



Sikkerhedsinstruktioner

Retningslinjer ved trafikulykker

Når køretøjet bliver alvorligt beskadiget i en ulykke, bedes du være særlig opmærksomhed på følgende advarsler for at sikre personlig sikkerhed:

- Rør ikke ved HV-ledningsnettet og alle køretøjets højspændingsdele for at undgå alvorlige skader fra elektrisk stød.
- Du må ikke røre ved spildte væsker.
- Du må ikke selv forsøge at inspicere køretøjet.
- Hvis køretøjet skal bugseres, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.
- Sekundær strømtilførsel er forbudt, hvis køretøjet er i stilstand, i hvilket tilfælde en kortslutning kan forekomme indeni traktionsbatteriet. For at sikre personlig sikkerhed eller forhindre sekundære skader på køretøjet er det nødvendigt at kontakte XPENG-servicecenter øjeblikkeligt for at

Instruktioner til XPENG-ejere

1

kontrollere traktionsbatterisystemet og få professionelle til at evaluere skaderne på traktionsbatteriet.

- Hvis køretøjet udsender røg, bedes du øjeblikkeligt holde dig fra køretøjet og kontakte XPENG-servicecenter i god tid.
- Hvis køretøjet er i brand, bedes du øjeblikkeligt holde dig fra køretøjet og ringe til politiet i god tid. Når du ringer til politiet, skal du oplyse dem, at køretøjet er et rent elektrisk køretøj.
- Hvis ICM viser et defekt traktionsbatterisystem, skal du sikkert trække til side, holde dig fra køretøjet og kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn.
- Hvis nogen i køretøjet er kommet til skade, skal du yde førstehjælp eller ringe efter en ambulance afhængig af skadens omfang.
- Hvis køretøjet er involveret i en ulykke såsom skrabning af bunden eller sammenstød, kan den indvendige struktur af traktionsbatteriet lide skade, hvilket udgør en alvorlig sikkerhedsrisiko, og det



vil være nødvendigt at kontakte XPENG-servicecenter øjeblikkeligt for at kontrollere traktionsbatterisystemet og få skaderne evalueret af en professionel.

Vigtige bemærkninger

Hvis køretøjet oplever nogle af følgende forhold, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.

- Køretøjets interval for normalt antal kilometer eller levetid lever op til vedligeholdelseskravene (se Garanti- og vedligeholdelsesmanualen).
- Køretøjsulykker såsom sammenstød, stilstand eller skrabning af bunden.
- Kritiske advarselsbeskeder om svigt (f.eks. defekt traktionsbatteri, overophedning af traktionsbatteri, motor og styreenhed, defekt elektrisk system osv.) vises på køretøjets ICM.

Opgradering af systemet

Grundlæggende introduktion

Køretøjet understøtter opgradering gennem CID for at levere de seneste funktioner til din bil. XPENG Inc. anbefaler, at du installerer den nyeste softwareversion så hurtigt som muligt.

- Når køretøjet er tilsluttet netværket, vil det automatisk modtage opgraderingsmeddelelsen, hvorfor du skal sørge for, at køretøjet er i netværksstatus.
- Trafikforbruget genereret af systemopgraderingen afholdes af XPENG Inc., og brugerens trafikpakke vil ikke blive brugt, hvorved brugeren ikke skal afholde trafikudgiften til systemopdateringen.
- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.



Introduktion til systeminformation

Adgang til grænsefladen for systeminformation

- Tryk på XPENG-logoet  i statusbjælken for at få adgang til grænsefladen for systeminformation.
- Gå til Køreøjssindstillinger og tryk på "  →Om" for at få adgang til grænsefladen for systeminformation.

Denne grænseflade er adgangen for OTA-onlineopgradering og viser køreøjssystemets grundlæggende oplysninger: Xmart OS version, køreøjets identifikationsnummer (VIN) osv.

Ingen ny version tilgængelig

Når der ikke er en ny version tilgængelig, viser grænsefladen, at det aktuelt er den seneste version. Tryk på "**Versionbeskrivelse**" for at se en beskrivelse af softwareversionen for det nuværende køreøj.

Ny version tilgængelig

En push-meddelelse vil blive sendt til dig for at minde dig om, at der er en ny version til opgradering, og logoikonets status  i statusbjælken ændres til .

Når en ny version er tilgængelig, trykkes på "**Introduktion af ny version**" på grænsefladen for systeminformation for at se opgraderingsinstruktionerne for softwaren.

Opgraderingsmetode

Når en ny version er tilgængelig til opgradering, kan systemet opgraders på følgende to måder:

Opgraderingstidspunkt

På systeminformationssiden trykkes på "**Opgrader til ny version**", hvorefter et popup-vindue vises for at vælge opgraderingstidspunktet. Indstil tiden, når du ikke skal bruge køreøjet, og tryk på "**Bekræft opgraderingstidspunkt**". Køreøjet vil nu

blive opgraderet på det indstillede tidspunkt og i låst tilstand.

Efter indstilling af opgraderingstidspunktet viser systeminformationssiden opgraderingstidspunktet, og knappen **“Opgradering til ny version”** ændrer sig til **“Opgraderingsdetaljer”**. Før opgraderingen starter kan du ændre dit systems opgradering når som helst ved at trykke på **“Opgraderingsdetaljer→skifte opgraderingstidspunktet”**.

Automatisk opgradering om natten

På systeminformationssiden trykkes på **“Automatisk opgradering om natten→Bekræft for at aktivere”** i det nederste hjørne til venstre på grænsefladen for at aktivere funktionen automatisk opgradering om natten. Når det næste køretøj registrerer, at der er en ny version til opgradering, vil det automatisk opgradere kl. 03:00 om natten uden manuel bekræftelse.

Det anbefales at tænde for **“Automatisk opgradering om natten”**, så køretøjets software altid er den seneste version.

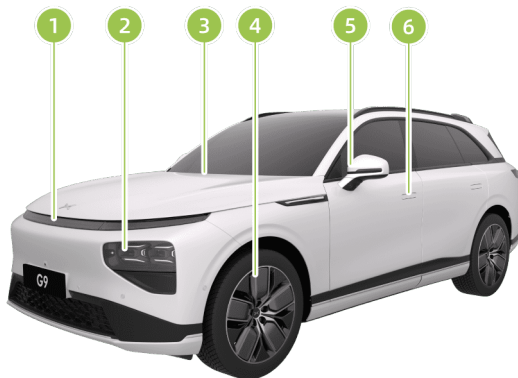
Opgraderingsbemærkninger

- Køretøjet kan ikke bruges under opgraderingsprocessen. Sørg for, at køretøjet er låst, parkeret et sikkert område, og der er nok af tid til at gennemføre opgraderingen.
- Køretøjet kan ikke oplades under opgraderingsprocessen, så planlæg opgraderingstidspunktet derefter.
- Mislykkede opgraderinger kan betyde, at nogle køretøjer ikke fungerer korrekt.
- Hvis der opstår en fejl under opgraderingsprocessen, må du ikke bruge køretøjet. Tryk på **“Prøv igen”** for at prøve igen med opgraderingen. Hvis flere forsøg mislykkes, bedes du kontakte XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.
- Når et køretøj er opgraderet, kan det ikke rulles tilbage til en tidligere version.



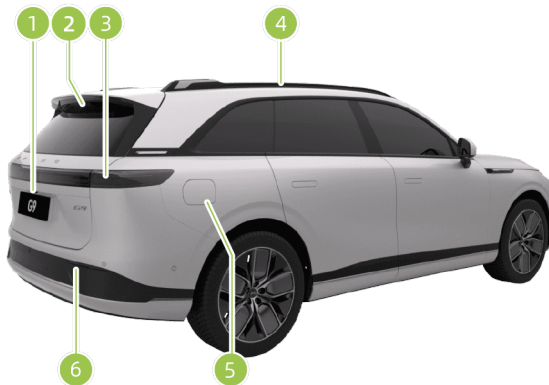
Udvendig oversigt

Oversigt over forsiden



1. Gennemtrængende forlygter
2. Forkombinationslygte
3. Forrudevisker
4. Hjul
 - Dækvedligeholdelse
5. Udvendige bakspejle
6. Skjulte dørhåndtag

Oversigt over bagside

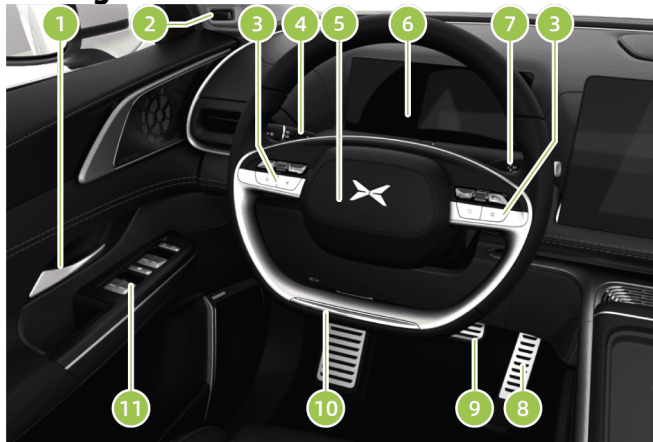


1. Kontakt til bagagerum
2. Bagrudevisker
3. Baglygte
4. Tagbagagebærer
5. Opladning
6. Refleksanordning



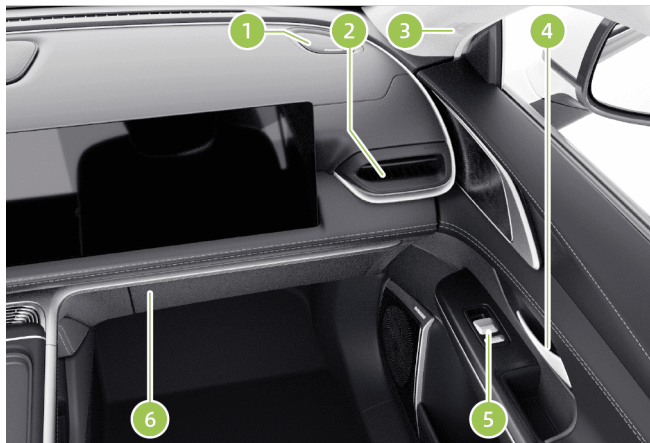
Øversigt over interiøret

Øversigt over førerens side



1. Indvendige dørhåndtag
2. Indvendigt kamera
3. Knapper på rattet
4. Lys- og viskerhndtag
 - Styring af udvendige lys
 - Styring af visker
5. Horn
 - Førerens airbag
6. ICM
7. Gearskift
8. Accelerationspedal
9. Bremsedal
10. Rat
11. Venstre fordrs kontaktgruppe
 - Knap til at lse dr

Øversigt over frontpassagerens side

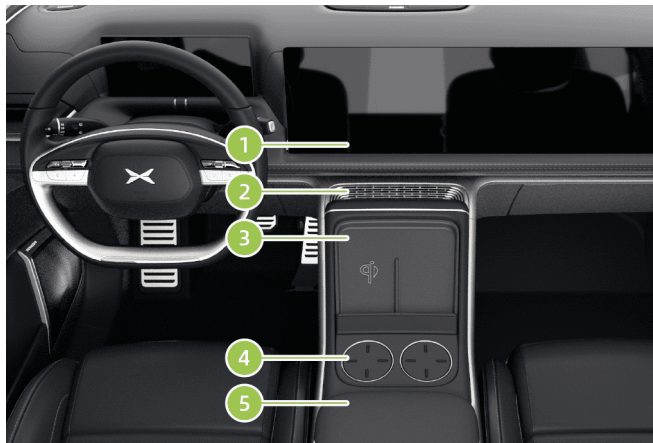


- Vinduekontakt

1. Løft og sænkning af højtaler*
2. Kanal til aircondition
3. Kanal til afrimning
4. Indvendige dørhåndtag
5. Højre fordørs kontaktgruppe
 - Vinduekontakt
 - Brugedefineret knap
6. Kontakt til handskerum



Oversigt over fronten på midterkonsollen



1. CID
2. Kanal til aircondition
3. Lomme til mobiltelefon
4. Kopholder
5. Midterarmræn
 - Opbevaringsboks

Oversigt over bagsiden på midterkonsollen



1. Kanal til aircondition
2. USB-opladningsport
3. Type-C-opladningsport



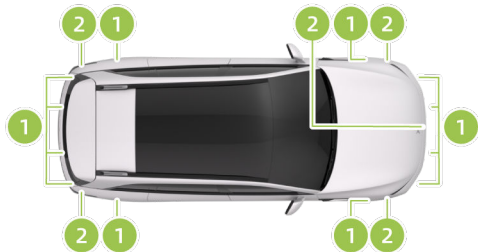
Perceptivt system

Radar

Denne køretøjsmodel er udstyret med to typer af radarer, navnlig ultrasonisk radar og kortdistanceradar med høj præcision.

Radaren bruges kun til at registrere mål omkring køretøjet og give registreringsoplysninger til relaterede funktioner.

Monteringsposition for radar



1. Ultrasonisk radar
2. Kortdistanceradar med høj præcision

Vedligeholdelse af radar

For at sikre korrekt funktion af radaren skal den holdes ren og fri for is, sne, vand, støv og andre fastgjorte fremmedlegemer.

Når fremmedlegemer registreres som fastgjort til radarens overflade, bedes du tørre dem med en blød klud eller rengøre med vand (lavtryksvand). Du må ikke skylle lige foran radaren med en højtryksvandpistol, og du må ikke bruge slibende eller skarpe genstande for at rengøre radaren.



- Kortdistanceradarerne, der vender fremad og bagud, er monteret på hhv. for- og bagkofangeren, hvorfor det er strengt forbudt at foretage privat malerarbejde på kofangerne og tilføje surroundanlæg og andet udstyr for at undgå at påvirke kortdistanceradarernes ydeevne.

- Når radaren er beskadiget, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for udskiftning eller reparation.
- Områder ved den ultrasoniske radar og kortdistanceradar med høj præcision skal undgås, når der monteres farveændringsfilm til karosserier eller gennemsigtig køretøjslakering, for at forhindre påvirkningen af det assisterede køresystem og andre relaterede funktioner.



- Som følge af bekymringer om trådløs interferens er handlinger på enheden, som vil ændre enhedens trådløse egenskaber, herunder ændring af software, udskiftning af original antenne eller tilføjelsen af muligheden for at tilslutte en udvendig antenne, forbudt uden godkendelse fra Kina Transportministerium.

- Det er forbudt selv at udskifte, reparere eller tilføje radarer uden professionel uddannelse, og kun de originale og autoriserede radarer fra XPENG Inc. kan bruges. Ellers kan det resultere i at relevante funktioner ikke kan bruges normalt, og det kan også skabe radiointerferens, og som en konsekvens af dette kan XPENG Inc. ikke holdes ansvarlige for direkte eller indirekte skader. Når radar oplever en fejlfunktion eller skal monteres, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.
- Radaren vil ikke fungere korrekt i alle køresituationer eller i trafik-, vej- og vejforhold. Når køretøjets er i et komplekst miljø eller i ringe forhold, skal du køre forsigtigt og altid tage ansvar for køresikkerheden.
- Nummerpladen skal vedligeholdes og serviceres regelmæssigt for at forhindre krumninger og deformationer, hvilket medfører unormal radarfunktion. Hvis



radaren ikke fungerer normalt, må du ikke selv udskifte eller reparere den, men kontakt XPENG-servicecenter i god tid.

Begrænsning og fejl

Når radaren ikke fungerer korrekt, kan funktioner, der bruger radaren til give identifikationsoplysninger, muligvis fungere unormalt. Derudover har radaren en begrænset rækkevidde og kan ikke registrere mål, der er uden for rækkevidden.

Når de miljømæssige forhold, som radaren er i, er ringe, vil det påvirke radarens normale funktion. Derudover vil det påvirke radarens registreringsresultater, når tilstanden for målet, der registreres af radaren, er unormal.

Følgende forhold kan medføre en fejl i radaren i registreringen af et mål, en forsinket registrering og en registreringsfejl:

- Svære vejrforhold (f.eks. kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).

Instruktioner til XPENG-ejere

1

- Ujævne veje eller andre årsager kan forårsage et stød eller svaj i køretøjet.
- Der er interferens fra omgivende akustiske lydkilder med samme frekvens.
- Radarens overflade er dækket af is, sne, frost, regn, vand, støv og andre fremmedlegemer.
- Målet, som registreres af radaren, er fastgjort til et stof, der absorberer lydbølger, f.eks. snefnug, skum, bomuldsobjekter osv., eller der er objekter tæt på køretøjet, som kan forårsage falske refleksioner af lydbølger.
- Det registrerede objekt er for lille.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, som kan påvirke radarens normale funktion.

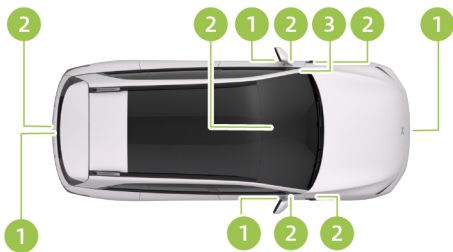
Kamera

Denne køretøjsmodel er udstyret med tre typer af kameraer: Surround view kamera,

high-perception kamera og kamera til træthedsovervågning.

Kameraet udfører genkendelse af mål i visuel form, og efter genkendelse af målet i det visuelle spænd giver det genkendelsesoplysninger til relevante funktioner.

Monteringsposition for kamera



1. Surround view kamera
2. High-perception kamera
3. Kamera til træthedsovervågning

Vedligeholdelse af kamera

For at sikre, at kameraet fungerer korrekt:

- Kameraet skal holdes rent og frit for is, sne, vand, støv og andre fastgjorte fremmedlegemer.
- Forruden foran for kameraet skal holdes rent, og der må ikke være nogen objekter mellem kameraet og forruden.
- Når fremmedlegemer er fastgjorte til kameraets overflade, skal du tørre dem med en blød klud eller rengøre med vand (lavtryksvand). Du må ikke skylle lige foran kameraet med en højtryksvandspistol, og du må ikke bruge slibende eller skarpe genstande for at rengøre kameraet.



- Det er forbudt selv at udskifte, reparere eller tilføje kameraer uden professionel uddannelse, og kun de originale og autoriserede kameraer fra XPENG Inc. kan bruges. Ellers kan det betyde, at relevante



funktioner ikke kan bruges normalt, og XPENG nc. kan som en konsekvens ikke holdes ansvarlige for direkte eller indirekte skader. Når kameraet oplever en fejlfunktion eller skal monteres, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.

- Kameraet vil ikke fungere korrekt i alle køresituationer eller i trafik-, vejr- og vejforhold. Når køretøjets er i et komplekst miljø eller i ringe forhold, skal du køre forsigtigt og altid tage ansvar for køresikkerheden.

Begrænsning og fejl

Når kameraet ikke fungerer korrekt, vil funktioner, der anvender kameraet for at give identifikationsoplysninger, være begrænsede, hvilket medfører, at disse funktioner ikke fungerer normalt. Derudover er kameraets genkendelsesspænd begrænset og kan ikke genkende mål ud over spændet.

Når det ydre miljø er ringe med et uklart synsfelt for kameraet, vil det påvirke

kameraets genkendelsesevne, og tildækning af kameraet vil medføre, at kameraet mister dets genkendelsesevne fuldstændigt.

Følgende forhold kan forårsage, at kameraet ikke er i stand til at genkende målet, en forsinket genkendelse eller en forkert genkendelse:

- Ringe lysforhold (dæmpet, svagt lys) eller synlighed (pga. kraftig regn, snefald, tæt tåge osv.).
- Kameraet vender mod den direkte retning af lyskilden eller lysintensiteten er utiltrækkelig.
- Hurtige ændringer i lys (f.eks. ind- og udgang fra tunnel).
- Interferens med kamerafunktion pga. vejforhold (kraftig regn, snefald, tåge, brændende hede eller ekstremt kolde temperaturer).
- Kameraets overflade dækkes af is, sne, frost, regn, vand, støv og andre fremmedlegemer.



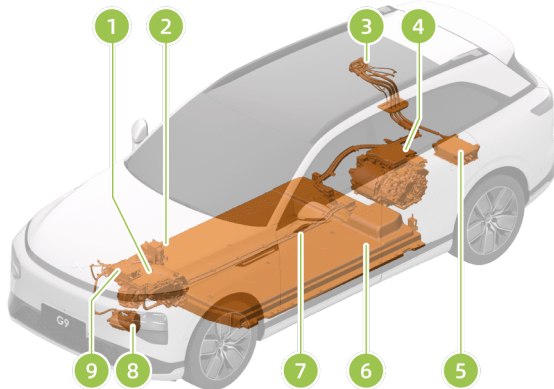
- Ujævne veje eller andre årsager kan forårsage et stød eller svaj i køretøjet.
- Kameraets synsvinkel er tildækket.
- En skæv eller beskadiget forrude, som betyder, at kameraets position eller vinkel ændrer sig ift. køretøjet fra fabrikken, og en ændring i forrudens farve kan også påvirke kameraet.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, som kan påvirke kameraets normale funktion.



Højspændingskomponenter

Oversigt over højspændingskomponenter



1. Forreste elektriske køresystem*
2. 4WD højspændingsfordelerboks*
3. Opladningsport
4. Bageste elektriske køresystem
5. CCS/DCDC-omformer
6. Traktionsbatteri
7. HV-ledningsnet
8. Kompressor til luftkonditionering
9. PTC



Det er forbudt at røre eller afmontere HV-ledningsnettet eller højspændingskomponenterne forbundet til HV-ledningsnettet, da der vil være en risiko for elektrisk stød!

Traktionsbatteri

Traktionsbatteri

Traktionsbatteriet er monteret på køretøjets underside. Vær derfor påpasselig, når du kører!



- Traktionsbatteriets nominelle spænding overstiger langt den sikre spænding for den menneskelige krop. Højspændingsel kan forårsage alvorlige skader eller endda dødsfald for mennesker. Vær særlig opmærksom på faren ved høj spænding!
- Kun uddannede teknikere må afmontere, kontrollere, reparere eller foretage andre handlinger på traktionsbatteriet og dets ledningsføring. Ellers kan det føre til

skader fra elektrisk stød eller endda dødsfald fra forkert brug.



- Vær påpasselig, når du kører over specielle vejoverflader såsom mudder, huller, kantsten eller bredere vej bump, fortov eller andre hældninger for at undgå undervognskollision, der kan forårsage ridser eller skader på traktionsbatteriet.
- Vær forsigtig, når du kører over dybt vand for at undgå kortslutning, lækage eller skader på traktionsbatteriet som følge af større kontakt med vand.
- Hvis du mener, at der er opstået ridser på undervognen, eller at traktionsbatteriet udsender en underlig lugt, skal du stoppe brugen af køretøjet øjeblikkeligt og kontakte XPENG-servicecenter.



Rækkevidde

Rækkevidden afhænger af faktorer såsom køretøjets tilgængelige strøm, hele køretøjets rækkevidde og køretid, omgivende temperatur, vejforhold, kørevaner (aircondition, køremodel, genanvendt energiniveau) og hele køretøjets belastningskapacitet.

Traktionsbatteriets omgivende temperatur

Den omgivende temperatur påvirker traktionsbatteriets ydeevne, og det er påkrævet at bruge køretøjet inden for det omgivende temperaturinterval på -30 °C til 55 °C for at sikre god ydeevne for traktionsbatteriet og forlænge traktionsbatteriets levetid.



Du må ikke kontinuerligt udsætte køretøjet for forhold over 55 °C eller under -30°C.

Meddelelse om traktionsbatteriets genanvendelse

Når det er nødvendigt at erstatte eller kassere traktionsbatteriet, skal du kontakte XPENG-servicecenter for genanvendelse. Bortskaffelse af traktionsbatteriet kan forårsage forurening af miljøet eller føre til sikkerhedsulykker, og køretøjsejere skal bære det pågældende ansvar.

Opladningsport

Kort beskrivelse

Opladningsporten er placeret på køretøjets bagside til højre.

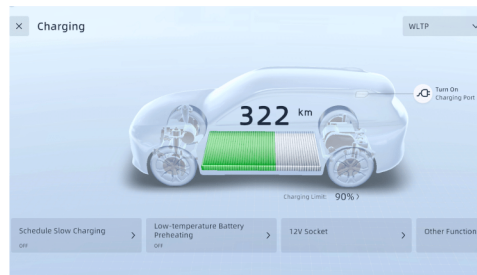


1. Vekselstrømsopladningsport (langsom opladning)
2. Jævnstrømsopladningsport (hurtig opladning)

Tændt og slukket

Via smart nøgle

Tryk to gange på knappen “” på den smarte nøgle for at tænde og slukke for opladningsporten.

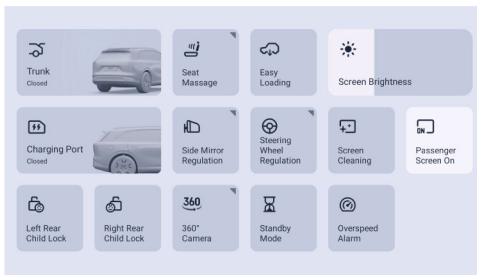


- Tryk på “” eller “ → **Energi**” på CID for at tænde/slukke for opladningsporten på grænsefladen til Energicenter.



Elektrisk system

2



- Rul ned fra toppen af CID for at tænde/slukke for opladningsporten i genvejsmenuen.

Opladningsinstruktioner

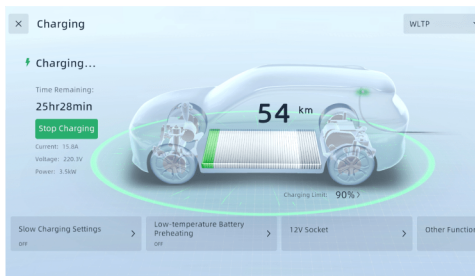
Display for opladningsstatus

Informationer om køretøjets opladningsstatus kan ses i de følgende 3 indikatoroplysninger under opladning:

Statusdisplay



1. ICM



2. Energicentergrænseflade på CID

3. XPENG-app

Vekselstrømsopladning

Når vekselstrøm bruges til opladning, vil opladningstiden være lang, hvilket er godt for beskyttelsen af batteriet.

Opladningsinstruktioner:

1. Åbn opladningsporten.
2. Indsæt laderen lodret ind i vekselstrømsopladningsporten.
 - Ryst ikke med laderen for at sætte den ind.
 - Når laderen indsættes, må du ikke trykke på laderens oplåsningskontakt. Indsæt laderen lodret, og når du hører et **"klik"** under indsættelsen, betyder det, at laderen er indsat korrekt.
3. Når opladningen er afsluttet, skal du trykke på **"Afslut opladning"** i Energicenteret på CID, trykke og holde oplåsningsknappen på laderen nede og trække laderen ud.



- Hvis laderen fortsat ikke kan trækkes ud efter oplåsning, skal du skubbe laderen på plads igen og prøve ovenstående oplåsningshandling igen, før den trækkes ud igen. Der må ikke bruges vold for at undgå at beskadige opladningsenheden og køretøjet.



- Ladestationens relevante regler skal følges ved vekselstrømsopladning.
- Sørg for, at ladestationen overholder gældende standarder før opladning.

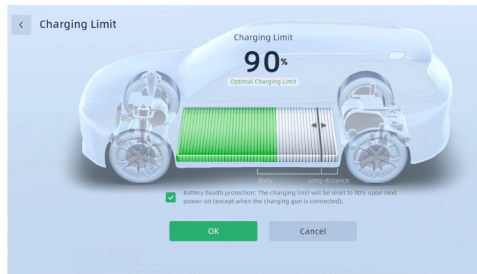
Nødoplåsning for vekselstrømsopladning

Hvis vekselstrømsladeren efter oplåsning af køretøjet flere gange fortsat ikke kan trækkes ud, skal vekselstrømsladeren trækkes ud som følger:



1. Åbn bagagerummet, og find udluftningshullets dæksel placeret til højre for bagagerummet, og benyt passende værktøj for at åbne dækslet ved åbningen.
2. Find trækringen for nødoplåsning ved vekselstrømsopladning, træk i den for at låse op, og træk vekselstrømsladeren ud.

Opladningsgrænse



For at beskytte batteriets tilstand skal køretøjet udstyres med en opladningsgrænsefunktion. Nogle modeller oplades ikke fuldt, når de oplader. Hvis der er behov for langdistancebrug, kan opladningsgrænsen indstilles på grænsefladen til opladningsgrænsen.

Tip

Hvis batteriets tilstandsbeskyttelse kontrolleres, vil opladningsgrænsen

vende tilbage til standardværdien, efter at køretøjet tændes igen. Opladningsgrænsen for modeller udstyret med ternære lithiumbatterier er 90 %, og opladningsgrænsen for modeller udstyret med lithiumjernfosfatbatterier er 100 %.

Jævnstrømsopladning

Opladning med jævnstrøm sikrer hurtig opladningstid. Opladningsinstruktioner:

1. Åbn opladningsporten.
2. Indsæt laderen lodret ind i jævnstrømsopladningsporten.
3. Se oplysningerne om opladningsindikation.
4. Når opladningen er afsluttet, skal du trykke på "**Afslut opladning**" i Energicenteret på CID, trykke og holde opladningsknappen på laderen nede og trække laderen ud.

Tip

Hvis der oplades med en ikke-XPENG 800 V ladestation, kan der forekomme mindre

rystelser, når opladningen stoppes, hvilket er normalt.

Temperaturstyring før hurtig opladning

Når denne funktionen er tændt, og navigationsdestinationen er en hurtigtgladende station, vil køretøjet styre traktionsbatteriets temperatur i det optimale ladespænd for at forkorte ladetiden.



Temperature Control Before Fast Charging

Tryk på " → **Andre funktioner**" for at tænde eller slukke temperaturstyringsfunktionen inden hurtig opladning.



- Ladestationens relevante regler skal følges for jævnstrømsopladning.

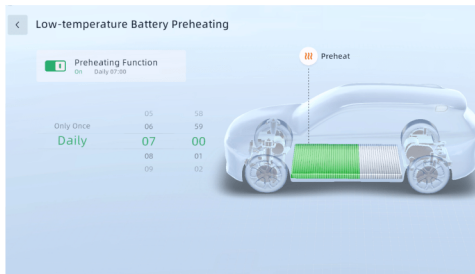


- Sørg for, at ladestationen overholder gældende standarder før opladning.

Forvarmningsfunktion med lav temperatur til batteriet

Forvarmningsfunktionen med lav temperatur til batteriet kan opvarme batteripakken i koldt vejr med el fra ladestationen, og når batteriet varmes til den rigtige temperatur, vil det være i stand til effektivt at forbedre køretøjets rækkevidde under kolde forhold.

Når batteriets forvarmningsfunktion tændes, er det nødvendigt at tilslutte vekselstrømsladestationen og samtidig sikre, at ladestationen er i normal driftstilstand.



Tryk på “ → **Forvarmning af batteri med lav temperatur** ” , , eller åbn XPENG-appen for at tænde forvarmningsfunktionen med lav temperatur til batteriet og indstille forvarmningstiden.

Ud over ovenstående metoder kan operatøren også trykke direkte for at aktivere Øjeblikkelig forvarmningsfunktion.



- Det anbefales at bruge køretøjet så hurtigt som muligt, efter at



traktionsbatteriets forvarmning er gennemført. Længere tids parkering reducerer opvarmingsfunktionen.

- Hvis traktionsbatteriets temperatur er høj, vil forvarmningsfunktionen med lav temperatur til batteriet ikke blive aktiveret.
- Hvis der samtidig anvendes en langsom opladningstid, skal du sørge for at indstille forvarmningstiden til senere end opladningstiden.
- Funktionen øger ladestationens strømforbrug en anelse, brug den efter behov.
- Hvis aktivering mislykkes, skal du kontrollere, om funktionens aktiveringsbetingelser er opfyldt. Hvis der opstår en unormal situation, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.

i Tip

- Når der oplades ved lave omgivende temperaturer, vil systemet prioritere opvarmning af traktionsbatteriet og

derefter oplade det normalt, efter at traktionsbatteriets temperatur er normal, så opladningstiden bliver lidt længere end normalt.

- Når indikationsoplysningerne viser, at opladningen er unormal, kan du prøve at gennemgå opladningstrinene igen, genstarte hele køretøjet og skifte til andre ladestationer. Du må ikke gentagne gange tilslutte og frakoble laderen og påvirke ladestationens betjeningsgrænseflade. Hvis du fortsat ikke kan lade normalt, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation.
- Det anbefales ikke at tænde for airconditionssystemet under vekselstrømsopladning.

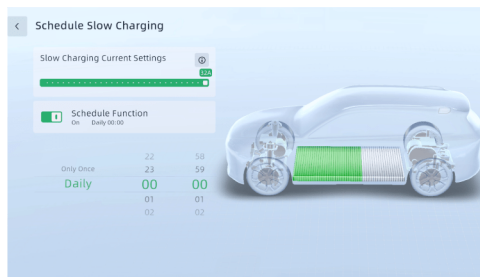
Langsom opladning med opladningstid

Opladningstidfunktionen lader køretøjet begynde med at oplade ved et angivet



tidspunkt og stoppe automatisk, når det er fuldt opladet (eller når grænsen).

Følg nedenstående trin for at indstille en opladningstid:



1. Tryk på statusbjælken i CID for at tilgå grænsefladen for Energicenter.
2. Tryk på kontaktknappen for Opladningstid for at tilgå grænsefladen for Opladningstid.
3. Indstil tidspunktet for opladningstiden.
4. Åbn opladningsporten.

5. Fjern laderen på vekselstrømsladestationen, og indsæt den lodret i vekselstrømsopladningsporten for at tilgå opladningstid.

i Tip

- Opladningstiden forlænges af omgivende temperatur, traktionsbatteriet og andre faktorer.
- I nogle særlige driftsstatusser (såsom manglende udtrækning af laderen efter opladning i lang tid), vil dækslets automatiske lukkefunktion for at spare energi blive midlertidigt slukket, når laderen trækkes ud. Vær særlig opmærksom på at lukke opladningsportens dæksel i god tid for at undgå regn, sne eller andre fremmedlegemer.
- Når der oplades ved lave omgivende temperaturer, vil systemet prioritere opvarmning af traktionsbatteriet og derefter oplade det normalt, efter at

traktionsbatteriets temperatur er normal, så opladningstiden bliver lidt længere end normalt.

- Når indikationsoplysningerne viser, at opladningen er unormal, kan du prøve at gennemgå opladningstrinene igen, genstarte hele køretøjet og skifte til andre ladestationer. Du må ikke gentagne gange tilslutte og frakoble laderen og påvirke ladestationens betjeningsgrænseflade. Hvis du fortsat ikke kan lade normalt, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation.
- Prioriteret allokering af airconditionsystemets strøm til opvarmning af batteriet under vekselstrømsopladning kan medføre, at der ikke er afkøling/opvarmning fra aircondition.
- Som følge af forskelle i forståelsen af opladningsstandarder fra producenter af ladestationer af forskellige mærker og de forskellige vedligeholdelsesniveauer

for ladestationsprodukter kan der være tilfælde, hvor individuelle ladestationer ikke kan oplade. Hvis du oplever denne situation, skal du prøve at indsætte laderen igen eller skifte til en anden ladestation for opladning.

Forholdsregler ved opladning

- Når laderen tages ud af ladestationen, skal laderen holdes fast med begge hænder for at forhindre det snoede ladekabel fra at hoppe tilbage og ramme operatøren og forårsage skader.
- Før opladning skal du kontrollere, om opladningsporten, opladningsstikket og andet udstyr er tørre. Det er forbudt at oplade, når ladeudstyret eller hænderne er våde.
- Under opladning skal ladekablet været rettet ud og ikke snoet.
- Hvis ladeudstyret er korroderet eller beskadiget, såsom ladepistolens metalterminal er deformeret eller skævt,



stikkets plastbeklædning er deformeret eller ødelagt og andre unormale forhold, er opladning forbudt.

- I nødsituationer under opladning skal nødstopknappen på ladeenheden trykkes for at stoppe opladningen.
- Når der er tordenvejr, anbefales det at stoppe opladningen af køretøjet, da lyn kan forårsage skader på ladeudstyret.
- Det anbefales at vælge en ladestation med et køligt, afdækket halvtag for at undgå regn eller sne, der sprøjter ind, når ladehovedet trækkes ud.
- Når laderen indsættes/trækkes ud, skal køretøjet være aflåst, og laderen skal indsættes/trækkes ud lodret, og det er forbudt at ryste og indsætte skævt.
- Hvis opladningsporten fortsætter med at udsende en underlig lugt under opladningen, skal opladningen stoppes øjeblikkeligt.
- Det er strengt forbudt for mindreårige at røre eller bruge ladeudstyr.
- Hvis fremmedlegemer såsom støv eller store partikler fra hårde objekter befinder sig på metalstikket på opladningsportens hus, laderen eller ladestikket, skal køretøjet slukkes og rengøres, hvorefter det kan oplades.
- Hvis du har implanteret elektronisk udstyr såsom en hjertepacemaker eller kardiovaskulær defibrillator, indvendig smertestillende pumpe, insulinpumpe, høreapparat osv., må du ikke opholde dig i køretøjet eller gå ind i køretøjet for at hente genstande, mens køretøjet oplader, da funktionen af den elektriske medicinske enhed ellers kan blive påvirket og resultere i personskade eller dødsfald.
- Du må ikke afmontere eller reparere opladningsporten eller ladekablet.
- Efter opladning skal du være særlig opmærksom på at lukke opladningsportens



dæksel i god tid for at undgå regn, sne eller andre fremmedlegemer.

Strømforsyning

Kort beskrivelse

Traktionsbatteriets el kan bruges af andre elektriske apparater gennem tømningssudstyr. Spændingsafladningen er 230 V, og den maksimale strøm er 3,3 kW.

Instruktioner til strømforsyning

1. Åbn opladningsporten.
2. Plug-in Strømforsyning lader og køretøjets vekselstrømsopladningsport.
3. Tryk på **“Start strømforsyning”** .
4. Tryk på **“Stop strømforsyning”** , når opladningen er afsluttet.
5. Tryk og hold oplader til strømforsyning oplåsningssknap nede for at trække oplader til strømforsyning ud.

Tip

- Indstil strømforsyninggrænsen for at stoppe strømforsyning automatisk, når traktionsbatteriets SOC rammer dets grænse.
- Når SOC er lavere end 20 %, er den udvendige strømforsyningfunktion ikke gældende.



- Det er strengt forbudt at bruge vekselstrømsforsyningsfunktionen, når det eksterne elektriske apparat eller strømforsyningsopladeren er beskadiget.
- Det er strengt forbudt at lade mindreårige røre ved eller bruge strømforsyningsopladeren, og lad ikke mindreårige nærme sig strømforsyningsopladeren, når den er i brug.



- Stop straks med at bruge vekselstrømsforsyningsfunktionen, når strømforsyningen er unormal.
- Det er strengt forbudt at røre ved strømforsynings opladerstikben og ladestikshullerne til det elektriske forbrug.
- Det er strengt forbudt at anvende forfalskninger og elektroniske enheder til medicinsk eller sundhedspleje.
- Brug ikke produkter, der kræver en kontinuerlig strømforsyning, såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan blive afbrudt afhængigt af køretøjets tilstand.
- Sæt strømstikket helt i og brug et kvalificeret stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger slidt, korroderet eller ødelagt stik eller forkert stik, kan det være en årsag til funktionsfejl.
- Brug ikke høj-effekt husholdningsapparater, der trækker

strøm i lang tid, såsom aircondition, vaskemaskine eller tørretumbler osv.

- Hæng ikke husholdningsapparaterne på adapteren.
- Til enheder, der bruges udendørs i et køretøj, brug et produkt med en vandtæt funktion eller brug det i et vandtæt miljø. Brug Ikke i Miljøer med Regn eller Høj Luftfugtighed. (Elektriske apparater, multi-stikdåser, forlængerledninger osv.)"]
- Hvis der er risiko for lynnedslag, må du ikke bruge V2L-funktionen uden for køretøjet.
- Tilslut ikke flere bærbare multi-stikdåser.
- Når du bruger en forlængerledning, kan det forårsage en brand, hvis kablet er snoet eller overlapper sig selv. Sørg for at bruge kablet uden at vride det.

Energiregenerering

Kort beskrivelse

Når køretøjet glider eller bremses, kan energigenvindingsfunktionen konvertere dele af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi for at oplade traktionsbatteriet og forlænge rækkevidden.

Glidende energigenvinding

Gas- og bremsepedalen skal være sluppet, når køretøjet anvender energigenvinding under glidning.

Bremseenergigenvinding

Føreren trykker på bremsepedalen for at anvende bremseenergigenvinding.

Faktorer, der påvirker energigenvinding

Den elektriske kvantitet, der leveres gennem energigenvinding til traktionsbatteriet, bestemmes af følgende faktorer:

1. Traktionsbatteriets elektriske kvantitet og temperatur.
2. Energigenvindingsniveau:
 - Tryk på “  → **Køretilstand** ” for at vælge energigenvindingsniveauet.

Tip

Hvis energigenvindingens bremseanvendelse decelererer køretøjets hastighed (f.eks. bevægelse på stejl skråning), vil bremselyset blive tændt for at minde de bagvedkørende førere om, at du decelererer.



Bremseanvendelse til at decelerere gennem energigenvinding kan ikke erstatte den påkrævede bremseanvendelse for at sikre sikkerheden. Derfor skal føreren i god tid anvende bremsen på køretøjet ifølge den praktiske situation.



Visningssystem til miljøsimulering

Funktionsintroduktion



Displaysystemet for omgivelsessimulering er en essentiel del af det assisterende køresystem. Det simulerer og viser eksterne omgivelser gennem ICM, herunder vognbanelinjer og andre trafikanter.

advarsel

- Displaysystemet for omgivelsessimulering er en hjælpefunktion. Den virker i alle situationer såsom køreforhold, trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan hverken erstatte kørekonzentration og nøjagtig vurdering eller erstatte førerens

observation af vejforhold og andre trafikanter. Sørg for at observere vejforhold under kørsel, og du må ikke kun være afhængig af displayet for omgivelsessimulering, da der ellers kan forekomme alvorlig personskade eller dødsfald.

- Registreringsomfanget af tilsvarende kamera og sensor i displaysystemet for omgivelsessimulering er begrænset, og vej- og vejforhold kan påvirke registreringen negativt. Derfor skal du sørge for at køre forsigtigt.

Servicebegrænsninger

Displaysystemet for omgivelsessimulering kan ikke altid overvåge forskellige objekter, køretøj, førere eller fodgængere, og det kan heller ikke vise alle forhold i det omgivende miljø. Derudover er der en mulighed for visningsfejl, f.eks.:

- Når køretøjet kører på en vej med mange drejninger eller dårlige vejforhold.



- Ved mørke (svagt lys) eller lav synlighed (pga. kraftig regn, tæt snefald, tæt tåge og andet).
- Når stærkt lys (f.eks. forlygten lyser eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Når forruden blokerer kameraets synsfelt (blokeret af vandtåge, støv eller et klistermærke).
- Kameraet er genstand for grænsen.
- Et bestemt objekt vises ved en fejl som en anden type af objekt.
- Et objekt simuleres og vises i den forkerte retning og afstand.

Ovenstående eksempel, advarsel og grænse beskriver ikke alle forhold, som påvirker normal drift af displaysystemet for omgivelsessimulering.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Funktionsintroduktion

Den adaptive fartpilotsfunktion kan styre køretøjet til at følge det forankørende køretøj ved en indstillet afstand. Hvis der ikke er et køretøj foran, vil funktionen styre køretøjet til at køre ifølge den indstillede fartpilotshastighed.

i Tip

- Når du følger efter det forankørende køretøj, kan ACC stadig anvendes ved lav hastighed. Når det forankørende køretøj stopper, stopper det nuværende køretøj også, og det kan begynde at bevæge sig, når det forankørende køretøj starter.
- Bremselyset tændes for at minde andre trafikanter om, at du sænker farten, når ACC aktivt decelererer for at holde afstand til det forankørende køretøj.
- Acceleratorpedalen vil ikke bevæge sig, når ACC styrer bilens acceleration.



Føreren skal reagere på anmodningen om at overtage køretøjet i god tid.

Når ACC vil have, at føreren overtager køretøjet, vil den sende en meddelelse om overtagelsesanmodning til føreren gennem ICM, og der vil lyde en alarm på samme tid.

Når ICM viser anmodninger såsom **“farligt, tryk på bremsepedalen for at overtage”**, skal føreren overtage køretøjet øjeblikkeligt for at beskytte det fra faren.

ICM-indikatorlampe

Hvis du vil vide mere om ACC-funktionsstatus gennem ICM-indikatorlampen:



ACC kan aktiveres, hvis ACC-aktiveringsbetingelsen er opfyldt.



Hvis ACC er aktiveret, er den viste værdi på indikatorlampen

den nuværende indstillede fartpilotshastighed.



ACC-funktionsfejl.

3



Kontakt XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation i tilfælde af ACC-funktionsfejl.

Betjeningsinstruktioner

Aktivering af Adaptiv fartpilot (ACC)



ICM-indikatorlampen lyser  gråt, når ACC er aktiveret.



Flyt gearskiftestangen nedad til den ekstreme position for at aktivere funktionen, og ICM-lampen lyser  blå.

ACC kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

1. Køretøjets gear er ved D.
2. Køretøjets hastighed er lig med eller hurtigere end 30 km/t, men langsommere end 130 km/t (intet forankørende køretøj).
3. Bremsepedalen er ikke trådt ned.
4. Der er ingen unormal alarm på instrumentpanelet.
5. Køretøjet er ikke i automatisk parkeringsstatus.
6. De fire døre, motorhjelm og bagagerumsklappen er i lukket status.



Juster fartpilotshastigheden



Rullefunktionen på venstre side af rattet kan bruges til at indstille fartpilotshastigheden. Rul op for acceleration, og rul ned for deceleration.

i Tip

- Når rullefunktionen bevæges langsomt, ændres fartpilotshastigheden med 1 km/t. Når rullefunktionen bevæges hurtigt, ændres fartpilotshastigheden med 5 km/t.
- Køretøjshastigheden kan midlertidigt accelereres ved at trykke på accelerationspedalen. Hvis gearskiftestangen flyttes nedad, efter at køretøjshastigheden er accelereret, kan den nuværende køretøjshastighed indstilles til en ny fartpilotshastighed, ellers vil køretøjshastigheden decelerere til den tidligere indstillede fartpilotshastighed, hvis accelerationspedalen er sluppet.

Assisteret kørsel



Juster afstanden til forankørende køretøj



Gearet, som styrer afstanden til det forankørende køretøj, kan indstilles med venstre-/højre-knapperne til venstre på rattet, og der er 5 gear at vælge imellem.



ICM viser, når der indstilles en afstand til det forankørende køretøj.

i Tip

Der er en hukommelsesfunktion for indstillingen til afstanden til det forankørende køretøj. Afstanden til det forankørende køretøj er ved det tidligere indstillede gear, når ACC genstartes.

Afslut og genopret ACC

Tryk på bremsepedalen for at afslutte fartpilot under fartpilot for at overtage køretøjet.

Flyt gearskiftestangen nedad for at genaktivere fartpilot, når ACC-



aktiveringsbetingelserne er opfyldt efter afslutning af fartpilot.

Sluk for ACC



Sluk for ACC ved at flytte gearskiftestangen opad.

Servicebegrænsninger



- ACC kan kun styre køretøjets hastighed, snarere end styring af køretøjets køreretning.
- Hvis føreren opdager farer, skal der ikke afventes med overhaling af køretøjet, efter at overhalingsanmodningen er afsendt. Overhal køretøjet øjeblikkeligt.
- Når ACC er annulleret, vil energigenvindingen decelerere køretøjet, og decelerationsmetoden bliver den samme, som når gaspedalen slippes i tilfælde af ingen ACC.
- Sørg altid for at holde øje med trafik- og vejforhold, og beslut spontant, om ACC skal bruges af sikkerhedshensyn. Når ACC bruges, skal du være klar til at overhale når som helst, hvis trafik-, vej- eller køretøjsforhold ikke er egnet til denne funktion, eller hvis andre usikre faktorer er gældende. Du bærer altid det fulde

ansvar for at holde en passende afstand og køretøjshastighed og følge gældende trafiklove og -regler.



- ACC er en assisterende kørefunktion, som ikke er i stand til at håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Læs alle afsnit om ACC i denne manual for at kende dens begrænsninger. Føreren skal forstå disse begrænsninger, før funktionen tages i brug.
- ACC er udviklet til komfort og bekvemmelighed, hvilket ikke dækker advarsler om sammenstød eller undvigelsessystemer. Det er førerens ansvar at være på vagt, køre sikkert og kontrollere køretøjet til hver en tid. Anvend ikke systemet for at decelerere køretøjshastigheden fuldt, sørg for at holde øje med de foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe korrigerende foranstaltninger når som

helst. Ellers kan der opstå alvorlige skader eller dødsfald.

- I tilfælde af fodgængere skal du sørge for at holde blikket på de foranliggende vejforhold og være klar til at træffe korrigerende foranstaltninger når som helst. Ellers kan der opstå alvorlige skader eller dødsfald.
- Anvend ikke ACC på buede veje med skarpe drejninger (f.eks. S-drejning, kontinuerlig U-formet drejning eller andet), på isbelagte eller glatte veje eller i vejrforhold (f.eks. kraftig regn samt tæt snefald og tåge), som ikke egner sig til kørsel ved konstant hastighed. ACC er ikke i stand til at justere kørehastigheden på baggrund af vej- og køreforhold.
- Når andre køretøjer pludseligt kører hurtigt eller kører fra en tæt afstand til foran det nuværende køretøj, et forankørende køretøj pludselig decelererer og et drejende køretøj eller krydsende køretøj kører til vejen foran,



er ACC ikke i stand til anvende bremse/ deceleration i god tid.

- ACC kan til tider føre til en bremseanvendelse, når der ikke er behov for en bremse, eller det ikke er hensigten at anvende en bremse. Dette kan skyldes, at afstanden til det forankørende køretøj er for tæt, registreringen af køretøjer eller objekter i tilstødende bane (især på en snoet vej) og andre forhold.
- Det er dit ansvar at afgøre og altid holde en sikker afstand til den forankørende, og du må ikke anvende ACC for at fastholde nøjagtig eller korrekt afstand til den forankørende. Især ved kørsel i en tunnel eller om natten, og der er lastvogne og busser i den tilstødende bane, skal føreren altid være særlig opmærksom, når der køres bagved et køretøj, der er lastet med langt gods.
- ACC er en funktion til komfort og ikke en funktion til undvigelse af sammenstød. Derfor er der en grænse for dens

maksimale deceleration, som er mindre end den maksimale deceleration, som kan anmodes ved automatisk nødbremse og ved kørsel. ACC må ikke anvendes for at decelerere køretøjshastigheden fuldt for at undgå sammenstød. Sørg for at holde blikket på de foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe korrigerende foranstaltninger når som helst.

- Anvend ikke ACC, når der køres på byveje, eller når der er omskiftelige vejforhold.
- For stationære køretøjer eller objekter (f.eks. vejforhindringer), især når det forankørende køretøj forlader din bane, og et stationært køretøj eller objekt dukker op bagved, er ACC muligvis ikke i stand til at anvende bremsen/ deceleration, da den ikke er i stand til at registrere alle objekter. Vær opmærksom på foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe korrigerende foranstaltninger. En stor afhængighed af ACC kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



Derudover kan ACC reagere på køretøjer eller objekter, som ikke eksisterer eller ikke er i din kørebane, hvilket kan føre til unødvendig eller forkert deceleration.

- Som følge af begrænsede bremseevner og kørsel på en skråning er ACC muligvis ikke i stand til at sikre nok hastighedsstyring og kan også fejlbedømme afstanden fra det forankørende køretøj. Kørehastigheden vil accelerere, når der køres nedad, hvilket fører til en køretøjshastighed, der overstiger den indstillede hastighed (det kan også være vejens fartgrænse). ACC må ikke anvendes for at decelerere køretøjet fuldt for at undgå sammenstød. Sørg for at holde blikket på de foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe korrekte foranstaltninger efter behov. Anvendelse af ACC til at decelerere køretøjet for at undgå sammenstød kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.



Nedenstående handlinger er forbudt ved brug af dette køresystem:

- Fuld afhængighed af ACC.
 - Anvendelse af ACC i miljøer, hvor der er mange fodgængere, cykler og dyr.
- Begge hænder er ikke på rattet.
- Fjerner dit blik fra vejen.
- Der reageres ikke på nedenstående mål, herunder, men ikke begrænset til:
 - Personer og dyr.
 - Trafiklys.
 - Autoværn og afspærringer.
 - Cykler, motorcykler og trehjulede cykler.
 - Andre objekter, der ikke er køretøjer.
 - Mål i sensorens blinde vinkel.



Nedenstående forhold kan føre til svækket kamera- og radargenkendelse, hvilket kan



påvirke ydeevnen for ACC og bidrage til afslutning af funktionen, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraets monteringsposition er blevet ændret.
- Kameraet er blokeret eller snavset.
- Genkendelsesevnen om natten er reduceret, og i et mørkt miljø, f.eks. ved daggry, tusmørke, om natten eller i en tunnel.
- Styrken af det omgivende lys ændrer sig pludseligt, f.eks. ved ind- eller udgang fra en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Kameraet bliver belyst direkte af lys.
- Der er vand, støv, mindre ridser, olie, snavs, vinduesvisker, is og sne på forruden foran kameraet.
- Radaren er fejlpositioneret eller blokeret, eller der er jord, is, sne, en metalplade,

et klistermærke, et mærkat eller blade på den.

- Radaren eller det omgivende område er påvirket af sammenstød af køretøjer og ridser.



Nedenstående forhold kan begrænse funktionerne i ACC, og føreren skal være særlig opmærksom på det, herunder, men ikke begrænset til:

- Der er mange sidekørende køretøjer, når en drejning nærmer sig eller passeres.
- Mål kan gå tabt, eller afstanden fra forankørende køretøjer fejlbedømmes, når der køres på en skråning. Kørehastigheden vil blive accelereret, når der køres nedad, hvilket betyder, at hastigheden overstiger fartpilots hastighed.
- Når kun en del af køretøjets karrosseri i den tilstødende bane kører foran det



nuværende køretøj, især store køretøjer såsom busser og lastvogne, er den muligvis ikke i stand til at genkende reaktionen.

ACC afsluttes muligvis eller kan ikke bruges i nedenstående situationer:

- Brems pedalen er trådt ned.
- Kørehastigheden overstiger 130 km/t.
- Køretøjet skifter til et andet gear.
- Førerens sikkerhedssele er udløst.
- En køretøjsdør er åben.
- Motorhjælmen er åben.
- Radaren er blokeret eller har intet udsyn. Det manglende udsyn forstyrres af snævers, vandpletter, is, sne eller på pga. lys, mørke og andet.
- Antiblokeringsystem (ABS) er aktiveret.
- Elektrisk parkeringsbremse (EPB) er aktiveret.
- Traktionsstyringssystemet (TCS) er aktiveret.

- Automatisk nødbremse (AEB) er aktiveret.
- Airbag udløses.
- Dæktrykværdien er unormal.
- Der er en fejl i systemet, og der er behov for reparation.
- Viskeren er i gear HI.

Når ACC ikke kan bruges eller er annulleret, vil køretøjet ikke længere køre stabilt ved en indstillet hastighed og vil ikke længere fastholde den angivne afstand fra det forankørende køretøj.

ACC kan til hver en tid blive annulleret ved en fejl af ukendte årsager. Sørg for at observere foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe nødvendige foranstaltninger. Det er altid førerens ansvar at styre køretøjet.

ACC er ikke gældende i nedenstående situationer:

- Der er skarpe drejninger, kontinuerlige drejninger eller dårlige vejforhold, f.eks. isbelagte eller glatte veje.



- ACC er ikke i stand til at registrere fodgængere.
- ACC er ikke i stand til at registrere køretøjet eller objektet på den anden side af skråningen.
- Det forankørende køretøj er udstyret med objekter, som rækker ud over karosseriet.
- Sektioner med uheld eller vejarbejde.
- ACC er ikke i stand til at genkende et køretøj, der kører i modsat retning.
- Radaren er begrænset.
- Radaren er blokeret (støv og tildækning osv.) eller i dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn samt tæt snefald og tåge).

Ovenstående eksempel, advarsel og grænse beskriver ikke alle forhold, som påvirker normal drift af ACC.

Adaptiv drejende fartpilot (ATC)

Funktionsintroduktion

Den adaptive drejefartpilotsfunktion indhenter den foranliggende krumning på vejen gennem kameraet og kortet. Når ACC er tændt, og køretøjet følger vognbanelinjer eller det foranliggende køretøj for at dreje, forbedres komforten og stabiliteten af drejningen ved at justere på køretøjets hastighed.

i Tip

Den adaptive drejefartpilotsstyring aktiveres automatisk, efter at den adaptive fartpilot tændes, og manuel drift er ikke nødvendig.

Servicebegrænsninger

Alarmer og betjeningsbegrænsninger for ACC gælder også for ATC. Der henvises til alarmer og betjeningsbegrænsninger for ACC .

Hastighedsassistentsystem (SAS)

Funktionsintroduktion

Intelligent assisterende fartgrænsefunktion inkluderer genkendelse af vejskilte (TSR), alarm ved hastighedsoverskridelse og automatisk hastighedsbegrænser (ASL).

Genkendelse af vejskilte (TSR)



TSR indhenter hastighedsgrænseoplysninger ved at genkende fartgrænsskiltet på vejen og kombinere navigation, og det vises på ICM.

Skilte, der kan genkendes af TSR:
fartgrænsskilte, variable fartgrænsskilte, skilte til ophævelse af fartgrænse, regionale

fartgrænsskilte, fartgrænsskilte ved flere baner, skilte ved flere fartgrænser og fartgrænsskilte ved afkørsler på motorvejen.

Alarm ved hastighedsoverskridelse

Når TSR genkender fartgrænsskiltet på vejen, og køretøjets hastighed er hurtigere end fartgrænsen, vil fartgrænsen på ICM fortsætte med at blinke som en advarsel.

Automatisk hastighedsbegrænser (ASL)

Når den adaptive fartpilot er tændt, vil ASL assistere føreren i at justere fartpilotens hastighed, hvis TSR genkender nye fartgrænseoplysninger på vejen.

Betjening af funktioner

Speed Limit Assist

Displays the speed limit values, gives alarms or adjust the speed according to the road speed limit

Display

Alarm

Regulate



Tryk på “ 🚗 → **XPILOT** ” på CID for at vælge assisterende tilstand for den intelligente assistance til hastighedsgrænse.

Deaktiveret: Når kun ASL slukkes, er alarmen for hastighedsgrænse og TSR fortsat tændt.



Manuel: Når TSR genkender nye oplysninger om hastighedsgrænser, opstår der en alarm på ICM. Flyt gearskifthåndtaget ned for at indstille køretøjets fartpilotshastighed til vejens hastighedsgrænse.

Automatisk: Når TSR genkender nye oplysninger om hastighedsgrænser, vil ASL automatisk indstille

køretøjets fartpilotshastighed til vejens hastighedsgrænse.

Servicebegrænsninger

SAS er muligvis ikke i stand til at udføre dens funktion eller kan give unøjagtige oplysninger i nedenstående situationer:

- Kameraet er genstand for grænsen.
- Der er for nylig sket en ændring på vejen eller i hastighedsgrænsen, f.eks. vejarbejde, begrænsninger eller andet.
- Færdselstavler er i dårlig stand: beskadigede, faldede, utydelige eller ikke placeret eller opsat ifølge krav.

Ovenstående eksempel, advarsel og grænse beskriver ikke alle forhold, som påvirker normal drift af SAS.

Styring af vognbanecentrering (LCC)

Funktionsintroduktion

LCC er en assisterende kørefunktion for komfort, som kan assistere føreren i at styre rattet til at holde køretøjet centreret i den nuværende vognbane.



Efter at LCC er aktiveret, skal hænderne sættes på rattet, mens der fokuseres på de foranliggende vejforhold og køretøjer. Når funktionen ikke er i stand til at køre godt pga. uklare vognbanelinjer, lav synlighed eller andre årsager, skal der overhales i god tid.

ICM-indikatorlampe

Hvis du vil vide mere om LCC-funktionsstatus gennem ICM-indikatorlampen:



LCC kan aktiveres, hvis aktiveringsbetingelser for LCC er opfyldt.



LCC er aktiveret.



Afslutning af LCC er forsinket.



Der er opstået en fejl i LCC.

Betjening af funktioner

Tænd for vognbanecentreringsstyring



Lane Centering Control

Assist the driver to keep the Vehicle in the middle of the lane.



[Review Guide](#)



Tryk på “ 🚗 →XPILOT” på CID for at tænde eller slukke for vognbanecentreringsstyring.

Aktivér vognbanecentreringsstyring



ICM-indikatorlampen viser 🚦 en grå farve, hvis LCC-aktiveringsbetingelsen er opfyldt.



Flyt gearskiftestangen nedad mod bunden to gange på dette tidspunkt for at aktivere LCC-funktionen.

Efter at LCC er blevet aktiveret, viser ICM-indikatorlampen 🚦 en blå farve, og der vil samtidig lyde en alarm.

i Tip

LCC kan assistere føreren i at styre rattet, og køretøjshastigheden styres fortsat af den adaptive fartpilot.

Overtag vognbanecentreringsstyring

Når LCC registrerer, at føreren ikke holder rattet med begge hænder, vil en overtagelsesansøgning blive sendt via ICM. Imellemtiden vil der lyde en alarm for overtagelsesansøgninger.



Når ICM viser anmodninger såsom **“Drej rattet en anelse”**, **“Overtag nu”**, skal føreren holde rattet øjeblikkeligt og overtage rattet, hvis nødvendigt, for at undgå faren.

Efter at LCC registrerer, at føreren holder rattet med begge hænder, vil den stoppe med at sende alarmer om overtagelsesansøgning. Hvis føreren ignorerer overtagelsesalarmen og ikke overtager rattet øjeblikkeligt, afsluttes LCC og kan ikke længere bruges i denne kørecyklus. Når køretøjet genstartes, kan LCC igen aktiveres.



Hvis føreren opdager farer, skal der ikke afventes med overhaling af køretøjet, efter at overhalingsansøgningen er afsendt. Overhal køretøjet øjeblikkeligt.



Sluk for vognbanecentreringsstyring



LCC-funktionen slukkes ved at flytte gearskiftestangen opad til R/N-gearet, og ICM-indikatorlampen ☹ vil nu lyse en grå farve.

Servicebegrænsninger



Læs alle LCC-oplysninger i denne manual, og du skal kende alle disse begrænsninger, før denne funktionen anvendes.

- LCC er en assisterende kørefunktion, som ikke helt er en automatisk kørefunktion. Når LCC aktiveres, skal føreren altid holde rattet for at overtage køretøjet i tilfælde af potentielle risici.
- LCC afsluttes, hvis føreren ikke fokuserer på kørsel i lang tid.
- LCC er udviklet til komfort og bekvemmelighed, hvilket ikke drejer sig om håndtering af pludselige farer. Det er førerens ansvar at være på vagt, køre sikkert og kontrollere køretøjet til hver en tid. Anvend ikke systemet for at håndtere pludselige nødtilfælde. Sørg for at holde blikket på de foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe korrigerende



foranstaltninger når som helst. Ellers kan der opstå alvorlige skader eller dødsfald.

- Vær forsigtig i brugen af LCC på trafikeret vej, fordi adfærden af andre køretøjer (f.eks. andre køretøjer, der overhaler i køen for at komme foran det nuværende køretøj eller krydse den foranliggende vej, det forankørende køretøj, der skifter vognbane og andet) kan forstyrre LCC til at dreje ved en fejl, hvilket kan føre til ridser på andre køretøjer fra det nuværende køretøj eller sammenstød. Det er førerens ansvar at overhale i god tid for at undgå et sammenstød.
- Anvend ikke LCC, når der køres på byveje, eller når der er omskiftelige vejforhold.
- LCC kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Brug ikke LCC ved dårlige vejrforhold (f.eks. regn, sne, tåge) eller i baner, hvor der kan komme fodgængere eller cyklister.
- Brug ikke LCC, når der køres på en buet vej med skarpe vendinger eller på veje,

der er dårlige, isbelagte eller glatte. LCC-systemet kan ikke kontinuerligt assistere med retningsstyring under sådanne dårlige vejforhold.

- LCC assisterer til tider køretøjet i at dreje, når du ikke har brug for drejeassistance, eller når det ikke er din hensigt at dreje. Årsagen kan være, at vognbanelinjen er uklar eller ujævn, og at der er andre streger eller objekter, der ligner vognbanelinjen, på vejen. Du skal i dette øjeblik overhale køretøjet i god tid.
- LCC fungerer måske ikke korrekt, når den foranliggende vognbanelinje skifter skarpt, f.eks. indfletning af vognbaner, udvidelse eller indsnævring af vognbane. Du skal overhale køretøjet, når du nærmer dig sådanne lignende sektioner, og du må ikke anvende LCC for at håndtere sådanne situationer.
- Når der køres på en buet vej, skal du holde rattet med dine hænder og overhale, såfremt LCC ikke fungerer.



- Anvend ikke LCC, når vejen sammenflettes eller deles.
- Når det ikke lykkes at bruge eller annullere LCC, vil systemet ikke kunne assistere føreren i at holde køretøjet i midten af den nuværende vognbane.
- Det kan føre til unormal LCC-funktion, hvis køretøjet fra en kort afstand hurtigt skifter vognbane i en pludselig bevægelse foran det nuværende køretøj. Føreren skal i dette øjeblik overhale køretøjet i god tid.
- LCC kan ved en fejl afsluttes når som helst af ukendte årsager. Sørg for at holde blikket på de foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe korrekte foranstaltninger. Det er altid dit ansvar at styre køretøjet.
- Anvend ikke LCC, når køretøjet er i dårlig tilstand, f.eks. unormal firehjulsjustering, unormalt dæktryk og andet.
- LCC er muligvis ikke i stand til at fungere korrekt ved et kryds og kan aktivere utilsigtet drejestyring, hvilket kan føre til

uventede farer, f.eks. ridser på andre køretøjer eller endda et sammenstød ved krydset. Derfor må du ikke anvende LCC ved kryds.

- Autoværnet, hegnet eller kantstenen på én side af vejen kan forstyrre sensorerne, som kan føre til unormal LCC-funktion. Føreren skal i dette øjeblik overhale køretøjet i god tid.
- I sektioner, hvor vognbanelinjen er utydelig, forsvundet eller tildækket, kan det føre til unormal drejning forårsaget af LCC, når det forankørende køretøj drejer eller et køretøj krydser vejen foran.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller afbrydes, skal føreren i god tid overhale køretøjet for at undgå uventede farer fra svigtende eller unormal LCC.
- Nedenstående handlinger er forbudt ved brug af dette køresystem:
 - Vær fuldt afhængig af dette system.

- Brug det, når vognbanelinjen er utydelig eller ved ringe lysforhold.
- Brug dette system i et miljø, hvor der er mange fodgængere, cykler eller dyr.
- Begge hænder er ikke på rattet.
- Fjerner dit blik fra vejen.



Nedenstående forhold kan føre til svækket kamera- og radargenkendelse, hvilket kan påvirke ydeevnen for LCC og bidrage til afslutning af funktionen, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraets monteringsposition er blevet ændret.
- Kameraet er blokeret eller snavset.
 - Genkendelsesevnen om natten er reduceret, og i et mørkt miljø, f.eks. ved daggry, tussmørke, om natten eller i en tunnel.

- Styrken af det omgivende lys ændrer sig pludseligt, f.eks. ved ind- eller udgang fra en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Der er vand, støv, mindre ridser, olie, snavs, vinduesvisker, is og sne på forruden foran kameraet.
- Radaren er fejlpositioneret eller blokeret, eller der er jord, is, sne, en metalplade, et klistermærke, et mærkat eller blade på den.
- Radaren eller det omgivende område er påvirket af sammenstød af køretøjer og ridser.
- Som følge af målfunktionen, der genkender begrænsninger for radaren, kan det ved en fejl generere en alarm om bestemte metalhegn, grønne bælter og betonvægge i meget sjældne tilfælde.



LCC afsluttes muligvis eller kan ikke bruges i nedenstående situationer:

- ACC afsluttes eller kan ikke blive aktiveret.
- Bremspedalen er trådt ned.
- Manuel styring af rattet.
- Kørehastigheden overstiger 130 km/t.
- Vognbanebetingelserne er ikke opfyldt.
- Køretøjet skifter til et andet gear.
- Førerens sikkerhedssele er udløst.
- En køretøjsdør er åben.
- Kameraet er blokeret eller har intet udsyn. Det manglende udsyn forstyrres af snavs, vandpletter, is, sne eller på pga. lys, mørke og andet.
- Overvågningssystemet for dæktryk udsender en alarm.
- Viskeren er i gear HI.
- Der er en fejl i systemet, og der er behov for reparation.
- Vejstigning er ikke opfyldt.

- Systemet har registreret, at føreren ikke er opmærksom eller træt.
- Mørk (ringe lys) eller svag synlighed (som følge af kraftig regn, tæt snefald og tåge og andet).

LCC gælder ikke i nedenstående situationer:

- Der er skarpe drejninger på vejen eller dårlige vejforhold, f.eks. ujævne, glatte eller oversvømmede veje.
- Der er hegn, vejkanter, fodgængerfelt og pile ved krydset af skrånende veje, sektioner opad eller nedad, drejning på motorvejen eller skarpe drejesektioner
- Vognbanen er for bred eller smal.
- Vejen, hvor fodgængere eller cyklister kan dukke op.
- Når stærkt lys (f.eks. forlygten lyser eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Kameraets synsfelt eller vognbanelinjerne er blokeret af det forankørende køretøj.

- Kameraets synsfelt (blokeret af vandtåge, støv eller klistermærke) er blokeret af forruden.
- Der er ingen vognbanelinjer, eller vognbanelinjerne er slidt eller ødelagt, tildækket, forsvundet, midlertidigt justeret på grund af vejarbejde eller skifter hurtigt (f.eks. vognbanedeling, -krydsning eller -sammenfletning). Specielle vognbaneskiiftsituationer såsom vognbaneomledning, -deling, -distributionsområde, og vognbanen bliver bred.
- Der er ord eller trafikskilte på vejens overflade, eller der er forstyrrende faktorer såsom tætte ord, trafikskilte, asfaltolie, bremsemærker, dækmærker, vandspor og andet.
- Der er store køretøjer såsom lastvogne og busser på siden eller foran.
- Objekter eller landskabsegenskaber kaster store skygger på vognbanen.

- Der er ord eller trafikskilte på vejens overflade.
- Radaren er begrænset.
- Kameraet er genstand for grænsen.
- Radaren eller kameraet er blokeret (støv og tildækning osv.) eller i dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn samt tæt snefald og tåge).
- Vejkanter lavet af trafikkegler, vandfyldte barrierer og betonklodser.
- Ydeevnen for LCC vil blive påvirket, når der er en stor tværgående luftstrøm eller stærk vind på den ene side af køretøjet. LCC egner sig ikke til anvendelse under sådanne vejrforhold.

Ovenstående eksempel, advarsel og grænse beskriver ikke alle forhold, som påvirker normal drift af LCC.



Automatisk vognbaneskift (ALC)

Funktionsintroduktion

Efter at styring af vognbanecentrering aktiveres, kan ALC assistere føreren i at skifte vognbane baseret på førerens instruktion om vognbaneskift.

Betjening af funktioner

Tænd eller Sluk Assistance til vognbaneskift



Auto Lane Change

Toggle the turn signal lever for auto lane change.

Tryk på “ → **XPILOT**” ved sving på CID for at tænde eller slukke for assistance til vognbaneskift.

i Tip

Assistance til vognbaneskift kan først tændes, efter at styring af vognbanecentrering tændes.

Brug af assistance til vognbaneskift



1. Kontrollér forholdene for vognbaneskift for at sikre, at aktuelt vognbaneskift er sikkert og korrekt. Tænd for vognbaneskiftlampen eller drejelampen, hvis sikkerheden for vognbaneskift bekræftes.
2. ALC vil støtte i et vognbaneskift, og ICM vil vise vognbaneskiftprocessen.



Tip

Hvis der er køretøjer, der påvirker vognbaneskiftet, vises målvognbanen som en lys gul farve, og køretøjet, der påvirker vognbaneskiftet vil blive vist som en rød farve. Hvis den praktiske situation ikke egner sig til vognbaneskift, vises vognbanelinjen som en lys gul farve. Når vognbaneskiftet er annulleret, vises ord for en alarm på instrumentpanelet.

3. Føreren skal altid være opmærksom på forholdene til vognbaneskift under vognbaneskift, og i god tid overhale køretøjet, hvis nødvendigt. LCC fortsætter med at assistere føreren i at holde køretøjet i midten af banen, efter at køretøjet skifter til en ny bane.

Tip

ALC kan kun assistere føreren med at skifte én bane ad gangen og kan ikke skifte bane kontinuerligt. Ovenstående proces skal gentages for et nyt vognbaneskift.

Servicebegrænsninger



Læs alle oplysninger om ALC i denne manual for at kende dens begrænsninger. Føreren skal forstå disse begrænsninger, før funktionen tages i brug.

- ALC er en assisterende kørefunktion og er ikke i stand til at udføre automatisk kørsel. Når ALC er aktiveret, skal føreren altid være opmærksom på sikkerhed ved vognbaneskift for at kunne overtage køretøjet i tilfælde af potentielle farer.
- ALC er ikke i stand til at håndtere alle trafik-, vej- og vejforhold. Anvend ikke ALC i dårlige vejforhold (f.eks. regn, snefald, tåge) eller i sektioner, hvor der kan dukke fodgængere eller cyklister op.
- Anvend ikke ALC, når der er køretøjer på frontens side af det nuværende køretøj eller i en sideløbende vognbane, da der ellers kan opstå et sammenstød.



- Under ALC er funktionen på dette tidspunkt ikke i stand til undgå risikoen for sammenstød, hvis andre køretøjer skifter vognbane samtidig, eller vognbanen, som de har til hensigt at skifte til, er præcis den samme vognbane, som du har til hensigt at skifte til. Føreren skal altid være opmærksom på sikkerheden ved vognbaneskit og overtage køretøjet for at undgå et sammenstød. Føreren har det fulde ansvar for sikkerheden ved vognbaneskit.
- Anvend ikke ALC, når køretøjet er i dårlig stand, f.eks. unormal firehjulsjustering, unormalt dæktryk eller andet.
- Anvend ikke ALC ved en tilkørsel, sammenfletning eller deling på motorvejen eller andre vejtyper.
- Vær forsigtig i brugen af ALC ved drejesektioner, da systemet muligvis ikke er i stand til at understøtte assistance ved vognbaneskit.
- ALC er udviklet for komfort og bekvemmelighed og er ikke i stand til at håndtere pludselige farer. Det er førerens ansvar at være på vagt, køre sikkert og kontrollere køretøjet til hver en tid. Anvend ikke systemet for at håndtere pludselige nødtilfælde. Sørg for at holde blikket på de foranliggende vejforhold, og vær klar til at træffe korrigerende foranstaltninger når som helst. Ellers kan der opstå alvorlige skader eller dødsfald.
- Anvend ikke ALC, når der køres på byveje eller i omskiftelige vejforhold.
- Anvend ikke ALC, når der køres på snoede veje med skarpe drejninger eller ujævne, isbelagte eller glatte veje. Systemet er ikke i stand til at assistere stabilt ved vognbaneskit under sådanne dårlige vejforhold.
- ALC kan af og til genkende forhold, der egner sig til vognbaneskit, som forhold, der ikke egner sig til vognbaneskit, og

du skal på dette tidspunkt manuelt skifte vognbane.

- Vær forsigtig i brugen af ALC i sektioner med travl trafik, da ALC muligvis ikke er i stand til at registrere omgivelserne til vognbaneskitøj nøjagtigt.
- Anvend ikke ALC i sektioner, hvor der er ubrudte vognbanelinjer, og hvor vognbaneskitøj er begrænset.
- Når ALC anvendes, skal føreren straks overtage køretøjet, hvis andre køretøjer nærmer sig det nuværende køretøj. ALC er ikke i stand til at undvige et potentielt sammenstød.
- Anvend ikke ALC, når der er andre køretøjer i den døde vinkel på bagendens side af det nuværende køretøj eller i afmærkningen til vognbaneskitøj.
- ALC kan ved en fejl afsluttes når som helst af ukendte årsager. Sørg for at holde blikket på de foranliggende sikkerhedsforhold for vejen, og vær klar til at træffe passende foranstaltninger.

Føreren har altid det fulde ansvar for sikkerheden ved vognbaneskitøj.

ALC er ikke gældende i nedenstående situationer:

- Der er skarpe drejninger eller dårlige vejforhold, f.eks. glatte eller isbelagte veje.
- Kørsel på en skrånende vej.
- Vejen, hvor fodgængere eller cyklister kan dukke op.
- Mørk (ringe lys) eller svag synlighed (som følge af kraftig regn, tæt snefald og tåge og andet).
- Når stærkt lys (f.eks. forlygten lyser eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Kameraets synsfelt er blokeret af forankørende køretøjer.
- Kameraets synsfelt (blokeret af vandtåge, støv eller klistermærke) er blokeret af forruden.



- Vognbanelinjerne er stærkt slidte eller slørede eller tildækkede, nye og gamle linjer overlapper hinanden, midlertidigt justeret pga. vejarbejde eller skifter hurtigt (f.eks. vognbanedeling, -kryds eller -sammenfletning).
- Objekter eller landskabsegenskaber kaster store skygger på vognbanen.
- Der er advarselskegler, advarselstavler eller andre objekter på vejen.
- Radaren er begrænset.
- Kameraet er genstand for grænsen.
- Radaren eller kameraet er blokeret (støv, tildækket osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, tæt snefald og tåge).
- Ydeevnen for ALC påvirkes, når der er en stor tværgående luftstrøm eller stærk vind på den ene side af køretøjet. ALC egner sig ikke til at blive brugt under sådanne forhold.

Ovenstående eksempel, advarsel og begrænsning beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af ALC.

Advarsel om kollision fremad (FCW & AEB)

Funktionsintroduktion

Fremadrettet kollisionsadvarselsfunktion inkluderer frontalkollisionsadvarsel (FCW) og automatisk nødbremse (AEB), som kan reducere risikoen for sammenstød eller sænke hastigheden under et sammenstød for at forbedre køretøjets køresikkerhed.



Fremadrettet kollisionsadvarsel er kun en assisterende funktion, som ikke er i stand til at assistere føreren i alle situationer. Den kan kun minimere påvirkningen fra frontalsammenstødet ved at prøve at sænke køretøjets hastighed inden for systemets grænse. Systemet vil forsinke starten for at undgå unødvendig intervention. Føreren kan kun se funktionen for fremadrettet kollisionsadvarsel, når et sammenstød er ved at ske. Du må ikke være afhængig

af fremadrettet kollisionsadvarsel for at erstatte den reaktion, som føreren skal udføre.

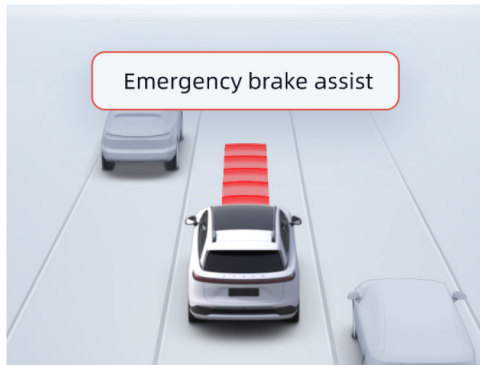
Funktionsaktivering



Når funktionen registrerer, at der er risiko for et sammenstød med det forankørende køretøj, vil den påminde føreren via ICM, og en alarm vil lyde. Hvis sammenstødsrisikoen



er større, vil funktionen påminde føreren via stødbremsering.



Hvis føreren ikke formår at benytte bremsen i god tid eller bremsekraften er for lille, vil den automatiske nødbremse starte for at mindske eller undgå sammenstødsskader.



Hvis AEB stopper køretøjet, vil køretøjet kortvarigt holde stille, og føreren skal overtage bremsningen så hurtigt som muligt.

ICM-indikatorlampe

Få mere at vide om funktionsstatus for fremadrettet kollisionsadvarsel gennem ICM-indikatorlampen:



Fremadrettet kollisionsadvarsel er slukket.



Fremadrettet kollisionsadvarsel oplever en funktionsfejl.



Kontakt XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation, i tilfælde af at fremadrettet kollisionsadvarsel oplever en funktionsfejl.

Betjening af funktioner



Forward Collision Warning

Forward Collision Warning and Braking Assistance.

Fremadrettet kollisionsadvarsel er som standard tændt. Tryk på “ → **XPILOT**” på CID for at tænde eller slukke for funktionen fremadrettet kollisionsadvarsel.

Begrænsning og fejl



Før brugen af fremadrettet kollisionsadvarsel skal føreren læse dette afsnit for at forstå de relevante funktioner i denne brugermanual og begrænsningerne.

- Fremadrettet kollisionsadvarsel er en assisterende funktion. Den virker ikke i alle situationer såsom køre-, trafik-, vejr- og vejforhold og kan ikke erstatte kørekonzentration og nøjagtig

bedømmelse. Føreren har det fulde ansvar for køresikkerheden. Sørg for at holde blikket på vejforholdene under kørsel, og du må ikke være afhængig af fremadrettet kollisionsadvarsel for at signalere eller undgå et potentielt sammenstød. Mange faktorer kan forringe eller påvirke ydeevnen, hvilket medfører unødvendige, ugyldige eller unøjagtige advarsler, bremseinterventioner eller udeladelser. Det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald, hvis fremadrettet kollisionsadvarsel anvendes med henblik på at signalere eller undgå et potentielt sammenstød.

- Automatisk nødbremsning er ikke udviklet til at undgå sammenstød. Den kan kun minimere påvirkningen af et frontalsammenstød ved at forsøge at sænke kørehastigheden. Afhængighed af automatisk nødbremsning for at undgå et sammenstød kan føre til alvorlig personskade eller dødsfald.



- Den fremadrettede kollisionsadvarsel er kun udviklet til at afbøde et frontalsammenstød, og den er ikke i stand til fungere, når køretøjet er i bakgear.
- Registreringsomfanget for tilknyttede kameraer og radarer til fremadrettet kollisionsadvarsel er begrænset. Vej- og vejrforhold kan forårsage en negativ påvirkning på det område, som fremadrettet kollisionsadvarsel overvåger. Sørg for at køre sikkert.
- Når der er en visuel, lydmæssig og følbar advarsel, er føreren ansvarlig for at træffe foranstaltninger øjeblikkeligt for at forhindre køretøjet fra yderligere fare. Du må ikke være afhængig af intervention fra automatisk nødbremsning.
- Den fremadrettede kollisionsadvarsel kan give en alarm eller benytte bremsning, i tilfælde af at der ikke er nogen risiko for sammenstød. Bevar koncentrationen, og vær altid opmærksom på området foran

det nuværende køretøj for at vurdere, om der skal træffes foranstaltninger.

- Det anbefales stærkt ikke at slukke for funktionen fremadrettet kollisionsadvarsel. Hvis denne funktion slukkes, vil køretøjet ikke være i stand til advare eller assistere i bremsningen, når det er sandsynligt, at et sammenstød sker.
- Hvis kameraet eller radaren ikke nøjagtigt kan registrere trafikanter såsom fodgængere, cyklister og køretøjer som følge af trafikforhold eller eksterne faktorer, kan advarslen eller bremseinterventionen blive forsinket eller slet ikke blive udført.
- Det kan føre bremseforstyrrelser, hvis føreren træder på gaspedalen, mens den automatiske bremsning intervenserer i køretøjets bremsning.



- For fodgængere og tohjulede køretøjer virker den fremadrettede



kollisionsadvarsel (FCW) kun, når det nuværende køretøj kører i et hastighedsområde fra 27 km/t til 85 km/t. For køretøjer virker FCW kun, når det nuværende køretøj kører i et hastighedsområde fra 27 km/t til 150 km/t.

- For fodgængere og to-hjulede køretøjer virker den automatiske nødbremssning (AEB) kun, når det nuværende køretøj kører i et hastighedsområde fra 4 km/t til 65 km/t. For køretøjer virker den automatiske nødbremssning (AEB) kun, når det nuværende køretøj kører i et hastighedsområde fra 4 km/t til 85 km/t.

Den fremadrettede kollisionsadvarsel kan ikke altid registrere trafikanter såsom køretøjer, cyklister eller fodgængere. Mange årsager fører bl.a. til unødvendige, upræcise eller ugyldige advarsler eller advarselsudeladelser.

- Det nuværende køretøj kører på en vej med store drejninger eller i dårlige vejforhold.

- Når andre køretøjer pludselig kører hurtigt eller kører fra en tæt afstand til foran det nuværende køretøj, er den fremadrettede kollisionsadvarsel ikke i stand til at advare/bremse rettidigt.
- Mørk (ringe lys) eller svag synlighed (som følge af kraftig regn, tæt snefald og tåge og andet).
- Når stærkt lys (f.eks. forlygten lyser eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Kameraets synsfelt (blokeret af vandtåge, støv eller klistermærke) er blokeret af forruden.
- Radaren er begrænset.
- Kameraet er genstand for grænsen.
- Når det nuværende køretøjs hastighed er hurtigere end en bestemt hastighed, er den automatiske nødbremssning (AEB) ikke i stand til helt at undgå sammenstød, når en fodgænger registreres.



- Den automatiske nødbremsning (AEB) fungerer ikke, når der er et langsommere kørende køretøj.

Ovenstående eksempel, advarsel og begrænsning beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af fremadrettet kollisionsadvarsel.

Sikkerhed i den blinde vinkel (BSD & LCA)

Funktionsintroduktion

Sikkerhedsassistance til døde vinkler inkluderer Registrering af døde vinkler (BSD) og Vognbaneskiftalarm (LCA), som kan overvåge vognbaner på begge sider af køretøjet og udsende alarmer, når der er en fare under vognbaneskift.



- Funktionen virker ikke ved skarpe drejninger.

- Funktionen virker ikke under bakkørsel.
- Sikkerhedsassistance til døde vinkler er en assisteret kørefunktion og virker muligvis ikke i alle situationer.
- Funktionen er ikke en erstatning for sikker kørepraksis og brugen af indvendige og udvendige bakspejle.
- Anvendelse af sikkerhedsassistance til døde vinkler betyder ikke, at føreren kan være uagtsom eller skødesløs. Det er altid førerens ansvar at skifte vognbane på en sikker måde.

Funktionsaktivering



Når køretøjets hastighed er større end 10 km/t, og der er et køretøj i den døde vinkel eller et, der hurtigt nærmer sig, bag den døde vinkel, vil en advarselsslampe for tilsvarende sides udvendige bakspejl lyse. Hvis drejelampen eller vognbaneskiptsignalet på den side er aktiveret på dette tidspunkt, vil

advarselsslampe begynde at blinke som en påmindelse.



Når advarselsslampe for det udvendige bakspejl lyser, skal føreren undgå at skifte vognbane til den pågældende side.

4

Betjening af funktioner



Blind Spot Detection

Detect Blind Spot for Lane Change Safety on both Sides of the Vehicle.

Tryk på “ → **XPILOT**” på CID for at aktivere eller deaktivere funktionen sikkerhedsassistance til døde vinkler.

Begrænsning og fejl

Sikkerhedsassistance til døde vinkler virker muligvis ikke altid i alle situationer, og flere årsager kan føre til unødvendige, upræcise og ineffektive advarsler eller endda udeladte advarsler. Nogle af årsagerne er:



- Radaren er begrænset.
- Tilstedeværelsen af store bevægelige metalobjekter i områder med døde vinkler.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, som kan påvirke normal drift af sikkerhedsassistance til døde vinkler.

Advarsel om døråbning (DOW)

Funktionsintroduktion

Funktionen Døråbningsadvarsel (DOW) kan give advarsler, når der er risiko for sammenstød, mens døren åbnes.



- Bemærk imidlertid, at selv når køretøjet holder stille, virker DOW muligvis ikke i alle situationer. Den kan ikke erstatte førerens og passagerers visuelle observation såvel som brugen af indvendige og udvendige bakspejle. Du

må ikke være for afhængig af denne funktion.

- DOW er kun effektiv, når køretøjet holder stille eller kører ved lav hastighed. Den fungerer ikke, når køretøjet er i bevægelse.
- DOW er for at minde føreren og passagerer om at være opmærksomme på sikkerheden, når døren åbnes. Som følge af begrænsninger i sensorens ydeevne og kompleksiteten i trafikforhold kan funktionen udsende unødvendige advarsler eller udelade advarsler. At observere aktivt, før køretøjet forlades, er den mest effektive foranstaltning og beslutning for at sikre personlig sikkerhed.

Funktionsaktivering

Når køretøjets hastighed er mellem 0 og 5 km/t, og der er køretøjer, fodgængere eller tohjulede køretøjer, der nærmer sig ved en bestemt hastighed inden for registreringsområdet, og der er en risiko

Aktiv sikkerhed



for sammenstød, mens døren åbnes, vil døråbningsadvarslen blive aktiveret. Den vil give en advarsel på følgende måder:



- ICM.
- Advarselslyd.



- Advarselslampen for det pågældende sidebakspejl lyser konstant.



- Dørens omgivende belysning blinker.

Betjening af funktioner



Door Opening Warning

Door Opening Risk Warning when Parked.

Tryk på “ 🚗 → **XPILOT** ” på CID for at aktivere eller deaktivere funktionen døråbningsadvarsel.

Begrænsning og fejl

Døråbningsadvarslen fungerer muligvis ikke i alle situationer af forskellige årsager, hvilket kan føre til unødvendige, upræcise eller ineffektive advarsler eller endda udeladte advarsler. Nogle af årsagerne er:

- Radaren er begrænset.
- Mindre mål eller stationære mål.
- Målet bevæger sig for hurtigt og har pludselige udsving, f.eks.: Når et køretøj skifter vognbane og pludselig dukker op i overvågningsområdet bag køretøjet.
- Andre køretøjer og cykler bag køretøjet.
- Køretøjet er parkeret i områder såsom et drejningspunkt eller ved siden af en væg.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle situationer,

som kan påvirke normal drift af systemet for døråbningsadvarsler.

Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Funktionsintroduktion

Funktionen advarsel om påkørsel bagfra (RCW) kan registrere risiko for sammenstød fra køretøjets bagende under kørsel og give advarsler.

Funktionsaktivering



Når køretøjets hastighed er mellem 0 og 160 km/t, og der er køretøjer, fodgængere eller tohjulede køretøjer, der nærmer sig ved en bestemt hastighed inden for registreringsområdet, og der er en risiko for sammenstød, vil RCW blive aktiveret. Den giver advarsler gennem ICM, lydadvarsler og får



advarselsslamperne for fare til at lyse for at advare køretøjerne, der nærmer sig bagfra.

Betjening af funktioner



Rearward Collision Warning

Detect Rear Collision Danger when Driving.

Tryk på “ → **XPILOT**” på CID for at aktivere eller deaktivere advarslen om påkørsel bagfra.

Begrænsning og fejl

RCW fungerer muligvis ikke i alle situationer, og der er forskellige årsager, som kan føre til unødvendige, upræcise eller ineffektive advarsler eller udeladte advarsler såsom:

- Radaren er begrænset.
- Tilstedeværelsen af store bevægelige metalobjekter i områder med døde vinkler.
- Hastigheden for det registrerede objekt er for høj.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af advarslen for påkørsel bagfra.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Funktionsintroduktion

RCTA kan udsende påmindelser til føreren om tilstedeværelsen af tværgående trafik i den døde vinkel bagtil, når sigtbarheden bagude er begrænset.



- Den intelligente teknologi i RCTA kan ikke overgå fysiske begrænsninger og kan kun fungere inden for systemets grænser. Du må ikke tage risici ved udelukkende at være afhængig af systemets øget komfort. Systemet kan ikke erstatte førerens opmærksomhed.
- RCTA er en assisterende kørefunktion og er muligvis ikke tilgængelig i alle situationer.

- Brug af RCTA retfærdiggør ikke uagtsom eller skødesløs kørsel. Sikker bakkørsel forbliver førerens ansvar.
- Anvend ikke systemet i situationer med begrænset sigtbarhed, eller når det er svært at se trafikken (f.eks. på trafikerede veje eller krydsning af flere vognbaner).
- Systemet kan muligvis ikke genkende cyklister og fodgængere, så føreren skal altid være opmærksom og observere omgivelserne.

Funktionsaktivering



Når køretøjet er i R/N-gearet, og hastigheden er mellem 2 og 15 km/t, og der er et

køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj, der nærmer sig ved en bestemt hastighed inden for registreringsområdet med en risiko for sammenstød, aktiveres RCTA. Den giver påmindelser gennem ICM og advarselslyde.

Betjening af funktioner



Rear Cross Traffic Alert

Detect Rear Cross Traffic in the Blind Spot when Reversing.

Tryk på “ → **XPILOT**” på CID for at aktivere eller deaktivere advarslen om tværgående trafik bagved.

Begrænsning og fejl

RCTA fungerer muligvis ikke i alle situationer, og der er forskellige årsager, som kan føre til unødvendige, upræcise eller ineffektive advarsler eller udeladte advarsler såsom:

- Radaren er begrænset.



- Tilstedeværelsen af store bevægelige metalobjekter i områder med døde vinkler.
- Hastigheden for det registrerede objekt er for høj.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle potentielle faktorer, som kan påvirke normal drift af RCTA.

Kollisionsforebyggelsesassistent - start

Funktionsintroduktion

Assistancefunktionen til undvigelse af startforhindringer er en aktiv sikkerhedsfunktion. Når køretøjet starter ved lav hastighed, identificerer den forhindringer i nærheden i køreretningen og begrænser på intelligent vis køretøjets maksimale accelerationsevne. Dette hjælper med at reducere risikoen for sammenstødsulykker forårsaget af en fører, der ved en fejl træder på gaspedalen.

Afbryder

Starting Safety Assist



Limits acceleration when an obstacle is detected in front of the Vehicle when starting.

Tryk på " 🚗 → **XPILOT** " på CID, og i den nuværende grænseflade kan du aktivere eller deaktivere undvigelsesassistance for startforhindringer.



Undvigelsesassistance for startforhindringer er kun en hjælpefunktionsfunktion og må ikke erstatte direkte visuelle kontroller. Du må ikke være for afhængig af denne funktion. Selv når funktionen er aktiveret, begrænser den kun køretøjets acceleration til en vis grad, og du skal fortsat aktivt styre og stoppe køretøjet, ellers kan der forekomme sammenstød. Det er dit ansvar at forblive opmærksom og følge omgivelserne nøje, når køretøjet startes, og



altid være opmærksom ift. andre trafikanter for at undgå risikoen for alvorlige skader eller dødsfald.

Begrænsning og fejl

Funktionen undvigelsesassistance for startforhindringer fungerer muligvis ikke i alle situationer, og der kan være forskellige årsager til unødvendige, forsinkede eller ineffektive og udeladte advarsler såsom:

- Radaren er begrænset.
- Tilstedeværelsen af store bevægelige metalobjekter i områder med døde vinkler.
- Hastigheden for det registrerede objekt er for høj.

Ovenstående advarsler og begrænsninger dækker ikke alle mulige forstyrrelser. Flere faktorer kan føre til funktionsfejl. For at undgå sammenstød skal føreren derfor altid forblive opmærksom, mens køretøjet køres, hvor føreren skal holde nøje øje med vejforhold og

sikre, at køretøjets start kan styres på sikker vis.

Lane Departure Assist (LSS)

Funktionsintroduktion

Assistance til uforvarende vognbaneoverskridelse inkluderer advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (LDW), assistance til vognbanefastholdelse (LKA) og nødsforfastholdelse (ELK). Den kan advare og korrigere uforvarende vognbaneoverskridelse eller assistere i nødsforfastholdelse for at undgå potentielle sidekollisioner.



Advarsel om uforvarende vognbaneoverskridelse (LDW)



Når assistance til uforvarende vognbaneoverskridelse er indstillet i advarselstilstand, aktiveres LDW. Hvis køretøjet afviger fra dets vognbane uden at bruge drejelampen med en hastighed mellem 60 km/t og 150 km/t, giver systemet advarsler gennem ICM, lydadvarsler og ratvibrationer for

at påminde føreren, inden køretøjet er rettet tilbage i vognbanen.



LDW-funktionen giver kun advarsler til føreren og styrer ikke køretøjet aktivt tilbage i vognbanen. Føreren er ansvarlig for hurtigt at korrigere køretøjets position, når LDW-advarsler modtages.

Uforvarende vognbaneoverskridelse (LKA)

Når assistance til uforvarende vognbaneoverskridelse er indstillet i korrektionstilstand, aktiveres LKA. Hvis køretøjet afviger fra dets vognbane uden at bruge drejelampen med en hastighed mellem 60 km/t og 150 km/t, giver systemet advarsler gennem ICM og lydadvarsler og intervenserer i styringen af rattet for at rette køretøjet tilbage i vognbanen.

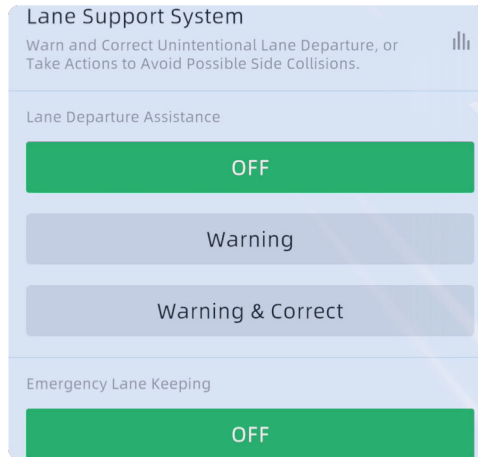
Nødsporfastholdelse (ELK)

Når assistance til uforvarende vognbaneoverskridelse er indstillet til



korrektionstilstand, aktiveres ELK. Når køretøjets hastighed er mellem 60 km/t og 150 km/t, og køretøjet er ved at stød sammen med en vejkant eller et modkørende eller overhalende køretøj, vil systemet også give advarsler gennem ICM og lydadvarsler og intervenere i styringen af rattet for udføre en nødundvigelsesmanøvre.

Betjening af funktioner



Tryk på "🚗 → **XPILOT**" på CID for at konfigurere assistencefunktionens tilstand for uforvarende vognbaneoverskridelse og udløsningsbetingelserne.



i Tip

Hvis funktionen er deaktiveret, vil den automatisk blive genaktiveret, når køretøjet tændes.

Begrænsning og fejl



- LSS er en assisteret kørefunktion og fungerer muligvis ikke i alle køresituationer, trafik-, vejr- og vejforhold. Når der køres, er det afgørende at observere vejforholdene og ikke anvende LSS for at advare om eller undgå potentielle farer. Anvendelse af LSS for at advare om potentielle farer ved uforvarende vognbaneoverskridelse og undgå dem kan føre til alvorlige personskader eller dødsfald.
- Når køretøjet udsender visuelle, lydmæssige eller følbare advarsler, er det førerens ansvar at reagere øjeblikkeligt for at undgå yderligere farer, og føreren må

ikke være afhængig af intervensering fra LKA.

- LSS kan korrigere køretøjets position, når den afviger fra vognbanen uden at drejelampen er aktiveret, men føreren skal være opmærksom, da denne funktion ikke kan erstatte deres betjening fuldt.
- LSS udsender ikke advarsler eller intervenserer i situationer med uforvarende vognbaneoverskridelser, når drejelampen er aktiveret, eller når føreren viser en tydelig drejehensigt (såsom hurtig drejning af rattet, bremsning, dybt tryk på gaspedalen ved acceleration eller tænding af advarselsblink).
- Funktionen hæmmes, når vinduesviskerne eller advarselsblinket er aktiveret.

Assistance til uforvarende vognbaneoverskridelse er ikke altid i stand til nøjagtigt at registrere vognbanelinjer. I nogle situationer kan føreren modtage ubrugelige og ineffektive advarsler, og systemet er



muligvis ikke i stand til at intervenere i uforvarende vognbaneoverskridelser på passende vis, f.eks.:

- Mørk (ringe lys) eller svag synlighed (som følge af kraftig regn, tæt snefald og tåge og andet).
- Når stærkt lys (f.eks. forlygten lyser eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Kameraets synsfelt er blokeret af forankørende køretøjer.
- Kameraets synsfelt (blokeret af vandtåge, støv eller klistermærke) er blokeret af forruden.
- For kraftigt slid på vognbanelinjer, overlapning af gamle og nye vognbaneafmærkninger eller midlertidige vejjusteringer pga. vejarbejde eller hurtige ændringer (e.g. vejdelinger, -kryds eller -sammenfletninger)
- Objekter eller landskabsegenskaber kaster store skygger på vognbanen.

- Stærke tværgående luftstrømme eller stærk vind på en af køretøjets sider kan påvirke ydeevnen for assistance til uforvarende vognbaneoverskridelse. Det egner sig ikke at bruge denne funktion i sådanne vejrforhold.

Assistance til uforvarende vognbaneoverskridelse kan udelade advarsler og interventioner eller udsende forkerte advarsler og interventioner i følgende situationer:

- Kameraet er genstand for grænsen.
- Vejrforhold (kraftig regn, snefald, tåge, ekstrem varme og kulde) påvirker kameraets funktion.

Bemærk, at de angivne eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, som kan påvirke normal drift af assistance til forvarende vognbaneoverskridelse.



Intelligent fjernlysregulering (IHB)

Funktionsintroduktion

IHB-funktionen skifter automatisk mellem fjern- og nærlys på baggrund af oplysninger såsom modkørende køretøjer og omgivende belysning for at undgå at forstyrre andre trafikanter.



Den kan ikke garantere et perfekt udsyn af de omgivende forhold eller køretøjer, og der kan af og til være fejljusteringer mellem fjern- og nærlys. Derfor er det afgørende at overholde lokale trafiklove og anvende denne funktion ansvarligt og korrekt.

Funktionsaktivering

IHB er aktiveret, når følgende betingelser er opfyldt, og den skifter automatisk mellem fjern- og nærlys på baggrund af vejforholdene:

1. IHB-afbryder på CID er tændt,

2. Forlygtens afbryder er indstillet til AUTO eller nærlys,
3. Køretøjets hastighed er over 30 km/t.
4. Forrudekameraet er uforstyrret og ikke påvirket af tåge eller andre faktorer.

Tip

Når IHB er aktiveret, afsluttes den, hvis køretøjets hastighed falder under 15 km/t.

ICM-indikatorlampe

Funktionsstatus kan læses gennem ICM-indikatorlamperne:



IHB er aktiveret, og fjernlys lyser ikke.



IHB er aktiveret, og fjernlys lyser.

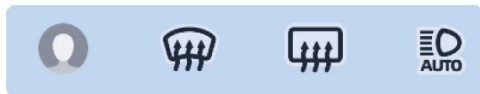


Fejlfunktion af IHB.



Hvis IHB oplever en fejlfunktion, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for vedligeholdelse.

Betjening af funktioner



Tryk på  på den øverste statusbjælke på CID, som giver dig mulighed for aktivere eller deaktivere IHB-funktionen.

Begrænsning og fejl

- IHB-funktionen kan muligvis være begrænset af kameraet og forskellige hæmmende forhold.
- Hvis kameraet ikke kalibreres korrekt, vil ydeevnen for IHB være reduceret.
- Faktorer såsom manglende udsyn for kameraet pga. støv, is, regn, snefald, tåge

eller andre begrænsninger i sigtbarheden kan reducere ydeevnen.

- Tilstedeværelsen af stærkt reflekterende objekter inden for kameraets registreringsområde på vejen kan påvirke dets ydeevne.
- Blændende forhold som kraftig regn eller tæt tåge kan gøre IHB utilgængelig.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af det intelligente fjernlyssystem.

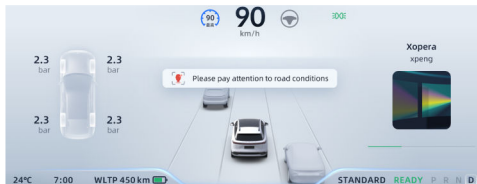


Overvågning af førertilstand (DSM)

Funktionsintroduktion



1. Indvendigt kamera



DSM-systemet overvåger førerens ansigtstilstand. Når føreren viser milde tegn på træthed eller distrahering, udsender systemet påmindelser gennem ICM og advarselslyde. Hvis føreren imidlertid udviser alvorlig træthed eller distrahering, vil systemet minde dem om at spænde sikkerhedsselen.

Begrænsning og fejl

Overvågning af førerens træthed fungerer muligvis ikke altid under forskellige omstændigheder, og flere årsager kan føre til dens svigt såsom:

- Unormal strømforsyningspænding (for høj eller lav),



- Overvågningskameraet for førerens træthed er defekt eller tildækket.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af overvågning af førerens træthed.

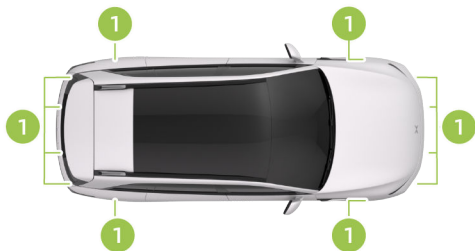


Parkeringsradarsystem

Funktionsintroduktion

Parkeringsradarsystemet bruger ultrasoniske radarer monteret på køretøjets kofanger for at registrere afstanden mellem køretøjet og omgivende forhindringer. Det sender påmindelser til føreren gennem ICM, CID og advarselslyde, hvilket assisterer føreren i parkering.

Monteringspositionen for den ultrasoniske radar



1. Ultrasonisk radar



- Parkeringsradarsystemets intelligente teknologi kan ikke overgå fysiklovenes begrænsninger og kan kun fungere inden for systemets grænser. Hvis ikke det overholdes, kan det resultere i alvorlige skader og skader på køretøjet.
- Parkeringsradaren kan ikke erstatte førerens opmærksomhed. Føreren skal altid observere det omgivende miljø.
- Under den intelligente parkeringsproces kan de lydmæssige advarseloplysninger fra parkeringsradaren være reduceret, men nødvendige advarseloplysninger vil være fortsat være tilgængelige. Førere skal altid være opmærksomme på advarselsbeskeder fra radaren og anvende bremsningen, når det er nødvendigt.

- Når hastigheden oversiger 12 km/t og er i D-gearet, deaktiveres parkeringsradarens advarselsfunktion.
- Vent ikke på advarselsbeskeder fra parkeringsradaren, men brems som påkrævet for at sikre køretøjets sikkerhed.
- Parkeringsradaren udsender kun advarselsbeskeder, når forhindringer registreres, så den vil muligvis ikke udsende advarsler, forsinke udsendelsen eller muligvis give unødvendige advarsler. Fuld afhængighed af parkeringsradaren for potentielle kollisionsadvarsler kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.

Funktionsaktivering

Når der skiftes til D-gearet, vil kofangerens ultrasoniske radar begynde at virke. Når der skiftes til R-gearet, er alle ultrasoniske radarer aktiverede.

Advarselsgrænseflade



Når parkeringsradarsystemet er aktiveret, simulerer ICM forhindringernes omtrentlige retning og afstand i forhold til køretøjet. Grøn farve indikerer en større afstand, mens rød farve indikerer en meget tæt afstand. Afstanden mellem køretøjet og den tætteste forhindring vises også numerisk nedenfor.



Når der skiftes til R-gearet, vil CID også vise parkeringsradarsystemets advarselsgrænseflade.

Advarselslyd

Når afstanden mellem køretøjet og forhindringerne bliver mindre, stiger advarselslydens frekvens gradvist. Advarslen vil fortsætte med at lyde, når køretøjet er ved at støde sammen med en forhindring.

Begrænsning og fejl

Parkeringsradaren kan registrere forskellige forhindringer, køretøjer, cykler, fodgængere osv. Der kan imidlertid være flere årsager til unødvendige, forsinkede eller udeladte advarsler såsom:

- Radaren er begrænset.
- Når køretøjet nærmer sig en forhindring ved en relativ stor hastighed, kan parkeringsradarens advarselsbesked blive forsinket.

- Selv hvis forhindringen er blød og ikke vil beskadige køretøjet (f.eks. højt græs), kan parkeringsradaren muligvis udsende advarselsbeskeder.

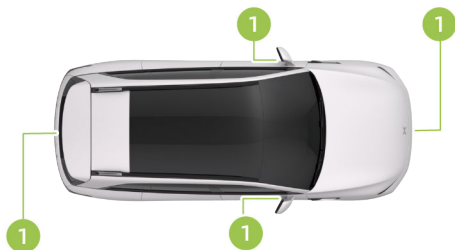
Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af parkeringsradarsystemet.

360° panoramaudsigt AVM

Funktionsintroduktion

AVM benytter kameraer monteret rundt om køretøjet for at opfange omgivelserne og vise dem på CID.

Monteringspositionerne for kameraerne med omgivende visning



1. Surround View Camera

Kameraer med omgivende visning er monteret på nummerpladen og under venstre og højre udvendige bakspejle.

Tip

Bemærk, at bestemte rammer til nummerplader eller amerikanske nummerplader kan muligvis forstyrre kameraerne eller forhindre korrekt

montering. Vælg omhyggeligt for at undgå nogen forstyrrelser.

Betjening af funktioner

Omvendt billedevisning

Når køretøjet skiftes til R-gearet, skifter CID til omvendt visning.

Hvis **“Omvendt billede”** er aktiveret, når gearet skiftes fra R til D, skifter den omvendte billedevisning til frontvisning. Når gearet skiftes til P eller hastigheden overstiger 10 km/t, afsluttes omvendt billedevisning automatisk. Du kan også manuelt afslutte omvendt billedevisning ved at trykke på skærmens lukknapp.

Hvis **“Omvendt billede”** ikke er aktiveret, lukkes den omvendte billedevisning, når gearet skiftes ud af R.

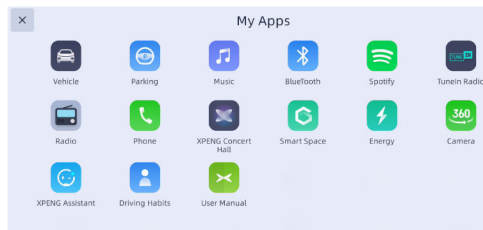
Tip

Tryk på “→Assisterende kørsel→Superintelligent

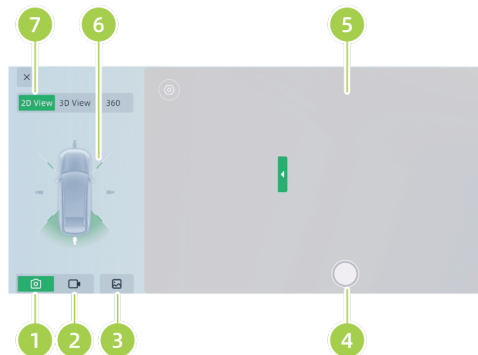


parkeringsassistance → **Parkeringsindstillinger** på CID, eller tryk på “→ **Indstillinger**” for at aktivere eller deaktivere Omvendt billede.

Kameraanvendelse



Skift til R, eller tryk på “ → **Kamera**” på CID for at åbne AVMT.



1. Fototilstand
2. Videotilstand
3. Album
4. Aktiveringsafbryder til foto/video
5. Realtidsvisning af AVM
6. Orientering af realtidsvisning af AVM i 2D/3D perspektivtilstand
7. AVM-visningstilstand

Auto Park Assist (APA)

Funktionsintroduktion

APA kan assistere føreren i at parkere i både vinkelrette og parallelle parkeringspladser med eller uden linjer såvel som diagonale parkeringspladser.



- Dens ydeevne bygger på registrerings- og genkendelsesevner i ultrasoniske sensorer og kameraer med omgivende visning i miljøet.
- Den registrerer muligvis ikke altid objekter i parkeringspladsen eller langs parkeringsstien. Føreren skal kontrollere omgivelserne og sikre, at de er passende og korrekte.
- Selvom APA har evnen til at assistere i undvigelsen af forhindringer, skal føreren pga. af sensorens begrænsninger altid være forberedt på at bremse for

at undvige køretøjer, fodgængere og objekter.

- I en snæver plads kan sensorens nøjagtighed i registreringen af forhindringernes positioner være begrænset, hvilket øger risikoen for skader på køretøjet eller omgivende objekter, når APA anvendes.
- Forhindringer over højden på de udvendige bakspejle kan muligvis ikke registreres helt. Under parkeringsprocessen er det afgørende at observere omgivelserne og bekræfte, at det er sikkert og passende.

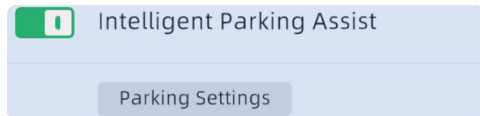
ICM-indikatorlampe

Når APA er aktiveret, lyser ICM-indikatorlampen  en blå farve.



Betjening af funktioner

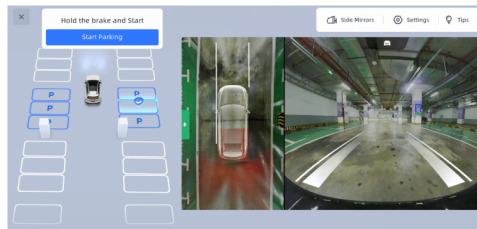
Aktivér eller deaktiver Superintelligent parkeringsassistance



Tryk på “ → XPILOT” på CID for at aktivere eller deaktivere superintelligent parkeringsassistance.

Parkering

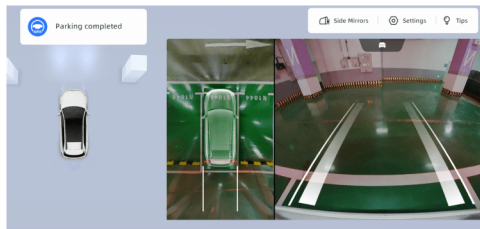
1. Tryk på CID “”, eller sig “**Hej Xiao P, jeg vil gerne parkere bilen.**” for at aktivere parkeringsfunktionen.
2. Kør køretøjet langsomt, kig på CID, indtil den ønskede parkeringsplads vises i en blå farve, hvorefter bremsepedalen trædes.



3. Tryk på “**Ønsket parkeringsplads → Start parkering**”.



4. Slip bremsepedalen for at starte parkeringen.



5. Når parkeringen er afsluttet, viser CID **"Parkering afsluttet"** .



- Før parkering skal du sikre, at det omgivende miljø er egnet og sikkert.
- Under processen skal du holde øje med omgivelserne og være klar til at overtage styringen af køretøjet når som helst.

Styring ud af parkeringspladsen

Efter brug af APA til at parkere i parkeringspladsen uden at flytte køretøjet

bagefter kan du nu bruge funktionen til styring af køretøjet ud af parkeringspladsen.

1. Træd på bremsepedalen, og skift til R-gearet.
2. Tryk på **"Styring ud af parkeringspladsen"** på CID.
3. Slip bremsepedalen, og begynd at styre køretøjet ud af parkeringspladsen.
4. Når køretøjet er styret ud af parkeringspladsen, viser CID **"Parkering afsluttet"** .

Annuler parkering

Parkering annulleres i følgende situationer:

- Hvis rattet drejes manuelt, eller bremsepedalen trædes for at skifte gear, mens parkeringsprocessen er i gang.
- Før parkering startes, trykkes på afslutknappen på parkeringsgrænsefladen.
- APA forbliver på pause i mere end 30 sekunder uden at gå i gang igen.



- Åbning af en bildør, tryk på gaspedalen eller tryk på bremsepedalen medfører, at APA går på pause mere end 2 gange.

Begrænsning og fejl

APA fungerer muligvis ikke som forventet i de følgende situationer:

- Når vejen er en skråning.
- Mørk (ringe lys) eller svag synlighed (som følge af kraftig regn, tæt snefald og tåge og andet).
- Hvis vejkanterne ikke er lavet af sten eller ikke kan registreres. Forkert parkering kan beskadige køretøjets dæk og hjul.
- Hvis én eller flere ultrasoniske sensorer eller kameraer med omgivende visning er snævsede eller forstyrres (f.eks. mudder, is eller overskydende vand).
- Når vejrforhold (kraftig regn, sne, tåge, ekstrem varme og kulde) forstyrrer sensorens drift.
- Hvis sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller elektriske enheder, der kan forårsage forstyrrelser.
- Ujævne vejoverflader.
- Når sensorerne ikke kan genkende vejoverflader med betydelige højdeforskelle, skal du undgå at bruge APA tæt på klipper, hævede niveauer, fortove, lave blomsterbede eller parkeringspladser med trin.
- Sensorerne har begrænsede genkendselssevner og -funktioner og kan muligvis ikke registrere hængende, mindre, lave eller snævre forhindringer. Når der er lignende objekter i parkeringsområdet, skal du altid være særlig opmærksom og være klar til at overtage styringen af køretøjet for at undgå sammenstød.
- Du må ikke bruge APA, hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservedæk.
- Du må ikke anvende APA, hvis der er fremspringende genstande læsset på køretøjet.



- Du må ikke anvende APA, hvis nogen af de udvendige bakspejle eller kameraer med omgivende visning er beskadigede eller i en unormal position.
- Parkeringspladser på snævre gader eller mindre parkeringspladser er muligvis ikke altid tilgængelige som følge af utilstrækkelig manøvreabilitet.
- Benyt godkendte dæk med normalt dæktryk for at undgå at udløse advarselssystemet for dæktryk, som kan påvirke APA.
- Køretøjsstandsættelse og -reparation uden for XPENG-servicecenter kan påvirke APA og øge risikoen for skrabning eller sammenstød under parkering.
- Mange uforudsete omstændigheder kan påvirke APA i at parkere køretøjet korrekt. Vær altid opmærksom på dette, og vær klar til at overtage styringen af køretøjet når som helst. Ved parkering skal du altid være opmærksom og klar til øjeblikkeligt at overtage styringen af køretøjets drift.

- APA er et avanceret førerassistancesystem og kan ikke opnå fulde autonome køreevner. Føreren skal altid fastholde sin opmærksomhed på køretøjet og omgivelserne for at observere og træffe beslutninger.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift.

Automatisk udkørselsparkering (AEP)

Funktionsintroduktion

Efter parkering på pladsen ved hjælp af XPILOT APA, hvis køretøjet ikke flyttes bagefter, skal du bruge AEP til at hjælpe med at trække det ud.

Betjening af funktioner

AEP kan aktiveres ved hjælp af følgende metoder:



- Tryk på bremsepedalen, skift til bakgear, og tryk på **“Start Parking Out”** på CID.
- Åbn appen, og tryk på **“XPENG→Remote Parking→Start Parking Out”** efter tur.

i Tip

Aktivering af AEP kræver, at følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet flyttes ikke, efter at parkeringen er afsluttet ved hjælp af APA eller RPA, og APA er aktiveret.
- AEP-komponenterne fungerer normalt.
- Radar og kamera fungerer normalt.
- Dæktrykket er normalt.

Afslut AEP

Afslut AEP ved hjælp af følgende handlinger, når AEP er tændt:

- Bevæg rattet manuelt, eller tryk på bremsen, og hold den nede for at skifte gear, når AEP er startet.

- Tryk på exit-knappen på parkeringsinterfacet, før AEP startes.
- AEP forbliver på pause i mere end 30 sekunder uden at genoptage.
- Åbning af bildøren, tryk på speederen eller bremsepedalen fik AEP til at holde pause mere end to gange.

Begrænsning og fejl

AEP fungerer muligvis ikke som forventet under følgende forhold:

- Når vejen er en skråning.
- Mørk (ringe lys) eller svag synlighed (som følge af kraftig regn, tæt snefald og tåge og andet).
- Hvis vejkanterne ikke er lavet af sten eller ikke kan registreres. Forkert parkering kan beskadige køretøjets dæk og hjul.
- En eller flere ultralydssensorer, surround-view-kameraer er snavsede eller blokeret (f.eks. af mudder, is eller hængende vanddråber).



- Vejrforhold (kraftig regn, sne, tåge eller ekstremt varme eller kolde temperaturer) forstyrrer sensorernes funktion.
- Hvis sensorerne påvirkes af andet elektrisk udstyr eller elektriske enheder, der kan forårsage forstyrrelser.
- Ujævne vejoverflader.
- Når sensorerne ikke kan genkende vejoverflader med betydelige højdeforskelle, skal du undgå at bruge APA tæt på klipper, hævede niveauer, fortove, lave blomsterbede eller parkeringspladser med trin.
- Sensorerne har begrænsede genkendelsesevner og -funktioner og kan muligvis ikke registrere hængende, mindre, lave eller snævre forhindringer. Når der er lignende objekter i parkeringsområdet, skal du altid være særlig opmærksom og være klar til at overtage styringen af køretøjet for at undgå sammenstød.
- Du må ikke bruge APA, hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservedæk.
- Du må ikke anvende APA, hvis der er fremspringende genstande læsset på køretøjet.
- Du må ikke anvende APA, hvis nogen af de udvendige bakspejle eller kameraer med omgivende visning er beskadigede eller i en unormal position.
- Parkeringspladser på snævre gader eller mindre parkeringspladser er muligvis ikke altid tilgængelige som følge af utilstrækkelig manøvreabilitet.
- Brug godkendte dæk med normalt dæktryk for at undgå at alarmere dæktryksadvarselssystemet, hvilket kan påvirke AEP-funktionerne.
- Køretøjsstandsættelse og -reparation uden for XPENG-servicecenter kan påvirke APA og øge risikoen for skrabning eller sammenstød under parkering.
- Mange uforudsete omstændigheder kan forringe AEP's parkeringsfunktion. Vær opmærksom på dette, og husk, at AEP som følge heraf muligvis ikke styrer køretøjet



korrekt. Ved parkering skal du altid være opmærksom og klar til øjeblikkeligt at overtage styringen af køretøjets drift.

- AEP er kun en avanceret køreassistancefunktion og ikke fuldt autonom. Føreren skal fortsat være opmærksom på køretøjerne og omgivelserne på vejen og foretage sunde vurderinger.

De angivne eksempler, advarsler og begrænsninger udgør ikke en udtømmende liste over situationer, der kan forstyrre AEP's korrekte funktion.

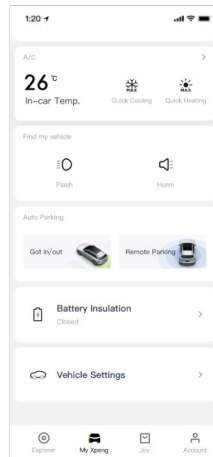
Fjernparkering med mobiltelefon

Funktionsintroduktion

Du kan bruge XPENG-appen til at styre bilen og gennemføre parkeringen, hvilket gør det nemt at parkere bilen på trange steder, hvor det er svært at komme ind og ud.

Betjening af funktioner

Brug af mobiltelefonens fjernbetjening til parkering



Find og tryk på parkeringspladsen på CID, skift til Park, stig ud og luk døren. Åbn XPENG App, tryk på **“Remote Parking”**, hold knappen nede for at starte parkeringen, når du er kommet ind på indstillingssiden.

Parkeringen sættes på pause, hvis du slipper knappen, og genoptages, hvis du trykker på knappen og holder den nede igen.



Hvis der er nogen sikkerhedsrisiko, er det dit ansvar straks at sætte fjernparkeringen på pause eller afslutte den.

Begrænsning og fejl

Føreren skal være tæt på bilen med sin telefon for at kunne bruge fjernparkeringsfunktionen. Hvis føreren er for langt væk fra bilen, vil fjernparkeringsfunktionen automatisk blive sat på pause.



- Sørg altid for, at bilen er inden for din egen synsvidde, og hold hele tiden øje med bilens omgivelser.
- Forskellige køretøjsmodeller har varierende stabilitetsniveauer i tilpasning. Hvis du oplever problemer med ustabile forbindelse ved brug, bedes du tale med kundeservice.

Kom ind/ud

Funktionsintroduktion

Du kan bruge mobilappen til at styre køretøjet til at køre fremad eller bagud, hvilket egner sig til parkering af køretøjet i snævre pladser, hvor det er svært at komme ind og ud.



Funktionen kom ind/ud til at køre ind og ud af parkeringspladser har egenskaber til at undvige forhindringer. Hvis funktionen



registrerer nogen forhindringer, sættes den automatisk på pause eller afsluttes. Bilejeren kan også manuelt sætte funktionen på pause ved at slippe knappen.

Betjening af funktioner



- Når funktionen kom ind/ud til parkeringspladser, skal du være særlig opmærksom på det omgivende miljø. Hvis der er nogen farer, skal du straks sætte funktionen på pause.
- Funktionen er i stand til at undvige forhindringer. Hvis en forhindring registreres, sættes funktionen automatisk på pause, og hvis forhindringsundvigelsen udløses tre gange under samme brug, stopper funktionen.
- Forskellige køretøjsmodeller har varierende stabilitetsniveauer i tilpasning. Hvis du oplever problemer med ustabile

forbindelse ved brug, bedes du tale med kundeservice.

Sådan bruges funktionen Kom ind/ud til parkeringspladser via XPENG-appen

1. Åbn XPENG-appen, og tryk på **"Kom ind/ud"**. Vent på, at køretøjet får adgang til aktiv tilstand (udvendige bakspejle indfældes, advarselsblink aktiveres).
2. Tryk og hold på  for at styre køretøjets fremadgående bevægelse. Tryk og hold på  for at styre køretøjets bagudgående bevægelse. Slip for at stoppe dets bevægelse.

Aircondition

Grænsefladeoversigt for aircondition



6



1. Aircondition

- Viser luftstrøm og temperatur
- Tryk på op eller ned for at indstille førerens sidetemperatur
- Tryk for at åbne/lukke grænsefladen for aircondition

2. Opvarmning for afrimning

- Afrimning af forrude
- Afrimning af bagrude/udvendigt bakspejl
- Opvarmning af rat

3. Juster luftstrøm

4. Sædeopvarmning og -ventilation

- Sædeopvarmning og -ventilation

5. Intelligent tilstand*

6. Juster førerens sidetemperatur

7. Når aircondition er tændt, kan der trykkes for åbne/lukke luftventilen. Træk for at justere luftventilens retning.

8. Juster passagerens sidetemperatur

9. Vindtilstand: Vælg fra fri vind, spejlet vind, envejsvind eller fuld bilvind.

10. Temperatursynkronisering: Når den er aktiveret, vil førerens sidetemperatur blive synkroniseret med forsædepassagerens sidetemperatur.

i Tip

Når energibesparende tilstand er aktiveret, aktiveres temperatursynkronisering automatisk. Hvis der ikke er nogen på forsædepassagersiden, kan denne funktion ikke slukkes.

11. Luftstrømstilstand

- Blæs til vinduet
- Blæs til ansigtet
- Blæs til fødderne

- 12.AUTO: Når den er aktiveret, vil aircondition automatisk styre ifølge den indstillede temperatur
- 13.Tænd-/slukafbryder for aircondition
- 14.Aircondition: Aircondition skal være tændt, før afkøling og opvarmning fungerer
- 15.Hurtig temperaturstyring/indvendig og udvendig cirkulering
 -  Hurtig afkøling
 -  Hurtig opvarmning
 -  Afbryder mellem indvendig og udvendig cirkulering
- 16.PM2.5
 - Vis indvendig luftkvalitet
 - Tryk for at aktivere eller deaktivere luftrensning

Tip

Aircondition kan også styres gennem rattet og stemmekommandoer.

Intelligent tilstand for aircondition*

Intelligent lugtfjerner

Den egner sig til hurtigt at fjerne nye billugte ved indledende brug eller til straks at fjerne unormale lugte, som registreres under kørsel. Efter aktivering af denne tilstand vil ventilationen kontinuerligt være tændt i 180 sekunder for at forbedre kørekomforten.

Energibesparende tilstand

Når tilstanden er aktiveret, kører aircondition i en mere energieffektiv måde, hvor strømforbruget reduceres og rækkevidden udvides. Tilstanden kan imidlertid påvirke ydeevnen for afkøling og opvarmning.

Udstødningsbeskyttelse

Når den er aktiveret, og køretøjet registrerer forurening fra udstødningsgasser udefra, vil den automatisk skifte til recirkuleringstilstand for at sikre en god indvendig luftkvalitet.



Intelligent ventilation til forsædepassager

Når der køres alene, anbefales det at aktivere "**Intelligent ventilation til forsædepassager**". Efter aktivering af denne funktion lukkes der for ventilationen på forsædepassagerens side i passende situationer, hvilket reducerer strømforbruget fra aircondition og udvider rækkevidden.

Automatisk tørring af aircondition

Når den er aktiveret, og aircondition fortsat kører, når køretøjet er låst, vil systemet på intelligent vis registrere akkumuleringen af vand i airconditionsystemet og aktivere den automatiske tørrefunktion. Dette reducerer sandsynligheden for bakterievækst og minimerer sandsynligheden for frembringelsen af lugte indeni køretøjet. Funktionen forbruger en bestemt mængde strøm og har en mindre påvirkning på rækkevidden.

Parkeringsventilation

Efter aflåsning af køretøjet vil aircondition automatisk cirkulere frisk luft ved regelmæssige intervaller, hvilket reducerer lugte indeni køretøjet og sikrer et friskt luftmiljø. Vigtigt! Funktionen aktiveres kun én gang, når den aktiveres. Næste gang, du bruger køretøjet, vil den automatisk skifte tilbage til lukket tilstand.

Luftrensning

Luftrensningen benytter sensorer og netværksdata til at vurdere luftkvaliteten indeni køretøjet. Oplysningen vises på grænsefladen for aircondition. Når den indvendige luftkvalitet er ringe, vil systemet bede dig om at aktivere luftrensningsfunktionen.

Luftrensningen kan aktiveres på følgende måder:

1. Tal til Xiao P: Luftrensning.

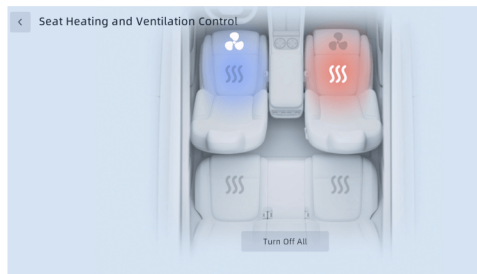
2. Tryk på **“Luftrensning”** på CID for at starte rensningen.
3. Når AUTO-tilstanden er aktiveret, vil rensningen automatisk starte, hvis det indvendige luftkvalitetsniveau er klassificeret som moderat forurening eller derover.

Du kan stoppe luftrensningen på følgende måder:

1. Hvis det indvendige luftkvalitetsniveau er klassificeret som god eller derunder, vil rensningen automatisk stoppe efter 30 sekunder.
2. Under rensningen kan du igen trykke på luftrensningsikonet i det nederste højre hjørne på styringsskærmen for aircondition, hvis du vil stoppe rensningen.
3. Stop rensningen ved at slukke for aircondition og aktivere den forreste afrimning.

4. Stop rensningen ved at aktivere funktionerne hurtig opvarmning, hurtig afkøling eller intelligent lugtfjerner.

Sædeopvarmning og -ventilation



Åbn grænsefladen for aircondition, og tryk på “” for at aktivere grænsefladen for sædeventilation eller -opvarmning.

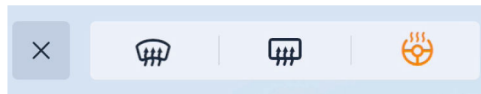
Tryk på luftstrømsikonet for at aktivere det tilsvarende sædes ventilationsfunktion. Der er tre niveauer: Niveau 3, niveau 2, niveau



1, slukket, og så tilbage til niveau 3 i en kontinuerlig cyklus.

Tryk på opvarmningsikonet for at aktivere det tilsvarende sædes ventilationsfunktion. Der er tre niveauer: Niveau 3, niveau 2, niveau 1, slukket, og så tilbage til niveau 3 i en kontinuerlig cyklus.

Opvarmning af rattet

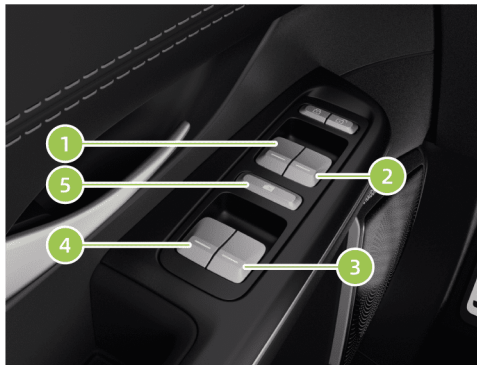


Åbn grænsefladen, og tryk  for aircondition for at aktivere rattets opvarmningsfunktion. Hvert tryk går igennem tre niveauer: Niveau 3, niveau 2, niveau 1, slukket, og så tilbage til niveau 3.

Vinduer

Rudehjes

Vinduekontakt



1. Venstre forrudes op-/nedafbryder
2. Højre forrudes op-/nedafbryder
3. Højre bagrudes op-/nedafbryder

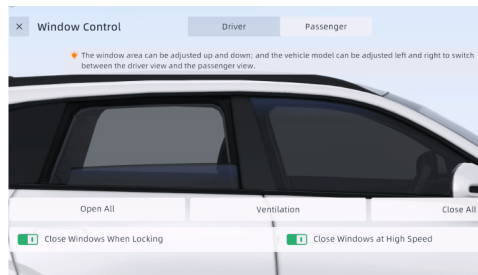
4. Venstre bagrude op-/nedafbryder
5. Passagervinduets op-/nedlåseafbryder

Skub vinduets afbryder op/ned til niveau 2, og vinduet vil automatisk flytte sig til fuldt lukket/åben status.

Skub vinduets afbryder op/ned til niveau 1 og hold den, og vinduet vil begynde at bevæge sig op/ned. Slip afbryderen for at stoppe vinduets bevægelse.

Når afbryderen til deaktiveringsfunktionen til passagervinduet er aktiveret, lyser indikatoren på afbryderen. På dette tidspunkt aktiverer vinduet de andre døre, som er deaktiverede, og alle vinduer kan kun styres af vinduesafbryderen på førerens dør.

CID Rudehejs



Tryk på “ 🚗 → **Syreenheder** → **Rudehejs** ” for tilgå grænsefladen for rudehejs. Derfra kan du justere vinduets position, aktivere/deaktivere det automatisk lukkende vindue, når der låses, og aktivere/deaktivere det automatiske lukkende vindue ved høj hastighed.

Tip

Du kan også justere vinduets position ved brug af stemmekommandoer og mobilappen.



Aktivering af klemmesikringsfunktionen

Når klemmesikringsfunktionen mislykkes, kan du prøve følgende aktiveringsprocedurer:

1. Tænd for køretøjet, og luk dørene. Træk vinduesafbryderen til det første niveau (let træk) for at lukke vinduet helt, og hold den i 3 sekunder, derefter slippes.
2. Tryk på vinduesafbryderen til det første niveau (let tryk) for at få vinduet til at gå ned til dets automatiske stopposition, derefter slippes.
3. Tryk på vinduesafbryderen til det første niveau (let tryk) igen for at åbne vinduet helt, og hold den i 3 sekunder for at gennemføre aktiveringen af vinduet.

Du kan kontrollere, om aktiveringen lykkedes med følgende:

1. Tryk på vinduesafbryderen til det andet niveau (tryk let) og slip. Vinduet sænkes automatisk til den fuldt åbne position.

2. Træk vinduesafbryderen til det andet niveau (træk let) og slip. Vinduet hæves automatisk til den lukkede position.



- Processen med at indstille vinduet til helt åben eller helt lukket skal gennemføres inden for 15 sekunder.
- Indstillingen af vinduet som helt åben og helt lukket skal gøres efter hinanden. Hvis du kun gennemfører ét trin, kan det betyde, at klemmesikringsfunktionen mislykkes. For at undgå denne risiko skal du gennemføre begge trin lige efter hinanden.



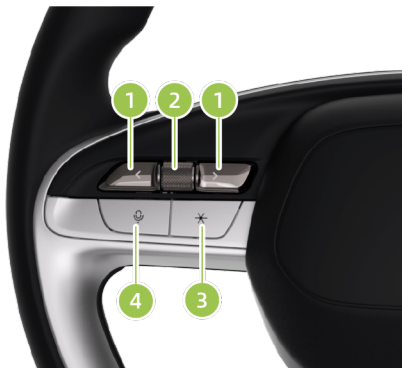
- Før vinduet lukkes skal føreren sikre, at alle passagerer (især børn) ikke har nogen kropsdele uden for vinduet for at undgå risikoen for tilskadekomst.
- Når køretøjet låses, lukkes vinduet automatisk. Føreren skal sikre, at

vinduerne ikke klemmer nogen passagerer, før der låses.

- Før køretøjet forlades, skal det sikres, at køretøjet er i slukket tilstand.

Rattets knapper

Rattets knapper på venstre side



1. Venstre og højre knapper:

- Standard: Juster luftstrøm fra aircondition.
- ACC: Juster fartpilotens afstand.

2. Rul hjulet op eller ned:

- Rul op eller ned for at justere temperaturen for aircondition.
- Tryk og hold nede for at tilgå instrumentpanelets tilstand for skift af kort på venstre side. Rul op eller ned for at vælge kort, tryk kortvarigt for at bekræfte valget.
- Når ACC er aktiv, rulles op eller ned for at øge eller sænke hastigheden.

3. Knapper, der kan brugerdefineres:

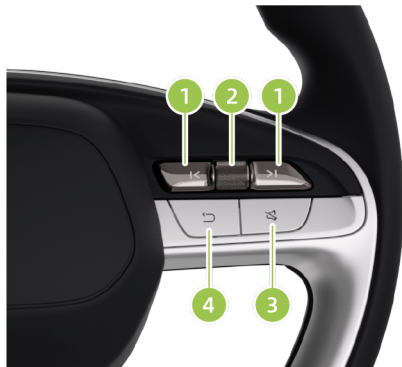
Tryk kortvarigt for hurtigt at aktivere brugerdefinerede funktioner. Tryk og hold nede for at brugerdefinere funktionerne.

4. Knap til stemmевækning:

Aktivér eller deaktiver Xiao P-assistenten.



Rattets knapper på højre side



1. Næste/forrige spor: Tryk kortvarigt for at afspille næste eller forrige radiostation/kapitel/sang.
2. Rul hjulet
 - Rul op/ned for at justere medielyden.
 - Tryk kortvarigt for afspilning/pause af multimedie eller popup-bekræftelse.

- Tryk og hold nede for at tilgå instrumentpanelets status for valg af kort på højre side.
 - Under et indgående opkald rulles op/ned for at vælge at besvare/afvise, tryk kortvarigt på rullehjulet for at bekræfte. Under et aktivt opkald trykkes kortvarigt for at lægge på.
3. Mute: Tryk kortvarigt for at slå lyden fra.
 4. Tilbage

Horn



Tryk på hornknappens område for at aktivere lyden.



- Tryk ikke på hornknappens område i længere tid, da det nemt kan beskadige hornet.

- Du må ikke trykke eller slå på hornknappens område for at undgå at udløse førerens airbag, hvilket kan forårsage personskader.

Nødnapfunktion

Tryk og hold lyd- og muteknappen samtidig for genstarte ICM og CID.

Funktionen kan anvendes midlertidigt i tilfælde af unormalt display eller pludselig frysning af skærmen på ICM eller CID. Hvis fejlen fortsætter efter genstart, bedes du straks kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation.



Indstilling af brugerdefinerede nøglefunktioner



Tryk på "🚗"
→ **Køretøjsindstillinger** → **Brugerdefinerede nøglefunktioner**" på CID for at indstille brugerdefinerede funktioner på rattets knapper.

Tryk på den brugerdefinerede nøgle på rattet og hold den nede, indtil den brugerdefinerede nøglefunktionsmenu vises på CID. Derefter

trykkes for at vælge den brugerdefinerede nøglefunktion.

Indbygget strøm- og datainterface

Port på basen af det indvendige bakspejl



1. USM-strømport: Kan lade biloptageren med en maksimal udgangsstrøm på 2,1 A.



- For at undgå at beskadige køretøjets elektriske system må udstyr til produktion af elektricitet aldrig tilsluttes USB-strømporten.
- Når køretøjet tændes eller slukkes, skal opladningsenheden frakobles USB-strømporten for at forhindre skader på det elektriske udstyr som følge af spændingsudsving.
- Du må ikke anvende USB-strømporten, når der ikke er nogen i køretøjet. Forkert brug af USB-strømporten kan forårsage brand.
- Forbudt med brug af elektriske højenergiheder.
- Forbudt med betjening og brug af børn.

Forreste port til midterarmklænboksen



1. USB-mediekildeport: Bruges til dataoverførsler* (hvis det er relevant), mikrofon, styreenhed til spil osv.
2. 12 V strømforsyningsport: Maksimalt understøttet strøm er 180 W.

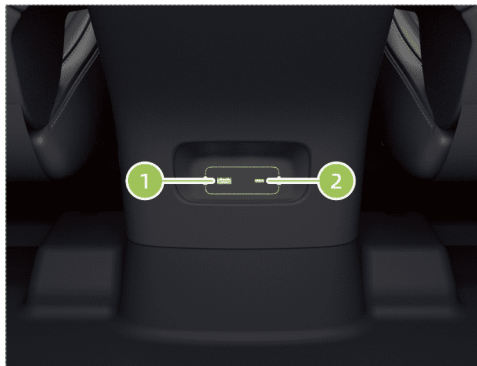


3. Type-C-strømport: Opladning er mulig ved at tilslutte et Type-C-kabel, hvilket understøtter standard opladningsprotokoller med maksimal strøm på 60 W.



Det er forbudt at bruge USB-mediekildeporten til opladning, da opladning kan medføre, at CID genstarter eller går i sort.

Bageste port til midterarmlænsboksen



1. USB-strømport: Opladning er mulig ved at tilslutte et USB-kabel med en maksimal udgangsstrøm på 2,1 A.
2. Type-C-strømport. Maksimalt understøttet strøm er 60 W.



Uautoriseret reparation af Type-C-porten er forbudt.

Bagagerummets indvendige port



12 V strømforsyningsport: Maksimalt understøttet strøm er 180 W.

Trådløs telefonopladning



Mobile Device Wireless Charging

Wireless devices will not be charged when turned off.

Den trådløse telefonopladningsfunktion er som standard aktiveret. Tryk på “ → **Køretøjsindstilling**” på CID. Gå derefter til “**Andet**” for at deaktivere/aktivere denne funktion.



Det trådløse opladningsområde er placeret indeni i den forreste opbevaringsboks. Når der oplades, bedes du placere telefonen med fronten, der vender opad inden for registreringsområdet langs stopbjælken. CID viser et ikon " " ved opladning.

Trådløs opladning afbrydes under følgende forhold:

1. Opladningen er afsluttet,
2. Der er fejl i opladningsprocessen, herunder køretøjets strømforsyningsspænding, der er for lav eller for høj.



- Den trådløse telefonopladningsfunktion kan generere varme, når den kommer i kontakt med metal. Sørg for, at der ikke er nogen metalgenstande på telefonens bagside eller inden for opladningsområdet, før opladningsprocessen igangsættes. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre, at metalgenstandene bliver opvarmede eller beskadigede, og i ekstreme tilfælde kan det forårsage sikkerhedshændelser. I dette tilfælde henvises til andre genstande, som indeholder metalliske komponenter, herunder, men ikke begrænset til chips, magnetiske kort osv.



- Når føreren ikke er i køretøjet, må du ikke efterlade din telefon til opladning indeni bilen for at undgå potentielle farer.
- Undgå at placere tunge genstande i opladningsområdet for at forhindre skader på det trådløse opladningsmodul.
- Hvis den trådløse telefonopladningsfunktion ikke virker eller virker unormalt, bedes du stoppe brugen af den og kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation.
- Det er ikke telefonens fejl, hvis den er blevet varm efter længere tids opladning. Når den opladende enhed er fuldt opladet, må du ikke efterlade den på opladningspladen for at undgå overophedning.
- Undgå brugen af mobiltelefonetuier lavet af metalliske materialer såsom dem, som understøtter magnetisk opladning eller MagSafe.

- Enkelt trådløs oplader kan ikke oplade to eller flere enheder samtidig.

Indvendigt lys

Indvendigt læselys

De indvendige læselys er monteret øverst i køretøjet.

Tænd og sluk for forreste indvendige læselys

6



De indvendige læselys er monteret på tagets kontaktpanel. For at tænde for læselyset skal du bare røre på det pågældende berøringsområde på læselysets dæksel. Tryk på den igen for at slukke.

Den indvendige læselampe kan tændes og slukkes via CID og stemmekommando.

Tænd og sluk for bageste indvendige læselampe



Tryk på den pågældende kontakt for den indvendige læselampe for at tænde for læselampen. Tryk på den igen for at slukke.

Omgivende lys

Køretøjet er udstyret med omgivende lys, som kan skifte farve med rytmen fra musik, som gør din rejse mere behagelig, mens du er på vej hjem.

Tænd og sluk



Gennem CID navigeres til “ → **Lys** → **Omgivende lys**” for at tilgå styregrænsefladen for omgivende lys. Tryk på kontakten for at tænde eller slukke for omgivende lys.

Lysjustering eller farvevalg

Når omgivende lys er tændt, kan du manuelt justere deres styrke. Omgivende lys har forskellige valgmuligheder for monokromatisk og tofarvet valg.

Omgivende lystilstande

Der er fire tilstande for omgivende lys: Statisk, rolig, kør og disco.

Handskerumslampe

Handskerumslampen lyser, når handskerummet åbnes, og slukkes automatisk, når handskerummet lukkes.



Bagagerumslampe



Bagagerummets lampe tændes automatisk, når bagagerummet åbnes.

Lampe til opbevaringsboksen for subwoofer IC



Lampe til opbevaringsboksen for subwoofer IC tændes, når boksen åbnes, og den slukkes automatisk, når boksen lukkes.

Komfortudstyr

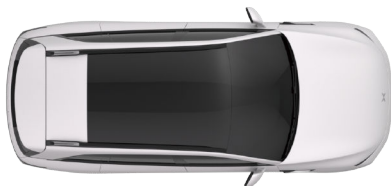


Lyseffekt til elevatorhøjttaler*

Den nederste lampe aktiveres, når den hæves eller sænkes.

Panoramisk soltag

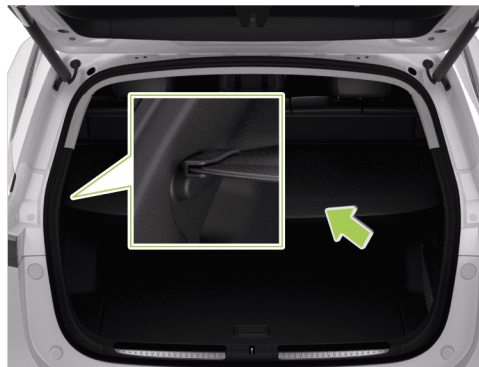
Panoramisk soltag



Køretøjet er udstyret med et panoramisk soltag med en varmeisolerende belægning, som bringer bedre naturligt lys ind i kabinen.

Dæksel til bagagerum

Brug af overdækning til det bageste bagagerum



1. Træk overdækningen til det bageste bagagerum ud.



2. Fastgør begge ender i overdækningen til det bageste bagagerum i de faste riller på begge sider af bagagerummet.



Du må ikke placere nogen genstande på den udvidede overdækning til det bageste bagagerum. Dette kan forårsage skader på overdækningen, eller i tilfælde af sammenstød kan det føre til, at genstande skubbes fremad og medfører kvæstelser for køretøjets personer.

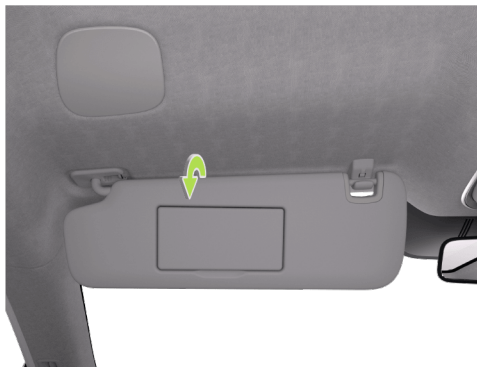
Fjernelse og montering af overdækning til bageste bagagerum

- Klap de bageste sæders ryglæn ned.
- Træk den ene ende af overdækningen til bageste bagagerum tilbage, og fjern det.
- Ved montering skal den ene ende af overdækningen til bageste bagagerum først fastgøres i rillen, den anden ende

tilbagetrækkes, og derefter fastgøres den i den anden rille.

Solskærm og skønhedsspejl

Solskærm



Vip solskærmen ned i retning af pilen for at blokere sollys i at komme ind fra forruden.



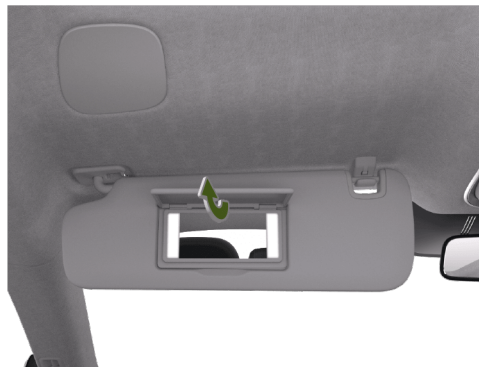
Efter at solskærmen er vippet ned skal enden tæt på det indvendige bakspejl fjernes, og skærmen vendes mod vinduet for at blokere sollyset, som lyser fra siden.



Den sænkede solskærm kan forstyrre udsynet. Hvis der ikke længere er behov for

solskærmen, bedes du vippe den tilbage til dens beslag.

Skønhedsspejl



Både førerens og forsædepassagerens solskærme er udstyret med skønhedsspejle. Klap solskærmen ned, og løft skønhedsspejlets afdækning, og skønhedsspejlets lys vil automatisk være

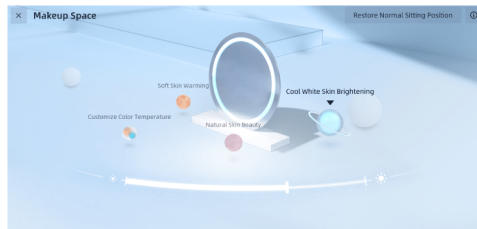


tændt. Luk skønhedsspejlets afdækning, og lyset slukkes.

Skønhedsspejl



Forsædepassagerens solskærm tilbyder et skønhedsspejl, som giver mulighed for at lægge makeup for passagerne.



Åbning af skønhedsspejlet åbner automatisk for skønhedsrummet på CID. I skønhedsrummet kan du indstille farvetemperaturen på belysningen til makeup, se vejledninger om makeup samt tænde og slukke for funktionen til speciel makeupsædeposition. Når denne funktion er aktiveret, vil forsædepassagerens sæde automatisk blive justeret til den specielle makeuppotion, når du åbner skønhedsspejlet.

Brillekasse

Brillekasse

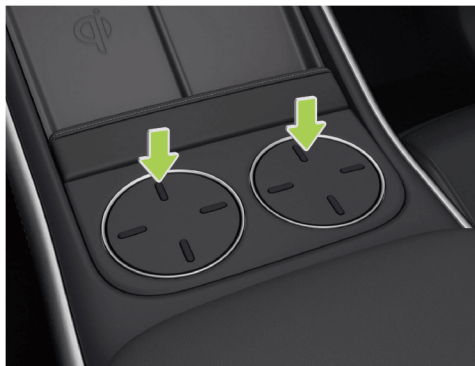


Brillekassen er integreret med den forreste indvendige lampe, hvor der er et sted til opbevaring af briller.

Tryk på brillekassen, og den åbner sig langsomt. Skub den opad for at lukke den.

Kopholder

Højdejusterbar kopholder



Den højdejusterbare kopholder er placeret på IC til subwoofer. Den kan bruges til at holde på drikkevarer og vandflasker.



Når kopholderen er sænket, kan der trykkes på knappen på kopholderens indvendige væg for at hæve den igen.



- Når kopholderen bruges, skal du undgå at placere små genstande eller forskellige genstande for at forhindre, at kopholderen sidder fast eller ikke fungerer i forbindelse med hævnning eller sænkning.
- Du må ikke placere åbne kopper i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Ellers kan der spildes varme drikke, som kan forbrænde føreren og passagererne og samtidig beskadige køretøjet og dets elektriske komponenter.

Bagagerum

Bagagerum

Klap bagsæderne ned for at gøre plads til større eller tungere genstande.

Læsning af tunge genstande

Læsning ud over køretøjets lastekapacitet eller en ujævn vægtfordeling kan i stor grad påvirke køretøjets styreevne og køresikkerhed. Bagage i lasteområdet kan flytte sig i tilfælde af en trafikulykke eller nødstop. Genstande skal placeres så lavt og langt fremme som muligt.

Læsning af høje genstande

Når der læsses høje genstande, må højden på genstandene ikke overstige højden på ryglænet. Derudover skal genstande fastgøres til køretøjet af sikkerhedshensyn.

Læsning af store genstande

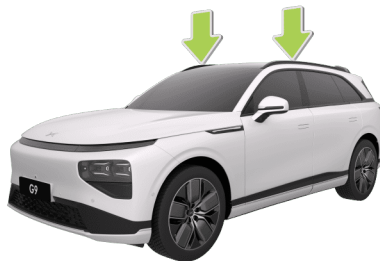
Når der læsses store genstande, må længden på genstandene ikke overstige størrelsen på køretøjsskabinen. Derudover skal genstande fastgøres til køretøjet af sikkerhedshensyn.

Forreste bagagerumskasse



Køretøjet er udstyret med en kasse i det forreste bagagerum, som kan bruges til at opbevare mindre, lette genstande.

Tagbagegebærer



Køretøjet har monteringshuller til en valgfri tagbagegebærer. Når en tagbagegebærer anvendes, bedes du følge anvisningerne og sikkerhedsadvarslerne i dette afsnit såvel som brugermanualen for selve tagbagegebæren.

- Sørg for, at tagbagegebæren er monteret sikkert.



- For at læsse forskellige typer af last såsom ski, cykler osv. korrekt skal det passende tilbehør anvendes. Kontrollér, at fastgørelsesanordningerne er monteret korrekt og sikkert ifølge anvisningerne. Du må ikke placere last direkte på tagplademetallet, da det kan beskadige panelet.
- Tagbagagebærerens samlede vægt og last må ikke overstige tagets nominelle last (75 kg). Derudover må det fuldt lastede køretøjs samlede vægt, herunder fører, passagerer, last og taglast, ikke overstige den maksimale køretøjsvægt angivet i afsnittet "**Køretøjsspecifikationer**".
- Tagbagagebæreren giver mulighed for last af bagage med en højde, der ikke overstiger 40 cm. Hvis bagagehøjden overstiger 40 cm, skal køretøjets hastighed tilpasses til vejens konturer for at undgå beskadigelse af tagbagagebæreren.
- Når last læsses på bæreren, skal du placere de tungeste genstande nederst og fordele lasten så jævnt som muligt.
- Du må ikke transportere overdimensionerede genstande, som hænger ud over kofangeren eller køretøjets sider og forstyrrer udsynet.
- Fastgør front- og bagenderne på lange genstande (såsom planker og surfbræt) til køretøjets front og bagende, hvilket beskytter køretøjets maling fra ridser fra de trækkende reb.
- Kontrollér regelmæssigt tagbagagebæreren for at sikre, at den er monteret sikkert og ubeskadiget.
- For køretøjer udstyret med monteringshuller til en tagbagagebærer skal det sikres, at disse huller dækkes med hætter, når den er i brug.

Lydeffekt

Indvendig lydeffekt

Tryk på “  → **Lyd** → **Lydeffekt** ” for at åbne grænsefladen for justering af indvendig lyd.

Ved at trække lydbølgen til det ønskede område kan du justere positionen for lydfeltet indeni i køretøjet.

Udvendig højtalertilstand

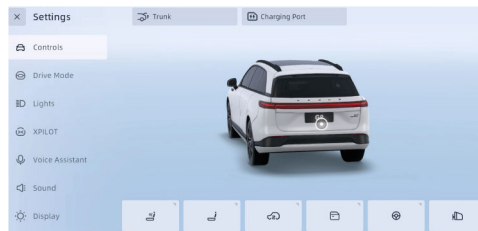
I udvendig højtalertilstand afspilles musik og multimedielys fra tredjepartsapplikationer uden for køretøjet.

Tryk på “  → **Lyd** → **Boombox-tilstand** ” for at aktivere eller deaktivere den udvendige multimediehøjtalerfunktion.

Luftaffjedring*

Oversigt

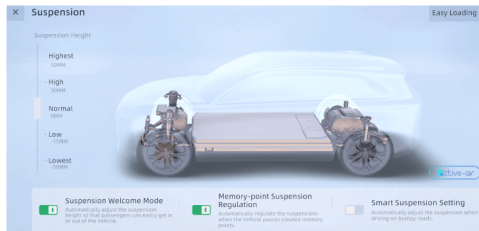
Køretøjet har en intelligent luftaffjedring med dobbeltkammer. Den kombinerer forhold som køretilstand, hastighed og geografisk data til på intelligent vis at justere køretøjets højde. Den balancerer stabilitet ved høje hastigheder og sikrer frigang under kørsel ved lav hastighed.



Tryk på “  → **Styring** ” på CID, eller tryk på affjedringsområdet på 3D-køretøjsmodellen for at indstille luftaffjedringsfunktionerne.



Justering af affjedring



- Affjedringshøjde: Du kan justere affjedringshøjden efter behov. Efter justering af affjedringshøjden indstilles et hukommelsespunkt.
- Affjedring for at komme ind i køretøjet: Affjedringshøjden justeres automatisk for nemmere ind- og udgang, når du skal ind og ud af køretøjet.
- Affjedringsjustering baseret på hukommelsespunkt: Affjedringen justeres automatisk, når et forudstillet hukommelsespunkt passeres.

- Intelligent affjedringsjustering: Affjedringen justeres automatisk, når der køres på ujævnt terræn, baseret på intelligent analyse af vejforhold.
- Nem læsning: Sænk den bageste affjedringshøjde for nemmere læsning og losning af genstande. Du kan også justere affjedringshøjden ved at bruge knappen til rullemenuen med genveje på CID eller affjedringens løfteknop på bagagerummets afbrydergruppe.

i Tip

- Under processen med ændringerne i køretøjets hældning og rulleinkler under acceleration, deceleration og drejning, vil luftaffjedringen foretage en **“klikkende”** lyd. Denne lyd er en normal driftslyd fra luftventilen med dobbeltkammer.
- Det nominelle driftstryk for luftaffjedringsbeholderen er 18 bar.
- Efter gentagen justering luftaffjedringens højde mange gange hurtigt efter



hinanden overgår systemet muligvis til en termisk beskyttelsesstatus. På dette tidspunkt vil du ikke være i stand til at fortsætte med justeringen af højden på luftaffjedringen. Du bliver nødt til at vente på, at luftaffjedringssystemet afkøles, før du kan fortsætte justeringen.



- For modeller udstyret med luftaffjedring skal du aktivere reparationstilstanden for affjedringen, før køretøjet løftes, ellers kan det forårsage skader på køretøjet. Efter afslutning af løfteoperationen og sænkning af køretøjet tilbage til jorden skal du deaktivere affjedringens reparationstilstand.
- Tryk på “→**Køretøjsindstillinger**” på CID, og derefter aktiveres eller deaktiveres affjedringens vedligeholdelsestilstand i grænsefladen for “**Andet**” .
- For modeller udstyret med luftaffjedring bedes du kontakte XPENG-servicecenter

for eftersyn og reparation, hvis der er reparation, der kræver afmontering eller montering af luftaffjedringen, da det ellers kan forårsage skader på luftaffjedringen.

- Hvis luftaffjedringens advarselslampe på ICM lyser, må du ikke fortsætte med at køre. Du bedes parkere køretøjet et sikkert område og kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation, ellers kan det forårsage skader på luftaffjedringen.

Bugseringstilstand*

Oversigt

Din bil er udstyret med funktionen til bugsering af campingvogn, og bugseringsfunktionen kan aktiveres på CID'en. Føreren skal have de nødvendige kvalifikationer og tilladelser til at trække en campingvogn.



Tjek venligst først reglerne for motorkøretøjer i dit område, før du trækker en campingvogn. Da reglerne kan variere i forskellige regioner, skal du vælge en campingvogn med de rigtige specifikationer og rådføre dig med lokale agenter, før du trækker.



- Følg de lokale love og regler, når du trækker en campingvogn. Uautoriseret ombygning er forbudt.
- Træk ikke en campingvogn i den nye bils indkøringsperiode.
- Trækanordningen skal trækkes ind, når der ikke trækkes en campingvogn.
- Det er ikke tilladt at trække en campingvogn, der er udstyret med elektriske bremsesystemer.

Indikator på instrumentbrættet



Anhængerledningsnettet er normalt, affjedring/ESP/trækkrog er normal.



Anhængerledningsnet normalt, affjedring/ESP/trækkrog kan have en fejl, bugseringstilstand fejler.



Fejl i anhængerledningsnettet, fejl i anhængerens signallys, fejl i ophæng/ESP/trækkrog, bugseringstilstand fejler.

Tænd/sluk-funktion

Tænd

Når bilen er parkeret, skal du trykke på “ → **Køretøjsindstillinger**” på CID for at tænde/slukke for bugseringsfunktionen.



- Der kræves en sekundær bekræftelse, når man tænder for trækkrogen og bugseringsfunktionen, og det skal gøres i P-gear.
- CID-kontakten kan ikke bruges under trækkrogens bevægelse, og den tændes, når krogen er kørt helt ud eller ind.
- Når trækkrogen er tændt, kan alle andre køreassistancefunktioner, undtagen AEB (Autonomous Emergency Braking) og FCW (Forward Collision Warning), ikke aktiveres. Når trækkrogen er slukket helt, vil de relevante køreassistancefunktioner blive genoprettet.

Campingvognsfunktionen vil ikke blive aktiveret, når følgende betingelser er til stede:

- Bilen er ikke i P-gear.
- Trækkrogen er slukket.
- Fejl i affjedringen, ESP-fejl.

- Affjedringen er i reparationstilstand, og affjedringsudjævningstilstanden er slået til.
- Når du kalibrerer sensorer under eftersalgsservice, skal du tænde for låsetilstand.
- Når lifttilstand eller forsendelsestilstand er tændt.



Bugseringstilstanden skal være tændt, når der bugseres, ellers vil køretøjet blive beskadiget.

Sluk

Når campingvognen er koblet fra trækkrogen, og det elektriske stik er trukket ud, skal du trykke på kontakten til trækkrogen på CID'en for at afslutte bugseringstilstanden og trække krogen tilbage samtidig.



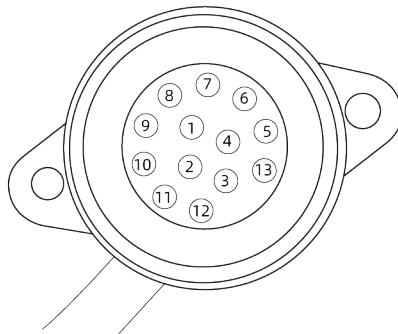
Elektrisk stik



Det elektriske stik er monteret på trækkrogen, og det vil blive trukket ud sammen med krogen, når man tænder for anhængertrækket på CID'en. Stikket kan bruges, når beskyttelsesdækslet er åbnet.



Brug ikke højtrykspistoler til at rengøre det elektriske stik, når det ikke er tilsluttet anhængerens interface, for at undgå vandskader.



Køretøjet er udstyret med en 13-polet elektrisk stikspole, der følger ISO 11446:2004-



standarden for strømforsyningsstik. Hver pin har specifikke funktioner som følger:

Stiftenummer	Farve	Funktion
1	Gul	Venstre drejelampe
2	Blå	Tågebaglygte eller baklygte
3	Hvid	Fælles jordledning med 1-8 ben
4	Grøn	Højre drejelampe
5	Brun	Højre blinklys
6	Rød	Bremselys
7	Sort	Venstre blinklys (kan slås sammen med 5)
8	Lyserød	Baglæns lampe
9	Orange	Starthjælp til batteriet

10	Grå	Batteri eller køleskab
11	Sort og hvid	10-polet jordledning
12	Blå og hvid	Reserveledning
13	Rød og hvid	9-polet jordledning

Bakspejl og beslag

De udvendige bakspejle på det trækkende køretøj skal opfylde de lovmæssige krav. Hvis ikke, skal du montere passende trailerspejle.



Type I



Type II



Type I

Klæbemiddel på det udvendige bakspejls overflade

Type II

Monter beslagets klemme på spejlrammen.

Tekniske parametre

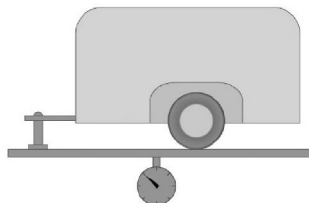
Køretøjets trækkapacitet afhænger af køretøjets specifikationer, last, vejforhold, anhængerens specifikationer osv. For at sikre kørselssikkerheden må du

ikke overskride hastighedsgrænsen eller overbelaste køretøjet. For specifikke parametre henvises til nedenstående tabel.

Element	Data
Maksimal tilladt trækvægt (med bremses) [kg]	1500
Maksimalt tilladt trækvægt (uden bremses) [kg]	750
Maksimal tungevægt [kg]	75
Maksimal dimension for kombination af personbil og anhænger (længde/bredde/højde) [mm]	14500*2550*4000

Dimensionsgrænser for bugsering af kærre (længde/bredde/højde) [mm]	12000*2550*4000
Maksimal dimensionsgrænser for trailerens bageste udhæng [mm]	3500
Elektrisk stik	En 13-polet standardgrænseflade i overensstemmelse med ISO 11446:2004
Krogforbindelser	Overholder kravene til samlingernes størrelse i ECE R55 A CLASS

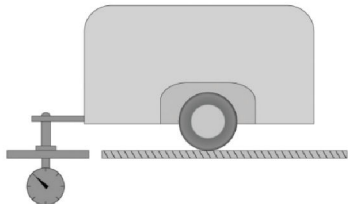
Maksimal tilladt trækvægt



Trækvægt refererer til den samlede vægt af traileren og dens last.



Maksimal tungevægt



Den maksimale tungevægt er den maksimale lodrette belastning, som trækkrogen kan håndtere ved samlingerne med traileren.

Effektgrænse for anhængerens baglygte

Anhængerbaglygtens effekt må ikke overstige følgende specificerede værdier:

- Venstre/højre positionslys: 24 W
- Venstre/højre drejelygte: 24W
- Tågebaglygte: 42 W
- Bagudvendt lampe: 42 W
- Bremselys: 42 W

Bagbagagekapacitet



1. Hvis tyngdepunktet er mindre end 30 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og bagagebærerens samlede vægt ikke overstige 75 kg.



2. Hvis tyngdepunktet er mindre end 60 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 35 kg.
3. Hvis tyngdepunktet er 60 cm - 70 cm fra midten af anhængertrækket, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 10 kg.
4. Hvis tyngdepunktet er større end 70 cm fra midten af anhængertrækket, er brugen af anhængertræk til bagage og transportkasser strengt forbudt.

Forholdsregler ved kørsel

Begynd at køre

Sørg for, at dæktryk, lys og tilslutningsanordninger på det trækkende køretøj og anhængerens er normale, før du kører. Når anhængerens er tilsluttet, skal du tænde for **"Towing Caravan Mode"** på CID.

Læs anhængerens last forsvarligt, og sørg for, at lasten er fastgjort korrekt. Sørg for, at

trailerens er i vater, ellers må du ikke køre med bilen.

Start bilen roligt og undgå pludselige accelerationer og nødopbremsninger, især når du kører på våde og glatte veje, da det kan få bilen til at skride ud og miste kontrollen.

Sidevind og ujævne veje kan få bilen til at slingre, hvilket påvirker bilens køreegenskaber alvorligt. Når du bemærker, at bilen svajer lidt, skal du holde godt fast i rattet med begge hænder og straks sænke farten gradvist. Forsøg ikke at fjerne svajet ved at accelerere bilen.

Forsøg at undgå at trække en lastet trailer, mens det trækkende køretøj er tomt. Hvis det er uundgåeligt, skal du køre med lav hastighed, da lasten er ujævn.

Opbremsning

Bilens bremselængde øges, når der trækkes en trailer. Derfor bør afstanden til det forankørende køretøj øges.



Overhaling

Køretøjets længde øges, når der trækkes en trailer. Når du overhaler, skal du derfor køre en længere strækning for at komme tilbage til den oprindelige vognbane.

Bakning

Når du bakker med en trailer, er det anderledes end almindelig bakning og kan være mere udfordrende. Derfor bør du være ekstra forsigtig og øve dig mere.

Hold fast i bunden af rattet med den ene hånd, når du bakker. For at styre traileren til venstre skal du dreje rattet til venstre; for at styre den til højre skal du dreje rattet til højre. Bak altid ved lav hastighed, og søg hjælp fra andre, hvis det er muligt.

Drejning i sving

Når du trækker en trailer, skal du foretage jævne sving, undgå bump eller pludselige bevægelser og tænde blinklyset på forhånd. Når du drejer, skal venderadiusen være større,

end når der ikke trækkes nogen trailer. Dette er for at sikre, at traileren ikke kolliderer med vejskråninger, vejskilte, træer eller andre genstande.

Kørsel på skråninger

Når du trækker en trailer på stejle eller lange skråninger, anbefales det at bremse ned på forhånd. Kørehastigheden bestemmes af anhængerens vægt og skråningens stejlehed.

Prøv at undgå at parkere på skråningerne. Hvis det er uundgåeligt, skal du placere klodser under dækkene på både det trækkende køretøj og traileren og trække parkeringsbremsen.



Sikkerhedsseler

Fordelen ved, at sikkerhedsselen sidder korrekt

En sikkerhedssele, der sidder korrekt, kan fastholde føreren og passagerer i begrænsede positioner.

Efter et køretøjssammenstød kan sikkerhedsseler, der sidder korrekt, hjælpe andre sikkerhedssystemer med at absorbere energien, der på samme tid genereres af sammenstødet, hvilket sænker førerens og passagerernes fremadrettede inertie og forhindre dem i at blive kastet fremad, samtidig med at de sikres den bedste beskyttelse fra airbags og minimering af kvæstelserne.



Føreren og passagerne skal bruge sikkerhedsselen korrekt, ellers vil de blive kastet ud fremad i en ulykke, som ikke kun

vil skade dem selv, men også udsætte andre i køretøjet for farer.

Forspænder til sikkerhedssele

Forspænderen til sikkerhedsselen aktiveres i tilfælde af alvorlige frontalsammenstød eller sidepåkørsler, hvor den arbejder sammen med airbagsene. Den strammer automatisk sikkerhedsselens gjord, så den sidder strammere i skødet og de diagonale dele af selen, hvorved den fremadgående bevægelse af personer i køretøjet mindskes.



Hvis forspænderne og airbags ikke aktiveres på tidspunktet for et sammenstød, betyder det ikke, at de er defekte. Det betyder, at intensiteten eller kollisionstypen ikke var tilstrækkelig til at aktivere dem.



Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter sendes til eftersyn

og udskiftes, hvis nødvendigt. Når en forspænder til sikkerhedsselen er blevet aktiveret, skal den udskiftes.

Kontrol af sikkerhedsseler

For at sikre, at hver sikkerhedssæle fungerer korrekt skal de følgende fire eftersyn udføres:

1. Kontrollér sikkerhedsselen, spændet og andre anordninger for skader, ændringer, blegning eller snavs.
2. Spænd sikkerhedsselen, og træk den ud hurtigt på det tætteste punkt til spændet. Spændet skal forblive sikkert låst.
3. Tag sikkerhedsselen af, og træk den så langt tilbage som muligt. Kontrollér sikkerhedsselen for, at den sidder ekstremt løst eller er stærkt slidt.
4. Træk selen ud halvvejs. Hold lukkebeslaget, og træk selen fremad hurtigt. Sikkerhedsselens indvendige låsemekanisme vil låse automatisk.

Hvis sikkerhedsselen ikke består ovenstående tests, bedes du straks kontakte XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.

Justering af skulderselens højde



1. Juster skulderselen til den korrekte højde ved at klemme seleføringen og flytte den opad.
2. Udløs skulderseleføringen.

3. Træk i sikkerhedsselen hurtigt for at kontrollere, om føringen er blevet låst.



Du må ikke justere sikkerhedsselens højde under kørsel.

Spænding af sikkerhedsselen





1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud, og anbring den over hele bækkenet, brystkassen og kravebenet, hvorved den holdes mellem nakken og skulderen.
2. Indsæt lukkebeslaget i spændet, indtil det **"klikker"** for at sikre, at det er låst på plads.
3. Træk sikkerhedsselen hårdt for at kontrollere, at den er fastgjort.
4. Stram sikkerhedsselen mod rullen.

Løsning af sikkerhedsselen



1. Hold på sikkerhedsselens lukkebeslag.
2. Tryk på den røde knap på sikkerhedsselens spænde.
3. Fortsat med at holde sikkerhedsselens lukkebeslag for at sikre, at sikkerhedsselen langsomt trækker sig tilbage.

Brug af sikkerhedssele af en gravid

At spænde sikkerhedssele korrekt kan effektivt reducere skader på en gravid kvinde og hendes foster i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig standsning.



En gravid kvinde skal spænde skridt-/skulderselen korrekt. Skulderselen skal passere over brystkassen fra en passende

position. Hofteselen skal passere over skridtet så lavt som muligt og sidde under den udbulende mave. Sikkerhedssele skal være flad og ikke udøve noget tryk på den gravide kvindes nedre krop.

Tal med din læge.

Brug af sikkerhedsdele af handicappede

Den handicappede skal også spænde sikkerhedssele korrekt under kørsel.

Tal med din læge for bedre rådgivning.

Kontrollamper for sikkerhedssele

1.  Advarselskontrollampe for fører med ikke-spændt sikkerhedssele
2.  Advarselskontrollampe for forsædepassager med ikke-spændt sikkerhedssele
3.  Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele på venstre bagsæde



4.  Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssæle på midterste bagsæde
5.  Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssæle på højre bagsæde

Hvis forsædepassageren glemmer at spænde sikkerhedssælen, blinker den tilhørende kontrollampe for sikkerhedssæle på instrumentbrættet, mens køretøjet ikke kører. Når køretøjet når en bestemt hastighed under kørsel, blinker den tilhørende kontrollampe for sikkerhedssæle på instrumentbrættet, og pop op-vinduet for Advarsel vises på instrumentbrættet ledsaget af alarmer.

Hvis bagsædepassageren glemmer at spænde sikkerhedssælen, blinker den tilhørende kontrollampe for sikkerhedssæle på instrumentbrættet.

Hvis alle passagerer har spændt deres sikkerhedssæler, men kontrollampen stadig blinker, skal sikkerhedssælerne spændes igen for at sikre, at de er spændt korrekt.

Forholdsregler for sikkerhedssæle



- Alle i et køretøj skal have sikkerhedssælen spændt korrekt under kørsel, ellers er der høj risiko for personskade eller død, hvis der sker en ulykke.
- Du må ikke trykke sikkerhedssælen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks. kuglepenne, nøgler, briller). Sikkerhedssælelsens tryk på disse genstande kan medføre personskade.
- Når man bruger sikkerhedssælen, skal den passe til kroppen og ikke være snoet. Skuldresælen skal gå over midten af passagerens skulder og skal fastgøres til passagerens overkrop og spænde kroppen godt fast. Hoftebæltet skal være rundt om hoften så lavt som muligt. Træk den om nødvendigt lidt ned, og tilpas dens løshed ved at trække tilbage i trækingsretningen.



- En sikkerhedssele er kun til brug for én person. Det er forbudt at anvende sikkerhedsselen sammen med et barn siddende på skødet.
- I tilfælde af tegn på slitage, revner eller andre skader på sikkerhedsselen, skal XPENG-servicecenter kontaktes angående udskiftning.
- Udsæt ikke sikkerhedsselerne for kemikalier, væsker osv. Hvis en sikkerhedssele ikke kan trækkes tilbage eller fjernes fra spændet, skal XPENG-servicecenter kontaktes angående fejlfinding hurtigst muligt.
- Tilføj ikke noget uøgte tilbehør til sikkerhedsselen, herunder, men ikke begrænset til, følgende produkter: ekstra låse, rembegrænsere, spændeforlængerforbindelser osv., da de kan reducere eller endda deaktivere sikkerhedsselens normale beskyttelse.
- Enhver sikkerhedssele skal trækkes helt tilbage uden at dingle, hvis den ikke

bruges. Hvis en sikkerhedssele ikke kan trækkes helt tilbage, skal XPENG-servicecenter kontaktes hurtigst muligt angående fejlfinding.

- Du må ikke selv fjerne, montere, ændre eller adskille sikkerhedsseler, seleoptrækkere eller sikkerhedsseleankre.

Sikkerhedsseler med kollisionsadvarsel

Beskrivelse af motoriseret sikkerhedssele

Sikkerhedsselen skal have følgende funktioner:

1. Eliminering af afstand: Når køretøjet er klar, og føreren har spændt sikkerhedsselen, eller når føreren vender tilbage til normal siddende position efter at have lænet for meget fremad, vil sikkerhedsselen automatisk trække sig tilbage, hvilket eliminerer afstanden mellem føreren og



sikkerhedsselens strop for en bedre selebeskyttelse.

2. Automatisk tilbagetrækning Når føreren låser op for sikkerhedsselens spænde, vil sikkerhedsselen trække sig roligt tilbage, indtil den er helt tilbagetrukket.
3. Forvarsel for sekundær kollision: Når sikkerhedsselen modtager et FCM-advarselssignal under kørsel, vil sikkerhedsselen begynde at vibrere for at advare føreren.
4. Selestramning for tredje kollision: Når sikkerhedsselen modtager et FCW-selestramningssignal for kollisioner under kørsel, vil sikkerhedsselen automatisk trække sig tilbage og fastholde føreren i ryglænet, hvilket reducerer risikoen for skader eller dødsfald.

Tip

For at sikre, at den elektriske sikkerhedssæle virker pålideligt, er der en grænse for antallet af gange, som hver funktion i den

elektriske sikkerhedssæle kan bruges. Når antallet af udløsende gange når den øvre grænse for dens levetid, vil den pågældende funktion ikke længere udløses, og andre funktioner vil ikke blive påvirket. Kontakt XPENG-servicecenter for udskiftning i god tid.



- Du må ikke selv modificere eller reparere sikkerhedsselen, som skal kontrolleres og repareres i XPENG-servicecenter.
- I en kollision eller lignende situation skal sikkerhedsselen straks udskiftes efter at være udsat for en kraftig påvirkning. Det er en nødvendighed at få udskiftet sikkerhedsselen, hvis den viser tegn på slid eller skader. Det er en nødvendighed at få udskiftet sikkerhedsselen, hvis den viser tegn på slid eller skader.
- Selvom sikkerhedsselen kan advare dig om en fare eller forhindre eller mindske



skader på dig i tilfælde af en fare, skal du fortsat køre forsigtigt for at undgå faren.



Airbags

Oversigt

Køretøjet tilbyder airbags foran, sideairbags og airbags på den modsatte side til føreren og forsædepassageren, samt hovedairbags til for- og bagsædepassagererne. Hvis forsæder, sikkerhedsseler, nakkestøtter og rat er korrekt justeret, giver airbaggene foran ekstra bryst- og hovedbeskyttelse til forsædepassagererne. Det skal bemærkes, at airbagsystemet ikke kan erstatte sikkerhedsselerne. Det giver kun supplerende beskyttelse! Passagererne på forsædet skal derfor anvende sikkerhedsseler, selv hvis der er airbags foran.



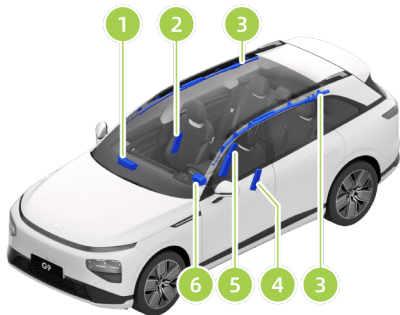
- Udløsning af airbaggene giver kun yderligere beskyttelse i tilfælde af en ulykke. Stol aldrig udelukkende på den beskyttelse, som airbaggene giver!
- Airbagsystemet er kun i stand til at yde fuld beskyttelse, når passageren bruger

sikkerhedsselen korrekt, hvilket reducerer risikoen for personskade eller død i en ulykke.

- Placer aldrig bagudvendte barnesæder på sæder med airbag foran. Der kan opstå alvorlig personskade eller død.
- Alle passagerer skal sidde ordentligt, spænde deres sikkerhedsseler før start af køretøjet og altid bruge sikkerhedsseler, selv under kørsel i byområder.
- Alle passagerer skal holde sig 25 cm væk fra airbaggene og må ikke placere deres hænder, fødder osv. på de steder, der er markerede med airbagidentifikation, da de ellers kan komme til skade, hvis airbaggene udløses.
- Installér ikke radioenheder selv, da airbags ellers kan fungere forkert. Kontakt om nødvendigt et XPENG-servicecenter.

Airbag-positioner

Airbaggene er placeret i de områder, der er vist i figuren nedenfor. Airbag-advarselsskiltet er klæbet på solskærmen.



1. Passagerairbag
2. Sideairbag foran
3. Venstre/højre sidegardinairbag

4. Sideairbag foran
5. Airbag i modsatte side
6. Airbag i førersiden

i Tip

Airbags er ikke en erstatning for sikkerhedsseler. Sikkerhedsseler kan reducere risikoen for alvorlige kvæstelser eller dødsfald i tilfælde af en ulykke, uanset om airbaggen er udløst eller ej. Så sikkerhedsselen skal bruges korrekt. Airbags kan kun yde beskyttelse, når de udløses, og det er ikke sikkert, at de udløses i alle typer ulykker.

Fejlvisning for airbag

Kontrollampen  på instrumentbrættet lyser i nogle sekunder, når køretøjet tændes og slukkes efter selveftersyn af systemet. Hvis kontrollampen ikke slukkes efter selveftersyn af systemet eller slukkes og tændes igen eller forbliver tændt, indikerer det, at airbagsystemet er defekt. Kontakt XPENG-



servicecenter for fejlfinding så hurtigt som muligt.

Sådan fungerer airbaggene

Airbaggens udløsning afhænger ikke af kørehastigheden, men af kollisionstyrken, der registreres af kollisionssensorerne. Airbaggen udløses muligvis ikke, når stødkraften fra kollisionen absorberes eller spredes til kroppen. Airbaggen kan dog undertiden udløses afhængigt af kollisionsforholdene på ulykkestidspunktet. Derfor bør airbaggens udløsning ikke bedømmes ud fra køretøjets skadesgrad.

Airbaggen kan eventuelt udløses i følgende situationer:

- Når man krydser en dyb grøft, rammer bilens front jorden.
- Køretøjet rammer et fremspring, kantsten osv.
- Bilens front rammer jorden, når man kører ned ad en stejl bakke.

Airbaggen kan eventuelt ikke udløses i følgende situationer:

- Køretøjet rammer en betonstolpe, et træ eller en anden lang, tynd genstand.
- Køretøjet rammer ind i undersiden af en lastbil.
- Køretøjet rammes bagfra af andre køretøjer.
- Køretøjet vælter eller ruller sidelens.
- Køretøjet kolliderer med vægge eller køretøjer i en anden position end forfra.

Airbaggene udløses øjeblikkeligt og kraftigt med et højt brag. De udløste airbags og sikkerhedsseler kan begrænse passagerernes bevægelser for at reducere risikoen for skader.

Virkningen af de udløste airbags

Når airbaggene udløses, frigiver de gas og pulver, der kan irritere din hud og øjne. På dette tidspunkt skal du stige ud af køretøjet rettidigt set ud fra en sikkerhedsforanstaltning. Hvis du er forhindret i at stige ud, skal du

åbne vinduet eller døren for at holde kabinen ventileret.

Hvis pulveret kommer i kontakt med øjnene eller huden, skal du straks skylle med vand. Søg lægehjælp i tilfælde af ubehag.

Efter udløsningen trækkes airbaggene tilbage for at give passagererne en progressiv stødabsorberende virkning, hvilket forhindrer, at førerens udsyn fremad hindres.



- Airbags kan kun udløses én gang. De udløste airbags og de berørte sikkerhedskomponenter skal udskiftes hurtigst muligt af et XPENG-servicecenter.
- Airbags og relaterede systemer kan være defekte, selvom de ikke udløses i en ulykke. I dette tilfælde skal XPENG-servicecenter kontaktes angående fejlfinding.
- XPENG-servicecenter har det nødvendige værktøj, diagnoseværktøj,

reparationsmaterialer og kvalificerede tekniske fagfolk. Vedligeholdelse og ændring af køretøjet skal udføres af XPENG-servicecentret.



- Brug ikke airbagkomponenter, der er fjernet fra brugte køretøjer, eller genbrugte airbagkomponenter. Udløsningsområdet for airbaggene foran skal være frit for genstande, der ville forhindre airbaggene i at udløses i tilfælde af en frontal kollision.
- Montér ikke en kopholder eller et telefonbeslag på airbagdækslet eller i nogen position inden for airbaggens udløsningsområde.
- Forsædepassageren må ikke sidde med et barn, et kæledyr eller en genstande, der optager airbaggens udløsningsplads. Både voksne og børn skal følge denne forskrift.



- Fastgør ikke genstande (f.eks. bærbare navigationsenheder) på forruden over passagerairbaggene.
- Dæk ikke eller fastgør ikke noget til rattet eller identifikationsoverfladen på forsædepassagerens sideairbagkomponenter, og lav heller ikke ændringer i disse områder.
- Stabl ikke genstande på sædet til forsædepassageren, da de kan blive ramt af airbags i tilfælde af nødopbremsning, hvilket kan skade passagererne.



- Brug ikke sædebetræk, som begrænser udløsningen af sideairbaggene i tilfælde af en ulykke og reducerer nøjagtigheden af registreringssystemet.
- Der må ikke modificeres airbagdækslet eller tilføjes dele i nærheden af det. Passagerer må ikke læne hovedet mod dørene. Ellers kommer de til skade af airbaggene (når de udløses).

- Passagerer må ikke placere deres fødder, knæ eller andre kropsdele over eller i nærheden af airbaggene. Dette kan forhindre, at airbaggene udløses korrekt, eller kan forårsage knoglebrud eller andre skader, hvis airbaggene udløses.
- Anbring ikke nogen genstande over eller i nærheden af airbaggene foran, siderne på forsæderne, over baldakinen på køretøjssiden, på airbagdækslerne og i andre positioner, der kan forstyrre airbaggens udløsning. Grunden hertil er, at disse genstande kan forårsage alvorlig personskaade, hvis køretøjet er involveret i en voldsom kollision, der får airbaggene til at udløses.
- Forsøg ikke at ændre airbagkomponenter, -ledninger og -software. Ellers fungerer airbagsystemet muligvis ikke korrekt og kan ikke yde den nødvendige beskyttelse til føreren og passagererne, ligesom det kan svingte eller utilsigtet aktiveres i

Sikker kørsel



tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for skade.

Kørsel med børn

Instruktioner for kørsel med børn

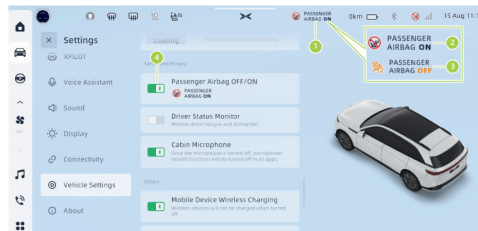
For at garantere en sikker kørsel med børn skal du montere en passende barnesæde baseret på barnets alder, vægt og højde i nøje overensstemmelse med instruktionerne fra barnesædets producent.

Solskærmsmærkat

Se følgende mærkat, der er monteret på solskærmen.



Airbag til forsædepassager deaktiveres



1. Statusindikator for forsædepassagerens airbag
2. Forsædepassagerens airbag tændt
3. Forsædepassagerens airbag slukket
4. Kontakt til forsædepassagerens airbag

Forsædepassagerens airbag er som standard tændt og kan slås fra/til på følgende to måder:

1. Tryk på statusindikatoren for forsædepassagerens airbag på



statuslinjen, og gå derefter til grænsefladen for indstilling af kontakten.

- Tryk på “  → **Settings** ” på CID'en for at åbne grænsefladen, skub derefter ned og tryk på kontakten til forsædepassagerens airbag.

advarsel

- Placer ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde med en aktiv frontairbag. Det kan medføre død eller alvorlig personskade for barnet i sædet.
- Sørg for at vælge et passende børnesæde til barnet baseret på dets alder, højde og vægt.
- Et barnesæde er kun beregnet til ét barn. Spænd aldrig flere børn fast i et barnesæde med sikkerhedsselen.
- Et barn eller spædbarn må under ingen omstændigheder bæres i passagerens arme under kørslen.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn i børnesædet.

- Efterlad aldrig børn ubeskyttede i en bil. Hold altid børn i den korrekte siddestilling under kørslen. Stå aldrig i bilen, og knæl aldrig på sædet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan det være fatalt for børn og andre.
- Et barnesæde, der har været udsat for kræfter i en ulykke, skal udskiftes.

Anbefalede typer børnesæder

Både standarden ECE-R44 og standarden ECE-R129 gælder for børnesæder i det land, hvor brugeren befinder sig.

Klassifikationen ECE-R129 er baseret på et barns højde.

Barnets højde	Producent	Type	Tilbehør
40-105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 og FamilyFix 360 base	ISOFIX + støtteben
61-105 cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + støtteben
100-150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + sele

*. For at opnå den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette barnesæde med det medfølgende ryglæn og sørge for at fastgøre sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-pad.

Klassifikationen ECE-R44 er baseret på et barns vægt.

Barnets vægt	Producent	Type	Tilbehør
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Sele

Kun et børnesæde, der overholder kravene, må bruges i køretøjet.



	Sædeposition						
sædeposition	foran til venstre	foran i midten	foran til højre ①		2. række til venstre	2. række i midten	2. række til højre
			med forsædepassagerairbag aktiveret	med forsædepassagerairbag deaktiveret			
Sædeposition egnet til universale (ja/nej)	Nej	Nej	Ja. Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size-sædeposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja



Sædeposition egnet til sidebeslag (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2x/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	Nej	R1 / R2x / R2 / R3	Nej	R1/R2x/R2/R3
Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2x/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	Nej	F1 / F2x / F2 / F3	Nej	F1/F2x/F2/F3



Største egnede booster- beslag (B2/B3)	Nej	Nej	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3
*Gælder kun for montering med sikkerhedssele. - Under monteringen af CRS skal ryglænets vinkel på sæderne justeres rimeligt for at sikre, at CRS forbliver stabilt. - Under monteringen af CRS skal højden af nakkestøtten justeres rimeligt, eller nakkestøtten skal fjernes for at undgå interferens med CRS. Fjern ikke nakkestøtten, når du bruger en bæltepude uden ryglæn. ①: Når du monterer en CRS på det forreste passagersæde, skal du justere det forreste passagersæde så højt som muligt for at montere CRS sikkert.							

Til høje børn

Hvis et barn er for højt til at bruge et barnesæde, men for kort til sikkert at bruge en almindelig sikkerhedssele, skal du købe og korrekt bruge en hævet pude for børn, som opfylder de relevante bestemmelser eller standarder. Brug en hævet pude for børn til at øge barnets siddehøjde, så skulderremmen forbliver lige midt på barnets skulder, og hoftebæltet sænkes til skridtet.

Installation af børnesæder

Der er to generelle metoder til montering af børnesæder:

1. Sikkerhedssele-faste børnesæder: Denne type sæder skal fastgøres med bilens sikkerhedsseler.
2. ISOFIX-faste børnesæder: Denne type sæder kan fastgøres til de forankringsstænger, der er indbygget i bilens bagsæder.

Montering af barnesæde fastgjort med sikkerhedssele



1. Placér barnesædet på sædet, og træk sikkerhedsselen helt ud. Spænd og klik sikkerhedsselen i henhold til instruktionerne fra barnesædets producent.



2. Træk sikkerhedsselen tilbage, skub barnesædet godt ind i sædet, mens du spænder sikkerhedsselen.
3. Hvis barnesædet har en øvre tøjring, skal remmen fastgøres til sædets ryglæn.

ISOFIX-ankerpunkter



ISOFIX-forankringerne er placeret mellem ryglæn og hynder på venstre og højre

bagsæde. Den nøjagtige placering af hver forankring er markeret som vist ovenfor (som vist på figuren).

- Forankringerne er placeret direkte under i-Size-piktogrammet.
- De øvre ISOFIX-ankerpunkter er placeret bag bagsædernes nakkestøtter. Når du monterer CRS, skal forankringspunktet på den tilsvarende siden bruges. Hvis CRS er monteret på venstre sæde, skal det øvre forankringspunkt være det venstre. Det er forbudt at bruge det højre.



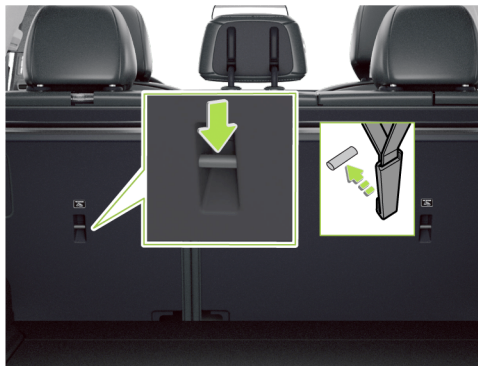
Installation af ISOFIX-barnesæde



1. Placér barnesædet på venstre/højre bagsæde.



2. Indsæt barnesædets nederste ankerbeslag i ISOFIX-forankringerne i henhold til vejledningen fra barnesædets producent.



3. Før barnesædets topstrop gennem nakkestøtten, træk den bag på nakkestøtten, fastgør krogen på stroppen til forankringspunktet, og stram stroppen.

Noter om montering af barnefastholdelsesanordning (CRS)



Når du monterer en CRS på det forreste passagersæde, kan nedenstående instruktioner følges, hvis det er nødvendigt:

- Justér det forreste passagersæde til dets helt bagerste position.
- Justér det forreste passagersæde så højt som muligt for at montere barnesædet sikkert.
- Højden på køretøjets sikkerhedssele kan om nødvendigt justeres for at sikre, at køretøjets sikkerhedssele passerer korrekt gennem seleføringen på barnesædet uden at bøje.
- Forsædepassagerens airbag skal aktiveres umiddelbart efter, at barnesædet er taget ud af sædet.

Når du installerer et barnesæde på bagsædet, skal følgende instruktioner følges:

- Justér positionen for forsædepassageren rimeligt for at undgå kollision mellem barnesædet/barnet og forsædet.
- Under monteringen af barnesædet skal højden af nakkestøtten justeres rimeligt, eller nakkestøtten skal fjernes for at undgå interferens med barnesædet.

Kontrol af barnesædet

Når barnesædet er monteret, skal det kontrolleres, at sædet ikke sidder løst:

1. Fastgør barnesædet sammen med sikkerhedsselen, og prøv at skubbe sædet fra side til side samt frem og tilbage.
2. Hvis sædet kan bevæge sig mere end 2,5 cm, hvilket angiver, at det er for løst, skal du stramme sikkerhedsselen eller fastgøre sædet igen til ISOFIX-beslaget.
3. Hvis du ikke kan fastgøre sædet, skal du prøve med en anden sædeposition eller udskifte sædet.



- Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på et sæde med en aktiveret airbag, da det vil udgøre en alvorlig risiko for personskade eller død.
- De yngste børn (under to år som minimum) har ikke en fuldt udviklet rygsøjle og nakke. Dette er grunden til, at det kraftigt anbefales at sætte dem i bagudvendte barnesæder. Den nyeste lovgivning om barnesæder kræver, at bagudvendte barnesæder rummer børn på mindst 15 måneder. En række barnesæder kan rumme endnu ældre og højere børn (se anbefalede barnesæder på side 159).
- Spædbørn og småbørn bør aldrig have lov til at sidde på forældrenes skød. Alle børn bør til enhver en tid være fastspændt i passende barnesæder.
- For at garantere en sikker tur for dit barn skal du sørge for at følge alle instruktioner, der er beskrevet i denne

vejledning, såvel som dem, der leveres af barnesædets producent.

- Anvend ikke forlængere til seler på sæder, der er monterede med barnesæder eller forhøjere.



- For et højt barn skal du sørge for, at barnets hoved er støttet, og at sikkerhedsselen til børn er korrekt justeret og fastgjort. Skulderdelen på sikkerhedsselen skal spændes væk fra ansigt og nakke, og hoftedelen skal også spændes væk fra maven.
- Fastgør aldrig to barnesæder til én forankring, da den ene forankring muligvis ikke er fast nok til at sikre begge sæder i tilfælde af en kollision.
- Forankringspunkterne til barnesædet kan kun bære belastningen fra et korrekt monteret barnesæde. Barnesædet må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler til voksne, ledningsnet



eller montering af andre genstande eller udstyr.

- Kontrollér altid sikkerhedsseler og stropper for skader og slitage.
- Efterlad ikke børn alene i bilen, selvom de er blevet placeret i barnesæder.
- Brug aldrig et barnesæde, der er blevet ændret, beskadiget og har været udsat for en bilulykke. Få sædet efterset eller udskiftet i overensstemmelse med instruktionerne fra barnesædets producent.

køretøjet og dermed minimere risikoen for en sekundær kollision og mindske skaderne.

Alkolås

Port til alkolås

Køretøjet er udstyret med en kommunikationsalkolås, som kan monteres med en LIN kommunikationsalkolås (porten skal overholde specifikationen for version 50436-4-2-22).

7

Sekundær kollisionsreduktion (SCM)

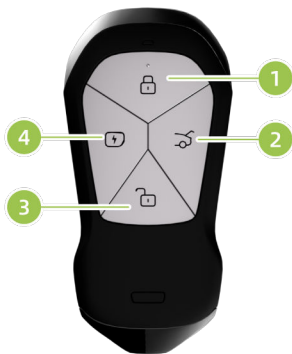
Beskrivelse af sekundær kollisionsreduktion (SCM)

Sekundær kollisionsbegrænsning: Efter den første kollision vil denne funktion automatisk bremse for at sænke farten eller stoppe



Tast

Smartnøgle



1. Låseknap

- Når førersædet er ledigt, gearet er sat i Parkér (P), og alle bildøre (inklusive motorhjelmen og bagklappen) er lukkede, skal du inden for den effektive

rækkevidde trykke kort på denne knap for at låse alle døre på bilen. Blinklyset blinker én gang, og hornet tuder én gang (hvis indstillet) for at angive, at bilen er låst. De udvendige dørhåndtag trækkes tilbage, og de udvendige bakspejle klappes sammen automatisk.

2. Knap til åbning af bagagerumsdæksel

- Dobbelttryk på denne knap inden for driftsrækkevidden for at åbne/lukke bagagerumdækslet.

3. Oplåsningsknap

- Tryk kort på knappen inden for den effektive rækkevidde for at låse bildørene op. Blinklyset blinker to gange, og hornet tuder to gange (hvis indstillet), for at angive, at bildørene er låst op. De udvendige dørhåndtag åbner, og de udvendige bakspejle foldes ud automatisk.

4. Opladningsport

- Dobbelttryk på denne knap inden for den effektive rækkevidde for at åbne/lukke opladningsporten.

i Tip

Tryk på “→**Køretøjsindstillinger**” på CID'et for at indstille låsning uden for bilen og feedback på låsning.

Mekanisk nøgle



Hvis smartnøglen ikke kan oplåse eller låse køretøjet, kan du bruge den mekaniske nøgle til at oplåse eller låse køretøjet i en nødsituation.

Den mekaniske nøgle leveres separat med bilen og er ikke integreret i smartnøglen. Opbevar den mekaniske nøgle særskilt et



sikkert sted for at forhindre at miste den, så den er til rådighed, når den skal bruges.

Bluetooth-nøgle

Den mobile Bluetooth-nøgle kan tjene som erstatning for smartnøglen for at oplåse og starte køretøjet. Selv i en underjordisk garage uden mobilsignal kan du stadig oplåse og starte bilen, og den grundlæggende bilkontrol (f.eks. ruder, bagagerummet) og funktioner til mobilparkering fungerer også.

Oprettelse af nøglen

Tryk på knappen **“Oprettelse af Bluetooth-nøglen”** i appen XPENG, og gennemfør oprettelsen i henhold til instruktionerne.

Aktivering af nøglen

Tryk på **“Aktivering af nøglen→Aktivér nu”** i rækkefølgen på skærmen til køretøjsstyring i appen, hvorefter du kan aktivere den mobile Bluetooth-nøgle.

Godkendelse af køretøjet og nøglen

Hent og registrér appen XPENG på forhånd.

Tryk

på **“Køretøjsstyring→Indstillinger→Godkendelse”** i rækkefølge, og tilføj godkendelsen af mobilnummeret, hvorefter du kan bruge den digitale nøgle, når godkendelsen er accepteret, og nøglen er aktiveret.

i Tip

- Ovenstående handling kræver forbindelsen til netværk, og feedbacken kan blive forsinket. Hvis du støder på problemer, bedes du prøve at udføre handlingen igen.
- Der kan godkendes maksimalt 5 brugere.

Brug af Bluetooth-nøglen til at oplåse, starte og låse køretøjet

Sæt telefonen tæt på køretøjet, tryk på køretøjsstyringen i appen XPENG, og tryk på knappen **“Start med Bluetooth-nøgle”**,



hvorefter du kan bruge funktionen Bluetooth-nøgle.

Bluetooth-nøglen kan slå funktionen **“Automatisk oplåsning, når du nærmer dig”** og **“Automatisk låsning, når du forlader”**. Køretøjet oplåses automatisk, når telefonen kommer tæt på det, og den låses automatisk, når telefonen forlader det.

Med undtagelse af den grundlæggende køretøjsstyring såsom **“Låsning og oplåsning af køretøjet og åbning af bagagerummet”** kan Bluetooth-nøglen også betjene funktioner såsom **“Intelligent justering af klimaanlæg”** osv.

i Tip

- Sørg for, at telefonens **“Bluetooth”** -funktion er slået til, før du bruger Bluetooth-nøglen via mobilappen.
- Bluetooth-forbindelsesrækkevidden kan nå 30-40 m omkring køretøjet i det tomme felt. Den kan variere på grund af mobiltelefonens Bluetooth-hardware,

blokering med menneskekroppen og miljøinterferens.

- Luk ikke mobilappen, når du har oplåst køretøjet. Hold appen kørende i baggrunden. Ellers kan du muligvis ikke starte eller låse køretøjet.
- Køretøjet kan kun oprette forbindelse til én Bluetooth-nøgle via mobilappen ad gangen. Når flere Bluetooth-nøgler via mobilappen kommer tæt på køretøjet på et tidspunkt, skal du først oplåse mobilappen, hvorefter Bluetooth-nøglens konto automatisk logger ind på CID'et (du kan aktivere/deaktivere denne funktion i **“Indstillinger→Administration af nøgle→Lås op, og log ind på CID'et”**).

Når du skifter gear og ikke kan starte køretøjet, skal du åbne appen XPENG og prøve igen.

Sensorbaseret tilstand

Når du kommer tæt på køretøjet og åbner appen XPENG, tilsluttes køretøjets Bluetooth automatisk.



Tryk på **"Køretøjslås"** , hvis Bluetooth er tilsluttet, og skift gear, hvorefter køretøjet startes automatisk. Hvis Bluetooth ikke er tilsluttet, scannes nøglen, når du skifter gear (hold Bluetooth tilsluttet). Hvis du ikke kan starte køretøjet, kan du åbne appen og prøve at skifte gear igen.

Ufølsomhed

Når du kommer tæt på køretøjet, registrerer køretøjet signalstyrken for mobiltelefonens Bluetooth for at finde telefonen. Køretøjet oplåses automatisk, når telefonen kommer tæt på det, og den låses automatisk, når telefonen forlader det.

Åbn appen XPENG, tryk på **"Køretøjsstyring→Indstillinger→Administration af nøgle→Automatisk oplåsning, når du kommer tæt på køretøjet/Automatisk låsning, når du forlader køretøjet"** i rækkefølge, hvorefter du kan indstille funktionen til automatisk låsning og oplåsning.

i Tip

- Mobilappen skal køre hele vejen for at sikre telefonens relative placering i forhold til køretøjet for at kunne udføre automatisk låsning og oplåsning.
- Hvis du genaktiverer mobilappens Bluetooth-nøgle, skal du installere appen igen, bruge en anden telefon til at logge på og nulstille funktionen **"Automatisk låsning/oplåsning"** .
- Sørg for, at du har låst køretøjet, før du forlader det.

Almindelige problemer med automatisk låsning og oplåsning

1. Hvad medfører fejl ved automatisk låsning og oplåsning?
 - Telefonen har et lavt batteriniveau og er i tilstanden med lavt strømniveau.
 - Mobilsystemet lukker appen XPENG.
 - Ustabil Bluetooth-signal medfører unormal afbrydelse af forbindelsen.



- Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer (rygsæk, menneskekrop, væg osv.), hvilket fører til unormal afstandsmåling.
- Appen XPENG åbnes ikke, når telefonen er genstartet og systemet opdateret.
- Hvis du forlader bilen, og bildørene eller bagagerummet ikke er helt lukket, kan det medføre afbrydelse af Bluetooth-forbindelsen.

Hvis du oplever ovennævnte problemer, bedes du prøve følgende løsninger:

- Fjern forhindringen mellem telefonen og køretøjet, f.eks. ved at tage din telefon ud af lommen eller rygsækket.
 - Åbn appen XPENG.
 - Genstart appen XPENG.
2. Mens du nærmer dig køretøjet, kan du åbne døren, hvis dørhåndtaget ikke kommer ud?
- Dørhåndtaget kommer ud, når du nærmer dig køretøjet første gang langvejsfra. Hvis

dørhåndtaget ikke kommer ud, kan du direkte trække i håndtaget for at åbne døren.

3. Hvad sker, hvis flere mobilnøgler nærmer sig køretøjet på samme tid?
- Køretøjet kan låses op som normalt.
 - Bluetooth kan kun tilslutte 1 nøgle. Når flere nøgler nærmer sig køretøjet på samme tid, logges den nøglekonto, der oplåser køretøjet, ind automatisk på CID'et.



Dør

Åbning af døre udefra



Du kan låse køretøjet op ved at trykke på oplåsningsknappen på smartnøglen og derefter trække i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren.

Elektriske sugelåse til fire døre

Når døren lukkes til den tilgængelige sugeposition, fungerer de elektriske sugelåse automatisk, indtil døren er helt lukket.



På grund af dørlåsens store selvsugekraft, er det forbudt at række ud for at forhindre døren i at lukke under selvsugningen og dermed forhindre klemning. Hvis du skal stoppe døren fra at lukke, kan du trække det indvendige/udvendige håndtag på døren for at stoppe selvsugningen og åbne døren igen.

Åbning af døre indefra



- Når dørene er låst op, kan du trække i alle de indvendige dørhåndtag for at åbne den tilhørende dør.
- Når dørene er låste, kan du trække to gange i alle de indvendige dørhåndtag for at åbne den tilhørende dør. Når du har åbnet én dør, låses alle døre op.

Kontakt for dørlås



Kontakten for dørlås sidder på armlænet på førerdøren:

-  Låsning: Når alle døre er lukkede, kan du trykke på kontakten for at låse alle dørene.
-  Oplåsning: Du kan trykke på denne kontakt for at låse op for alle dørene.



Genveje på døren til passagersædet



Tryk på "🚗"

→ **Køretøjsindstillinger** → **Indstilling for genveje til passagerdør** i rækkefølge på CID'et for at indstille genvejsfunktionerne til passagerdøre. Derefter kan du trykke og bruge genvejene.

Tryk for at slå "**Bossknap**" til, hvorefter passageren i bagsædet til højre kan flytte passagersædet foran ved at trykke og holde på genvejsknappen.

Låsning og oplåsning af førerdøren i en nødsituation

Når det ikke er muligt at låse døre op på grund af lav spænding på køretøjets batteri på 12 V eller smartnøglen, kan du bruge en mekanisk nøgle til at låse dørene op.



Tryk på forsiden af førerdørens håndtag for at få det til at komme ud, og indsæt derefter den mekaniske nøgle i nøglehullet.

- Den mekaniske nøgle drejer mod uret for at låse op og med uret for at låse. Køretøjer, der er udstyret med elektriske døre med sugelås kan lukkes og låses direkte.

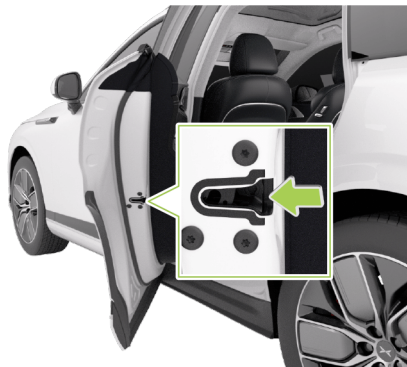
i Tip

Når du låser op, skal den mekaniske nøgle drejes tilbage til startpositionen, før den trækkes ud. Hvis nøglen ikke drejer, kan du indsætte nøglen helt i for at fortsætte med at dreje den.

Låsning af forreste og bagerste passagerdøre i en nødsituation

Hvis førerdøren låses med den mekaniske nøgle, og spændingen på batteriet på 12 V er lav, låses andre døre ikke på samme tid. I denne situation kan du bruge den mekaniske nøgle til at dreje nødlåseknappen på døren, der skal lukkes, og derefter gennemføre

låsningen af den forreste passagerdør eller de bagerste døre på denne måde:



- Venstre døre: Drej nødlåseknappen mod uret, hvorefter døren låses, når du lukker døren.
- Højre døre: Drej nødlåseknappen med uret, hvorefter døren låses, når du lukker døren.



- Køretøjer, der er udstyret med elektriske sugedøre kan lukkes og låses direkte.

Automatisk låsning under parkering

Når føreren ikke forlader sædet, lukkes alle døre, og førerdøren låses, og når køretøjet er parkeret, oplåser følgende handlinger døre automatisk:

- Føreren bruger sikkerhedsselen, og gearet er sat i P: Døren låses op, når føreren spænder sikkerhedsselen op.
- Føreren bruger ikke sikkerhedsselen: Døren låses op, når gearet skiftes til P.

Aktivér/deaktivér automatisk oplåsning under parkering



Unlock on Parking
Auto Unlock.

Tryk på "  → **Køretøjsindstillinger**" på CID'et for at aktivere/deaktivere den automatiske oplåsning under parkering.

Automatisk oplåsning i en bilulykke

Når airbaggen udløses i en alvorlig ulykke, låses køretøjet op én gang, og det låses op igen efter 3 sekunder.

Tip

Blinklyset blinker, når køretøjet låses op i en ulykke. Blinklyset holder op med at blinke, hvis køretøjet slukkes eller kontakten for advarselsskottellampen trykkes.

Automatisk låsning under kørsel

Når din kørselshastighed overstiger 10 km/t, og alle dørene er lukkede, men førerdøren er oplåst, låses alle døre automatisk.

E-børnelåse

Køretøjet har børnelåse på begge bagdøre. Når låsen er slået til, kan dørene ikke åbnes med de indvendige dørhåndtag. Dette kan forhindre, at børn utilsigtet åbner bagdørene, og reducerer risikoen for ulykke.



Left Rear Door Child Lock



Right Rear Door Child Lock

- Tryk på “ → **Køretøjsindstillinger**” på CID'et, hvorefter du kan slå børnelåsen til/fra.
- Stryg ned fra toppen af CID'et, og slå børnelåsen til/fra i genvejsmenuen.

Tip

Det anbefales, at du slår børnelåsen til, når der sidder børn i bagsæderne.



Når funktionen for børnelås er slået til, kan bagdørene ikke åbnes indefra. Børn må ikke efterlades alene i bilen.

Bagagerum

Sensorbaseret bagagerum





Hvis der er en fjernbetjeningsnøgle i nærheden af bagagerummet, kan bagagerummet låses op og åbnes eller lukkes med fodbevægelser.

- Det effektive registreringsområde befinder sig på venstre side af bagerste kofanger.
- Hvis du løfter foden op tæt på bagerste kofanger, sparker med tæerne på bagerste kofanger på mindst 10 cm afstand og derefter hurtigt trækker foden tilbage, vil bagagerummet åbnes eller lukkes.

Hvis en gyldig køretøjsnøgle nærmer sig bagagerummet, kan funktionen for sensorbaseret bagagerum uventet udløses i nogle tilfælde og således udløse bagagerumshandlingen. Hvis du eksempelvis rengør under bagerste kofanger, sprøjter en stor mængde vand eller dampstrøm i området for bagerste kofanger eller udfører vedligeholdelses- og reparationsarbejde i bagagerumsområdet, kan bagagerummet utilsigtet åbnes automatisk, hvilket kan medføre personskeade for personer inden for

området for bagagerumshandlingen og skade på emner.



- Efterlad ikke den gyldige køretøjsnøgle inden for bagagerummets tilnærmelsesrækkevidde uden opsyn.
- Sørg for at slå funktionen for sensorbaseret bagagerum fra på CID'et, før der udføres evt. vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på køretøjet.
- Sørg for, at du slår funktionen for sensorbaseret bagagerum fra på CID'et, når køretøjet skal køre gennem bilvask.

Åbning af bagagerum via CID'et



- Tryk på "🚗 → **Betjeningselementer**" på CID'et, og tryk derefter på bagagerummet i 3D-køretøjsmodellen på den aktuelle skærm, hvorefter bagagerummet automatisk åbnes helt op.
- Rul ned fra toppen af CID'et for at åbne eller lukke bagagerummet med genveje.

Justering af åbningsvinklen for bagagerummet

Hvis pladsen bag eller over køretøjet er mindre end bagagerummets åbningsrækkevidde, kan standardåbningsvinklen for bagagerummet justeres via CID'et eller kontakten i bagagerummet.

Justering af åbningsvinklen for bagagerummet på CID'et

Trunk Opening Angle



Tryk på "🚗 → **Køretøjsindstillinger**" på CID'et, og du kan justere bagagerummets åbningsvinkel i menuen "**Bagagerum**".

Justering af åbningsvinklen for bagagerummet ved hjælp af den indvendige kontakt i bagagerummet

Justering af bagagerummets åbningsvinkel:



- Stop, når bagagerummet er åbent i den ønskede højde (mindst halvvejs åben), tryk og hold på den indvendige kontakt i bagagerummet, indtil du hører en bekræftelseslyd, hvorefter systemet gemmer den justerede åbningsvinkel.

Gendannelse af bagagerummets åbningsvinkel:

- Løft det åbnede bagagerum med magt til den mekaniske grænse, og tryk og hold på den indvendige kontakt i bagagerummet, indtil du hører en bekræftelseslyd, hvorefter systemet gendanner den justerede åbningsvinkel.

Åbning af bagagerummet via smartnøglen

Hvis du dobbelttrykker på knappen  på smartnøglen inden for den effektive rækkevidde, åbnes bagagerummet automatisk til grænsepositionen.

Styring af bagagerummet ved hjælp af bagagerummets indvendige og udvendige knapper

Elektrisk åbning af bagagerummet



Når køretøjet er låst op, kan du trykke på bagagerummets udvendige kontakt, hvorefter bagagerummet åbnes automatisk.

Elektrisk lukning af bagagerummet



- Tryk på bagagerummets indvendige knap.
- Du kan flytte bagagerumsdækslet i lukkeretningen, indtil det lukkes automatisk.

Afbrydelse af bagagerummets åbning eller lukning

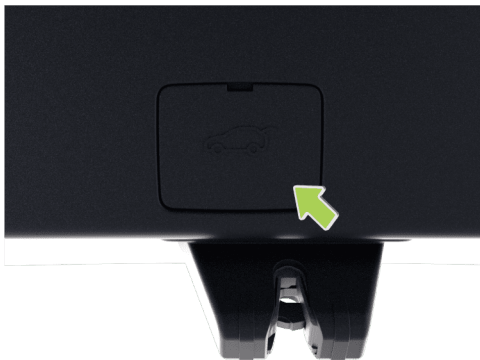
Når bagagerummet er i gang med at åbne eller lukke, og du trykker på bagagerummets

indvendige eller udvendige knap, kan det afbryde bagagerummets åbning eller lukning.

Tryk igen på bagagerummets indvendige eller udvendige knap, hvorefter bagagerummet vender tilbage til startpositionen.

Åbning af bagagerummet i en nødsituation

Når bagagerummet ikke kan åbnes med de traditionelle metoder (smartnøglen, CID'et, bagagerummets knapper eller appen XPENG), kan du åbne bagagerummet ved hjælp af nødmetoder.



1. Fold bagsædets ryglæn sammen, og kom ind i bagagerummet.
2. Brug værktøjer til at åbne det dekorative dæksel på enheden til oplåsning i nødsituation.
3. Drej det grønne håndtag til venstre, hold det, og tryk derefter det hvide håndtag for at låse op og åbne bagagerummet.

Bagagerummets beskyttelse mod klemning

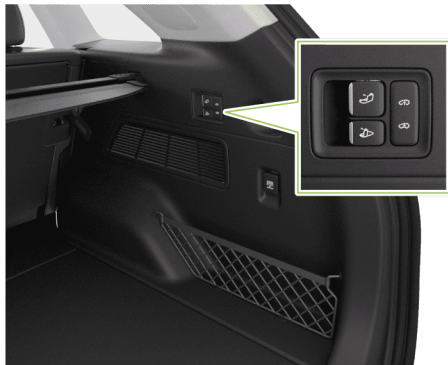
Hvis der registreres en forhindring under den automatiske åbning eller lukning af bagagerummet, som begrænser bagagerummets bevægelse, stopper åbne- eller lukkebevægelsen, og funktionen til beskyttelse mod klemning slås til.

- Hvis åbningen afbrydes, holder bagagerummet op med at bevæge sig, hvorefter der høres en lang advarselslyd, og bagagerummet bevæger sig tilbage en smule for at sikre, at det ikke trykker langt mod forhindringen.
- Hvis lukningen afbrydes, holder bagagerummet op med at bevæge sig, hvorefter der høres en lang advarselslyd, og bagagerummet bevæger sig tilbage en smule.



Når bagagerummet åbnes eller lukkes automatisk, skal du sikre, at der ikke er nogen i nærheden for at undgå personskade pga. klemning.

Op/ned-kontakter for bagagerummets indvendige affjedring*



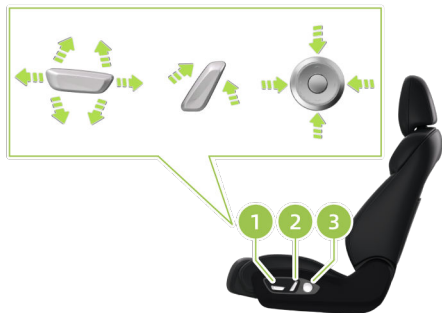
Tryk på op- eller ned-kontakten for bagagerummets indvendige affjedring for at justere bagagerummets højde, som kan lette læsning og aflæsning af varer.



Siddepladser

Justering med kontakter

Kontakt for førersæde/passagersæde foran



1. Kontakt til justering af sæde/hynde

- Justering af sæderne for og bag: Slå kontakten fremad/bagud.

- Justering af sædehøjde: Slå bagsiden af kontakten op/ned
- Justering af hyndehøjde: Slå bagsiden af kontakten op/ned

2. Kontakter til justering af ryglænets vinkel

3. Kontakter til justering af massage og benstøtte/lændestøtte*

Det er muligt at indstille funktionen for kontakterne på CID'et:

- Justering af massage og benstøtte: Tryk på venstre og højre knapper for at justere benstøtten. Tryk på op- og ned-knapperne for at skifte til massagetilstand. Tryk på den runde knap for at tænde og justere massagens styrke, og tryk og hold på den runde knap for at slå massagen fra.
- Justering af lændestøtte: Tryk på venstre og højre knapper for at justere lændestøtten fremad og bagud, og tryk på op- og ned-knapperne for at justere lændestøttens højde.

i Tip

Det er ikke muligt at justere hyndehøjde på passagersædet foran.

Tryk på “→**Betjeningselementer**→**Sæde**” i rækkefølge, hvorefter du kan indstille kontaktfunktionerne for massage og benstøtte/lændestøtte.

Knappen Boss på passagersædet foran



Knappen Boss sidder på øverste venstre side af ryglænet på passagersædet foran, som er praktisk for passagererne i bagsædet, fordi de kan justere passagersædet foran.



Kontakt til justering af bagsædets ryglæn



Panelerne på bagdøren er udstyret med knapper til justering af ryglænet på bagsædet, som er praktiske for passagererne i bagsædet, fordi de kan justere ryglænets vinkel.

i Tip

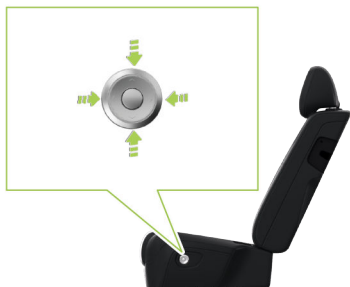
Hvis sædefunktionen fungerer unormalt (f.eks. at sædet ikke kan justeres med knapper, CID eller stemme), kan du prøve at initialisere sædet manuelt og derefter bruge den.

Initialisering af forsædernes drift: Slå kontakten til justering af ryglænets vinkel fremad for at justere ryglænet til den forreste position. Hold den derefter i ca. 1 sekund, og slip den derefter. Slå kontakten fremad igen inden for 5 sekunder, hold den i ca. 1 sekund, og slip den derefter. Hvis sædet selv begynder at justere dets position, betyder det, at sædeinitialiseringen er udført.

Initialisering af bagsædernes drift: Justér bagsædernes ryglæn, så det flyttes bagud ved hjælp af fysiske knapper, indtil de er låste, og frigør dem, når de har været låst i ca. 1 sekund. Betjen de fysiske knapper igen for at justere ryglænet bagud, så det er låst

inden for 5 sekunder, og slip den, når du har holdt den i mere end 5 sekunder.

Kontakt for benstøtte/massage på bagsæde*



- Fremad- og bagud-knapper: Benstøtten justeres frem og tilbage.
- Op- og ned-knapper: Skift massagetilstand.

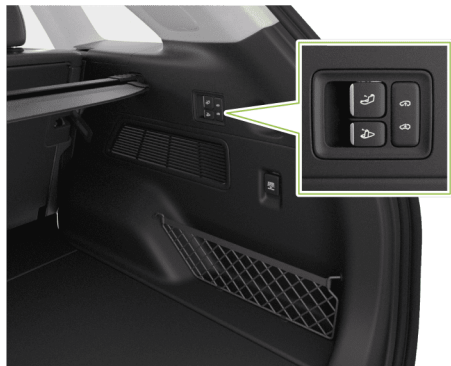
- Rund knap: messageskift/justering af massagestyrke.

Knap til foldning af bagsæder

Bagsædets ryglæn kan foldes sammen for at opbevare stor bagage.

i Tip

Når sæderne foldes sammen, udvides bagagerummets rumfang til en opbevaringsplads på 1576 liter.



Når bagsædets ryglæn er låst, skal ryglænets vinkel justeres ved hjælp af kontakten til justering af bagsædets ryglæn.

Den højre side af bagagerummet er udstyret med en kontakt til sammenfoldning af bagsædet, som er praktisk for passagerer, fordi de kan folde bagsæderne sammen.

Hvis du skal folde bagsædets ryglæn tilbage, skal du trække sikkerhedsselen ud, løfte bagsædets ryglæn op og skubbe det tilbage for at låse det.

Parametre for sædejustering

Sædets justeringsparametre i startpositionen er som følger:

	Element	Parameter	Kommentar
Førersæde	Justering fremad/bagud	Den samlede rækkevidde er 260 mm, 212 mm fremad og 48 mm bagud.	
	Justering op/ned	Den samlede rækkevidde er 65 mm, 32,5 mm opad og 32,5 mm nedad.	
	Justering af ryglæn	Den samlede rækkevidde er 95°, 20° fremad og 75° bagud.	
Passagersæde foran	Justering fremad/bagud	Den samlede rækkevidde er 260 mm, 212 mm fremad og 48 mm bagud.	
	Justering op/ned	Den samlede rækkevidde er 65 mm, 32,5 mm opad og 32,5 mm nedad.	Ingen benstøtte
	Justering op/ned	Den samlede rækkevidde er 32,5 mm, 32,5 mm opad og 0 mm nedad.	Udstyret med lægstøtte
	Justering af ryglæn	Den samlede rækkevidde er 95°, 20° fremad og 75° bagud.	



Justering via CID'et

Sædejustering



Tryk på “ → **Betjeningselementer** → **Sæde**” i rækkefølge på CID'et for at åbne justeringsskærmen.

Når du har bestemt, hvilket sæde og hvilke dele der skal justeres, kan du justere “**Sædehøjde, sædeposition**” osv.

Sædehukommelse



Tryk på “**Gem**” for at gemme de aktuelle sædeoplysninger og oplysningerne om positionen for det udvendige bakspejl i køretøjets aktuelle brugsvaner.

- Du kan skifte køretøjets brugsvaner på skærmen Brugercenter.

Tryk på “**Gendan**” for at indlæse oplysningerne om sædeposition og oplysningerne om positionen for det udvendige bakspejl fra køretøjets aktuelle brugsvaner.

- Forudsætning for indlæsning af sædeposition: Der skal registreres, at føreren sidder i sædet, og at køretøjet er standset.

Elektrisk justering af lårstøtte i to retninger



Vælg **“Passager→Benstøtte”**, hvorefter du kan flytte benstøtten fremad/bagud.

Elektrisk justering af lægstøtte i to retninger*



Du kan flytte benstøtten fremad/bagud ved at trykke på knappen bag førersædet og passagersædet foran.



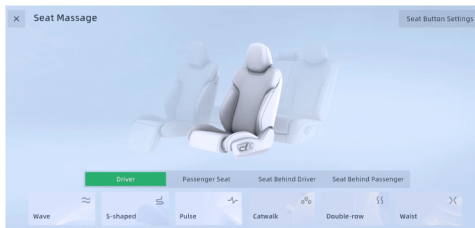
- Vær forsigtig, når du justerer sæderne, og sørg for, at andre passagerer ikke kommer til skade.
- Du må ikke sætte fingrene eller andre kropsdele under sæderne for at undgå at blive klempt.



- Du må ikke efterlade fodmåtter eller andre genstande (flasker, poser med grillkul osv.) med en tykkelse på mere end 10 mm, som kan klemmes fast mellem sæder og styreskiner. Dette kan forhindre sædejustering og -låsnings og medføre skade på sæderne. Det anbefales, at du bruger godkendte fodmåtter fra XPENG.
- Justér ikke forsæderne under kørsel, som kan føre til forkert siddeposition under justeringen og udgør en høj risiko for personskade og død.
- Justér ikke sæder, mens du bruger sikkerhedsselen, for at undgå den unormale status for brug af sikkerhedssæle, da dette kan medføre skade på passagerer og fejl af beskyttelsen.
- Du må ikke selv genmontere eller fjerne forsæderne, hvis du ikke er uddannet.

Sædemassage*

Sædemassage



- Indstil massagestyrke for førersædet, passagersædet foran og bagsæderne.
- Vælg forskellige massagetilstande

Justering af funktionen til sædeopvarmning og -ventilation

Du kan indstille funktionen til sædeopvarmning og -ventilation på skærmen Klimaanlæg.



Velkomsttilstand

**Welcome at the Driver's Seat**
Automatically adjust the seat and steering wheel to facilitate access when a person gets on or off the vehicle.

**Welcome at the Passenger Seat**
Automatically adjust the seat.

**Rear Row Welcome**
Automatically adjust the rear seats so that passengers easily get in or out of the Vehicle.

**Suspension Welcome Mode**
Automatically regulate the suspension height so that passengers can easily get in or out of the Vehicle.

**Welcome Sound**
A Welcome Sound will be played when the driver enters the Vehicle and closes the door.

Tryk på “  → **Køretøjsindstillinger** ” på CID'et på skærmen “**Velkomsttilstand**”, hvor du kan aktivere eller deaktivere velkomsten for føreren, velkomsten for bagsædepassager og

velkomsten for affjedring (kun tilgængelig i avancerede modeller).

Du kan også slå lydeffekten for velkomsten til og indstille den på denne skærm. Når du har indstillet lydeffekten for velkomsten, og føreren stiger ind i køretøjet og lukker døren, afspilles interiørets lydeffekt for velkomsten.

forsigtig

Når velkomstfunktionen for førersædet aktiveres, og førerdøren åbnes, flytter det sædet baglæns til en bekvem position for at stige ind eller ud af bilen. Når døren er lukket, flyttes sædet fremad til positionen i hukommelsen, hvilket gør det praktisk for føreren at stige ind og ud.



Nakkestøtte

Justering af nakkestøttens højde



- Faldende: Tryk og hold på låseknappen, og sænk nakkestøtten til den ønskede position.
- Stigende: Løft direkte nakkestøtten til den ønskede position.

Fjernelse og montering af nakkestøtte

Fjernelse:

- Når du fjerner forsædernes nakkestøtter, skal du justere sædets ryglæn for at sikre, at der er tilstrækkelig plads til at fjerne nakkestøtten. Tryk og hold på låseknappen, der sidder på siden af nakkestøtten, og løft den opad for at fjerne den.
- Tryk og hold på låseknappen, og løft nakkestøtten ud.

Montering:

- Indsæt metalstyrene nederst på nakkestøtten i åbningerne i ryglænet på det tilhørende sæde. Skub nakkestøtten ned, indtil den låses på plads.
- Justér nakkestøtten i en korrekt siddeposition.



Pas på ikke at ramme taget eller andre dele i køretøjet, når du fjerner og monterer

nakkestøtten, ellers kan det beskadige taget eller andre dele i bilen.

Bagerste armlæn i midten



Der er et midterste armlæn i ryglænet på det midterste sæde på det bagerste bænkesæde. Når folk skal bruge det, skal du folde det midterste armlæn sammen til

grænsepositionen, og når du ikke bruger det, skal du folde det ind i ryglænet igen.

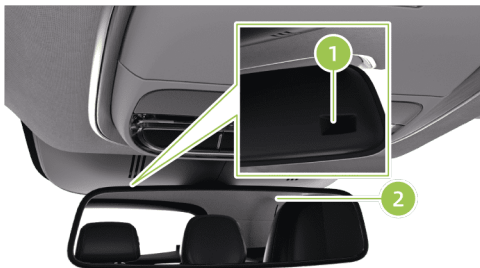


Når det midterste armlæn er foldet sammen, kan du åbne dækselpladen for at bruge opbevaringspladsen. Tryk på knappen foran på armlænet for at åbne kopholderen.



Indvendigt bakspejl

Indvendige bakspejle med automatisk antiblændingsfunktion



1. Sensor for forlygte
2. Sensor for baglygte

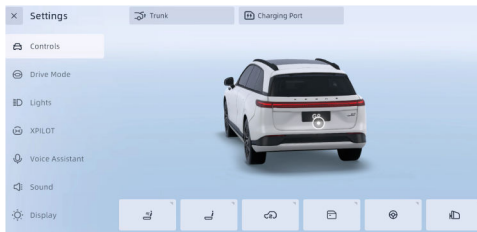
Lyssensoren registrerer lysstyrken fra køretøjets bag- og forside. I henhold til de

målte data justerer de indvendige bakspejle automatisk antiblændingstilstanden.

- Du må ikke blokere lyssensoren på de indvendige bakspejle, og fjern snarset på overfladen af lyssensoren i tide.

Udvendigt bakspejl

Elektrisk justering af det udvendige bakspejl



1. Tryk på "🚗 → **Betjeningselementer**" på CID'et, tryk på kontakten "**Justering af bakspejl**" på den aktuelle skærm, eller

tryk på **"Bakspejl"** på 3D-modellen for at åbne justeringsskærmen.

i Tip

Rul ned på CID'et for at åbne funktionen til justering af bakspejl i genvejsmenuen.



2. Betjening af venstre og højre knapper på rattet:

- Rul op eller ned på venstre/højre rullehjul på rattet for at justere den opadgående/nedadgående synsvinkel for det venstre/højre udvendige bakspejl.
- Tryk kort, eller tryk og hold på venstre/højre knap på rattet for at justere synsvinklen for de udvendige bakspejle på den tilhørende side.



- Du kan justere de udvendige bakspejle, når køretøjet er standset.
- Når det udvendige bakspejl foldes ind eller ud, skal du sikre, at fingrene ikke klemmes fast mellem det udvendige bakspejl og spejlfoden.
- Tryk ikke manuelt på bakspejlet for at justere hældningsvinklen.
- Du må aldrig selv genmontere det udvendige spejl, hvis du ikke er uddannet.



- Når det udvendige bakspejl justeres til grænsepositionen, ryster spejllinsen for at henlede opmærksomheden på den, hvilket er normalt. Hvis du fortsætter med at justere i denne retning, kan bakspejlet beskadiges.

Automatisk foldning og udfoldning af de udvendige bakspejle

Foldning: De udvendige bakspejle foldes ind automatisk, når køretøjet låses.

Udfoldning: De udvendige bakspejle foldes ud automatisk, når køretøjet låses op.

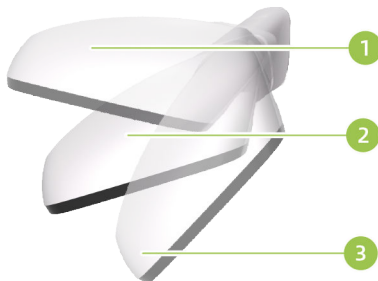
Indkommende køretøj

Foldning eller udfoldning af de udvendige bakspejle via CID'et



Tryk på " 

→ **Betjeningselementer** → **Justering af sidespejlvinkel** i rækkefølge på CID'et, hvorefter du kan folde de udvendige bakspejle ind/ud.



1. Foldning fremad
2. Standardfoldning
3. Foldning bagud

Et utilsigtet stød eller et kunstigt skub kan medføre, at de udvendige bakspejl foldes fremad eller bagud. Den normale position kan genoprettes ved at gøre følgende.

1. Fold det udvendige bakspejl ud via CID'et, og vent på, at bevægelsen er gennemført.
2. Fold manuelt bakspejlet ud til den normale position.

Tip

Inden manuel nulstilling skal du kontrollere, om der er genstande såsom is og sne på foldeoverfladen. Fold dem kun tilbage, når genstandene er fjernet, ellers kan det udvendige bakspejls foldestruktur beskadiges.



Automatisk vipning nedad under bakning



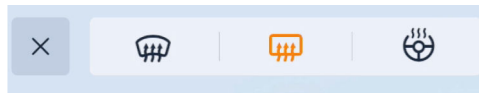
1. Tryk på “ → **Betjeningselementer**” på CID'et, og tryk på de udvendige bakspejle i 3D-køretøjsmodellen på skærmen “**Justering af sidespejlvinkel**”, hvorefter du kan aktivere/deaktivere funktionen til automatisk vipning nedad under bakning for venstre/højre bakspejl.
2. Når køretøjet er sat i R-gear, vipper det udvendige bakspejl på den tilhørende side (funktionen til automatisk vipning er

indstillet) nedad til en vis grad for at hjælpe med bakningen.

Hukommelsesfunktion for position for de eksterne bakspejle

Spejlet kan gemme forskellige positioner, der er skræddersyede til forskellige brugeres præferencer.

Opvarmningsfunktion for de udvendige bakspejle og bagruden



1. Når køretøjet tændes, skal du åbne skærmen Klimaanlæg.
2. Tryk på knappen “”, hvorefter opvarmningsfunktionen for de udvendige bakspejle og bagruden slås til samtidig. Tryk igen på den for at slå funktionen fra.



- Når køretøjet ikke er startet, er det forbudt at bruge opvarmningsfunktionen for de udvendige bakspejle i lang tid for at undgå lav spænding på batteriet på 12 V, som resulterer i, at køretøjet ikke kan startes.
- Når opvarmningsfunktionen for de udvendige bakspejle er slået til, må du ikke rør dem med hænderne.

i Tip

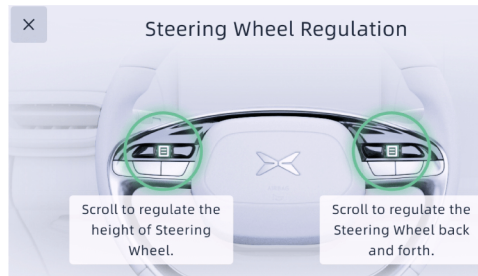
- Når opvarmningsfunktionen for de udvendige bakspejle og bagruden er slået til, og du ikke slår den fra manuelt, slår systemet den fra automatisk efter 14 minutters opvarmning.
- Hvis spændingen på batteriet på 12 V falder til under 9 V under opvarmningen, slår systemet opvarmningsfunktionen automatisk fra.

Antiblændingsfunktion for udvendigt bakspejl

Lyssensoren registrerer lysstyrken fra køretøjets bagside. I henhold til de målte data indstiller det udvendige bakspejl antiblændingsstatussen automatisk.

Justering af rattet

Elektrisk justering af rattets position





Sig **"Hej Xiao P, justér rattet"** , eller tryk på "  → **Betjeningsselementer** → **Justering af rattet** " i rækkefølge på CID'et. Når du har aktiveret funktionen til justering af rattet, kan du flytte rattet fremad og bagud, op og ned til den passende position via venstre og højre rullehjul på rattet.

i Tip

Rul ned fra toppen af CID'et for at åbne funktionen til justering af rattet i genvejsmenuen.



- Hvis du ruller venstre og højre rullehjul samtidig, prioriterer systemet den side, der sender den hurtigste kommando, hvorefter det udfører den justering, der blev kommanderet af den modsatte side.
- Det er forbudt at bruge rullehjulene kontinuerligt i lang tid for at justere rattets position. For længe kontinuerlig betjening medfører, at den elektriske

justeringsenhed går i tilstand til beskyttelse mod overophedning, og du bliver nødt til at vente i et stykke tid, før du kan bruge funktionen igen.

- Lyden, der høres under justeringen, er normal. Hvis der findes evt. uregelmæssigheder, skal XPENG-servicecenter kontaktes.

Indstilling af rattets følsomhed

Steering Assist

Do not adjust the steering wheel while driving.

COMFORT

STANDARD

SPORT

Tryk på "  → **Køretøjsindstillinger** " på CID'et på skærmen **"Kørsel"** , hvor kan du indstille tilstanden for rattets følsomhed:

- Komfort: mindste styreindsats; anbefales til behagelig kørsel.



- Standard: moderat styreindsats; anbefales til generel kørsel.
- Sport: største styreindsats; anbefales ved sportskørsel.



- Du må ikke justere rattet eller indstille tilstanden for styrefølsomhed under kørsel.
- Det anbefales ikke, at føreren manuelt indstiller tilstanden for styrefølsomhed under kørsel. Føreren kan skifte tilstanden for styrefølsomhed med stemmestyring.



Tænd/sluk for køretøjets strøm

Tænding

Køretøjet kan låses op med smartnøglen (inklusive appen XPENG). Køretøjet tænder automatisk, når døren åbnes (undtagen bagagerummet).

Hvis smartnøglen er i køretøjet, når køretøjet slukkes, skal du træde på bremsepedalen, hvorefter køretøjet startes automatisk.

Slukning

Normal slukning

Hvis køretøjet er tændt eller i KLAR status, men føreren ikke sidder i førersædet, og alle døre (inklusive motorhjælmen og bagagerumsdækslet) er lukkede, vil følgende handlinger få køretøjet til at slukke:

- Lås køretøjet med smartnøglen.
- Lås køretøjet op via appen XPENG

Nødslukning



Køretøjet kan slukkes, når føreren sidder i sædet, eller dørene er åbne.

- Når køretøjet er standset, og du trykker og holder på kontakten til nødslukning i 5 sekunder, slukkes køretøjet.
- Når køretøjet ikke er standset, og du trykker og holder på kontakten til nødslukning i 5

sekunder, viser ICM'en en pop op-besked, og du skal trykke og bekræfte, før køretøjet slukkes.

Automatisk slukning

Hvis føreren ikke sidder i førersædet, køretøjet er parkeret, alle dørene, motorhjelm og bagagerummet er lukkede, og der ikke udføres nogen handling inden for 1 time, slukkes køretøjet automatisk.

Når den automatiske nedtælling til slukning når 10 minutter, viser CID'et en påmindelse. Du kan trykke på Annullér for at genstarte nedtællingen på 1 time.

Start køretøjet

Nødstart af køretøjet

Hvis ICM'en viser **"Udskift nøglens batteri"**, betyder det, at smartnøglens batteri snart løber tør for strøm. Hvis du ikke kan udskifte batteriet i tide, kan du prøve med nødstarten:



1. Sæt smartnøglen i den position, som pilen under instrumentbrættet angiver.
2. Træd på bremsepedalen, og sæt gearet i R eller D, hvorefter køretøjet starter.

Tip

Nødstart er kun en udvej i en nødsituation. Udskift smartnøglens batteri i tide for at



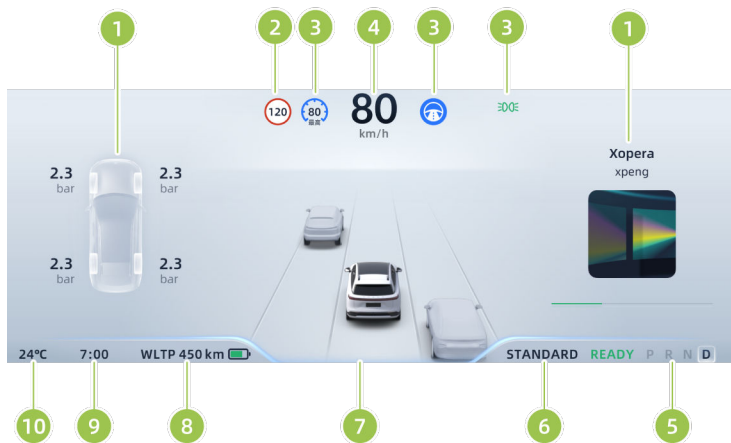
forhindre, at køretøjets yderligere brug påvirkes.

ICM

Oversigt over ICM'en

Det aktuelle køretøj er udstyret med en ICM med 10,25" LCD-skærm, der kan vise funktioner i forbindelse med musik og underholdning, navigation, overvågning af køretøjsstatus, SOS osv. på en integreret måde. Når køretøjet bruges til daglig, skal du hyppigt lægge mærke til de oplysninger, der vises på ICM'en, så du informeres om køretøjets status i realtid.

ICM'en i forskellige køretøjsmodeller vil være forskellig på grund af indstilling, funktionsbrug, konfiguration af køretøj, softwareversion og andre faktorer. Diagrammet er kun vejledende. Find nærmere oplysninger ved at se det faktiske køretøj.



1. Område til informationsvisning

- Du kan skifte informationsvisningen ved at rulle hjulet på rattet, herunder køretøjsstatus, energiforbrug, kilometertal, navigation og musik.

2. Oplysninger om hastighedsgrænse

- Viser oplysningerne om hastighedsgrænse, der registreres af systemet, herunder: hastighedsskilte, variable hastighedsskilte, skilte om



ophør af hastighedsgrænse, regionale hastighedsskilte, hastighedsskilte for vej med flere vognbaner, skilte for flere hastighedsgrænser og hastighedsgrænse for motorvejsrampe.

3. Kontrollamper

- Kontrollamper vises forskellige steder på ICM'en og afspejler statussen for køretøjsfunktioner.

4. Hastighed

5. Gear

6. Kørselstilstand

7. Område til omfattende informationsvisning

- Viser køretøjets simulerede eksterne omgivelser.
- Viser advarselsoplysninger om funktionen til intelligent assisteret kørsel.
- Viser køretøjets alarmoplysninger.

8. Strømmåler/resterende energiøkonomi

- Viser SOC for køretøjets traktionsbatteri og estimerer WLTP og resterende dynamisk energiøkonomi.

9. Klokkeslæt

10. Temperatur



- Betjen ikke ICM under kørsel.
- Du må kun foretage indstillinger på ICM'en, når køretøjet er standset, for at reducere risikoen for ulykke og personskaade.

Tip

Du kan indstille lyd og lysstyrke for ICM'en via CID'et.



Advarselskontrollamper og kontrollamper

Når køretøjet er tændt, tændes nogle kontrollamper. Når systemet gennemfører selvkontrollen med et normalt resultat, slukkes disse kontrollamper. Nogle kontrollamper tændes for at vise den aktuelle status for køretøjets systemfunktioner. Det betyder ikke en fejl i systemet. Hvis du har spørgsmål om daglig brug, kan du kontakte XPENG-servicecenter angående yderligere oplysninger.



Kontrollampe for Adaptiv fartpilot aktiveret



Kontrollampe for status for elektronisk parkeringsbremse (Electronic Parking Brake (EPB))



Kontrollampe for adaptiv fartpilot tilgængelig



Kontrollampe for funktionsfejl i elektronisk parkeringsbremse (Electric Parking Brake (EPB))



Kontrollampe for kontrol af vognbanecentrering



Kontrollampe for elektronisk servostyring (Electronic Power Steering (EPS))



Kontrollampe for kontrol af vognbanecentrering

READY

Kontrollampe for KLAR



Kontrollampe for forsinket udkørsel med kontrol af vognbanecentrering



Advarselskontrollampe for system til overvågning af dæktryk



Kontrollampe for lavt batteriniveau på traktionsbatteri



Kontrollampe for Traktionsbatteri er for koldt



Advarselskontrollampe for master



Kontrollampe for funktionsfejl i batteri



Advarselskontrollampe for fører med ikke-spændt sikkerhedssele



Kontrollampe for tilslutning af eksternt opladningskabel



Advarselskontrollampe for forsædepassager med ikke-spændt sikkerhedssele



Kontrollampe for funktionsfejl i elektrisk system



Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele på venstre bagsæde



Kontrollampe for overophedning af elektrisk motor og kontrolenhed



Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele på midterste bagsæde



Kontrollampe for funktionsfejl i elektrisk motor og kontrolenhed



Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele på højre bagsæde



Kontrollampe for Traktionsbatteriets temperatur er for høj



Fejlvisning for airbag



Kontrollampe for funktionsfejl i traktionsbatteri



Kontrollampe for åben dør



Kontrollampe for Traktionsbatteri slukket



Kontrollampe for tågebaglygter



Kontrollampe for funktionsfejl i AUTO HOLD



Kontrollampe for markeringslygte



Kontrollampe for AUTO HOLD slået til



Kontrollampe for fjernlys



Kontrollampe for funktionsfejl i XPILOT*



Kontrollampe for aktivering af smart fjernlys



Kontrollampe for grænse for hestekrafter



Kontrollampe for funktionsfejl i smart fjernlys



Advarselskontrollampe for system til termisk administration/funktionsfejl i sensor for vandtemperatur, temperatur af motorens kølevæske



Kontrollampe for smart fjernlys slået til



Kontrollampe for funktionsfejl i bremsesystem



Kontrollampe for nærllys



Kontrollampe for funktionsfejl i IBooster



Kontrollampe for automatisk nærllys



Kontrollampe for antiblokeringsystem (Anti-lock Braking System (ABS))



Kontrollampe for venstre blinklys og advarselskontrollampe for fare



Kontrollampe for planlagt opladning



Kontrollampe for højre blinklys og advarsel om fare



Kontrollampe for funktionsfejl i hastighedsstyring ved kørsel ned ad bakke (Hill Descent Control (HDC))



Kontrollampe for EPS



Kontrollampe for hastighedsstyring ved kørsel ned ad bakke (Hill Descent Control (HDC))



Kontrollampe for ESP slået fra



Kontrollampe for funktionsfejl i advarsel om frontkollision



Kontrollampe for alvorlig funktionsfejl i luftaffjedring*



Kontrollampe for Advarsel om frontkollision slået fra



Kontrollampe for Bugseringsfunktion slået fra



Kontrollampe for funktionsfejl i luftaffjedringsdel*



Kontrollampe for funktionsfejl i funktion for påhængsvogn*



Kontrollampe for funktionen Påhængsvogn er normal*



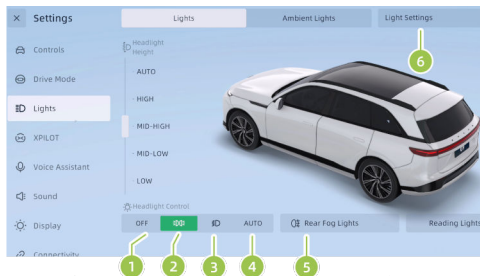
Kontrollampe for lavt sprinklervæskniveau



Udvendige lygter

Kontrol via CID

Tryk på “🚗 → **Lygter**” på CID'et, hvorefter du åbner skærmen til styring af køretøjslys.



1. Sluk alle de udvendige lys

- Alle udvendige lys slukkes, når du har trykket på denne knap. Hvis du skal slukke for lyset, skal du trykke på kontakten for det tilhørende lys.

2. Markeringslygte

- Tryk for at tænde markeringslygterne, nummerpladelamperne osv.

3. Nærlys

- Tryk for at tænde nærlyset på forlygterne og markeringslygterne.

4. Automatisk styring

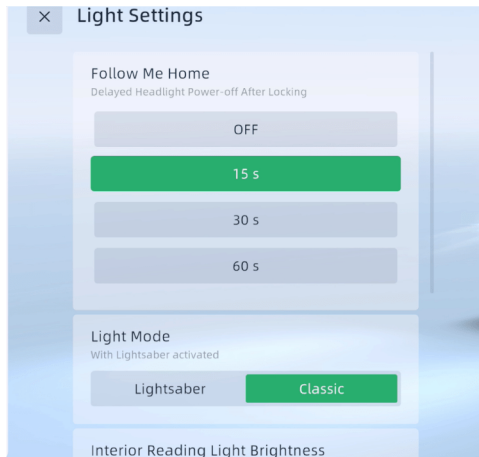
- Tryk for at slå funktionen til automatisk styring til.



Funktionen til automatisk styring kan påvirkes af de udvendige omgivelser. Når den ikke er i normal brug, skal du manuelt tænde lygterne i tide i henhold til vejforholdene.

5. Tågebaglygter

- Tryk for at tænde/slukke tågebaglygterne.
- Når nærlyset er slukket, slukkes tågebaglygterne.



6. Indstilling for lygter

- Tryk for at indstille funktioner som Lys op på min vej hjem, markeringslygter, lysstyrke for indvendigt læselys og indstilling for lyssignal.

Lys op på min vej hjem

- Tryk på den tilhørende knap for at tænde Lys op på min vej hjem og indstille belysningsvarigheden.
- Når denne funktion slås til, og køretøjet parkeres i omgivelser med svagt lys, tændes nærlyset i 15 sek./30 sek./60 sek., efter at køretøjet slukkes, hvorefter det slukkes. Hvis køretøjet tændes inden for 15 sek./30 sek./60 sek., slukkes nærlyset med det samme.

Tilstanden Markeringslygte*

- Tryk på knappen "**Klassisk**" for at skifte til tilstanden Klassisk.
- Tryk på knappen "**Lyssværd**" for at skifte til gennemtrængende markeringslygte.

Lysstyrke for indvendigt læselys

- Du kan skifte lysstyrke for det indvendige læselys mellem moderat/lavt/højt



i Tip

- Lysstyrken for det indvendige læselys kan justeres, når dørene åbnes med læselyset tændt, hvorefter det forbliver ved det aktuelle lysstyrkeniveau. Lysstyrken kan ikke justeres, når dørene åbnes med læselyset slukket, og det forbliver ved det laveste lysstyrkeniveau.
- Lysstyrken kan indstilles til tre niveauer i en læsesituation: lav, middel og høj.

Kørselslampe i dagtimer

Tændt: Når køretøjet er i KLAR tilstand, gearet er sat i P, og nærlyset og blinklyset er slukkede, tændes kørselslampen i dagtimer.

Slukket: Når hele køretøjet er slukket eller ikke i KLAR tilstand, gearet er sat i P, og nærlyset og blinklyset er tændt, slukkes kørselslampen i dagtimer.

Fjernlys



- Når nærlyset er tændt, skal du flytte kombinationskontakten fremad én gang, hvorefter fjernlyset tændes. Flyt kombinationskontakten fremad igen, hvorefter nærlyset slukkes;
- Flyt kombinationskontakten kontinuerligt bagud, og slip den, hvorefter fjernlyset

Korrekt kørsel

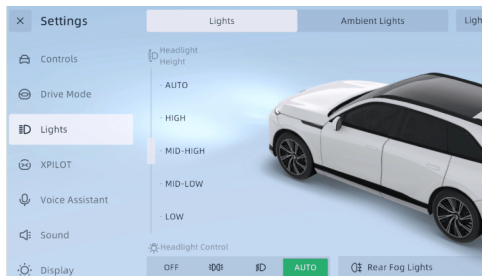


blinker for at minde dig om det forankørende køretøj.



Fjernlyset blænder modkørende køretøjer.
Brug fjernlyset med omtanke.

Justering af forlygtens højde



Tryk på " → **Lygter**" på CID'et for at indstille højden for forlygterne.

Find oplysningerne om korrekt højde for forlygter med henblik på at køre køretøjet og justere belastningen i tabellen herunder.

Tilstand	Højdeposition for forlygter
Kun fører	Højeste
Kun føreren og forsædepassageren	
5 personer i for- og bagsæderne	Højere
Der er fem personer i for- og bagsæderne med bagage i bagagerummet (inden for den maksimalt tilladelige akselvægt og køretøjets vægtgrænser)	Lavere



Kun føreren med bagage i bagagerummet (inden for den maksimalt tilladelige akselvægt og køretøjets vægtgrænser)	Minimum
---	---------

Tilstanden Auto*

Vælg tilstanden Auto, hvorefter køretøjet automatisk justerer højden for forlygter i henhold til belastningen.

Blinklys



Når du har tændt blinklyset, blinker den tilhørende kontrollampe på ICM'en, og der høres en **"kliklyd"** .

- Flyt kombinationskontakten ned for at tænde venstre blinklys, hvorefter kontrollampen ◀ på ICM'en blinker.

- Flyt kombinationskontakten op for at tænde højre blinklys, hvorefter kontrollampen ➡ på ICM'en blinker.
- Flyt forsigtigt kombinationskontakten til positionen for venstre/højre vognbaneskit, eller drej rattet tilbage for at slukke blinklyset.

Blinklys for vognbaneskit

For at angive vognbaneskit skal du forsigtigt flytte kombinationskontakten op eller ned til modstandspunktet og slippe den. Kombinationskontakten vender øjeblikkeligt tilbage, hvorefter det tilhørende blinklys blinker 3 gange.

Advarselskontrollamper for fare



- Tryk på kontakten for advarselskontrollampe for fare på kontaktpanelet på taget for at tænde advarselskontrollamper for fare, hvorefter alle blinklys blinker. Tryk igen for at slukke den.



i Tip

Advarselskontrollamperne for fare kan aktiveres uafhængigt af køretøjets strømtilstand.

Vinduesviskere og skiver

Kontakt for forrudevisker



Når køretøjet er tændt, skal du dreje kontakten for forrudevisker for at vælge:

- SLUKKET: Slå viskeren fra.
- AUTO: Automatisk viskning.
- LAV: Kontinuerlig visning ved lav hastighed.
- HØJ: Kontinuerlig visning ved høj hastighed.

Langsom viskning





Når kontakten for forrudevisker er i positionen **"FRA"** :

- Tryk på vaskekontakten , og slip den med det samme, hvorefter forrudeviskeren visker én gang.
- Tryk og hold på vaskekontakten , hvorefter forrudeviskeren visker kontinuerligt. Når du slipper den, stopper den efter at have vasket 3 gange.

Automatisk viskning

Drej kontakten for forrudeviskeren til positionen **"AUTO"** , hvorefter forrudeviskeren begynder at viske automatisk.

- Tryk på **" → Køretøjsindstillinger"** på CID'et, find **"Automatisk viskerfølsomhed"** , og vælg den tilhørende hastighed i overensstemmelse hermed.



Det anbefales at slukke de automatiske viskere, når du rengør køretøjer, i støvfyldte

omgivelser eller i regnvej, for at undgå utilsigtet skade eller personskaade som følge af viskerne.

Tip

Automatisk viskning er en hjælpefunktion. Viskeren skal betjenes manuelt i henhold til kørselsforhold, når der er behov for at garantere kørselssikkerhed.

Kontinuerlig viskning ved lav hastighed

Drej kontakten for forrudeviskeren til positionen **"LAV"** , hvorefter forrudeviskeren begynder at viske kontinuerligt ved lav hastighed.

Kontinuerlig viskning ved høj hastighed

Drej kontakten for forrudeviskeren til positionen **"HØJ"** , hvorefter forrudeviskeren



begynder at viske kontinuerligt ved høj hastighed.

Sprøjtevaske

Når kontakten for forrudeviskeren er i positionen "**FRA**" eller "**AUTO**", skal du trykke og holde på vaskekontakten , hvorefter sprinkleren kontinuerligt sprøjter vand. Slip den for at stoppe sprøjten. Forrudeviskeren stopper efter at have vasket 3 gange ved lav hastighed.

Når kontakten for forrudeviskeren er i positionen "**LAV**" eller "**HØJ**", skal du trykke og holde på vaskekontakten , hvorefter sprinkleren kontinuerligt sprøjter vand. Slip den for at stoppe med at sprøjte vand. Forrudeviskeren visker ved lav eller høj hastighed.

Brug af bagrudevisker



Flyt kontakten for bagrudeviskeren nedad, hvorefter bagrudeviskeren visker én gang.

Flyt og hold kontakten for bagrudeviskeren nedad. Bagrudeviskeren sprøjter vand kontinuerligt og visker, og den stopper, når kontakten slippes.

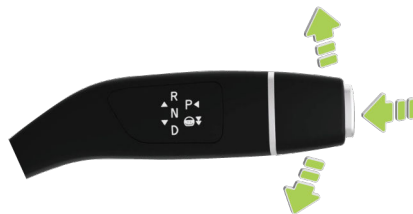
Flyt den op, hvorefter bagrudeviskeren fortsætter med at viske, og den stopper, når du flytter den op igen.

Gearskift

Skift gear

Træd på bremsepedalen, flyt gearstangen op eller ned, hvorefter kontrollampen for det tilhørende gear tændes og angiver, at et gearskift er udført.

Beskrivelse af gear



R: Bak

Træd på bremsepedalen, når køretøjet er standset, og skub samtidig gearstangen 2 gear op. R-gearet vises på ICM'en, og køretøjet skifter til R-gear.



N: Neutral

Køretøjet kan skiftes til N-gear med følgende handlinger, og N-gear vises på ICM'en:

- Når køretøjet er i D-gear, skal du skubbe gearstangen 1 gear op og holde den dér i 1 sekund.
- Når køretøjet er i R-gear, skal du skubbe gearstangen 1 gear ned og holde den dér i 1 sekund.
- Når køretøjet er i P-gear, skal du træde på bremsepedalen og skubbe gearstangen 1 gear op eller ned og holde den dér i 1 sekund.

D: Kør

Træd på bremsepedalen, når køretøjet er standset, og skub samtidig gearstangen 2 gear op. D-gearet vises på ICM'en, og køretøjet skifter til D-gear.

P: Parkér

Træd på bremsepedalen, når køretøjet er standset, og tryk samtidig på knappen for P-gear på gearstangen. P-gearet vises på ICM'en, og køretøjet skifter til P-gear.

- Når opladeren er tilsluttet til opladning, skifter køretøjet automatisk til P-gear.
- Når førerdøren er blevet åbnet, skifter køretøjet automatisk til P-gear, når det er i D- eller R-gear ved en hastighed på under 3 km/t uden at bruge sikkerhedsselen og uden at træde på bremsepedalen eller speederen.



- Der skal opfyldes visse betingelser for at skifte gear. Hvis betingelserne ikke opfyldes, viser instrumentpanelet **“Oplader er tilsluttet, kan ikke skifte gear”** , **“Træd på bremsepedalen, og skift gear”** , **“Sæt farten ned, og skift gear”** , når du skifter



gear. Følg meddelelserne om betjening for at opfylde betingelserne for gearskift.

- Hvis det ikke er muligt at skifte gear normalt, skal XPENG-servicecenter kontaktes angående eftersyn og reparation.
- Inden du stiger ud af køretøjet, eller når du holder på en rampe, skal du sikre dig at skifte til P-gear for at forhindre, at køretøjet bevæger sig.

Kørselstilstand

Funktionsintroduktion

Tryk på “ → **Køretilstand**” på CID'et for at vælge køretilstand.

- Standard: middel kraftrespons og affjedring, der fører til en god balance mellem energiøkonomi og køreegenskaber.
- ØKO: langsom kraftrespons, der udvider energiøkonomien.

- Sport: hurtig kraftrespons og lav affjedring, der giver overlegen køreoplevelse.
- Gygende funktion: Jævn kraftrespons, der maksimerer drejningsmoment, og høj affjedring, der forbedrer kørslen i terræn.

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Aktivér og deaktivér elektronisk parkeringsbremse



Activated

Tryk på “ → **Køretøjsindstillinger**” på CID'et for at aktivere eller deaktivere den elektroniske parkeringsbremse.

- Aktivér: Når køretøjet er standset, skal du aktivere funktionen “**Elektronisk**”



parkeringsbremse” eller trykke på knappen for P-gear for enden på gearstangen. Kontrollampen  på ICM'en er tændt og angiver, at parkeringsbremsen er aktiveret.

- Deaktiver: Når køretøjet er standset, skal du træde på bremsepedalen, deaktivere **“Elektronisk parkeringsbremse”** eller skifte til kørselsgear (D eller R). Kontrollampen  på ICM'en er slukket og angiver, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Når køretøjet er i P-gear, kan det ikke deaktivere parkeringsbremsen ved at deaktivere **“Elektronisk parkeringsbremse”**.

i Tip

- Når du aktiverer eller deaktiverer den elektroniske parkeringsbremse, er det normalt, at systemet afgiver en lyd.
- Når du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse, hvis køretøjet ikke kan

tændes, og parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres på grund af lav spænding på batteriet på 12 V, kan du deaktivere den ved at kickstarte batteriet ved hjælp af startkabler, ellers skal XPENG-servicecenter kontaktes for at få hjælp.

- Under særlige omstændigheder kan du trykke og holde på knappen for P-gear for at aktivere nødbremsefunktionen for EPB. Kontrollampen for EPB blinker under nødbremsning.



- Hvis parkeringsbremsen ikke kan aktiveres eller deaktiveres normalt, skal XPENG-servicecenter øjeblikkeligt kontaktes angående eftersyn og reparation.
- Kør ikke køretøjet med parkeringsbremsen aktiveret, ellers beskadiges det elektroniske parkeringsbremsesystem nemt.



AUTO HOLD

Aktivering og deaktivering af Auto Hold

Hvis du har brug for at standse et stykke tid, skal du trykke hårdt på bremsepedalen, når bilen er standset. Indikatoren  på ICM lyser, hvilket indikerer, at auto hold-funktionen er blevet aktiveret. På dette tidspunkt skal du slippe bremsepedalen, og systemet vil automatisk aktivere bremsen og holde bilen stille. Når der trykkes på speederen, frigøres systemet automatisk og begynder at køre.



AutoHold

Fasten your seat belt, close all doors, and depress the brake pedal deeply to turn on this function.

- Tryk på “ → **Køretøjsindstillinger**” på CID'en for at aktivere eller deaktivere auto hold-funktionen.

- Auto hold kan kun aktiveres, når førerdøren er lukket, og sikkerhedsselen er spændt i D- eller R-gear.
- Når auto hold-tilstanden er opretholdt i en periode, skifter auto hold-funktionen til EPB.

i Tip

Når auto hold-funktionen er aktiveret, vil åbning af førerdøren eller frigørelse af sikkerhedsselen automatisk skifte til EPB.



Auto hold skal følge den kinematiske lov. Aktiver venligst auto hold-funktionen i henhold til vejforholdene.

Bremseassistent

ESP (elektronisk stabilitetsprogram)

Ved at identificere bilens kørselstilstand via sensorer (f.eks. understyring, overstyring eller



drivhjul, der skrider ud), kan ESP foretage en målrettet bremseintervention eller begrænse drejningsmomentet for effektivt at reducere risikoen for sideslip eller halesving, så bilens kørselsstabilitet sikres.

Aktivering eller deaktivering i CID



Electronic Stability Program

Automatically activated when starting to drive at high speed.

Tryk på “ → **Køretøjsindstillinger**” på CID for at aktivere eller deaktivere ESP.

i Tip

- Når der er tændt for bilen, aktiveres ESP-funktionen automatisk som standard.
- Når bilens hastighed er højere end 80 km/t, vil ESP-funktionen automatisk blive aktiveret, hvis ESP er slået fra.
- ESP begrænser effekten, når bilen skrider ud (start eller hurtig acceleration på isglatte, mudrede veje), så når bilen er i

en tilstand, hvor den venter på at komme ud af problemer (som f.eks. at sidde fast på mudrede veje), bedes du midlertidigt deaktivere ESP-systemet og genstarte det, når du er kommet ud af problemerne.



- ESP kan ikke forhindre ulykker forårsaget af farlig kørsel eller nødstyring ved høj hastighed.
- Hvis ESP ikke fungerer korrekt, bedes du straks kontakte XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

ABS (Antiblokeringsbremssystem)

ABS forhindrer, at hjulene blokerer, når der anvendes maksimal bremsekraft. Under de fleste vejforhold kan det forbedre bilens styreegenskaber ved nødopbremsning.



Ved nødopbremsning overvåger ABS løbende hastigheden på hvert hjul og justerer bremsetrykket baseret på låsetilstanden.

Når ABS griber ind i kørslen, kan du mærke bremsepedalen vibrere, og du kan subjektivt køre uden panik baseret på vejforholdene.

Når ABS svigter, forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og påvirkes ikke af ABS-fejlen, men bremselængden øges.



Føreren skal altid holde en sikker afstand til den forankørende bil og være opmærksom på eventuelle farlige situationer under kørslen. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan den ikke gå ud over den fysiske lov, og den kan heller ikke forhindre faren forårsaget af dækslip (som når der er et vandlag mellem vejen og dækket, der forhindrer dækket i at komme i direkte kontakt med vejen).

Nødbremse

I nødstilfælde skal du trykke bremsepedalen helt ned og holde trykket stabilt. ABS forhindrer hjulblokering og sørger for sikker parkering ved at ændre bremsetrykket på hvert hjul baseret på den tilgængelige bremsekraft.

TCS (Traction Control System)

Når bilen starter eller accelererer hurtigt på isglatte veje og andre glatte veje, kan drivhjulene skride ud. TCS styrer bremsetrykket og bilens drejningsmoment for at minimere hjulspin.

EBD (elektronisk bremsefordeling)

EBD er en del af ABS, som afbalancerer bremsefordelingen mellem for- og baghjul baseret på belastningen på køretøjet under almindelig opbremsning.

EBD fordeler den kraft, der genereres af bremsesystemet, korrekt til de fire hjul



baseret på vedhæftningen mellem hvert hjul og jorden for at opnå optimal effektivitet af bremskraften, hvilket kan forkorte bremselængden betydeligt og holde bilen stabil under opbremsningen, hvilket forbedrer kørselssikkerheden.

EBA (elektronisk bremseassistent)

Hvis man i en nødsituation hurtigt trykker på bremsepedalen og holder den nede, vil EBA generere et bremsetryk, der er højere end ved normal bremsning, så bremsesystemet kan generere det tryk, der kræves for maksimal deceleration af bilen på kortest mulig tid og kortest mulig bremselængde.



EBA kan forbedre kørselssikkerheden, men det kan ikke overskride den kinematiske lov. Juster hastigheden i henhold til vejforholdene og trafikhastigheden.

HDC (Hill Descent Control)

HDC er en fartpilotfunktion, der hjælper føreren med at køre ned ad bakke med en konstant hastighed, hvilket mindsker træthed i fødderne forårsaget af konstant at trykke på bremsepedalen.

Aktivering eller deaktivering i CID



Hill Descent Control

Once activated, the vehicle will automatically control the speed when going downhill.

Tryk på “  → **Køretøjsindstillinger** ” på CID'en for at aktivere eller deaktivere HDC-funktionen.

Når køretøjets hastighed er højere end 8 km/t, men mindre end 35 km/t, kan HDC-funktionen bruges. Hvis der trykkes på bremsepedalen eller speederen under HDC-drift, afsluttes funktionen, og føreren skal overtage styringen af bilen. Når bilens hastighed er højere end 60

km/t, afsluttes funktionen helt, og adgang er forbudt.

Tip

- HDC kan fungere på bakker med en hældning på mere end eller lig med 5%.
- Betingelser for aktivering af HDC: bilens hastighed er mindre end 35 km/t; bremseskivernes temperatur er normal. ESP-systemet fungerer korrekt.



HDC kan aktivt holde køretøjet nede ved en konstant hastighed, men det skal følge den kinematiske lov. Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren bremse i tide i forhold til køretøjets faktiske situation for at undgå ulykker forårsaget af, at køretøjet kører for hurtigt nedad.

HHC (Hill Hold Control)

Når bilen starter fra stilstand på en hældning på over 4%, og føreren slipper bremsepedalen

og træder på speederen, er effekten ikke tilstrækkelig til at forhindre bilen i at skride, før den starter (bilen har en tendens til at skride) i den periode. HHC bevarer den bremsekraft, som føreren trykker ned på bremsepedalen, og holder den stationær for at forhindre, at bilen skrider.

Tip

- HHC-funktionen kan kun anvendes: Når bilen er i D- eller R-gear, er den bremsekraft, der genereres, før bremsepedalen trykkes ned og slippes, tilstrækkelig til at holde bilen på en skråning.
- HHC-funktionen kan vare i ca. 1 sekund, og bremsetrykkets holdetid vil blive frigivet på forhånd eller forlænget korrekt i henhold til føreren og hældningen.



HHC kan yde bremseassistance, men den skal følge den kinematiske lov. Af



sikkerhedsmæssige årsager skal føreren bremse i tide i henhold til køretøjets faktiske situation for at undgå ulykker forårsaget af glidning.

fremkommelighed og sikkerhed, og sikrer stabilitet og komfort i køretøjets kørsel med intelligent momentfordeling.

4WD-system*

Funktionsintroduktion

Det nuværende køretøjs køresystem er et egentligt 4WD-system, som ikke kræver manuel betjening. Systemet er i stand til intelligent at skifte mellem 2WD- og 4WD-tilstande baseret på køretøjets driftsforhold.

Når der køres på gode veje, anvendes 2WD-tilstand for at sikre komfort og økonomi. Når føreren har brug for stor kraft, skifter den til 4WD-tilstand; Når køretøjet kører på glatte, mudrede, isede, sandede, komplekse udendørs veje, samt i situationer som acceleration ved medium til høj hastighed og store dynamiske sving, kan et korrekt 4WD-system gribe ind i tide. Det sikrer trækraft på 4 hjul, opnår den bedste

Daglig pleje

Fronthjelm

Åbn fronthjelm



1. Håndtaget til åbning af fronthjelm
er placeret på venstre side af førerens
fodplads. Når du har trukket i håndtaget

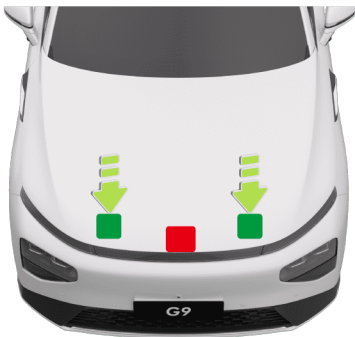
to gange, springer fronthjelm
let op, og hjelmen er låst op.



2. Løft let i fronthjelm, og den vil
automatisk hæve sig til grænsepositionen
med venstre og forreste luftfjedre.



Luk den forreste motorhjelme



1. Sænk fronthjelm, indtil fronthjelmens spænde kommer i kontakt med låsen.
2. Placer begge hænder på fronthjelmens forside (det grønne område som vist ovenfor), og tryk derefter hårdt ned for at lukke fronthjelm.

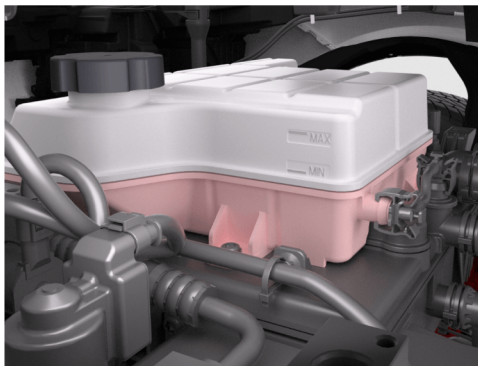
3. Efter lukning skal du kontrollere, om fronthjelm er låst ordentligt. ICM viser en prompt, der angiver status for fronthjelm (åben eller lukket).



- Belast kun det grønne område, der er vist i figuren, og belast det røde område, da det let kan forårsage skader.
- Luk ikke fronthjelm med én hånd for at undgå koncentreret kraft, som kan forårsage buler eller bøjninger.
- Tryk ikke på forkanten af fronthjelm for at undgå at bøje kanten.

Tjek kølevæske

Kontrollér kølevæskestanden i den angivne vedligeholdelsesperiode.



Kontrollér niveaumærket på siden af kølevæskebeholderen:

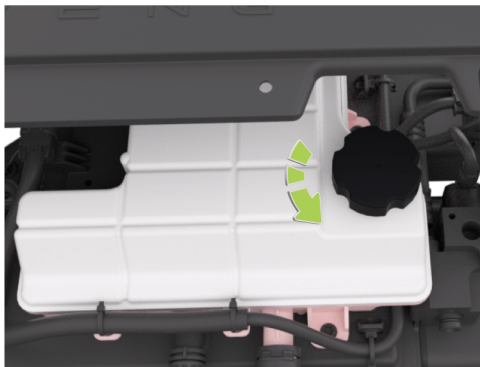
- MAX: Markør for øvre grænse
- MIN: Markør for nedre grænse

Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærket. Hvis det er lavere end MIN-mærket, skal du tilføje kølevæske, der er godkendt af XPENG Inc. i tide.

Påfyldning af kølevæske



1. Fjern frontpanelet og opbevaringsboksen med det rigtige værktøj, så du kan se kølevæskebeholderen.



2. Skru dækslet af beholderen, og fyld kølevæske på.

For at maksimere ydeevnen og livscyklussen for traktionsbatteriet, motoren og klimaanlægget skal der vælges en bestemt type kølevæske til kølesystemet (vælg kølevæske med forskellige frysepunkter baseret på den laveste temperatur på stedet).

Tjek bremsevæsken

Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen er lavere end det specificerede niveau, vil bremselyset på ICM udsende en lydalarm. Hvis alarmen lyder under kørslen, skal du køre ind til siden og stoppe, mens du sørger for sikkerheden. Fortsæt ikke kørslen. Kontakt samtidig XPENG-servicecenter med det samme.

advarsel

- Hvis bremsepedalen er løs eller bremsevæsken er betydeligt forbrugt, kontakt venligst XPENG Service Center straks. At køre under disse forhold kan resultere i forlænget bremseafstand eller komplet bremsefejl.
- Bremsevæske specifikationen er angivet på beholderens emballage. I alle tilfælde skal du kun bruge bremsevæske, der opfylder køretøjets specifikationer, og ny bremsevæske skal anvendes. Spildt eller uegnet bremsevæske vil uundgåeligt

forringe bremseeffekten og endda forårsage svigt i bremse systemet. Det anbefales at bruge den originale bremsevæske fra XPENG Inc.



Kontrollér niveaumærket på siden af bremsevæskebeholderen:

- MAX: Markør for øvre grænse
- MIN: Markør for nedre grænse

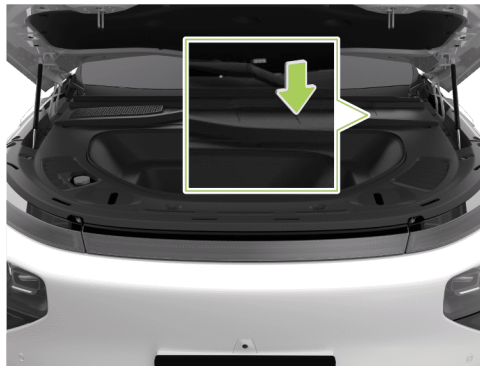
Bremsevæskenniveauet skal være mellem MIN-mærket og MAX-mærket. Hvis det er lavere end MIN-mærket, skal du påfylde bremsevæske godkendt af XPENG Inc. i tide.



- Påfyld bremsevæske med et niveau tæt på MAX (men ikke over MAX-mærket). Efter påfyldning af bremsevæske er det nødvendigt at montere dækslet.
- Bremsevæske er giftig, og spildt bremsevæske skal udledes eller bortskaffes i overensstemmelse med de relevante miljøbestemmelser.



Påfyldning af bremsevæske



1. Pak en flad skruetrækker ind i en klud, åbn og fjern det øverste panel på beholderen i den position, der er angivet med pilen i figuren.



2. Rengør først reservoirdækslet for at forhindre støv i at trænge ind.
3. Skru dækslet af og fjern det.
4. Påfyld bremsevæske godkendt af XPENG Inc., indtil bremsevæsken er tæt på MAX-mærket.



- Brug venligst ny bremsevæske i en lufttæt forsegleet flaske. Brug ikke brugt bremsevæske eller bremsevæske i en åben beholder. Bremsevæske vil absorbere fugt og reducere bremseevnen.
- Bremsevæske er stærkt giftigt. Beholdere skal forsegles og holdes væk fra børn. Ved utilsigtet indtagelse skal man straks søge lægehjælp.
- Bremsevæske vil beskadige lakken, og brug straks den absorberende klud til at absorbere spildet. Bland rengøringsmidlet med vand til vask.
- Nogle dele i det forreste bagagerum på visse modeller blokerer bremsevæskebeholderen, hvilket gør det muligt at kontrollere bremsevæskestanden nøjagtigt. Kontakt om nødvendigt XPENG-servicecenter for at få hjælp til inspektionen.

- Bilen justerer sig automatisk på grund af slidte bremseklodser under kørslen, og bremsevæskenniveauet kan falde en smule. Det er normalt, og du skal ikke bekymre dig om det. Men hvis væskenniveauet falder markant inden for en kort periode, eller falder under **"MIN"** -mærket, eller hvis det er nødvendigt at fylde på ofte, indikerer det, at bremsesystemet har en lækage, kontakt venligst XPENG-servicecenter så hurtigt som muligt for at kontrollere bremsesystemet.
- Hvis væskenniveauet falder til under den angivne højde, tændes advarselslampen. ICM kan vise relevant tekst, der minder eller advarer føreren om straks at udføre visse handlinger. I dette tilfælde skal du standse øjeblikkeligt, ikke fortsætte kørslen og kontakte XPENG-servicecenter så hurtigt som muligt for at kontrollere bremsesystemet.
- Hvis advarselslampen for bremsesystemet forbliver tændt eller lyser under kørslen,



indikerer det, at bremsevæskenniveauet er for lavt. Stop øjeblikkeligt for at undgå ulykker. Fortsæt ikke kørslen. Kontakt XPENG-servicecenter så hurtigt som muligt.

- Bremsevæske kan absorbere vand og vil løbende absorbere fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis vandindholdet i bremsevæsken er for højt, vil det korrodere bremsesystemet og reducere bremsevæskens kogepunkt kraftigt. Under en nødopbremsning kan der opstå luftmodstand, hvilket reducerer bremsevirkningen. Derfor skal bremsevæsken udskiftes hver 24. måned, og hvis kilometertallet overstiger 40.000 km inden for 24 måneder, skal den også udskiftes!
- Opbevar ikke bremsevæsken i en tom madbeholder, flaske eller anden uoriginal bremsevæskebeholder, da bremsevæsken ellers ved en fejl kan blive betragtet som mad og forårsage forgiftningsulykker!

Tjek vaskemiddel til forruden

Kontrollér jævnlige rengøringsmidlet. Hvis niveauet af vaskemiddel er for lavt, skal du fylde beholderen op i tide.

Brug vaskemaskinen regelmæssigt for at kontrollere, om dysen er blokeret, og om sprøjtningen er normal.

Påfyldning af vaskemiddel til forrudevaskere



1. Rengør først dækslet til beholderen for at forhindre støv i at trænge ind i beholderen.
2. Åbn dækslet til beholderen.
3. Fyld vaskemiddel på, indtil niveauet når under påfyldningsporten.

advarsel

Der må ikke anvendes rensmiddel mod glas med ethanolindhold på højere end 25%. I miljøer med høje temperaturer kan rensmidlet mod glas forårsage skader på overfladen.



Udskift viskeren

Aktivér vedligeholdelsestilstand for visker



Skift til P-gear, og hold vinduesviskerne slukket. Tryk på “ → **Køretøjsindstillinger**” for at tænde CID, åbn vedligeholdelsestilstand for forreste/bageste visker i “**Andre**” , og viskerarmen vil køre til vedligeholdelsesposition. Når du har slukket

for viskervedligeholdelsesfunktionen, vender viskerarmen automatisk tilbage til sin oprindelige position.



Før viskeren udskiftes, skal viskerens vedligeholdelsestilstand være aktiveret, da det ellers kan forårsage skader på bilen.

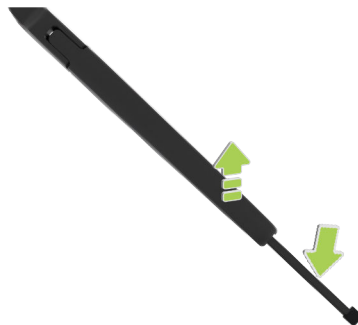
Udskiftning af det forreste viskerblad



1. Løft viskerarmen, tryk på låseknappen, og træk viskerbladet ud opad.
2. Monter det nye viskerblad tilbage i viskerarmen ved at følge de modsatte trin, og hvis du hører et **"klik"**, betyder det, at det er monteret på plads.

3. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
4. Deaktiver forrudeviskerens vedligeholdelsestilstand.

Udskift det bageste viskerblad



1. Tryk og hold på viskerbladet, fjern viskerbladet ved at trække viskerarmen



opad langs forbindelsen mellem viskerarmen og bladet.

2. Ved montering løftes viskerarmen, den fremspringende del af det nye viskerblad klikkes ind i åbningen på den varme viskerarm, og viskerarmen sættes forsigtigt tilbage på bagruden.
3. Deaktiver bagrudeviskerens vedligeholdelsestilstand.

i Tip

Hvis viskerbladet skal udskiftes, anbefales det at få det udskiftet på et XPENG-servicecenter.

Vedligeholdelse af traktionsbatterier

Selv om køretøjet ikke bruges, vil traktionsbatteriet langsomt aflades. Lav SOC vil forkorte traktionsbatteriets livscyklus og ydeevne og påvirke køretøjets rækkevidde. Før du parkerer bilen i længere tid, skal du derfor kontrollere traktionsbatteriets SOC for at holde den på 30%~60%. Hvis SOC er lav, skal du oplade det, før du parkerer.

Se tabellen over forholdet mellem forskellige batteristyrker og parkeringstid for at sikre parkering med tilstrækkelig strøm:

Rækkevidde eller effekt	30%	50%	60%
Parkeringstid	≤ 90 dage	≤ 150 dage	≤ 180 dage



Det anbefales at tænde og kontrollere hver 3. måned. Hvis batteriets SOC er for lav, skal det oplades i tide, da traktionsbatteriets ydeevne ellers kan blive påvirket på grund af lav spænding.

Traktionsbatteriets livscyklus påvirkes også af omgivelsestemperaturen. Når omgivelsestemperaturen er lav, mindskes køretøjets rækkevidde, og opladningstiden øges.

Tip

- Foreslået omgivelsestemperatur for opladning: 0 ~ 45 °C. Når temperaturen i arbejdsmiljøet er under 0 °C, vil opladningstiden blive forlænget.
- Hvis bilen parkeres i et varmt eller koldt miljø i længere tid, vil det fremskynde degenerationen af traktionsbatteriet. Det anbefales at parkere køretøjet på et køligt, tørt sted med god ventilation, væk fra varmekilder (såsom varmerør) og lavtliggende steder, og væk fra

brandfarlige, eksplosive og ætsende stoffer.

- Undgå at køre over lange afstande eller vade i køretøjet.
- Aflad ikke traktionsbatteriet helt.

Rengør huset til opladningsporten

Ved normal brug skal du rengøre med en højtryksluftpistol eller børste hver uge. Hvis det ikke er muligt, kan du bruge en støvfri klud eller vatpind til at rengøre ladeporten og opladeren. I tilfælde af en uventet situation (f.eks. hvis dækslet til opladningsporten ikke er lukket), skal du rengøre med ovenstående metoder i tide.



Brug ikke skruetrækkere, pincetter eller andre skarpe genstande til at røre ved opladerstiften og ladeporthuset for at undgå at beskadige stiften og stikket.



Dækpleje og -vedligeholdelse

Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Kontrollér jævnligt slidbanen for unormalt slid, søm osv. Kontrollér regelmæssigt dækvæggen for buler, snit osv.

Dækslitage

Tilstrækkelig mønsterdybde er afgørende for dækkets ydeevne. Dæk med en mønsterdybde på mindre end 2 mm glider let under glatte vejforhold, og det er ikke egnet til brug. Dæk med en mønsterdybde på mindre end 4 mm har dårlig ydeevne på snedækkede og mudrede veje, og de er ikke egnede til vinterkørsel.

For at reducere dækslid og øge dækkenes levetid kan dækkene vedligeholdes i henhold til dine kørevaner og vejforholdene:

- Undgå hurtig afgang eller grov acceleration.
- Undgå skarpe sving og kraftige opbremsninger.

- Kør langsomt, når du kører på huller, kantsten eller lignende veje.
- Det anbefales at rotere dækkene for hver 10.000 kilometer.

Udskiftning af dæk og fælg

Dæk ældes med tiden på grund af ultraviolet stråling, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljømæssige forhold. Samtidig vil dækket blive slidt under normal acceleration, opbremsning og drejning. XPENG-servicecenter vil kontrollere dæksliddet under bilens vedligeholdelse og anbefale udskiftning af dækket, hvis det er nødvendigt. I tilfælde af særlige omstændigheder, såsom slibning af slidbanen til slidmærker, fremmedlegemer, der ridser eller punkterer dækkets overflade, skal du straks tage til XPENG-servicecenter for at udskifte dækket.



Brug de samme dæk og hjul som den originale køretøjskonfiguration. Hvis der

bruges dæk med andre specifikationer, vil det påvirke den intelligente køreassistancefunktion og den normale drift af dæktryksovervågningssystemet.



- Kør ikke med bilen, hvis dækkene er beskadigede, for slidte, eller hvis lufttrykket er forkert. Kontrollér jævnligt dækkenes slitage for at sikre, at der ikke er nogen indskæring eller bule.
- Efter udskiftning eller reparation af et dæk skal der foretages en ny dynamisk afbalancering af hjulene.

Sæsonbestemte dæktyper

Sommerdæk

Sommerdæk er velegnede til ekstremt tørre og fugtige veje, men ikke velegnede til vejforhold om vinteren. Det anbefales at bruge vinterdæk, når man kører i kolde områder eller på isglatte veje.

Helårsdæk

Disse dæktyper er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb hele året rundt på alle årstider, men kan muligvis ikke give et vejgreb, der kan sammenlignes med vinterdæks på isglatte og snedækkede veje. **"ALL SEASON"** og/eller **"M+S"** (mudder og sne) mærker kan ses på helårsdækkenes sidevægge.

Vinterdæk

Vinterdæk kan forbedre vejgrebet på isglatte og snedækkede veje. Når du monterer vinterdækkene, skal du sørge for at montere et sæt med fire dæk på samme tid. De fire hjul skal være af samme specifikation, mærke, struktur og slidbane. Kontakt XPENG-servicecenter for rådgivning om vinterdæk.

Når du kører med vinterdæk, kan vejstøjen øges, slidbanens levetid kan forkortes, og vejgrebet på tørre veje kan blive reduceret.



- Hvis dækkene er slidt ujævnt og for meget, skal du hurtigst muligt kontakte XPENG-servicecenter for at få kontrolleret hjulbalancen og justeringen.
- Utilstrækkeligt lufttryk er den mest almindelige årsag til dækfejl, som kan forårsage overophedning, revner, delaminering eller sprængning af dækket, hvilket fører til utilsigtet tab af kontrol og øger risikoen for personskaade.
- Utilstrækkeligt lufttryk vil også forkorte bilens rækkevidde og dækkets levetid.
- Brug ikke nogen form for dæktætningsmiddel (bortset fra det tætningsmiddel, der følger med i bilens dækreparationssæt). Andre typer dæktætningsmidler kan forårsage fejl på dæktrykssensorerne.

TPMS (overvågningssystem til dæktryk)

TPMS kan overvåge dæktryk og temperatur i realtid under kørslen og give alarm i tilfælde af unormalt dæktryk, temperatur eller unormalt TPMS-system for at sikre kørselssikkerheden.



- Når dæktrykket eller TPMS er unormalt, tændes TPMS-advarselslampen på ICM, og der vises en tekst: **“Hvis dæktrykket er lavt, skal du pumpe i tide”**, **“Hvis dæktrykket er lavt, skal du pumpe nu”**, **“TPMS-fejl, skal du reparere”**, følg venligst tekstpåmindelsen nøje.
- Det er forbudt at genmontere TPMS uden tilladelse.

Kalibrering af dæktryk

Dæktrykket kalibreres automatisk, hver gang dækket udskiftes. Hold venligst bilen stille i mindst 17 minutter før kalibreringen. Under



kalibreringen skal du køre med en hastighed på over 40 km/t i 10 minutter og undgå at bakke.

Brug af skridsikre kæder

Når man kører i barske omgivelser som f.eks. på snedækkede eller isglatte veje om vinteren, kan skridsikre kæder øge dækkenes friktion og reducere sideslip. Følgende råd følges, når man bruger skridsikre kæder:

- Ved kørsel i dyb sne er det nødvendigt at montere skridsikre kæder på dækkene. Det nuværende køretøj er ikke udstyret med skridsikre kæder, og brugeren kan købe dem efter behov. Når du monterer skridsikre kæder, skal du vælge et tilsvarende produkt af størrelse og type, der opfylder specifikationerne for dækkene på bilen.
- Monter skridsikre kæder på dækkene for at sikre en afbalanceret kørsel under forskellige vejforhold. Husk, at bilen kan mangle kraft efter montering af skridsikre kæder. Kør forsigtigt, selv om

vejforholdene er gode. Kør ikke hurtigere end den foreskrevne hastighedsgrænse for antiskridkæden eller hurtigere end 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.

- Skridsikre kæder kan kun anvendes på baghjulene. Monter snesikringskæder parvis. Det er strengt forbudt at bruge selvspændende snesikringskæder.
- Brug ikke snesikringskæder på tørt underlag. Fjern snesikringskæderne, når du har kørt på en vej uden sne.
- Monter antiskridkæden så stramt som muligt på dækket, og stram den igen efter 0,5-1,0 km kørsel.
- Hvis bilen er udstyret med hjulkapsler, skal du fjerne dem, før du monterer skridsikre snekæder.
- Hvis du hører friktions- eller kollisionsstøj fra skridsikringskæderne under kørslen, skal du stoppe og stramme kæderne igen. Hvis det ikke virker, skal du fjerne skridsikringskæderne for at undgå skader på bilen.



Udvendig rengøring

Ekstern rengøring

Hyppig vask beskytter bilens udseende. Vask bilen på et køligt sted uden direkte sollys. Hvis bilen udsættes for sollys i længere tid, anbefales det at vaske bilen, når den er kølet ned udvendigt.

Når du bruger automatisk vask, skal du følge instruktionerne fra vaskeoperatøren.

Vask mod forsiden af glasset, når du vasker med højtryksrenser, og skyl ikke interiøret med vand mod kanten af glasset.

Efter vask om vinteren skal du tørre vandet i hullerne omkring dørhåndtaget for at undgå, at det fryser og forhindrer dørhåndtaget i at folde sig ud.

For at undgå lakskader skal ætsende stoffer (fugleklatter, harpiks, insekter, asfaltpletter, brolægningssalte, industristøv etc.) straks

fjernes. Vent ikke med at rengøre hele køretøjet.

Følg nedenstående trin, når du rengør køretøjet udvendigt:

1. Forberedelse før rengøring

Luk alle døre, bagagerum og fronthjelme, og kontroller, om opladningsporten er helt lukket.

2. Skyl grundigt

Skyl snavs og grus af karosseriet med en vandslange før rengøringen. Skyl områder med støv, silt eller brolægningssalt (hjulkasser og panelsamlinger).

3. Håndvask

Tilsæt et neutralt rengøringsmiddel af høj kvalitet til koldt eller varmt vand, fugt en blød klud, og vask bilen udvendigt i hånden.

4. Skyl med rent vand



Efter rengøring skylles grundigt med rent vand for at forhindre sæberester på overfladen i at tørre.

5. Tør efter med en blød klud

Forholdsregler ved udvendig rengøring



- Brug ikke varmt vand og rengøringsmidler.
- I varmt vejr må der ikke skylles i direkte sollys.
- Hvis du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm væk fra kroppens overflade, holde dysen i bevægelse og ikke kontinuerligt sprøjte vand mod et bestemt område. Sprøjt ikke vand mod opladningsporten.
- Når bilen vaskes i omgivelser med lave temperaturer, eller når den parkeres udendørs i snevejr, kan det ske, at de aktive gitterblade ikke fungerer normalt på grund af isdannelse. Det er normalt,

at ICM'en giver besked om fejl på det aktive gitter, hvilket ikke vil påvirke den normale kørsel med bilen. Efter normal kørsel i en periode (ca. 1 time) eller afrimning med en varmepistol forsvinder fejlen automatisk. Hvis fejlen stadig eksisterer, efter at ruderne er afrimet, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

- Sprøjt ikke vand direkte mod vinduet eller dørens tætningsliste, eller gennem navhullet ind i bremsedelene.
- Undgå at bruge bomuldsfløjl eller grove klude som f.eks. rengøringshandsker.
- Brug ikke kemiske dækrengøringsmidler, da det kan beskadige overfladen på det færdige hjul.

Rengøring og vedligeholdelse af udvendige plastdele

Det kan normalt rengøres med vand samt en blød klud og en blød børste.



Rengøring af ruder og bakspejle

Rengør ruderne og bakspejlene med glasrens med alkohol, og tør derefter glasset med en ren, fnugfri, blød klud.

Hvis der er voks på glasset efter vedligeholdelse af karrosseriet, skal det fjernes med et særligt rengøringsmiddel og en klud for at undgå at ridse viskerbladene.

Brug en lille børste til at fjerne sne fra ruderne og bakspejlene.

Brug en afisningsspray eller en skovl til at fjerne isen. Pas på ikke at beskadige komponenterne. Fjern isen i samme retning, når du bruger den.



- Det er forbudt at bruge varmt vand til at fjerne is og sne fra forruden og bakspejlene, da det ellers kan få glasset til at sprænge.

- Rester af gummi, fedt og silikone på glasset skal fjernes med et særligt vindues- eller silikonereensemiddel.

Vedligeholdelse af tætninger

Når du vedligeholder tætningerne, skal du bruge en blød klud til at fjerne støv og snavs fra overfladen. Smør regelmæssigt gummitætningen med et særligt beskyttelsesmiddel.

Rengøring af viskerblade

Efterse og rengør regelmæssigt viskerbladenes kanter for gummirevner, sprækker og ujævnheder. Hvis de er beskadigede, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for udskiftning.

Forurenende stoffer på viskerbladene kan reducere viskerbladenes effektivitet. Forurenende stoffer omfatter is, sprayvoks fra bilvask, rengøringsvæsker, der indeholder bakterier og/eller vandafvisende midler,



fugleklatter, træsaft og andre organiske materialer.

Rengør viskerbladene på følgende måde:

- Rengør forruden med et ikke-slibende glasrengøringsmiddel.
- “” Tryk på “**Køretøjsindstillinger**” på CID, tænd for “**Vedligeholdelsestilstand for forrudevisker**” eller “**Vedligeholdelsestilstand for bagrudevisker**” på den aktuelle grænseflade for at aktivere vedligeholdelsestilstand for forrudevisker/ bagrudevisker.
- Løft viskerarmen lidt fra forruden for at komme tæt nok på viskerbladet, og tør derefter bladet rent med isopropylethanol eller viskerrengøringsvæske.
- Hvis viskerbladene stadig er ineffektive efter rengøringen, skal de muligvis udskiftes.



- Man skal være forsigtig, når man sænker viskerarmen, så den ikke falder ned og rammer forruden et øjeblik.
- Viskerbladene er belagt med et lag grafit, som giver en jævn aftørring uden skrabelyde. Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og skarpe genstande kan beskadige grafitlaget. Et ødelagt grafitlag vil resultere i øgede skrabelyde fra viskerne og bør udskiftes i tide.
- Kontrollér altid, at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden, før du bruger viskerne om vinteren eller i koldt vejr. Hvis det er tilfældet, skal du først afise, før du bruger dem, ellers kan viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.



Mat lakering (Interstellar Green) Pleje og vedligeholdelse

Brug ikke bilvaskemaskine, højtryksrensere og rengøringsbørste til at vaske bilen, da lakken ellers kan blive beskadiget.

Hvis lakkens overflade beskadiges under bilvask, skal den lakeres igen. Det vil være vanskeligt at reparere, hvis der kommer fremmedlegemer ind i lakkens huller.

Hvis børstemærker, ridser, fodaftryk osv. skal repareres, skal hele karosseriet males om.

Brug rent vand til at vaske bilen, og tør den forsigtigt af med en blød læderklud. Hvis snavset ikke kan vaskes væk, kan du bruge et mildt surt rengøringsmiddel (citronsyre) til vandmærker og et neutralt rengøringsmiddel til fugleklatter, insekter og fedtpletter.

Det anbefales at parkere bilen på en overdækket parkeringsplads og ikke lade den stå udendørs i længere tid ad gangen. Dette er for at forhindre, at lakken

bliver forurenset med harpiks eller fedt, da sådanne pletter kan efterlade mærker, der er vanskelige at rengøre. Hvis der er behov for langtidsparkering udendørs, anbefales det at bruge et fortykket bomuldsovertræk.

Brug ikke rengøringsmidler til lakoverflader, slibende materialer eller poleringsprodukter (såsom polervoks osv.).

Brug ikke overdreven kraft til at gnide på lakkens overflade.

Klæb ikke etiketter, tape eller andre selvklæbende materialer på overfladen.

Brug ikke voks eller indpakningsmidler.

Brug ikke poleringspasta.

Brug ikke opløsningsmidler eller affedtende rengøringsmidler.



Indvendig rengøring

Kort beskrivelse

Efterse og rengør interiøret jævnligt for at bevare dets udseende og forhindre for tidlig slitage.

Indvendigt glas

Skrab ikke og brug ikke slibende rengøringsmidler på glas- eller spejloverflader. Det kan beskadige spejlets reflekterende overflade og varmeelementerne i bagruden.

Instrumentgruppe og plastoverflader

Du må ikke polere de øverste overflader på kombiinstrumentet. Polerede overflader er reflekterende og kan forstyrre dit udsyn under kørslen.

Rengøring af sikkerhedsseler

Tør pletter af sæderne med en blød klud fugtet med varmt vand og sæbe uden rengøringsmiddel. Tør forsigtigt i en cirkulær bevægelse. Tør derefter efter med en blød, fnugfri klud.

Sikkerhedsseler

Træk selerne ud for at tørre dem af. Brug ikke nogen form for vaskemiddel eller kemisk rengøringsmiddel. Lad selerne tørre naturligt, mens de er spændt ud, helst væk fra direkte sollys.

Tæpper til biler

Brug en støvsuger med en blød børste til at fjerne støv og overfladesnavs. Ved genstridige pletter kan du prøve at fjerne dem med vand eller bagepulver. Vælg en passende metode til at fjerne pletterne før rengøring:

- Til flydende pletter: Tør forsigtigt resterne af med et stykke køkkenrulle, så pletterne kan



suge og blive absorberet af køkkenrullen så meget som muligt.

- Til faste og tørre pletter: Fjern så meget som muligt manuelt først, og brug derefter støvsugeren til at fjerne de resterende rester.

CID og ICM

Rengør CID og ICM med en særlig blød, fnugfri klud. Brug ikke rengøringsmidler (f.eks. glasrens), vådservietter eller en tør, statisk opladet klud (f.eks. en nyvasket mikrofiber).

Tryk på “  → **Display** → **Screen Clean Mode** ” efter tur, eller stryg nedad i hurtigmenuen på CID for at aktivere Screen Clean Mode, og tør derefter CID, som ikke vil aktivere knapper eller ændre indstillinger.



Ætsende flydende rengøringsmidler som syrer, baser, deoxiderende midler og natriumhypochlorit (84 desinfektionsmiddel) må ikke anvendes til rengøring af CID'et.

Krom og metaloverflader

Polish, slibende rengøringsmidler eller hårde klude kan beskadige finishen på krom- og metaloverflader.

Gulvmåtter

For at forlænge dit tæppes levetid og gøre det lettere at rengøre, skal du bruge gulvmåtter, der er officielt godkendt af XPENG Inc. Vedligehold gulvmåtterne ved regelmæssigt at rengøre dem og kontrollere, at de er korrekt installeret. Udskift gulvmåtterne, hvis de bliver for slidte.

Forsigtighedsregler for indvendig rengøring



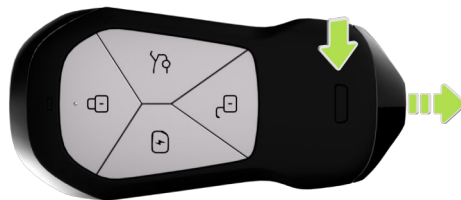
- For at undgå potentiel interferens med en fodpedal skal du sikre dig, at førerens gulvmåtte er forsvarligt fastgjort, og aldrig placere en ekstra gulvmåtte oven på den.

Gulvmåtter skal altid hvile oven på bilens tæppeoverflade.

- Brug af opløsningsmidler (herunder alkohol), blegemiddel, citrus, nafta, silikonebaserede produkter eller additiver på indvendige komponenter kan forårsage skader.
- Statisk ladede materialer kan forårsage skader på CID og ICM.
- Tør ikke dørbeklædningen af med vådservietter, våde klude, rengøringsmidler osv., og sørg for at forhindre vand i at trænge ind i dørbeklædningen under brug (f.eks. under regn eller bilvask), da dette kan forårsage funktionsfejl i de interne elektriske komponenter osv.
- Hvis du opdager skader på en airbag eller sikkerhedssele, bedes du straks kontakte XPENG-servicecenter.
- Lad ikke vand, rengøringsmidler eller stof trænge ind i sikkerhedsselens mekanisme.

Nøglebatteri

Udskiftning af nøglebatteri



1. Tryk låseknappen indad for at fjerne metalpynten mod højre som angivet med pilen.



2. Vip forsigtigt dækslet opad langs dets kanter.



3. Fjern nøglebatteriet.
- Batterimodel: CR2032H.
4. Installer i omvendt rækkefølge.
- Installer batteriet med “+” (positiv) terminal vendt opad.



i Tip

- En lav SOC vil påvirke fjernbetjeningens funktion. Udskift venligst batteriet i tide.

Ombygning af køretøj

Reserve dele og reparation

Der må kun anvendes originale og autoriserede reserve dele fra XPENG Inc. XPENG Inc. har gennemført grundig testning af reserve dele for at sikre deres anvendelighed, sikkerhed og pålidelighed. Disse reserve dele kan kun købes af XPENG-servicecenter, monteres af autoriserede XPENG-teknikere, og de kan foretage reparationer i køretøjet ifølge anbefalingerne fra XPENG-eksperter.

Der må ikke foretages reparationer i køretøjet med reserve dele, som ikke er autoriseret af XPENG Inc., da det ellers kan påvirke køretøjets funktionalitet, sikkerhed og holdbarhed samt overtræde de lokale myndigheders regler.

Køretøjets affjedring, bremses og andre systemer må ikke repareres, da det kan have en negativ påvirkning på køretøjets styring og sikkerhed.

Det er forbudt at reparere køretøjets sikringsboks, da det ellers kan have en negativ påvirkning på køretøjets elektriske system.

Ændringer i elektroniske dele og software samt ledningsføring kan påvirke funktionaliteten og den korrekte drift af tilknyttede dele, især for sikkerhedsrelaterede systemer, hvilket kan påvirke driften af køretøjet og øge risikoen for uheld og skader.

Derfor må ledningsføringen, elektroniske dele og deres software ikke repareres.

Derudover dækkes skader på køretøjet og ydeevneproblemer forårsaget af udskiftning, montering og reparation med ikke-originale dele eller dele ikke godkendt af XPENG Inc. ikke af garantien, og XPENG kan ikke holdes ansvarlige for nogen derved forvoldte direkte eller indirekte tab.



Specifikationer for køretøj

Identifikation af køretøj

Produktnavneskilt Beskrivelse



Produktypeskiltet er placeret på B-stolpen i passagerdøren foran. Du kan se det ved at åbne forsædepassagerens dør.

Diagnostisk grænseflade

OBD-diagnose-interface

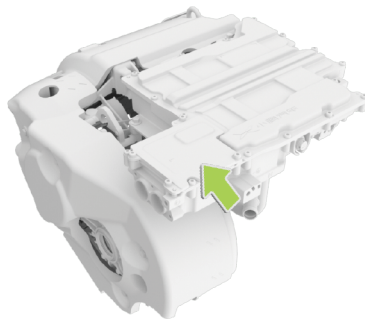


OBD-grænsefladen er placeret nederst til venstre på kombiinstrumentet og giver dig mulighed for at aflæse det elektroniske VIN-nummer og andre køretøjsoplysninger via en original diagnoseenhed eller en officielt autoriseret diagnoseenhed.

Drivmotor

Model og kode for drivmotor

Drivmotor foran *

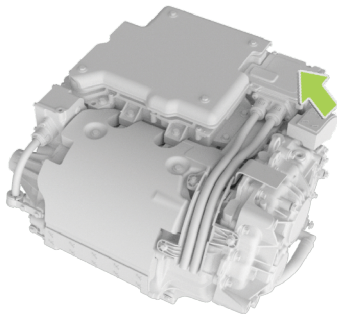


Den forreste drivmotors model og kode er angivet på drivmotorens hus og på drivmotorens etiket.



Specifikationer for køretøj

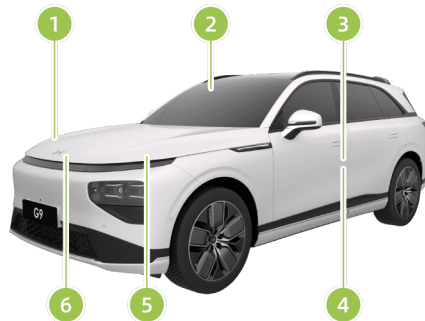
Bageste drivmotor



Den bageste drivmotors model og kode er angivet på drivmotorens hus og på drivmotorens mærkat.

Mærkat

Etiketposition



1. Kølermærkat
2. Airbag-etiket
3. Dæktryksmærkat
4. Etiket til sideairbag
5. Kølevæske-etiket
6. Etiket til frontairbag

Specifikationer for køretøjet



6. Mærkat til kølemiddel

Information om etiketter



1. Kølermærkat



2. Airbag-etiket

冷轮胎充气气压 COLD TIRE INFLATION PRESSURE			
型号 Size	轮胎 Tire	气压 Pressure kPa/Bar	
		空半载 Normal load	满载 Maximum load
255/55 R19	前 Front	250/2.5	250/2.5
	后 Rear	250/2.5	250/2.5
255/45 R21	前 Front	270/2.7	310/3.1
	后 Rear	270/2.7	310/3.1

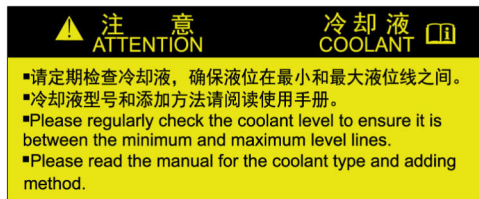
3. Dæktryksmærkat



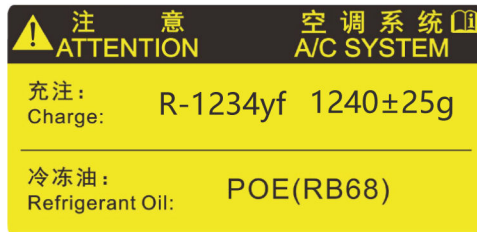
Specifikationer for køretøjet



4. Etiket til sideairbag



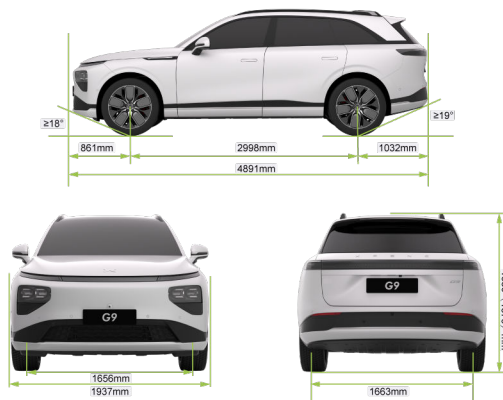
5. Kølevæske-etiket



6. Mærkat til kølemiddel

Køretøjets parametre

Udvendige dimensioner





Specifikationer for køretøjet

Projektets navn	Type I	Type II	Type III	Type IV	Enh ed
-----------------	--------	---------	----------	---------	-----------

Specifikationer for køretøjet



Udven dige dimen sioner	Læng de	4891		mm
	Bredd e	1937		
	Højde	1680	1670	
Slidba ne	Forres te trædef lade	1656		
	Bages te slidba ne	1663		
Akselafstand		2998		
Overhæng - for		861		
Overhæng - bag		1032		



Specifikationer for køretøjet

Antal passagerer	5	Person
Tilnærmelsesvinkel (fuld last)	18	°
Afgangsvinkel (fuld last)	19	

Udvendige bakspejle (et til venstre side og et til højre side) er ikke inkluderet i udvendig bredde og toleranceområdet for køretøjsstørrelsesparametre $\pm 1\%$.



Vægt Parameter

Projektets navn		Type I		Type II	Type III	Enheden
Hele køretøjets egenvægt		2190	2230	2205, 2225 (anhængertræk)	2335, 2355 (anhængertræk)	kg
Kantsteden	Foraksel	1006	1026	1015, 1009 (anhængertræk)	1123, 1117 (anhængertræk)	
	Bagaksel	1184	1204	1190, 1216 (anhængertræk)	1212, 1238 (anhængertræk)	
Maksimal totalvægt		2680			2800	
Maksimum	Foraksel	1140			1239	
	Bagaksel	1540			1561	

Toleranceområder $\pm 3\%$ for vægt, eksklusive maksimal totalvægt.



Oversigt over parametre

Projektets navn	G9	Enhed
Minimum drejediometer	≤ 11.8	m
Maksimal hastighed	≥ 200	km/t
Maksimal hældning	≥ 30	%



Typer og parametre for drivlinjer

Type af drev	Bageste motor, bageste drev	Firehjulstræk	Enheden
--------------	-----------------------------	---------------	---------



Specifikationer for køretøjet

Drivmotor	Drivtype	Synkron permanent magnet	AC asynkron/ permanent magnet synkron		/
	Nominel effekt	80	Front: 20	Bagtil: 80	kW
	Nominelt drejningsmoment	175	Front: 40	Bagtil: 175	N-m
	Nominel hastighed	4400	Front: 4775	Bagtil: 4400	Omdrejningstal
	Spidseffekt	230	Front: 175	Bagtil: 230	kW
	Højeste drejningsmoment	430	Front: 287	Bagtil: 430	N-m
	Spidshastighed	16000	Front: 16000	Bagtil: 16000	Omdrejningstal

Specifikationer for køretøj



Reduktion sgear	Model	Bagtil: 1eDT400A	Front: 1eDT400B	Bagtil: 1eDT400A	/
	Gear	1			/
	Hovedreduktionsgear	Bagtil: 10,807	Front: 10,793	Bagtil: 10,807	/



Styretøj

Type		Elektrisk assisteret		Enhed
Maksimal styrevinkel på forhjulene	Indvendig	38.5±3	38.4±3	°
	Udvendig	32.4±3	32.2±3	°



Bremsesystem

Projektets navn	Parameter	Enhed
Type	Fodbetjent X-type hydraulisk bremsesystem med dobbelt kredsløb, der anvender bremsetryk på alle hjul.	/
Type af assistance	Elektrisk assisteret	/
Fri vandring af bremsepedal	≤ 2	mm
Slidgrænse for bremseklods til forhjul (ekskl. bagplade til bremseklods)	2	mm
Slidgrænse for bremseklods til baghjulet (ekskl. bagpladen til bremseklods)	2	mm
Slidgrænse for forreste rotor	30	mm
Slidgrænse for bageste rotor	22	mm
Periode for udskiftning af bremsevæske	24 måneder eller 40.000 km (afhængigt af det første)	



Parameter for traktionsbatteri

	Projektets navn	Køretøjsmodel med standard rækkevidde	Køretøjsmodel med lang rækkevidde	Enhed
Enkelt batteri	Drivtype	LFP	NCM	/
	Nominel spænding	3,16	3,67	V
	Nominel kapacitet	129	159	Ah
Traktionsbatteri	Nominel spænding	607	617	V
	Nominel kapacitet	129	159	Ah
	Nominel energi	78,2	98,0	KWh
	Vægt	607	575	kg

Bemærk: Ovenstående data er for 1C-hastigheden ved 25°C.



Ophængning

Projektets navn	Type I	Type II	Type III	Type IV
Type forhjulsophæng	Dobbelt-wishbone uafhængig affjedring			Uafhængig luftaffjedring med to kamre
Affjedringstype bagtil	Uafhængig multi-link affjedring			Uafhængig luftaffjedring med to kamre



Olie-/væskepåfyldningsvolumen

Projektets navn	Model	Påfyldningsvolumen
Frontreduktionsolie	BOT350M3	0,55±0,05L
Bageste reduktionsolie		0,85±0,08L
Kølevæske	Blanding af ethylenglycol og vand	Fyld op tæt på MAX-linjen (ca. 16 liter)
A/C-kølemiddel	R-1234yf	1240±25g
Bremsevæske	DOT4	Fyld op tæt på MAX-linjen (ca. 0,85 liter)
Væske til forrudevaskere	/	3,5L



Parametre for justering af firehjulstræk

Projektets navn	Type I	Type II	Type III	Type IV
Enkeltsidet forhjulsindstilling	$3' \pm 6'$			$0' \pm 6'$
Cambervinkel på enkeltsidet forhjul	$-0.45^\circ \pm 0.5^\circ$			$-0.6^\circ \pm 0.5^\circ$
Enkeltsidet Kingpin Caster	$5.6^\circ \pm 1.4^\circ$			$5.9^\circ \pm 1.4^\circ$
Enkeltsidet Kingpin-hældning	$7.9^\circ \pm 1^\circ$			$8.1^\circ \pm 1^\circ$
Enkeltsidet baghjulsspids	$5' \pm 6'$			$8' \pm 6'$
Baghjulets cambervinkel	$-1.0^\circ \pm 0.5^\circ$			$-1.4^\circ \pm 0.5^\circ$



Dæk

Dæk		255/55 R19	255/45 R21	Enhed
Fælge		19×8J	21×8,5J	/
Tryk	Forhjul (tom halv belastning/ fuld belastning)	250/250	270/310	kPa
	Baghjul (tom halv belastning/ fuld belastning)	250/250	270/310	kPa
Hjulafbalancering (efter påføring af afbalanceringsblokke)	Fordæk indvendigt	≤8		g
	Fordæk udvendigt	≤8		
	Bagdæk indvendigt	≤8		
	Bagdæk udvendigt	≤8		

Mikrobølgeovn-vindue



Mikrobølgevinduet sidder på forruden. Hold forruden ren for at sikre de bedste resultater og minimere forstyrrelser af udsynet under kørslen.



- Placeringen af mikrobølgevinduet må ikke være afskærmet.
- De nødvendige markeringer i henhold til færdselsreglerne skal klistres rundt om mikrobølgevinduet.

EDR (Event Data Recorder)

Dette køretøj er udstyret med en event data recorder (EDR).

EDR kan automatisk registrere oplysninger om køretøjets drift og sikkerhedssystemets status i en periode før og efter en køretøjshændelse, f.eks:

- Køretøjets hastighed.
- Bremsestatus under kørsel, er den tændt eller slukket.
- Status for førerens sikkerhedssele.
- Gaspedalens åbningsprocent.
- Power-on-cyklus under en begivenhed.



Specifikationer for køretøj

- Udlæsning af oplysninger om tændingscyklus.
- Det samlede antal hændelsesdataregistreringer.
- Tidsintervallet mellem denne hændelse og den sidste hændelse.
- Acceleration i længderetningen.

Indsamling og analyse af de køretøjsdata, der registreres af EDR, kan hjælpe med at forstå situationen før og efter hændelsen.

De data, der registreres af EDR, skal udtrækkes ved hjælp af dedikeret diagnoseudstyr, der er forbundet til køretøjets OBD-interface. Hvis det er nødvendigt, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for at få fat i udstyret.

Erklæring om brug af data

EDR-dataene kan bruges af XPENG Inc. til fejlfinding, produktudvikling og kvalitetsforbedring. XPENG Inc. vil ikke videregive EDR-data til tredjeparter, undtagen i følgende tilfælde:

- Indhentning af samtykke fra ejeren eller lejereren af køretøjet.
- Brug i en retssag i overensstemmelse med de officielle krav fra politi, domstol eller andre offentlige myndigheder.

Contact XPENG (Kontakt GE)

Oversigt

Hvis du har spørgsmål i forbindelse med brugen af bilen, bedes du kontakte XPENG-servicecenter eller ringe til kundeservicecenteret.

Kundeservice Center Tlf:

Danmark: +45 78 72 43 43

Holland: +31 20 26 26 822

Sverige: +46 08 121 606 08

Norge: +47 800 17 060

Nødhjælpsenheder

Nødhjælpsenheder



1. Advarselstrekant
2. Sikkerhedsvest
3. Nødkit til reparation af dæk



Reparation af nøddæk

Reparation af nøddæk

Bilen er ikke udstyret med et reservehjul, men der følger et oppusteligt nødreparationssæt med bilen.

Nødreparationssættet indeholder en oppustelig pumpe og en dåse med dæktætningsmiddel (kun til ét dæk). Når dæktætningsmidlet sprøjtes ind i dækket, vil det trænge ind i små punkteringer på dækket, der ikke er større end 6 mm, til en nødreparation.



- Hvis dækket er punkteret mere end 6 mm, eller i tilfælde af alvorlig skade på slidbanen, skade på sidevæggen, flænge i dækket eller hvis dækket falder af navet, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.
- Nødreparationssættet bruges kun til midlertidig reparation af et enkelt dæk, og

det beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes så hurtigt som muligt.

- Hvis dækket er blevet midlertidigt repareret med dæktætningsmiddel, må kørehastigheden ikke være højere end 80 km/t.
- Læs og følg alle advarsler og anvisninger på nøddækreparationssættet.
- Hvis du opdager et fladt dæk, må du ikke køre videre, da du ellers kan komme alvorligt til skade.

Dæktætningsmiddel

Dæktætningsmidlet, der er specielt designet til XPENG-køretøjer i nøddækreparationssættet, beskadiger ikke dæktrykssensoren. Derfor kan det kun udskiftes med dæktætningsmiddel af samme type og kapacitet. Dæktætningsmiddel kan købes hos XPENG-servicecenter.

Produktets udløbsdato er trykt på den udvendige overflade af dæktætningsmidlet. Hvis levetiden udløber,

kan dæktætningsmidlet ikke fungere som forventet. Sørg for at købe en ny dæktætningsmasse.



- Brug ikke dæktætningsmidler, der er købt fra andre kanaler, da det ellers kan forårsage funktionsfejl i dæktrykssensoren.
- Sørg for at læse og følge sikkerheds- og betjeningsinstruktionerne for dæktætningsmidlet.
- Forhindr børn i at røre ved dæktætningsmidlet.
- Hvis dæktætningsmidlet kommer i kontakt med dine øjne, skal du straks skylle med rent vand og søge lægehjælp.
- I tilfælde af utilsigtet indtagelse af dæktætningsmidlet skal du straks søge lægehjælp.
- I tilfælde af utilsigtet indånding af dæktætningsmidlet skal du straks indånde frisk luft for at undgå



vejrtrækningsforstyrrelser og straks søge lægehjælp.

Oppumpning af dæk

Reparer midlertidigt små punkteringer (mindre end 6 mm) ved at følge disse trin:



1. Tag nøddækreparationssættet ud af bagagerummet.
2. Tag den oppustelige pumpe og dæktætningsmidlet ud af nødreparationssættet.



3. Tag dæktætningsmidlet ud, og ryst det godt.



4. Skru den ene ende af indsprøjtningsslangen til tætningsmidlet på dækventilen, og stram den. Pas på ikke at vende dåsen med dæktætningsmiddel.



5. Tilslut den anden indsprøjtningsslange til tætningsmidlet til den oppustelige pumpe, og stram den, og sæt derefter den oppustelige pumpes stik i 12V-strømforsyningen i bilens opbevaringsboks.



6. a. Tænd for kontakten på den oppustelige pumpe, og begynd at sprøjte tætningsmiddel ind i dækket.
- b. Under indsprøjtningen af fugemasse er trykmålerens værdi ca. 300~600kPa.
- c. Hold øje med manometeret, indtil dæktrykket når standardværdien, og sluk derefter for afbryderen.

- d. Se dæktryksmærkaten for at finde standardværdien for dæktrykket for dækkets specifikationer.
- e. Kontroller dæktrykket, hvis det ikke kan nå den indstillede værdi inden for 20 minutter, anses det for ikke at være muligt at reparere dækket.
7. Sluk for den oppustelige pumpe, og træk derefter indsprøjtningssrøret til tætningsmidlet ud af dækventilen. Tør det overskydende tætningsmiddel af dækventilen og hjulnavene. Træk indsprøjtningssrøret til tætningsmidlet ud af den oppustelige pumpe, og læg nødreparationssættet tilbage i bagagerummet.
8. Kør straks 5 km eller 10 minutter med en hastighed på 20-60 km/t, så tætningsmidlet kan sprede sig jævnt i hele dækket.
9. Stop bilen, og kontrollér dæktrykket.



Hvis dæktrykket er under 130 kPa, indikerer det, at dækskaden ikke kan repareres med tætningsmidlet. Parker bilen sikkert i vejkanthen, og kontakt XPENG-servicecenter.

10. Pump dækket op til standarddæktrykket.
11. Læg den oppustelige pumpe tilbage i bagagerummet.
12. Kør bilen med en hastighed på 20~80 km/t til XPENG-servicecenter for at få dækket repareret.



- Reparer eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Køb ny dæktætningsmasse i god tid efter, at den forrige er brugt.
- Hold kørehastigheden under 80 km/t.

Kun inflation



1. Tag nøddækreparationssættet ud af bagagerummet.
2. Tag den oppustelige pumpe ud af nøddæk-reparationssættet.



3. Tag oppumpningsslangen og det elektriske kabel ud af begge sider af den oppustelige pumpe.
4. Sæt oppumpningsslangen på dækkets ventil, og stram den.
5. Sæt stikket til den oppustelige pumpes elektriske kilde i bilens 12V-strømkilde.



6. Tænd for kontakten på den oppustelige pumpe, og begynd at sprøjte tætningsmiddel ind i dækket.
 - Hold øje med manometeret, indtil dæktrykket når standardværdien, og sluk derefter for afbryderen.
 - Se dæktryksmærkaten for at finde standardværdien for dæktrykket for dækkets specifikationer.



7. Sluk for den oppustelige pumpe.



- Pump op til standarddæktrykket, da for højt eller for lavt dæktryk ellers kan fremskynde dækslid.
- Hvis dæktrykket er for højt, skal du reducere dæktrykket ved at fjerne luft.
 - Betjeningstrin: Træk oppumpningsslangen ud, og tryk på metalspindlen i midten af ventilen for at lukke luft ud, hvorefter du kan sætte oppumpningsslangen i igen og aflæse værdien på manometeret, indtil dæktrykket falder til standardværdien.
- Hvis indikatorlampen for dæktryksovervågningssystemet (TPMS) ikke slukker, når du har justeret dæktrykket, skal du køre med en hastighed på 40 km/t i et kort stykke tid og være opmærksom på indikatorlampens status.

- Når du har kørt i et stykke tid, kan dæktrykket stige en smule, når dækttemperaturen stiger, hvilket er et normalt fysisk fænomen.
- Hvis indikatorlampen forbliver tændt, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for at få hjælp.

Slukning af køretøjet

Normal slukning

Hvis køretøjet er tændt eller i KLAR status, men føreren ikke sidder i førersædet, og alle døre (inklusive motorhjelm og bagagerumsdækslet) er lukkede, vil følgende handlinger få køretøjet til at slukke:

- Lås køretøjet med smartnøglen.
- Lås køretøjet op via appen XPENG

Nødslukning



Køretøjet kan slukkes, når føreren sidder i sædet, eller dørene er åbne.

- Når køretøjet er standset, og du trykker og holder på kontakten til nødslukning i 5 sekunder, slukkes køretøjet.
- Når køretøjet ikke er standset, og du trykker og holder på kontakten til nødslukning i 5

sekunder, viser ICM'en en pop op-besked, og du skal trykke og bekræfte, før køretøjet slukkes.

Automatisk slukning

Når førersædet ikke er optaget, bilen er parkeret, og alle døre, ladedæksler og bagagerum er lukket, slukkes bilen automatisk efter 1 time uden brug.

Når den automatiske nedtælling til slukning når 10 minutter, viser CID'et en påmindelse. Du kan trykke på Annullér for at genstarte nedtællingen på 1 time.

Rednings- og beskyttelsessæt

Rednings- og beskyttelsessæt

Køretøjets strømsystem er udstyret med et traktionsbatteri, som kan forårsage højspændingslækage i tilfælde af et alvorligt styrt. Derfor skal køretøjet betjenes af professionelt redningspersonale iført korrekt



beskyttelsesudstyr for at sikre den personlige sikkerhed.



Sørg for, at du ikke bærer metaltilbehør (som f.eks. halskæde og ur), når du redder bilen, for at undgå skader som følge af elektrisk stød.

Elektrisk beskyttelse

Bær følgende beskyttelsesudstyr for at undgå skader fra højspændingsstød:

- Isolerede gummihandsker (til beskyttelse mod 500V eller derover).
- Beskyttelsesbriller.
- Isolerede gummisko.
- Værktøj med isolerede beskyttelsesærmer.

Kemisk beskyttelse

I tilfælde af en elektrolytlækage fra traktionsbatteriet skal du bære følgende

beskyttelsesudstyr for at forhindre skader på hud, ansigt og andre kroppsdele:

- Beskyttelsesmasker.
- Handsker isoleret mod opløsningsmidler.

Beskyttelse mod kollisioner

Beskyttelse mod kollisioner

Køretøjet har funktioner til at afbryde og frigive højspænding. Hvis en kollision opfylder betingelserne for at udløse kollisionsbeskyttelse, vil bilen automatisk afbryde højspændingsforsyningen. Samtidig vil den med lyd, tekst og andre midler minde passagererne om at forlade køretøjet så hurtigt som muligt og derved undgå katastrofer og skader.

Sikkerhedsguide

Sikkerhedsguide

I tilfælde af en fejl på køretøjet eller en ulykke skal føreren tænde advarselsblink, bære en refleksvest og placere advarselstrekanter for at advare bagvedkørende køretøjer.



1. Parker bilen på et sikkert sted, og tænd advarselsblink.
2. Tag refleksvesten ud af bagagerummet, og tag den på.
3. Tag advarselstrekanter ud af bagagerummet.



4. Placer advarselstrekanter bag på bilen.
Placering af advarselstrekanter



Normale veje	Normale veje	Motorvej
Dagtimerne	Nat	Motorvej
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

Jump Power-forbindelse

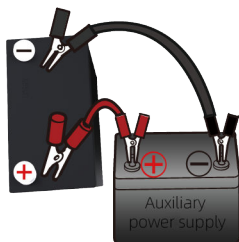
Jump Power-forbindelse

Hvis 12V-batteriets strøm er for lav til at starte bilen, kan du starte den ved hjælp af starthjælp.

1. Åbn den forreste motorhjelm.



2. Åbn dækslet til 12 V-batteriet på det angivne sted.
3. Åbn dækslet på den positive pol på 12 V-batteriet.
4. Tilslut den ene ende af det røde kabel til pluspolen (+) på bilens 12 V-batteri og den anden ende til pluspolen (+) på den eksterne hjælpestrømforsyning.



5. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på bilens 12 V-batteri og den anden ende til den negative (-) pol på den eksterne hjælpestrømforsyning.
6. Start køretøjet. Når den er startet, skal du fjerne de tilsluttede kabler i omvendt rækkefølge.



- Forkert brug af tilslutningskabler kan føre til eksplosion af batteriet og forårsage alvorlig personskade.
- Hjælpestrømforsyningens spænding og kapacitet skal være den samme som for bilens batteri, ellers kan det forårsage en eksplosion.
- Batteriet må ikke udsættes for åben ild eller statisk elektricitet, da den brandfarlige gas, der produceres af batteriet, ellers kan antændes af en gnist og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højspændingsdele under drift for at undgå skader som følge af elektrisk stød fra højspænding.



Bagside



XPENG

NO.202302U01

PG414984