



Velkommen

Manuel instruktion

- Brugermanualen svarer til infotainment-version V5.5. På den centrale kontrolskærm kan du trykke “ → **Generelt**” for at se den aktuelle systemversion. Hvis systemversionen ikke er opdateret, bedes du opdatere den hurtigt.
- Beskrivelser markeret med “*” i denne manual gælder kun for visse konfigurationer. Din bil er muligvis ikke udstyret med disse funktioner.
- Køretøjet understøtter trådløse opdateringer (OTA), og køretøjfunktioner optimeres/opdateres regelmæssigt. Indholdet af denne manual vil også blive opdateret periodisk.
- Denne manual giver oplysninger om alle konfigurationer af modellen. På grund af forskelle i køretøjskonfigurationer, softwareversioner osv., kan der være uoverensstemmelser med det købte køretøj. Venligst henvis til det faktiske køretøj.
- Læs venligst advarsler og forsigtighedsregler i manualen omhyggeligt:
 - ▲ Advarselsinformation: Skal overholdes for at undgå personskade eller trafikulykker!
 - ▲ Forsigtighedsinformation: Skal overholdes for at undgå skader eller fejl på køretøjet!
 - i Oplysningsprompt: Disse hjælper dig med at udnytte køretøjet bedre.
- Illustrationerne i denne manual er til formålet at forklare funktionalitet og er kun til reference.
- Illustrationer i manualen er annoteret med:

- ➡ angiver det beskrevne objekt.
- ↗ angiver retningen for glidningsoperationer.
- ↻ angiver retningen for rotationsoperationer.
- ↺ angiver retningen for vendingsoperationer.

Ingen enkeltperson eller organisation har tilladelse til at kopiere eller ændre indholdet af denne manual, helt eller delvist, uden godkendelse fra XPENG. XPENG forbeholder sig retten til at ændre, supplere eller ophæve indholdet af denne manual og de tekniske specifikationer når som helst.

Påmindelse

For at sikre din sikkerhed, skal du overholde lokale love og regler under kørslen, og følge disse vigtige tips:

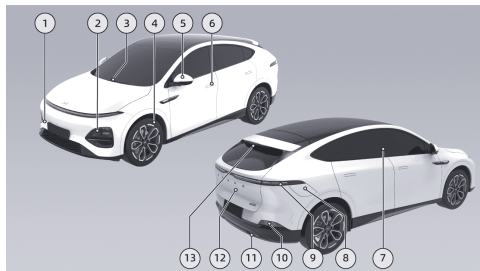
- Mens du kører, bør førere følge færdselsreglerne, styre bilens hastighed og undgå fartoverskridelser eller kørsel med for meget last.
- Alle førere og passagerer skal bære sikkerhedssele til enhver tid, når køretøjet er i gang.
- Før du kører, skal du sørge for alle døre, motorhjelmene og bagagerummet er lukkede samt verificere at bilen er i optimal stand med alle funktioner sikkert betjent.
- Sigt efter opmærksomhed under kørslen og undgå at køre påvirket af alkohol eller træthed, da dette kan kompromittere kontrol over køretøjet og føre til ulykker med skader eller dødsfald.



- Vær forsigtig ved kørsel ved vurdering af om vej- og vejrforholdene er egnede samt vær opmærksom på andre biler og fodgængere for hurtigt at kunne træffe beslutninger and forhindre ulykker.
- Avoid using handheld devices for calls or checking messages while driving as this can distract you and impair your vehicle control.

Udseende

Introduktion



1. Dæksel til trækrog
2. Hovedlys
 - Positionsllys, nærlys, fjernlys [Se 233 side](#)
 - Intelligent High Beam (IHB) [Se 251 side](#)
3. Visker
 - Viskerbetjening [Se 237 side](#)

- Udskiftning af Vinduesviskerblade [Se 331 side](#)
4. Hjul
 - Dæk Introduktion [Se 336 side](#)
 - Dækparametre [Se 371 side](#)
 5. Udvendig spejl
 - Udvendig spejljustering [Se 232 side](#)
 - Udvendig spejlvarme
 6. dør
 - Åbning/Låsning Feedback [Se 195 side](#)
 - Nøglefri adgang [Se 206 side](#)
 - Nøgletåsning/Åbning
 - Skjulte Elektriske Dørhåndtag [Se 209 side](#)
 7. NFC-kortstrækområde
 8. Ladeportdæksel
 - Åbning og lukning af opladningsportens låg [Se 306 side](#)
 9. Baglys
 10. Bremselampe & Bageste Retroreflektor



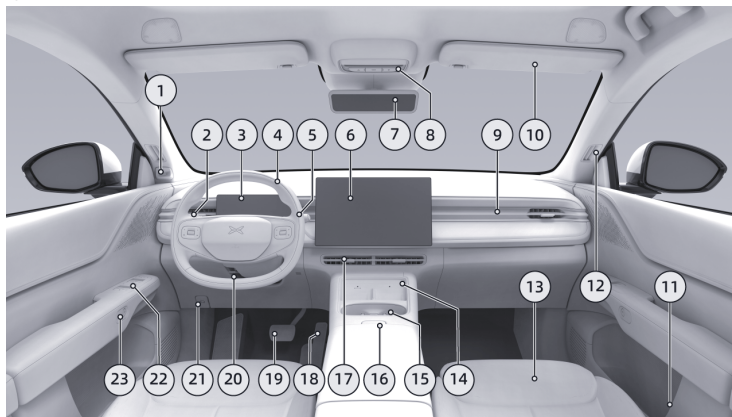
11.Baglygter/Omvendingslys

12.Bagagerum

- Åbning eller Lukning af Bagagerum [Se 214 side](#)

13.Bagrudevisker

- Viskerbetjening [Se 237 side](#)
- Udskiftning af Vinduesviskerblade [Se 331 side](#)



1. In-car kamera

- Driver Status Monitoring (DSM)* [Se 157 side](#)

2. Light&Wiper skift

• Lysdrift

• Viskerbetjening [Se 237 side](#)

3. Instrumentklynge



- Instrumentgrænseflade, instrumentindikator [Se 20 side](#)
4. hjul
 - Ratknapper, horn [Se 268 side](#)
 - Førerens frontairbag [Se 172 side](#)
 - Servostyring [Se 249 side](#)
 5. Gearskifte
 - Gearskifte Kontrol [Se 239 side](#)
 - Adaptiv Fartpilot (ACC) [Se 97 side](#)
 - Vejbanecentreringskontrol (LCC) [Se 103 side](#)
 6. CID
 - CID Interface [Se 27 side](#)
 7. Interiør Bakspejl
 - Manual blændingsfri indvendige sidespejle [Se 254 side](#)
 - Streaming Media inde i bakspejlet* [Se 256 side](#)
 8. Forreste kuppellys
 - Læselampe [Se 278 side](#)
 - Advarselslys [Se 348 side](#)
 - E-call* [Se 364 side](#)
 - Nødstrømsafbrydelse [Se 285 side](#)
 9. Ambient Lights [Se 280 side](#)
 10. Solskærm og sminkespejl [Se 276 side](#)
 11. Nødhåndtag til fordøren
 12. Side afrimningsventiler
 13. Forreste række
 - Sædejustering [Se 225 side](#)
 - Sædeventilation [Se 282 side](#)
 - Sædevarme* [Se 281 side](#)
 - Sæde Massage* [Se 282 side](#)
 14. Draadløs opladning [Se 285 side](#)
 15. Kopholder
 16. Front center armlænskontakt
 17. Airconditionventiler
 - Luftventiljustering [Se 263 side](#)
 18. Acceleratorpedal



- Regenerering [Se 248 side](#)

19.Bremsepedal

- Pedal følelse justering

20.Justering af ratposition

- Justering af ratposition [Se 253 side](#)

21.Frontklap åbning håndtag [Se 322 side](#)

22.Dørkontakt

- Vindue [Se 273 side](#)
- Dør lås kontakt

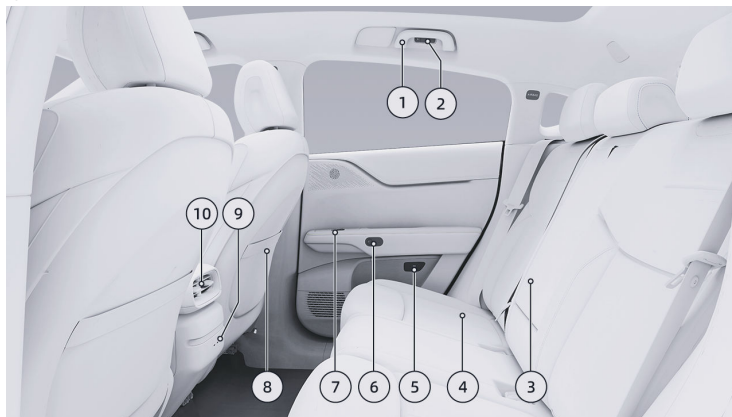
23.Åbning/Lukning af Elektriske Døre [Se 211 side](#)



Bag

2

Introduktion



- | | |
|--|---|
| 1. Loftshåndtag | • Sædejustering Se 225 side |
| 2. Baglæns læselygte Se 278 side | • Sædevarme* Se 281 side |
| 3. Bageste midterarmræn | 5. Dør nødåbningsring Se 348 side |
| 4. Bagrække | |



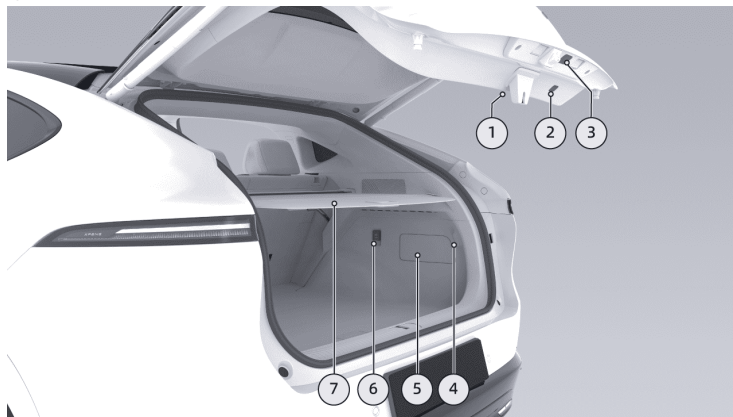
6. Åbning/Lukning af Elektriske Døre [Se 211 side](#)
7. Vindueskontakter [Se 271 side](#)
8. Fører- og passagersæde ryglomme
9. Type-C opladningsport
10. Airconditionventiler
 - Luftventiljustering [Se 263 side](#)



Bagagerum

Introduktion

2



1. Bagagerumsdæksel

- Bagagerums nødudstyr

2. Bagagerums indvendig kontakt

- Åbning/lukning af bagagerum

3. Bagagerums udvendig kontakt

- Åbning/lukning af bagagerum

4. Bagagerumslys



5. Bagagerumsvedligeholdelsesdæksel
 - Opladningsport nødåbning
6. 12 V strømport
7. Bagagerum cargo skygge



Forreste bagagerum

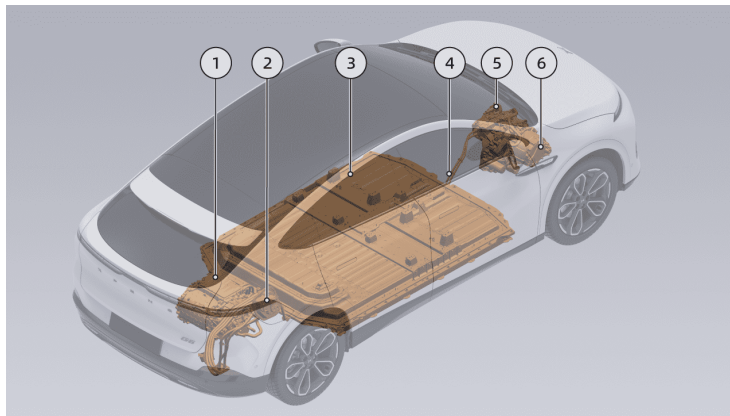
Introduktion



1. Forreste bagagerums sikringsboks
2. Viskervæskebeholder
 - Inspektion og genopfyldning
 - Fyldningsmængde
3. Batteri
4. Kølevæskebeholder
 - Inspektion og genopfyldning

- Model og fyldningsmængde
5. Bremsevæskebeholder
 - Inspektion og genopfyldning
 - Model og fyldningsmængde

Introduktion



1. Bageste elektriske drivsystem

- Type og parametre

2. Opladningsport

- Åbning og lukning af opladningsportens låg
- Opladningsoperation
- Opladningsport nødåbning



- Ekstern udledning
- 3. Trækkraftbatteri
 - Traktionsbatteri vedligeholdelse
 - Genbrugskrav og procedurer for traktionsbatteri
- 4. HV sele
- 5. Luftkompressorprocessor
- 6. Elektrisk drivsystem foran*



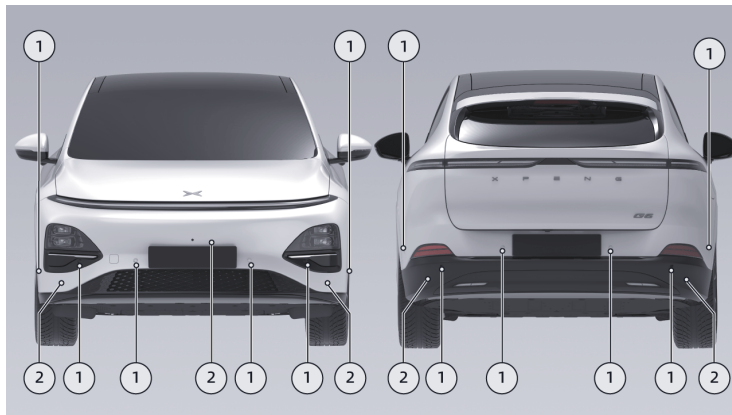
advarsel

Undgå at berøre eller afmontere højspændingsledningsnettet eller højspændingskomponenterne, der er tilsluttet højspændingsledningsnettet, da der ellers er risiko for elektrisk stød.

Intelligent førerassistance-hardware

2

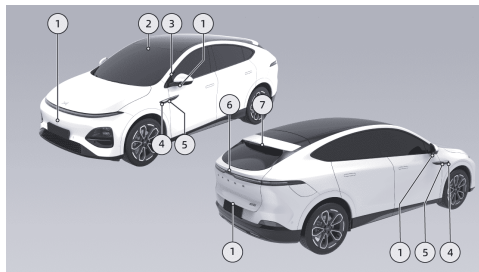
Radar



- 1. Ultralydsradar
- 2. Millimeterbølgeradar*



Kamera



1. Omgivelseskamera
2. Binokulær kamera
3. Interiør smart kamera*
4. Side fremad kamera*
5. Side bagkamera*
6. Bagkamera*
7. CMS Inside Mirror Kamera*

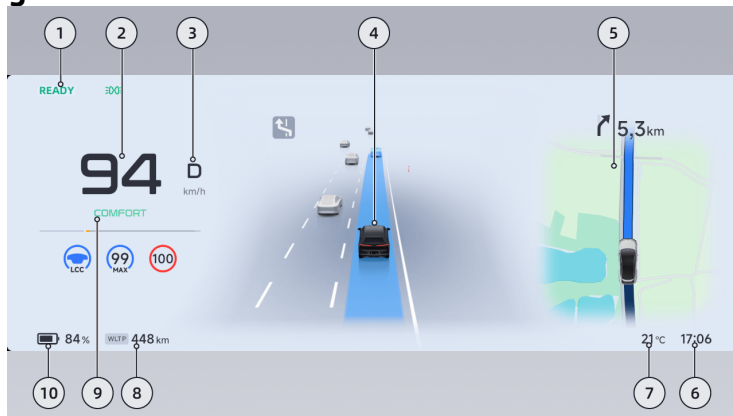


advarsel

Med begrænset radar- og kamerafunktion tændes kørehjælpsfunktionen ikke eller fungerer normalt.

Instrument display

Sidevisning



1. Kontrollampe

- Indikatorlysene er placeret i forskellige positioner på instrumentbrættet for at afspejle status for køretøjets funktioner.

2. Hastighed

3. Gear

4. Intelligent køretilstand

- Viser status for køretøjet.



- Viser det simulerede køretøjs ydre miljø.
5. Rigtigt informationsvisningsområde
 - Den viste information kan skiftes ved at bruge rattet scrollhjul, og du kan vælge køretøjets tilstand, energiforbrug, kilometerstand, navigation, musik osv.
 6. Tid
 7. Ekstern omgivelsestemperatur
 8. Rækkevidde
 - I CID "  → **Opladning og Afladning** → **Opladning** " grænseflade, kan skifte visningen til Dynamisk, WLTP.
 9. Køretilstande [Se 247 side](#)
 10. Strøm måler
 - I CID "  → **Opladning og Afladning** → **Opladning** " grænseflade, kan åbne/ lukke " **Batteriprocentvisning** " .

Indikatorer på dashboard

Efter at køretøjet er tændt, vil nogle indikatorer lyse. Efter at systemet har gennemført selvinspektion, vil disse indikatorer slukke, hvis systemet er normalt. Nogle indikatorer lyser for at vise den aktuelle status for køretøjets systemfunktioner, ikke en systemfejl. Hvis der er noget uklart i den daglige brug af køretøjet, bedes du kontakte XPENG Servicecenter.



Højlys tændt



SRS fejl



Intelligent fjernlys aktiveret og fjernlyset tændt



Førersæde sele løsnet



Intelligent fjernlysfejl



Forsæde passager sikkerhedssele ikke fastgjort



Intelligent fjernlys tændt, og fjernlyset er ikke tændt



Bageste venstre passagersædebelte løsnet



Venstresvinglys tændt



Bagsædet midterste passagersæde sele låst op



Højre blinklys tændt



Bageste højre passagersæde sele løsnet



Nedblænding tændt



Baglygter tændt



Afmærkningslys tændt



Automatisk forlygtekontrol aktiveret
og nærlyset tændt



Fejl i vognbaneskiftassistent



Opladningskabel tilsluttet



Tidsbestemt opladning TIL



Fejl i styresystemet



Fartgrænse på fartskiltet



Hastighedsgrænse for det
elektroniske øje



HV-system klar og køretøjet i kørbar
tilstand



Batterifejl



Kørekraftgrænse



Fejl i drivlinjen



Motor og controller overophedning



Motor og controller fejl



Rolig nu: Parkeringsfunktion aktiveret
Blinkende: Forkert kaliberstatus



Tractionbatteriets temperatur for lav



Stabil: fejl i parkeringsbremsen
Blinkende: Parkeringssystem i vedligeholdelsestilstand



Tractionbatteriets temperatur for høj



AUTO HOLD aktiveret



Traction battery SOC for lavt



AUTO HOLD fejl



Fejl på tractionsbatteriet



Fejl i bremsesystemet



Traction-batteri frakoblet



Blinkende: Elektronisk
Stabilitetsprogram aktiveret
Stabilt: Elektronisk Stabilitetsprogram
fejl



Fejl i advarsel om frontkollision



Elektronisk Stabilitetsprogram FRA



Fremadrettet kollision advarsel fra



Fejl i antiblokeringsbremsesystemet



For mange indikatorer er tændt på samme tid, og alle indikatorvisningspositionerne er optaget.



Nedsat bremseevne



Fejl i førerassistance system



HDC aktiveret



Unormal dæktryksmåling eller fejl i dækmålersystemet



HDC fejl



Enhver dør(er), fronthjelm og/eller bagagerum ikke lukket



Ingen hastighedsgrænse skilt



Lane Centering Control aktiveret



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC, og enhver aktiveret funktion



Lane Centering Control kan aktiveres



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC, og begge ikke aktiveret



Intelligent Parking Assist aktiveret



LCC funktionsfejl indikatorlampe



Intelligent Parking Assist kan aktiveres



Indikator for trækkefunktion ikke aktiveret*



Aktivér adaptiv fartpilot



Bugseringsfejlindikatorlampe*



Adaptiv fartpilot kan aktiveres



Normal tilkoblingsfunktion indikator*



Adaptiv fartpilot utilgængelig



Aktivering af hastighedsassistance system



Overskrid hastighedsgrænsen på fartskiltet



Intelligent Navigation Guided Pilot ikke tilgængelig



Intelligent Parking Assist utilgængelig



Centering af kørselsbane utilgængelig



Lav indikator for lavt sprinklervæskestand

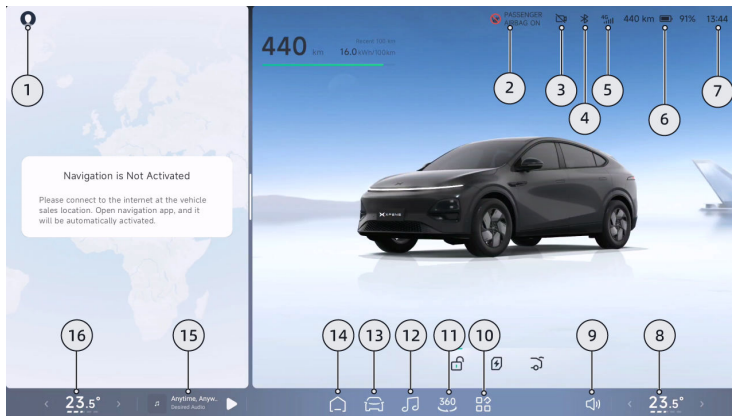


Central kontrolskærm

Sidevisning

CID viser som standard en delt skærmtilstand, med kortnavigationen til venstre og den globale intelligente køregrænseflade til højre.

3

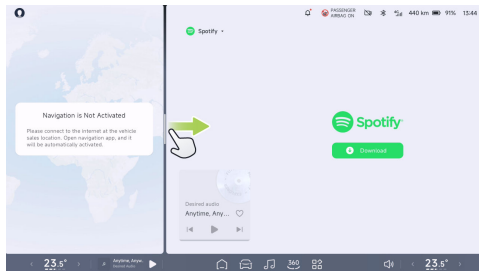


1. Konto & Vaner [Se 58 side](#)
 - Klik på Login for at vise din kontoavatar.
 - Sæt bilbrugsvaner.
2. Passagerairbag deaktiveringskontakt
3. Kørselsoptager*
 - Vis den nuværende kørende video status [Se 89 side](#)
4. Bluetooth
5. Netværk
6. Trækkraftbatteri
 - Viser den aktuelle rækkevidde og resterende batterikapacitet.
7. Tid
8. Passagerklimaanlægskomponenter
 - Viser den aktuelle temperatur og luftvolumenstatus for passagersiden af klimaanlægget.
 - Klik for at justere aircondition
9. Lydstyrkejustering
10. Ansøgningscenter
11. 360° Panoramisk Billede AVM [Se 79 side](#)
12. Musik APP [Se 61 side](#)
13. Indstilling
 - Indgang til køretøjets kontrolindstillinger.
14. Hjemmeside
 - Klik for at vende tilbage til skrivebordet.
15. Musikkomponent [Se 61 side](#)
 - Det viser det aktuelt afspillede mediecover, medienavn og afspilningskilde.
 - Tryk for at sætte musikken på pause eller genoptage afspilningen.
 - Swipe til venstre eller højre for at afspille den forrige eller næste sang.
16. Førerens airconditionkomponenter [Se 265 side](#)
 - Viser den aktuelle temperatur og luftvolumenstatus for hovedchaufførens aircondition.

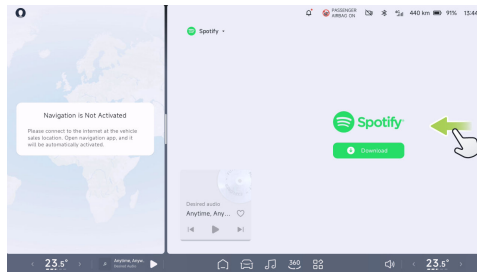


- Klik for at justere aircondition [Se 265 side](#)

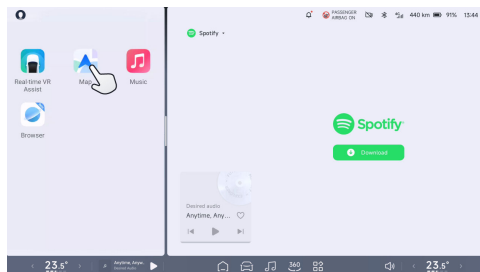
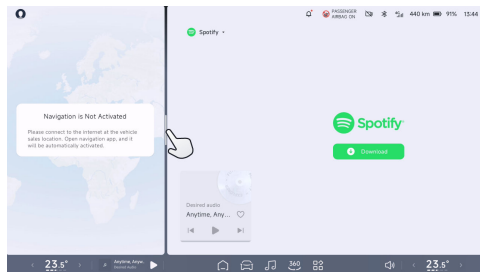
Multitasking med delt skærm



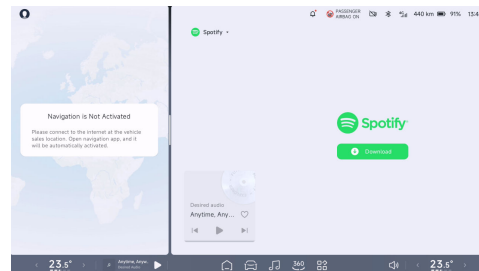
Træk opdelingen af skærmlinjen for at skifte mellem fuldskærm og delt skærm, og ændre vinduesstørrelsen for den delte skærm. Når delt skærm skiftes til fuld skærm, vil den sidst åbnede app med delt skærm blive gemt.



Skyv for at vende tilbage til den foregående side af det tilsvarende vindue.



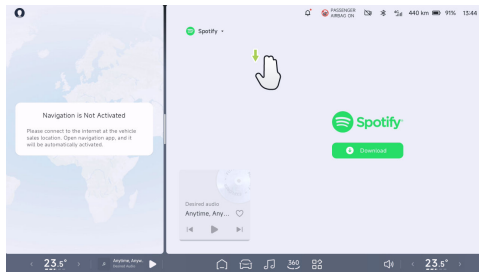
Tryk på opdelingslinjen for at låse den lille vinduesfunktion. I de små vinduer kan den reeltids virtuelle virkelighedshjælp, kort, musik og browser vises.



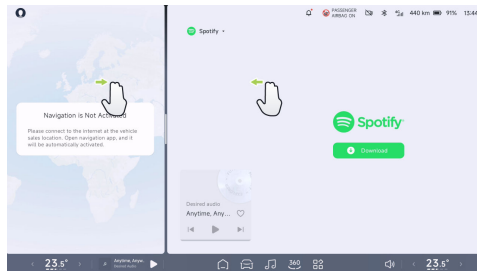
I delt skærm-tilstand kan forskellige apps åbnes i store vinduer, så føreren for eksempel kan se navigationsgrænsefladen, og passageren kan se videoer, lytte til musik og læse tekster samtidigt.



Gestusinteraktion



Tre-finger swipe nedad tillader at forlade appen, der er åbnet i det store vindue i split-skærmtilstand, og derefter vende tilbage til den tilsvarende startside.

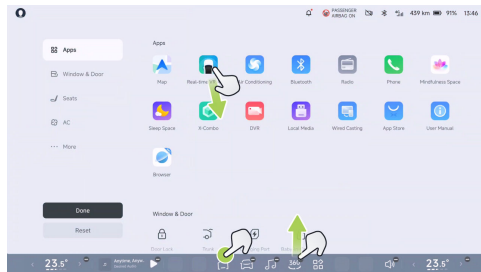


Tre- eller fire-finger swipe til venstre eller højre tillader skift mellem forskellige app-vinduer. Det fungerer dog ikke i fuldskræmstilstand.

i Tip

Det nederste proceslinjeområde deltager ikke i bevægelser. Statuslinjen og den nederste opgavelinje er ikke skjult under swappen.

Tilpas nederste opgavelinje

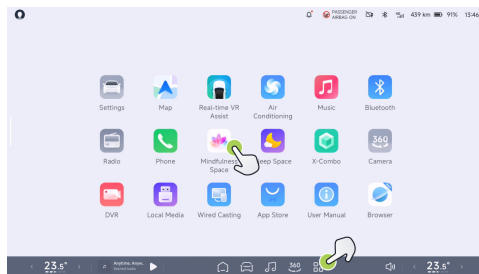


1. For at tilpasse den nederste proceslinje skal du trykke og holde et hvilket som helst område af ikonet på den nederste proceslinje.
2. Du kan trække funktionskontrol- og genvejskomponentikonerne i Apps, Vindue & Dør, Sæder og A/C til det tomme felt på den nederste proceslinje.
3. I den brugerdefinerede status, tryk på  i øverste højre hjørne eller træk ikonet til

App Center og slip for at fjerne ikonet fra bundopgavelinjen.

4. Tryk **“Udført”** eller tryk på det tomme område i bunden af proceslinjen for at afslutte den brugerdefinerede status.

Appcenter

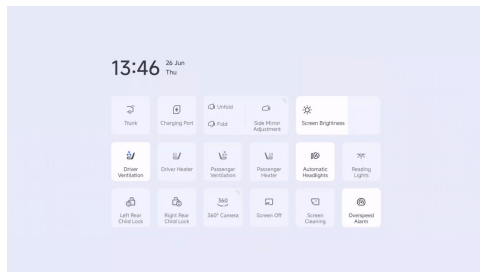


1. På den nederste proceslinje skal du trykke på  ikonet for at åbne App Center, og tryk på et tomt område i App Center for hurtigt at afslutte.



2. Tryk på app-ikonet for at åbne appen. Apps, der downloades og installeres, har også tilsvarende statusvisning.
3. Tryk og hold app-ikonet eller det tomme område for at indtaste den tilpassede App Center-status. På dette tidspunkt kan du trække ikonet for at sortere i app-listen.

Genvejspanel

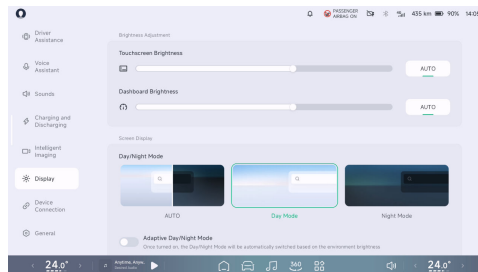


For funktioner med høj frekvens kan du betjene direkte fra genvejspanelet uden at åbne appen. Swipe ned fra toppen af

skærmen for at folde genvejspanelet ud, og swipe op for at folde det sammen. Genvejspanelet er foldet ud, når du trykker på et tomt område eller åbner en ny skærm.

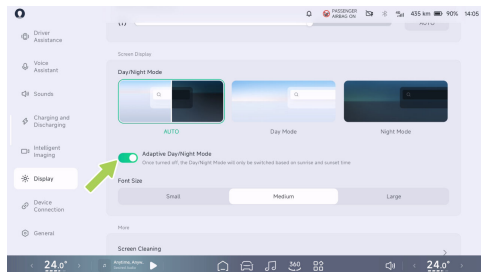
Skærmindstillinger

Lysstyrkejustering



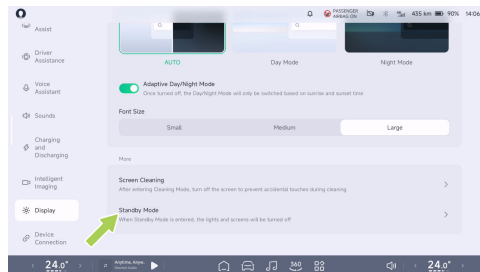
På den centrale kontrolskærm, gå til “**→Visning**” interface, og du kan justere lysstyrken på berøringsskærmen og instrumentdisplayet ved hjælp af skyderne.

Visningstilstand



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Visning**” interface, og du kan skifte mellem Automatisk, Dagsmode og Nattelys. Du kan også tænde eller slukke for “**Adaptiv Dag/Nat-tilstand**”. Efter at have tændt den, vil den automatisk skifte til Dag/Nat-tilstand i henhold til omgivende lys.

Standby-tilstand

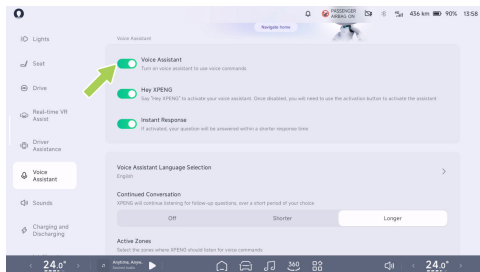


På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Visning**” interface, og du kan indtaste “**Standby-tilstand**”. I “**Standby-tilstand**”, vil forlygterne, berøringsskærmen og instrumentbrættet blive slukket.



Stemmeassistent

Introduktion



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Stemmesupport**” interface, og du kan aktivere “**Stemmesupport**”. Denne funktion understøtter aktivering af funktioner såsom “**Hej XPENG og Øjeblikkelig Respons**”.

Først når “**Voice Assistant**” er tændt, kan andre Voice Assistant-funktioner aktiveres.

Vågn op-tilstand

Xpeng kan vækkes på følgende måder:

- Stemmeknap på rat
- “**Hej XPENG**”

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Stemmesekretær**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Hey XPENG**”. Efter funktionen er aktiveret, tilføj “**Hej XPENG**” før eller efter en kommando for at starte Xpeng-tjenesten når som helst. For eksempel:

- Hej XPENG, tænd for A/C.
- Naviger hjem, Hej XPENG.
- Hvor lang tid vil det tage at nå destinationen? Hej XPENG.
- Hej XPENG, spil en sang.

Valg af sprog til stemmeassistent

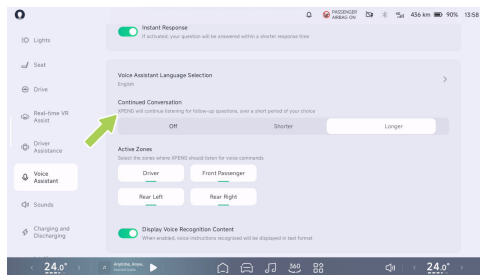
På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Stemmesekretær**” interface og tryk på “**Valg af stemmesekretærsprog**”. Du kan

vælge sproget for Voice Assistant, downloade og installere en ny sprogpakke og skifte til et nyt sprog.

Tip

- På nuværende tidspunkt understøtter stemmepakken engelsk, tysk, fransk, thai og kantonesisk
- Kun den engelske stemmepakke understøtter funktionen for sammenhængende samtale

Dialogtilstand



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Stemmesupport**” interface, og du kan vælge "Fra", "Kortere" eller "Længere".

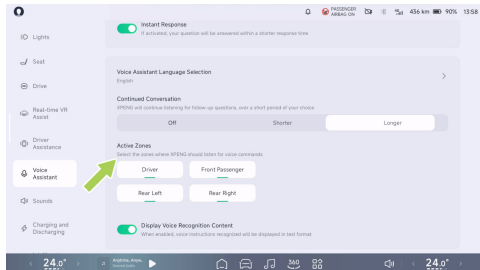
- Fra: Dialogtilstand vil blive slået fra, efter at valget er foretaget.
- Kortere: Efter valget er foretaget, kan Xpeng kun udføre én kommando ad gangen i hver dialog.
- Længere: Efter at valget er foretaget, kan Xpeng fortsætte med at lytte i en periode efter udførelsen af den forrige opgave. På dette tidspunkt kan Xpeng direkte udstede nye kommandoer uden behov for gentagne gange at vække den.

Aktivér zoner

Stemmeassistenten understøtter den to-rækkes fire-zonede stemmedialoggenkendelse af køretøjet, og hver passager i køretøjet kan til enhver tid vække Xpeng for at føre en dialog. Gennem lydkildens positionering og stemmeadskillelsesevnen i de seks stemmegenkendelseszoner kan Xpeng



præcist skelne, hvilken position der giver kommandoer, og levere tilsvarende tjenester. Dialogen mellem passagererne forstyrrer ikke hinanden.



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Stemmesupport**” grænseflade, og du kan lukke stemmegenkendelsesområdet. Efter lukning vil systemet ikke længere acceptere stemmekommandoer fra denne stemmegenkendelseszone.

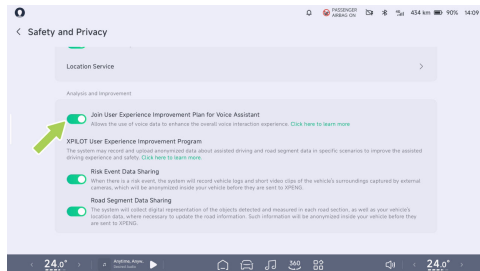
Internetfri dialog

I dårlige netværksmiljøer som underjordiske garage, motorveje og tunneler er nogle samtaletjenester, der er stærkt afhængige af internettet (såsom at spille musik), midlertidigt utilgængelige. Men Xpeng kan stadig give dig grundlæggende stemmetjenester, herunder men ikke begrænset til følgende funktioner:

- Styring af A/C med stemme
- Stemmestyring til sæder
- Stemmestyring til døre og vinduer
- Styring af belysning med stemmekommando
- Styring med stemmekommando til navigation

Deltag i XPENG Assistant Brugeroplevelsesforbedringsprogram

For at gøre Xpeng klogere og klogere inviterer vi dig oprigtigt til at deltage i “**XPENG Assistant Brugeroplevelsesforbedringsprogram**” .



På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Generelt** → **Sikkerhed og Privatliv** " interface, og du kan tænde eller slukke for **"Deltag i brugeroplevelsesforbedringsplanen for stemmeassistenten"** .

Før du aktiverer denne funktion, skal du gennemgå og acceptere XPENG Assistant Brugeroplevelsesforbedringsprogrammet. Efter denne funktion er aktiveret, kan systemet indsamle stemmebrugsoplysninger for at forbedre din stemmeinteraktionsoplevelse.

Styring med stemme

Stemmekontrol giver føreren mulighed for at styre køretøjets funktioner under kørsel. Brug venligst stemmekommandoer for at undgå distraktioner og forbedre kørselssikkerhed og bekvemmelighed.

Almindelige stemmekontrolkommandoer (Dansk)

Kategori	Funktion	Eksempler på stemmekontrolkommandoer
----------	----------	--------------------------------------



Køretøj	Sæder	Hæv førersædet højere
		Flyt førersædet tilbage til fronten
		Aktivér massage i førersædet
		Skift massagefunktion for sæde i anden række
		Tænd for frontmassage på lav
	AC	Tænd for AC
		Driver ac temperatur drej højere
		Tænd for førers auto aircondition
		Tænd for luftrenseren
		Tænd for recirkulation
		Tænd for maksimal køling
		Tænd for maks varme
	39	Tænd for opdateringstilstanden

Telefon	/	Foretag et opkald
		Ring til Anna
		Ring tilbage
Navigation	/	Naviger til
		Afslut navigation
		Tag mig med hjem
Medier	/	Næste sang
		Pause
		Sluk musikken
		Spil musik



Andre	Skærm	Skrup for hovedskærmens lysstyrke med 10%
		Dashboard lysere
		Skift til dagtilstand
	Enhed	Tænd for førerens Bluetooth
		Tænd for Wi-Fi'en
		Tænd for kameraet

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Kategori	Funktion	Eksempler på stemmekontrolkommandoer
----------	----------	--------------------------------------

XPENG Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus



Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Medier	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein

Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

Commandes de contrôle vocal courantes (français)

Kategori	Funktion	Eksempler på stemmekontrolkommandoer
----------	----------	--------------------------------------



Véhicule	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage

Téléphone	/	Passer un appel téléphonique
		Appeler le service client
		Appeler 123
		Recomposer
Navigation	/	Naviguer vers
		Terminer la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrêter la diffusion de la radio
		Jouer de la musique



Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังหนอย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหนอย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	48	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง



โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อก็
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง

อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล้อง
		เปิดกล้องหน้า

常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
----	----	----------



車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啟動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大口
		啟動自動空調
		打開空氣口化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
		開司機座椅加熱
	51	打開自動大燈

電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放



其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭

X-Combo

Introduktion

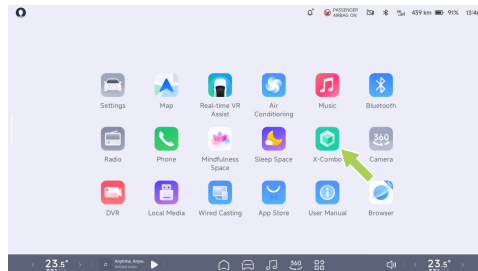
X-Combo-funktionen giver mulighed for personlig tilpasning af kabinefunktioner baseret på dine kørselsvaner. For eksempel, i frokostpausen på hverdage, når dit køretøj er på kontoret, kan du forudaktivere det eksterne klima anlæg for at justere indetemperaturen, og ved indgangen til køretøjet justeres sædepositionen automatisk til en lur-tilstand.

forsigtig

For at sikre den fulde funktionalitet anbefales det at opgradere XPENG Motors-appen til version 2.34.0 eller nyere. Køretøjets system skal opgraderes til version 5.4.5 eller nyere

Køretøj end App

Funktionsindgang



På den centrale kontrolskærm skal du trykke på “”, og derefter trykke på “**X-Combo**” i App Center for at få adgang til X-Combo-grænsefladen.

Vælg Combo

X-Comboen tilbyder et udvalg af innovative og praktiske køre-kombinationer. Du kan vælge combos på “**Anbefalet butik**” interface.



Tryk **“Combo Kort”** for at se dets detaljer. På den centrale kontrolskærm, log ind på din konto og tryk **“Tilføj”** for at inkludere kombinationen i din samling. I søgefeltet øverst til højre kan du søge efter kombokort ved hjælp af kombokoder og nøgleord.

Mine combos

På den centrale kontrolskærm logger du ind på din konto, og du kan aktivere, deaktivere, slette, gendanne eller køre combos.

Kombinationsredigering

X-Combo understøtter brugerdefineret redigering af kort i Mine Combos.

1. På den centrale kontrolskærm, log ind på din konto, og på My Combos-grænsefladen skal du trykke på Combo Card for at få adgang til kortoplysningerne.
2. Tryk på ikonet, og vælg fra rullemenuen Rediger **“Combo.”**

3. Brug XPENG-appen til at søge efter en kombokode eller scanne QR-koden for redigering.

i Tip

Ændringer i scenen kræver, at både køretøjet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket, før opdateringen kan synkroniseres.

Kørende visning

De aktiverede kombinationer vil automatisk udføre én eller flere kontinuerlige funktioner, når køretøjet opfylder de angivne udløserbetingelser. Du kan trykke **“på X-Combo Running”** på statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm for at se, stoppe eller gendanne den kørende kombination.

Én-knap gendannelse

Du kan gendanne til den præ-scenarie tilstand under eller efter driften af det smarte scenarie ved hjælp af følgende metoder:

- Mens kombinationen er aktiv, kan du trykke på **"X-Combo kører"** i øverste venstre hjørne af den centrale kontrolskærm. I det udvidede live-kort skal du vælge den kombination, du ønsker at gendanne, og trykke på **"Gendan"** for at stoppe kombinationen og vende tilbage til den oprindelige tilstand.
- Mens kombinationen kører, kan du også gå til "☰ → **X-Combo** → **Mine Kombinationer**" på den centrale kontrolskærm, vælge den tilsvarende kombination og trykke på **"Gendan"** for at stoppe kombinationen og vende tilbage til den oprindelige tilstand.
- Efter at kombinationen er fuldført, kan du også gå til "☰ → **X-Kombination** → **Mine Kombinationer**" på den centrale kontrolskærm, vælge den kombination, du ønsker at gendanne, og trykke på **"Gendan"** for at stoppe kombinationen og vende tilbage til den oprindelige tilstand.

Tip

Aktuelt understøttede atomfunktioner er klimastyring, sædepositioner, skærmvisninger og mere genoprettelige atomiske kapaciteter vil blive tilføjet i efterfølgende udgivelser.

Mobilapp

Funktionsindgang

I XPENG-appen, gå til **"XPENG → X-Combo"** - grænsefladen, og du kan tilpasse dine egne combos.

Vælg Combo

X-Comboen tilbyder et udvalg af innovative og praktiske køre-kombinationer. Du kan vælge combos på **"Anbefalet butik"** interface. Tryk **"Combo Kort"** for at se dets detaljer. Tryk **"+Tilføj"** for at inkludere kombinationen i Mine Kombinationer. Du kan også justere kombinationen ved hjælp af **"Tilpas"** knappen i henhold til din kørsel. I søgefeltet



øverst til højre kan du søge efter kombokort ved hjælp af kombokoder og nøgleord.

Tip

Ændringer i scenen kræver, at både køretøjet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket, før opdateringen kan synkroniseres.

Personlig tilpasning

X-Combo understøtter individuel tilpasning af kabinefunktioner. Tryk **“X-Combo→+→Opret en kombination”** for at begynde personlig tilpasning.

Systemet tilbyder to udløsningsmetoder til kombinationsudførelse: **“I køretøjet”** og **“Fjernbetjening.”** Det understøtter forskellige automatiseringsudlødere, herunder stemmekommandoer, tid, miljø, køretøjstilstand og mere. Brugere kan indstille en bred vifte af udførelseshandling, såsom justeringer af køremodus og klimaanlæg.

Gennem **“Avanceret”** mulighed kan du indstille yderligere avancerede

applikationskombinationer, såsom multi-tilstand kontinuerlig sensing, multi-opgave synkron udførelse og forsinket instruktionseksekvering.

forsigtig

- Sørg altid for sikkerhed for både køretøj og personer, mens scenariet kører.
- Det anbefales at "" vælge **“Intelligent forespørgsel”** -tilstand, når der oprettes combos. Comboopgaven vurderer derefter sikkerhedsniveauet for comboen ud fra køretøjets tilstand, før den udføres i slutningen af kørslen; hvis der er en trafiksikkerhedsrisiko (f.eks. ændring af køretøjstilstand i D), tager systemet højde for dette. Et XPENG-kort med smart anbefaling i CID bruges til at spørge, om comboen skal udføres. Hvis **“Forespørg ikke”** er valgt, udføres comboen straks, når udløserbetingelsen er opfyldt – vær opmærksom på de tilknyttede sikkerhedsrisici.

Brugerkonto

Kontotype

Ejerkonto

Download XPENG-appen, og log ind med dit telefonnummer for at fuldføre konto registrering. Hvis du ønsker at bruge alle køretøjsfunktioner (for eksempel kontomemory), bedes du fuldføre bindingen af køretøjskonto.

Efter køb af køretøjet, under overdragelsesprocessen, vil den første konto bundet og aktiveret være ejerens konto. Et køretøj kan kun knyttes til én ejerkonto, men en konto kan knytte flere køretøjer.

Familie- og vennekonti

Efter at have logget ind i XPENG App'en, kan du som ejer af køretøjet trykke på "**XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation→Tilføj**", indtaste telefonnummeret på den person, du ønsker at autorisere, og sætte

gyldighedsperioden efter behov. På denne måde kan du dele bilens adgangsrettigheder med din familie og venner. Efter at have logget ind på XPENG-appen kan den autoriserede bruger oprette en Bluetooth-nøgle eller bruge fjernkontrolfunktioner til køretøjet. Op til 5 familie og venner kan få tilladelse til at bruge køretøjet.

Du kan åbne XPENG App'en, gå til "**Køretøjsautorisation**" grænsefladen for at se eller administrere de autoriserede brugere. Efter at have fundet den bruger, du vil deautorisere, tryk på "**Deautoriser**". Så annulleres brugerens autorisation.

Besøgsfunktion

Besøgs-tilstand: Dette er tilstanden, når køretøjets konto ikke er logget ind. I denne tilstand er kun funktioner uden kontobaserede tilladelsesbegrænsninger (f.eks. aircondition, sædevarme og sædemassage*) tilgængelige.



Login-konto

Når flere personer deler et køretøj, vil login på den tilsvarende konto automatisk justere sædepositionen, sidespejlpositionen og andre indstillinger for brugeren. Du kan logge ind på din konto ved hjælp af en af følgende metoder:

- Log ind på XPENG-appen på din telefon. Når køretøjet låses op med en Bluetooth-nøgle, vil brugerkontoen automatisk blive logget ind.
- Tryk på den standard grå avatar (ikke logget ind) i øverste venstre hjørne af centralstyringsskærmen, og scan QR-koden for at logge ind efter at have logget ind på XPENG-appen på din telefon.

Kontohukommelse

Når du logger ind på din konto, kan du gemme personlige kørselsindstillinger såsom sæde- og sidespejlspositioner*. Hver konto kan gemme op til seks kørselspræferencer.

Efter at have valgt dit profilbillede på den centrale kontrolskærm, kan du hurtigt vælge de kørselsindstillinger, du ønsker at aktivere til denne session.

Tryk **“Administrer vaner”**, og du kan slette eller omdøbe eventuelle gemte kørepræferencer.

Indbygget navigation

Sømløs navigation

Introduktion

Efter du har logget ind og bundet til din mobilapp, giver problemfri navigation dig mulighed for at sende en adresse til køretøjet fra din mobiltelefon for hurtigt at starte navigation.

Operation

Med XPENG-appen som eksempel kan problemfri navigation realiseres gennem følgende operationer:

1. Skift i den mobile app til **"XPENG-grænsefladen,"** og tryk på **"Søg efter ladestationer og destinationer"** for at få adgang til køretøjspositionering eller søgefeltet. På denne grænseflade, indstil navigationsdestinationen.
2. Tryk **"Send til køretøj"** for at sende destinationsinformationen til køretøjets centrale kontrolskærm.
3. Efter at den centrale kontrolskærm modtager navigationsinformationen sendt af mobiltelefonen, vil et bekræftelseskort dukke op. Tryk **"OK"** for at opleve problemfri navigation.

Opladningsplanlægning

Til langdistance rejser kan systemet automatisk planlægge køre- og opladningsruter i henhold til opladningspræference.

1. På kortgrænsefladen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på **"Kortindstillinger"** for at

justere de mindste SOC'er separat for ankomst til ladestationen og destinationen i **"indstillingerne for ladevejpræference."**

2. På ruteplanlægningsgrænsefladen, tryk **"Opladning"** for at gå ind i den intelligente opladningsplanlægningsgrænseflade. Systemet vil automatisk planlægge ladestationer undervejs og vise oplysninger såsom ladestationsinformation, køreintervallsafstand, genopladningstider og tidslængde. Tryk **"Start navigation"** for at starte rejsen.

i Tip

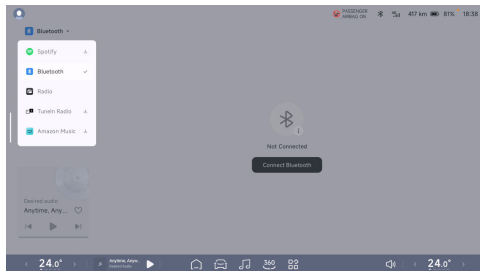
Hvis den aktuelle strømpræference er tilstrækkelig til at nå destinationen, vil ladestationen ikke blive tilføjet automatisk.

3. Under kørslen opdateres afstanden til ladestationen og den estimerede ankomsttid dynamisk.



Musikapp

Introduktion



XPENG tilbyder tilpassede musikapps, der understøtter lydkilder som Spotify, Radio og Bluetooth.

På den nederste opgavelinje på den centrale kontrolskærm, tryk "🎵" for at skifte og afspille lydkilden ved lydkildens indgang i øverste venstre hjørne af musikgrænsefladen.

Radio

Køretøjet understøtter lokal radio FM.

Skift lydkilden til **"Radio"** for at afspille lokale radiostationer.

Bluetooth

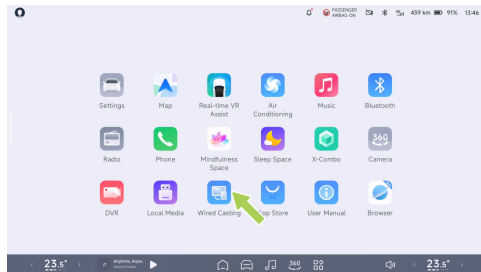
Skift lydkilden til **"Bluetooth"**, og tryk på **"Opret forbindelse til Bluetooth"** for at oprette forbindelse til den mobile Bluetooth. Så kan du lytte til sange fra din mobiltelefon i køretøjet.

Wired projection

Introduktion

Nyd den kablede projektfunktion, der giver dig mulighed for at projicere skærmen fra enheder som spilkonsoller og computere (inklusive Switch og MacBook) til IVI-centralstyringsskærmen for en hidtil uset visuel oplevelse.

Operation



1. Tryk på den centrale kontrolskærm “” og tryk “**Kablet Casting**” i app-centret.
2. Brug et HDMI-kabel og et videofangstkort til at forbinde til frontrækken Type-C eller Type-A interface.

Tip

Nintendo Switch kræver et ekstra PD-opladningskabel, som tilsluttes et

videokort til billedopsamling eller HDMI og forbindes til C-porten i køretøjet.

3. Når forbindelsen er oprettet, vises billedet på skærmen.
4. Kablet projektion:
 - Swipe op eller ned på venstre side af skærmen for at justere skærmens lysstyrke.
 - Swipe op eller ned på højre side af skærmen for at justere medievolumen.
 - Funktionen for at fjerne lydløs er understøttet.
5. Tryk på skærmen, tryk “**Afslut spejling**” i øverste venstre hjørne for at afslutte spejlingen.

Tip

Da enheder som Sony PlayStation, Xbox osv. kræver høj effekt, anbefales det ikke at bruge køretøjets strømuttag til at forsyne disse til spil/projektion. Det er dog muligt at bruge en ekstern strømforsyning til



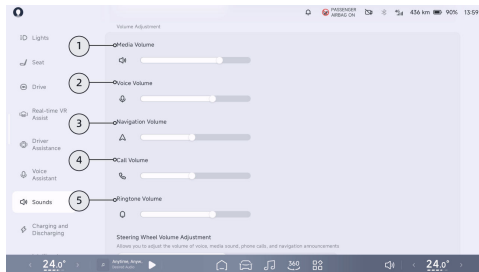
at forsyne enheden, når køretøjet holder parkeret.

Lydindstilling

Introduktion

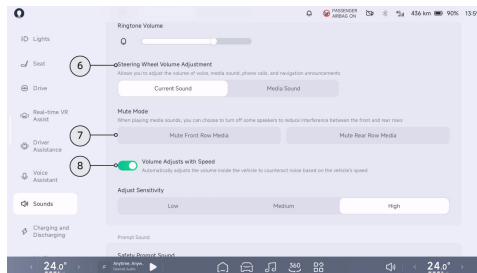
På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Lyde**” -grænsefladen, og du kan indstille køretøjets lyde.

Lydstyrkejustering



1. Juster medievolume.

2. Juster lydstyrken på stemmebeskeden.
3. Juster lydstyrken for navigationsudsendelsen.
4. Juster opkaldslydstyrken.
5. Juster ringetonslydstyrken.

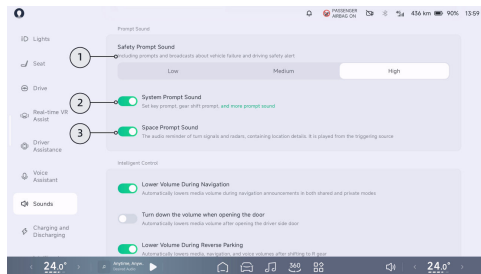


6. Rattets lydstyrkeregulering: Tryk for at indstille typen af volumenjustering, der styres af ratens rulleknop.
7. Lydløs-tilstand: Tryk for at slå lyden fra på enten front- eller bagside-mediet for

at reducere interferens mellem front- og bagsædeområder under medieafspilning.

8. Lydstyrkejustering med hastighed: Tryk for at aktivere automatisk lydstyrkejustering baseret på køretøjets hastighed for at modvirke støj, eller vælg forskellige følsomhedsniveauer, der passer til dine kørevaner.

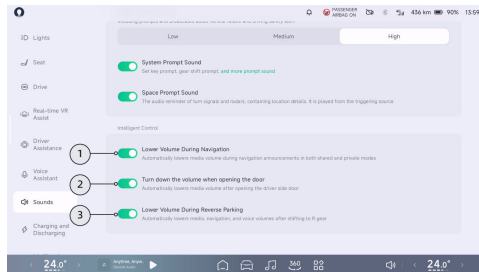
Prompt lyd



1. Sikkerhedsadvarselslyd: Tryk for at indstille alarmtoner og lydstyrkeniveauer for køretøjsfejl og kørevarsler.

2. System prompt lyd: Når systempromptlydene er aktiveret, kan lydene for nøgleprompt, gearskiftprompt, ekstern opladningsstikprompt og køremoduslyd effekter tændes eller slukkes i **"og flere promptlyde."**
3. Rumlig promptlyd: Når det er aktiveret, vil lyde, der indikerer rumlige signaler, som blinklys og radarsignaler, komme fra de respektive udløsersteder.

Intelligent styring





1. Volumenreduktion under navigation: Efter at have trykket for at aktivere funktionen, vil medievolumenet automatisk blive reduceret under navigationafspilning i både delte og private tilstande.
2. Volumenreduktion ved åbning af døren: Efter at have trykket for at aktivere funktionen, vil medievolumenet automatisk sænkes, når førerdøren åbnes.
3. Volumenreduktion under omvendelse: Efter at have trykket for at aktivere funktionen og skiftet til R-position, vil lydstyrken på medier, navigation og stemme automatisk falde.

Enheder forbindelse

Introduktion

Du kan forbinde enheden via indbygget Bluetooth, Wi-Fi eller den indbyggede hotspot.

Operation

Bluetooth

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Enhedsforbindelse**” grænseflade eller tryk på statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm for at tænde eller slukke for Bluetooth. Efter “**Tillad registrering**” - funktionen er aktiveret, kan andre Bluetooth-enheder opdage Bluetooth'en i dette køretøj.

På Bluetooth-enhedsgrænsefladen kan du vælge den mobile enhed, der skal parres, og fuldføre parringen i henhold til grænsefladens instruktioner.

Når parringen er vellykket, kan du bekræfte på din telefon for at synkronisere kommunikationsdata (såsom kontakter og opkaldslogger) fra den mobile enhed til køretøjet. Dette gør det lettere at svare og foretage opkald, hvilket forbedrer oplevelsen af telefonfunktionen ombord. Musik fra din mobiltelefon kan også afspilles gennem bilens lydsystem.

Trådløst netværk

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Enhedsforbindelse**” grænseflade eller tryk på statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm. Du kan tænde eller slukke for det trådløse netværk.

Efter aktivering vil køretøjet automatisk scanne efter trådløse netværk; du kan vælge det ønskede netværk og indtaste adgangskoden for at oprette forbindelse.

Tip

- Du kan oprette forbindelse til og bruge personlige hotspots, der deles af din telefon via trådløse netværk, og være opmærksom på trafikforbruget, når du bruger.
- Signalstyrken for det aktuelt tilsluttede netværk kan ses fra ikonet for det trådløse netværk på statuslinjen. Hvis signalstyrken er lav, kan bilen være langsom til at få adgang til internettet.

Indbygget hotspot

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Enhedsforbindelse**” interface, og du kan tænde eller slukke for det indbyggede hotspot og vælge hotspot-tilstand 5 GHz eller 2.4 GHz.

Du kan bruge andre mobile enheder til at søge efter bilens indbyggede hotspot, og indtaste adgangskoden for at oprette forbindelse.

Tip

Det anbefales at vælge 5 GHz-båndet først, så 2,4 GHz-båndet kan være kompatibelt med flere enheder, men netværksydelsen reduceres.

Systemopdatering

Introduktion

Køretøjet kan opdateres eksternt via central kontrolskærm eller mobilapp for at få de nyeste funktioner. Det anbefales, at du

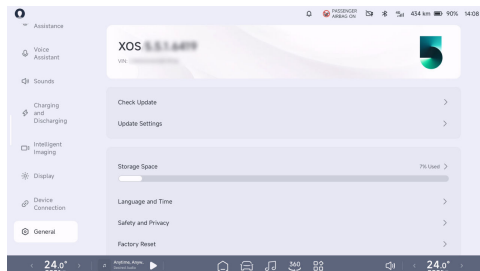


opdaterer systemet så hurtigt som muligt efter modtagelse af prompten om den nye version.

i Tip

- Sørg for, at køretøjet er tilsluttet netværket og ikke modtager opdateringer, før køretøjet er tilsluttet netværket.
- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte XPENG Car Service Center eller Kundeservicecenteret.

Systemversion



På den centrale kontrolskærm, gå til "🚗 → **Generelt**" XOS versionsnummer "**grænseflade, og tryk på**" øverst for at se detaljerne om den nuværende infotainmentversion.

Opdater indstillinger

Tryk "**Opdater indstillinger**" for at indstille Automatisk "" opdatering-funktionen. Når køretøjet opdager en ny opdatering senere, vil det automatisk opdatere kl. 03:00 uden manuel bekræftelse.

i Tip

Det anbefales at aktivere "" den automatiske opdateringsfunktion for at holde køretøjssystemerne opdaterede til enhver tid.

Opdateringsmetode

Når en ny version er tilgængelig, vil systemet sende en meddelelse for at minde dig om, at der er nye versioner til opdatering. "**Systemopdateringen**"

bjælken vil vise **“Nye Version”** ikonet. Systemopdateringsikonet vil vises på statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm. 

Tryk på Opdaterings-ikonet  på statuslinjen på den centrale kontrolskærm, eller tryk på **“Systemopdatering,”** for at se opdateringsbeskrivelsen af en ny version.

Når der er en ny version til opdatering, kan du opdatere systemet på følgende tre måder:

Opdater nu

På opdateringsinstruktionssiden for den nye version, tryk **“Opdater”** nu. Systemet vil give dig besked om at **“køretøjet ikke kan bruges under opdateringsprocessen,”** så sørg for, at køretøjet er parkeret på et sikkert sted og afsæt nok tid.

Tryk **“Bekræft”** for straks at starte opdateringsforberedelsen. På dette tidspunkt kan du kontrollere opdateringsbetingelserne.

Efter bekræftelse kan processen ikke suspenderes.

Planlagt opdatering

På opdateringsinstruktionssiden for den nye version skal du trykke på **“Planlagt opdatering”** for at indstille tidsperioden, hvor du ikke behøver at bruge køretøjet. Tryk **“Bekræft,”** og systemet vil blive opdateret, når køretøjet er låst i den angivne periode.

Efter reservationen er opdateret, vil systemopdateringssiden vise reservationsinformationen. Før opdateringen starter, kan du trykke **“Annuller reservation”** når som helst og reservere et andet tidspunkt for systemopdatering.

Fjernopdatering via mobilapp

Fartøjet understøtter fjernsystemopdateringer med **“XPENG App”**. Når der er en ny version til opdatering, vil appen sende en beskednotifikation, og køretøjsstyringsgrænsefladen vil vise kortet



af den nye version, eller ikonet for **“Ny Version”** vises i øverste venstre hjørne af køretøjsstyringen. Tryk på kortknappen eller **“Ny version”** ikonet for at få adgang til fjernsystemopdateringsgrænsefladen, og tryk på **“Opdater nu”** for at fuldføre opdateringen.

Advarsler og begrænsninger

- Før opdatering skal du sikre dig, at køretøjets SoC er større end 10 %, gearstangen er i P-positionen, og køretøjet er parkeret på et sikkert sted.
- Når opdateringen starter, kan den ikke stoppes, og køretøjet kan ikke bruges under opdateringen. Venligst afsæt nok tid til at vente på, at opdateringen bliver færdig.
- Køretøjet kan ikke oplades under opdatering. Venligst arranger tiden for opdatering og opladning rimeligt.
- Systemopdateringsfejl kan forårsage, at nogle funktioner er unormale. Hvis opdateringen mislykkes, må du ikke bruge

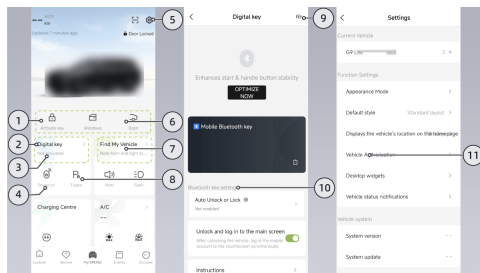
køretøjet. Tryk **“Prøv”** igen for at prøve opdateringen igen. Hvis gentagne forsøg mislykkes, bedes du kontakte XPENG Servicecenter eller Kundeservicecenter.

- Når det er opdateret, kan systemet ikke vendes tilbage til tidligere versioner.

XPENG App

Introduktion

Efter at have downloadet og logger ind på XPENG-appen på din mobiltelefon, kan du fjernstyre køretøjets tilstand og kontrollere visse funktioner.



1. Låsesystem

- Når telefonknappen ikke er aktiveret, tryk "**Aktiver knap**" for at aktivere telefonknappen. Efter vellykket aktivering ændres den originale "**Aktiver Nøgle**" til "**Dør Lås**".
- Når Bluetooth ikke er tilsluttet, tryk for at vælge "**Kun lås op**" eller "**Lås op og start**".
- Når Bluetooth er tilsluttet, tryk "**På lås bilen op**", og aktiver derefter et gear inden for 20 minutter for at starte bilen.

i Tip

- Luk ikke mobilappen efter oplåsning; lad mobilappen køre i baggrunden, ellers kan du muligvis ikke sætte i gear.
- Hvis du ikke kan sætte i gear, så prøv at åbne mobilappen igen.

- Digital nøgle: Tryk for at få adgang til den digitale nøglegrænseflade for Bluetooth-nøgleindstillinger og nøgletjek.
- Bluetooth-tilstand: Når telefonknappen er forbundet til bilens Bluetooth, er den blå; når den ikke er forbundet, er den grå.

i Tip

- Når telefonnøglen er forbundet til køretøjets Bluetooth, kan den også bruges uden netværksforbindelse, f.eks. i en garage.
- Køretøjet er udstyret med både Bluetooth Media og Bluetooth Key. Telefonnøglen opretter automatisk



forbindelse via Bluetooth uden parring på den centrale betjeningsskærm.

- Bluetooth-rækkevidden er normalt ca. 20 meter i åbent område. Den påvirkes af mobiltelefonens Bluetooth-hardware, omgivelserne og andre faktorer, så rækkevidden kan variere.

4. Fjernstart: Tryk for at låse op døren, tryk på bremsepedalen inden for 2 minutter for at sætte et gear i, og derefter kan køretøjet startes, så andre midlertidigt kan køre.
5. Indstilling: Tryk for at åbne indstillingsgrænsefladen.
6. Genvejslinje: Langtryk på dette område for at tilpasse funktionerne i genvejsknappen, med maksimalt 8 funktioner.
7. Køretøjets placering/kort
 - Kun ejerkontoen kan se den realtidsplacering af køretøjet.
8. Midlertidig stop: Når **“Automatisk slukning”** funktionen på den centrale kontrolskærm er deaktiveret, og køretøjet

er i tændt tilstand, er gearvælgeren i P-position. Åbn mobil APP'en, gå til **“XPENG”** -grænsefladen, og tryk på **“Midlertidig Stop”** . I pop-up prompt-vinduet, tryk **“Bekræft”** . Køretøjet vil blive låst, og berøringsskærmen og A/C vil forblive tilgængelige.

Hvis du har tændt for **“Automatisk slukning”** på den centrale kontrolskærm, vil køretøjet automatisk slukke efter en time.

9. Nøglekontrol: Når du bringer telefonnøglen tæt på køretøjet, vil Bluetooth automatisk blive forbundet. Hvis det ikke er blevet tilsluttet, eller køretøjet ikke kan startes ved at engagere et gear, kan du trykke på **“Nøgletjek”** for vejledning til at løse problemet.
10. Bluetooth-nøgleindstilling: Efter aktivering af telefonknappen kan du konfigurere Automatisk lås eller .
11. Køretøjsgodkendelse: Giv tilladelse til køretøjet til andre XPENG-konti, og maksimalt 5 konti kan blive autoriseret.

 forsigtig

Køretøjsautorisering kræver netværksforbindelse, og der kan forekomme forsinket respons; hvis du er i tvivl, skal du prøve igen. For at låse og låse køretøjet op med hurtigere respons skal du i systemets tilladelsesindstillinger aktivere følgende tilladelser for XPENG Motors-appen:

- Ikke-iOS-systemer: Bluetooth-tilladelse; tilladelse til automatisk start; tilladelse til kørsel i baggrunden.
- iOS-system: Lokationsoplysninger - altid tilladt; opdatering af app i baggrunden; lokationstjeneste (Telefonindstillinger → Beskyttelse af personlige oplysninger → Lokationstjeneste).



Miljøsimulationsdisplay SR

Introduktion

Systemet bruger sensorer til at opdage eksterne vejforhold og den nuværende tilstand af køretøjet, og viser realtidsinformation såsom andre trafikanter på instrumentbrættet og centralstyringsskærmen, hvilket skaber en virtuel visningsgrænseflade centreret om køretøjet.

SR-grænsefladen inkluderer følgende funktioner:

- Køre Risiko Advarsel Lyd
- Påmindelse om start af forankørende køretøj
- Grøn lys påmindelse for start

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

SR er kun en assisteret kørselsfunktion, og du er som fører af køretøjet ansvarlig for

kørselssikkerheden og stoler ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.

⚠ advarsel

SR virker ikke i følgende scenarier:

- Kamera begrænset
- Køretøjet kører i store sving eller under dårlige vejforhold.

⚠ advarsel

SR kan have følgende betingelser:

- Et objekt af én type vises forkert som et objekt af en anden type.
- Viser et objekt i den forkerte retning, afstandssimulering.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af SR.

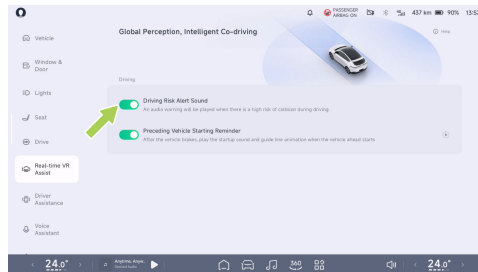
Alarmlyd ved farlige kørselsforhold

Introduktion

Når førerassistance-systemet ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, vil SR-grænsefladen give en advarsel, hvis de omgivende dynamiske forhindringer er tæt på køretøjet, eller der er potentielle sikkerhedsrisici.

Advarslen om forhindringer med medium risiko vil blive rød, og den med høj risiko vil også blive rød med en advarselslyd.

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Real-time VR Assist**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Køre Risikoadvarsel Lyd**” .

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Risikoadvarslen ved kørsel bruges kun til advarsel, og føreren har ansvaret for at



observere det omgivende miljø og træffe beslutninger derefter.

advarsel

I følgende situationer udløses der muligvis ikke en katastrofealarm. Dette omfatter, men er ikke begrænset til:

- Radar eller kamera begrænset.
- Kørsel på en vejbane med en stor bøjning.
- Ved kørsel på vejbelægninger under dårlige forhold.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der påvirker den normale drift af risikoadvarslen ved kørsel.

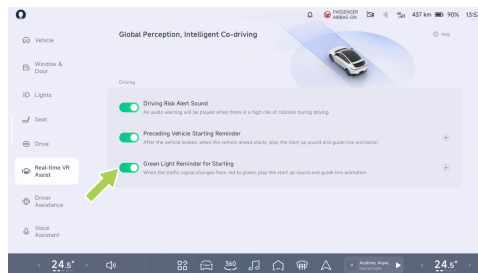
Grønt lys påmindelse for start

Introduktion

Når førerassistance-systemet ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gearkasse, hvis trafiklyset bliver grønt under stop og venten, og det

nuværende køretøj ikke er startet, vil SR-grænsefladen vise den animerede effekt af det grønne lys der starter, og samtidig give en advarselslyd for at minde føreren om at starte.

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Real-time VR Assist**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Green Light Reminder for Starting**” .



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Grøn lanceringspåmindelse kan ikke udløses i følgende situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Systemet genkender ikke trafiklysmeddelelsen.
- Køretøjer eller ikke-motoriserede køretøjer eller fodgængere er foran dig.
- Køretøjet er i andet gear end D.
- Køretøjets hastighed er over 0 km/t.

Advarsler om grøn lancering er forhindret under visse forhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr som kraftig regn, kraftig sne, tåge, sand osv.

- Intenst lys, baggrundsbelysning, vandreflekterende, ekstrem lyskontrast.
- Kamera begrænset

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af startpåmindelsen med grønt lys.

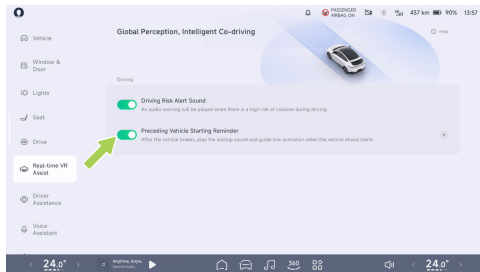
Påmindelse om start af foregående køretøj

Introduktion

Når ADAS ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, hvis man befinder sig på en trafikeret vejstrækning, og det foregående køretøj bevæger sig en vis afstand væk, vil SR-grænsefladen vise en animationseffekt og afspille en promptlyd for at minde føreren om at begynde at køre.



Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Real-time VR Assist**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Påmindelse om start af forudgående køretøj**”.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Advarslen om frontalstart udløses muligvis ikke, hvis:

- Der er fodgængere, cykler, motorcykler osv. foran dig.
- Ingen køretøjer foran.
- Køretøjet er i andet gear end D.
- Køretøjets hastighed er over 0 km/t.
- Det forankørende køretøj er en lang afstand fra det forankørende køretøj.
- Køretøjet for og bag holder stille i en kort periode.

advarsel

Advarslen om forhjulstræk væk kan forhindres under visse forhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr som kraftig regn, kraftig sne, tåge, sand osv.
- Intenst lys, baggrundsbelysning, vandreflekterende, ekstrem lyskontrast.
- Kamera begrænset

Realtids virtual reality-assistance



De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af Påmindelse om forudkørende køretøj.



360° Panoramabillede AVM

Introduktion

360° Around View Monitor (AVM) fanger det omgivende miljø af køretøjet gennem surround-view kameraerne omkring køretøjet og viser miljøet på den centrale kontrolskærm.

Surround-view kameraerne er installeret over de forreste og bageste nummerplader og under venstre og højre sidespejle .

advarsel

AVM'en er kun en hjælpefunktion til reference og erstatter ikke førerens udsyn til omgivelserne. AVM kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, og du, som chauffør af køretøjet, er ansvarlig for at køre sikkert, stoler ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskaade.

Operation

Tænd for eller sluk for AVM

Du kan aktivere AVM-funktionen gennem en af følgende metoder:

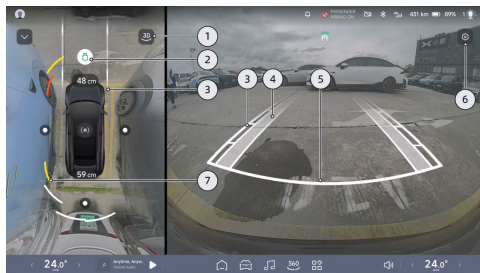
- AVM aktiveres automatisk, når gearskiftet sættes til bakgear (R).
- På den nederste opgavelinje på den centrale kontrolskærm skal du trykke på  ikonet (hvis det er indstillet).
- Brug stemmekommandoer som "Tænd for AVM" for at aktivere AVM.
- Hvis genvejstasten på ratet på den centrale kontrolskærm er indstillet til "**360 Kamera TIL/FRA,**" kan du bruge genvejstasten på rattet til at aktivere 360-kameraet.

Du kan deaktivere AVM-funktionen gennem en af følgende metoder:

- På 360-kameraets interface, tryk på  i øverste venstre hjørne for at slukke for 360-kameraet.

- Brug stemmekommandoer som "Sluk for AVM" for at deaktivere AVM.
- Hvis genvejstasten på ratet på den centrale kontrolskærm er indstillet til "**360 Kamera TIL/FRA,**" kan du bruge genvejstasten på ratet til at deaktivere 360-kameraet.

2D-tilstandsgrænseflade



1. Skift mellem 3D/2D-tilstand.
2. Visningsskifte-ikon.
 - I 2D-tilstand kan du trykke  på køretøjsmodellen for at skifte mellem

front-, bag-, venstre-, højre- og hjulnavsvisninger.

- Hvis der ikke sker nogen skærminteraktion inden for 5 sekunder, vil ikoner automatisk skjules. Tryk på topvisningsområdet for at vise dem igen.

3. Dynamisk hjælpelinje

- Bredden af køretøjet er angivet ved to tynde hvide linjer.
- I front- eller bagudsigten bruges segmenterede skala-linjer til at angive afstanden mellem køretøjer og objekter.
- De afstande, der er angivet af hver skala linje fra nær til fjern, er ca. 0,6 m, 1 m og 1,5 m henholdsvis.

4. Dækspor overflade

- Det angiver kørselsruten for hjul.

5. Sikkerhedsstoplinje

- Det angiver positionen omkring 0,3 m bag køretøjet.



Intelligent billedbehandling

⚠️ advarsel

Standstøt køretøjet, når sikkerhedsstopledningen kommer i kontakt med en forhindring.

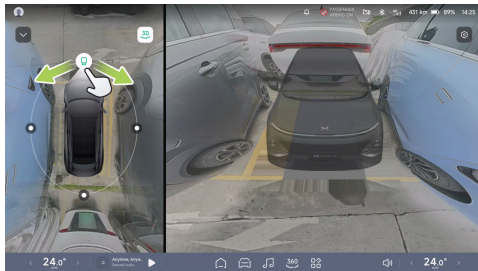
6. Billedindstillinger

Tryk "●" for at springe til "Intelligent Imaging," hvor du kan indstille billedrelaterede funktioner.

7. Distanceovervågning

- Det simulerer visning i henhold til afstanden og retningen af forhindringer.
- Når hvid vises, er afstanden lang.
- Når rød vises, er afstanden meget tæt.
- Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vil også blive vist som en numerisk værdi foran og bagved køretøjet henholdsvis.

3D-tilstandsgrænseflade



- Efter systemet er skiftet til 3D-tilstand, vil det integrere den 3D virtuelle model i det autentiske miljøbillede.
- Du kan swipe venstre model rundt eller direkte swipe højre model for at opnå fri 360° rotation.
- Hvis der ikke foretages nogen handling på skærmen inden for 5 sekunder, vil cirklen og ikonet blive skjult automatisk. Tryk på topvisningsområdet for at vise cirklen og ikonet igen.

Intelligent billedbehandling

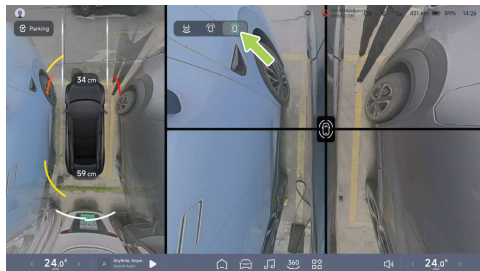


Omvendt billedhold af shifting til R gear

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Parkering**” -interfacet, og du kan tænde eller slukke for “**Bakkebillede Hold**” .

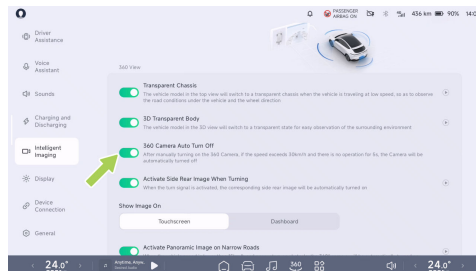
Når funktionen er aktiveret, og gearskiftet går fra R til D, vil AVM blive skiftet til frontvisningen. Når gear er sat i P eller køretøjets hastighed overstiger 10 km/t, vil AVM automatisk lukke ned.

Skift visning af hjulnav under bakning



Mens du bakker, tryk på ikonet for visning af hjulnav på CID for at skifte mellem bagudvisning, fronthjulnavsvisning og både front- og baghjulnavsvisning.

Automatisk 360 Kamera SLUKKET



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Intelligent Imaging**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**360 Camera Auto Turn**” Off.

Når funktionen er aktiveret, skal du manuelt tænde for AVM. Hvis der ikke



er nogen operation i 5 sekunder, når hastigheden overstiger 30 km/t, vil 360-kameraet automatisk blive slukket.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

Objekter i AVM-billedet deformeres fra faktiske objekter.

AVM fungerer muligvis ikke i følgende scenarier:

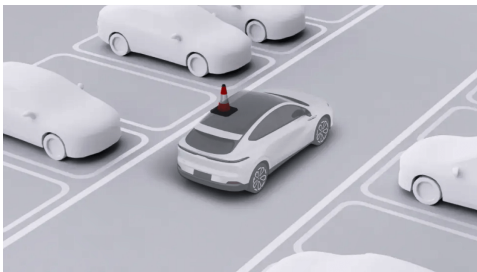
-
- Kamera blokeret (støv, dæksel osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge).

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af AVM.

Intelligent billedbehandling

3D gennemsigtig krop

Introduktion



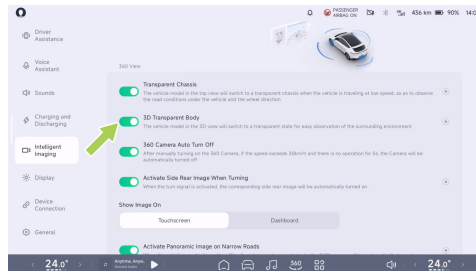
Når funktionen 3D Transparent Body er aktiveret, og AVM-grænsefladen er skiftet til 3D-visningsmodus, vil 3D-køretøjsmodellen til højre blive semi-gennemsigtig, hvilket hjælper med at vurdere kollisionsrisici omkring køretøjet.

⚠ advarsel

Det klare 3-D-hus er kun en hjælp til reference og erstatter ikke førerens udsyn til omgivelserne. Det gennemsigtige 3-D-karosseri kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, du som chauffør af køretøjet er ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade.

Operation

Tænd eller sluk for 3D gennemsigtigt legeme

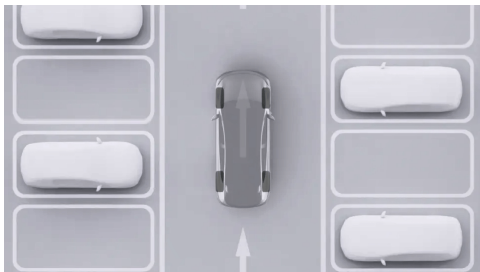


På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Intelligent Imaging**” grænseflade, og du kan tænde eller slukke for “**3D Transparent Body**”.



Gennemsigtig chassis

Introduktion



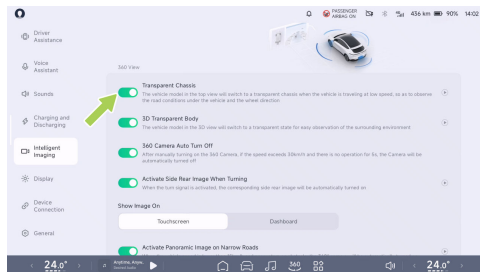
Når funktionen gennemsigtig chassis er aktiveret, og køretøjet kører i lav hastighed, vil venstre side set fra oven skifte til gennemsigtigt chassis-tilstand. Dette viser en virtuel køretøjsmodel overlejret på de autentiske vejforhold, hvilket gør det lettere at identificere potentielle kollisionsrisici omkring køretøjet.

⚠️ advarsel

Det gennemsigtige chassis er kun en hjælp til information og erstatter ikke førerens udsyn til omgivelserne. Det gennemsigtige chassis kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, og du, som fører af køretøjet, er ansvarlig for at køre sikkert, stoler ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskaade.

Operation

Tænd eller sluk for gennemsigtigt chassis



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Intelligent Imaging**” grænseflade, og du kan tænde eller slukke for “**Transparent Chassis**” .

Aktivér panoramabillede på smalle veje

Introduktion



Når køretøjet er i D-gearet, og hastigheden er mindre end 15 km/t, hvis der opdages forhindringer på begge sider af fronten og bagenden af køretøjet, vil køretøjet aktivere Panoramabillede på smalle veje til køreassistance.



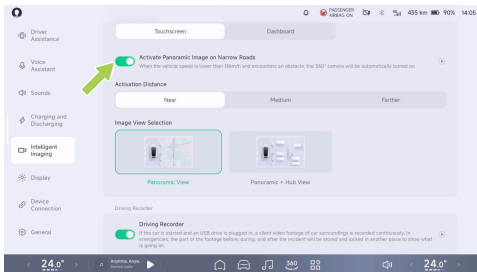
Intelligent billedbehandling

⚠ advarsel

Smalbånds Active Panorama er kun en hjælpefunktion til reference og erstatter ikke førerens udsyn til omgivelserne. Du er ansvarlig for at køre sikkert som chauffør af køretøjet, og du er ikke afhængig af denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade.

Operation

Tænd eller sluk for Aktiver Panoramabillede på Smalle Veje



På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Intelligent billedbehandling** " interface, og du kan tænde eller slukke for "**Aktiver panoramabillede på smalle veje**" og vælge aktiveringsafstand og billedevisning i henhold til dine kørevaner.

Aktiveringsafstand: tæt ca. 50 cm, medium ca. 60 cm og langt ca. 75 cm.

Billedvisningen kan indstilles til "**Panoramisk visning**" eller "**Panoramic + Hub-visning.**"

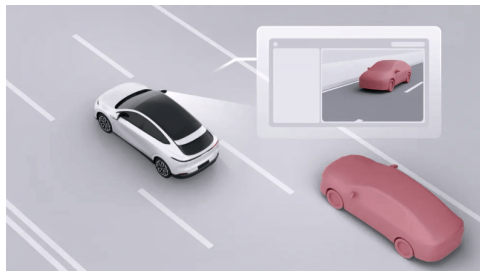
5

Intelligent billedbehandling



Aktiver bagudvendt kamera, når du drejer

Introduktion



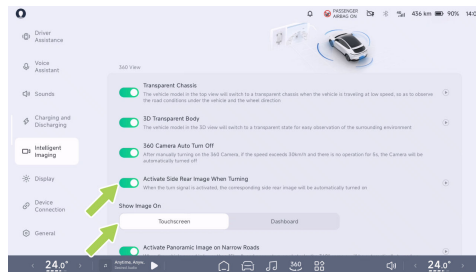
Når køretøjet er i D-gear og blinklyset er tændt, vil det bageste billede af den tilsvarende side automatisk blive aktiveret for føreren at se den bageste blinde plet på siden og hjælpe med kørsel.

⚠ advarsel

Set bagfra i den aktive side af styringen er kun en hjælpefunktion, som ikke erstatter førerens udsyn til omgivelserne. Du er ansvarlig for at køre sikkert som chauffør af køretøjet, og du er ikke afhængig af denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskaade.

Operation

Tænd/Sluk Aktiver Side Bagbillede Ved Sving





På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Intelligent billedbehandling**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Aktiver sidebagbillede ved drejning.**”

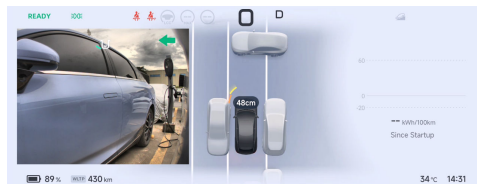
Central kontrolskærmgrænseflade display



Billedet kan trækkes til forskellige positioner. Du kan trykke  på billedgrænsefladen for at zoome ind eller ud.

Intelligent billedbehandling

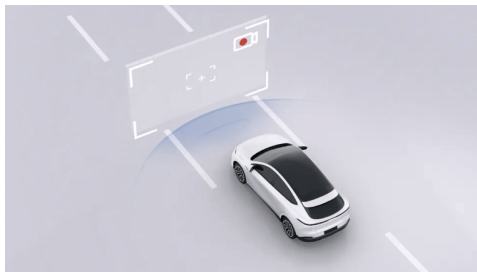
Instrumentbrætsinterfacevisning



5

Kørselsoptager*

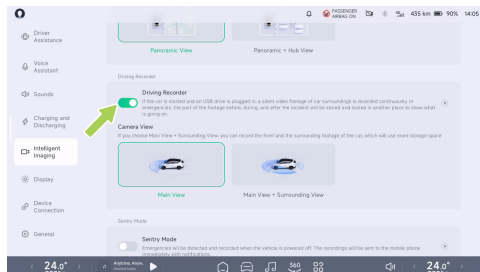
Introduktion



Funktionen til køreoptager muliggør videooptagelse under kørsel og gemmer videoerne på et USB-drev. Videofilerne kan bruges til at gennemgå tidligere information eller hjælpe med indsamling af beviser i tilfælde af en ulykke.

Operation

Tænd eller sluk for køreoptagelse



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → Intelligent imaging” interface, og du kan tænde eller slukke for “Køreoptageren” .

Funktionen til køreoptager understøtter optagelse af “**Hovedvisning**” eller “**Hovedvisning + Områdevisning**” .

Nødkørsel Optagelse

Automatisk udløser: På den centrale kontrolskærm, når “**Køretøjsoptager**” er tændt og optageren arbejder, vil køretøjet automatisk starte nødovervågning og gemme videoen ved registrering af en kollisionsrisiko.

Manuel udløser: På den centrale kontrolskærm, når “**Føringsoptagelse**” funktionen er aktiveret og i optagelsestilstand, kan du trykke på  ikonet på statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm, og derefter trykke på “**Nødoptagelse**” i rullemenuen eller trykke på  ikonet (f.eks. brugerdefinerede indstillinger) nederst i værktøjslinjen af den centrale kontrolskærm for at optage en video til nødsituationer.

Nødvideoopbevaringssted: På den centrale kontrolskærm, gå til “ ”



→**Køreoptager**→**Nødoptagelse**” , og du kan se og eksportere nødvideoerne.

Vis status for køreoptager

Tryk på  ikonet på statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm, og du kan se status for køreoptagelserne.



Når optagelse under kørsel er aktiveret og i gang



Når køreoptageren er slukket



Når optagelse under kørsel er utilgængelig, og USB-drevet skal kontrolleres

Eksporter kørevideo til mobiltelefon

På den centrale kontrolskærm, gå til “  ” →**DVR**” -interfacet, “**Vælg**” den video, du vil overføre, tryk på “  ” knappen (eller ikonet  i nederste højre hjørne af videointerfacet)

Intelligent billedbehandling

for at åbne filoverførselsgrænsefladen, og følg vejledningen for at fuldføre overførslen:

1. Tilslut mobiltelefonen til IVI-hotspotet;
2. Åbn XPENG-appen og log ind på din konto;
3. Vælg den enhed, hvortil filen overføres fra centralstyringsskærmen;
4. Efter et pop-up vindue vises i mobilappen, tryk “**Modtag**” for at overføre filen til albummet på mobilen.

Tip

- Under filoverførslen skal den centrale kontrolskærm og mobilappen forblive på overførselsgrænsefladen og holde mobiltelefonens WiFi tændt for at undgå at afbryde forbindelsen.
- Under filoverførslen kan telefonen ikke få adgang til internettet og genoptages, når overførslen er fuldført og afbrudt.

Installer ekstern lagringsenhed

Videodataene fra kørslen vil blive gemt på en ekstern lagringsenhed (USB-drev). Hvis USB-drevet ikke er installeret, kan køreoptagelse ikke bruges korrekt.



USB-mediekildestikket og Type-C-strømporten, placeret foran i den centrale armlænskasse, understøtter dataoverførsel. Når en USB-disk er indsat, kan funktionen til køringsoptagelse bruges.

Kun én USB-drev genkendes til at køre videooptagelse ad gangen. Køretøjet vil prioritere USB-drevet, der blev brugt før den forrige afbrydelse ved hver tænding. Hvis det tidligere anvendte USB-drev ikke genkendes inden for tre sekunder efter tænding, vil køretøjet bruge det første USB-drev, der registreres i læserækkefølgen, som det aktive drev.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Hvert videosegment er ca. tre minutter langt som standard. Hvis operationer som låsning af køretøjet, slukning, udskubning af USB-drevet, sletning af videoer, formatering eller skift mellem optagelsesvisninger forekommer under optagelsen, vil optagelsen blive afbrudt. I sådanne tilfælde vil den aktuelle video blive gemt, og en ny video vil begynde at optage, hvilket kan være kortere end et minut.



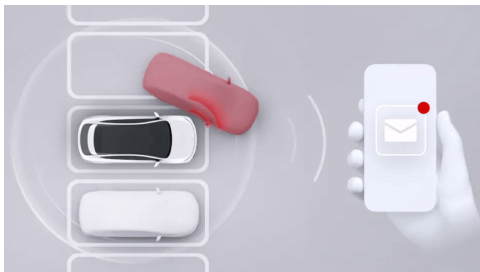
Intelligent billedbehandling

5

- Undgå nødstop under kørsel, da dette vil forhindre den aktuelle video i at blive gemt.
- Køreoptagelsesvideoer er gemt på en separat USB-disk. Venligst fjern ikke USB-drevet direkte. For at trække den ud, gå først til centralstyringsskærmen, " " → **Køreoptagelse** → **Lagringsadministration** " grænseflade, og tryk på "**Sikker udstødning**." Ellers kan den video, der aktuelt bliver optaget, gå tabt, og der kan opstå skader på USB-drevet, eller videodataene kan blive beskadiget eller mistet. Prøv venligst at undgå brugen af adaptere eller dockingstationer, da de kan forårsage ustabile forbindelser.
- Når optagelse under kørsel er aktiveret, vil videoer blive optaget i en løkke, hvor de ældste videoer overskrives, når lageret er fuldt. For at sikre, at vigtige videoer ikke bliver overskrevet, skal du eksportere dem til andre enheder såsom mobiltelefoner eller computere i tide, når det er nødvendigt.
- For bedre kompatibilitet, venligst brug en USB-disk med en kapacitet på 32GB eller mere, USB 2.0 eller højere, og en skrivehastighed på 10MB/s eller mere.
- Kun USB-diske formateret i FAT16, FAT32 eller NTFS understøttes. For USB-diske, der ikke er i de ovennævnte formater, anbefales det at formatere drevet proaktivt. Formatering af en USB-disk vil slette alle dens filer, så gem vigtige data, før du formatterer.
- USB-diske har en begrænset levetid for skrivning/ sletning og betragtes som et forbrugsprodukt. Hvis du bemærker langsomme videolæsehastigheder eller hyppigt videotab efter seks måneders brug, skal du erstatte USB-drevet med et nyt.
- For din køresikkerhed, udvis forsigtighed, når du ser videoinhold, mens køretøjet er i gang.

Vagttilstand

Introduktion



Når den er aktiveret, vil funktionen løbende overvåge køretøjets omgivelser efter låsning og slukning. Hvis kontinuerlig tilgang eller unormal vibration opdages, vil det udløse en alarm (den centrale kontrolskærm lyser op, og køretøjets lys blinker) og optage videoer før og efter eventuelle potentielle risici, hvilket effektivt dokumenterer potentielle sikkerhedsfarer og handlinger af

ondsindet skade. Ved vibrationsbegivenheder vil brugerne blive underrettet hurtigt via push-notifikationer i mobilappen og desensibiliserede højrisiko-sentinelvideoer for at sikre rettidige advarsler.

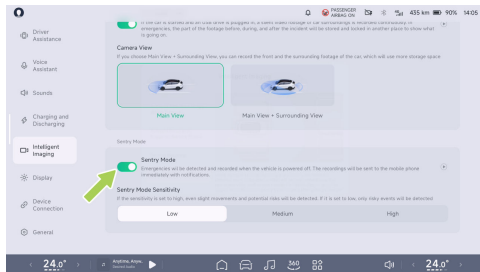
Du kan udføre følgende handlinger i alarmtilstand:

- Tænd eller sluk og indstil patruljemodus på den centrale kontrolskærm.
- Se sikkervideoerne på den centrale kontrolskærm.
- Tænd eller sluk for patruljemodus via mobilappen.



Operation

Tænd eller sluk og indstil patruljemodus på den centrale kontrolskærm



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Intelligent imaging**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Sentry Mode**” og konfigurere dens følsomhed.

Intelligent billedbehandling

Se sentinelvideoet på den centrale kontrolskærm

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **DVR** → **Sentry-tilstandsoptagelser**” for at se de originale Sentry-optagelser.

forsigtig

Filmning kan mislykkes, hvis systemet løber tør for plads.

Tænd eller sluk for patruljemodus via mobilappen

I mobilappen skal du gå til “**XPENG**” - grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for Sentry Mode.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Når du bruger sentry-tilstand, vil systemet få adgang til kamerabeføjelser for at overvåge omgivelserne omkring køretøjet. Sørg venligst for at overholde lokale love



og regler, samt kameraets brugsregler på dit sted, når du bruger sentry-tilstand, og tag fuldt ansvar for dets anvendelse.

- Når senvagt er aktiveret, kan bilens tyverialarm samtidig udløses som reaktion på ulovlige indtrængen, såsom forsøg på at bryde døren eller bagagerummet op.
- Sentry-tilstand forbliver kun aktiv under en enkelt periode væk fra køretøjet og deaktiveres automatisk, når køretøjet tændes.
- Sentry-tilstand bruger en vis mængde batteri. Venligst tænd det kun, når det er nødvendigt.
- Sentry-tilstand vil kontinuerligt forbruge batteri under dens drift. Sentry-tilstand deaktiveres automatisk, når køretøjets rækkevidde falder til under 50 km.



Adaptiv fartpilot (ACC)

Introduktion

ACC kan styre køretøjet til at følge andre køretøjer i henhold til den indstillede afstand. Hvis det foregående køretøj stopper, kan det nuværende køretøj stoppe efterfølgende. Hvis det foregående køretøj starter, kan det nuværende køretøj begynde at følge efter. Hvis der ikke er noget mål foran for efterfølgende, vil køretøjet starte og køre ved den indstillede maksimale cruisehastighed.

ACC har også funktion til adaptiv fartpilot med drejning (ATC). ATC får kurvaturen af vejen foran gennem kameraet. Når ACC er aktiveret, og køretøjet følger vognbanen eller den forudgående bil drejer, forbedrer ATC kørekomforten og stabiliteten ved at justere hastigheden.

Tip

- Bremselampen lyser, når ACC aktivt decelererer væk fra det forankørende

køretøj, og speederen ikke bevæger sig, når ACC aktivt accelererer.

advarsel

ACC er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Hold rattet hele vejen, hold øje med vejen, og overtag i tilfælde af fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskeade eller dødsfald.

Indikatorer på dashboard



ACC er ikke tilgængelig.



ACC kan aktiveres, når ACC-aktiveringsbetingelserne er opfyldt.



ACC aktiveret.



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC, og enhver aktiveret funktion.



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC ikke aktiveret.



Systemet er defekt.

Operation

Aktivér ACC

Når ACC kan aktiveres, vil  indikatorlampen på instrumentbrættet lyse op.



Træk gearskiftet nedad til enden én gang for at aktivere ACC, og  ikonet på SR-grænsefladen vil lyse op med en stemmeprompt.

Tip

ACC aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- De ACC-relaterede komponenter er funktionelle og har et klart udsyn.
- Viskere ikke i HI.
- Bremspedalen er ikke trådt ned.



- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
 - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
 - Hold godt fast i rattet med begge hænder.
 - Alle døre er lukkede.
 - Dæktrykket er normalt.
 - ABS, AEB osv. er ikke aktive.
 - Kør uden træthed.

Nogen af ovenstående betingelser er ikke opfyldt, ACC kan ikke aktiveres.

Indstil maksimal cruisehastighed

Når ACC er aktiveret, kan den maksimale fartpilotindstilling indstilles via venstre rulleknop på rattet eller Speed Assistance System (SAS) .

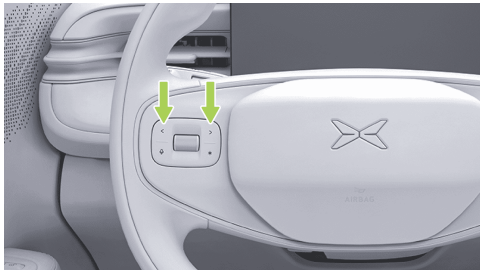


Hvis du ruller scroll-knappen langsomt, er den maksimale ændringshastighed for cruisetempo 1 km/t eller 1 mil/t. Hvis du ruller den hurtigt, er den maksimale ændringshastighed 5 km/t eller 5 mil/t.

Alternativt, tryk på speederen. Efter køretøjets hastighed stiger, træk gearskiftet ned og hold det for at indstille den nuværende køretøjshastighed som en ny cruisehastighed. Hvis du ikke trækker op og holder gearskiftet, men slipper speederen, vil køretøjet decelerere

til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at cruise.

Indstil følgende afstand



Når ACC er aktiveret, kan du indstille den følgende afstand ved at trykke på venstre eller højre knap på venstre side af ratet. Der er 5 gear til valg.

i Tip

Når følgeafstanden er indstillet, viser kombiinstrumentet mellemrummets gearposition.

Alarm og tag kontrol

⚠ advarsel

- Hvis køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning via SR-interface, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage.
- I tilfælde af en fare eller i tilfælde af en situation, der kræver en overtagelse, straks overtage og vent ikke på, at køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning.

Når ACC er aktiveret, kan du overtage kontrollen ved følgende metoder:

- Påfør speederen: Fartøjets hastighed er midlertidigt kontrolleret. Efter køretøjets hastighed stiger, træk gearskiftet ned for



at indstille den nuværende hastighed som en ny cruisehastighed; eller slip speederen, og køretøjet vil decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at cruise.

- Tryk på bremsepedalen: ACC er deaktiveret, og køretøjet decelererer.
- Træk i gearvælgeren: ACC er deaktiveret, og regenerering vil sænke køretøjet.

Derudover, når ACC er aktiveret, hvis betingelserne for ACC-aktivering ændrer sig fra opfyldte til ikke-opfyldte, vil ACC afslutte. Vær venlig at tage kontrol.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Læs venligst alle kapitler om ACC i denne manual, og du bør forstå disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

ACC er designet til kørekomfort og bekvemmelighed, ikke som et kollisionsadvarsels- eller undgåelsessystem.

Føreren har ansvaret for at være opmærksom til enhver tid, sikre køresikkerhed og kontrollere køretøjet. Stol ikke på systemet til at reducere køretøjets hastighed tilstrækkeligt for at undgå sammenstød. Vær sikker på at observere vejforholdene foran og vær klar til at tage korrigerende foranstaltninger når som helst; ellers kan alvorlig skade eller endda døden følge.

Det er dit ansvar at fastlægge og altid opretholde en sikker afstand til forankørende. Stol ikke udelukkende på ACC for at opretholde en nøjagtig eller passende afstand.

advarsel

ACC er et kørselshjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vej og vejforhold. Brug eller tænd ikke ACC i følgende situationer:

- Vej med varierende forhold som f.eks. drejninger og drejninger (s-bøjninger, kontinuerlige u-bøjninger osv.).
- Veje, der er i dårlig stand, såsom isglatte eller glatte veje.



- I dårligt vejr, såsom kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge osv.
- Byveje.

advarsel

ACC reagerer ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, vanskelige vejforhold, dårlige vejr- eller lysforhold. Sørg for at være opmærksom på miljø og forhold. Vær opmærksom, placer altid hånden på rattet og overtag køretøjet til enhver tid, herunder, men ikke begrænset til:

- Pludselig bevæger et andet køretøj sig hurtigt eller tæt på køretøjets forende.
- Når tilstødende vognbaner kun har en del af karrosseriet skåret ind foran køretøjet (især store køretøjer som busser, lastbiler osv.).
- Køretøjet foran sætter pludselig farten ned.
- Foretag en U-drejning, eller kør ind gennem køretøjet.

- Ved kørsel i tunneler eller om natten, når lastbiler, busser eller køretøjer med overdimensioneret last befinder sig i sidebanen.
- Når du nærmer dig eller kører om hjørner gennem en vej, er der flere køretøjer parallelt.
- Til stationære køretøjer eller genstande, f.eks. forhindringer på vejoverfladen, især hvis køretøjet forude forlader kørebanen, hvilket medfører, at køretøjet eller genstanden står stille.
- På en skråning.
- Øg kørehastigheden ved kørsel ned ad en bakke, når køretøjet overskrider en fastsat hastighed eller grænse for kørehastighed.

advarsel

ACC er ude af stand til fuldt ud at genkende og reagere på følgende miljøer og mål. Det er vigtigt at holde øje med miljø og vejforhold og overtage køretøjet rettidigt for



at sikre sikker kørsel i følgende scenarier. Dette omfatter, men er ikke begrænset til:

- De følgende mål ses foran drevet, herunder, men ikke begrænset til:
 - Mennesker, dyr.
 - Trafiklys.
 - Vægge, vejspærringer.
 - Tohjulede køretøjer (cykler, motorcykler, elbiler osv.), trehjulede køretøjer.
 - Andre genstande, der ikke er beregnet til køretøjer.
 - Mål i sensorens blinde område.
- Køretøj eller genstand på den anden side af rampen.
- I tilfælde af, at et køretøj kører i modsatte retninger.
- Når det forankørende køretøj er udstyret med en genstand, der stikker ud over karrosseriet.
- I tilfælde af byggeri, ulykker osv.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af ACC.

Vognbanecenterkontrol (LCC)

Introduktion



LCC er en komfortabel førerassistancefunktion, som kan hjælpe føreren med at kontrollere ratet og holde køretøjet centreret i den nuværende vognbane i størst muligt omfang.

Når LCC er aktiveret, vil ACC blive aktiveret samtidigt. Den longitudinelle hastighed og afstand styres af ACC. LCC hjælper føreren med at kontrollere ratet for at holde køretøjet centreret inden for den nuværende vognbane i størst muligt omfang på en lige vej med tydelige vognbanemarkeringslinjer på begge sider og en standardkurvet vej.

Tip

- Når LCC er aktiv, kan ALC bruges til at hjælpe med vognbaneskit.
- Når LCC er aktiv, kan farthastigheden og følgeafstanden indstilles via rattasterne på samme måde som ACC.

advarsel

LCC er en funktion, der kun hjælper med at køre, og kan ikke håndtere al trafik, vejr og vejforhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Hold rattet hele vejen, hold øje med vejen, og overtag i tilfælde af fare. Stol ikke på denne

funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personske eller dødsfald.

Indikatorer på dashboard



LCC er ikke tilgængelig.



LCC kan aktiveres, når LCC-aktiveringsbetingelserne er opfyldt.



LCC aktiveret.



LCC vil forlade med forsinkelse.

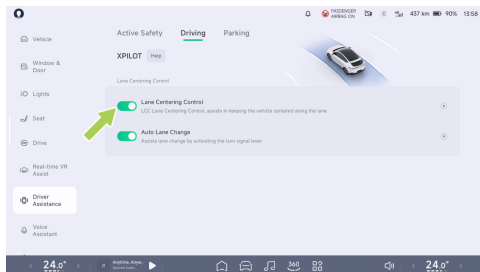


Systemet er defekt.



Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → Førerassistance → Kørsel” interface, og du kan tænde eller slukke for “Banecentreringskontrol”.

Aktivér LCC

Når LCC kan aktiveres, vil indikatoren på instrumentbrættet lyse op.



Træk gearskiftet nedad til enden to gange for at aktivere LCC, og ikonet på SR-grænsefladen vil lyse op med en stemmeprompt.

i Tip

LCC aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- LCC-relaterede komponenter er funktionelle og har et klart overblik.
- Ryd vognbanestrækninger.
- Viskere ikke i HI.



- Bremspedalen er ikke trådt ned.
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
 - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
 - Hold godt fast i rattet med begge hænder.
 - Alle døre er lukkede.
 - Dæktrykket er normalt.
 - ABS, AEB osv. er ikke aktive.
 - Kør uden træthed.

Nogen af ovenstående betingelser er ikke opfyldt, LCC kan ikke aktiveres.

Hands-off detektionsalarm

Under brugen af funktionen vil systemet løbende overvåge førerens greb om rattet i realtid. Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet i en vis periode, vil systemet udstede en **""Venligst hold fast i rattet""** -påmindelse ledsaget af en stemmevarsling. På dette

tidspunkt bør føreren genfå grebet om rattet for at frigive alarmen.

Hvis føreren stadig ikke griber rattet, vil systemet eskalere påmindelser gennem visuelle, auditive og taktile advarsler. Når kontinuerlig hands-off når den angivne varighed, vil systemet udstede en **""Tag straks kontrol over køretøjet""** prompt. På dette tidspunkt bør føreren straks reagere på køretøjets overtagelsesansøgning og hurtigt kontrollere køretøjets retning. Under den nuværende kørselscyklus, hvis en ansøgning om manuel overtagelse af køretøjet udløses på grund af langvarig håndfri kørsel, vil førerassistancefunktionen blive deaktiveret for resten af turen. For at genoprette funktionaliteten, skift til P-gear for at aktivere funktionen.



advarsel

- Hands-Off Detection Alert er kun en hjælpefunktion og erstatter ikke førerens vurdering af tidspunktet for



overtagelsen. Føreren skal holde fokus på at køre og reagere på systemets advarselsmeddelelse.

- Føreren som føreren af køretøjet har ansvaret for at køre sikkert, under kørslen skal overholde bestemmelserne i færdselsreglerne, bevidst holde kørslen hele vejen med begge hænder på rattet, ikke bruge nogen midler til at bedrage hands-off detekteringssystemet.

Alarm og tag kontrol

advarsel

- Hvis køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning via SR-interface, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage.
- I tilfælde af en fare eller i tilfælde af en situation, der kræver en overtagelse, straks overtage og vente ikke på, at køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning.

For metoden til at justere fart og afstand ved hjælp af LCC, henvises der til beskrivelserne i **“Indstil den maksimale cruisehastighed”** og **“Indstil følgeafstand”** under ACC.

Når LCC er aktiveret, kan du tage kontrollen ved følgende metoder:

- Drej på rattet: for midlertidigt at kontrollere rattet. Efter at køretøjet er skiftet til en ny vognbane, kan LCC automatisk genaktiveres.
- Påfør speederen: for midlertidigt at kontrollere køretøjets hastighed.
- Tryk på bremsepedalen: for at deaktivere ACC og LCC.
- Træk i gearskiftet: for at deaktivere ACC og LCC.

I de følgende tilfælde vil LCC blive nedgraderet til ACC. I så fald, vær venlig at gøre klar til at overtage kontrollen med køretøjet:

- Kørebaneafmærkningen er ikke tydelig.

Hvis den nuværende køretøjsstatus ikke opfylder ACC-aktiveringsbetingelserne, vil LCC forlade direkte.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Læs venligst alt indhold om LCC i denne manual, og du bør forstå disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

LCC er designet til kørekømfort og bekvemmelighed, og kan ikke håndtere pludselige farlige situationer. Føreren har ansvaret for at være opmærksom til enhver tid, sikre køresikkerhed og kontrollere køretøjet. Stol ikke på systemet til at håndtere nødsituationer. Vær sikker på at observere vejforholdene foran og vær klar til at tage korrigerende foranstaltninger når som helst; ellers kan alvorlig skade eller endda døden følge.

advarsel

LCC kan ikke håndtere al trafik, vejforhold og vejr, brug eller tænd ikke LCC i følgende situationer:

- Vej med varierende forhold, såsom drejninger og drejninger.
- Ved krydset eller divergens af vejen.
- Veje, der er blevet anlagt eller ændret.
- Når vognbanen forsvinder eller frakobles.
- Når vognbanen er sløret, forsvundet eller dækket.
- En vej med en skarp ændring i vognbaneets retning foran, f.eks. vejdivergens, sammenlægning af vognbaner, pludselig stigning eller formindskelse af vognbanebredden.
- Veje, der er i dårlig stand, såsom bump, is eller glatte veje.
- Byveje.
- Ved et trafikknudepunkt.



- Når køretøjet forude styrer, eller et køretøj bevæger sig foran køretøjet.
- En sektion, hvor der kan være fodgængere eller cyklister til stede.
- I dårligt vejr, såsom regn, sne, tåge.
- Når køretøjet er i dårlig stand, f.eks.: Unormal justering af fire hjul, unormale dæktryk osv.

advarsel

LCC reagerer ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, komplekse vejstrækninger, vejr eller dårlige lysforhold, sørg for at holde øje med miljø og forhold. Vær opmærksom, placer altid hånden på rattet og overtag køretøjet til enhver tid, herunder, men ikke begrænset til:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- På en skrånende vej eller på en nedadgående strækning.

- Sving med høj hastighed eller skarpe sving.
- Skæringspunktet har en vej/vej/zebra linje/pil scene.
- Ingen vognbane eller overdreven slitage eller blokering, overskrivning eller forsvinden af vognbanestrækninger.
- Midlertidig justering eller hurtig ændring på grund af vejkonstruktion (f.eks. vognbaneforing, krydsning eller sammenlægning).
- Særlige scenarier for vognbaneskit som f.eks. vognbaneomdirigering, omdirigering, omdirigering, vognbaneudvidelse osv.
- Der er tekst eller trafikskilte på vejoverfladen eller tæt tekst, trafikskilte, asfalter, bremsemærker i indkørslen, dækmærker, hjulspor osv.
- Indkørslen er for bred eller smal.
- Vejens grænse adskilt af iskegler, vandheste, cementhøje osv.

Komplicerede vejforhold:

- På overbelastede veje.
- Der kan forekomme fodgængere eller cyklisters veje.
- Når andre køretøjer bevæger sig foran køretøjet.
- Pludselig skifter et køretøj hurtigt vognbaner tæt på køretøjets forende.
- Når køretøjet forude forlader vognbanen.
- Køretøjet foran blokerer kameraets udsyn eller blokerer vognbanen.
- Store køretøjer som lastbiler, busser osv. er på siden eller foran.

Dårlige vejr- eller lysforhold:

- Objekter eller landskabstræk projiceres på indkørslen for at danne store skygger.
- Når skarpt lys, f.eks. modkørende forlygtelys eller direkte sollys, forhindrer kameraet i at se sine seværdigheder.

- Forrudeglas blokerer kameraets synsfelt (tåge, snavs, klistermærker osv.).
- Når der er en stor lateral luftstrøm eller høj vind på den ene side af køretøjet.

Radar eller kamera begrænset:

- Radar Limited
- Kamera begrænset
- Radar eller kamera blokeret (støv, dæksel osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge).

advarsel

LCC kan ikke fuldt ud identificere og reagere på følgende miljøer og mål. Det er vigtigt at være opmærksom på miljø og vejforhold, overtage køretøjet rettidigt i følgende scenarier for at sikre sikker kørsel. Dette omfatter, men er ikke begrænset til:

- Tillid til systemet.
- Bruges, når sporvidder ikke er klare eller lysforholdene er dårlige.



- Bruges i miljøer, hvor fodgængere, cyklister eller dyr er tunge.
- Fjern begge hænder fra rattet.
- Sigtelinje fra vejen.
- Når der er rækværk, barrierer eller kantsten på den ene side af vejen.
- LCC vil lejlighedsvis kunne hjælpe køretøjet, når sekundær styring ikke er nødvendig, eller når du ikke har til hensigt at styre, på grund af manglende klarhed og uregelmæssigheder i vognbanen eller andre linjer eller genstande på overfladen af vognbanen, der ligner en vognbane, og du bør overtage køretøjet i tide.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af LCC.

Grøn lys påmindelse

Introduktion

Når køreassistance ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, hvis trafiklyset bliver grønt, men køretøjet ikke startes under ventetiden, viser SR-grænsefladen en særlig animations effekt for grøn lys-start og udsender en advarselslyd for at minde føreren om at begynde at køre.

Advarsel, forsigtighed og begrænsning

advarsel

Påmindelsen om grønt lys må ikke udløses i følgende situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Systemet genkendte ikke trafiklysoplysningerne
- Der er et køretøj, ikke-motoriseret køretøj, og fodgænger forude.

- Køretøjet er i et ikke-D gear.
- Køretøjet er større end 0 km/t.

Under særlige omstændigheder kan påmindelsen om grønt lys begrænses, herunder, men ikke begrænset til:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed forårsaget af ugunstige vejrforhold som kraftig regn, sne, tåge og støv
- Stærkt lys, baggrundsbelysning, lysrefleksion af vand, ekstrem lyskontrast.
- Kameraet er begrænset.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af det grønne lys påmindelse.

Automatisk vognbaneskit (ALC)*

Introduktion



Når LCC er aktiveret, og blinklyset er tændt, kan ALC hjælpe føreren med at skifte vognbane.

advarsel

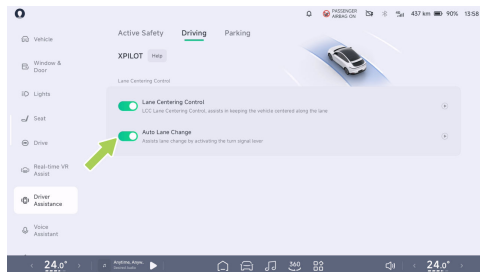
ALC er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Hold rattet hele vejen,



hold øje med vejen, og overtag i tilfælde af fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personske eller dødsfald.

Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Kørsel**” -grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for “**Automatisk vognbaneændring**” .

Brug ALC



1. Tjek miljøet for vognbaneskit for at bekræfte sikkerheden ved vognbaneskit.
2. Tænd blinklyset på den tilsvarende side.
3. Hvis ALC-baneændringsbetingelserne er opfyldt, vil ALC hjælpe føreren med at skifte bane. Hvis betingelserne for vognbaneskit ikke er opfyldt, vises en prompt på SR-grænsefladen.



i Tip

- ALC kan kun skifte vognbane én ad gangen, for at skifte vognbane igen skal du tænde på den modsatte side af trafiklyset/blinklyset igen.
- ALC kan ikke ændre baner på tværs af en massiv linje.
- Når ALC er startet, vil den søge efter det rigtige tidspunkt for scenen til at skifte bane, og når den annulleres, viser SR-skærmen **“vognbaneskiftet annulleret”** som en påmindelse.
- Trafik-/blinklysene slukkes automatisk, når vognbaneskiftet er afsluttet eller annulleret ved hjælp af ALC.

Alarm og tag kontrol

⚠ advarsel

- Hvis køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning via SR-interface, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage.

- I tilfælde af en fare eller i tilfælde af en situation, der kræver en overtagelse, straks overtage og vente ikke på, at køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning.

Efter ALC er aktiveret, kan vognbaneskiftet annulleres ved følgende operationer:

- Drej på rattet: aflys vognbaneskift og kontroller midlertidigt rattet. Efter betingelser er opfyldt, vil LCC blive genaktiveret.
- Tryk på bremsen: annuller vognbaneskift og afslut ACC og LCC.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

ALC er en førerassistancefunktion og kan ikke realisere autonom kørsel. Når ALC er aktiveret, skal føreren stadig overvåge sikkerheden i vognbaneskiftmiljøer for at tage kontrol over køretøjet i tide, når der er potentiel fare.



ALC er designet til kørekomfort og bekvemmelighed, og kan ikke håndtere pludselige farlige situationer. Føreren har ansvaret for at være opmærksom til enhver tid, sikre køresikkerhed og kontrollere køretøjet. Stol ikke på systemet til at håndtere pludselige nødsituationer. Altid observer vejen foran og vær forberedt på at tage korrigerende handling når som helst, da manglende evne til dette kan føre til alvorlig skade eller endda død.

ALC kan pludselig afbryde til enhver tid af ukendte årsager. Vær sikker på at observere vejens sikkerhedssituation og vær klar til at tage passende foranstaltninger. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden under vognbaneskiftet.

advarsel

Læs alle oplysninger om ALC i denne manual, og du bør være opmærksom på disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

- ALC kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold og må ikke fungere i dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge), og hvor der kan være fodgængere eller cyklister til stede.
- Brug ikke ALC, når et køretøj befinder sig foran eller i nærheden af siden af køretøjet, da det kan kollidere med andre køretøjer.
- Hvis andre køretøjer under brug af ALC skifter vognbane på samme tid, og den samme vognbane, som køretøjet er ved at skifte vognbane, kan funktionen ikke undgå risikoen for kollision på nuværende tidspunkt, skal føreren altid observere det skiftende vognbanemiljø sikkert og rettidigt indgrib i køretøjsstyringen. Føreren er alene ansvarlig for sikker vognbaneskift for at undgå kollisioner.
- Brug ikke ALC, når køretøjet er i dårlig stand, f.eks.: Unormal justering af fire hjul, unormale dæktryk osv.
- Brug ikke ALC på ramper, pendler eller omkørsler på motorveje eller andre veje.



- Brug ALC med forsigtighed ved kørsel om hjørner. Systemet understøtter muligvis ikke hjælp til vognbaneskift.
- Brug ikke ALC på veje i byområder eller under vanskelige forhold.
- Brug ikke ALC på snævre kurver, stød, is eller glatte overflader, hvor systemet ikke kan stabilisere sig på vognbaneskiftassistenten.
- ALC registrerer lejlighedsvis en tilstand, der tillader vognbaneskift, da det ikke tillader vognbaneskift, hvilket kræver, at du skifter vognbane manuelt.
- ALC er muligvis ikke i stand til nøjagtigt at registrere trafikændringer på højtrafikafsnit, brug ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC på vejbaner, der er markeret som massive vejstrækninger eller andre vejstrækninger med begrænsede trafikændringer.
- Ved brug af ALC skal føreren straks overtage, hvis et andet køretøj nærmer

sig køretøjet hurtigt, og ALC'en kan ikke undgå en mulig kollision.

- Brug ikke ALC, når der er andre køretøjer i det bageste blinde område af dette køretøj eller i vognbanen, hvor der skiftes trafik.
- Der er skarpe sving på vejen, eller vejen er i dårlig stand, såsom barske, glatte eller isglatte veje.
- På en skrånende vej.
- Der kan forekomme fodgængere eller cyklisters veje.
- Mørk (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (pga. kraftig regn, sne, kraftig tåge osv.).
- Når skarpt lys, f.eks. modkørende forlygtelys eller direkte sollys, forhindrer kameraet i at se sine seværdigheder.
- Den forankørende bil blokerer kameraets udsyn.
- Forrudeglas blokerer kameraets synsfelt (tåge, snavs, klistermærker osv.).



- Overdreven slitage eller blokering af vognbanestrækninger, overskrivning, overlapning af gamle og nye markeringer, midlertidig justering eller hurtig ændring på grund af vejkonstruktion (f.eks. er indkørsler delt, krydset eller sammenlagt).
- Objekter eller landskabstræk projiceres på indkørslen for at danne store skygger.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande placeres på vejens overflade.
- Radar Limited
- Radar eller kamera blokeret (støv, dæksel osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge).
- Ydeevnen kan kompromitteres, når der er stor lateral luftstrøm eller stærk vind på den ene side af køretøjet, hvilket ikke er egnet til ALC brug.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af ALC.



Front-/bagafstandsovervågning

Introduktion

Når køretøjet er parkeret eller kører med lav hastighed, kan den ultrasoniske radar registrere afstanden mellem køretøjet og de omgivende forhindringer og give en advarsel gennem SR-grænsefladen og et prompt-lyd.

forsigtig

- Når der vises en rød bjælke, er forhindringen tæt på køretøjet og kræver ekstra opmærksomhed.
- Efterhånden som køretøjets afstand fra forhindringen falder, øges frekvensen af advarselstonen gradvist.

Tip

- Radaren advarer dig kun, hvis dit køretøj er i D-gear med en hastighed på mindre end 12 km/t; der er ingen hastighedsgrænse for radaralarmen, når du er i R-gear.

- Radar advarer, selv om forhindringen er blød (f.eks. højt ukrudt) og ikke beskadiger køretøjet.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Radaradvarsler fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

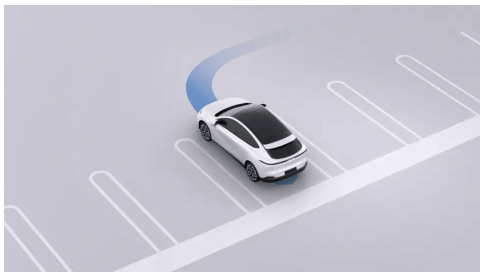
-
- Køretøjet nærmer sig forhindringen med en hurtigere hastighed.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der påvirker den normale drift af radaradvarslen.



Intelligent parkeringshjælp (APA)

Introduktion



APA kan hjælpe føreren med at parkere ind og ud af lodrette , parallelle og diagonale parkeringspladser med kablede eller trådløse rammer. Det understøtter følgende aktiveringsmetoder:

- Central kontrolskærm
- Telefonnøgle*
- Smart fjernbetjening nøgle*

⚠ advarsel

APA er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for kørselssikkerheden. Hold rattet hele vejen, hold øje med vejen, og overtag i tilfælde af fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.

Indikatorer på dashboard



APA'en kan aktiveres



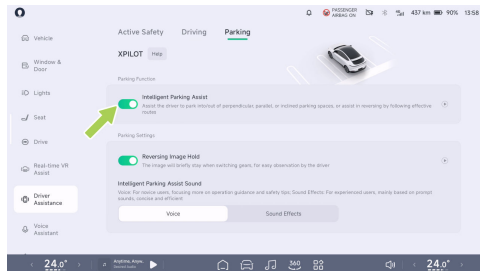
APA aktiveret



APA ikke tilgængelig

Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → Førerassistance → Parkering” - grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for APA.

Brug APA

1. Du kan aktivere parkeringsmodus på “**Real-time Virtual Reality Assist**” - interfacet ved at bruge en af følgende metoder:

- Automatisk skift. Når køretøjet træder ind i et parkeringsmiljø som en underjordisk parkeringskælder, “**Real-time Virtual Reality Assist**” vil automatisk gå ind i parkerings-tilstand.
- Tryk på genvejstasten til ratet.
- Tryk “**Park**” på den centrale kontrolskærm.
- Speak “**“Hej Xpeng, jeg skal parkere”**” .
- Når SR-grænsefladen viser parkeringspladsikonet, stop og skift til R-gear.

2. Kør for at finde det ønskede parkeringsrum.

Tip

- Hold den tværgående afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen mellem 1 og 2 meter, mens du finder en parkeringsplads.
- Når der søges efter en parkeringsplads, må køretøjets hastighed ikke overstige 24 km/t.



3. Når det ønskede parkeringsrum er markeret, trød på bremsen og tryk på den centrale kontrolskærm for at vælge parkeringsrummet.
4. På dette tidspunkt kan du parkere på parkeringspladsen ved følgende metoder:

- Central kontrolskærm: Tryk "**Start parkering**" på den centrale kontrolskærm, og slip derefter bremsepedalen.

i Tip

Når parkeringskortet viser indstillingen sideforskydning, skal du bekræfte sideforskydningen, før du klikker på "**Start parkering**".

- Fjernbetjeningsnøgle*: Skift til P-position, gå ud af køretøjet og luk dørene, tryk og hold parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen. Når sidespejlene er foldet ind, og advarselsblinkene er aktiveret,

tryk på parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen to gange.

- Telefonnøgle*: Skift til P-gear, kom ud af køretøjet og luk dørene. Åbn den intelligente parkeringsmodul i mobilappen, og tryk på "**Fjernparkering**". Efter at sidespejlene er foldet ind, og advarselsblinkene er tændt, tryk på "**Start Park-in**".

i Tip

- Når der parkeres en plads ved hjælp af nøglesenderen/håndsættet, skifter køretøjet automatisk til P, hvilket låser køretøjet og deaktiverer strømmen.
- Når du parkerer en plads ved hjælp af nøglesenderen/håndsættet, skal smart-nøglen/håndsættet holdes i nærheden af køretøjet, ellers vil funktionen forlade.



- Ved parkering af en plads med den mobile nøgle, må døren/ bagagerummet åbnes i fem minutter efter fjernparkering er suspenderet, og døren kan lukkes for adgang og klikke på Fortsæt for at fuldføre fjernparkering.
- Parkering uden for køretøjet: På den centrale kontrolskærm, tryk **"Parkering uden for køretøjet"** for at få et vindue til at poppe op. Efter den ønskede opstartsmetode er valgt, kan beboerne gå af med mobiltelefoner og fjernbetjeningsnøgler. Køretøjet aktiverer nødbelysningen og begynder derefter automatisk parkering.

Hvis **"Start Auto Off-vehicle Parking-in"** er valgt, går passagererne ud med mobiltelefon og fjernbetjeningsnøgle, lukker alle døre og holder en vis afstand fra køretøjet. Køretøjet aktiverer nødbelysningen og begynder derefter automatisk parkering.

Hvis **"Bekræft parkering uden for køretøjet"** er valgt, kan passagerer gå ud med mobiltelefoner og fjernbetjeningsnøglen og lukke alle døre. Parkering-ind udløses af en af følgende metoder:

- Dæk sidebagkameraet ved skærmen i 3 sekunder, vil køretøjet aktivere nødsignalerne og begynde automatisk parkering.

Tip

Denne tilstand afhænger af den omgivende lysstyrke, hvis de omgivende forhold ikke understøtter den. Køretøjets udsendelse **"kan ikke startes ved at blokere kameraet på nuværende tidspunkt"**. Aktivér funktionen med appen.

- Funktionen kan aktiveres ved at trykke på app-notifikationen* eller ved at trykke på knappen for åbning/ lukning af ladeporten & parkering



på fjernbetjeningsnøglen*. Fordonet vil aktivere nødblinkene og derefter starte automatisk parkering.

Tip

- Før du bruger Park Away, skal du sørge for, at meddelellestilladelsen er slået til for mobilappen.
- Bliv ved med at observere bilens omgivelser, når parkering starter, mens du holder Bluetooth tændt og venter på, at bilen bliver elektrisk låst, før du forlader bilen.

Alarm og tag kontrol

advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning via en måler, stemmebesked osv., skal du straks overtage.
- I tilfælde af en fare eller i tilfælde af en situation, der kræver en

overtagelse, straks overtage og vente ikke på, at køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning.

- Sørg for, at der ikke er nogen i bilen, før du parkerer en plads ved hjælp af Remote Key */Mobile App.
- Når du bruger Park Exit, skal du forlade køretøjet og lukke døren, kontrollere for børn eller andre vigtige genstande, der efterlades på bagsæderne.

Når APA er aktiveret, kan det pauseres på følgende måder:

- Parkering med central kontrolskærm: Tryk på bremsepedalen når som helst for at suspendere APA.
- Parkering med fjernbetjeningsnøgle*: "Kort tryk på en vilkårlig tast på den intelligente nøgle.
- Parkering med telefonnøgle*: "Tryk på "**Pause-knappen**" på den relevante side i mobil-appen.

Når sikkerheden er bekræftet, kan APA genoprettes ved:

- Parkering på den centrale kontrolskærm: Tryk "**Fortsæt**" på den centrale kontrolskærm.
- Parkering med fjernbetjeningsnøgle*:" Tryk på parkeringstasten på fjernbetjeningsnøglen to gange.
- Parkering med telefonnøgle*:" Tryk "**Fortsæt**" i mobilappen.

APA'en vil forlade, hvis:

- du drejer ratet manuelt.
- Tryk på bremsepedalen.
- APA stopper op og genopretter ikke efter 30 sekunder.
- Døren er åbnet, accelerator- eller bremsepedalen trædes ned, hvilket får APA til at pause 3 gange.
- Parkering uden for køretøjet: Du kan stoppe parkeringen ved at åbne døren, trykke på "Afslut parkering" i appen, trykke på en knap

på fjernbetjeningsnøglen*, eller trykke på "Lås" i appen.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke APA i følgende scenarier:

- Vejen er en rampe.
- En eller flere ultralydssensorer, Surround-kameraet er snavset eller blokeret (f.eks. slam, sne eller vand hængende).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge osv.).
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat.
- Kantsten er ikke en sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Der er dårlige overflader (f.eks. klipper, høje perroner, fortove mod gaden osv.).
- Udstyret med skridsikre kæder eller reservehjul.
- Det lastede objekt stikker ud af køretøjet.



Assisteret parkering

- Begge sider af venstre eller højre sidespejle er beskadiget eller i en forkert position.
- Parkeringspladser på smalle gader eller smalle parkeringspladser.
- Ændringer af køretøjet eller reparationer af køretøjet, der udføres på et servicecenter uden for XPENG, påvirker køretøjets normale funktion.

advarsel

I følgende scenarier vil APA muligvis ikke være i stand til at træffe sikkerhedsforanstaltninger og bør straks overtage køretøjet:

- Når instrumentet eller den centrale kontrolskærm sender dig en overtagelsesansøgning.
- Når APA forlader uventet.
- Køretøjer, fodgængere og genstande blev opdaget under parkering, og automatisk

undgåelse eller bremsning blev ikke afsluttet i tide.

advarsel

APA kan have følgende situationer, bemærk overtagelsen:

- Forhindring over og over sidespejlets højde.
- Dinglende, små og små forhindringer.
- Et mål i et kamera eller en radarblind vinkel.
- Fodgængere eller dyr.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af APA.



Automatisk udgang parkeringsassistent (AEP)

Introduktion

Følgende metoder kan bruges til at trække køretøjet ud af en parkeringsplads, hvis det ikke er blevet flyttet efter parkering med APP Introduktion

- Central kontrolskærm: Kom ind i køretøjet, luk døren, skift til R-gear og tryk på **“Start Parkering ud”** på den centrale kontrolskærm.
- Fjernbetjeningsnøgle: Hold nede parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen. Når sidespejlene er foldet ind, og advarselsblinkene er aktiveret, tryk på parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen to gange.
- Telefonknap: Åbn den mobile app, tryk på **“Fjernparkering,”** og tryk på **“Start parkering ud”**, efter at de ydre spejle er foldet ind, og advarselsblinkene er tændt.

Tip

For at få adgang til Park Out-funktionen skal du logge på ejerens kontonummer på den centrale kontrolskærm og aktivere den super smarte parkeringskontakt.

advarsel

- AEP er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Hold rattet hele vejen, hold øje med vejen, og overtag i tilfælde af fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.
- APA-advarsler, alarmer og overtagelser osv. gælder også for AEP.



Assisteret parkering

Fjernbetjent køretøjskald*

Introduktion

Du kan bruge fjernbetjeningsknappen eller telefonknappen til at flytte køretøjet fremad eller bagud, hvilket gør det bekvemt for køretøjet at komme ind og ud af smalle parkeringspladser, hvor folk ikke kan komme på eller af glat.

i Tip

Direkte tilkaldelse har en forhindringsundgåelsesfunktion, som kan suspenderes aktivt, hvis der opstår en forhindring.

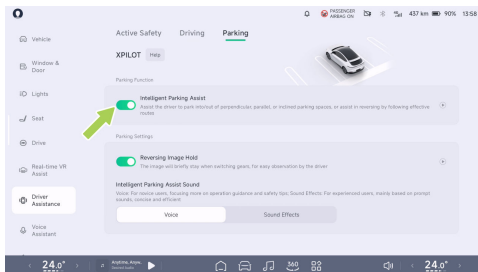
⚠ advarsel

Direkte opkald er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejforhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Stol ikke på denne funktion til at styre

køretøjet, da det kan medføre personskeade eller dødsfald.

Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “→Førerassistance→Parkering” - grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for APA.



Linjær opkald af fjernbetjeningsnøgle

1. Hold knappen til parkering nede på fjernbetjeningsnøglen for at folde sidespejlene ind og aktivere nødbelysningen.
2. Tryk og hold låseknappen på fjernbetjeningsnøglen for at flytte køretøjet fremad, eller tryk og hold låseopknappen for at flytte køretøjet bagud.
3. Efter at have indtastet eller forladt parkeringspladsen, kan du trykke på låse- eller låse op-knappen for at afslutte funktionen.

Lige linje opkald af telefonknap

1. Åbn den mobile app, tryk på **"Fjernbetjening"** af køretøj, og bilens udvendige spejle foldes sammen, og advarselsblinkene tændes.
2. Tryk og hold knappen for at styre køretøjet til at bevæge sig fremad eller bagud. Slip kontakten for at stoppe køretøjet.

3. Efter køretøjet har indgået eller forladt parkeringspladsen, tryk på Tilbage for at afslutte funktionen.

Alarm og tag kontrol

advarsel

I tilfælde af en fare eller en situation, der kræver en overtagelse, bør funktionen suspenderes øjeblikkeligt og aldrig vente på, at undgåelsen udløses.

Linjær opkald vil ophøre i følgende tilfælde:

- Den fjerne nøgle eller mobiltelefonnøgle er for langt væk fra køretøjet.
- Bluetooth-forbindelsen mellem mobiltelefonen og køretøjet er afbrudt.
- Undgåelse af forhindringer udløses 3 gange under en enkelt brug.
- Køretøjet er ikke kontrolleret til at bevæge sig fremad eller bagud i mere end 30 sekunder.



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke et lige opkald i følgende scenarier:

- En eller flere ultralydssensorer, Surround-kameraet er snavset eller blokeret (f.eks. slam, sne eller vand hængende).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge osv.).
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat.
- Vejen er en rampe.

advarsel

I følgende scenarier er et direkte opkald muligvis ikke sikkert, og køretøjet skal straks overtages:

- Du bliver bedt om at overtage køretøjet.
- Køretøjer, fodgængere og genstande registreres under parkering, og aktiv

undgåelse eller opbremsning er ikke afsluttet i tide.

- Lige tilkaldelse kommer uventet ud.

advarsel

Udfør ikke følgende, når du bruger et lige opkald:

- Synslinje væk fra køretøjet.
- Stol fuldt ud på direkte opkald til parkering.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af ligeudkørselsfunktionen.

Bakassistent

Introduktion

Reverseringsassistent er en funktion, der hjælper føreren med at bakke langs den oprindelige rute. Efter at have indgået i

Assisteret parkering



vanskelige vejforhold såsom blindgyder og smalle veje, kan du bruge Baglænsassistance til at komme ud af problemer.



forsigtig

Fulgt reversering har en forhindringsundgåelse funktion, som aktivt pauser, hvis der opstår en forhindring.

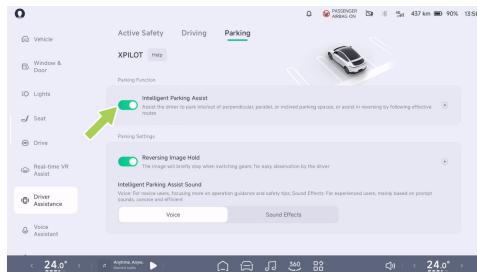


advarsel

Baglæns Trailing er kun en hjælp til kørsel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som fører af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i en ulykke.

Operation

Åbning og lukning



7

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Parkering** ” - grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for APA.

Brug sporingsreversering

1. Når man kører fremad med en hastighed lavere end 20 km/t, vil systemet automatisk huske den seneste tilgængelige sti.



Assisteret parkering

2. Stop køretøjet og skift til bagegear.
3. På den centrale kontrolskærm, tryk **"Baglænsassistent→Start Baglænsassistent-knappen."**
4. Systemet vil automatisk bakke ved lav hastighed i henhold til den effektive sti.

forsigtig

- En kørebane i D under 20 km/h registreres sandsynligvis som en gyldig sti op til 100 m.
- Før gennemkørsel aktiveres, reversering, drejning af rattet for langt eller kørsel på en bakke vil en gyldig rute blive ryddet.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke efterfølgende reversering i følgende scenarier:

- Vejen er en rampe.

- En eller flere ultralydssensorer, Surround-kameraet er snavset eller blokeret (f.eks. slam, sne eller vand hængende).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge osv.).
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat.
- Der er dårlige overflader (f.eks. klipper, høje perroner, fortove mod gaden osv.).

advarsel

I følgende situationer, hvor en bagudvendt manøvre muligvis ikke er sikker, skal køretøjet straks overtages:

- Systemet beder om at overtage køretøjet.
- Når der vendes uventet, afsluttes den.
- Køretøjer, fodgængere og genstande registreres under bakkørsel, og automatisk undgåelse eller bremsning er ikke afsluttet i tide.



advarsel

Pas på overtagelsen, da du kan opleve følgende, når du bruger trailing trails:

- Forhindring over og over sidespejlets højde.
- Dinglende, små og små forhindringer.
- Et mål i et kamera eller en radarblind vinkel.
- Pludselig nærmer sig en fodgænger eller dyr.

advarsel

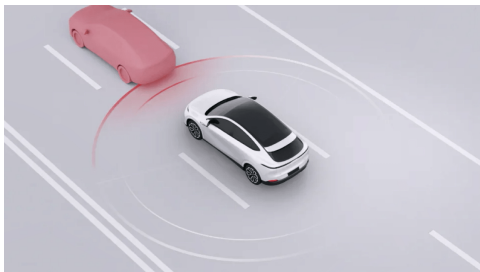
Stol ikke udelukkende på efterslæb, når du bruger efterslæb.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af Reverseringsassistenten.



Fremadkørende kollisionsadvarsel (FCW&AEB)

Introduktion



Advarsel om frontkollision inkluderer Frontkollisionsadvarsel (FCW) og Automatisk Nødbremssning (AEB), som kan reducere risikoen for køretøjskollisioner eller sænke hastigheden før kollisioner, hvilket forbedrer køresikkerheden.

⚠ advarsel

Advarsel om fremadgående kollision virker ikke, når køretøjet er i bakgear.

Når systemet registrerer en risiko for sammenstød, vil det give advarsler via SR-grænsefladen og lydsignaler.

⚠ advarsel

- For fodgængere, tohjulede, arbejder FCW med hastigheder på ca. 10 til 85 km/t.
- For køretøjer arbejder FCW ved hastigheder på ca. 10 til 150 km/h.
- Når køretøjet afgiver en advarsel, skal føreren straks gribe ind og ikke vente på, at AEB griber ind.

Hvis risikoen yderligere øges, og føreren stadig ikke bremser eller bremsestyrken er for lille, vil køretøjet aktivt bremse for at reducere sammenstød og skader.



⚠️ advarsel

- For fodgængere, tohjulede køretøjer arbejder AEB ved hastigheder på ca. 8 til 85 km/t.
- For køretøjer i bevægelse, stillestående eller langsomt kørende arbejder AEB mellem ca. 4 og 150 km/t.
- Hvis AEB bremser køretøjet, vil køretøjet holde stille i et kort tidsrum, og føreren skal udføre den kontrollerede handling så hurtigt som muligt.
- Hvis føreren træder på speederen under AEB-indgreb i køretøjets bremsning, kan det medføre en afbrydelse af bremsningen.

⚠️ advarsel

- Fremadrettet kollisionsadvarsel er et hjælpemiddel, der ikke virker under alle kørsels-, trafik-, vejr- og vejforhold. Der er ingen erstatning for fokuseret kørsel og nøjagtig dømmekraft, og føreren er

fuldt ansvarlig for kørselssikkerheden. Vær altid opmærksom på vejforholdene under kørslen, og stol ikke på advarsler om kollision foran for at advare eller undgå mulige kollisioner. En række faktorer kan forringe eller påvirke ydeevnen, hvilket resulterer i unødvendige, unøjagtige eller ineffektive advarsler, bremseindgreb eller manglende advarsler. Brug af advarsel om frontalkollision for at advare om potentielle kollisioner og undgå mulige alvorlige personskader eller dødsfald.

- Autonom nødbremsning er ikke beregnet til at forhindre kollisioner. Det kan kun minimere virkningen af en frontal kollision ved at forsøge at reducere kørehastigheden højst. Hvis du stoler på autonom nødopbremsning for at undgå kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



Indikatorer på dashboard



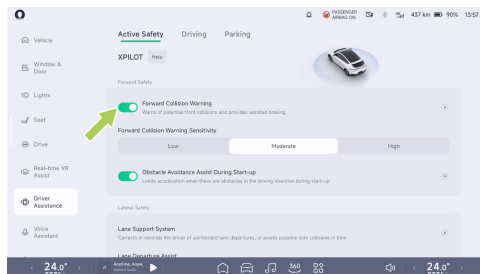
Fremadrettet kollisions advarsel fra



Fejl i advarsel om frontkollision

Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Foran Kollisions Advarsel**” . Efter denne funktion er aktiveret, kan du indstille følsomheden for fremadrettet krasj-advarsel.

i Tip

Advarsel om fremadrettet kollision tændes automatisk, hver gang du kører, og det anbefales, at den altid tændes for din sikkerhed.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Før brug af FCW bør føreren henvise til dette kapitel for vejledning og begrænsninger vedrørende brugen af relevante funktioner.

⚠ advarsel

Stol ikke udelukkende på advarselsfunktionen for fremadgående



kollision i følgende scenarier, som kan være begrænset eller ubrugelig:

- Radar eller kamera begrænset.
- Mørk eller dårlig synlighed. For eksempel dårlige lysforhold, kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge, osv.
- Når stærkt lys blokerer kameraets udsyn. For eksempel modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Forrudeglas blokerer kameraets synsfelt (tåge, snavs, klistermærker osv.).
- Baglæns køretøjer foran.
- Køretøjet køres i store sving eller under dårlige vejforhold.
- Målet dukker pludselig op. For eksempel er der en pludselig hurtig bevægelse af et andet køretøj eller en tæt bevægelse foran køretøjet.
- Utilstrækkelig måloverlapning (sammenfald af forreste og bageste bredde).

- Førerbremser, dyb speeder, hurtig eller stor betjening af rattet.
- Der er et stationært køretøj ved udkørslen og udkørslen af bøjningen.
- Når bilen kører rundt om et sving, sænkes hastigheden pludseligt.
- Et køretøj overhaler fra fronten i et hjørne.
- Passerer et stationært mål ved vejsiden eller overhaler ved vognbaneskit.
- Forbiler skifter vognbane efter bremsning.
- Køretøjet passerer gennem en hastighedsstrimmel, en jordlækage eller en jernport i garagen.
- Når køretøjet passerer over viadukter, gangbroer, under skilte.
- Når køretøjet passerer gennem viaduktsamlinger, metalbarrierer ved vejsiden osv.
- Trafiklys forude, vand fra en sprinkler, vandsprøjt, jernstolper på vejen, stålrør på himlen, flydende plastikposer, rullende



dåser på vejen, underjordisk parkering, motorvejsafgift, mandehuller osv.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af FCW&AEB.

Detektion af blinde vinkler (BSD)

Introduktion



Blind Spot Safety Assist inkluderer Blind Spot Detection (BSD) og Lane Change Alert (LCA),

som overvåger vognbanerne på begge sider af køretøjet og giver en advarsel, når der er risiko for vognbaneskit.



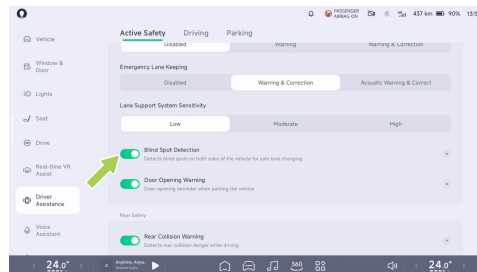
Når køretøjet er i D-gear og den aktuelle hastighed er større end 10 km/t, hvis der er et køretøj i blindvinklen eller et hurtigt nærmer sig køretøj bag blindvinklen, vil advarselslyset på det tilsvarende udvendige spejl normalt være tændt. På dette tidspunkt, hvis blinklysene på den tilsvarende side er tændt, vil advarselslyset på det udvendige spejl blinke for at give en advarsel.

⚠ advarsel

Blind Spot Safety Assist er et kørselshjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og er ikke en erstatning for førerfokus og nøjagtig dømmekraft. Det er heller ikke beregnet til at erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Du er som chauffør ansvarlig for at køre sikkert, og det er altid førerens ansvar at skifte vognbane sikkert. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.

Operation

Åbning og lukning



På den centrale controlskærm, gå til "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" - interfacet, og du kan tænde eller slukke for "**Blind Spot Detection**".



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Sikkerhedsassistenten for blinde områder fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Radar Limited
- Skarpe bøjninger.
- Når der bakkes.
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i det blinde område.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af Blind Spot Detection.

Advarsler om dørråbning (DOW)

Introduktion



Når der er risiko for sammenstød, når døren åbnes, kan DOW minde føreren og passagererne.

Når køretøjets hastighed er mellem 0 og 5 km/t, og køretøjer, fodgængere eller tohjulede nærmer sig inden for detekteringsområdet, udløser DOW en niveau I-advarsel, hvilket indikeres ved konstant

oplysning af advarselslyset på det tilsvarende ydre spejl.



Hvis føreren eller passageren fortsætter med at åbne døren på den tilsvarende side, udløses en niveau II alarm, ledsaget af SR-grænsefladen, en advarselslyd og blinkende af de omgivende lys i døren som en påmindelse.



- Døren omgivelserne lyset blinker.

advarsel

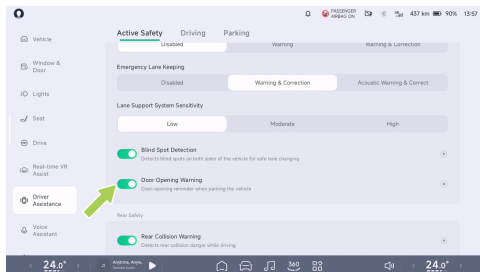
DOW er en funktion, der kun er beregnet til at advare passagerer om dørens sikkerhed, når en dør åbnes, og om manglende evne til at håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det er ikke beregnet til at erstatte den visuelle observation af fører og passagerer samt funktionen af indvendige og udvendige spejle. Som fører af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden og stoler ikke på denne funktion til at styre



køretøjet, da det kan medføre personskaade eller død.

Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → Førerassistance → Aktiv Sikkerhed” grænseflade, og du kan tænde eller slukke for “Døråbningsadvarsel” .

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

DOW virker muligvis ikke i følgende scenarier:

- Radar Limited
- Mindre mål eller stationære mål.
- Målhastighed for hurtigt eller styringsadfærd. For eksempel: Målkøretøjet skifter vognbane direkte bag værtskøretøjet, og andre køretøjer skifter pludselig vognbane direkte bag værtskøretøjet og befinder sig nu i overvågningsområdet.
- Andre køretøjer, cyklister, der vises direkte bag køretøjet.
- Køretøjet er parkeret i et hjørne eller i nærheden af en væg.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af DOW.

Bagkollision advarsel (RCW)

Introduktion



Under kørsel kan RCW registrere og advare om sammenstødsrisikoen bag køretøjet.

Når den aktuelle køretøjshastighed er 15~160 km/t, nærmer der sig køretøjer, fodgængere og cykler med en vis hastighed inden

for detekteringsområdet, og der er risiko for sammenstød. RCW vil give en advarsel gennem SR-grænsefladen og lydsignal samt minde dig om bagvedliggende køretøjer ved at tænde varningsblinklyset.

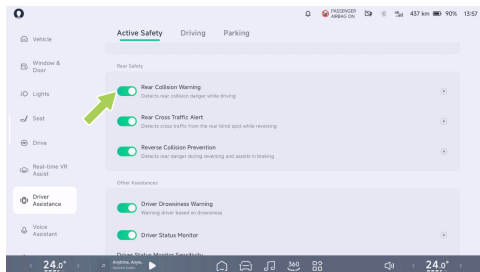
advarsel

RCW er et kørselshjælpemiddel og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, og er ikke en erstatning for førerfokus og nøjagtig dømmekraft. Det er heller ikke beregnet til at erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Som fører af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden og stoler ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller død.



Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” - interfacet, og du kan tænde eller slukke for “**Bagside Kollision Advarsel**” .

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

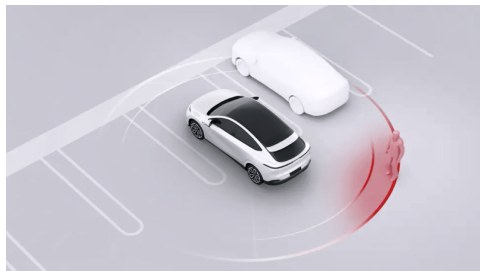
I følgende scenarier fungerer RCW muligvis ikke korrekt:

- Radar Limited
- Genstandsdetekteringshastigheden er for hurtig.
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i det blinde område.
- Skarpe bøjninger.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af RCW.

Forebyggelse af baglænskollision (RAEB)

Introduktion



Det omvendte kollisionsforebyggelsessystem opdager kollisionsrisici bag køretøjet under bakning og giver advarsler samt bremseassistance.

Når køretøjet er i bagegear (R) og kører med hastigheder fra 0 til 18 km/t, og fodgængere nærmer sig med en vis hastighed inden

for detekteringsområdet, og de udgør en kollisionsrisiko, vil RAEB underrette via SR-grænsefladen og afgive et advarselslyd.

Hvis risikoen fortsætter med at eskalere, og føreren ikke bremser eller anvender utilstrækkelig bremsestyrke, vil RAEB-systemet aktivere bremseassistance for at mindske eller undgå kollisionsrelaterede skader.

advarsel

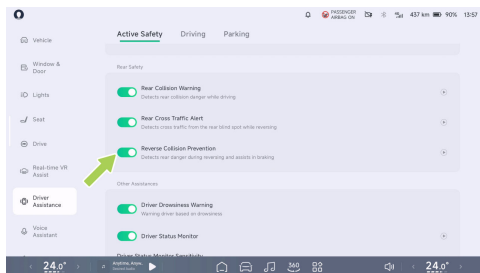
RAEB-funktionen er et kørselshjælpemiddel og fungerer muligvis ikke i alle situationer, og den er heller ikke en erstatning for førerens opmærksomhed, som skal bakkes sikkert. Brug ikke systemet, når synet er blokeret, og trafikforholdene er vanskelige at observere, f.eks. på en travl vej eller over flere baner, da systemet muligvis ikke nøjagtigt identificerer cyklister og fodgængere. Så du skal altid være opmærksom på dine omgivelser.



! forsigtig

Når RAEB-bremserne er parkeret, vil bremsene blive holdt i en periode, og føreren skal overtage køretøjet så hurtigt som muligt.

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” - interfacet, og du kan tænde eller slukke for “**Bak-kollisionsforebyggelse**” .

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

! advarsel

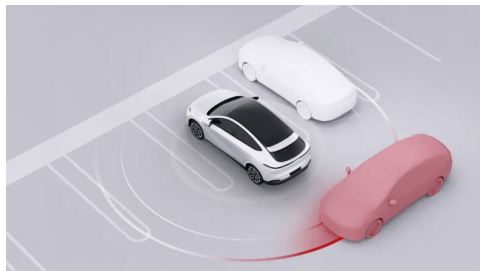
RAEB fungerer muligvis ikke korrekt i alle tilfælde og kan forårsage unødvendige, utidssvarende eller ineffektive advarsler af forskellige årsager. Eller udelad advarsler, såsom:

- Radar Limited
- Store bevægelige metalgenstande i blinde vinkler.
- Det objekt, der skal registreres, bevæger sig for hurtigt.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af RAEB.

Advarsel ved tværgående trafik bagfra (RCTA)

Introduktion



Når bakkesynet er begrænset, kan RCTA minde føreren om de nærgående køretøjer i blindzonerne på begge sider bagved.

Når køretøjet er i R- eller N-gears, bevæger sig med en omkørselsfart på 2~15 km/t, og et køretøj, fodgænger eller tohjulet køretøj opdages nærme sig med en vis hastighed

inden for detektionsområdet og udgør en kollisionsrisiko, aktiveres RCTA, og advarsler vil blive givet via SR-grænsefladen og lydsignaler.

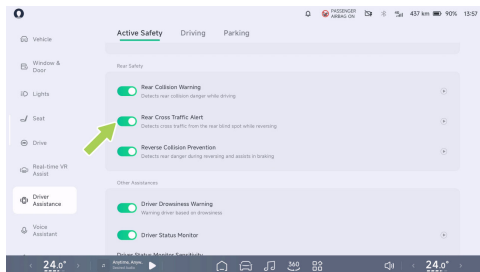
advarsel

RCTA er kun et kørselshjælpemiddel og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, og er ikke en erstatning for førerfokus og nøjagtig dømmekraft. Det er heller ikke beregnet til at erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Kør ikke med risiko, da systemet forbedrer komforten, og det er altid førerens ansvar at køre sikkert, og stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.



Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” - grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for “**Bageste Kryds Trafik Advarsel.**”

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

! advarsel

Brug ikke RCTA i følgende scenarier:

- Begrænset synsfelt.
- Trafikforholdene er komplekse, f.eks. veje med høj trafik, der krydser flere kørebaner.

! advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke i følgende scenarier:

- Radar Limited
- Genstandsdetekteringshastigheden er for hurtig.
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i det blinde område.

! advarsel

RCTA kan have følgende betingelser:

- Rejsende og tohjulede køretøjer identificeres ikke nøjagtigt.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af RCTA.

Sikkerhedsassistance ved opstart

Introduktion



Start forhindringsundgåelse: Når køretøjet starter, hvis der opdetekteres en forhindring

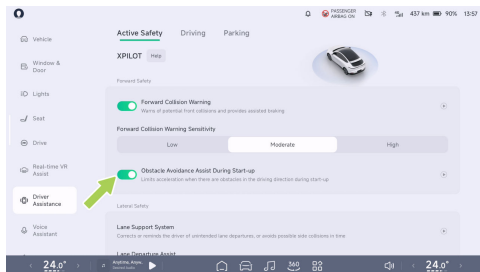
i kørebanen, og føreren trykker speederen for hurtigt ned, vil bilens kraftrespons blive begrænset for at undgå sammenstød med forhindret på grund af alt for hurtig acceleration af den elektriske bil.

advarsel

Hjælp til undgåelse af kørsel er kun - en funktion til kørselshjælp og er ikke en erstatning for direkte visuel observation, stol ikke for meget på Drive Away Assist. Når funktionen er aktiveret, begrænses bilens acceleration kun til en vis grad, og du skal stadig styre køretøjet aktivt for at stoppe, ellers vil der stadig forekomme en kollision. Det er dit ansvar at være årvågen, være opmærksom på køretøjets startmiljø og altid være opmærksom på andre trafikanter, der kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.



Operation Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” - grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for “**Hindringsundgåelse Assistent Under Opstart**” .

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

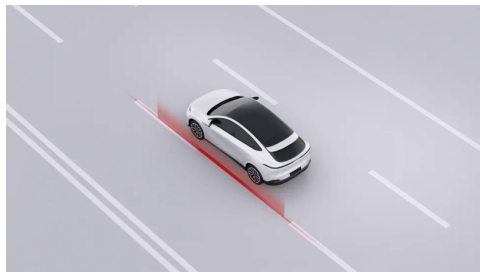
Hjælp til undgåelse af drive-away fungerer ikke altid i mange forskellige situationer og kan forårsage unødvendige, unøjagtige eller ineffektive advarsler eller udeladelser af en række forskellige årsager, såsom:

- Radar Limited
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i det blinde område.
- Genstandsdetekteringshastigheden er for hurtig.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale funktion af start-forhindringsundvigelsesassistenten.

Vognbaneskiftassistent (LSS)

Introduktion



LSS inkluderer vognbanedriftadvarsel (LDW), vognbanestøtte (LKA) og nødevakueringsvognbanestøtte (ELK), som kan advare og korrigere ubevidst vognbankedrift eller mulig lateral kollision i tilfælde af nødundgåelse.

advarsel

LSS er et kørselshjælp og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, og kan ikke erstatte chaufførens dedikerede kørsel og præcise dømmekraft. Som fører af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden og stoler ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller død.

Hvis den tidlige varselsfunktion er valgt, vil kun LDW blive aktiveret; hvis korrigeringsfunktionen er valgt, vil alle LDW, LKA og ELK blive aktiveret:

- LDW: Når den aktuelle køretøjshastighed er 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra kørebanen uden de tilsvarende blinklys tændt, vil funktionen give en advarsel gennem SR-grænsefladen, lydsignal og ratvibration, indtil føreren korrigerer køretøjets position.



⚠️ advarsel

LDW'en advarer kun og korrigerer ikke køretøjet tilbage i vognbanen. Korrigér køretøjets position i tide til LDW-alarmen.

- LKA: Når den aktuelle køretøjshastighed er 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra kørebanen uden de tilsvarende blinklys tændt, vil LKA give en advarsel gennem SR-grænsefladen og et påmindelseslyd, samt gribe ind i ratkontrollen for at rette køretøjet tilbage i kørebanen.
- ELK: Når den aktuelle køretøjshastighed er 60~150 km/t, og køretøjet er ved at kolliderer med kantstenen, modkørende eller overhalende køretøjer, vil ELK give en advarsel gennem SR-grænsefladen og et påtrængende lydsignal samt gribe ind i ratkontrollen for nødevakuering.

⚠️ forsigtig

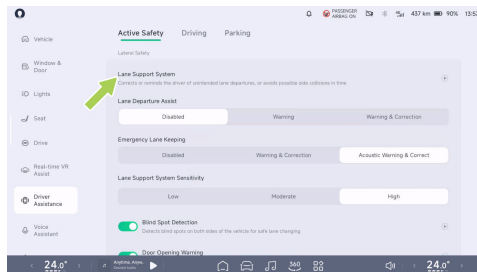
- Når blinklysene er tændt, eller føreren har en klar hensigt om at dreje (f.eks. at dreje rattet hurtigt, bremse, accelerere med en

dyb speeder, tænde havariblinket osv.), vil vognbaneassistent ikke advare eller gribe ind ved vognbaneskit.

- Både vinduesviskerne og de dobbelte blinklygter forhindrer aktivering af funktionen.

Operation

Indstil LSS



På den centrale kontrolskærm, gå til " → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " -



grænsefladen, og du kan indstille assistancetilstand og udløsende betingelser for Lane Departure Assist (LDA).

Hvis Lane Departure Assist er indstillet til Advarsel, vil kun LDW blive aktiveret; hvis den er indstillet til Advarsel & Korrigering, vil LKA blive aktiveret.

i Tip

Hvis ELK-funktionen deaktiveres, aktiveres den igen, næste gang køretøjet startes

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

LSS fungerer muligvis ikke i følgende scenarier:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- Overdreven slitage på banestrækninger, overlappende gamle og nye markeringer,

midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejkonstruktion (f.eks. forgrening af vognbane, gennemløb eller sammenfletning).

Dårlige vejr- eller lysforhold:

- Når der er en stor lateral luftstrøm eller høj vind på den ene side af køretøjet.
- Mørk (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (pga. kraftig regn, sne, kraftig tåge osv.).
- Når skarpt lys, f.eks. modkørende forlygtelys eller direkte sollys, forhindrer kameraet i at se sine seværdigheder.
- Objekter eller landskabstræk projiceres på indkørslen for at danne store skygger.
- Lane Line kunne ikke genkendes eller identificeres forkert på grund af lysårsager, såsom stærkt lys, der forårsagede banelinjerefleksioner, dårligt vejr, dårlig sigtbarhed om natten eller mangel på lys osv.



Kamera begrænset

- Kamera begrænset
- Når kameraet er blokeret (støv, dæksel osv.).
- Når der er et forankørende køretøj, som kan blokere kameraets udsyn.

advarsel

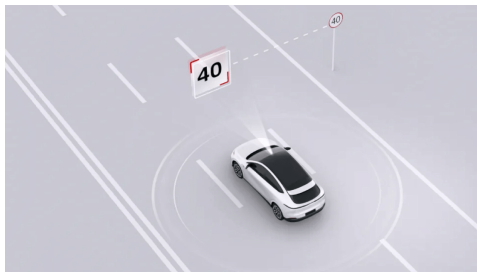
LSS kan have følgende betingelser:

- Forvarsel eller opbremsning uden risiko for kollision.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af LSS.

Trafikskiltegenkendelse (TSR)

Introduktion



TSR kan identificere hastighedsbegrænsningsskilte på vejen og få hastighedsgrænseinformation baseret på navigation, som vises på SR-grænsefladen. TSR vil også give en advarsel, når køretøjet overskrider hastigheden.



Hastighedsgræsepåmindelse

TSR kan identificere hastighedsgrænsen fra vejskilte og intelligente systemer til overvågning af trafikovertrædelser og give en påmindelse om forskellige ikoner:



Fartgrænse på fartsiltet



Hastighedsgrænse for det elektroniske øje



Overskrid hastighedsgrænsen på fartsiltet



Ingen hastighedsgrænse skilt

i Tip

De tegn, som TSR kan identificere, omfatter: Hastighedsgrænse ID, variabel hastighedsgrænse ID, hastighedsgrænse de-ID, Zone Speed Limit ID, Multi-

Lane Speed Limit skilt, multi-Speed Limit skilt, højhastighedsudgang rampe hastighedsgrænse skilt.

Hastighedsoverskridelsesalarm

Når TSR identificerer en hastighedsgrænse på vejen:

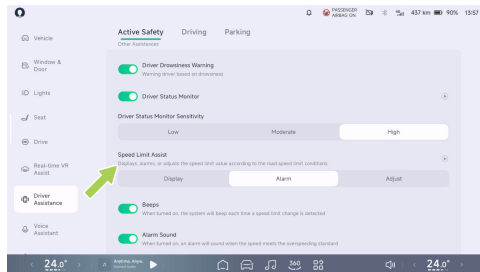
- Under manuel kørsel eller ACC/LCC-assisteret kørsel, hvis fartgrænsen overskrides, vil ikonet for fartgrænse blinke på instrumentbrættet og udløse en advarselslyd.

⚠ advarsel

TSR er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.



Operation



1. Vælg Intelligent Speed Limit Assist→Vis.
Kun ikonet blinker for alarm.
2. Vælg Intelligent
Hastighedsgrænseassistent→Alarm→Bip.
Alarmlyden vil blive givet hver gang
hastighedsgrænsen ændres.
3. Vælg Intelligent Speed Limit
Assist→Alarm→Alarmlyd. Alarmlyden vil
blive givet hver gang hastighedsgrænsen
overskrides.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

! advarsel

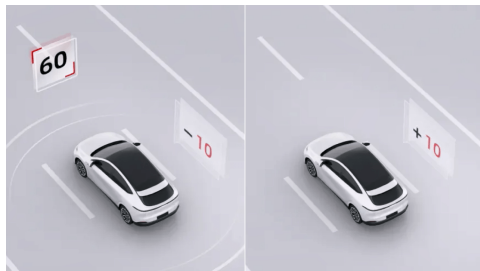
I følgende scenarier virker TSR muligvis ikke:

- Radar eller kamera begrænset.
- Når vej- eller hastighedsbegrænsningstavler for nylig er blevet ændret.
- Når trafikskiltene er i dårlig stand.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af TSR.

Hastighedsassistance system (SAS)

Introduktion



SAS kan indstille den maksimale cruisehastighed synkront med den vejskilte hastighedsgrænse identificeret af TSR.

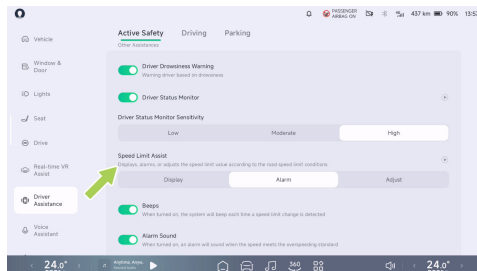
advarsel

SAS er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke på denne

funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.

Operation

Åbning og lukning



På den centrale controlskærm, gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” interface, og du kan indstille SAS-assistancetilstand.

- Når du vælger Juster for fartgrænseassistent og tænder Bekræft før hastighedsjustering,



og hvis ACC/LCC er aktiveret, kan fartgrænsen kun gennemføres efter, at føreren bekræfter hver ændring i fartgrænsen.

- Når du vælger Juster for fartgrænseassistent og slår fra Bekræft før hastighedsjustering, og hvis ACC/LCC er aktiveret, kan fartgrænsen automatisk gennemføres uden førerens bekræftelse ved hver ændring af fartgrænsen.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

SAS er muligvis ikke fuldt funktionsdygtig eller kan give unøjagtige oplysninger under følgende forhold:

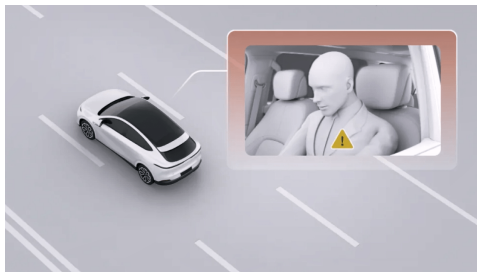
-
- De seneste ændringer i veje eller hastighedsgrænser, såsom byggeri, regler osv.

- Dårlige trafikskilte: Knækket, falmet, uklar eller ikke placeret efter behov, sæt.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af SAS.

Overvågning af førerstatus (DSM)*

Introduktion

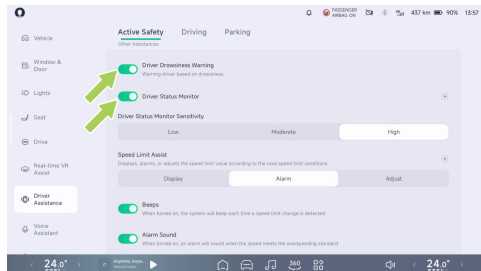


Når køretøjet er i gang, vil DSM overvåge førerens tilstand. Når føreren viser distraktion eller træthed, vil systemet give en advarsel.

Når føreren oplever træthed eller distraktion, vil systemet give påmindelser gennem tekst på instrumentpanelet og lyd. Mens føreren er træt eller distraheret, vil systemet øge følsomheden af LDW og FCW for at give føreren mere reaktionstid.

Operation

Skift



På den centrale kontrolskærm, gå til “  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** ” - interfacet, og du kan tænde eller slukke for DSM. DSM'en giver høj, medium og lav følsomhed, med standardindstilling til medium på tidspunktet for levering. Brugere kan justere det i henhold til deres kørselspræferencer. Systemet vil huske brugerens følsomhedsvalg.

i Tip

DDW-kontakten kan kun slås fra under hvert drev, efter at alarmen er blevet udløst.

Advarsel om træthed hos føreren (DDW)

DDW bruges til at overvåge træthed under kørsel. Når føreren er i træthedstilstand, vil systemet give en alarm for at minde føreren om at koncentrere sig eller tage andre handlinger for at lindre træthed og undgå trægt kørsel.



forsigtig

Når DSM/DDW er i drift, gemmer eller overfører det indvendige kamera ikke personlige data såsom lyd og video.

advarsel

- Når DSM/DDW er slukket, vil føreren ikke kunne overvåges for træthed eller distraktion og advares om, at kørselssikkerheden er kompromitteret, skal du slukke omhyggeligt.
- DSM/DDW er en hjælpefunktion og må ikke være afhængig af påmindelser om træthed for at håndtere alle scenarier, føreren skal altid have udsyn til køretøjets kontrol og vejmiljø.
- Hold øjnene på vejen og kør aldrig træt. Når systemet beder om "hold øje med vejen", skal du bede føreren om at justere sin køreadfærd hurtigt eller finde en service eller et sikkert sted at stoppe og hvile så hurtigt som muligt.

advarsel

DSM/DDW fungerer ikke i alle scenarier, og flere faktorer kan få funktionaliteten til at svigte, f.eks.:

- Høj eller lav forsyningsspænding;
- Frakobling af hardwareledning
- Indvendigt kamera blokeret eller defekt.

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan forstyrre førertræthedsadvarselssystemet, og forskellige faktorer kan forhindre det i at fungere som forventet. Vær venligst opmærksom og overvåg altid vejforholdene.



Hvad skal man gøre efter en trafikulykke

Introduktion

Hvis dit køretøj oplever nogen af de følgende problemer, bedes du kontakte Xpeng Motors Service Center:

- Køretøjet er involveret i ulykker såsom kollision, vandskade eller bundskrab.
- Instrumentet viser en alvorlig fejlalarm (såsom strømbatterifejl, overophedning af strømbatteri, overophedning af motor og controller, elektrisk systemfejl, ladestiktemperatur for høj osv.) [Se 20 side](#).

Når køretøjet går i stykker eller der sker en ulykke, for at tiltrække opmærksomheden fra køretøjet bagved, bedes du bruge nødudstyret [Se 348 side](#) og følge trinene nedenfor:

1. Parkér køretøjet et sikkert sted og tænd for havariblinket.

2. Fjern fra bagagerummet og tag din sikkerhedsvest på.
3. Fjern advarselstrekanten fra bagagerummet og placer den i en passende position bag køretøjet.

Når et køretøj er alvorligt beskadiget i en ulykke, bedes du være opmærksom på følgende advarsler for at sikre personlig sikkerhed:

- Aldrig rør ved højvoltsledningsnettet og alle højvoltskomponenter på køretøjet.
- Kom ikke i kontakt med lækkende væske.
- Forsøg aldrig at inspicere køretøjet selv.
- Hvis køretøjet skal trækkes, bedes du kontakte Xpeng Motors Service Center.
- Hvis køretøjet har været nedsænket i vand, må du ikke genoplive det, da dette kan forårsage en kortslutning i batteriet. For at sikre personlig sikkerhed og undgå sekundære skader på køretøjet, kontakt straks et Xpeng Motors servicecenter for



at inspicere kraftbatterisystemet og få en professionel til at vurdere skaden.

- Hvis køretøjet begynder at udsende røg, bedes du straks trække dig væk fra køretøjet og kontakte Xpeng Motors Service Centeret rettidigt.
- Hvis køretøjet fanger ild, bedes du straks bevæge dig væk fra køretøjet og ringe til politiet i tide. Når du ringer til politiet, skal du informere om, at køretøjet er et nyt energirent elektrisk køretøj.
- Hvis instrumentet viser en fejl i batterisystemet, bør du sikkert trække over, holde dig væk fra køretøjet og kontakte Xpeng Motors Service Center for behandling.
- Hvis nogen i køretøjet er skadet, bør de kontakte nødservices afhængigt af alvoren af skaden.
- Hvis køretøjet er involveret i en ulykke som et skrab eller sammenstød, kan den interne struktur af kraftbatteriet blive beskadiget, hvilket udgør en alvorlig sikkerhedsrisiko. Du skal straks kontakte Xpeng Motors Service

Center for at inspicere kraftbatterisystemet og få en professionel til at vurdere skaden.

Sikkerhedsanvisninger for brug af førerassistance systemer

Begrænsninger af radar og kamera

i Tip

Sørg for, at radar- og kameraets overflader er rene og klare, før du bruger funktionen Driving aids hver gang.

⚠ advarsel

Følgende forhold kan medføre, at radaren/ kameraet ikke genkender målet, forsinkelse i genkendelse eller forkert identifikation:

- Radaren eller kameraet er tilsløret eller snavset, såsom sne, frost, regn, fremmedlegemer som vand, snavs osv. er fastgjort.
- Defekt radar, kamera eller tilhørende komponent.



- Hårdt vejr, såsom regn, sne, tåge osv.
- Vejstød eller andre årsager får køretøjet til at røkke.
- Der er interferens fra samme frekvens af akustiske Boeing-kilder omkring køretøjet.
- Genstande i nærheden af køretøjet, som kan få lydbilledet til at reflektere forkert.
- Målet detekteret af radaren er knyttet til stoffer, der absorberer lydbølger, såsom snefnug, skum, bomuldsobjekter osv.
- Den registrerede genstand er for lille.
- I sjældne undtagelsestilfælde kan falske alarmer forekomme på visse metalbarrierer, grønne bælter, cementvægge osv.
- Når den omgivende lysstyrke ændres, f.eks. tunnelindgang eller -udgang.
- Store skygger støbt af bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Køretøjet er styrtet ned, og radarens eller kameraets monteringsposition er blevet ændret.

- Højt lys, f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser såsom nat, daggry, skumring, tunneler osv.

advarsel

Følgende målradar/kameraer genkendes ikke:

- Specialkøretøjer, f.eks. køretøjer med overdækket bagside, beskadigede køretøjer eller køretøjer med uregelmæssig form.
- Når du støder på dyr, trafiklys, vægge og andre ukendte forhindringer på din rute.
- Nogle metalbarrierer, grønne bælter, cementvægge osv.
- Vejprøvningsfaciliteter, kegletrømler, crashspande, stativer, små byggeplader osv.
- Statiske forhindringer som f.eks. trafikkegler, skovle, trafiksjøler,



advarselstrekant eller andre vejspærringer).

- Statiske genstande, såsom langsom eller stationær fejmaskine, rullende ulykkevogn, store sten, stativer, adskillelsesbælter fodgængere, der krydser vejen osv.

Hændelsesdataoptager (EDR)

Introduktion

Køretøjet er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR).

EDR kan automatisk registrere køretøjets drift og status for køretøjssikkerhedssystemet inden for en periode før og efter forekomsten af køretøjshændelser, såsom:

- Køretøjshastighed.
- Brems pedalstatus.
- VIN:
- Langsgående acceleration.

- Førers selenstatus.
- Acceleratorpedalposition, procentdel af fuldt åben position.
- Power-up-periode under begivenheden.
- Power-up-periode ved læsning.
- Fuldførelse af registrering af begivenhedsdata.
- Tidsinterval mellem denne begivenhed og den forrige begivenhed.
- ECU-hardwarenummer til optagelse af EDR-data.
- ECU-serienummer til registrering af EDR-data.
- ECU-software nummer til registrering af EDR-data.
- Sidelæns acceleration
- Yaw-hastighed
- Styrevinkel.
- Det tidspunkt, hvor begivenheden fandt sted.
- Gear.



- Brems pedalens position.
- Status for parkeringssystem.
- Airbagudløsnings tid.
- Udløsningstid for seleforstrammer.
- Status for forsæders sikkerhedssele.
- Alarmstatus for passagersikkerhedssystem
- Alarmstatus for dæktryksovervågningssystemet.
- Bremsesystem alarmstatus.
- Status for fartkontrollsystem.
- Status for anti-blokeringsbremser.
- AEB systemstatus.
- ESC-systemets status.
- Status for trækkontrollsystem.
- Forud for begivenheden synkron timingperiode.

Ved at indsamle og analysere køretøjets tilstand data registreret af EDR, er det nyttigt at forstå den relevante situation før og efter hændelsen.

De data, der er registreret af EDR, skal udtrækkes ved at tilslutte specialdiagnosticudstyr til køretøjets OBD-port. Hvis det er nødvendigt, bedes du kontakte XPENG Servicecenter for at få udstyret.

Erklæring om dataanvendelse

XPENG kan bruge de data, der er registreret af EDR, til fejlfindingsdiagnose, produktforskning og kvalitetsforbedring. XPENG vil ikke videregive de data, der er registreret af EDR, til en tredjepart, forudsat at:

- det er aftalt af ejeren.
- det er nødvendigt at overholde kravene fra administrative og retslige myndigheder.
- det er nødvendigt at overholde love og regler.



Sikkerhedssele

Vigtigheden af at bruge sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler kan bruges til at fastholde føreren og passagererne på bestemte positioner for at forhindre en ulykke.

I tilfælde af en kollision kan korrekt brug af sikkerhedsseler hjælpe andre sikkerhedssystemer med at absorbere den energi, der genereres ved sammenstødet, reducere inerti forudgående bevægelse hos føreren og passagererne, give dem den bedste beskyttelse fra SRS og minimere skader forårsaget af stød.

advarsel

I tilfælde af en ulykke er det farligt udelukkende at stole på en airbag. Uden sikkerhedsselens beskyttelse vil den eksplosive airbag direkte ramme, kroppens umiddelbare fremadrettede bevægelse og

den hurtige udvidelse af airbaggen medføre mere alvorlige skader på hoved og bryst!

advarsel

Personerne skal bære sikkerhedsselerne korrekt, da personerne ellers ikke kun vil skade sig selv, men også bringe andre personer i køretøjet i fare, når der sker en ulykke.

advarsel

Det er førerens ansvar at sikre, at alle passagerer er spændt korrekt, idet påmindelsen om, at sikkerhedsselen på bagsædet ikke er spændt, forsigtigt deaktiveres, når den centrale kontrolskærm beder om det.

Korrekt brug af sikkerhedssele

Korrekt kørestilling

Om førerens siddestilling er korrekt, påvirker direkte træthedsniveauet og køresikkerheden for føreren.

For at reducere risikoen for ofre i ulykker, bør førere gøre følgende:

1. Sid oprejst med begge fødder på gulvet.
2. Sørg for, at dine fødder nemt kan træde på pedalerne. Bøj let på dine arme, når du holder i rattet, og hold dit bryst mindst 25 cm væk fra midten af rattet.
3. Midtersektionen af sikkerhedsselen skal placeres mellem nakke og skuldre, og skøjteletten af sikkerhedsselen skal sidde stramt omkring hoftedet (ikke maven).

Forspænder til sikkerhedssele

I tilfælde af en alvorlig front- eller sideskade vil pretensioneren operere samtidigt med airbagsystemet. Pretensioneren strammer

automatisk sikkerhedsselen, hvilket reducerer slack i ben- og diagonaldelene af sikkerhedsselen, og dermed mindsker førerens fremadrettede tilt.



Hvis pretensioneren og airbags ikke aktiveres under en kollision, betyder det ikke, at de har en fejl. Det betyder normalt, at intensiteten eller typen af sammenstødet er utilstrækkelig til at aktivere dem.



⚠️ advarsel

Efter en ulykke skal airbaggene og andre relaterede komponenter efterses og udskiftes om nødvendigt. Når sikkerhedsselestrammeren er aktiveret, skal den udskiftes.

Tjek sikkerhedsselen

Hver sikkerhedssele skal underkastes følgende fire enkle inspektioner for at bekræfte, at den fungerer korrekt:

1. Tjek om sikkerhedsselen, spænde og andre enheder er beskadiget, modifikationer, blødt eller kraftigt snavset.
2. Spænd sikkerhedsselen og træk hurtigt i sikkerhedsselen i den position, der er tættest på spænden. På dette tidspunkt skal spænden låses sikkert.
3. Løsne sikkerhedsselen og træk sikkerhedsselen tilbage til det maksimale omfang. Tjek om sikkerhedssele, der er

trukket ud, har overdreven slaphed, og tjek dens slidte tilstand.

4. Træk forsigtigt i sikkerhedsselen, hold låsetungen og træk den hurtigt frem. Så vil sikkerhedsseler blive låst automatisk af den interne låsemekanisme for at forhindre overafvikling af sikkerhedsselen.

Hvis nogen sikkerhedsseler ikke består nogen af de ovenstående tests, kontakt straks XPENG Servicecenter.

Juster højden på forsædets sikkerhedsseler



1. Klem guiden i pilens retning og flyt den op og ned for at justere skuldersele til en passende højde.
2. Løs skulderseleguiden.
3. Træk sikkerhedsselen kraftigt for at kontrollere, om føringen er sikkert låst.

advarsel

Justér ikke sikkerhedsselens højde, mens køretøjet er i bevægelse.

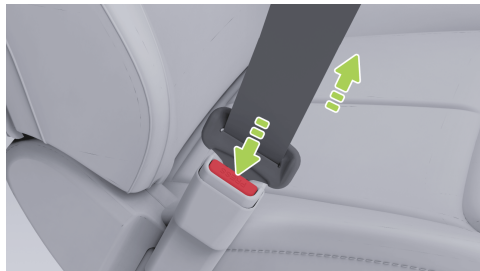
Bælte på plads



1. Træk sikkerhedsselerne langsomt ud, sørg for at sikkerhedsselerne fordeles jævnt rundt om hele bækkenet, brystet og kravebenet for at holde dem mellem nakke og skulder.
2. Indsæt sikkerhedsselen låsetunge i sikkerhedsselsens spænder, indtil den "**klikker**" for at sikre, at låsetungen er låst på plads.
3. Træk i sikkerhedsselerne hårdt for at kontrollere, om de er spændt fast.
4. Stram sikkerhedsselerne mod spolen for at stramme eventuelle uventede løse dele.



Løse sikkerhedsselen



1. Hold låsearmen til sikkerhedsselen.
2. Tryk på låseknappen på sikkerhedsselen.
3. Fortsæt med at holde låsetungen til sikkerhedsselen og sørg for, at sikkerhedsselen trækkes langsomt tilbage.

Brug af sikkerhedssele af gravid kvinde

Skader på den gravide kvinde og hendes foster i tilfælde af et sammenstød eller pludselig opbremsning kan effektivt reduceres ved korrekt brug af sikkerhedsseler.



Det hofte/skuldertype sikkerhedssele skal bæres korrekt af den gravide kvinde. Skulderremmen skal passere gennem brystet fra en korrekt position, og hoftebæltet skal passere gennem skridtet så lavt som muligt og passe under den hævede mave. Sikkerhedsselen skal være flad for ikke at komprimere den nedre del af kroppen hos den gravide mor.

Venligst konsulter en læge for bedre rådgivning.



Brug af sikkerhedssele af handicappede personer

Sikkerhedsselen bør også bæres korrekt af handicappede personer.

Venligst konsulter en læge for bedre rådgivning.

Sikkerhedssele indikator

1.  Indikator for løs førersædebelte
2.  Indikator for ikke-fastgjort sikkerhedssele for forsædepassager
3.  Indikator for løs bageste venstre sikkerhedssele
4.  Indikator for løs bageste midtersele
5.  Indikator for løs bageste højre sikkerhedssele

Hvis forsædepassageren ikke spænder sikkerhedsselen, vil sikkerhedsseleindikatoren på instrumentbrættet blinke i flere sekunder, før den forbliver tændt, når køretøjet er stillestående. Hvis køretøjet er i bevægelse og

når en vis hastighed, vil selenindikatoren lyse op, en advarselsmeddelelse vises, og der vil lyde et alarm.

Hvis en passager på bagsædet ikke spænder sikkerhedsselen, vil den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på instrumentbrættet blinke i flere sekunder og derefter forblive tændt.

Hvis alle passagerer har spændt sikkerhedsselerne, og indikatorlampen stadig er tændt, bedes du spænde sikkerhedsselerne igen for at sikre, at de er låst korrekt.

Rengør sikkerhedsselen

Træk sikkerhedsselen ud og tør den af. Efter rengøring, lufttør det før tilbagetrækning.

forsigtig

Brug ikke nogen form for rengøringsmiddel eller kemisk rengøringsmiddel til at rengøre sikkerhedsselens overflade.



Udskiftning af sikkerhedsselen

Hvis der er tegn på slid, revner eller andre skader på sikkerhedsselen, bedes du kontakte XPENG Servicecenter for at få den udskiftet. Udskift ikke sikkerhedsselen uden tilladelse.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Sikkerhedsseler skal bæres korrekt af alle passagerer, inklusive føreren, når køretøjet er i bevægelse. Hvis man ikke gør det, kan risikoen for skade eller død i tilfælde af en ulykke let øges.
- Aldrig tryk sikkerhedsselen mod skrøbelige eller skarpe genstande (såsom penne, nøgler og glas). Det tryk, som sikkerhedsselen påfører sådanne genstande, kan forårsage skader.
- Seleremå ikke være snoet, når den er i brug. Skulderdelen af sikkerhedsbæltet skal gå rundt om midten af passagerens skulder, og skal klæbe til overkroppen på passageren

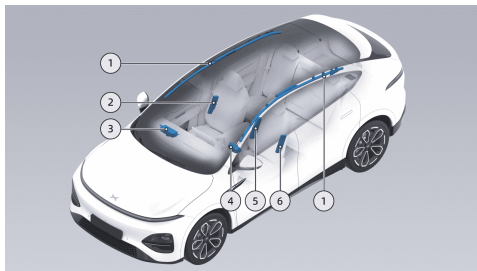
og strammes. Sikkerhedsselen i taljen skal være så lav som muligt og gå over hofterne. Hvis nødvendigt, træk sikkerhedsselen lidt ned. Sikkerhedsselen kan justeres ved at trække den i tilbagetrækningsretningen.

- Hver sikkerhedssele er kun til brug af én passager eller fører i køretøjet. Hold ikke et barn på skødet og del sikkerhedsselen med ham/hende.
- Sikkerhedsselen må ikke påvirkes af kemikalier, væsker og andre stoffer. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes tilbage eller låses op i spænden, kontakt straks XPENG Servicecenter for vedligeholdelse.
- Aldrig tilføj uautoriserede ekstra elementer på sikkerhedsselen uden tilladelse, herunder men ikke begrænset til følgende: ekstra låseplade, stropstopper og spændeudvidelsesforbindelse. Disse genstande kan reducere eller endda deaktivere den normale beskyttelsesfunktion af sikkerhedsseler.

- Sikkerhedsselen skal være helt trukket tilbage uden hængende dele, når den ikke er i brug. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt tilbage, kontakt straks XPENG Servicecenter for vedligeholdelse.
- Sikkerhedsseler, sikkerhedssele-tilbagefører og fastgørelsesanordning til sikkerhedssele må ikke fjernes, installeres, ændres eller skilles ad uden tilladelse.

Airbag

Position af airbags



1. Front- og baghovedgardinairbags
2. Forsædepassagerens sideairbag
3. Frontpassagerairbag
4. Førerens airbag
5. Førerens sæde fjernside airbag
6. Sidesædeairbag



advarsel

Airbags Udskift ikke sikkerhedsseler. Sikkerhedsselen reducerer risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke, uanset om airbaggen udløses eller ej, så sikkerhedsselen skal bæres korrekt. Airbags er kun beskyttet, når de udløses, og ikke alle typer ulykker udløser airbags.

Airbag fejlindikatorlampe

Når køretøjet er tændt, vil “” indikatoren på instrumentbrættet lyse i flere sekunder og derefter slukke, når systemet har gennemført sin selvtest. Hvis indikatorlampen ikke slukker efter systemets selvtest, eller lyser op igen efter at have været slukket, eller forbliver tændt, indikerer det en fejl i SRS. Kontakt venligst XPENG Servicecenter straks for vedligeholdelse.

Betingelser og situationer for implementering

Om SRS er udfoldet eller ej afhænger ikke af køretøjets hastighed, når en ulykke indtræffer, men afhænger af den kollisionstyrke, der registreres af kollisionssensoren ved en ulykke. Når kraften fra et sammenstød absorberes eller spredes til kroppen, kan SRS muligvis ikke blive udløst. Men afhængigt af forskellige påvirkningsforhold under en ulykke kan SRS også undertiden blive foldet ud. Derfor afhænger det ikke af, hvorvidt SRS er udfoldet, af skadens omfang på køretøjet.

SRS kan udløses i følgende situationer:

- Bilens front rammer jorden, når den passerer over en dyb rende.
- Føreren rammer en kantsten eller andre udstående genstande.
- Bilens forende rammer jorden, når bilen kører ned ad bakke; eller



SRSerne kan ikke udløses i følgende situationer:

- Køretøjet rammer en betonpæl, et træ eller andet langt og slankt objekt.
- Køretøjet rammer den nederste del af bagsiden på en stor lastbil som en lastbil.
- Køretøjet støder sammen bagfra med et andet køretøj.
- Køretøj vælter eller ligger på siden.
- Køretøjet rammer en væg eller et køretøj i andre positioner end fronten.

Den udfoldede airbags og sikkerhedsselen kan give beskyttelse til passagerer, herunder førere, for at reducere risikoen for skade.

Indvirkning efter implementering

På tidspunktet for SRS-udfoldning vil der blive hørt en høj lyd med frigivelse af gas og pulver. Sådan pulver kan irritere huden og øjnene. På dette tidspunkt, under forudsætning af at sikre sikkerheden, flygt så hurtigt som muligt fra

køretøjet. Hvis det er umuligt at gøre det, åbne vinduet eller døren og indånd frisk luft.

Hvis pulveret forårsaget af SRS-udrulning kommer i øjnene eller klæber til huden, skyl grundigt med rent vand så hurtigt som muligt. I tilfælde af alvorligt ubehag, søg lægehjælp i tide.

Efter at SRS er foldet ud, vil dets volumen krympe for at skabe en progressiv støddæmpningseffekt for føreren og passagererne, for at sikre, at førerens frontudsigt felt ikke blokeres.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- SRS kan kun udløses én gang. Kontakt XPENG Servicecenter for udskiftning af den udløste SRS og eventuelle berørte systemkomponenter så hurtigt som muligt.
- Efter en ulykke, selvom SRS ikke udløses, kan SRS og dets relaterede systemer



også have en fejl. Venligst kontakt XPENG Servicecenteret for vedligeholdelse.

- XPENG Servicecenteret har dedikerede værktøjer, OBD-enhed, reparationsoplysninger og kvalificerede professionelle teknikere. Reparation og ændringer af køretøjer skal udføres af XPENG Servicecenter.
- Brug ikke de SRS-komponenter, der er fjernet fra skrodede køretøjer eller genanvendte SRS-komponenter.
- Placer ikke noget objekt inden for SRS-opblæsningsområdet for fører- og forsædesiden for at undgå at forhindre SRS-opblæsning i tilfælde af frontalkollision.
- Førersiden må ikke holde børn, kæledyr eller genstande i armene for at optage SRS-oppustningsområdet. Dette er obligatorisk for både voksne og børn.
- Fastgør ikke noget objekt (såsom bærbart navigationssystem) på forruden over SRS ved forsædersiden.
- Dæk eller indsæt ikke noget objekt (såsom mobiltelefonholder og dekoration) på identifikationsfladen af rattet eller frontpassagerside SRS-komponenter, og foretag ikke nogen ændringer på ovennævnte dele.
- Sæt ikke genstande på forsædet ved passagersiden. I tilfælde af nødstop, når airbags er udløst, kan objekter blive skudt ud og forårsage skade på føreren og passagererne.
- Brug ikke sædebetræk. Ellers vil udfoldningen af frontrække-siden SRS blive begrænset i tilfælde af en ulykke, og systemets detektionsnøjagtighed vil også blive reduceret.
- Modificér ikke airbagsdækslet eller tilføj dele i nærheden af det. Passagerer bør ikke hvile deres hoveder på dørene. Ellers kan det forårsage skade, når gardinairbaggen er udfoldet.
- Passagerer må ikke placere deres fødder, knæ eller andre kroppsdele over eller nær



SRS for at undgå at forhindre den normale funktion af SRS eller forårsage brud eller andre skader under udfoldning af SRS.

- Placer ikke noget objekt over eller nær SRS ved fører- eller forsædet, på siden af forsædet, over taget ved siden af køretøjet eller på enhver anden airbagskåne, der kan hindre udfoldningen af SRS. Disse artikler kan forårsage alvorlige skader, når SRS'en foldes ud på grund af et voldsomt sammenstød.
- Prøv ikke at ændre SRS-komponenterne, kredsløbene og softwaren. Ellers kan SRS'en svigte i at fungere normalt og give den nødvendige beskyttelse for føreren og passagererne, eller den kan fejlagtigt blive aktiveret eller udløst ved et uheld i tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for skade.

Børn passager

Introduktion

For at sikre børns sikkerhed, brug venligst passende børnesæder baseret på deres alder, vægt og højde. Vær venlig at følge de instruktioner, der er givet af producenten af børnesædet nøje.

Ældre barn i køretøj

Hvis børn er for store til at bruge børnesikkerhedssæder, men for små til sikkert at bruge almindelige sikkerhedsseler, kan en børneforhøjningspude, der opfylder relevante regler eller standarder, købes og bruges korrekt. Børneforhøjningspuden kan bruges til at hæve barnet, så skulderbæltet på sikkerhedsselen netop krydser midten af skulderen, og sikkerhedsbæltet sænkes til skridtet.



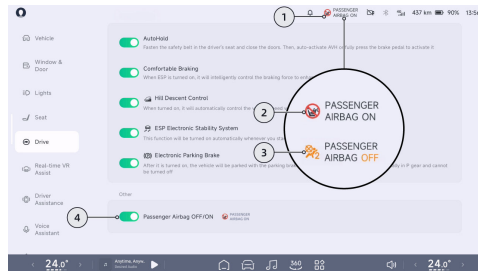
Etikette for brug af børnesæde



advarsel

Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde med airbag, da dette kan medføre livsfare eller alvorlig skade på barnet i sædet.

Deaktivering af frontpassagerens airbag



1. Front passager airbag statusindikator
2. Forsæde passager airbag tændt
3. Forsæde passager airbag slukket
4. Front passager airbag kontakt

Forsædepassagerens airbag er som standard aktiveret og kan slås fra/på på følgende to måder:

1. Tryk på statusindikatoren for forsædepassagerens airbag på



statuslinjen, og gå derefter til kontaktindstillingsgrænsefladen

2. På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface, og du kan glide ned og trykke på knappen til airbaggen for forsædepassageren.

advarsel

- Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på sædet med en aktiv frontairbag. Der kan forekomme dødsfald eller alvorlig personskade på barnet i sædet.
- Sørg for at vælge et passende barnesæde til barnet baseret på vedkommendes alder, højde og vægt.
- Et barnesæde er kun til ét barn. Sæt aldrig flere børn fast i ét barnesæde med sikkerhedsselen.

Både ECE-R44 og ECE-R129 standarder gælder for børnesæder i det land, hvor brugeren befinder sig.

ECE-R129 klassificering er baseret på et barns højde.

- Under ingen omstændigheder må et barn eller spædbarn bæres i passagerens arme under kørslen.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn i barnesædet.
- Efterlad aldrig børn uden beskyttelse i et køretøj. Sørg altid for, at børn sidder korrekt under kørslen. Stå aldrig i køretøjet eller knæl på sædet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan den være dødelig for børn og andre.
- Ethvert barnesæde, der er blevet påført kræfter ved en ulykke, skal udskiftes.

Anbefalede typer af autostole*



Beroligende rejse

Børnestørrelse	Producent	Type	Tilbehør
40 cm-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX+Støtteben
61 cm-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Støtteben
100 cm-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+sele

*. For den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette børnesikringssystem med den medfølgende rygstøtte og sørge for at fastgøre sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-pad. ECE-R44 klassificering er baseret på et barns vægt.

Børnevægt	Producent	Type	Tilbehør
22 kg-36 kg	Graco	Booster Basic	Bælte

Kun et børnesæde, der er godkendt, må anvendes i køretøjet.

	Siddeposition
--	----------------------



Siddeposition	Forreste venstre	frontcenter	forreste højre ①		2. række venstre ②	2. række midten ②	2. række til højre ②
			Med frontpassagerairbag aktiveret	Med frontpassagerairbag deaktiveret			
Sædeposition egnet til universel sele (ja/nej)	Nej	Nej	Ja, kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size siddeposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja



Beroligende rejse

Siddeposition egnet til lateral fastgørelse (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største egnede bagudvendte fastgørelse (R1/R2X/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	Nej	R1/ R2X/ R2/ R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Største egnede fremadvendte fastgørelse (F1/F2X/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	Nej	F1/ F2X/ F2/ F3	Nej	F1/F2X/F2/F3



Største egnede boosterfa stgørelse (B2/B3)	Nej	Nej	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3
*Gælder kun for installation med sikkerhedssele. - Under installationen af CRS bør ryglænsvinklen på sæderne justeres fornuftigt for at sikre, at CRS forbliver stabil. - Under installationen af CRS'en bør nakkestøttens højde justeres fornuftigt, eller nakkestøtten bør fjernes for at undgå interferens med CRS'en. Fjern ikke hovedstøtten, når der bruges en selepude uden ryglæn. - Danish translation, without quotes: ①: "" Når du installerer et CRS på forsædet, juster forsædet så højt som muligt for at sikre korrekt installation af CRS'en. ②: "" Når der installeres et CRS på anden sæderække, kan de forreste sæder justeres i længde og højde, og ryglænets vinkel kan også justeres for at sikre, at der ikke er nogen interaktion med CRS/barnet.							



Installation af børnesæde

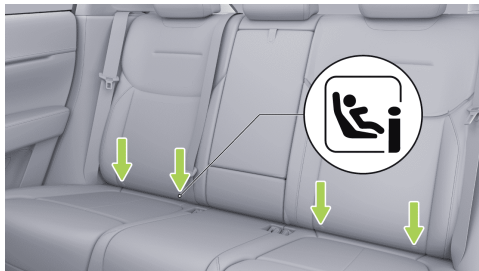
Fastgør barnesædet med sikkerhedsselen



1. Placer barnesædet på den bagerste yderste passagerside, og træk derefter sikkerhedsselen helt ud. Sikre og spænde sikkerhedsselen som anvist af producenten af børnesædet.
2. Lad sikkerhedssæle trække sig tilbage, skub barnesædet fast ind i bilsædet, og stram samtidig den løse sikkerhedssæle.

3. Hvis barnesædet har en øvre spænderingsring, fastgør den til ryglænet.

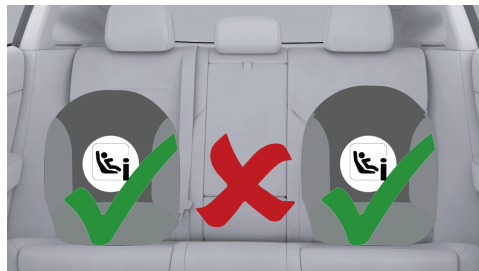
Installation af barnesæde gennem ISOFIX forankring



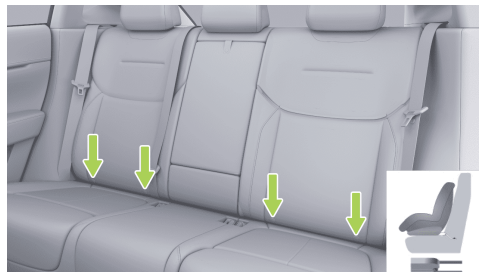
ISOFIX-ankreppunkterne er placeret mellem ryglænet og sædehylden på hver side af bagsædet, hver markeret med ISOFIX-logoet ovenover.



De øverste forankringspunkter er placeret bag ryglænene på bagsæderne.

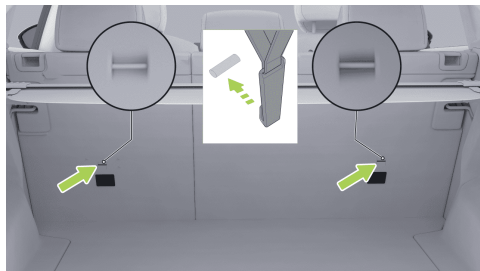


1. Placer barnsædet på den bagerste yderste passagersæde.





2. Indsæt den nederste fastgørelsesbeslag til børnesædet i ISOFIX-ankrepunktet som beskrevet i producentens instruktioner.



3. Gå den øverste fastgørelsesrem til børnesædet gennem nakkestøtten og træk den mod bagsiden af ryglænet. Forbind kroge og løkker på fastgørelsesbæltet til ankerpunktet, og stram fastgørelsesbæltet.

Kontrol af børnesæde

Sørg for, at børnesædet ikke er løst efter installationen:

1. Fastgør barnesædet langs med bilens sikkerhedssele. Prøv at skubbe børnesædet fra den ene side til den anden og fra front til bag.
2. Hvis barnesædet kan bevæge sig mere end 2,5 cm, er barnesædet for løst. Så spænd sikkerhedsselen fast eller genforbind ISOFIX-barnesædet.
3. Hvis det ikke kan fastgøres, prøv andre sædepositioner eller brug et andet børnesæde.

⚠ advarsel

- Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et airbagbeskyttet sæde, da dette kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade for et barn i sædet.
- Brug altid et egnet barnesæde til barnets alder, højde og vægt.
- Et barn, der vejer mere end 9 kg, kan kun bruge et fremadvendt barnesæde, hvis det kan køre selvstændigt. Børn under to år har endnu ikke udviklet deres



rygsøjle og hals tilstrækkeligt og undgår frontalskader.

- Under ingen omstændigheder må et barn eller et spædbarn holdes i køretøjets arme, og alle børn bør altid fastholdes i et passende barnesæde.
- Efterlad ikke et barn alene i køretøjet, selvom barnet er fastgjort til autostolen.
- Kør ikke uden sikkerhedsbeskyttelse, hold barnet siddende korrekt under kørslen, og stå ikke i køretøjet eller knæ på sædet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre dødsfald for børn og andre i tilfælde af en ulykke.
- Brug ikke sikkerhedsselens forlængersele på den sikkerhedsele, der bruges til at montere et barnesæde eller selesæde.
- Sørg for, at barnets hoved er understøttet, og at sikkerhedsselen er justeret og fastgjort korrekt, når et stort barn er på rejse. Skulderselen skal være fri af ansigt og hals, og hoftedelen skal være fri af maven.

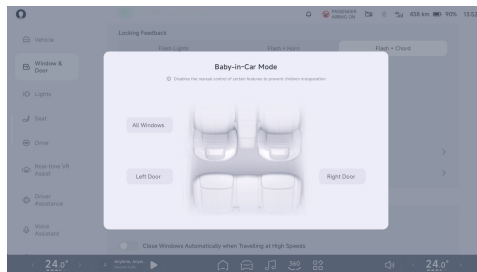
- Kun ét barn kan indkvarteres i et barnesæde. Brug ikke sikkerhedsselen til at fastgøre mere end ét barn til et barnesæde.
- De to autostole må ikke bindes til et forankringspunkt. I tilfælde af en kollision er et forankringspunkt måske ikke tilstrækkeligt til at fastgøre begge sæder.
- Børnesikringsenhedens forankringspunkter belastes kun fra den korrekt installerede børnesikringsenhed. Børnesikring må under ingen omstændigheder anvendes sammen med sikkerhedsseler, seler eller andet udstyr eller udstyr til voksne.
- Kontroller altid sikkerhedsselen og stroppen for skader og slitage.
- Brug aldrig en ændret, beskadiget eller beskadiget autostol, der har været involveret i en bilulykke. Kontroller eller udskift autostolen som angivet i fabrikantens anvisninger.



- For at sikre, at børn kører sikkert, skal du altid følge alle instruktioner, der er beskrevet i denne vejledning og instruktionerne fra producenten af autostolen.

Baby-on-board-tilstand

Børnesikringer er installeret på begge bagdøre af køretøjet. Efter børnesikringen er aktiveret i Baby-on-Board-tilstand, kan den tilsvarende dør ikke åbnes via den elektriske frigørelsesknop, hvilket kan forhindre børn i ved et uheld at åbne bagdøren. Vindueslåsen kan også aktiveres for at låse passagerernes vinduesløfter og reducere ulykkesrisikoen under kørsel.



- På den centrale kontrolskærm, gå til "🚗 → **Vindue & Dør** → **Baby-i-Bilen Tilstand**" grænseflade, og du kan tænde eller slukke for vindueslåsen og børnesikringen.
- Børnesikre låse kan aktiveres/deaktiveres via genvejspanel på den centrale kontrolskærm.

Tip

- Det anbefales, at børnesikkerhedslåsen aktiveres, når barnet sidder på bageste række.

- For at sikre sikkerheden, når børn er i bilen, skal passagerglasset låses op og ned for at forhindre børn i at betjene ruderne, så de ikke klemmer.

advarsel

Den tilsvarende dør kan ikke åbnes indefra, når børnesikkerhedslåsen er slået til. Efterlad ikke et barn alene i køretøjet.

Alco Lock*

Introduktion

Dette køretøj har en ALCO Lock-port til at rumme et LIN-interface alco lock (overholder standarden 50436-4 2022-version).

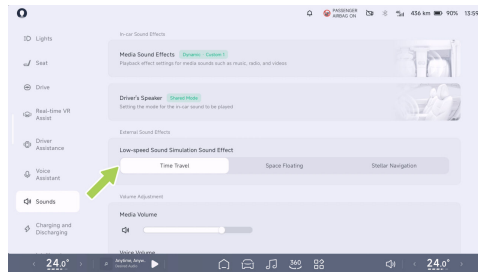
Lavhastighedssimuleringslyd AVAS

Introduktion

Når køretøjet bevæger sig med en hastighed på mindre end 30 km/t, vil der blive udsendt

en analog lyd for at advare nærliggende fodgængere og køretøjer.

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Lyd**” interface, og du kan vælge “**Lavhastighedslydsimuleringslydseffekt**”.



Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Introduktion

TPMS kan overvåge dæktrykket og temperaturen i realtid, når køretøjet er i gang, og give alarm ved unormalt dæktryk, dæktemperatur eller TPMS-systemet for at sikre køretsikkerhed.

⚠ advarsel

- Advarselslampe for dæktryksovervågningssystemet i instrumentgruppen lyser, når der er et unormalt dæktryk eller TPMS, og en tilsvarende tekst vises for at advare dig om: **"Lavt dæktryk, genoppust i tide"** , **"dæktrykket er for lavt, fyld straks op"** , **"dæktryksovervågningssystemfejl , kontakt service"** , følg ordet påmindelser.

- Privat ændring af dæktryksovervågningssystemet er forbudt.

Operation

Dæktrykket vil blive automatisk kalibreret efter hver dækudskiftning. Før kalibrering, venligst hold køretøjet stationært i mere end 17 minutter. Under kalibrering, køр venligst med en hastighed på mere end 40 km/t i 10 minutter og undgå at bakke.

Bremseassistent

Introduktion

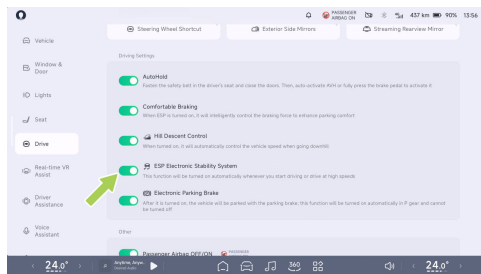
Elektronisk Stabilitetsprogram (ESP)

Det Elektroniske Stabilitetsprogram bruger sensorer til at identificere køretøjets køretilstande (f.eks. understyring, overstyring eller hjulskrid), og kan anvende målrettet bremseindgreb eller begrænse drivmoment for effektivt at reducere risikoen for sideshow



eller baghjulsspinn for at sikre køretøjets kørestabilitet.

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “**→Drive**” grænseflade, og du kan aktivere eller deaktivere “**ESP Elektronisk Stabilitetssystem**” .

advarsel

- ESP forhindrer ikke ulykker, der skyldes farlig kørsel eller nødstyring ved høj hastighed.

- Hvis ESP svigter, skal du straks kontakte XPENG Automobile Servicecenter med henblik på service.

Antiblokeringsbremsesystem (ABS)

ABS'en forhindrer hjulene i at låse, når den maksimale bremsekraft er påført. Under de fleste vejforhold kan bilens styreevne forbedres under en nødbremse.

I tilfælde af nødstoppet overvåger ABS kontinuerligt hastigheden på hvert hjul og justerer bremsekraften baseret på låseforholdet.

Når ABS aktiveres, kan du føle vibrationer i bremsepedalen. Du behøver ikke at få panik, og køre bare i henhold til vejforholdene.

I tilfælde af en ABS-fejl forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og uændret af fejlen, men bremselængden vil øges.



advarsel

Føreren skal altid holde en sikker afstand til køretøjet foran og være opmærksom på farlige kørselsforhold. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, går det ikke ud over fysikkens love, og det forhindrer heller ikke risikoen for dækslip (f.eks. når der er et lag vand mellem vejen og dækket, som forhindrer dækket i at komme i direkte kontakt med vejen).

Nødstop

I en nødsituation skal du trykke fuldt på bremsepedalen og opretholde et jævnt tryk. ABS justerer bremsekraften på hvert hjul baseret på den tilgængelige bremsekraft for at forhindre hjulspinding og sikre en sikker standsning.

Traktionskontrollsystem (TCS)

Når køretøjet starter eller accelererer hurtigt på en glat vejoverflade som is og sne, vil drivhjulene skride. dTCS styrer bremsekraften

og køretøjets drejningsmoment for at minimere hjulskridning.

Tip

Når køretøjet er i en situation, hvor det skal sidde fast (f.eks. i mudret eller dyb sne), kan fejlsøgningskodefunktionen styre hjulslippet, samtidig med at det sikrer tilstrækkeligt drivmoment til at hjælpe køretøjet med at rydde, kontrollere speederens dybde for at undgå at blive trykket helt ned hele tiden.

Elektronisk Fordelingssystem for Bremsekraft (EBD)

EBD er en del af ABS. Når køretøjet bremser normalt, kan EBD balancere fordelingen af bremsestyrken mellem for- og baghjul i henhold til køretøjets last.

EBD kan korrekt fordele bremsekraften, der genereres af bremsesystemet, til fire hjul baseret på trækket mellem hjulene og vejoverfladen. Dette sikrer maksimal



bremseeffektivitet, forkorter bremselængden betydeligt, holder køretøjet stabilt under bremsning og forbedrer køretsikkerheden.

Bremseassistent System (EBA)

I tilfælde af nødsituation, tryk hurtigt og hold bremsepedalen nede. EBA vil generere et bremsetryk større end under normal bremsning, så bremsesystemet kan producere det nødvendige tryk for maksimal deceleration på kortest mulig tid, og dermed opnå den korteste bremselængde.

Bakkestartshjælp (HHC)

Når køretøjet stopper og starter på en bakke med en hældning på mere end 5 %, under den periode, hvor føreren slipper bremsepedalen for at trykke speederen ned, er motorydelsen ikke tilstrækkelig til at starte køretøjet. Før man går videre (køretøjet har en tendens til at glide), vil HHC opretholde den bremsestyrke, som føreren kræver for at stoppe køretøjet og holde det i en statisk tilstand, for at forhindre køretøjet i at glide.

i Tip

- HHC gælder kun for: Når køretøjet er i D eller R, trædes bremsepedalen ned, og den bremsekraft, der produceres, før bremsepedalen slippes, er tilstrækkelig til at holde køretøjet på en bakke.
- HHC'en varer ca. 2 sek., og bremseholdetiden slippes tidligt afhængigt af fører og klasse.

⚠ advarsel

HHC er i stand til at yde bremsehjælp, men ikke at overskride reglerne for kinematik, og af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren, afhængigt af køretøjet, aktivere bremserne rettidigt for at undgå en ulykke, når køretøjet ruller ud af en skråning.

Multi-kollision bremse (MCB)

I tilfælde af en køretøjsulykke kan MCB aktivt bremse for at reducere sandsynligheden for en sekundær kollision.



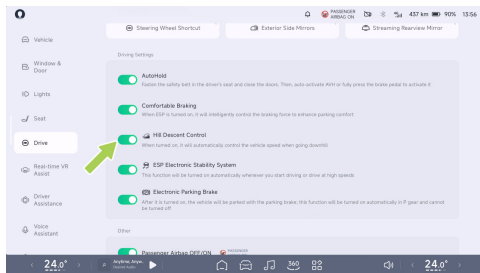
Nedstigningskontrol (HDC)

Introduktion

HDC er en fartpilotfunktion, som kan hjælpe føreren med at køre ned ad bakke med konstant hastighed og lindre træthed i foden forårsaget af konstant tryk på bremsepedalen under nedkørsel.

Operation

Aktivering eller deaktivering på den centrale kontrolskærm



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Bakke Ned Kontrol**”.

HDC-funktionen kan bruges, når køretøjets hastighed er mellem 8 km/t og 35 km/t. Hvis du trykker på bremsen eller speederen under HDC-operation, vil HDC-funktionen afslutte, og føreren skal overtage kontrollen med køretøjet. Når køretøjets hastighed overstiger 60 km/t, vil funktionen fuldt ud deaktivere og ikke genaktivere.

Tip

- HDC kan betjenes på skråninger på 5% eller mere.
- HDC er tændt: Køretøjets hastighed er mindre end 35 km/t; bremseskivens temperatur er normal. ESP-systemet er OK.

advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjets hastighed nede, men ikke ud over dynamikken, og



af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren følge de faktiske forhold i køretøjet. Træd bremserne i tide for at undgå en ulykke, når køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.



Hurtig køretøjslokalisering

Introduktion

Når køretøjet ikke kan findes, kan denne funktion bruges til at lokalisere det.

Operation

Langdistance køretøjslokalisering

Når du er langt væk fra køretøjet eller ikke ved, hvor køretøjet er parkeret, kan du gå til **"XPENG"** -grænsefladen i din mobilapp for at forespørge om den geografiske placering af køretøjet.

Tryk på placeringinformation for at se billeder af området omkring det parkerede køretøj; tryk på kameraet for at se video omkring køretøjet; tryk på navigationen for at generere en rute til at finde køretøjet.

Nærkamps køretøjslokalisering

Brug mobilappens interface til at betjene kortdistance køretøjssøgning.

Når du er tæt på køretøjet (for eksempel en boligparkering), skal du i mobil APP'en vælge **"XPENG"** grænsefladen eller **"Køretøjets placering/ kort"** grænsefladen, og vælge prompten via horn eller blink så du hurtigt kan finde køretøjet.

i Tip

- Det er kun ejerens kontonummer, der kan se køretøjets aktuelle placering.
- Et dårligt bilnetværk kan medføre, at køretøjets søgefunktion ikke fungerer korrekt.
- Når køretøjet er låst væk, tager systemet automatisk billeder af køretøjets omkreds og desensibiliserer og krypterer dem for at beskytte brugerens privatliv.

Låsning/oplåsning feedback

Introduktion

Når køretøjet er låst op, låses dørene op samtidigt; blinklysene på begge sider af



køretøjet vil blinke to gange; hornet vil lyde eller akkordmusik vil spille (hvis indstillet); frontdørens håndtag vil strække sig ud (hvis indstillet); de eksterne spejle åbnes (hvis indstillet); og tyverialarmssystemet deaktiveres.

Når køretøjet er låst, låser dørene samtidigt; blinklysene på begge sider af køretøjet vil blinke én gang; hornet vil lyde eller akkordmusik vil spille (hvis indstillet); frontdørens håndtag trækker sig tilbage; udvendige spejle foldes sammen (hvis indstillet); vinduerne lukkes (hvis indstillet); og tyverialarmen aktiveres.

Operation

Du kan konfigurere feedbackmetoden til at låse op eller låse køretøjet gennem den centrale kontrolskærm:

- På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Vindue & Dør**" interface, og du kan vælge metoder for henholdsvis feedback ved

oplåsning og låsning: "**Blitzlys**," "**Blitz + Horn**" og "**Blitz + Akkord**".

Du kan indstille måden at aktivere eller deaktivere Pop-out Håndtag ved Lås op gennem den centrale kontrolskærm:

- På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Vindue & Dør**" interface, og du kan tænde for eller slukke for "**Pop-out Håndtag ved Lås op**" funktionen.

Du kan indstille åbne- og lukketilstand for sidespejle, når køretøjet er låst via den centrale kontrolskærm:

- På den centrale kontrolskærm skal du gå til "  → **Kørsel** → **Udadgående Sidespejle**" -grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for "**Automatisk foldning af sidespejle efter låsning af køretøj**".
- På genvejspanelet skal du trykke på "**Justering af Sidespejl**". På "**Sidespejl**" -grænsefladen kan du tænde eller slukke for "**Automatisk**



foldning af sidespejle efter bilens låsning” .

Du kan indstille åbne- og lukketilstandene for vinduerne, når de er låst gennem den centrale kontrolskærm:

- På den centrale kontrolskærm skal du gå til “ → **Vindue & Dør**” -grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for “**Luk Vinduer Automatisk efter Køretøjets Låsning**” .

Tyverialarmssystem

Når tyverisikringen er aktiveret, og en hvilken som helst dør (inklusive bagagerum) eller fronthjelm åbnes, vil tyverisikringen give alarm gennem hornet og blinklyset. Alarmen fra tyverisikringen kan deaktiveres efter at have låst op for køretøjet.

Tip

Tyverialarmen varer i ca. 28 sekunder og nulstilles, hvis dørene (inklusive bagagerummet) eller låget til det forreste rum åbnes igen.

advarsel

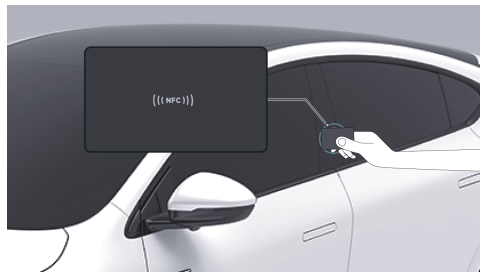
Det er ikke tilladt at modificere køretøjets tyverisikringssystem, da dette kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt.

NFC-kortnøgle

Introduktion

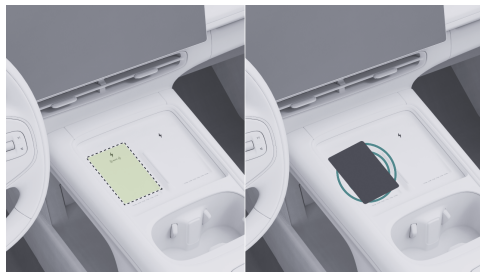
NFC-kortnøglen understøtter låsning, oplåsning og start af køretøjet.

Operation



1. Dørlåsning

- Når køretøjet er låst, skal du holde Near Field Communication-kortnøglen tæt på NFC-sensorområdet på førersidens B-stolpe i cirka et sekund. På dette tidspunkt vil køretøjet give en feedbackprompt for oplåsning, hvilket indikerer, at oplåsningen er vellykket.



2. Start køretøjet

- Inden for 30 sekunder efter brug af Near Field Communication-kortnøglen kan du

træde på bremsen og skifte gear for at starte køretøjet.

- Hvis køretøjet ikke kan startes inden for 30 sekunder, vil den centrale kontrolskærm poppe et promptvindue, der angiver **"Nøglen Ikke Påvist"**. Venligst placer Near Field Communication-kortnøglen i det trådløse opladningsområde på førersiden (markeret med den stiplede linje) for genautentificering. Når kortnøglen er registreret, vil 30-sekunders autentificeringstimeren blive nulstillet. Ved vellykket autentificering kan du starte køretøjet ved at trykke på bremsen og skifte gear.

3. Lås, der kan låses op og lukkes

- Når køretøjet er låst op, og alle døre (inklusive fronthjelm og bagagerum) er lukkede, skal du holde Near Field Communication Card Key tæt på NFC-sensorområdet på førersidens B-stolpe i cirka et sekund. På dette tidspunkt vil



køretøjet give en låsefeedbackprompt , hvilket indikerer, at låsningen er vellykket.

i Tip

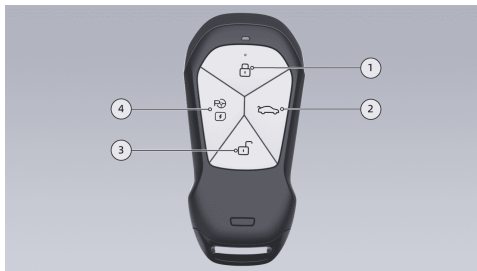
- Undlad at bøje, dreje eller klippe NFC-kortnøglen;
- Anbring ikke NFC-kortnøglen et varmt sted (f.eks. instrumentkonsol);
- Anbring ikke mobiltelefoner eller andre metalgenstande i telefonens trådløse opladningsområde, når du starter køretøjet ved hjælp af NFC-kortnøglen;
- Placer ikke NFC-kortnøglen i det trådløse opladningsregistreringsområde, når du bruger mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion.

Smart fjernbetjeningsnøgle

Introduktion

Køretøjet er udstyret med en smart fjernbetjeningsnøgle, der understøtter både nøglebetjening og Auto Unlock eller Lock.

Operation



1. Låseknapp

Tryk kort på denne knap, og køretøjet vil vise en låsefeedbackprompt , hvilket indikerer, at låsningen er vellykket.

i Tip

- Køretøjet låses ikke, medmindre køretøjet er i P, og alle døre (herunder låget til forrummet, bagagerummet) er lukket, medmindre køretøjet efterlades uden opsyn.

2. Bagagerumsåbningsknap

Dobbeltklik på denne knap for at åbne eller lukke bagagerummet. Sæt åbning eller lukning af bagagerummet på pause.

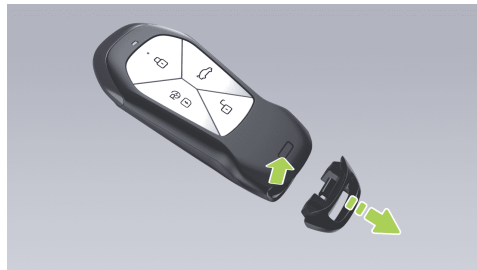
3. Knap til oplåsning

Tryk kort på denne knap, og køretøjet vil vise en feedbackprompt for oplåsning, som angiver, at oplåsningen er vellykket.

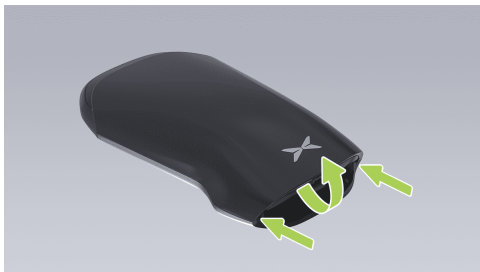
4. Parkering & Opladningsport låg Tænd / Sluk-knap

- Dobbeltklik på denne knap for at åbne eller lukke dækslet til ladeporten.
- Hjælp med brugen af parkeringsrelaterede funktioner.

Udskiftning af batteri til smart fjernbetjening



1. Tryk på låseknappen til trimdækslet og fjern trimdækslet i pilens retning.



2. Løft kanterne på begge sider af bagcoveret med et passende værktøj, derefter løft og fjern midterdelen af bagcoveret.



3. Drej nøglebatteridækslet mod uret langs pilens retning og fjern nøglebatteridækslet.





4. Tag ud nøglebatteriet. Batterimodel: CR2450.
5. Installer det i omvendt rækkefølge. Under installation, hold “+” (positiv pol) af nøglebatteriet opad.

Mobilapp-nøgle

Introduktion

Efter installation af XPENG-appen kan du registrere mobiltelefoner som køretøjslås og bruge Bluetooth- og NFC-teknologier til kommunikation. Dette muliggør bekvem og sikker låsning/oplåsning, start af køretøjet og yderligere betjening.

XPENG-appen understøtter følgende tre typer nøgler:

- Mobil Bluetooth-nøgle
Anvendelige enheder: iOS, Harmony og Android-telefoner.

i Tip

Når du har tændt for nøglen, skal du ændre den forskellige systemtelefons logon eller afinstallere appen. Alle kan automatisk synkronisere nøglen, ingen grund til at tænde igen.

- Mobil NFC-nøgle

Kompatible enheder: telefoner med Android, der understøtter NFC.

i Tip

Når nøglen er aktiveret, skal NFC standard swipe app indstilles til “**XPENG Automobile app, før**” den kan bruges.

Mobil Bluetooth-nøgle

I XPENG-appen, gå til “**Digital nøgle**”, tryk på “**Aktiver**” under Bluetooth-nøgle, og følg instruktionerne i XPENG-appen for at oprette en mobil Bluetooth-nøgle.



Bluetooth-nøgle låsning eller oplåsning

Bluetooth-nøgle: Det understøtter to tilstande for låse- og låseopgaver.

- **Manuel låsning og oplåsning:** Når mobiltelefonen er parret med køretøjet via Bluetooth, kan du bruge XPENG-appen til at låse op, åbne eller lukke vinduer og åbne bagagerummet osv.
- **Automatisk låsning og oplåsning:** I XPENG APP'en skal du tænde for "**Automatisk låsning og oplåsning**" -kontakten. Efter mobiltelefonen er blevet parret med bilens Bluetooth, kan du automatisk låse bilen op, når du bringer din mobiltelefon tæt på bilen. Køretøjet låser automatisk, når du tager nøglen væk fra køretøjet.

forsigtig

Efter oplåsning må du ikke lukke Xiaopeng Motors-appen, men lade den køre i baggrunden. For at sikre normal brug af funktionerne skal du sørge for at

aktivere følgende tilladelser for XPENG Motors-appen:

Android-telefoner

1. Bluetooth
2. Tilladelse til autostart
3. Privilegier til handlinger i baggrunden

IOS-systemtelefon

1. Placeringsoplysninger skal indstilles til altid at tillade
2. Opdater baggrundsapp
3. Lokationstjenester (Maskinindstillinger > Privatliv > Lokationstjenester)

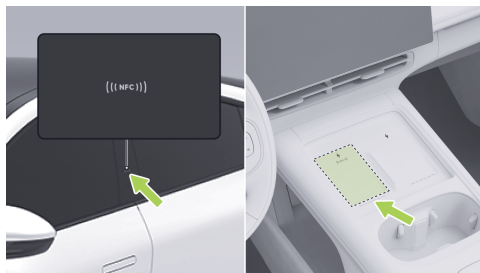
Mobiltelefon NFC-nøgle

I XPENG-appen, gå til "**Digital Nøgle**", tryk "**Aktiver**" under NFC-nøglen, og følg instruktionerne i XPENG-appen for at oprette en mobil NFC-nøgle.

i Tip

Denne funktion er kun tilgængelig på telefoner med Android 9.0 eller nyere og NFC-hardware.

Lås op eller start køretøjet med NFC-nøglen



Proceduren for låsning, oplåsning og start med mobiltelefonens NFC-nøgle er identisk med den med et NFC-kort. Venligst henvis til de angivne detaljer. Når du har åbnet XPENG-appen, skal du blot placere din mobiltelefon nær NFC-genkendelsesområdet på B-stolpen

for at låse op eller låse dit køretøj. Efter verifikation, når din telefon er placeret nær bilens NFC-område indvendigt, kan du trykke på bremsen og skifte gear for at starte køretøjet.

i Tip

- Når du låser op med en XPENG Auto Key, skal XPENG Auto Standard betaling app indstilles til XPENG Auto app, ellers vil NFC ikke fungere korrekt.
- Når køretøjet låses op/startes ved hjælp af NFC-tasten, skal telefonens skærm låses op. Telefonen kan være slukket, eller skærmen vil ikke fungere korrekt, hvilket kan medføre, at NFC-tasten ikke bruges.
- Hold bagsiden af telefonen så tæt på NFC-sensorområdet som muligt, afhængigt af bagsiden af telefonen.

Deaktivering af digital nøgle

På den centrale kontrolskærm går du til “ → **Generel** → **Sikkerhed og Privatliv**” interface,



tryk på **“Deaktiver digitale køretøjnøgler.”** I pop-up-vinduet skal du trykke på **“Bekræft”** for at sende for at sende en verifikationskode til bilens ejer telefonnummer. Efter at føreren har indtastet og bekræftet koden, vil alle brugeres digitale køretøjnøgler blive deaktiveret.

i Tip

Når den digitale nøgle er afregistreret, skal alle autoriserede brugere genaktivere den digitale nøgle og skal bruges med forsigtighed.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

1. I hvilke scenarier (inklusive, men ikke begrænset til) kan Bluetooth-nøglens automatiske lås/oplås funktion fejle?
 - Når telefonen har lavt batteri eller er i strømbesparende tilstand.
 - Bluetooth-funktionen på mobiltelefonen er deaktiveret.

- Når systemet på telefonen har lukket XPENG-appen.
- Når Bluetooth-signalet er ustabilt eller afbrudt unormalt.
- Når forhindringer (som rygsæk, krop og vægge) blokerer Bluetooth-signalet, hvilket forårsager unormal afstandsmåling.
- Efter genstart af telefonen eller opdatering af systemet, hvis XPENG-appen ikke er blevet genåbnet.
- Når bilens dør, fronthjelm eller bagagerum ikke er helt lukket, og Bluetooth-forbindelsen mistes ved forlader bilen.

2. I hvilke scenarier (herunder men ikke begrænset til) fejler mobiltelefonens NFC-nøgle i at låse eller låse op?
 - Når telefonen har lavt batteri eller er i strømbesparende tilstand.
 - NFC-funktionen på mobilen er deaktiveret.

- Den standard betalingsapplikation på telefonen er ikke sat til XPENG-appen.

i Tip

Når mobiltelefonens Bluetooth-nøgle ikke kan låses op, skal du genstarte XPENG Auto-appen først. Hvis problemet stadig ikke er løst, skal du bruge **"XPENG→Digital Key→Check"** - skærmen og følge retningslinjerne for at løse forbindelsesproblemet.

Nøglefri adgang

Introduktion

Den nøglefri adgang understøtter følgende metoder til låsning og oplåsning:

- Dørhåndtag kapacitiv switch.
- Automatisk låsning og oplåsning.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Bluetooth-antenneposition



1. Begge sider af frontkofangeren
2. Bag den forreste læselampe
3. Begge sider af bagkofangeren

Passagerer med indopererede hjertepacemakere bør holde en afstand på mindst 22 centimeter fra bilens Bluetooth-



antenne for at undgå, at Bluetooth-antennen forstyrrer funktionen af hjertepacemakeren.

Interiør låsning og oplåsning

Introduktion

Du kan låse eller låse op for køretøjet indefra ved hjælp af følgende metoder:

- Køretøjsdør lås
- Central controlskærm køretøjsdør lås
- Automatisk oplåsning ved parkering

Operation

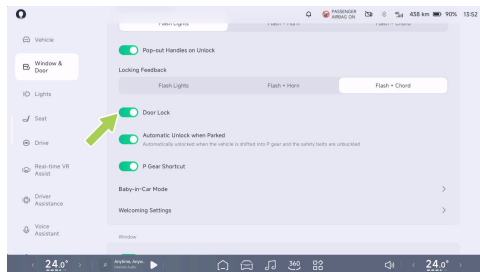
Dør lås



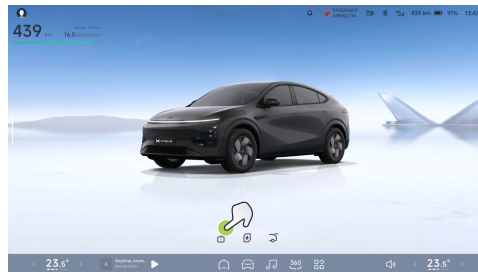
Dørlåseskiftet er placeret på førerdørens armlæn:

- Lås: Når alle døre (og motorhjelm) er lukkede, tryk på denne kontakt for at låse køretøjet.
- Lås op: Tryk på denne kontakt for at låse køretøjet.

Central kontrolskærm kørøjdsør lås



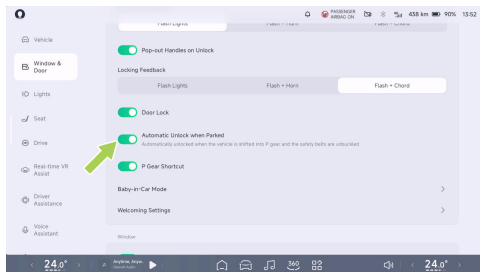
- På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Dørlås**” .
- På den nederste proceslinje på kontrolskærmen skal du trykke på “**Dør Lås**” (hvis indstillet), og du kan låse eller låse bilen op.



- Tryk på den centrale kontrolskærm, “ ” derefter tryk på “**Real-time VR Assist**” i App Center eller “**Real-time VR Assist**” (hvis sat) i værktøjslinjen nederst på den centrale kontrolskærm for at få adgang til Real-time Virtual Reality Assist-grænsefladen. På grænsefladen skal du trykke på ikonet under 3D-køretøjsmodellen for at låse op eller låse køretøjet.



Automatisk lås op, når parkeret



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Automatisk Låsning ved Parkering af Køretøjet**” .

Når “**Automatisk oplåsning ved parkering af køretøjet**” er aktiveret, låses dørene op automatisk, når køretøjet skifter til P-gear og førerens sikkerhedssele løsnes.

Tip

Dørlåsene åbnes/lukkes også automatisk, hvis visse betingelser er opfyldt:

- **Dynamisk låsning:** Når dørene (inklusive bagagerummet) og forrummets dæksel er lukket, låses døren automatisk, hvis køretøjets hastighed er over 10 km/t.
- **Automatisk døroplåsning:** Døren åbnes inde fra køretøjet (knap til den forreste strømudløserdør/nødbåbning), og dørlåsen låses automatisk op.
- **Automatisk nødoplåsning:** Døren låses automatisk, når køretøjet er involveret i en kollision eller i en nødsituation, såsom et termisk tab.

Skjulte elektriske dørhåndtag

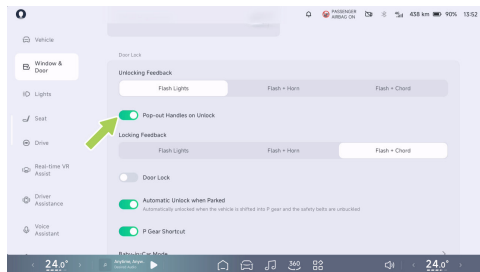
Introduktion

Køretøjet har skjulte elektriske dørhåndtag, som kan betjenes som følger:

- Åbn køretøjet via den capacitive kontakt på det forreste dørhåndtag .
- Aktivér pop-ud håndtag ved oplåsning.
- Udfold dørhåndtaget manuelt.

Operation

Indstil pop-out-håndtag til lås



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface, og tænd for “**Pop-out Håndtag ved Låsning**” . Når køretøjet er ulåst, vil dørhåndtaget automatisk

poppe ud, så du kan trække i håndtaget for nemt at åbne døren.

Fold håndtaget til døren ud manuelt



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface, og sluk for “**Pop-out Håndtag ved Låsning**” . Når køretøjet er ulåst, vil dørhåndtaget ikke automatisk poppe ud. I dette tilfælde skal du trykke på den forreste del af dørhåndtaget og trække i håndtaget for at åbne døren.



Automatisk tilbagetrækning af dørhåndtag

- Låsning tilbagetrækning: Når døren er låst, vil dørhåndtaget automatisk blive trukket tilbage.
- Tilbagetrækning ved gearskifte: Når gearstangen flyttes fra P til N/R/D, vil dørhåndtaget automatisk blive trukket tilbage.
- Overspeed tilbagetrækning: Når køretøjets hastighed overstiger 3 km/t, vil dørhåndtaget automatisk blive trukket tilbage.
- Timeout-tilbagetrækning: Hvis dørene (inklusive bagagerummet) og den forreste motorhjelme er lukkede, og tilbagetrækningsoperationen ikke udføres inden for 120 sekunder, vil dørhåndtaget automatisk trække sig tilbage.

advarsel

Når du bruger dørhåndtagene, skal du passe på, at fingre, smykker, akrylsøm osv. ikke sidder fast i døren eller

dørhåndtagsmekanismen. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre beskadigelse af genstande eller personskade.

Tip

- Når du bruger den automatiske parkeringsfunktion, forbliver det forsænkede dørhåndtag udløst, og når du trækker i dørhåndtaget, suspenderes den automatiske parkeringsfunktion.
- Betjen dørhåndtaget foldes/vises mere end 8 gange inden for 1 minut, udløser anti-play-tilstanden, dørhåndtaget bevæger sig ikke længere, efter 20 sekunder genoptages funktionen.

Åbning/lukning af elektriske døre

Introduktion

Den elektriske dør kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Skjulte elektriske dørhåndtag

- Elektrisk dørudløserknap
- Nødåbningshåndtag eller trækning
- Mekanisk nøgle

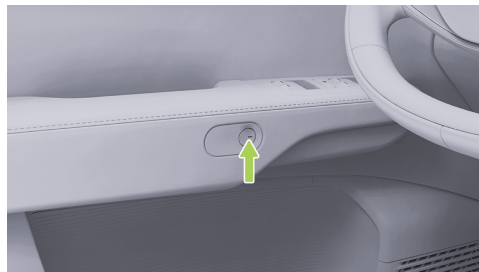
Operation

Gennem skjulte elektriske dørhåndtag



Når køretøjet er låst op, kan døren åbnes ved hjælp af den skjulte elektriske dørhåndtag.

Elektrisk dørudløserknap



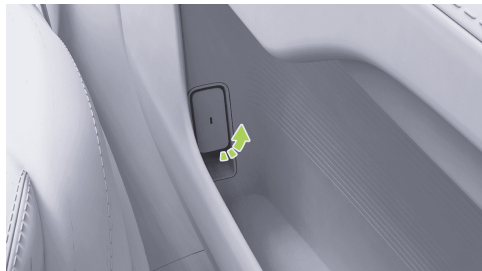
Når køretøjet er stillestående, tryk på den elektriske dørudløserknap for at åbne døren.

Tip

Når bilens hastighed er over 3 km/t, kan døren ikke åbnes ved hjælp af knappen til udløserdøren.



Forside nøddør frigørelseshåndtag



Træk i nødåbningshåndtaget under armlænet foran døren for at åbne døren.

advarsel

Bilen holder stille eller kører, og trækker i nødåbningshåndtaget, når døren åbnes, ikke i nødstilfælde, træk ikke i nødåbningshåndtaget under kørsel.

Bagudvendt nødudgangsfrakoblingsring



1. Tryk for at åbne vedligeholdelsesdækslet under armlænet på bagdøren.
2. Træk i nødudgangsfrakoblingens trækning for at åbne døren.

advarsel

Køretøjet holder stille eller kører, og trækker i nødåbningstappen, når døren åbnes, ikke i nødstilfælde, træk ikke i nødåbningstappen under kørsel.

Mekanisk nøgle



Når køretøjet er uden strøm, tryk på forsiden af den skjulte dørhåndtag og træk den ud. Indsæt den mekaniske nøgle i låsehullet, drej med uret for at låse op for døren, og træk derefter i dørhåndtaget for at åbne døren.

Tip

- Kun hoveddøren kan åbnes med den mekaniske nøgle; når du går ind i bilen, kan de øvrige døre åbnes ved hjælp af nødbetjeningshåndtaget/-ringen.

- Sørg for, at den mekaniske nøgle er fuldt indsat, før du drejer nøglen. Ved oplåsning skal den mekaniske nøgle drejes tilbage til udgangspositionen, før den kan fjernes. Hvis nøglen ikke drejer under betjening, skal du sætte nøglen helt i for at kunne dreje videre.
- Ved ekstremt koldt vejr må du ikke tvinge nøglen ud, hvis den ikke går tilbage, når den mekaniske nøgle bruges til døren. Kontakt venligst et XPENG-servicecenter.
- Den mekaniske nøgle leveres separat med bilen; opbevar den forsvarligt for at undgå at miste den.

Åbning eller lukning af bagagerum

Introduktion

Stammen kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Bagagerums udvendig kontakt
- Bagagerums indvendig kontakt



- Smart fjernbetjeningsnøgle
- Mobilapp-nøgle
- Xpeng stemme
- Ratgenvejstast (hvis indstillet)
- Central kontrolskærm
 - Genvejspanel
 - Bundlinje (hvis sat)
 - Opsætning af grænseflade
- Nødsituation åbning switch

i Tip

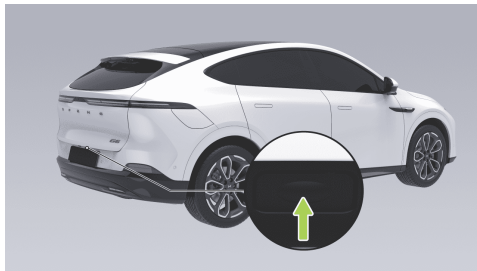
Når bagagerummet åbnes/lukkes, vil bagagerummet trække en vis afstand tilbage, hvis en forhindring er blokeret.

⚠ advarsel

Når bagagerummet åbnes/lukkes, skal du sørge for, at der ikke er personer eller andre forhindringer i det åbne/lukkede bagagerum for at forhindre personskade eller beskadigelse af køretøjet.

Operation

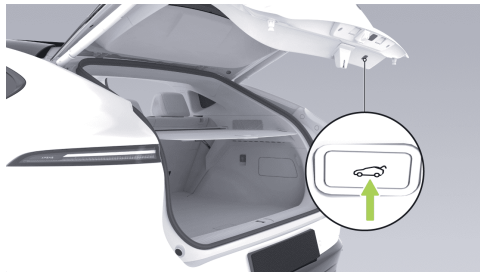
Bagagerums udvendig kontakt



Med dørene ulåste kan du trykke på udvendig bagagerumsafbryder for at åbne eller lukke bagagerummet, eller pause det, der åbner/lukker.

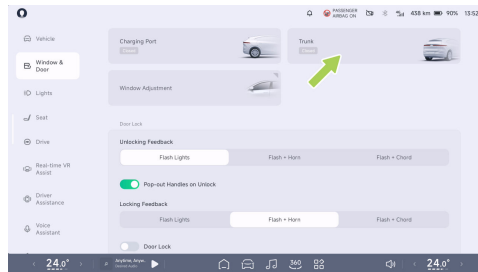
Hvis køretøjet er låst, kan du åbne bagagerummet, så længe du har nøglen i nærheden af bagagerummet.

Bagagerums indvendig kontakt



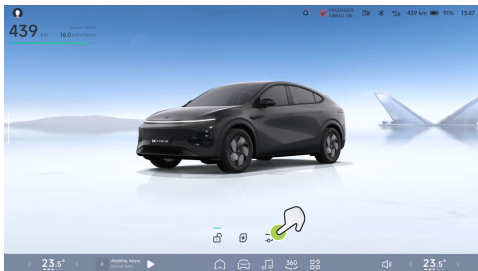
Tryk på den interne kontakt for at lukke bagagerummet, eller pause åbningen eller lukningen af bagagerummet.

Den centrale kontrolskærm kan åbne eller lukke bagagerummet.



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface for at åbne/ lukke “**bagagerummet**”. Tryk igen under bevægelse vil pause åbning/lukning.

I proceslinjen nederst på den centrale kontrolskærm, tryk “**Bagagerum**” (hvis indstillet), og du kan åbne eller lukke bagagerummet.

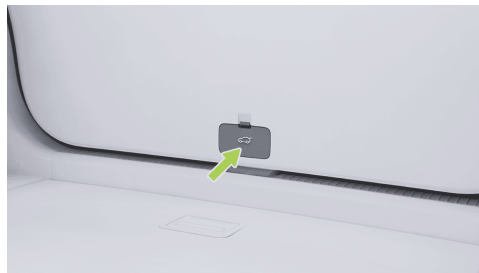


På den centrale kontrolskærm, tryk “**☰**”, og tryk derefter “**Real-time VR Assist**” i App Center eller tryk “**Real-time VR Assist**” på bunden af proceslinjen på den centrale kontrolskærm (hvis indstillet) for at gå ind i Real-time Virtual Reality Assist-grænsefladen. På grænsefladen skal du trykke på ikonet under 3D-modellen for at åbne eller lukke bagagerummet, eller rotere 3D-modellen for at vise et hotspot-ikon i bagagerumsområdet, og trykke på hotspot-ikonet for at åbne eller lukke bagagerummet.

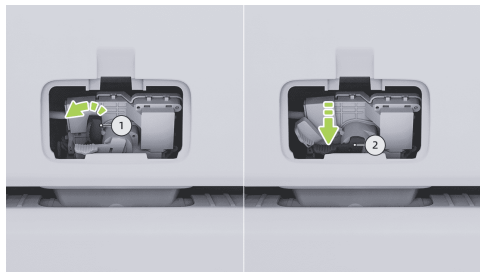
Nødsituation åbning switch

Hvis bagagerummet ikke kan åbnes, kan det åbnes ved følgende operationer:

1. Læg bagsædet ned og kom i bagagerummet.



2. Tryk på den øverste lås af trimdækslet på nødoplåsningssenheden for at fjerne trimdækslet.



3. Træk håndtaget ① til venstre og hold det, tryk derefter på håndtaget ② for at låse bagagerummet op, og skub derefter bagagerummet udad for at åbne det i nødstilfælde.

Tip

Efter nødåbning skal du trykke ned på støvlen for at lukke den.

Justering af bagagerumsudlægningsvinkel

Fartøjet understøtter to metoder (central kontrolskærm og intern trunk switch) til at justere trunkens åbning vinkel:

- På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface, og du kan justere “**Trunk Udfoldningsvinkel Hukommelse**” .
- Når bagagerummet er udfoldet til en ønsket vinkel, skal du trykke og holde på bagagerummets bundkontakt, indtil du ser et blinkende prompt. På dette tidspunkt er indstillingen af bagagerumsudlæggets vinkel færdig.

Tip

Når kontakten trykkes ned og holdes nede, indstilles udrulningsvinklen for bagagerummet til den laveste værdi, hvis udrulningsvinklen for bagagerummet er under den mindste tilladte indstilling.



Velkommen

Introduktion

På den centrale kontrolskærm, gå til “

→ **Vindue & Dør** → **Velkomstindstillinger**” - grænsefladen, og du kan tænde eller slukke for de følgende forskellige velkomstfunktioner.

- Førers sædevelkomst
- Forsædepassagerens velkomst
- Lysvelkommen
- Velkomsteffektlyd

Operation

Førers sæde velkommen

Når førersædets velkomstfunktion er aktiveret, glider sædet automatisk tilbage, når førerdøren åbnes, hvilket letter ind- og udstigning af køretøjet. Ved indtræden og lukning af døren igen vender sædet tilbage til den gemte position.

På den centrale kontrolskærm, gå til “
 → **Vindue & Dør** → **Velkomstindstillinger**” - interfacet, og du kan tænde eller slukke for chaufførens velkomstfunktion.

Frontpassager velkomst

Med forsædet velkomstfunktion aktiveret, vil åbning af passagerdøren foran få sædet til at glide let tilbage, hvilket gør det nemmere at komme ind og ud. Når man går ind i køretøjet og lukker døren igen, vender sædet tilbage til sin gemte position.

På den centrale kontrolskærm, gå til “
 → **Vindue & Dør** → **Velkomstindstillinger**” - interfacet, og du kan tænde eller slukke for passagerens velkomstfunktion.

Tip

- Hvis ryglænets hældning er større, kan ryglænet påvirke bagsædepassagererne, og indflyvningsfunktionen aktiveres ikke.
- Hvis sædepositionen er i bagudvendt position, og personen let har kunnet



komme ud af køretøjet, aktiveres indflyvningsfunktionen ikke.

⚠ forsigtig

Sørg altid for, at der ikke er forhindringer inden for sædets bevægelsesområde, før sædets indflyvningsfunktion aktiveres, da det kan medføre personskafe eller beskadigelse af køretøjet.

Lyst Velkomst

Når den fjerne fysiske nøgle nærmer sig køretøjet inden for 8 meter, vil de eksterne velkomstbelysningseffekter automatisk aktivere.

På den centrale kontrolskærm, gå til "🚗 → **Vindue & Dør** → **interface**, og du kan tænde eller slukke for **Lys Velkomst**." Velkomstindstillinger

i Tip

Når indflyvningsfunktionen udløses, forlader systemet automatisk indflyvningsfunktionen,

hvis du aktiverer lygterne aktivt (f.eks. nærlys, fjernlys) eller låser køretøjet op.

Velkomstlydeffekt

Efter at velkomstlydene er aktiveret, vil køretøjet afspille musik i henhold til de valgte indvendige velkomstlyde, når føreren træder ind og lukker førerdøren.

På den centrale kontrolskærm, gå til "🚗 → **Vindue & Dør** → **Velkomstindstillinger**" - interfacet, og du kan tænde eller slukke for velkomstlydeffekterne. Efter funktionen er aktiveret, kan du vælge de ønskede velkomstlydeffekter.

Køretøj tænd og sluk

Introduktion

Køretøjet kan tændes eller slukkes på følgende måder:

- Åbn døren for at tænde.
- Lås køretøjet for at slukke for strømmen.



- Nødstrømsafbryder bruges til at slukke for strømmen.
- Tryk på bremsen for at tænde.
- Ikke sluk under et midlertidigt stop.

Operation

Åbn døren for at tænde.

Tænd for, hvis nogen dør (undtagen bagagerummet) åbner, når køretøjet er låst op.

Lås køretøjet for at slukke for strømmen

Når førersædet er ledigt, kan du slukke for køretøjet efter at have låst det udefra.

Ind- og udgang

Sluk ved hjælp af nødstrømsafbryderen



Følgende måder kan bruges til nødstilslukning:

- Når køretøjet er stillestående, tryk og hold nødstrømsafbryderen nede i 5 sekunder for direkte at slukke for køretøjet.
- Når køretøjet er stillestående eller kører med en vis hastighed, tryk kontinuerligt på nødstrømsafbryderen 3 gange inden for 2 sekunder for direkte at slukke for køretøjet.



i Tip

Når der trykkes på nødstopkontakten i længere tid ved en hastighed, skal der kvitteres på instrumentet, og der skal trykkes tre gange inden for 2 sekunder, uanset om der er en hastighed på køretøjet eller ej, slukkes det direkte.

Tryk på bremsen for at tænde

Når køretøjet er slukket, og Near Field Communication Card Key, fjernbetjeningsnøglen eller telefonnøglen er placeret inde i køretøjet, skal du trykke på bremsepedalen for at tænde for køretøjet.

Ingen afbrydelse under midlertidig standsning

Når "**Automatisk**" slukning funktionen på den centrale kontrolskærm er deaktiveret, og køretøjet er i tændt tilstand, er gearvælgeren i P-position. Åbn mobil APP'en, gå til "**XPENG**" -grænsefladen, og tryk på "**Midlertidig Stop**". I pop-up prompt-

vinduet, tryk "**Bekræft**". Køretøjet vil blive låst, og berøringsskærmen og klimaanlægget vil forblive tilgængelige.

i Tip

Hvis den "**automatiske nedlukningsfunktion**" er slået til i CID'en, og betingelserne for automatisk nedlukning er opfyldt, slukker køretøjet automatisk efter en time.

Slukker automatisk

På den centrale kontrolskærm går du til " → **Generel** → **Sikkerhed og Privatliv**" interface, og du kan aktivere eller deaktivere "**Sluk Automatisk**" -funktionen. Et pop-up vindue for at vise en besked om en 10-minutters nedtælling til automatisk slukning vil vises på den centrale kontrolskærm. På nuværende tidspunkt kan du trykke "**Afbryd**" for at nulstille 1-times nedtællingen.



Efter “**Automatisk slukning**” er aktiveret, vil køretøjet automatisk blive slukket, når følgende betingelser er opfyldt samtidigt:

- Der sidder ingen i køretøjet.
- Alle døre (inklusive bagagerummet) og fronthjelmene er lukkede.
- Køretøjet står parkeret.
- Ingen operationer udføres inden for 1 time.

i Tip

Derudover vil køretøjet automatisk tænde/slukke, når visse betingelser er opfyldt.

- Opstart af systemopgradering.
- Opstart anmodet af kørefunktionen.

Påmindelse om passagerer i bagsædet

Introduktion

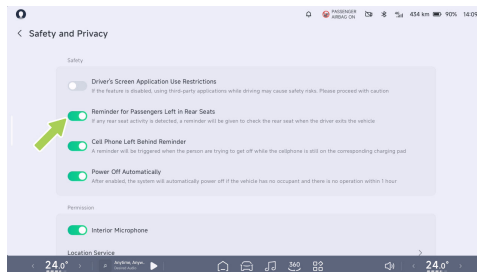
Bagagerumsbeskeder-funktionen tilbyder en service, der registrerer status for bagsæderne,

sikkerhedsseler og andre indikatorer for at give en påmindelse om genstande efterladt i den bageste række.

! forsigtig

Denne funktion kan ikke garanteres at være helt nøjagtig, se omhyggeligt på bagsiden af køretøjet, når du forlader det, og lad aldrig børn, personer med behov for hjælp eller kæledyr være alene i køretøjet.

Operation





På den centrale kontrolskærm, gå til “ ”
→**Generelt**→**Sikkerhed og Privatliv**”, og du
kan tænde eller slukke for “**Påmindelse
om Passagerer Efterladt i Bageste Sæder**” -
funktionen. Efter funktionen er tændt, hvis
der registreres nogen aktivitetssignal på
bagsæderne, vil føreren blive mindet om
at tjekke bagsædet, når han/hun forlader
køretøjet.



Justering af sæde

Introduktion

Du kan justere sæderne på følgende måder:

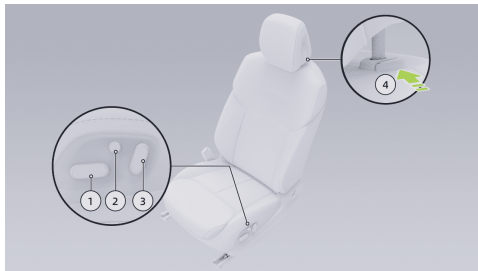
- Sædekontakt
- Central kontrolskærmindstillingsinterface
- Xpeng stemme

i Tip

- Hvis funktioner som sædehukommelse, sædetilgang, sædeposition og midterskærmindstilling ikke anvendes korrekt, kan der forsøges initialiseringsfunktion.
- Lille P-stemme kan ikke justere bagsædets ryglæn.

Operation

Justering af førersædet med sædeafbryder



1. Sæde- eller pudejusteringskontakt

- Vandret justering af sædet: Skub kontakten frem eller tilbage.
- Vertikal justering af sædet: Skub den bageste del af kontakten opad eller nedad.
- Højdejustering af pude: Flyt den forreste del af kontakten opad eller nedad.



2. Justeringsknap til lændestøtte

- Juster løftehøjden på lændestøtten: Skift kontakten op eller ned.
- Juster den forreste og bageste position af lændestøtten: Skift kontakten fremad eller bagud.
- På førersædejusteringsgrænsefladen på den centrale kontrolskærm, efter **”justeringen af lændestøtten i ratet”** funktionen er aktiveret, kan du bruge det venstre rullehjul til at justere højden på lændestøtten og det højre rullehjul til at flytte lændestøtten fremad og bagud.

3. Indstillingskontakt til ryglæsvinkel

- Justér ryglænets vinkel: Skub toppen af kontakten fremad/bagud.

4. Hovedstøtte frigørelsesknap

- Justering af nakkestøttens højde: Skub nakkestøtten opad for at hæve

nakkestøtten; tryk og hold knappen nede for at sænke nakkestøtten.

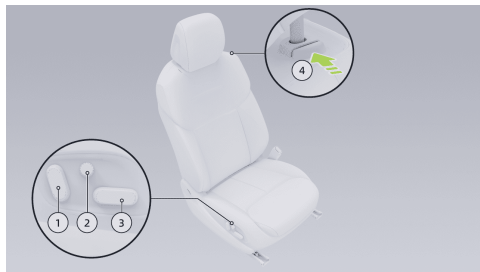
- Fjernelse af nakkestøtte: Tryk på kontakten og træk den opad for at fjerne nakkestøtten.

i Tip

- “” Nakkestøtten låses på plads ved at klikke under justering af nakkestøtten.
- Nakkestøttens laveste position er ikke dens brugsposition. Løft altid nakkestøtten til låst position, når den bruges.



Juster forsædet med sædeafbryderen



1. Indstillingskontakt til ryglænsvinkel

- Justér ryglænets vinkel: Skub toppen af kontakten fremad/bagud.

2. Justeringsknap til lændestøtte

- Juster den opadgående position af lændestøtten ved at skifte kontakten op eller ned.
- Juster højdeindstillingen af lændestøtten ved at vippe kontakten frem eller tilbage.

3. Sædejusteringskontakt

- Vandret justering af sædet: Skub kontakten frem eller tilbage.
- Vertikal justering af sædet: Skub den bageste del af kontakten opad eller nedad.

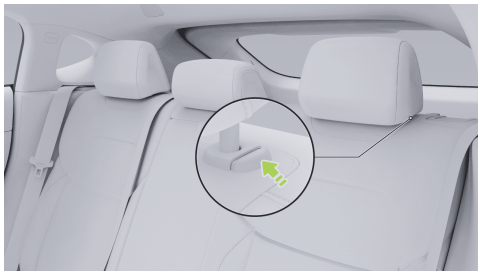
4. Hovedstøtte frigørelsesknap

- Justering af nakkestøttens højde: Skub nakkestøtten opad for at hæve nakkestøtten; tryk og hold knappen nede for at sænke nakkestøtten.
- Fjernelse af nakkestøtte: Tryk på kontakten og træk den opad for at fjerne nakkestøtten.

i Tip

- "" Nakkestøtten låses på plads ved at klikke under justering af nakkestøtten.
- Nakkestøttens laveste position er ikke dens brugsposition. Løft altid nakkestøtten til låst position, når den bruges.

Justering af nakkestøttens højde på bagsædet



Justering af nakkestøttens højde: Skub nakkestøtten opad for at hæve nakkestøtten; tryk og hold på nakkestøttens switch for at sænke den.

Tip

"" Nakkestøtten låses på plads ved at klikke under justering af nakkestøtten.

Fold ned ryglænet på bagsædet



1. Træk håndtaget til låsning af ryglænet fremad.
2. Fold sædet ryglænet frem.



3. For at vende sædet tilbage, træk sikkerhedsbæltet ud, løft ryglænet opad, og skub det derefter bagud for at låse det på plads.

forsigtig

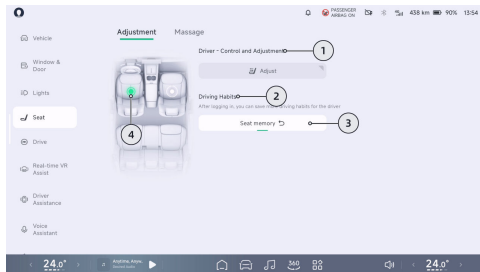
Når ryglænet sænkes, skal du fjerne delene fra bagsæderne for at undgå at forstyrre ryglænet.

Justering af ryglænsvinklen på bagsædet



Begge sider af den bageste sædehylde er udstyret med håndtag til justering af ryglænet; træk dem opad for at ændre ryglænets vinkel.

Justering af forsædet via den centrale kontrolskærm.



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Seat** → **Adjustment**” -grænsefladen, og du kan justere sædepositionen.

1. Tryk “” for at vælge det sæde, der skal justeres.
2. Tryk for at åbne justeringsgrænsefladen for det valgte sæde.

3. Efter login, gå ind i styringsgrænsefladen for Kørevaner for at tilføje Kørevaner eller omdøbe vanerne.
4. Tryk for at hente hukommelsespositionen for det valgte sæde.

Tip

- Værtsførersædet bruges her, og når der klikkes på det, genkalder det førersædets og bakspejlets hukommelsesposition.
- Når der vælges et sæde, der ikke er værtssæde, omdøbes hukommelsespositionen ved et langt tryk.

Sædepositionshukommelse

1. Vælg førerens eller forsædepassagerens sæde på grænsefladen til sædejustering på den centrale kontrolskærm.
2. Juster sædet til en ordentlig position.
3. Gem i henhold til centrale kontrolskærms anvisninger.



Sædeinitialisering

Initialisering af forsæde

Hvis sædefunktionen er unormal (f.eks. kan sædet ikke justeres med knapper, central kontrolskærm eller stemmekommando), kan du prøve manuelt at initialisere sædet før brug.

1. Skub justeringsknappen for ryglænet fremad for at flytte sædets ryglæn til dets yderste position. Hold knappen nede i 1 sekund, før den slippes.
2. Skub ryglænet justeringsknappen frem igen inden for 5 sekunder, hold den i 7 sekunder, slip derefter. Sædet vil automatisk starte initialiseringsprocessen.
3. Vent, indtil sædet er helt stoppet, før du bruger det.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

- Ved indstilling af sædet skal det sikres, at sædet bevæger sig, uden at andre personer kommer til skade.
- Nakkestøtten er ikke i brug, når den er i laveste position, og den bør ikke justeres til denne position, når en person er i køretøjet.
- Placer ikke fingre eller andre kroppsdele under sædet, da dette kan medføre personskade på sædet.
- Juster ikke værtssædet, mens køretøjet er i bevægelse, da justering af sædet vil afvige fra den korrekte siddeposition og kan medføre personskade eller dødsfald.
- Juster ikke sædet med spændt sikkerhedssele for at undgå, at sikkerhedsselen tages ud af normal brug, personskade og tab af beskyttelse.

forsigtig

Anbring ikke tykkere gulvmåtter eller andre fremmedlegemer (f.eks. drikkevareflasker, trækulsposer osv.) i bunden af master-/passagersædet, da de kan komme i klemme mellem sædet og styreskinnerne, hvilket forhindrer sædejustering. Låsning, hvorved sædet beskadiges. Det anbefales at bruge officielt godkendte tæppemåtter fra XPENG Motors.

Sidespejle

Introduktion

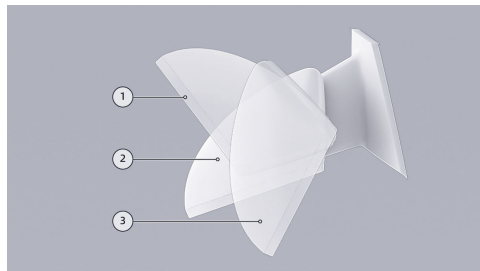
Sidespejlet tilbyder følgende justeringsfunktioner:

- Juster vinklen på sidespejlet ved hjælp af knapperne på ratet
- Hukommelse til positionsspejl
- Udfold eller fold sidespejle
- Automatisk nedadtiltning ved bakning

- Automatisk spejlfoldning, når låst

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

sidespejl nulstilling



1. Fremadfoldning
2. Standardtilstand
3. bagudfoldning

Når sidespejlet er i den udfoldede tilstand, kan sidespejlet foldes fremad eller bagud på grund af utilsigtet påvirkning eller manuel



skubning. Det kan gendannes til den normale position med følgende operationer.

1. Du kan indstille funktionen for udfoldning af sidespejlet på den centrale kontrolskærm via følgende metode:

- På grænsefladen til justering af sidespejlene på den centrale kontrolskærm, tryk "**Udfold**".
- På genvejspanelet på den centrale kontrolskærm, tryk "**Udfold for at udfolde backspejlene**".
- I bunden af opgavelinjen på den centrale kontrolskærm, tryk "**Bakspejl Udfold**" (hvis indstillet).

Tip

Når sidespejlene er foldet sammen, kan de foldes fremad eller på anden måde på grund af et uheld eller manuelt tryk, som kan indstilles på CID.

2. Manuelt skub spejlet tilbage til normal position.

Tip

Før manuel nulstilling skal du kontrollere foldepladen for fremmedlegemer som sne og is, fjerne fremmedlegemer før nulstilling, ellers kan det let beskadige spejlfoldestrukturen.

Lysjustering

Introduktion

Du kan kontrollere forlygterne ved hjælp af følgende metoder:

- Venstregreb
- Central kontrolskærm
 - Genvejspanel (understøtter kun automatisk tænding eller slukning af forlygter)
 - Opsætning af grænseflade
- Xpeng stemme

i Tip

Lille P-stemme tænder ikke fjernlys og blinklys.

Operation

Venstregreb



- Blinklys: Træk i håndtaget opad eller nedad forsigtigt, og det vil vende tilbage til den oprindelige position automatisk efter at være frigivet. I dette tilfælde vil blinklyset på den tilsvarende side blinke 3 gange.

- Blinklys: Skub håndtaget opad/nedad til toppen/bunden, slip det derefter, og det vil automatisk vende tilbage til sin oprindelige position. Blinklyset på den tilsvarende side vil blinke. Skub den til vognbaneskiftlyset gear eller lad ratet vende tilbage til sin oprindelige position for at slukke blinklyset.

i Tip

Når blinklysene tændes, vises den tilsvarende blinkindikator på instrumentpanelet, ledsaget af en "klik"-lyd.

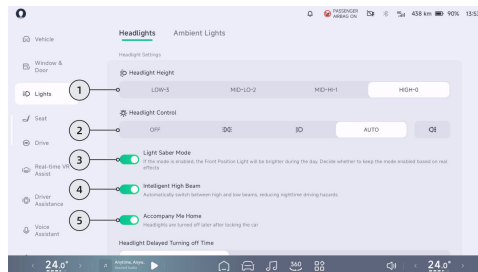


- Fjernlys: Når nærlyset er tændt, træk i håndtaget for at tænde fjernlygten; skub det igen for at slukke fjernlygten.
- Overhalinglys: Træk håndtaget bagud kontinuerligt og slip det, og fjernlysene vil blinke.

forsigtig

Af hensyn til din og andres sikkerhed skal du bruge fjernlyset korrekt.

Central kontrolskærmindstillingsinterface



1. Forlygthøjde:

- Hovedlysets højde kan indstilles for at tilpasse køretøjets kørsel og lastjustering i henhold til situationen.

2. Forlygtekontrol:

- FRA: Klik for at deaktivere alle udvendige lys.
-  Tryk for at tænde eller slukke for positionslyset og nummerpladelyset.



- Tryk på den for at tænde eller slukke for nærlyset.

⚠ forsigtig

Når køretøjet bevæger sig i mørke omgivelser, skal det bekræftes to gange på den centrale kontrolskærm for at slukke for nærlyset.

- AUTO: Aktiverer/deaktiverer automatisk nær- og fjernlys i henhold til omgivende lysstyrke omkring køretøjet.

i Tip

Det centrale kontrolgenvejspanel kan også tænde/slukke for de automatiske forlygter.

- Tryk på denne knap for at tænde eller slukke baglygterne. Hvis nærlysene ikke lyser, vil de blive tændt samtidigt.
3. Lightsaber-tilstand: Når aktiveret vises et sikkerhedsmeddelelse vindue. Læs venligst sikkerhedstipene omhyggeligt. Tryk **"OK"**

for at aktivere denne funktion. Når den er aktiveret, vil frontlyset for gennemlysningen forblive kraftigt oplyst i løbet af dagen.

4. Intelligent fjernlys: Tryk for at tænde/slukke den intelligente fjernlys .
5. Følg mig hjem:
 - Efter aktivering vil funktionen "Accompany Me Home" blive udløst, når køretøjet er låst. Du kan indstille forlygten til at slukke efter en forsinkelse på **"15 sekunder"** , **"30 sekunder"** og **"60 sekunder"** .

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Forlygthøjdejustering

Højde på forlygten, der er egnet til køretøjskørsel og lastjustering, kan indstilles efter situationen med henvisning som følger.

Tilstand	Lygtehøjdeposition
----------	--------------------



Kun fører	Maksimum
Kun fører og én forreste passager	
Der er fem personer i forsædet og bagsædet	Højere
Der er fem personer i forsædet og bagsædet, med bagage i bagagerummet (inden for maksimal tilladt akselbelastning og maksimal tilladt køretøjsvægt).	Relativt lavt
Kun fører, med bagage i bagagerummet (inden for grænserne af maksimal tilladt akselbelastning og maksimal tilladt køretøjsvægt)	Laveste

forsigtig

Det er normalt, at der under visse anvendelsesforhold, såsom høj luftfugtighed eller bilvask, kan forekomme tåge inde i lampen. Hvis der er store mængder vanddråber eller vand i lampen, skal du kontakte XPENG Vehicle Service Centre.

Viskerbladskontrol

Introduktion

Visker Multifunktionskontakt kan styre for/bagviskere og sprinklere. Korrekt brug af viskeren og vaskeren under forskellige vejrforhold kan forbedre førerens synlighed.

Operation



1. Vaskerafbryder

- Tryk: Tør af én gang.
- Tryk og hold: Frontvasker sprøjter vand, og forrudens wiper fungerer.

2. Frontviskerkontakt

Du kan aktivere eller deaktivere forrudens visker ved at dreje på den tilsvarende kontakt.

- FRA: Stop med at tørre.

- AUTO: Tør af baseret på nedbøren.

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface, og du kan indstille den automatiske viskerfølsomhed.

- LO: Tør ved lav hastighed.
- HI: Tør hurtigt.

3. Bagrudeviskerkontakt

- Skub op: Bagskærmen virker/stopper med at tørre.
- Kort rul ned: Aktiverer én bagrudeviskercyklus.
- Lang træk ned: Bagsædetørreteren sprøjter, mens bagrudens wiperen tørre.

Tip

Betjen kontakten til bagrudeviskeren, og når den slippes, vender kontakten automatisk tilbage.



forsigtig

Når kontakten slippes, fortsætter bagrudeviskeren med at børste 3 gange og én gang efter 10 sekunder, når den vaskes med bagrudeviskeren

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

forsigtig

- Før viskerarmen betjenes, skal du sørge for, at låget til forrummet, bagagerummet og hoveddøren er helt låst.
- Når køretøjet vaskes, skal du slukke for de automatiske viskere for at undgå beskadigelse af viskerne eller personskaade.
- Ved brug af viskerne under ugunstige vejrforhold skal du sørge for, at knivene ikke er frosne/sidder fast på forruden.
- Hvis der er sne, snavs osv. på vinduesviskerne eller forruden, skal du

fjerne dem før brug, parkere køretøjet på et sikkert område og fjerne dem.

advarsel

- Automatiske vinduesviskere er en hjælpefunktion, og føreren skal stadig justere viskerne manuelt, hvis det er nødvendigt for at køre sikkert.
- Tør ikke viskerne uden vand. Hvis nedbørsmængden er lav, skal der sprøjtes sprinklervæske før brug af viskerne for at undgå at beskadige forruden og viskerbladene.

Gearskiftekontrol

Introduktion

Skift gear ved at bruge håndtaget til højre for ratten.

Operation



forsigtig

Skift, mens køretøjet holder stille.



R: baglæns gear

Tryk på bremsepedalen og skub gearstangen opad for to gear ad gangen for at skifte til R-position, hvor bakkelyset tændes.

N: Neutral

Køretøjet kan skiftes til N-position ved følgende operationer:

- Med køretøjet i D-gear, tryk på bremsepedalen, og skub gearstangen opad for et gear og hold det i 1 sekund.
- Med køretøjet i R-positionen, tryk på bremsepedalen, og skub gearskiftet nedad for et gear og hold det i 1 sekund.
- Med køretøjet i P-positionen, tryk på bremsepedalen, og skub gearskiftet op eller ned for et gear og hold det i 1 sekund.

D: Kørsel

Tryk på bremsen og skub gearskiftet nedad for at skifte til D-position.



"P" - Park:

Tryk på bremsen, og tryk P-position knappen på gearstangen for at skifte til P-position.

- På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Vindue & Dør** " interface, og du kan tænde eller slukke for " **P Gear Genvej** ". Efter at have skiftet til P gear, kan du se almindelige kontrolmuligheder i nederste venstre hjørne af den centrale kontrolskærm. På denne måde er betjening med ét tryk mere bekvemt.

- Efter gearskiftet vil den tilsvarende gearindikator på instrumentbrættet være sort.
- Køretøjet skifter automatisk til P-gear, når førerdøren åbnes med gearvælgeren i D eller R-gear ved en hastighed under 3 km/t, sikkerhedsseler ikke spændt fast, og bremse- og speederpedal ikke er trykket ned.
- Når betingelserne for gearskifte ikke er opfyldt, vil instrumentbrættet give en tekstmeddelelse. Venligst operer i henhold til prompten og skift gear, efter betingelserne er opfyldt.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Tip

Når køretøjet er i D eller R, og køretøjets hastighed er mindre end 3 km/t, uden at sikkerhedsselen, bremsen og speederen

er aktiveret, åbnes hoveddøren, hvorefter køretøjet automatisk skifter til P.

⚠️ forsigtig

- Før du forlader køretøjet eller på en rampe, skal du sørge for, at køretøjet er i P for at forhindre køretøjet i at bevæge sig uden grund.
- Hvis du ikke kan skifte gear korrekt, skal du kontakte XPENG Automobile Servicecenter for service.

Bremsekontrol

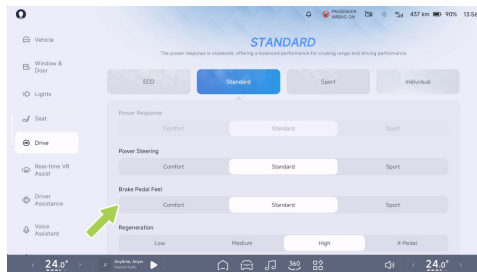
Introduktion

Følgende funktioner kan konfigureres til bremsedrift:

- Bremsepedalens følelse
- AUTO HOLD
- Behagelig bremsning
- EPB

Operation

Bremsepedalens følelse



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface, og du kan indstille “**Bremsepedalens følelse**”.

Vælg en passende bremsepedalfølelse i henhold til personlige præferencer.

- Komfort: Bremsestyrkeresponsen er glidende, og køreoplevelsen er mere behagelig.



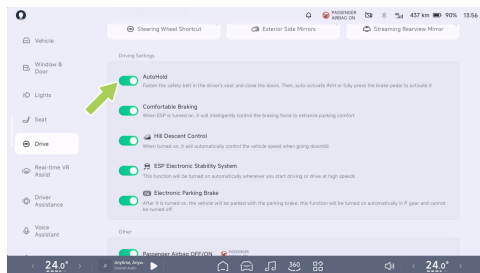
- Standard: Bremskraftresponsen er moderat, og køreoplevelsen og køreglæden er også sikret.

i Tip

Standard pedalkraft og pedalvandring er velegnet til de fleste førere.

- Sport: Bremskraftresponsen er hurtig, og kørekontrollen er mere fleksibel.

AUTO HOLD



På den centrale kontrolskærm, gå til “  → **Drive** ” grænseflade, og du kan aktivere eller deaktivere “**AutoHold**” .

- Hvis du har brug for at standse køretøjet i kort tid, kan du aktivere AUTO HOLD og frigøre bremsepedalen. Systemet vil automatisk aktivere bremsen og holde køretøjet stationært.
- Funktion aktivering: Efter køretøjet er stoppet, tryk hårdt på bremsepedalen, og  indikatorlampen på instrumentbrættet vil lyse op for at aktivere AUTO HOLD. På dette tidspunkt, frigiv bremsepedalen.

i Tip

Automatisk parkering er kun aktiv, når hoveddøren er lukket, sikkerhedsselen er spændt, og tandhjulet er i D/R/N.

- Funktion deaktivering: Efter AUTO HOLD er aktiveret, tryk på speederen for at deaktivere AUTO HOLD.

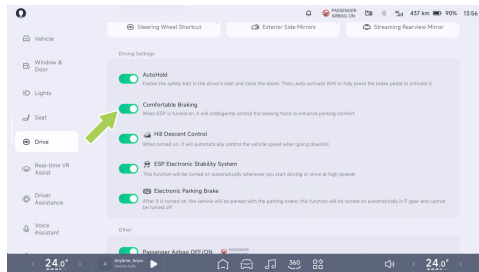
i Tip

- Når automatisk parkering er aktiv, skifter åbning af hoveddøren eller frakobling af sikkerhedsselen automatisk til EPB.
- Efter en periode med automatisk parkeringsstop skifter til EPB.

⚠ forsigtig

Automatisk parkering kan ikke tilsidesætte dynamikken. Tænd for automatisk parkering i henhold til vejforholdene.

Behagelig bremsning

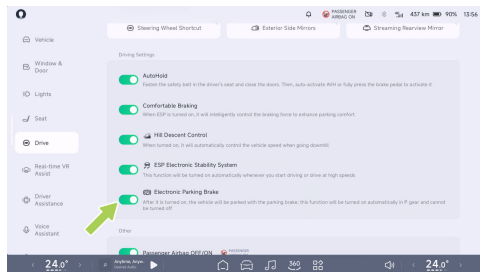


På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface, og du kan vælge at aktivere eller deaktivere “**Behagelig Bremse**” .

- Når det er aktiveret, styrer systemet intelligent bremsekraften ved bremsens ende, frigør automatisk og glidende bremsepedalen for at forbedre køretøjets bremsningskomfort og effektivt reducere bremse bane.



EPB



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → Drive” grænseflade, og du kan aktivere eller deaktivere “**Elektronisk Parkeringsbremse**” (EPB).

- Når køretøjet er stationært, skal du tænde for “**Elektronisk Parkeringsbremse**” eller trykke på P-positionens kontakt. Den på instrumentbrættet vil lyse op, hvilket indikerer, at EPB'en er aktiveret med succes.

- Når køretøjet er stationært, tryk på bremsepedalen, tryk på bremsepedalen, skift til en ikke-P gear og sluk for “**Elektronisk Parkeringsbremse**”. På dette tidspunkt slukker på instrumentbrættet, hvilket indikerer, at EPB er deaktiveret med succes.

Tip

- “” EPB kan ikke slås fra ved at slukke for den elektriske parkeringsbremse, når køretøjet er i P.
- Det er normalt, at systemet laver en driftsstøj, når EPB er tændt/slukket.
- I undtagelsestilfælde aktiverer et langt tryk på P-kontakten EPB-nødbremsefunktionen.

forsigtig

- Hvis køretøjet ikke betjener/lukker EPB korrekt, skal du straks kontakte dit XPENG køretøjs servicecenter for service.



- Hvis bilen ikke kan tændes pga. et fladt batteri, kan EPB ikke slukkes. Dette kan håndteres ved at lukke efter en startstart eller kontakte XPENG Automobile Servicecenter.
- Kør ikke bilen, uden at EPB er slukket, da den er meget modtagelig for beskadigelse.

Advarsler og begrænsninger

Kørsel gennem vand

Efter at have kørt gennem vand, tryk forsigtigt på bremserne for at dræne vandet og genoprette bremselængden. Undgå nødbremssning medmindre det er nødvendigt.

Dynamisk kørsel

Under høje hastigheder, kontinuerlig og relativt presserende bremsning stiger bremsepladens temperatur hurtigt, hvilket får bremseeffektiviteten til at falde. For at sikre sikkerheden, når bremseeskiverne er kraftigt slidte og temperaturen er unormalt

høj, forringes det integrerede Power Boost (IPB) system. Flere MIL'er lyser op på instrumentbrættet, en 'klikkende' lyd kommer fra forsædet, når man bremses, og bremsen føles som om den sparker i foden. I sådanne tilfælde er det nødvendigt at sænke køretøjets hastighed og minimere bremsning. Lad bremseeskiven og friktionspladen køle af, og udfør derefter en genopretningsoperation.

Gendannelsesoperationens trin er følgende:

1. Lås køretøjet og sluk for det. Vent mindst 5 minutter. I denne periode bør du undgå at sidde i førersædet, træde på bremsen, åbne døre eller betjene køretøjet for at sikre, at det går i fuld søvnmode.
2. Lås op og tænd for køretøjet. Vent mindst 15 sekunder, før du åbner døren og går ind i køretøjet.
3. Tryk fuldt ned på bremsepedalen med kraft (påfør maksimal tryk mod sædet bagestøtte) og hold i mindst 20 sekunder.

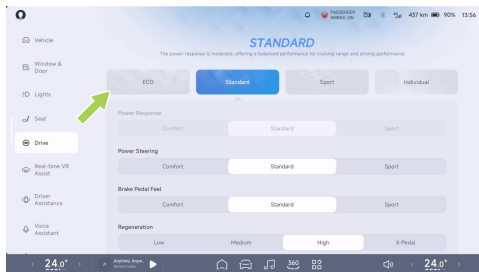


⚠️ forsigtig

G6 bremsesystemet er ikke-sporet konstrueret. Hvis en individuel bruger kører hårdt eller børster omgangstiden på banen, bliver brugeren bedt om at udskifte højtemperaturpads og afkøle diskene, når det er relevant.

Køreindstillinger

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface, og du kan vælge kørselsmode i henhold til dine præferencer.

- ECO: Powerresponsen er gradvis, hvilket muliggør en længere kørselsafstand.
- Standard: Strømresponsen er moderat, hvilket balancerer rækkevidde og ydeevne.
- Sport: Power-responsen er hurtig, hvilket giver enestående køreoplevelse.
- Individuel: Brugeren kan justere flere parametre for personlig køreoplevelse.
- Slip-Start-tilstand: Power-responsen er glidende, hvilket giver maksimal drejningsmoment for at forbedre alle terræners ydeevne.

Kun i “**Sporttilstand**”, vil “**Launch-knappen**” blive vist.

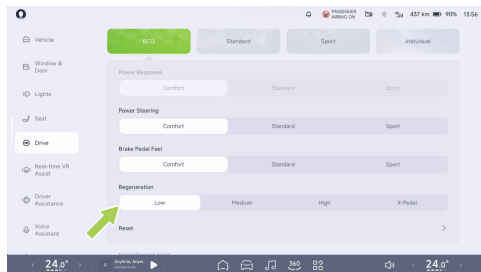
Starttilstand er aktiv kun under den aktuelle slukcyklus. Hvis Launch er deaktiveret eller køretøjet tændes igen, vil Launch-tilstand blive deaktiveret.

Regenerering

Introduktion

Når køretøjet kører uden at accelerere eller bremse, kan regenereringsfunktionen omdanne en del af den kinetiske energi til elektrisk energi for at oplade traktionsbatteriet og øge rækkevidden.

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface, og du kan indstille “**Regenerering**”.

Faktorer, der påvirker regeneration

Mængden af strøm, der leveres til traktionsbatteriet gennem regeneration, afhænger af følgende faktorer:

1. Nuværende tilstand af traktionsbatteriet.
 - Traktionsbatteriets SOC.
 - Traction battery temperatur.
2. Det valgte regenereringsniveau.

Advarsler og begrænsninger

Tip

- Forskellige niveauer af energigenvinding svarer til forskellige køreoplevelser.
- Hvis energigenvindingsbremsen reducerer bilens hastighed betydeligt (f.eks. ved kørsel på en stejl skråning), lyser



bremselyset for at advare føreren af bilen bag dig om, at du sætter farten ned.

- Energigenvinding er ikke mulig, når batteriets opladning er 100%; energigenvinding reduceres, når batteriet er i høj opladningstilstand.

i Tip

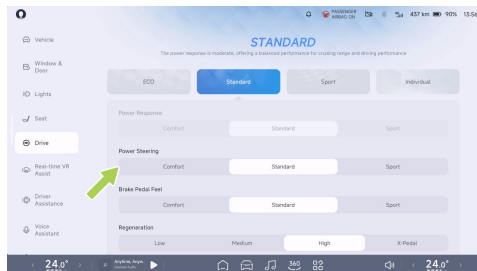
På lange og nedadgående strækninger bør du så vidt muligt bruge punktvis bremsning og stoptilstand eller høj energigenvinding for at undgå tab af bremseeffekt som følge af konstant bremsning.

⚠ advarsel

Den bremsevirkning, der frembringes ved energigenvinding, er ikke tilstrækkelig til sikker kørsel, og føreren bør aktivere bremserne på køretøjet rettidigt, hvis det er relevant.

Servostyring

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface. Under “**Servostyring**”, kan du vælge “**Komfort, Standard eller Sport**”.

- Komfort: Styrkrafen er den mindste, og det anbefales for komfortabel kørsel.
- Standard: Styrkrafen er moderat, og det anbefales til almindelig kørsel.



- Sport: Styrkrafen er relativt tung, og det anbefales til sportskørsel.

advarsel

- Rattets position må ikke justeres under kørsel med køretøjet.
- Forkert justering af rattets position kan forårsage personskade, mindst 25 cm fra rattet til førerens bryst.

Brug anti-skid kæder

Introduktion

Når man kører i barske omgivelser som sneklædte eller isglatte veje om vinteren, kan dæksnore bruges til at øge dækkets friktion og reducere sideslip. For at bruge sneskæder skal følgende forslag følges:

- Det er nødvendigt at installere sneskæder, når man kører i dyb sne. Køretøjet er ikke udstyret med sneskæder, som kan købes efter behov. Størrelsen og typen

af kæder, der vælges, skal overholde dækspecifikationerne på køretøjet.

Dimensionerne og specifikationerne for fælge og dæk, der er egnede til at installere snerykker, er som følger:

Fælgstørrelse	Dæk specifikationer
18-tommer fælg	235/60 R18
20-tommer fælg	255/45 R20

- Installer sneskæder på dækket for at sikre balanceret kørsel i alle slags vejr. Husk, at køretøjets kraft kan være utilstrækkelig efter montering af snerydningskæder. Kør forsigtigt, selvom vejen er i god stand. Under kørsel må du ikke overskride den angivne hastighedsgrænse for dæksler eller 50 km/t, hvad end der er lavest.
- Dæk kæder kan kun monteres på baghjulene. Dæk-kæder bør installeres i par. Selvtætningskæder til dæk er ikke tilladt.



- Brug ikke sneskiftere på tørt underlag. Fjern dæktræk, når vejoverflader er fri for is eller sne.
- Installer dækkets kæder så tæt på dækket som muligt, og stram dem igen efter at have kørt 0,5~1,0 km.
- Hvis køretøjet er udstyret med fælgkapsel, skal den fjernes, før der installeres snerykker.
- Hvis du hører gnidnings- eller sammenstødslyde mellem dækkets kæder og køretøjet under kørsel, stop køretøjet og stram dækkets kæder igen. Hvis dette ikke virker, fjern snekæderne for at forhindre skader på køretøjet.

Intelligent fjernlys (IHB)

Introduktion

IHB kan automatisk skifte mellem nær- og fjernlys i henhold til forholdene for de køretøjer, der er foran, og omgivende

belysning, for at undgå at påvirke de omkringliggende trafikanter.

Indikatorer på dashboard



IHB er aktiveret, og fjernlyset er ikke tændt.



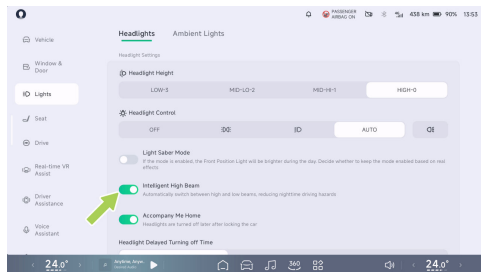
IHB er aktiveret, og fjernlyset er tændt.



IHB har en fejl.

Operation

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Lys** → **Forlygter**” -grænsefladen, og du kan tænde/slukke for “**Intelligent Fjernlys**”.

Brug IHB

Når følgende betingelser er opfyldt samtidigt, aktiveres IHB'en, og køretøjet skifter automatisk mellem nær- og fjernlys i henhold til vejforholdene:

1. Lysafbryderen på centralstyringsskærmen er i automatisk eller lavt lysposition.
2. Køretøjets hastighed er over 30 km/t.

Tip

Når IHB er aktiv, vil IHB forlade, hvis køretøjets hastighed er mindre end 15 km/t.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

IHB fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

-

De ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af IHB.



Justering af ratposition

Introduktion

Før du kører, juster ratets højde og dets afstand fra din krop for at sikre et behageligt greb og optimal kørestilling.

Operation

Justering af ratposition



1. Juster til en passende kørestilling.

2. Når køretøjet er stationært, træk i håndtaget til ratet for at låse op for rattet.
3. Flyt ratlåsen vertikalt og horisontalt til en passende position.

forsigtig

Sørg for, at kombiinstrumentets skærm og instrumentets kontrollamper er synlige.

4. Træk ratstyringshåndtaget opad for at låse rattet.

Tip

Når rattet er justeret, skal du prøve at flytte rattet op og ned, frem og tilbage for at sikre, at rattet er låst fast på plads.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

- Efter justering af rattets position skal du kontrollere, at rattet er låst, at der kan

opstå personskade eller dødsfald, og at der kan opstå materielle skader.

- Rattet må ikke justeres under kørsel.

Manuel antiblændings interiør-bakspejl

Introduktion

Manuelt justering af de anti-glaring indvendige sidespejle kan minimere refleksionen fra lys bagved, hvilket optimerer bakspejlet.



- Når fanen er i den normale bagudvendte vinkel, vil træk den fremad afbøje reflekser fra baglygterne og opnå en anti-blændingseffekt.
- Så træk fanen tilbage for at vende tilbage til den normale bagudvendte vinkel.

Tip

Det anbefales at bruge begge hænder, når du justerer spejlets linsevinkel.



Operation

Juster vinklen på bagspejlet



1. Juster førersædet til en passende position.
2. Hold sidespejlene indvendigt og juster vinklen op og ned, venstre og højre, indtil du kan se bagenden af køretøjet ordentligt gennem det.

4WD-System*

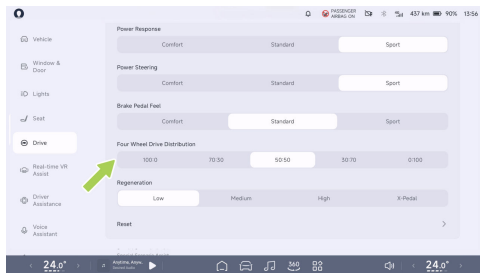
Introduktion

Dette køretøjs drivsystem er Timely Firehjulstræk. På den centrale kontrolskærm, gå til "🚗 → **Kørsel**" interface. Efter at have valgt "**Firehjulstræk Distribution → 50:50**", skifter systemet intelligent mellem 2WD og 4WD tilstande afhængigt af køretøjets driftsforhold.

- Når man kører på relativt velholdte veje, prioriterer køretøjet forhjulsdrift for at sikre komfort og økonomi. Hvis føreren kræver højere effekt, skifter systemet til 4WD-tilstand.
- Når køretøjet kører på glatte, mudrede, isede, snedækkede, sandede eller komplekse udendørsveje samt under medium- til højhastighedsaccelerationer og store dynamiske svingninger aktiveres det rettidige firehjulstræk-system hurtigt. Det sikrer alle hjulenes trækraft gennem intelligent momentfordeling, hvilket opnår

optimal kørsel og sikkerhed samtidig med at køretøjets stabilitet og komfort opretholdes.

4WD Fordeling



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Kørsel**” interface, fem justeringsniveauer for momentfordeling er tilgængelige, nemlig: 100:0, 70:30, 50:50, 30:70 og 0:100 for henholdsvis front- og baghjulstræk. Køreoplevelsen varierer afhængigt af den valgte momentfordeling. Det anbefales at vælge en for-til-bag drivbalance på 50:50. Systemet vil intelligently skifte mellem 2WD

og 4WD tilstande baseret på køretøjets driftsforhold.

Streaming bagudskuende spejl*

Introduktion

Streaming bakspejlet kan fungere som et almindeligt spejl og en skærm. Når den er skiftet til streamingtilstand, tager kameraet bag på køretøjet billeder af området bagved køretøjet til visning, hvilket opretholder et godt udsyn selv under dagtimer, nattetimer og i dårlige vejrforhold som regn, sne og frost.



1. Bagudvendt fotosensitivt element
2. Streaming bakspejl kontakt

forsigtig

For at sikre korrekt justering af lysstyrken:

- Tildæk ikke den bageste fotolederenhed.
- Hold den bageste fotolederenhed ren.

Tip

Hold bakkameraet rent, og bortskaf snavs.

Operation

Juster vinklen på bakspejlet

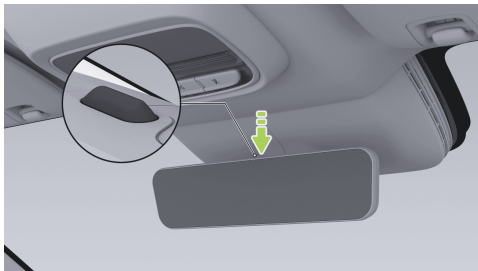


1. Juster førersædet til en passende position.
2. Hold sidespejlene indvendigt og juster vinklen op og ned, venstre og højre, indtil du kan se bagenden af køretøjet ordentligt gennem det.

Tip

Det anbefales at bruge begge hænder, når du justerer spejlets linsevinkel.

Tænd eller sluk for det streamende bakspejl.



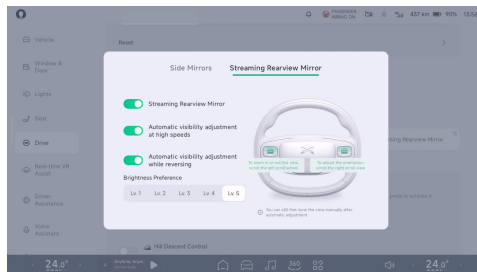
Tryk på denne knap for at skifte fra streamingmedietilstand til almindelig spejltilstand. Tryk på knappen igen for at skifte til streamingmedietilstand.

- Efter hver opstart vil Streaming Bakspejl vende tilbage til status for den sidste hukommelse.
- På den centrale kontrolskærm kan du også gå til “ → Kørsel → Streaming Bakspejl”

grænsefladen for at aktivere eller deaktivere Streaming Bakspejl-funktionen.

- Efter at have skiftet til normal spejltilstand, juster manuelt vinklen på de indvendige sidespejle for at opnå en optimal bagudskuelssesobservation.

Central kontrolskærmindstillingsinterface



Åbn justeringsgrænsefladen for Streaming Bakspejl ved hjælp af en af følgende metoder:

- Xpeng stemme.



- Bundlinjen (hvis sat) på den centrale kontrolskærm .
- På den centrale kontrolskærm, tryk "  → **Kørsel** → **Streaming Bakspejl** " .

Tænd eller sluk for det streamende bakspejl.

På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Kørsel** → **Streaming Bakspejl** " grænsefladen. Efter at funktionen Streaming Bakspejl er tændt, skal du skifte den til streaming mediemode. Når denne funktion er slået fra, skifter den til normal spejltilstand.

Justering af synsfelt

Synsfeltet justeres ved at ændre kameraets optagelsesvinkel for at indstille visningsvinklen på det streamende bakspejl, så den passer til førerens vaner, hvilket hjælper føreren med at observere vejforholdene bagud.

Manuel justering af det visuelle felt

På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Kørsel** → **Streaming Bakspejl** "

grænsefladen. Brug det venstre rullehjul til at zoome ind eller ud, og det højre rullehjul til at flytte synsfeltet op og ned.

Automatisk justering af visning under bakning

På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Kørsel** → **Streaming Bakspejl** " grænsefladen. Hvis den automatiske justering af synsfeltet under bakning er aktiveret, vil det streamende bakspejl automatisk justere synsfeltet, når køretøjet er i R gear. Efter gear er skiftet ud af R, vil visningen i det streamende bakspejl vende tilbage til den forudindstillede indstilling før automatisk justering.

Automatisk justering af visning ved høj hastighed

På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Kørsel** → **Streaming Bakspejl** " grænsefladen. Efter den automatiske justeringsfunktion for synsfeltet ved høje hastigheder er aktiveret, hvis køretøjet er i D

gear og kører med hastigheder over 80 km/t i mere end 10 sekunder, vil det streamende bakspejl automatisk justere synsfeltet. Hvis gearskiftet er skiftet til en ikke-D-position, eller køretøjets hastighed forbliver på 60 km/t eller derunder i mere end 10 sekunder, vil det Streaming Bagudskuende Spejl vende tilbage til sit før-justerede synsfelt under automatisk synsjustering.

Tip

Når automatisk indstilling af synsfelt er slået til, kan synsfeltets position stadig justeres manuelt.

Skærmlysregulering

På den centrale kontrolskærm, gå til “→**Kørsel**→**Streaming Bakspejl**” grænsefladen. Under “**Lyspræference**”, kan du vælge “**Lv.1, Lv.2, Lv.3, Lv.4 eller Lv.5**”. Ved hver lysstyrkeniveau vil der blive foretaget et automatisk justeringsinterval baseret på omgivelseslyset.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

- Det indvendige, streamede bakspejl er kun en hjælp og kan ikke erstatte førerens bedømmelse af omverdenen. Stol ikke udelukkende på de indvendige spejle under kørsel eller parkering. Under alle omstændigheder er føreren ansvarlig for køretøjets sikkerhed og er altid opmærksom på omgivelserne.
- Montér ikke noget omkring det indvendige bakspejl, så føreren ikke kan observere vejen.
- Juster ikke det streamede indvendige spejl, mens køretøjet er i bevægelse, da der kan opstå personskade, dødsfald og tingskade.

Brug ikke det indvendige streaming-spejl i følgende scenarier:

- Kamera begrænset



- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge osv.).

- Kontrollér det indvendige spejls position inden kørsel, og justér om nødvendigt.



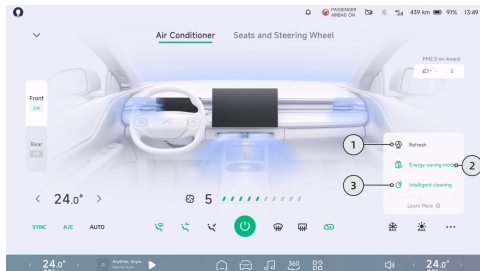
forsigtig

- I mørke omgivelser, f.eks. om natten eller i tunneler, vil den baglygte, der vises på displayet, have en vis spredning og glorie, hvilket skaber en lille hindring for synsfeltet, hvilket kræver, at føreren observerer og kører med forsigtighed.
- Hvis der mangler pixel i streamingdisplayet, er det lokale eller overordnede display ikke normalt, skal du skifte til normal brug af spejle og kontakte XPENG Automobile Servicecenter i tide til reparation.
- Sprøjt ikke kameraet, når køretøjet vaskes med en højtrykspistol, da dette kan medføre, at systemet fungerer forkert på grund af indtrængen af vand i kameraet.
- Når bagsiden er beskadiget, kan kameraet muligvis ikke få et nøjagtigt billede, og det anbefales at skifte til reflektoren.

A/C

A/C tilstand

I nederste højre hjørne af A/C-indstillingsgrænsefladen, tryk "..." for at vælge forskellige intelligente A/C-tilstande afhængigt af situationen.



1. Opfriskning

- Fjern hurtigt lugten i køretøjet med effektiv ventilation.

2. Energibesparende tilstand

- A/C kan køre i en mere energibesparende tilstand for at reducere energiforbruget og forlænge udholdenhedsmilene.

i Tip

Klimaanlæggets køle- eller opvarmningseffekt påvirkes, når det tændes.

3. Intelligent rengøring

- Efter at køretøjet er låst op, kan det intelligent registrere vandophobning i klimaanlægget og aktivere den smarte rengøringsfunktion for at reducere bakterievækst og mindske sandsynligheden for lugt i køretøjet.

i Tip

Det kræver en vis mængde strøm, der skal forbruges, når det tændes, med en lille indvirkning på batteriets levetid.



Luftrensning

Luftforureningsfunktionen måler udendørs luftkvalitet via sensorer og netværk og viser dataene på klimaanlæggets interface.

Luftrensningen kan tændes på følgende måder:

- Sig til Xpeng: luftforbedring.



- Tryk på området nedenfor PM2.5 på centralstyringskærmen for at starte rensningen.

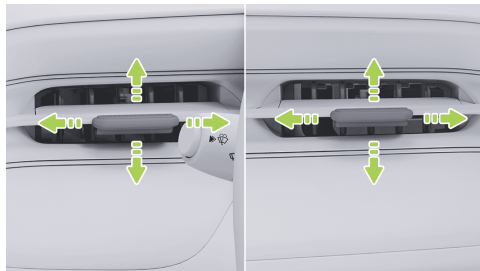
Du kan afslutte luftfiltrering på en af følgende måder:

- Under rensning skal du trykke på ikonet for luftrensning i det øverste venstre hjørne af A/C-kontrolgrænsefladen igen for at stoppe rensningen.
- Under luftfiltrering skal du slukke for klimaanlægget og tænde for frontafrimningen for at afslutte filtreringen.
- Under luftfiltrering, tænd for hurtig opvarmning, hurtig afkøling og frisk tilstand for at afslutte rensningen.

Justering af luftventil

Luftventilerne foran og bagpå kan justeres manuelt.

Juster frontrække side luftventil



Juster luftventilens luftstrøm og retning ved at skubbe til venstre eller højre, juster retningen ved at skubbe op eller ned, og luk luftventilen helt ved at skubbe helt til venstre eller højre.

Justering af frontluften til konsollen



Juster luftventilens luftstrøm og retning ved at skubbe til venstre eller højre, juster retningen ved at skubbe op eller ned, og luk luftventilen helt ved at skubbe helt til venstre eller højre.



Justering af den bageste luftventil



Juster luftventilens luftstrøm og retning ved at skubbe til venstre eller højre, juster retningen ved at skubbe op eller ned, og luk luftventilen helt ved at skubbe helt til venstre eller højre.

Sidevisning



1. Skift af for-/bagklimaanlæg

- klik **"Forreste række/Bageste række"** Indstillingsgrænsefladen for klimaenlægget foran/bagpå kan skiftes.
- Viser status for airconditionering foran/bagpå.

2. PM2.5

- Klik på kortet for at tænde/slukke for luftrensning.



- Det viser luftkvaliteten uden for køretøjet.
3. Passagerklima anlægskomponenter
 - Viser den aktuelle temperatur og luftvolumenstatus for passagersiden af klima anlægget.
 - Justér passagerens aircondition.
 4. Juster passagertemperaturen
 5. Ultra-hurtig temperaturkontrol/smart aircondition
 - ❄ Ekstrem afkøling: Når den er tændt, vil temperaturen i klima anlægget blive justeret til det laveste, luftmængden vil blive justeret til et højt niveau, og sædeventilationsfunktionen vil automatisk blive tændt.
 - ⚡ Ekstremt hurtig opvarmning: Efter at have tændt for det, vil temperaturen i klima anlægget blive justeret til det højeste niveau, luftmængden vil blive justeret til et højt niveau, og sædevarme-

og ratvarmefunktionerne vil automatisk blive tændt.

For at forbedre komfortoplevelsen anbefales det at tænde for airconditioneren via mobiltelefonens APP for hurtig køling/opvarmning om sommeren (høj temperatur) eller vinteren (lav temperatur).

- ...Intelligent tilstand
6. Opvarmning af afrimning/intern og ekstern cirkulation
 - ☞: "" Tænd/sluk for vinduesafrimningen.
 - ☞: "" Tænd/sluk for bagrudevarmen og afrimningen samt opvarmning og afrimning af det udvendige sidespejl.
- Under opvarmningsprocessen, hvis 12V batterispændingen er lavere end 9V, vil systemet automatisk slukke for opvarmningsfunktionen.
- Når køretøjet ikke er startet, er det forbudt at bruge opvarmnings- og



afrimningsfunktionen i lang tid for at undgå, at 12V-batteriet løber tør for strøm og ikke kan starte køretøjet.

- Når opvarmnings- og afrimningsfunktionen er tændt, må du ikke røre ved den med dine hænder.

-  Skift mellem intern og ekstern cirkulation.

7. Tænd/sluk for frontklimaenlægget

Det anbefales ikke at tænde for klimaenlægget under opladning.

8. Juster luftmængde

9. Blæsemode

-  Blæser vinduer.
-  Blæse ansigt.
-  Blæsende fødder.

10. Aircondition-tilstand

- klik **“SYNKRONISER”** Åbn/luk førersædets temperatur og

passagersædets temperatur for at justere synkront.

Når den energibesparende vandrette tilstand er valgt, aktiveres temperatur-synkronisering automatisk.

- A/C: Tænd for airconditionen for at køle eller varme.
- AUTO: Efter tænding vil airconditionen automatisk blive styret i henhold til den indstillede temperatur.

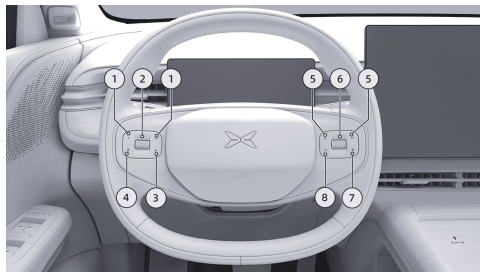
11. Juster den primære køretemperatur

12. Førers klimaenlægskomponenter

- Viser den aktuelle temperatur og luftvolumenstatus for hovedchaufførens aircondition.
- Juster hovedchaufførens aircondition.

Rat

Ratknopnøgle



1. Venstre og højre knapper:

- Standard: Juster blæserhastigheden for A/C.
- Med ACC/LCC aktiveret, juster cruise-afstanden.
- Efter at have aktiveret justeringen af sidespejlet, skal du kontrollere det

venstre sidespejl for at dreje til venstre eller højre.

2. Øvre og nedre rulleknapper:

- Rul op og ned for at justere A/C temperaturen.
- Tryk og hold den for at aktivere kortskiftetilstand på venstre skærm af instrumentbrættet, rul op eller ned for at vælge kort, og tryk for at bekræfte dit valg.
- Når ACC/LCC er aktiveret, skal du rulle op eller ned for at justere køretøjets hastighed trinvis.
- Efter at have aktiveret justeringen af sidespejlet, rulles der op og ned for at vende det venstre sidespejl.
- På justeringsgrænsefladen for Streaming Bagudskuende Spejl* skal du rulle op og ned for at zoome ind eller ud af synsfeltet for det Streaming Bagudskuende Spejl.

3. Ratstyringsgenvej:



Tryk og hold denne tast for at indstille dens funktion, og tryk på den for at udføre den indstillede funktion.

4. Stemmealarmknap:

Våg op eller aflys Xpeng stemme.

5. Forrige eller næste sangknap:

- Tryk for at afspille den forrige eller næste radiostation, kapitel eller sang.
- Efter at have aktiveret justeringen af sidespejlet, skal du kontrollere det højre sidespejl for at dreje til venstre eller højre.

6. Øvre og nedre rulleknapper:

- Rul op og ned for at justere medievolumen.
- Tryk på multimedieafspillerens, pause- eller pop-up-vindues for at bekræfte.
- Tryk og hold den for at indtaste kortvalgstilstanden på højre side af instrumentbrættets modul.

- Når der er et telefonopkald, rul op/ned for at vælge Besvar/Afvis, og tryk på scrollhjulet for at bekræfte. Under opkaldet skal du trykke på den for at lægge på.

- Efter at have aktiveret justeringen af sidespejlet, rulles op og ned for at vende det højre sidespejl.

- På justeringsgrænsefladen for Streaming Bagudskuende Spejl* skal du rulle op og ned for at justere de øverste og nederste positioner af synsfeltet for det Streaming Bagudskuende Spejl.

7. Dæmp knap: tryk for at dæmpe eller fjerne dæmpning.

8. Retur-tast.

Horn



Tryk på hornmærkeområdet for at give hornet lyd.



forsigtig

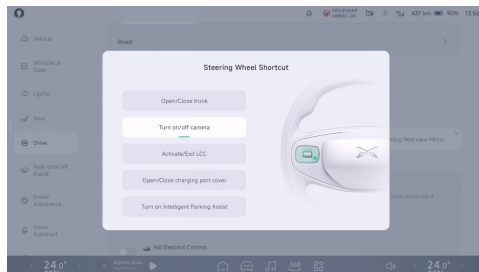
Tryk ikke på hornets identifikationsområde i længere tid, da det kan beskadige hornet.

Nøglefunktion i nødstilfælde

Tryk og hold stemmeopvågningsknappen og lydløs-knappen samtidigt for at genstarte instrumentbrættet og centralstyringsskærmen.

Denne funktion kan midlertidigt bruges i tilfælde som unormal visning af instrumentbrættet eller centralstyringsskærmen og pludselig skærmfastfrysning. Hvis fejlen stadig findes efter genstart, bedes du kontakte XPENG Servicecenter for vedligeholdelse i tide.

Genvejstast til rat



Tryk og hold på genvejstasten til rattet eller gå til "  → **Kørsel** → **Genvej til rat** " -grænsefladen på den centrale



kontrolskærm. Du kan indstille genvejstasten til ratfunktionen.

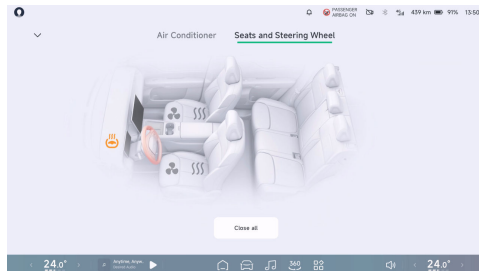
Ratvarme

Det opvarmede rat kan styres på følgende måder:

- Mobilapp-nøgle
- Xpeng Stemmeassistent
- CID
 - Bundlinje (hvis sat)
 - Indstillingsgrænseflade

CID indstillingsgrænseflade

I indstillingerne for klimaanlægget [Se 265 side](#), klik **“Sæder og Rat”** Gå ind i indstillingsgrænsefladen.



klik “ ” Tænd for ratvarmefunktionen, sæt gearstangen til 3. gear, og klik gentagne gange for at cykle gennem 2. gear, 1. gear, fra og til 3. gear.

Vindue

Introduktion

Vinduerne kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Vindueskontakt



- Førerens sæde sidevindueskontakt
- Passagerside vindueskontakt
- Mobilapp-nøgle
- Xpeng stemme
- Central kontrolskærminstillingsinterface

i Tip

- Skift ikke vinduet gentagne gange inden for et kort tidsrum, da dette vil udløse vinduets varmebeskyttelse, vinduesløfterfunktionen vil svigte efter termisk beskyttelse, vent ca. 2 minutter, før det tages i brug.
- Når vinduet er lukket, vil vinduet holde op med at lukke og vende i en afstand, hvis der opstår en forhindring i området mod fælder.
- Hvis vinduet lukkes med ét tryk, og antidiffuseringsfunktionen er deaktiveret, kan vinduesinitialisering udføres.

⚠ advarsel

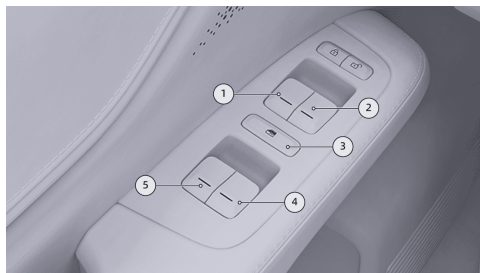
- For at sikre sikkerheden, når børn er i bilen, skal passagerglasset låses op og ned for at forhindre børn i at betjene ruderne, så de ikke klemmer.
- Selv hvis vinduerne er udstyret med anti-fælde, er der stadig risiko for at klemme, når vinduerne lukkes. Brug ikke nogen del af kroppen til at blokere vinduerne fra at lukke for at aktivere anti-fælden.
- Før du lukker ruderne, skal føreren sørge for, at alle passagerer, især børn, ikke stikker nogen del af kroppen ud af vinduet, da der ellers er risiko for at klemme!
- Når den automatiske vindueslåsning er slået til, lukkes vinduerne automatisk, når bilen låses. Sørg for, at vinduerne ikke sidder fast i personer eller forhindringer, og at der ikke er personer i bilen, især børn. Lås derefter.



- Sørg for, at bilen er slukket, før du forlader køretøjet.

Operation

Førers sæde sidevindueskontakt



1. Front venstre dørvinduesregulatorkontakt
2. Regulator for front højre dørvindue, switch
3. Låseafbryder for passagerside dørglasregulator
4. Regulator for bagdørruden, højre side
5. Regulator for bagdørruden venstre side

Passagerside vindueskontakt



Træk vinduesregulatorens switch op/ned til andet gear, og vinduet vil automatisk bevæge sig til den fuldt lukkede/åbne position.

Træk vinduesregulatorens switch op/ned til første gear og hold den i denne position, og så begynder vinduet at stige/falde. Slip kontakten, og så stopper vinduet med at bevæge sig.

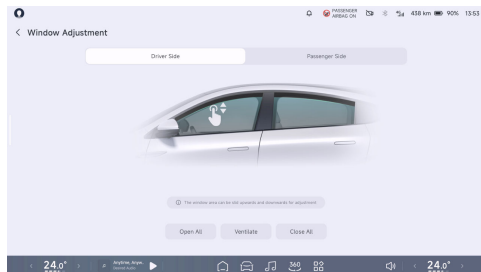
Når funktionen til deaktivering af passagervindues switch er aktiveret, lyser

Komfortkonfiguration



indikatorlampen på switchet. På dette tidspunkt er vinduesomskifterne på andre døre deaktiveret, og alle vinduer kan kun justeres med vinduesskiftet på førerdøren.

Central kontrolskærmindstillingsinterface



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør** → **Vindujustering**” -interfacet, og du kan indstille “**Åbn Alle, Ventilér eller Luk Alle**”. Du kan også swipe op og ned i vinduesområdet for justering.

i Tip

Når vindueslåsene er åbne, deaktiveres vindueskontakterne på de andre døre, og alle vinduer kan kun justeres fra hoveddrevets siderudekontakter.

Vindueslås

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør** → **Baby-i-Bilen Tilstand**” -interfacet, og du kan tænde eller slukke for vindueslåsen.

Automatisk vindueslukning

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Vindue & Dør**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Luk vinduer automatisk efter bilens låsning**” og “**Luk vinduer automatisk ved høj hastighed**” funktioner.

i Tip

Det anbefales at aktivere den eksterne cyklustilstand, når vinduet automatisk lukkes



ved kørsel med høj hastighed og ved kørsel med høj hastighed.

Vinduesinitialisering

Vinduesinitialisering kan udføres, hvis vinduesfunktionen er unormal (såsom fejl på en-tryk op eller ned, og central kontrolskærm og stemmejustering):

1. Tænd for køretøjet og luk døren. Træk forsigtigt i vinduesknappen til første gearposition (manuel opadgående mode), luk alle vinduer helt, og hold i 3 sekunder, slip derefter.
2. Tryk fast på vinduesknappen til anden gearposition og slip den (automatisk nedadgående mode). Vinduet sænker sig automatisk til åbent alle-positionen og stopper.
3. Træk fast i vinduesknappen op til den anden gearposition (automatisk opadgående mode), og den vil stoppe, efterhånden som den når helt lukket position.

De følgende trin kan afgøre, om initialiseringsindlæringen er fuldført. Hvis alle trin fungerer normalt, er initialiseringen vellykket:

1. Følg proceduren i trin to ovenfor, og verificer, om vinduet automatisk kan sænkes til helt åbent position.
2. Følg proceduren i trin tre ovenfor, og verificer, om vinduet automatisk kan løfte sig til den fuldt lukkede position.



forsigtig

- Processen med at indstille global åbning og lukning tager mindre end 15 sekunder.
- Indstilling af den globale åbning og lukning skal udføres i rækkefølge, kun ét af disse trin kan medføre, at antifældefunktionen mislykkes, og kræver to på hinanden følgende trin for at undgå denne risiko.

Solskærm og makeupspejl

Introduktion

Solskærm



Solskærmen kan vippes ned i pilens retning for at blokere sollys, der kommer ind gennem forruden.



Efter at have slået solskærmen ned, tag den ene ende af solskærmen, som er tæt på det indvendige bakspejl, ud af beslaget og drej solskærmen hen mod vinduet for at blokere for solen, der kommer ind gennem vinduet.

advarsel

En vippet solskærm kan påvirke udsynet fremad, hvis det ikke længere er nødvendigt at bruge solskærmen, skal den trækkes ind i beslaget.



Sminkespejl



Solskærmene på både fører- og forsædersiden er udstyret med makeupspejle, så du kan friske dit udseende op.

- Du kan folde solskærmen ud til en passende position, sænke dækslet til makeupspejlet (som også kan fastgøres magnetisk på bagsiden af solskærmen) og tænde lyset i makeupspejlet.
- Når dækslet til makeupspejlet er lukket, slukkes lyset, og derefter kan du folde solskærmen sammen.

Tip

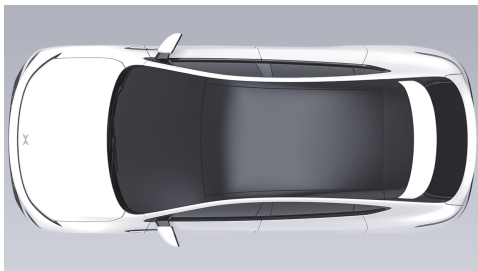
- Luk dækslet til toiletspejlet, når det ikke er i brug.
- Hvis dækslet til toiletspejlet er magnetiseret bag på visiret, når toiletspejlet ikke er i brug, skal du indstille visiret til ikke-brug-positionen for at slukke for lampen til toiletspejlet.

advarsel

Brug ikke toiletspejlet under kørsel med køretøjet.

Panoramisk soltag

Introduktion



Køretøjet er udstyret med en panoramisk soltag, der giver et bredere udsyn og en varmeisolerende belægning for at forbedre din køreoplevelse.

forsigtig

Panoramatagets temperatur stiger, efter at køretøjet har været udsat for solen, må

du ikke røre ved det, da der er risiko for forbrændinger.

Læselampe

Introduktion

Du kan tænde/slukke for læselampen på følgende måder:

- Læselyskontakt
- Central kontrolskærm
 - Opsætning af grænseflade
- Xpeng stemme

Tip

Læselampen lyser automatisk, når døren åbnes, og læselampen slukker automatisk, når døren lukkes.

advarsel

Tænd ikke læselygterne foran under kørsel med svagt omgivende lys, da forruden



kan reflektere, hvilket kan medføre en sikkerhedshændelse, hvor vejen foran ikke er synlig.

Operation

Læselyskontakt

Frontlæselampe



Læselampen er installeret i den forreste loftlampeenhed. Det vil tænde ved at røre lampeskærmen, og slukke ved at røre lampeskærmen igen.

Baglæns læselampe

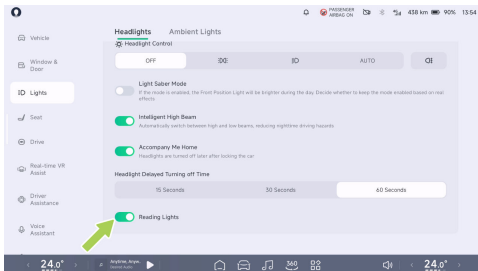


Tryk på den tilsvarende læselampeknop på hver side for at tænde læselampen, og tryk igen for at slukke den.

Komfortkonfiguration



Central kontrolskærmindstillingsinterface



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Lys** → **Forlygter**” interface, og du kan tænde eller slukke for “**Læselamper**”.

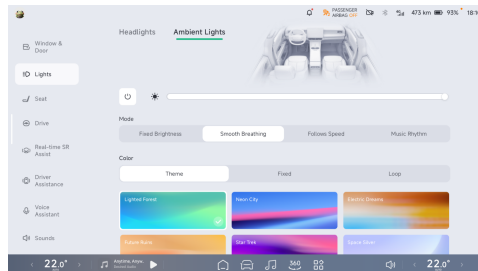
Ambientelys

Introduktion

Køretøjet er udstyret med omgivelseslys, der kan skifte farve i takt med musikens rytme, hvilket tilføjer et varmt præg til din køretur hjem, når natten falder på.

XPENG

Åbning og lukning



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Lys** → **Stemningslys**” -grænsefladen, og du kan indstille stemningslyset.

Lysstyrkejustering og farvevalg

Når de omgivende lys er tændt, kan du justere deres lysstyrke manuelt. Farven på Ambient Lights kan vælges som tema farve, fast monokrom eller cyklisk to-farvet valgmuligheder afhængigt af tilstanden.



Komfortkonfiguration

Under den faste monokrome indstilling kan hovedområdefarven og hjælpeområdefarven vælges separat, eller en enkelt farve kan synkroniseres over hele køretøjet.

Ambient lys tilstand

Ambient Lights tilbyder fire tilstande: Fast lysstyrke, glat vejtrækning, følger hastighed og musikrytme. Du kan vælge, hvad du vil på Ambient Lights kontrolgrænsefladen.

Varme i sædet*

Introduktion

Du kan kontrollere sædevarmen ved følgende midler:

- Mobilapp-nøgle
- Xpeng stemme
- Central kontrolskærm
 - Bundopgavelinje (hvis sat)

i Tip

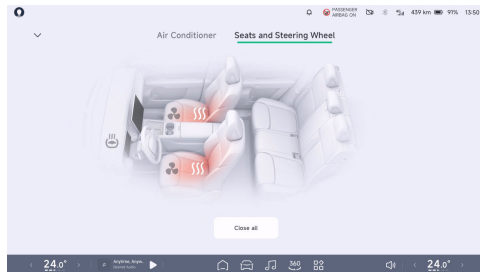
Den nederste opgavelinje understøtter kun styring af opvarmningen af master-/passagersædet.

- Opsætning af grænseflade

Operation

CID indstillingsgrænseflade

I indstillingerne for klimaanlægget [Se 265 side](#), klik **“Sæder og Rat”** gå ind i indstillingsgrænsefladen.





klik " " Tænd for varmfunktionen på det tilsvarende sæde, gear er i gear 3, og klik gentagne gange for at cykle gennem gear 2, 1, fra og 3.

- Hvis føreren eller passageren ikke kan føle smerte i det område af deres krop, der er i kontakt med sædet, skal sædevarmefunktionen ikke bruges, da dette kan resultere i personskader.
- Langvarig brug af højhastigheds opvarmede sæder kan nemt forårsage lavtemperatur skade.
- Brug af førersædets varmelegeme i lang tid kan forårsage søvnighed og påvirke køresikkerheden.

Sædeventilation

Introduktion

Du kan kontrollere sædeventilationen ved følgende midler:

- Mobilapp-nøgle

- Xpeng stemme
- Central kontrolskærm
 - Bundopgavelinje (hvis sat)
 - Opsætning af grænseflade

Sædemassage*

Introduktion

Du kan kontrollere sædetmassage ved hjælp af følgende midler:

- Xpeng stemme
- Central kontrolskærm

Operation

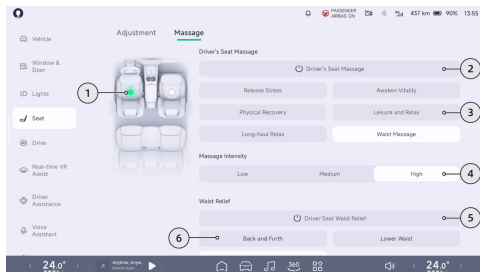
Central kontrolskærmindstillingsinterface

På den centrale kontrolskærm, gå til "

☞ → **Sæde** → **Massage**" -grænsefladen, og du kan indstille sædemassagedfunktionen.



Komfortkonfiguration



1. Tryk " " for at vælge det sæde, der skal justeres.
2. Tryk for at aktivere/deaktivere førermassagefunktionen.
3. Du kan vælge massageindstillingen efter dine præferencer, og tryk for at aktivere sædemassagefunktionen.

Tip

De forskellige massagetilstande svarer til massagens varighed, og når tiden er nået, slukkes sædemassagen automatisk.

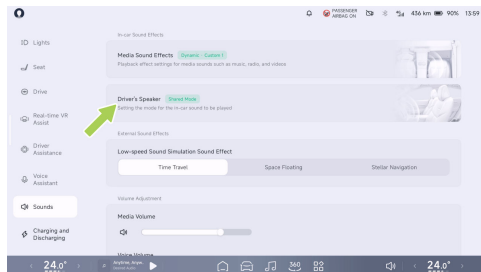
4. Tryk for at vælge massageintensiteten.
5. Tryk for at aktivere/deaktivere førerens lændestøtteafslastningsfunktion.
6. Tryk for at vælge lænderygsaflastnings-tilstand.

Tip

- Hoveddrevmassage og lændehvirvelpleje kan kun tændes separat, når du tænder for lændehvirvelpleje, slukker du automatisk for massagen, når massagen er aktiv, og når du tænder for massagen, slukker du automatisk for lændehvirvelen, når massagen er aktiv.
- Manuel lændejustering afbryder lændeberoligende tilstand, når lændeberoligende tilstand er aktiv.

Driverens lyd

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Lyd** → **Førerens højttaler**” interface, og du kan indstille førerens lydtilstand.

Førerens lydsystem har tre tilstande:

- Delingstilstand: Navigation, opkald og mediesounds afspilles gennem hele bilens lydsystem.

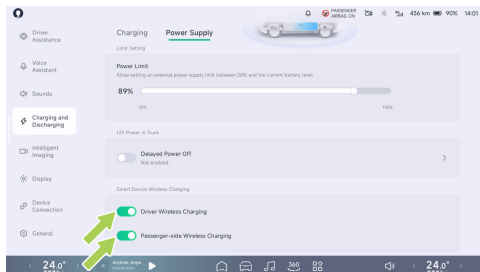
- Køreindstilling: Navigation og opkaldslyde afspilles gennem førerens nakkestøtte-lyd, mens mediesound afspilles via hele køretøjets lydsystem.
- Privattilstand: Navigation, opkald og medielyde afspilles gennem førerens nakkestøtte-lydsystem.

Tryk “**Intelligent Switch**”. Køretøjet vil automatisk skifte til “**Køretilstand**” når forsædet for passageren foran er optaget.



Trådløs opladning

Introduktion



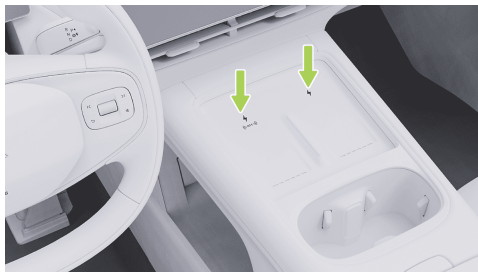
På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Afgivelse og Opladning** → **Strømforsyning**” interface, og du kan aktivere eller deaktivere trådløs opladning for føreren og forsædepassageren.



forsigtig

Nogle mobiltelefoner har ikke trådløs opladningsfunktion, mobiltelefonen, der er

placeret på det trådløse opladningspanel, kan få skærmen til at blinke, hoppe osv. det anbefales, at den trådløse opladningskontakt slukkes på den centrale kontrolskærm, hvis det er nødvendigt.



Det trådløse opladningsområde er placeret foran i konsollen. Under opladning skal du vende mobilskærmen opad og skubbe mobilen til bunden af opladeområdet langs grænsebjælken, hvilket er gunstigt for induktiv opladning og varmeafledning af mobilen.

Under opladning "🔌" vises ikonet på den centrale kontrolskærm.

- Mobiltelefoner understøtter en maksimal trådløs opladningskraft på 50W og har luftkølingskapacitet. Du kan køle telefonen gennem luftkøling for at forbedre opladningseffektiviteten.
- På den centrale kontrolskærm, gå til "🚗 → **Generelt** → **Sikkerhed og Privatliv**" - grænsefladen, og du kan aktivere eller deaktivere "**Påmindelse om efterladt mobiltelefon**". Når denne funktion er aktiveret, vil en påmindelse blive udløst, når du forlader køretøjet, hvis mobiltelefonen oplades trådløst.

Trådløs opladning vil ophøre i følgende scenarier:

- Når mobiltelefonen placeres øverst i opladningsområdet, kan der opstå opladnings- eller induktionsfejl.
- Opladningen vil stoppe, når køretøjet begynder at søge efter nøglen.

- Kufferten vil lukke med den forreste venstre dør ulåst og alle fire døre lukkede.

advarsel

- For at undgå interferens mellem medicinsk eller implantabelt elektronisk udstyr og det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner bør personale, der anvender medicinsk eller implantabelt elektronisk udstyr, holde en passende afstand fra mobiltelefonens trådløse opladningsområde.
- Mobiltelefonernes trådløse opladningsfunktion kan opvarme metal. Sørg for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af telefonen og i opladningsområdet, før opladningen påbegyndes. Ellers kan metalfremmedlegemer opvarmes eller beskadiges og endda forårsage sikkerhedsulykker. Metalfremmedlegemerne refererer her til andre genstande med metalkomponenter,



herunder, men ikke begrænset til, chips, magnetkort osv.

- For telefoner, der ikke har trådløs opladning, anbefales det at trykke manuelt på midterskærmens indstilling for at slå trådløs opladning fra i det tilsvarende område for at undgå at påvirke normal brug af telefonen.
- På mobiltelefoner med 50 W strøm, der er hurtig opladning, skal telefonen placeres langs grænselinjen i bunden af opladningsområdet, og bunden af telefonen skal være fuldt dækket for at undgå overophedningsproblemer.
- Den trådløse ladeblæserudgang er placeret i den nederste ende af den trådløse opladning. Vær opmærksom på, at fremmedlegemer og væsker trænger ind i stikkontakten og påvirker ventilatorens funktion.
- Spild ikke vand på det trådløse opladningsområde for at forhindre vand i at trænge ind i det trådløse

opladningsmodul og beskadige de elektroniske komponenter.

- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker og bør bruges med forsigtighed.
- Når føreren ikke er i bilen, skal du ikke placere mobiltelefonen i bilen for at oplade, for at undgå sikkerhedsrisici
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige det trådløse opladningsmodul.
- Hvis den trådløse opladningsfunktion ikke fungerer eller ikke fungerer korrekt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte XPENG Automobile Service Center for at få service.
- Det er normalt, at telefonen bliver varm efter en lang opladning. Efterlad ikke opladeren i opladningsområdet, når den er fuldt opladet, da dette kan medføre overophedningsproblemer.

- Brug ikke et metaletui, som f.eks. en, der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

Opladnings- og datastik

Introduktion

Frontport til midterarm lænke



1. USB-mediekildeport: bruges til datatransmission af køreoptagelses USB-disk, mikrofon, spilcontroller osv.

2. Type-C strømport: bruges til dataoverførsel af køreoptagelses USB-disk og opladning af elektroniske enheder, understøtter standard opladningsprotokol, med en maksimal effektudgang på 60W.
3. 12V strømport: Det har den maksimale effekt på 180 W.

forsigtig

Opladning ved hjælp af USB-mediekildeforbindelsen er forbudt. Opladning kan medføre, at den centrale kontrolskærm genstarter, eller at skærmen bliver tom.



Bagudvendt port til midterarmlånskasse

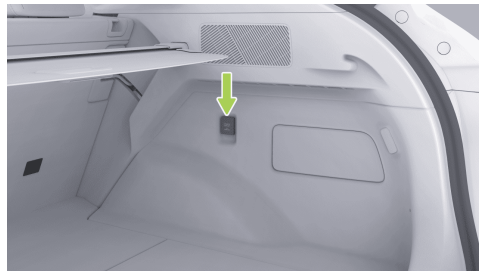


1. Type-C-strømporten understøtter en maksimal effekt på 15W.

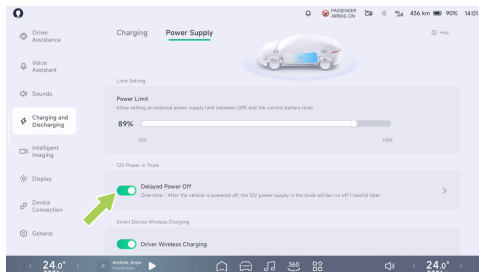
advarsel

Privat ændring af type-C-grænsefladen er forbudt.

Intern port af trunk



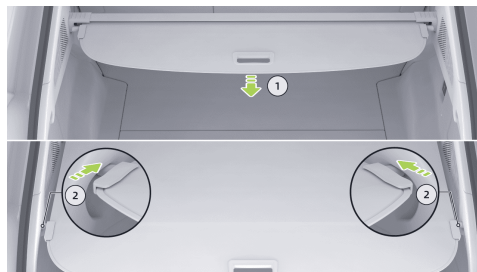
12V strømport: Det har den maksimale effekt på 180 W.



På den centrale controlskærm, gå til “ → **Afgivelse og Opladning** → **Strømforsyning**” interface, og tænd for “**Forsinket Strømafbrydelse**”. Du kan indstille den forsinkede slukketid for bagagerumets 12V strømforsyning, efter at køretøjet er slukket.

Bagagerumsdæksel

Brug af cargo shade



1. Træk cargo skyggen ud.
2. Indsæt begge ender af cargo skyggen i fastgørelsesrillerne på hver side af bagagerummet.

advarsel

Anbring ikke genstande på gardinet, når det udløses, da dette vil beskadige gardinet



eller forårsage personskade i køretøjet i tilfælde af en kollision.

Fjernelse og installation af bagagerumsdækken

- Fold bagsædets ryglæn tilbage.
- Træk i den ene ende af lastskyggen og fjern den.
- For at installere, fastgør først den ene ende af bagagecoveret i monteringskanten, træk den anden ende tilbage, og lås den derefter på plads.

Opbevaringsplads

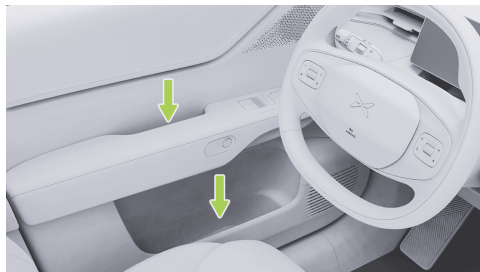
Introduktion

Central armlæn boks



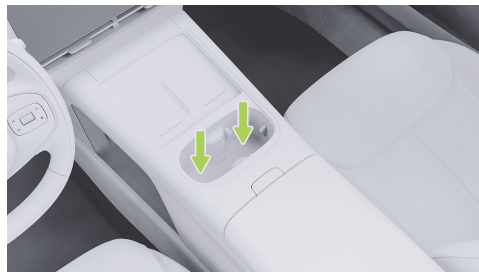
Konsollen er udstyret med en central armlænslåge, som kan åbnes ved at trykke på kontakten.

Dør opbevaringsboks



Døren har en opbevaringsrum egnet til at holde drikkevarer eller organisere genstande.

Front-row kopholder



Den konsol er udstyret med en kopholder til at holde drikkeflasker eller kopper.



Bageste kopholder



Efter at have vippet den centrale armlæn ned i bagsædet, tryk forsigtigt på dets forreste del for at afsløre kopholderen.

forsigtig

Undgå at placere små stykker og andet snavs, når du bruger kopholderen for at forhindre, at den sidder fast.

advarsel

Placer ikke åbne drikkevarer eller kopper på kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. For at undgå skoldning af føreren og de personer, der befinder sig i køretøjet, eller for at beskadige køretøjet og det indvendige elektriske udstyr fra en varm drik i koppen.

Kortlomme



Kortlomme er placeret på bagsiden af forsæderne til opbevaring af artikler som regninger og magasiner.

Bagagerum



Kufferten kan bruges til at placere bagage og varer.

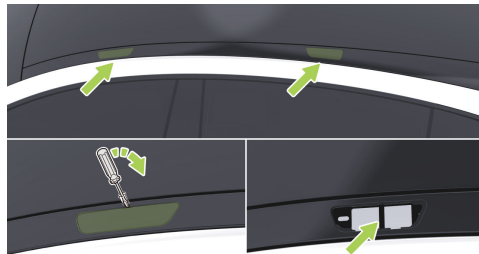
forsigtig

- Opbevar ikke skrøbelige, brandfarlige, eksplosive osv. i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller beskadigelse.
- Opbevar væskegenstande med en tæt forsegling for at undgå skader på

køretøjet pga. væskelækager. Rens op, hvis der opstår lækage.

- Kør ikke med et overbelastet køretøj for at undgå for store bremselængder på grund af overdreven inert, som kan resultere i en ulykke.

Bagagehylde Interface



Tagbøjle til tagbagagebærer på dette køretøj understøtter installation af et belastningsdygtigt tagbagagebærer med en maksimal belastning på 75 kg.



Før installation eller brug af tagbøjlen, skal du grundigt gennemgå dette kapitel og de instruktioner, der er angivet for tagbøjlen, og overholde alle relaterede sikkerhedsvilkår.

forsigtig

- Tagskinnerne skal kontrolleres regelmæssigt for at sikre, at de er forsvarligt monteret og fri for skader.
- Når bagagehylden ikke er monteret, skal du sørge for, at låget er lukket til grænsefladen.

Trailer-tilstand*

Introduktion

Dit køretøj er udstyret med funktionen til at trække et campingvogn, som kun kan bruges efter aktivering af Trailer-tilstand på centralstyringsskærmen. Når man trækker en autocamper, skal føreren have de nødvendige kørekvalifikationer.

Før du beslutter dig for at trække en autocamper, bør du først gennemgå køretøjsreglerne i din region. Da reglerne varierer på tværs af regioner, er det vigtigt at vælge en passende specificeret RV og konsultere en lokal serviceudbyder inden trækning.

forsigtig

- Ved bugsering af en campingvogn skal du overholde lokale love og bestemmelser og må ikke foretage private ændringer.
- Bugser ikke campingvognen under tilkøringsperioden for det nye køretøj.
- Kør anhængertrækket ind, når der ikke køres med campingvogn.
- Det er ikke tilladt at bugserer en campingvogn, der er udstyret med et elektrisk driftbremse-system.

Kørevejledning

Trækning af en trailer kan påvirke håndteringen og bremseevnen af dit køretøj.

For at sikre sikker trailertrækning og beskytte dig selv og dine passagerers sikkerhed, følg disse køreanbefalinger:

- Accelerer gradvist og undgå pludselig acceleration eller nødbremssning. På glatte vejbaner kunne sådanne handlinger få køretøjet til at miste kontrollen på grund af skred. Krydsvinde og ujævne veje kan forårsage køretøjsvugning, hvilket væsentligt nedsætter køretøjets kontrol. Under alle omstændigheder, så længe du bemærker et let tegn på køretøjets vuggen, skal du holde rattet stramt med begge hænder og straks sænke farten langsomt. Prøv ikke at eliminere svingningen ved at øge hastigheden.
- Forsøg at undgå situationer, hvor trækkeren er tom, mens traileren er lastet. Hvis det er uundgåeligt på grund af en ubalanceret belastningsfordeling, sænk din kørehastighed.

- Når man trækker en trailer, øges køretøjets bremselængde. Derfor, øg køreafstand til køretøjet foran.

Indikatorer på dashboard



Trækkrogen fungerer normalt, ligesom affjedringen, elektronisk stabilitetsprogram og trailerbeslagssystemerne.



Trækbåndets ledningsnet fungerer normalt; dog kan fejl i affjedringen, Electronic Stability Program eller trailerbeslaget forhindre, at trailer-tilstanden fungerer korrekt.

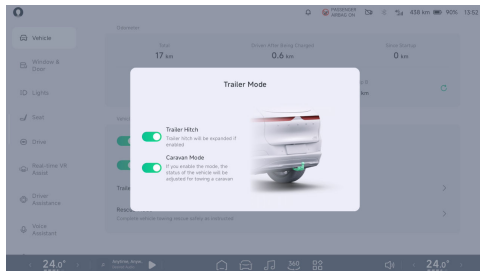


Trailermodus er ikke tilgængelig på grund af fejl i trailerkabler, trailerlygte, affjedring, elektronisk stabilitetsprogram og trailerhåndtag.



Åbning og lukning

På



Når køretøjet er i P gear, gå til “ → **Køretøj**” interface på den centrale kontrolskærm, og du kan tænde eller slukke for “**Trailer Mode**”.



forsigtig

- Der kræves endnu en bekræftelse, når både anhængertrækket og anhængerfunktionen er tændt og skal udføres i P-gear.

- Kontakten til den centrale skærm er ikke tilgængelig under anhængertrækket og sættes i drift igen, når den er kørt helt ud eller trukket tilbage.
- Når anhængertrækket er tændt, kan ingen af hjælpemidlerne, undtagen AEB- og FCW-funktionerne, tændes. Når anhængertrækket er helt lukket, vender funktionerne i forbindelse med kørselshjælpen tilbage til tilstanden åben for anhængertræk.

Anhængertilstand tændes ikke, når:

- Køretøjet er i et andet gear end P.
- Anhængertrækket åbnes ikke.
- Fejl i affjedring, fejl i ESP-funktion.
- Når affjedringen er i servicetilstand, og ophængets nivelleringsstilstand er aktiveret.
- Når sensoren kalibreres efter salg, skal låsefunktionen låses.

- Når løftetilstand eller søtransporttilstand er aktiveret.

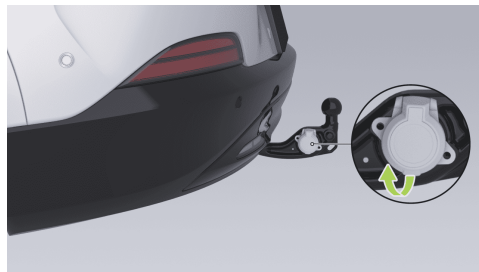
forsigtig

Bugseringstilstand skal aktiveres ved bugsering, da der ellers kan opstå skade på køretøjet.

FRA:

Efter at have frakoblet campingvognen fra anhængerbeslaget og trukket stikket ud af den elektriske forbindelse, skal du trykke på knappen til anhængerbeslaget på Centralstyringsskærmen for samtidigt at forlade trailer-tilstand og trække anhængerbeslaget tilbage.

Elektrisk tilslutningsstik



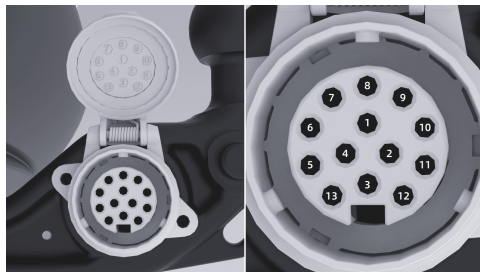
Den elektriske forbindelse er monteret på trækkrogen. Efter aktivering af tilhængerskrogskontakten på den centrale kontrolskærm strækker forbindelsen sig ud sammen med tilhængerskrogen. Efter åbning af beskyttelsesdækslet er den klar til brug.

forsigtig

Brug ikke en højtryksrenser direkte på eltilslutningen, når elstikket ikke er tilsluttet



anhængertrækket, da vandindtrængning i tilslutningen kan forårsage skade.



Den elektriske forbindelsesstik, der er udstyret på dette køretøj, er en 13-kerne spole. Stikkontakten overholder ISO 11446:2004-standarden. De specifikke pinfunktioner er som følger:

Pinkode	Farve	Funktion
1	Gul ledning	Venstresvingssignaler

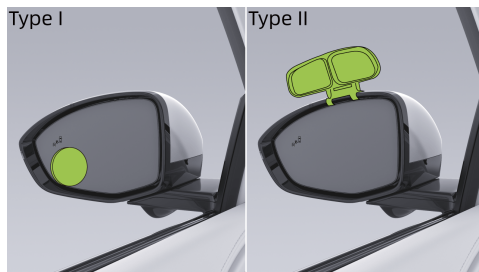
Komfortkonfiguration

2	BU- ledning	Bageste tåge- eller baklys
3	WH ledning	1-8 pin hoved jordledning
4	GN- ledning	Højre blinklys
5	BN- ledning	Højre kørelys
6	RD ledning	Bremselys
7	BK ledning	Venstre baglys (kan kombineres med Pin 5)
8	PK- ledning	Baklygter
9	OG ledning	Til batteri

10	GY-ledning	Batteri eller køleskab
11	BK og WH ledninger	10-polet jordledning
12	Blå og hvid linje	Standby-ledning
13	Rød og hvid linje	9-benet jordledning

Bakspejl og beslag

Udvendige spejle på traktoren skal overholde lovgivningsmæssige standarder. Hvis ikke tilstrækkeligt, installer passende trailer side spejle.



Type I

Overhold overfladen af sidespejlene.

Type II

Fastgør klemmebeslaget sikkert til rammen.

Tekniske parametre

Trækkraften for køretøjet afhænger af dets specifikationer, belastning, vejforhold og trailerens egenskaber. For at sikre sikker kørsel, undgå venligst fartoverskridelse eller



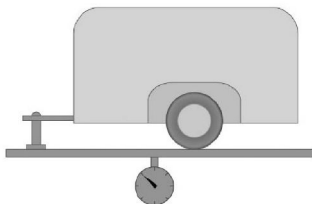
Komfortkonfiguration

overbelastning. Se tabellen nedenfor for detaljerede parametre.

Genstand	Data
Maximum tilladte trækmasse (med bremse) [kg]	1500
Maximum tilladte trækmasse (uden bremse) [kg]	750
Maksimal tungelast [kg]	75
Maksimal samlede dimensioner (længde × bredde × højde) af personvogn-tog kombination [mm]	14500*2550*4000
Størrelsesgrænser (længde × bredde × højde) for	12000*2550*4000

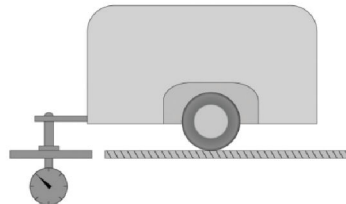
centerakseltrailere tilladt til trækraft [mm]	
Maximum størrelsegrænse for trailerens bagoverhæng [mm]	3500
Elektrisk tilslutningsstik	13-kerne "standard" interface i overensstemmelse med ISO11446:2004 standard
trailer kobling	Overholder kravene til ECE R55 A-klasse anhængerkugle størrelse

Maksimal tilladt trækemasse



Togemassen angiver den samlede vægt af traileret og dets last.

Maksimal tungelast



Den maksimale tungelast repræsenterer den højeste lodrette belastning, der tillades ved koblingspunktet for trailerhåndtaget.

Trailertågelampe strømbegrænsning

Kraften af trailerens baglygter må ikke overstige de angivne værdier nedenfor:



Komfortkonfiguration

- Venstre/højre positionlamper: 24W.
- Venstre/højre blinklys: 24W.
- Baglygtesignal: 42W.
- Baglys: 42W.
- Bremselys: 42W.

Bagbagagekapacitet



1. Hvis tyngdepunktet er mindre end 30 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og bagagebærerens samlede vægt ikke overstige 75 kg.

2. Hvis tyngdepunktet er mindre end 60 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 35 kg.
3. Hvis tyngdepunktet er 60 cm - 70 cm fra midten af anhængertrækket, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 10 kg.
4. Hvis tyngdepunktet er større end 70 cm fra midten af anhængertrækket, er brugen af anhængertræk til bagage og transportkasser strengt forbudt.

Køreforholdsregler

Begynder at køre

Før kørsel, venligst sørg for, at dæktrykket, lysene og tilslutningsenhederne på traktoren og traileren er normale. Efter tilslutning af traileren, venligst tænd **"Trailermodus"** på den centrale kontrolskærm.

Sikret lastning af trailerens gods, sørg for at det er sikkert fastgjort på plads. Derudover



skal du kontrollere, at traileret er i vater; ellers undlad at køre køretøjet.

Accelerer gradvist og undgå pludselig acceleration eller nødbremser. På glatte vejbaner kunne sådanne handlinger få køretøjet til at miste kontrollen på grund af skred.

Krydsvinde og ujævne veje kan forårsage køretøjsvugning, hvilket væsentligt nedsætter køretøjets kontrol. I enhver situation, når du bemærker tegn på køretøjsvugning, skal du fast gribe ratet med begge hænder og gradvist sænke din hastighed. Undgå at forsøge at modvirke vuggen ved at øge din hastighed.

Minimer tilfælde, hvor traktoren aflades, mens traileren er lastet. Hvis det er uundgåeligt på grund af en ubalanceret belastningsfordeling, sænk din kørehastighed.

Bremse

Når man trækker en trailer, øges køretøjets bremselængde. Derfor, øg afstanden til køretøjet foran.

Overhaling

Når der trækkes en trailer, forlænges den samlede længde af køretøjet og traileren. Så under overhaling skal du tage højde for en længere passageafstand for sikkert at vende tilbage til din oprindelige vognbane.

omvendt

Omvendning ved trækraft af en trailer adskiller sig fra almindelig bakning og er mere udfordrende. Udøv særlig forsigtighed og øv dig flittigt.

Under bakning, hold bunden af ratet med den ene hånd. Drej din hånd mod venstre for at styre traileret mod venstre, og drej den mod højre for at styre traileret mod højre. Sørg for at bakke med lav hastighed, og søg hjælp fra andre, hvis det er muligt.

Vending

Når du trækker en trailer, skal du foretage sving glat, undgå bump eller pludselige manøvrer og aktivere blinklys på forhånd.



Under drejning skal drejningsradiusen overstige den, der kræves, når man ikke trækker en trailer. Dette sikrer, at traileren undgår kontakt med kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.

Kørsel på en skråning

Sænk farten i forventning, når du trækker en trailer op ad stejle eller lange bakker. Bestem kørehastigheden baseret på trailerens vægt og skråningens hældning.

Forsøg at undgå at parkere på skråninger; hvis det er uundgåeligt, placer klodser under traktoren og trailerens dæk, og aktiver parkeringsbremsen.

Åbning og lukning af ladeportens låg

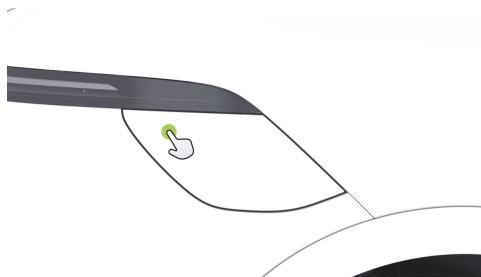
Introduktion

Du kan åbne/lukke dækslet til ladeporten med følgende midler:

- Xpeng stemme
- Dæksel til opladningsport switch
- Mobilapp
- Smart fjernbetjeningsnøgle*
- Central kontrolskærm
 - Genvejspanel
 - Bundstatus (hvis sat)
 - "🚗 → **Vindue & Dør**" Grænseflade
- Automatisk lukning

Operation

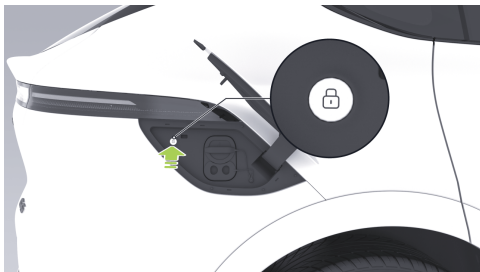
Dæksel til opladningsport switch



Når køretøjet er låst op eller når der bæres en mobilapp-nøgle (aktiveret til automatisk låsning ved nærhed), tryk på øverste venstre hjørne af ladeportens låg for at åbne den.



Opladningsinstruktioner

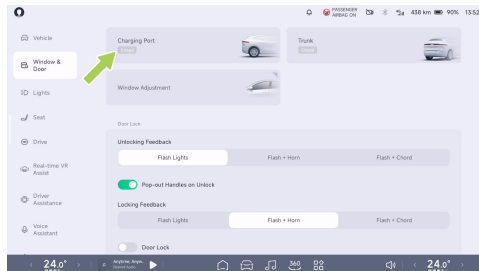


Du kan trykke på knappen for at lukke dækslet til ladestikket.

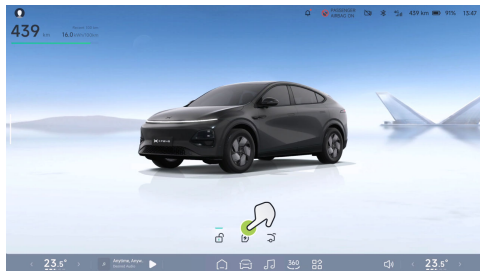
Brug af den intelligente nøgle*

Dobbeltryk på "🔑" tasten til at åbne eller lukke "Ladeporten".

Gennem den centrale controlskærm



- På den centrale controlskærm, gå til "🚗 →Vindue & Dør" interface, og du kan åbne eller lukke "Ladeport".
- Swipe ned fra toppen af den centrale controlskærm for at få adgang til genvejspanelet. På genvejspanelet kan du åbne eller lukke "Opladningsport".



På den centrale kontrolskærm, tryk “”, og tryk derefter “**Real-time VR Assist**” i App Center eller tryk “**Real-time VR Assist**” (hvis indstillet) på bunden af proceslinjen på den centrale kontrolskærm. Gå ind i Real-time Virtual Reality Assist-grænsefladen, og tryk på ikonet nedenfor 3D-modellen for at åbne eller lukke dækslet til ladeporten, eller roter 3D-modellen for at røre ved et hotspot-ikon i ladeportsområdet, og tryk på hotspot-ikonet for at åbne eller lukke dækslet til ladeporten.

Dækslet til opladningsporten lukker automatisk

Dækslet til ladeporten vil blive lukket automatisk, når nogen af følgende betingelser er opfyldt:

- Efter at have frakoblet opladningspistolen, lås køretøjet.
- Ingen operation efter en periode, hvor ladestikket ikke er tilsluttet.
- Når gearskiftet er i position P.

Advarsel for åbent ladestikdæksel

Når dækslet til ladestikket åbnes, vil 3D-køretøjsmodellen på den centrale kontrolskærm vise, at dækslet til ladestikket er i åben tilstand. Hvis ladestikdækslet ikke er lukket, mens køretøjet kører, vises en pop-up advarsel på instrumentbrættet.

forsigtig

Når du vasker en bil, skal du undgå at bruge en højtrykspistol til at påvirke



ladeklappens kontaktområde, da dette kan få klappen til at åbne.

i Tip

Efter opladning skal du sætte pakningsdækslet tilbage i ladeporten for at forhindre, at der falder fremmedlegemer ned i den.

Opladningsgrænse

Introduktion

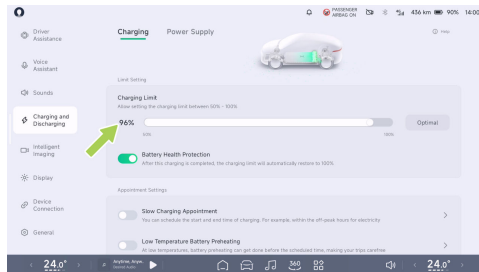
Indstil grænseværdien for ladningsknappen til den ønskede værdi. Køretøjet stopper automatisk opladningen, når grænsen for opladning er nået.

Grænsen for opladning kan indstilles ved hjælp af følgende metoder:

- Central kontrolskærm
- Mobilapp

Operation

Åbn eller luk via den centrale kontrolskærm



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Afgivelse og Opladning** → **Opladning**” interface, og du kan indstille “**Opladningsgrænse**”.

i Tip

- For at sikre opladningshastigheden og forlænge batteriets levetid anbefales



det, at du under opladningen vælger den **“bedste knap for opladningsgrænsen”** .

- Hvis der er sat kryds i batteriets sundhedsbeskyttelse, vil opladningsgrænserne vende tilbage til standardværdien, når køretøjet genoplades.

Opladningsstyring

Introduktion

Køretøjet understøtter to opladningsmetoder: superopladning og opladning.



1. Opladningsport
2. Supercharge-port

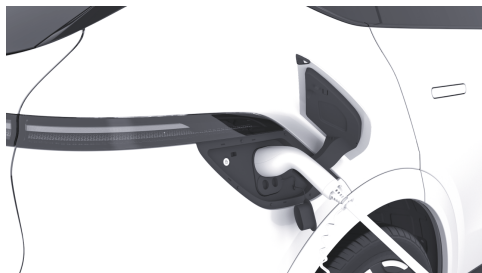
Operation

Opladningsoperationens trin

1. Bring køretøjet til fuld standsning og skift til parkeringsgear (P).
2. Åbn dækslet til ladeporten
3. Fjern forseglingen på opladningsporten.
4. Tryk på tasten på opladningsstikket og fjern dets beskyttelsesdæksel.



Opladningsinstruktioner



5. Indsæt ladepluggen lodret i ladeporten. Hvis du hører en kliklyd, indikerer det, at opladningsstikket er blevet sat i plads.
6. Begynd at oplade ved at følge instruktionerne angivet på ladestationen.
7. Hvis du har brug for at stoppe opladningen undervejs, tryk **“Stop opladning”** på den centrale kontrolskærm for at afslutte opladningen.
8. Når opladningen er færdig, skal du trykke på låseknappen på ladestikket og trække det ud.

9. Sikre forseglingens dæksel og luk kapperne til ladeporten.
10. Returner ladestikket til dets oprindelige sted på ladestationen.

advarsel

- Køretøjet kan påvirke medicinsk eller implantabelt elektronisk udstyr ved opladning og afladning. Kontakt producenten af det elektroniske udstyr før opladning og afladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladningen, vises der en fejllindikation på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks XPENG Automobile Servicecenter.

forsigtig

- Hvis den langsomme pistol ikke trækker sig ud, skal du bruge den langsomme nøddoplåsningsring til at låse pistolen op. Kontakt din hurtigpåfyldningsbærer, når



hurtigpåfyldningspistolen ikke trækker sig ud.

- Opladning eller standsning skal ske i nøje overensstemmelse med opladningsbunkens driftsprocedurer. Opladningspistolen må ikke sættes i eller tages ud af stikkontakten under opladningen.

i Tip

- Systemet opvarmer strømbatteriet og går automatisk i opladning, når den angivne tilstand er nået.
- Når du oplader en kold pistol, kan der være situationer, hvor opladningseffektiviteten er reduceret, eller hvor opladningen ikke er mulig. Når strømbatteriet aflades og oplades i et koldt miljø, opvarmer systemet strømbatteriet til den korrekte temperatur, når opladningspistolen er tilsluttet, før batteriet oplades.

- Det anbefales at bruge funktionen Navigation Keep Warm, før hurtig opladning er påkrævet i omgivelser med lav temperatur.
- Opladningstiden kan variere afhængigt af faktorer som udetemperatur, batterilevetid eller opladningsstrøm.
- For at sikre sikkerheden ved opladning og for at forlænge batteriets levetid, vil nogle DC-ladestænger automatisk afslutte opladningen, når strømbatteriet oplades til ca. 95%.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Når du tager ladepluggen ud af ladestationen, skal du holde den stramt med begge hænder for at forhindre, at den snoede ladekabel springer tilbage og rammer personale, hvilket kan forårsage personskade.



Opladningsinstruktioner

- Før opladning, kontroller om ladeporten, ladekuglen og opladerstikket er tørre. Betjen ikke opladningsudstyret, hvis det eller dine hænder er våde.
- Ladekablet skal lægges glat ud under opladning og må ikke dreje sig.
- Hvis opladningsudstyret viser tegn på korrosion eller skade, såsom deformerede eller skæve metalterminaler på opladningspistolen, eller sprukne eller deformede plaststikkomponenter, er opladning forbudt.
- I tilfælde af en nødsituation under opladning, tryk på nødstopknappen på opladningsudstyret for at stoppe opladningen.
- Under tordenvejr anbefales det at stoppe opladningen af køretøjet, da lyn kan beskadige ladeudstyret.
- Det anbefales at vælge skyggefulde ladestationer med regnskærme for at undgå regn eller sne, der sprøjter ind i ladeporten, når man tilslutter eller frakobler ladenøgle.
- Når du indsætter eller fjerner opladningsstikket, skal du sørge for, at køretøjet er låst op. Indsæt eller fjern opladningsstikket lodret; indsæt det ikke i en vinkel eller bevæg det frem og tilbage.
- Hvis ladeporten udsender en stærk, skarp lugt under opladning, stop straks med at oplade.
- Børn må ikke røre eller bruge opladningsudstyret.
- Hvis støv, store partikler eller hårde fremmedlegemer findes i ladeporten, ladestødet eller ladepluggen, skal det rengøres efter at køretøjet er slukket, før opladningen fortsættes.
- Hvis du har en indopereret pacemaker, cardioverter-defibrillator, smertepumpe, insulinpumpe, høreapparat eller andre elektroniske medicinske apparater, må du ikke opholde dig inde i køretøjet eller gå ind i køretøjet for at hente genstande under opladning, da dette kan forstyrre

de elektroniske medicinske apparater og forårsage personskade eller død.

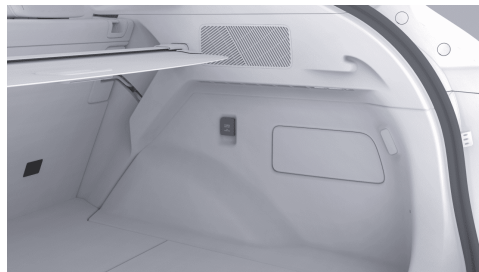
- Fjern ikke eller ændre opladningsporten eller opladningskablet.
- Efter opladning skal du sørge for, at dækslet til ladeporten er sikkert lukket for at forhindre regn, sne eller andet snavs i at komme ind.
- På grund af variationer i forståelsen af nationale ladestandarder blandt producenter af ladestander og forskelle i vedligeholdelseskvaliteten af ladestanderprodukter, kan nogle ladestander muligvis ikke lade køretøjet op med succes. Hvis der opstår et sådant problem, prøv at indsætte ladestikket igen eller skifte til en anden ladepæl.

Nødlåsning af ladestik

Operation

Manuel nødsikring

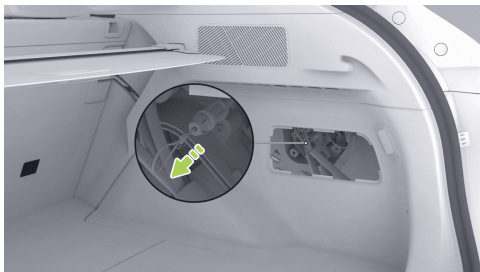
Hvis flere forsøg på at låse op med nød-nøglen på den centrale kontrolskærm mislykkes, indsæt opladningsstikket sikkert igen og brug følgende metode til at fjerne det:



1. Åbn bagagerummet og fjern reparationsdækslet til bagagerummet med passende værktøj.



Opladningsinstruktioner



2. Find nødfrigørelsesringen til opladningsporten, træk den, og træk stikket ud, når det er låst op.



forsigtig

- Når bilen er færdig med at oplade, og CID'en forlader statusvisningen "opladning/opvarmning". Brug kun nødstoplåsens trækning til at låse opladningspistolen op.
- Nødstoplåsning af ringen ved ladeporten er velegnet til brug i nødsituationer, og hyppig brug kan

beskadige nødstoplåsingsringen eller opladningsanordningen.

- Hvis du ikke kan låse opladningspistolen op ved hjælp af nødstoplåsingsringen på opladningsporten, skal du kontakte XPENG Servicecenter i god tid.

Planlagt opladning

Introduktion

Opladningsplanlægningsfunktionen giver dig mulighed for at indstille bilens opladningsstart- og sluttider, ved at udnytte natte-taksterne for lavt belastede elpriser til at reducere opladningsomkostningerne.

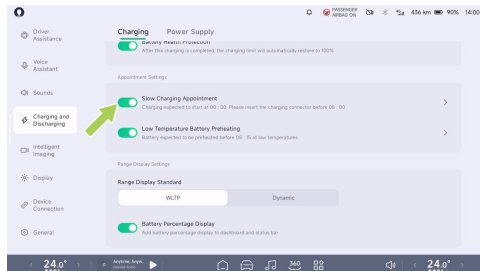
Du kan aktivere eller deaktivere ladeplanfunktionen ved hjælp af en af følgende metoder:

- Central kontrolskærm
- Mobilapp



Operation

Åbn eller luk via den centrale kontrolskærm



På den centrale kontrolskærm, gå til “🚗 → **Opladning og Afladning** → **Opladning**” interface. Du kan aktivere “**Langsom Opladningsaftale**” og indstille opladningstiden.

i Tip

Før du aktiverer opladningsfunktionen for langsom opladning på det centrale kontrolskærm-billede, skal du sørge for, at opladningsfunktionen efter booking er slået fra i telefonens app-side, ellers lykkes reservationsopladningen ikke.

⚠️ forsigtig

Når du forvarmer med et lavtemperaturbatteri, skal du låse køretøjet, når du har isat opladerpistolen, for at forhindre, at den trækkes ud af andre.

Lavtemperatur batteri forvarmning

Introduktion

Lavtemperatur-batteriforvarmning kan opvarme batteripakken ved hjælp af elektriciteten fra AC-opladningsstativet i koldt vejr. Når batteriet når en optimal temperatur,



Opladningsinstruktioner

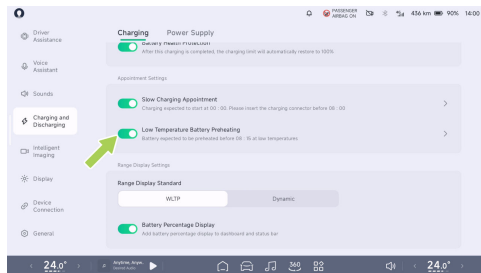
forbedrer det væsentligt køretøjets rækkevidde under kolde forhold.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen for forvarmning af batteriet ved lav temperatur på nogen af følgende måder:

- Central kontrolskærm
- Mobilapp

Operation

Åbn eller luk via den centrale kontrolskærm



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Opladning og Afladning** → **Opladning**” interface. Du kan tænde eller slukke “**for lavtemperaturbatteriforvarmning**” og indstille forvarmningsvarigheden.

i Tip

Opvarmningstiden for batteriet ved lav temperatur er indstillet til sluttid.

⚠ forsigtig

- Når du forvarmer med et lavtemperaturbatteri, skal du sætte pistolen i og låse køretøjet for at undgå, at vekselstrømsopladeren trækkes ud af andre.
- Det anbefales at bruge køretøjet så hurtigt som muligt, efter at strømbatteriets forvarmning er afsluttet, vil langvarig parkering reducere opvarmningseffekten.
- Hvis batteriets temperatur er høj, aktiveres lavtemperaturbatteriets forvarmning ikke.

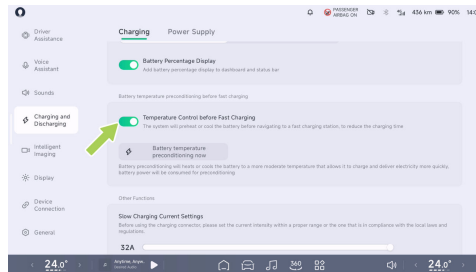
- Hvis du bruger langsom opladning på samme tid, skal du sørge for at indstille forvarmningstiden senere end den planlagte opladningstid.
- Forvarmning af lavtemperaturbatteriet vil øge strømforbruget for vekselstrømsopladningspladsen en smule og bør anvendes efter behov.
- Hvis åbningen mislykkes, skal du kontrollere, at åbningsbetingelserne for funktionen er opfyldt. Kontakt Xpeng Automobile Servicecenter i tilfælde af unormale forhold.

Intelligent isolering til navigation

Introduktion

Når den centrale kontrolskærm bruges til at navigere til en hurtigladestation, styrer køretøjet temperaturen på traktionsbatteriet inden for det optimale ladningsinterval for at forkorte ladetiden.

Operation



På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Opladning og Afladning** → **Opladning**” grænseflade, og du kan tænde eller slukke for “**Temperaturkontrol før Hurtigopladning**” .

Når du er på vej til en kendt ladestation uden navigationsfunktionen aktiveret, kan du tænde eller slukke for “**Batteritemperatur**”



forbehandling nu-funktionen" manuelt eller med stemmen.

i Tip

Denne funktion opvarmer eller afkøler strømbatteriet og bruger en del af batteriets resterende kapacitet.

Ekstern afladning V2L*

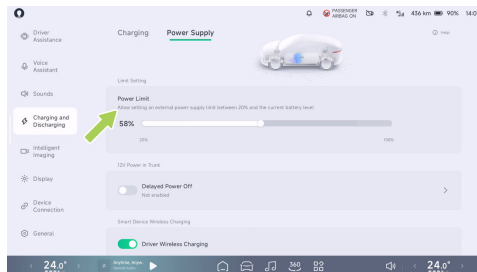
Introduktion

I køretøjet kan afladningsudstyr bruges til at levere tractionsbatteriets strøm til andre elektriske apparater, med en afladningsspænding på 220 V og en maksimal effekt på 6 kW.

Opladningsinstruktioner

Operation

Indstil den eksterne udledningsgrænse



På den centrale kontrolskærm, gå til "🚗 → **Afgivelse og Opladning** → **Strømforsyning**" interface, og du kan indstille "**Effektgrænse**". Når trækraftbatteriet når grænsen, vil strømforsyningen automatisk stoppe.

Eksternt udledningsoperationstrin

1. Åbn dækslet til ladeporten.



2. Fjern forseglingen på opladningsporten.
3. Tilslut udladningsudstyret til køretøjets langsomme opladningsport for at starte strømforsyningen
4. Når strømforsyningen er fuldført, tryk på **"Stop Strømforsyning"** på den centrale kontrolskærm.
5. Så, afbryd udladningsudstyret.



forsigtig

Når udskriftsjobbet skal være afsluttet, skal du "" først klikke på knappen Afslut tænd/sluk på det centrale kontrolskærmbillede. Tag derefter afladningsanordningen ud af stikkontakten, da der ellers kan opstå skader på køretøjet.

Advarsler og begrænsninger

i Tip

- Den eksterne afladningsfunktion er ikke tilgængelig, når opladningen er under 20%.

- Eksternt udladningsudstyr (afladningsstik osv.) er ikke standard og skal købes.



advarsel

- Køretøjet kan påvirke medicinsk eller implantabelt elektronisk udstyr ved opladning og afladning. Kontakt producenten af det elektroniske udstyr før opladning og afladning.
- Brug ikke den eksterne afladningsfunktion, hvis den eksterne stikkontakt eller afladningsenhed beskadiges.
- Lad ikke mindreårige røre ved eller bruge afladningsanordningen, og lad ikke mindreårige komme i nærheden, når de bruger den.
- Stop med at bruge den eksterne afladningsfunktion med det samme, hvis strømforsyningen er unormal.
- Rør ikke ved de elektriske stikben og udladningsanordningens stikdåser.

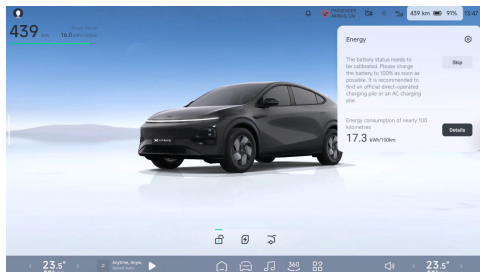


Opladningsinstruktioner

- Forfalskede produkter, medicinsk eller medicinsk elektronisk udstyr er strengt forbudt.
- Hvis der vises en fejlmelding under strømforsyningen, skal du ikke prøve igen og kontakte Xpeng Motors Servicecenter med det samme.

Batterisundhedsbeskyttelse

Operation



For at kalibrere batteriet skal det være fuldt opladet. Hvis statuslinjen på den centrale kontrolskærm angiver **""Batteristatus skal kalibreres.""**, oplad straks batteriet til 100% og udfør kalibreringen.

Tip

Ved kalibrering af batterier anbefales det at bruge officielle opladningspæle med direkte pit eller vekselstrøm.

Intelligent førerassistance-hardware

Radar

For at sikre, at radaret fungerer korrekt:

- Hold radarskiven ren, fri for is, sne, vand, støv eller andet snavs.
- Hvis der findes fremmedlegemer på radarets overflade, tør det af med en blød klud eller rengør det med vand (lavt vandskud).

Kamera

For at sikre, at kameraet fungerer korrekt:

- Hold kamerafladen ren, fri for is, sne, vand, støv eller andet snavs.
- Venligst hold forruden ren.
- Sørg for, at forruden foran kameraet forbliver ren, og der skal ikke være noget objekt mellem kameraet og forruden.

- Hvis der findes fremmedlegemer på kamerafladen, tør den af med en blød klud eller rengør den med vand (lavt vandskud).

Åbn/Luk fronthjelman

Operation

Åbn fronthjelman



1. Træk i håndtaget til fronthjelman, som er placeret på nederste højre side af instrumentbrættet, to gange i træk for at låse op for hjelmen, som vil poppe let op.



Daglig vedligeholdelse



2. Åbn fronthjelmen opad, og støttebøjlen vil automatisk holde hjelmen på plads.

Luk fronthjelmen



1. Sænk fronthjelmen, indtil hængelåsen griber fat i låsen.
2. Placer begge hænder på den forreste kant af motorhjelmen (det grønne område markeret i figuren ovenfor), og tryk derefter nedad for at lukke motorhjelmen.
3. Efter lukning, sørg for at fronthjelmen er sikkert låst. Instrumentbrættet vil vise åbning og lukning af motorhjelmen.

advarsel

- Tryk kun på det viste grønne område, da trykket i det røde område kan forårsage skade.
- Luk ikke låget til det forreste rum med den ene hånd, da det kan medføre buler eller bøjninger.
- Tryk ikke på den forreste kant af låget i det forreste rum for at undgå at bøje kanterne.

Kølevæske

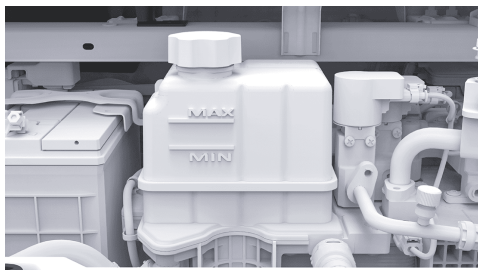
Introduktion

advarsel

- For at påfylde kølevæske skal du åbne dækslet til det forreste rum og kontakte dit XPENG køretøjs servicecenter for at undgå personskade som følge af utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.

- Skru ikke beholderdækslet af, når kølesystemet og kølevæskebeholderen er varme. Under damptryk og kogende væsketryk i det varme kølesystem kan kogende væske sprøjte ud og brænde, så snart beholderdækslet skrues af.

Venligst kontroller kølervæskens niveau inden for den angivne vedligeholdelsesperiode.



Tjek niveau mærket på siden af kølervæskebeholderen:

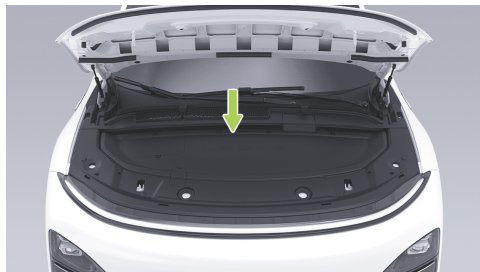
- MAX: Øvre grænse mærke



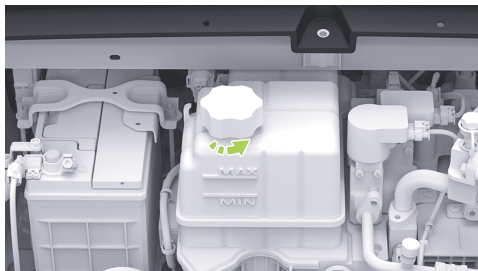
- MIN: Nedre grænsemærkning

Kølevæskens niveau skal være mellem MIN og MAX mærkerne. Hvis det er lavere end MIN-mærket, tilsæt kølevæske godkendt af XPENG i tide.

Operation



1. Brug de passende værktøjer til at fjerne den dekorative panel i frontmotorummet for at få adgang til kølevæskebeholderen.



2. Skru låget af beholderen af og påfyld kølevæsken.

For at maksimere ydeevnen og levetiden for trækraftbatteriet, motoren og klimaanlægssystemet bruger kølesystemet en bestemt type kølemiddel (med et frysepunkt valgt i henhold til den lokale minimumstemperatur).

Bremsevæske

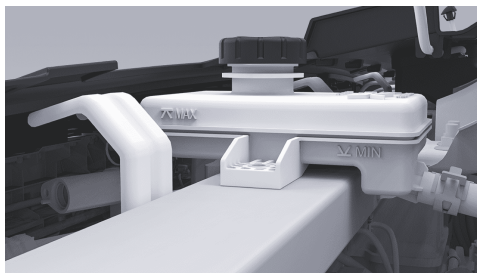
Introduktion

Hvis niveauet af bremsevæske i bremsevæskebeholderen er under det krævede niveau, vil bremselyset på instrumentbrættets modul udløse en alarm. Hvis der er en alarm under kørsel, bedes du stoppe sikkert ved vejkannten. Stop med at køre, og kontakt straks XPENG Servicecenter.

advarsel

- Hvis du bemærker en løs bremsepedal eller et betydeligt tab af bremsevæske, skal du straks kontakte XPENG Automobile servicecenter. Kørsel under disse forhold kan medføre længere bremselængder eller fuldstændig bremsesvigt.
- Specifikationen for bremsevæske er markeret på emballagen til bremsevæske og skal i alle tilfælde anvendes i henhold til køretøjets specifikationer, og der skal anvendes ny bremsevæske.

Hvis bremsevæske ikke bruges eller ikke bruges korrekt, kan det forringe bremseevnen og endda forårsage fejl i bremsesystemet. Det anbefales at bruge ægte XPENG Motors bremsevæske.



Tjek niveau mærket på siden af bremsevæskebeholderen:

- MAX: Øvre grænse mærke
- MIN: Nedre grænsemarkering

Bremsevæskenniveauet bør være mellem MIN og MAX mærkerne. Hvis det er lavere end



MIN-mærket, tilsæt bremsevæske godkendt af XPENG i tide.

advarsel

- Påfyld bremsevæske ved et niveau tæt på MAX (men ikke ud over MAX-linjen). Montér hættten, når der er tilsat bremsevæske.
- Bremsevæske er et giftigt stof og er underlagt miljøbestemmelser ved tømning eller bortskaffelse af spildbremsevæske.

Daglig vedligeholdelse

Operation



1. Vrid en fladskruetrækker med en klud, og fjern derefter den øverste beklædning af væskebeholderen på det sted, der er angivet med pilen i illustrationen.
2. Rengør reservoirlhætten for at forhindre støv i at trænge ind.



3. Skru låget af og fjern beholderens låg.
4. Tilføj bremsevæske godkendt af XPENG, indtil niveauet er nær MAX-mærket.

Advarsler og begrænsninger

advarsel

- Brug ny bremsevæske i en lukket, lufttæt flaske. Brug ikke bremsevæske, der har været brugt, eller som har været åbnet fra beholderen. Bremsevæske absorberer fugt og reducerer bremseevnen.

- Bremsevæske er meget giftig. Beholderen skal opbevares forseglet og beskyttet mod kontakt af børn. Søg straks lægehjælp, hvis du ved et uheld indtages.
- Bremsevæske kan beskadige malingsoverfladen, spildet kan absorberes straks af en absorberende klud og vaskes med en blanding af bilrens og vand.
- Nogle modeller har komponenter i det forreste rum, der blokerer bremsevæskebeholderen, og kan muligvis ikke kontrollere bremsevæskestanden præcist. Kontakt om nødvendigt XPENG Automobile Servicecenter for at få hjælp til inspektionen.
- Det er normalt, at køretøjet justerer automatisk under brug på grund af slidte bremsefriktionskiver, et lille fald i bremsevæskestanden kan være muligt, og der kræves ingen problemer. Hvis væskenniveauet falder betydeligt inden for et kort tidsrum eller "" under MIN-



mærket, eller hvis beholderen kræver hyppig påfyldning, hvilket indikerer et utæt bremsesystem, skal XPENG Automobile Servicecenter kontaktes så hurtigt som muligt for at efterse bremsesystemet.

- Advarselslampen lyser, hvis væskestanden falder til under den angivne højde. Kombiinstrumentet kan vise relevante tekstmeddelelser for at advare eller advare føreren om, at visse handlinger skal udføres med det samme. I så fald skal du stoppe med det samme, aldrig fortsætte kørslen og kontakte XPENG Automobile Servicecenter så hurtigt som muligt for at kontrollere bremsesystemet.
- Hvis advarselslampen for bremsesystemet ikke slukkes eller tændes under kørsel, er bremsevæskestanden lav og skal stoppes øjeblikkeligt for at undgå ulykker. Fortsæt ikke med at køre, kontakt XPENG Automobile Servicecenter så hurtigt som muligt.

- Bremsevæske absorberer vand og absorberer konstant fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis bremsevæsken indeholder for meget vand, vil den korrodere bremsesystemet og vil også reducere bremsevæskens kogepunkt betydeligt, hvilket kan skabe en luftmodstand under nødopbremsning. Reduceret bremseeffekt.
- Opbevar ikke bremsevæske i en tom beholder til fødevarer, i en flaske eller i en anden beholder med uægte bremsevæske, da dette kan medføre, at bremsevæske misbehandles som mad. Forårsage forgiftning!

Påfyldning af sprinkervæske

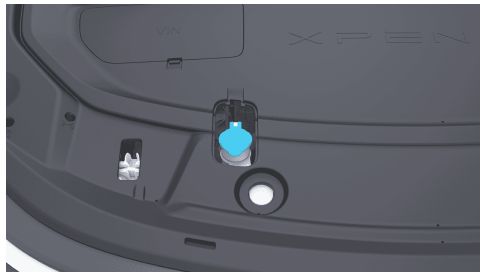
Introduktion

Tjek vaskemiddelflasken regelmæssigt. Hvis det konstateres, at indikatoren for lavt niveau af vinduesvæske  lyser på instrumentbrættet, indikerer det, at niveauet af rengøringsvæsken

er for lavt. På dette tidspunkt skal du tilsætte vinduesvæske til reservoiren i tide.

Aktiver periodisk vaskeren for at kontrollere sprøjtestop og sikre korrekt sprayydelse.

Operation



1. Fjern den øverste kant af væskelageringsbeholderen.
2. Rengør reservoirdækslet for at forhindre støv i at trænge ind.
3. Åbn reservoirdækslet.

4. Tilsæt vaskemiddelflaske, indtil væskenniveauet er lige under påfyldningsrøret.

Advarsler og begrænsninger

advarsel

- Brug ikke sprinklervæske med et ethanolindhold på over 10 %, da dette ved høje temperaturer kan få lygteglas til at revne.
- Spild ikke sprinklervæske på karrosseriet. Hvis det sker, skal du straks tørre væsken af og rengøre området med rent vand.



Udskiftning af viskerblade

Introduktion



Sæt køretøjet i P-positionen og hold vinduesviskerne slukket. På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Køretøj**” interface, og du kan aktivere eller deaktivere “**For-/Bagrudevisker Vedligeholdelsestilstand**” . Vaskerbladets arm vil flytte til sin vedligeholdelsesposition, og ved deaktivering af Vaskervedligeholdelsestilstand vil den

bageste vaskerarms automatisk vende tilbage til sin oprindelige position.

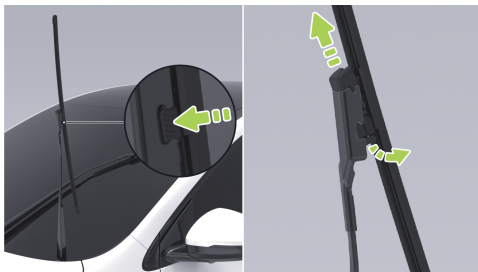
forsigtig

Før du udskifter viskerne, skal du aktivere vinduesviskerens servicetilstand med låget til forrummet, førerdøren er helt lukket, da der kan opstå skader på køretøjet.

Operation

Udskift den forreste vinduesviskerblade

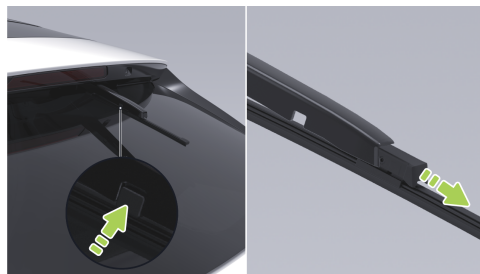
1. På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Køretøj**” interface, og tænd for “**Forreste Vinduesvisker Vedligeholdelsestilstand**” . Viskerarmene vil bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



2. Løft wiperarmen, tryk låseknapperne på begge sider, frigør den og fjern derefter wiperbladet i en opadgående retning.
3. Installer den nye vinduesvisker ved at følge den omvendte procedure, indtil du hører et "**klik**". Det indikerer korrekt installation.
4. Forsigtigt sænk viskerarmene tilbage på forruden.
5. Sluk "**Frontviskerens vedligeholdelsestilstand**".

Udskift bagrudeviskeren

1. På den centrale kontrolskærm, gå til " → **Køretøj**" interface, og tænd for "**Bagskærmsvasker Vedligeholdelsestilstand**". Viskerarmen vil bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



2. Løft wiperarmen, tryk låseknapperne på begge sider, og træk vinduesviskerbladet bagud for at fjerne det.
3. Ved installation løft wiperarmen og indsæt udstikkeren på den nye wiperblad i CAM'en



på wiperarmen. Når du hører et **“klik”** .
Det indikerer korrekt installation.

4. Forsigtigt sænk viskerarmene tilbage på forruden.
5. Sluk **“Bagviskerens vedligeholdelsestilstand”** .

Tip

- Hvis viskerbladene skal udskiftes, anbefales det at gå til XPENG Automobile Servicecenter for udskiftning.
- Ved rengøring af glas, viskerblade eller udskiftning af knivene skal viskerarmene hæves, når viskerne løftes, og knivene må ikke gribes direkte. Undgå deformation af viskerbladene, hvilket kan påvirke den unormale støj og viskerbladenes ydeevne.

Trækkraftbatteri

Introduktion

Traktionsbatteriet er monteret i bunden af køretøjet, så køр forsigtigt!

forsigtig

- Køretøjet er blevet kørt gennem mudder, huller, kantsten, højere og bredere krybegearsseleer der skal udvises forsigtighed på særlige veje, f.eks. ramper til fortove, for at undgå ridser eller skader på strømbatterierne som følge af en kollision med chassiset.
- Vær forsigtig ved kørsel over dybt, stillestående vand for at undgå kortslutninger, lækage eller beskadigelse af strømbatteriet på grund af overdreven kontakt med vand.

advarsel

Hvis du føler, at chassiset er ridset, eller at strømbatteriet lugter osv., skal du straks



stoppe med at bruge køretøjet og kontakte XPENG Automobile Servicecenter.

Kørebanesimulator

Kørebanen påvirkes af faktorer såsom den resterende opladning af trækraftbatteriet, den samlede kørte distance og tid, omgivelsestemperaturen, vejforholdene, kørselsvaner (brug af aircondition, køreindstilling, regenereringsniveau) og køretøjets belastning.

Omgivelsestemperatur

Den omgivende temperatur påvirker ydeevnen af tractionsbatteriet. Køretøjet bør bruges i temperaturer fra -30°C til 60°C for at opretholde optimal batteriydelse og forlænge dets levetid.

forsigtig

Udsæt ikke køretøjet konstant for°C°Cforhold, der er større end 60 eller mindre end -30.

Vedligeholdelse af tractionsbatteri

Traktionsbatteriet vil aflades langsomt, selvom køretøjet ikke er i brug. Levetiden og ydeevnen af traktionsbatteriet vil blive reduceret, hvis batteriniveauet er for lavt, hvilket forkorter køretøjets rækkevidde. Derfor, før langtidsparkering, tjek den resterende batteriopladning og hold den på 30%-60%. Hvis afgiften er utilstrækkelig, genoplad for at opfylde parkeringskravet, inden du forlader køretøjet.

Se venligst diagrammet, der viser sammenhængen mellem batteriniveau og parkeringsvarighed, for at sikre tilstrækkelig opladning til parkering:

Køreafstand eller batteriniveau	30%	50%	60%
Parkering dage	≤90	≤ 150	≤ 180



Det anbefales at tænde for og kontrollere batteriet hver tredje måned. Hvis batteriniveauet er for lavt, genoplad hurtigt for at undgå ydeevneforringelse på grund af undervoltning.

Levetiden for traktionsbatteriet påvirkes også af den omgivende temperatur. Når den omgivende temperatur er lav, kan bilens rækkevidde falde, og ladetiden vil øges.

i Tip

- Anbefalet driftstemperatur ved opladning: 0 til 45°C. Opladningstiden forlænges, når den omgivende driftstemperatur er under 0°C.
- Langtidsparkering under varme eller kolde forhold kan resultere i accelereret slitage på batteriet, og det anbefales at parkere i et køligt, tørt og ventileret område, så varmekilder (f.eks. varmerør) og lavtliggende områder undgås. Holdes væk fra brandfarlige eksplosivstoffer og ætsende stoffer.

- Undgå lange afstande eller lange perioder med vadedure.
- Aflad ikke strømbatteriet helt.

Vedligeholdelse af lithium-jernfosfat batteri

For køretøjer udstyret med lithiumjernphosphatbatterier, følg disse anbefalinger for nøjagtigt at estimere rækkevidde og opretholde traktionsbatteriets sundhed:

- Efter at have modtaget køretøjet, skal du oplade batteriet til 100% så hurtigt som muligt (for de første tre opladninger anbefales det at superoplade køretøjet til 100%). Under regelmæssig brug skal du altid holde lad grænsen indstillet til 100%, og oplade batteriet fuldt til 100% mindst en gang hver anden uge eller 1.000 km (både ladning og superladning er acceptable).
- Oplad hurtigt, hvis kørselsrækken for køretøjet falder til under 30 km, eller hvis det har været parkeret i mere end en uge.



- Om vinteren, når temperaturerne er lavere, anbefales det at opretholde en tilbageværende kørselsafstand på mindst 100 kilometer.
- Under parkering af køretøjet, undgå langvarig brug af sentry-tilstand eller trunk 12V forsinket strømafbrydelsesfunktion for at reducere batteriforbruget.

Opladningsbase

Introduktion

Under normal brug, rengør ladestationen og opladningsstikket ugentligt med en trykluftpistol eller en børste. Hvis disse værktøjer er utilgængelige, brug en fnugfri klud eller vatpinde til rengøring.

advarsel

- Rør aldrig ved opladerens cylinder og fatning med skarpe genstande som f.eks. skruetrækkere eller pincet, da det kan beskadige fatningen og fatningen.

- Når et fremmedlegeme trænger dybt ind i opladningsbasen, skal det rengøres af en professionel.

forsigtig

Brug ikke magt til at trække i pistolen, når den ikke trækker korrekt, efter at den langsomme opladning er færdig. Prøv at bruge den langsomme ladeport til at låse op i nødstilfælde eller kontakt XPENG Automobile Servicecenter.

Dæk

Introduktion

Inspektion og vedligeholdelse af dæk

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, og hvis oppumpning er nødvendig, følg dækkets trykspecifikationer på mærkaten på førersidens B-stolpe for at justere det.

Undersøg regelmæssigt dækternes slidbaner for unormal slitage, punktering eller søm.



Tjek regelmæssigt dæksiderne for buler, snit eller andre skader.

Dæk slid

Tilstrækkelig slidbane dybde er afgørende for dækkets ydeevne. Når man kører under normale eller hårde forhold, er det mere sandsynligt, at kontinuerlig brug af dæk med skygge-mønstre eller udsatte slidmærker forårsager glidning, forlængede bremselængder, styrtab og dæksprækker, hvilket let kan føre til ulykker og bør undgås.



i Tip

Slitagen er markeret som et diagram og er kun til reference, afhængigt af det aktuelle køretøj.

Slidmærket, som er en tværgående rib, der er jævnt fordelt langs dækkets omkreds i slidgange, måler 1,6 mm i højden. Dette slidmærke bruges til at angive, om dækket er overdrevent slidt. Dæk, der er slidt til dette slidmærke, skal udskiftes.

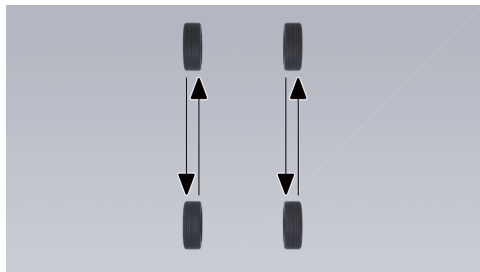
⚠ advarsel

- Dækkene skal udskiftes, når de er slidt til slidmærket.
- Dæk med kraftig slitage er mindre sikre og mindre kraftige, selv før slidmærket er nået. Især på glatte overflader øger det risikoen for at glide, hvilket alvorligt påvirker kørselssikkerheden.

For at reducere slid på dæk og forlænge dækkets levetid, vedligehold dækkene baseret på dine kørselsvaner og vejforhold:



- Undgå hurtig acceleration.
- Undgå skarpe sving og hård opbremsning.
- Kør langsomt over huller, kantsten eller lignende forhindringer.
- Hvis ujævn slid på dækkene observeres, udfør inspektion af alle hjulenes positionering.



i Tip

Dæktrykssensor-id'et skal skrives om efter dækrotation. For at undgå unormal TPMS-

drift skal du gå til XPENG Automobile Service Center for at få oplysninger om dækrotation.

Dæk- og hjuludskiftning

På grund af udsættelse for UV-stråler, ekstreme temperaturer, tunge belastninger og miljøforhold ældes dæk naturligt over tid. Normal slid af dæk sker under almindelig kørsel, herunder acceleration, opbremsning og sving. XPENG Servicecenter vil inspicere slid på dæk under vedligeholdelse og anbefale dækskifte, hvis det er nødvendigt. I særlige tilfælde, såsom når dækket slides ned til slidindikatoren, eller hvis dækfladen er ridset eller punkteret, skal du straks besøge XPENG Servicecenter for at udskifte dækket.

⚠ forsigtig

Brug de samme dæk og hjul som den oprindelige køretøjskonfiguration. Dæk, der ikke svarer til den oprindelige specifikation, kan påvirke funktionen



af intelligent kørselsassistance og dæktryksovervågningssystemet.

advarsel

- Kør ikke med køretøjet, hvis dækkene er beskadigede, meget slidte eller lufttrykket er forkert. Kontroller dækket regelmæssigt for slitage, og sørg for, at der ikke er nogen snit og udbulinger.
- Hjulafbalancering skal udføres igen, når et nyt dæk er blevet udskiftet, eller efter at der er udført en reparation af dæk.

Sæsonbestemte dæktype

Sommerdæk

Sommerdæk er designet til ekstremt tørre og våde vejbaner, men er ikke egnet til vinterforhold. For kørsel ved lave temperaturer eller på isede og snedækkede veje anbefales det at bruge vinterdæk.

Sæsondæk

Denne type dæk er specielt designet til at give tilstrækkeligt vejgreb i alle årets sæsoner. Men de tilbyder måske ikke samme greb som vinterdæk på isede og snedækkede veje. Helårsdæk er markeret med **"ALL SEASON"** og/eller **"M+S"** (mudder og sne) logo på sidevæggen.

Vinterdæk

Vinterdæk kan forbedre trækraften på isede og snedækkede veje. Når du installerer vinterdæk, skal du sørge for at montere et komplet sæt af fire dæk. Alle fire dæk skal være af samme specifikation, mærke, konstruktion og mønster. Kontakt XPENG Servicecenter for råd om vinterdæk.

Når man kører i et køretøj udstyret med vinterdæk, kan der opstå øget vejstøj, kortere slidbaneliv og nedsat trækraft på tørre veje.

advarsel

- Hvis du bemærker ujævn og overdreven dækslitage, skal du gå til XPENG



Automobile Servicecenter så hurtigt som muligt for at kontrollere hjulbalancen, firehjulsjusteringen.

- Utilstrækkeligt dæktryk er den mest almindelige årsag til dækfejl og kan forårsage dækoverophedning, revner i dæk, dæklag eller dækbrud, hvilket medfører uventet tab af kontrol over køretøjet. Øg risikoen for personskaade.
- Lavt dæktryk kan også reducere køretøjets rækkevidde og dækkets levetid.
- Brug ikke dæktætningsmiddel, da det kan medføre fejl i dæktryksensoren.

Bremseklods

Introduktion

Det anbefales at kontrollere, om bremseskiverne er slidte til alarmpladens position under hver vedligeholdelse eller langdistancekørsel.

Hvis usædvanlige lyde opstår under bremsning, kontroller bremseklodserne og udskift dem, hvis de er slidte til alarmpladens position.

Bremseklodsen bør udskiftes med originaludstyret. Under udskiftning skal kobberfedt påføres jævnt på kontaktpunkterne mellem bremseklodsens tapper og caliperen.

Køretøjsrengøring

Udvendig rengøring

Udvendig rengøring

Hyppige bilvask hjælper med at beskytte køretøjets udseende.

Vask køretøjet i et skyggefuldt område og først efter at det er blevet afkølet for at forhindre skade på lakken forårsaget af direkte sollys.

Følg vejledningen fra bilvaskoperatøren, når du bruger en automatisk bilvask.



Under kraftvask, ret venligst sprayet mod glasset, og brug ikke vand til at vaske bilens indre mod kanten af glasset.

Om vinteren, tør fugerne omkring dørhåndtagene efter vask for at forhindre, at de fryser.

Fjern hurtigt ætsende stoffer (fugleklatter, træsaft, insekter, tjæreflekker, vejsalt, industristøv osv.) for at forhindre skade på malingen.

Når du rengør bilens ydre, følg venligst disse trin:

1. Forberedelse før rengøring

Luk alle døre, bagagerummet og fronthjelmen. Tjek, om dækslet til opladningsporten er helt lukket.

2. Grundig skylning

Før vask, brug en haveslange til at skylle snavs og grus af bilens ydre. Vær venlig at være ekstra opmærksom på områder, der er tilbøjelige til støv, mudder eller

vej-salt ophobning (såsom hjulkasser og panelfuger).

3. Håndvask

Bland en høj kvalitet neutral køretøjrensers med koldt eller varmt vand. Brug en blød klud til forsigtigt at vaske bilens ydre med hånden.

4. Skyl med rent vand

Efter vask, skyl grundigt med rent vand for at forhindre sæberester i at tørre på overfladen.

5. Tør med blødt klæde



forsigtig

- Brug ikke varmt vand og rengøringsmidler.
- Hvis der anvendes en højtryksrensers, skal du holde dysen mindst 30 cm fra kroppens overflade, holde dysen i bevægelse og ikke sprøjte vandet på noget tidspunkt. Sprøjt ikke dysen mod ladeporten.
- De aktive ristskovle fungerer muligvis ikke korrekt pga. isdannelse ved vask



ved kolde temperaturer, eller når de parkeres udendørs på en snedækket dag, indikerer kombiinstrumentet en aktiv fejl i kølergitteret. Dette er normalt og påvirker ikke den normale brug af køretøjet, fejlen forsvinder automatisk efter en periode med normal kørsel (ca. en time) eller optøning med en varmluftpistol. Hvis problemet fortsætter efter optøning af knivene, skal du kontakte XPENG Automobile Servicecenter for reparation.

- Sprøjt ikke slanger direkte mod vinduer, dørtætninger eller gennem navboringer ind i bremserne.
- Undgå at bruge bomuldsfleece eller en ru klud, f.eks. bilvaskehandsker.
- Brug ikke kemisk dækrensere, da dette kan beskadige hjulets færdige overflade.
- Når du vasker en bil, skal du undgå at bruge en højtryksvandpistol til at påvirke ladeklappens kontaktområde, da dette kan få klappen til at åbne.

- Undgå at bruge ethanol- eller ethanolbaserede vaskevæsker, når køretøjet vaskes, da dette kan beskadige overflader som lampeafdækning, maling og viskere.

Rengøring og vedligeholdelse af udvendige plastdele

Det rengøres normalt med rent vand, blødt klæde og blød børste.

Rengøring af vinduer og bagspejle

Brug en alkoholbaseret glasrens til at rengøre vinduer og sidespejle, og tør derefter overfladen af med en ren og fnugfri blød klud.

Hvis voks fra kropsoverfladebehandlinger forbliver på glasset, fjern det med en specialiseret rengøringsmiddel og rengøringsklud for at forhindre skade på wiperbladene.

Brug en lille børste til at fjerne sne fra vinduer og sidespejle.



Brug en afisningsspray til at fjerne is, eller brug forsigtigt en isskraber, og vær opmærksom på at undgå skader på komponenterne og skrab i samme retning.



forsigtig

- Brug ikke varmt vand eller varmt vand til at fjerne is eller sne fra forruden og spejlene, da det kan få glasset til at sprænge.
- Hvis der er gummi, fedt og silikonerester på glasset, skal de fjernes med et særligt vinduesrengøringsmiddel eller silikonerenser.

Vedligeholdelse af tætningslister

Brug en blød klud til at fjerne støv og snavs fra tætningsoverflader under vedligeholdelse af tætningslisten. Påfør regelmæssigt speciel beskyttelsesmiddel på gummitætningen

Viskerbladrensning

Regelmæssigt inspicér og rengør kanterne af viskerbladene. Tjek for gummespalter, rifter og ruhed. Hvis beskadiget, kontakt XPENG Servicecenter for udskiftning.

Viskerens ydeevne kan forringes på grund af forureninger på viskerbladet, såsom is, bilvaskvoks, rengøringsmidler indeholdende bakterier eller vandafvisere, fugleklatter, blade og andre organiske materialer.

Rengør viskerbladene som følger:

- Brug en ikke-abraderende glasrens til at rengøre forruden.
- På den centrale kontrolskærm, gå til "  → **Køretøjsinterface** ", og tænd for "**Vedligeholdelsestilstand for for- og bagrudeviskere**".
- Løft let på vinduesviskerarmene fra forruden, lige nok til at få adgang til vinduesviskerbladene. Brug



isopropylalkohol eller viskervasker til at rense wiperbladene grundigt.

- Hvis wiperbladet stadig ikke fungerer efter rengøring, kan det være nødvendigt at udskifte det.

forsigtig

- Vær forsigtig, når du placerer viskerarmene, for at undgå, at forruden falder øjeblikkeligt.
- Viskerbladet er belagt med et lag grafit for at glatte viskerniveauet uden ridsestøj. Opløsningsmiddelholdige rengøringsmidler, hårde svampe og skarpe værktøjer kan beskadige grafitlaget. Et beskadiget grafitlag vil forårsage overdreven skrabning af viskeren og bør udskiftes straks.
- Om vinteren eller i koldt vejr skal du altid kontrollere, at viskerbladene er frosset sammen med forruden, før du bruger viskerne. Hvis det er tilfældet,

vil viskerbladet og viskermotoren blive beskadiget.

- Ved rengøring af glas, viskerblade eller udskiftning af knivene skal viskerarmene hæves, når viskerne løftes, og knivene må ikke gribes direkte. Undgå deformation af viskerbladene, hvilket kan påvirke den unormale støj og viskerbladenes ydeevne.

Rengøring af forrude

Brug en specialiseret rengøringsmiddel til at rense forruden.

Forureninger på forruden kan påvirke dens hydrofile egenskaber; rengør dem hurtigt. Forureninger inkluderer støv, oliefilm, fugleklatter, blade og andet affald.

forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder ammoniak eller klor, såsom husholdningsvinduesrengøringsmidler, som kan fremskynde aldringen af viskerstrimlerne.



- Brug ikke vandafvisende materialer (f.eks. voksbehandling, krystallisering osv.) til at rengøre vinduesglasset, hvilket vil øge vandmodstanden i glasoverfladen og påvirke vinduesglassets renhed.

Rengøring af indvendige beklædninger

Regelmæssigt inspicér og rengør de indvendige beklædninger for at opretholde et pænt og nyt udseende og forhindre tidlig slitage.

forsigtig

- Det anbefales at bruge bilprodukter uden blødgøringsmiddel, hvis plastindholdet i bilprodukter er for højt, vil reagere med PU-materiale interiør, hvilket resulterer i udseendet af den udbulning af interiøret.
- Sørg for, at gulvmåtten i førersiden er fastgjort korrekt og aldrig overlejtret for at undgå interferens med pedalen.

Gulvmåtterne skal altid placeres på overfladen af køretøjets tæppe.

- Brug opløsningsmidler (herunder alkohol), blegemiddel, citrusrensemidler, naphtha, silikonebaserede produkter eller tilsætningsstoffer kan beskadige interiøret.
- Stoffer med statisk elektricitet kan beskadige CID og instrumentet.
- Brug ikke servietter, fugtige klude, rengøringsmidler osv. til at tørre dørdekserne af, og brug dem ikke under brug af køretøjet (f.eks. i regnvejr, når bilen vaskes) Sørg for at beskytte dørskærmen mod indtrængen af vand så meget som muligt, hvilket kan medføre fejl i den indvendige elektriske komponent osv.
- Hvis der konstateres skader på airbaggen eller sikkerhedsselen, skal du straks kontakte XPENG køretøjets servicecenter.



- Sørg for, at der ikke trænger vand, rengøringsmiddel eller stof ind i sikkerhedsseleenheden.

Interiørbeklædning glas

Det er strengt forbudt at ridse glass- eller spejloverfladen eller bruge nogen slibende rengøringsmiddel. Ellers kan spejlrefleksionsoverfladen og bagrudevarmeelementerne blive beskadiget.

IP og plastoverflader

Det er strengt forbudt at polere den øverste overflade af instrumentbrættet, fordi den polerede overflade let reflekterer lys og kan forstyrre køresynet.

Sæde rengøring

Hvis sæderne er plettede, skal du bruge en blød klud dyppet i varmt vand med en neutral sæbeløsning til forsigtigt at tørre i cirkulære bevægelser, og derefter tørre efter med en fnugfri blød klud.

Sikkerhedssele

Træk sikkerhedsselen ud og tør den af uden at bruge noget vaskemiddel eller kemisk rengøringsmiddel. Træk sikkerhedsselen ud og lad den lufttørre naturligt.

Tæppe

Brug en støvsuger med blødt børstehoved til at fjerne støv og kalk. For stædige pletter, prøv at fjerne dem med vand eller danskvand først. Før rengøring, brug venligst en passende metode til at fjerne pletter:

- For flydende pletter: Forsigtigt dup med væv for at absorbere så meget af pletten som muligt.
- For faste, tørre pletter: Fjern manuelt så meget som muligt, og brug derefter en støvsuger.

Central kontrolskærm og instrumentbræt

Rens den centrale kontrolskærm og instrumentbræt med en speciel ren, fnugfri blød klud. Brug ikke rengøringsmidler (for



eksempel glasrens), våde klude eller statisk ladede tørre klude (for eksempel nyligt vaskede mikrofiberklude).

På den centrale kontrolskærm, gå til “ → **Visning**” interface, eller via genvejspanelet på den centrale kontrolskærm, aktiver “**Skærmrensning**” før du tørrer den centrale kontrolskærm af, så knapperne ikke aktiveres og indstillingsværdierne forbliver uændrede.



forsigtig

Brug ikke syre-alkali, deoxygenering, natriumhypochlorit (84 desinfektionsmiddel) og andre ætsende væsker til rengøring af CID.

Krombelagte og metaloverflader

Poleringsmidler, slibende rengøringsmidler eller hårde klude kan beskadige finishen på forkromede og metaloverflader.

fodsål

For at forlænge tæppets levetid og lette rengøringen, brug ægte XPENG-godkendte fodmåtter. Rengør regelmæssigt fodmåtterne og sørg for, at de er korrekt installeret. Udskift fodmåtte hurtigt, hvis de bliver for slidte.

Nødudstyr

Nødudstyrsoplysninger

Advarselslys for fare



I tilfælde af nødsituation under kørsel, tryk på tændingen for advarselsblinklyset for at aktivere advarselsblinklyset. Blinklyset vil blinke. Tryk på kontakten igen for at deaktivere advarselsblinklyset.

i Tip

Havariblinket kan aktiveres, uanset om køretøjet tændes eller slukkes.

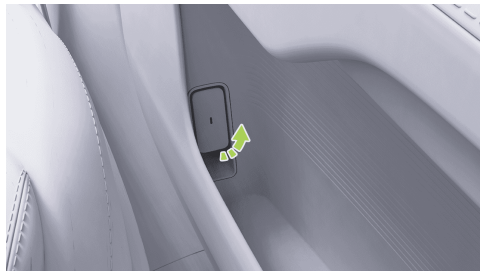
Nødstopknop



Specifikke operationer .



Forside nødøddør frigørelseshåndtag



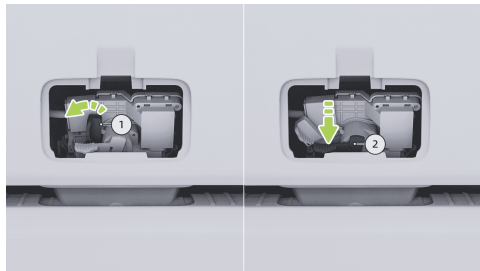
Specifikke operationer .

Bagudvendt nødudgangsfrakoblingsring



Specifikke operationer .

Nøddåbningskontakt for trunk

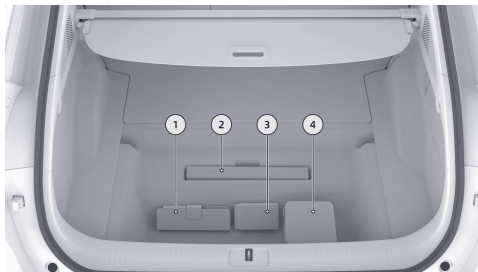


Specifikke operationer .

Bagagerumsnøddustyr

Værktøjerne om bord er placeret under bagagerumsdækslet. Åbn bagagerummet og løft dækslet for at få adgang til dem.

Dette køretøj er udstyret med følgende værktøjer om bord. Efter brug, rengør dem hurtigt og returner dem til deres tildelte steder.



1. Indbyggede værktøjer: trailerhåndtag, hjulmøtriknøgle
2. Advarselstrekan
3. Reflekterende veste

Når du støder på et problem, der kræver, at du stopper under kørsel, skal du hente den reflekterende vest fra under bagagerumsdækslet og iføre dig den korrekt.



i Tip

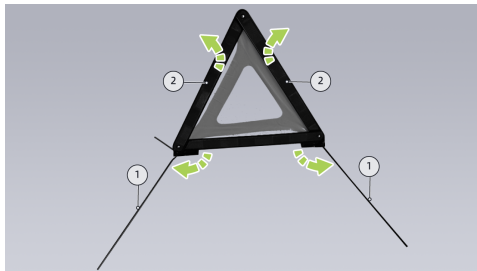
- Når du har en refleksvest på, skal du bære siden af det reflekterende materiale på ydersiden.
- Hvis refleksionsvest er i stykker eller snavset, skal den udskiftes med en ny.

⚠ advarsel

Når det drejer sig om ulykker i køretøjer, uanset lysforholdene, skal du altid bære reflekterende tøj, som det er nødvendigt for at tiltrække forbipasserende eller andre bilisters opmærksomhed.

4. Nødopblæsning og værktøj til reparation af dæk

Instruktioner til installation af advarselsvinklen



1. Fold ud de 4 beslag ① placeret i bunden af advarselstrekanen.
2. Fold de foldede kanter ② på begge sider af advarselstrekanen og fastgør dens øverste spænde sikkert.
3. Placer beslaget på jorden med den reflekterende materiale side vendt mod bagenden.



Placering af advarselsvinklen bag køretøjet varierer med vejoverfladetype og miljømæssig sigtbarhed. Se henvisning til følgende tabel:

Vej	Placeringafstand	
	Dagtimer	Nattetid
Motorvej	≥ 150 m	≥ 150 m
Generel motorvej	≥ 50m	≥ 80 m



Midlertidig dækreparation

Midlertidig dækreparation

Køretøjet er ikke udstyret med et reservehjul. Et nødreparationssæt til dæk medfølger køretøjet.

Nødinflations- og dækreparationssæt inkluderer en oppuster og en beholder med dæklim (tilstrækkelig til at reparere et dæk). Når du injicerer dækket, vil dækkklæberen sive ind i små punkteringer i dækket med en maksimal størrelse på 6 mm, hvilket fungerer som en midlertidig reparation.



advarsel

- Ved perforeringer, der er større end 6 mm, alvorlige slidbaner, skader på sidevæggen, dækrivning eller dæk, der falder ud af hjulet, bedes du kontakte XPENG Automobile Servicecenter.
- Det oppustelige nødreparationssæt til dæk er kun beregnet til en enkelt



midlertidig reparation af dæk og skal repareres eller beskadigede dæk udskiftes så hurtigt som muligt.

- Hvis et dæk er blevet repareret midlertidigt med dækrampeklim, må kørehastigheden ikke overstige 80 km/t.
- Læs og følg alle advarsler og tip på nødreparationssættet til oppustelige dæk.
- Fortsæt ikke med at køre, når du bemærker et fladt dæk, da det kan medføre alvorlig personskaade.

Dæklim

Det dæklim, der følger med i nødopblæsnings- og dækreparationssættet, er specielt designet til XPENG-køretøj og vil ikke beskadige dæksensorerne. Derfor skal der kun bruges samme type og kapacitet af dæklim til udskiftning. Dæklim kan købes hos XPENG Servicecenter.

Udløbsdatoen er trykt på dæklimens beholder. Hvis udløbsdatoen er overskredet, kan

bildunken miste sin tilsigtede effektivitet. Sørg for at købe nyt dæklim.

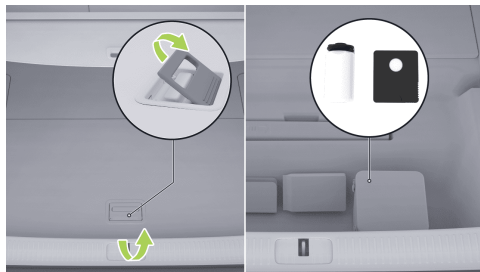
advarsel

- Brug ikke dæklim, der er købt andre steder, da dette kan medføre fejl på dæktryksensorerne.
- Læs altid og følg sikkerheds- og brugsanvisningen for dæklimen.
- Sørg for, at børn ikke kommer i kontakt med dæklimen.
- Hvis dine øjne kommer i kontakt med dæklimen, skal du straks skylle med rent vand og søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indtager dæklim, skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indånder dæklim, skal du straks komme ud i frisk luft og straks søge lægehjælp.



Dækoppumpning

Følg nedenstående trin for midlertidigt at reparere små punkteringer i dæk (mindre end 6 mm):



1. Fjern nødreparationssættet til dækket fra bagagerummet.
2. Tag inflatoren og dæklimen ud af sættet.



3. Tag ud containeren med dæklim og ryst den jævnt.



4. Skru den ene ende af dækkets limforbindelsesrør fast på dækventilen. Sørg for, at limbeholderen ikke er vendt om.



5. Forbind den anden ende af dæklimningsslangen til oppusteren og stram den, og forbind oppusterens strømkabel til 12V-strømforsyningen i køretøjets opbevaringsboks.



6. a. Tænd for kontakten for at starte oppusteren, som vil oppumpe dækket.
- b. Under limindsprøjtningen viser trykmåleren et trykområde på ca. 300~600 kPa.
- c. Observer trykmåleren og stop med at pumpe, når dækkets tryk når standardværdien.

- d. Se på dækkets tryklabel for det standarddæktryk, der gælder for den specifikke dækspecifikation.
- e. Tjek dæktrykket. Hvis dækket ikke kan nå den angivne tryk inden for 20 minutter, betragtes reparationen som mislykket.
7. Sluk for oppusteren og frakobl slangen fra dækkventilen. Tør overskydende dæklim fra dækvælgeren og navet. Afbryd slangen fra oppusteren, og returner nødreparationssættet til bagagerummet.
8. Kør straks i 5 km eller 10 minutter for at lade limen fordele sig jævnt inde i dækket. Oprethold en hastighed på 20~60 km/t.
9. Stop og tjek dæktrykket.

forsigtig

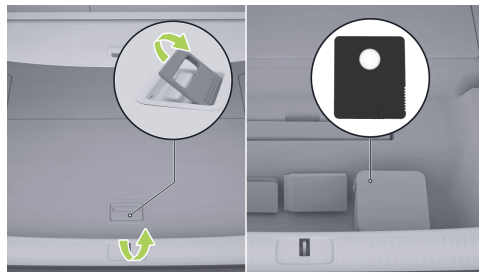
Hvis dæktrykket er under 130 kPa, kan en skade på dækket ikke repareres med dækreparationsvæske. Stands køretøjet sikkert i vejsiden og kontakt et XPENG servicecenter.

10. Pump dækket op til standardtrykket.
11. Opbevar oppusteren tilbage i bagagerummet.
12. Kør køretøjet til XPENG Servicecenter med en hastighed på 20~80 km/t for dækreparation.

forsigtig

- Reparér eller udskift dækkene hurtigst muligt.
- Efter brug af dæklim skal der rettidigt købes ny dæklim.
- Overskrid ikke 80 km/t.

Kun oppustning



1. Fjern nødreparationssættet til dækket fra bagagerummet.
2. Tag inflatoren ud af nødreparationssættet til dækket.



3. Tag tilslutningsslangen og strømkablet ud fra begge sider af oppusteren.
4. Vedhæft oppusterens forbindelseslange til dækkventilen og stram den.
5. Tilslut oppusterens strømkabel til bilens 12V-strømforsyning.



6. Tænd for kontakten for at starte oppusteren, som vil oppumpe dækket.
 - Observer trykmåleren og stop med at pumpe, når dækkets tryk når standardværdien.
 - Se på dækkets tryklæbel for det standarddæktryk, der gælder for den specifikke dækspecifikation.



7. Sluk for oppusteren.



forsigtig

- Pump dækket op til det standardmæssige dæktryk, ellers kan for højt eller for lavt dæktryk medføre hurtigere dækslid.
- Hvis dæktrykket er for højt, kan dæktrykket sænkes ved at lukke luft ud.
 - Fremgangsmåde: Fjern luftslangen, og tryk metalstiften i midten af ventilen ned for at lukke luft ud, mens den tilsluttede luftslange viser trykket, indtil dæktrykket er faldet til standarddæktrykket.

- Hvis advarselslampen for dæktryksovervågningssystemet ikke slukker efter justering af dæktrykket, skal du køre med 40 km/t i en kort periode og observere, om lampen nulstilles.
- Det er normalt, at dæktrykket stiger en smule, når dækkets temperatur stiger, efter at køretøjet har været i drift i et stykke tid.
- Hvis advarselslampen stadig lyser, skal du kontakte et XPENG servicecenter.

Rednings- og beskyttelsesudstyr

Introduktion

Køretøjet er batteridrevet, og alvorlig påvirkning kan føre til lækage af høj spænding. Af denne grund bør bilredning udføres af professionelle iført passende personligt beskyttelsesudstyr.



advarsel

Når du arbejder på køretøjet, skal du sikre dig, at du ikke bærer metalgenstande (f.eks. halskæder, ure osv.) for at undgå elektrisk stød.



Beskyttelse mod elektrisk stød

For at undgå elektrisk stød fra højspænding, bær følgende personlige beskyttelsesudstyr:

- Gummihandsker til isolering (for spænding over 500V);
- Briller;
- Isolerende gummisko;
- Værktøj med isolerende omslag.

Beskyttelse mod kemisk skade

Hvis tractionbatteriet lækker elektrolyt, skal du bære følgende personlige beskyttelsesudstyr for at beskytte din hud, ansigt og andre kropsdele mod skader:

- Beskyttelsesmaske;
- Solventisolerede handsker;

Beskyttelse mod nedbrud

Introduktion

Køretøjet har højspændingsafbryder og afladningsfunktioner. I tilfælde af en ulykke, hvis udløserbetingelserne er opfyldt, vil køretøjet automatisk afbryde højvoltsforsyningen og instruere passagererne

i straks at forlade køretøjet for at forhindre risiko for deres sikkerhed.

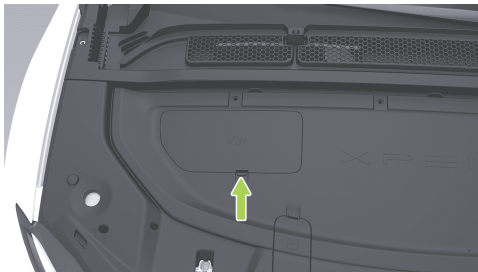
Kickstart

Operation

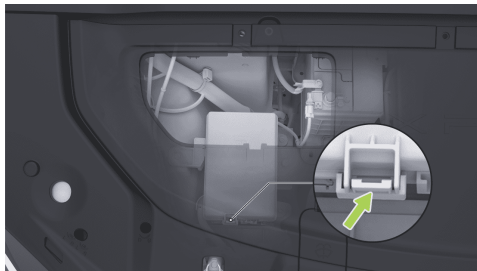
Når LV-batteriet er lavt, vil trækingsbatteriet automatisk oplade LV-batteriet. Men hvis

tractionsbatteriet er lavt, vil opladningen af LV-batteriet blive standset for at forhindre skader fra overafldning af tractionsbatteriet. Når køretøjet er låst, begynder tyverisikringen at fungere og forbruger løbende strøm fra LV-batteriet. Hvis køretøjet ikke bliver opladet rettidigt, kan det føre til, at køretøjet ikke kan låses op eller starte på grund af udtømmning af LV-batteriet.

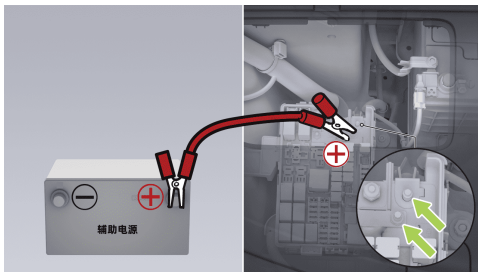
Hvis køretøjet ikke kan startes på grund af afladning af LV-batteriet, kan det startes ved hjælp af en ekstern 12V DC-strømkilde.



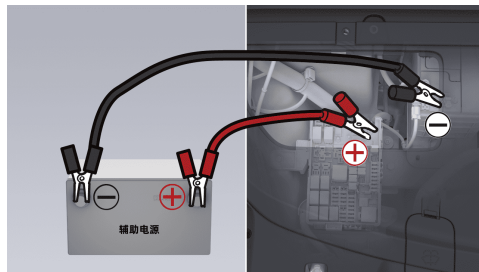
1. Åbn frontkufferten og fjern vedligeholdelsesdækslet.



2. Åbn dækslet til sikringsboksen i frontrum.



3. Forbind den ene ende af den røde ledning til det positive stik (+) i bilens sikringsboks, og den anden ende til det positive terminal (+) på hjælpeforsyningen.



4. Forbind den ene ende af det sorte kabel til den negative terminal (-) på bilens batteri, og den anden ende til den negative terminal (-) på hjælpeforsyningen.
5. Efter tilslutning af den hjælpeforsyning, hvis instrumentbrættet eller berøringsskærmen stadig er oplyst, skal du først trykke på nødstrømsafbryderen for at slukke for strømmen; ellers vil køretøjet ikke starte. Efter strømmen er slukket, skal du sikre dig, at fjernbetjeningsnøglen* eller NFC-kortnøglen er inde i køretøjet, eller at telefon-nøglen er tilsluttet køretøjet. Så kan



du trykke på bremsen og skifte til gear for at starte køretøjet.

forsigtig

Nødhjælpsstrøm, kan ikke opretholde høj udgangseffekt i en lang periode, generelt for at fuldføre hjælpestrømmen - genstart drift inden for 30 s, ellers for at udføre power-back drift.

6. Start køretøjet Når den er startet med succes, skal du afbryde kablerne i omvendt rækkefølge og geninstallere vedligeholdelsesdækslet.

advarsel

- Forkert brug af tilslutningskablet kan medføre, at batteriet eksploderer og forårsager personskade.
- Hjælpeforsyningsspændingen skal være den samme som køretøjets batterispænding og kapacitet, da der ellers kan opstå en eksplosion.

- Batteriet må ikke komme i kontakt med åben ild eller statisk elektricitet, da den brændbare gas, der produceres af batteriet, ellers kan antændes af gnister og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højspændingskomponenter under drift. Vær forsigtig med at undgå skader som følge af elektrisk stød med høj spænding.

E-call*

Introduktion

E-call er bilens intelligente nødopkaldssystem, der automatisk eller manuelt ringer til alarmcentralen, når der opstår ulykker eller nødsituationer, og giver oplysninger om køretøjets placering og passagerers skader for at hjælpe redningspersonale med hurtigt at nå frem til stedet og assistere fastklemte passagerer.



Operation



I tilfælde af en nødsituation kan følgende metoder bruges til at tilkalde assistance:

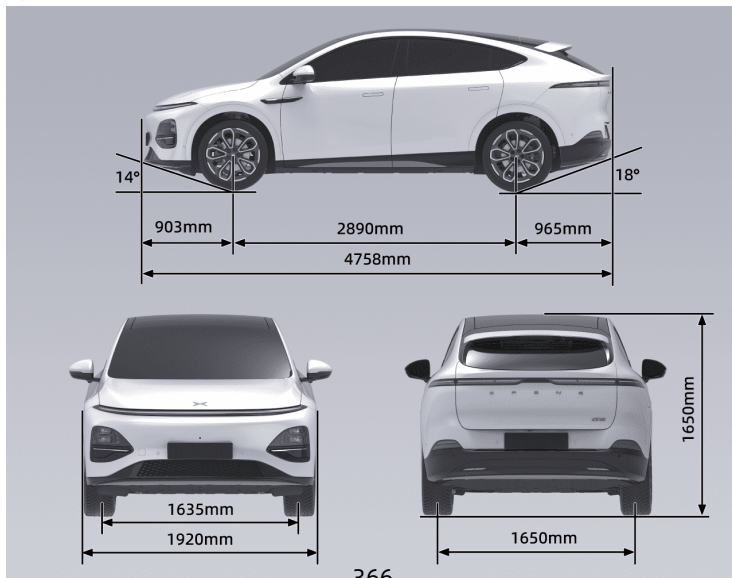
- Manuel opkald: Tryk og hold SOS-knappen nede i mere end 3 sekunder for at starte et nødsamtale. Hvis du ønsker at afbryde opkaldet, mens du venter på forbindelse, tryk på kontakten igen.
- Automatisk opkald: Når køretøjet er involveret i en kollision, der udløser airbags, vil systemet automatisk starte et nødopkald.

- Opkaldsrapport: Hvis opkaldet ikke er forbundet eller afbrydes, understøtter systemet opkaldsgenopringning inden for en vis periode.

i Tip

- SOS-kontaktens indikator lyser grønt, når opkaldsassistenten venter eller er tændt. SOS-kontaktindikatoren lyser rødt i tilfælde af en systemfejl, og du bør søge hjælp på anden måde.
- Når opkaldsassistenten er slået til, kan opkaldet kun afsluttes af donoren.
- Opkaldshjælp er længere end udløbsdatoen, og der kan ikke ydes yderligere service. Følg udløbsdatoen for opkaldshjælp i tide på det centrale kontrolskærm billede.
- I tilfælde af batterifejl kan Call Assist fortsætte med at understøtte et opkald i en periode.

Dimensioner





Dimension	Længde (mm)	4758
	Bredde (mm)	1920
	Højde (mm)	1650
dæktrace	Frontspor (mm)	1635
	Bagakselspor (mm)	1650
Akselafstand (mm)		2890
Forreste affjedring (mm)		903
Bageste affjedring (mm)		965
Antal beboere		5
Indgangsvinkel (fuld last) (°)		14
Afgangsvinkel (fuld last) (°)		18



i Tip

De udvendige bakspejle (et på hver side) er ikke inkluderet i den udvendige bredde. Tolerancen for køretøjets dimensionsparametre er $\pm 1\%$.

Vægt

Vare navn		2WD lang rækkevidde	2WD ultra-lang rækkevidde	4WD ultra-lang rækkevidde
Køretøjets egenvægt (kg)		2065, 2085 (trækhage)	2115, 2140 (trækhage)	2220, 2240 (bugseringskrog)
Fortov	Foraksel (kg)	979, 969 (bugseringskrog)	984, 978 (bugseringskrog)	1088, 1080 (bugseringskrog)
	Bagaksel (kg)	1086, 1116 (bugseringskrog)	1131, 1162 (bugseringskrog)	1132, 1160 (bugseringskrog)
Bruttovægt (kg)		2535	2590	2690
Maksimum	Foraksel (kg)	1090	1098	1200
	Bagaksel (kg)	1445	1492	1490



Tip

Toleranceområdet for masseparameteren er $\pm 3\%$, bortset fra den maksimale totalmasse.



Ydelsesparametre

Minimum drejeradius (m)	11.6
Maksimal hastighed (km/t)	202
Maksimal hældning (%)	30



Hjul og dæk

Dæk		235/60R18	255/45 R20
fælg		18×7,5J	20×8,5J
Tryk	Forhjul (ingen belastning/halv belastning/fuld belastning) (kPa)	250	
	Baghjul (ingen belastning/halv belastning/fuld belastning) (kPa)	270	
Hjulafbalancering (efter montering af vægte)	Forhjul, indvendig side (g)	≤8	
	Forhjul, yderside (g)	≤8	
	Baghjul, indvendig side (g)	≤8	
	Baghjul, yderside (g)	≤8	



Bremse og affjedring

Type	Flydende caliper ventilationsskive type
Boost type	Elektrisk servostyring
Friløbet eller tomgangsløbet for bremsepedal (mm)	≤2
Slidgrænse for bremseklods til forhjul (eksklusive bagplade til bremseklods) (mm)	1
Slidgrænse for bremseklods til baghjul (eksklusive bagplade til bremseklods) (mm)	3.3
Slidgrænse for frontbremseplade (mm)	26
Slidgrænse for bagbremseplade (mm)	20
Forreste affjedringstype	Dobbelt-arm uafhængig ophængning
Bageste affjedringstype	Multi-link uafhængig affjedring



Firehjuls positioneringsspecifikationer

Enkelt forhjuls toe-in	$0,15^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Enkelt forhjul camber	$-0,5^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Enkeltmonteret drejning af hjulvinkel	$6,8^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Enkelt kongepinne hældningsvinkel	$10,2^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Enkelt baghjul toe-in	$0,1^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$
Baghjuls kammer	$-1,36^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$



Parametre for elektrisk drivsystem

Kørekonfiguration	Langdistance 2WD	Ultra-lang rækkevidde 2WD	Ultra-lang rækkevidde 4WD	
Vare navn	Bageste elektriske drivsystem	Bageste elektriske drivsystem	Elektrisk drivsystem foran	Bageste elektriske drivsystem



Elektrisk motor	Type	Permanent magnet synkron	Permanent magnet synkron	AC-Asynkron	Permanent magnet synkron
	Nominel effekt (kW)	110	110	50	110
	Vurderet drejningsmoment (N·m)	170	170	50	170
	Mærkehastighed (rpm)	6190	6190	7300	6190
	Maksimal effekt (kW)	185	218	140	218
	Maksimalt drejningsmoment (N·m)	440	440	220	440
	Maksimal hastighed (rpm)	18000	18000	18000	18000



Reducer	Model	1ETP45A	1ETP45A	1ETP22A	1ETP45A
	Antal gear	1	1	1	1



Sædejusteringsparametre

I den indledende position er justeringsparametrene for sædet som følger:

Sædetype	Genstand	Parameter
Førersæde	Fremad- og bagudjustering	Samlet slaglængde: 260 mm; 212 mm fremad, 48 mm bagud
	Ryglænjustering	Samlet stroke 91°, 16° fremad og 75° tilbage
	Op/ned justering	Samlet slaglængde 69,5 mm, 35,6 mm opad og 33,9 mm nedad
	Pudebetrækjustering	Samlet slag er 6°, med 5° opad og 1° nedad
Forsæde til passager foran	Fremad- og bagudjustering	Samlet slaglængde: 260 mm; 212 mm fremad, 48 mm bagud
	Ryglænjustering	Samlet stroke 91°, 16° fremad og 75° tilbage
	Op/ned justering	Samlet slaglængde 69,5 mm, 35,6 mm opad og 33,9 mm nedad



Væsker og kapacitet

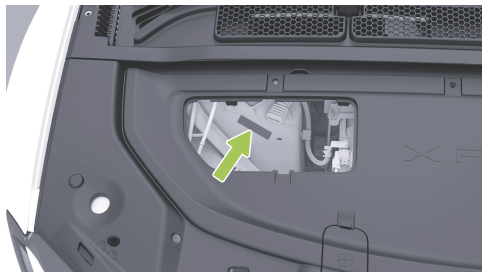
Introduktion

Vare navn	Model		Fyldningsmængde
Front elektrisk drevsmotorens smøremiddel* (L)	FUCHS 4101		1,40L
Bagud elektrisk drevsmotorolie (L)			2L
Kølevæske (L)	Blanding af glycol og vand	2-hjulstræk model	Ca. 14,8L
		4-hjulstræk model	Ca. 15,2L
A/C kølemiddel (g)	R1234yf*		1150±15
	R134a*		1250 ± 15
Bremsevæske (L)	DOT4		1,04L
Forrudeviskervæske (L)	/		3



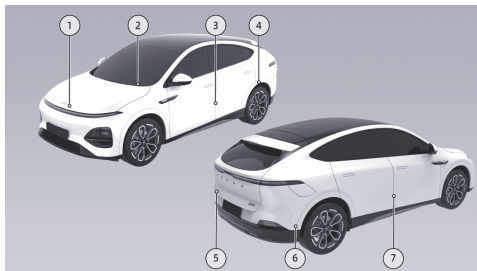
Navneskilt og etiketter

Køretøjets identifikationsnummer (VIN)



Køretøjets identifikationskode er indgraveret på højre tårnsæde af frontkabinen i aluminiumstøbning.

Andre VIN-numre er placeret i følgende positioner på køretøjet:



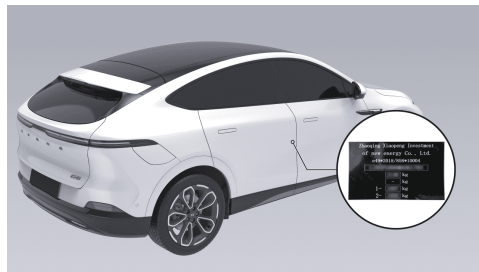
1. Fastgjort til den indvendige side af hættten.
2. Fastgjort i nederste venstre hjørne af forruden.
3. Fastgjort til venstre B-stolpe.
4. Fastgjort til venstre baghjulsbue.
5. Fastgjort til venstre side af bagklappen.
6. Fastgjort til den forreste tværbjælke af baggulvet.
7. Fastgjort til den indvendige panel af bagdøren til højre.

OBD-diagnoseport



OBD-porten til aflæsning af det elektroniske VIN er placeret nederst til højre på instrumentpanelet. Den elektroniske VIN, køretøjets statusinformation og andre data kan læses med den originale producent's diagnoseudstyr eller diagnostisk udstyr officielt godkendt af den oprindelige producent.

Køretøjets produktnavneskilt

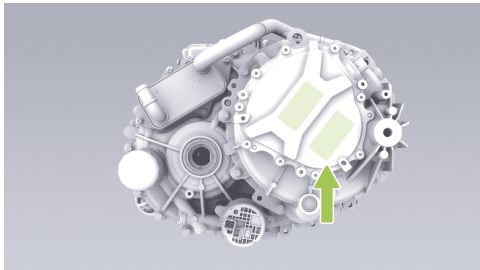


Produktnavneskiltet er placeret på passagersiden B-stolpen og kan ses efter åbning af passagersidens dør.



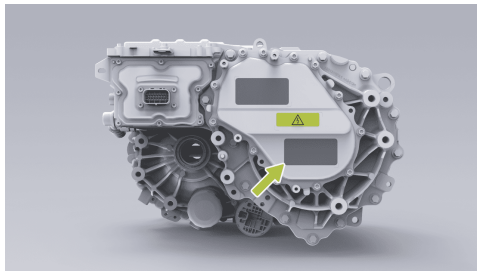
Elektrisk motor model og nummer

Front elektrisk motor*



Drivmotorens model og serienummer vises på drivmotorens hus og drivmotorens etiket.

Baghjulsmotor



Drivmotorens model og serienummer vises på drivmotorens hus og drivmotorens etiket.

Dele og ændringer

Introduktion

Kun ægte XPENG originaldele eller godkendte dele må anvendes. XPENG har gennemført grundige tests af delene for at sikre deres egnethed, sikkerhed og pålidelighed. Disse dele kan kun



købes fra XPENG Servicecenter, installeret af XPENG-professionelle, og køretøjer kan ændres baseret på anbefalingerne fra XPENG-eksperter.

Modificér ikke køretøjet ved at bruge ikke-XPENG originale eller uautoriserede dele, da dette kan påvirke køretøjets funktionsevne, sikkerhed og holdbarhed, og det kan også overtræde lokale myndighedsregler.

Når du ændrer køretøjets karrosseri (f.eks. ved at påføre farveskiftende film, gennemsigtig lakbeskyttelsesfilm eller anti-kollisionstrimler), undgå områder med ultralydsradar, SRR, AVN-kameraer og høj-perceptionskameraer, da dette kan påvirke den normale drift af relaterede funktioner såsom førerassistance.

SRR'en er placeret inde i de forreste og bageste kofangere. Det er forbudt at male, tilføje kanter eller andre ændringer til front- og bagbumpere uden tilladelse, da dette kan påvirke den normale funktion af relaterede funktioner såsom førerassistance.

Det er forbudt at erstatte, ændre eller tilføje radar- eller kameraer uden tilladelse. Ellers kan det påvirke den normale drift af relaterede funktioner såsom førerassistance og kan også forårsage radioforstyrrelser. XPENG påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab som følge heraf. I tilfælde af fejl på radar eller kamera, bedes du besøge XPENG Servicecenter for reparationer.

Modificér ikke køretøjets affjedrings- eller bremsesystemer, da dette kan påvirke køretøjets håndtering og sikkerhed negativt.

Det er forbudt at ændre bilens sikringsboks, ellers kan det påvirke bilens elektriske system negativt.

Ændringer af elektroniske komponenter, software eller ledninger kan påvirke funktionaliteten og den normale drift af relaterede komponenter, især sikkerhedsrelaterede systemer, hvilket dermed påvirker køretøjets drift og øger risikoen for ulykker eller skader.



Derfor må du ikke ændre ledningsføringen, elektroniske komponenter og deres software.

Derudover er skader på køretøjet eller ydeevneproblemer forårsaget af brugen af ikke-XPENG originale eller uautoriserede reservedele til udskiftning, installation eller modifikation ikke dækket under garantien. XPENG påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab forårsaget som følge heraf.

Genbrugskrav og procedurer for traktionsbatteri

Introduktion

Når tractionbatteriet skal udskiftes eller bortskaffes, bedes du kontakte XPENG Servicecenter for genbrug og håndtering. Forkert bortskaffelse af traktionsbatteriet kan forårsage miljøforurening eller sikkerhedsrisici, og bilens ejer skal påtage sig det tilsvarende ansvar.

Mikrobølgevindue

Introduktion



Mikrobølgeovnsruden er placeret på forruden.

advarsel

- Blokering af mikrobølgevindues position.
- Vælg placeringen omkring mikrobølgevinduet, når du fastgør de nødvendige markeringer for færdselsreglerne.