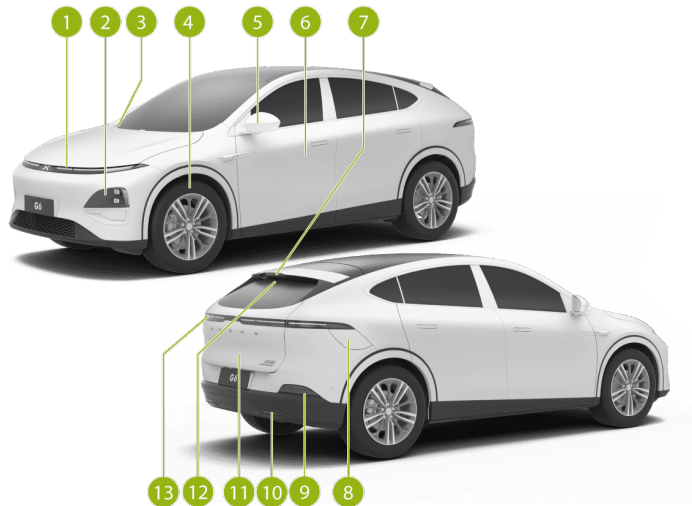




Udseende

Introduktion

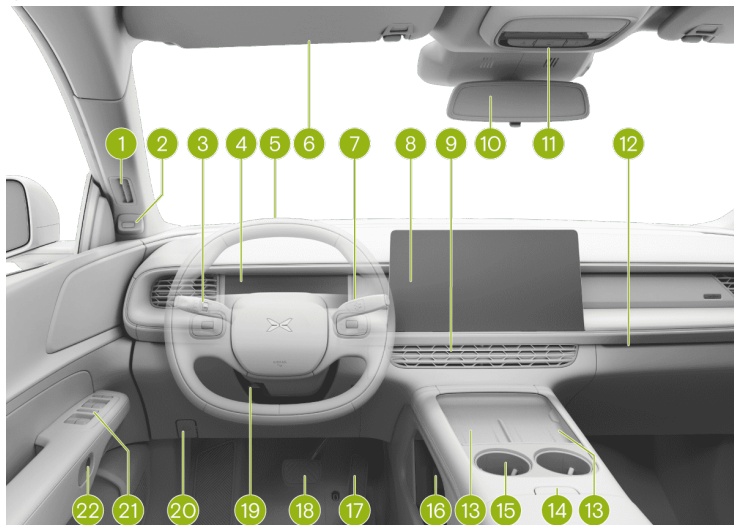


1. Forlygte
 - Kørellys Til Dagbrug
2. Forlygtekombination
 - Lysbetjening
 - Følg-mig-hjem
 - Forlygte Niveauregulering
3. Forrudevisker
 - Visker Betjening
 - Udskiftning af Viskerblade
4. Hjul
 - Dækvedligeholdelse
 - Dækspecifikationer
5. Ydre Sidespejl
 - Justering af sidespejl
 - Opvarmning af Ydre Sidespejle
6. Døre
 - Elektrisk Døråbning og Lukning
 - PEPS
 - Elektrisk Dør Nødåbning og Lukning
 - Fladt Dørhåndtag
7. Højtplaceret Stoplys
8. Ladedæksel
 - Åbning og Lukning af Opladningsportsdæksel
 - Opladningsoperation
 - Nøduplåsning af Opladningsport
 - Ekstern afladning
9. Bremselys
10. Bagtågelygte/Baklys
11. Bagagerum
 - Bagagerummets åbning og lukning
 - Nødåbning Af Bagagerum
12. Bagrudevisker
 - Visker Betjening
 - Udskiftning af Viskerblade
13. Baglygte



Forreste række

Introduktion





1. Sidefrosluftdyse
2. Bilens Kamera
 - Førerovertvåningssystem (DMS)
3. Lys- & viskerarm
 - Lysbetjening
 - Viskerbetjening
4. Instrumentklustermodul (ICM)
 - Instrumentbrætinterface
 - Instrumentbrætindikatorer
5. Rat
 - Ratknapper
 - Horn
 - Fører Frontal Airbag
6. Solskærm og makeup-spejl
7. Gearstang
 - Skift betjening
 - Adaptiv Fartpilot (ACC)
 - Sporcentreringskontrol (LCC)
8. CID
 - CID-interface
9. A/C-luftdyse
 - Elektrisk Justering
10. Indvendigt bakspejl
 - Automatisk Anti-Blænding
 - Interiør Bakspejl Fod Interface
11. Forreste Loftlys
 - Læselampe
 - Advarselsblink
 - E-opkald
 - Nødstrømsafbrydelse
12. Omgebelysning
13. Mobiltelefon Trådløs Oplader (MTO)
14. Åbning/Lukning af forreste midterarm lænsboks
15. Kopholder
16. Strømuttag
17. Speederpedal



- X-pedal

18.Bremsepedal

- Justering af pedalrespons

19.Ratstamme Oplåsningsgreb

- Justering af Rattets Position
- Justering af servostyring (PAS)

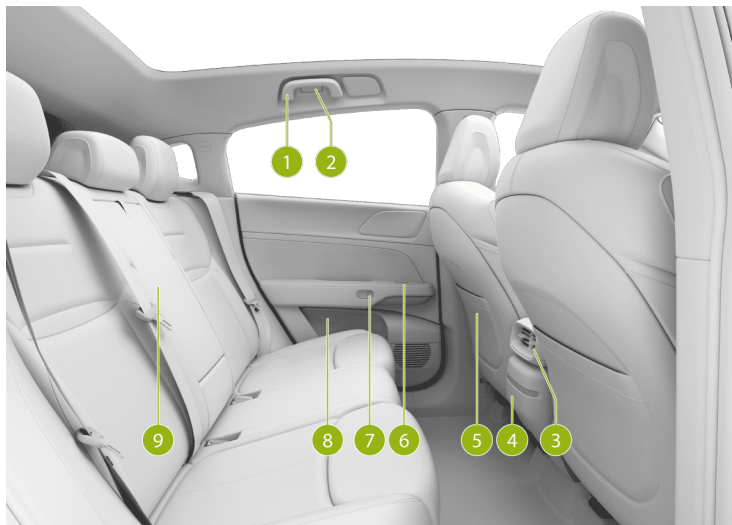
20.Håndtag til Åbning af Forreste Hætte

21.Dørkontaktgruppe

- Vindueskontakt
- Dørlåsekontakt

22.Dør Elektrisk Udløserkontakt

Introduktion





1. Loftshåndtag
2. Bagagerumslys
3. A/C Luftdyse
 - Manuel justering
4. Type-C-port
5. Førersæde
 - Sædejustering
 - Sædevarme
 - Sædeventilation
6. Vindueskontakt
7. Dør Elektrisk Udløserkontakt
8. Dør Nødåbningshåndtag
9. Bagsæde
 - Ryglæn Justering
 - Midterarm læn
 - Ryglæns hældning
 - Sædevarme



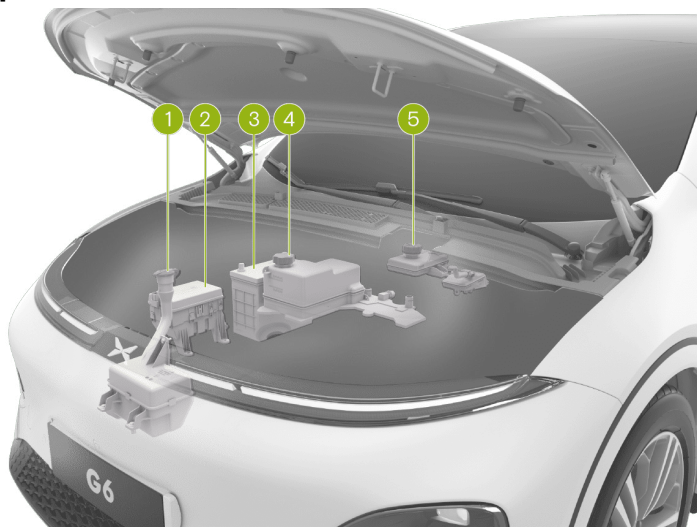


1. Bagagerum Ekstern Kontakt
 - Bagagerummets Åbning og Lukning
2. Bagagerum Intern Kontakt
 - Bagagerummets Åbning og Lukning
3. Bagagerumsllys
4. Bagagerumsklappen
5. Nødoplåsning af Opladningsport
5. 12V strømudtag
6. Bagagerumsdækken
 - Bagagerum Nødanordning
7. Bagagerumsskærm

Forreste bagagerum

1

Introduktion

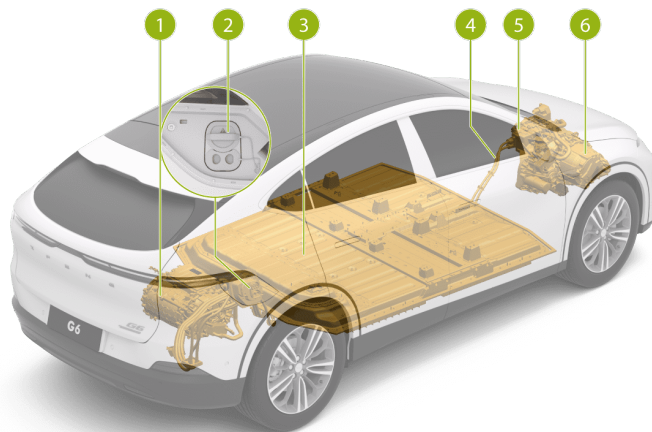




1. Sprinklervæskebeholder
 - Inspektion og Påfyldning
 - Påfyldningsmængde
2. Forrumssikringsboks
3. Batteri
4. Kølevæskebeholder
5. Bremsevæskebeholder
 - Inspektion og Påfyldning
 - Type og påfyldningsmængde

Højspændingskomponenter

Introduktion





1. Baghjulstræk

- Type og parametre

2. Ladeport

- Åbning og Lukning af Opladningsportsdæksel
- Opladningsoperation
- Nøduplåsning af Opladningsport
- Ekstern Afladning

3. Trækbatteri

- Vedligeholdelse og genanvendelse af trækbatteri

4. Højspændingskabelsæt

5. A/C-kompressor

6. Foran elektrisk drivsystem*

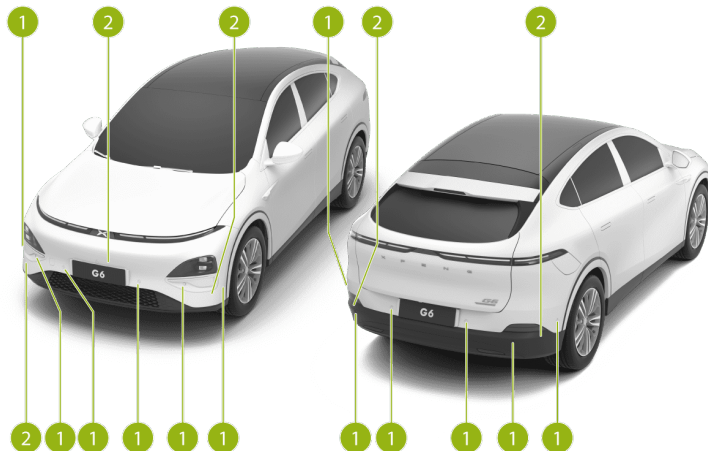
- Type og parametre



advarsel

Det er forbudt at røre ved eller adskille det højspændingskabelnet eller de tilsluttede højspændingskomponenter, ellers er der risiko for elektrisk stød.

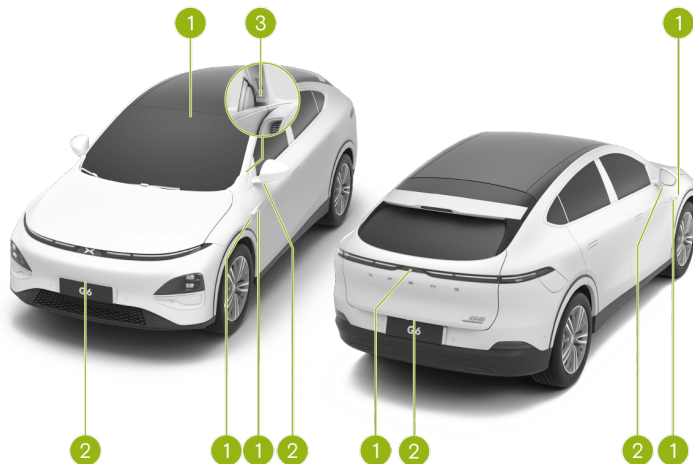
Radar





1. Ultrasonisk Radar
2. MMW-radar

Kameraer





1. Højfølsomt Kamera
2. Kamera Med Rundt Udsyn
3. Bilens Kamera

**advarsel**

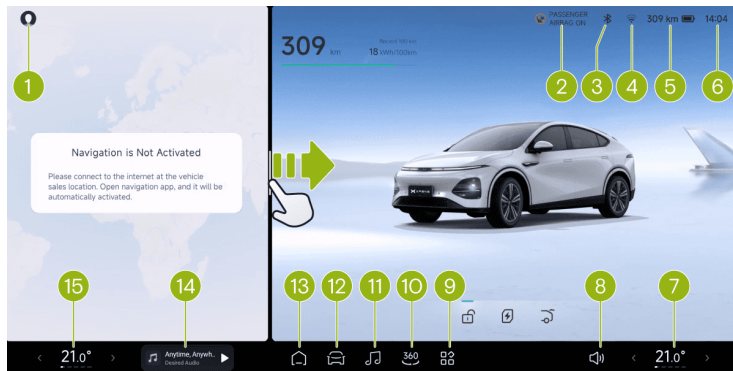
Hvis radar- og kamerafunktionerne er begrænsede, vil køreassistentfunktionen ikke blive aktiveret eller fungere korrekt.

CID Interface

Introduktion

CID'en vises som standard i delt skærm-tilstand. Venstre side viser et til navigationskort-interfacet og højre side viser en til det globale intelligente køreinterface.

2





1. Konto&Vane

- Efter at have trykket for at logge ind, vil kontoprofilbilledet blive vist.
- Indstil Kørevaner.

2. Indikator for Status på Airbag til Forsædepassager

- Tryk for at aktivere/deaktivere funktionen til deaktivering af airbag i passagersiden.

3. Bluetooth

4. Netværk

5. Trækbatteri

- Vis den aktuelle rækkevidde og resterende batteri SOC.

6. Tid

7. Forsædepassager A/C-samling

- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for passagerens A/C foran.
- Tryk for at justere A/C'en .

8. Lydstyrkejustering

9. Applikationscenter

10.AVM

11.Musik

12.Indstilling

- Indgang for indstillinger af køretøjskontrol.

13.Hjemmeside

- Tryk for at vende tilbage til skrivebordet.
- Når du er i skrivebordsmodus, vil berøring skifte mellem delt skærm og fuld skærm.

14.Musikkomponenter

- Vis det aktuelle medieomslag, medienavn og afspilningskilde.
- Tryk for at pause eller genoptage musikafspilning.
- Stryg til venstre og højre for at skifte til den forrige eller næste.

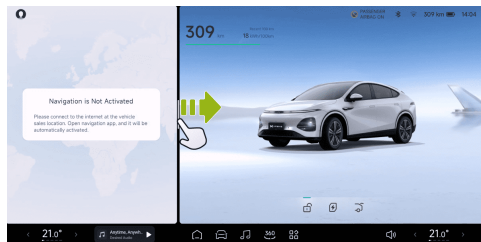
15.Fører A/C-samling

- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for førerens A/C.
- Tryk for at justere A/C'en .

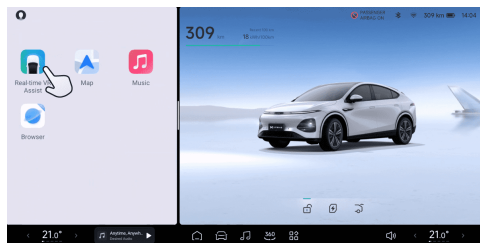
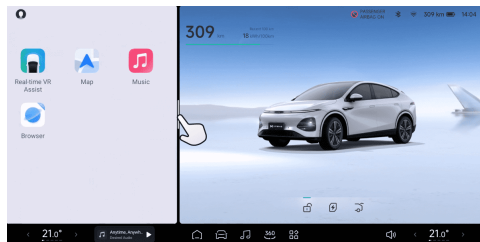
i Tip

Skrifttypen, som XOS bruger, er [MiSans].

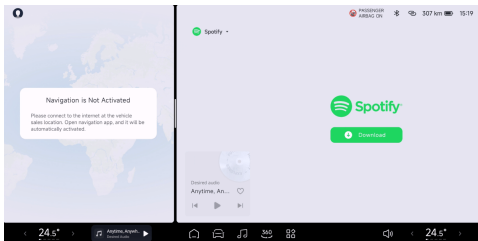
Opdelt Skærm Multitasking



Træk opdelingsskærmens linje for at skifte mellem fuld skærm/opdelt skærm-tilstand.

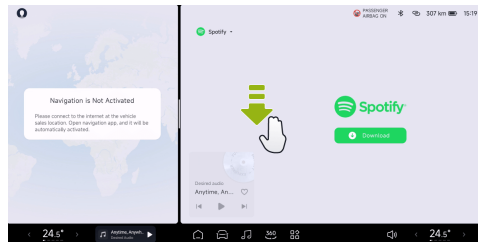


Tryk på linjen for delt skærm for at fastgøre den lille vinduesapplikation, som understøtter visning af global intelligent kørsel, kort, musik og browser.

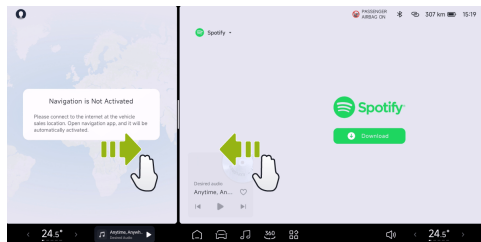


Den delte skærm i stort vindue understøtter åbning af forskellige applikationer, så føreren kan se navigationen, passageren kan se videoer og læse sangtekster under musiklytning.

Gestusinteraktion



At glide ned med tre fingre giver dig mulighed for at vende tilbage til skrivebordet, og i delt skærm-tilstand, afslutte applikationen åbnet i applikationsvinduet og vende tilbage til det tilsvarende skrivebord.

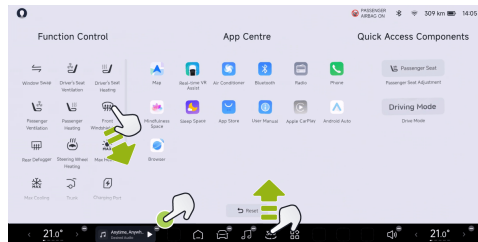


Stryg med tre eller fire fingre til venstre eller højre for at skifte mellem vinduesapplikationer. I fuldskærmstilstand er denne gestus ugyldig.

i Tip

Den nederste proceslinjeområde er ikke involveret i gestikoperationer. Under skifteprocessen er statuslinjen skjult, og den nederste opgavelinje er ikke skjult.

Brugerdefiner Bundopgavelinjen

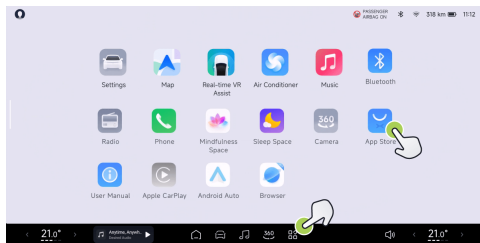


1. Tryk og hold på ikonet i nederste værktøjslinje eller et hvilket som helst område i applikationslisten for at tilpasse nederste værktøjslinje.
2. Du kan trække ikonerne for funktionskontrol, applikation og genvejskomponent fra applikationscentret til pladserne på den nederste opgavelinje.
3. Tryk ● i øverste højre hjørne af ikonet i den brugerdefinerede tilstand, eller træk ikonet og slip det i applikationscentret for at fjerne det fra nederste opgavelinje.



- Tryk igen i det tomme område på nederste opgavelinje eller applikationsliste for at afslutte den tilpassede tilstand.

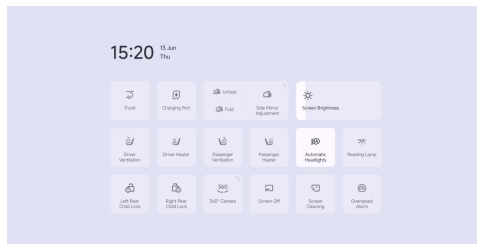
Applikationscenter



- Tryk på den nederste opgavelinje ☰
Åbn Applikationscenteret. Tryk på et tomt område i Applikationscenteret for at afslutte hurtigt.
- Tryk på applikationsikonet for at åbne applikationen, og den tilsvarende status for den downloadede og installerede applikation vil også blive vist.

- Tryk og hold på applikationsikonet eller i et tomt område for at gå ind i tilpasningscenteret for applikationer. På dette tidspunkt kan du trække applikationsikonet for at sortere i applikationslisten.

Hurtig Panel



Til hyppigt brugte funktioner kan du betjene direkte fra hurtigpanelet uden at åbne applikationen. Stryg ned fra toppen af skærmen for at vise hurtigpanelet, og stryg op for at skjule hurtigpanelet. Når du trykker på



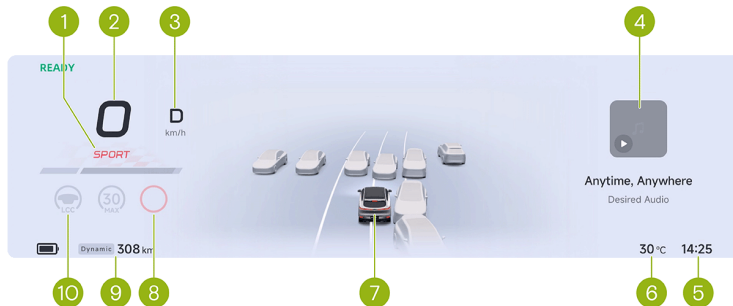
et tomt område eller åbner et nyt interface, vil hurtigpanelet kollapse.



Instrumentklyngemodul (ICM)

Introduktion

2



1. Køremodus
 2. Køretøjets hastighed
 3. Gear
 4. Informationsvisningsområde
 - Informationsvisning kan skiftes med venstre og højre rulle på Rattet, inklusive
 5. Tid
 6. Udetemperatur
 7. Global Intelligent Kørsel
 - Vis status for køretøjet.
- gear, energiforbrug, kilometertal, navigation, musik.

- Vis det simulerede miljø uden for køretøjet.

8. Hastighedsbegrænsningsoplysninger

- Vis Hastighedsgrænsen Som Systemet Genkender,

9. Rækkevidde/Batteriniveau

- På "  → **Opladning og Afladning** → **Rækkevidde Visningsindstillinger**" grænsefladen af CID, er det muligt at skifte mellem at vise WLTP/Dynamisk og til/fra SOC%.

10. Indikator

- Indikatorer er placeret på forskellige positioner på instrumentbrættet for at afspejle status for bilens funktioner.



Instrumentbrætindikatorer

Efter at køretøjet er tændt, vil nogle indikatorer lyse op og slukke igen efter systemets selvtest uden abnormiteter. Lyset fra nogle indikatorer viser den aktuelle status for køretøjets systemfunktioner, ikke en systemfejl. Hvis der er noget uklart under daglig brug, kontakt venligst XPENG Service Center for konsultation.



Fjernlys Tændt



Airbag Fejl



IHB aktiveret og fjernlys tændt



Førers sikkerhedssele ikke fastspændt



IHB mislykkedes



Sikkerhedsselen på
forsædepassagerens plads er ikke
fastspændt



IHB til og fjernlys fra



Sikkerhedsselen på bagsædet til
venstre er ikke fastspændt



Venstre blinklys tændt



Midterste bagsædepassagers
sikkerhedssele ikke fastspændt



Højre blinklys tændt



Sikkerhedsselen på det bagerste højre passagersæde er ikke fastspændt



Nærlys tændt



Fartgrænse Skilt



Bagtågelygte tændt



Indikator for Lavt Niveau af Sprinklervæske



Positionsllys tændt



Højspændingssystemet er normalt og køretøjet er klar til brug.



Automatisk styring af forlygter tændt og nærlys tændt.



Batterifejl



Vognbaneassistenten svigtede



Kølevæsketemperaturen Er For Høj



Opladningskabel tilsluttet



Fejl i kraftsystemet



Planlagt opladning til



Motor- og kontrolenhedsoverophedning



Styresystem Fejlfunktion



Motor- og kontrolenhedsfejl



Altid aktiv: EPB aktiveret
Blinkende: Forkert kaliberstatus



Trækbatteriets temperatur for lav



Altid aktiv: EPB svigtede
Blinker: EPB i
vedligeholdelsestilstand



Trækbatteriets temperatur for høj



AutoHold aktiveret



Trækbatteriets SOC for lavt



AutoHold-fejlfunktion



Fejl i Trækbatteri



Bremsesystemfejl



Trækbatteri afbrudt



Blinker: ESP aktiveret
Altid tændt: ESP fejlede



FCW-fejl



ESP er blevet deaktiveret



FCW fra



ABS-fejl



For mange indikatorer tændt samtidigt, indikatordisplayet er optaget



Bremsningsevne reduceret



Kørselsassistent fejlede



HDC aktiveret



Unormalt dæktryk eller TPMS funktionsfejl



HDC-fejlfunktion



Døre, forhjelm og bagagerum er ikke alle lukkede



Kørekraftbegrænsning



LCC er blevet aktiveret



Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC og enhver aktiveret funktion



LCC kan aktiveres



Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen funktion aktiveret



APA er blevet aktiveret



Fejlindikator for Træk*



APA kan aktiveres



Bugseringsfunktion Normal Indikator*



Indikator for slæbefunktion ikke aktiveret*



SAS aktiveret



APA ikke tilgængelig



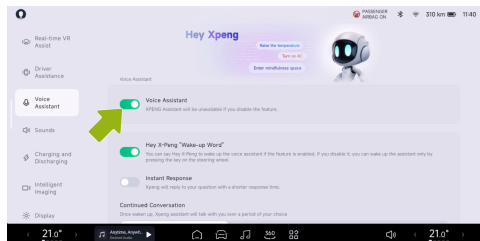
ACC aktiveret



ACC kan aktiveres

Intelligent Stemme

Stemmeintelligens



The “ **Stemmeintelligens** ” kan aktiveres på “ → **Stemmeintelligens** ” interface af CID, der understøtter funktioner som flertonet område og løbende samtale.

i Tip

Andre funktioner af intelligent stemmestyring kan kun aktiveres, efter “**stemmeintelligens**” er aktiveret.

Standard Vækning

Du kan vække XPENG på følgende måder:

- Taleknap på Rat

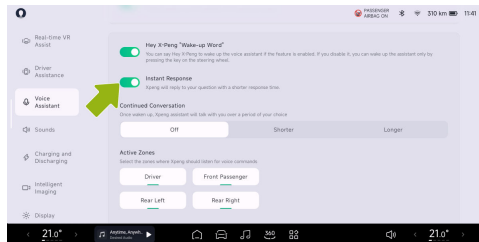
- “Stemmeintelligens”

Stemmeintelligens “kan” aktiveres/deaktiveres på “ → **Stemmeintelligens**” CID-grænsefladen. Efter funktionen er aktiveret, tilføj “**Hej XPENG**” før og efter kommandoen for at kalde XPENG servicen, for eksempel:

- Hej XPENG, tænd for klimaanlægget.
- Hej XPENG, navigér til hjem.
- Hej XPENG, hvor lang tid vil det tage at nå destinationen?
- Hej XPENG, Afspil en sang.

Dialogtilstand

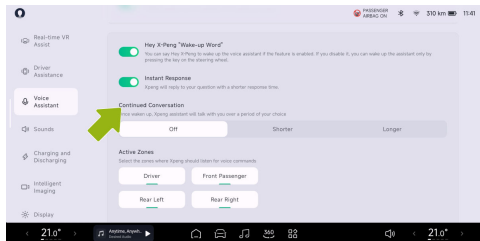
Øjeblikkelig Respons



Den “Øjeblikkelig Respons” ka “ → **Stemmeintelligens**” interface af CID. Når valgt, vil XPENG bruge mindre tid på at svare på spørgsmålet i hver dialog.n vælges på

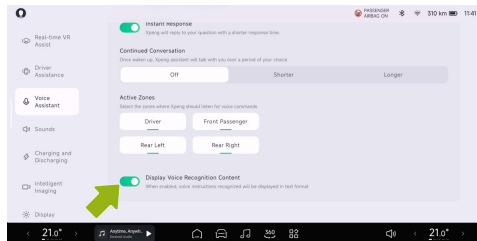


Fortsat Samtale



Den **“Fortsat Samtale”** kan vælges på “ → **Stemmeintelligensinterface**” af CID. Når valgt, kan XPENG opretholde en lyttetilstand i en periode efter udførelsen af den sidste opgave, hvor nye kommandoer kan gives direkte uden behov for gentagne gange at vække XPENG. Du kan også indstille tidsperioden for, hvor længe Xiao P forbliver i lyttetilstanden.

Vis Stemme Genkendelses Indhold



Den **“Vis Stemme Genkendelses Indhold”** kan vælges på “ → **Stemmeintelligens**” interface af CID. Når valgt, vil stemmekommandoer blive vist som tekst på CID'en.

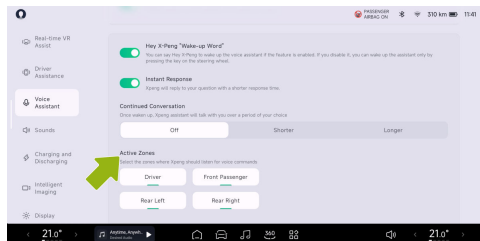
Multiton Område

Den intelligente stemmeassistent understøtter stemmedialoggenkendelse i alle fire zoner af køretøjet, og hver passager i bilen kan til enhver tid vække XPENG til samtale. XPENG kan med firetoners lydkildepositionering

og taleadskillelse nøjagtigt skelne, hvilken position der udsteder instruktioner, og levere tilsvarende tjenester for hovedtalezonen, og dialogen fra hver passager forstyrrer ikke hinanden.

For eksempel:

- Når føreren siger " "Åbn vinduet en smule" ", kan XPENG åbne førervinduet på klem.
- Når forsædepassageren siger " "aktiver sædeventilationen" ", XPENG kan aktivere ventilationen i forsædepassagerens sæde.



I " " → **Stemmeintelligens** " Brugersiden af CID, stemmezonen kan deaktiveres efter behov. Efter deaktivering vil systemet ikke længere modtage stemmekommandoer fra den stemmezone.

Offline Session

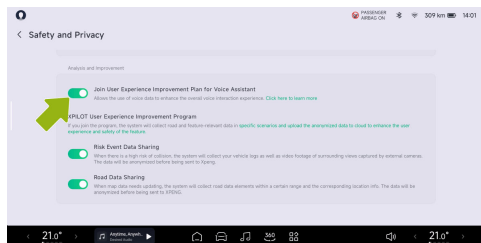
I et dårligt netværksmiljø, såsom i kældre, på motorveje og i tunneler, er nogle dialogtjenester, der er stærkt afhængige af internettet (såsom afspilning af musik), midlertidigt utilgængelige, men XPENG kan stadig tilbyde dig grundlæggende stemmetjenester, herunder men ikke begrænset til følgende funktioner:

- Styring af A/C med stemme
- Sædekontrol via stemme
- Styring af Dør og Vindue med Stemme
- Lysstyring via stemme
- Styring af navigation via stemme



Deltag i Plan for forbedring af brugeroplevelse

For at gøre XPENG mere intelligent, inviterer vi dig oprigtigt til at deltage i **“Plan for forbedring af brugeroplevelse for Stemmeintelligens”**.



The **“Deltag i Plan for forbedring af brugeroplevelse for Stemmeintelligens”** kan aktiveres/deaktiveres på **“ → Generelt → Sikkerhed og Privatliv”** Brugerskærm af CID.

Før aktivering skal du gennemgå og acceptere "Plan for forbedring af brugeroplevelse for Stemmeintelligens". Når funktionen er aktiveret, kan systemet indsamle brugsuplysninger fra stemmeassistenten for at forbedre din stemmeinteraktionsoplevelse.

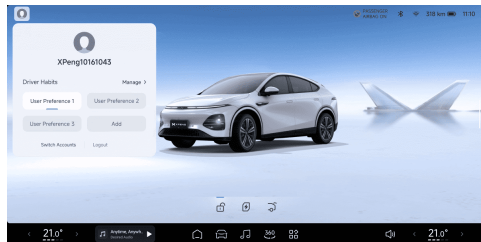
Brugerkonto

Introduktion

Du kan logge ind, logge ud og skifte konti ved at trykke på avatarret i øverste venstre hjørne af CID'en.

Betjening

Kontologin



Tryk på det grå standardavatar (ikke logget ind) i øverste venstre hjørne af CID, og brug mobilappen til at scanne og logge ind. Efter vellykket login vil kontoens forskellige hukommelsesindstillinger automatisk blive synkroniseret til det aktuelle køretøj.

Ved at trykke på avataren vises et flydende vindue for kontoen, hvor du kan vælge den vane, du ønsker at bruge. Hver bruger husker vanemæssigt førersædets position og

positionen af bakspejlene. Du kan også trykke på "**Tilføj**" for at skabe en ny vane. Op til 6 vaner kan oprettes.

Tryk "**Administrer**". Tryk og hold på den vane, du ønsker at redigere, og du kan ændre navnet på vanen eller slette den.

Skift konti

I den flydende konto-vindue, tryk på "**Skift Konti**" og brug mobilappen til at scanne koden for at skifte konti.

Log ud

I den flydende konto-vindue, tryk på "**Log Ud**" for at logge ud af den nuværende konto.

i Tip

Efter logud kan de fleste af køretøjets funktioner stadig bruges, men brugerens forskellige køretøjsindstillinger vil ikke blive husket. Hvis du ønsker at bruge funktioner såsom køreassistance, skal du logge ind på din konto.



Systemopdatering

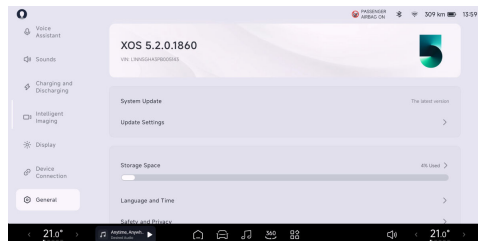
Introduktion

Køretøjet understøtter opdateringer via CID eller fjernopdateringer via mobilappen, hvilket giver de nyeste funktioner til dit køretøj. Det anbefales, at du opdaterer systemet, så snart du modtager en prompt om en ny version.

i Tip

- Sørg for at køretøjet er forbundet til internettet, og opgraderingsmeddelelser kan kun modtages, når køretøjet er forbundet til internettet.
- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte XPENG Servicecenter eller kundeservicecenteret.

Systemversion



I "🚗 → **Generelt**" interface af CID, tryk på "**XOS Versionsnummer**" øverst for at se de aktuelle versionsoplysninger for IVI-systemet.

Opdater indstillinger

Tryk "**Opdater Indstillinger**" for at aktivere "**Auto Opdatering**". Hvis køretøjet registrerer en ny version, der kan bruges, vil den automatisk opdatere kl. 3:00 om morgenen uden behov for manuel bekræftelse.

i Tip

Det anbefales at aktivere "**Auto Opdatering**" og hold Bilens System opdateret til enhver tid.

Opdateringsmetode

Når en ny version er tilgængelig, vil der blive sendt en push-notifikation for at minde dig om, at der er en ny version til opdatering. Den "**Systemopdatering**" baren vil vise "**Ny Version**" -ikonet og Systemopdatering-ikonet  vil blive vist i statuslinjen øverst på CID.

Tryk på opdateringsikonet  i statuslinjen på CID eller tryk på "**Systemopdatering**" bar for at se opdateringsinstruktionerne til den nye version.

Når der er en ny version til opdatering, er der to måder at opdatere systemet på:

Planlagt opdatering

På siden med instruktioner til den nye versionsopdatering, tryk "**Planlagt Opdatering**" Indstil tidspunktet, hvor køretøjet ikke skal bruges, tryk "**Bekræft**" og systemopdateringen vil blive udført, når det indstillede tidspunkt er nået, og køretøjet er låst.

Efter planlægningen af opdateringstidspunktet viser systemopdateringssiden de planlagte oplysninger. Før opdateringen starter, kan du trykke "**Afbryd Tidsplan**" og omplanlæg systemopdateringstidspunktet når som helst.

Mobilapp Fjernopdatering

Dette køretøj understøtter fjernsystemopgradering via "**XPENG App**" Når der er en ny version til opdatering, vil Appen sende en beskednotifikation og ikonet for "**ny version tilgængelig**" vil blive vist i øverste venstre hjørne af køretøjets kontrol. Tryk på kortknappen eller ikonet for "**ny version tilgængelig**" for at gå ind i grænsefladen for



fjernsystemopdatering. Tryk “ **Opdater Nu** ” for at fuldføre opdateringen.

Forsigtighed og Begrænsning

- Køretøjet kan ikke anvendes under systemopgraderingen, sørg venligst for at køretøjet er låst, parkeret i et sikkert område og tillad nok tid til at opgraderingen kan fuldføres.
- Køretøjer kan ikke oplades under opgraderingsprocessen, så venligst planlæg opgraderings- og opladningstiden fornuftigt.
- Mislykkede systemopgraderinger kan forårsage, at nogle funktioner fungerer unormalt. Hvis opdateringen mislykkes, må køretøjet ikke anvendes. Tryk “ **Prøv igen** ” for at opgradere igen. Kontakt venligst XPENG Servicecenter eller kundeservicecenter efter flere mislykkede forsøg.
- Efter systemet er opdateret, kan det ikke rulles tilbage til nogen tidligere version.

Navigation

Sømløs Navigation

Introduktion

Efter at have logger ind og parret med mobilappen, kan sømløs navigation opnås ved at bruge mobilen til at sende adresser til bilen og hurtigt starte navigationen.

Betjening

Ved at tage XPENG APP som eksempel, kan sømløs navigation opnås gennem følgende operationer:

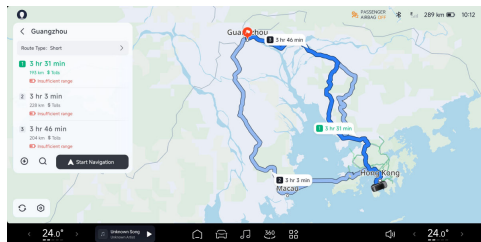
1. Tryk “**på XPENG→søgefeltet**” i mobilappens grænseflade i rækkefølge for at indstille navigationsdestinationen.
2. Tryk “**Send til Bil**” for at sende destinationsinformationerne til køretøjets CID.
3. Efter at have modtaget navigationsoplysningerne fra mobiltelefonen, viser CID et

bekræftelsesvindue. Tryk **"OK"** for at opnå problemfri navigation.

Opladningsplan

Under langdistancekørsel kan systemet automatisk planlægge ruten for kørsel og opladning baseret på opladningspræferencer.

1. På kortgrænsefladen på CID, tryk **"Kortindstillinger"** juster det minimale batteriniveau, når du når ladestationen, og det minimale batteriniveau, når du når destinationen i **"Opladningsrute Præferencer"**.



2. Tryk **"Opladning"** i ruteplanlægningsinterfacet for at gå til interfacet for intelligent opladningsplanlægning. Systemet vil automatisk planlægge ladestationer på ruten, og vise informationer som ladestationer undervejs, køreintervaller og -afstande samt ladetider og -varighed. Tryk **"Start Navigation"** for at påbegynde rejsen.

i Tip

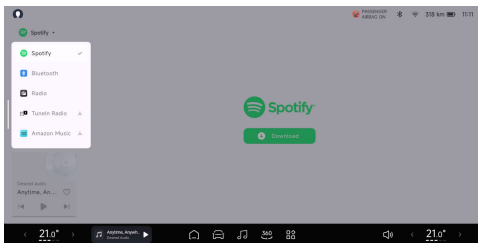
Hvis det aktuelle batteriniveau er tilstrækkeligt til at nå destinationen, vil en ladestation ikke blive tilføjet automatisk.

3. Under kørslen opdateres afstanden til ladestationen og det estimerede ankomsttidspunkt dynamisk. Når du er ved at nå opladningsstationen, vil der blive givet en stemmeprompt.



Musikapplikationer

Introduktion



XPENG-køretøjer tilbyder tilpassede musikapplikationer, der understøtter Spotify, Bluetooth, TuneIn Radio, Radio, Amazon Music.

Tryk på den nederste opgavelinje på CID "🎵". Og i øverste venstre hjørne af musikgrænsefladen kan du skifte og afspille lydkilder.

Radio

Køretøjet understøtter FM/AM, og nogle regioner understøtter DAB.

- Skift lydkilden til " **Radio** " for at afspille den lokale radiostation.

Bluetooth Musik

Skift lydkilden til " **Bluetooth** " , tryk på " **Tilslut Bluetooth** " for at forbinde til din telefons Bluetooth, og derefter kan du lytte til sange på din telefon i bilen.

OTA Update



CID

Stemmeassistent

X-Combo

Wired projection

Driving Recorder

Sentry Mode

Slow Charging Appointment

Low Temperature Battery
Preheating

Temperature Control before
Fasting Charging

3

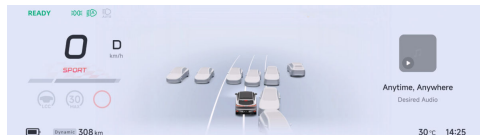


Omgivende virkelighed (SR) display

Introduktion

SR kan simulere de aktuelle dag- og natteffekter samt trafikmiljøet omkring køretøjet på instrumentpanelet og CID.

Instrumentbræt SR-interface



CID SR-interface



SR-interfacet inkluderer følgende funktioner:

- 3D Køretøjskontrol
- 3D-opladning/-afledning
- Kørselsrisiko Advarsel
- Påmindelse om Start af Forankørende Køretøj
- Grønt Lys Påmindelse*

advarsel

SR er kun en kørselsassistentfunktion, og føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på

denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skader eller endda død.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

SR vil ikke fungere korrekt, når:

- Kameraet er begrænset.
- Køretøjet kører gennem en skarp kurve eller på dårlige vejforhold.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af SR.

3D Køretøj Kontrol

Introduktion

Når køretøjet er i P gear, tryk på ikonet under 3D bilmodellen på CID eller tryk direkte på hotspot på bilmodellen for at låse op/

låse hele køretøjet (kun ikonet understøttes) eller åbne/lukke dækslet til ladestikket og bagagerummet.



3D Opladning/Afladning

Introduktion

Når køretøjet er i P-gear og et opladningsstik eller en ekstern strømforsyningsenhed er tilsluttet, viser CID's globale intelligente køreinterface opladnings- og afladningsstatus, som viser fremskridtet



og nøgleinformationen for opladning og afladning.

i Tip

- For specifikke instruktioner om opladning af køretøjet, henvises til opladningsguiden .
- For specifikke operationer vedrørende ekstern strømforsyning af køretøjet, henvises der til beskrivelsen af ekstern afladning V2L .

Opladning

Planlagt Opladning

Dette interface viser oplysninger som den planlagte starttid for opladning og den aktuelle rækkevidde.

- Tryk "**Opladningsgrænse**" under bilmodellen for at springe til "**Opladning og Afladning**" side til tilpasning "**Opladningsgrænse**" Det er også muligt at vælge "**One-Tap Optimal**" hvor systemet

vil indstille den optimale opladningsgrænse baseret på den aktuelle status for trækbatteriet.

i Tip

Det anbefales at bruge den optimale opladningsgrænse anbefalet af systemet for hurtigere opladningshastighed.

- Tryk "**Aktuel**" , "**Spænding**" , og "**Kraft**" at vise et vindue med opladningskurven.
- Tryk "**Start Opladning**" For at forberede opladningen.

Opladning Forberedes



Under forberedelse til opladning vil systemet vente på svar fra opladningsstationen; Hvis batteritemperaturen er lav, kan opladningseffekten blive påvirket. På dette tidspunkt vil batteriet først blive opvarmet, og statussen for “**Batteri Opvarmes**” vises midlertidigt. Efter opvarmningen er fuldført, startes opladningen automatisk.

Ved normal opladning



Når normal opladning anvendes, viser interfacet opladningsoplysninger såsom Aktuel Rækkevidde, Estimeret Tid Vedligeholdelse, Indtast Rækkeviddeværdi, Effekt, Spænding, Strøm, Opladningsgrænse osv. Tryk “**Stop Opladning**” for at fuldføre denne opladning.

Opladningsfejl

Hvis der opstår en fejl under opladningsprocessen, vil opladningsinterfacet



vis årsagen til opladningsfejlen og anbefalinger til, hvordan du bør fortsætte.

advarsel

Hvis der vises en fejlmeddelelse, forsøg venligst ikke at oplade igen. Kontakt venligst XPENG Servicecenter omgående.

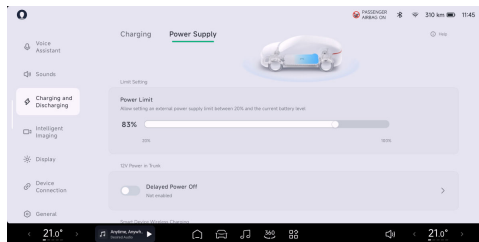
Opladning fuldført

Efter opladningen er fuldført, viser interfacet opladningsoplysninger såsom Aktuel Rækkevidde, Opladningstid og Indtast Rækkeviddeværdi.

Afladning

Forbereder til ekstern strømforsyning

Efter tilslutning af en elektrisk enhed viser grænsefladen, at enheden er tilsluttet, og den eksterne strømforsyning startes automatisk.



- Tryk på “ **Effektbegrænsning** ” under bilmodellen for at springe over “ **Opladning og Afladning** ” side for at tilpasse “ **Effektbegrænsning** ” .

Tip

Køretøjets minimale eksterne strømforsyningsgrænse er 20% af træk batteriets SOC.

- Tryk på “ **Spænding** ” , “ **Aktuel** ” , “ **Opladningsgrænse** ” at vise et vindue med afladningskurven.

Strømforsyning udefra

Dette interface viser opladningsinformation såsom aktuel rækkevidde, eksternt tilført strøm, reduceret rækkevidde, strømbegrænsning, strøm, spænding, effekt osv.

Tryk på "**Afslut Strømforsyning**" for at fuldføre denne afladning.

Fejl Ved Ekstern Strømforsyning

Hvis der opstår en fejl under processen med ekstern strømforsyning, vil grænsefladen vise et pop-op-vindue med årsagen til fejlen i den eksterne strømforsyning og anbefalinger til, hvordan du bør fortsætte.

advarsel

Hvis der vises en fejlmelding, forsøg venligst ikke at tilføre strøm udefra igen. Kontakt venligst XPENG Servicecenter straks.

Ekstern Strømforsyning Stoppet

- Når effektgrænsen er nået, stopper systemet med at levere strøm eksternt. Hvis du ønsker at fortsætte med at forsyne strøm på dette tidspunkt, skal du nulstille strømgrænsen og trykke "**Start Strømforsyning**".
- Hvis du ønsker at fortsætte strømforsyningen efter at have trykket "**afslut strømforsyning**", kan du trykke på "**Start Strømforsyning**" direkte.

Tip

Hvis effektgrænsen har nået 20% af trækbatteriets SOC, kan ekstern strømforsyning ikke fortsætte.



Kørselsrisiko Advarsel

Introduktion



Når køreassistance ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, vil SR-interfacet give en advarsel, hvis der er en dynamisk forhindring tæt på køretøjet, eller hvis der er en potentiel sikkerhedsrisiko.

Forhindringen bliver rød som advarsel om medium risiko, mens forhindringen bliver rød ledsaget af en advarselslyd for advarsel om høj risiko.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Kørselsrisikoadvarslen er kun til advarselsformål, og det er førerens ansvar at iagttage omgivelserne og træffe beslutninger derefter.

⚠ advarsel

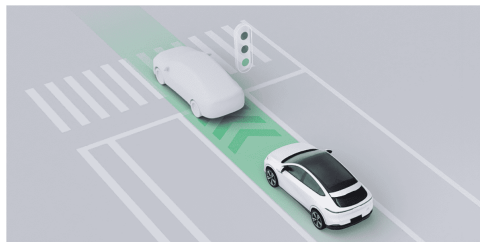
I de følgende situationer kan advarslen om kørselsrisiko måske ikke blive udløst. Inklusiv men ikke begrænset til:

- Kameraer eller radar er begrænset.
- Når du kører på veje med store sving.
- Når du kører på veje i dårlig stand.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af kørselsrisiko advarsel.

Påmindelse om start af forreste køretøj

Introduktion



Når køreassistenten ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, vil SR-interfacet vise en animeret effekt for at minde føreren om at starte, hvis køretøjet foran bevæger sig en vis afstand væk på en trafikeret vej.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

⚠️ advarsel

Påmindelsen om, at det forankørende køretøj er startet, udløses muligvis ikke i følgende situationer, herunder men ikke begrænset til:

- Der er en fodgænger, cykel, motorcykel osv. foran.
- Der er intet køretøj foran.
- Køretøjet er ikke i D-gear.
- Køretøjet kører mere end 0 km/t.
- Afstanden til det forankørende køretøj er forholdsvis stor.
- Det forankørende køretøj holder stille i en relativt kort periode.

⚠️ advarsel

Under visse omstændigheder kan påmindelsen om forankørkjøretøjets start være



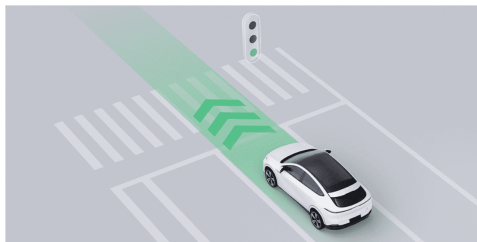
begrænset, herunder men ikke begrænset til:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed forårsaget af dårligt vejr såsom kraftig regn, sne, tåge og støv.
- Kraftigt lys, modlys, lysrefleksion fra vand, ekstrem lyskontrast.
- Kameraet er begrænset.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af påmindelsen om start af forankøretøjet.

Grønt Lys Påmindelse*

Introduktion



Når køreassistenten ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, hvis trafiklyset bliver grønt, men køretøjet ikke er startet under ventetid, viser SR-interfacet en særlig animations-effekt for grøn lys-start og udsender en advarselslyd for at minde føreren om at starte kørslen.



Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

Den grønne lyspåmindelse kan muligvis ikke udløses i følgende situationer, herunder men ikke begrænset til:

- Systemet genkendte ikke trafiklysoplysningerne.
- Der er et køretøj, et ikke-motoriseret køretøj og en fodgænger forude.
- Køretøjet er ikke i D-gear.
- Køretøjet kører mere end 0 km/t.

Under visse omstændigheder kan den grønne lyspåmindelse være begrænset, herunder, men ikke begrænset til:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed forårsaget af dårligt vejr såsom kraftig regn, sne, tåge og støv.
- Kraftigt lys, modlys, lysrefleksion fra vand, ekstrem lyskontrast.

- Kameraet er begrænset.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af grønt lys-påmindelsen.



Rundvisningsmonitor (AVM)

Introduktion

AVM bruger surround view-kameraer installeret rundt om køretøjet til at fange omgivelserne og vise dem på CID.

Kameraer til Surround View er installeret over nummerpladen og under de venstre og højre ydre sidespejle .

AVM kan aktiveres via:

- XPENG stemmestyring
- CID
 - Applikationscenter "AVM"
 - AVM på den nederste værktøjslinje.
- Rat Tilpassede Taster

⚠ forsigtig

Objekterne i AVM-billedet kan være forvrænget i forhold til de faktiske objekter.

⚠ advarsel

AVM er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Betjening

2D-tilstandsgrænseflade

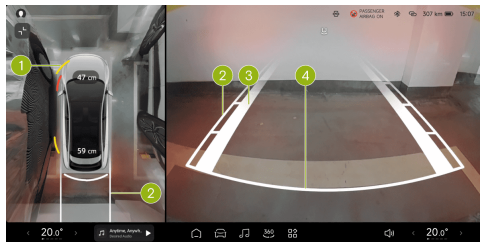


1. Skift mellem 3D/2D-tilstand.

2. I 2D-tilstand, se fra de forreste venstre/ højre hjulnav.
3. I 2D-tilstand, se fra for- og baghjulsets venstre/højre nav.
4. Billedindstilling

Tryk (på det lille ikon der skal udskiftes) “” vil omdirigere dig til “**Intelligent Billede**” side, hvor du kan opsætte billedrelaterede funktioner.

Gå ind i køregear-interfacet



1. Radar Advarsel

- Simuler visning baseret på afstand og retning til forhindring.
- Hvid indikation for relativ stor afstand.
- Rød indikation viser meget kort afstand.
- Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag køretøjet henholdsvis.

2. Dynamisk Banevisning

- Bredder af køretøjet vises med to tynde hvide linjer.
- Afstanden fra køretøjet til objektet vises med segmenterede skala-linjer i for-/ bagvisningen.
- Afstandene, som hver skala-linje indikerer fra nær til fjern, er cirka 0.6 meter, 1 meter og 1.5 meter, henholdsvis.

3. Dæksporsoverflade

- Angiver hjulets kørselsrute.

4. Sikker Stoplinje

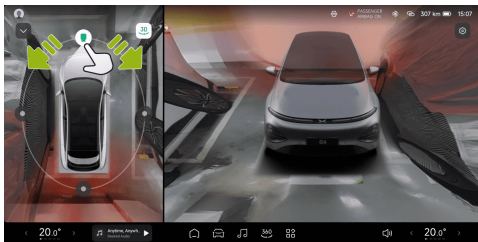


- Angiver en position cirka 0,3 m fra køretøjets bagende.

⚠️ advarsel

Stop venligst med at bakke, når sikkerhedsstoplinjen rører en forhindring.

3D-tilstandsgrænseflade



- Efter skift til 3D-tilstand vil systemet integrere 3D-virtuel bilmodel i det virkelige miljøbillede.

- Kør i cirkler omkring venstre bilmodel eller roter den højre bilmodel direkte for at opnå 360° fri rotation.
- Hvis der ikke foretages en handling på skærmen inden for 5 sekunder, vil cirklen og ikonet blive skjult automatisk. Tryk på området med topvisning viser cirklen og ikonet igen.
- Tryk på " " på det aktuelle interface for at aktivere "**3D Gennemsigtig Karosseri**" og 3D-virtuel bilmodel skifter til gennemsigtig tilstand for direkte observation af vejforholdene under bilens chassis.
- Tryk på " " på det nuværende interface for at aktivere "**Gennemsigtigt Chassis**" og det øverste venstre visning skifter til et gennemsigtigt chassis, når køretøjet kører med lav hastighed, og den virtuelle bilmodel vil blive lagt oven på billedet af den rigtige vejoverflade, hvilket gør det nemt at observere, om der er risiko for kollision omkring køretøjet.

⚠ forsigtig

Objekterne i det viste billede kan være forvrænget sammenlignet med de faktiske objekter.

⚠ advarsel

Gennemsigtigt chassis og 3D gennemsigtigt karosseri bruges kun til at assistere i observationen af køretøjets underside under parkering og kørsel, forlad dig ikke udelukkende på denne funktion.

Bakkebilledets fastholdelse

The “**Bakkamera Billedhold**” kan aktiveres/deaktiveres på “ → **Førerassistance** → **Parkering**” interface af CID.

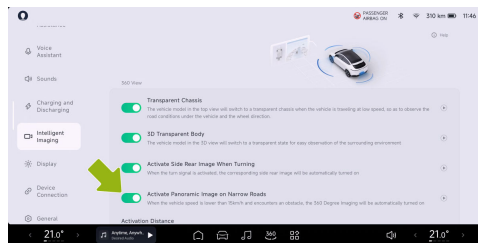
Efter funktionen er aktiveret, skifter AVM til forude-vy, når der skiftes fra R til D. AVM deaktiveres automatisk, når der skiftes til P-gear eller køres med en hastighed over 10 km/t.

AVM-Aktivering på Smal Vej

Introduktion

Køretøjet er i D-gear og kører med en hastighed under 15 km/t. Hvis der registreres forhindringer på begge sider af køretøjet, vil køretøjet aktivere assistent til smal vej-visning for at assistere kørslen.

Betjening



På “ → **Intelligent Billedbehandling**” grænsefladen af CID kan du aktivere/deaktivere “**Aktivér Panorama Billede**”



på **Smalle Veje** ” og vælg forskellige følsomhedsniveauer i henhold til kørevaner.

i Tip

- Udløserafstandsmuligheden er på cirka 50 cm for tættere, cirka 60 cm for moderat og cirka 75 cm for længere væk.

Aktivering af side- og bagbillede ved drejning

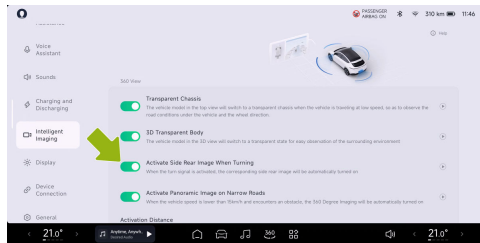
Introduktion

Når køretøjet er i andet gear end R, og blinklyset aktiveres, tænder bilen automatisk det tilsvarende side- og bakspejlsbillede, hvilket gør det nemt at se den blinde vinkel på siden og bagved, og assisterer ved kørsel.

i Tip

During autonomous driving, this function will be deactivated.

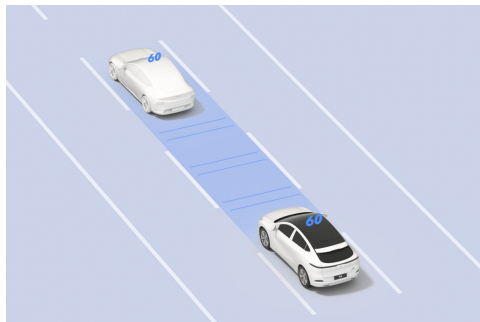
Betjening



På “ → **Intelligent Billedbehandling** ” grænsefladen af CID kan du aktivere/deaktivere “ **Aktivér Sidebagspejlbillede Ved Drejning** ” .

Adaptiv Fartpilot (ACC)

Introduktion



ACC kan styre køretøjet til at følge køretøjet foran med den indstillede afstand. Hvis køretøjet foran stopper, vil dit køretøj også stoppe, og hvis køretøjet foran starter inden for 90 sekunder, vil dit køretøj følge efter og starte. Hvis der ikke er noget køretøj foran, vil funktionen styre køretøjet til at bevæge

sig i henhold til den maksimalt indstillede fartpilotshastighed.

ACC integrerer med den adaptive drejefartpilot (ATC) funktion, som opfanger vejkurvaturen forude gennem kameraet. Når ACC er aktiveret, og køretøjet følger vejstriberne eller det forankørende køretøj i en drejning, vil ATC justere køretøjets hastighed for at forbedre komforten og stabiliteten i drejningen.

Tip

Bremselyset vil tænde, når ACC aktivt sænker farten for at holde afstand til køretøjerne foran, og speederpedalen vil ikke bevæge sig, når ACC aktivt accelererer.

advarsel

ACC er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørsel, iagttage vejforholdene



og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller endda død.

Instrumentbrætindikatorer



ACC kan aktiveres, hvis betingelserne for aktivering af ACC er opfyldt.



ACC er blevet aktiveret.



Maksimal hastighedsbegrænsning for ACC/LCC og enhver aktiveret funktion.



Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen funktion aktiveret.



Der er en fejl i systemet.

Betjening

Aktivering af ACC

The  på instrumentpanelet vil lyse, når ACC kan aktiveres.



Flyt gearstangen ned til bunden 1 gang for at aktivere ACC, og  SR-interface aktiveres, ledsaget af en stemmeprompt.

i Tip

ACC kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- ACC-komponenterne fungerer normalt med fri udsigt;
- Vinduesviskerne må ikke være i HI gear;
- Bremsen er ikke trådt ned;
- Køretøjets hastighed
 - skal være mellem 30~150 (uden køretøjer foran) eller 0~150 km/t (med køretøjer forude mindst 2 m væk);
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder men ikke begrænset til:
 - Sikkerhedsselerne er korrekt fastspændt;
 - Hold begge hænder på rattet;
 - Alle døre lukket;
 - Dæktrykket er normalt;
 - ABS og AEB er ikke aktiveret;
 - Ingen Træthedskørsel.

Hvis nogen af de ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan ACC ikke aktiveres.

Indstilling af fartpilot-hastighed

Den maksimale krydshastighed kan indstilles ved hjælp af rullehjulet på venstre side af rattet eller hastighedsassistentsystemet (SAS) brugerflade.





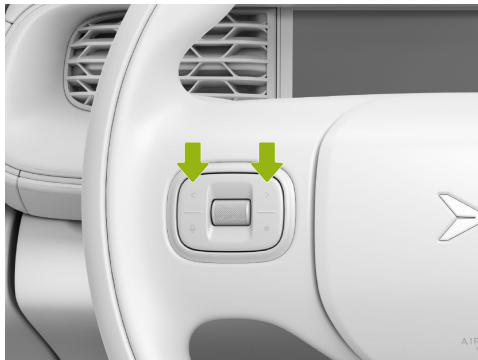
Når du ruller scrollhjulet langsomt, ændres den maksimale fartpilothastighed med 1 km/t, og når du ruller scrollhjulet hurtigt, ændres den maksimale fartpilothastighed med 5 km/t

Du kan midlertidigt øge køretøjets hastighed ved at trykke på speederpedalen. Efter køretøjets hastighed er øget, hvis du flytter gearstangen ned, kan du indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye krydshastighed, eller slip speederpedalen, og køretøjet vil decelerere til den tidligere indstillede krydshastighed.

Tip

Fartgrænseindstilling: 30~150 km/t.

Indstilling af følgeafstand



Afstandsniveauet kan indstilles via venstre/højre-knappen på venstre side af rattet, og der er 5 niveauer at vælge imellem.

Tip

Når du indstiller følgeafstanden, vil ICM vise niveauet for afstanden.



Alarm og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning gennem SR-interfacet eller stemmeudsendelse, skal føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis en fare opdages, eller et scenarie, der kræver overtagelse indtræffer, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en anmodning om overtagelse.

Når ACC er aktiveret, kan det overtages på følgende måder:

- Tryk på bremsepedalen: Overtag køretøjet midlertidigt. Efter køretøjets hastighed stiger, hvis du flytter gearstangen ned, kan du indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye fartpilotshastighed, eller slip speederpedalen, og køretøjet vil sænke farten til den tidligere indstillede fartpilotshastighed.

- Tryk på speederpedalen: Forlad ACC og sænk farten.
- Flyt gearstangen op: Forlad ACC og energigenvindingen vil nedbremse køretøjet.

På dette tidspunkt er ACC-funktionen aktiveret; Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vil ACC afslutte, overtage venligst køretøjet.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Læs venligst alle afsnit om ACC i denne manual, og du bør kende disse begrænsninger, før du bruger denne funktion.

ACC er designet til kørekomfort og bekvemmelighed og er ikke en del af systemerne til kollisionsadvarsel eller -undgåelse. Føreren har ansvaret for at være opmærksom, køre sikkert og kontrollere køretøjet til enhver tid. Stol venligst ikke fuldt ud på systemet til at nedsætte køretøjets hastighed. Sørg for at holde øje med



vejforholdene og være klar til at træffe eventuelle korrigerende foranstaltninger til enhver tid, ellers kan alvorlig skade eller endda død forekomme.

Du har ansvaret for at bestemme og altid opretholde en sikker afstand til forankørende, og forlad dig ikke på ACC til at vedligeholde en nøjagtig eller passende afstand.

advarsel

ACC er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Aktivér ikke ACC, når:

- Køretøjet kører på veje med skiftende vejforhold såsom snoede eller skarpe kurver (f.eks.g. S-Kurve Uafbrudte U-Kurver, Osv.).
- Køretøjet kører på veje med dårlige vejforhold såsom isglatte eller glatte veje.
- Der er dårlige vejforhold, såsom kraftigt regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.
- Køretøjet kører på veje i byområder.

advarsel

ACC fungerer muligvis ikke godt under følgende specielle og komplicerede vejforhold, dårligt vejr eller lysforhold. Vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, forbliv årvågen, hold altid hænderne på rattet for at kunne overtage køretøjet når som helst, herunder men ikke begrænset til:

- Der er et køretøj, der nærmer sig med høj hastighed eller bevæger sig foran det førende køretøj på kort afstand;
- Et køretøj i den tilstødende vognbane skærer ind foran subjekt køretøjet med kun en del af sin krop (især store køretøjer som bus eller lastbil);
- Et køretøj foran sænker pludseligt farten;
- Et svingende eller krydsende køretøj skærer ind foran subjekt køretøjet;
- Der er lastbiler eller busser i de tilstødende spor, mens du kører i en tunnel eller om natten, eller det følgende



køretøj transporterer overdimensioneret last;

- Der er mange køretøjer i parallel forude, når det pågældende køretøj nærmer sig eller kører gennem en kurve;
- Der er stationære køretøjer eller objekter (f.eks.g.vejspærringer), især dem der opstår efter at køretøjerne foran forlader vognbanen;
- Køretøjet kører på en skråning;
- Køretøjets hastighed øges ud over den indstillede hastighed eller fartgrænsen på vejen, når det går ned ad bakke.

advarsel

ACC vil ikke kunne genkende målene korrekt i følgende scenarier, så vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, og overtage køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel, herunder men ikke begrænset til:

- Følgende mål mødes under kørslen, herunder men ikke begrænset til:

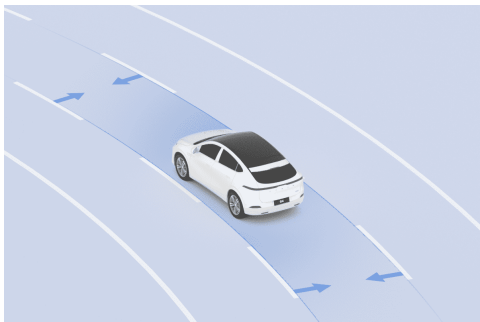
- Personer og dyr;
- Trafiklys;
- Vægge, Vejspærringer;
- Tohjulede Køretøjer (cykler, motorcykler, elcykler osv.)), trehjulede cykler;
- Andre ikke-køretøjsobjekter;
- Mål i sensorens blinde vinkel;
- Køretøjer eller objekter på den anden side af en skråning;
- Mødekörende Køretøjer;
- Køretøjer lastet med et overdimensioneret objekt foran det pågældende køretøj;
- På veje under konstruktion eller ved uheld osv.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af ACC.



Vognbanecenterkontrol (LCC)

Introduktion



LCC er en køreassistentfunktion til komfort, som kan hjælpe føreren med at styre rattet for at holde køretøjet centreret i den aktuelle vognbane

Når LCC aktiveres, aktiveres ACC samtidig. ACC styrer den langsgående hastighed og afstand, og LCC hjælper føreren med at kontrollere

rattet for at holde køretøjet centreret i den aktuelle vognbane på lige veje og veje med standard kurvatur med tydelige vognbanemarkeringer på begge sider.

Tip

- Når LCC er aktiveret, vil ALC assistere føreren med at skifte vognbane .
- Når LCC er aktiveret, kan knapperne på rattet bruges til at indstille fartpilotens hastighed og følgeafstand ved samme betjeningsmetode som ACC .

advarsel

LCC er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vej- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørsel, iagttage vejforholdene og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Instrumentbrætindikatorer



LCC kan aktiveres, hvis betingelserne for LCC-aktivering er opfyldt.



LCC er blevet aktiveret.



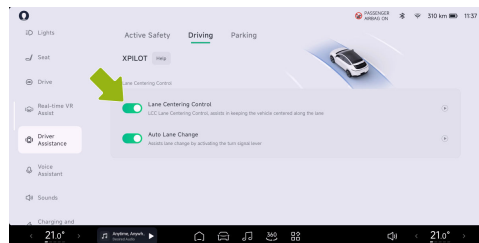
LCC-afgang vil blive forsinket.



Der er en fejl i systemet.

Betjening

Tænd/sluk



Styring af kørebaneplacering kan aktiveres/deaktiveres på "  → **Førerassistance** → **Kørsel** " CID-grænsefladen.

Aktivering af LCC

The  på instrumentpanelet vil lyse, når LCC kan aktiveres.



Flyt gearstangen ned til bunden 2 gange for at aktivere LCC, og  på SR-interfacet vil blive tændt, ledsaget af en stemmeprompt.

Tip

ACC kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- LCC-komponenter fungerer normalt med et klart udsyn;

- Vognbanestriberne er tydelige.
- Vinduesviskerne må ikke være i HI gear;
- Bremsen er ikke trådt ned;
- Køretøjets hastighed er mellem 30~150 km/t (ingen køretøjer foran) eller 0~150 km/t (med køretøjer mindst 2 m væk fra det pågældende køretøj);
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder men ikke begrænset til:
 - Sikkerhedsselerne er korrekt fastgjort;
 - Hold begge hænder på rattet;
 - Alle døre lukket;
 - Dæktrykket er normalt;
 - ABS og AEB er ikke aktiveret;
 - Ingen Træthedskørsel.

Hvis nogen af de ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan ACC ikke aktiveres.



Alarm og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning gennem SR-interfacet eller stemmeudsendelsen, skal føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis en fare opdages, eller et scenarie der kræver overtagelse opstår, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en anmodning om overtagelse.

For justeringsmetoden af LCC-krydstogthastighed og følgeafstand, se venligst "**Indstilling af maksimal fartpilot-hastighed**" og "**Indstilling af følgeafstand**" af ACC.

Når LCC er aktiveret, kan det overtages på følgende måder:

- Drej på rattet: Overtag midlertidigt retningen, og LCC kan genaktiveres automatisk efter skift til en ny vognbane.

- Tryk på speederpedalen: Overtag midlertidigt køretøjets hastighed.
- Når bremsepedalen trykkes ned: ACC og LCC vil afslutte.
- Flyt gearstangen op: Forlad ACC og LCC.

I de følgende situationer vil LCC nedgraderes til ACC, så overtage venligst køretøjet:

- Vognbanemarkeringerne er ikke tydelige.

Hvis betingelserne for aktivering af ACC ikke er opfyldt i den aktuelle status, vil LCC afslutte.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Læs venligst alle oplysninger om LCC i denne manual, og du bør kende disse begrænsninger, før du bruger denne funktion.

LCC er designet til komfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere pludselige farer. Føreren har ansvaret for at være årvågen, køre sikkert og kontrollere køretøjet til enhver tid. Stol ikke på systemet



til at håndtere pludselige nødsituationer. Sørg for at holde øje med de forudgående vejforhold og vær klar til at træffe eventuelle korrigerende foranstaltninger til enhver tid, ellers kan alvorlig skade eller endog død indtræffe.

advarsel

LCC vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Aktivér ikke LCC, når:

- Køretøjet kører på veje med skiftende vejforhold såsom snoede eller skarpe kurver
- Køretøjet kører ved vejfletninger eller omkørsler.
- Køretøjet kører på veje under konstruktion eller reparation.
- Vognbanemarkeringerne er forsvundet eller afbrudt.
- Vognbanestriberne er udviskede, forsvundet eller dækkede.

- Køretøjet kører på veje med skarpe ændringer i vejstribernes retning forude, såsom vejafspærringer, sammenløb af vognbaner eller pludselig stigning eller fald i vognbanens bredde.
- Køretøjet kører på veje med dårlige vejforhold såsom bumpede, isglatte eller glatte veje.
- Køretøjet kører på veje i byområder.
- Køretøjet kører gennem et trafikkrads.
- Køretøjet foran drejer eller et køretøj krydser foran det pågældende køretøj.
- Køretøjet kører på veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- Der er ugunstige vejrforhold, såsom regn, sne, tåge osv.;
- Når køretøjet er i dårlig stand, såsom unormal firehjulsudmåling, unormalt dæktryk osv.



⚠️ advarsel

LCC vil ikke fungere godt under følgende specielle og komplicerede vejforhold, dårligt vejr eller lysforhold, vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, forbliv årvågen, hold altid dine hænder på rattet for at kunne overtage køretøjet når som helst, herunder men ikke begrænset til:

Kørebaneforholdene er særlige, eller vejafsnittet har blandet trafik:

- Skæve veje eller op- og nedkørsler;
- Kurver eller skarpt kurvede strækninger på motorvejen;
- Kryds med autoværn/kantsten/zebrastriber/pilemarkeringer;
- Ingen vejstriber eller vejstriber overdrevent slidte eller skjulte, dækkede eller forsvundet;
- Midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejbygning

(e.g. baneopdeling, krydsning eller sammenfletning);

- Specielle vognbaneskift såsom omrutevejledning, omkørsler, guidezoner, vognbaneudvidelse osv.;
- Forstyrrelser såsom tekst eller trafikmarkeringer på vejoverfladen eller tæt tekst, trafikmarkeringer, asfaltfedt, bremsemærker, dæksport, vanddriller osv. i vognbanen;
- Kørespor for brede eller for smalle;
- Vejgrænser afgrænset af trafikkegler, vandfyldte sikkerhedsbarrierer, betonpæle osv.

Vejforholdene er komplekse:

- Trafikeret vej;
- Vejstrækninger, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede;
- Andre køretøjer krydser foran køretøjet;
- Køretøjer, der pludselig skifter ind foran det forankørende køretøj i kort afstand;



- Køretøjer foran forlader denne vognbane;
- Kamera- eller vognbanestribetvisning blokeret af forankørende køretøj;
- Store køretøjer som lastbiler, busser osv. på siden af eller foran det pågældende køretøj.

advarsel

LCC vil ikke kunne genkende målene korrekt i følgende scenarier, så vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, og overtage køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel, herunder men ikke begrænset til:

- Stol ikke udelukkende på dette system;
- Uklare vejstriber eller dårlige lysforhold;
- Omgivelser med mange fodgængere, cyklister eller dyr;
- Tag hånden fra rattet;
- Tag øjnene fra den forankørende vej;
- Vejrækværn, midterrabat eller kantsten på den ene side af vejen.

- LCC kan hjælpe med at styre køretøjet, når styrehjælp ikke er nødvendig, eller når du ikke agter at styre på grund af uklare og uregelmæssige vejstriber eller andre lignende linjer eller objekter på vejoverfladen, i hvilket tilfælde du straks bør overtage styringen af køretøjet.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af LCC.

Automatisk Vognbaneskit (ALC)

Introduktion

Når LCC er aktiveret, tænd for blinklyset, og ALC vil assistere føreren med at skifte vognbane.

Tip

På motorveje er ALC tilgængelig ved hastigheder fra 65 til 150 km/t.

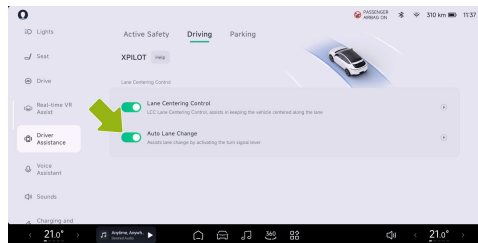
På byveje er ALC tilgængelig ved hastigheder fra 15 til 150 km/t.

advarsel

ALC er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørsel, iagttage vejforholdene og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Betjening

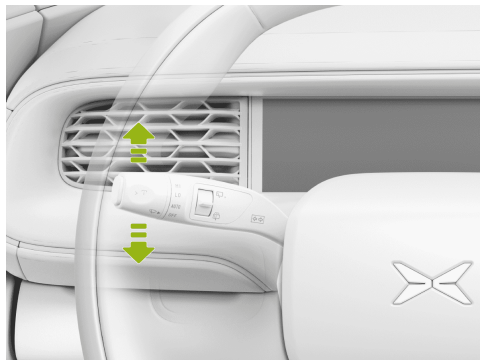
Tænd/sluk



Aktiv vognbaneskiift-assistent kan aktiveres/deaktiveres i "  → **Førerassistance** → **Kørsel** " Interface af CID.



Brug af ALC



1. Kontrollér omgivelserne for vognbaneskit for at sikre, at det aktuelle vognbaneskit er sikkert.
2. Tænd for det tilsvarende blinklys.
3. ALC vil assistere føreren med at skifte vognbane, hvis ALC's arbejdsbetingelser er opfyldt, eller vil vise beskeden

på instrumentet, hvis betingelserne for vognbaneskit ikke er opfyldt.

i Tip

- ALC understøtter kun ét vognbaneskit ad gangen. Hvis du skal skifte vognbane igen, skal du tænde for det tilsvarende blinklys igen.
- ALC kan ikke skifte spor, når sporene er ubrudte linjer.
- Når ALC fastslår, at det ikke er passende at skifte bane i øjeblikket, vil målbansens pladsboks i ICM være grå, og når baneændringen annulleres, vil ICM vise beskeden " **Vognbaneskit annulleret** " .
- Når ALC fuldfører eller aflyser et vognbaneskit, slukker blinklyset automatisk.



Alarm og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning gennem instrumentpanelet eller stemmeudsendelse, skal føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis der registreres en fare, eller et scenarie kræver overtagelse, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en anmodning om overtagelse.

Efter ALC er aktiveret, kan du annullere vognbaneskiftet ved at udføre følgende operationer:

- Drej på rattet: Annullér vognbaneskiftet og overtag styringen midlertidigt, LCC vil blive genaktiveret, når betingelserne er opfyldt.
- Tryk på bremsepedalen: Annullér vognbaneskiftet og forlad ACC, LCC.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

ALC er kun en kørselsassistentfunktion og kan ikke opnå fuldt autonom kørsel. Føreren skal stadig altid iagttage miljøet ved vognbaneskift og holde fast i rattet, når ALC er aktiveret, og overtage køretøjet, før en potentiel fare opstår

ALC er designet til komfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere pludselige farer. Føreren har ansvaret for at være opmærksom, køre sikkert og kontrollere køretøjet til enhver tid. Stol Ikke Udelukkende På Systemet Til At Håndtere Pludselige Nødsituationer. Sørg for at holde øje med de forudgående vejforhold og vær klar til at træffe korrigerende foranstaltninger til enhver tid, ellers kan alvorlig skade eller død indtræffe.

ALC kan utilsigtet afslutte når som helst af ukendte årsager. Sørg for at holde øje med trafiksikkerhedsforholdene og vær klar til at træffe de nødvendige foranstaltninger. Føreren



er altid ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskit.

advarsel

Læs venligst alt indhold om ALC i denne manual for at kende dens begrænsninger. Førere bør mestre disse begrænsninger, før de bruger denne funktion.

- ALC vil ikke fungere under alle trafik-, vej- og vejforhold. Brug venligst ikke dette i dårligt vejr (f.eks. g. regn, sne, tåge) og på veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- Brug ikke ALC, når der er køretøjer foran på siden af det førende køretøj eller i den tilstødende vognbane, da dette kan resultere i en kollision.
- Hvis et andet køretøj skifter vognbane samtidigt, og den vognbane det agter at skifte til er den samme som den vognbane, som subjekt køretøjet havde til hensigt at skifte til, vil ALC, hvis aktiveret,

ikke kunne undgå kollisionsrisikoen på dette tidspunkt. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne ved vognbaneskit og rettidigt overtage køretøjet for at undgå en kollision. Føreren skal være fuldt ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskit.

- Brug ikke ALC, når køretøjet er i dårlig stand, såsom ved unormal hjuljustering, unormalt dæktryk osv.
- Brug ikke ALC ved ramper, kryds eller omkørsler på motorveje eller andre typer veje.
- Brug venligst ALC med forsigtighed i kurver, da systemet muligvis ikke kan yde assistance ved vognbaneskit.
- Brug ikke ALC på byveje eller veje med skiftende vejforhold.
- Brug ikke ALC på snoede veje med skarpe kurver, på ujævne, isglatte eller glatte veje, da systemet ikke vil kunne yde assistance til stabil vognbaneskit.



- ALC kan lejlighedsvis opfatte betingelserne for vognbaneskift som ikke egnede til vognbaneskift, og du bør manuelt skifte vognbane på dette tidspunkt.
- ALC er muligvis ikke i stand til præcist at detektere vognbaneskift under forhold med tæt trafik, så brug venligst ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC på veje med uafbrudte vejstriber eller veje, hvor vognbaneskift er begrænset.
- Hvis et andet køretøj nærmer sig det pågældende køretøj hurtigt på tidspunktet for brugen af ALC, skal føreren straks overtage, da ALC ikke kan undgå en potentiel kollision.
- Brug ikke ALC, når der er køretøjer i den blinde vinkel bag ved eller ved siden af det pågældende køretøj eller på ruten for vognbaneskift.
- Der er skarpe sving i vejen, eller vejen er i dårlig stand, såsom hullet, glat eller isglat.
- Skæve Veje;
- Veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede;
- Mørkt (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.);
- Kraftigt lys (som modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets udsyn;
- Kameraets udsyn blokeret af køretøj foran;
- Kameraets udsyn er blokeret af forruden (såsom tåge, støv eller klistermærke osv.)");
- Overdreven slid eller blokering af vejstriber, overlapning af gamle og nye markeringer, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejbygning (e.g. baneopdeling, krydsning eller sammenfletning);



- Store skygger på banen kastet af objekter eller landskabstræk;
- Trafikkegler, advarselsskilte eller andre genstande placeret på vejene;
- Radar er begrænset;
- Radar eller kamera blokeret (af støv, dækninger osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks., kraftig regn, sne, tæt tåge).
- Når der er betydelig sidevindsstrøm eller kraftige vinde på den ene side af køretøjet, vil ALC-ydeevnen blive påvirket og ikke egnet til brug.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af ALC.

Hastighedsassistenssystem (SAS)

Introduktion



SAS kan synkronisere indstillingen af den maksimale fartpilotshastighed, når fartgrænsen genkendes af TSR.

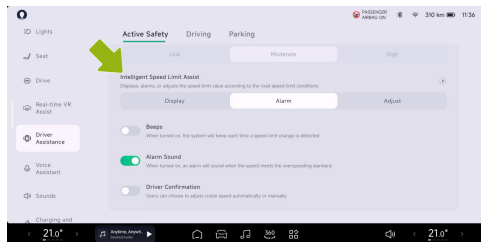
advarsel

SAS er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr-

og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre skade eller død.

Betjening

Tænd/sluk



Den Intelligente Hastighedsbegrænsningsassistent kan indstilles på "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " interface af CID.

1. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Justér og Fører Bekræftelse aktiveret. Hvis ACC/LCC er aktiveret, vil hver ændring af hastighedsbegrænsningen blive fulgt efter bekræftelse fra føreren.
2. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Justér og Fører bekræftelse deaktiveret. Hvis ACC/LCC er aktiveret, vil hver ændring af fartgrænsen blive udført automatisk uden bekræftelse fra føreren.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

SAS fungerer muligvis ikke fuldt ud eller kan give unøjagtige oplysninger, når:

- Kameraet er begrænset.
- Vej- eller fartgrænsen er for nylig ændret på grund af byggeri, trafikkontrol og andre årsager.



- Trafikskilte er i dårlig stand, såsom ødelagte, falmede, slørede eller ikke opsat eller placeret som krævet.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af SAS.



Advarsel fra fremad/bagud radar

Introduktion

Når du parkerer og kører med lave hastigheder, kan den ultrasoniske radar detektere afstanden mellem køretøjet og de omkringliggende forhindringer og advare føreren via instrumentet, CID og en akustisk alarm.

forsigtig

- Når den røde bjælke vises, indikerer det, at afstanden mellem forhindringen og køretøjet er meget tæt og kræver øjeblikkelig opmærksomhed.
- Som afstanden mellem køretøjet og forhindringen mindskes, vil alarmtonens frekvens gradvist stige.

Tip

- Når køretøjet er i D-gear og kører med en hastighed under 12 km/t, vil radaren udsende en advarsel; I R-

gear udsender radaren advarsler uden hastighedsbegrænsning.

- Selv hvis forhindringen er blød (f.eks. g. fine høje ukrudt) og vil ikke beskadige køretøjet, vil radaren stadig give en advarsel.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

Radaradvarsel kan muligvis ikke fungere korrekt, når:

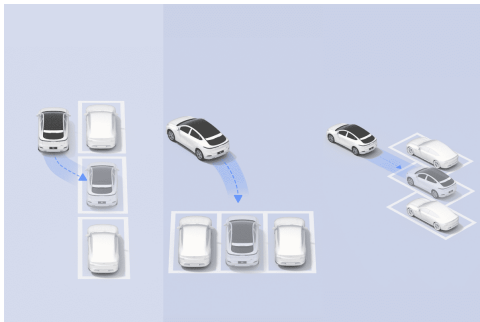
- Radar er begrænset.
- Køretøjet nærmer sig en forhindring med høj hastighed.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke radarens normale funktion.



Automatisk Parkeringsassistent (APA)

Introduktion



APA kan hjælpe føreren med at parkere ind og ud af vinkelrette, parallelle og diagonale parkeringspladser med eller uden linjer. Den kan aktiveres på følgende måder:

- CID

- Mobilnøgle

advarsel

APA er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørsel, iagttage vejforholdene og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Instrumentbrætindikatorer



APA ikke tilgængelig



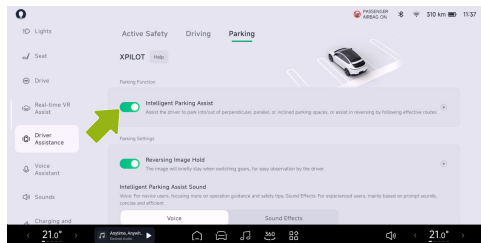
APA kan aktiveres



APA aktiveret

Betjening

Tænd/sluk



Den Intelligente Parkeringsassistent kan aktiveres/deaktiveres på “ →Førerassistance→Aktiv Sikkerhed” interface af CID.

Brug APA



1. Ved at bruge en af følgende metoder, “**global intelligent kørsel**” grænsefladen vil gå i parkeringstilstand:

- Automatisk skift. Når køretøjet kører ind i et parkeringsmiljø som en garage, vil “**global intelligent kørsel**” skifter automatisk til parkeringstilstand.
- Tryk på den tilpassede knap på rattet .
- Tryk “**Jeg vil parkere**” på CID'en.

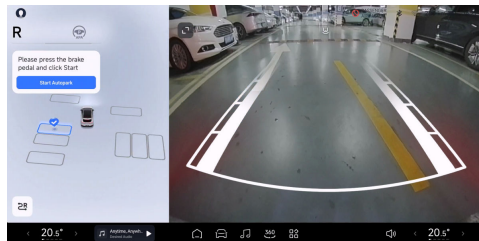


Parkeringassistent

- Når SR-interfacet viser et parkeringspladsikon, stop og skift til R-gear.
2. Kør køretøjet og søg en målparkeringsplads.

Tip

- Når du søger efter en parkeringsplads, skal du holde den laterale afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen inden for 1~2m.
- Under søgningen efter en parkeringsplads må køretøjets hastighed ikke overstige 24 kilometer i timen.



3. Tryk på bremsepedalen og tryk for at vælge den ønskede parkeringsplads på CID, når den ønskede parkeringsplads er fremhævet.
4. På dette tidspunkt kan du parkere på følgende måder i området:
- CID: Tryk **“Start Autoparkering”** på CID'en og slip derefter bremsepedalen.
 - Mobilnøgle: Skift til P-gear, forlad køretøjet og luk dørene. Åbn den intelligente parkeringsmodul i mobilappen, og tryk **“Fjernparkering”** Efter at de

ydre sidespejle er foldet ind og advarselsblinkene er tændt, tryk og hold Parkér-ud knappen nede.

Tip

- Efter at have brugt en mobiltelefonnøgle til at parkere på en parkeringsplads, vil køretøjet automatisk skifte til P gear, låse køretøjet og slukke for strømmen.
- Når en mobilnøgle bruges til at parkere på en parkeringsplads, skal mobilen holdes i nærheden af køretøjet, ellers afsluttes funktionen.
- Når en mobilnøgle bruges til at parkere på en parkeringsplads, er det tilladt at åbne døren/bagagerummet til afhentning inden for fem minutter efter fjernparkeringen er sat på pause, og derefter kan du lukke døren/bagagerummet og trykke fortsæt for at fuldføre fjernparkeringen.

Alarm og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning gennem SR-interfacet eller stemmeudsendelse, skal føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis der registreres en fare, eller et scenarie kræver overtagelse, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en anmodning om overtagelse.
- Inden du bruger mobilappen til at parkere på en parkeringsplads, sørg venligst for, at der ikke er nogen inde i køretøjet.

Når APA er aktiveret, kan det pauses på følgende måder:

- CID: Tryk på bremsepedalen for at sætte APA på pause når som helst.
- Parkering via mobilnøgle: slip Park-knappen på mobilappens side.



Efter at have bekræftet sikkerheden, kan APA genoptages ved følgende operationer:

- Parkering via CID: Tryk **"Fortsæt"** på CID'en.
- Parkering via mobilnøgle: tryk og hold Park-knappen nede på mobilappen.

APA deaktiveres, når:

- Rattet drejes manuelt.
- Bremsen er trykket ned.
- APA er blevet sat på pause i mere end 30 sekunder uden at genoptage. Når du bruger parkering via mobilnøgle, holdes pause i mere end 5 minutter uden at genoptage.
- APA er blevet sat på pause mere end tre gange på grund af handlinger som at åbne døren, trykke på speederpedalen eller bremsepedalen.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

Aktivér ikke APA når:

- Køretøjet kører på en skråning.
- En eller flere ultrasoniske sensorer, surround view-kameraer er blokerede eller forhindret (e.g.; slam, is, sne eller vandpletter)
- Der er dårlige vejrforhold (kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.);
- Kørebanen er ujævn, iset eller glat;
- Kantstenen er ikke lavet af sten, eller kantstenen kan ikke detekteres;
- Der er en højdeforskel mellem vejoverfladerne (e.g. Klippekant Ophøjede Platforme Fortove Langs Gade Facader osv.);
- Snekæder eller reservehjul er monteret;



- Køretøjet er lastet med et overdimensioneret objekt;
- Venstre eller højre sidespejl er beskadiget eller unormalt;
- Parkeringspladsen er smal eller er beliggende på smalle gader;
- Køretøjsmodifikation eller vedligeholdelse udført et andet sted end hos XPENG Service Center vil påvirke køretøjets funktioners normale drift.

advarsel

APA er muligvis ikke i stand til at træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør straks overtage køretøjet, når:

- Når instrumentet eller CID sender dig en overtagelsesanmodning.
- APA afslutter uventet;
- Køretøjer, fodgængere og objekter støder på under parkering, og aktiv undvigelse eller bremsning er ikke fuldført i tide.

advarsel

Med APA aktiveret, overtage venligst køretøjet når som helst, når:

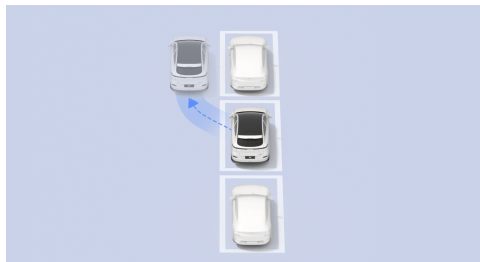
- Der er forhindringer i og over højden af de ydre sidespejle;
- Der er forhindringer, der hænger over, mindre i størrelse og bredde;
- Målene er placeret i kameraets eller radarens blinde vinkler;
- Der er fodgængere eller dyr.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af APA.

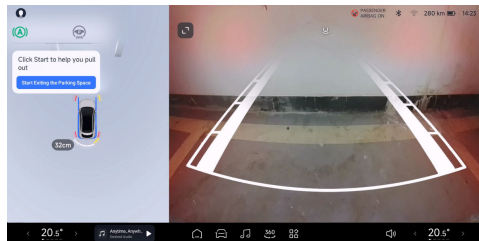


Automatisk Udgang fra Parkering (AEP)

Introduktion



Efter parkering ved APA Hvis køretøjet ikke er flyttet, kan du køre ud af parkeringspladsen på følgende måder:



CID: Stig ind i køretøjet og luk dørene, skift til R-gear og tryk " **Start Udkørsel af Parkeringspladsen** " på CID'en.

- Mobilnøgle: Åbn mobilappen, og tryk " **Fjernparkering** " Efter at de ydre sidespejle er foldet ind og advarselsblinkene er tændt, tryk og hold parkeringsknappen inde.

i Tip

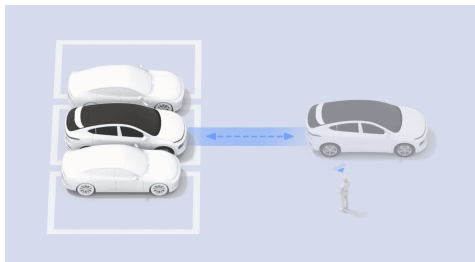
Log ind på ejerens konto i CID og tænd for APA-kontakten for at bruge parker-ud funktionen.

⚠️ advarsel

- AEP er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden, hold venligst altid fast i rattet under kørslen, iagtag vejforholdene, og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.
- Advarslerne, forholdsreglerne, Alarmen og overtagelsen for APA gælder også for AEP.

Lineær Opkald

Introduktion



Køretøjet kan styres til at køre frem eller tilbage gennem mobilappen, hvilket er praktisk for at manøvrere køretøjet ind/ud af en smal parkeringsplads, hvor det er svært at stige ind og ud.



i Tip

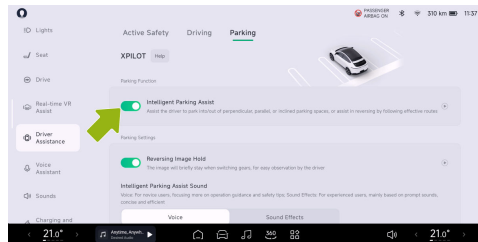
Lineær opkaldsfunktion er integreret med en forhindringsundvigelsesfunktion og vil aktivt stoppe køretøjet, hvis en forhindring mødes.

⚠ advarsel

Lineær Opkald er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

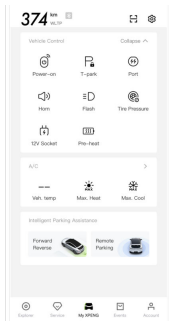
Betjening

Tænd/sluk



Intelligent parkeringsassistent kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" grænseflade for CID.

Lineært opkald via mobilnøgle



1. Åbn mobilappen, tryk “ **Indkørsel/ Udkørsel** ” Så vil de ydre sidespejle blive foldet ind, og advarselsblinkene vil blive tændt.
2. Tryk og hold kontakten for at styre køretøjet frem og tilbage, slip kontakten for at stoppe køretøjet.

3. Efter parkering i eller ud af parkeringsbåsen, tryk tilbage for at forlade funktionen.

Alarm og overtagelse

advarsel

Hvis der registreres en fare, eller et scenarie, der kræver overtagelse opstår, bør føreren øjeblikkeligt deaktivere funktionen i stedet for at vente på aktiveringen af forhindringsundvigelsesfunktionen.

Den lineære opkaldsfunktion deaktiveres, når:

- Mobilnøglen er for langt væk fra køretøjet.
- Bluetooth-parring mellem mobiltelefon og køretøj er afbrudt.
- Forhindringsundvigelsessystemet er udløst for tredje gang under en enkelt brug.
- Køretøjet er ikke kontrolleret til at bevæge sig fremad eller bagud i mere end 30s.



Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

⚠️ advarsel

Aktivér ikke den lineære kald-funktion når:

- En eller flere ultrasoniske sensorer, surround view-kameraer er blokerede eller forhindret (e.g.; slam, is, sne eller vandpletter)
- Der er dårlige vejforhold (kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.);
- Kørebanen er ujævn, iset eller glat;
- Køretøjet kører på en skråning.

⚠️ advarsel

Lineær kald kan muligvis ikke træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør straks overtage køretøjet, når:

- Systemet beder dig om at overtage køretøjet.

- Køretøjer, fodgængere og objekter mødes under parkering, og aktiv undvigelse eller bremsning fuldføres ikke i tide.
- Lineær kald-op forlader uventet.

⚠️ advarsel

Når du bruger den lineære kald-funktion, må du ikke:

- Tag øjnene fra køretøjet;
- Parker køretøjet udelukkende ved brug af den lineære opkaldsfunktion.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af den lineære opkaldsfunktion.

Bane tilbagelægning

Introduktion

Sporomkørsel er en funktion, der hjælper føreren med at bakke tilbage ad den

oprindelige rute. Når du støder på vanskelige vejforhold som blindgyder, smalle veje, kan du bruge sporfølgerfunktionen til at bakke ud af problemer.

i Tip

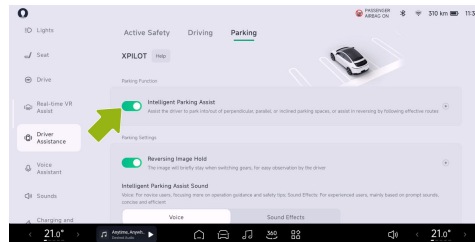
Sporbakning er integreret med en forhindringsundvigelsesfunktion og vil aktivt stoppe køretøjet, hvis en forhindring opdages.

⚠ advarsel

Sporbakning er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i ulykker.

Betjening

Tænd/sluk



Den Intelligente Parkeringsassistent kan aktiveres/deaktiveres i "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" interface af CID.

Brug af baneomvendelse

1. Når køretøjet kører fremad med en hastighed under 20 km/t, vil systemet automatisk gemme den senest effektive rute.



2. Træd på bremsepedalen for at stoppe køretøjet og skift til R gear.
3. Tryk "**Spor Baklæns → Start Spor Tilbagespoling**" knap på CID'en.
4. Systemet vil autonomt bakke med lav hastighed i henhold til den effektive rute.

forsigtig

- En fremadrettet kørebane for køretøjet, der kører i D-gear og under 20 km/t, kan betragtes som en effektiv bane, med en maksimal banens længde på op til 100 m.
- Før aktivering af bakketracking, hvis der er adfærd som at bakke, dreje rattet overdrevent eller køre på en skråning, vil den effektive sti blive ryddet.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

Aktivér ikke baneomvendelse når:

- Køretøjet kører på en skråning.
- En eller flere ultrasoniske sensorer, surround view-kameraer er blokerede eller forstyrrede (f.eks.g.; slam, is, sne eller vandpletter)
- Der er dårlige vejforhold (kraftigt regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.);
- Kørebanen er ujævn, iset eller glat;
- Der er en højdeforskel mellem vejoverfladerne (e.g. Klippekant Ophøjede Platforme Fortove Langs Gade Facader osv.);

advarsel

Banekørslen kan muligvis ikke træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør straks overtage køretøjet, når:

- Systemet beder dig om at overtage køretøjet.
- Banen til bakning forlader uventet.



- Køretøjer, fodgængere og objekter mødes under bakning, og aktiv undvigelse eller bremsning fuldføres ikke i tide.

der kan påvirke den normale drift af sporsomkørslen.

advarsel

Med baneomvendelse i funktion, overtage venligst køretøjet når som helst, hvis:

- Der er forhindringer i og over højden af de ydre sidespejle;
- Der er forhindringer, der hænger over, mindre i størrelse og bredde;
- Målene er placeret i kameraets eller radarens blinde vinkler;
- Fodgængere eller dyr nærmer sig pludseligt.

advarsel

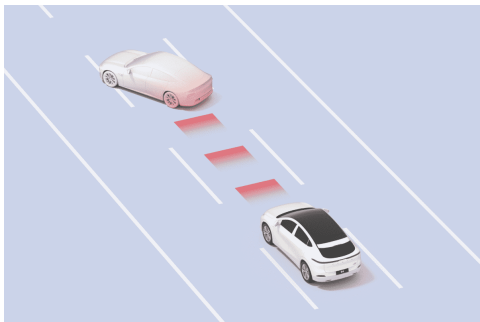
Stol Ikke Kun På Spor Tilbagekørsel Ved Bakning.

Advarslen, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer,



FCW&AEB

Introduktion



FCW-funktionen omfatter advarsel om frontkollision (FCW) og automatisk nødbremse (AEB), som kan reducere risikoen for eller nedsætte hastigheden ved kollisioner og forbedre køresikkerheden.

⚠ advarsel

FCW vil ikke fungere, når køretøjet er sat i R-gear.

Når funktionen registrerer en risiko for kollision, vil den først advare føreren via instrumentbrættet, lydalarmer og sikkerhedsseler.

⚠ advarsel

- For fodgængere og tohjulede virker FCW kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 10 km/t - 85 km/t;
- For køretøjer fungerer AEB kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 10 km/t - 150 km/t.
- Når køretøjet giver en advarsel, skal føreren straks træffe nødforanstaltninger for at undvige og bør aldrig udelukkende stole på AEB til at undgå eller mildne en kollision.



Hvis risikoen for kollision er forholdsvis høj, og føreren stadig ikke bremser eller bremser utilstrækkeligt, vil funktionen aktivt anvende bremsen for at mildne kollisionen.

advarsel

- For fodgængere og tohjulede gælder AEB kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 4 km/t - 85 km/t;
- For køretøjer fungerer AEB kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 4 km/t - 150 km/t.
- Hvis AEB bremser og stopper køretøjet, vil køretøjet forblive stationært i kort tid, og føreren bør overtage køretøjet og bremse så hurtigt som muligt.
- At trykke på speederpedalen, mens AEB aktiverer bremsen, kan resultere i en afbrydelse af bremsningen.

advarsel

- FCW er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte den opmærksomme kørsel og præcise dømmekraft hos føreren, som bør være fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Observer altid vejforholdene under kørsel og stol ikke udelukkende på FCW til at advare om eller undgå potentielle kollisioner. Mange faktorer kan forringe eller påvirke ydeevnen af FCW, hvilket kan resultere i unødvendige, ineffektive eller unøjagtige advarsler, bremseindgreb eller oversete advarsler. Derfor kan det at stole udelukkende på FCW til at advare om eller undgå potentielle kollisioner resultere i alvorlig personskade eller død.
- AEB er ikke designet til at forhindre kollisioner. Den kan kun minimere virkningen af en frontkollision ved at forsøge at reducere hastigheden. Derfor



kan det at stole udelukkende på AEB for at undgå kollisioner resultere i alvorlig personskade eller død.

Instrumentbrætsindikatorer

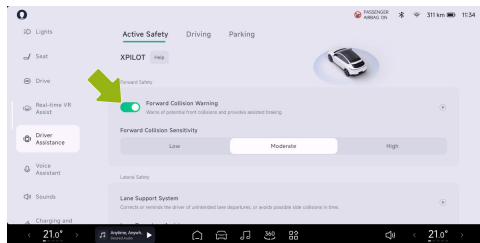


FCW fra



FCW-fejl

Betjening



Advarslen ved kollisioner bagfra kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" interface af CID.

i Tip

FCW aktiveres automatisk under kørsel, og det anbefales at have det tændt til enhver tid for køresikkerheden.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Førere bør læse dette afsnit for brugsanvisninger og begrænsninger, før de bruger FCW.

⚠ advarsel

FCW kan muligvis ikke udløses, kan udløses forkert eller med forsinkelse, når:

- Kameraer eller radar er begrænset.
- Lysforholdene eller sigtbarheden er dårlige, såsom kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.;



- Kameraets udsyn er blokeret af kraftigt lys, såsom modkørende forlygter eller direkte sollys;
- Kameraets udsyn er blokeret af forruden (såsom tåge, støv eller klistermærker osv.);
- Der er et køretøj, der kører mod trafikken forude.
- Køretøjet kører gennem en skarp kurve eller på dårlige vejforhold.
- Målet dukker pludseligt op, som et køretøj der nærmer sig med høj hastighed eller bevæger sig foran førerkøretøjet på kort afstand;
- Målet for overlappingsgraden (overlap mellem forreste bredde af eget køretøj og bageste bredde af køretøjet foran) er utilstrækkelig;
- Føreren trykker på bremsen, træder hårdt på speederpedalen, drejer rattet hurtigt eller kraftigt;
- Der er stillestående køretøjer ved ind- og udkørslen af kurven;
- Et køretøj omkring dig sænker pludseligt farten, når du kører gennem en kurve;
- Et køretøj overhaler og trænger sig ind foran det kørende køretøj i en kurve;
- Det pågældende køretøj passerer et stationært mål ved vejkannten eller foretager overhaling under vognbaneskift;
- Køretøjet foran skifter vognbane efter opbremsning;
- Det pågældende køretøj passerer kunstige bump, gulvafløb eller jernporte ved garager.
- Køretøjet passerer under broer, gangbroer eller vejskilte;
- Køretøjet passerer over brofuger, metalværn langs vejsiden;
- Der er Trafiklys, Vandstråler fra Sprinklere, Vandstænk, Jernstolper på Vejen, Hængende Stålrør, Flydende Plastikposer,

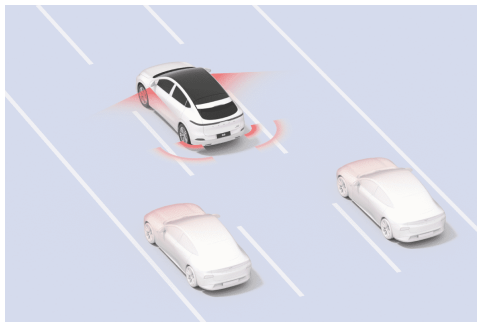


Rullende Dåser på Vejen, Underjordiske Parkeringsgarager, Betalingsstationer, Kloakdæksler osv. foran det forankørende køretøj.

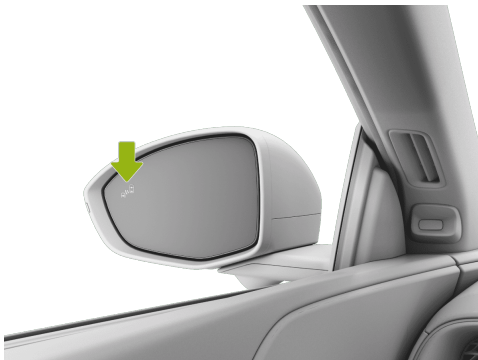
Advarslen, forsigtigheden og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af FCW&AEB.

BSD&LCA

Introduktion



Blind Spot Safety Assist inkluderer Blind Spot Detection (BSD) og Lane Change Alert (LCA), som kan overvåge banerne på begge sider af køretøjet og advare føreren om en risiko under vognbaneskit.

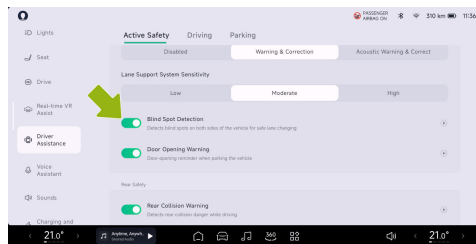


Når køretøjet kører i D-gear og hastigheden er over 10 km/t, vil køretøjet, der trænger ind i eller nærmer sig blindvinklen hurtigt fra bagsiden, aktivere et vedvarende advarselslys i det relevante sidespejl. På dette tidspunkt, hvis blinklyset på den side er tændt, vil advarselslyset begynde at blinke for at give en påmindelse.

⚠ advarsel

BSD&LCA er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte opmærksom kørsel og præcis dømmekraft fra føreren, ej heller kan det erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Føreren er altid ansvarlig for køresikkerhed og sikkerhed ved vognbaneskit. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Betjening





Blind Spot Detection kan aktiveres/deaktiveres i "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " CID-interface.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

BSD&LCA fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Køretøjet kører gennem den skarpe kurve.
- Køretøjet Bakker;
- Der er store bevægelige metalobjekter i blindvinklen.

Advarslen, forsigtigheden og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af BSD&LCA.

Advarsel ved åbning af døre (DOW)

Introduktion

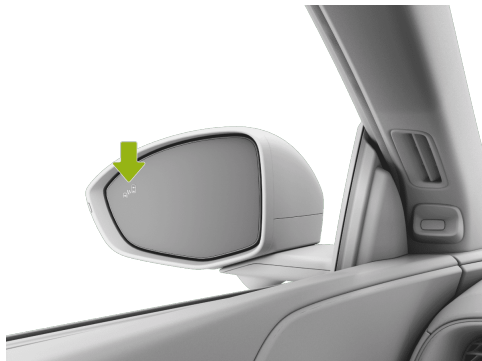


DOW-funktionen kan advare føreren, når der er risiko for kollision ved åbning af døren.

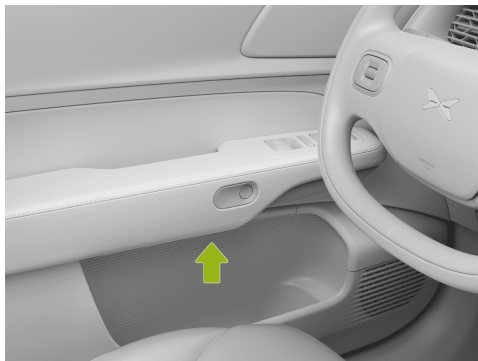
Når køretøjets hastighed er mellem 0~5 km/t, og der nærmer sig køretøjer, fodgængere eller tohjulede med en vis hastighed inden for detektionsområdet, som udgør en risiko for

kollision ved åbning af døren, vil DOW advare føreren på følgende måder:

- Instrumentbræt.
- CID
- Advarselstone.



- Advarselslampen i det tilsvarende sidespejl forbliver tændt.



- Dørkabinelyset blinker.

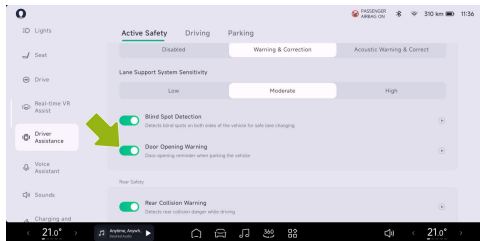
advarsel

DOW er kun en køreassistentfunktion designet til at minde føreren og passagererne om at være opmærksomme på sikkerheden ved åbning af døren. Det kan ikke erstatte førerens og passagerernes visuelle observation, samt funktionen af



de indvendige og udvendige bakspejle, og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Førereren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Betjening



Advarslen for Åbning af Dør kan aktiveres/deaktiveres i " → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " interface af CID.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

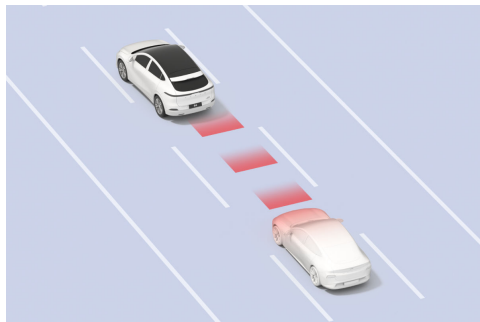
DOW fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Målet er lille eller stationært.
- Målet bevæger sig for hurtigt eller styrer. For eksempel skifter målbilen til banen lige bag subjektbilen, eller andre biler lige bag subjektbilen skifter pludseligt bane og dukker op i overvågningsområdet.
- Andre køretøjer, cyklister viser sig direkte bag ved førerøjet.
- Køretøjet stopper på et sted som et sving eller ved siden af en væg.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af DOW.

Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Introduktion



RCW kan opdage risikoen for kollision bag køretøjet og advare føreren under kørslen.

Når køretøjets hastighed er mellem 15~160 km/t, og der er køretøjer, fodgængere og tohjulede, der nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet og

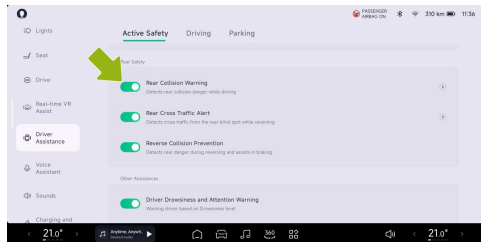
udgør en risiko for kollision, vil RCW advare føreren via instrumentbrættet og lydalarmer, og samtidig tænde for advarselsblinkene for at minde førerne af køretøjer bagved.

advarsel

RCW er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte opmærksom kørsel og nøjagtig dømmekraft fra føreren, ej heller kan det erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Føreren er fuldt ansvarlig for kørselsikkerheden, venligst stol ikke udelukkende på denne funktion til at kontrollere køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.



Betjening



- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.
- Der er store bevægelige metalobjekter i blindvinklen.
- Køretøjet kører gennem den skarpe kurve.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af RCW.

Advarslen ved kollisioner bagfra kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" interface af CID.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

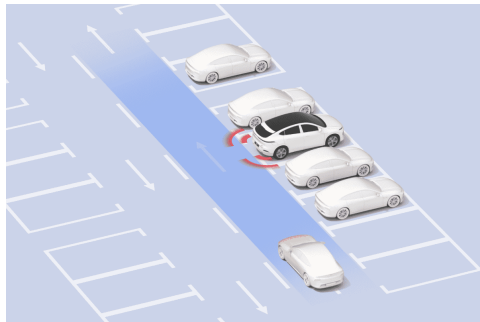
⚠️ advarsel

RCW fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.

Advarsel ved tværgående trafik bagfra (RCTA)

Introduktion



Når udsynet under bakning er begrænset, vil RCTA advare føreren om passerende køretøjer bagude i de blinde vinkler på begge sider.

Når køretøjet bagved bevæger sig med 2~15 km/t, og der er køretøjer, fodgængere, tohjulede, der nærmer sig med en vis

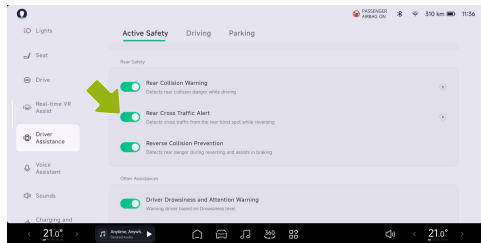
hastighed inden for detektionsområdet og udgør en risiko for kollision, vil RCTA blive aktiveret, forudsat at køretøjet er i R-gear eller N-gear, for at advare føreren via instrumentpanelet og lydalarmer.

advarsel

RCTA er kun en kørehjælpfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte førerens opmærksomme kørsel og præcise dømmekraft, ej heller kan det erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Løb ikke risici, fordi at systemet forbedrer komforten. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden ved bakning, og stol ikke udelukkende på denne funktion til at kontrollere køretøjet, da det kan resultere i skade eller død.



Betjening



Advarslen ved tværgående trafik bagfra kan aktiveres/deaktiveres på "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " interface af CID.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

Aktivér ikke RCTA når:

- Udsynet er blokeret.

- Trafikforholdene er komplicerede, som veje med tæt trafik, når man krydser flere kørebaner.

advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.
- Der er store bevægelige metalobjekter i blindvinklen.

advarsel

RCTA kan:

- Kan Ikke Korrekt Genkende Fodgængere og Tovehjelede.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af RCTA.



Forebyggelse af kollision under bakning (RCP)

Funktionsintroduktion

RCP-funktionen detekterer risikoen for kollision bag køretøjet ved bakning og udfører advarsel og assisterende bremsning.

advarsel

- Den smarte teknologi i RCP kan ikke overskride den fysiske grænse og kan kun fungere inden for systemets begrænsning. Tag ikke risici på grund af det avancerede system. Systemet erstatter ikke førerens opmærksomhed.
- RCP er en kørselsassistentfunktion og virker ikke under alle forhold.
- RCP betyder på ingen måde, at føreren kan gøre ingenting og være uopmærksom under kørslen. Det er altid førerens ansvar at bakke på en sikker måde.

- Brug ikke systemet, når udsynet er begrænset, og det er svært at se trafikforholdene (f.eks. g. på veje med tæt trafik eller ved krydsning af flere trafikbaner).
- Systemet er muligvis ikke i stand til nøjagtigt at identificere cyklister og fodgængere, så du skal altid være opmærksom på omgivelserne.

Funktion Aktiveret

Når køretøjet er i R/N gear, og hastigheden er 1~12 km/t, og der er køretøjer, fodgængere og tohjulede køretøjer, der nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet, og der er risiko for kollision, vil RCP blive aktiveret, og en advarsel vil blive sendt via ICM eller advarselslyd.

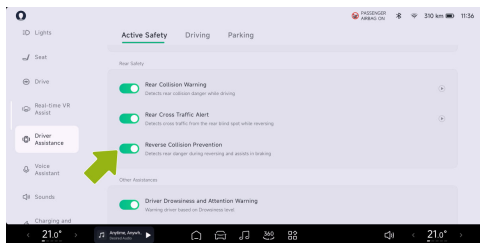
Hvis føreren ikke bremser i tide eller bremsekraften er for lille, vil RCP blive aktiveret for at reducere eller undgå skader ved en bilkollision.



! forsigtig

Hvis RCP stopper køretøjet, vil køretøjet forblive stationært i et stykke tid, og føreren bør overtage bremsningen så hurtigt som muligt.

Betjening



Bakkekollisionsforebyggelsen kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" interface af CID.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

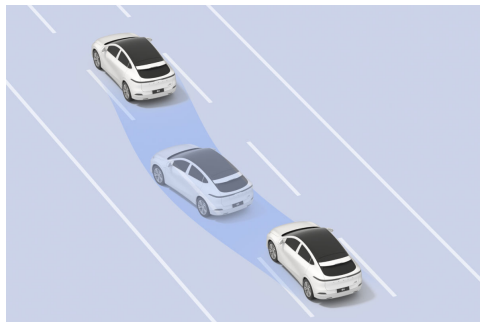
RCP fungerer ikke altid i alle situationer, og unødvendige, utidige eller ineffektive advarsler eller missede advarsler kan forekomme af forskellige årsager, såsom:

- Radarer er begrænsede.
- Tilstedeværelsen af store, bevægelige metalobjekter i blindvinklen.
- Objektet, der skal detekteres, bevæger sig for hurtigt.

De ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke den korrekte funktion af RCP.

Vognbanestøttesystemer (LSS)

Introduktion



LSS inkluderer vognbaneassistance (LDA) og nødsporhold (ELK), hvoraf LDA består af vognbaneadvarsel (LDW) og vognbaneassistance (LKA). Den kan advare føreren og korrigere utilsigtet vognbaneskit eller undgå potentielle sidekollisioner.

advarsel

LSS er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte den opmærksomme kørsel og nøjagtige dømmekraft hos føreren, som bør være fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre skade eller død.

Hvis advarselsmodus er valgt, aktiveres kun LDW. Hvis korrektionstilstand er valgt, aktiveres LDW, LKA og ELK:

- LDW: Når køretøjets hastighed er mellem 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra banen uden at tænde for blinklyset i samme retning, vil LDW advare føreren via instrumentbrættet, CID, lydalarm og ratvibration, indtil føreren korrigerer køretøjets position.



⚠️ advarsel

LDW giver kun en advarsel og styrer ikke aktivt køretøjet tilbage i vognbanen, så korriger venligst køretøjets position i tide, når LDW-advarslen modtages.

- LKA: Når køretøjets hastighed er mellem 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra vognbanen uden at have aktiveret blinklyset i samme retning, vil LKA advare føreren via instrumentbrættet, CID, lydalarmen og gribe ind i styringen, indtil føreren retter køretøjet tilbage til vognbanen.
- ELK: Når køretøjets hastighed er 60~150 km/t og der er umiddelbar risiko for kollision med kantstenen, modkørende køretøj eller overhalende køretøj, vil ELK advare føreren via instrumentbrættet, CID, lydalarm og gribe ind i styringen for nødundvigelse.

⚠️ forsigtig

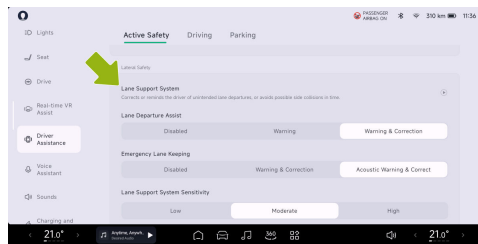
- Når blinklyset tændes eller føreren tydeligt har til hensigt at dreje (e.g. dreje rattet hurtigt, bremse, accelerere ved at trykke

speederpedalen hårdt ned, tænde for advarselsblinklyset osv.), LDA-funktionen vil ikke give en advarsel eller korrigere vognbaneafvigelsen.

- Denne funktion aktiveres ikke, når viskerne eller advarselsblink er tændt.

Betjening

Indstilling af LSS



På “🚗 → Førerassistance → Aktiv Sikkerhed” | CID-interface kan du indstille assistance-



tilstanden og udløserbetingelserne for Lane Support System (LSS).

Hvis Vognbaneassistance er indstillet på Advarsel, vil kun LDW være aktiv; er den indstillet på Advarsel & Korrektion, aktiveres LKA.

i Tip

Hvis ELK-funktionen er deaktiveret, vil den blive aktiveret igen næste gang køretøjet tændes.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

⚠ advarsel

LSS fungerer muligvis ikke korrekt, når:

Vejforholdene er særlige, eller vejafsnittet har blandet trafik:

- Vognbanens linjer er overdrevent slidte, gamle og nye markeringer overlapper hinanden, midlertidige justeringer eller

hurtige ændringer sker på grund af vejbygning (e.g. baneopdeling, krydsning eller sammenfletning).

Vejr- eller lysforholdene er dårlige:

- Betydelig sideværts luftstrøm eller kraftige vinde på den ene side af køretøjet;
- Mørkt (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.);
- Kraftigt lys (såsom modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer for kameraets udsyn;
- Store skygger på banen kastet af objekter eller landskabsformationer;
- Genkendelsesfejl eller forkert genkendelse af vejstriber på grund af belysning, såsom refleksioner af vejstriber forårsaget af skarpt lys, dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller nat.

Kameraet har begrænsninger:



- Kameraet er begrænset.
- Kameraer blokeret (støv, dækning osv.);
- Kameraudsigt blokeret af køretøj foran.

advarsel

LSS kan:

- Giv en advarsel eller aktiver bremsen, når der ikke er risiko for kollision.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af LSS.

Trafikskiltegenkendelse (TSR)

Introduktion

TSR kan genkende hastighedsgrænse skiltene på vejen og opnå hastighedsgrænse information i kombination med navigation, vise det på SR interfacet og advare føreren i tilfælde af for høj hastighed.

Hastighedsbegrænsningsalarm

TSR kan genkende hastighedsbegrænsningsskilte og elektroniske øjne og påminde føreren gennem forskellige ikoner:



Fartgrænse Skilt

Tip

TSR kan genkende hastighedsgrænse-skiltet, variabelt hastighedsgrænse-skilt, ophør af hastighedsgrænse-skilt, områdets hastighedsgrænse-skilt, flersporet hastighedsgrænse-skilt, flere hastighedsgrænse-skilte, hastighedsgrænse-skilt for motorvejsrampe.

Hastighedsalarm

Efter TSR genkender fartgrænsen på vejen:

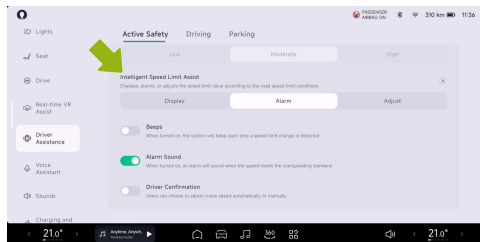
- Manuel, ACC/LCC: Når hastighedsgrænsen på vejen er over 20 km/t og

overskrides, vil hastighedsgrænseikonet på instrumentpanelet blinke kontinuerligt og udløse en hørbar alarm.

advarsel

TSR er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Betjening



1. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Visning, kun ikonet blinker til alarm.
2. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Alarm → Bip, alarmlyden vil blive givet hver gang hastighedsgrænsen ændres.
3. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistance → Alarm → Alarmsignal, et alarmsignal vil blive givet hver gang hastighedsgrænsen overskrides.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

TSR fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kameraer eller radar er begrænset.
- Vej- eller hastighedsbegrænsningen er for nylig ændret på grund af byggeri, trafikkontrol og andre årsager.

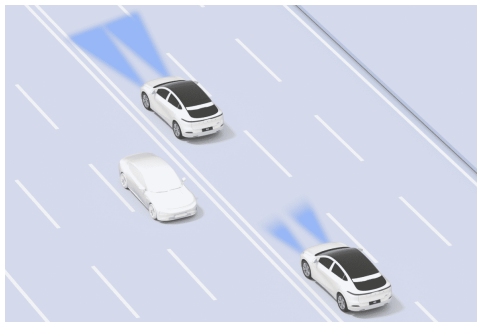


- Trafikskilte er i dårlig stand, såsom ødelagte, falmede, slørede eller ikke opsat eller placeret som krævet.
- Det skjulte kamera og den begrænsede sensor kan genkende objektet unøjagtigt eller endda udløse MIL. Hvis MIL stadig er tændt efter at køretøjet er slukket, følg venligst efter-salg instruktionerne.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, som kan påvirke den normale drift af TSR.

Intelligent fjernlys (IHB)

Introduktion



IHB kan automatisk skifte mellem fjern- og nærlys afhængigt af de mødende køretøjer og de omkringliggende lysforhold for at undgå at forstyrre andre trafikanter.

Instrumentbrætindikatorer



IHB til og langt lys fra.

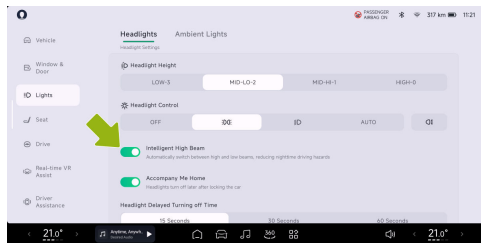


Aktivér IHB og tænd for fjernlyset.



IHB-fejlfunktion.

Betjening



Det Intelligent fjernlys kan tændes/slukkes på "  → **Lygter** → **Forlygter** " interface af CID.

Brug af IHB

Når følgende betingelser er opfyldt, vil IHB blive aktiveret, og køretøjet vil automatisk skifte mellem fjernlys og nærlys i henhold til vejmiljøet:

- CID-lyskontakten er indstillet på auto eller nærlys.
- Køretøjets hastighed for IHB ligger mellem 30~150 km/t.

Tip

Hvis køretøjets hastighed er under 15 km/t eller over 150 km/t, vil IHB afslutte.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

IHB fungerer muligvis ikke korrekt, når:



- Kameraet er begrænset.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af IHB.

Overvågning af førerens tilstand (DSM)

Introduktion



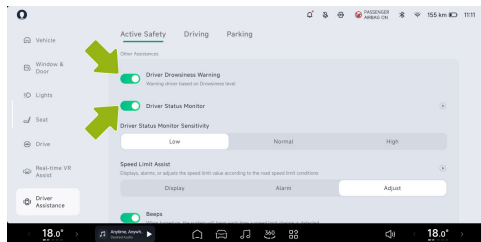
Når køretøjets hastighed overstiger 20 km/t, vil DSM (Førerstatusovervågning) begynde at overvåge førerens tilstand. Hvis træthed eller distraktion opstår, vil systemet give en advarsel.

Når føreren oplever træthed eller distraktion, vil systemet give påmindelser gennem instrumentbrættets tekst og lyd. Når føreren er træt eller distraheret i lang tid, vil systemet fremskynde udløsningstidspunktet for LDW og FCW for at give føreren nok reaktionstid.

Betjening

Tænd/sluk

Fører Træthedsadvarsel (DDW)



DSM kan aktiveres/deaktiveres i "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhedinterface** " af CID. På grund af lovgivningsmæssige krav aktiveres DSM automatisk hver gang køretøjet startes. DSM tilbyder tre følsomhedsindstillinger: høj, medium og lav. Den er som standard indstillet til medium ved levering, og brugerne kan justere den efter deres kørselspræferencer.

Systemet vil huske den følsomhed, som brugeren har valgt.

DDW bruges til at overvåge førerens træthedstilstand. Når føreren oplever træthed, vil systemet udsende en alarm for at minde føreren om at koncentrere sig eller foretage andre træthedsafloadende handlinger for at undgå træthedskørsel.

På grund af krav fra Transportministeriet er DDW aktiveret som standard og kan kun deaktiveres efter at alarmen er udløst. DDW'en må ikke slukkes, efter at køretøjet er slukket igen og før alarmen udløses.

advarsel

- Hvis DSM/DDW er slået fra, vil det ikke være muligt at overvåge og minde førere om træthed eller distraktion, hvilket påvirker køresikkerheden. Vær forsigtig, når du slukker den.
- DSM/DDW er en assistentfunktion og bør ikke forlades alene om at håndtere alle



scenarier. Førere skal altid have kontrol over køretøjet og iagttage vejmiljøet.

- Vær altid opmærksom, når du kører køretøjet, og undgå at køre træt. Når systemet beder dig "Vær opmærksom på vejforholdene", bør førere justere deres køreadfærd rettidigt eller finde et serviceområde eller et sikkert sted at stoppe og hvile hurtigst muligt.

forsigtig

Når DSM/DDW er i funktion, vil bilens kamera ikke gemme eller overføre personlige privatlivsrelaterede data såsom lyd og video.

advarsel

DSM/DDW fungerer muligvis ikke korrekt i alle scenarier, og det kan fungere forkert på grund af forskellige faktorer, såsom:

- Strømforsyningsspænding høj eller lav;
- Hardwareafbrydelse;

- Kameraet i køretøjet er blokeret eller defekt.

Advarslen, forsigtigheden og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af DSM.



Sikker Brug Af Assisteret Køresystem

Begrænsninger Af Radarer Og Kameraer

Tip

Sørg for, at radar- og kameraoverfladerne er rene og uden afdækninger, før du bruger køreassistentfunktionen.

advarsel

Radar-/kameraet kan fejle i at genkende målet, eller genkende målet forsinket eller forkert, når:

- Radar- eller kameraet er blokeret eller dækket af fremmedlegemer som sne, is, rimfrost, regn, tåge, vandpytter og støv.;
- Radar, kamera eller relaterede komponenter er defekte;
- Der er ugunstige vejrforhold, såsom regn, sne, tåge osv.;
- Køretøjet ryster eller vibrerer på grund af ujævne veje eller andre årsager;
- Køretøjet forstyrres af nærliggende lydkilder på samme frekvens;
- Der er genstande i nærheden af køretøjet, som kan forårsage falsk refleksion af lydbølger;
- Målet, som radaren har detekteret, er dækket af stoffer, der absorberer lydbølger, såsom snefnug, skum, bomuldsobjekter osv.;
- Det registrerede objekt er for lille.
- I visse særlige situationer kan der forekomme falske alarmer for nogle metalværn, midterrabatter, betonmure osv.
- Pludselig ændring i omgivelsernes lysstyrke, som ved ind- eller udkørsel af en tunnel;
- Store skygger fra bygninger, landskaber eller store køretøjer;



- Kollisioner hvor radar- eller kameramoneringspositionen ændres;
- Kraftigt lys, såsom mødende forlygter eller direkte sollys;
- Svagt oplyste omgivelser, såsom om natten, ved daggry, skumring, i tunneler osv.

advarsel

Følgende mål kan ikke genkendes af radar/kamera:

- Specialkøretøjer, såsom køretøjer med et dækket bagende, beskadigede køretøjer, uregelmæssigt formede køretøjer osv.
- Dyr, trafiklys, mure og andre ukendte forhindringer midt på vejen.
- Nogle Metalværn, Midterrabatter, Betonmure osv.
- Udstyr til Vejafprøvning, Trafikkegler, Sikkerhedstønder, Stativer, Små Bygningsskilte, osv.

- Statisk forhindringer, såsom vejbygningsfaciliteter midt på vejen (trafikkegler, sikkerhedstønder, trafikpullerter, advarselstrekant eller andre vejspærringer).
- Statisk objekter, såsom lavhastigheds eller stationære fejmaskiner, væltede køretøjer, stenblokke, tripoder, midterrabatter, fodgængere der krydser vejen osv.

Sikkerhedsinstruktioner

Vigtig Meddelelse

Hvis køretøjet oplever nogle af følgende forhold, bedes du kontakte XPENG-servicecenter:

- Køretøjet skal til vedligeholdelse ved det normale kilometertal eller serviceintervaller.
- Uheld med Køretøjet såsom sammenstød, nedsivning eller skrammer på bunden.



- Kritiske fejlmeldinger (f.eks.g. Traktionsbatterifejl Traktionsbatteri Overophedning Motor og Kontroller Overophedning Elektrisk Systemfejl For Høj Temperatur Ved Opladningsport osv.) vises på køretøjets ICM.

Sikkerhedsguide

I tilfælde af en bilfejl eller ulykke, brug venligst nødudstyret og følg nedenstående betjeningsprocedurer for at advare køretøjerne bagved:

1. Parkér køretøjet et sikkert sted og tænd for advarselsblinkene.
2. Tag advarselstrekanten ud af bagagerummet.
3. Tag advarselstrekanten ud af bagagerummet. Placer advarselstrekanten bag ved køretøjet.

Vejledning ved Trafikuheld

Når køretøjet er alvorligt beskadiget i en ulykke, for at sikre personlig sikkerhed, vær opmærksom på følgende advarsler:

- Rør ikke ved HV-kabelsættet og alle højspændingsdele af køretøjet for at undgå alvorlig skade fra elektrisk stød.
- Rør ikke ved spildt væske.
- Forsøg Ikke Selv At Inspektere Køretøjet.
- Hvis køretøjet skal bugseres, kontakt venligst XPENG Service Center.
- Sekundær energiforsyning er forbudt, hvis køretøjet bliver gennemblødt, da der i så fald kan opstå kortslutning inde i trækbatteriet. For at sikre personlig sikkerhed og forhindre sekundær skade på køretøjet, er det nødvendigt straks at kontakte XPENG Service Center for at få tjekket trækbatterisystemet og lade professionelle vurdere skaden på trækbatteriet.



- Hvis køretøjet udsender røg, bedes du øjeblikkeligt holde dig fra køretøjet og kontakte XPENG Service Center i god tid.
- Hvis køretøjet står i brand, skal du straks holde dig væk fra køretøjet og ringe til politiet i tide. Når du ringer til politiet, skal du oplyse, at køretøjet er en ren elbil.
- Hvis ICM viser en fejl i trækbatterisystemet, bør du sikkert trække over, holde dig væk fra køretøjet og kontakte XPENG Service Center for behandling.
- Hvis nogen i køretøjet er kommet til skade, kontakt førstehjælp afhængigt af skadens omfang.
- Hvis køretøjet er involveret i en ulykke såsom skrabning af bunden eller sammenstød, kan den indvendige struktur af traktionsbatteriet lide skade, hvilket udgør en alvorlig sikkerhedsrisiko, og det vil være nødvendigt at kontakte XPENG Servicecenter øjeblikkeligt for at kontrollere traktionsbatterisystemet og få skaderne evalueret af en professionel.

Sikkerhedssele

Fordel Ved Korrekt Anvendelse Af Sikkerhedsseler

Korrekt anvendelse af sikkerhedsseler kan fastholde føreren og passagererne i begrænsede positioner.

Efter et køretøjssammenstød kan korrekt anvendelse af sikkerhedsseler hjælpe andre sikkerhedssystemer med at absorbere energien, der genereres ved sammenstødet, samtidig med at det nedsætter førerens og passagerernes inertikraft fremad og forhindrer dem i at blive kastet fremad, og det sikrer dem den bedste beskyttelse af airbags og minimerer skadesvirkningen.

advarsel

Føreren og passagerne skal bruge sikkerhedsselen korrekt, ellers vil de blive kastet ud fremad i en ulykke, som ikke kun

vil skade dem selv, men også udsætte andre i køretøjet for farer.

Selestrammer

Sikkerhedsselen strammes automatisk ved en alvorlig front- eller sidekollision og arbejder sammen med airbags. Den strammer automatisk sikkerhedsselen, reducerer slaphed i skød- og diagonaldelene af selen, og minimerer dermed de kørendes fremadrettede bevægelse.



Hvis spændere og airbags ikke udløses ved et sammenstød, betyder det ikke, at de er i stykker. Dette betyder, at intensiteten eller typen af kollision ikke er nok til at aktivere dem.

advarsel

Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter sendes til



inspektion og udskiftes om nødvendigt. Når en selestrammer er blevet aktiveret, skal den udskiftes.

Kontrollerer Sikkerhedsselerne

For at bekræfte, at hver sikkerhedssele fungerer korrekt, skal de følgende fire inspektionspunkter udføres:

1. Kontrollér sikkerhedsselen, spændet og andre enheder for skader, ændringer, blegning, strækning eller snavs.
2. Spænd sikkerhedsselen og træk den hurtigt ud ved det nærmeste punkt til spændet. Spændet skal forblive sikkert låst.
3. Spænd Sikkerhedsselen Ud Og Træk Den Tilbage Så Meget Som Muligt. Kontrollér sikkerhedsselen for overdreven slaphed og slid.
4. Træk Sikkerhedsselen Halvvejs Ud. Hold låsen og træk bæltet hurtigt frem. Sikkerhedsselen låsemekanisme vil automatisk låse.

Hvis et sikkerhedssele fejler nogen af de ovenstående tests, kontakt venligst XPENG Service Center eller kundeservicecenter med det samme.

Justering af skulderbæltets højde



1. Juster skulderselen til den korrekte højde ved at klemme seleføringen og flytte den opad.

2. Frigør skulderbæltets føring.
3. Træk hurtigt i sikkerhedsselen for at tjekke, om føreren er låst.

advarsel

Justér ikke højden på sikkerhedsselen under kørsel.

Fastgør Sikkerhedsselen



1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud, og placer den rundt om hele bækkenet, brystet og kravebenet, så den holdes mellem halsen og skulderen.
2. Indsæt låsen i spændet, indtil den **“klikker for at”** sikre, at den er låst fast.
3. Træk hårdt i sikkerhedsselen for at tjekke, om den er fastgjort.
4. Stram sikkerhedsselen mod rullen.



Løsn Selen



1. Hold Sikkerhedsselen Fast.
2. Tryk på den røde knap på bæltelåsen.
3. Fortsæt med at holde i seletåsen for at sikre, at sikkerhedsselen trækkes langsomt tilbage.

Brug af sikkerhedssele af en gravid

At bære en sikkerhedssele korrekt kan effektivt reducere skader på en gravid kvinde og hendes foster i tilfælde af en kollision eller pludseligt stop.



Gravid kvinde skal bære hofteskulderbæltet korrekt. Skulderbæltet skal passere over brystet fra en passende position. Hoftebæltet



skal føres over skridtet så lavt som muligt og passe under den fremspringende mave. Sikkerhedsselen skal være flad og må ikke lægge pres på den gravide kvindes underkrop.

Konsulter Venligst Din Læge.

Brug af sikkerhedssele af handicappede

Også handicappede skal bære sikkerhedssele korrekt under kørsel.

Konsulter venligst din læge for bedre rådgivning.

Sikkerhedsselsindikatorlys

1.  Advarselsindikator for ulåst førersædes sikkerhedssele
2.  Advarselsindikator for ulåst sikkerhedssele på forsædepassagerens plads

3.  Advarselsindikator for ulåst venstre bagsædebælte
4.  Advarselsindikator for ulåst midterste bagsædebælte
5.  Advarselsindikator for ulåst højre bagsæde-sikkerhedssele

Hvis forsædepassageren glemmer at tage sikkerhedsselen på, vil den tilsvarende sikkerhedsselsindikator på instrumentbrættet blinke, når køretøjet er i ro; når køretøjet når en bestemt hastighed under kørsel, vil den tilsvarende sikkerhedsselsindikator på instrumentbrættet blinke, og et advarselsvindue vil dukke op på instrumentbrættet, ledsaget af alarmer.

Hvis bagsædepassageren glemmer at tage sikkerhedsselen på, vil den tilsvarende sikkerhedsselsindikator på instrumentgruppen blinke.

Hvis alle passagerer har spændt deres sikkerhedsseler, men indikatoren stadig



blinker, genlås sikkerhedsselerne for at sikre, at de er korrekt låst.

Sikkerhedsseler Forholdsregler

advarsel

- Alle i køretøjet skal bære sikkerhedsselen korrekt under kørsel, ellers er der høj risiko for skade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Tryk ikke sikkerhedsselen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks.g.penne, nøgler, briller); trykket fra sikkerhedsselen på disse genstande kan forårsage skade.
- Når sikkerhedsselen er iført, skal den passe til kroppen og ikke være vredet. Skulderremmen skal passere over midten af passagerens skulder og skal være fastgjort til passagerens overkrop og spænde kroppen fast. Hoftebæltet skal være placeret så lavt som muligt omkring hoften. Hvis nødvendigt, træk den let nedad og juster dens løshed ved at trække i tilbagetrækningsretningen.

- Én sikkerhedssæle er kun til én person. Det er forbudt at bruge ét sikkerhedssæle sammen med et barn ved at holde ham/hende på skødet.
- I tilfælde af tegn på slitage, revner eller andre skader på sikkerhedsselen, skal XPENG Servicecenter kontaktes angående udskiftning.
- Undgå at udsætte sikkerhedsselerne for kemikalier, væsker osv. Hvis et sikkerhedssæle ikke kan trækkes tilbage eller fjernes fra spændet, bedes du kontakte XPENG Service Center for fejlfinding hurtigst muligt.
- Tilføj ikke noget uofficielt tilbehør til sikkerhedsselen, herunder, men ikke begrænset til følgende produkter: ekstra låse, båndbegrænsere, forlængerstik til spænder osv., da de kan reducere eller endda deaktivere sikkerhedsselenes normale beskyttelse.
- Enhver sikkerhedssæle skal være fuldt indrullet uden at hænge, hvis den ikke



er i brug. Hvis et sikkerhedssele ikke kan trækkes helt tilbage, kontakt venligst XPENG Service Center omgående for fejlfinding.

- Fjern ikke, installer, modificer eller adskil selv sikkerhedsselerne, sikkerhedsselerullerne eller sikkerhedsselerankrene.

Airbags

Oversigt

Køretøjet er udstyret med frontairbags, sideairbags og fjernsideairbags til føreren og forsædepassageren samt hovedairbags til både for- og bagsædepassagererne. Hvis forsæderne, sikkerhedsselerne, nakkestøtterne og rattet er korrekt justeret, giver frontairbags yderligere bryst- og hovedbeskyttelse til de forreste passagerer. Det skal bemærkes, at airbagsystemet ikke kan erstatte sikkerhedsselerne. Det giver kun supplerende beskyttelse! Derfor skal forsædepassagererne

bære sikkerhedsseler, selvom der er frontairbags.

advarsel

- Udløsning af airbags giver kun ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke, stol aldrig udelukkende på beskyttelsen fra airbags!
- Airbagsystemet kan kun yde fuld beskyttelse, når passageren bærer sikkerhedsselen korrekt, hvilket reducerer risikoen for skader eller død i tilfælde af en ulykke.
- Placer ikke et bagudvendt børnesikkerhedssæde på sædet med beskyttelse fra en frontairbag. Alvorlig skade eller død kan forekomme.
- Alle passagerer skal sidde korrekt, spænde deres sikkerhedsseler før køretøjets start og bære sikkerhedsseler til enhver tid, også under kørsel i byområder.
- Passagerer skal holde sig mindst 25 cm væk fra airbags og må ikke placere

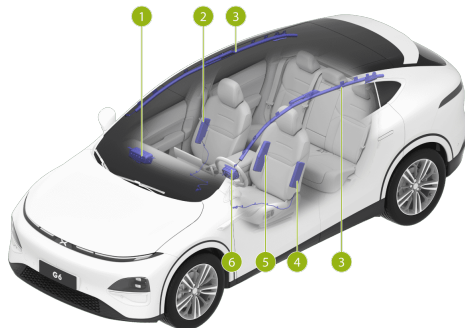


deres hænder, fødder osv. på airbag-identifikationsstederne, da de kan blive skadet, når airbags udløses.

- Installér ikke selv nogen radiodevice, da airbags kan fungere forkert. Kontakt XPENG Servicecenter, hvis det er nødvendigt.

Airbag Placeringer

Airbags er placeret i områderne vist på figuren nedenfor. Advarselmærkaten for airbag er klistret på solskærmen.



1. Passagerairbag
2. Frontal Sideairbag
3. Venstre/højre sidegardinairbag
4. Frontal Sideairbag
5. Sideairbag i Farsiden
6. Fører Airbag



i Tip

Airbags er ikke erstatninger for sikkerhedsseler. Sikkerhedsseler kan reducere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfælde af en ulykke, uanset om airbaggen udløses eller ej. Derfor skal sikkerhedsselen altid bæres korrekt. Airbags kan kun yde beskyttelse, når de udløses, og de udløses muligvis ikke ved alle typer ulykker.

Airbag Fejlmeldingsindikator

Indikatorlyset “” på instrumentbrættet vil lyse i nogle sekunder, når køretøjet tændes, og slukke efter systemets selvtest. Hvis indikatoren ikke slukker efter systemets selvinspektion, eller slukker og derefter tænder igen eller forbliver tændt, indikerer det, at airbagsystemet er defekt. Kontakt venligst XPENG Servicecenter for fejlfinding hurtigst muligt.

Hvordan Virker Airbags

Airbag-udløsningen afhænger ikke af kørehastigheden, men af den kollisionsstyrke, som kollisionssensorerne registrerer. Airbaggen udløses muligvis ikke, når kollisionskraften absorberes eller spredes i kroppen; dog kan airbaggen nogle gange udløses afhængigt af de forskellige kollisionsforhold. Derfor bør udløsningen af airbaggen ikke bedømmes ud fra køretøjets skadegrad.

Airbaggen kan udløses i følgende situationer:

- Når du kører over en dyb fordybning og bilens front rammer jorden;
- køretøjet rammer en forhøjning eller en kantsten;
- køretøjets forside rammer jorden, når det kører ned ad en stejl bakke.

Airbaggen udløses muligvis ikke i følgende situationer:



- Køretøjet rammer et betonstolpe, et træ eller et andet langt, tyndt objekt;
- køretøjet påkører bagsiden af en lastbil;
- køretøjet er blevet påkørt bagfra af andre køretøjer;
- køretøjet vælter eller ruller om på siden;
- køretøjet kolliderer med vægge eller andre køretøjer på en ikke-frontal måde.

Airbags udløses øjeblikkeligt og kraftfuldt med et højt brag. De udløste airbags og sikkerhedsseler kan begrænse passagerernes bevægelse for at reducere risikoen for skader.

Indvirkningen af Udløsningen af Airbaggen

Når de udløses, vil airbags frigive gas og pulver, som kan irritere din hud og øjne. Forlad køretøjet rettidigt på betingelse af sikkerhed. Hvis du ikke er i stand til det, åbn vinduet eller døren for at holde kabinen ventileret.

Hvis pulveret kommer i kontakt med dine øjne eller hud, skyl straks med vand. Søg lægehjælp i tilfælde af alvorligt ubehag.

Efter udløsning vil airbags trække sig sammen for at give passagererne en progressiv støddæmpende effekt og undgå at blokere førerens udsyn fremad.

advarsel

- Airbags kan kun udløses én gang. De udløste airbags og eventuelle påvirkede systemkomponenter bør udskiftes hurtigst muligt af XPENG Service Center.
- Airbags og relaterede systemer kan være defekte, selvom de ikke udløses i en ulykke. I dette tilfælde bedes du kontakte XPENG Service Center for fejlfinding.
- XPENG Service Center har de nødvendige værktøjer, diagnostiske værktøjer, reparationsmaterialer og kvalificerede tekniske fagfolk. Vedligeholdelse og ændring af køretøjet skal udføres af XPENG Service Center.



⚠️ advarsel

- Brug Ikke Nogen Airbag-Komponenter Fjernet Fra Udtjente Køretøjer Eller Nogen Genbrugte Airbag-Komponenter. Forsiden af airbaggenes udfoldelsesrum skal være fri for genstande, der kan forhindre airbags i at udfolde sig ved en frontkollision.
- Installér ikke en kopholder eller telefonholder på airbagdækslet eller i nogen position inden for airbags udfoldelsesområde.
- Forsædepassageren må ikke medbringe barn, kæledyr eller genstande, der optager pladsen for airbagudfoldelsen. Både voksne og børn skal følge denne regulering.
- Tilslut ikke nogen genstande (f.eks. g. til forruden over passagerairbaggen.
- Dæk ikke for eller påsæt noget på Rattet eller identifikationsfladen på Airbag-komponenterne i passagersiden

foran, eller foretag ændringer på disse områder.

- Stå ikke på genstande på forsædet, da de kan blive kastet rundt af airbags ved nødbremsning og skade passagererne.

⚠️ advarsel

- Brug ikke sædeovertræk, da det kan begrænse udløsningen af sideairbags i tilfælde af en ulykke og reducere systemets detekteringsnøjagtighed.
- Ændr ikke på airbagdækslet eller tilføj nogen dele i nærheden af det. Passagerer må ikke støtte deres hoveder mod dørene. Ellers kan de komme til skade af airbagen (når den udløses).
- Passagerer må ikke placere deres fødder, knæ eller nogen anden del af deres krop over eller nær airbags. Dette kan forhindre, at airbags udløses korrekt, eller kan forårsage brud eller andre skader på passagererne, hvis airbags udløses.



- Placer ikke noget objekt over eller nær frontairbags, siderne af forsæderne, over kaleschen på køretøjssiden, på airbagdækslerne og i andre positioner, der kan forstyrre airbagudfoldelsen. Da disse genstande kan forårsage alvorlig skade, hvis køretøjet er involveret i en voldsom kollision, der udløser airbags.
- Forsøg Ikke at Ændre Komponenter, Kabler og Software til Airbag. Ellers fungerer airbagsystemet måske ikke korrekt og kan ikke give den nødvendige beskyttelse for føreren og passagererne, samt kan fejle eller utilsigtet blive aktiveret i tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for skader.

nøje overensstemmelse med instruktionerne fra børnesikkerhedssædets producent.

Solsejl Etiket

Se følgende mærkat, som er monteret på solskærmen.

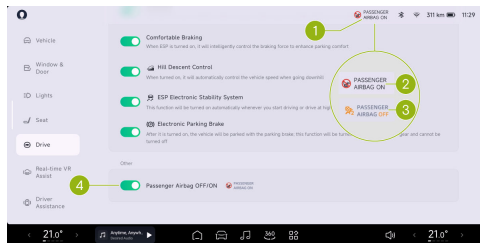


Kørsel med børn

Vejledning Til Kørsel Med Børn

For at sikre en sikker køretur med børn, installer et passende børnesikkerhedssæde baseret på barnets alder, vægt og højde i

Deaktivering af Airbag til Forsædepassager



1. Indikator for Status på Airbag til Forsædepassager
2. Passagerairbag I Fronten Aktiveret
3. Passagerairbag foran deaktiveret
4. Passagerairbagkontakt Foran

Frontpassagerairbaggen er som standard tændt og kan slukkes eller tændes på følgende to måder:

1. Tryk på indikatoren for passagerairbaggen i statuslinjen, og gå derefter til skiftindstillingsinterfacet.
2. Passenger Airbag OFF/ON kan aktiveres/deaktiveres på “ → **Kør**” interface af CID.

! advarsel

- Placer ikke en bagudvendt børnesæde på sædet med en aktiv frontairbag. Død eller alvorlig skade kan overgå barnet i sædet.
- Vælg altid et passende børnesikkerhedssæde til barnet baseret på alder, højde og vægt.
- Ét barnesæde er kun til ét barn. Spænd aldrig flere børn fast i ét barnesæde med sikkerhedsselen.
- Under ingen omstændigheder må et barn eller spædbarn bæres i passagerens arme under kørsel.
- Lad aldrig et barn sidde uden opsyn i barnesædet.



- Lad aldrig børn være ubeskyttede i et køretøj. Hold altid børn i den korrekte siddestilling under kørsel. Stå Aldrig Op I Køretøjet Eller Knæl På Sædet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan det være fatalt for børn og andre.
- Et barnesæde, der har været udsat for kræfter i en ulykke, skal udskiftes.

Anbefalede typer af børnesæder

Både ECE-R44 og ECE-R129 standarderne gælder for børnesæder i det land, hvor brugeren befinder sig.

ECE-R129-klassificeringen er baseret på et barns højde.

Barnets Statur	Producent	Skriv	Tilbehør
40cm-105cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360-base	ISOFIX+Støtteben
61cm-105cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Støtteben
100cm-150cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+Belt

*.For optimal beskyttelse anbefales det at anvende dette børnesikringssystem sammen med den medfølgende rygstøtte og sikre, at sikkerhedsselen er fastgjort gennem Secure Guard og XP-pad.

ECE-R44-klassificeringen er baseret på et barns vægt.

Barnets vægt	Producent	Skriv	Tilbehør
22kg-36kg	Nania	H6	Sikkerhedssele

Kun et barnesæde, der er godkendt, må anvendes i køretøjet.



	Sædeposition						
sædeposition	forreste venstre	forreste midte	forreste højre ①		2. række venstre	2. række center	2. række højre
			med aktiveret airbag til forsædepassageren	med deaktiveret passagerairbag foran			
Sædeposition egnet til universale (ja/nej)	Nej	Nej	Ja Kun Fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size siddeposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja



Sædeposition egnet til lateralfiksering (L1/L2).	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største passende bagudvendte monterings (R1/R2X/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	Nej	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Største passende fremadvendt beslag (F1/F2X/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	Nej	F1/F2X/F2/F3	Nej	F1/F2X/F2/F3



Største passende boosterbe slag (B2/B3)	Nej	Nej	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3
*Kun gældende for montering med sikkerhedssele. - Under installationen af CRS skal ryglænets vinkel justeres omhyggeligt for at sikre, at CRS forbliver stabilt. - Under installationen af CRS skal nakkestøttens højde omhyggeligt justeres eller fjernes for at undgå interferens med CRS. Nakkestøtten må ikke fjernes, når der anvendes en forhøjer uden ryglæn. ①: Når du installerer et CRS på forsædepassagerens sæde, justér forsædepassagerens sæde så højt som muligt for at sikre en fastgørelse af CRS.							

Til høje børn

Hvis et barn er for højt til at bruge en autostol, men for lavt til sikkert at bruge en standard sikkerhedssele, køb og brug korrekt en børneforhøjer, der opfylder de relevante regler eller standarder. Brug en børneforhøjer til at øge barnets siddehøjde, så skulderremmen forbliver midt på barnets skulder, og hofteselen sænkes til skridtet.

Installation af Børnesikkerhedssæde

Der er to generelle metoder til installation af børnesikkerhedssæder:

1. Selefastgjorte Børnesikringssæder: Denne type sæder skal sikres med køretøjets sikkerhedssele.
2. ISOFIX fastgjorte børnesikkerhedssæder: Denne type sæder kan fastgøres til de forankringsstænger, der er indbygget i bilens bagsæder.

Installation af Fastspændt Børnesikkerhedssæde

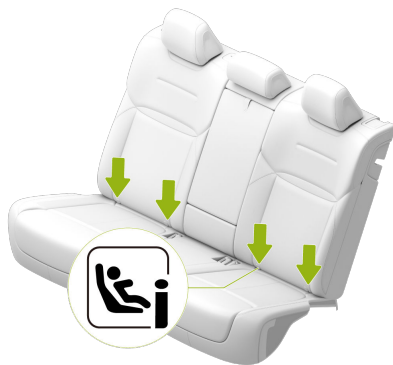


1. Placer barnesikkerhedssædet på sædet og træk sikkerhedsselen helt ud. Spænd og luk sikkerhedsselen i henhold til barnesædeproducentens instruktioner.



2. Træk sikkerhedsselen tilbage, skub barnesædet godt ind i sædet, mens du spænder sikkerhedsselen.
3. Hvis barnesædet har en øvre sele, fastgør selen til sædets ryglæn.

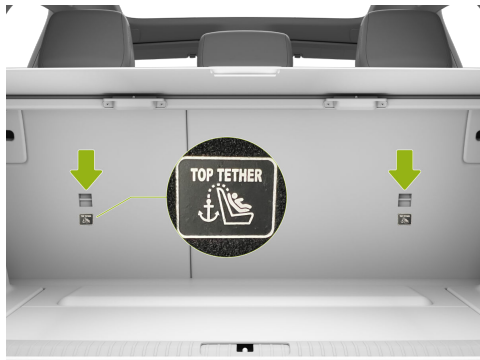
ISOFIX Forankringspunkter



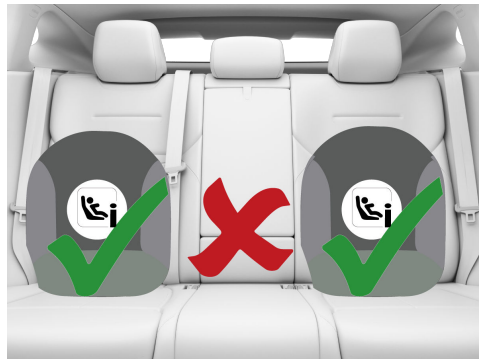
ISOFIX-ankringspunkterne er placeret mellem ryglænene og sædehynderne på de bageste

venstre og højre sæder. Den nøjagtige placering af hver fortøjning er markeret som ovenfor (som vist på figuren).

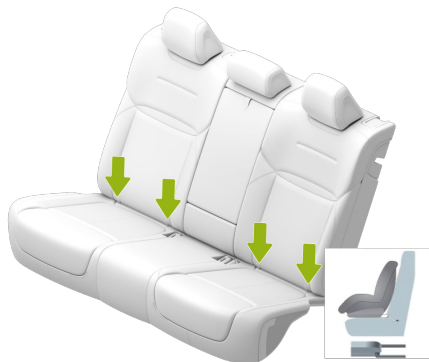
- ▶ Ankerpunkterne er placeret lige under mærket for barnesædet.
- ▶ De øvre forankringspunkter er placeret på bagsiden af bagsædets ryglæn. Når CRS installeres, skal forankringspunktet på den tilsvarende side anvendes. Hvis CRS er installeret på venstre sæde, skal det øverste forankringspunkt være det venstre. Det er forbudt at bruge den højre.



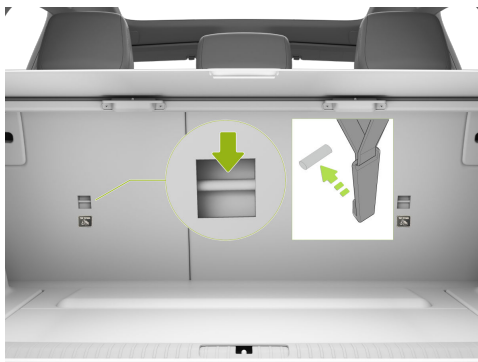
Installation af et ISOFIX børnesikkerhedssæde



1. Placer barnesikkerhedssædet på det bagerste venstre/højre sæde.



2. Indsæt den nederste ankerbeslag på barnesikkerhedssædet i ISOFIX-forankringerne i overensstemmelse med barnesædeproducentens instruktioner.



3. Træk topsele-stroppen på børnesikringsædet gennem nakkestøtten, træk den om til bagsiden af ryglænet, tilslut stroppens krog til forankringspunktet, og stram stroppen.



Noter ved installation af et barnesikringssystem

advarsel

Når du installerer et CRS (Child Restraint System) på forsædepassagerens sæde, kan følgende instruktioner følges, om nødvendigt:

- Juster forsædepassagerens sæde så langt tilbage som muligt.
- Justér Forsædepassagerens Sæde Så Højt Som Muligt For At Sikre Barnets Autostol.
- Højden på bilens sikkerhedssele kan justeres efter behov for at sikre, at bilens sikkerhedssele passerer korrekt gennem bælteguiden på barnesædet uden at bøje.
- Forsædepassagerens airbag skal genaktiveres øjeblikkeligt efter barnesædet er fjernet.

Når du installerer et barnesæde på bagsædet, skal følgende instruktioner følges:

- Justér venligst de forreste sæder i længde og højde, eller justér ryglænet for at sikre, at der ikke er kontakt mellem de forreste sæder og CRS/barnestolen.
- Under installationen af barnesædet skal højden på nakkestøtten justeres passende, eller nakkestøtten skal fjernes, hvis det forhindrer korrekt montering af barnesædet. Fjern ikke nakkestøtten, når du bruger en forhøjer uden ryglæn.

Kontroller Børnesikkerhedssædet

Efter montering af barnesikringssædet, kontroller sædet for løshed:

1. Fastgør barnesikkerhedssædet sammen med sikkerhedsselen og forsøg at flytte/ryste sædet fra side til side og fra for til bag.
2. Hvis sædet kan flyttes mere end 2.5 cm, hvilket indikerer, at den er for løs, spænd sikkerhedsselen eller geninstaller den til ISOFIX-forankringen.



3. Hvis du ikke kan fastgøre sædet, prøv en anden sædeposition eller overvej at udskifte sædet.

advarsel

- Placer aldrig et bagudvendt børnesikkerhedssæde i et sæde med en aktiveret airbag, da det kan udgøre en alvorlig risiko for skade eller død.
- De yngste børn (under to år som minimum) har ikke en fuldt udviklet rygsøjle og nakke. Derfor anbefales det kraftigt at installere dem i bagudvendt barnesæde. Den seneste regulering af børnesæder kræver, at bagsædevendte børnesæder skal kunne rumme børn på mindst 15 måneder. En Række Af Børnesæder Kan Rumme Selv Ældre, Højere Børn (se Anbefalede Børnesæder På Side 159).
- Spædbørn og småbørn må aldrig sidde på forældres skød. Alle børn skal til enhver tid være fastspændt i passende autostole.

- For at sikre en sikker tur for dit barn, skal du følge alle instruktionerne detaljeret i denne manual samt dem, der er angivet af producenten af børnesikkerhedssædet.
- Brug ikke forlængere til seler på sæder med monterede børnesikringsæder eller forhøjere.

advarsel

- For et højt barn, sørg for at barnets hoved er støttet, og at barneselen er korrekt justeret og sikret. Skulderdelen af sikkerhedsselen skal fastgøres væk fra ansigtet og halsen, og hoftedelen skal også fastgøres væk fra maven.
- Fastgør aldrig to børnesikkerhedssæder til ét forankringspunkt, da ét forankringspunkt muligvis ikke er stærkt nok til at sikre begge sæder i tilfælde af en kollision.
- Ankerpunkterne til børnesikringsanordningen kan kun bære belastningen fra en korrekt

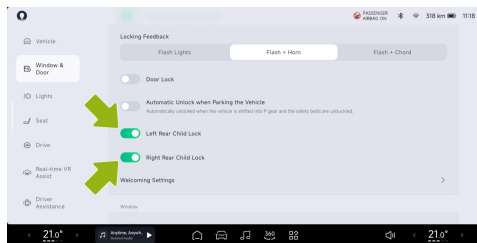
installeret børnesikringsanordning. Under ingen omstændigheder må børnesikringsanordningen bruges til voksnes sikkerhedsseler, ledningsnet eller montering af andre genstande eller udstyr.

- Kontrollér altid sikkerhedsseler og fastgørelsesstropper for skader og slid.
- Lad ikke børn være alene i bilen, selvom de er placeret i børnesikkerhedssæder.
- Brug aldrig et børnesikkerhedssæde, der er blevet modificeret, beskadiget og været involveret i en bilulykke. Få tjekket eller udskiftet sædet i overensstemmelse med barnesædeproducentens instruktioner.

Barnesikring E-lås

Køretøjet har børnesikringer på begge bagdøre. Når låsen er aktiveret, kan dørene ikke åbnes med de indvendige dørhåndtag. Dette kan forhindre børn i ved et uheld at åbne bagdøre og reducere risikoen for ulykker.

- Barnesikringslåsen kan tændes/slukkes via genvejsmenuens interface på CID'en.



- Tryk "  → **Vindue & Dør** " Tryk på CID for at tænde/slukke for Børnesikringen i Venstre/Højre Bagdør.

Tip

Aktivér altid børnesikringen, når der sidder børn på bagsæderne.

advarsel

Når børnesikringsfunktionen er fuldt aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes



indefra. Lad venligst ikke børn være alene i bilen.

Sekundær kollisionsdæmpning (SCM)

Introduktion

Sekundær Kollisionssikring: Efter den første kollision vil denne funktion automatisk aktivere bremsen for at sænke farten eller stoppe køretøjet, hvilket minimerer risikoen for en sekundær kollision og begrænser skaderne.

Alkoholspærre

Introduktion

Køretøjet er udstyret med en kommunikations Alcolock, som kan installeres med en LIN kommunikations Alcolock (porten skal opfylde specifikationen i version 50436-4 2-22).

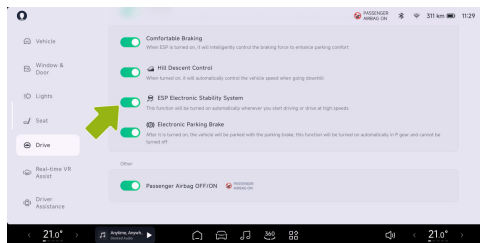
Bremseassistent

Introduktion

ESP (elektronisk stabilitetsprogram)

Ved at identificere køretøjets køretilstand gennem sensorer (såsom understyring, overstyring eller hjulspind), kan ESP anvende målrettet bremseindgreb eller begrænse køredrejningsmomentet for effektivt at reducere risikoen for sideslip eller baghjulsskred, for at sikre køretøjets kørestabilitet.

Tænd/sluk



ESP Elektronisk Stabilitetskontrol kan aktiveres/deaktiveres på “ → **Fører**” CID-grænsefladen.

i Tip

- Når køretøjet er tændt, aktiveres ESP-funktionen automatisk som standard.
- Når køretøjets hastighed er højere end 80 km/t, hvis ESP er slukket, vil ESP-funktionen automatisk blive aktiveret.
- ESP-funktionen vil, hvis den er deaktiveret, blive aktiveret automatisk, når styretøj eller krybmodus aktiveres.

⚠ advarsel

- ESP kan ikke forhindre ulykker forårsaget af farlig kørsel eller nødstyring ved høj hastighed.
- Hvis ESP'en fungerer forkert, kontakt venligst XPENG Service Center øjeblikkeligt for inspektion og reparation.

ABS (Anti-lock Brake System)

ABS forhindrer hjullåsning ved maksimal bremsekraft. Under de fleste vejforhold kan det forbedre køretøjets styreevne ved nødbremse.

Ved nødbremse overvåger ABS kontinuerligt hastigheden på hvert hjul og justerer bremsetrykket baseret på låsetilstanden.

Når ABS griber ind i kørslen, kan du mærke en vibration i bremsepedalen, og du kan køre roligt videre ud fra vejforholdene.

Når ABS svigter, forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og påvirkes ikke af ABS-fejlen, men bremselængden øges.



advarsel

Føreren skal altid holde en sikker afstand til køretøjet foran og være opmærksom på eventuelle farlige situationer under kørslen. Selvom ABS Kan Forbedre Bremselængden, Kan Det Ikke Overtræde Fysiske Love, Ej Heller Forhindre Fare Forårsaget Af Dækslip (Som Når Der Er Et Vandlag Mellem Vejen Og Dækket, Der Forhindrer Direkte Kontakt Med Vejen).

Nødbremse

I nødstilfælde, tryk helt ned på bremsepedalen og oprethold et stabilt tryk. ABS forhindrer hjullåsning og sikrer sikker parkering ved at ændre bremsetrykket, der påføres hvert hjul, baseret på den tilgængelige bremsekraft.

dTCS (Distributed Traction Control System)

Når køretøjet starter eller accelererer hurtigt på isglatte veje og andre glatte veje, kan drivhjulene glide. dTCS styrer bremsetrykket og

køretøjets momentudgang for at minimere hjulspind.

Tip

Når køretøjet er fanget (e.g. Sidder du fast på en mudret vej eller en dyb snevej, skal du kontrollere dybden af speederpedalen og ikke trykke speederpedalen i bund hele tiden.

forsigtig

G6 er ikke et professionelt off-road køretøj, venligst undlad at køre den på ujævne off-road overflader eller mudrede overflader. dTCS-funktionen hjælper ikke altid køretøjet med at komme ud af problemer på alle mudrede veje med succes.

EBD (Elektronisk Bremsekraftfordeling)

EBD er en del af ABS, som afbalancerer bremsefordelingen mellem for- og baghjul

baseret på belastningen på køretøjet under almindelig opbremsning.

EBD vil fordele kraften genereret af bremse systemet korrekt til de 4 hjul baseret på vedhæftningen mellem hvert hjul og jorden, for at opnå den optimale effektivitet af bremsekraften, hvilket kan forkorte bremseafstanden betydeligt, og holde køretøjet stabilt under bremsning, hvilket forbedrer køresikkerheden.

EBA (elektronisk bremseassistent)

I en nødsituation skal du hurtigt trykke og holde bremsepedalen nede, EBA vil generere et bremsetryk højere end normal bremsning, hvilket gør det muligt for bremse systemet at generere det tryk, der kræves for maksimal deceleration af køretøjet på kortest mulig tid for den korteste bremselængde.

advarsel

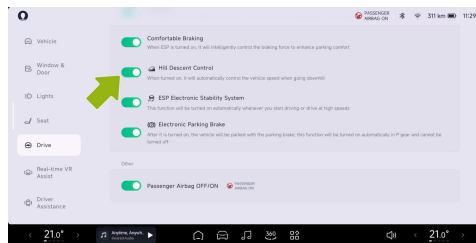
EBA kan forbedre køresikkerheden, men det kan ikke overstige kinematikkens love. Justér

venligst hastigheden efter vejforholdene og trafikhastigheden.

HDC (Hill Descent Control)

HDC er en fartpilotfunktion, der hjælper føreren med at køre ned ad bakke med konstant hastighed, hvilket lindrer fodtræthed forårsaget af konstant at trykke på bremsepedalen.

Tænd/sluk



Hill Descent Control kan aktiveres/deaktiveres på "  → **Kør** " CID-grænsefladen.



Når køretøjets hastighed er højere end 8 km/t, men mindre end 35 km/t, kan HDC-funktionen anvendes. Hvis bremsepedalen eller speederpedalen trykkes ned under HDC-funktionen, vil funktionen afslutte, og føreren skal overtage køretøjet. Når køretøjets hastighed er højere end 60 km/t, afsluttes funktionen helt, og adgang er forbudt.

Tip

- HDC kan fungere på skråninger med en hældning på 5% eller mere.
- Betingelser for at aktivere HDC: Køretøjets hastighed er under 35 km/t; Bremseskivens temperatur er normal. ESP-systemet fungerer korrekt.

advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjet nedadgående med konstant hastighed, men det kan ikke overtræde kinematikkens love. Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren bremse i tide i henhold til køretøjets faktiske

situation for at undgå ulykker forårsaget af for hurtig nedkørsel.

HHC (Hill Hold Control)

Når køretøjet starter fra en stillestående tilstand på en skråning højere end 5%, slipper føreren bremsepedalen og trykker på speederpedalen, er kraftudgangen utilstrækkelig til at forhindre køretøjet i at glide før start (køretøjet har en tendens til at glide) i perioden. HHC vil opretholde den bremsekraft, som føreren trykker på bremsepedalen med, og holde den stationær for at forhindre, at køretøjet glider.

Tip

- HHC-funktionen er kun anvendelig, når køretøjet er i D- eller R-gear, og den bremsekraft, der genereres, før bremsepedalen trykkes ned og slippes, er tilstrækkelig til at holde køretøjet på en skråning.



- HHC-funktionen kan vare i cirka 1 sekund, og tiden for opretholdelse af bremsetrykket vil blive frigivet i forvejen eller forlænget passende efter føreren og hældningen.

advarsel

HHC kan yde bremseassistance, men det skal følge kinematikkens love. Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren bremse i tide i henhold til køretøjets faktiske situation for at undgå ulykker forårsaget af udskridning.



I-nøgle

Introduktion



1. Låseknap

Tryk og slip denne knap for at låse køretøjet.

i Tip

- Når førersædet er ubesat, køretøjet er i P-gear, og alle døre (inklusive forkappen og bagagerummet) er lukkede, kan køretøjet låses.
- Efter låsning vil blinklyset blinke én gang, og hornet vil lyde én gang (hvis indstillet).

2. Bagagerum Åbning/Lukning Knap

Tryk to gange på denne knap for at åbne eller lukke bagagerummet.

3. Oplåsningknap

Tryk kort på denne knap for at låse køretøjet op.

i Tip

Efter oplåsning vil blinklyset blinke to gange og hornet lyde to gange (hvis indstillet).

4. Knap til Åbning/Lukning af Ladedæksel

Tryk to gange på denne knap for at åbne eller lukke dækslet til opladningsporten.

Betjening

Indstilling Af Feedback Ved Oplåsning Og Låsning Uden For Køreøjeblik

Låsefeedback kan indstilles i "  → Vindue&Dør " interface af CID.

Udskiftning af I-key-batteri



1. Tryk på knap til oplåsning af pyntedækslet og fjern pyntedækslet som angivet af pilen.



2. Åbn forsigtigt dækslet opad langs begge kanter af bagsiden.



3. Fjern Nøglebatteriet. Batteritype: CR2032H, Panasonic eller Maxell.
4. Installer batteriet i omvendt rækkefølge af fjernelsen. Placer Nøglebatteriet "+" (positiv) vendt opad.



Mobiltelefon app Bluetooth nøgle

Introduktion

Mobilappens Bluetooth-nøgle kan bruges til at tjekke køretøjets status og fjernstyre nogle af køretøjets funktioner. Efter Bluetooth-parring kan du bruge fjernparkeringen og PEPS på din mobiltelefon.

i Tip

- Du kan bruge mobiltelefonens Bluetooth-nøgle i garagen og andre steder uden netværk.
- XPENG-køretøjet er udstyret med både medie Bluetooth og nøgle Bluetooth. Mobilappens Bluetooth-nøgle forbinder til "**nøgle Bluetooth**" uden at parre i CID'en.

Betjening

Aktivering af mobilapps Bluetooth-nøgle

Når netværket på mobiltelefonen og køretøjet er normalt, tryk på XPENG-siden "**→Nøgleaktivering**" i mobilappens grænseflade for at aktivere mobilappens Bluetooth-nøgle. for

i Tip

Efter vellykket aktivering af mobilappens Bluetooth-nøgle, den oprindelige "**Nøgleaktivering**" knappen ændres til "**Køretøjslåsning**" knap.

Køretøjets oplåsning og start

1. Hvis Bluetooth er paret, tryk på "**XPENG-side→Køretøjslås**" for at låse køretøjet op, og køretøjet kan startes inden for 20 minutter efter at gear er engageret. "
2. Hvis Bluetooth ikke er parret, men der er netværksforbindelse, tryk på "XPENG-side "**→Køretøjslås**" . "



- Tryk **“Lås Kun Døre Op”** For at låse dørene op. Tryk **“Fjernstart”** tryk igen og træk på bremsepedalen indenfor 2min for at starte køretøjet.
- Tryk **“Lås Op og Start”** for at låse op og starte køretøjet på afstand. Tryk på bremsepedalen for at starte køretøjet indenfor 2min.

Autorisering af andet køretøj og Bluetooth-nøgle

1. Den autoriserede person skal downloade mobilappen og registrere sig på forhånd, og derefter logge ind på kontoen.
2. Autorisator trykker **“Indstillinger→Autorisation”** i hans/hendes mobilapp-grænseflade for at tilføje kontoen, der ejes af den autoriserede person.
3. Den autoriserede person accepterer autorisationen på mobilappen og aktiverer mobilappens Bluetooth-nøgle til at styre køretøjet.

i Tip

- De ovenstående operationer kræver en tilsluttet internetforbindelse, og der kan forekomme forsinket feedback. Hvis der er noget problem, gentag venligst handlingen igen.
- Der kan maksimalt autoriseres 5 brugere.

PEPS

Introduktion



Køretøjet låses automatisk op, når du er inden for en vis rækkevidde af køretøjet med mobilappens Bluetooth-nøgle, og låses automatisk, når du går.

Betjening

Funktionsaktivering

Når netværket på mobiltelefonen og køretøjet er normalt, tryk på **"XPENG-siden→for Indstillinger→-> Nøglestyring"** i mobilapplikationens grænseflade for at tænde **"Walk-in Oplåsning"** og **"Walk-Away Låsning"**.

The **"Walk-in Oplåsning"** og **"Walk-Away Låsning"** Funktionerne nulstilles efter genaktivering af mobilappens Bluetooth-nøgle, geninstallation af mobilappen eller log ind med en ny mobil.

Funktionsbrug

Køretøjets Oplåsning

Når du nærmer dig køretøjet på afstand med din mobiltelefon, vil køretøjet blive låst op, og dørhåndtaget vil automatisk blive skudt ud. Hvis dørhåndtaget ikke er udfoldet, træk direkte i håndtaget for at låse døren op.



Køretøj starter

Hvis mobilappens Bluetooth-nøgle, der parrer sig med køretøjets Bluetooth, efterlades i køretøjet, træd på bremsepedalen for at starte køretøjet.

Køretøj Låsning

Når køretøjet er i P-gear, og alle døre (inklusive motorhjelm og bagagerumslåget) er lukkede, bær din mobiltelefon væk fra køretøjet, og køretøjet vil blive låst automatisk.



forsigtig

Sørg venligst for at køretøjet er låst før du forlader det, selv hvis "**Gå-Væk-Låsning**" funktionen er aktiveret.



Tip

- Før du bruger mobiltelefonens App Bluetooth-nøgle, skal du sørge for at "**Bluetooth**" funktionen på din mobiltelefon er tændt.

- På åbent område kan Bluetooth parres inden for op til 30 m omkring køretøjet, hvilket kan variere på grund af påvirkning fra mobiltelefons Bluetooth-hardware, blokering af menneskekrop og miljømæssige forstyrrelser.
- Hold venligst mobilappen kørende i baggrunden efter at have låst køretøjet op, ellers kan det være, at du ikke kan starte køretøjet eller låse det.
- Køretøjets Bluetooth kan kun parres med 1 mobilapps Bluetooth-nøgle. Når mere end én mobilapps Bluetooth-nøgle er i nærheden af køretøjet samtidig, vil den mobilapps Bluetooth-nøgle, der låser køretøjet op først, automatisk logge ind på kontoen på CID.

Når funktionen til gå-ind-låsning fejler eller indkoblingen af gear fejler, skal du venligst trykke på "**XPENG-siden**" i mobilappens grænseflade for at tjekke Bluetooth-parringen, slippe bremsepedalen først, og derefter forsøge at trykke på



brems pedalen igen og skifte til et gear. Hvis Bluetooth stadig ikke er parret, skal du trykke på **“XPENG-siden→under Indstillinger ->Nøglespektion”** og følg instruktionerne til fejlfinding i mobilappens grænseflade.

Når køretøjet midlertidigt skal låses, fordi der er en passager i bilen, skal du først sikre dig, at alle døre (inklusive motorhjelm og bagagerumslåget) er lukket, og derefter trykke på **“XPENG-siden→for Midlertidig Parkering”** i mobilappens grænseflade for at aktivere funktionen. Køretøjet vil blive låst, men A/C og CID vil fortsætte med at fungere. Passageren i køretøjet kan til enhver tid stige ud ved at trykke på døråbnerens elektriske frigørelseskontakt.

Hvis køretøjet er låst med I-nøglen eller mobilappens Bluetooth-nøgle, kan passagererne stadig trykke på den elektriske frigørelseskontakt for at stige ud, men køretøjets tyverialarmsystem vil blive udløst på dette tidspunkt. Det anbefales at låse døren op

før alarmen udløses for at lette passagerernes udstigning af køretøjet.

Forsigtighed og Begrænsning

Den automatiske låse- og oplåsningssfunktion af mobilappens Bluetooth-nøgle deaktiveres, når:

- Mobiltelefonen er på lavt batteriniveau og i strømsparetilstand.
- Mobilappen stopper med at køre i baggrunden.
- Bluetooth-signalet er ustabil eller unormalt afbrudt.
- Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer (såsom rygsæk, menneskekrop, væg osv.), hvilket resulterer i unormal afstandsmåling.
- Mobilappen åbnes ikke efter genstart af mobil eller systemopgradering.

Efter ovenstående problemer opstår, forsøg venligst at:



Indgang og udgang

- Fjern blokeringen mellem mobiltelefonen og kroppen, som at tage mobiltelefonen ud af lommen, rygsækken.
- Åbn mobilappen.
- Genstart mobilappen.

Flush Dørhåndtag

Introduktion



Når køretøjet er låst op, vil dørhåndtagene automatisk skubbe ud og kan trækkes for at åbne døren; Når køretøjet er låst, vil dørhåndtagene automatisk folde ind.

Pop-out-håndtagene ved oplåsning kan aktiveres/deaktiveres i "  →vindues-og" dørinterface af CID

i Tip

Hvis dørhåndtaget trækkes ind/ud mere end 8 gange på 1 minut, aktiveres tyverisikringstilstanden for at deaktivere betjeningen af dørhåndtaget. Dørhåndtagets funktion genoprettes efter 20s.

Åbning og lukning af elektrisk dør

Introduktion

Dørene kan låses op/låses på følgende måder:

- I-nøgle
- Mobilapp Bluetooth-nøgle

- PEPS
- Dør Elektrisk Udløserkontakt
- Dørlåsekontakt
- Nødbåbning
- Automatisk oplåsning ved kollision

Betjening

Dørlåsekontakt



Dørlåsekontakten er placeret på førersidens dørarmlæn:

-  Lås: Når alle døre (inklusive motorhjælmen og bagagerumsklappen) er lukkede, tryk på denne knap for at låse køretøjet.
-  Oplås: Tryk på denne knap for at låse køretøjet op.



Dør Elektrisk Udløserkontakt



Når køretøjet er i stillestand, tryk på døråbnerens elektriske kontakt på siden af dørarm lænet for at åbne den tilsvarende dør.

Automatisk Oplåsning Ved Kollision

Når køretøjet er involveret i en alvorlig kollision, der resulterer i udløsning af

airbaggen, vil køretøjet blive låst op automatisk umiddelbart efter 3s.

i Tip

I tilfælde af automatisk oplåsning ved kollision, vil blinklyset blinke, og stoppe med at blinke når køretøjet slukkes eller knappen til advarselsblink aktiveres.

Åbning og lukning af bagagerum

Introduktion

Bagagerummet kan åbnes og lukkes på følgende måder:

- XPENG stemmestyring
- I-nøgle
- Mobilapp Bluetooth-nøgle
- CID
 - 3D Køretøjskontrol
 - Hurtigpanel
 - Nederste Statuslinje (hvis indstillet)

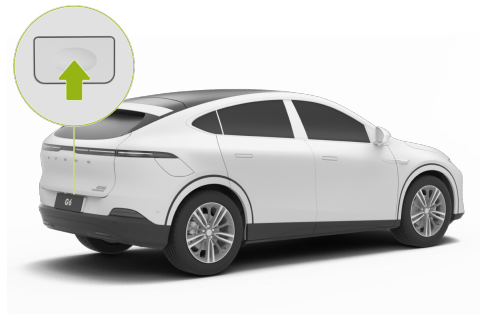
- "🚗 → Vindue & Dør" Interface
- Bagagerum Ekstern Kontakt
- Bagagerum Intern Kontakt
 - Åbningsvinkelsjustering
- Nødåbning

Tip

Den kan tændes, når køretøjet er i P-gear.

Betjening

Bagagerumskontrol via ekstern kontakt



Når køretøjet er låst op, tryk på den eksterne kontakt for at åbne eller lukke bagagerummet automatisk.



Bagagerumskontrol via intern kontakt



- Tryk på den interne kontakt for at åbne eller lukke bagagerummet, eller for at pause bagagerummet, der åbner eller lukker.
- Tryk bagagerummet nedad med kraft i lukkeretningen, køretøjet vil registrere trykket og lukke bagagerummet automatisk.

Justering af bagagerumsklappens åbningsvinkel

Bagagerumsklappens åbningsvinkel kan justeres via CID eller den interne kontakt i bagagerummet.

Åbn bagagerummet til den ønskede vinkel, tryk og hold bagagerummets interne kontakt nede indtil en hørbar tilbagemelding høres, og bagagerummet åbningsvinkel er indstillet.

i Tip

Når kontakten trykkes ned og holdes for at åbne bagagerummet i en vinkel, der er lavere end den mindste tilladte vinkel, der kan indstilles, vil åbningsvinklen for bagagerummet blive indstillet til den laveste værdi.

Bagagerummets Fold Ud Vinkelhukommelse kan indstilles på "  → **Vindue&Dør**" interface af CID.

Bagagerum anti-klemmebeskyttelse

Når der er en forhindring i vejen for åbning og lukning af bagagerummet, vil bagagerummet bevæge sig tilbage over en vis afstand.

advarsel

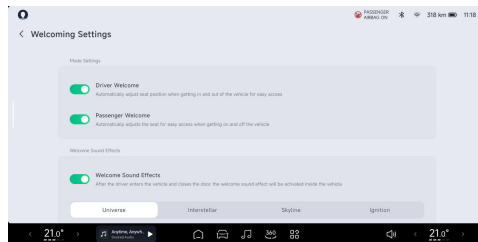
Når du åbner og lukker bagagerummet, skal du sikre dig, at der ikke er personer eller andre forhindringer inden for bagagerummets bevægelsesområde for at undgå personskade eller skade på køretøjet.

Velkomsttilstand

Introduktion

Når den forreste passager løsner sikkerhedsselen og åbner døren, vil sædet flytte sig tilbage til en position, der er bekvem for at stige ud af køretøjet, og næste gang passageren stiger ind i køretøjet og lukker døren, vil sædet vende tilbage til den huskede position. Når velkomstlydeffekten er aktiveret,

vil velkomstlyden blive afspillet, når føreren træder ind i køretøjet og lukker døren.



Velkomstfunktionen og velkomstlyden kan indstilles på "🚗 → **Vindue&Dør**" interface af CID.

Tip

- Hvis ryglænets hældningsvinkel er stor, kan det at flytte sædet bagud påvirke bagsædepassagererne, og velkomstfunktionen vil ikke blive aktiveret på dette tidspunkt.

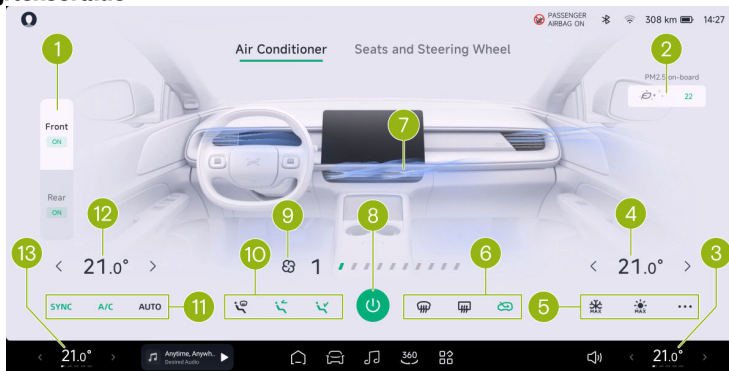


- Hvis sædet flyttes bagud for at gøre det nemmere at stige ud af køretøjet, vil velkomstfunktionen ikke blive aktiveret på dette tidspunkt.

A/C betjening

Introduktion

Forreste Række A/C Indstillingsgrænseflade



1. Skift mellem for/bag A/C

- Tryk "**For/Bag**" Skift mellem forreste og bageste A/C-indstillingsinterface.

- Vis tilstanden af forreste/række A/C på skærmen.

2. PM2.5



- Tryk på kortet for at tænde eller slukke for luftrensningen.
- Vis luftkvaliteten inde og ude af køretøjet.

3. Forsædepassagerens A/C-samling

- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for passagerens A/C foran.
- Justér passagerens A/C foran.

Tip

Justering af klimaanlægget til forsædepassageren annullerer synkroniseringen mellem fører og forsædepassager.

4. Temperaturjustering på forsædepassagersiden

5. Hurtig Temperaturstyring/Smart Aircondition

- ❄️ Maksimal køling: Når aktiveret, justeres A/C-temperaturen til den laveste, luftstrømmen til det maksimale, og sædeventilationen aktiveres automatisk.

- ☀️ Maksimal opvarmning: når aktiveret, justeres klimaanlæggets temperatur til højeste, luftstrømmen til maksimum, og sædevarme samt ratvarme aktiveres automatisk.

Tip

For en mere komfortabel oplevelse anbefales det at tænde for A/C fjernbetjent via mobilappen for maksimal køling/opvarmning om sommeren (høj temperatur) eller vinteren (lav temperatur).

- Smart-tilstand .

6. Opvarmning og Afrimning / Indvendig/ Udvendig Cirkulation

- 🌀 : tænd/sluk for affugtning af forruden.
- 🌀 : tænd/sluk for opvarmning og afrimning af bagrude/udvendige sidespejle.



Tip

- Når varmfunktionen er aktiveret, vil systemet slukke automatisk efter 14 minutters opvarmning, hvis den ikke slukkes manuelt.
- Hvis 12V batteriets spænding er lavere end 9V under opvarmning, vil systemet automatisk slukke for varmfunktionen.

forsigtig

- Når køretøjet ikke er startet, skal du ikke bruge varme- og afrimningsfunktionen i lang tid for at undgå, at det 12V batteri tømmes og ikke kan starte køretøjet.
 - Rør ikke ved med hænderne, når opvarmnings- og afrimningsfunktionen er aktiveret.
-  Skift mellem intern og ekstern cirkulation.

7. Med A/C tændt, tryk for at åbne/lukke luftdyssen, og træk i skyderen for at justere luftdyssens vindretning.
 - De tilgængelige ventilationsindstillinger er: Frit Vent, Envejs Vent, Symmetrisk Vent, Kombi.
8. Tænd/Sluk for A/C i forreste række

Tip

Det anbefales ikke at tænde for A/C-systemet under opladning.

9. Luftstrømsjustering

Tip

Ventilationsmodus kan vælges i det tomme område på A/C-interfacet.

10. Blæsemodus

-  : vindue blæser.
-  : ansigt blæser.
-  : fodblæsning.



i Tip

- Rød vind indikerer, at den indstillede temperatur er højere end kabinens temperatur, og A/C er ved at varme op.
- Blå vind indikerer, at den indstillede temperatur er under kabinens temperatur, og at A/C køler.
- Grå vind indikerer, at den indstillede temperatur er tæt på kabinens temperatur, og at A/C opretholder temperaturen.

- AUTO: A/C styres automatisk i henhold til den indstillede temperatur, når denne funktion aktiveres.

12.Temperaturjustering på førersiden

13.Fører A/C-samling

- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for førerens A/C.
- Justér førerens A/C.

11.A/C-tilstand

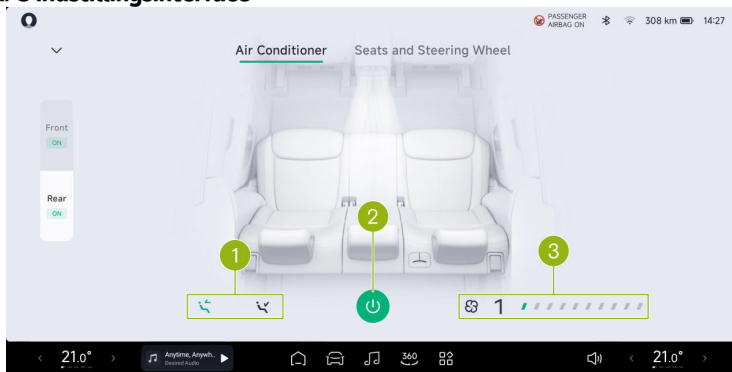
- Tryk “ **SYNC** ” For at aktivere/deaktivere den synkrone temperaturstyring for føreren og forsædepassageren.

i Tip

Når ECO-tilstanden er valgt, aktiveres temperatursynkroniseringen samtidig.

- A/C: A/C-køling eller -opvarmning aktiveres, når denne funktion er slået til.

Bagrække A/C Indstillingsinterface



1. Blæsemodus

-  : bagrække ansigtsblæsning.
-  : bagrække fodblæsning.

2. Bagagerums A/C til/fra

3. Luftstrømsjustering

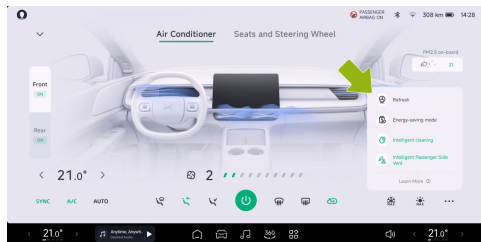
Tip

A/C kan også styres via Rattet og Stemmeassistenten.



A/C Smart Tilstand

Betjening



Forfrisk

Denne funktion er velegnet til hurtigt at fjerne lugten af en ny leveret bil i begyndelsen af bilens levetid, eller når en unormal lugt registreres i bilen under kørsel. Når denne funktion er aktiveret, vil den give kontinuerlig ventilation i 180s og forbedre kørekomforten.

Energibesparende Tilstand

Efter Energibesparende tilstand er aktiveret, vil A/C køre i en mere strømbesparende tilstand, hvilket reducerer strømforbruget af A/C og forlænger rækkevidden. Når den er tændt, vil A/C køle- eller varmeydelsen blive påvirket.

Intelligent Rengøring

Efter køretøjet er låst, detekteres vandophobning i A/C-systemet intelligent, og selv-tørringsfunktionen aktiveres for at reducere væksten af bakterier og risikoen for lugt i køretøjet.

i Tip

Funktionen forbruger en vis mængde strøm, når den er aktiveret, og har en lille indvirkning på rækkevidden.

Intelligent Luftdyse På Passagersiden

I andre positioner end førersædet åbner eller lukker A/C-ventilerne automatisk afhængigt af, om der er nogen eller ingen til



stede, hvilket reducerer A/C-strømforbruget og forlænger rækkevidden.

Luftrensning

Introduktion

Luftrensningsanlægget kan via sensorer og internettet indhente oplysninger om luftkvaliteten inde i køretøjet og vise dem på A/C-interfacet. Når luftkvaliteten i køretøjet er dårlig, vil den aktivt minde føreren om at aktivere luftrensningsfunktionen.

Luftrensningsfunktionen kan aktiveres på følgende måder:

1. Sig til XPENG: "Udfør luftrensning."
2. Tryk på PM2.5 Tryk på det nederste område på CID'en for at starte luftrensningsfunktionen.
3. Med AUTO-tilstand aktiveret vil luftrensningsfunktionen automatisk tændes, når luftkvalitetsniveauet i køretøjet er moderat forurenet eller dårligere.

Luftrensningsfunktionen kan deaktiveres på følgende måder:

1. Når luftkvalitetsniveauet i køretøjet er godt eller bedre, stopper det automatisk i 30s.
2. Under rensningen skal du trykke på ikonet for luftrensning i nederste højre hjørne af A/C-kontrolgrænsefladen igen for at stoppe rensningen.
3. Under luftrensning, sluk for A/C og tænd for forrudevarmeren, vil luftrensningsfunktionen afslutte tilsvarende.
4. Under luftrensning, tænd for maksimal opvarmning, maksimal afkøling og smart genopfriskning, vil luftrensningsfunktionen afslutte tilsvarende.



Sæde

Justering via kontakt

Fører-/Passagersæde Skift



1. Sæde-/Pudejusteringskontakt

- Fremad-bagud justering: Flyt kontakten frem og tilbage.

- Sædehøjdejustering: Flyt den bageste del af kontakten opad og nedad.
- Juster Højden På Sædehynden: Flyt Den Forreste Del Af Kontakten Opad Og Nedad.

2. Ryglæns Hældningsjusteringskontakt

i Tip

Betjeningen af forsædepassagerens sæde er den samme som førersædet, men justering af sædehyndens højde er ikke tilgængelig.

Justeringskontakt til Bagsædets Ryglæn



Bagsædets puder er udstyret med knapper til justering af ryglænet på begge sider, hvilket gør det nemt for bagsædepassagererne at justere vinklen på ryglænet.

Bag sædehyldens hældningskontakt



1. Træk i sæderyglænets udløsergreb.
2. Hæld Sæderyglænet Fremad.
3. For at gendanne sæderyglænet skal du trække sikkerhedsselen ud, løfte sæderyglænet op og skubbe det bagud for at låse det.



⚠️ forsigtig

Før hældningen af sæderyglænet skal genstande på bagsæderne fjernes for ikke at forstyrre hældningen af sæderyglænet.

Forreste/bagerste sæde nakkestøtte justeringskontakt



- Ned: Tryk og hold låseknappen nede og skub nakkestøtten ned til den ønskede position.
- Op: Løft nakkestøtten direkte op til den ønskede position.

⚠️ forsigtig

Den laveste position af nakkestøtten er ikke egnet til brug. Nakkestøtten bør ikke justeres til den laveste position, når sædet er besat.

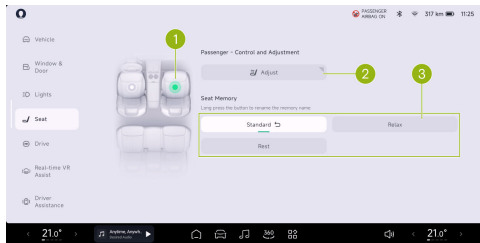
Sædejusteringsparametre

Ved den indledende position er justeringsparametrene for sædet som følger:

	Element	Parametre
Førersæde	Fremad/bagud-justering	Samlet rejse 260 mm: 212 mm fremad, 48 mm bagud
	Op-ned Justering	Samlet rejsestrækning 69.5mm: 35.6 mm op, 33.9mm ned
	Ryglæn Justering	Total rejse 91°: 16° fremad, 75° bagud
Forsædepassager	Fremad/bagud-justering	Samlet rejse 260 mm: 212 mm fremad, 48 mm bagud
	Op-ned Justering	Samlet rejsestrækning 69.5mm: 35.6 mm op, 33.9mm ned
	Ryglæn Justering	Total rejse 91°: 16° fremad, 75° bagud



Justering via CID



På "🚗 → **Sæde** " Via CID-interfacet kan du justere sædepositionen.

1. Tryk  for at vælge det sæde, der skal justeres.

Tip

- Efter at have aktiveret justering af lændestøtten via knapperne på rattet i CID, rul med rullerne på begge sider af rattet for at justere højden og positionen af lændestøtten.

- Forsædet på passagersiden understøtter ikke lændestøttejustering.

2. Tryk for at gå ind i justeringsgrænsefladen for det valgte sæde.
3. Tryk for at genkalde den valgte sædes hukommelsesposition.

Tip

- Efter aktivering af lændestøttejustering via ratknapperne i CID, rul på hjulene på begge sider af rattet for at justere højde og position på lændestøtten.
- Passagersædet understøtter ikke justering af pude og lændestøtte.

forsigtig

- Justér sædet med forsigtighed og sørg for, at andre passagerer ikke kommer til skade, når sædet flyttes.
- Placer ikke dine fingre eller andre kropsdele under sædet, da dette kan forårsage klemeskader.

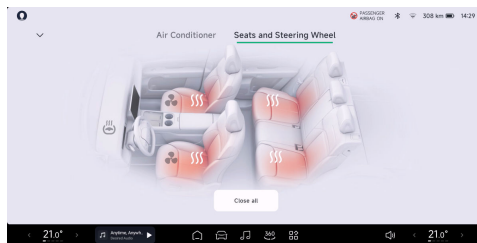
- Placer ikke måtter eller andre fremmede genstande (f.eks.g. Drikkeflasker, trækulsposer osv. Undgå at placere genstande med en tykkelse på mere end 10 mm på bunden af forsæderne, da de kan sætte sig fast mellem sædet og skinnen, hvilket forhindrer justering og låsning af sædet og dermed beskadiger det. Det anbefales at bruge måtter godkendt af XPENG.
- Justér ikke forsæderne under kørsel, da dette kan føre til forkert siddestilling og forårsage ulykker.
- Justér ikke sædet med sikkerhedsselen fastspændt for at forhindre unormal brug af sikkerhedsselen, hvilket kan forårsage personskade og beskyttelsessvigt.
- Ændr ikke eller adskil forsæderne.

Sædehukommelse

På "🚗 → **Sæde**" Via CID-grænsefladen kan sædet justeres til den passende position, som gemmes i henhold til anvisningerne på CID.

Sædevarme

Introduktion



Åbn A/C-interfacet, og tryk "**Sæder og Rat**"
For at åbne grænsefladen for sædevarme og -ventilation.

Tryk på "☺" for at tænde for varmfunktionen i det tilsvarende sæde. Det aktuelle niveau er 3. Tryk igen for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.



Fører- og passagersædevarmen kan aktiveres/deaktiveres på CID hurtigpanel-grænsefladen eller nederste statuslinje (hvis indstillet).

Sædeventilation

Introduktion



Åbn A/C-interfacet, og tryk "**Sæder og Rat**". For at åbne grænsefladen for sædevarme og -ventilation.

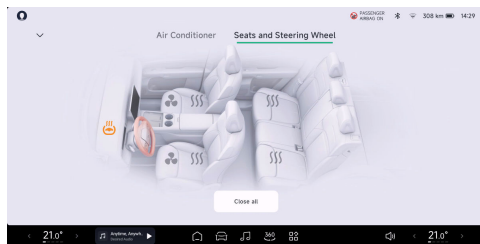
Tryk "❄️" for at tænde for ventilationsfunktionen på det tilsvarende sæde. Det aktuelle niveau er 3. Tryk igen for at

skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.

Fører- og passagersædeventilation kan aktiveres/deaktiveres på CID-hurtigpanelet eller nederste statuslinje (hvis indstillet).

Ratvarme

Introduktion



Åbn A/C-interfacet, og tryk "**Sæder og Rat**". For at åbne grænsefladen for sædevarme og -ventilation.



Tryk "☺" Aktivér varmfunktionen på rattet. Det aktuelle niveau er 3. Tryk igen for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.

Juster Af Vinduer

Introduktion

Du kan styre vinduerne på følgende fire måder:

- Interiørknapper
- XPENG stemmestyring
- CID
- Mobilapp Bluetooth-nøgle

Tip

Når funktionen for énknapslukning og klembeskyttelse fejler, kan du prøve følgende initialiseringsprocedure.

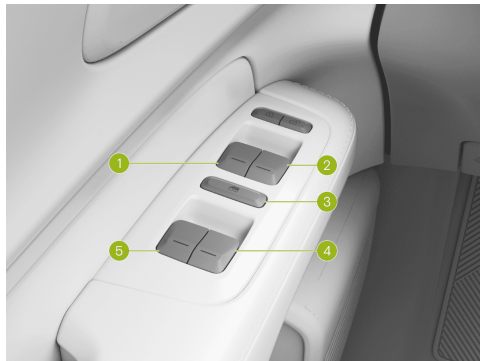
advarsel

- Før vinduet lukkes, skal føreren sikre sig, at alle passagerer (især børn) ikke har stukket nogen dele af kroppen ud af vinduet, ellers kan der opstå klemmeskader!
- Når køretøjet låses, lukkes vinduerne automatisk, så føreren skal sikre, at alle passagerer ikke bliver klemt af de lukkende vinduer før låsning af køretøjet.
- Inden du forlader køretøjet, sørg venligst for at køretøjet er slukket.



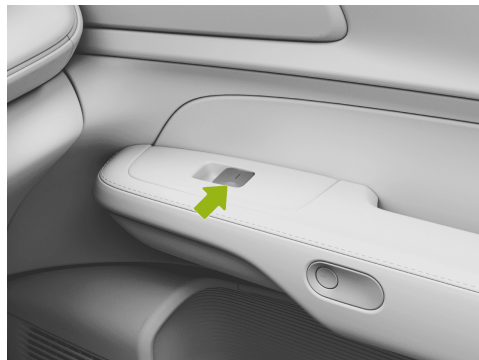
Betjening

Justering via førervinduets kontakt



1. Venstre Forreste Dør Vinduesløfterkontakt
2. Højre Forside Dør Vinduesløfterkontakt
3. Passager Vinduesløft Kontakt
4. Højre Bagdørs Vinduesløfterkontakt
5. Venstre Bagdørs Vinduesløfterkontakt

Justering via passager-vindueskontakten



Den venstre bagerste dør, højre forreste dør og højre bagerste dør er udstyret med passagerløftkontakten.

Flyt vinduesløfterens kontakt op/ned til andet niveau, og vinduet vil automatisk bevæge sig til den helt lukkede/åbne position.

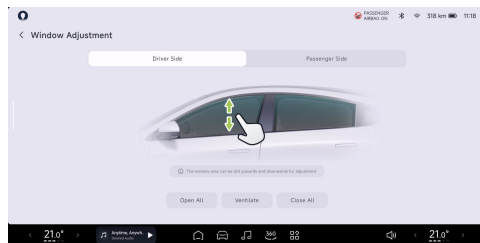
Flyt vinduesløfterens kontakt op/ ned til første niveau og hold den, vinduet vil begynde at løfte/sænke. Slip kontakten for at stoppe det bevægelige vindue.

Når funktionen til deaktivering af passager-vindueskontakten er aktiveret, vil indikatoren på kontakten lyse. På dette tidspunkt er vindueskontakterne på de andre døre deaktiveret, og alle vinduer kan kun justeres ved hjælp af vindueskontakten på førerdørens panel.

Tip

Når du kører med børn, skal du for at sikre sikkerheden deaktivere kontakten til passagerens vinduesregulator for at forhindre, at børn betjener vinduet og forårsager klemskader.

Justering via CID



Vinduerne kan indstilles til “ Åbn Alle, Ventiler, Luk Alle ” på “  → Vindue&Dør → Vinduesjustering ” interface af CID. Justeringen kan også foretages ved at glide op og ned i vinduesområdet.

Automatisk Lukning Af Vinduer

Funktionerne af “ Luk vinduer automatisk efter låsning af køretøj ” og “ Luk vinduerne automatisk ved høje hastigheder ” kan indstilles på “  → Vindue&Dør ” interface af CID.



Vindue med klembeskyttelse

Når vinduet lukkes med ét tryk, og det blokeres af en forhindring i anti-klemme-området, stopper vinduet med at lukke og ruller tilbage en vis afstand.

advarsel

Selvom vinduerne er udstyret med klembeskyttelsesfunktion, kan klemeskader stadig forekomme ved lukning af vinduerne, og det er forbudt at aktivere klembeskyttelsesfunktionen ved at blokere vindueslukningen med en hvilken som helst kropsdel.

Ratknapper

Introduktion



1. Venstre og højre knapper:

- Standard: justerer A/C-luftstrømmen.
- Justér afstanden, når ACC er aktiveret.
- Kontrollér, at det venstre sidespejls glas vipper til venstre og højre efter at have aktiveret justeringen af sidespejlet.



2. Rulle:

- Rul op og ned for at justere A/C-temperaturen.
- Tryk og hold nede for at gå ind i tablet-skiftetilstand på venstre skærm i instrumentpanelet, rul op og ned for at vælge tablet, tryk og slip for at bekræfte valget.
- Rul op og ned for at øge eller mindske køretøjets hastighed, når ACC er aktiveret.
- Rul op og ned for at styre det venstre sidespejls glas op og ned efter at have aktiveret sidespejlsjusteringen.

3. Rat tilpassede taster:

Tryk og hold nede for at indstille funktionen af denne knap, tryk og slip for at udføre den indstillede funktion.

4. Stemmestyringsknap:

Væk XPENG stemmeassistenten eller sluk for den.

5. Forrige/Næste nummer-knap:

- Tryk og slip for at afspille den forrige eller næste station/afsnit/sang.
- Styr den højre sidespejls linse til at vippe til venstre eller højre efter at have aktiveret justeringen af sidespejlet.

6. Rulle:

- Rul op og ned for at justere medie lydstyrken.
- Tryk og slip for at bekræfte multimedie afspilning/pause/pop-op.
- Tryk og hold nede for at gå ind i tabletvalgstatus på højre side af ICM.
- Rul op/ned for at vælge svar/afvis det indgående opkald, tryk og slip rullen for at bekræfte. Tryk og slip for at afslutte opkaldet.
- Rul op/ned for at styre det højre sidespejls glas til at vippe op/ned efter at have aktiveret justeringen af sidespejlet.



7. Lydløs-knap: Tryk og slip for at slå lyden fra/til.
8. Tilbage-knap.

Horn



Tryk på hornområdet for at aktivere hornet.

forsigtig

Tryk ikke på området med hornsymbolet i lang tid, ellers kan hornet let blive beskadiget.

advarsel

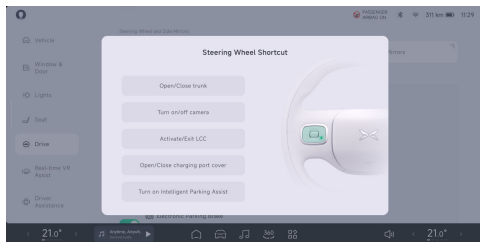
Tryk ikke eller slå hårdt på området med hornsymbolet for at undgå at udløse førerens airbag og forårsage personskade.

Knap Nødfunktion

Tryk og hold stemmewæk-knappen og lydløs-knappen nede samtidig for at genstarte instrumentpanelet og CID.

Denne funktion kan bruges midlertidigt i tilfælde af fejl på instrumentbrættet og CID, såsom pludseligt frosne skærme. Hvis fejlen stadig eksisterer efter genstart, kontakt venligst XPENG Service Center for reparation i tide.

Ratgenvej

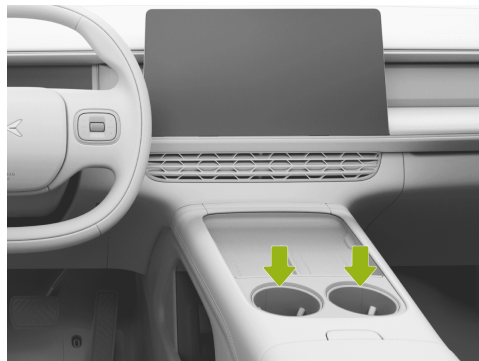


Tryk og hold på det tilpassede rat-taster eller tryk på “→Kør→**Ratgenvej**” Grænsefladen af CID, til at indstille funktionerne af ratets tilpassede taster.

Kopholder

Introduktion

Forreste Kopholder



Instrumentbrættet er udstyret med en kopholder, som kan bruges til at placere drikke og vandkopper.



Bagagekopholder



Efter at have klappet den centrale armlæn i bagsædet ned, tryk let på knappen for enden af armlænet for at åbne kopholderen til brug.

advarsel

- Placer ikke små genstande og andet affald i kopholderen for at undgå blokering.

- Placer ikke åbne drikkebægre i kopholderen under kørsel. Ellers kan varme drikke spildt fra kopperne forbrænde føreren og passagererne i køretøjet, og vil også beskadige køretøjet og dets elektriske udstyr.

Strømuttag og datagrænseflade

Introduktion

Interiør Bakspejl Base Interfaces



USB-strømport: Forsyn den eksterne DVR med strøm.

forsigtig

- For at undgå at beskadige køretøjets elektriske system, må du ikke tilslutte strømproducerende udstyr til USB-strømporten.
- Når køretøjet tændes eller slukkes, afbryd venligst opladningsudstyret tilsluttet USB-strømporten for at undgå skader på det elektriske udstyr forårsaget af spændingsudsving.
- Brug ikke USB-strømporten, når der ikke er nogen i køretøjet. Ukorrekt brug af USB-strømporten kan forårsage en brand.
- Brug ikke det højtydende elektriske udstyr.



Midterkonsolens Forreste Interface



1. USB-mediekildeinterface: Til datatransmission*, mikrofon, spilcontroller osv.
2. Type-C-strømport: Til dataoverførsel og opladning af elektroniske enheder, understøtter standard opladningsprotokol med en maksimal effekt på

60W. Understøtter USB2.0 dataoverførsel, kablet Carplay.

3. 12V-stik: Maksimal effekt på 180W.

forsigtig

Oplad ikke udstyret via USB-mediekildegrænsefladen, da dette kan forårsage, at CID genstarter eller går i sort.

Midterarmlåens Boks Bagtil Interface

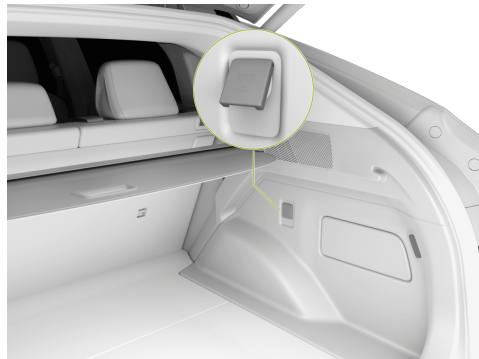


1. Type-C-strømport: Maksimal effekt på 15W.

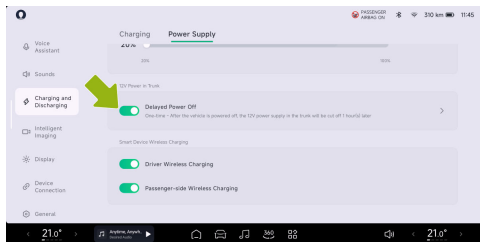
advarsel

Ændr ikke Type-C Grænsefladen efter Behag.

Bagagerummets Interne Interface



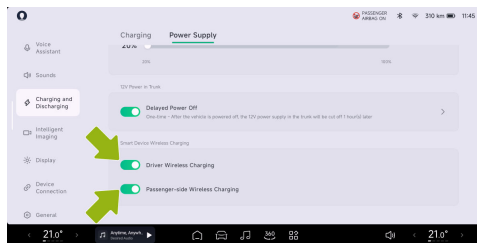
12V-stik: Maksimal effekt på 180W.



12V forsinket strømafbrydelse af bagagerummet efter køretøjet er slukket kan indstilles med “**Forsinket Sluk**” aktiveret på “**🚗 → Opladning og Afladning → Strømforsyning**” grænseflade for CID.

Trådløs oplader til mobiltelefon (CWC)

Introduktion

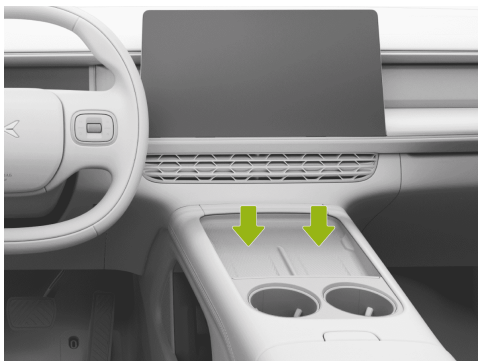


Førerens Trådløse Opladning eller Passagerens Trådløse Opladning kan aktiveres/deaktiveres på “**🚗 → Opladning og Afladning → Strømforsyning**” interface af CID.

forsigtig

Nogle mobiltelefoner uden trådløs opladningsfunktion placeret på den trådløse

opladningsplade kan forårsage skærmblink, hoppen osv. Hvis nødvendigt, anbefales det at slukke for trådløs opladning via CID'en.



Den trådløse opladningszone er placeret foran på instrumentbrættet. Når du oplader, skal du vende telefonens skærm opad og skubbe telefonen ned i bunden af opladningsområdet langs begrænsningsstrimlen, hvilket vil

lette telefonens induktion, opladning og varmeafledning. Den " " vil blive vist på CID under opladning.

Tip

CWC-funktionen understøtter opladning med op til 50W og kan køle mobiltelefonen ned med luft for at forbedre opladningseffektiviteten.

Trådløs opladning stopper, når:

1. Telefonen er placeret øverst i opladningsområdet, hvilket resulterer i afbrudt opladning eller ikke registreret.
2. Et fremmedlegeme er registreret mellem telefonen og den trådløse opladningsmodul under opladning.
3. Funktionen til søgning af køretøjsnøglen er aktiveret.
4. Køretøjet er ikke i Klar tilstand, og bremsen er aktiveret.



5. Køretøjet er i Klar tilstand, og køretøjets hastighed når 40 km/t for første gang.
6. Køretøjet er i Klar tilstand, og den sidste dør er lukket.
7. Venstre fordør er ulåst, de fire døre er lukkede, og bagagerummet er lukket.

advarsel

- CWC-funktionen kan opvarme metallet. Sørg venligst for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af mobiltelefonen og i opladningsområdet før opladning. Ellers kan metalgenstande blive opvarmet eller beskadiget, eller endda forårsage en sikkerhedsulykke. Metalfremmedlegemer henviser til objekter med metalkomponenter, herunder men ikke begrænset til chips, magnetkort osv.
- Når en mobiltelefon uden trådløs opladningsfunktion placeres i opladningsområdet, anbefales det at manuelt trykke på CID-indstillingerne

for at deaktivere den trådløse opladningsfunktion, så det ikke påvirker den normale brug af mobiltelefonen.

- For en mobiltelefon med 50W trådløs hurtigopladningsfunktion skal mobiltelefonen placeres i bunden af opladningsområdet langs begrænsningsstrimlen, og mobiltelefonen skal dække luftudtaget helt for at undgå overophedning.
- Luftudtaget til den trådløse opladnings køleventilator er placeret i den nederste ende af den trådløse opladning. Undgå at fremmede genstande og væsker trænger ind i luftudtaget og påvirker ventilatorens funktion.
- Spild ikke vand i området til trådløs opladning for at forhindre, at vand trænger ind i modulet til trådløs opladning og forårsager skade på elektroniske komponenter.

- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker, så brug dem venligst med forsigtighed.
- Når føreren forlader køretøjet, skal du venligst ikke efterlade mobiltelefonen uden opsyn i bilen til opladning for at undgå sikkerhedsrisici.
- Placer venligst ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige den trådløse opladningsmodul.
- Hvis den trådløse opladningsfunktion fejler eller virker unormalt, stop venligst med at bruge den og kontakt XPENG Service Center for vedligeholdelse.
- Det er normalt, at mobiltelefonen bliver varm efter lang tids opladning. Fortsæt ikke med at placere opladningsenheden i opladningsområdet efter den er fuldt opladet for at undgå overophedning.
- Brug ikke mobilcovers af metal, såsom dem der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

Læselampe

Introduktion

Læselamper er installeret i køretøjets loft.

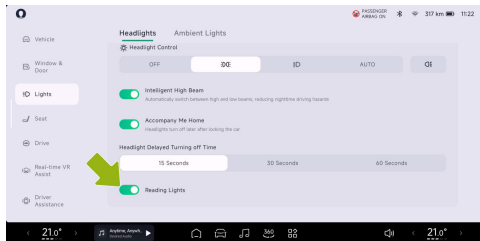
Tænd/Sluk for læselamperne foran



Læselamperne er installeret i loftbeklædningens kontaktpanel. Tryk på den



tilsvarende sides læselampe for at tænde læselyset; Tryk igen for at slukke det.



Læselamperne kan tændes/slukkes på “  → **Lygter → Forlygter** ” interface af CID.

Tænd/Sluk for de bageste læselamper



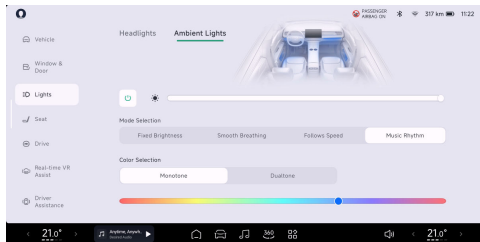
Tryk på den tilsvarende sides læselampekontakt for at tænde læselampen; rør igen for at slukke den.

Omgivende lys

Introduktion

Dette køretøj er udstyret med stemningslys, der skifter farve for at matche lyden og tilføjer varme til din rejse om natten.

Tænd/sluk



De omgivende lys kan indstilles på “
🚗 → **Lygter** → **Omgebelysning**” CID-grænsefladen.

Lysstyrkejustering

Når omgivelseslyset er tændt, kan lysstyrken på omgivelseslyset justeres manuelt.

Valg af tilstand

Det omgivende lys har fire indstillinger: Fast Lysstyrke, Blød Puls, Følger Hastighed og Musikrytme, som kan vælges i grænsefladen for lysstyring.

Farvevalg

Monoton og dualtone indstillinger er tilgængelige afhængig af tilstanden.



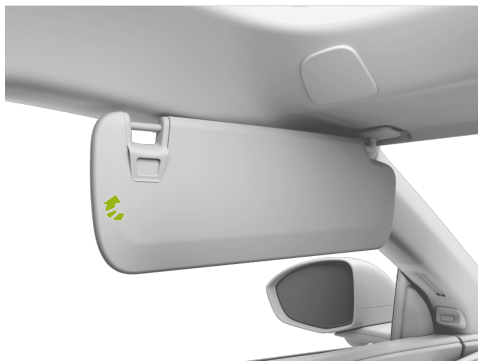
Solskærm og makeupspejl

Introduktion

Solafskærmning



Flip solskærmen ned som angivet af pilen for at blokere sollyset, der kommer gennem forruden.



Efter at have klappet solskærmen ned, fjern enden af solskærmen tæt ved bakspejlet fra holderen og drej solskærmen mod vinduet for at blokere sollys, der kommer gennem vinduesglasset.

advarsel

Solskærmen klappet ned kan blokere udsynet foran. Hvis solskærmen ikke længere

er nødvendig, bedes du sætte den tilbage i dens holder.

Sminke Spejl

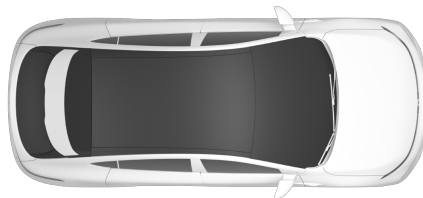


Sidespejlene er indbygget i solskærmene på både fører- og passagersiden. Flip ned solskærmen og løft dækslet til forfængelighedsspejlet op, lyset i forfængelighedsspejlet tænder automatisk;

Luk dækslet til forfængelighedsspejlet, lyset i forfængelighedsspejlet slukker automatisk.

Panoramisk månetag

Introduktion



Køretøjet er udstyret med et panoramisk soltag, som giver dig et bredere synsfelt. Månetaget er forsynet med termisk



isoleringsbelægning for at forbedre din køreoplevelse.

forsigtig

Efter at have forladt køretøjet under solen i varmt vejr, vil temperaturen på det panoramiske soltag være høj, rør venligst ikke ved det på dette tidspunkt, ellers kan der opstå forbrændingsskader.

Bagagerumsgardin

Betjening

Bagagerummet er udstyret med en afdækning.

Brug af solskærm



1. Træk solskærmen ud.
2. Klik de to ender af skyggen fast i fikseringsrillerne på begge sider af bagagerummet.

⚠️ advarsel

Det er forbudt at placere genstande på den udfoldede solskærm, ellers vil solskærmen blive beskadiget, eller genstandene vil blive kastet fremad og forårsage personskade i tilfælde af en kollision.

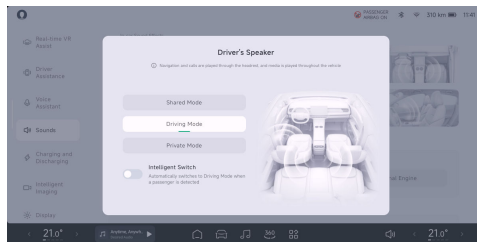
Fjernelse og montering af solskærm

- Træk i en ende af solskærmen for at fjerne den.
- Når du installerer, skal du først klikke den ene ende af solskærmen fast i monteringsrillen, træk derefter den anden ende af solskærmen tilbage og klik den fast i monteringsrillen.

Lyd på Førerside

Introduktion

Lydstilstanden på førersiden kan indstilles på "🚗 → **Lyde** → **Førers Højttaler**" interface af CID.



Førerens højttaler har tre tilstande på førersiden:

- Delt Tilstand: Alle lyde afspilles gennem bilens lydanlæg.
- Køremodus: Navigation og opkald afspilles via lyden i førersædets ryglæn, uden at påvirke musikoplevelsen.
- Privat Tilstand: Alle lyde afspilles af lydsystemet i førersædets ryglæn, kun føreren kan vække stemmeassistenten.

Tryk "**Intelligent Skift**" Skifter automatisk til Køremodus, når en passager registreres.



Ekstern afladning V2L

Introduktion

Dette køretøj kan bruge afladningsenheden til at forsyne andre elektriske apparater med strøm fra træk batteriet med en afladningsspænding på 220V og en maksimal effekt på 3.3kw.

Betjening

1. Åbn Ladestikket.
2. Når betingelserne er opfyldt (køretøjets oplåsning & batteriets SOC over strømforsyningsgrænsen), kan indsættelse af ladestikket direkte levere strøm til omgivelserne.
3. Når strømforsyningen er fuldført, tryk på “ **Afslut Strømforsyning** ” .
4. Tryk og hold låseknappen på opladningsstikket nede for at fjerne opladningsstikket.

Forsigtighed og Begrænsning

i Tip

- Strømforsyningen stopper automatisk, efter at SOC-grænsen (hvis indstillet) for træk batteriet er nået.
- Når SOC for træk batteriet er lavere end 20%, er den eksterne afladningsfunktion ikke tilgængelig.

⚠ advarsel

- Brug ikke den eksterne afladningsfunktion, når det eksterne elektriske apparat eller opladningsstik er beskadiget.
- Lad aldrig mindreårige røre ved eller bruge opladningsstikket, og hold dem væk fra opladningsstikket under brug.
- Når strømforsyningen er unormal, deaktiver venligst den eksterne afladningsfunktion omgående.



- Rør ikke stikbenene på elektriske apparater og stikket til opladningsstikket.
 - Brug Ikke Underlødige Produkter, Medicinske Eller Sundhedspleje Elektroniske Enheder.
 - Brug ikke produkter, der kræver en kontinuerlig strømforsyning, såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan blive afbrudt afhængigt af køretøjets tilstand.
 - Sæt strømstikket helt i og brug et kvalificeret stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger slidt, korroderet eller ødelagt stik eller forkert stik, kan det være en årsag til funktionsfejl.
 - Brug ikke højeffekts husholdningsapparater, der trækker strøm over længere tid, såsom klimaanlæg, vaskemaskine eller tørretumbler osv.
 - Hæng ikke husholdningsapparaterne på adapteren.
- Til enheder, der bruges udendørs i et køretøj, brug et produkt med en vandtæt funktion eller brug det i et vandtæt miljø. Bruges ikke i miljøer med regn eller høj luftfugtighed. (Elektriske apparater, multi-stikdåser, forlængerledninger osv.)
 - Ved risiko for lynnedslag, undgå at bruge V2L-funktionen uden for køretøjet.
 - Tilslut ikke flere bærbare multi-stikdåser.
 - Ved brug af en forlængerledning, undgå at sno eller overlape kablet, da det kan forårsage brand. Sørg for at bruge kablet uden at vride det.



Køretøjsbelastning

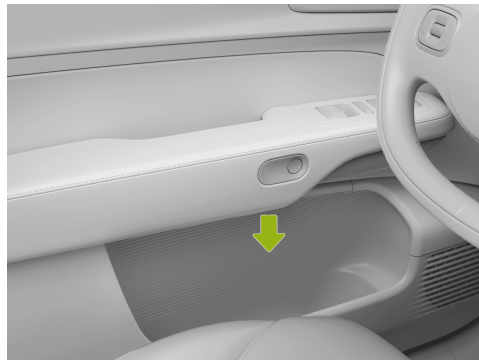
Introduktion

Midterarmlåsboks



Instrumentbrættet er udstyret med en central armlåsboks, som kan åbnes til brug ved at trykke på kontakten.

Dørlomme



Dørene er udstyret med opbevaringsbokse i den nederste del til at holde drikkevarer eller andre genstande.

Kortlomme



Forsæderne er udstyret med kortlommer i den nederste del til opbevaring af billetter, magasiner og andre genstande.

Kortholder



Solskærmen er udstyret med et kortholder til at holde visitkort og andre kort.



Bugseringstilstand*

Beskrivelse

Dit køretøj er udstyret med funktionen til at trække campingvogn, og slæbetilstanden kan aktiveres på CID'en. Føreren skal have de nødvendige kvalifikationer og licenser til at trække en campingvogn.

Før du beslutter dig for at trække en campingvogn, bør du først tjekke de relevante lokale regler for motorkøretøjer. Da reglerne varierer fra region til region, skal du vælge en campingvogn i passende størrelse og konsultere din lokale serviceudbyder, før du trækker.

forsigtig

- Når du trækker en campingvogn, skal du overholde de relevante lokale love og regler, og aldrig ændre køretøjet efter for godtbefindende.
- Træk venligst ikke campingvognen under indkøringsperioden for den nye bil.

- Genopstil venligst trækanordningen, når du ikke trækker en campingvogn.
- Det er ikke tilladt at trække en campingvogn udstyret med elektrisk servicebremse.

Instrumentbrætindikatorer



Trailer-kabelsættet er normalt, og affjedringen/ESP/trækkrogen er normal.



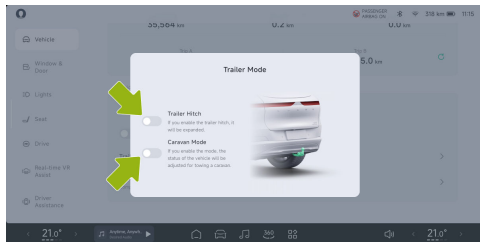
Trailer-kabelsættet er normalt, affjedringen/ESP/trækkrogen kan have en fejl, og trækkertilstanden fejler.



Bugseringstilstanden kan ikke anvendes på grund af en fejl i trailerens ledningsnet, trailerens signallysfejl eller fejl på affjedring/ESP/trækkrok.

Funktion til/fra

Tænd



Trailertrækket og campingvognstilstanden kan aktiveres/deaktiveres på "  → **Køretøj** → **Trailer-tilstand** " interface af CID, når køretøjet er i P-gear.

forsigtig

- En anden bekræftelse er nødvendig, og køretøjet skal være i P-gear, når du bruger trækkrogen og aktiverer slæbetilstand.

- CID-kontakten vil være ugyldig under betjeningen af trækkrogen og vil være gyldig, når trækkrogen er fuldt udstrakt eller trukket tilbage.
- Når du bruger trækkrogen, kan ingen af køreassistentfunktionerne undtagen AEB og FCW aktiveres. Når trækkrogen er fuldt indtrukket, vender de relaterede køreassistentfunktioner tilbage til tilstanden før brug af trækkrogen.

Bugseringstilstand kan ikke aktiveres når:

- Køretøjet er ikke sat i P-gear.
- Bugseringskrogen er ikke udfoldet.
- Affjedringen og ESP-funktionerne er unormale.
- Undervognen er i service-tilstand eller niveaureguleringstilstand.
- Sensoren er i låsetilstand under eftermonterings kalibrering.
- Løftetilstand eller marinetilstand er aktiveret.



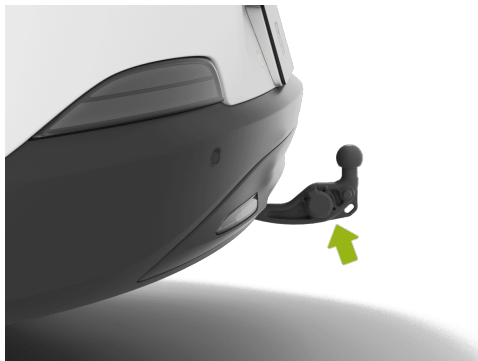
forsigtig

Når et køretøj slæbes, skal slæbetilstanden aktiveres, ellers vil køretøjet blive beskadiget.

Fra

Efter at campingvognen er frakoblet fra trækkrogen og den elektriske forbindelse er afbrudt, tryk på Trækkrog TIL/FRA på CID for at afslutte slæbetilstanden og trække krogen ind samtidigt.

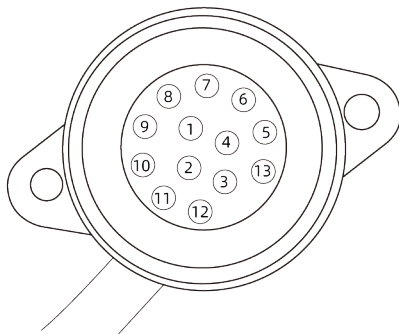
Elektrisk stik



Den elektriske stikforbindelse er installeret på trækkrogen. Når kontakten for trækkrogen på CID aktiveres, vil stikket blive skudt ud sammen med trækkrogen. Den kan bruges efter beskyttelsesdækslet er åbnet.

⚠️ forsigtig

Brug venligst ikke en højtryksrenser til at rengøre den elektriske stikforbindelse, der ikke er tilsluttet campingvognsinterfacet direkte, da indtrængning af vand kan beskadige stikket.



Den elektriske stikforbindelse udstyret til dette køretøj er en 13-kernet spole, og den

standard, der gælder for stikkontakten, er ISO 11446:2004. De specifikke pin-funktioner er som følger:

PIN-kode	Farve	Funktion
1	Gul Linje	Venstre Blinklys
2	Blå Linje	Bagtågelygte eller baklys
3	Hvid Linje	1-8-pin bus jordledning
4	Grøn Linje	Højre blinklys
5	Brun linje	Højre Kørelys
6	Rød Linje	Bremselys
7	Sort linje	Venstre Kørelys (integreret med 5)

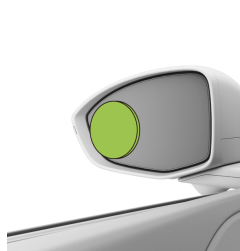


8	Pink linje	Baklys
9	Orange Linje	Til batteri
10	Grå Linje	Batteri eller køleskab
11	Sort og hvid linje	10-pin jordforbindelsesledning
12	Blå og hvid linje	Reservedel
13	Rød og hvid	9-pin jordforbindelsesledning

Bakspejl og beslag

De ydre sidespejle på trækkøretøjet skal opfylde de juridiske krav. Hvis ikke, installerer da egnede spejle til trækkøretøjet.

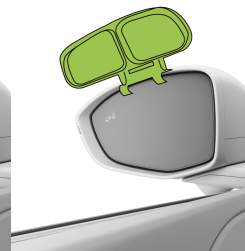
Type I



Type I

Påsat på ydersiden af sidespejlet;

Type II



Type II

Holdt af en beslag, der er monteret på rammen.

Tekniske parametre

Køretøjets trækcapacitet afhænger af køretøjets specifikationer, last, vejforhold

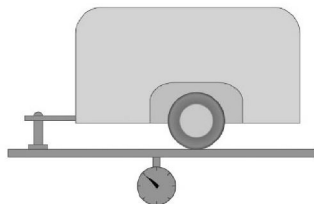
og trailerens specifikationer mv. For at sikre køresikkerheden, overskrid venligst ikke hastighedsgrænsen eller lastkapaciteten. Se venligst tabellen nedenfor for specifikke parametre.

Element	Data
Maksimal tilladt trækmasse (med bremsning) [kg]	1500
Maksimal tilladt trækmasse (uden bremses) [kg]	750
Maksimalt kugletryk [kg]	75
Maksimal dimensioner af personbil og trailer-kombination (L*B*H) [mm]	14500*2550*4000

Maksimal dimensioner for centreret akse trailer, der kan trækkes (L*B*H) [mm]	12000*2550*4000
Maksimal dimension begrænsning for trailerens baghjulsophæng [mm]	3500
Elektrisk stik	13-pin standard interface i overensstemmelse med ISO11446:2004
Kugleled	Overhold ECE R55 A KLASSE for kugleledsstørrelse.

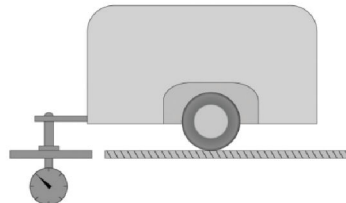


Maksimalt Tilladte Trækvægt



Trækvægten er den samlede vægt af traileren og dens last.

Maksimal belastning af tungen



Den maksimale tungevægt er den maksimale lodrette belastning, som trækkrogen kan håndtere ved samlingerne med traileren.

Effektgrænse for trailer baglygte

Effekten af trailerens baglygte må ikke overstige følgende angivne værdier:

- Venstre/højre positionslys: 24 W.
- Venstre/højre blinklys: 24W.
- Bagtågelygte: 42W.
- Baklys: 42W.
- Bremselys: 42 W.

Bagbagagekapacitet



1. Hvis tyngdepunktet er mindre end 30 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og bagagebærerens samlede vægt ikke overstige 75 kg.

2. Hvis tyngdepunktet er mindre end 60 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 35 kg.
3. Hvis tyngdepunktet er 60 cm - 70 cm fra midten af anhængertrækket, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 10 kg.
4. Hvis tyngdepunktet er større end 70 cm fra midten af anhængertrækket, er brugen af anhængertræk til bagage og transportkasser strengt forbudt.

Forholdsregler ved kørsel

Start kørsel

Sørg venligst for, at dæktrykket, lygterne og tilslutningsenhederne på trækkøretøjet og traileren er normale, før du kører. Efter traileren er tilsluttet, tænd **"Slæbetilstand"** på CID'en.

Sikr venligst at traileren er korrekt lastet, og at lasten er forsvarligt fastgjort. Traileren skal holdes vandret, ellers må køretøjet ikke køres.



Start bilen jævnt og undgå pludselig acceleration og nødbremsning, især når du kører på våde og glatte veje, da det kan forårsage, at køretøjet skrider ud og mister kontrollen.

Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at svinge, hvilket alvorligt påvirker køretøjets håndtering. Hvis du bemærker svage tegn på, at køretøjet svinger i nogen tilfælde, skal du sørge for at holde rattet med begge hænder og sænke farten straks. Forsøg ikke at eliminere svingninger ved at øge hastigheden.

Undgå at trække en lastet trailer, mens trækkøretøjet er tomt. Hvis det ikke er muligt, kørs langsomt på grund af urimelig lastfordeling.

Bremsning

At trække en trailer vil øge køretøjets bremselængde. Afstanden til køretøjet foran bør derfor øges.

Overhaling

Når der trækkes en trailer, bliver længden af køretøjets karrosseri plus traileren længere. Derfor kræver det en længere afstand for overhaling, før køretøjet vender tilbage til den oprindelige vognbane.

Bakning

At bakke med en trailer er anderledes end almindelig bakning og kan være mere udfordrende. Derfor bør du være særligt forsigtig og øve det mere.

Hold i bunden af rattet med én hånd, når du bakker. For at styre traileren til venstre, drej rattet til venstre; for at styre den til højre, drej rattet til højre. Bak altid med lav hastighed og bed om hjælp fra andre, hvis det er muligt.

Drejning

Når du trækker en trailer, sørg for at dreje jævnt, undgå at bumpe eller foretage pludselige manøvrer, og tænd for blinklyset tidligere. Drejeradius skal være større end når



der ikke trækkes en trailer. Dette vil forhindre, at traileren rammer vejkanter, vejskilte, træer eller andre objekter.

Kørsel på skråninger

Sænk Farten Tidligere Inden Du Trækker
Et Køretøj Op Ad En Stejl Eller Lang
Skråning. Kørehastigheden bestemmes af
trailerens vægt og skråningernes stejlehed.

Undgå at parkere på en skråning. Hvis det er
uundgåeligt, bør kilerne placeres under dæk
på både bugseringskøretøjet og traileren, og
håndbremsen skal aktiveres.

Roof Rack*

Dakdrager*



Tænd/sluk

Introduktion

Køretøj Tændt

Når køretøjet er låst op og en hvilken som helst dør (undtagen bagklappen) åbnes, vil køretøjet automatisk tændes.

Når køretøjet er slukket, og hvis I-nøglen eller mobilappens Bluetooth-nøgle er placeret inde i køretøjet og bremsepedalen trykkes ned, vil køretøjet automatisk tændes.

Køretøj slukket

Normal nedlukning

Med køretøjet tændt eller i **"KLAR"** Hvis førersædet ikke er besat og alle døre (inklusive motorhjelm og bagagerumslåget) er lukkede, vil køretøjet blive slukket, så snart en af følgende handlinger udføres:

- Låsning af køretøjet via I-nøglen.
- Låsning af køretøjet via mobilappen.

Nødstrømsafbrydelse

For specifikke operationer, henvises til .

Automatisk Slukning

Når førersædet er ubesat, køretøjet er parkeret, og alle døre, motorhjem og bagagerumsklap er lukket, slukkes køretøjet automatisk efter en nedtælling på 1 time uden nogen betjening.

I de sidste 10 min af nedtællingen til automatisk slukning vil et pop-op-vindue blive vist på CID'en. Du kan trykke for at annullere og genstarte 1-times nedtællingen.

Automatisk Blændfri Indvendigt Bakspejl

Introduktion



1. Forlygte Sensor

2. Baglyssensor

Dette køretøj er udstyret med automatisk anti-blænding af bakspejlet. Lyssensoren på

spejlkroppen kan detektere lysintensiteten bagfra og forfra på køretøjet. Ifølge de målte data vil bakspejlet automatisk justere tilstand for blændingsbeskyttelse.

Tip

Dæk ikke lyssensoren på det indvendige bakspejl, og rengør overfladen af lyssensoren rettidigt.

Justering af Ydre Bakspejl

Introduktion

Det ydre sidespejl kan justeres på følgende måder:

- Justér lensens vinkel med knapperne på rattet.

Justering af det ydre sidespejl kan vækkes på følgende måder:

- XPENG stemmestyring
- CID hurtigpanel



- CID-nedre statuslinje (hvis indstillet)
- Tryk "  → **Kør** → **Sidespejle** " i rækkefølge på CID.
- Linsepositions Hukommelse
- Automatisk Nedklapning under Bakning
- Automatisk foldning/udfoldning af ydre sidespejle
- Manuel foldning/udfoldning af sidespejl

Betjening

Justér lensens vinkel med knapperne på rattet



Efter justeringen af sidespejlet er aktiveret, vinklen på sidespejlets glas kan justeres via rullerne på begge sider og de venstre og højre knapper på rattet.

forsigtig

Når sidespejlet er justeret til grænsepositionen, vil dets linse bevæge sig op og ned for at give en prompt, hvilket er normalt. Hvis du fortsætter med at justere sidespejlet i denne retning, kan det blive beskadiget.

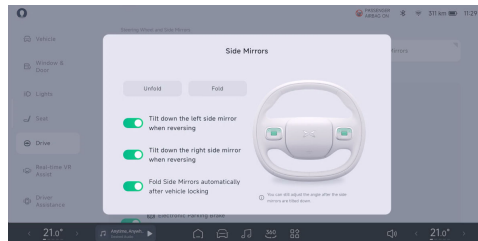
advarsel

- Justér ikke de ydre bakspejle under kørsel for at forebygge ulykker.
- Tryk ikke manuelt på bakspejlets linse for at justere dets hældningsvinkel.
- Ændr ikke sidespejlene efter forgodtbefindende.

Linsepositions Hukommelse

Efter justering af det ydre sidespejls vinkels position, vil det automatisk blive gemt til de aktuelle kørevaner.

Automatisk Nedklapning under Bakning



Efter justeringen af det ydre bakspejl er vækket, "**Tilt venstre/højre sidespejl ned ved bakning**" kan tændes. Når køretøjet skiftes til R-gear, vil det tilsvarende sidespejl (med Auto-Tilt funktion aktiveret) automatisk vippe ned til en bestemt vinkel for at assistere ved bakning.

Automatisk foldning/udfoldning af ydersidespejle

Efter automatisk Fold af Sidespejle efter aktivering af køretøjslåsning:

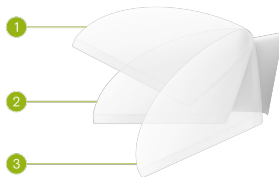


- Fold ud: Når køretøjet er låst op, vil de ydre sidespejle automatisk folde ud.
- Fold: Når køretøjet er låst, vil de ydre sidespejle automatisk folde sammen.

Manuel foldning/udfoldning af sidespejle

Efter at have aktiveret justeringen af det ydre bakspejl, tryk på **“Fold ud”** / **“Fold”** knap for at folde sidespejlene ud eller ind manuelt.

Nulstilling af sidespejl



1. Fremadvendt Foldetilstand
2. Standardtilstand
3. Bagudfoldet Tilstand

De ydre sidespejle kan være foldet frem eller tilbage på grund af et uheldigt sammenstød eller manuelt skub, men de kan genoprettes til normale positioner som følger.

1. Tryk "**Fold ud**" og vent på, at de ydre sidespejle fuldfører justeringen.
2. Skub manuelt de ydre sidespejle tilbage til normal position.

Tip

Før manuel nulstilling, kontroller om der er fremmedlegemer som is og sne på foldoverfladen, og nulstil kun efter fjernelse af fremmedlegemerne, ellers kan det let beskadige foldemekanismen på det ydre sidespejl.

advarsel

Når du folder sidespejlet ud eller ind, sørg for at dine fingre ikke kommer i klemme mellem sidespejlet og sidespejlets base.

Justering af Rat

Introduktion

Justering af Rattets Position

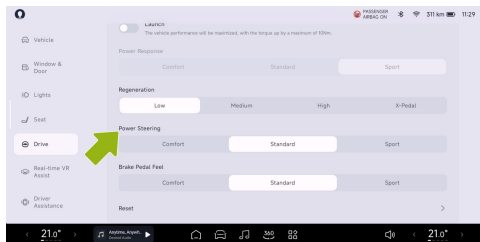


1. Tryk på ratgrebet nedad for at låse rattet op.
2. Flyt rattet op/ned og ind/ud til den korrekte position.



3. Træk i rattets håndtag opad for at låse rattet.

Styrehjælp



“ **Komfort, Standard eller Sport** ” kan vælges i “ **Servostyring** ” på den “ **🚗 → Kør** ” interface af CID.

- Komfort: Let styretøj, anbefales til komfort køreindstilling.
- Standard: Moderat styreindsats, anbefales til standard køretilstand.
- Sport: Høj styringsindsats, anbefales til sport køretilstand.

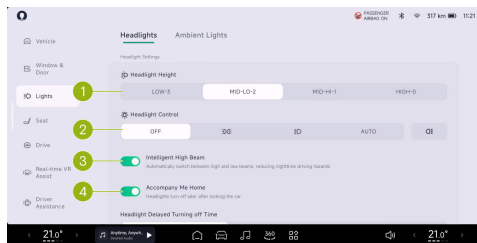
⚠️ advarsel

- Det er forbudt at justere rattet eller indstille PAS-tilstanden under kørsel.
- Forkert justering af rattets position kan forårsage personskade. Rattet skal være mindst 25 cm væk fra førerens bryst.

Justering af Udvendige Lygter

Introduktion

Styr via CID



1. Forlygtehøjde:



- Forlygtehøjden egnet til kørsel og lastjustering kan indstilles efter forholdene.

2. Forlygtekontrol:

- SLUKKET: tryk for at slukke alle udvendige lys.
- : tryk for at tænde/ slukke for positionslysene og nummerpladelygterne.
- : tryk for at tænde/slukke for nærlyset.
- AUTO: tænder/slukker automatisk for nærlyset afhængigt af omgivelsernes lysstyrke.
- : tryk for at tænde/slukke for tågebaglygterne, samt nærlyset hvis det ikke er tændt

3. Intelligent fjernlys: tryk for at tænde/slukke for de intelligente fjernlys.

4. Følg Mig Hjem:

- Når aktiveret, bliver funktionen Følg mig hjem aktiveret, når omgivelseslystyrken

omkring køretøjet er lav. Forlygterne kan indstilles til at slukke med en forsinkelse på **“15 Sekunder”** , ” **“30 Sekunder”** , ” **“60 Sekunder”** .

Forlygte Niveauregulering

Forlygtehøjden egnet til kørsel og lastjustering kan indstilles i henhold til betingelsen som vist nedenfor.

Tilstand	Forlygtehøjde
Kun fører	HIGH-0
Fører og én forreste passager kun	
I alt fem passagerer på for- og bagsæderne	MID-HI-1



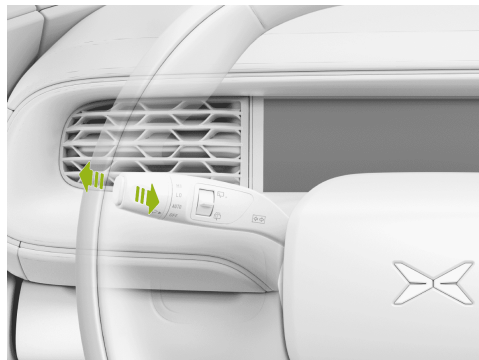
I alt fem personer i for- og bagsæderne, med bagage i bagagerummet (inden for den maksimalt tilladte aksellast og maksimalt tilladte køretøjsvægt)	MID-LO-2
Kun fører med bagage i bagagerummet (inden for den maksimalt tilladte aksellast og maksimalt tilladte køretøjsvægt)	LAV-3

Tænd/Sluk for kørellys

Tændt: Når køretøjet er i KLAR-tilstand, gearet er i en anden position end P, og nærlyset samt blinklyset er slukket, vil kørelysene tænde.

Fra: Når køretøjet er slukket eller ikke i KLAR-tilstand, gearstangen er i P-position, og nærlyset samt blinklyset er tændt, vil kørelysene slukke.

Tænd/Sluk for fjernlys

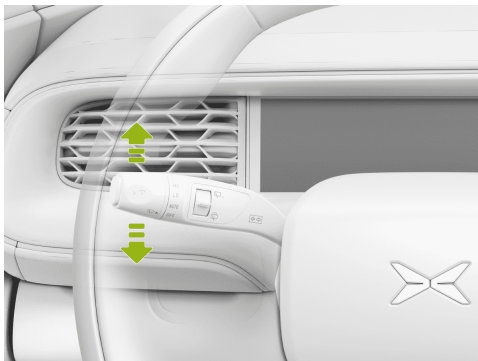


- Når nærlyset er tændt, skub kombinationskontakten fremad én gang for at tænde for fjernlyset, skub kombinationskontakten fremad igen for at slukke for fjernlyset.
- Flyt kombinationskontakten bagud kontinuerligt og slip den, fjernlyset vil blinke for at advare køretøjet foran.

⚠️ forsigtig

Førerne af modkørende køretøjer vil blive blændet af fjernlys, så brug det med rimelighed.

Tænd/Sluk for blinklyset



Når blinklyset tændes, blinker den tilsvarende indikator på ICM med **“flueben”** Lyd.

- Flyt kombinationskontakten nedad til grænsen for at tænde venstre blinklys og ← Indikatoren på instrumentbrættet blinker.
- Flyt kombinationskontakten opad til grænsen for at tænde for højre blinklys og → Indikatoren på instrumentbrættet blinker.
- Flyt kombinationskontakten til venstre/højre vognbaneskiift position eller centrér rattet for at slukke for blinklyset.

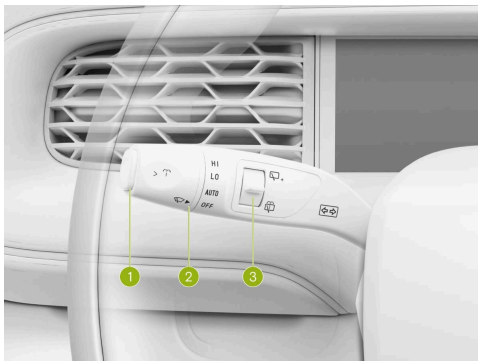
Blinklys Blinker

For at indikere et vognbaneskiift, flyt kombinationskontakten opad eller nedad til modstandspunktet og slip den, kombinationskontakten vil straks vende tilbage til sin oprindelige position, og det tilsvarende sideblinklys vil blinke 3 gange.



Viskerbetjening

Introduktion



1. Vaskeanlægsknap

- Tryk og slip: Én visk.
- Tryk og hold: Forrude sprinkleren sprøjter vand og forrudeviskeren tørre af.

2. Forrudeviskerkontakt

- FRA: Stop viskning.
- AUTO: Tør afhængigt af regnmængden.

i Tip

Den automatiske viskerfølsomhed kan indstilles på "→ **Vindue & Dør**" interface af CID.

- LO: Langsom viskefart.
- HI: Hurtig viskning.

3. Bagrudeviskerkontakt

- Op: Bagviskeren tørrer/Bagviskeren stopper med at tørre.
- Rul ned og slip: Bagviskeren tørrer én gang.
- Flyt ned og hold: Bagrudeviskeren sprøjter vand og bagviskeren tørrer af.

⚠ forsigtig

Når du bruger bagrudeviskeren, vil bagrudeviskeren fortsætte med at tørre 3

gange efter at kontakten er sluppet, og fortsætte med at tørre én gang efter 10s.

Gearskiftebetjening

Introduktion

Træd på bremsepedalen, flyt gearstangen op eller ned, og den tilsvarende gearindikator vil lyse, hvilket indikerer et vellykket gearskifte.



R: Bakgear

Træd på bremsepedalen, når køretøjet er i stillestand, og skub gearstangen op to gear. Så vil R i gearvisningsområdet på instrumentpanelet blive fremhævet for at indikere, at køretøjet er skiftet til R-gear.



N: Frigear

Køretøjet kan skiftes til N gear med følgende operationer, og N på gearvisningsområdet på instrumentpanelet vil blive fremhævet:

- Når køretøjet er i D-gear, skub gearstangen op et gear i 1 sekund.
- Når køretøjet er i R-gear, skub gearstangen ned et gear i 1 sekund.
- Når køretøjet er i P-gear, skal du trykke på bremsepedalen og skubbe gearstangen op eller ned et gear i 1 sekund.

D: Køregeare

Træd på bremsepedalen, når køretøjet er i stillestående, og skub gearstangen ned to gear. D på gearvisningsområdet på instrumentpanelet vil blive fremhævet for at indikere, at køretøjet er skiftet til D gear.

P: Parkeringsgear

Træd på bremsepedalen, når køretøjet er i stillestand, og tryk på P-knappen på

gearstangen. Så vil P i gearvisningsområdet på instrumentpanelet blive fremhævet for at indikere, at køretøjet er skiftet til P gear.

i Tip

Når D- eller R-gear er indkoblet, vil køretøjet automatisk skifte til P-gear, når køretøjets hastighed er under 3 km/t, sikkerhedsselen er løsnet, bremsepedalen eller speederpedalen ikke er trykket ned, og førersiden dør er åbnet.

⚠ forsigtig

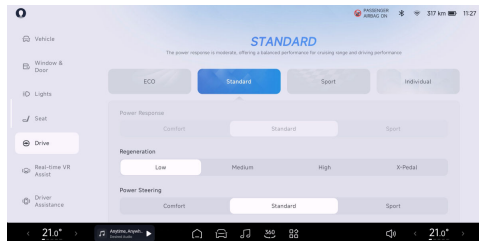
- Gearet kan skiftes efter visse betingelser er opfyldt. Hvis ikke, vil instrumentpanelet vise tekstbeskeder som "**Opladningsstikket er tilsluttet. Kan ikke skifte Gear**" ", " "**Tryk på bremsepedalen før gearskift**" ", " "**Sænk Venligst Farten Før Gearskift**" Følg instruktionerne for at sikre, at betingelserne er opfyldt.

- Inden du forlader køretøjet eller parkerer på en skråning, skal du sørge for, at køretøjet er sat i P gear for at forhindre utilsigtet bevægelse.
- Hvis du ikke kan skifte gear normalt, bør du kontakte XPENG Service Center for vedligeholdelse i tide.

Køremodus

Introduktion

Køretilstanden kan vælges efter personlig præference på "🚗 → **Kør**" Grænseflade for CID.



- ECO: Langsom kraftrespons forlænger rækkevidden.
- Standard: Medium power response giver en god balance mellem rækkevidde og køreydelse.
- Sport: Hurtig kraftrespons giver en overlegen køreoplevelse.
 - Launch Control: Hurtigere kraftrespons udnytter fuldt ud køretøjets ydeevne og giver en skubbende fornemmelse.
- Individuel: tilpasset køretilstand

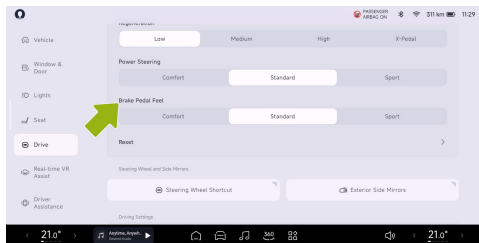


i Tip

- Den " **Start** " skift vises kun i " **Sport** " tilstand.
- Launch mode er kun aktiveret under den aktuelle tændingscyklus og vil blive deaktiveret, når den slukkes manuelt, eller køretøjet tændes igen.

Justering af Bremsedal Respons

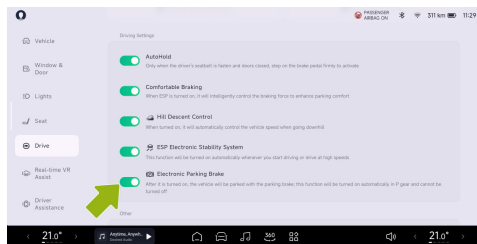
Introduktion



Bremspedalens følelse kan justeres efter personlig præference på " → **Kør** " interface af CID.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Introduktion



Den elektroniske parkeringsbremse kan aktiveres/deaktiveres på " → **Kør** " interface af CID.



- Tænd: **“Elektronisk Parkeringsbremse”** ved at trykke på knappen eller tryk på P-knappen, når køretøjet er i stillestående tilstand. På dette tidspunkt er indikatoren på instrumentbrættet tændt, hvilket indikerer, at EPB er aktiveret. Aktivér
- Fra: Træd på bremsepedalen, sluk **“Elektronisk Parkeringsbremse”** tryk på knappen eller skift til køregear (D eller R), når køretøjet holder stille. På dette tidspunkt er indikatoren på instrumentbrættet slukket, hvilket indikerer, at EPB er deaktiveret. Når køretøjet er i P-gear, kan EPB ikke deaktiveres ved at slukke **“Elektronisk Parkeringsbremse”** knap.

Tip

- Når EPB aktiveres eller deaktiveres, vil systemet udsende en kørende støj, hvilket er normalt.

- Med EPB aktiveret, hvis køretøjet ikke kan tændes på grund af batteriudtømmning, kan EPB slukkes ved at jumpstarte køretøjet eller ved at kontakte XPENG Servicecenteret.
- Under særlige omstændigheder kan EPB aktiveres ved at trykke og holde P-gearknappen nede.

forsigtig

- Hvis den elektroniske parkeringsbremse (EPB) ikke kan aktiveres eller deaktiveres, kontakt venligst XPENG Service Center for vedligeholdelse i tide.
- Kør ikke køretøjet uden at slukke for EPB, ellers kan EPB blive beskadiget.

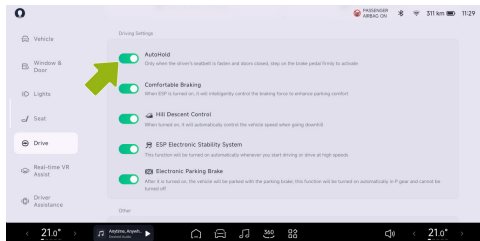
AutoHold

Introduktion

Hvis du skal holde pause et øjeblik, aktiver AutoHold og slip bremsepedalen, systemet



vil automatisk aktivere bremsen og holde køretøjet stillestående.



Autohold kan aktiveres/deaktiveres i “ → **Kør**” interface af CID.

Funktionsaktivering

- Aktivering: Træd hårdt på bremsepedalen efter køretøjet er stoppet. Når  Når indikatoren på instrumentpanelet er tændt, betyder det, at AutoHold er aktiveret. På dette tidspunkt, slip bremsepedalen.
- Deaktivering: Træd på speederen for at forlade AutoHold.

i Tip

- AutoHold kan kun aktiveres, når førerdøren er lukket, sikkerhedsselen er spændt, og gearstangen er i D-, R- eller N-position.
- Med AutoHold aktiveret vil åbning af førersidedøren eller frakobling af sikkerhedsselen automatisk skifte til EPB.
- AutoHold skifter til EPB efter at have været aktiveret i en bestemt periode.

! advarsel

AutoHold kan ikke overtræde kinematikens love, så tænd venligst for AutoHold i henhold til vejforholdene.

4WD-System*

Introduktion

Køresystemet i dette køretøj er en deltid 4WD, som ikke kræver manuel betjening. Systemet

kan intelligent skifte mellem 2WD og 4WD tilstande baseret på køretøjets driftsforhold.

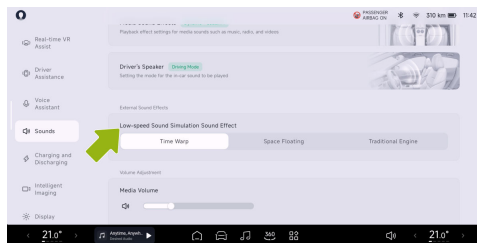
- Når du kører på en vej i god stand, vil køretøjet prioritere 2WD-tilstanden for at sikre komfort og økonomi under kørslen. Når føreren har et stort strømbehov, skift til 4WD-tilstand.
- Når køretøjet kører på glatte veje, mudrede veje, is- og sneveje, sandveje og komplekse udendørs veje, samt i situationer som acceleration ved mellem-til-høj hastighed og store dynamiske sving, kan det deltid 4WD-system gribe ind i tide, og gennem intelligent momentfordeling sikre trækraften på alle fire hjul og opnå den bedste fremkommelighed og sikkerhed, således at køretøjets stabilitet og komfort er garanteret.

Akustisk Køretøj Advarselsystem (AVAS)

Introduktion

Når køretøjet kører med en hastighed på under < 30 km/t, vil køretøjet afgive en analog lyd for at advare fodgængere og andre køretøjer omkring.

Betjening



Lydeffekten for lavhastighedslydsimulation kan indstilles i “ → **Lyde**” interface af CID.

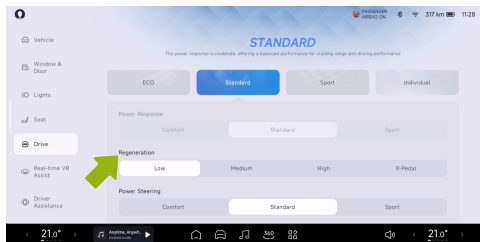


Energiindvinding

Introduktion

Når køretøjet glider eller bremses, kan energigenvindingsfunktionen konvertere dele af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi for at oplade traktionsbatteriet og forlænge rækkevidden.

Betjening



Tryk “ → Kør” på CID for at indstille energigenvindingsniveauet.

Faktorer der påvirker energigenvinding

Den elektriske mængde, der leveres gennem energigenvinding til træk batteriet, bestemmes af følgende faktorer:

1. Nuværende tilstand for træk batteriet.
 - SOC for træk batteriet.
 - Temperatur på træk batteriet.
2. Valgt niveau for energigenvinding.

Forsigtighed og Begrænsning

Tip

- Forskellige niveauer af energigenvinding resulterer i varierede køreoplevelser.
- Hvis regenerativ bremsning markant reducerer køretøjets hastighed (e.g. når du kører på en stejl bakke, vil bremselysene tændes for at advare føreren af køretøjerne bagved om, at du sænker farten.



⚠️ advarsel

- Den regenerative bremsning er ikke tilstrækkelig for sikker kørsel, og føreren bør bremse rettidigt i henhold til den aktuelle situation.
- X-Pedal (en-pedal-tilstand) kan reducere brugen af bremsepedalen, når den er aktiveret, yderligere genvinde kinetisk energi og forbedre rækkevidden, men den kan ikke fuldstændigt erstatte bremsepedalen. For at forhindre udskridning på skråninger, er det nødvendigt at trykke på bremsepedalen for at stoppe køretøjet, når det er ved at standse, og trykke hårdt på bremsepedalen for at aktivere AutoHold om nødvendigt.

Bremsebetjening

Introduktion

Vadning

Efter at have kørt gennem vand, tryk langsomt på bremsepedalen for at tørre vandet og gendanne bremseydelsen. Undgå at bremse pludseligt undtagen i nødsituationer.

Aggressiv Kørsel

Ved højhastigheds, kontinuerlig og nødbremsning vil temperaturen på bremsepladen stige hurtigt, og bremseevnen vil forringes. For sikker bremsning, når bremseklodserne er stærkt slidte og temperaturen er meget høj, vil den integrerede kraftbremse (IPB) blive forringet, flere MILs vil lyse på instrumentbrættet, en " **flueben** " En lyd vil høres fra forrummet, og pedalen vil sparke tilbage efter bremseanvendelse. I dette tilfælde reducer køretøjets hastighed og bremseanvendelser, og udfør derefter en genopretningsoperation



efter at bremsepladen og bremseklodsen er kølet ned.

over for høje temperaturer, og afkøle bremse-skiverne ordentligt.

Genoprettelsesprocessen er som følger:

1. Sluk for bilen og lås den, og vent i mindst 5 min. I denne periode må førersædet ikke være besat, og der må ikke udføres handlinger på køretøjet (såsom at trykke på bremsepedalen, åbne døre), for at tillade køretøjet at gå helt i dvale;
2. Lås op og tænd for køretøjet, og vent mindst 15s før du åbner døren og stiger ind;
3. Tryk bremsepedalen helt ned (læn dig tilbage mod sæderyggen for at trykke pedalen så hårdt du kan) i mindst 20s.



forsigtig

G6-bremse systemet er ikke designet til racerløb. Hvis du vil køre intensivt eller forbedre omgangstider på banen, bør du udskifte bremseklodserne, der er resistente

Åbning og lukning af ladeportdæksel

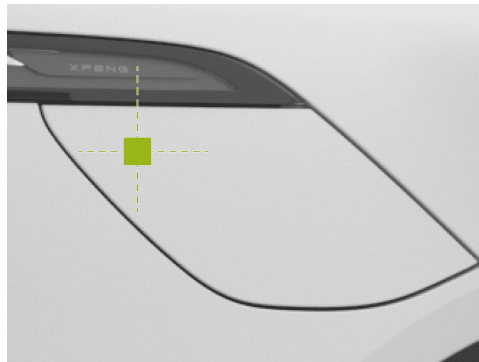
Introduktion

Ladedækslet kan lukkes på følgende måder:

- XPENG stemmestyring
- Ladedækselkontakt
- Mobilapp
- I-nøgle
 - 3D Køretøjskontrol
 - Hurtigpanel
 - Nederste Statuslinje (hvis indstillet)
 - “🚗 → **Vindue & Dør**” interface
- Automatisk Lukning

Betjening

Ladedækslets kontakt



Når køretøjet er låst op eller mobilappen Bluetooth-nøgle (walk-in oplåsning aktiveret) medbringes, tryk på det øverste venstre område af ladeportdækslet for at åbne ladeportdækslet.



forsigtig

Når du vasker køretøjet, undgå at bruge en højtryksrenser til at sprøjte vand på åbnings-/lukkeområdet for ladeportdækslet, da dette kan få ladeportdækslet til at åbne.



Tryk på kontakten for at lukke ladestiksdækslet.

Tip

Efter opladning skal du sætte støvdækslet tilbage i opladningsporten for at forhindre, at fremmede genstande trænger ind.

Automatisk Lukning af Ladeportsdæksel

Ladedækslet lukker automatisk, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet låses efter opladningsstikket er fjernet.
- Der er ingen handling efter opladningsstikket er fjernet.
- Når køretøjet er i en anden gear end P.

Opladningsoperation

Introduktion

Oplad køretøjet ved en ladestander, der opfylder de relevante standarder.



Betjening

1. Åbning af Ladeportsdæksel .
2. Åbn Støvdækslet.
3. Indsæt ladestikket lodret i ladeporten.

forsigtig

- Tilslut ikke ladestikket skævt.
- Sørg for at tilslutte opladningsstikket lodret på plads.

4. Afslut betalingen og start opladningen.

Tip

Opladningsstatus kan ses via instrumentpanelet, energicentergrænsefladen på CID'en og mobilappen.

5. Når opladningen er afsluttet, tryk på Afslut Opladning i energicenter-grænsefladen på CID og fjern opladningsstikket.

forsigtig

- Under den langsomme opladning, hvis opladningsstikket ikke kan fjernes efter oplåsning, skub venligst opladningsstikket fast på plads igen og gentag de ovenstående oplåsningsoperationer, før det fjernes igen. Undgå voldsom betjening for at undgå at beskadige opladningsenheden og køretøjet.
- Efter opladning, hvis opladningsstikket ikke kan fjernes, prøv at bruge nøddudløseringen til at låse det op .
- Brug kun nøddudløseringen efter opladningen er afsluttet.

6. Monter støvdækslet og luk låget til opladningsporten.

forsigtig

Hvis støvdækslet ikke er monteret, men låget til opladningsporten er lukket, åbn da venligst opladningsportens låg



i tide og monter støvdækslet for at forhindre vand i at trænge ind i opladningsporten eller beskadige låget til opladningsporten og støvdækslet.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

- Når du fjerner opladningsstikket fra opladningspælen, skal du venligst holde opladningsstikket fast med begge hænder for at forhindre, at det snoede opladningskabel springer tilbage og resulterer i slagsskade.
- Før opladning, tjek venligst om opladningsporten, opladningsstikket, opladningsstikket og andet udstyr er tørt. Udfør ikke opladningsoperationen, når opladningsudstyr eller hænder er våde.
- Ret ladekablet ud uden at vride det for opladning.
- Oplad ikke køretøjet, når opladningsudstyret er korroderet eller beskadiget,

såsom deformation af metalterminalen på opladningsstikket, skævhed, plastdeformation af stikket, brud og andre unormaliteter.

- I tilfælde af en nødsituation under opladning, tryk på nødstopknappen på opladningsenheden for at stoppe opladningen.
- Det anbefales at stoppe opladningen af køretøjet under tordenvejr, da lyn kan forårsage skader på opladningsenheden.
- Vælg venligst en ladestander i skygge eller overdækket til opladning for at forhindre, at regn og sne sprøjter ved tilslutning og frakobling af opladerstikket.
- Lås køretøjet op, før du indsætter/ fjerner opladningsstikket. Indsæt altid / fjern opladningsstikket lodret uden skævhed eller rysten.
- Under Opladning, hvis en kraftig stikkende lugt udsendes fra Opladningsporten, stop Opladningen øjeblikkeligt.



- Lad aldrig mindreårige røre ved eller bruge opladningsenheden.
- Hvis der er fremmedlegemer som støv eller store hårde partikler i metalporten på ladestanderen, ladestikket eller ladestikket, skal du rengøre det efter at have slukket for køretøjet før opladning.
- Hvis du har implanteret elektronisk medicinsk udstyr såsom hjertestarter, kardiovaskulær defibrillator, in vivo PCEA, insulinpumpe eller høreapparat, bedes du ikke opholde dig i køretøjet under opladning, da funktionen af det elektroniske medicinske udstyr kan blive påvirket, hvilket kan medføre personskade eller død.
- Adskil eller modificer ikke ladestikket eller ladekablet.
- Luk ladestiksdækslet til tiden efter opladning for at forhindre indtrængen af regn, sne eller andre fremmedlegemer.
- I betragtning af forskellene i forståelsen af opladningsstandarderne hos forskellige mærkers ladestanderproducenter og

vedligeholdelsesulemperne ved forskellige ladestanderprodukter, er der en mulighed for, at visse ladestandere måske ikke kan bruges til opladning. I denne tilstand, forsøg venligst at genforbinde opladningsstikket eller skift til en anden opladningsstander til opladning.

Emergency unlocking of charging gun

Betjening

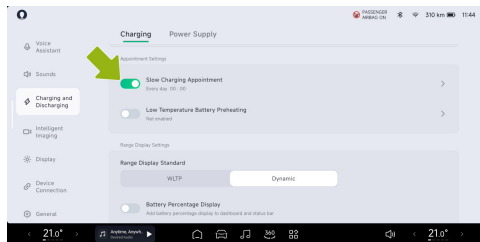
Hvis opladningsstikket stadig ikke kan fjernes efter at køretøjet er blevet låst op flere gange, kan det fjernes ved følgende operationer:



- Åbn bagagerummet og brug det passende værktøj til at åbne adgangsdækslet til bagagerummet.
- Find og træk i nødudløseringen til opladningsporten, lås op og fjern opladningsstikket.

Plan for langsom opladning

Introduktion



Du kan indstille starttiden for opladning på “
🚗 → **Opladning og Afladning** → **Opladning**”
Interface af CID til at tillade køretøjet at
starte opladning på det angivne tidspunkt og
stoppe opladningen automatisk, når det er
fuldt opladet (eller når grænseværdien).

Tip

Sørg for at funktionen for
opladningspæleplanen er deaktiveret i

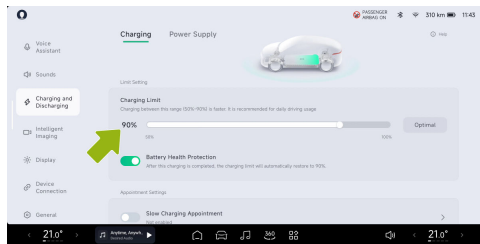
mobilappen, før du tænder for funktionen for langsom opladningsplan, ellers vil denne funktion ikke blive aktiveret.

forsigtig

For at bruge funktionen for langsom opladningsplan, tilslut opladningsstikket og lås det for at forhindre, at opladningsstikket fjernes.

Opladnings SOC-grænse

Introduktion



Du kan indstille grænseværdien for opladning på "  → **Opladning og Afladning** → **Opladning** " grænsefladen på CID, så opladningen stopper automatisk, når den indstillede grænseværdi nås.

Tip

- Hvis beskyttelse af batterisundhed er aktiveret, vil opladnings-SOC-grænsen vende tilbage til standardværdien, efter køretøjet er tændt igen. Opladnings-SOC-grænsen er 90% for modeller udstyret med tredelt litumbatterier og er 100% for modeller udstyret med litiumjernfosfatbatterier.
- Det anbefales at bruge standardgrænseværdien, som effektivt kan beskytte træk batteriets sundhed.



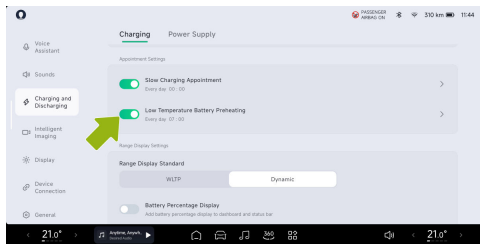
Batteri Forvarmning ved Lav Temperatur

Introduktion

Når køretøjet er tilsluttet den langsomme opladningspæl i arbejdstilstand, kan du bruge funktionen til forvarmning af batteriet ved lav temperatur til at opvarme trækbatteriet og forbedre rækkevidden under kolde forhold.

i Tip

Det anbefales at starte forvarmning en time før afrejse.



Forvarmningstiden kan indstilles på "🚗 → **Opladning og Afladning** → **Opladning**" interface af CID, og forvarmningen kan aktiveres direkte på mobilappen.

i Tip

- Når der oplades ved lav omgivelsestemperatur, vil systemet først opvarme trækbatteriet, og derefter oplade normalt efter at trækbatteriets temperatur er normal. Derfor vil opladningstiden være en smule længere end normalt.
- Når tekstbeskeden indikerer, at opladningen er unormal, prøv at gentage opladningstrinnene, genstart køretøjet, og skift til en anden ladestander. Undgå gentagne gange at tilslutte og frakoble ladestikket eller at betjene ladestanderens interface. Hvis du stadig ikke kan oplade normalt, bedes du kontakte XPENG Servicecenter for vedligeholdelse i tide.
- Det anbefales ikke at tænde for A/C-systemet under opladning.

Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

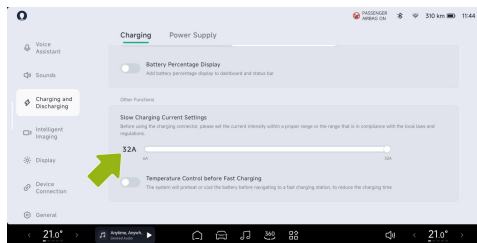
forsigtig

- For at aktivere batteriopvarmning ved lav temperatur skal du tilslutte opladningsstikket og låse det for at forhindre, at opladningsstikket fjernes.
- Det anbefales at bruge køretøjet så hurtigt som muligt efter at trækbatteriet er opvarmet. Langtidsparkering vil reducere varmeeffekten.
- Hvis temperaturen på trækbatteriet er høj, vil batteriopvarmning ved lav temperatur ikke blive aktiveret.
- Hvis funktionerne for langsom opladningsplan er aktiveret samtidigt, skal du sørge for, at forvarmningstiden er indstillet til efter den planlagte opladningstid.
- Denne funktion vil let øge strømforbruget fra ladestanderen, brug den efter behov.

- Hvis aktiveringen mislykkes, tjek venligst om funktionens aktiveringsbetingelser er opfyldt. Hvis der er en unormalitet, bedes du kontakte XPENG Servicecenteret.

Indstillinger for langsom opladningsstrøm

Betjening



På " → **Opladning og Afladning** → **Opladning** " På CID-interfacet kan du indstille langsomme opladningsstrøm-indstillinger.



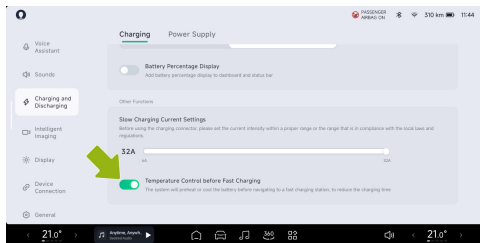
Opladningsretningslinjer

i Tip

Inden du bruger ladestikket, skal du indstille strømstyrken inden for et passende område eller det område, der overholder de lokale love og regler.

Temperaturstyring Før Hurtigopladning

Introduktion



Temperaturstyringen før hurtigopladning kan aktiveres på " → **Opladning og Afladning**

→ **Opladning** " interface af CID. Når du navigerer til en hurtigladestation på CID, vil køretøjet kontrollere trækbatteriets temperatur i det optimale opladningsområde for at forkorte opladningstiden.

i Tip

Denne funktion vil opvarme eller køle trækbatteriet og forbruge energien fra trækbatteriet.

XPILOT Hardware

Radar

For at sikre korrekt funktion af radarer:

- Hold venligst radarens overflade ren og fri for is, sne, vand, støv og andre fremmede objekter.
- Når et fremmedlegeme findes på radarens overflade, tør det af med en blød klud eller rengør det med vand (lavtryksvand).

Kameraer

For at sikre korrekt drift af kameraer:

- Hold venligst kameraets overflade ren og fri for is, sne, vand, støv og andre fremmedlegemer.
- Hold forruden ren, tak.
- Hold forruden foran kameraet ren, og sørg for, at der ikke er genstande mellem kameraet og forruden.

- Når et fremmedlegeme sidder fast på kameraets overflade, tør det af med en blød klud eller rengør det med vand (lavtryksvand).

Åbning/lukning af forreste

Introduktion

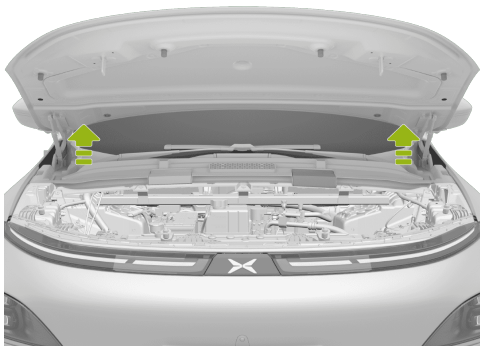
Åbning af forreste hætte





Daglig Vedligeholdelse

1. Træk kontinuerligt i håndtaget nederst til venstre på instrumentpanelet to gange for at få motorhjelman til at poppe op og låse den op.



2. Løft forsigtigt forhjelmen, og den vil automatisk stige til grænsepositionen med støttebenene.

Lukning af forreste hætte



1. Sænk forhjelmen, indtil forhjelmens låsebøjle berører låsen.
2. Placer begge hænder på forsiden af forhjelmen (i det grønne område som vist ovenfor), og tryk derefter fast ned for at lukke forhjelmen.

3. Efter lukning, tjek venligst om motorhjælmen er låst fast ICM'en vil vise en meddelelse, der angiver status for motorhjælmen (åben eller lukket).

advarsel

- Kræfter må kun påføres det grønne område vist på illustrationen. At påføre kræfter på det røde område kan sandsynligvis forårsage skader.
- Luk ikke motorhjælmen foran med én hånd for at undgå koncentration af kraft, hvilket kan forårsage buler eller bøjninger.
- Tryk ikke på forkanten af fronthjælmen for at undgå at bøje kanten.

Kølevæske

Introduktion

Kontroller venligst kølevæskenniveauet i den angivne vedligeholdelsesperiode, som beskrevet i køretøjets manual.



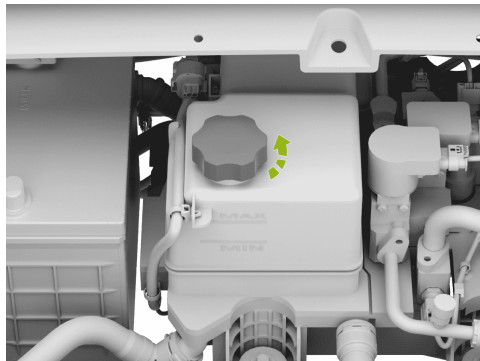
Kontrollér niveauindikatoren på siden af kølevæskebeholderen:

- MAX: Øvre grænsemærke
- MIN: Nedre grænsemærke

Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN og MAX mærkerne. Hvis niveauet er under MIN-mærket, skal du omgående tilføje kølevæske godkendt af XPENG.



Betjening



Skru Kølevæskebeholderens låg af og fyld kølevæsken på.

For at maksimere ydeevnen og levetiden for træk batteriet, motoren og A/C-systemet, er en specifik type kølevæske valgt til kølesystemet (vælg kølevæske med forskellige frysepunkter baseret på den laveste temperatur på stedet)

Bremsevæske

Introduktion

Hvis væskenniveauet i bremsevæskebeholderen er under den angivne værdi, vil bremse lyset på ICM give en alarm. Hvis en alarm lyder under kørslen, skal du trække over under forudsætning af at sikkerheden er i orden, og ikke fortsætte med at køre; Og kontakt straks XPENG Service Center.

⚠ advarsel

- Hvis du opdager, at bremsepedalen er løs, eller at bremsevæsken er markant forbrugt, bedes du straks kontakte XPENG Service Center. At køre under disse forhold kan øge bremselængderne eller føre til total bremsefejl.
- Specifikationerne for bremsevæsken er markeret på bremsevæskens emballagebeholder. I ethvert tilfælde skal der bruges ny bremsevæske, der opfylder køretøjets specifikationer. Brugt

bremsevæske eller uegnet bremsevæske vil uundgåeligt forringe bremseydelsen og endda forårsage nedbrud i bremse systemet. Det anbefales at bruge original bremsevæske godkendt af XPENG.



Kontrollér niveauindikatoren på siden af bremsevæskebeholderen:

- MAX: Øvre grænsemærke

- MIN: Nedre grænsemærke

Bremsevæskenniveauet skal være mellem MIN og MAX markeringerne. Hvis den er under MIN-mærket, skal du tilføje bremsevæske godkendt af XPENG rettidigt.

advarsel

- Tilsæt bremsevæske indtil væskenniveauet er tæt på MAX-stregen (men ikke over MAX-stregen). Efter påfyldning af bremsevæske, monter den beholderkapsel igen.
- Bremsevæsken er giftig. Følg venligst kravene i relevante miljøregulativer, når du bortskaffer brugt bremsevæske.



Betjening



1. Indpak en flad skruetrækker i en klud, åbn og fjern den øverste beklædningsplade på beholderen ved den position, der er angivet med en pil i figuren.



2. Rengør reservoirkapslen for at forhindre støv i at trænge ind.
3. Skru låget af beholderen og fjern det.
4. Påfyld bremsevæske godkendt af XPENG Inc., indtil bremsevæsken er tæt på MAX-mærket.



Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

- Brug ny bremsevæske i en forseglet beholder. Brug Aldrig Bremsevæske Fra en Brugt Eller Åbnet Beholder. Bremsevæske kan absorbere fugt, hvilket reducerer bremseydelsen.
- Bremsevæske er yderst giftig. Beholdere skal holdes tæt lukket og uden for børns rækkevidde. I tilfælde af utilsigtet indtagelse, søg straks lægehjælp.
- Bremsevæske kan beskadige malede overflader, så opsug straks spildet med en klud og rengør det med en blanding af rengøringsmiddel og vand.
- Nogle modeller har komponenter i det forreste rum, som blokerer for bremsevæskebeholderen, så det kan være umuligt nøjagtigt at tjekke bremsevæskenniveauet. Kontakt XPENG Servicecenteret for inspektion, hvis det er nødvendigt.
- Bremsevæskenniveauet kan falde en smule under brugen af køretøjet på grund af slid på bremseklodserne og automatisk justering, hvilket er normalt. Hvis væskenniveauet dog falder markant over kort tid, eller falder under **"MIN."** Hvis markøringslinjen overskrides, eller hvis væskebeholderen ofte skal fyldes op, indikerer det en lækage i bremse systemet. Kontakt venligst XPENG Servicecenteret for at få tjekket bremse systemet hurtigst muligt.
- Hvis væskenniveauet falder under den angivne grænse, vil en advarselslampe tænde. ICM'en kan vise relevante tekstbeskeder for at opfordre eller advare føreren om, at visse handlinger skal udføres øjeblikkeligt. I dette tilfælde skal du straks stoppe køretøjet og ikke fortsætte med at køre. Kontakt venligst XPENG Servicecenteret for at få tjekket bremse systemet hurtigst muligt.



- Hvis advarselsslampen for bremse systemet ikke slukker, eller hvis den tændes under kørsel, indikerer det, at bremsevæskenniveauet er for lavt. For at forhindre en ulykke, stop køretøjet omgående og fortsæt ikke med at køre. Kontakt venligst XPENG Servicecenter hurtigst muligt.
- Bremsevæske er hygroskopisk og kan kontinuerligt absorbere fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis bremsevæsken indeholder for meget vand, vil det korrodere bremse systemet og betydeligt reducere bremsevæskens kogepunkt, hvilket kan skabe luftmodstand under nødbremssning, hvilket resulterer i forringet bremseydelse. Derfor skal bremsevæsken udskiftes hver 24. måned eller hver 40.000 km, alt efter hvad der kommer først!
- Opbevar ikke bremsevæsken i tomme madbeholdere, flasker eller andre ikke-

originale bremsevæskebeholdere. Ellers kan bremsevæsken blive forvekslet med mad, hvilket kan resultere i en forgiftning!

Forrudevaskervæske

Introduktion

Kontroller regelmæssigt sprinklervæsken. Hvis niveauet er for lavt, fyld beholderen op til tiden.

Betjen sprinkleranlægget regelmæssigt og kontroller, om dysen er tilstoppet og kan sprøjte korrekt.

Betjening



1. Rengør først reservoirdækslet for at forhindre støv i at trænge ind.
2. Åbn for beholderens låg.
3. Fyld sprinklervæske på, indtil væskeniveauet når den nederste kant af påfyldningsåbningen.

advarsel

Brug ikke sprinklervæske med et indhold af ethanol højere end 25%. I et miljø med høj temperatur kan glasrens forårsage overfladeskader.



Viskerblad

Introduktion



Skift til P-gear og hold viskerne slukket. Tryk "  → **Køretøjsindstillinger** " " **Om** " Tryk på CID for at aktivere vedligeholdelsestilstand for forrude-/ bagrudeviskeren, og viskerarmen vil køre til vedligeholdelsespositionen. Efter at have

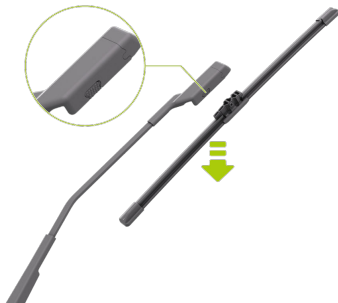
slukket for viskerens vedligeholdelsestilstand, vil viskerarmen automatisk vende tilbage til sin oprindelige position.

forsigtig

Før du udskifter viskerne, skal du aktivere viskernes servicetilstand, ellers kan der opstå skader på køretøjet.

Betjening

Udskiftning af forrudeviskerblad

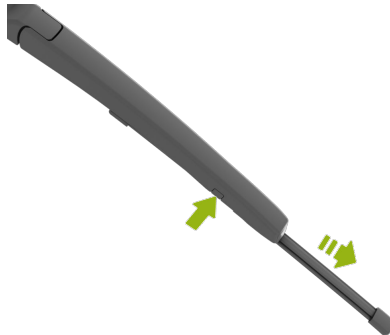


1. Løft viskerarmen, tryk på låseknap, og træk viskerbladet ud i en retning vinkelret på viskerarmen.
2. Installer det nye viskerblad tilbage på viskerarmen ved at følge de modsatte trin,

og hvis du hører en **“klik”** lyd, indikerer det, at bladet er installeret korrekt.

3. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
4. Deaktiver vedligeholdelsestilstand for forrudeviskeren.

Udskiftning af Bagrudeviskerblad





1. Tryk og hold på viskerbladet, fjern viskerbladet ved at trække viskerarmen opad langs forbindelsen mellem viskerarmen og bladet.
2. Når du installerer, løft viskerarmen, fastgør den fremspringende position på den nye viskerblad i sporet på viskerarmen, og hvis du hører et "**klik**" lyd, det indikerer, at bladet er installeret korrekt.
3. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
4. Deaktiver bagrudeviskerens vedligeholdelsestilstand

Tip

- Hvis du skal udskifte viskerbladene, anbefales det at gå til XPENG Service Center for udskiftning.
- Løft venligst viskerarmen for rengøring af glas, viskerblade eller udskiftning af viskerblade. Grib ikke direkte fat i viskerbladet for at undgå deformation af viskerbladet, hvilket ellers kan

gøre viskeren støjende og påvirke viskeeffekten.

Trækkraftbatteri

Introduktion

Trækbatteriet er monteret på undersiden af køretøjet, så køør forsigtigt!

forsigtig

- Køør Forsigtigt gennem særlige vejoverflader såsom mudder, huller, kantsten, højere og bredere kunstige bump og fortove ramper, osv. for at undgå kollisioner med undervognen, som kan forårsage ridser eller skader på trækbatteriet.
- Køør forsigtigt køretøjet gennem stillestående vand for at undgå kortslutning, lækage eller skade på trækbatteriet på grund af overdreven kontakt med vand.



- Hvis du føler, at chassiset er blevet ridset, eller hvis træk batteriet udsender en underlig lugt, stop straks med at bruge køretøjet og kontakt XPENG Servicecenteret.

Rækkevidde

Rækkevidden afhænger af faktorer som køretøjets tilgængelige strøm, køreafstanden og -tiden, omgivelsestemperaturen, vejforholdene, kørevaner (A/C, køremodusser, genanvendelsesniveau for energi) og køretøjets belastning.

Omgivelsestemperatur for træk batteri

Omgivelsestemperaturen påvirker ydeevnen af træk batteriet, og det er nødvendigt at bruge køretøjet inden for omgivelsestemperaturområdet fra -30°C til 55°C for at opretholde en god ydeevne af træk batteriet og forlænge batteriets levetid.

forsigtig

Parkér ikke køretøjet et sted med en omgivelsestemperatur over 55°C eller under -30°C i lange perioder.

Vedligeholdelse Og Genanvendelse Af Træk batteri

Selvom køretøjet ikke bruges, vil træk batteriet langsomt aflade. Lav SOC vil forkorte levetiden og ydeevnen af træk batteriet, hvilket påvirker bilens rækkevidde. Derfor bør du, før du parkerer køretøjet i længere tid, tjekke SOC for træk batteriet for at holde det på 30%~60%. Hvis SOC er lav, oplad venligst før parkering.

Se tabellen over forholdet mellem forskellige batteristyrker og parkeringstid for at sikre parkering med tilstrækkelig strøm:

Rækkevidde eller SOC	30%	50%	60%



Daglig Vedligeholdelse

Parkering sdage	≤ 90 dage	≤ 150 dage	≤ 180 dage
--------------------	-----------	---------------	---------------

Det anbefales at tænde og tjekke hver 3. måned. Hvis batteriets SOC er for lav, oplad rettidigt, ellers kan ydeevnen af trækbat­teriet blive påvirket på grund af strømudtømning.

Levetiden for trækbat­teriet påvirkes også af omgivel­sestemperaturen. Når omgivel­sestemperaturen er for lav, vil køretøjets rækkevidde blive reduceret, og opladningstiden vil stige.

i Tip

- Anbefalet opladningstemperatur: 0 ~ 45°C. Opladningstiden vil blive forlænget, hvis omgivel­sestemperaturen er under 0°C.
- At parkere køretøjet i et varmt eller koldt miljø i lang tid vil fremskynde tabet af trækbat­teriet. Det anbefales at parkere køretøjet på et køligt, tørt og

ventileret sted uden lavtliggende områder, væk fra varmekilder (såsom varmerør), brandfarlige og eksplosive materialer samt korrosive stoffer.

- Undgå at vade over lange afstande eller i lang tid.
- Tøm ikke trækbat­teriet helt.

Vedligeholdelse af LFP-batteri

Hvis køretøjet bruger LFP-batteriet, følg venligst følgende forslag for at tillade en mere nøjagtig vurdering af rækkevidden og forlænge trækbat­teriets levetid.

- Oplad batteriet til 100% SOC så hurtigt som muligt efter afhentning af køretøjet (hurtigoplading anbefales de første tre gange). Derefter anbefales det at indstille opladnings-SOC-grænsen til 100%, og fuldt oplade batteriet mindst én gang hver 2. uge eller hver 1.000 km (hurtig/langsom opladning).



- Om vinteren, når temperaturen er lav, anbefales det at holde rækkevidden ikke under 100 km.
- Når køretøjet er parkeret, undgå at tænde for bagagerummets 12V forsinkede slukfunktion i lange perioder for at reducere køretøjets strømforbrug. Hvis køretøjet har været parkeret i mere end en uge, anbefales det at oplade batteriet til 100% SOC en gang.

Vejledning til genanvendelse af trækbatte ri

Hvis trækbatte ri skal udskiftes eller kasseres, bedes du kontakte XPENG Service Center for genanvendelse og bortskaffelse. Uforsigtig bortskaffelse af trækbatte ri vil forurene miljøet eller forårsage sikkerhedsulykker, og køretøjsejeren bør holdes ansvarlig.

Forsigtighed og Begrænsning

advarsel

- Trækbatte ri kan generere en nominel spænding langt over menneskekroppens

sikkerhedsspænding, hvilket kan forårsage alvorlig skade eller endda død. Vær Opmærksom På Faren Ved Højspænding!

- Kun uddannede teknikere har tilladelse til at adskille, kontrollere, modificere og reparere trækbatte ri og dets kredsløb. Ellers kan det føre til elektrisk stød eller endda død på grund af forkert betjening.

Opladningsstander

Introduktion

Til normal brug, rengør med en højtryksluftpistol eller børste hver uge. Hvis det er umuligt, brug en støvfri klud eller vatpind til at rense opladningsstanden og opladningsstikket.

advarsel

Rør ikke ved opladningsstikkets ben og opladningsstanderens sokkel med skarpe



genstande såsom skruetrækkere, pincetter osv. for at undgå at beskadige stifterne og soklen.

Dæk

Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Kontroller venligst dæktrykket regelmæssigt. Hvis dæktrykket er utilstrækkeligt, skal du sørge for at justere det til den angivne værdi på dæktryksetiketten på B-stolpen i førersiden.

Kontroller regelmæssigt dækmønsteret for unormal slidtage, søm osv. Kontroller regelmæssigt dæksiden for buler, skæringer osv.

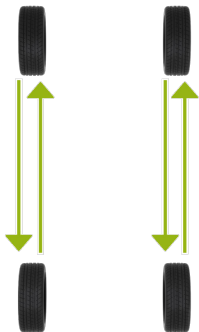
Dækslid

Tilstrækkelig mønsterdybde er afgørende for dækpræstationen. Dæk med en mønsterdybde på mindre end 2mm glider let under glatte vejforhold, så de anbefales ikke. Dæk med en

mønsterdybde på mindre end 4 mm vil have dårlig ydeevne på sne- og mudderbelagte veje, så de er ikke egnede til kørsel om vinteren.

For at mindske dækslid og forlænge dækkenes levetid, servicer venligst dækkene i overensstemmelse med dine kørevaner og vejforhold:

- Undgå hurtig afgang eller grov acceleration.
- Undgå skarpe drejninger og kraftig opbremsning
- Sænk farten, når du kører over huller, kantsten eller lignende vejafsnit.
- Det anbefales at rotere dæk hvert 10.000 km.



Udskiftning af Hjul og Dæk

Dæk vil ældes over tid på grund af UV-stråler, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljømæssige forhold. De kan også udvise normalt slid ved normal acceleration, bremsning og drejning. XPENG Service Center vil kontrollere dækkenes slidtilstand under køretøjets vedligeholdelse og anbefale

udskiftning af dæk, hvis det er nødvendigt. I tilfælde af særlige omstændigheder, såsom når dækmønsteret slides ned til slidindikatoren, eller et fremmedlegeme ridser eller punkterer dækkets overflade, skal du omgående kontakte XPENG Service Center for at få udskiftet dækket.

forsigtig

Brug venligst dæk og hjulnav med samme specifikationer som de originale dæk og hjulnav. Dæk med forskellige specifikationer vil påvirke den normale funktion af XPiLOT og TPMS.

advarsel

- Kørsel ikke køretøjet, hvis dækkene er beskadigede, overdrevent slidte eller har forkert tryk. Kontrollér regelmæssigt dækket for slid uden snit eller buler.
- Efter udskiftning eller reparation af dæk, udfør dynamisk afbalancering af hjulene.



Type af Sæsondæk

Sommerdæk

Sommerdæk er egnede til ekstremt tørre eller våde veje, men ikke til vinter. Vinterdæk anbefales Ved Kørsel I Koldt Vejr Eller På Glatte Veje.

Helårsdæk

Disse dæk er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb i alle årstider, men kan muligvis ikke give et vejgreb, der kan sammenlignes med vinterdæk på is- og sneglatte veje. **"HELE ÅRET"** og/eller **"M+S"** (mud og snow) markeringer er synlige på dæksiderne af helårsdæk.

Vinterdæk

Vinterdæk kan forbedre trækraften på isede overflader. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et sæt af fire dæk samtidigt, og alle fire hjul skal have samme størrelse, mærke, struktur og mønster på vinterdækkene.

Kontakt XPENG Service Center for rådgivning om vinterdæk.

Når du kører et køretøj med vinterdæk monteret, kan du opleve øget vejstøj, forkortet dækmønsterlevetid og reduceret vejgreb på tørre veje.

advarsel

- Hvis dækket er slidt ujævnt og overdrevent, skal du venligst gå til XPENG Service Center i tide for at få tjekket hjulbalancen og hjuljusteringen.
- Underoppumpning er den primære årsag til dæksvigt. Det kan medføre overophedning, dæksprækker, slidbaneseparation eller dækudblæsning, hvilket kan føre til utilsigtet tab af køretøjskontrol og øget risiko for skader.
- Undertykkelse kan også forkorte køretøjets rækkevidde og slidbanens levetid.
- Brug ikke nogen dækforsegler (undtagen dem, der er med i nødreparationssættet



til dæk), ellers kan der opstå en fejl på dæktrykssensoren.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

TPMS kan overvåge dæktryk og temperatur i realtid under kørslen og give alarm i tilfælde af unormalt dæktryk, temperatur eller unormalt TPMS-system for at sikre kørselssikkerheden.

advarsel

- Når dæktrykket eller TPMS er unormalt, vil ICM tænde for TPMS-indikatoren og give en tekstbesked: "**Lavt dæktryk, venligst oppust dækket i tide**" ", "**Lavt dæktryk, oppust venligst dækket omgående**" ", "**TPMS-fejl, kørsel venligst til et servicecenter for vedligeholdelse**" Følg venligst instruktionerne for fejlfinding nøje.
- Det er forbudt at ændre TPMS efter forgo

Dæktrykskalibrering

Dæktrykket vil automatisk blive kalibreret, når dækket udskiftes. Hold køretøjet stille i mindst 17 min før kalibrering. Under kalibreringen skal du køre køretøjet med en hastighed på over 40 km/t i 10 min og undgå at bakke.

Brug af SneKæder

Når du kører køretøjet i et hårdt miljø som sne- eller isdækkede veje om vinteren, brug snekæder for at øge dækfriktionen og reducere sideslip. Ved brug af snekæder skal følgende anbefalinger følges:

- Når du kører i dyb sne, er det nødvendigt at montere snekæder på dækkene. Køretøjet er ikke udstyret med snekæder, og bilejerne kan købe nogle efter behov. For at montere snekæder skal du vælge en tilsvarende størrelse og type, der matcher dækkenes specifikationer på dit køretøj.
- Sne



vejrforhold. Det bør huskes, at køretøjet måske ikke har tilstrækkeligt vejgreb efter montering af kæderne. Kør forsigtigt, selv når vejforholdene er gode. Overskrid ikke hastighedsgrænsen for dæksne snekæder eller 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.

- Brug kun snekæder på baghjulene. Monter snekæder i par. Selvspændende snekæder er strengt forbudt.
- Brug ikke snekæder på tørre veje. Fjern venligst snekæderne, før du kører på veje uden sne.
- Efter montering af snekæderne så tæt på dækkene som muligt og kørsel i 0,5~1,0 km, stram kæderne igen.
- Hvis køretøjet er udstyret med hjulkapsler, skal du fjerne dem, før du monterer snekæderne.
- Hvis du hører friktions- eller kollisionsslyden mellem snekæden og køretøjet under kørsel, skal du stoppe og spænde snekæden efter. Hvis det ikke virker, fjern snekæderne for at forhindre skader på køretøjet.

- Brug fintmaskede snekæder. De må ikke tilføje mere end 0.53 tommer (13.5 mm) i højden, inklusive kædelåsen.

Bremseklods

Introduktion

Det anbefales at kontrollere, om bremseklodserne er slidt ned til advarselsgrænsen ved hvert serviceeftersyn eller før lange rejser.

Hvis der høres bremsestøj under bremsning, anbefales det at kontrollere bremseklodserne og udskifte dem, hvis de er slidt til alarmgrænsen.

Udskift bremseklodsen med den originale del.



Udvendig rengøring

Introduktion

Ydre Rengøring

Hyppig vask af køretøjet hjælper med at holde køretøjet i god stand.

Hold køretøjet på et køligt sted væk fra direkte sollys under vask. Vent venligst med at vaske bilen, indtil karosseriets ydre er afkølet, for at undgå lakskader forårsaget af sollys.

Når bilvasken foretages gennem en automatisk bilvasker, skal du sørge for at følge instruktionerne fra bilvaskeroperatøren.

I tilfælde af vask under højt tryk, ret venligst vandstrømmen mod vinduet i stedet for kanten af vinduet for at forhindre vand i at trænge ind i køretøjets indre.

Efter at have vasket køretøjet i den kolde vinter, tør vandet i rillerne omkring dørhåndtaget for at undgå frost.

For at forhindre skader på lakken, fjern korrosive stoffer (fugleklatte, harpiks, insekter, asfaltpletter, fortovsalt, industrielt støv osv.) straks.]]

Vask af bilens ydre skal udføres som følger:

1. Forberedelse før rengøring

Luk dørene, bagagerummet og frontklappen, og kontroller, at opladningsporten er helt lukket

2. Skyl grundigt

Skyl snavs og grus af bilens karosseri med en slange før vask. Skyl områder, der let kan samle støv, mudder eller vejsalt, for eksempel hjulkasse og panel samling.

3. Håndvask

Tilsæt en højkvalitets neutral bilrens i koldt eller lunt vand, dyb den bløde klud våd, og vask bilens ydre i hånden.

4. Skyl med vand



Efter vask, skyl med rent vand for at forhindre, at eventuel resterende sæbevæske på overfladen tørrer.

5. Tør af med en blød klud

forsigtig

- Brug Ikke Varmt Vand Og Detergent.
- Når du bruger en højtryksrenser, hold dysen i bevægelse mindst 30 cm væk fra køretøjets overflade, og undlad at sprøjte vand mod et bestemt område. Sprøjt ikke vand mod opladningsporten.
- Når du vasker køretøjet ved lav temperatur eller parkerer udenfor på snevejrsdage, kan den aktive kølergrillafskærmning (AGS) muligvis ikke fungere korrekt på grund af isdannelse, og ICM vil vise en AGS-fejl. Dette er normalt og påvirker ikke køretøjets normale brug. Efter at have kørt i en periode (omkring en time) eller brugt en varmepistol til afrimning, vil fejlen blive elimineret automatisk, ellers kontakt XPENG Service Center for vedligeholdelse.

- Sprøjt ikke vand fra slangen direkte mod vinduerne, dørtætningerne eller gennem hjulnavets huller ind på bremsekomponenterne.
- Undgå at bruge fnugdannende eller grove klude, såsom bilvaskhandsker.
- Brug ikke kemiske dækrensere, da de kan beskadige hjulets færdige overflade.
- Når du vasker køretøjet, undgå at bruge en højtryksrenser til at sprøjte vand på åbnings-/lukkeområdet for opladningsportdækslet, da dette kan få opladningsportdækslet til at åbne.

Rengøring, pleje af eksterne plastdele

Rengør med vand samt en blød klud eller en blød børste.

Vask af ruder og spejle

Vinduerne og sidespejlene skal rengøres med alkoholbaseret glasrens. Efter rengøring skal glassets overflade tørres af med en ren, blød, fnugfri klud.



Det resterende voks på glasset på grund af vedligeholdelse af bilens overflade bør fjernes med en særlig renser og rengøringsklud for at forhindre ridser på viskerbladet.

Fjern sne fra vinduer og spejle med en lille børste.

Den akkumulerede is kan fjernes med afisningsspray eller isskraber. Du skal dog være særligt forsigtig for at undgå at beskadige delene, og isen skal skrubes i samme retning.



forsigtig

- Brug ikke varmt eller hedt vand til at fjerne sne eller is fra forruden og sidespejlene, da dette kan forårsage glasbrud.
- Fjern rester af gummi, fedt og silikone på glasset med en særlig vinduesrens eller silikonerenser, hvis der er nogen.

Vedligeholdelse af tætningsliste

Fjern støv og snavs fra overfladen af tætningslisten ved hjælp af en blød klud

under vedligeholdelse. Påfør regelmæssigt særligt beskyttelsesmiddel på overfladen af tætningslisten.

Viskerblad Rengøring

Rengør regelmæssigt kanten af viskerbladet og kontroller for revner, rifter og ruhed i gummi. Hvis beskadiget, kontakt venligst XPENG Service Center for udskiftning.

Forureninger på viskerbladet kan reducere viskerbladets effektivitet. Kontaminanterne inkluderer is, bilvask voks, rengøringsvæsker indeholdende bakterier eller vandtæt middel, fugleklatte, træblade og andre organiske materialer.

Rengør viskerbladene som følger:

- Rengør forruden med en ikke-abrasiv glasrens
- Tryk " → **Køretøjsindstillinger**" på CID'en og åbn "**Forrudevisker Vedligeholdelsestilstand**" eller "**Bagrudevisker**"



Vedligeholdelsestilstand i det aktuelle menuinterface for at aktivere vedligeholdelsestilstand for forrude-/ bagrudevisker.

- Løft viskerarmen en smule fra forruden for at komme tæt nok på viskerbladet, og tør derefter bladet rent med isopropylalkohol eller viskerrens.
- Hvis viskerbladene stadig er ineffektive efter rengøringen, skal de muligvis udskiftes.

forsigtig

- Sænk viskerarmen forsigtigt for at forhindre, at den pludseligt falder og slår mod forruden.
- Vinduesviskerne er belagt med et lag grafit, hvilket gør, at viskeren fungerer glat og uden støj. Opløsningsmidler, hårde svampe og skarpe genstande kan beskadige grafitlaget. Hvis grafitlaget er beskadiget, vil viskeren være støjende og bør udskiftes i tide.

- I vinter- eller koldt vejr, tjek og sikr at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden, før du bruger viskerne. Hvis viskerbladene er frosne, fjern isen først, ellers vil viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.
- Løft venligst viskerarmen for at rengøre glasset, viskerblade eller udskifte viskerblade. Grib ikke direkte fat i viskerbladet for at undgå deformation af viskerbladet, hvilket ellers kan gøre viskeren støjende og påvirke viskeeffekten.

Rudegenskab

Rengør forruden med en ikke-abrasiv glasrens.

Forureninger på forruden kan påvirke glassets hydrofobicitet, så rengør den venligst omgående. Forureninger omfatter støv og oliefilm, fugleklatte, blade og andre fremmede stoffer.



forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder ammoniak eller klor, såsom almindelige vinduesrensere, da dette vil fremskynde ældningen af viskerbladene.
- Brug ikke vandafvisende materialer (f.eks.g.voks, krystalvoks, osv.Brug) til at rengøre forruden, hvilket vil øge glasoverfladens vandafvisende egenskaber og påvirke forrudens renhed.

Indvendig Rengøring

Introduktion

Kontroller og rengør kabinen ofte for at holde interiøret pænt og nyt og forhindre for tidlig slid.

forsigtig

- Anbefalet brug af produkter til bilindustrien uden blødgørere. Hvis indholdet af blødgørere i bilprodukterne

er for højt, kan det reagere med PU-interiøret og resultere i buler og andre problemer.

- For at undgå forstyrrelse med pedalerne, sørg for at måtten på førersiden er korrekt fastgjort og ikke overlapper andre måtter.Måtten skal altid placeres på bilens tæppeoverflade.
- Opløsningsmidler (herunder alkohol), blegemiddel, citrusrengøringsmidler, nafta, silikonebaserede produkter eller tilsætningsstoffer kan beskadige interiøret.
- Statisk ladede stoffer kan forårsage skader på CID og instrumentbrættet.
- Brug ikke vådservietter, våde klude, rengøringsmidler osv.For at tørre dørtrinsbeskytterne af, og vær omhyggelig med at beskytte dem mod vand under brugen af køretøjet (f.eks.g.undgå så vidt muligt at udsætte bilen for vand (f.eks. regnvejrsdage,



bilvask), da dette kan føre til funktionsfejl i de interne elektriske komponenter osv.

- Hvis airbags eller sikkerhedsseler er beskadiget, kontakt venligst XPENG Service Center straks.
- Det er strengt forbudt at beskadige sikkerhedsselenes komponenter med vand, rengøringsmiddel eller stoffer.

Interiør Glas

Det er strengt forbudt at ridse eller bruge nogen form for slibende rengøringsmiddel på glas- eller spejloverfladen. Ellers kan spejlets reflekterende overflade og varmeelementet i bagruden tage skade

Instrumentgruppe og plastoverflader

Polering af instrumentbrættets overflade er strengt forbudt, da polerede overflader har tendens til at reflektere lys og kan forstyrre udsynet under kørsel.

Sæder

Tør pletten af så hurtigt som muligt med en blød klud fugtet med varmt vand og neutralt sæbe. Tør forsigtigt i en cirkulær bevægelse, og tør efter med en blød fnugfri klud.

Sikkerhedssele

Træk Sikkerhedsselen Ud Og Tør Den Af. Brug Ikke Nogen Form For Rengøringsmiddel Eller Kemisk Rengøringsmiddel. Lad de udvidede sikkerhedsseler tørre naturligt.

Tæppe

Brug en støvsuger med en blød børste til at fjerne støv og overfladesnavs. For genstridige pletter, prøv at bruge vand eller en bagepulveropløsning til at fjerne dem. Vælg en passende metode til at fjerne pletterne før rengøring:

- Ved væskepletter: Tør forsigtigt resterne op med et køkkenrulle, og lad pletterne blive absorberet af køkkenrullet så meget som muligt.



- Til faste og tørre pletter: Fjern så meget som muligt manuelt først, og brug derefter støvsugeren til at rense de resterende rester.

CID og instrumentbræt

Rengør CID og instrumentet med en særlig blød fnugfri klud. Brug ikke rengøringsmidler (såsom glasrens), vådservietter eller en tør statisk opladet klud (såsom en nyligt vasket mikrofiber).

Tryk "  → **Skærm** → **Skærmrensning** " Eller swipe ned hurtigmenuen på CID for at aktivere rensetilstand og tørre CID af, hvilket ikke vil aktivere knapper eller ændre indstillinger.



forsigtig

Rengør ikke CID med ætsende væsker som syrer og baser, affedtende rengøringsmidler, natriumhypoklorit (84 desinfektionsmiddel) osv.

Krombelagte og Metaloverflader

Polermidler, slibemidler eller hårde klude kan beskadige den forkromede overflade og metaloverfladens finish.

Gulvmåtter

For at forlænge levetiden for bilens tæppe og for nem rengøring, brug venligst ægte måtter godkendt af XPENG. Rengør regelmæssigt måtterne og sørg for, at de er korrekt installeret. Hvis gulvmåtterne er overdrevent slidte, udskift dem rettidigt.



Nødudstyr

Nødhjælpsudstyr

Advarselsblink



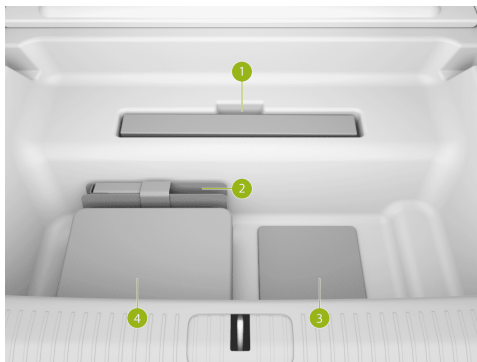
I tilfælde af en nødsituation under kørslen, tryk på knappen for advarselsblink for at tænde advarselsblinkene, og blinklyset

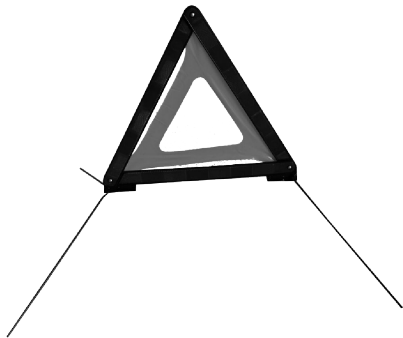
blinker. Tryk på knappen igen for at slukke for advarselsblinklyset.

i Tip

Advarselsblink kan tændes uanset køretøjets strømforsyning.

Bagagerum Nødenhed





1. Advarselstrekanter

I tilfælde af en nødsituation efter parkering, tag advarselstrekanter ud og placer dem bag på køretøjet som vist på følgende figur.

Almindelig vej	Almindelig vej	Motorvej
----------------	----------------	----------

Dag	Nat	Motorvej
≥ 50m	≥ 80 m	≥ 150 m

2. Førers Værktøj

Førers værktøj inkluderer: bugseringskrog og hjulmøtrikstang.

3. Refleksvest

I tilfælde af en nødsituation, tag venligst den reflekterende vest ud af bagagerummet og tag den på. Iført en refleksvest kan øge synligheden og reducere risikoen for ulykker.

4. Nødreparationssæt til dæk

Nødreparation af dæk

Nødreparation af Dæk

Der medfølger ikke noget reservehjul til køretøjet, men et oppusteligt



nødreparationssæt til dæk er inkluderet med køretøjet.

Nødhjælpssættet til dækreparation inkluderer en oppustelig pumpe og en dåse dækforsegler (kun til ét dæk). Når tætningsmidlet injiceres i dækket, vil det trænge ind i små punkteringer på dækket på højst 6 mm til en nødreparation.



⚠ advarsel

- Ved punkteringer større end 6 mm, alvorlig mønsterskade, sideskade, dækflænsning eller dæk der falder af, kontakt venligst XPENG Servicecenter.
- Nødreparationssættet til dæk er kun til engangs midlertidig reparation af et beskadiget dæk, som skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt.
- Hvis dækket er midlertidigt repareret med dækforsegler, må kørehastigheden ikke overstige 80 km/t.
- Læs og følg venligst alle advarsler og instruktioner på etiketten af nødreparationssættet til dæk.
- Det er strengt forbudt at fortsætte kørslen, når et fladt dæk opdages, ellers kan alvorlig personskeade forekomme.

Dækforsegler

Dækforsegleren i nødreparationssættet til dæk er specielt designet til XPENG køretøjer og vil



ikke beskadige dæktrykssensoren. Derfor kan den kun udskiftes med en dækforsegler af samme type og kapacitet. Dækforsegler kan købes hos XPENG Servicecenter.

Produktets udløbsdato er trykt på ydersiden af dækforsegleren. Hvis holdbarheden udløber, kan dæktætningsmidlet ikke fungere som forventet. Vær Sikker På At Købe En Ny Dækforsegler.

advarsel

- Brug ikke dækforsegler købt fra andre kanaler end servicecenteret, ellers kan der opstå en fejl på dæktrykssensoren.
- Læs altid og følg sikkerheds- og betjeningsinstruktionerne for dækforsegler.
- Opbevar dækforsegleren utilgængeligt for børn.
- I tilfælde af øjenkontakt, skyl med vand og søg straks lægehjælp.

- I tilfælde af utilsigtet indtagelse, søg straks lægehjælp.
- I tilfælde af indånding, søg frisk luft og lægehjælp straks.

Dækoppumpning

Midlertidigt reparer små dækpunkteringer (mindre end 6 mm) i henhold til nedenstående trin:



1. Tag nødreparationssættet til dæk ud af bagagerummet.
2. Tag den oppustelige pumpe og dækforsegleren ud af nødreparationssættet til dæk.



3. Tag dæktætningsmidlet ud, og ryst det godt.



4. Skru den ene ende af dækforseglingsinjektionsslangen på dækventilen og stram den. Vær forsigtig med ikke at vende dæktætningsdåsen om.



5. Tilslut den anden tætningsmiddelinjektionsslange til oppumpningspumpen og stram den, og tilslut derefter strømkablet fra oppumpningspumpen til 12V strømforsyningen i køretøjets opbevaringsboks.



6. a. Tænd for den oppustelige pumpe for at pumpe dækket op.
- b. Under injektionsprocessen af tætningsmiddel kan værdien på trykmåleren være cirka 300~600kPa.
- c. lagttag trykmåleren, indtil dæktrykket når standardværdien, før du stopper oppumpningen.

- d. For at se dæk specifikationer og standard dæktryksværdier, henvises til dæktryksmærkaten.
- e. Kontrollér dæktrykket, hvis det ikke kan nå den indstillede værdi inden for 20 min, vil det blive betragtet som en fejl ved dækreparation.

7. Sluk for den oppustelige pumpe, og træk derefter tætningsmiddelslangen ud af dækventilen. Tør det overskydende tætningsmiddel af fra dækventilen og hjulnavet. Træk tætningsinjektionsslangen ud af oppumpningspumpen og læg nødreparationssættet til dækket tilbage i bagagerummet.
8. Kør straks køretøjet i 5 km eller 10 minutter med en hastighed på 20~60 km/t for at fordele tætningsmidlet jævnt i hele dækket.
9. Stop køretøjet for at tjekke dæktrykket.

forsigtig

Hvis dæktrykket er lavere end 130kPa, indikerer det, at det beskadigede

dæk ikke kan repareres ved brug af dækforsegler. Parker venligst køretøjet sikkert i vejkanten og kontakt XPENG Service Center.

10. Pump dækket op til standard dæktrykket.
11. Opbevar den oppustelige pumpe tilbage i bagagerummet.
12. Kør køretøjet med en hastighed på 20~80 km/t til XPENG Service Center for dækreparation.

forsigtig

- Reparer eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Efter brug af dækforsegleren, køb venligst en ny i tide.
- Kør ikke køretøjet med en hastighed over 80 km/t.

Kun Inflation



1. Tag nødreparationssættet til dæk ud af bagagerummet.
2. Tag den oppustelige pumpe ud af nødreparationssættet til dæk.



3. Tag den oppustelige slange og strømkablet ud fra begge sider af luftpumpen
4. Tilslut den oppustelige slange til dækventilen og stram den.
5. Tilslut oppustningspumpens strømkabel til køretøjets 12V batteri.



6. Tænd for den oppustelige pumpe for at pumpe dækket op.
 - lagttag trykmåleren, indtil dæktrykket når standardværdien, før du stopper oppumpningen.
 - For at se dækspecifikationer og standardværdier for dæktryk, henvises til dæktrykmærkat.



7. Sluk for den oppustelige pumpe.



forsigtig

- Oppust venligst dækket til den angivne verdi, da overoppustning og underoppustning vil fremskynde dækslitage.
- I tilfælde af overoppumpning, reducer dæktryksværdien ved at tømme dækket som følger.
 - Fremgangsmåde: Fjern det oppustelige rør, tryk og hold metalstangen i midten af ventilen for at tømme dækket for luft, hvor du kan tilslutte det oppustelige rør for at tjekke aflæsningen på trykmåleren indtil dæktrykket er nedsat til den angivne verdi.
- Efter justering af dæktrykket, hvis TPMS-indikatoren ikke slukker, køр venligst køretøjet med en hastighed på 40 km/t i en kort periode og kontroller indikatorens genopretning.

- Efter at have kørt i en periode, vil dæktrykket stige en smule, da dæktemperaturen stiger, hvilket er normalt.
- Hvis indikatoren stadig er tændt, kontakt venligst XPENG Service Center.



E-opkald

Introduktion



I tilfælde af en nødsituation, ring venligst efter hjælp på følgende måder:

- **Manuelt opkald:** Tryk og hold SOS-knappen nede i mere end 3s, og systemet vil kalde på hjælp. Hvis du vil annullere opkaldet, mens

du venter på forbindelse, skal du bare trykke på knappen igen.

- **Automatisk opkald:** Når køretøjets airbag udløses ved en kollision, vil systemet automatisk tilkalde hjælp.
- **Tilbagekald:** Når opkaldet ikke er forbundet eller afbrudt, understøtter systemet tilbagekald inden for en bestemt periode.

i Tip

- Under opkaldsventning eller efter opkaldet er besvaret, vil SOS-knapindikatoren være grøn. Når systemet er defekt, vil SOS-knappen være rød, og du bør søge hjælp på anden vis.
- Efter opkaldet er besvaret, kan det kun afsluttes af redningsmandskabet.
- E-opkaldet vil være ugyldigt efter udløb, vær venlig at være opmærksom på E-opkaldets udløbsdato på CID i tide.
- I tilfælde af batterisvigt kan opkaldet til redning fortsættes i en periode.



Redningsbeskyttelsesudstyr

Introduktion

Køretøjets strømsystem er udstyret med et trækbatteri, som kan forårsage højspændingslækage i tilfælde af en alvorlig kollision. Derfor skal køretøjet betjenes af professionelt redningspersonale iført korrekt beskyttelsesudstyr for at sikre personlig sikkerhed.

advarsel

Når du betjener køretøjet, skal du sørge for, at du ikke bærer metalprodukter (såsom halskæder, ure osv.) for at undgå elektrisk stød.

Elektrisk beskyttelse

Bær følgende beskyttelsesudstyr for at undgå skader fra højspændingsstød:

- Gummibeskyttelseshandsker (i stand til at isolere spændinger over 500V).

- Beskyttelsesbriller.
- Gummiisoleringssko.
- Værktøj med isolerede beskyttelseshylstre.

Kemisk beskyttelse

I tilfælde af lækage af elektrolyt fra trækbatteriet, bær følgende beskyttelsesudstyr for at forhindre skader på hud, ansigt og andre kropsdele: (Det ville være godt at specificere, hvilket beskyttelsesudstyr der anbefales.)

- Beskyttelsesmasker.
- Opløsningsmiddelisolerede Handsker.

Kollisionsbeskyttelse

Introduktion

Køretøjet har funktioner til at afbryde og frigive højspænding. Hvis der sker en kollision, og betingelserne for udløsning af kollisionsbeskyttelse er opfyldt, vil køretøjet automatisk afbryde strømforsyningen til

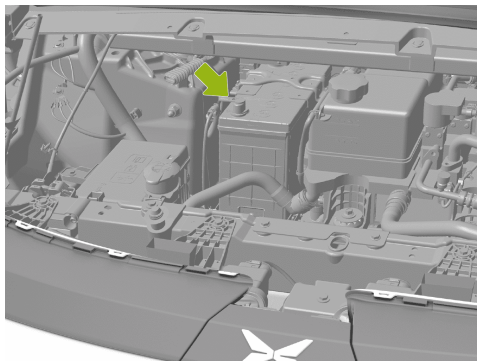


højspændingen. Samtidig vil den minde passagererne om at forlade køretøjet hurtigst muligt via lyd, tekst og andre midler, og derved undgå katastrofer og skader.

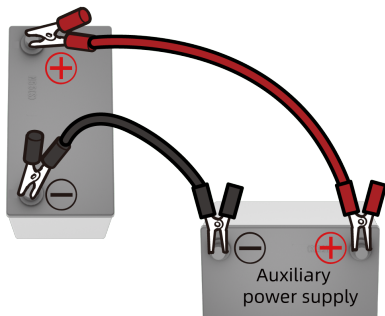
Start med jumpstarter

Betjening

Hvis batteriets SOC er for lavt til at starte køretøjet, anbefales det at jumpstarte.



1. Åbn dækslet på den positive terminal på batteriet.
2. Tilslut den ene ende af det røde kabel til det positive (+) terminal på køretøjets batteri og den anden ende til det positive (+) terminal på hjælpekraftforsyningen.



3. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til det negative (-) pol på køretøjets batteri og den anden ende til det negative (-) pol på hjælpestrømkilden.
4. Start køretøjet. Efter vellykket opstart, fjern de tilsluttede kabler i omvendt rækkefølge og genetabler batteridækslet.

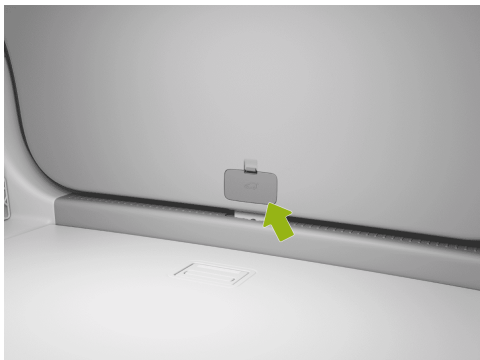
⚠ advarsel

- Forkert brug af tilslutningskabler kan føre til batteriekspllosion og forårsage personskade.
- Spændingen og kapaciteten af den hjælpende strømforsyning skal være den samme som dem i bilbatteriet, ellers kan det forårsage en eksplosion.
- Batteriet må ikke udsættes for åben ild eller statisk elektricitet, da den brændbare gas, som batteriet producerer, kan antændes af en gnist og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højspændingsdele under drift for at undgå skade fra højspændings-elektrisk stød.

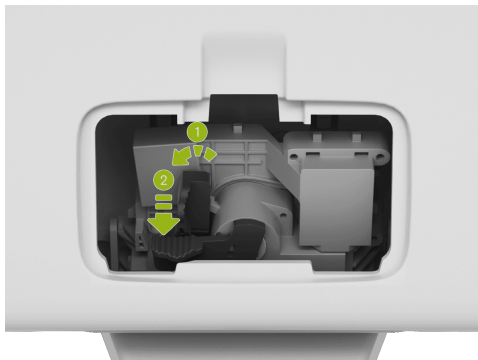
Nøgåbning/lukning af bagagerum

Betjening

Bagagerummet kan åbnes ved følgende handlinger i en nødsituation:



1. Fold og sænk bagsædets ryglæn for at få adgang til bagagerummet.



2. Åbn dækslet på nødoplåsningssenheden.
3. Først skub håndtaget ① til venstre og hold det, derefter tryk på håndtaget ② for at låse bagagerummet op, og skub så bagagerummet udad for at åbne det i en nødsituation.
4. Tryk ned på bagagerummet for at lukke bagagerummet.

Nøgåbning og -lukning af elektrisk dør

Betjening

Dørene kan åbnes i en nødsituation ved følgende operationer.

forsigtig

Træk i dørnødåbningsgrebet én gang for at åbne døren under kørsel; Træk ikke i nødåbningsgrebet i ikke-nødsituationer.

Nødåbning af fordør



Tryk på den forreste del af førerdørhåndtaget for at poppe det indfældede dørhåndtag ud, indsæt den mekaniske nøgle i låsehullet, drej mod uret og træk derefter i håndtaget for at åbne døren.



i Tip

- Den mekaniske nøgle leveres med køretøjet og er ikke integreret med I-nøglen. Opbevar venligst den mekaniske nøgle separat og hold den et sikkert sted til brug i nødstilfælde.
- Når døren åbnes, skal den mekaniske nøgle drejes tilbage til startpositionen, før den kan fjernes. Hvis nøglen ikke kan drejes under betjening, indsæt nøglen helt for at fortsætte med at dreje.
- Alarmen vil lyde, når døren åbnes, og vil blive deaktiveret, når nøglen bruges til at låse døren op, eller når nødsituationen aktiveres.



Træk i nødåbningsgrebet ved siden af opbevaringsboksen i fordøren for at åbne døren.

Nødåbning af bagdør



1. Tryk på åbningsdækslet under armlænet på bagdøren.
2. Træk i nødåbningshåndtaget for at åbne døren.

Tip

Luk døren, og døren er låst.

Nødstarter af køretøj

Betjening

Hvis instrumentet viser beskeden **“Udskift venligst nøglebatteriet”**, indikerer det, at I-nøglebatteriet er meget lavt. På dette tidspunkt bør du udskifte batteriet til tiden. Ellers kan køretøjet ikke startes, medmindre du forsøger nødstarten:





1. Placer I-nøglen ved pilen på instrumentbrættet.
2. Tryk på bremsepedalen og skift gear til R eller D, så starter køretøjet.

i Tip

Køretøjet kan også startes med mobilappens Bluetooth-nøgle .

Nødstrømforsyning

Betjening

Nødstrømafbrydelse kan udføres ved følgende metoder:

Køretøjet kan slukkes i en nødsituation, når førersædet er besat, eller døren er åben.



- Når køretøjet er i stillestående tilstand, tryk og hold nødstopkontakten nede i 5s for at slukke strømmen direkte.
- Når køretøjet kører, tryk og hold nødstopkontakten nede i 5s, og et prompt pop-op vindue vil fremkomme på ICM, og køretøjet kan kun slukkes efter at have trykket for at bekræfte.



- Når køretøjet er stationært eller kører med en hastighed, tryk på nødstrømafbryderen tre gange inden for 2 sekunder for at slukke direkte.

Initialisering af vinduer

Betjening

Når funktionen for ét-tryks lukning og klembeskyttelse fejler, kan du prøve følgende initialiseringsprocedure:

1. Tænd for Køretøjet og luk alle Døre. Træk vindueskontakten let til position I (manuel løftetilstand) for at lukke vinduet helt i 3s, og slip derefter kontakten.
2. Tryk vindueskontakten hårdt ned til position II (automatisk sænkningstilstand) og slip, vinduet vil automatisk sænke sig til den helt lukkede position.
3. Træk vindueskontakten med kraft til position II (automatisk løftetilstand) igen,

og vinduet vil automatisk løfte sig til fuldt åben position.

Du kan tjekke, om initialiseringen er lykkedes med følgende operationer. Hvis alle punkter er normale, indikerer det, at opstarten er vellykket:

1. Gentag trin 2 ovenfor for at kontrollere, om vinduet automatisk kan sænkes til den fuldt åbne position.
2. Gentag trinnet ovenfor 3 gange for at kontrollere, om vinduet kan løfte sig automatisk til den helt lukkede position.

forsigtig

- Indstilling af vinduet til helt åben eller helt lukket position skal være fuldført inden for 15 s.
- Indstilling af vinduet til fuldt åben eller fuldt lukket position skal udføres i træk. Hvis kun ét af trinene udføres, kan anti-klemme funktionen svigte. For at



undgå denne risiko skal to trin udføres efter hinanden.

sin position af sig selv, indikerer det, at sædeinitieringen er lykkedes.

4. Brug sædet efter sædet er stoppet.

Initialisering af sæder

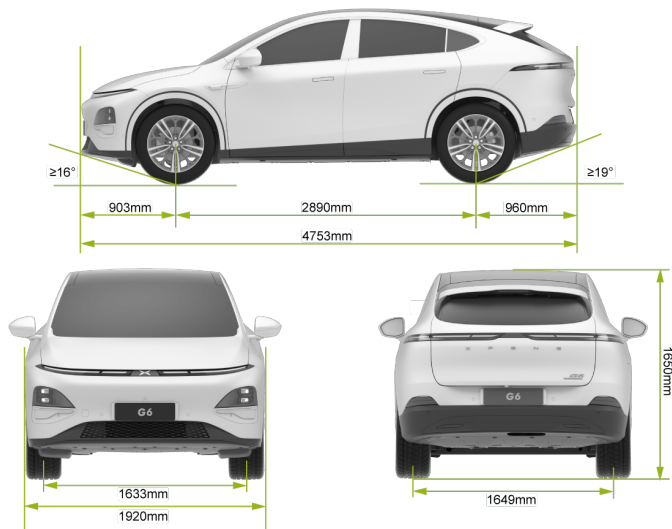
Betjening

Hvis sædefunktionen opfører sig unormalt, mens du bruger den (såsom at justering af sædet via knap, CID og stemmeassistent mislykkes), kan du forsøge at initialisere sædet manuelt og derefter bruge det.

Initialiseringsoperation af Forsæderne

1. Flyt ryglænets vinkeljusteringskontakt fremad for at justere ryglænet til den forreste position, og slip den derefter.
2. Flyt kontakten fremad og bekræft, at ryglænet er flyttet til den forreste position, og slip den derefter.
3. Flyt kontakten fremad igen inden for 5s og hold den i mere end 5s og slip den derefter. Hvis sædet begynder at justere

Dimensionsparametre





Ydre dimensioner	Længde (mm)	4753
	Bredde (mm)	1920
	Højde (mm)	1650
Hjulspor	Sporvidde for (mm)	1633
	Baghjulsspor (mm)	1649
Akselafstand (mm)		2890
Forreste Overhæng (mm)		903
Bagoverhæng (mm)		960
Siddekapacitet (person)		5
Indkøringsvinkel (Fuld Last)		16
Afgangsvinkel (fuld last)(°)		19



Tip

De ydre sidespejle (venstre og højre) er ikke inkluderet i de overordnede dimensioner, og den tilladte tolerance for køretøjets dimensionsparametre er $\pm 1\%$.



Masseparametre

Vare		Type I	Type II	Type III	Type IV
Køretøjets egenvægt (kg)		2025	2048	2120	2143
Kantsten	Foraksel (kg)	944	939	1038	1033
	Bagaksel (kg)	1081	1109	1082	1110
Maksimal Totalvægt		2553		2638	
Maksimum	Foraksel (kg)	1106		1191	
	Bagaksel (kg)	1447		1447	

Tip

Toleranceområdet for masseparametre er $\pm 3\%$, undtagen for maksimal totalmasse.



Ydelsesparametre

Mindste Drejeradius (m)	11.6
Maksimal Køretøjshastighed (km/t)	200
Maksimal stigningsevne (%)	30



Hjul og Dæk

Dæk		255/45 R20
Fælg		20×8,5J
Tryk	Forhjul (tom halvlast/fuld last) (kPa)	250
	Baghjul (tom halvlast/fuld last) (kPa)	270
Hjuldynamisk balance (med afbalanceringsvægte)	Indersiden af forhjulet (g)	≤8
	Ydersiden af forhjulet (g)	≤8
	Indersiden af baghjulet (g)	≤8
	Ydersiden af baghjul (g)	≤8

Hovedparametre for Trækbatteri

	Vare	Enhed	Langtrækken de bilmodel	Ultra langtrækkende bilmodel - 2WD	Ultra langtrækkende bilmodel - 4WD
Cell	Indtast	/	LFP	NCM	NCM
	Nominel Spænding	V	3.16	3.67	3.67
	Nominel Kapacitet	Ah	129	159	159



Trækbatteri	Nominel Spænding	V	512	550.5	550.5
	Nominel Kapacitet	Ah	129	159	159
	Nominel Energi (1C)	kWh	66	87.5	87.5
	Masse (inklusive beskyttelsesplade)	kg	569±10	559±15	559±15

Bremse og Affjedring

Skriv	Svævende Kaliber Ventileret Skive
Type af assistance	Elektrisk Assistance
Bremsens Pedalfri Slaglængde eller Tomgangsslag (mm)	≤2
Slidgrænse for bremseklods på forhjulet (eksklusive bremseklodsens bagplade)	2.3
Slidgrænse for bremseklods på baghjul (eksklusive støtteplade til bremseklods)	3.3
Slidgrænse for forreste bremseskive (mm)	26
Slidgrænse for bagbremse skive (mm)	20
Forhjulsophængstype	Dobbelt Wishbone Uafhængig Affjedring
Baghjulsophængstype	Multi-link Uafhængig Affjedring



Hjuludligningsparametre

Ensidig forhjuls toe-in	$0,15^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Ensidig Forsidehjuls Camber-Vinkel	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Kingpin Caster-vinkel på den ene side	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Kingpin-hældningsvinkel på den ene side	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Ensidig Baghjuls Toe-In	$0,1^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Baghjulsstilling	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$

Parametre for Elektrisk Drivsystem

Vare		Foran el-drivsystem*	Baghjulstræk
Drivmotor	Skriv	Induktiv asynkron	Permanent magnet synkron
	Nominel Effekt	50	110
	Nominelt drejningsmoment (N·m)	50	170
	Nominel Hastighed	7300	5000
	Maksimal effekt (kW)	140	210
	Maksimalt drejningsmoment (N·m)	220	440
	Maksimal hastighed	18000	
Reducer	Model	1ETP22A	1ETP45A
	Gear	1	



Væske og kapacitet

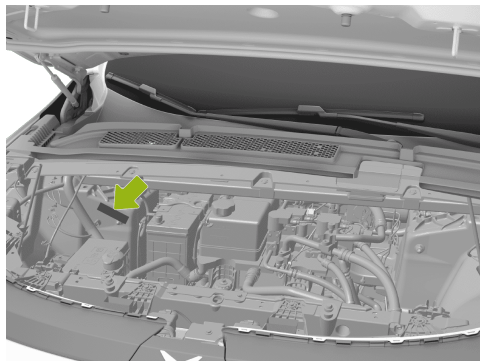
Introduktion

Element	Model	Påfyldningsmængde
Forreste El-Drev Olie (L)	FUCHS 4101	1.4
Baghjuls Elektrisk Drevet Olie (L)		1.35
Kølevæske (L)	Blanding af ethylenglykol og vand	Nær MAX-linjen (ca. 14.5)
A/C kølemiddel (g)	R-1234yf	1150±15
Bremsevæske (L)	DOT4	Nær MAX-linjen (omkring 1.02)
Sprinklervæske (L)	/	3.0

Mærkat og navneskilt

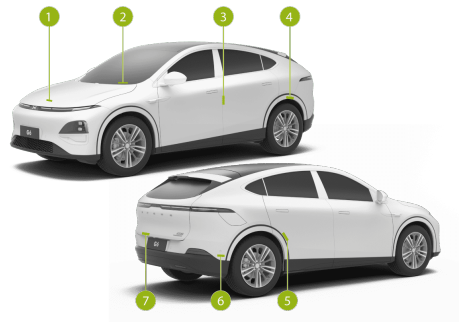
VIN

Køretøjets identifikationsnummer (VIN), som er køretøjets lovlige identifikationsmærke til ejerregistrering, må ikke ridse, fjernes, dækkes, skjules, ændres eller males over.



VIN er indgraveret på højre side af støbt aluminiumsstøddæmper tårnet i forrummet.

De resterende VIN'er kan findes på følgende steder:

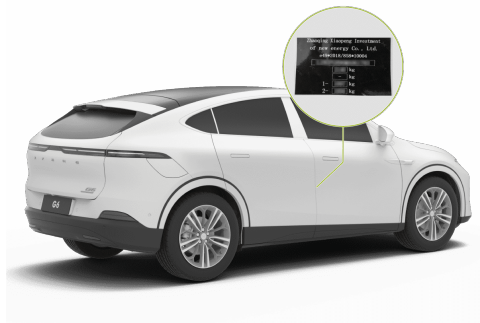


1. Påsat på indersiden af forhjælmen.
2. Påsat i nederste venstre side af forruden.
3. Monteret på venstre B-stolpe.
4. Monteret på venstre bageste hjulkasse.



5. Højre Bagdør Indvendig Panel.
6. Fastgjort til tværbjælken foran på baggulvet under bagsædet.
7. Venstre Side af Bagagerummet.

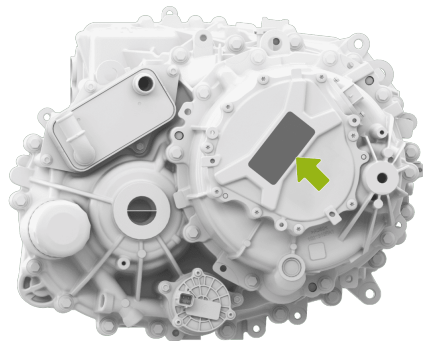
Køretøj Produkt Navneplade



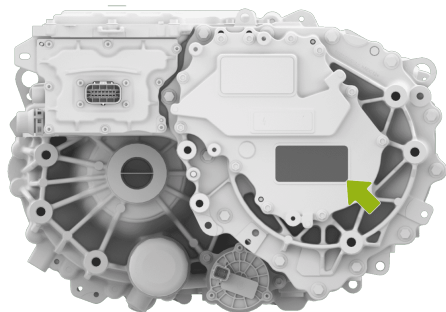
Produktnavneskiltet er placeret under højre B-stolpe og kan ses, når højre dør er åbnet.

Drivmotor Model og Nummer

Forhjulsmotor*



Baghjulsmotor



Drivmotorens model og kode er angivet på drivmotorens hus og drivmotorens etiket.

Brugerinformation

Køretøjs Tyverialarmsystem

Efter at køretøjet er låst udefra, vil køretøjets tyverialarmsystem indtræde i beskyttelsestilstand inden for en periode. Hvis

en af dørene, motorhjælmen eller bagagerumsklappen registreres åbnet med en ugyldig nøgle, vil køretøjet udløse en alarm via lys og horn.

Tyverialarmsystemet deaktiveres, når køretøjet låses op udefra med en gyldig nøgle.

forsigtig

- Denne bil er udstyret med tyverialarmsystem, men det kan ikke forhindre alle tyverier og garantere bilens absolutte sikkerhed. Du skal altid være opmærksom på sikkerheden for dine personlige ejendele, så lad venligst ikke værdigenstande ligge i køretøjet.
- Ændr ikke Tyverialarmsystemet efter eget ønske, da dette kan forårsage systemfejl eller en ugyldig alarmfunktion.

Dele og Modifikationer

Introduktion



Når du monterer den farvede eller gennemsigtige lakfilm, bør du undgå områder som ultralydsradar, MMW-radar, surroundview-kamera, højfølsomt kamera osv. Ellers kan den normale brug af assisteret kørsel og andre relaterede funktioner blive påvirket.

MMW-radaren er placeret i for- og bagkofangerne, så det er forbudt at male for- og bagkofangerne, tilføje beklædninger og udføre andre operationer efter eget valg. Ellers kan den normale brug af Assisteret Kørsel og andre relaterede funktioner blive påvirket.

Det er forbudt selv at udskifte, ændre eller tilføje radar eller kamera. Hvis dette ikke overholdes, kan den normale brug af den assisterede kørsel og andre relaterede funktioner blive påvirket af den radiointerferens, der genereres, hvilket kan resultere i direkte eller indirekte tab. XPENG vil ikke påtage sig noget ansvar. Hvis radaren eller kameraet fejler, gå venligst til XPENG Service Center for reparation.

Hændelsesdataoptager (EDR)

Dette køretøj er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR).

EDR'en kan automatisk optage køretøjets drift og statusoplysninger for køretøjets sikkerhedssystemer i en periode før og efter en hændelse, såsom:

- Køretøjs Hastighed
- Bremsen Trykket Ned Eller Sluppet
- Længdeacceleration
- Førers Sikkerhedsselestatus
- Acceleratorpedalens position, procentdel af fuldt åben position
- Strømtilslutningscyklus under begivenheden
- Tændingscyklus under læsning
- Fuldstændig status for hændelsesdataoptegnelse
- Tidsinterval mellem denne begivenhed og den sidste begivenhed

Indsamling og analyse af køretøjets statusdata optaget af EDR'en kan hjælpe med at forstå den relevante situation før og efter hændelsen.

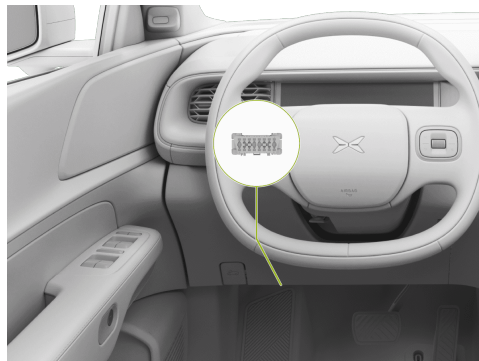
Data optaget af EDR skal indsamles ved brug af specielt diagnostisk udstyr tilkoblet OBD-porten. Hvis nødvendigt, kontakt venligst XPENG Servicecenteret for at få sådant udstyr.

Erklæring om databrug

EDR-dataene kan anvendes af XPENG til fejldiagnose, produktudvikling og kvalitetsforbedring. XPENG Servicecenter vil ikke videregive de data, som EDR'en har optaget, til tredjeparter, undtagen i følgende tilfælde:

- Med ejerens samtykke
- I Overensstemmelse med Kravene fra Administrative og Dømmende Myndigheder
- I Overensstemmelse Med Love Og Bestemmelser

On-board diagnostik (OBD)



OBD'en er placeret nederst til venstre på ICM'en og kan tilsluttes et scanningsværktøj eller diagnostisk enhed autoriseret af XPENG til at læse VIN og andre køretøjsoplysninger.



Mikrobølgevindue



påsættes, bør placeringen omkring mikrobølgevinduet vælges.

Mikrobølgevinduet er placeret på forruden.

advarsel

- Mikrobølgeovnens vindue må ikke blokeres.
- Når nødvendige mærkater for overholdelse af trafikregulering skal