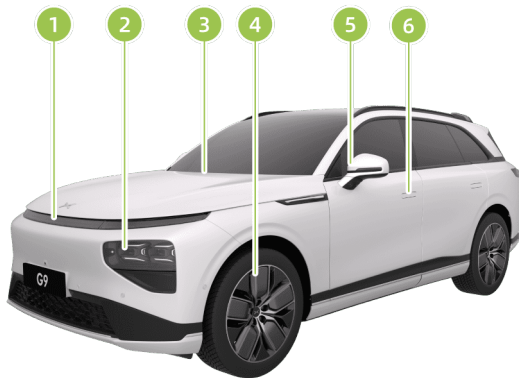




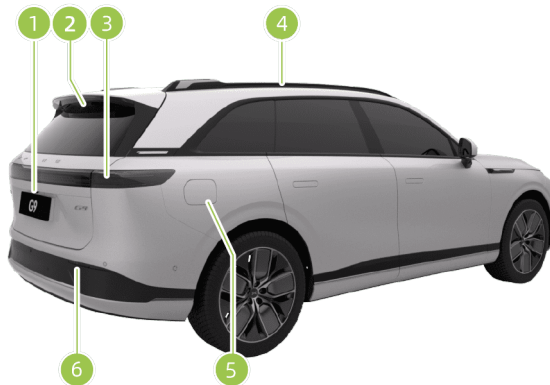
## Udvendig oversigt

### Oversigt over forsiden



1. Gennemtrængende forlygter
2. Forkombinationslygte
3. Forrudevisker
4. Hjul
  - Dækvedligeholdelse
5. Udvendige bakspejle
6. Skjulte dørhåndtag

## Oversigt over Bagsiden

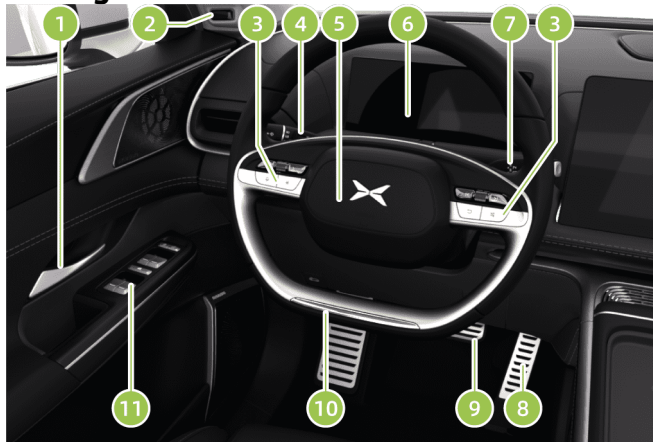


1. Bagagerumskontakt
2. Bagrudevisker
3. Baglygte
4. Tagbøjler
5. Opladning
6. Retroreflektor



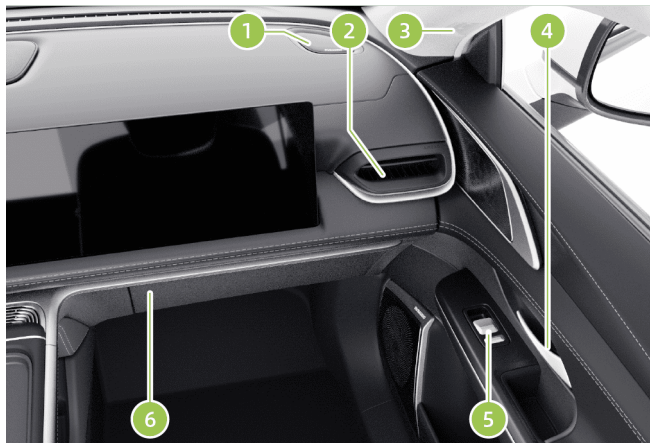
## Oversigt over interiøret

### Oversigt over Førersiden



1. Indvendige Dørhåndtag
2. Interiørkamera
3. Ratknapper
4. Lys- & Viskerarm
  - Kontrol af Udvendige Lys
  - Kontroller Visker
5. Horn
  - Fører Airbag
6. ICM
7. Skift gear
8. Speederpedal
9. Bremsepedal
10. Rat
11. Venstre Fordør Kontaktsæt
  - Dørlåseknappen
  - Vinduesskifter

## Oversigt over frontpassagerens side

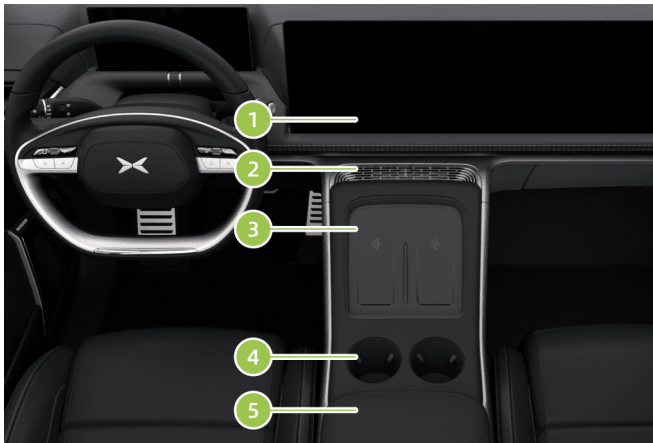


1. Løft og sænkning af højttaler\*
2. Kanal til aircondition
3. Kanal til afrimning
4. Indvendige dørhåndtag
5. Højre fordørs kontaktgruppe
  - Vinduekontakt
  - Brugerdefineret knap
6. Kontakt til handskerum



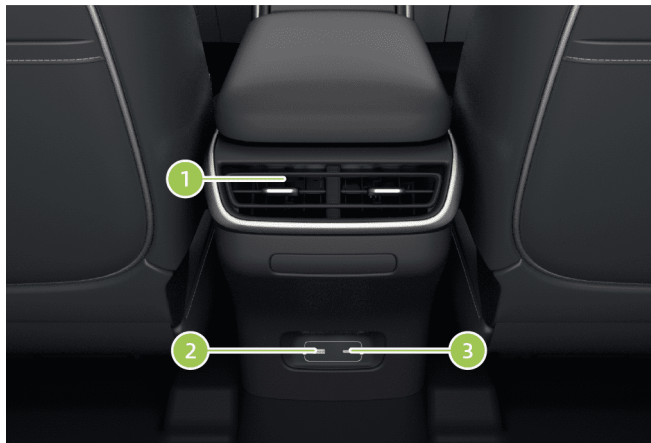


## Oversigt over Fronten af Midterkonsollen



1. CID
2. Aircondition Ventil
3. Mobiltelefonholder
4. Kopholder
5. Midterarmræn
  - Opbevaringsboks

## Oversigt over bagsiden på midterkonsollen

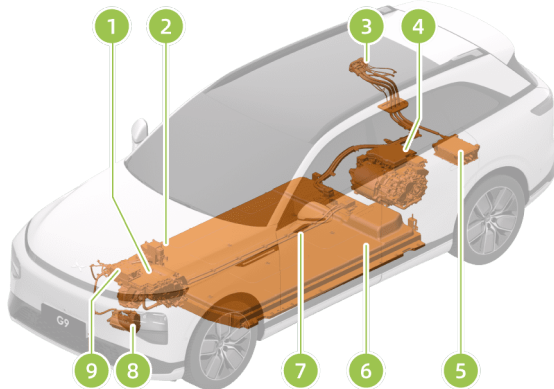


1. Kanal til aircondition
2. USB-opladningsport
3. Type-C-opladningsport



## Højspændingskomponenter

### Oversigt over Højspændingskomponenter



1. Foran El-Drivsystem\*
2. 4WD  
højspændingsfordelingsboks  
\*
3. Ladeport
4. Baghjulstræk
5. CCS/DCDC-omformer
6. Trækbatteri
7. HV-kabelnet
8. Aircondition Kompressor
9. PTC



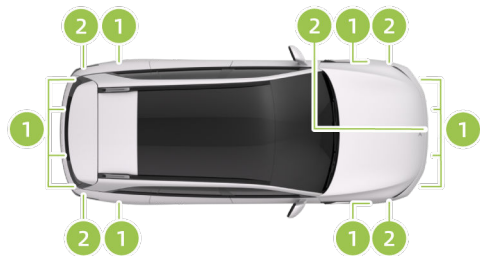
## advarsel

Det er forbudt at røre ved eller fjerne HV-kabelnettet eller de højspændingskomponenter, der er forbundet med HV-kabelnettet, ellers er der risiko for elektrisk stød!

## Perceptivt system

### Radar

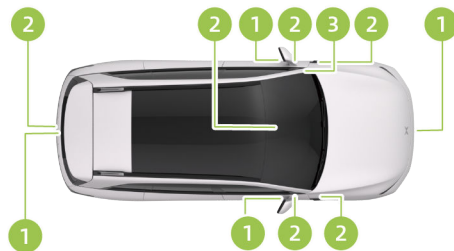
#### Radarmonteringsposition



1. Ultrasonisk Radar
2. Højpræcisions Kortrækkende Radar

### Kameraer

#### Kameraers Montering Position



1. Omgivende Visning Kameraer
2. Højopfattelses Kameraer
3. Træthedsovervågnings Kameraer

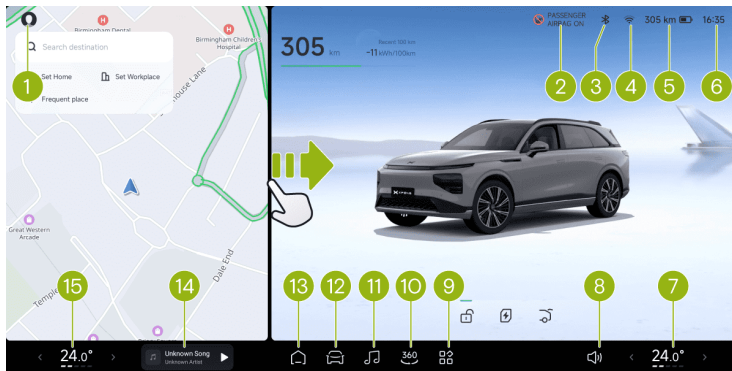


## CID Interface

2

### Introduktion

CID'et vises som standard i delt skærm-tilstand. Venstre side viser et til navigationskort-interface, og højre side viser en til det globale intelligente køreinterface.



## 1. Konto&amp;Vane

- Efter at have trykket for at logge ind, vil kontoavatar blive vist.
- Indstil Kørevaner.

## 2. Indikator for Status på Airbag til Forsædepassager

- Tryk for at aktivere/deaktivere funktionen til deaktivering af passagerairbaggen foran.

## 3. Bluetooth

## 4. Netværk

## 5. Trækbatteri

- Vis den aktuelle rækkevidde og resterende batteri SOC.

## 6. Tid

## 7. Forsædepassagerens A/C-samling

- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for passagerens A/C foran.
- Tryk for at justere A/C.

## 8. Lydstyrkejustering

## 9. Applikationscenter

## 10.AVM

## 11.Musik

## 12.Indstilling

- Indgang for indstillinger af køretøjskontrol.

## 13.Hjemmeside

- Tryk for at vende tilbage til skrivebordet.
- Når du er i skrivebordsmodus, vil berøring skifte mellem delt skærm og fuld skærm.

## 14.Musikkomponenter

- Vis det aktuelle medieomslag, medienavn og afspilningskilde.
- Tryk for at pause eller genoptage musikafspilning.
- Stryg til venstre og højre for at skifte til den forrige eller næste.

## 15.Fører A/C-samling

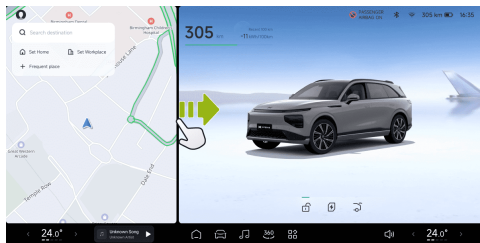


- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for førerens A/C.
- Tryk for at justere A/C.

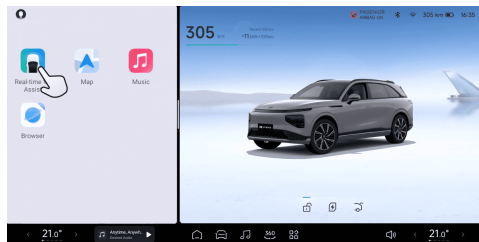
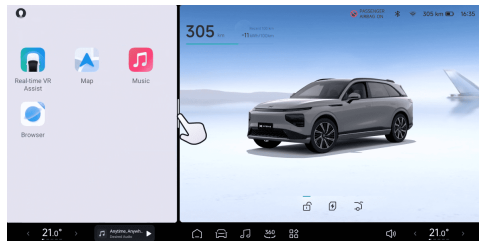
## i Tip

Skrifttypen, som XOS bruger, er [MiSans].

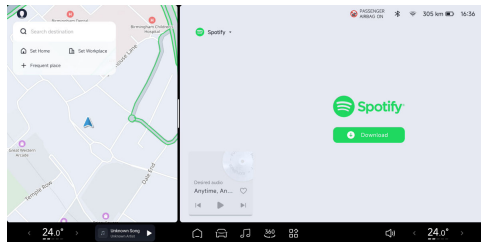
## Opdelt Skærm Multitasking



Træk opdelingsskærmslinjen for at skifte mellem fuld skærm/delt skærm-tilstand.

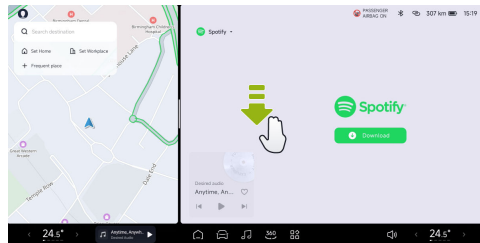


Tryk på linjen for delt skærm for at fastgøre den lille vinduesapplikation, som understøtter visning af global intelligent kørsel, kort, musik og browser.



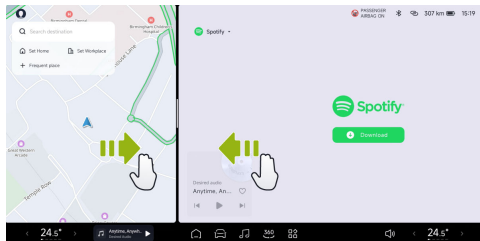
Den delte skærm store vindue understøtter åbning af forskellige applikationer, så føreren kan se navigationen, passageren kan se videoer og læse sangtekster under musiklytning.

## Gestik-Interaktion



At glide nedad med tre fingre giver dig mulighed for at vende tilbage til skrivebordet, og i delt skærm-tilstand, forlade applikationen åbnet i applikationsvinduet og vende tilbage til det tilsvarende skrivebord.



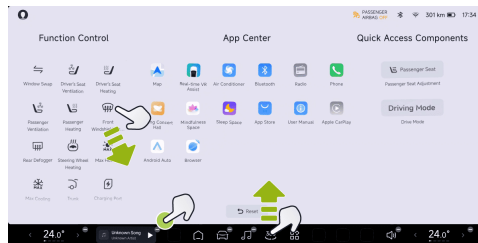


Stryg med tre eller fire fingre til venstre eller højre for at skifte mellem vinduesapplikationer. I fuldskærmstilstand er denne gestus ugyldig.

### **i Tip**

Den nederste værktøjslinjeområde er ikke involveret i gestikoperationer. Under skifteprocessen er statuslinjen skjult, og den nederste opgavelinje er ikke skjult.

## Brugerdefiner Underste Værktøjslinje

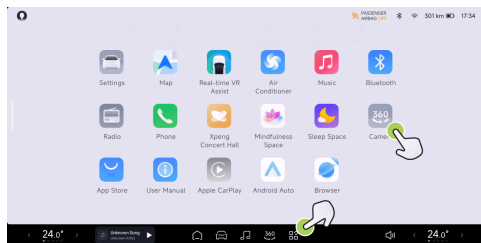


1. Tryk og hold på ikonet i nederste værktøjslinje eller et hvilket som helst område på applikationslisten for at tilpasse den nederste værktøjslinje.
2. Du kan trække ikonerne for funktionskontrol, applikation og genvejskomponent fra applikationscenteret til pladserne på nederste opgavelinje.
3. Tryk ● I øverste højre hjørne af ikonet i den brugerdefinerede tilstand, eller træk ikonet

og slip det i applikationscentret for at fjerne det fra nederste opgavelinje.

- Tryk igen i det tomme område på nederste opgavelinje eller applikationsliste for at afslutte den tilpassede tilstand.

## Applikationscenter

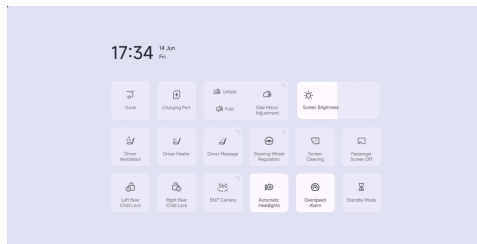


- Tryk på den nederste opgavelinje. Åbn Applikationscenteret. Tryk på et tomt område i Applikationscenteret for at lukke hurtigt.
- Tryk på applikationsikonet for at åbne applikationen, og den tilsvarende status

for den downloadede og installerede applikation vil også blive vist.

- Tryk og hold på applikationsikonet eller i et tomt område for at gå ind i tilstand for tilpasning af applikationscenteret. På dette tidspunkt kan du trække applikationsikonet for at sortere i applikationslisten.

## Hurtig Panel



Til hyppigt brugte funktioner kan du betjene direkte fra hurtigpanelet uden at åbne applikationen. Stryg ned fra toppen af skærmen for at vise hurtigpanelet, og stryg op

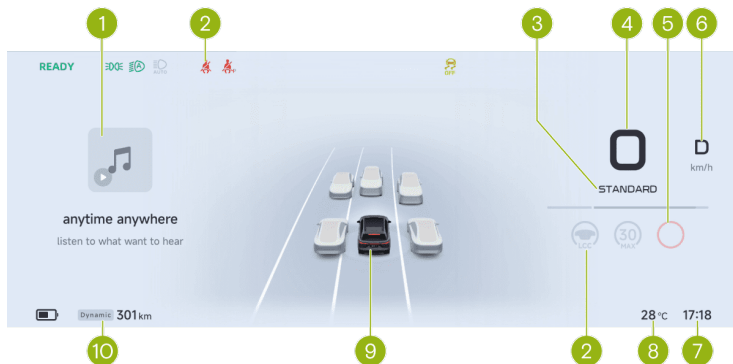


for at skjule hurtigpanelet. Når du trykker på et tomt område eller åbner et nyt interface, vil hurtigpanelet kollapse.

## Instrument Cluster Module (ICM)

### Introduktion

2



#### 1. Informationsvisningsområde

- Informationsvisning kan skiftes med venstre og højre rulle på rattet, herunder gear, energiforbrug, kilometertal, navigation, musik.

#### 2. Indikator

- Indikatorer er placeret på forskellige positioner på instrumentbrættet for at afspejle status for bilens funktioner.

#### 3. Køremodus

#### 4. Køretøjets Hastighed

#### 5. Hastighedsgrænse Information



- Vis Hastighedsgrænseoplysningerne  
Genkendt af Systemet,

6. Gear

7. Tid

8. Udetemperatur

9. Global Intelligent Kørsel

- Vis status for køretøjet.
- Vis det simulerede miljø uden for køretøjet.

10. Rækkevidde/SOC

- På "  → **Opladning og Afladning → Rækkevidde Visningsindstillinger**" Grænseflade af CID, det er muligt at skifte mellem visning af WLTP/Dynamisk og til/fra SOC%.

## Instrumentbrætindikatorer

Efter at køretøjet er tændt, vil nogle indikatorer lyse op og slukke igen efter systemets selvtest uden unormaliteter. Lyset fra nogle indikatorer viser den aktuelle status for køretøjets systemfunktioner, ikke en systemfejl. Hvis der er noget uklart under daglig brug, kontakt venligst XPENG Service Center for konsultation.



Fjernlys Tændt



Airbag Fejl



IHB aktiveret og fjernlys tændt



Førers sikkerhedssele ikke fastspændt



IHB mislykkedes



Passagerersædet Foran Er Ikke Spændt



IHB aktiveret og fjernlys slukket



Venstre bagsædepassagers sikkerhedssele ikke fastspændt



Venstre blinklys tændt



Midterste bagsædepassagers sikkerhedssele ikke fastgjort



Højre blinklys tændt



Sikkerhedsselen på det bagerste højre passagersæde er ikke fastspændt



Nærlys Tændt



Fartgrænse Skilt



Bagtågelygte Tændt



Indikator for Lavt Niveau af  
Sprinklervæske



Positionslys Tændt



Højspændingssystemet er normalt og  
køretøjet er klar til brug.



Automatisk styring af forlygter tændt  
og nærlys tændt.



Batterifejl



Vognbaneassistenten svigtede



Kølevæsketemperaturen Er For Høj



Opladningskabel tilsluttet



Fejl i Kraftsystemet



Planlagt Opladning Til



Motor og kontrolenhed  
overophedning



Styresystem Fejlfunktion



Motor- og Kontrolenhedsfejl



Altid aktiveret: EPB aktiveret  
Blinkende: Forkert kaliberstatus



Trækbatteriets temperatur for lav



Altid tændt: EPB fejlede  
Blinkende: EPB i  
vedligeholdelsestilstand



Trækbatteriets temperatur for høj



AutoHold aktiveret



Trækbatteriets SOC for lavt



AutoHold-fejlfunktion



Trækbatterifejl



Bremse system fejl



Trækbatteri afbrudt



Blinkende: ESP aktiveret  
Altid tændt: ESP fungerede ikke



FCW-fejl



ESP er blevet deaktiveret



FCW fra



ABS-fejl



For mange indikatorer tændt  
samtidigt, indikatordisplayet optaget





Bremsningseffektivitet reduceret



Kørselsassistance mislykkedes



HDC aktiveret



Unormalt dæktryk eller TPMS funktionsfejl



HDC-fejlfunktion



Døre, forhjelm og bagagerum er ikke alle lukket



Kørekraftbegrænsning



LCC er blevet aktiveret



Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC og enhver aktiveret funktion



LCC kan aktiveres



Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen funktion aktiveret



APA er blevet aktiveret



Fejlindikator for Trækning\*



APA kan aktiveres



Bugseringsfunktion Normal Indikator\*



APA ikke tilgængelig



Indikator for slæbefunktion ikke aktiveret\*



Luftaffjedringsdel funktionsfejl\*Indikatorlys



SAS aktiveret



ACC aktiveret



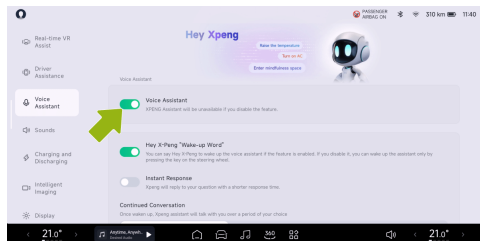
ACC kan aktiveres



Luftaffjedring Alvorlig Funktionsfejlindikatorlys\*

## Voice Assistant

### Stemmeintelligens



Den **“Stemmeintelligens”** kan aktiveres på “ → **Stemmeintelligens**” grænseflade for CID, der understøtter funktioner som flertonet område og løbende samtale.

#### i Tip

Andre funktioner af intelligent stemmestyring kan kun aktiveres efter **“Stemmeintelligens”** er aktiveret.

### Standard Vækning

Du kan vække X-Peng på følgende måder:

- Taleknap på Rat



- “Stemmeintelligens”

Den “Stemmeintelligens” kan aktiveres/deaktiveres på “🗨️ →Stemmeintelligens” interface af CID.Når funktionen er aktiveret, tilføj “Hej X-Peng” før og efter kommandoen for at kalde X-Peng servicen, for eksempel:

- Hej X-Peng, tænd for klimaanlægget.
- Hej X-Peng, navigér til hjem.
- Hej X-Peng, hvor lang tid vil det tage at nå destinationen?
- Hej X-Peng, Afspil en sang.

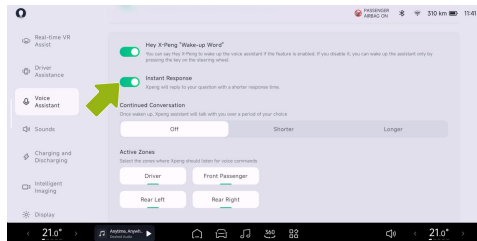
Du kan prøve følgende stemmekommandoer:

- Sænk førersædet.
- Flyt mit sæde bagud.
- Aktivér Massagefunktionen.
- Tænd Læselyset.
- Åbn mit vindue.
- Skru op for varmen i mit sæde.
- Aktivér sædeventilation.

- Aktivér Rattets Varme.
- Tænd for AC-kølingen.
- Naviger til.
- Tænd for Spotify.
- Spil noget musik.
- Tænd for Bluetooth.

## Dialogtilstand

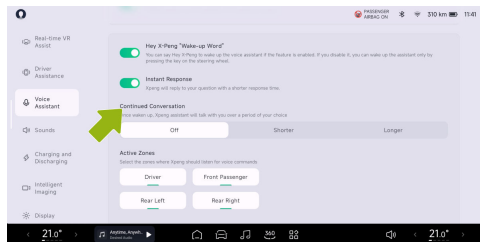
### Øjeblikkelig Respons



Den “Øjeblikkelig Respons” kan vælges på “🗨️ →Stemmeintelligens” interface af

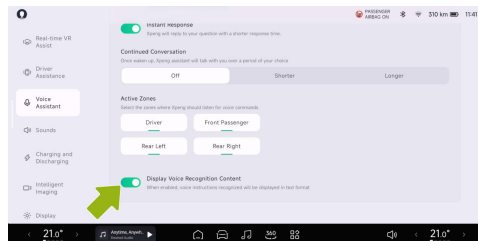
CID.Når valgt, vil Xiao P bruge mindre tid på at besvare spørgsmålet i hver dialog.

## Fortsat Samtale



Den **“Fortsat Samtale”** kan vælges på **“ → Stemmeintelligens”** interface af CID.Når valgt, kan Xiao P opretholde en lyttestatus i en periode efter udførelsen af den sidste opgave, hvor nye kommandoer kan gives direkte uden behov for gentagne gange at vække Xiao P.Du kan også indstille tidsperioden for, hvor længe Xiao P forbliver i lyttetilstanden.

## Vis Stemme Genkendelses Indhold



Den **“Vis Stemme Genkendelses Indhold”** kan vælges på **“ → Stemmeintelligens”** interface af CID.Når valgt, vil stemmekommandoer blive vist som tekst på CID'en.

## Multiton Område

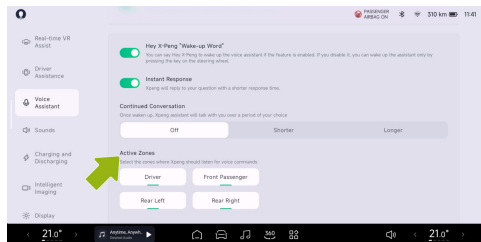
Den intelligente stemmeassistent understøtter stemmedialoggenkendelse i alle fire zoner af køretøjet, og hver passager i bilen kan til enhver tid vække X-Peng til samtale.X-Peng kan med evnerne fra fire tonale



zoners lydkildepositionering og taleadskillelse præcist skelne, hvilken position der udsteder instruktioner, og yde tilsvarende tjenester for hovedtalezonen, og dialogen fra hver passager forstyrrer ikke hinanden.

For eksempel:

- Når føreren siger "Åbn Vinduet På Klem" X-Peng kan åbne førervinduet en smule.
- Når forsædepassageren siger "aktiver sædeventilationen", X-Peng kan aktivere ventilationen i forsædepassagerens sæde.



I " " → **Stemmeintelligens**" Brugerfladen af CID, stemmezonen kan deaktiveres efter behov. Efter deaktivering vil systemet ikke længere modtage stemmekommandoer fra den stemmezone.

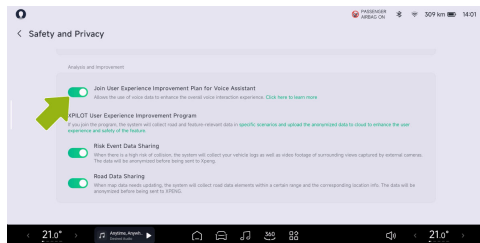
## Offline Session

I et dårligt netværksmiljø såsom kælder, motorvej og tunnel er nogle dialogtjenester, der er stærkt afhængige af internettet (såsom at afspille musik), midlertidigt utilgængelige, men X-Peng kan stadig tilbyde dig grundlæggende stemmetjenester, herunder men ikke begrænset til følgende funktioner:

- Styring af A/C med stemme.
- Sædekontrol via stemme.
- Styring af Dør og Vindue med Stemme.
- Lysstyring via stemme.
- Navigationskontrol med stemme.

## Deltag i Brugeroplevelsesforbedringsprogrammet

For at gøre Xiao P mere intelligent, inviterer vi dig oprigtigt til at deltage i **“Plan for forbedring af brugeroplevelse for Stemmeintelligens”**.



Den **“Deltag i Plan for forbedring af brugeroplevelse for Stemmeintelligens”** kan aktiveres/deaktiveres på **“****”** → **Generelt** → **Sikkerhed og Privatliv**” Interface af CID.

Før aktivering skal du gennemgå og acceptere "Plan for forbedring af brugeroplevelse for Stemmeintelligens". Når funktionen er aktiveret, kan systemet indsamle brugsuplysninger fra stemmeassistenten for at forbedre din stemmeinteraktionsoplevelse.

## User Account

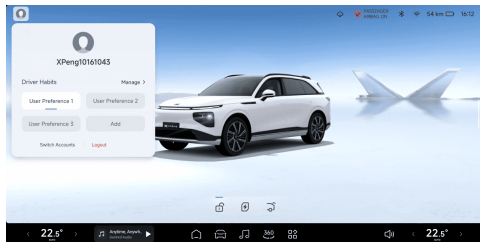
### Introduktion

Du kan logge ind, logge ud og skifte konti ved at trykke på avataren i øverste venstre hjørne af CID'en.



## Betjening

### Konto Login



Tryk på det grå standardavatar (ikke logget ind) i øverste venstre hjørne af CID'en, og brug mobilappen til at scanne og logge ind. Efter vellykket login vil kontoens forskellige hukommelsesindstillinger automatisk blive synkroniseret til det aktuelle køretøj.

Ved at trykke på avataren vises et flydende vindue for kontoen, hvor du kan vælge den vane, du ønsker at bruge. Hver bruger husker vanemæssigt førersædets position

og positionen af bakspejlene. Du kan også trykke **“Tilføj”** for at skabe en ny vane. Op til 6 vaner kan oprettes.

Tryk **“Administrer”** Tryk og hold på den vane, du ønsker at redigere, og du kan ændre navnet på vanen eller slette den.

### Skift konti

I den flydende konto-vindue, tryk **“Skift Konti”** og brug mobilappen til at scanne koden for at skifte konti.

### Log ud

I den flydende konto-vindue, tryk **“Log Ud”** for at logge ud af den nuværende konto.

#### Tip

Efter logud kan de fleste af køretøjets funktioner stadig bruges, men brugerens forskellige køretøjsindstillinger vil ikke blive husket. Hvis du ønsker at bruge funktioner som køreassistance, skal du logge ind på din konto.

## System Update

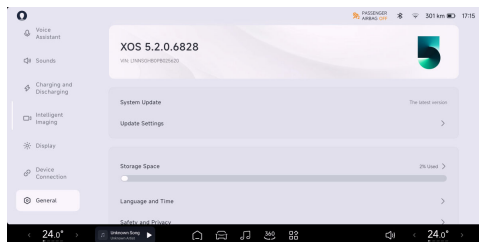
### Introduktion

Køretøjet understøtter opdateringer via CID eller fjernopdateringer via mobilappen, hvilket giver de nyeste funktioner til dit køretøj. Det anbefales, at du opdaterer systemet, så snart du modtager en prompt om en ny version.

#### i Tip

- Sørg venligst for, at køretøjet er forbundet til internettet, og opgraderingsmeddelelser kan kun modtages, når køretøjet er forbundet til internettet.
- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte XPENG Servicecenter eller Kundeservicecenter.

### Systemversion



I "🚗 → **Generelt**" brugerfladen af CID, tryk på "**XOS Versionsnummer**" øverst for at se de aktuelle versionsoplysninger for IVI-systemet.

### Opdater indstillinger

Tryk "**Opdater Indstillinger**" for at aktivere "**Auto Opdatering**" Hvis køretøjet registrerer en ny version, der kan bruges, vil den automatisk opdatere kl. 3:00 om morgenen uden behov for manuel bekræftelse.



**i Tip**

Det anbefales at aktivere **“Auto Opdatering”** og hold Bilens System opdateret til enhver tid.

**Opdateringsmetode**

Når en ny version er tilgængelig, vil en push-notifikation blive sendt for at minde dig om, at der er en ny version at opdatere. Den **“Systemopdatering”** bjælken vil vise **“Ny Version”** -ikonet og Systemopdatering-ikonet  vil blive vist i statuslinjen øverst på CID.

Tryk på opdateringsikonet  i statuslinjen på CID eller tryk på **“Systemopdatering”** bar for at se opdateringsinstruktionerne til den nye version.

Når der er en ny version til opdatering, er der to måder at opdatere systemet på:

**Planlagt Opdatering**

På siden med instruktioner til den nye versionsopdatering, tryk **“Planlagt Opdatering”** Indstil tidspunktet, hvor køretøjet ikke skal bruges, tryk på **“Bekræft”** og systemopdateringen vil blive udført, når det indstillede tidspunkt er nået, og køretøjet er låst.

Efter planlægningen af opdateringstidspunktet viser systemopdateringssiden tidsplanens informationer. Før opdateringen starter, kan du trykke **“Afbryd Tidsplan”** og omplanlæg systemopdateringstidspunktet når som helst.

**Mobilapp Fjernopdatering**

Dette køretøj understøtter fjernsystemopgradering via **“XPENG App”** Når der er en ny version til opdatering, vil Appen sende en beskednotifikation og ikonet for **“ny version tilgængelig”** vil blive vist i øverste venstre hjørne af køretøjets kontrolpanel. Tryk på kortknappen eller ikonet for **“ny version tilgængelig”** for at gå ind i grænsefladen for fjernsystemopdatering.

Tryk **“Opdater Nu”** for at fuldføre opdateringen.

## Forsigtighed og Begrænsning

- Køretøjet kan ikke anvendes under systemopgraderingen, sørg venligst for at køretøjet er låst, parkeret i et sikkert område og tillad tilstrækkelig tid til at opgraderingen kan fuldføres.
- Køretøjer kan ikke oplades under opgraderingsprocessen, så venligst planlæg opgradering og opladningstid fornuftigt.
- Mislykkede systemopgraderinger kan forårsage, at nogle funktioner er unormale. Hvis opdateringen mislykkes, må du ikke bruge køretøjet. Tryk **“Prøv Igen”** for at opgradere igen. Kontakt venligst XPENG Servicecenter eller Kundeservicecenter efter flere mislykkede forsøg.
- Efter systemet er opdateret, kan det ikke rulles tilbage til nogen tidligere version.

## Navigation

### Sømløs Navigation

#### Introduktion

Efter at have logger ind og bundet til mobilappen kan sømløs navigation opnås ved at bruge mobilen til at sende adresser til bilen og hurtigt starte navigation.

#### Betjening

Ved at tage XPENG APP som eksempel, kan sømløs navigation opnås gennem følgende operationer:

1. Tryk **“XPENG→søgefelt”** på mobilappens grænseflade i rækkefølge for at indstille navigationsdestinationen.
2. Tryk **“Send til Bil”** for at sende destinationsoplysningerne til køretøjets CID.
3. Efter modtagelse af navigationsoplysningerne fra mobiltelefonen, viser CID et

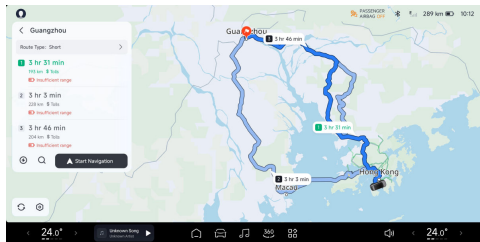


bekræftelsesvindue. Tryk **"OK"** for at opnå problemfri navigation.

## Opladningsplan

Under langdistancekørsel kan systemet automatisk planlægge ruten for kørsel og opladning baseret på opladningspræferencer.

1. På kortgrænsefladen på CID, tryk **"Kortindstillinger"** for at justere det minimale batteriniveau, når du når ladestationen, og det minimale batteriniveau, når du når destinationen i **"Opladningsrute Præferencer"**.



2. Tryk **"Opladning"** i grænsefladen for ruteplanlægning for at gå til grænsefladen for intelligent opladningsplanlægning. Systemet vil automatisk planlægge ladestationer på ruten, og vise informationer som ladestationer undervejs, køreinterval og afstand, samt ladetider og varighed. Tryk **"Start Navigation"** For at påbegynde rejsen.

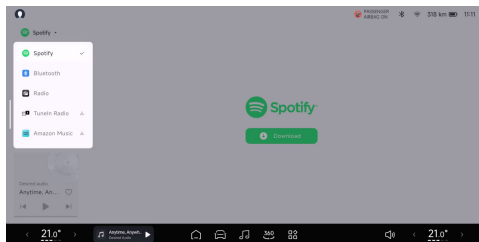
### i Tip

Hvis det aktuelle batteriniveau er tilstrækkeligt til at nå destinationen, vil en ladestation ikke blive tilføjet automatisk.

3. Under kørslen opdateres afstanden til ladestationen og det estimerede ankomsttidspunkt dynamisk. Når du er ved at nå opladningsstationen, vil der blive givet en stemmeprompt.

## Music Applications

### Introduktion



XPENG-køretøjer tilbyder tilpassede musikapplikationer, der understøtter Spotify, Bluetooth, TuneIn Radio, Radio, Amazon Music.

Tryk på den nederste opgavelinje på CID "🎵" Og i øverste venstre hjørne af musikgrænsefladen kan du skifte og afspille lydkilder.

### Radio

Køretøjet understøtter FM/AM, og nogle regioner understøtter DAB.

- Skift lydkilden til **"Radio"** for at afspille den lokale radiostation.

### Bluetooth Musik

Skift lydkilden til **"Bluetooth"**, hør "Tilslut Bluetooth" for at forbinde til din telefons Bluetooth, og derefter kan du lytte til sange på din telefon i bilen.

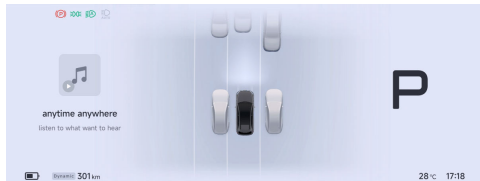


## Surrounding Reality (SR) Display

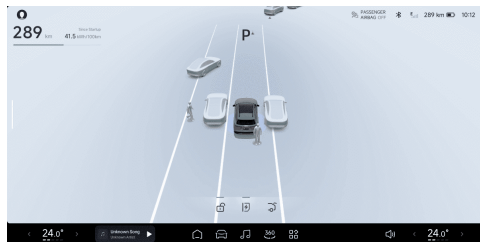
### Introduktion

SR kan simulere de aktuelle dag- og natteffekter samt trafikmiljøet omkring køretøjet på instrumentpanelet og CID.

### Instrumentkluster SR-interface



### CID SR-interface



SR-interfacet inkluderer følgende funktioner:

- 3D Køretøjskontrol
- 3D-opladning/-afledning
- Kørselsrisiko Advarsel
- Forankørende Køretøj Start Påmindelse
- Grønt Lys Påmindelse\*

#### **advarsel**

SR er kun en køreassistentfunktion, og føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på

denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre skade eller endda død.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### advarsel

SR vil ikke fungere korrekt, når:

- Kameraet er begrænset.
- Køretøjet kører gennem en skarp kurve eller på dårlige vejforhold.

Advarslen, forsigtighedsreglen og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af SR.

## 3D Vehicle Control

### Introduktion

Når køretøjet er i P-gear, tryk på ikonet under 3D-bilmodellen på CID eller tryk direkte på hotspot på bilmodellen for at låse/låse hele

køretøjet op (kun ikonet understøttes) eller åbne/lukke dækslet til opladningsporten og bagagerummet.



## 3D Charging/Discharging

### Introduktion

Når køretøjet er i P-gear og et opladningsstik eller en ekstern strømforsyningsenhed er tilsluttet, viser CID's globale intelligente køreinterface opladnings- og afladningsstatus, som viser fremskridt og nøgleinformation for opladning og afladning.



## i Tip

- For specifikke instruktioner om opladning af køretøjet, henvises til opladningsguiden .
- For specifikke operationer vedrørende ekstern strømforsyning af køretøjet, henvises til beskrivelsen af AC strømforsyning .

## Opladning

### Planlagt Opladning

Dette interface viser oplysninger såsom den planlagte starttid for opladning og den aktuelle rækkevidde.

- Tryk "**Opladningsgrænse**" under bilmodellen for at springe til "**Opladning og Afladning**" side til tilpasning "**Opladningsgrænse**" Det er også muligt at vælge "**One-Tap Optimal**" hvor systemet vil indstille den optimale opladningsgrænse baseret på den aktuelle status for trækbatieriet.

## i Tip

Det anbefales at bruge den optimale opladningsgrænse anbefalet af systemet for hurtigere opladningshastighed.

- Tryk "**Aktuel**" , "**Spænding**" ,og "**Kraft**" At Vise Et Vindue Med Opladningskurven.
- Tryk "**Start Opladning**" For at forberede opladningen.

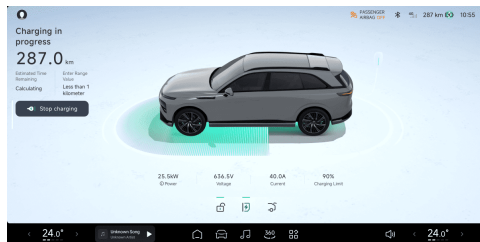
### Opladning Forberedes



Under forberedelse til opladning vil systemet vente på svar fra opladningsstationen;

Hvis batteritemperaturen er lav, kan opladningseffekten blive påvirket. På dette tidspunkt vil batteriet blive opvarmet først, og statussen for **"Batteri Opvarmes"** vises midlertidigt. Efter opvarmningen er fuldført, startes opladningen automatisk.

## Ved normal opladning



Når normal opladning anvendes, viser interfacet opladningsoplysninger såsom Aktuel Rækkevidde, Estimeret Tid Vedligeholdelse, Indtast Rækkeviddeværdi, Effekt, Spænding, Strøm, Opladningsgrænse

osv. Tryk **"Stop Opladning"** for at fuldføre denne opladning.

## Opladningsfejl

Hvis der opstår en fejl under opladningsprocessen, vil opladningsgrænsefladen vise årsagen til opladningsfejlen og anbefalinger til, hvordan du bør fortsætte.

### **advarsel**

Hvis der vises en fejlmelding, forsøg venligst ikke at oplade igen. Kontakt venligst XPENG Servicecenter omgående.

## Opladning fuldført

Når opladningen er fuldført, viser interfacet opladningsoplysninger såsom Aktuel Rækkevidde, Opladningstid og Indtast Rækkeviddeværdi.

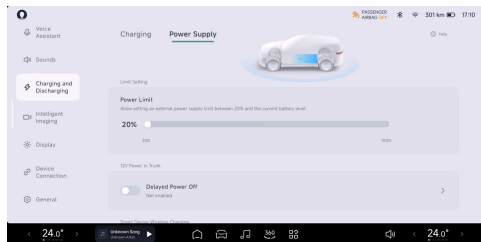




## Afladning

### Forbereder til ekstern strømforsyning

Efter tilslutning af en elektrisk enhed viser interfacet, at enheden er tilsluttet, og den eksterne strømforsyning startes automatisk.



- Tryk på **"Effektbegrænsning"** under bilmodellen for at springe over **"Opladning og Afladning"** side for at tilpasse **"Effektbegrænsning"**.

### i Tip

Den mindste eksterne strømforsyninggrænse for køretøjet er 20% af træk batteriets SOC.

- Tryk **"Spænding"**, **"Aktuel"**, **"Opladningsgrænse"** at vise et vindue med afladningskurven.

### Strømforsyning Udefra

Dette interface viser opladningsinformation såsom aktuel rækkevidde, eksternt leveret strøm, reduceret rækkevidde, strømbegrænsning, strøm, spænding, effekt osv.

Tryk **"Afslut Strømforsyning"** for at fuldføre denne afladning.

### Fejl i Ekstern Strømforsyning

Hvis der opstår en fejl under processen med ekstern strømforsyning, vil grænsefladen vise et pop-op-vindue med årsagen til fejlen i den

eksterne strømforstyrrelser og anbefalinger til, hvordan du skal fortsætte.

## **advarsel**

Hvis der er en fejlmelding, forsøg venligst ikke at tilføre strøm eksternt igen. Kontakt venligst XPENG Service Center omgående.

## **Ekstern Strømforstyrrelse Stoppet**

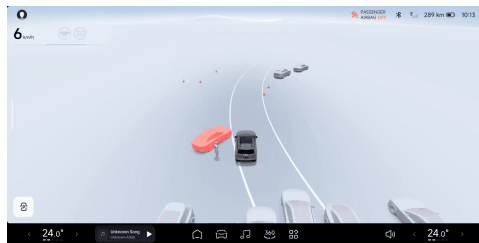
- Når strømgrænsen er nået, stopper systemet med at levere strøm eksternt. Hvis du ønsker at fortsætte med at forsyne strøm på dette tidspunkt, skal du nulstille strømgrænsen og trykke "**Start Strømforstyrrelse**".
- Hvis du ønsker at fortsætte strømforstyrrelsen efter at have trykket "**afslut strømforstyrrelse**" kan du trykke på "**Start Strømforstyrrelse**" direkte.

## **Tip**

Hvis effektgrænsen har nået 20% af trækbatariets SOC, kan ekstern strømforstyrrelse ikke fortsætte.

## Driving Risk Warning

### Introduktion



Når køreassistenten ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, vil SR-interfacet give en advarsel, hvis der er en dynamisk forhindring tæt på køretøjet, eller hvis der er en potentiel sikkerhedsrisiko.

Forhindringen bliver rød som advarsel om medium risiko, mens forhindringen bliver rød ledsaget af en advarselslyd for advarsel om høj risiko.



## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Kørselsrisiko-advarslen er kun til advarselsformål, og det er førerens ansvar at iagttage omgivelserne og træffe beslutninger derefter.

### **advarsel**

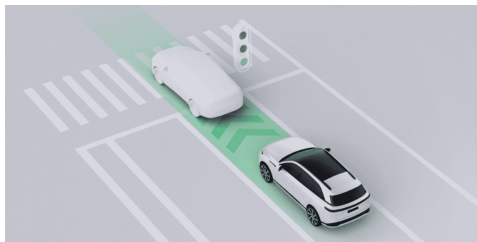
I de følgende situationer kan kørselsrisiko-advarslen måske ikke udløses. Inklusiv men ikke begrænset til:

- Kameraer eller radar er begrænset.
- Når du kører på veje med store sving.
- Når du kører på veje i dårlig stand.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af kørselsrisiko advarsel.

## Front Vehicle Start Reminder

### Introduktion



Når køreassistenten ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, vil SR-interfacet vise en animeret specialeffekt for at minde føreren om at starte, hvis køretøjet foran bevæger sig en vis afstand væk på en overfyldt vej.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### **advarsel**

Påmindelsen om, at det forankørende køretøj er startet, udløses muligvis ikke i følgende situationer, herunder men ikke begrænset til:

- Der er en fodgænger, cykel, motorcykel osv. forude.
- Der er intet køretøj foran.
- Køretøjet er ikke i D-gear.
- Køretøjet er over 0 km/t.
- Afstanden til det forankørende køretøj er forholdsvis stor.
- Det forankørende køretøj holder stille i en relativt kort periode.

### **advarsel**

Under visse omstændigheder kan påmindelsen om forankørende køretøjs

start være begrænset, herunder, men ikke begrænset til:

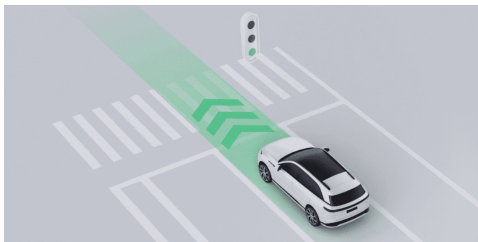
- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed forårsaget af dårligt vejr som kraftig regn, sne, tåge og støv.
- Kraftigt lys, modlys, lysrefleksion fra vand, ekstrem lyskontrast.
- Kameraet er begrænset.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af påmindelsen om start af forankørende køretøj.



## Green Light Reminder\*

### Introduktion



Når køreassistenten ikke er aktiveret, og køretøjet er i D-gear, hvis trafiklyset bliver grønt, men køretøjet ikke er startet under ventetid, viser SR-interfacet en særlig animations-effekt for grøn lys-start og udsender en advarselslyd for at minde føreren om at begynde at køre.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### ⚠ advarsel

Den grønne lyspåmindelse kan muligvis ikke udløses i følgende situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Systemet genkendte ikke trafiklysinformation.
- Der er et køretøj, et ikke-motoriseret køretøj og en fodgænger forude.
- Køretøjet er ikke i D-gear.
- Køretøjet kører mere end 0 km/t.

Under visse omstændigheder kan påmindelsen om det grønne lys være begrænset, herunder, men ikke begrænset til:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed forårsaget af dårligt vejr som kraftig regn, sne, tåge og støv.



- Kraftigt lys, modlys, lysrefleksion fra vand, ekstrem lyskontrast.
- Kameraet er begrænset.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af grønt lys-påmindelsen.



## Around View Monitor (AVM)

### Introduktion

AVM bruger surround view-kameraer installeret rundt om køretøjet til at fange omgivelserne og vise dem på CID.

Kameraer til surround-visning er installeret over nummerpladen og under de venstre og højre ydre sidespejle .

AVM kan aktiveres via:

- Xiao P stemmestyring
- CID
  - Applikationscenter "AVM"
  - AVM på den nederste opgavelinje.
- Rat Tilpassede Taster

### ! forsigtig

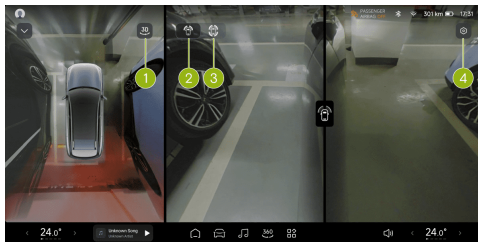
Objekterne i AVM-billedet kan være forvrænget i forhold til de faktiske objekter.

### ! advarsel

AVM er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vej- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

## Betjening

### 2D-tilstand Grænseflade



1. Skift mellem 3D/2D-tilstand.

2. I 2D-tilstand, se fra de forreste venstre/ højre hjulnav.
3. I 2D-tilstand, se fra de forreste og bageste venstre/højre hjulnav.
4. Billedindstilling

Tapning "📷" vil omdirigere dig til "**Intelligent Billede**" side, hvor du kan opsætte funktioner relateret til billedbehandling.

## Gå ind i køregear-interfacet



### 1. Radar Advarsel

- Simuler visning baseret på forhindrings afstand og retning.
- Hvid indikation for relativt lang afstand.
- Rød indikation viser meget kort afstand.
- Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag køretøjet henholdsvis.

### 2. Dynamisk Sporlinje

- Bredder af køretøjet vises med to tynde hvide linjer.
- Afstanden fra køretøjet til objektet vises med segmenterede skala-linjer i for-/ bagvisningen.
- Afstandene, som hver skala-linje angiver fra nær til fjern, er cirka 0.6 meter 1 meter og 1.5 meter, henholdsvis.

### 3. Dæksporsoverflade

- Angiver hjulets kørselsrute.

### 4. Sikker Stoplinje



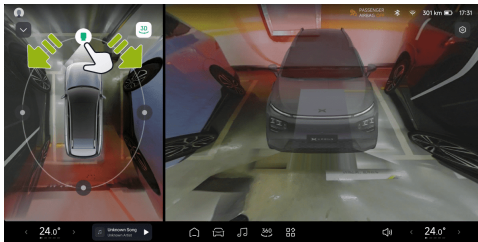


- Angiver en position cirka 0.3m væk fra køretøjets bagende.

## ⚠️ advarsel

Stop venligst med at bakke, når sikkerhedsstoplinjen rører en forhindring.

## 3D-tilstandsgrænseflade



- Efter skift til 3D-tilstand vil systemet integrere 3D-virtuel bilmodel i det virkelige miljøbillede.

- Kør i cirkler omkring den venstre bilmodel eller roter den højre bilmodel direkte for at opnå 360° fri rotation.
- Hvis der ikke udføres en handling på skærmen inden for 5 sekunder, vil cirklen og ikonet blive skjult automatisk. Tryk på området med topvisning viser cirklen og ikonet igen.
- Tryk "⊗" på det aktuelle interface for at aktivere "**3D Gennemsigtig Karosseri**" og 3D-virtuel bilmodel skifter til gennemsigtig tilstand for direkte observation af vejforholdene under bilens chassis.
- Tryk "⊗" på det aktuelle interface for at aktivere "**Gennemsigtigt Chassis**" og det øverste venstre udsyn skifter til et gennemsigtigt chassis, når køretøjet kører med lav hastighed, og den virtuelle bilmodel vil blive lagt oven på billedet af den faktiske vejoverflade, hvilket gør det nemt at observere, om der er risiko for kollision omkring køretøjet.

## ⚠️ forsigtig

Objekterne i det viste billede kan være forvrænget sammenlignet med de faktiske objekter.

## ⚠️ advarsel

Gennemsigtigt chassis og 3D gennemsigtig karosseri bruges kun til at assistere i observationen af køretøjets underside under parkering og kørsel, forlad dig ikke udelukkende på denne funktion.

## Bakkamera Billedhold

Den “**Bakkebilledets Hold**” kan aktiveres/deaktiveres på “ → **Førerassistance** → **Parkering**” interface af CID.

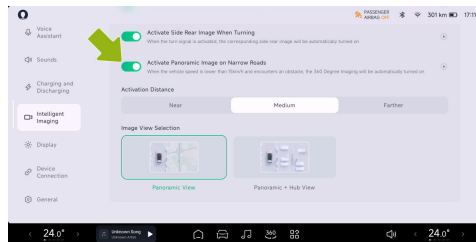
Efter funktionen er aktiveret, skifter AVM til frontvisning, når der skiftes fra R til D. AVM deaktiveres automatisk, når der skiftes til P-gear eller køres med en hastighed over 10 km/t.

## AVM Activation on Narrow Lane

### Introduktion

Køretøjet er i D-gear og kører med en hastighed under 15 km/t. Hvis der registreres forhindringer på begge sider af køretøjet, vil køretøjet aktivere smal vej-visningsassistance til at assistere kørslen.

### Betjening



På “ → **Intelligent Billedbehandling**” interface af CID, kan du aktivere/deaktivere “**Aktivér Panorama**”



**Billede på Smalle Veje”** og vælg forskellige følsomhedsniveauer i henhold til kørevaner.

## i Tip

- Udløserafstandsmuligheden er omkring 50 cm for tættere, omkring 60 cm for moderat og omkring 75 cm for længere væk.

## Side and Rear Image Activation at Turning

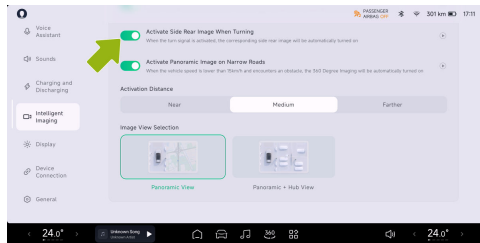
### Introduktion

Når køretøjet er i andet end R-gear og blinklyset aktiveres, tænder køretøjet automatisk det tilsvarende side- og bakspejlsbillede, hvilket gør det nemt at se den blinde vinkel på siden og bagtil, og assisterer ved kørsel.

## i Tip

Under autonom kørsel vil denne funktion blive deaktiveret.

## Betjening



4

På “ → Intelligent Billedbehandling” interface af CID, kan du aktivere/deaktivere “Aktivér Sidebagbillede Ved Drejning” .

## Adaptiv fartpilot (ACC)

### Introduktion

ACC kan styre køretøjet til at følge køretøjet foran med den indstillede afstand. Hvis køretøjet foran stopper, vil det følgende køretøj også stoppe, og hvis køretøjet foran starter inden for 90s, vil det følgende køretøj følge efter og starte; Hvis der ikke er noget køretøj foran, vil funktionen styre køretøjet til at køre i henhold til den maksimalt indstillede fartpilotshastighed.

ACC integrerer med den adaptive drejende fartpilot (ATC) funktion, som opfanger vejens kurvatur forude gennem kameraet. Når ACC er aktiveret, og køretøjet følger vejstriberne eller det forankørende køretøj i en drejning, vil ATC justere køretøjets hastighed for at forbedre komforten og stabiliteten ved drejningen.

#### Tip

Bremselyset vil lyse, når ACC aktivt sænker farten for at holde afstand til køretøjerne

foran, og speederpedalen vil ikke bevæge sig, når ACC aktivt accelererer.

#### advarsel

ACC er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørsel, iagttage vejforholdene og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller endda død.

### Instrumentbrætindikatorer



ACC kan aktiveres, hvis betingelserne for aktivering af ACC er opfyldt.



ACC er blevet aktiveret.



Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC og enhver aktiveret funktion.



Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen funktion aktiveret.



Der er en fejl i systemet.

## Betjening

### Aktivering af ACC

Den  på instrumentpanelet vil lyse op, når ACC kan aktiveres.



5

Flyt gearstangen ned til bunden 1 gang for at aktivere ACC, og  SR-interfacet aktiveres, ledsaget af en stemmeprompt.

#### Tip

ACC kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- ACC-komponenterne fungerer normalt med fri udsigt;
- Vinduesviskerne er ikke i HI gear;
- Bremsen er ikke trådt ned;
- Køretøjets Hastighed
  - er mellem 30~150 (ingen forankørende) eller 0~150 km/t (forankørende mindst 2 m væk fra subjekt køretøj);
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder men ikke begrænset til:
  - Sikkerhedsselerne er korrekt fastspændt;
  - Hold begge hænder på Rattet;
  - Alle døre lukket;
  - Dæktrykket er normalt;
  - ABS og AEB er ikke aktiveret;
  - Ingen Træthedskørsel.

Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan ACC ikke aktiveres.

## Indstilling af fartpilot-hastighed

Den maksimale krydshastighed kan indstilles ved hjælp af scroll-hjulet på venstre side af rattet eller hastighedsassistentens systemet (SAS) brugerflade.



Når du ruller scrollhjulet langsomt, ændres den maksimale fartpilotshastighed med 1 km/t, og når du ruller scrollhjulet hurtigt,



ændres den maksimale fartpilotshastighed med 5 km/t

Du kan midlertidigt øge køretøjets hastighed ved at trykke på speederpedalen. Efter køretøjets hastighed er øget, hvis du flytter gearstangen ned, kan du indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye krydshastighed, eller slip speederpedalen, og køretøjet vil sænke farten til den tidligere indstillede krydshastighed.

### Tip

Indstilling af fartpilotens hastighedsområde: 30~150 km/t.

### Indstilling af følgeafstand



Følgeafstandsniveauet kan indstilles via venstre/højre-knappen på venstre side af rattet, og der er 5 niveauer at vælge imellem.

### Tip

Når du indstiller følgeafstanden, vil ICM vise niveauet for afstanden.

## Alarm og overtagelse

### **advarsel**

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning gennem SR-interfacet eller stemmeudsendelse, skal føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis der opdages en fare, eller der opstår en situation, der kræver overtagelse, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en ansøgning om overtagelse.

Når ACC er aktiveret, kan det overtages på følgende måder:

- Tryk på bremsepedalen: Overtag køretøjet midlertidigt. Efter køretøjets hastighed øges, hvis du flytter gearstangen ned, kan du indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye krydshastighed, eller slip speederpedalen, og køretøjet vil decelerere til den tidligere indstillede krydshastighed.

- Tryk på speederpedalen: Forlad ACC og decelerér.
- Flyt gearstangen op: Forlad ACC, og energigenvindingen vil nedbremse køretøjet.

I dette øjeblik er ACC-funktionen aktiveret; Hvis betingelserne derefter ikke er opfyldt, vil ACC afslutte, overtage venligst køretøjet.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Læs venligst alle afsnit om ACC i denne manual, og du bør kende disse begrænsninger, før du bruger denne funktion.

ACC er designet til kørekomfort og bekvemmelighed, hvilket ikke hører til systemerne for kollisionsadvarsel eller undgåelse. Føreren har ansvaret for at være opmærksom, køre sikkert og kontrollere køretøjet til enhver tid. Vær venlig ikke at stole på, at systemet fuldt ud nedsætter køretøjets hastighed, sørg for at holde øje





med den forudgående vejtilstand og være klar til at træffe eventuelle korrigerende foranstaltninger til enhver tid, ellers kan alvorlig skade eller endog død forekomme.

Du har ansvaret for at bestemme og altid opretholde en sikker afstand til forankørende, og forlad dig ikke på ACC til at vedligeholde en nøjagtig eller passende afstand.

## ⚠ advarsel

ACC er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Aktivér ikke ACC, når:

- Køretøjet kører på veje med skiftende vejforhold såsom snoede eller skarpe kurver (e.g. S-kurve Kontinuerlige U-kurver osv.).
- Køretøjet kører på veje med dårlige vejforhold såsom isglatte eller glatte veje.
- Der er dårlige vejforhold, såsom kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.
- Køretøjet kører på veje i byområder.

## ⚠ advarsel

ACC fungerer muligvis ikke godt under følgende specielle og komplicerede vejforhold, dårligt vejr eller lysforhold, vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, forbliv årvågen, hold altid hænderne på rattet for at kunne overtage køretøjet når som helst, herunder men ikke begrænset til:

- Der Er Et Køretøj, Der Nærmer Sig Med Høj Hastighed Eller Bevæger Sig Foran Køretøjet På Kort Afstand;
- Et køretøj i den tilstødende vognbane skærer ind foran det subjektive køretøj med kun en del af sin krop (især store køretøjer som bus eller lastbil);
- Et køretøj foran sænker pludseligt farten;
- Et drejende eller krydsende køretøj skærer ind foran subjektkøretøjet;
- Der er lastbiler eller busser i de tilstødende spor under kørsel i en tunnel eller om natten, eller det følgende



køretøj følger efter et køretøj med overdimensioneret last;

- Der er mange køretøjer i parallel forude, når det pågældende køretøj nærmer sig eller kører gennem en kurve;
- Der er stationære køretøjer eller objekter (f.eks.g.vejspærringer), især dem der opstår efter at køretøjerne foran forlader vognbanen;
- Køretøjet kører på en skråning;
- Køretøjets hastighed øges ud over den indstillede hastighed eller fartgrænsen på vejen ved kørsel ned ad bakke.

## **advarsel**

ACC vil ikke kunne genkende målene korrekt i følgende scenarier, så vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, og overtage køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel, herunder men ikke begrænset til:

- Følgende mål kan mødes under kørsel, herunder, men ikke begrænset til:

- Personer og Dyr;
- Trafiklys;
- Vægge, Vejspærringer;
- Tohjulede Køretøjer (cykler, motorcykler, elcykler osv.)), trehjulede cykler;
- Andre Ikke-Køretøjs Objekter;
- Mål i sensorens blinde vinkel;
- Køretøjer eller objekter på den anden side af en skråning;
- Mødekørende Køretøjer;
- Køretøjer lastet med et overdimensioneret objekt foran det pågældende Køretøj;
- På Veje Under Konstruktion Eller Ulykker Osv.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af ACC.



### Styring af vognbanecentrering (LCC)

#### Introduktion

LCC er en køreassistentfunktion til komfort, som kan hjælpe føreren med at styre rattet for at holde køretøjet centreret i den aktuelle vognbane

Når LCC aktiveres, aktiveres ACC samtidig. ACC styrer den langsgående hastighed og afstand, og LCC hjælper føreren med at kontrollere rattet for at holde køretøjet centreret i den aktuelle vognbane på lige og standard kurvede veje med tydelige vognbanemarkeringer på begge sider.

#### Tip

- Når LCC er aktiveret, vil ALC assistere føreren med at skifte vognbane .
- Når LCC er aktiveret, kan knapperne på rattet bruges til at indstille fartpilots

hastighed og følgeafstand ved samme betjeningsmetode som ACC .

#### advarsel

LCC er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørslen, iagttage vejforholdene og overtage køretøjet i tide, hvis der er nogen fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

#### Instrumentbrætindikatorer



LCC kan aktiveres, hvis betingelserne for LCC-aktivering er opfyldt.



LCC er blevet aktiveret.



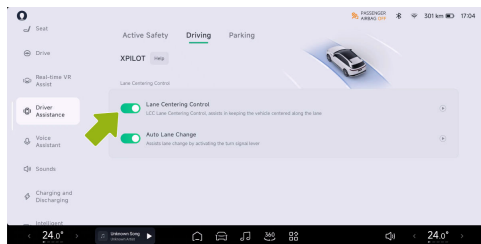
LCC-afgang vil blive forsinket.



Der er en fejl i systemet.

## Betjening

### Tænd/sluk



Styring af kørebaneplacering kan aktiveres/deaktiveres på "  → **Førerassistance** → **Kørsel** " Grænseflade for CID.

## Aktivering af LCC

The  på instrumentbrættet vil lyse, når LCC kan aktiveres.



Flyt gearstangen ned til bunden 2 gange for at aktivere LCC, og  på SR-interfacet vil blive tændt, ledsaget af en stemmeprompt.



## i Tip

LCC kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- LCC-komponenter fungerer normalt med et klart udsyn;
- Vognbanestriberne er tydelige.
- Vinduesviskerne er ikke i HI gear;
- Bremsen er ikke trådt ned;
- Køretøjets hastighed er mellem 30~150 (ingen køretøjer foran) eller 0~150 km/t (køretøjer forude mindst 2 m væk fra det pågældende køretøj);
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder men ikke begrænset til:
  - Sikkerhedsselerne er korrekt fastspændt;
  - Hold begge hænder på rattet;
  - Alle døre lukket;
  - Dæktrykket er normalt;
  - ABS og AEB er ikke aktiveret;

- Ingen Træthedskørsel.

Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan LCC ikke aktiveres.

## Alarm og overtagelse

### ⚠ advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning gennem SR-grænsefladen eller stemmeudsendelsen, bør føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis der opdages en fare, eller et scenarie kræver overtagelse, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en ansøgning om overtagelse.

For justeringsmetoden af LCC-krydstogthastighed og følgeafstand, se venligst "**Indstilling af maksimal fartpilotshastighed**" og "**Indstilling af følgeafstand**" af ACC.

Når LCC er aktiveret, kan det overtages på følgende måder:



- Drej på rattet: Overtag midlertidigt retningen, og LCC kan genaktiveres automatisk efter skift til en ny vognbane.
- Tryk på speederpedalen: Overtag midlertidigt køretøjets hastighed.
- Når bremsepedalen trykkes ned: ACC og LCC vil afslutte.
- Flyt gearstangen op: Forlad ACC og LCC.

I de følgende situationer vil LCC nedgraderes til ACC, så overtage venligst køretøjet:

- Vognbanemarkeringerne er ikke tydelige.

Hvis betingelserne for aktivering af ACC ikke er opfyldt i den aktuelle status, vil LCC afslutte.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Læs venligst alle oplysninger om LCC i denne manual, og du bør kende disse begrænsninger, før du bruger denne funktion.

LCC er designet til komfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere

pludselige farer. Føreren har ansvaret for at være årvågen, køre sikkert og kontrollere køretøjet til enhver tid. Stol ikke på systemet til at håndtere pludselige nødsituationer. Sørg for at holde øje med de forudgående vejforhold og være klar til at træffe eventuelle korrigerende foranstaltninger til enhver tid, ellers kan alvorlig skade eller endog død indtræffe.

### **advarsel**

LCC vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Aktivér ikke LCC når:

- Køretøjet kører på veje med skiftende vejforhold såsom snoede eller skarpe kurver
- Køretøjet kører ved vejgennemføringer eller omkørsler.
- Køretøjet kører på veje under konstruktion eller reparation.
- Vognbanestriberne er forsvundet eller afbrudt.



- Vognbanestriberne er utydelige, forsvundet eller dækket.
- Køretøjet kører på veje med skarpe ændringer i vejstribernes retning forude, såsom omkørsler, sammenlægning af vejbaner eller pludselig stigning eller fald i vejbanens bredde.
- Køretøjet kører på veje med dårlige vejforhold såsom bumpede, isglatte eller glatte veje.
- Køretøjet kører på veje i byområder.
- Køretøjet kører gennem et trafikkrads.
- Køretøjet foran drejer, eller et køretøj krydser foran subjekt køretøjet.
- Køretøjet kører på veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- Der er ugunstige vejforhold, såsom regn, sne, tåge osv.;
- Når køretøjet er i dårlig stand, som ved unormal firehjulsudmåling, unormalt dæktryk osv.

### **advarsel**

LCC vil ikke fungere godt under følgende specielle og komplicerede vejforhold, dårligt vejr eller lysforhold, vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, forbliv årvågen, hold altid dine hænder på rattet for at kunne overtage køretøjet når som helst, herunder men ikke begrænset til:

Kørebaneforholdene er særlige, eller vejafsnittet har blandet trafik:

- Skæve veje eller op- og nedkørsler;
- Kurver eller skarpt kurvede strækninger på motorvejen;
- Kryds med autoværn/kantsten/zebrastríber/pilemarkeringer;
- Ingen vejstriber eller vejstriber er overdrevent slidte eller skjulte, dækkede eller forsvundet;
- Midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejbygning



(e.g. baneopdeling, krydsning eller sammenfletning);

- Specielle vognbaneskift såsom omroutinger, omkørsler, guidezoner, vognbaneudvidelser osv.;
- Forstyrrelser såsom tekst eller trafikmarkeringer på vejoverfladen eller tæt tekst, trafikmarkeringer, asfaltfedt, bremsespor, dækslæb, vanddriller osv. i vognbanen;
- Kørefelter for brede eller for smalle;
- Vejgrænser afspærret med trafikkegler, vandfyldte sikkerhedsbarrierer, betonpæle osv.

Køreforholdene er komplicerede:

- Trafikeret vej;
- Veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede;
- Andre Køretøjer Krydser Foran Det Pågældende Køretøj;

- Køretøjer, der pludseligt skifter til vognbanen foran subjektets Køretøj i kort afstand;
- Køretøjer foran forlader denne vognbane;
- Kamera- eller vognbanestribes udsyn blokeret af forankørende;
- Store Køretøjer Som Lastbiler, Busser, Osv.på siden af eller foran det pågældende køretøj.

## **advarsel**

LCC vil ikke kunne genkende målene korrekt i følgende scenarier, så vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene, og overtage køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel, herunder men ikke begrænset til:

- Forlad dig ikke udelukkende på dette system;
- Uklare vejstriber eller dårlige lysforhold;
- Omgivelser med mange fodgængere, cyklister eller dyr;
- Tag hånden fra rattet;





- Tag blikket fra de forankørende veje;
- Vejrækværn, midterræb eller kantsten på den ene side af vejen.
- LCC kan hjælpe med at styre køretøjet, når styrehjælp ikke er nødvendig, eller når du ikke har til hensigt at styre på grund af uklare og uregelmæssige vejstriber eller andre lignende linjer eller objekter på vejoverfladen, i hvilket tilfælde du straks bør overtage styringen af køretøjet.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af LCC.

### Automatisk vognbaneskit (ALC)

#### Introduktion

Når LCC er aktiveret, tænd for blinklyset, og ALC vil assistere føreren med at skifte vognbane.

#### Tip

På motorveje er ALC tilgængelig ved hastigheder fra 65 til 150 km/t.

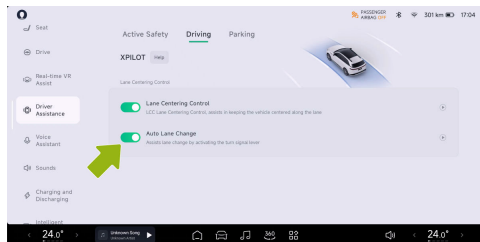
På byveje er ALC tilgængelig ved hastigheder fra 15 til 150 km/t.

#### advarsel

ALC er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørsel, iagttage vejforholdene og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

## Betjening

### Tænd/sluk



Aktiv vognbaneskift-assistent kan aktiveres/deaktiveres i “ →Førerassistance→Kørsel” interface af CID.

## Brug af ALC



1. Kontrollér omgivelserne for vognbaneskift for at sikre, at det aktuelle vognbaneskift er sikkert.
2. Tænd for det tilsvarende blinklys.
3. ALC vil assistere føreren med at skifte vognbane, hvis ALC's arbejdsbetingelser er opfyldt, eller vil vise beskeden



på instrumentet, hvis betingelserne for vognbaneskit ikke er opfyldt.

### i Tip

- ALC understøtter kun ét vognbaneskit ad gangen. Hvis du skal skifte vognbane igen, skal du tænde for det tilsvarende blinklys igen.
- ALC kan ikke skifte spor, når sporene er uafbrudte linjer.
- Når ALC fastslår, at det ikke er passende at skifte bane i øjeblikket, vil rumkassen for den ønskede bane i ICM være grå, og når baneændringen annulleres, vil ICM vise beskeden "**Vognbaneskit annulleret**".
- Når ALC fuldfører eller afbryder et vognbaneskit, slukker blinklyset automatisk.

## Alarm og overtagelse

### ! advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning via instrumentpanelet eller stemmeudsendelsen, skal føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis der opdages en fare, eller et scenarie der kræver overtagelse indtræffer, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en anmodning om overtagelse.

Efter ALC er aktiveret, kan du annullere vognbaneskiftet ved følgende handlinger:

- Drej på rattet: Annuller vognbaneskiftet og overtage styringen midlertidigt, LCC vil blive genaktiveret, når betingelserne er opfyldt.
- Tryk på bremsepedalen: Annuller vognbaneskiftet og forlad ACC, LCC.



## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

ALC er kun en køreassistentfunktion og kan ikke opnå fuldt autonom kørsel. Føreren skal stadig altid iagttage miljøet ved vognbaneskit og holde fast i rattet, når ALC er aktiveret, og overtage køretøjet, før nogen potentiel fare opstår

ALC er designet til komfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere pludselige farer. Føreren har ansvaret for at være årvågen, køre sikkert og kontrollere køretøjet til enhver tid. Stol ikke på systemet til at håndtere pludselige nødsituationer. Sørg for at holde øje med de forudgående vejforhold og vær klar til at træffe korrigerende foranstaltninger til enhver tid, ellers kan alvorlig skade eller død indtræffe.

ALC kan utilsigtet afslutte når som helst af ukendte årsager. Sørg for at holde øje med trafiksikkerhedsforholdene og vær klar til at træffe de nødvendige foranstaltninger. Føreren

er altid ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskit.

### **advarsel**

Læs venligst alt indhold om ALC i denne manual for at kende dens begrænsninger. Førere bør mestre disse begrænsninger, før de bruger denne funktion.

- ALC vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Brug venligst ikke dette i dårligt vejr (f.eks. g. regn, sne, tåge) og på veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- Brug ikke ALC, når der er køretøjer foran på siden af det førende køretøj eller i den tilstødende vognbane, da dette kan resultere i en kollision.
- Hvis et andet køretøj skifter vognbane samtidigt, og den vognbane det agter at skifte til er den samme som den vognbane, som subjekt køretøjet havde til hensigt at skifte til, vil ALC, hvis aktiveret,



ikke kunne undgå kollisionsrisikoen på dette tidspunkt. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne ved vognbaneskift og rettidigt overtage køretøjet for at undgå en kollision. Føreren skal være fuldt ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskift.

- Brug ikke ALC, når køretøjet er i dårlig stand, såsom ved unormal hjuljustering, unormalt dæktryk osv.
- Brug ikke ALC ved ramper, kryds eller omkørsler på motorveje eller andre typer veje.
- Brug venligst ALC med forsigtighed i kurver, da systemet muligvis ikke kan yde assistance ved vognbaneskift.
- Brug ikke ALC på byveje eller veje med skiftende vejforhold.
- Brug ikke ALC på snoede veje med skarpe kurver, på ujævne, isglatte eller glatte veje, da systemet ikke vil kunne yde assistance til stabil vognbaneskift.

- ALC kan lejlighedsvis opfatte betingelserne for vognbaneskift som ikke egnede til vognbaneskift, og du bør manuelt skifte vognbane på dette tidspunkt.
- ALC er muligvis ikke i stand til præcist at detektere vognbaneskift under forhold med tæt trafik, så brug venligst ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC på veje med uafbrudte vejstriber eller veje, hvor vognbaneskift er begrænset.
- Hvis et andet køretøj nærmer sig det pågældende køretøj hurtigt på tidspunktet for brugen af ALC, skal føreren straks overtage, da ALC ikke kan undgå en potentiel kollision.
- Brug ikke ALC, når der er køretøjer i den blinde vinkel bag ved eller ved siden af det pågældende køretøj eller på ruten for vognbaneskift.

- Der er skarpe sving i vejen, eller vejen er i dårlig stand, såsom hullet, glat eller isglat.
- Skæve Veje;
- Veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede;
- Mørkt (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.);
- Kraftigt lys (som modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets udsyn;
- Kameraets udsyn blokeret af køretøj foran;
- Kameraets udsyn er blokeret af forruden (såsom tåge, støv eller klistermærke osv.)");
- Overdreven slid eller blokering af vejstriber, overlapning af gamle og nye markeringer, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejbygning (e.g. baneopdeling, krydsning eller sammenfletning);

- Store skygger på banen kastet af objekter eller landskabstræk;
- Trafikkegler, advarselsskilte eller andre genstande placeret på vejene;
- Radar er begrænset;
- Radar eller kamera blokeret (af støv, dækninger osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks., kraftig regn, sne, tæt tåge).
- Når der er betydelig sidevindsstrøm eller kraftige vinde på den ene side af køretøjet, vil ALC-ydeevnen blive påvirket og ikke egnet til brug.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af ALC.



## Hastighedsassistentssystem (SAS)

### Introduktion

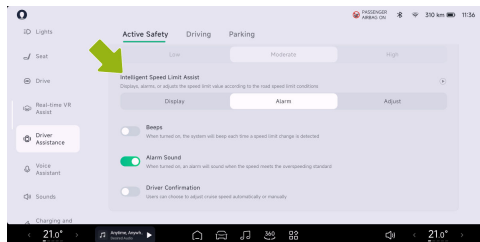
SAS kan synkronisere indstillingen af den maksimale fartpilotshastighed, når fartgrænsen genkendes af TSR.

#### **advarsel**

SAS er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stå ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

### Betjening

#### Tænd/sluk



Den Intelligente Hastighedsbegrænsningsassistent kan indstilles på "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " interface af CID.

1. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Justér og Fører Bekræftelse aktiveret. Hvis ACC/LCC er aktiveret, vil hver ændring af hastighedsgrænsen blive fulgt efter bekræftelse fra føreren.



## 2. Vælg Intelligent

Hastighedsbegrænsningsassistent→Justér og Fører Bekræftelse deaktiveret. Hvis ACC/LCC er aktiveret, vil hver ændring af hastighedsgrænsen blive udført automatisk uden bekræftelse fra føreren.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

SAS fungerer muligvis ikke fuldt ud eller kan give unøjagtige oplysninger, når:

- Kameraet er begrænset.
- Vej- eller hastighedsbegrænsningen er for nylig ændret på grund af byggeri, trafikkontrol og andre årsager.
- Trafikskilte er i dårlig stand, såsom ødelagte, falmede, slørede eller ikke opsat eller placeret som krævet.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af SAS.





## Forward/Reverse Radar Warning

### Introduktion

Når du parkerer og kører med lave hastigheder, kan den ultrasoniske radar detektere afstanden mellem køretøjet og de omkringliggende forhindringer og advare føreren via instrumentet, CID og en akustisk alarm.

#### **forsigtig**

- Når den røde bjælke vises, indikerer det, at afstanden mellem forhindringen og køretøjet er meget tæt og kræver øjeblikkelig opmærksomhed.
- I takt med at afstanden mellem køretøjet og forhindringen mindskes, vil alarmtonens frekvens gradvist stige.

#### **Tip**

- Når køretøjet er i D-gear og kører med en hastighed under 12 km/t, vil radaren advare; Når køretøjet er i R-

gear, vil radaren give en advarsel uden hastighedsbegrænsning.

- Selv hvis forhindringen er blød (f.eks. g. fine høje ukrudt) og vil ikke beskadige køretøjet, vil radaren stadig give en advarsel.

### Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

#### **advarsel**

Radaradvarsel kan muligvis ikke fungere korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Køretøjet nærmer sig en forhindring med høj hastighed.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke radarens normale funktion.

## Intelligent Parking Assist (APA)

### Introduktion

APA kan hjælpe føreren med at parkere ind og ud af vinkelrette, parallelle og diagonale parkeringspladser med eller uden linjer. Den kan aktiveres på følgende måder:

- CID
- Mobilnøgle

#### advarsel

APA er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden og altid holde fast i rattet under kørslen, iagttage vejforholdene og overtage køretøjet i tide, hvis der opstår fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

### Instrumentbrætindikatorer



APA ikke tilgængelig



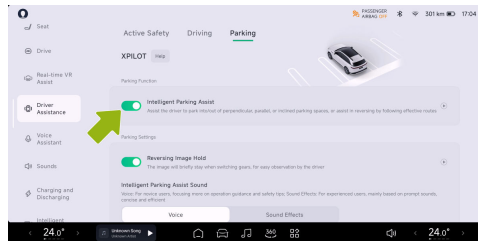
APA kan aktiveres



APA aktiveret

### Betjening

#### Tænd/sluk





Den Intelligente Parkeringsassistent kan aktiveres/deaktiveres i " "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** Interface af CID.

## Brug APA



1. Ved at bruge en af følgende metoder, "**global intelligent kørsel**" Grænsefladen vil gå i parkeringstilstand:
  - Automatisk skift. Når køretøjet kører ind i et parkeringsmiljø som en garage, vil "**global intelligent kørsel**" skifte automatisk til parkeringstilstand.

- Tryk på den tilpassede knap på rattet .
- Tryk "**Jeg vil parkere**" på CID'en.
- Når SR-interfacet viser et parkeringspladsikon, stop og skift til R-gear.

2. Kør køretøjet og søg en målparkeringsplads.

### i Tip

- Når du søger efter en parkeringsplads, hold venligst den laterale afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen inden for 1~2m.
- Under søgningen efter en parkeringsplads må køretøjets hastighed ikke overstige 24 kilometer i timen.



3. Tryk på bremsepedalen og tryk for at vælge den ønskede parkeringsplads på CID, når den ønskede parkeringsplads er fremhævet.
4. I øjeblikket kan du parkere på pladsen på følgende måder:
  - CID: Tryk **“Start Autoparkering”** på CID'en og slip derefter bremsepedalen.
  - Mobilnøgle: Skift til P-gear, stig ud af køretøjet og luk dørene. Åbn den intelligente parkeringsmodul i mobilappen, og tryk **“Fjernparkering”** Efter at de ydre

sidespejle er foldet ind og advarselsblink er tændt, tryk og hold Parkér-ud knappen nede.

## Tip

- Efter brug af en mobiltelefonnøgle til at parkere på en parkeringsplads, vil køretøjet automatisk skifte til P gear, låse køretøjet og slukke for strømmen.
- Når en mobilnøgle bruges til at parkere på en parkeringsplads, skal mobilen holdes i nærheden af køretøjet, ellers afsluttes funktionen.
- Når en mobilnøgle bruges til at parkere på en parkeringsplads, er det tilladt at åbne døren/ bagagerummet til afhentning inden for fem minutter efter fjernparkeringen er sat på pause, og derefter kan du lukke døren/ bagagerummet og trykke fortsæt for at fuldføre fjernparkeringen.



## Alarm og overtagelse

### advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesanmodning gennem SR-interfacet eller stemmeudsendelse, skal føreren straks overtage køretøjet.
- Hvis der registreres en fare, eller et scenarie kræver overtagelse, bør føreren straks overtage køretøjet i stedet for at vente på en anmodning om overtagelse.
- Før du bruger mobilappen til at parkere på en parkeringsplads, sørg venligst for, at der ikke er nogen inde i køretøjet.

Når APA er aktiveret, kan det pauses på følgende måder:

- CID: Tryk på bremsepedalen for at pause APA når som helst.
- Parkering via mobilnøgle: slip Park-knappen på mobilens App-side.

Efter at have bekræftet sikkerheden, kan APA genoptages ved følgende operationer:

- Parkering via CID: Tryk "**Fortsæt**" på CID'en.
- Parkering via mobilnøgle: tryk og hold Park-knappen nede på mobilappen.

APA vil blive deaktiveret, når:

- Rattet drejes manuelt.
- Bremsen er trådt ned.
- APA er blevet sat på pause i mere end 30s uden at genoptage. Når du bruger parkering via mobilnøgle, pause i mere end 5 minutter uden at genoptage.
- APA er blevet sat på pause mere end tre gange på grund af handlinger som at åbne døren, træde på speederpedalen eller bremsepedalen.



## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### **advarsel**

Aktivér ikke APA når:

- Køretøjet kører på en skråning.
- En eller flere ultrasoniske sensorer, surround view-kameraer er blokerede eller forstyrrede (e.g.; slam, is, sne eller vandpletter);
- Der er dårlige vejrforhold (kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.);
- Kørebanen er ujævn, iset eller glat;
- Kantstenen er ikke lavet af sten, eller kantstenen kan ikke detekteres;
- Der er en højdeforskel mellem vejoverflader (e.g. Klippekant Ophøjede Platforme Fortove Langs Gade Facader osv.);
- Snekæder eller reservehjul er monteret;

- Køretøjet er lastet med et overdimensioneret objekt;
- Venstre eller højre ydre sidespejl er beskadiget eller unormalt;
- Parkeringspladsen er smal eller er beliggende på smalle gader;
- Køretøjsmodifikation eller vedligeholdelse udført et andet sted end hos XPENG Service Center vil påvirke køretøjets funktioners normale drift.

### **advarsel**

APA er muligvis ikke i stand til at træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør overtage køretøjet med det samme, når:

- Når instrumentet eller CID sender dig en overtagelsesansøgning.
- APA afslutter uventet;
- Køretøjer, fodgængere og objekter mødes under parkering, og aktiv undvigelse eller bremsning fuldføres ikke i tide.



## ⚠️ advarsel

Med APA aktiveret, overtage venligst køretøjet når som helst, hvis:

- Der er forhindringer i og over højden af de ydre sidespejle;
- Der er forhindringer, der hænger over, mindre i størrelse og bredde;
- Målene er placeret i kameraets eller radarens blinde vinkler;
- Der er fodgængere eller dyr.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af APA.

## Automatisk udkørselsparkering (AEP)

### Introduktion

Efter parkering ved APA Hvis køretøjet ikke er flyttet, kan du forlade parkeringspladsen på følgende måder:



CID: Stig ind i køretøjet og luk dørene, skift til R-gear og tryk **"Start Udkørsel af Parkeringspladsen"** på CID'en.

- Mobilnøgle: Åbn mobilappen, og tryk **"Fjernparkering"** Efter at de ydre



sidespejle er foldet ind og advarselsblinkene er tændt, tryk og hold parkeringsud-knappen nede.

## Tip

Log ind på ejerens konto i CID og tænd for APA-kontakten for at bruge parker-ud-funktionen.

## advarsel

- AEP er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Førerer er fuldt ansvarlig for køresikkerheden, hold venligst altid i rattet under kørslen, iagtag vejforholdene, og overtage køretøjet i tide, hvis der er fare. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.
- Advarslerne, forholdsreglerne, Alarmen og overtagelsen for APA gælder også for AEP.

## Straight Line Summons

### Introduktion

Køretøjet kan styres til at bevæge sig fremad eller bagud gennem mobiltelefonnøglen, hvilket er praktisk for at køretøjet kan trække ind/ud af en smal parkeringsplads, hvor folk ikke kan stige på og af gnidningsløst.

## Tip

Straight Line Summons er integreret med en forhindringsundvigelsesfunktion og vil aktivt stoppe køretøjet, hvis en forhindring opdages.

## advarsel

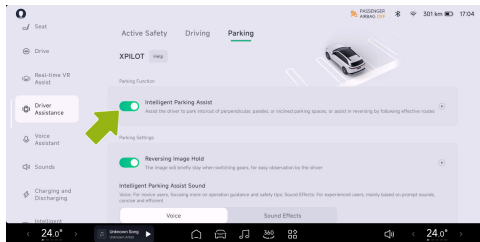
Straight Line Summons er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Førerer skal være fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.





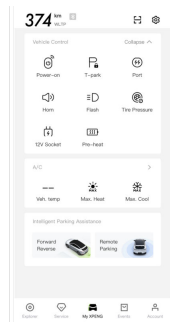
## Betjening

### Tænd/sluk



Intelligent parkeringsassistent kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → Førerassistance → Aktiv Sikkerhed" interface af CID.

## Straight Line Summons via mobilnøgle



1. Åbn mobilappen, tryk "Indkørsel/Udkørsel" Så vil sidespejlene blive foldet ind, og advarselsblinkene tændes.
2. Tryk og hold kontakten for at styre køretøjet frem og tilbage, slip kontakten for at stoppe køretøjet.
3. Efter parkering ind eller ud af parkeringspladsen, tryk tilbage for at forlade funktionen.



## Alarm og overtagelse

### ⚠️ advarsel

Hvis der registreres en fare, eller et scenarie der kræver overtagelse opstår, bør føreren øjeblikkeligt deaktivere funktionen i stedet for at vente på aktivering af forhindringsundvigelsesfunktionen.

Straight Line Summons vil blive deaktiveret, når:

- Mobilnøglen er for langt væk fra køretøjet.
- Bluetooth-parring mellem mobiltelefon og køretøj er afbrudt.
- Forhindringsundvigelsessystemet er udløst for tredje gang under en enkelt brug.
- Køretøjet er ikke kontrolleret til at bevæge sig fremad eller bagud i mere end 30s.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### ⚠️ advarsel

Aktivér ikke funktionen Lige Linje Kald når:

- En eller flere ultrasoniske sensorer, surround view-kameraer er blokerede eller forstyrrede (e.g.; slam, is, sne eller vandpletter);
- Der er dårlige vejrforhold (kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.);
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat;
- Køretøjet kører på en skråning.

### ⚠️ advarsel

Straight Line Summons kan muligvis ikke træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør straks overtage køretøjet, når:

- Systemet opfordrer dig til at overtage køretøjet.



- Køretøjer, fodgængere og objekter støder på under parkering, og aktiv undvigelse eller bremsning fuldføres ikke i tide.
- Straight Line Summons afsluttes uventet.

### **advarsel**

Når du bruger funktionen Til Kald i Lige Linje, må du ikke:

- Tag blikket fra køretøjet;
- Parkér køretøjet udelukkende ved brug af Straight Line Summons-funktionen.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af Straight Line Summons.

## Reversing Assist

### Introduktion

Bakkameraassistenten er en funktion, der hjælper føreren med at bakke tilbage ad den

oprindelige vej. Når du støder på vanskelige vejforhold såsom blindgyder, smalle veje, kan du bruge Bakkeassistenten til at komme ud af vanskelighederne.

### **Tip**

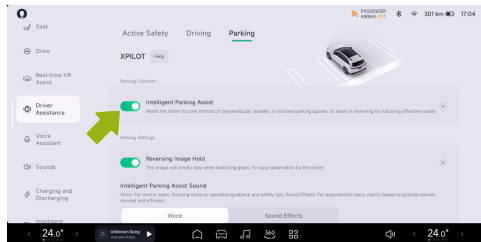
Bakkameraassistenten er integreret med en undvigelsesfunktion og vil aktivt stoppe køretøjet, hvis der opdages en forhindring.

### **advarsel**

Bakkameraassistenten er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i ulykker.

## Betjening

### Tænd/sluk



Den Intelligente Parkeringsassistent kan aktiveres/deaktiveres i “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” CID-grænsefladen.

### Brug Af Bakkeassistent

1. Når køretøjet kører fremad med en hastighed under 20 km/t, vil systemet automatisk huske den senest effektive rute.

2. Træd på bremsepedalen for at stoppe køretøjet og skift til R gear.
3. Tryk “**Bakkeassistent**→**Aktiver Bakkeassistent**” knap på CID'en.
4. Systemet vil autonomt bakke med lav hastighed i henhold til den effektive rute.

### **forsigtig**

- En fremadrettet kørebane for køretøjet, der kører i D-gear og under 20 km/t, kan betragtes som en effektiv bane, med en maksimal banens længde på op til 100 m.
- Før aktivering af Bakkeassistenten, hvis der er adfærd som bakning, overdreven drejning af rattet eller kørsel på en skråning, vil den effektive sti blive ryddet.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### **advarsel**

Aktivér ikke Bakkeassistenten når:



- Køretøjet kører på en skråning.
- En eller flere ultrasoniske sensorer, surround view-kameraer er blokerede eller forhindret (e.g.; slam, is, sne eller vandpletter)
- Der er dårlige vejrforhold (kraftigt regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.);
- Kørebanen er ujævn, iset eller glat;
- Der er en højdeforskel mellem vejoverflader (e.g. Klippekant Ophøjede Platforme Fortove Langs Gade Facader osv.);

### **advarsel**

Bakkameraassistenten er muligvis ikke i stand til at træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør straks overtage køretøjet, når:

- Systemet beder dig om at overtage køretøjet.
- Bakkeassistenten Afslutter Uventet.

- Køretøjer, fodgængere og objekter mødes under bakning, og aktiv undvigelse eller bremsning fuldføres ikke i tide.

### **advarsel**

Når Bakgearassistenten er i brug, overtage venligst køretøjet når som helst, hvis:

- Der er forhindringer i og over højden af de ydre sidespejle;
- Der er forhindringer, der hænger over, mindre i størrelse og bredde;
- Målene er placeret i kameraets eller radarens blinde vinkler;
- Fodgængere eller dyr nærmer sig pludseligt.

### **advarsel**

Stol ikke udelukkende på Bakkeassistent til bakning.

Advarslen, forsigtigheden og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer,

# Parking Assist

---



der kan påvirke den normale drift af  
Bakkeassistenten.



### FCW&AEB

#### Introduktion

FCW-funktionen omfatter advarsel om frontkollision (FCW) og automatisk nødbremse (AEB), som kan reducere risikoen for eller sænke hastigheden ved kollisioner og forbedre køresikkerheden.

#### ⚠ advarsel

FCW vil ikke fungere, når køretøjet er sat i R-gear.

Når funktionen registrerer en risiko for kollision, vil den først advare føreren via instrumentpanelet, lydalarmer og sikkerhedsseler.

#### ⚠ advarsel

- For fodgængere og tohjulede virker FCW kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 10 km/t - 85 km/t;

- For køretøjer fungerer FCW kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 10 km/t - 150 km/t.
- Når køretøjet giver en advarsel, skal føreren straks træffe nødforanstaltninger for at undvige og bør aldrig udelukkende stole på AEB til at undgå eller mildne en kollision.

Hvis risikoen for kollision er forholdsvis høj og føreren stadig ikke bremser eller bremser utilstrækkeligt, vil funktionen aktivt anvende bremsen for at mildne kollisionen.

#### ⚠ advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer AEB kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 4 km/t - 85 km/t;
- For køretøjer fungerer AEB kun, når det pågældende køretøj kører med en hastighed inden for 4 km/t - 150 km/t.



- Hvis AEB bremser og stopper køretøjet, vil køretøjet forblive stationært i kort tid, og føreren bør overtage køretøjet og bremse så hurtigt som muligt.
- At trykke på speederpedalen, mens AEB anvender bremsen, kan resultere i en afbrydelse af bremsningen.

## **advarsel**

- FCW er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte den opmærksomme kørsel og præcise dømmekraft hos føreren, som bør være fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Observer altid vejforholdene under kørslen og stol ikke udelukkende på FCW til at advare om eller undgå potentielle kollisioner. Mange faktorer kan forringe eller påvirke ydeevnen af FCW, hvilket kan resultere i unødvendige, ineffektive eller unøjagtige advarsler, bremseindgreb eller

oversete advarsler. Derfor kan det at stole udelukkende på FCW til at advare om eller undgå potentielle kollisioner resultere i alvorlig personskade eller død.

- AEB er ikke designet til at forhindre kollisioner. Den kan kun minimere virkningen af en frontalkollision ved at forsøge at reducere hastigheden. Derfor kan det at stole alene på AEB for at undgå kollisioner resultere i alvorlig personskade eller død.

## Instrumentbrætindikatorer



FCW fra

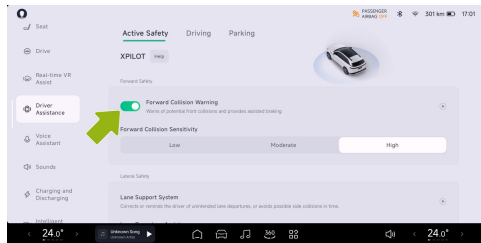


FCW-fejl





## Betjening



Advarslen ved kollisioner bagfra kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" interface af CID.

### **i** Tip

FCW aktiveres automatisk under kørslen, og det anbefales at have det tændt til enhver tid for kørsikkerheden.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

Førere bør læse dette afsnit for instruktioner og begrænsninger i funktionens brug, før de anvender FCW.

### **⚠ advarsel**

FCW kan muligvis ikke udløses, kan udløses forkert eller med forsinkelse, når:

- Kameraer eller radar er begrænset.
- Lysforholdene eller sigtbarheden er dårlige, såsom kraftigt regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.;
- Kameraets udsyn er blokeret af kraftigt lys, såsom modkørende forlygter eller direkte sollys;
- Kameraets udsyn er blokeret af forruden (såsom tåge, støv eller klistermærke osv.);
- Der er et køretøj, der kører mod trafikken forude.



- Køretøjet kører gennem en skarp kurve eller på dårlige vejforhold.
- Målet dukker op pludseligt, som et køretøj der nærmer sig med høj hastighed eller bevæger sig foran førerkøretøjet på kort afstand;
- Målet for overlappingsgraden (overlap mellem forreste dels bredde af subjekt køretøjet og den forankørende køretøjs bagende bredde) er utilstrækkelig;
- Føreren trykker på bremsen, træder hårdt på speederen, drejer rattet hurtigt eller kraftigt;
- Der er stillestående køretøjer ved ind- og udkørslen af kurven;
- Et køretøj omkring dig sænker pludseligt farten, når du kører gennem en kurve;
- Et køretøj overhaler og trænger sig ind foran det kørende køretøj i en kurve;
- Det pågældende køretøj passerer et stationært mål ved vejkanten

eller foretager overhaling under vognbaneskift;

- Køretøjet foran skifter vognbane efter opbremsning;
- Det pågældende køretøj passerer kunstige bump, gulvafløb eller ved jernporte i garager.
- Det pågældende køretøj passerer under broer, gangbroer eller vejskilte;
- Det pågældende køretøj passerer over brofuger, metalværn på siden af vejen;
- Der er Trafiklys, Vandstråler fra Sprinklere, Vandstænk, Jernstolper på Vejen, Hængende Stålrør, Flydende Plastikposer, Rullende Dåser på Vejen, Underjordiske Parkeringsgarager, Betalingsstationer, Kloakdæksler osv. foran det forankørende køretøj.

Advarslen, forsigtighedsreglen og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af FCW&AEB.



### BSD&LCA

#### Introduktion

Blind Spot Safety Assist inkluderer Blind Spot Detection (BSD) og Lane Change Alert (LCA), som kan overvåge banerne på begge sider af køretøjet og advare føreren om en risiko under vognbaneskit.

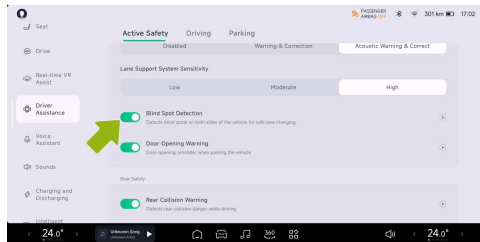


Når køretøjet kører i D-gear med en hastighed over 10 km/t, vil ethvert andet køretøj, der trænger ind i den blinde vinkel eller nærmer sig den blinde vinkel med høj hastighed bagfra, få advarselslyset i det tilsvarende sidespejl til at forblive tændt. På dette tidspunkt, hvis blinklyset på den side er tændt, vil advarselslyset begynde at blinke for at give en påmindelse.

#### advarsel

BSD&LCA er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte førerens opmærksomme kørsel og præcise dømmekraft, ej heller kan det erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Føreren er altid ansvarlig for køresikkerhed og sikkerhed ved vognbaneskit. Vær venlig ikke udelukkende at stole på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

## Betjening



Blind Spot Detection kan aktiveres/deaktiveres i "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " interface af CID.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### **advarsel**

BSD&LCA fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Køretøjet kører gennem den skarpe kurve.

- Køretøjet Bakker;
- Der er store bevægelige metalobjekter i blindvinklen.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af BSD&LCA.

## Door Open Warning (DOW)

### Introduktion

DOW-funktionen kan advare føreren, når der er risiko for kollision ved åbning af døren.

Når køretøjets hastighed er mellem 0~5 km/t, og der er køretøjer, fodgængere eller tohjulede, der nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet og udgør en risiko for kollision ved åbning af døren, vil DOW advare føreren på følgende måder:

- Instrumentbræt.



- CID.
- Advarselstone.



- Advarselslyset i det tilsvarende sidespejl forbliver tændt.



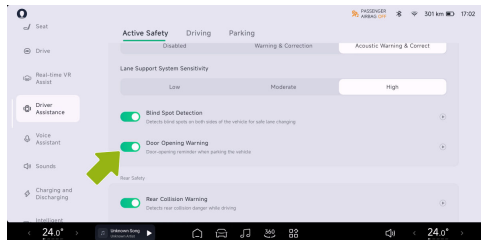
- Dørkabinelyset blinker.

### **advarsel**

DOW er kun en kørehjælpfunktion designet til at minde føreren og passagererne om at være opmærksomme på sikkerheden ved åbning af døren. Den kan ikke erstatte førerens og passagerernes visuelle observation samt funktionen af de

indvendige og udvendige bakspejle og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

## Betjening



Advarslen for Døråbning kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" CID-grænsefladen.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### ⚠️ advarsel

DOW fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Målet er lille eller stationært.
- Målet bevæger sig for hurtigt eller styrer. For eksempel skifter målkøretøjet til banen lige bag subjekt køretøjet, eller andre køretøjer lige bag subjekt køretøjet skifter pludselig bane og vises i overvågningsområdet.
- Andre Køretøjer, Cyklister Fremkommer Direkte Bag Køretøjet.
- Det pågældende køretøj stopper på et sted som et sving eller ved siden af en mur.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle



situationer, der kan påvirke den normale drift af DOW.

## Rearward Collision Warning (RCW)

### Introduktion

RCW kan detektere risikoen for kollision bag på køretøjet og advare føreren under kørslen.

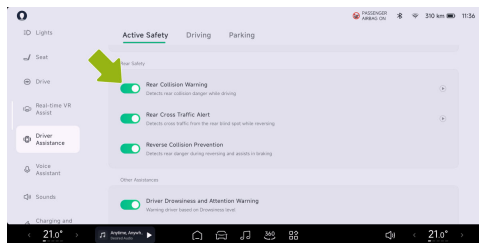
Når køretøjets hastighed er mellem 15~160 km/t, og der er køretøjer, fodgængere og tohjulede, der nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet og udgør en risiko for kollision, vil RCW advare føreren via instrumentpanelet og lydalarme, og samtidig tænde for advarselsblinkene for at minde førerne af køretøjer bagved.

### ⚠ advarsel

RCW er kun en kørselsassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vej- og vejforhold. Det kan ikke erstatte opmærksom kørsel og nøjagtig dømmekraft fra føreren, ej heller kan det erstatte brugen af

indvendige og udvendige spejle. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden, venligst stol ikke udelukkende på denne funktion til at kontrollere køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

### Betjening



Advarslen ved kollisioner bagfra kan aktiveres/deaktiveres på "🗨️ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" CID-grænsefladen.



## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### ⚠ advarsel

RCW fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.
- Der er store bevægelige metalobjekter i blindvinklen.
- Køretøjet kører gennem den skarpe kurve.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af RCW.

## Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

### Introduktion

Når udsynet under bakning er begrænset, vil RCTA advare føreren om forbipasserende

køretøjer bagved i de blinde vinkler på begge sider.

Når køretøjet bagved bevæger sig med 2~15 km/t, og der er køretøjer, fodgængere, tohjulede, der nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet og udgør en risiko for kollision, vil RCTA blive aktiveret, forudsat at køretøjet er i R-gear eller N-gear, for at advare føreren via instrumentbrættet og lydalarmer.

### ⚠ advarsel

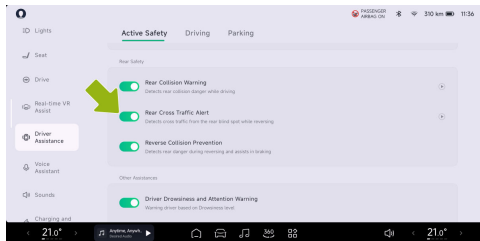
RCTA er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte opmærksom kørsel og nøjagtig dømmekraft fra føreren, ej heller kan det erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Tag ikke risici, fordi at systemet forbedrer komforten. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden ved bakning, og stol ikke udelukkende på denne funktion til at





kontrollere køretøjet, da det kan resultere i skade eller død.

## Betjening



Advarslen ved tværgående trafik bagfra kan aktiveres/deaktiveres på “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” interface af CID.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### advarsel

Aktivér ikke RCTA når:

- Udsynet er blokeret.
- Trafikforholdene er komplekse, som veje med tæt trafik, når man krydser flere kørebaner.

### advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Radar er begrænset.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.
- Der er store bevægelige metalobjekter i blindvinklen.

### advarsel

RCTA kan:



- Kan Ikke Korrekt Genkende Fodgængere Og Tohjulede.

Advarslen, forsigtighedsreglen og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af RCTA.

## Reverse Collision Prevention(RCP)

### Introduktion

RCP-funktionen detekterer risikoen for kollision bag køretøjet ved bakning og udfører advarsel og assisterende bremsning.

#### **advarsel**

- Den smarte teknologi i RCP kan ikke overstige de fysiske grænser og kan kun fungere inden for systemets begrænsning. Løb Ikke Risici På Grund Af Det Avancerede System. Systemet er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed.

- RCP er en kørselsassistentfunktion og virker ikke under alle omstændigheder.
- RCP betyder på ingen måde, at føreren kan gøre ingenting og være uagtsom under kørslen. Det er altid førerens ansvar at bakke på en sikker måde.
- Brug ikke systemet, når synet er begrænset, og det er svært at se trafikforholdene (e.g. på veje med tæt trafik eller ved krydsning af flere trafikbaner).
- Systemet er muligvis ikke i stand til nøjagtigt at identificere cyklister og fodgængere, så du skal altid være opmærksom på omgivelserne.

### Funktion Aktiveret

Når køretøjet er i R/N gear, og hastigheden er 1~12 km/t, og der er køretøjer, fodgængere og tohjulede køretøjer, der nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet, og der er risiko for kollision, vil RCP blive aktiveret,



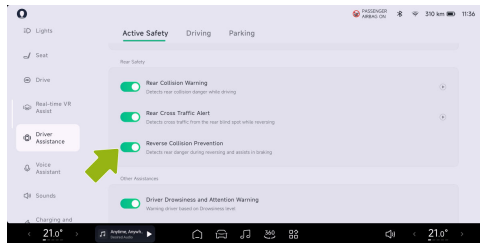
og en advarsel vil blive sendt via ICM eller advarselslyd.

Hvis føreren ikke bremser i tide, eller bremsekraften er for lille, vil RCP aktiveres for at reducere eller undgå skader ved en bilkollision.

## **forsigtig**

Hvis RCP stopper køretøjet, vil køretøjet forblive stationært i et stykke tid, og føreren bør overtage bremsningen så hurtigt som muligt.

## Betjening



Funktionen til Forebyggelse af Kollision under Bakning kan aktiveres/deaktiveres i “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” CID-grænsefladen.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

RCP fungerer ikke altid i alle situationer, og unødvendige, utidige eller ineffektive advarsler eller missede advarsler kan forekomme af forskellige årsager, såsom:



- Radarer er begrænsede. .
- Tilstedeværelsen af store, bevægelige metalobjekter i blindvinklen.
- Objektet, der skal detekteres, bevæger sig for hurtigt.

De ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke den korrekte funktion af RCP.

## Lane Support Systems (LSS)

### Introduktion

LSS inkluderer vognbaneassistance (LDA) og nødsforhold (ELK), hvoraf LDA består af vognbaneadvarsel (LDW) og vognbaneassistance (LKA). Den kan advare føreren og korrigere utilsigtet vognbaneskift eller undgå potentielle sidekollisioner.

#### **advarsel**

LSS er kun en køreassistentfunktion og vil ikke virke under alle trafik-,

vejr- og vejforhold. Det kan ikke erstatte den opmærksomme kørsel og nøjagtige dømmekraft hos føreren, som bør være fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

Hvis advarselsmodus er valgt, aktiveres kun LDW. Hvis korrektionstilstand er valgt, aktiveres LDW, LKA og ELK:

- LDW: Når køretøjets hastighed er mellem 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra banen uden at tænde for blinklyset i samme retning, vil LDW advare føreren via instrumentpanelet, CID, lydalarm og rattets vibration, indtil føreren korrigerer køretøjets position.

#### **advarsel**

LDW giver kun en advarsel og styrer ikke aktivt køretøjet tilbage i banen, så korriger



venligst køretøjets position i tide, når LDW-advarslen modtages.

- LKA: Når køretøjets hastighed er mellem 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra vognbanen uden at have aktiveret blinklyset i samme retning, vil LKA advare føreren via instrumentbrættet, CID'en, lydalarmen og gribe ind i styringen af rattet, indtil føreren korrigerer køretøjet tilbage til vognbanen.
- ELK: Når køretøjets hastighed er 60~150 km/t og der er umiddelbar kollisionsrisiko med kantstenen, modkørende køretøjer eller overhalende køretøjer, vil ELK advare føreren via instrumentbrættet, CID, lydalarm og gribe ind i styringen for nødundvigelse.



## forsigtig

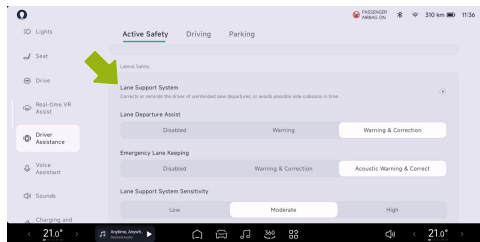
- Når blinklyset tændes eller føreren tydeligt har til hensigt at dreje (e.g. Drej Hurtigt På Rattet, Brems, Accelerer Ved Kraftigt At Træde På Speederpedalen, Tænd For Advarselsblinkene, Osv.), vil LDA-

funktionen ikke give en advarsel eller korrigere vognbaneafvigelsen.

- Denne funktion aktiveres ikke, når viskerne eller advarselsblinkene er tændt.

## Betjening

### Indstilling af LSS



På " → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**" På CID-grænsefladen kan du indstille assistance-tilstand og udløserbetingelser for Lane Support System (LSS).



Hvis Vognbaneassistent er indstillet til Advarsel, vil kun LDW blive aktiveret; hvis den er indstillet til Advarsel & Korrektion, vil LKA blive aktiveret.

## Tip

Hvis ELK-funktionen er deaktiveret, vil den blive aktiveret igen næste gang køretøjet tændes.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### advarsel

LSS fungerer muligvis ikke korrekt, når:

Kørebaneforholdene er særlige, eller vejafsnittet har blandet trafik:

- Vognbanens linjer er overmåde slidte, gamle og nye afmærkninger overlapper, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer sker på grund af vejbygning (e.g. baneopdeling, krydsning eller sammenfletning).

Vejr- eller lysforholdene er dårlige:

- Betydelig sideværts luftstrøm eller kraftige vinde på den ene side af køretøjet;
- Mørkt (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.);
- Kraftigt lys (som modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer for kameraets udsyn;
- Store skygger på banen kastet af objekter eller landskabstræk;
- Genkendelsesfejl eller forkert genkendelse af vejstriber på grund af belysning, såsom refleksioner af vejstriber forårsaget af skarpt lys, dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller nat.

Kameraet er begrænset:

- Kameraet er begrænset.
- Kameraer blokeret (støv, dækning osv.);
- Kameraets udsyn blokeret af køretøj foran.



### ⚠️ advarsel

LSS kan:

- Giv en advarsel eller aktiver bremsen, når der ikke er risiko for kollision.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af LSS.

## Traffic Sign Recognition (TSR)

### Introduktion

TSR kan genkende hastighedsgrænse skiltene på vejen og opnå hastighedsgrænse information i kombination med navigation, vise det på SR interfacet og advare føreren i tilfælde af for høj hastighed.

### Hastighedsgrænse Alarm

TSR kan genkende hastighedsbegrænsningsskilte og elektroniske

øjne og påminde føreren gennem forskellige ikoner:



Fartgrænse Skilt

### i Tip

TSR kan genkende skiltet med hastighedsbegrænsning, skiltet med variabel hastighedsbegrænsning, skiltet med ophør af hastighedsbegrænsning, skiltet med områdebegrænset hastighed, skiltet med hastighedsbegrænsning for flere spor, skiltet med flere hastighedsbegrænsninger, skiltet med hastighedsbegrænsning for motorvejsramper.

### Fartoverskridelsesalarm

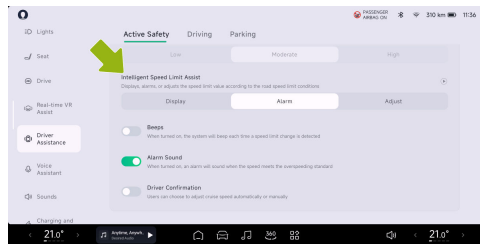
Efter TSR genkender hastighedsbegrænsningen på vejen:

- Manuel, ACC/LCC: Når hastighedsgrænsen på vejen er over 20 km/t og overskrides, vil hastighedsgrænseikonet på instrumentpanelet blinke kontinuerligt og udløse en hørbar alarm.

## advarsel

TSR er kun en køreassistentfunktion og vil ikke fungere under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er fuldt ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke udelukkende på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan resultere i skade eller død.

## Betjening



1. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Visning, kun ikonet blinker for alarm.
2. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Alarm → Bip, der vil blive givet en alarmsignal hver gang hastighedsgrænsen ændres.
3. Vælg Intelligent Hastighedsbegrænsningsassistent → Alarm → Alarmsignal, et alarmsignal vil blive givet hver gang hastighedsgrænsen overskrides.





## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### **advarsel**

TSR fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kameraer eller radar er begrænset.
- Vej- eller hastighedsbegrænsningen er for nylig ændret på grund af byggeri, trafikkontrol og andre årsager.
- Trafikskilte er i dårlig stand såsom ødelagte, falmende, slørede eller ikke opsat eller placeret som krævet.
- Det skjulte kamera og den begrænsede sensor kan genkende objektet unøjagtigt eller endda udløse MIL. Hvis MIL stadig er tændt efter at køretøjet er slukket, følg venligst efter-salg instruktionerne.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af TSR.

## Intelligent High Beam (IHB)

### Introduktion

IHB kan automatisk skifte mellem fjern- og nærlys afhængigt af de mødende køretøjer og de omkringliggende lysforhold for at undgå at forstyrre andre trafikanter.

### Instrumentbrætindikatorer



IHB til og fjernlys fra.

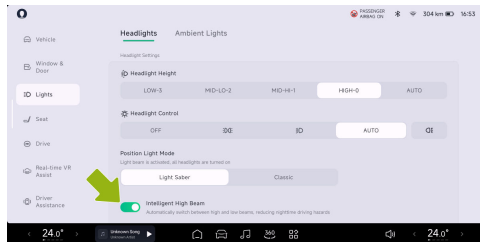


IHB aktiveret og fjernlys tændt.



IHB-fejlfunktion.

## Betjening



Det Intelligent fjernlys kan tændes/slukkes på “→**Lys**→**Forlygter**” CID-grænsefladen.

### Brug af IHB

Når følgende betingelser er opfyldt, vil IHB blive aktiveret, og køretøjet vil automatisk skifte mellem mellem fjernlys og nærlys i henhold til vejmiljøet:

- CID-lyskontakten er sat til auto.
- Køretøjets hastighed for IHB er mellem 30~150 km/t.

### i Tip

Hvis køretøjets hastighed er under 15 km/t eller over 150 km/t, vil IHB afslutte.

## Advarsel, Forsigtighed og Begrænsning

### ! advarsel

IHB fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kameraet er begrænset.

Den ovenstående advarsel, forsigtighed og begrænsning nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af IHB.

## Driver Status Monitoring (DSM)

### Introduktion

DSM-systemet (Overvågning af Førerens Tilstand) aktiveres efter køretøjet er tændt, og når føreren oplever træthed eller distraktion



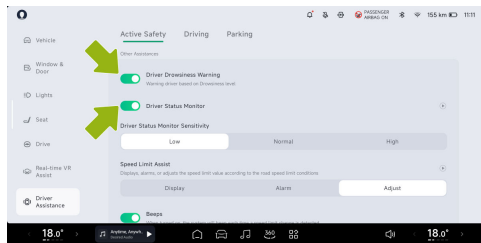
ved en køretøjshastighed, der overstiger 20 km/t, vil systemet udsende en påmindelse.

Når føreren oplever træthed eller distraktion, vil systemet give påmindelser gennem tekst og lyd på instrumentpanelet. Når føreren er træt eller distraheret i lang tid, vil systemet fremskynde udløsningstidspunktet for LDW og FCW for at give føreren nok reaktionstid.

## Betjening

### Tænd/sluk

### Fører Træthed Advarsel (DDW)



DSM kan aktiveres/deaktiveres på “ → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” interface af CID. På grund af lovgivningsmæssige krav aktiveres DSM automatisk hver gang køretøjet startes. DSM tilbyder tre følsomhedsindstillinger: høj, mellem og lav. Den er som standard indstillet til medium ved levering, og brugerne kan justere den efter deres kørselspræferencer. Systemet vil huske den følsomhed, som brugerne har valgt.

DDW bruges til at overvåge førerens træthedstilstand. Når føreren oplever træthed, vil systemet udsende en alarm for at minde føreren om at koncentrere sig eller foretage andre træthedsafastende handlinger for at undgå træthedskørsel.

På grund af krav fra Transportministeriet er DDW aktiveret som standard og kan kun deaktiveres efter alarmen er udløst. DDW må ikke slukkes, efter at køretøjet er slukket igen og før alarmen udløses.



## ⚠️ advarsel

- Hvis DSM/DDW er slået fra, vil det ikke være muligt at overvåge og minde førere om træthed eller distraktion, hvilket påvirker køresikkerheden. Vær forsigtig, når du slukker den.
- DSM/DDW er en assistentfunktion og bør ikke forlades alene om at håndtere alle scenarier. Førere skal altid opretholde kontrol over køretøjet og iagttage vejmiljøet.
- Vær altid opmærksom, når du kører køretøjet, og kør ikke træt. Når systemet beder dig "Vær opmærksom på vejforholdene", bør førere justere deres køreadfærd rettidigt, eller finde et serviceområde eller et sikkert sted at stoppe og hvile hurtigst muligt.

## ⚠️ forsigtig

Når DSM/DDW er i funktion, vil bilens kamera ikke gemme eller overføre

personlige privatlivsrelaterede data såsom lyd og video.

## ⚠️ advarsel

DSM/DDW fungerer muligvis ikke korrekt i alle scenarier, og det kan fungere forkert på grund af forskellige faktorer, såsom:

- Strømforsyningsspænding høj eller lav;
- Hardwareafbrydelse;
- Kameraet i køretøjet er blokeret eller defekt.

Advarslen, forsigtighedsreglen og begrænsningen nævnt ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af DSM.



## Safe Use Of Assisted Driving System

### Begrænsninger Af Radarer Og Kameraer

#### Tip

Sørg for, at radar- og kameraoverfladerne er rene og uden dækning, før du bruger køreassistentfunktionen.

#### advarsel

Radar-/kameraet kan fejle i at genkende målet, eller genkende målet forsinket eller forkert, når:

- Radar eller kamera er blokeret eller dækket af fremmede stoffer som sne, is, rimfrost, regn, tåge, vandpytter, støv osv.;
- Radar, kamera eller relaterede komponenter er defekte;
- Der er ugunstige vejrforhold, såsom regn, sne, tåge osv.;

- Køretøjet ryster eller vibrerer på grund af ujævne veje eller andre årsager;
- Køretøjet forstyrres af nærliggende lydkilder på samme frekvens;
- Der er genstande i nærheden af køretøjet, som kan forårsage falsk refleksion af lydbølger;
- Målet registreret af radaren er dækket af stoffer, der absorberer lydbølger, såsom snefnug, skum, bomuldsobjekter osv.;
- Det registrerede objekt er for lille.
- I visse særlige omstændigheder kan der forekomme falske alarmer for nogle metalværn, midterrabatter, betonmure osv.
- Pludselig ændring i omgivelsernes lysstyrke, såsom ind- eller udkørsel af en tunnel;
- Store skygger kastet af bygninger, landskaber eller store køretøjer;
- Køretøjssammenstød, hvor radar- eller kameramonteringspositionen ændres;



- Kraftigt lys, såsom mødende forlygter eller direkte sollys;
- Dæmpede omgivelser, såsom om natten, ved dagry, skumring, i tunneller osv.

## **advarsel**

Følgende mål kan ikke genkendes af radar/kameraet:

- Specialkøretøjer, såsom køretøjer med et dækket bagende, beskadigede køretøjer, uregelmæssigt formede køretøjer osv.
- Dyr, trafiklys, mure og andre ukendte forhindringer midt på vejen.
- Nogle Metalværn, Midterrabatter, Betonmure osv.
- Udstyr til Vejafprøvning, Trafikkegler, Sikkerhedstønder, Stativer, Små Bygningsskilte, osv.
- Statisk forhindringer, såsom vejbygningsfaciliteter midt på vejen (trafikkegler, sikkerhedstønder,

afspærringspæle, advarselstrekant eller andre vejspærringer).

- Statisk genstande, såsom langsomt-kørende eller stillestående fejmaskiner, væltede køretøjer, store sten, stativer, midterrabatter, fodgængere der krydser vejen osv.

## Sikkerhedsinstruktioner

### Retningslinjer ved trafikulykker

Når køretøjet bliver alvorligt beskadiget i en ulykke, bedes du være særlig opmærksomhed på følgende advarsler for at sikre personlig sikkerhed:

- Rør ikke ved HV-ledningsnettet og alle køretøjets højspændingsdele for at undgå alvorlige skader fra elektrisk stød.
- Du må ikke røre ved spildte væsker.
- Du må ikke selv forsøge at inspicere køretøjet.



- Hvis køretøjet skal bugseres, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.
- Sekundær strømtilførsel er forbudt, hvis køretøjet er i stilstand, i hvilket tilfælde en kortslutning kan forekomme indeni traktionsbatteriet. For at sikre personlig sikkerhed eller forhindre sekundære skader på køretøjet er det nødvendigt at kontakte XPENG-servicecenter øjeblikkeligt for at kontrollere traktionsbatterisystemet og få professionelle til at evaluere skaderne på traktionsbatteriet.
- Hvis køretøjet udsender røg, bedes du øjeblikkeligt holde dig fra køretøjet og kontakte XPENG-servicecenter i god tid.
- Hvis køretøjet er i brand, bedes du øjeblikkeligt holde dig fra køretøjet og ringe til politiet i god tid. Når du ringer til politiet, skal du oplyse dem, at køretøjet er et rent elektrisk køretøj.
- Hvis ICM viser et defekt traktionsbatterisystem, skal du sikkert

trække til side, holde dig fra køretøjet og kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn.

- Hvis nogen i køretøjet er kommet til skade, skal du yde førstehjælp eller ringe efter en ambulance afhængig af skadens omfang.
- Hvis køretøjet er involveret i en ulykke såsom skrabning af bunden eller sammenstød, kan den indvendige struktur af traktionsbatteriet lide skade, hvilket udgør en alvorlig sikkerhedsrisiko, og det vil være nødvendigt at kontakte XPENG-servicecenter øjeblikkeligt for at kontrollere traktionsbatterisystemet og få skaderne evalueret af en professionel.

### Vigtige bemærkninger

Hvis køretøjet oplever nogle af følgende forhold, bedes du kontakte XPENG-servicecenter.

- Køretøjets interval for normalt antal kilometer eller levetid lever op til vedligeholdelseskravene (se Garanti- og vedligeholdelsesmanualen).



- Køretøjsulykker såsom sammenstød, stilstand eller skrabning af bunden.
- Kritiske advarselsbeskeder om svigt (f.eks. defekt traktionsbatteri. overophedning af traktionsbatteri, motor og styreenhed, defekt elektrisk system osv.) vises på køretøjets ICM.

## Sikkerhedsseler

### Fordel Ved Korrekt Anvendelse Af Sikkerhedsseler

Korrekt anvendelse af sikkerhedsseler kan fastholde føreren og passagererne i begrænsede positioner.

Efter et køretøjssammenstød kan korrekt anvendelse af sikkerhedsseler hjælpe andre sikkerhedssystemer med at absorbere energien, der genereres ved sammenstødet, samtidig med at de nedsætter førerens og passagerernes fremadrettede bevægelsesinerti og forhindrer dem i at blive

kastet fremad, samtidig med at de sikrer dem den bedste beskyttelse af airbags og minimerer skadesvirkningen.

#### **advarsel**

Føreren og passagererne skal bære sikkerhedsseler korrekt, ellers vil de blive kastet fremad i en ulykke, hvilket ikke kun vil skade dem selv, men også bringe andre i køretøjet i fare.

### Selestrammer

Sikkerhedsselen strammes automatisk ved en alvorlig front- eller sidekollision og arbejder i samspil med airbags. Den strammer automatisk sikkerhedsselen, reducerer slaphed i skødet og diagonale dele af selen, og minimerer dermed de kørendes fremadrettede bevægelse.





Hvis spændere og airbags ikke udløses ved en ulykke, betyder det ikke, at de er i stykker. Dette betyder, at intensiteten eller typen af kollision ikke er nok til at aktivere dem.

## **advarsel**

Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter sendes til inspektion og udskiftes om nødvendigt. Når

en selestrammer er blevet aktiveret, skal den udskiftes.

## Kontrol af sikkerhedsseler

For at sikre, at hver sikkerhedssæle fungerer korrekt skal de følgende fire eftersyn udføres:

1. Kontrollér sikkerhedssælen, spændet og andre anordninger for skader, ændringer, blegning eller snavs.
2. Spænd sikkerhedssælen, og træk den ud hurtigt på det tætteste punkt til spændet. Spændet skal forblive sikkert låst.
3. Tag sikkerhedssælen af, og træk den så langt tilbage som muligt. Kontrollér sikkerhedssælen for, at den sidder ekstremt løst eller er stærkt slidt.
4. Træk sælen ud halvvejs. Hold lukkebeslaget, og træk sælen fremad hurtigt. Sikkerhedssælens indvendige låsemekanisme vil låse automatisk.

Hvis sikkerhedsselen ikke består ovenstående tests, bedes du straks kontakte XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.

## Justering af Skuldersele Højden



1. Juster skulderremmen til den korrekte højde ved at klemme på føringen og flytte den opad.
2. Frigør Skulderbæltets Fører.

3. Træk hurtigt i sikkerhedsselen for at tjekke, om føringen er låst.

### **advarsel**

Justér ikke højden på sikkerhedsselen under kørsel.

## Spænding af sikkerhedsselen





1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud, og anbring den over hele bækkenet, brystkassen og kravebenet, hvorved den holdes mellem nakken og skulderen.
2. Indsæt lukkebeslaget i spændet, indtil det **“klikker”** for at sikre, at det er låst på plads.
3. Træk sikkerhedsselen hårdt for at kontrollere, at den er fastgjort.
4. Stram sikkerhedsselen mod rullen.

### Løsning af sikkerhedsselen



1. Hold på sikkerhedsselens lukkebeslag.
2. Tryk på den røde knap på sikkerhedsselens spænde.
3. Fortsat med at holde sikkerhedsselens lukkebeslag for at sikre, at sikkerhedsselen langsomt trækker sig tilbage.

## Brug af sikkerhedssele af en gravid

At spænde sikkerhedssele korrekt kan effektivt reducere skader på en gravid kvinde og hendes foster i tilfælde af et sammenstød eller en pludselig standsning.



En gravid kvinde skal spænde skridt-/skulderselen korrekt. Skulderselen skal passere over brystkassen fra en passende

position. Hofteselen skal passere over skridtet så lavt som muligt og sidde under den udbulende mave. Sikkerhedssele skal være flad og ikke udøve noget tryk på den gravide kvindes nedre krop.

Tal med din læge.

## Brug af sikkerhedsdele af handicappede

Den handicappede skal også spænde sikkerhedssele korrekt under kørsel.

Tal med din læge for bedre rådgivning.

## Kontrollamper for sikkerhedssele

1.  Advarselskontrollampe for fører med ikke-spændt sikkerhedssele
2.  Advarselskontrollampe for forsædepassager med ikke-spændt sikkerhedssele
3.  Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssele på venstre bagsæde



4.  Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssæle på midterste bagsæde
5.  Advarselskontrollampe for ikke-spændt sikkerhedssæle på højre bagsæde

Hvis forsædepassageren glemmer at spænde sikkerhedssælen, blinker den tilhørende kontrollampe for sikkerhedssæle på instrumentbrættet, mens køretøjet ikke kører. Når køretøjet når en bestemt hastighed under kørsel, blinker den tilhørende kontrollampe for sikkerhedssæle på instrumentbrættet, og pop op-vinduet for Advarsel vises på instrumentbrættet ledsaget af alarmer.

Hvis bagsædepassageren glemmer at spænde sikkerhedssælen, blinker den tilhørende kontrollampe for sikkerhedssæle på instrumentbrættet.

Hvis alle passagerer har spændt deres sikkerhedssæler, men kontrollampen stadig blinker, skal sikkerhedssælerne spændes igen for at sikre, at de er spændt korrekt.

## Sikkerhedssæler Forholdsregler

### advarsel

- Alle i køretøjet skal bære sikkerhedssælen korrekt under kørsel, ellers er der høj risiko for skade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Tryk ikke sikkerhedssælen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks.g.penne, nøgler, briller); trykket fra sikkerhedssælen på disse genstande kan forårsage skade.
- Når sikkerhedssælen er i brug, skal den sidde tæt til kroppen og ikke være vredet. Skulderbæltet skal passere over midten af passagerens skulder og skal være fastgjort til passagerens overkrop og spænde kroppen fast. Hoftebæltet skal være placeret så lavt som muligt omkring hoften. Om nødvendigt, træk den let nedad, og juster dens løshed ved at trække i retning af indtrækningen.
- Én sikkerhedssæle er kun til én person. Det er forbudt at bruge ét sikkerhedssæle



sammen med barn ved at holde ham/hende på skødet.

- I tilfælde af tegn på slid, revner eller andre skader på sikkerhedsselen, kontakt venligst XPENG Servicecenter for udskiftning.
- Undgå at udsætte Sikkerhedsselerne for kemikalier, væsker osv. Hvis et sikkerhedssæle ikke trækker sig tilbage eller kan fjernes fra spændet, kontakt venligst XPENG Servicecenter for fejlfinding hurtigst muligt.
- Tilføj ikke noget uofficielt tilbehør til sikkerhedsselen, herunder men ikke begrænset til følgende produkter: ekstra låse, stropebegrænsere, forlængerstik til spænder osv. da de kan reducere eller endda deaktivere sikkerhedsselenes normale beskyttelse.
- Enhver sikkerhedssæle skal være fuldt indrullet uden at hænge, hvis den ikke er i brug. Hvis et sikkerhedssæle ikke kan trækkes helt tilbage, kontakt venligst

XPENG Service Center med det samme for fejlfinding.

- Fjern, installer, modificer eller adskil ikke selv sikkerhedsselerne, sikkerhedsselerullerne eller sikkerhedsselerforankringerne.

## Sikkerhedsseler med kollisionsadvarsel

### Beskrivelse af motoriseret sikkerhedssæle

Sikkerhedsseler har følgende funktioner:

1. Gabeleminering: Når køretøjet er klar, og føreren har spændt sikkerhedsselen, eller når føreren vender tilbage til normal siddestilling efter at have lænet sig for meget fremad, vil sikkerhedsselen automatisk trække sig sammen, hvilket eliminerer mellemrummet mellem føreren og selen for bedre beskyttelse.



2. Automatisk tilbagetrækning: Når føreren åbner sikkerhedsselen, trækkes selen glat ind, indtil den er fuldt indrullet.
3. Sekundær Kollision Forvarsel: Når sikkerhedsselen modtager et FCM-advarselssignal under kørsel, vil sikkerhedsselen vibrere for at advare føreren.
4. Tredje Kollision Forstramning: Når Sikkerhedsselen modtager et FCW Kollisions Forstramningssignal under kørslen, vil Sikkerhedsselen trække sig automatisk sammen, fastholde føreren i Ryglænet og reducere risikoen for skade eller død.

## Tip

For at sikre, at den elektriske sikkerhedssæle virker pålideligt, er der en grænse for antallet af gange, som hver funktion i den elektriske sikkerhedssæle kan bruges. Når antallet af udløsende gange når den øvre grænse for dens levetid, vil den pågældende funktion ikke længere udløses, og andre

funktioner vil ikke blive påvirket. Kontakt XPENG-servicecenter for udskiftning i god tid.

## advarsel

- Du må ikke selv ændre eller reparere sikkerhedsselen, lad den venligst blive inspiceret eller repareret på et XPENG Service Center.
- Ved en kollision eller lignende situation skal sikkerhedsselerne hurtigt udskiftes efter at have været udsat for et kraftigt slag. Udskiftning er også nødvendig, hvis et sikkerhedssæle viser tegn på slid eller skade. Udskiftning er også nødvendig, hvis et sikkerhedssæle viser tegn på slid eller skade.
- Selvom sikkerhedsseler kan advare dig om en fare, eller undgå eller mildne skader på dig i tilfælde af fare, skal du stadig køre forsigtigt for at undgå faren.



## Airbags

### Oversigt

Køretøjet er udstyret med frontairbags, sideairbags og fjernsideairbags til føreren og forsædepassageren samt hovedairbags til de forreste og bageste passagerer. Hvis forsæderne, sikkerhedsselerne, nakkestøtterne og rattet er korrekt justeret, giver frontairbags yderligere bryst- og hovedbeskyttelse til de forreste passagerer. Det skal bemærkes, at airbagsystemet ikke kan erstatte sikkerhedsselerne. Den giver kun supplerende beskyttelse! Derfor skal forsædepassagererne bære sikkerhedsseler, selvom der er frontairbags.

#### **advarsel**

- Udløsning af Airbags giver kun ekstra beskyttelse i tilfælde af en ulykke, stol aldrig udelukkende på beskyttelsen fra Airbags!

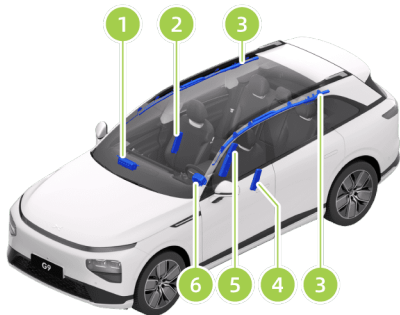
- Airbag-systemet kan kun yde fuld beskyttelse, når passageren bærer sikkerhedsselen korrekt, hvilket reducerer risikoen for skade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Placer ikke en bagudvendt børnesikkerhedsstol på sædet med beskyttelse fra en frontairbag. Alvorlig skade eller død kan forekomme.
- Alle passagerer skal sidde korrekt, spænde deres sikkerhedsseler før køretøjets start og bære sikkerhedsseler til enhver tid, selv under kørsel i byområder.
- Passagerer skal holde sig 25 cm væk fra airbags og må ikke placere deres hænder, fødder osv. på airbag-identifikationsstederne, eller de kan blive skadet, når airbags udløses.
- Installér ikke selv nogen radioenhed, eller airbags kan fungere forkert. Kontakt XPENG Servicecenter, hvis det er nødvendigt.





## Airbag-positioner

Airbaggene er placeret i de områder, der er vist i figuren nedenfor. Airbag-advarselsskiltet er klæbet på solskærmen.



1. Passagerairbag
2. Sideairbag foran
3. Venstre/højre sidegardinairbag

4. Sideairbag foran
5. Airbag i modsatte side
6. Airbag i førersiden

### i Tip

Airbags er ikke en erstatning for sikkerhedsseler. Sikkerhedsseler kan reducere risikoen for alvorlige kvæstelser eller dødsfald i tilfælde af en ulykke, uanset om airbaggen er udløst eller ej. Så sikkerhedsselen skal bruges korrekt. Airbags kan kun yde beskyttelse, når de udløses, og det er ikke sikkert, at de udløses i alle typer ulykker.

## Fejlvisning for airbag

Kontrollampen 🚨 på instrumentbrættet lyser i nogle sekunder, når køretøjet tændes og slukkes efter selveftersyn af systemet. Hvis kontrollampen ikke slukkes efter selveftersyn af systemet eller slukkes og tændes igen eller forbliver tændt, indikerer det, at airbagsystemet er defekt. Kontakt XPENG-

servicecenter for fejlfinding så hurtigt som muligt.

## Sådan fungerer airbaggene

Airbaggens udløsning afhænger ikke af kørehastigheden, men af kollisionstyrken, der registreres af kollisionssensorerne. Airbaggen udløses muligvis ikke, når stødkraften fra kollisionen absorberes eller spredes til kroppen. Airbaggen kan dog undertiden udløses afhængigt af kollisionsforholdene på ulykkestidspunktet. Derfor bør airbaggens udløsning ikke bedømmes ud fra køretøjets skadesgrad.

Airbaggen kan eventuelt udløses i følgende situationer:

- Når man krydser en dyb grøft, rammer bilens front jorden.
- Køretøjet rammer et fremspring, kantsten osv.
- Bilens front rammer jorden, når man kører ned ad en stejl bakke.

Airbaggen kan eventuelt ikke udløses i følgende situationer:

- Køretøjet rammer en betonstolpe, et træ eller en anden lang, tynd genstand.
- Køretøjet rammer ind i undersiden af en lastbil.
- Køretøjet rammes bagfra af andre køretøjer.
- Køretøjet vælter eller ruller sidelens.
- Køretøjet kolliderer med vægge eller køretøjer i en anden position end forfra.

Airbaggene udløses øjeblikkeligt og kraftigt med et højt brag. De udløste airbags og sikkerhedsseler kan begrænse passagerernes bevægelser for at reducere risikoen for skader.

## Indvirkningen af Udløsningen af Airbaggen

Når udløst, vil airbags frigive gas og pulver, der kan irritere din hud og øjne. Forlad køretøjet rettidigt nu, forudsat at det er sikkert. Hvis du ikke kan gøre dette, åbn



vinduet eller døren for at holde kabinen ventileret.

Hvis pulveret kommer i kontakt med dine øjne eller hud, skyl straks med vand. Søg lægehjælp ved alvorligt ubehag.

Efter udløsning vil airbags trække sig sammen for at give passagererne en progressiv stødabsorberende effekt, undgå at førerens fremadrettede syn blokeres.

### **advarsel**

- Airbags kan kun udløses én gang. De udløste airbags og eventuelle berørte systemkomponenter bør udskiftes hurtigst muligt af XPENG Service Center.
- Airbags og tilhørende systemer kan være defekte, selvom de ikke udløses i en ulykke. I dette tilfælde bedes du kontakte XPENG Service Center for fejlfinding.
- XPENG Service Center har de nødvendige værktøjer, diagnostiske værktøjer, reparationsmaterialer og kvalificerede

tekniske fagfolk. Vedligeholdelse og ændring af køretøjet skal udføres af XPENG Service Center.

### **advarsel**

- Brug Ikke Nogen Airbag-Komponenter Fjernet Fra Udtjente Køretøjer Eller Nogen Genbrugte Airbag-Komponenter. Forsidens airbag-udfoldelsesområde skal være frit for genstande, der kan forhindre airbags i at udløse ved en frontkollision.
- Installér ikke en kopholder eller telefonholder på airbagdækslet eller i nogen position inden for airbags udløsningsområde.
- Forsædepassageren må ikke medbringe barn, kæledyr eller genstande, der optager pladsen for airbagudfoldning. Både voksne og børn skal følge denne regulering.
- Anbring ikke nogen genstande (f.eks. g. til forruden over passagerairbaggen.



- Dæk ikke for eller påsæt noget på Rattet eller identifikationsfladen for Airbag-komponenterne på forsædepassagerens side, eller foretag nogen ændringer på disse områder.
- Stable ikke genstande på forsæderet, da de kan blive kastet rundt af airbags i tilfælde af nødbremssning, hvilket kan skade passagererne.

## **advarsel**

- Brug ikke sædeovertræk, da det kan begrænse udløsningen af sideairbags i tilfælde af en ulykke og reducere systemets detekteringsnøjagtighed.
- Ændr ikke på airbagdækslet eller tilføj nogen dele i nærheden af det. Passagerer må ikke læne deres hoveder mod dørene. Ellers kan de komme til skade af airbagen (når den udløses).
- Passagerer må ikke placere deres fødder, knæ eller andre kropsdele over eller nær airbags. Dette kan forhindre, at airbags

udløses korrekt, eller kan forårsage brud eller andre skader på passagererne, hvis airbags udløses.

- Placer ikke noget objekt ovenpå eller nær frontairbags, siderne af forsæderne, over kaleschen på køretøjssiden, på airbagdækslerne og på andre positioner, der kan forstyrre airbagudfoldelsen. Da disse genstande kan forårsage alvorlig skade, hvis køretøjet er involveret i en voldsom kollision, der udløser airbags.
- Forsøg ikke at ændre på airbag-komponenter, ledninger og software. Ellers fungerer airbagsystemet muligvis ikke korrekt og kan ikke yde den nødvendige beskyttelse for føreren og passagererne, samt kan fejle eller ved et uheld blive aktiveret i tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for skade.



## Kørsel med børn

### Instruktioner for kørsel med børn

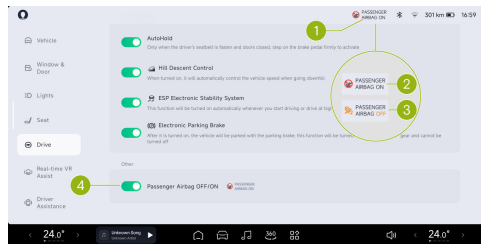
For at garantere en sikker kørsel med børn skal du montere en passende barnesæde baseret på barnets alder, vægt og højde i nøje overensstemmelse med instruktionerne fra barnesædets producent.

### Solskærmsmærkat

Se følgende mærkat, der er monteret på solskærmen.



## Deaktivering af Passager-Airbag Foran



1. Statusindikator for Airbag til Forsædepassager
2. Passagerairbag i foran tændt
3. Airbag i forreste passagersæde fra
4. Passagerairbagkontakt Foran

Forsædepassagerens airbag er som standard tændt og kan slukkes/tændes på følgende to måder:



1. Tryk på indikatoren for status på passagerairbaggen i statuslinjen, og gå derefter til grænsefladen for skiftindstilling.
2. Passagerairbaggen FRA/TIL kan aktiveres/deaktiveres på "  → **Kør** " interface af CID.

## **advarsel**

- Placer ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde med en aktiv frontairbag. Det kan medføre død eller alvorlig personskade for barnet i sædet.
- Sørg for at vælge et passende børnesæde til barnet baseret på dets alder, højde og vægt.
- Et barnesæde er kun beregnet til ét barn. Spænd aldrig flere børn fast i et barnesæde med sikkerhedsselen.
- Et barn eller spædbarn må under ingen omstændigheder bæres i passagerens arme under kørslen.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn i børnesædet.

- Efterlad aldrig børn ubeskyttede i en bil. Hold altid børn i den korrekte siddestilling under kørslen. Stå aldrig i bilen, og knæl aldrig på sædet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan det være fatalt for børn og andre.
- Et barnesæde, der har været udsat for kræfter i en ulykke, skal udskiftes.



## Anbefalede Typer af Børnesæder

Både ECE-R44 og ECE-R129 standarderne gælder for børnesæder i det land, hvor brugeren befinder sig.

ECE-R129-klassificeringen er baseret på et barns højde.

| Barnets Statur | Producent    | Indtast                                  | Tilbehør         |
|----------------|--------------|------------------------------------------|------------------|
| 40 cm-105 cm   | Dorel Europe | Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360-base | ISOFIX+Støtteben |
| 61 cm-105 cm   | HTS BeSafe   | iZi Kid X3 i-Size                        | ISOFIX+Støtteben |
| 100 cm-150 cm  | Britax Römer | Kidfix i-Size*                           | ISOFIX+Belt      |

\*.For den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette børnesikringssystem med den medfølgende rygstøtte og sørge for at fastgøre sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-pad.

ECE-R44-klassificeringen er baseret på et barns vægt.

| Barnets Vægt | Producent | Indtast       | Tilbehør |
|--------------|-----------|---------------|----------|
| 22 kg-36 kg  | Graco     | Booster Basic | Sele     |

Kun et barnesæde, der er godkendt, må anvendes i køretøjet.



|                                                | Sædeposition     |                |                                      |                                   |                    |                   |                  |
|------------------------------------------------|------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| sædeposition                                   | forreste venstre | forreste midte | forreste højre ①                     |                                   | 2. række venstre ② | 2. række center ② | 2. række højre ② |
|                                                |                  |                | med tændt airbag til forsædepassager | med frontpassagerairbag slået fra |                    |                   |                  |
| Sædeposition egnet til universel sele (yes/no) | Nej              | Nej            | Ja Kun Fremadvendt                   | Ja                                | Ja                 | Ja                | Ja               |
| I-Size siddeposition (ja/nej)                  | Nej              | Nej            | Nej                                  | Nej                               | Ja                 | Nej               | Ja               |





|                                                        |     |     |     |     |                          |     |              |
|--------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|--------------------------|-----|--------------|
| Sædeposition egnet til sidebeslag (L1/L2)              | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej                      | Nej | Nej          |
| Største passende bagudvendt fastgørelse (R1/R2X/R2/R3) | Nej | Nej | Nej | Nej | R1/<br>R2X/<br>R2/<br>R3 | Nej | R1/R2X/R2/R3 |
| Største passende fremadvendt monterings (F1/F2X/F2/F3) | Nej | Nej | Nej | Nej | F1/<br>F2X/<br>F2/<br>F3 | Nej | F1/F2X/F2/F3 |



| Største passende boosterbe slag (B2/B3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Nej | Nej | (B2/B3)* | (B2/B3)* | B2/B3 | (B2/B3)* | B2/B3 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------|----------|-------|----------|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>*Kun gældende ved montering med sikkerhedssele.</li> <li>Under installationen af CRS skal ryglænets vinkel på sæderne justeres fornuftigt for at sikre, at CRS forbliver stabilt.</li> <li>Under installationen af CRS skal højden på nakkestøtten justeres fornuftigt, eller nakkestøtten skal fjernes for at undgå interferens med CRS. Fjern ikke Nakkestøtten, når du bruger en Forhøjer uden Ryglæn.</li> <li>①: Når du installerer et CRS på forsædepassagerens sæde, justér forsædepassagerens sæde så højt som muligt for at sikre en fast installation af CRS.</li> <li>②: Når du installerer et CRS på anden rækkens sæde, kan de forreste sæder justeres frem/ tilbage og i højden, ryglænets vinkel kan også justeres for at sikre, at der ikke er interaktion med CRS/barnet.</li> </ul> |     |     |          |          |       |          |       |



### Til høje børn

Hvis et barn er for højt til at bruge et barnesæde, men for kort til sikkert at bruge en almindelig sikkerhedssele, skal du købe og korrekt bruge en hævet pude for børn, som opfylder de relevante bestemmelser eller standarder. Brug en hævet pude for børn til at øge barnets siddehøjde, så skulderremmen forbliver lige midt på barnets skulder, og hoftebæltet sænkes til skridtet.

### Installation af børnesæder

Der er to generelle metoder til montering af børnesæder:

1. Sikkerhedssele-faste børnesæder: Denne type sæder skal fastgøres med bilens sikkerhedsseler.
2. ISOFIX-faste børnesæder: Denne type sæder kan fastgøres til de forankringsstænger, der er indbygget i bilens bagsæder.

### Montering af barnesæde fastgjort med sikkerhedssele



1. Placér barnesædet på sædet, og træk sikkerhedsselen helt ud. Spænd og klik sikkerhedsselen i henhold til instruktionerne fra barnesædets producent.

2. Træk sikkerhedsselen tilbage, skub barnesædet godt ind i sædet, mens du spænder sikkerhedsselen.
3. Hvis barnesædet har en øvre tøjring, skal remmen fastgøres til sædets ryglæn.

## ISOFIX Forankringspunkter



ISOFIX-ankringspunkterne er placeret mellem ryglænene og puderne på de bagerste venstre

og højre sæder. Den nøjagtige placering af hver forankring er markeret som ovenfor (som vist på figuren).

- Forankringspunkterne er placeret direkte under i-Size-piktogrammet.
- De øvre forankringspunkter er placeret på bagsiden af bagsædets ryglæn. Når CRS installeres, skal forankringspunktet på den tilsvarende side anvendes. Hvis CRS er installeret på venstre sæde, skal det øverste ankerpunkt være det venstre. Det er forbudt at bruge den højre.



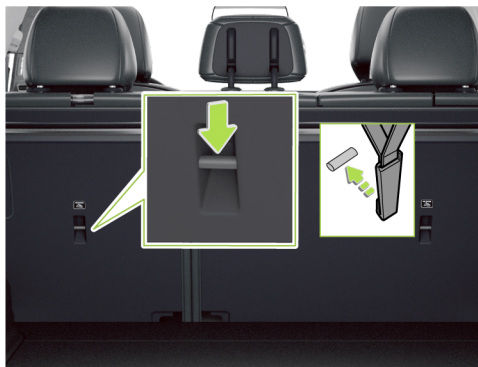
## Installation af et ISOFIX Barnesikkerhedssæde



1. Placer barnesikkerhedssædet på det bagerste venstre/højre sæde.



2. Indsæt den nederste ankerbeslag af barnesikkerhedssædet i ISOFIX-forankringerne i henhold til barnesædeproducentens instruktioner.



3. Træk toppen af sikkerhedssælets tøjresnor gennem nakkestøtten, træk den om til bagsiden af ryglænet, tilslut stroppens krog til forankringspunktet og stram stroppen.

**Noter ved installation af et barnesikringssystem**



## ⚠️ advarsel

Når et CRS installeres på forsædepassagerens sæde, kan følgende instruktioner følges om nødvendigt:

- Justér forsædepassagerens sæde til dets bagerste position.
- Justér Forsædepassagerens Sæde Så Højt Som Muligt for at Sikre Installationen af Barnesædet.
- Højden på bilens sikkerhedssele kan justeres efter behov for at sikre, at sikkerhedsselen passerer korrekt gennem bælteguiden på barnesædet uden at bøje.
- Forsædepassagerens Airbag skal aktiveres med det samme efter fjernelse af barnesædet fra sædet.

Når et barnesæde installeres på bagsædet, skal følgende instruktioner følges:

- Justér venligst de forreste sæder i længde- og højderetningen, eller justér ryglænet for at sikre, at der ikke er

interaktion mellem de forreste sæder og CRS/barnestolen.

- Under installationen af barnesædet skal højden på nakkestøtten justeres fornuftigt, eller nakkestøtten skal fjernes for at undgå interferens med barnesikkerhedssædet. Fjern ikke Nakkestøtten, når du bruger en Forhøjerpude uden Ryglæn.

## Kontrol af Barnesikkerhedssædet

Efter montering af barnesikkerhedssædet, kontroller sædet for løshed:

1. Fastgør barnesikkerhedssædet sammen med sikkerhedsselen og forsøg at flytte/ryste sædet fra side til side og fra for til bag.
2. Hvis sædet kan flyttes mere end 2.5 cm, hvilket indikerer, at den er for løs, spænd sikkerhedsselen eller geninstaller den i ISOFIX-forankringen.
3. Hvis du ikke kan fastgøre sædet, prøv en anden sædeposition eller udskift sædet.



## ⚠️ advarsel

- Placer aldrig et bagudvendt børnesikkerhedssæde i et sæde med en aktiveret airbag, da det kan udgøre en alvorlig risiko for skade eller død.
- De yngste børn (under to år som minimum) har ikke en fuldt udviklet rygsøjle og nakke. Derfor anbefales det kraftigt at installere dem i et bagudvendt barnesæde. Den seneste regulering af børnesædet pålægger, at det bagudvendte børnesæde skal kunne rumme børn på mindst 15 måneder. Et Udvalg af Børnesæder Kan Rumme Selv Ældre, Højere Børn (se Anbefalede Børnesæder på Side 159).
- Spædbørn og småbørn må aldrig sidde på forældres skød. Alle børn skal til enhver tid være fastspændt i passende autostole.
- For at sikre en sikker tur for dit barn, sørg for at følge alle instruktioner detaljeret i denne manual samt dem, der er leveret af producenten af barnesikkerhedssædet.

- Brug Ikke Forlængere Til Seler På Sæder Med Monteret Barnesikkerhedssæder Eller Forhøjer.

## ⚠️ advarsel

- For et højt barn, sørg for at barnets hoved er støttet og at barnesædets sikkerhedssæle er korrekt justeret og sikret. Skulderdelen af sikkerhedsselen skal fastgøres væk fra ansigtet og halsen, og hoftedelen skal også fastgøres væk fra maven.
- Fastgør aldrig to børnesikkerhedssæder til ét forankringspunkt, da ét forankringspunkt muligvis ikke er stærkt nok til at sikre begge sæder i tilfælde af en kollision.
- Ankerpunkterne til børnesikringsanordningen kan kun bære belastningen fra en korrekt installeret børnesikringsanordning. Under ingen omstændigheder må børnesikringsanordningen bruges til





voksnes sikkerhedsseler, ledningsnet eller installation af andre genstande eller udstyr.

- Kontroller altid sikkerhedsseler og fastgørelsesstropper for skader og slid.
- Lad ikke børn være alene i bilen, selvom de er placeret i børnesikkerhedssæder.
- Brug aldrig et børnesikkerhedssæde, der er blevet ændret, beskadiget og i en bilulykke. Få sædet kontrolleret eller udskiftet i overensstemmelse med barnesædeproducentens instruktioner.

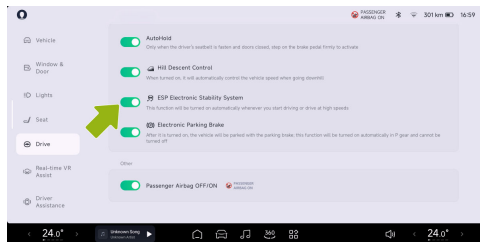
## Bremseassistent

### ESP (Elektronisk Stabilitetsprogram)

Ved at identificere køretøjets køretilstand gennem sensorer (såsom understyring, overstyring eller hjulspind), kan ESP anvende målrettet bremseindgreb eller begrænse koredrejningsmomentet for effektivt

at reducere risikoen for sideslip eller baghjulsslip, for at sikre køretøjets kørestabilitet.

### Aktivér eller Deaktiver i CID'et



ESP Elektronisk Stabilitetskontrol kan aktiveres/deaktiveres i "🚗 → Fører" Interface af CID.

#### Tip

- Når der er tændt for bilen, aktiveres ESP-funktionen automatisk som standard.

- Når bilens hastighed er højere end 80 km/t, vil ESP-funktionen automatisk blive aktiveret, hvis ESP er slået fra.
- ESP begrænser effekten, når bilen skrider ud (start eller hurtig acceleration på isglatte, mudrede veje), så når bilen er i en tilstand, hvor den venter på at komme ud af problemer (som f.eks. at sidde fast på mudrede veje), bedes du midlertidigt deaktivere ESP-systemet og genstarte det, når du er kommet ud af problemerne.

## **advarsel**

- ESP kan ikke forhindre ulykker forårsaget af farlig kørsel eller nødstyring ved høj hastighed.
- Hvis ESP'en fungerer forkert, kontakt venligst XPENG Service Center omgående for inspektion og reparation.

## **ABS (Antiblokeringsbremse System)**

ABS forhindrer hjullåsning ved maksimal bremsekraft. Under de fleste vejforhold kan det forbedre køretøjets styreegenskaber ved nødbremse.

Ved nødbremse overvåger ABS kontinuerligt hastigheden på hvert hjul og justerer bremsetrykket baseret på låsetilstanden.

Når ABS griber ind i kørslen, kan du mærke en vibration i bremsepedalen, og du kan køre roligt videre afhængigt af vejforholdene.

Når ABS svigter, forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og påvirkes ikke af ABS-fejl, men bremselængden vil øges.

## **advarsel**

Føreren skal altid holde en sikker afstand til køretøjet foran og være opmærksom på eventuelle farlige situationer under kørslen. Selvom ABS kan



forbedre bremseafstanden, kan det ikke overgå fysikkens love, ej heller kan det forhindre fare forårsaget af dækslip (som når der er et lag vand mellem vejen og dækket for at forhindre direkte kontakt med vejen).

## Nødbremse

I nødstilfælde, tryk helt ned på bremsepedalen og hold et stabilt tryk. ABS forhindrer hjullåsning og sikrer sikker parkering ved at ændre bremsetrykket, der påføres hvert hjul, baseret på den tilgængelige bremsekraft.

## TCS (Traction Control System)

Når køretøjet starter eller accelererer hurtigt på isglatte veje og andre glatte veje, kan drivhjulene glide. TCS styrer bremsetrykket og bilens momentudgang for at minimere hjulspind.

## EBD (elektronisk bremsefordeling)

EBD er en del af ABS, som afbalancerer bremsefordelingen mellem for- og baghjul baseret på belastningen på køretøjet under almindelig opbremsning.

EBD fordeler den kraft, der genereres af bremsesystemet, korrekt til de fire hjul baseret på vedhæftningen mellem hvert hjul og jorden for at opnå optimal effektivitet af bremsekraften, hvilket kan forkorte bremselængden betydeligt og holde bilen stabil under opbremsningen, hvilket forbedrer kørselssikkerheden.

## EBA (Elektronisk Bremseassistent)

I en nødsituation skal du hurtigt trykke og holde bremsepedalen nede, EBA vil generere et bremsetryk højere end normal bremsning, hvilket tillader bremse systemet at generere det tryk, der er nødvendigt for maksimal deceleration af køretøjet på kortest mulig tid for den korteste bremselængde.

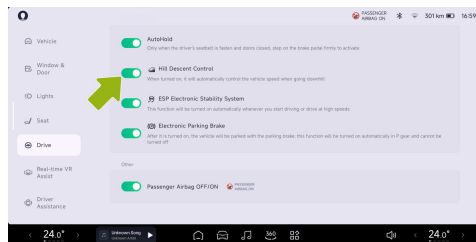
## ⚠️ advarsel

EBA kan forbedre køresikkerheden, men det kan ikke overstige kinematikkens love. Justér venligst hastigheden efter vejforholdene og trafikhastigheden.

## HDC (Hill Descent Control)

HDC er en fartpilotfunktion, der hjælper føreren med at køre ned ad bakke med konstant hastighed, hvilket lindrer fodtræthed forårsaget af konstant at trykke på bremsepedalen.

## Aktivér eller Deaktivér i CID'et



Hill Descent Control kan aktiveres/deaktiveres på "🚗 → Kør" CID-grænsefladen.

Når køretøjets hastighed er højere end 8 km/t, men mindre end 35 km/t, kan HDC-funktionen anvendes. Hvis bremsepedalen eller speederpedalen trykkes ned under HDC-funktionens brug, vil funktionen afslutte, og føreren skal overtage køretøjet. Når køretøjets hastighed er højere end 60 km/t, afsluttes funktionen helt, og adgang er forbudt.



## i Tip

- HDC kan fungere på bakker med en hældning på mere end eller lig med 5%.
- Betingelser for aktivering af HDC: bilens hastighed er mindre end 35 km/t; bremseskivernes temperatur er normal. ESP-systemet fungerer korrekt.

## ⚠ advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjet i konstant fart under nedkørsel, men det skal overholde kinematikkens love. Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren bremse i tide i henhold til køretøjets faktiske situation for at undgå ulykker forårsaget af, at køretøjet kører for hurtigt nedad.

## HHC (Hill Hold Control)

Når køretøjet starter fra en stillestående tilstand på en skråning højere end 4%, slipper føreren bremsepedalen og trykker på speederpedalen, er kraftudgangen

utilstrækkelig til at forhindre køretøjet i at glide før start (køretøjet har en tendens til at glide) i perioden. HHC vil opretholde den bremsekraft, som føreren trykker på bremsepedalen med, og holde den stationær for at forhindre, at køretøjet glider.

## i Tip

- HHC-funktionen kan kun anvendes: Når bilen er i D- eller R-gear, er den bremsekraft, der genereres, før bremsepedalen trykkes ned og slippes, tilstrækkelig til at holde bilen på en skråning.
- HHC-funktionen kan vare i ca. 1 sekund, og bremsetrykkets holdetid vil blive frigivet på forhånd eller forlænget korrekt i henhold til føreren og hældningen.

## ⚠ advarsel

HHC kan yde bremseassistance, men det skal følge kinematikkens love. Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren



bremse i tide i henhold til køretøjets faktiske situation for at undgå ulykker forårsaget af glidning.

## Sekundær kollisionsreduktion (SCM)

### Introduktion

Sekundær Kollisionssikring: Efter den første kollision vil denne funktion automatisk bremse for at sænke farten eller stoppe køretøjet, hvilket minimerer risikoen for en sekundær kollision og begrænser skaderne.

## Alkolås

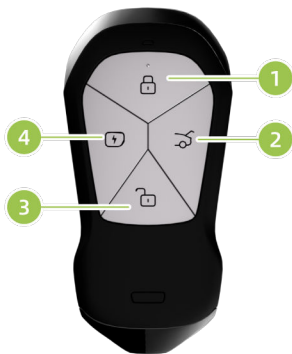
### Port til alkolås

Køretøjet er udstyret med en kommunikationsalkolås, som kan monteres med en LIN kommunikationsalkolås (porten skal overholde specifikationen for version 50436-4-2-22).



### Tast

#### Smart Key



##### 1. Låseknop

- Inden for den effektive rækkevidde, når der ikke er nogen i førersædet, og køretøjet er sat til Parkering (P), og alle bildøre (inklusive forkappen og

bagagerumslåget) er lukkede, tryk kort på denne knap for at låse alle døre på bilen. Blinklyset blinker én gang, og hornet bipper én gang (hvis indstillet) for at indikere, at bilen er låst. De ydre dørhåndtag vil trække sig ind, og de ydre sidespejle vil automatisk folde sammen.

##### 2. Bagagerumslågs Åbningsknap

- Inden for operationelt rækkevidde, dobbeltklik på denne knap for at åbne/ lukke bagagerumsklappen.

##### 3. Oplåsningsknap

- Inden for den effektive rækkevidde, tryk kort på denne knap for at låse bildørene op. Blinklyset blinker to gange, og hornet bipper to gange (hvis indstillet) for at indikere, at oplåsning er lykkedes. De ydre dørhåndtag vil åbne, og de ydre sidespejle vil automatisk folde ud.

##### 4. Opladningsport

- Inden for den effektive rækkevidde, dobbeltklik på denne knap for at åbne/lukke opladningsporten.

## i Tip

Låsefeedback kan indstilles i “**→Vindue&Dør**” interface af CID.

## Mekanisk nøgle



Hvis smartnøglen ikke kan oplåse eller låse køretøjet, kan du bruge den mekaniske nøgle til at oplåse eller låse køretøjet i en nødsituation.

Den mekaniske nøgle leveres separat med bilen og er ikke integreret i smartnøglen. Opbevar den mekaniske nøgle særskilt et sikkert sted for at forhindre at miste den, så den er til rådighed, når den skal bruges.

## Bluetooth-nøgle

Den mobile Bluetooth-nøgle kan tjene som erstatning for smartnøglen for at oplåse og starte køretøjet. Selv i en underjordisk garage uden mobilsignal kan du stadig oplåse og starte bilen, og den grundlæggende bilkontrol (f.eks. ruder, bagagerummet) og funktioner til mobilparkering fungerer også.

## Oprettelse af nøglen

Tryk på knappen “**Oprettelse af Bluetooth-nøglen**” i appen XPENG, og gennemfør oprettelsen i henhold til instruktionerne.





### Aktivering af nøglen

Tryk på **“Aktivering af nøglen→Aktivér nu”** i rækkefølgen på skærmen til køretøjsstyring i appen, hvorefter du kan aktivere den mobile Bluetooth-nøgle.

### Godkendelse af køretøjet og nøglen

Hent og registrér appen XPENG på forhånd.

Tryk

på **“Køretøjsstyring→Indstillinger→Godkendelse”** i rækkefølge, og tilføj godkendelsen af mobilnummeret, hvorefter du kan bruge den digitale nøgle, når godkendelsen er accepteret, og nøglen er aktiveret.

#### i Tip

- Ovenstående handling kræver forbindelsen til netværk, og feedbacken kan blive forsinket. Hvis du støder på problemer, bedes du prøve at udføre handlingen igen.
- Der kan godkendes maksimalt 5 brugere.

### Brug af Bluetooth-nøglen til at oplåse, starte og låse køretøjet

Sæt telefonen tæt på køretøjet, tryk på køretøjsstyringen i appen XPENG, og tryk på knappen **“Start med Bluetooth-nøgle”**, hvorefter du kan bruge funktionen Bluetooth-nøgle.

Bluetooth-nøglen kan slå funktionen **“Automatisk oplåsning, når du nærmer dig”** og **“Automatisk låsning, når du forlader”**. Køretøjet oplåses automatisk, når telefonen kommer tæt på det, og den låses automatisk, når telefonen forlader det.

Med undtagelse af den grundlæggende køretøjsstyring såsom **“Låsning og oplåsning af køretøjet og åbning af bagagerummet”** kan Bluetooth-nøglen også betjene funktioner såsom **“Intelligent justering af klimaanlæg”** osv.



## i Tip

- Sørg for, at telefonens **"Bluetooth"** - funktion er slået til, før du bruger Bluetooth-nøglen via mobilappen.
- Bluetooth-forbindelsesrækkevidden kan nå 30-40 m omkring køretøjet i det tomme felt. Den kan variere på grund af mobiltelefonens Bluetooth-hardware, blokering med menneskekroppen og miljøinterferens.
- Luk ikke mobilappen, når du har oplåst køretøjet. Hold appen kørende i baggrunden. Ellers kan du muligvis ikke starte eller låse køretøjet.
- Køretøjet kan kun oprette forbindelse til én Bluetooth-nøgle via mobilappen ad gangen. Når flere Bluetooth-nøgler via mobilappen kommer tæt på køretøjet på et tidspunkt, skal du først oplåse mobilappen, hvorefter Bluetooth-nøglen automatisk logger ind på CID'et (du kan aktivere/deaktivere denne

funktion i **"Indstillinger→Administration af nøgle→Lås op, og log ind på CID'et"** ).

Når du skifter gear og ikke kan starte køretøjet, skal du åbne appen XPENG og prøve igen.

## Sensorbaseret tilstand

Når du kommer tæt på køretøjet og åbner appen XPENG, tilsluttes køretøjets Bluetooth automatisk.

Tryk på **"Køretøjslås"** , hvis Bluetooth er tilsluttet, og skift gear, hvorefter køretøjet startes automatisk. Hvis Bluetooth ikke er tilsluttet, scannes nøglen, når du skifter gear (hold Bluetooth tilsluttet). Hvis du ikke kan starte køretøjet, kan du åbne appen og prøve at skifte gear igen.

## Ufølsomhed

Når du kommer tæt på køretøjet, registrerer køretøjet signalstyrken for mobiltelefonens Bluetooth for at finde telefonen. Køretøjet oplåses automatisk, når telefonen kommer tæt



på det, og den låses automatisk, når telefonen forlader det.

Åbn appen XPENG, tryk på **“Køretøjsstyring→Indstillinger→Administration af nøgle→Automatisk oplåsning, når du kommer tæt på køretøjet/Automatisk låsning, når du forlader køretøjet”** i rækkefølge, hvorefter du kan indstille funktionen til automatisk låsning og oplåsning.

### i Tip

- Mobilappen skal køre hele vejen for at sikre telefonens relative placering i forhold til køretøjet for at kunne udføre automatisk låsning og oplåsning.
- Hvis du genaktiverer mobilappens Bluetooth-nøgle, skal du installere appen igen, bruge en anden telefon til at logge på og nulstille funktionen **“Automatisk låsning/oplåsning”**.
- Sørg for, at du har låst køretøjet, før du forlader det.

### Almindelige problemer med automatisk låsning og oplåsning

1. Hvad medfører fejl ved automatisk låsning og oplåsning?
  - Telefonen har et lavt batteriniveau og er i tilstanden med lavt strømniveau.
  - Mobilsystemet lukker appen XPENG.
  - Ustabil Bluetooth-signal medfører unormal afbrydelse af forbindelsen.
  - Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer (rygsæk, menneskekrop, væg osv.), hvilket fører til unormal afstandsmåling.
  - Appen XPENG åbnes ikke, når telefonen er genstartet og systemet opdateret.
  - Hvis du forlader bilen, og bildørene eller bagagerummet ikke er helt lukket, kan det medføre afbrydelse af Bluetooth-forbindelsen.

Hvis du oplever ovennævnte problemer, bedes du prøve følgende løsninger:

- Fjern forhindringen mellem telefonen og køretøjet, f.eks. ved at tage din telefon ud af lommen eller rygsækken.
  - Åbn appen XPENG.
  - Genstart appen XPENG.
2. Mens du nærmer dig køretøjet, kan du åbne døren, hvis dørhåndtaget ikke kommer ud?
- Dørhåndtaget kommer ud, når du nærmer dig køretøjet første gang langvejsfra. Hvis dørhåndtaget ikke kommer ud, kan du direkte trække i håndtaget for at åbne døren.
3. Hvad sker, hvis flere mobilnøgler nærmer sig køretøjet på samme tid?
- Køretøjet kan låses op som normalt.
  - Bluetooth kan kun tilslutte 1 nøgle. Når flere nøgler nærmer sig køretøjet på samme tid, logges den nøglekonto, der oplåser køretøjet, ind automatisk på CID'et.

## Dør

### Åbning af døre udefra



Du kan låse køretøjet op ved at trykke på oplåsingsknappen på smartnøglen og derefter trække i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren.



### Elektriske Sugelåse til Fire Døre

Når døren er lukket til den sugeklare position, vil de elektriske suge-låse automatisk arbejde, indtil døren er helt lukket.

#### **advarsel**

På grund af dørlåsenes høje selv sugningskraft er det forbudt at række ud for at forhindre døren i at lukke under selv sugningsprocessen, for at forebygge klem skader. Hvis du skal forhindre døren i at lukke, kan du trække i dørens indvendige/udvendige håndtag for at stoppe selv-sug og genåbne døren.

### Åbning af døre indefra



- Når dørene er låst op, kan du trække i alle de indvendige dørhåndtag for at åbne den tilhørende dør.
- Når dørene er låste, kan du trække to gange i alle de indvendige dørhåndtag for at åbne den tilhørende dør. Når du har åbnet én dør, låses alle døre op.

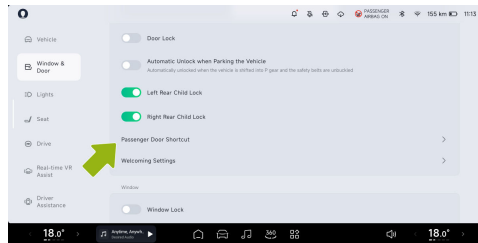
## Kontakt for dørlås



Kontakten for dørlås sidder på armlænet på førerdøren:

-  **Låsning:** Når alle døre er lukkede, kan du trykke på kontakten for at låse alle dørene.
-  **Oplåsning:** Du kan trykke på denne kontakt for at låse op for alle dørene.

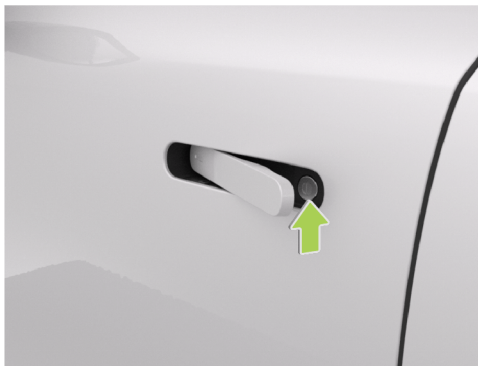
## Passagerdør Genveje



Passagerdørens Genvej kan tændes/slukkes i "  → **Vindue&Dør** " interface af CID.

## Låsning og oplåsning af førerdøren i en nødsituation

Når det ikke er muligt at låse døre op på grund af lav spænding på køretøjets batteri på 12 V eller smartnøglen, kan du bruge en mekanisk nøgle til at låse dørene op.



Tryk på forsiden af førerdørens håndtag for at få det til at komme ud, og indsæt derefter den mekaniske nøgle i nøglehullet.

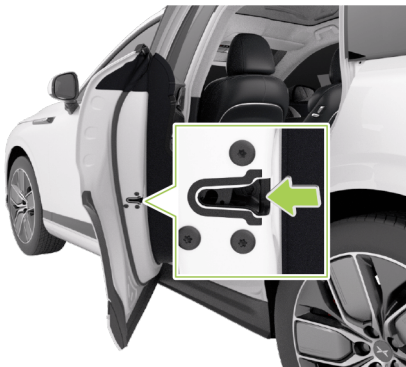
- Den mekaniske nøgle drejer mod uret for at låse op og med uret for at låse. Køretøjer, der er udstyret med elektriske døre med sugelås kan lukkes og låses direkte.

### i Tip

Når du låser op, skal den mekaniske nøgle drejes tilbage til startpositionen, før den trækkes ud. Hvis nøglen ikke drejer, kan du indsætte nøglen helt i for at fortsætte med at dreje den.

### Låsning af forreste og bagerste passagerdøre i en nødsituation

Hvis førerdøren låses med den mekaniske nøgle, og spændingen på batteriet på 12 V er lav, låses andre døre ikke på samme tid. I denne situation kan du bruge den mekaniske nøgle til at dreje nødlåseknappen på døren, der skal lukkes, og derefter gennemføre låsningen af den forreste passagerdør eller de bagerste døre på denne måde:



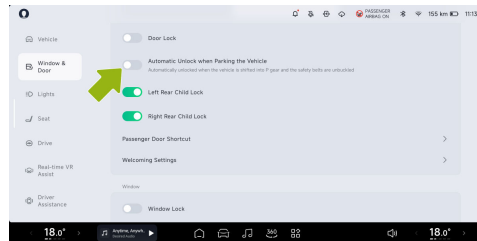
- Venstre døre: Drej nødlåseknappen mod uret, hvorefter døren låses, når du lukker døren.
- Højre døre: Drej nødlåseknappen med uret, hvorefter døren låses, når du lukker døren.
- Køretøjer, der er udstyret med elektriske sugedøre kan lukkes og låses direkte.

## Låser Automatisk ved Parkering

Når føreren ikke forlader sædet, alle døre er lukkede og førerdøren er låst, og køretøjet er parkeret, vil følgende handlinger automatisk låse dørene op:

- Når føreren har spændt sikkerhedsselen og gearstangen er i P, vil døren låse op, når føreren løsner sikkerhedsselen.
- Føreren har ikke sele på, døren vil låse op, når gearstangen sættes i P.

## Aktivér/Deaktiver automatisk oplåsning ved parkering







Den Automatiske Oplåsning når Køretøjet parkeres kan tændes/slukkes i "🚗 → Vindue & Dør" interface af CID.  
→ **Vindue & Dør** interface af CID.

## Automatisk oplåsning i en bilulykke

Når airbaggen udløses i en alvorlig ulykke, låses køretøjet op én gang, og det låses op igen efter 3 sekunder.

### i Tip

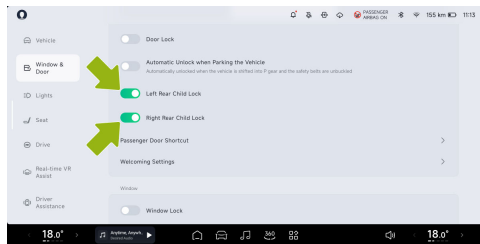
Blinklyset blinker, når køretøjet låses op i en ulykke. Blinklyset holder op med at blinke, hvis køretøjet slukkes eller kontakten for advarselkontrollampen trykkes.

## Automatisk låsning under kørsel

Når din kørselshastighed overstiger 10 km/t, og alle dørene er lukkede, men førerdøren er oplåst, låses alle døre automatisk.

## Barnesikring E-lås

Køretøjet har barnesikringer på begge bagdøre. Når låsen er aktiveret, kan dørene ikke åbnes med de indvendige dørhåndtag. Dette kan forhindre, at børn ved et uheld åbner bagdøre og reducere risikoen for ulykker.



- Tryk "🚗 → Vindue & Dør" Tryk på CID for at aktivere/deaktivere Barnesikringen i Venstre/Højre Bagdør.
- Stryg ned fra toppen af CID, tænd/sluk for barnesikringen i genvejsmenuen.



## i Tip

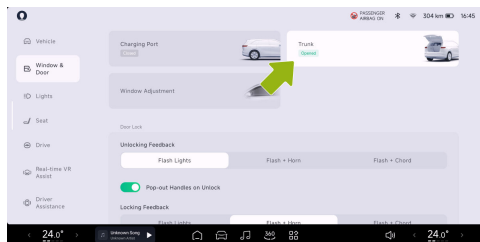
Det anbefales, at du slår børnelåsen til, når der sidder børn i bagsæderne.

## ! advarsel

Når børnesikringsfunktionen er fuldt aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes indefra. Efterlad ikke børn alene i bilen.

## Bagagerum

### Åbning af Bagagerummet via CID



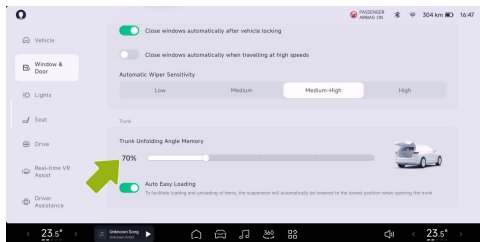
- Bagagerummet kan åbnes/lukkes fra 3D-køretøjskontrollen eller "  → **Vindue&Dør**" grænsefladen af CID, og åbning/lukning handlingen vil ophøre, hvis du trykker på CID igen.
- Stryg ned fra toppen af CID for at åbne/lukke bagagerummet på hurtigpanelet.

## Justering af Åbningsvinklen på Bagagerummet

Hvis pladsen bag eller over køretøjet er mindre end bagagerumsklappens åbningsvinkel, kan den forudindstillede åbningsvinkel for bagagerummet justeres via CID eller kontakten i bagagerummet.



## Justering af Åbningsvinklen på Bagagerummet på CID



Åbningsvinklen på bagagerummet kan justeres fra “🚗 → Vindue & Dør” interface af CID.

## Justering af Bagagerummets Åbningsvinkel via den Indvendige Bagagerumskontakt

Justering af bagagerumsklappens åbningsvinkel:

- Stop, når bagagerummet er åbnet til den ønskede højde (mindst halvt åbent), tryk og hold indersiden af bagagerumskontakten

nede, indtil du hører en bekræftelseskløkke, og systemet vil derefter gemme den justerede åbningsvinkel.

Gendannelse af bagagerumsklappens åbningsvinkel:

- Løft den åbnede bagklap med kraft til den mekaniske maksimumshøjde, tryk og hold inde på bagklappens indvendige kontakt, indtil du hører en bekræftelseskløkke, og systemet vil derefter genoprette den justerede åbningsvinkel.

## Åbning af Bagagerummet via den Smarte Nøgle

Hvis du dobbelttrykker på knappen  inden for den effektive rækkevidde af smartnøglen åbner bagagerummet automatisk til grænsepositionen.

## Styring af Bagagerummet med Indvendige og Udvendige Bagagerumsknapper

### Elektrisk Åbning af Bagagerummet



Når køretøjet er låst op, kan du trykke på den ydre bagagerumsknap, og bagagerummet åbner automatisk.

### Elektrisk Lukning af Bagagerummet



- Tryk på den indvendige bagagerumsknap.
- Eller du kan flytte bagagerummet i lukkeretningen, indtil det lukker automatisk.



### Afbrydelse af Åbning eller Lukning af Bagagerummet

Under åbning eller lukning kan tryk på den indre eller ydre bagagerumsknap afbryde åbning eller lukning af bagagerummet.

Tryk på bagagerumsknappen indvendigt eller udvendigt igen, og bagagerummet vil vende tilbage til startpositionen.

### Åbning af bagagerummet i en nødsituation

Når bagagerummet ikke kan åbnes med de traditionelle metoder (smartnøglen, CID'et, bagagerummets knapper eller appen XPENG), kan du åbne bagagerummet ved hjælp af nødmetoder.



1. Fold bagsædets ryglæn sammen, og kom ind i bagagerummet.
2. Brug værktøjer til at åbne det dekorative dæksel på enheden til oplåsning i nødsituation.
3. Drej det grønne håndtag til venstre, hold det, og tryk derefter det hvide håndtag for at låse op og åbne bagagerummet.

## Bagagerum Anti-klem Sikring

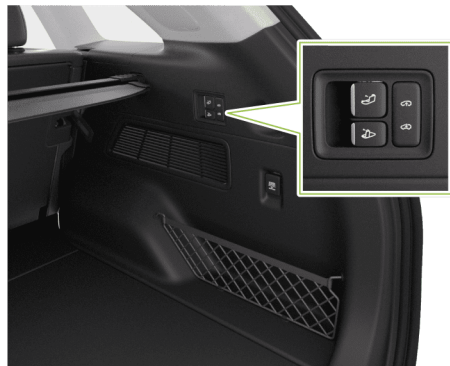
Hvis der registreres en forhindring under automatisk åbning eller lukning af bagagerummet, som begrænser bagagerummets bevægelse, vil åbnings- eller lukkebevægelsen stoppe, og anti-klemme funktionen vil blive aktiveret.

- Hvis åbningsprocessen afbrydes, stopper bagagerummet med at bevæge sig, en lang advarselsslyd vil lyde, og bagagerummet vil rykke sig lidt tilbage for at sikre, at det ikke bliver ved med at presse mod forhindringen.
- Hvis lukkeprocessen afbrydes, stopper bagagerummet med at bevæge sig, et langt advarselssignal lyder, og bagagerummet rykker en smule tilbage.

### **advarsel**

Når du automatisk åbner eller lukker bagagerummet, sørg venligst for, at der ikke er nogen i nærheden, for at undgå klemeskader.

## Op/ned-kontakter for bagagerummets indvendige affjedring\*



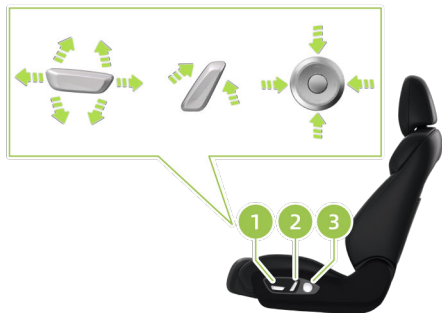
Tryk på op- eller ned-kontakten for bagagerummets indvendige affjedring for at justere bagagerummets højde, som kan lette læsning og aflæsning af varer.



### Siddepladser

#### Justering via Kontakter

##### Fører-/Passager Sædeomskifter



#### 1. Sæde-/Pudejusteringskontakt

- Justering af sæderne frem og tilbage: vip kontakten frem/tilbage.

- Justering af sædehøjden: vip den bageste del af kontakten op/ned
  - Justering af pudehøjden: vip den forreste del af kontakten op/ned
2. Kontakter til Justering af Ryglænets Vinkel
  3. Kontakter til Justering af Massage og Benstøtte/Lændestøtte\*

Funktionen af kontakter kan indstilles på CID:

- Justering af massage og benstøtte: tryk på venstre og højre knapper for at justere benstøtten, tryk på op og ned knapperne for at skifte massagetilstand, tryk på den runde knap for at justere massageintensiteten og skifte, og hold den runde knap nede for at slukke for massagen.
- Justering af lændestøtten: tryk på knapperne til venstre og højre for at justere lændestøtten frem og tilbage, og tryk på knapperne op og ned for at justere højden på lændestøtten.

## i Tip

- Funktionerne til massage og justering af ben-/lændestøtte kan indstilles fra “→**Sæde→Justering**” interface af CID.
- Forsædepassagerens sæde kan ikke justere pudehøjden.

## Bagsæde Ryglæn Justeringskontakt



De bageste dørpaneler er udstyret med knapper til justering af bagsædets ryglæn, hvilket gør det bekvemt for bagsædepassagererne at justere ryglænets vinkel.

## i Tip

Hvis sædefunktionen opfører sig unormalt, mens du bruger den (såsom ikke at kunne justere sædet via knapper, CID og stemme), kan du forsøge at initialisere sædet manuelt og derefter bruge det.

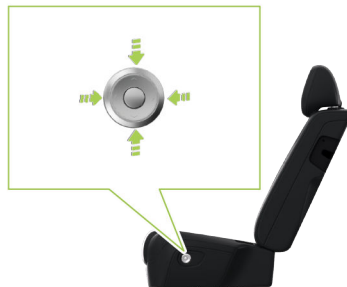
Initialiseringsoperation for forsæderne: vip kontakten til justering af ryglænets vinkel fremad for at indstille ryglænet til den forreste position, hold den derefter nede i cirka 1 sekund og slip den. Skub kontakten frem igen inden for 5 sekunder og hold den i cirka 1 sekund, og slip den derefter. Hvis sædet begynder at justere sin position af sig selv, indikerer det, at sædeinitialiseringen er vellykket.





Initialiseringsoperation af bagsæderne: justér ryglænet på bagsæderne til at bevæge sig bagud ved fysiske knapper, indtil de er låst, og slip dem efter de er låst i cirka 1 sekund. Skift de fysiske knapper igen for at justere ryglænet bagud, så det låses inden for 5 sekunder, og slip det efter at have holdt det i over 5 sekunder.

### Bagsæde Benstøtte/Massagekontakt\*



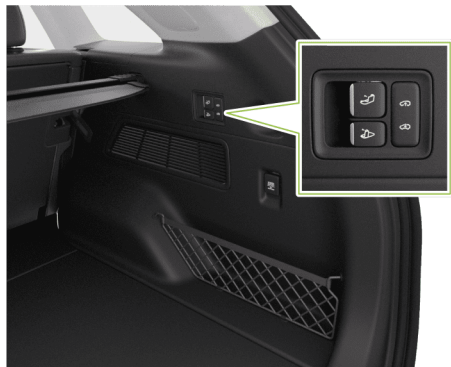
- For- og bagknap: benstøtten justeres frem og tilbage.
- Op- og Ned-knapper: skift massagefunktioner.
- Rund Knap: Massagefunktion/ Massageintensitetsjustering.

## Fold Bagsæder Kontakt

Bagsædets Ryglæn Kan Foldes Ned For Opbevaring Af Stort Bagage.

### i Tip

Når sæderne foldes sammen, udvides bagagerummets rumfang til en opbevaringsplads på 1576 liter.



Bagagerummets højre side er udstyret med en kontakt til at klappe bagsæderne ned, hvilket gør det bekvemt for passagererne at folde bagsæderne ned.

Hvis du skal klappe sæderyglænet ned, træk sikkerhedsselen ud, løft sæderyglænet op og skub det tilbage for at låse det.

### ⚠ forsigtig

Efter at sæderyglænet er låst, bør ryglænets vinkel justeres ved at bruge kontakten til justering af bagsædets ryglæn.



## Sædejusteringsparametre

I den oprindelige position er justeringsparametrene for sædet som følger:

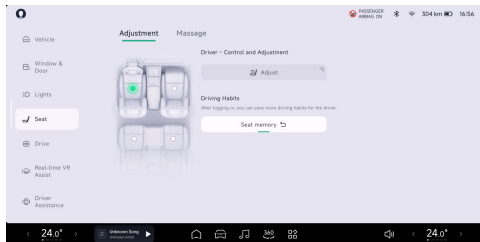
|           | Element                | Parameter                                                       | Bemærkning |
|-----------|------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|
| Førersæde | Fremad-bagud Justering | Den samlede rækkevidde er 260 mm, 212 mm fremad og 48 mm bagud. |            |
|           | Op-ned Justering       | Den samlede rækkevidde er 65 mm, 32.5 mm opad og 32.5mm nedad.  |            |
|           | Ryglæn Justering       | Det samlede område er 95°, 20° fremad og 75° bagud.             |            |



|                     |                               |                                                                    |                           |
|---------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Forsæde<br>Passager | Fremad-<br>bagud<br>Justering | Den samlede rækkevidde er 260 mm,<br>212 mm fremad og 48 mm bagud. |                           |
|                     | Op-ned<br>Justering           | Den samlede rækkevidde er 65 mm,<br>32.5 mm opad og 32.5mm nedad.  | Ingen benstøtte           |
|                     | Op-ned<br>Justering           | Den samlede rækkevidde er 32.5mm,<br>32.5mm opad og 0mm nedad.     | Udstyret med<br>Benstøtte |
|                     | Ryglæn<br>Justering           | Det samlede område er 95°, 20° fremad<br>og 75° bagud.             |                           |



## Justering via CID Sædejustering



På “→**Sæde**→**Justering**” Via CID-interfacet kan du justere sædepositionen.

### Sædehukommelse

Sædet kan justeres til den passende position fra “→**Sæde**→**Justering**” grænsefladen af CID, som er gemt i henhold til anvisningerne på CID.

### Elektrisk Justering af Lårestøtten i To Retninger

Vælg “**Passager - Kontrol og Justering**→**Justér**→**Benstøtte**” og du kan flytte benstøtten frem/tilbage.

### Elektrisk Justering af Lægstøtten i To Retninger\*

Vælg “**Venstre/Højre Anden Række - Kontrol og Justering**→**Justér**” og du kan flytte benstøtten frem/tilbage.

Du kan flytte benstøtten frem/bagud.

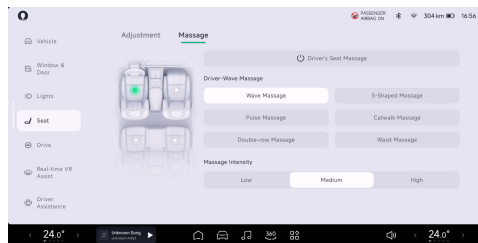
#### **advarsel**

- Vær forsigtig, når du justerer sæderne, og sørg for, at andre passagerer ikke kommer til skade.
- Undgå venligst at placere fingre eller andre kropsdele under sæderne for at undgå at blive klemt.
- Undlad venligst at efterlade fodmætter eller andre genstande (drikkeflasker, kulposer osv.med en tykkelse på over 10 mm, som kan blive fanget mellem sæder og skinner.Dette kan være til hinder for

justering og låsning af sædet og forårsage skade på sæderne. Det anbefales, at du bruger XPENG autoriserede måtter.

- Justér venligst ikke forsæderne under kørsel, da det kan føre til en forkert siddestilling under justeringen og en høj risiko for skader og død.
- Justér venligst ikke sæderne, mens du bærer sikkerhedsselerne, for at undgå unormal tilstand ved brug af sikkerhedsseler, og dette kan forårsage skade på passagerer og beskyttelsessvigt.
- Vær venlig ikke at ombygge eller fjerne forsæderne selv uden professionel træning.

## Sædemassage\*



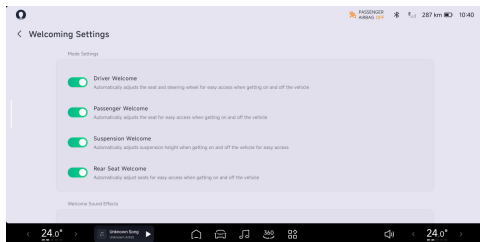
På “ → **Sæde** → **Massage**” På CID-interfacet kan du indstille sædemassagen.

## Justering af Sædernes Varme- og Ventilationsfunktion

Du kan indstille sædevarme og -ventilation i A/C-interfacet.



## Velkomsttilstand



På “ ”

→ **Vindue&Dør** → **Velkomstindstillinger**” I CID-interfacet kan du aktivere eller deaktivere Velkommen til Fører, Velkommen til Passager, Velkommen til Bagsæde og Velkommen til Affjedring (kun tilgængelig på highend-modeller).

Du kan også tænde og indstille velkomstlydeffekten i dette interface. Efter indstilling af velkomstlydeffekten vil føreren, når vedkommende træder ind i

køretøjet og lukker døren, høre interiørets velkomstlydeffekt blive afspillet.

### **forsigtig**

Når velkomstfunktionen for førersædet aktiveres, og førerdøren åbnes, flytter det sædet baglæns til en bekvem position for at stige ind eller ud af bilen. Når døren er lukket, flyttes sædet fremad til positionen i hukommelsen, hvilket gør det praktisk for føreren at stige ind og ud.

## Nakkestøtte

### Justering af Nakkestøttens Højde



- Nedadgående: tryk og hold låseknop nede, og sænk nakkestøtten til den ønskede position.
- Opad: Løft nakkestøtten direkte til den ønskede position.

## Fjernelse og montering af Nakkestøtte

Fjernelse:

- Når du fjerner nakkestøtterne på forsæderne, skal du justere sæderyglænet for at sikre, at der er nok plads til at fjerne nakkestøtten. Tryk og hold låseknappen placeret på siden af nakkestøtten og løft den opad for at fjerne nakkestøtten.
- Tryk og hold låseknappen nede, og løft nakkestøtten ud.

Installation:

- Indsæt de metalguider i den nederste ende af nakkestøtten i åbningerne på den tilsvarende sæderyglæn. Tryk nakkestøtten ned, indtil den er sikret.
- Juster Nakkestøtten i en Korrekt Siddende Stilling.

### **forsigtig**

Vær forsigtig for ikke at støde sammen med taget eller andre dele i bilen, når du fjerner





og installerer nakkestøtten, ellers kan det beskadige taget eller andre dele i bilen.

### Bagerste armlæn i midten



Der er et midterste armlæn i ryglænet på det midterste sæde på det bagerste bænkesæde. Når folk skal bruge det, skal du folde det midterste armlæn sammen til

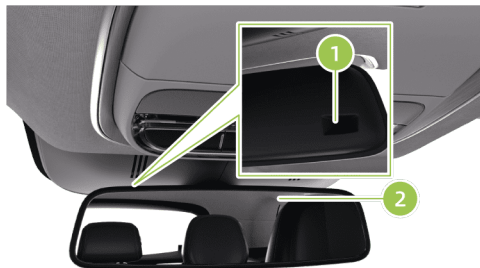
grænsepositionen, og når du ikke bruger det, skal du folde det ind i ryglænet igen.



Når det midterste armlæn er foldet sammen, kan du åbne dækselpladen for at bruge opbevaringspladsen. Tryk på knappen foran på armlænet for at åbne kopholderen.

## Indvendigt bakspejl

### Indvendige bakspejle med automatisk antiblændingsfunktion



1. Sensor for forlygte
2. Sensor for baglygte

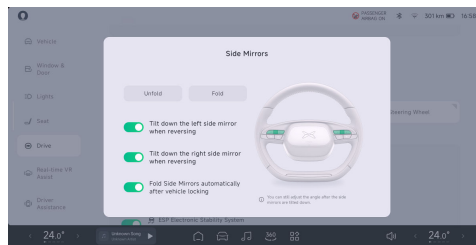
Lyssensoren registrerer lysstyrken fra køretøjets bag- og forside. I henhold til de

målte data justerer de indvendige bakspejle automatisk antiblændingstilstanden.

- Du må ikke blokere lyssensoren på de indvendige bakspejle, og fjern snarset på overfladen af lyssensoren i tide.

## Udvendigt bakspejl

### Elektrisk Justering af det Ydre Bakspejl



1. På “ → **Kør** → **Sidespejle**” I CID-interfacet kan du indstille det ydre bakspejl.



### Tip

Rul ned på CID'et for at åbne funktionen til justering af bakspejl i genvejsmenuen.



2. Betjeningen af de venstre og højre knapper på rattet:

- Rul op eller ned på venstre/højre rullehjul på rattet for at justere vinkelvisningen opad/nedad af venstre/højre sidespejl.
- Kort tryk eller hold knappen til venstre/højre på rattet nede for at justere synsvinklen på de ydre sidespejle på den tilsvarende side.

### advarsel

- Du kan justere de ydre sidespejle, når køretøjet er i stillestående tilstand.
- Når det ydre sidespejl foldes ind eller ud, sørg venligst for, at ingen fingre kommer i klemme mellem sidespejlet og spejlfoden.
- Tryk venligst ikke manuelt på bakspejlet for at justere hældningsvinklen.
- Monter aldrig sidespejlet selv uden professionel træning.

### forsigtig

- Når det ydre sidespejl justeres til grænsepositionen, vil spejlets linse vise en notits, hvilket er normalt. Hvis du



fortsætter med at justere i denne retning, kan bakspejlet tage skade.

## Automatisk Foldning og Udfoldning af de Ydre Bakspejle

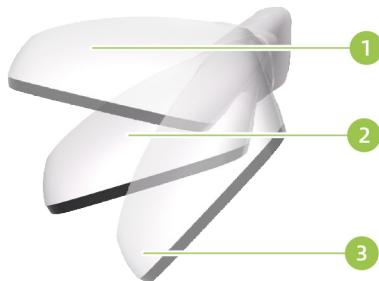
Efter automatisk Fold af Sidespejle efter aktivering af køretøjslåsning:

- Fold ud: Når køretøjet er låst op, vil de ydre sidespejle automatisk folde ud.
- Fold: Når køretøjet er låst, vil de ydre sidespejle automatisk folde sammen.

## Manuel Foldning/Udfoldning af Ydre Bakspejl

Efter at have aktiveret justeringen af det ydre bakspejl, tryk på **“Fold ud”** / **“Fold”** knap til manuelt at folde sidespejlene ud eller ind.

### Nulstilling af sidespejl



1. Fold fremad
2. Standard Foldning
3. Fold bagud

Den utilsigtede påvirkning eller kunstigt tryk kan føre til, at det ydre sidespejl folder frem eller tilbage. Den normale position kan gendannes ved at følge disse trin.



1. Fold sidespejlene ud via CID og vent på bevægelsen er fuldført.
2. Fold manuelt sidespejlet ud til normal position.

### **i** Tip

Inden manuel nulstilling skal du kontrollere, om der er genstande såsom is og sne på foldeoverfladen. Fold dem kun tilbage, når genstandene er fjernet, ellers kan det udvendige bakspejls foldestruktur beskadiges.

## Automatisk Nedtiltning Ved Bakning

Efter justeringen af det ydre sidespejl er aktiveret, kan 'Tilt ned venstre/højre sidespejl ved bakning' tændes. Når køretøjet skiftes til R-gear, vil det tilsvarende sidespejl (med Auto-Tilt funktion aktiveret) automatisk vippe ned til en bestemt vinkel for at assistere ved bakning.

## Hukommelsesfunktion for position for de eksterne bakspejle

Spejlet kan gemme forskellige positioner, der er skræddersyede til forskellige brugeres præferencer.

## Opvarmningsfunktionen af de Ydre Bakspejle og Bagruden

1. Når køretøjet tændes, gå ind i A/C-interfacet.
2. Tryk “” Tryk på knappen, så tændes varmfunktionen for de ydre bakspejle og bagruden samtidigt, tryk igen for at slukke.

### **!** forsigtig

- Når køretøjet ikke er startet, er det forbudt at bruge opvarmningsfunktionen til de ydre bakspejle i lang tid, for at undgå lav spænding i 12V batteriet, hvilket vil resultere i, at køretøjet ikke kan startes.

- Når opvarmningsfunktionen for de ydre bakspejle er tændt, rør venligst ikke ved dem med hænderne.

## i Tip

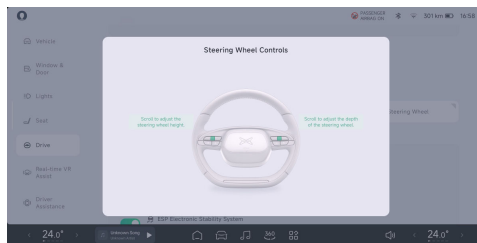
- Når opvarmningsfunktionen for de udvendige bakspejle og bagruden er slået til, og du ikke slår den fra manuelt, slår systemet den fra automatisk efter 14 minutters opvarmning.
- Hvis spændingen på batteriet på 12 V falder til under 9 V under opvarmningen, slår systemet opvarmningsfunktionen automatisk fra.

## Antiblændingsfunktion for udvendigt bakspejl

Lyssensoren registrerer lysstyrken fra køretøjets bagside. I henhold til de målte data indstiller det udvendige bakspejl antiblændingsstatussen automatisk.

## Justering af rattet

### Elektrisk Justering af Ratpositionen



Sig "Hej X-Peng, juster rattet" eller tryk på "🚗 → Kør → Rat Kontroller". Slå funktionen til styring af ratjustering til på CID, og flyt derefter rattet frem og tilbage samt op og ned til den passende position ved hjælp af de venstre og højre scrollhjul på rattet.



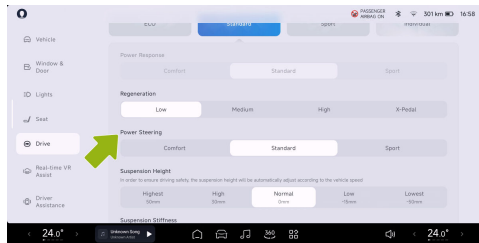
## i Tip

Rul ned fra toppen af CID'et for at åbne funktionen til justering af rattet i genvejsmenuen.

## ! forsigtig

- Hvis du ruller de venstre og højre scrollhjul samtidigt, vil systemet prioritere siden, som udsteder den hurtigste kommando, og derefter udføre justeringen udstedt af den anden side.
- Det er forbudt at bruge rullehjulene kontinuerligt over længere tid til at justere rattets position. Vedvarende kontinuerlig brug vil få den elektriske justeringsenhed til at gå i overophedningsbeskyttelsestilstand, og du skal vente et stykke tid, før du kan bruge den igen.
- Lyden, der opstår under justeringen, er normal. Hvis der findes nogen unormalitet, kontakt venligst XPENG Servicecenteret.

## Indstilling af Rattets Følsomhed



Tryk "🚗 → Kør" på CID, i "Servostyring" interface kan du indstille følsomhedstilstanden for rattet:

- Komfort: mindste styretøjindsats, anbefales til behagelig kørsel.
- Standard: moderat styreindsats, anbefales til almindelig kørsel.
- Sport: største styreindsats, anbefales til sportskørsel.



## ⚠️ advarsel

- Justér ikke rattet eller indstil følsomhedstilstanden for styringen under kørsel.
- Det anbefales ikke, at føreren manuelt indstiller styrefølsomhedstilstanden under kørsel. Føreren kan skifte styretøjets følsomhedstilstand ved stemmestyring.

## XPENG App

### App-download og Registrering

XPENG App er en applikation med smarte internetbaserede autoløsninger til dig. Her kan du ikke kun kontrollere dit køretøj når som helst og hvor som helst, nyde omkostningseffektiv opladning og ejerservices, men også få adgang til officiel førstehånds information og aktiviteter, hvilket gør køreprocessen mere afslappende og interessant.

## Download

Du kan hente XPENG App installationspakken fra følgende kanaler:

1. Besøg den officielle hjemmeside for XPENG (<https://www.Xpeng.com/download>);
2. iOS: Åbn AppStore og søg efter "**XPENG**" at downloade og installere;
3. Android: Åbn Google Play og søg efter "**XPENG**" at downloade og installere;

## i Tip

Gennem den mobile App er det muligt at fjernstyre køretøjsfunktioner (A/C, oplåsning osv.), tjek køretøjets status (batteriniveau, dørlåse, vinduer osv.), eller søg efter køretøjet.





## Aircondition

### A/C Interface Oversigt



#### 1. PM2.5

- Tryk på kortet for at tænde eller slukke for luftrensningen.
- Vis luftkvaliteten inde og uden for køretøjet.

#### 2. Forsædepassager A/C-samling

- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for passagerens A/C foran.
- Justér passagerens A/C foran.



## Tip

Justering af klimaanlægget til forsædepassageren annullerer synkroniseringen mellem fører og forsædepassager.

3. Temperaturjustering på Forsædepassagersiden
4. Hurtig Temperaturstyring/Smart Aircondition
  -  Maksimal køling: Når aktiveret, justeres A/C-temperaturen til den laveste, luftstrømmen til den maksimale, og sædeventilationen aktiveres automatisk.
  -  Maksimal Opvarmning: Når aktiveret, justeres klimaanlæggets temperatur til højeste, luftstrømmen til maksimum, og sædevarme samt ratvarme aktiveres automatisk.

## Tip

For en mere komfortabel oplevelse anbefales det at tænde for A/C

fjernbetjent via mobilappen for maksimal køling/opvarmning om sommeren (høj temperatur) eller vinteren (lav temperatur).

- Smart-tilstand .
- 5. Opvarmning og Afrimning / Intern/Ekstern Cirkulation
  -  : tænd/sluk for afrimning af forruden.
  -  : tænd/sluk for opvarmning og afrimning af bagrude/udvendige sidespejle.

## Tip

- Når varmfunktionen er aktiveret, vil systemet slukke automatisk efter 14 minutters opvarmning, hvis den ikke slukkes manuelt.
- Hvis 12V batteriets spænding er lavere end 9V under opvarmning, vil systemet automatisk slukke for varmfunktionen.



## **forsigtig**

- Når køretøjet ikke er startet, skal du ikke bruge varme- og afrimningsfunktionen i lang tid for at undgå, at det 12V batteri tømmes og ikke kan starte køretøjet.
- Rør ikke ved med hænderne, når opvarmnings- og afrimningsfunktionen er aktiveret.

-  Skift mellem intern og ekstern cirkulation.

6. Med A/C tændt, tryk for at åbne/lukke luftdyssen, og træk i skyderen for at justere luftdyssens vindretning.
- De valgbare ventilationsindstillinger er: Frit Vent, Envejs Vent, Symmetrisk Vent, Kombi.

7. Tænd/Sluk for A/C i forreste række

## **Tip**

Det anbefales ikke at tænde for A/C-systemet under opladning.

## 8. Luftstrømsjustering

## **Tip**

Ventilationsmodus kan vælges i det tomme område på A/C-interfacet.

## 9. Blæsemodus

-  : vindue blæser.
-  : ansigt puster.
-  : fodblæsning.

## **Tip**

- Rød vind indikerer, at den indstillede temperatur er højere end kabinens temperatur, og A/C er ved at varme op.
- Blå vind indikerer, at den indstillede temperatur er under kabinens temperatur, og at A/C køler.



- Grå vind indikerer, at den indstillede temperatur er tæt på kabinens temperatur, og at A/C opretholder temperaturen.

## 10.A/C-tilstand

- Tryk **“SYNC”** For at aktivere/deaktivere den synkrone temperaturstyring for føreren og forsædepassageren.

### i Tip

Når ECO-tilstanden er valgt, aktiveres temperatursynkroniseringen samtidig.

- A/C: A/C-køling eller -opvarmning aktiveres efter denne funktion er slået til.
- AUTO: A/C styres automatisk i henhold til den indstillede temperatur, når denne funktion aktiveres.

## 11.Temperaturjustering på førersiden

## 12.Fører A/C-samling

- Vis den aktuelle temperatur og luftstrøm for førerens A/C.

- Justér førerens A/C.

### i Tip

Aircondition kan også styres gennem rattet og stemmekommandoer.

## A/C Intelligent Tilstand

### Forfrisk

Denne funktion er velegnet til hurtigt at fjerne lugten af en ny leveret bil i begyndelsen af bilens levetid, eller når en unormal lugt opdages i bilen under kørsel. Når denne funktion aktiveres, vil den give kontinuerlig ventilation i 180s og forbedre kørekomforten.

### Energibesparende Tilstand

Efter Energibesparende tilstand er aktiveret, vil A/C køre i en mere strømbesparende tilstand, hvilket reducerer strømforbruget af A/C og forlænger rækkevidden. Når den er tændt, vil A/C køle- eller varmeydelsen blive påvirket.



## Intelligent Rengøring

Efter køretøjet er låst, detekteres vandophobning i A/C-systemet intelligent, og selv-tørrefunktionen aktiveres for at reducere væksten af bakterier og risikoen for lugt i køretøjet.

### i Tip

Funktionen forbruger en vis mængde strøm, når den er aktiveret, og har en lille indvirkning på rækkevidden.

## Intelligent Luftdyse På Passagersiden

I andre positioner end førersædet åbner eller lukker A/C-ventilerne automatisk afhængigt af, om der er nogen eller ingen til stede, hvilket reducerer A/C-strømforbruget og forlænger rækkevidden.

## Luftrensning

Luftrensningen anvender sensorer og netværksdata til at vurdere luftkvaliteten inde i køretøjet. Informationen vises på A/C-

grænsefladen. Når luftkvaliteten i kabinen er dårlig, vil systemet opfordre dig til at aktivere luftrensningsfunktionen.

Luftrensningen kan aktiveres på følgende måder:

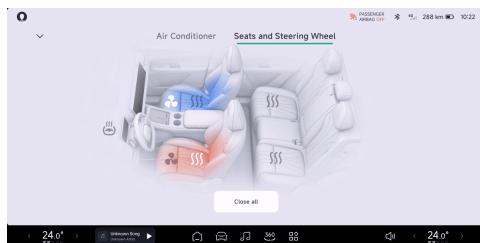
1. Tal til Xiao P: Luftrensning.
2. Tryk på PM2.5 Tryk på den nederste del af CID'en ombord for at starte luftrensningen.
3. Når AUTO-tilstand aktiveres, vil rensningen automatisk starte, hvis luftkvaliteten inde i bilen klassificeres som moderat forurening eller derover.

Du kan stoppe luftrensningen gennem en af følgende metoder:

1. Hvis luftkvaliteten i kabinen klassificeres som god eller lavere, stopper rensningen automatisk efter 30 sekunder.
2. Under rensningen, ved at trykke igen på ikonet for luftrensning i nederste højre hjørne af A/C-kontrolskærmen, stoppes rensningen.

3. Stop rensningen ved at slukke for A/C og aktivere forrudeoptøningen.
4. Stop rensningen ved at aktivere funktionerne for hurtig opvarmning, hurtig afkøling eller intelligent affugtning.

## Sædevarme og Ventilation



Åbn A/C-interfacet, og tryk **“Sæder og Rat”** For at åbne grænsefladen for sædevarme og ventilation.

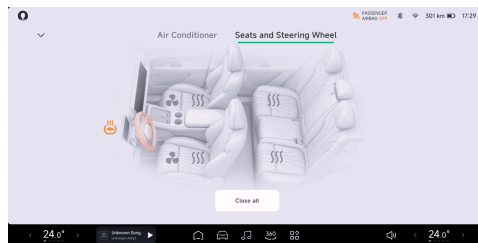
Tryk “ ” for at tænde for varmfunktionen i det tilsvarende sæde. Det aktuelle niveau er

3. Tryk igen for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.

Tryk “ ” For at aktivere ventilationen af det tilsvarende sæde. Det aktuelle niveau er 3. Tryk igen for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.

Fører- og passagersædets opvarmning og ventilation kan aktiveres/deaktiveres på CID hurtigpanel-interfacet eller nederste statuslinje (hvis indstillet).

## Ratvarme





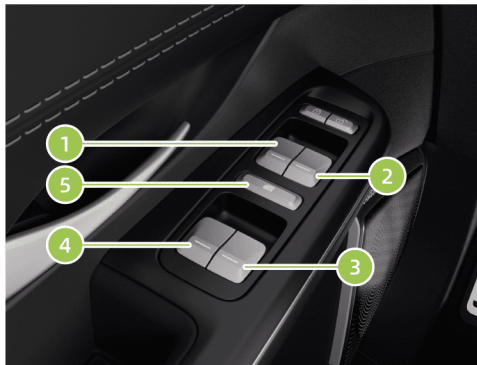
Åbn A/C-interfacet, og tryk **"Sæder og Rat"** For at åbne grænsefladen for sædevarme og -ventilation.

Tryk "🪑" For at aktivere varmfunktionen på rattet. Det aktuelle niveau er 3. Tryk igen for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.

### Vinduer

#### Vinduesjustering

##### Vindueskontakt



1. Venstre Forreste Vindue Op/Ned Kontakt
2. Højre Forreste Vindue Op/Ned Kontakt
3. Højre Bagrude Op/Ned Kontakt

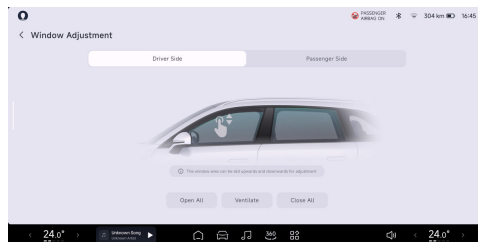
4. Venstre Bagrude Op/Ned Kontakt
5. Passager Vindue Op/Ned Låsekontakt

Tryk på vindueskontakten op/ned til niveau 2, og vinduet vil automatisk bevæge sig til fuldt lukket/åben status.

Tryk på vindueskontakten op/ned til niveau 1 og hold den, vinduet begynder at bevæge sig op/ned, og slip kontakten for at stoppe vinduets bevægelse.

Når funktionen til deaktivering af passager-vindueskontakten er aktiveret, vil indikatoren på kontakten lyse. I øjeblikket er vindueskontakterne på de andre døre deaktiveret, og alle vinduer kan kun betjenes af vindueskontakten på førerdøren.

## CID Vinduesjustering



Vinduerne kan indstilles til **“Åbn Alle Ventiler Luk Alle”** på **“ CID Vinduesjustering”** interface af CID. Justeringen kan også realiseres ved at glide op og ned i vinduesområdet.

### Tip

Du kan også justere vinduets position ved brug af stemmekommandoer og mobilappen.





## Anti-klem Funktion Initialisering

Når anti-klemme funktionen fejler, kan du prøve følgende initialiseringsprocedure:

1. Start Køretøjet og Luk Dørene. Træk vindueskontakten til det første niveau (let træk) for at lukke vinduet helt og hold den i 3 sekunder, derefter slip.
2. Tryk på vindueskontakten til det første niveau (let tryk) for at få vinduet ned til sin automatiske stopposition, og slip derefter.
3. Tryk på vindueskontakten til det første niveau (let tryk) igen for at åbne vinduet helt og hold den i 3 sekunder for at fuldføre vinduesinitialiseringen.

Du kan kontrollere, om initialiseringen er lykkedes med følgende operationer:

1. Tryk på vindueskontakten til andet niveau (tryk let) og slip. Vinduet sænker automatisk til den helt åbne position.

2. Træk vindueskontakten til andet niveau (træk let) og slip. Vinduet hæver automatisk til lukket position.

### forsigtig

- Processen med at indstille vinduet helt åbent og helt lukket skal være afsluttet inden for 15 sekunder.
- Indstillingen af vinduet helt åbent og helt lukket skal gøres efter hinanden. Hvis du kun gennemfører ét trin, kan det medføre, at anti-klemme funktionen svigter. For at undgå denne risiko, skal du gennemføre begge trin efter hinanden.

### advarsel

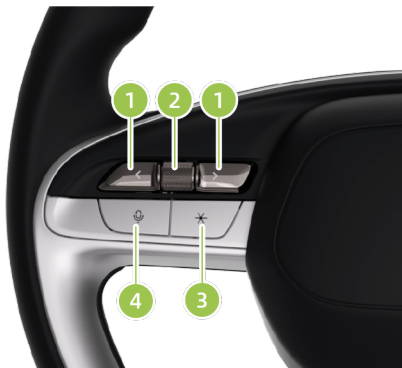
- Før vinduet lukkes, skal føreren sikre, at alle passagerer (især børn) ikke har nogen kropsdele uden for vinduet for at undgå risiko for skade.
- Når du låser køretøjet, vil vinduerne automatisk lukke. Føreren skal sikre,

at vinduerne ikke klemmer nogen passagerer, før de låses.

- Før du forlader køretøjet, sørg venligst for at køretøjet er i slukket tilstand.

## Rattets knapper

### Rattets knapper på venstre side



#### 1. Venstre og højre knapper:

- Standard: Juster luftstrøm fra aircondition.
- ACC: Juster fartpilots afstand.

#### 2. Rul hjulet op eller ned:

- Rul op eller ned for at justere temperaturen for aircondition.
- Tryk og hold nede for at tilgå instrumentpanelets tilstand for skift af kort på venstre side. Rul op eller ned for at vælge kort, tryk kortvarigt for at bekræfte valget.
- Når ACC er aktiv, rulles op eller ned for at øge eller sænke hastigheden.

#### 3. Knapper, der kan brugerdefineres:

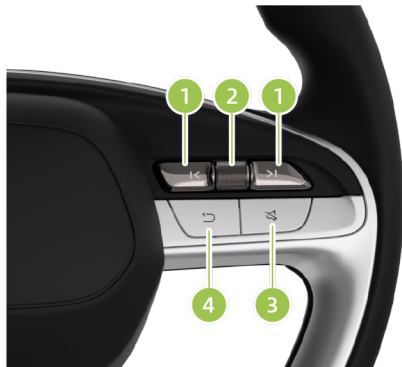
Tryk kortvarigt for hurtigt at aktivere brugerdefinerede funktioner. Tryk og hold nede for at brugerdefinere funktionerne.

#### 4. Knap til stemmewækning:

Aktivér eller deaktiver Xiao P-assistenten.



### Rattets knapper på højre side



1. Næste/forrige spor: Tryk kortvarigt for at afspille næste eller forrige radiostation/kapitel/sang.
2. Rul hjulet
  - Rul op/ned for at justere medielyden.
  - Tryk kortvarigt for afspilning/pause af multimedie eller popup-bekræftelse.

- Tryk og hold nede for at tilgå instrumentpanelets status for valg af kort på højre side.
  - Under et indgående opkald rulles op/ned for at vælge at besvare/afvise, tryk kortvarigt på rullehjulet for at bekræfte. Under et aktivt opkald trykkes kortvarigt for at lægge på.
3. Mute: Tryk kortvarigt for at slå lyden fra.
  4. Tilbage

## Horn



Tryk på hornknappens område for at aktivere lyden.

### **advarsel**

- Tryk ikke på hornknappens område i en forlænget periode, da det kan beskadige hornet nemt.

- Tryk ikke på eller slå hårdt på hornknappens område for at undgå udløsning af førerens airbag, hvilket kan forårsage personskade.

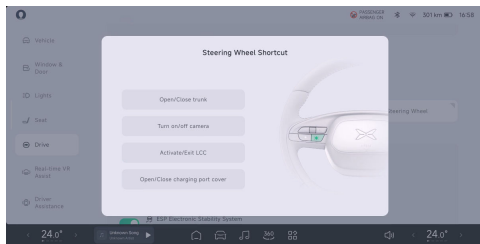
## Nødknafunktion

Tryk og hold lyd- og muteknappen samtidig for genstarte ICM og CID.

Funktionen kan anvendes midlertidigt i tilfælde af unormalt display eller pludselig frysning af skærmen på ICM eller CID. Hvis fejlen fortsætter efter genstart, bedes du straks kontakte XPENG-servicecenter for eftersyn og reparation.



### Indstilling af Brugerdefinerede Tastefunktioner



Tryk og hold på de tilpassede taster på rattet eller tryk på “ ”   
→**Kør→Ratgenvej**” grænsefladen for CID, for at indstille funktionerne af rattets tilpassede taster.

### Indbygget strøm- og datainterface

#### Port på Basen af Indvendigt Bakspejl

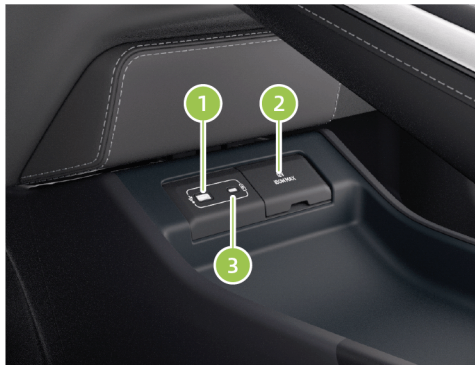


1. USB-strømport: Kan oplade biloptageren, med en maksimal udgangsstrøm på 2.1A.

## ⚠️ forsigtig

- For at undgå at beskadige køretøjets elektriske system, tilslut aldrig strømgenererende udstyr til USB-strømporten.
- Når køretøjet tændes eller slukkes, afbryd opladningsenheden fra USB-strømporten for at forhindre skader på det elektriske udstyr på grund af spændingsudsving.
- Brug ikke USB-strømporten, når der ikke er nogen i køretøjet. Ukorrekt brug af USB-strømporten kan forårsage en brand.
- Brug af høj-effekt elektriske enheder forbudt.
- Forbudt for børn at betjene og bruge.

## Midterarmklæns Boks Forreste Port



1. USB-mediekildeport: Bruges til dataoverførsel\* (hvis det er relevant), mikrofon, spillekontrolenhed osv.
2. 12V Strømforsyningsport: Maksimal understøttet effekt er 180W.
3. Type-C Strømport: Opladning er mulig ved at tilslutte et Type-C kabel, understøtter

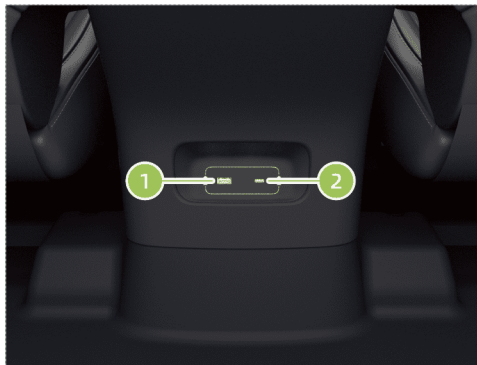


standard opladningsprotokoller, med en maksimal effekt på 60W.

### **forsigtig**

Det er forbudt at bruge USB-mediekildeporten til opladning, da opladning kan forårsage, at CID genstarter eller går i sort.

## Midterarmlæns Boks Bagport



1. USB-strømport: Opladning er mulig ved at tilslutte et USB-kabel, med en maksimal udgangsstrøm på 2.1A.
2. Type-C Strømport. Maksimal understøttet effekt er 60W.

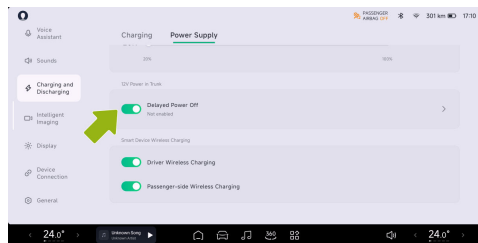
## ⚠️ advarsel

Uautoriseret ombygning af Type-C-porten er forbudt.

## Bagagerums Indvendige Port



12V Strømforsyningsport: Maksimal understøttet effekt er 180W.

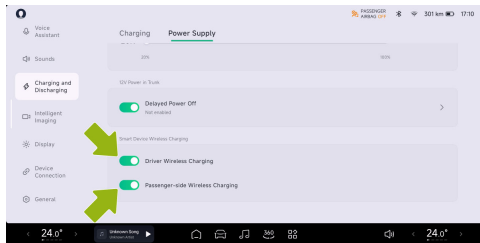


12V forsinket strømafbrydelse af bagagerummet efter køretøjet er slukket kan indstilles med **"Forsinket Sluk"** aktiveret på "🚗 → **Opladning og Afladning** → **Strømforsyning**" CID-grænsefladen.





## Telefon Trådløs Opladning

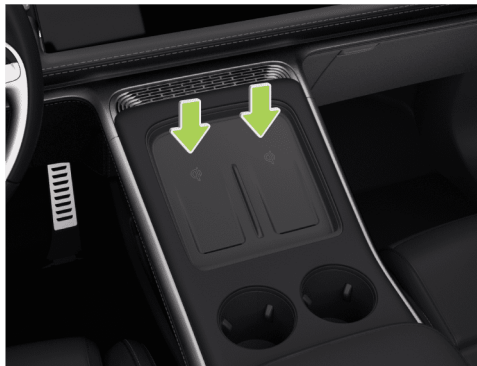


Førerens Trådløse Opladning eller Passager-sidens Trådløse Opladning kan aktiveres/ deaktiveres på " → **Opladning og Afladning** → **Strømforsyning**" interface af CID.

### i Tip

- Nogle mobiltelefoner uden trådløs opladningsfunktion placeret på den trådløse opladningsplade kan forårsage skærmblink, spring osv. Hvis nødvendigt, anbefales det at slukke for trådløs opladning via CID'en.

- The " " vil blive vist på CID under opladning.



### i Tip

CWC-funktionen understøtter opladning med op til 50W og kan køle mobiltelefonen ned med luft for at forbedre opladningseffektiviteten.



## Tip

Når du oplader, skal du vende telefonens skærm opad og skubbe telefonen ned i bunden af opladerområdet langs begrænsningsstripen, hvilket vil lade telefonens induktion, opladning og varmeafledning.

## forsigtig

Luftudtaget til den trådløse opladnings køleventilator er placeret i den nederste ende af den trådløse opladning. Undgå at fremmede genstande og væsker kommer ind i luftudtaget og påvirker ventilatorens funktion.

Trådløs opladning stopper, når:

1. Opladningen er fuldført.
2. Køretøjet søger efter nøglen.
3. Venstre fordør er ulåst, de fire døre er lukkede, og bagagerummet er lukket.
4. Opladningen er forkert:

- Telefonen er placeret for højt.
- Køretøjets spænding er unormal.
- Der er et fremmedlegeme mellem den mobile enhed og den trådløse opladningsplade.

Trådløs opladning vil midlertidigt blive afbrudt i følgende situationer og vil blive genoptaget senere:

1. Køretøjet er ikke i Klar tilstand, og bremsen er aktiveret.
2. Køretøjet er i Klar tilstand, og køretøjets hastighed når 40 km/t for første gang.
3. Køretøjet er i Klar tilstand, og den sidste dør er lukket.

## advarsel

- Telefonens trådløse opladningsfunktion kan generere varme ved kontakt med metal. Sørg venligst for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af telefonen eller inden for opladningsområdet, før opladningsprocessen



påbegyndes. Undladelse af dette kan resultere i, at metalgenstande opvarmes eller beskadiges, og i ekstreme tilfælde kan det forårsage sikkerhedshændelser. Her henvises metalobjekter til alle andre objekter, der indeholder metaldele, inklusive men ikke begrænset til chips, magnetkort osv.

- Når føreren ikke er i køretøjet, skal du venligst ikke efterlade din telefon til opladning inde i bilen for at undgå potentielle farer.
- Undgå venligst at placere tunge genstande i opladningsområdet for at forhindre skader på den trådløse opladningsmodul.
- Hvis telefonens trådløse opladningsfunktion fejler eller virker unormalt, stop venligst med at bruge den og kontakt XPENG Service Center for inspektion og reparation.

- Det er ikke en fejl, at telefonen bliver varm efter lang tids opladning. Når opladningsenheden er fuldt opladet, skal du venligst ikke lade den ligge på opladningspuden for at undgå overophedning.
- Undgå venligst at bruge mobilcovers lavet af metalmaterialer, såsom dem der understøtter magnetisk opladning eller MagSafe.
- Den enkelte trådløse oplader kan ikke oplade to eller flere enheder samtidigt.

### Indvendigt lys

#### Interiør Læselys

De indvendige læselamper er installeret i toppen af køretøjet.

#### Tænd og Sluk for den Forreste Indvendige Læselampe



Det indvendige læselys er installeret i kontaktpanelet på taget. For at tænde for læselampen skal du blot røre ved det tilsvarende berøringsområde på læselampens dækning. Tryk igen for at slukke den.

Det indvendige læselys kan tændes/slukkes via CID eller stemmekommando.

## Tænding og slukning af det bagerste interiørlæseslys



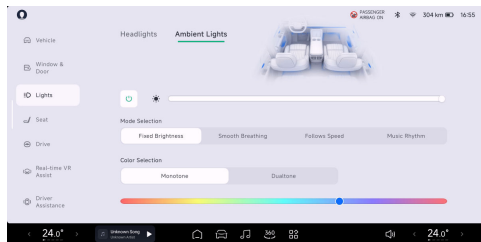
Tryk på den tilsvarende kontakt til interiørets læselys for at tænde læselyset. Tryk igen for at slukke.

## Omgebelysning

Køretøjet er udstyret med omgivende stemningslys, der kan skifte farver i takt med musikken, hvilket tilføjer varme til din hjemrejse, når natten falder på.



## Turing til og fra



De omgivende lys kan indstilles på “  → **Lygter** → **Ambiente Lys** ” CID-interface.

## Lysstyrke Justering

Når omgivelseslyset er tændt, kan lysstyrken på omgivelseslyset justeres manuelt.

## Valg af Tilstand

Det omgivende lys har fire indstillingsmuligheder: Fast Lysstyrke, Blød Puls, Følger Hastighed og Musikrytme, som kan vælges i grænsefladen for lysstyring.

## Farvevalg

Monotone og dualtone indstillinger er tilgængelige afhængigt af tilstanden.

## Handskerumslampe

Handskerumslampen lyser, når handskerummet åbnes, og slukkes automatisk, når handskerummet lukkes.

## Bagagerumslampe



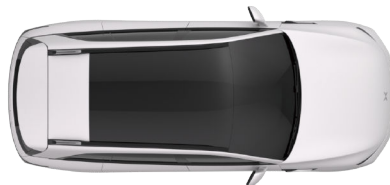
Bagagerummets lampe tændes automatisk, når bagagerummet åbnes.

## Lyseffekt til elevatorhøjttaler\*

Den nederste lampe aktiveres, når den hæves eller sænkes.

## Panoramisk soltag

## Panoramisk soltag

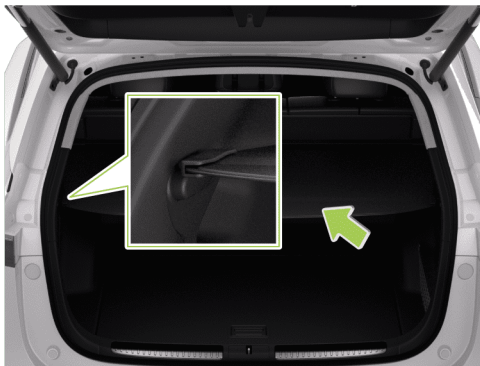


Køretøjet er udstyret med et panoramisk soltag med en varmeisolerende belægning, som bringer bedre naturligt lys ind i kabinen.



### Dæksel til bagagerum

#### Brug af Bagagerummets Dæksel



1. Træk Bagagerumsdækslet Ud.
2. Fastgør begge ender af bagagerumsdækslet i de faste åbninger på begge sider af bagagerummet.

#### ⚠ advarsel

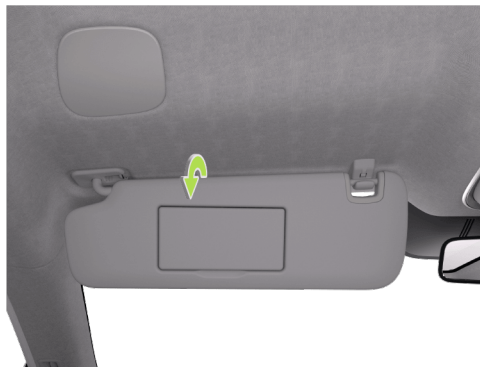
Placer ikke nogen genstande på den udvidede bagagerumsdækning. Dette kan forårsage skade på dækslet eller, i tilfælde af et sammenstød, føre til at objekter kastes fremad, hvilket potentielt kan forårsage skader på køretøjets passagerer.

#### Fjernelse og montering af overdækning til bageste bagagerum

- Klap de bageste sæders ryglæn ned.
- Træk den ene ende af overdækningen til bageste bagagerum tilbage, og fjern det.
- Ved montering skal den ene ende af overdækningen til bageste bagagerum først fastgøres i rillen, den anden ende tilbagetrækkes, og derefter fastgøres den i den anden rille.

## Solskærm og skønhedsspejl

### Sol Skærm



Flip solskærmen ned i pilens retning for at blokere sollys, der kommer ind fra forruden.



Efter at have klappet solskærmen ned, fjern enden nær bakspejlet fra holderen og drej skærmen mod vinduet for at blokere sollys, der kommer ind fra siden.

#### **advarsel**

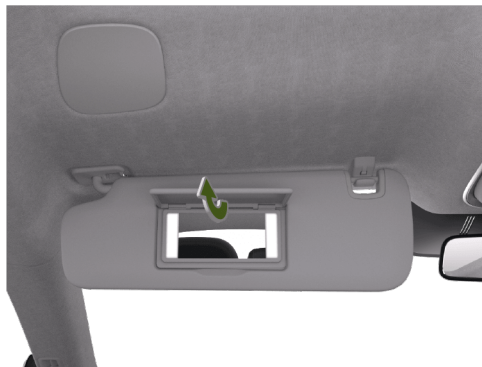
Den nedfældede solskærm kan blokere udsynet foran. Hvis solskærmen ikke længere





er nødvendig, bedes du returnere den til dens holder.

### Skønhedsspejl



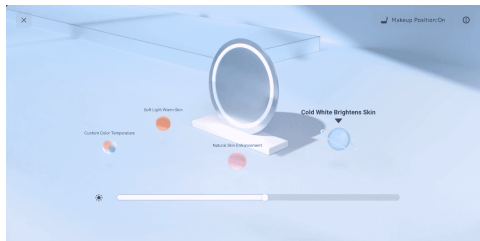
Både førerens og forsædepassagerens solskærme er udstyret med skønhedsspejle. Klap solskærmen ned, og løft skønhedsspejlets afdækning, og skønhedsspejlets lys vil automatisk være

tændt. Luk skønhedsspejlets afdækning, og lyset slukkes.

### Queens Spejling\*



Den forreste passagers solskærm har valgfrit et Dronningens Spejling for at lette makeup for passagerer.



Åbning af Dronningens Spejling aktiverer automatisk Beauty Space på Center Informationsdisplayet. I Beauty Space kan du indstille farvetemperaturen på makeuplyset, tjekke makeupvejledninger og tænde/slukke for funktionen dedikeret makeup-sædeposition.

## Brillekasse

### Brillekasse



Brillekassen er integreret med den forreste indvendige lampe, hvor der er et sted til opbevaring af briller.

Tryk på brillekassen, og den åbner sig langsomt. Skub den opad for at lukke den.



### Kopholder

#### Højdejusterbar Kopholder



Den højdejusterbare kopholder er placeret på sub IC'en. Den kan bruges til at holde drikkevarer og vandflasker.

Efter kopholderen er sænket, tryk på knappen på indersiden af kopholderen for at hæve den igen.

#### advarsel

- Når du bruger kopholderen, undgå at placere små genstande og andre diverse objekter for at forhindre, at kopholderen sætter sig fast eller funktionsfejer, når den hæves eller sænkes.
- Placer ikke åbne kopper i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Ellers kan spildte varme drikke forbrænde føreren og passagererne, og kan også beskadige køretøjet og dets elektriske udstyr.

### Bagagerum

#### Bagagerum

Klap bagsæderne ned for at gøre plads til større eller tungere genstande.

## Læsning af tunge genstande

Læsning ud over køretøjets lastekapacitet eller en ujævn vægtfordeling kan i stor grad påvirke køretøjets styreevne og køresikkerhed. Bagage i lasteområdet kan flytte sig i tilfælde af en trafikulykke eller nødstop. Genstande skal placeres så lavt og langt fremme som muligt.

## Læsning af høje genstande

Når der læsses høje genstande, må højden på genstandene ikke overstige højden på ryglænet. Derudover skal genstande fastgøres til køretøjet af sikkerhedshensyn.

## Læsning af store genstande

Når der læsses store genstande, må længden på genstandene ikke overstige størrelsen på køretøjskabinen. Derudover skal genstande fastgøres til køretøjet af sikkerhedshensyn.

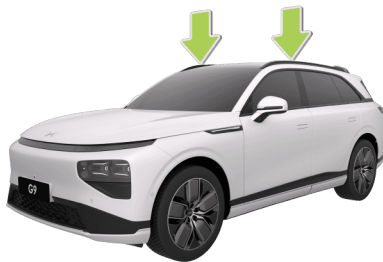
## Forreste bagagerumskasse



Køretøjet er udstyret med en kasse i det forreste bagagerum, som kan bruges til at opbevare mindre, lette genstande.



### Tagbøjler



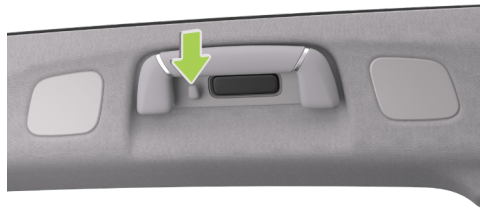
Køretøjet har monteringshuller til en valgfri tagbøjle. Når du bruger en tagbøjle, følg venligst instruktionerne og sikkerhedsadvarslerne i dette afsnit, samt brugermanualen for selve tagbøjlen.

- Sørg for, at Tagbøjlerne er Sikkert Monteret.

- For korrekt at laste forskellige typer af last, såsom ski, cykler osv. Brug de passende tilbehør. Kontroller, at tilbehøret er korrekt og sikkert monteret i henhold til instruktionerne. Placer ikke last direkte på tagets plade, da det kan beskadige panelet.
- Taglastens og bagagestativets samlede vægt må ikke overstige tagets tilladte belastning (75 kg). Desuden må den samlede vægt af det fuldt lastede køretøj, inklusive føreren, passagererne, lasten og taglasten, ikke overstige den maksimale køretøjsvægt, der er angivet i "**Køretøjsspecifikationer**" afsnit.
- Tagbøjlen muliggør lastning af bagage til en højde, der ikke overstiger 40 centimeter. Hvis bagagehøjden overstiger 40 centimeter, bør køretøjets hastighed tilpasses vejens konturer for at undgå at beskadige tagbøjlerne.
- Når du laster bagage på bagagebæreren, placer de tungeste genstande nederst og fordel lasten så jævnt som muligt.

- Medbring ikke overdimensionerede genstande, som kan hænge ud over kofangeren eller siderne af køretøjet og blokere udsynet.
- Fastgør de forreste og bageste ender af lange genstande (såsom planker og surfbrætter) til bilens for- og bagside, og beskyt bilens lak mod at blive ridset af træktovene.
- Kontroller regelmæssigt tagbøjlen for at sikre, at den er sikkert monteret og uden skader.
- For køretøjer udstyret med monteringshuller til tagbøjler, sørg for at dække disse huller med kapsler, når de er i brug.

## Kroge



Kroge er tilgængelige inde i køretøjet.

### **forsigtig**

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, for at undgå at beskadige krogene.

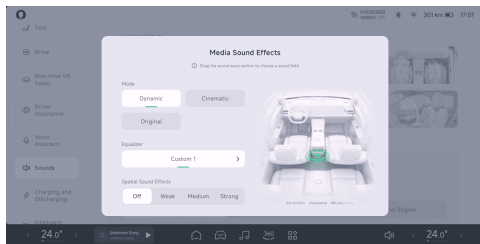


## ⚠️ advarsel

Hæng ikke hårde genstande op (såsom bøjler, frugt, glasflasker osv.) for at forebygge skader i tilfælde af at sidegardinairbaggen udløses.

## lydeffekt

### Interiør Lydeffekter



Tryk “🚗 → **Lyd** → **Medielydeffekter**” Skift for at åbne grænsefladen for justering af kabinelyd.

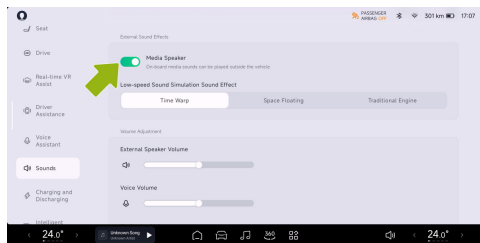
Ved at trække lydbølgen til det ønskede område kan du justere lydfeltets position inde i køretøjet.

## ⚠️ forsigtig

Dolby, Dolby Atmos og det dobbelte-D-symbol er registrerede varemærker tilhørende Dolby Laboratory Licensing Corporation. Dette produkt er fremstillet med tilladelse fra Dolby Laboratory. Upublicerede fortrolige værker. Dolby Laboratory ©2012-2021. Alle rettigheder forbeholdes.

### Eksteriør Højttalerfunktion

I lydre højttalertilstand afspilles musik og multimedia audio fra tredjepartsapplikationer uden for køretøjet.

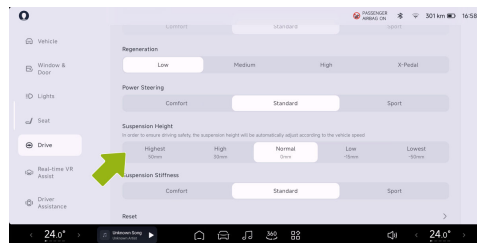


Tryk “ → **Lyd**” skift for at aktivere eller deaktivere Mediehøjttaleren.

## Luftaffjedring\*

### Oversigt

Køretøjet er udstyret med en intelligent dobbeltkammer-luftaffjedring. Den kombinerer faktorer som køremodus, hastighed og geografiske data for intelligent at justere bilens højde. Dette balancerer stabiliteten ved høje hastigheder og sikrer frihøjde ved lav hastighedskørsel.



Tryk “ → **Kør**” Aktivér CID for at indstille Affjedningshøjden.

## Justering af Affjedring

- Affjedningshøjde: Du kan justere affjedringens højde efter behov. Efter justering af undervognens højde, vil et hukommelsespunkt blive sat.
- Affjedring til Indstigning: Affjedringens højde justeres automatisk for lettere ind- og udstigning, når du stiger ind og ud af køretøjet.





- Justering af Affjedring baseret på hukommelsespunkt: Affjedringen justeres automatisk, når du passerer et forudindstillet hukommelsespunkt.
- Intelligent affjedringstilpasning: Affjedringen justerer automatisk, når du kører over ujævnt terræn, baseret på intelligent analyse af vejforholdene.
- Nem Lastning: Sænk Bagaffjedringens Højde for Lettere Læsning og Aflæsning af Varer. Du kan også justere undervognshøjden ved at bruge dropdown-genvejsmenuknappen på CID eller knappen til løft af undervognen på bagagerumsafbrydergruppen.

### i Tip

- Under processen med ændringerne i køretøjets hældning og rullevinkler under acceleration, deceleration og drejning, vil luftaffjedringen foretage en **“klikkende”** lyd. Denne lyd er en normal driftslyd fra luftventilen med dobbeltkammer.

- Det nominelle driftstryk for luftaffjedringsbeholderen er 18 bar.
- Efter gentagen justering luftaffjedringens højde mange gange hurtigt efter hinanden overgår systemet muligvis til en termisk beskyttelsesstatus. På dette tidspunkt vil du ikke være i stand til at fortsætte med justeringen af højden på luftaffjedringen. Du bliver nødt til at vente på, at luftaffjedringssystemet afkøles, før du kan fortsætte justeringen.

### ⚠ forsigtig

- For modeller udstyret med luftaffjedring skal du aktivere affjedringsreparationstilstand, før du løfter køretøjet, ellers kan det forårsage skade på køretøjet. Efter at have afsluttet løfteoperationen og sænket køretøjet tilbage til jorden, skal du deaktivere reparationsmodus for affjedringen.



- Tryk “→**Køretøj**” Aktivér først på CID, og derefter aktiver eller deaktiver Vedligeholdelsestilstand for Affjedring.
- For modeller udstyret med luftaffjedring, hvis der er nogen reparation, der involverer fjernelse og installation af luftaffjedringen, bedes du kontakte XPENG Servicecenter for inspektion og reparation, ellers kan det forårsage skade på luftaffjedringen.
- Hvis indikatorlyset for fejl i luftaffjedringen på ICM lyser, skal du ikke fortsætte med at køre. Parker venligst køretøjet i et sikkert område og kontakt XPENG Service Center for inspektion og reparation, ellers kan det forårsage skade på luftaffjedringen.

## Bugseringstilstand\*

### Oversigt

Dit køretøj er udstyret med funktionen til at trække campingvogn, og Trækningsmodus kan aktiveres på CID'en. Føreren skal have de rette

kvalifikationer og licenser til at trække en campingvogn.

Kontroller venligst først reglerne vedrørende motorkøretøjer i dit område, før du trækker en campingvogn. Da reglerne kan variere i forskellige regioner, skal du vælge en campingvogn med de rette specifikationer og konsultere med lokale agenter før bugsering.

#### **forsigtig**

- Følg venligst lokale love og regler, når du trækker en campingvogn. Uautoriseret ombygning er forbudt.
- Træk ikke en campingvogn i bilens indkøringsperiode.
- Træk venligst trækanordningen ind, når du ikke trækker en campingvogn.
- Det er ikke tilladt at trække en campingvogn udstyret med elektriske bremse systemer.



## Instrumentbræt-Indikator



Trailer-kabelsættet er normalt, undervognen/ESP/trækkrogen er normal.



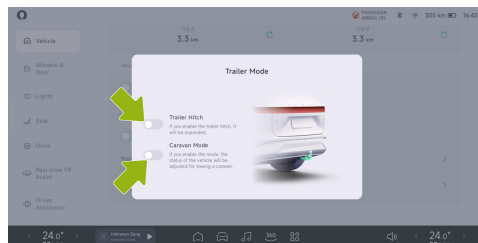
Trailer-kabelsættet er normalt, affjedring/ESP/trækkrog kan have en fejl, slæbetilstand fejler.



Fejl i Trailer Kabelsæt, Fejl i Trailer Signallygter, Fejl i Affjedring/ESP/Trækkrog, Fejl i Trækkertilstand.

## Tænd/Sluk Funktion

### Tænd



Trailertrækket og campingvognstilstanden kan aktiveres/deaktiveres på “ → **Køretøj → Trailer-tilstand**” Interface af CID, når køretøjet er i P-gear.



### forsigtig

- En sekundær bekræftelse er nødvendig, når du tænder for trækkrogen og Trækningsfunktionen, og det skal gøres i P gear.



- CID-afbryderen kan ikke bruges under bevægelsen af trækkrogen, og den vil blive tændt, efter krogen er fuldt udstrakt eller trukket ind.
- Efter at trækkrogen er aktiveret, kan alle andre assistancekørefunktioner, undtagen AEB (Autonom Nødbremse) og Advarsel ved kollisioner bagfra, ikke aktiveres. Efter trækkrogen er helt slukket, vil de relevante assisterende kørefunktioner blive genoprettet.

Tilstandskontrol for campingvognstilstand aktiveres ikke, når følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet er ikke i P-gear.
- Bugseringskrogen er slukket.
- Affjedring funktionsfejl, ESP funktionsfejl.
- Undervognen er i reparationsmodus, og Niveaureguleringstilstanden er aktiveret.
- Når du kalibrerer sensorer under eftersalgsservice, skal du tænde for låsetilstanden.

- Når løftetilstand eller transporttilstand aktiveres.

## **forsigtig**

Slæbetilstanden skal være aktiveret under bugsering, ellers vil køretøjet blive beskadiget.

## **Sluk**

Efter at campingvognen er frakoblet fra trækkrogen, og det elektriske stik er afbrudt, tryk på trækkrogskontakten på CID for at forlade Trækningsmodus og trække krogen ind samtidigt.



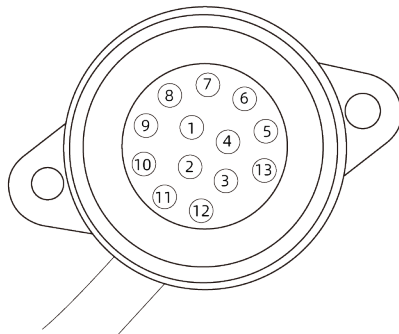
### Elektrisk Stik



Den elektriske stikforbindelse er installeret på trækkrogen, og den vil blive forlænget sammen med krogen efter aktivering af trailerhåndtaget på CID'en. Stikket kan bruges efter beskyttelsesdækslet er åbnet.

#### ⚠ forsigtig

Brug ikke højtryksvandpistoler til at rense den elektriske stikforbindelse, når den ikke er tilsluttet trailergrænsefladen for at forhindre vandskader.



Køretøjet er udstyret med en 13-pins elektrisk stikspole, der følger ISO 11446:2004-



standarden for strømforsyningstikket. Hver stift har specifikke funktioner som følger:

| PIN-kode | Farve  | Funktion                                  |
|----------|--------|-------------------------------------------|
| 1        | Gul    | Venstre Blinklys                          |
| 2        | Blå    | Bagtågelygte eller Bakgearslampe          |
| 3        | Hvid   | 1-8 pin fælles jordledning                |
| 4        | Grøn   | Højre Blinklys                            |
| 5        | Brun   | Højre Blinklys                            |
| 6        | Rød    | Bremselys                                 |
| 7        | Sort   | Venstre Blinklys (Kan Sammensættes med 5) |
| 8        | Pink   | Baklygte                                  |
| 9        | Orange | Jumpstart Batteriet                       |

|    |              |                        |
|----|--------------|------------------------|
| 10 | Grå          | Batteri eller køleskab |
| 11 | Sort og hvid | 10-pin jordledning     |
| 12 | Blå og hvid  | Reservedelstråd        |
| 13 | Rød og hvid  | 9-pin jordledning      |

## Bakspejl og beslag

De udvendige bakspejle på det trækkende køretøj skal opfylde de lovmæssige krav. Hvis ikke, skal du montere passende trailerspejle.



Type I



Type II



### Type I

Klæbemiddel på det udvendige bakspejls overflade

### Type II

Monter beslagets klemme på spejllrammen.

## Tekniske parametre

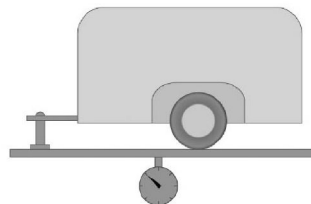
Køretøjets trækkapacitet afhænger af køretøjets specifikationer, last, vejforhold, anhængerens specifikationer osv. For at sikre kørselssikkerheden må du

ikke overskride hastighedsgrænsen eller overbelaste køretøjet. For specifikke parametre henvises til nedenstående tabel.

| Element                                                                                | Data            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Maksimal tilladt trækvægt (med bremses) [kg]                                           | 1500            |
| Maksimalt tilladt trækvægt (uden bremses) [kg]                                         | 750             |
| Maksimal tungevægt [kg]                                                                | 75              |
| Maksimal dimension for kombination af personbil og anhænger (længde/bredde/højde) [mm] | 14500*2550*4000 |

|                                                                     |                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Dimensionsgrænser for bugsering af kærre (længde/bredde/højde) [mm] | 12000*2550*4000                                                       |
| Maksimal dimensionsgrænser for trailerens bageste udhæng [mm]       | 3500                                                                  |
| Elektrisk stik                                                      | En 13-polet standardgrænseflade i overensstemmelse med ISO 11446:2004 |
| Krogforbindelser                                                    | Overholder kravene til samlingernes størrelse i ECE R55 A CLASS       |

## Maksimal tilladt trækvægt

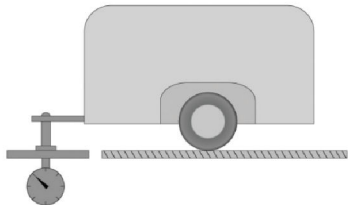


Trækvægt refererer til den samlede vægt af traileren og dens last.





### Maksimal tungevægt



Den maksimale tungevægt er den maksimale lodrette belastning, som trækkrogen kan håndtere ved samlingerne med traileren.

### Effektgrænse for anhængerens baglygte

Anhængerbaglygtens effekt må ikke overstige følgende specificerede værdier:

- Venstre/højre positionslys: 24 W
- Venstre/højre drejelygte: 24W
- Tågebaglygte: 42 W
- Bagudvendt lampe: 42 W
- Bremselys: 42 W

### Bagbagagekapacitet



1. Hvis tyngdepunktet er mindre end 30 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og bagagebærerens samlede vægt ikke overstige 75 kg.



2. Hvis tyngdepunktet er mindre end 60 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 35 kg.
3. Hvis tyngdepunktet er 60 cm - 70 cm fra midten af anhængertrækket, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 10 kg.
4. Hvis tyngdepunktet er større end 70 cm fra midten af anhængertrækket, er brugen af anhængertræk til bagage og transportkasser strengt forbudt.

## Kørselsforholdsregler

### Start Kørsel

Sørg venligst for, at dæktrykket, lysene og tilslutningsenhederne på trækkøretøjet og traileren er normale, før du kører. Efter at traileren er tilsluttet, tænd **"Trailer-tilstand"** på CID'en.

Sørg venligst for at laste traileren sikkert og at godset er forsvarligt fastgjort. Sørg for at

traileren er i vater, ellers må du ikke køre køretøjet.

Start bilen jævnt og undgå pludselig acceleration og nødbremsning, især når du kører på våde og glatte veje, da det kan forårsage, at køretøjet skrider og mister kontrol.

Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre, hvilket alvorligt påvirker køreegenskaberne. Når du bemærker let slingren af køretøjet, hold fast i rattet med begge hænder, og sænk straks køretøjets fart gradvist. Forsøg ikke at eliminere slingren ved at accelerere køretøjet.

Undgå at trække en lastet trailer, mens trækkøretøjet er tomt. Hvis det er uundgåeligt, køр da venligst med lav hastighed, da lasten er ujævnt fordelt.

### Bremsning

Køretøjets bremselængde vil øges, når der trækkes en trailer. Afstanden til det forankørende køretøj bør derfor øges.



### Overhaling

Længden af køretøjet øges, når en trailer trækkes. Som følge heraf skal du, når du overhaler, køre en længere distance for at vende tilbage til den oprindelige vognbane.

### Bakning

Når du bakker med en trailer, er det anderledes end almindelig bakning og kan være mere udfordrende. Derfor bør du være særligt forsigtig og øve det mere.

Hold i bunden af rattet med én hånd, når du bakker. For at styre traileren til venstre, drej rattet til venstre; for at styre den til højre, drej rattet til højre. Bak altid med lav hastighed, og søg hjælp fra andre, hvis det er muligt.

### Kørsel i Sving

Når du trækker en trailer, foretag glatte drejninger, undgå bump eller pludselige manøvrer, og tænd for blinklyset i god tid. Når du drejer, skal drejeradius være større end når der ikke trækkes en trailer. Dette er for at

sikre, at traileren ikke kolliderer med rabatter, vejskilte, træer eller andre objekter.

### Kørsel på Skråninger

Når du trækker en trailer på stejle eller lange skråninger, anbefales det at sænke farten på forhånd. Kørehastigheden bestemmes af trailerens vægt og skråningernes stejlehed.

Undgå at parkere på skråninger. Hvis uundgåeligt, placer kiler under dæk på både trækkøretøjet og traileren, og aktiver håndbremsen.

## Strømforsyning

### Kort Beskrivelse

Elektriciteten fra trækbatteriet kan anvendes af andre elektriske apparater via afladningsudstyr. Udladningsspændingen er 220V og den maksimale effekt er 3.3 kW.

### Instruktioner til Strømforsyning



1. Åbn Ladestikket.
2. Tilslut strømforsyningsopladeren og køretøjets vekselstrømsladestik.
3. Tryk **“Start Strømforsyning”** .
4. Tryk **“Stop Strømforsyning”** når strømforsyningen er fuldført.
5. Træk ladestikket lodret ud.

## Tip

- Indstil strømforsyninggrænsen for at stoppe strømforsyning automatisk, når traktionsbatteriets SOC rammer dets grænse.
- Når SOC er lavere end 20 %, er den udvendige strømforsyningfunktion ikke gældende.

## advarsel

- Det er strengt forbudt at bruge vekselstrømsforsyningsfunktionen, når det eksterne elektriske apparat eller strømforsyningsopladeren er beskadiget.

- Det er strengt forbudt at lade mindreårige røre ved eller bruge strømforsyningsopladeren, og lad ikke mindreårige nærme sig strømforsyningsopladeren, når den er i brug.
- Stop straks med at bruge vekselstrømsforsyningsfunktionen, når strømforsyningen er unormal.
- Det er strengt forbudt at røre ved strømforsyningens opladerstikben og opladningsportens huller.
- Det er strengt forbudt at anvende forfalskninger og elektroniske enheder til medicinsk brug eller sundhedspleje.
- Brug ikke produkter, der kræver en kontinuerlig strømforsyning, såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan blive afbrudt afhængigt af køretøjets tilstand.
- Sæt strømstikket helt i og brug det kvalificerede stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger slidt,



korroderet eller ødelagt stik eller forkert stik, kan det være en årsag til funktionsfejl.

- Brug ikke høj-effekt husholdningsapparater, der trækker strøm over længere tid, såsom klimaanlæg, vaskemaskine eller tørretumbler osv.
- Hæng ikke husholdningsapparaterne på adapteren.
- Til enheder, der bruges udendørs i et køretøj, brug et produkt med vandtæt funktion eller brug det i et vandtæt miljø. Brug ikke i miljøer med regn eller høj luftfugtighed. (Elektriske apparater, multistikdåser, forlængerledninger osv.)"]
- Hvis der er risiko for lynnedslag, må du ikke bruge V2L-funktionen uden for køretøjet.
- Tilslut ikke flere bærbare multistikdåser.
- Når du bruger en forlængerledning, kan en snoet eller sammenfoldet ledning

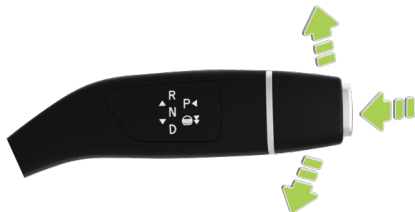
forårsage brand. Vær sikker på at bruge kablet uden at vride det.

## Gearskift

### Skift gear

Træd på bremsepedalen, flyt gearstangen op eller ned, hvorefter kontrollampen for det tilhørende gear tændes og angiver, at et gearskift er udført.

### Gear Beskrivelse



### R: Bakgear

Tryk på bremsepedalen, når køretøjet er i stillestående tilstand, og skub samtidig gearstangen op 2 gear. Gear R på ICM er aktiveret, og køretøjet er skiftet til R-gear.

### N: Neutral

Køretøjet kan skiftes til N-gear med følgende operationer, og Gear N på ICM er tændt:

- Når køretøjet er i D-gear, skub gearstangen op 1 niveau i 1 sek.
- Når køretøjet er i R-gear, skub gearstangen ned 1 niveau i 1 sek.
- Når køretøjet er i P-gear, tryk på bremsepedalen og skub gearstangen op eller ned 1 niveau i 1 sek.

### D: Kør

Tryk på bremsepedalen, når køretøjet er i stillestand, og skub samtidig gearstangen op 2 gear. Gear D på ICM er aktiveret, og køretøjet er skiftet til D-gear.



### P: Parkér

Tryk på bremsepedalen, når køretøjet er i stillestående, og tryk samtidigt på P-gearknappen på gearstangen. Gear P på ICM er aktiveret, og køretøjet er skiftet til P-gear.

- Når opladeren er tilsluttet til opladning, vil køretøjet automatisk skifte til P gear.
- Efter åbning af førerdøren skifter køretøjet automatisk til P gear, når køretøjet er i D eller R gear ved hastigheder under 3 km/t uden at have sikkerhedsselen på og uden at trykke på bremse- og gaspedalerne.

#### forsigtig

- Skiftning kræver bestemte betingelser. Hvis betingelserne ikke kan opfyldes, vil instrumentbrættet vise **“Oplader tilsluttet, kan ikke skifte gear”**, **“Skift venligst efter at have bremset”**, **“Skift venligst gear efter at have sat farten ned”** når du skifter gear. Følg anvisningerne for at betjene efter de skiftende forhold.

- Hvis det ikke er muligt at skifte gear normalt, kontakt XPENG Service Center for inspektion og reparation.
- Før du forlader køretøjet eller på en rampe, sørg for at skifte til P gear for at forhindre, at køretøjet bevæger sig.

## Start køretøjet

### Nødstart af Køretøjet

Hvis ICM viser **“Udskift venligst Nøglens Batteri”** det betyder, at batteriet i smartnøglen er meget lavt. Hvis du ikke kan udskifte batteriet i tide, kan du prøve nødstart:



1. Placer smartnøglen i pilens position på sub-IC'en.
2. Tryk på bremsepedalen og skift gear til R eller D, og køretøjet vil starte.

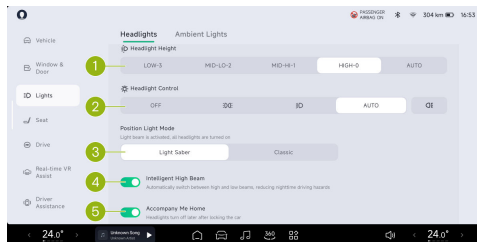
## Tip

Nødstart er kun en udvej i en nødsituation. Udskift smartnøglets batteri i tide for at

forhindre, at køretøjets yderligere brug påvirkes.

## Udvendige lygter

### Styr Via CID



1. Forlygtehøjde:
  - Forlygtehøjden egnet til kørsel og lastjustering kan indstilles efter forholdene.
2. Forlygtekontrol:





- **SLUKKET:** tryk for at slukke alle udvendige lys.
  -  Tryk for at tænde/slukke for positionslysene og nummerpladelygterne.
  -  : tryk for at tænde/slukke for nærlyset.
  - **AUTO:** tænder/slukker automatisk for nærlyset afhængigt af omgivelsernes lysstyrke.
  -  Tryk på for at tænde/slukke for tågebaglygterne, samt nærlyset hvis det ikke er tændt.
3. **Positionslys Tilstand:** Tryk for at vælge "**Lyssværd**" eller "**Klassisk**" tilstand.
  4. **Intelligent fjernlys:** tryk for at tænde/slukke for de intelligente fjernlys.
  5. **Følg Mig Hjem:**
    - Når aktiveret, bliver funktionen Følg Mig Hjem aktiveret, når omgivelseslysstyrken omkring køretøjet er lav. Forlygterne

kan indstilles til at slukke med en forsinkelse på "**15 Sekunder**" , " "**30 Sekunder**" , " "**60 Sekunder**" .

### Kørselslampe i dagtimer

**Tændt:** Når køretøjet er i KLAR tilstand, gearet er sat i P, og nærlyset og blinklyset er slukkede, tændes kørselslampe i dagtimer.

**Slukket:** Når hele køretøjet er slukket eller ikke i KLAR tilstand, gearet er sat i P, og nærlyset og blinklyset er tændt, slukkes kørselslampe i dagtimer.

## Fjernlys



- Efter nærlýset er tændt, skub kombinationskontakten fremad én gang, og fjernlyset tændes. Skub kombinationskontakten fremad igen, og fjernlyset slukker;

- Hold kontinuerligt kombinationskontakten tilbage og slip den, og fjernlyset vil blinke for at minde det forankørende køretøj.

### forsigtig

Langt lys vil blænde modkørende chauffører. Brug venligst fjernlyset fornuftigt.

## Justering af Forlygtehøjde

Forlygtehøjden egnet til kørsel og lastjustering kan indstilles i henhold til betingelsen som vist nedenfor.

| Tilstand                                   | Forlygtehøjde |
|--------------------------------------------|---------------|
| Kun Fører                                  | HIGH-0        |
| Fører og én forreste passager kun          |               |
| I alt fem passagerer på for- og bagsæderne | MID-HI-1      |



|                                                                                                                                                    |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| I alt fem personer i for- og bagsæderne, med bagage i bagagerummet (inden for den maksimalt tilladte aksellast og maksimalt tilladte køretøjsvægt) | MID-LO-2 |
| Kun Fører med bagage i bagagerummet (inden for den maksimalt tilladte aksellast og maksimalt tilladte køretøjsvægt)                                | LOW-3    |

### Auto Tilstand\*

Vælg Automatisk Tilstand, og køretøjet vil automatisk justere forlygternes højde i forhold til lasten.

### Blinklys



Når du har tændt blinklyset, blinker den tilhørende kontrollampe på ICM'en, og der høres en "kliklyd" .

- Flyt kombinationskontakten ned for at tænde venstre blinklys, hvorefter kontrollampen ← på ICM'en blinker.

- Flyt kombinationskontakten op for at tænde højre blinklys, hvorefter kontrollampen ➡ på ICM'en blinker.
- Flyt forsigtigt kombinationskontakten til positionen for venstre/højre vognbaneskit, eller drej rattet tilbage for at slukke blinklyset.

## Blinklys for vognbaneskit

For at angive vognbaneskit skal du forsigtigt flytte kombinationskontakten op eller ned til modstandspunktet og slippe den. Kombinationskontakten vender øjeblikkeligt tilbage, hvorefter det tilhørende blinklys blinker 3 gange.

## Advarselskontrollamper for fare



- Tryk på kontakten for advarselskontrollampe for fare på kontaktpanelet på taget for at tænde advarselskontrollamper for fare, hvorefter alle blinklys blinker. Tryk igen for at slukke den.



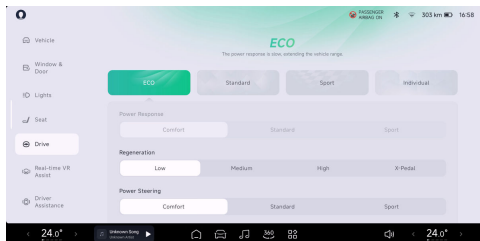
## i Tip

Advarselskontrollamperne for fare kan aktiveres uafhængigt af køretøjets strømtilstand.

## Kørselstilstand

### Funktionsintroduktion

Tryk “ → **Kør**” på CID, vælg køretilstand.



- ECO: Langsom kraftrespons forlænger rækkevidden.

- Standard: Medium power response giver en god balance mellem rækkevidde og køreudelse.
- Sport: Hurtig kraftrespons giver en overlegen køreoplevelse.
  - Launch Control: Hurtigere kraftrespons udnytter fuldt ud køretøjets ydeevne og giver en skubbende fornemmelse.
- Individuel: Tilpasset Køremodus

## 4WD-system\*

### Funktionsintroduktion

Det nuværende køretøjs køresystem er et egentligt 4WD-system, som ikke kræver manuel betjening. Systemet er i stand til intelligent at skifte mellem 2WD- og 4WD-tilstande baseret på køretøjets driftsforhold.

Når der køres på gode veje, anvendes 2WD-tilstand for at sikre komfort og økonomi. Når føreren har brug for stor kraft, skifter den til 4WD-tilstand; Når køretøjet kører på

glatte, mudrede, isede, sandede, komplekse udendørs veje, samt i situationer som acceleration ved medium til høj hastighed og store dynamiske sving, kan et korrekt 4WD-system gribe ind i tide. Det sikrer trækraft på 4 hjul, opnår den bedste fremkommelighed og sikkerhed, og sikrer stabilitet og komfort i køretøjets kørsel med intelligent momentfordeling.

## Energiregenerering

### Kort beskrivelse

Når køretøjet glider eller bremser, kan energigenvindingsfunktionen konvertere dele af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi for at oplade traktionsbatteriet og forlænge rækkevidden.

### Glidende energigenvinding

Gas- og bremsepedalen skal være sluppet, når køretøjet anvender energigenvinding under glidning.

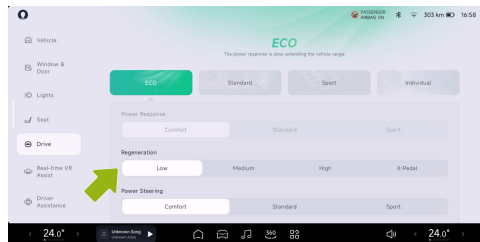
### Bremseenergigenvinding

Føreren trykker på bremsepedalen for at anvende bremseenergigenvinding.

### Faktorer Der Påvirker Energigenindvinding

Den elektriske mængde, der leveres til træk batteriet gennem energigenindvinding, bestemmes af følgende faktorer:

1. Den elektriske mængde og temperaturen på træk batteriet.
2. Energigenvindingsniveau:





Tryk "  → **Kør** " på CID for at indstille energigenindvindingsniveauet.

### **Tip**

Hvis energigenvindingens bremseanvendelse decelererer køretøjets hastighed (f.eks. bevægelse på stejl skråning), vil bremselyset blive tændt for at minde de bagvedkørende førere om, at du decelererer.

### **forsigtig**

Bremsning ved hjælp af energigenindvinding kan ikke erstatte den nødvendige bremsning for at sikre sikkerheden. Derfor bør føreren rettidigt bremse køretøjet i henhold til den aktuelle situation.

## Tænd/sluk for køretøjets strøm

### Tænding

Køretøjet kan låses op med smartnøglen (inklusive appen XPENG). Køretøjet tænder automatisk, når døren åbnes (undtagen bagagerummet).

Hvis smartnøglen er i køretøjet, når køretøjet slukkes, skal du træde på bremsepedalen, hvorefter køretøjet startes automatisk.

### Slukker

#### Normal Nedlukning

Hvis køretøjet er tændt eller i KLAR-status, og førersædet ikke er besat, og alle døre (inklusive motorhjelm og bagagerumslåget) er lukkede, vil følgende handlinger medføre, at køretøjet slukkes:

- Lås køretøjet via den intelligente nøgle.
- Lås køretøjet op via XPENG App

## Nødafbrydelse Af Strøm



Køretøjet kan slukke, når føreren er i sædet, eller dørene er åbne.

- Når køretøjet er i stillestand, og du trykker og holder nødstopkontakten nede i 5 sekunder, vil køretøjet slukke.
- Når køretøjet ikke er i stillestand, hvis du trykker og holder nødstopkontakten nede i 5

sekunder, vil ICM vise en pop-op, og du skal trykke for at bekræfte, før køretøjets strøm slukkes.

## Automatisk Slukning

Hvis der ikke er nogen i førersædet, køretøjet er parkeret, alle døre, motorhjelme og bagagerum er lukkede, og der ikke er nogen betjening i 1 time, vil køretøjet automatisk slukke.

Når nedtællingen til automatisk slukning når 10 minutter, vil CID vise en påmindelse. Du kan trykke på Annuller for at genstarte 1-times nedtællingen.

Funktionen Sluk Automatisk kan aktiveres/deaktiveres i "→**Generelt**→**Sikkerhed og Privatliv**" interface af CID.





### Vinduesviskere og skiver

#### Kontakt for forrudevisker

- LAV: Kontinuerlig visning ved lav hastighed.
- HØJ: Kontinuerlig visning ved høj hastighed.

#### Langsom viskning



Når køretøjet er tændt, skal du dreje kontakten for forrudevisker for at vælge:

- SLUKKET: Slå viskeren fra.
- AUTO: Automatisk viskning.



Når kontakten for forrudevisker er i positionen "**FRA**" :



- Tryk på vaskekontakten , og slip den med det samme, hvorefter forrudeviskeren visker én gang.
- Tryk og hold på vaskekontakten , hvorefter forrudeviskeren visker kontinuerligt. Når du slipper den, stopper den efter at have visket 3 gange.

## Automatisk Viskning

Drej forrudeviskerens kontakt til **"AUTO"** position, og forrudeviskeren vil automatisk begynde at tørre.

- Følsomheden af de Automatiske Viskere kan indstilles i **" → Vindue & Dør"** interface af CID.

### **advarsel**

Det anbefales at slukke for de automatiske viskere ved rengøring af køretøjer og i støvet eller regnfuldt vejr, for at undgå utilsigtet skade eller personskafe forårsaget af viskerne.

### **Tip**

Automatisk viskning er en hjælpefunktion. Viskeren skal betjenes manuelt i henhold til kørselsforhold, når der er behov for at garantere kørselssikkerhed.

## Kontinuerlig viskning ved lav hastighed

Drej kontakten for forrudeviskeren til positionen **"LAV"**, hvorefter forrudeviskeren begynder at viske kontinuerligt ved lav hastighed.

## Kontinuerlig viskning ved høj hastighed

Drej kontakten for forrudeviskeren til positionen **"HØJ"**, hvorefter forrudeviskeren begynder at viske kontinuerligt ved høj hastighed.



### Sprøjtevaske

Når kontakten for forrudeviskeren er i positionen "**FRA**" eller "**AUTO**", skal du trykke og holde på vaskekontakten , hvorefter sprinkleren kontinuerligt sprøjter vand. Slip den for at stoppe sprøjten. Forrudeviskeren stopper efter at have visket 3 gange ved lav hastighed.

Når kontakten for forrudeviskeren er i positionen "**LAV**" eller "**HØJ**", skal du trykke og holde på vaskekontakten , hvorefter sprinkleren kontinuerligt sprøjter vand. Slip den for at stoppe med at sprøjte vand. Forrudeviskeren visker ved lav eller høj hastighed.

### Brug af bagrudevisker



Flyt kontakten for bagrudeviskeren nedad, hvorefter bagrudeviskeren visker én gang.

Flyt og hold kontakten for bagrudeviskeren nedad. Bagrudeviskeren sprøjter vand kontinuerligt og visker, og den stopper, når kontakten slippes.

# Driving Operation

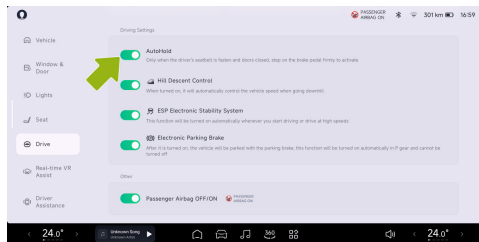


Flyt den op, hvorefter bagrudeviskeren fortsætter med at viske, og den stopper, når du flytter den op igen.

## AUTO HOLD

### Aktivér og Deaktiver Auto Hold

Hvis du skal holde pause et øjeblik, tryk da dybt på bremsepedalen efter køretøjet er stoppet. Indikatoren (A) på ICM er tændt, hvilket indikerer, at autohold-funktionen er aktiveret. På dette tidspunkt, slip bremsepedalen, og systemet vil automatisk aktivere bremsen og holde køretøjet stillestående. Efter at have trykket på speederpedalen, frigiver systemet automatisk og begynder at køre.



- Autohold kan aktiveres/deaktiveres i “**Kør**” CID-grænsefladen.
- Auto hold kan kun aktiveres, når førerdøren er lukket, og sikkerhedsselen er spændt ved D eller R gear.
- Efter at have opretholdt autohold-tilstanden i en periode, vil autohold-funktionen skifte til EPB.

#### Tip

Når auto hold-funktionen er aktiveret, vil åbning af førerdøren eller frigørelse af sikkerhedsselen automatisk skifte til EPB.

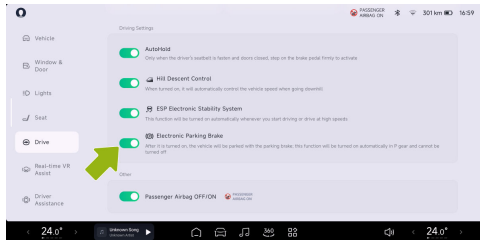


## ⚠ advarsel

Auto Hold skal følge kinematikkens love. Aktivér venligst Auto Hold-funktionen i henhold til vejforholdene.

## Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

### Aktivér og Deaktiver Elektronisk Parkeringsbremse



Tryk “ → Kør” Aktivér eller deaktiver den Elektroniske Parkeringsbremse på CID.

- Aktivér: Når køretøjet er i stillestand, aktiver “**Elektronisk Parkeringsbremse**” funktion eller tryk på P-gear knappen for enden af gearstangen. Indikatoren på ICM er tændt, hvilket indikerer, at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Deaktiver: Når køretøjet er i stillestand, tryk på bremsepedalen, deaktiver “**Elektronisk Parkeringsbremse**” eller skift til køregear (D eller R). Indikatoren på ICM er slukket, hvilket indikerer, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Når køretøjet er i P-gear, kan parkeringsbremsen ikke deaktiveres ved at deaktivere “**Elektronisk Parkeringsbremse**” .

#### Tip

- Når du aktiverer eller deaktiverer den elektroniske parkeringsbremse, er det normalt, at systemet afgiver en lyd.
- Når du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse, hvis køretøjet ikke kan



tændes, og parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres på grund af lav spænding på batteriet på 12 V, kan du deaktivere den ved at kickstarte batteriet ved hjælp af startkabler, ellers skal XPENG-servicecenter kontaktes for at få hjælp.

- Under særlige omstændigheder kan du trykke og holde på knappen for P-gear for at aktivere nødbremsefunktionen for EPB. Kontrollampen for EPB blinker under nødbremsning.



## **forsigtig**

- Hvis parkeringsbremsen ikke kan aktiveres eller deaktiveres normalt, skal du straks kontakte XPENG Service Center for inspektion og reparation.
- Kør ikke køretøjet med parkeringsbremsen aktiveret, ellers kan det elektroniske parkeringsbremse system let blive beskadiget.



## Opladningsport

### Kort beskrivelse

Opladningsporten er placeret på køretøjets bagside til højre.



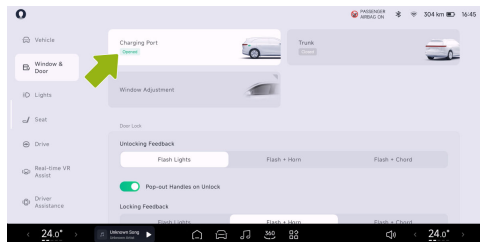
1. Vekselstrømsopladningsport (langsom opladning)

2. Jævnstrømsopladningsport (hurtig opladning)

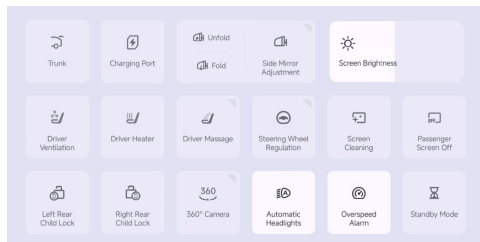
### Til og Fra

#### Via Smart Key

Dobbelttryk på knappen "🔑" Tryk på den smarte nøgle for at tænde eller slukke for opladningsporten.



- Tryk "🔌" eller "🚗 → Opladning og Afladning" på CID for at tænde/slukke for opladningsporten på EnergiCenter-interface.



- Rul ned fra toppen af CID for at tænde/slukke for opladningsporten i genvejsmenuen.

## Opladningsinstruktioner

### Opladningsstatus Visning

Under opladning kan køretøjet informeres om opladningsstatus gennem følgende indikationer:

1. ICM
2. 3D Opladnings-/Afladningsinterface af CID
3. XPENG APP

## AC-Opladning

Ved brug af AC-strøm til opladning er opladningstiden lang, hvilket er godt for batteribeskyttelse. Opladningsoperation:

1. Åbn Ladestikket.
2. Indsæt opladeren lodret i AC-opladningsporten.
  - Ryst ikke opladeren for at sætte den i.
  - Når du tilslutter opladeren, skal du sørge for at tilslutte opladningsstikket lodret på plads.
3. Når opladningen er fuldført, tryk **“Afslut Opladning”** i EnergiCenter på CID'en, og træk opladeren ud.

### forsigtig

- Hvis opladeren stadig ikke kan trækkes ud efter oplåsning, skub venligst opladeren på plads igen og prøv oplåsningsoperationen ovenfor igen, før du trækker den ud, brug ikke





# Charging Guidelines

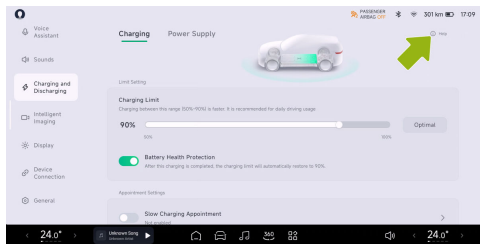
vold for at undgå at beskadige opladningsenheden og køretøjet.

## ⚠️ advarsel

- De relevante regler for ladestationen skal følges ved AC-opladning.
- Sørg for, at ladestanderen opfylder de relevante standarder, før opladning.

## Nøduplåsning til Opladning

Efter at have låst køretøjet op flere gange, hvis opladeren stadig ikke kan trækkes ud, kan opladeren trækkes ud som følger:



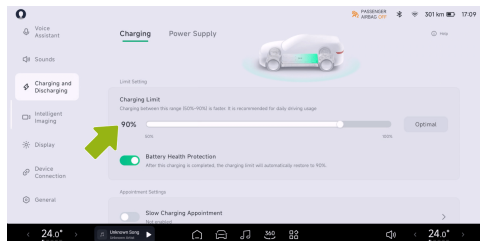
1. På den "🚗 → Opladning og Afladning → Hjælp" Brugersiden af CID'en, opladningsstikket kan låses op i nødstilfælde.



2. Åbn Bagagerummet og find Luftventildækslet placeret på højre side af Bagagerummet og brug det passende Værktøj til at åbne Dækslet ved Åbningen.

Find nødringen til oplåsning af opladning, træk i den for at låse op og træk opladeren ud.

## Opladningsgrænse



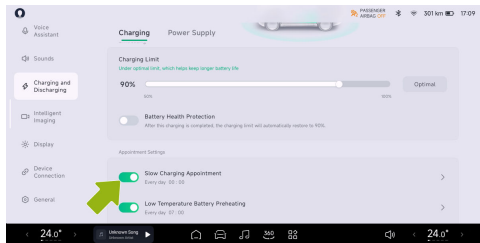
For at beskytte batteriets sundhed er køretøjet udstyret med en opladningsbegrænsningsfunktion. For nogle modeller vil batteriet ikke blive fuldt opladet under opladning. Hvis der er behov for langdistancekørsel, kan Opladningsgrænsen indstilles på “  → **Opladning og Afladning** → **Opladning** ” grænsefladen for CID'et.

### Tip

- Hvis beskyttelse af batterisundhed er aktiveret, vil opladnings-SOC-grænsen vende tilbage til standardværdien, efter køretøjet er tændt igen. Opladnings-SOC-grænsen er 90% for modeller udstyret med ternære lithiumbatterier og er 100% for modeller udstyret med lithiumjernfosfatbatterier.
- Det anbefales at bruge standardgrænseværdien, som effektivt kan beskytte træk batteriets sundhed.



## Langsom Opladning (AC) Aftale



Hvis du skal udnytte dalstrømsprisen om natten for at spare på opladningsomkostningerne, kan du åbne/lukke Langsom Opladning (AC) Aftale og indstille opladningstiden på "🚗 → **Opladning og Afladning** → **Opladning**" grænsefladen for CID'en.

Imens støtter den justering af ladestrømmen (mellem 6A og 32A) under langsom opladning. Når du bruger et bærbart opladningsstik, indstil venligst strømmen inden for det lokalt lovlige område.

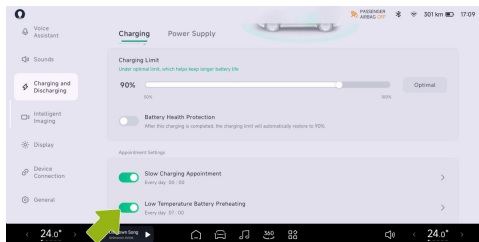
### Tip

Sørg for at funktionen for opladningspælplanlægning er deaktiveret i mobilappen, før du tænder for funktionen for langsom opladningsplanlægning, ellers vil denne funktion ikke blive aktiveret.

## Funktion til Batteriforvarmning ved Lav Temperatur

Funktionen til forvarmning af batteriet ved lav temperatur kan opvarme batteripakken med elektricitet fra ladestanderen i koldt vejr. Når batteriet er opvarmet til den passende temperatur, kan det effektivt forbedre køretøjets rækkevidde i kolde forhold.

Når batteri forvarmningsfunktionen er aktiveret, skal ladestanderen tilsluttes og det skal sikres, at ladestanderen fungerer normalt.



I "  → Opladning og Afladning → Opladning" Via mobilappens interface eller CID kan du aktivere/deaktivere Batteriforvarmning ved Lav Temperatur og indstille forvarmningstiden.

## Tip

Det anbefales at starte forvarmning en time før afrejse.

## forsigtig

- Det anbefales at bruge køretøjet så hurtigt som muligt efter at trækbatteriet er

opvarmet. Langtidsparkering vil reducere varmeeffekten.

- Hvis temperaturen på trækbatteriet er høj, vil batteriopvarmning ved lav temperatur ikke blive aktiveret.
- Hvis funktionen for planlagt langsom opladning er aktiveret samtidig, sørg venligst for, at forvarmningstiden er indstillet til efter den planlagte opladningstid.
- Denne funktion vil let øge strømforbruget fra ladestanderen, brug den efter behov.
- Hvis aktiveringen mislykkes, tjek venligst om funktionens aktiveringsbetingelser er opfyldt. Hvis der er en unormalitet, bedes du kontakte XPENG Service Centeret.

## Forholdsregler ved opladning

- Når laderen tages ud af ladestationen, skal laderen holdes fast med begge hænder for at forhindre det snoede ladekabel fra



at hoppe tilbage og ramme operatøren og forårsage skader.

- Før opladning skal du kontrollere, om opladningsporten, opladningsstikket og andet udstyr er tørre. Det er forbudt at oplade, når ladeudstyret eller hænderne er våde.
- Under opladning skal ladekablet været rettet ud og ikke snoet.
- Hvis ladeudstyret er korroderet eller beskadiget, såsom ladepistolens metalterminal er deformeret eller skæv, stikkets plastbeklædning er deformeret eller ødelagt og andre unormale forhold, er opladning forbudt.
- I nødsituationer under opladning skal nødstopknappen på ladeenheden trykkes for at stoppe opladningen.
- Når der er tordenvejr, anbefales det at stoppe opladningen af køretøjet, da lyn kan forårsage skader på ladeudstyret.
- Det anbefales at vælge en ladestation med et køligt, afdækket halvtag for at undgå regn eller sne, der sprøjter ind, når ladehovedet trækkes ud.
- Når laderen indsættes/trækkes ud, skal køretøjet være aflåst, og laderen skal indsættes/trækkes ud lodret, og det er forbudt at ryste og indsætte skævt.
- Hvis opladningsporten fortsætter med at udsende en underlig lugt under opladningen, skal opladningen stoppes øjeblikkeligt.
- Det er strengt forbudt for mindreårige at røre eller bruge ladeudstyr.
- Hvis fremmedlegemer såsom støv eller store partikler fra hårde objekter befinder sig på metalstikket på opladningsportens hus, laderen eller ladestikket, skal køretøjet slukkes og rengøres, hvorefter det kan oplades.
- Hvis du har implanteret elektronisk udstyr såsom en hjertepacemaker eller kardiovaskulær defibrillator, indvendig



smertestillende pumpe, insulinpumpe, høreapparat osv., må du ikke opholde dig i køretøjet eller gå ind i køretøjet for at hente genstande, mens køretøjet oplader, da funktionen af den elektriske medicinske enhed ellers kan blive påvirket og resultere i personskaade eller dødsfald.

- Du må ikke afmontere eller reparere opladningsporten eller ladekablet.
- Efter opladning skal du være særlig opmærksom på at lukke opladningsportens dæksel i god tid for at undgå regn, sne eller andre fremmedlegemer.



### XPILOT Hardware

#### Radar

For at sikre den korrekte funktion af radarer:

- Hold venligst radarens overflade ren og fri for is, sne, vand, støv og andre fremmede objekter, der er hæftet på.
- Når et fremmedlegeme findes på radarens overflade, tør det af med en blød klud eller rens det med vand (ved lavt vandtryk).

#### Kameraer

For at sikre korrekt funktion af kameraer:

- Hold venligst kameraets overflade ren og fri for is, sne, vand, støv og andet fremmed materiale.
- Hold forruden ren, tak.
- Hold forruden foran kameraet ren, og der må ikke være genstande mellem kameraet og forruden.

- Når et fremmedlegeme sidder fast på kameraets overflade, tør det af med en blød klud eller rens det med vand (lavtryksvand).

### Daglig pleje

#### Forreste Motorhjelm

##### Åbn Motorhjelmen Foran



1. Åbningshåndtaget til forhjelmen er placeret på venstre side af førerens fodrum. Efter at have trukket i håndtaget to gange i træk, popper forhjelmen let op, og hjelmen er låst op.



2. Løft forsigtigt forhjelmen, og den vil automatisk stige til grænsepositionen med de venstre og forreste luftfjedre.

## Luk Motorhjelmen Foran



1. Sænk forhjelmen, indtil forhjelmens spænde berører låsen.
2. Placér begge hænder på forsiden af forhjelmen (grønt område som vist ovenfor), tryk derefter fast ned for at lukke forhjelmen.





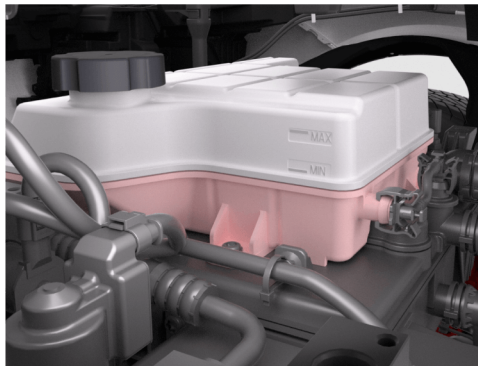
3. Efter lukning, tjek venligst om forhjælmen er fast låst. ICM vil vise en meddelelse, der angiver status for motorhjelmen (åben eller lukket).

### **advarsel**

- Anvend kun tryk på det grønne område vist på figuren, og tryk på det røde område kan let forårsage skade.
- Luk ikke motorhjelmen foran med én hånd for at undgå koncentreret kraft, som kan forårsage buler eller bøjninger.
- Tryk ikke på forkanten af motorhjelmen for at undgå at bøje kanten.

## Tjek kølevæske

Kontrollér kølevæskestanden i den angivne vedligeholdelsesperiode.

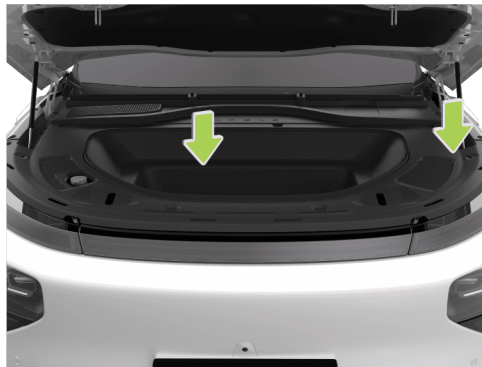


Kontrollér niveaumærket på siden af kølevæskebeholderen:

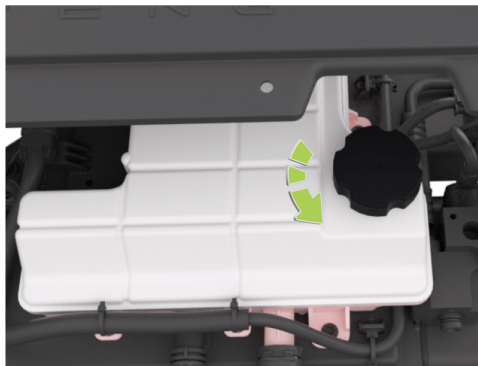
- MAX: Markør for øvre grænse
- MIN: Markør for nedre grænse

Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærket. Hvis det er lavere end MIN-mærket, skal du tilføje kølevæske, der er godkendt af XPENG Inc. i tide.

## Påfyldning af kølevæske



1. Fjern frontpanelet og opbevaringsboksen med det rigtige værktøj, så du kan se kølevæskendeholderen.



2. Skru dækslet af beholderen, og fyld kølevæske på.

For at maksimere ydeevnen og livscyklussen for traktionsbatteriet, motoren og klimaanlægget skal der vælges en bestemt type kølevæske til kølesystemet (vælg kølevæske med forskellige frysepunkter baseret på den laveste temperatur på stedet).



## Kontrollér Bremsevæsken

Hvis niveauet i bremsevæskebeholderen er lavere end det specificerede niveau, vil bremse lyset på ICM udsende en lydalarm. Hvis alarmen udløses under kørsel, træk da venligst ind til siden og stop, samtidig med at sikkerheden opretholdes. Fortsæt Ikke Med At Køre. Kontakt venligst XPENG Service Center omgående.

### ⚠ advarsel

- Hvis bremsepedalen er løs eller bremsevæsken er betydeligt forbrugt, kontakt venligst XPENG Service Center straks. At køre under disse forhold kan resultere i forlænget bremseafstand eller komplet bremsefejl.
- Bremsevæske specifikationen er angivet på beholderens emballage. I alle tilfælde skal du kun bruge bremsevæske, der opfylder køretøjets specifikationer, og ny bremsevæske skal anvendes. Spildt eller uegnet bremsevæske vil uundgåeligt

forringe bremseeffekten og endda forårsage svigt i bremse systemet. Det anbefales at bruge den originale bremsevæske fra XPENG Inc.



Kontrollér niveauindikatoren på siden af bremsevæskebeholderen:

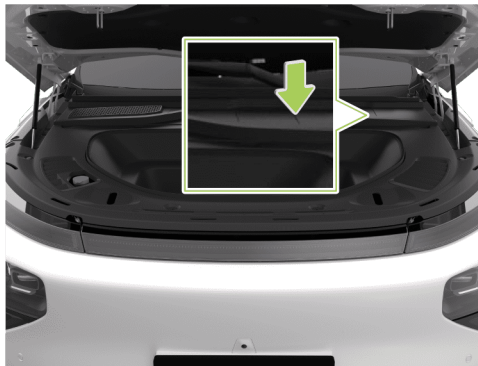
- MAX: Øvre grænsemarkør
- MIN: Nedre grænsemarkør

Bremsevæskenniveauet skal være mellem MIN-mærket og MAX-mærkerne. Hvis den er under MIN-mærket, fyld bremsevæske godkendt af XPENG Inc. rettidigt.

## **advarsel**

- Påfyld bremsevæske, så niveauet er tæt på MAX (men ikke over MAX-mærket). Efter påfyldning af bremsevæske er det nødvendigt at montere dækslet.
- Bremsevæske er giftig, og den brugte bremsevæske skal bortskaffes eller deponeres i overensstemmelse med relevante miljøregler.

## Påfyld Bremsevæske



1. Indpak en flad skruetrækker i en klud, åbn og fjern den øvre beklædning af beholderen ved den position, der er angivet med en pil i figuren.



2. Rengør først reservoirkapslen for at forhindre, at støv trænger ind.
3. Skru af og fjern beholderens låg.
4. Påfyld den bremsevæske godkendt af XPENG Inc. indtil bremsevæsken er tæt på MAX-mærket.

### advarsel

- Brug venligst ny bremsevæske i en lufttæt forseglet flaske. Anvend ikke den brugte bremsevæske eller bremsevæske i åben beholder. Bremsevæske vil absorbere fugt og reducere bremseydelsen.
- Bremsevæske har stærk toksicitet. Beholdere skal forsegles og opbevares utilgængeligt for børn. Hvis det indtages ved et uheld, søg omgående lægehjælp.
- Bremsevæske vil beskadige lakken, og brug straks den absorberende klud til at opsuge spildet. Bland vaskemidlet med vand til vask.
- Visse dele i forrummet på bestemte modeller blokerer for bremsevæskebeholderen, hvilket gør det muligt nøjagtigt at kontrollere bremsevæskenniveauet. Kontakt XPENG Servicecenter for at få hjælp til inspektionen, hvis det er nødvendigt.



- Køretøjet justerer automatisk på grund af slidte bremseklodser under kørsel, og bremsevæskenniveauet kan falde en smule. Dette er normalt, og bekymr dig ikke om det. Dog hvis væskenniveauet falder markant over en kort periode, eller falder under **"MIN"** mærke, eller hvis det skal fyldes ofte, indikerer det, at bremse systemet har lækage, kontakt venligst XPENG Servicecenter hurtigst muligt for at få tjekket bremse systemet.
- Hvis væskenniveauet falder under den angivne højde, tændes advarselslampen. ICM'en kan vise relevant tekst, der minder eller advarer føreren om straks at udføre bestemte operationer. I dette tilfælde skal du stoppe med det samme, ikke fortsætte med at køre, og kontakte XPENG Service Center hurtigst muligt for at få tjekket bremse systemet.
- Hvis advarselslampen for bremse systemet forbliver tændt eller lyser op under kørsel, indikerer det, at

bremsevæskenniveauet er for lavt. For at forebygge ulykker, stop straks. Fortsæt Ikke Med At Køre. Kontakt XPENG Servicecenter Hurtigst Muligt.

- Bremsevæske kan absorbere vand og vil kontinuerligt optage fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis vandindholdet i bremsevæsken er for højt, vil det korrodere bremseanlægget og kraftigt reducere bremsevæskens kogepunkt. Under nødbremsnings kan luftmodstand forekomme, hvilket reducerer bremseeffekten. Derfor skal bremsevæsken udskiftes hvert 24. måned, og hvis kilometertallet overstiger 40.000 km inden for 24 måneder, skal den også udskiftes!
- Opbevar ikke bremsevæsken i en tom madbeholder, flaske eller enhver ikke-original bremsevæskebeholder, ellers kan bremsevæsken ved en fejltagelse betragtes som mad, hvilket kan forårsage forgiftningsulykker!



### Tjek vaskemiddel til forruden

Kontrollér jævnligt rengøringsmidlet. Hvis niveauet af vaskemiddel er for lavt, skal du fylde beholderen op i tide.

Brug vaskemaskinen regelmæssigt for at kontrollere, om dysen er blokeret, og om sprøjtningen er normal.

### Påfyldning af vaskemiddel til forrudevaskere



1. Rengør først dækslet til beholderen for at forhindre støv i at trænge ind i beholderen.
2. Åbn dækslet til beholderen.
3. Fyld vaskemiddel på, indtil niveauet når under påfyldningsporten.



## ⚠ advarsel

Der må ikke anvendes rensemiddel mod glas med ethanolindhold på højere end 25%. I miljøer med høje temperaturer kan rensemidlet mod glas forårsage skader på overfladen.

## Udskift Viskeren

### Aktivér Visker Vedligeholdelsestilstand



Skift til P gear og hold viskerne slukket. Tryk "🚗 → **Køretøj**" på CID, åbn for-/bagrudeviskerens vedligeholdelsestilstand i "**Køretøjstilstand**" og viskerarmen vil køre til vedligeholdelsespositionen. Efter at have slukket for viskerens vedligeholdelsestilstand,





vil viskerarmen automatisk vende tilbage til sin oprindelige position.

### **forsigtig**

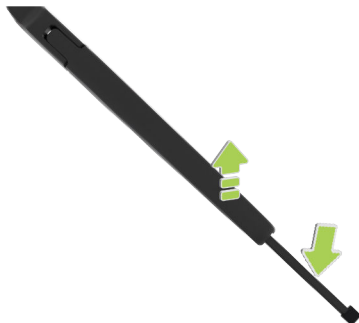
Før udskiftning af viskeren skal viskerens vedligeholdelsestilstand aktiveres, ellers kan det forårsage skader på køretøjet.

### Udskift Forrudeviskerbladet



1. Løft viskerarmen, tryk på låseknappen og træk viskerbladet opad.
2. Installer den nye viskerblad tilbage på viskerarmen ved at følge trinene i omvendt rækkefølge, og hvis du hører en "klik" Det betyder, at den er installeret på plads.
3. Placer forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
4. Deaktiver vedligeholdelsestilstanden for forrudeviskeren.

## Udskift Bagrudeviskerbladet



1. Tryk og hold på viskerbladet, fjern viskerbladet ved at trække viskerarmen opad langs forbindelsen mellem viskerarmen og bladet.
2. Når du installerer, løft viskerarmen, fastgør den fremspringende position på den nye viskerblad i sporet på den varme, og placer

derefter forsigtigt viskerarmen tilbage på bagruden.

3. Deaktiver vedligeholdelsestilstand for bagrudeviskeren.

### Tip

Hvis viskerbladet skal udskiftes, anbefales det at få det udskiftet på et XPENG-servicecenter.



## Vedligeholdelse af traktionsbatterier

Selv om køretøjet ikke bruges, vil traktionsbatteriet langsomt aflades. Lav SOC vil forkorte traktionsbatteriets livscyklus og ydeevne og påvirke køretøjets rækkevidde. Før du parkerer bilen i længere tid, skal du derfor kontrollere traktionsbatteriets SOC for at holde den på 30%~60%. Hvis SOC er lav, skal du oplade det, før du parkerer.

Se tabellen over forholdet mellem forskellige batteristyrker og parkeringstid for at sikre parkering med tilstrækkelig strøm:

| Rækkevidde eller effekt | 30%       | 50%        | 60%        |
|-------------------------|-----------|------------|------------|
| Parkeringstid           | ≤ 90 dage | ≤ 150 dage | ≤ 180 dage |

Det anbefales at tænde og kontrollere hver 3. måned. Hvis batteriets SOC er for lav, skal det oplades i tide, da traktionsbatteriets ydeevne ellers kan blive påvirket på grund af lav spænding.

Traktionsbatteriets livscyklus påvirkes også af omgivelsestemperaturen. Når omgivelsestemperaturen er lav, mindskes køretøjets rækkevidde, og opladningstiden øges.

### i Tip

- Foreslået omgivelsestemperatur for opladning: 0 ~ 45 °C. Når temperaturen i arbejdsmiljøet er under 0 °C, vil opladningstiden blive forlænget.
- Hvis bilen parkeres i et varmt eller koldt miljø i længere tid, vil det fremskynde degenerationen af traktionsbatteriet. Det anbefales at parkere køretøjet på et køligt, tørt sted med god ventilation, væk fra varmekilder (såsom varmerør) og lavtliggende steder, og væk fra



brandfarlige, eksplosive og ætsende stoffer.

- Undgå at køre over lange afstande eller vade i køretøjet.
- Aflad ikke traktionsbatteriet helt.

## Rengør Opladningsportens Hus

Til almindelig brug, rengør med en højtryksluftpistol eller børste hver uge. Hvis det er umuligt, brug en støvfri klud eller vatpind til at rense ladestikhuset og opladeren. I tilfælde af uventede situationer (såsom at ladeportdækslet ikke er lukket), rengør straks med de ovennævnte metoder.

### **advarsel**

Brug ikke skruetrækkere, pincetter og andre skarpe genstande til at røre ved opladerstikket og ladestikhuset for at undgå at beskadige stikket og soklen.

## Dækpleje og -vedligeholdelse

### Kontrol og vedligeholdelse af dæk

Kontrollér jævnligt slidbanen for unormalt slid, søm osv. Kontrollér regelmæssigt dækvæggen for buler, snit osv.

### Dækslitage

Tilstrækkelig mønsterdybde er afgørende for dækkets ydeevne. Dæk med en mønsterdybde på mindre end 2 mm glider let under glatte vejforhold, og det er ikke egnet til brug. Dæk med en mønsterdybde på mindre end 4 mm har dårlig ydeevne på snedækkede og mudrede veje, og de er ikke egnede til vinterkørsel.

For at reducere dækslid og øge dækkenes levetid kan dækkene vedligeholdes i henhold til dine kørevaner og vejforholdene:

- Undgå hurtig afgang eller grov acceleration.
- Undgå skarpe sving og kraftige opbremsninger.



- Kør langsomt, når du kører på huller, kantsten eller lignende veje.
- Det anbefales at rotere dækkene for hver 10.000 kilometer.

## Udskift Dæk og Hjul

Dæk vil ældes over tid på grund af ultraviolet stråling, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljømæssige forhold. Samtidig vil dækket slides ved normal acceleration, opbremsning og drejning. XPENG Service Center vil tjekke dæksliddet under køretøjets vedligeholdelse og anbefale udskiftning af dækket, hvis det er nødvendigt. I tilfælde af særlige omstændigheder, såsom dækmønster slidt ned til slidmærker, fremmedlegemer der ridser eller punkterer dækooverfladen, gå straks til XPENG Service Center for at udskifte dækket.

### **forsigtig**

Brug venligst de samme dæk og hjul som den oprindelige køretøjskonfiguration. Hvis

dæk i forskellige specifikationer anvendes, vil det påvirke den intelligente køreassistentfunktion og den normale drift af dæktryksovervågningssystemet.

### **advarsel**

- Kør ikke køretøjet, hvis dækkene er beskadigede, overdrevent slidte, eller lufttrykket er forkert. Kontroller regelmæssigt dækslid for at sikre, at der ikke er snit eller buler.
- Efter udskiftning eller reparation af et dæk, skal hjulets dynamiske afbalancering udføres igen.

## Sæsonbestemte Dæktyper

### Sommerdæk

Sommerdæk er egnede til ekstremt tørre og fugtige veje, men ikke egnede til vejforhold om vinteren. Det anbefales at bruge vinterdæk, når du kører i koldt område eller på isglat vej.



## Helårsdæk

Disse typer dæk er designet til at give tilstrækkeligt vejgreb året rundt i alle sæsoner, men kan muligvis ikke give et vejgreb, der kan sammenlignes med vinterdæk på is- og snedækkede veje. **"HELE ÅRET"** og/eller **"M+S"** (mud og snow) mærker kan ses på all-season dæks sidevægge.

## Vinterdæk

Vinterdæk Kan Forbedre Grebet På Is- Og Snebelagte Veje. Når du monterer vinterdæk, skal du sørge for at installere et sæt af fire dæk samtidigt. De fire hjul skal være af samme specifikation, mærke, struktur og mønster. Kontakt XPENG Servicecenter for rådgivning om vinterdæk.

Når du kører køretøj med vinterdæk, kan vejstøjen øges, dækmønsterets levetid kan forkortes, og vejgrebet på tørre veje kan være reduceret.

### advarsel

- Hvis dækkene har ujævn og overdreven slid, skal du hurtigst muligt gå til XPENG Service Center for at få tjekket hjulbalancen og sporingen.
- Utilstrækkeligt dæktryk er den hyppigste årsag til dækfejl, hvilket kan medføre overophedning, revner, delaminering eller sprængning af dækket, hvilket fører til utilsigtet tab af kontrol og øger risikoen for skader.
- Utilstrækkeligt dæktryk vil også forkorte bilens rækkevidde og dækkenes levetid.
- Brug ikke noget dækforseglingsmiddel (undtagen forseglingen medfølgende i bilens dækreparationssæt). Andre typer dækforseglere kan forårsage fejl på dæktrykssensorerne.



## TPMS (Dæktryksovervågningssystem)

TPMS kan overvåge dæktryk og temperatur i realtid under kørsel og give alarm i tilfælde af unormalt dæktryk, temperatur eller unormalt TPMS-system for at sikre køresikkerhed.

### ⚠ advarsel

- Når dæktrykket eller TPMS er unormalt, tændes TPMS-advarselslampen på ICM, med tekst-pop-op: **"Hvis dæktrykket er lavt, bedes du oppuste det rettidigt" "**, **"Hvis dæktrykket er lavt, bedes du oppuste nu" "**, **"TPMS-fejl, reparer venligst"** Følg venligst tekstpåmindelsen nøje.
- Det er forbudt at ombygge TPMS uden tilladelse.

## Kalibrering af dæktryk

Dæktrykket kalibreres automatisk, hver gang dækket udskiftes. Hold venligst bilen stille i

mindst 17 minutter før kalibreringen. Under kalibreringen skal du køre med en hastighed på over 40 km/t i 10 minutter og undgå at bakke.

## Brug af skridsikre kæder

Når man kører i barske omgivelser som f.eks. på snedækkede eller isglatte veje om vinteren, kan skridsikre kæder øge dækkenes friktion og reducere sideslip. Følgende råd skal følges, når man bruger skridsikre kæder:

- Ved kørsel i dyb sne er det nødvendigt at montere skridsikre kæder på dækkene. Det nuværende køretøj er ikke udstyret med skridsikre kæder, og brugeren kan købe dem efter behov. Når du monterer skridsikre kæder, skal du vælge et tilsvarende produkt af størrelse og type, der opfylder specifikationerne for dækkene på bilen.
- Monter skridsikre kæder på dækkene for at sikre en afbalanceret kørsel under forskellige vejforhold. Husk, at bilen kan mangle kraft efter montering af



skridsikre kæder. Kør forsigtigt, selv om vejforholdene er gode. Kør ikke hurtigere end den foreskrevne hastighedsgrænse for antiskridkæden eller hurtigere end 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.

- Skridsikre kæder kan kun anvendes på baghjulene. Montér snesikringskæder parvis. Det er strengt forbudt at bruge selvspændende snesikringskæder.
- Brug ikke snesikringskæder på tørt underlag. Fjern snesikringskæderne, når du har kørt på en vej uden sne.
- Monter antiskridkæden så stramt som muligt på dækket, og stram den igen efter 0,5-1,0 km kørsel.
- Hvis bilen er udstyret med hjulkapsler, skal du fjerne dem, før du monterer skridsikre snekæder.
- Hvis du hører friktions- eller kollisionstøj fra skridsikringskæderne under kørslen, skal du stoppe og stramme kæderne igen. Hvis det ikke virker, skal du fjerne

skridsikringskæderne for at undgå skader på bilen.

## Traktionsbatteri

### Trækbatteri

Trækbatteriet er monteret på undersiden af køretøjet, så vær forsigtig, når du kører!

#### **advarsel**

- Den nominelle spænding af trækbatteriet overstiger langt den sikre spænding for menneskekroppen. Højspændingselektricitet kan forårsage alvorlig skade eller endda død hos mennesker. Vær Opmærksom på Faren ved Højspænding!
- Kun uddannede teknikere har tilladelse til at fjerne, kontrollere, montere igen, reparere og udføre andre operationer på trækbatteriet og dets ledninger. Ellers kan det føre til elektrisk stød eller endda død på grund af forkert betjening.





## **forsigtig**

- Vær forsigtig, når du kører over specielle vejoverflader såsom mudder, huller, kantsten, højere og bredere fartbump, fortove og andre skrånninger for at undgå undervognssammenstød, der kan forårsage ridser eller skader på trækbatteriet.
- Vær forsigtig ved kørsel gennem dybt vand for at undgå kortslutning, lækage eller skade på trækbatteriet på grund af overdreven kontakt med vand.
- Hvis du opdager, at chassiset er blevet ridset, eller at trækbatteriet udsender en underlig lugt, bør du straks holde op med at bruge køretøjet og kontakte XPENG Service Centeret.

## **Rækkevidde**

Rækkevidden afhænger af faktorer som køretøjets tilgængelige strøm, hele køretøjets kørestrækning og tid, omgivelsestemperatur, vejforhold, kørevaner

(aircondition, køremodus, genanvendt energiniveau) og hele køretøjets lastkapacitet.

## **Omgivelsestemperatur for Trækbatteri**

Omgivelsestemperaturen påvirker ydeevnen af trækbatteriet, og det er nødvendigt at bruge køretøjet inden for omgivelsestemperaturområdet fra -30°C til 55°C for at opretholde trækbatteriets gode ydeevne og forlænge trækbatteriets levetid.

## **forsigtig**

Udsæt ikke køretøjet for forhold over 55°C eller under -30°C kontinuerligt.

## **Meddelelse om Genbrug af Trækbatteri**

Når det er nødvendigt at udskifte eller kassere trækbatteriet, skal du sørge for at kontakte XPENG Service Center for genanvendelse. Bortskaffelse af trækbatteriet vil forurene miljøet eller føre til sikkerhedsulykker, og køretøjsejere bør bære det tilsvarende ansvar.



## Udvendig rengøring

### Ekstern rengøring

Hyppig vask beskytter bilens udseende. Vask bilen på et køligt sted uden direkte sollys. Hvis bilen udsættes for sollys i længere tid, anbefales det at vaske bilen, når den er kølet ned udvendigt.

Når du bruger automatisk vask, skal du følge instruktionerne fra vaskeoperatøren.

Vask mod forsiden af glasset, når du vasker med højtryksrenser, og skyl ikke interiøret med vand mod kanten af glasset.

Efter vask om vinteren skal du tørre vandet i hullerne omkring dørhåndtaget for at undgå, at det fryser og forhindrer dørhåndtaget i at folde sig ud.

For at undgå lakskader skal ætsende stoffer (fugleklatte, harpiks, insekter, asfaltpletter, brolægningssalte, industristøv etc.) straks

fjernes. Vent ikke med at rengøre hele køretøjet.

Følg nedenstående trin, når du rengør køretøjet udvendigt:

#### 1. Forberedelse før rengøring

Luk alle døre, bagagerum og fronthjelme, og kontroller, om opladningsporten er helt lukket.

#### 2. Skyl grundigt

Skyl snavs og grus af karosseriet med en vandslange før rengøringen. Skyl områder med støv, silt eller brolægningssalt (hjulkasser og panelsamlinger).

#### 3. Håndvask

Tilsæt et neutralt rengøringsmiddel af høj kvalitet til koldt eller varmt vand, fugt en blød klud, og vask bilen udvendigt i hånden.

#### 4. Skyl med rent vand



Efter rengøring skylles grundigt med rent vand for at forhindre sæberester på overfladen i at tørre.

5. Tør efter med en blød klud

### Forholdsregler for Udvendig Rengøring

#### forsigtig

- Brug Ikke Varmt Vand Og Rengøringsmidler.
- I varmt vejr, skyl ikke i direkte sollys.
- Hvis du bruger en højtryksrenser, hold dysen mindst 30 cm væk fra bilens overflade, hold dysen i bevægelse, og spray ikke vand kontinuerligt mod et bestemt område. Sprøjt ikke vand mod opladningsporten.
- Når du vasker køretøjet i et koldt miljø, eller når du parkerer udendørs på snefyldte dage, kan de aktive grillameller muligvis ikke fungere normalt på grund af isdannelse. Det er normalt, at ICM viser en

fejl ved den aktive kølergrill, hvilket ikke vil påvirke køretøjets normale kørsel. Efter normal kørsel i en periode (omkring 1 time) eller afrimning med en varmepistol forsvinder fejlen automatisk. Hvis fejlen stadig eksisterer efter at bladene er optøet, kontakt da XPENG Servicecenter for inspektion og reparation.

- Sprøjt ikke vand direkte mod vinduet eller dørtætningslisten, eller gennem navhullet ind i bremsekomponenterne.
- Undgå at bruge bomuldsfløjl eller groft stof, såsom rengøringshandsker.
- Brug ikke kemiske rengøringsmidler til dæk, da dette kan beskadige overfladen på det færdige hjul.

### Rengøring og vedligeholdelse af udvendige plastdele

Det kan normalt rengøres med vand samt en blød klud og en blød børste.



## Rengøring af Vinduer og Bakspejle

Rengør vinduet og sidespejlene med glasrens med alkohol, og tør derefter glasset af med en ren, fnugfri blød klud.

For at fjerne voksen på glasset efter vedligeholdelse af karosseriet, brug særligt rengøringsmiddel og klud for at undgå at ridse viskerbladene.

Brug en lille børste til at fjerne sneen fra vinduerne og sidespejlene.

Brug en affisningsspray eller en skovl til at fjerne isen. Vær forsigtig for ikke at beskadige komponenterne. Fjern isen i samme retning, når du bruger.



### forsigtig

- Det er forbudt at bruge varmt eller hedt vand til at fjerne is og sne fra forruden og sidespejlene, ellers kan det forårsage, at glasset springer.

- Til resterende gummi, fedt og silikone på glasset, fjern dem med en dedikeret vinduesrens eller silikonefjerner.

## Vedligeholdelse af tætninger

Når du vedligeholder tætningerne, skal du bruge en blød klud til at fjerne støv og snavs fra overfladen. Smør regelmæssigt gummitætningen med et særligt beskyttelsesmiddel.

## Rengøring af Viskerblade

Kontroller og rens regelmæssigt viskerbladenes kanter for revner, split og ruhed i gummi. Hvis beskadiget, kontakt venligst XPENG Service Center for udskiftning.

Forureninger på viskerbladene kan reducere viskerbladenes effektivitet. Forurenende stoffer omfatter is, bilvaskesprayvoks, rengøringsvæsker indeholdende bakterier og/eller vandafvisende midler, fuglekatter, træsavl og andre organiske materialer.



Rengør viskerbladene som følger:

- Rengør forruden med en ikke-abrasiv glasrens.
- Tryk “ → **Køretøj**” på CID, tænd “**Forrudeviskerens Vedligeholdelsestilstand**” eller “**Bagrudevisker Vedligeholdelsestilstand**” på det aktuelle interface for at aktivere vedligeholdelsestilstand for forrude-/bagrudevisker.
- Løft viskerarmen en smule fra forruden for at komme tæt nok på viskerbladet, og tør derefter bladet rent med isopropylalkohol eller viskerrens.
- Hvis viskerbladene stadig er ineffektive efter rengøring, skal de muligvis udskiftes.



### forsigtig

- Vær forsigtig, når du sænker viskerarmen, for at forhindre, at den pludseligt falder ned og rammer forruden.

- Viskerblade er belagt med et lag grafit for glat viskning uden skrabelyde. Rengøringsmidler indeholdende opløsningsmidler, hårde svampe og skarpe genstande kan beskadige grafitlaget. Et brudt grafitlag vil resultere i øgede visker skrabelyde og bør udskiftes rettidigt.
- Kontroller altid, at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden, før du bruger viskerne om vinteren eller i koldt vejr. Hvis ja, afis før brug, ellers kan viskerblade og viskermotor blive beskadiget.

## Mat lakering (Interstellar Green) Pleje og vedligeholdelse

Brug ikke bilvaskemaskine, højtryksrenser og rengøringsbørste til at vaske bilen, da lakken ellers kan blive beskadiget.

Hvis lakkens overflade beskadiges under bilvask, skal den lakeres igen. Det vil være



vanskeligt at reparere, hvis der kommer fremmedlegemer ind i lakkens huller.

Hvis børstemærker, ridser, fodaftryk osv. skal repareres, skal hele karosseriet males om.

Brug rent vand til at vaske bilen, og tør den forsigtigt af med en blød læderklud. Hvis snavset ikke kan vaskes væk, kan du bruge et mildt surt rengøringsmiddel (citronsyre) til vandmærker og et neutralt rengøringsmiddel til fugleklatte, insekter og fedtpletter.

Det anbefales at parkere bilen på en overdækket parkeringsplads og ikke lade den stå udendørs i længere tid ad gangen. Dette er for at forhindre, at lakken bliver forurenset med harpiks eller fedt, da sådanne pletter kan efterlade mærker, der er vanskelige at rengøre. Hvis der er behov for langtidsparkering udendørs, anbefales det at bruge et fortykket bomuldsovertræk.

Brug ikke rengøringsmidler til lakoverflader, slibende materialer eller poleringsprodukter (såsom polervoks osv.).

Brug ikke overdreven kraft til at gnide på lakkens overflade.

Klæb ikke etiketter, tape eller andre selvkæbende materialer på overfladen.

Brug ikke voks eller indpakkingsmidler.

Brug ikke poleringspasta.

Brug ikke opløsningsmidler eller affedtende rengøringsmidler.

## Indvendig rengøring

### Kort beskrivelse

Efterse og rengør interiøret jævnligt for at bevare dets udseende og forhindre for tidlig slitage.

### Indvendigt glas

Skrab ikke og brug ikke slibende rengøringsmidler på glas- eller spejloverflader. Det kan beskadige spejlets



reflekterende overflade og varmeelementerne i bagruden.

### Instrumentgruppe og plastoverflader

Du må ikke polere de øverste overflader på kombiinstrumentet. Polerede overflader er reflekterende og kan forstyrre dit udsyn under kørslen.

### Rengøring af sikkerhedsseler

Tør pletter af sæderne med en blød klud fugtet med varmt vand og sæbe uden rengøringsmiddel. Tør forsigtigt i en cirkulær bevægelse. Tør derefter efter med en blød, fnugfri klud.

### Sikkerhedsseler

Træk selerne ud for at tørre dem af. Brug ikke nogen form for vaskemiddel eller kemisk rengøringsmiddel. Lad selerne tørre naturligt, mens de er spændt ud, helst væk fra direkte sollys.

### Tæpper til biler

Brug en støvsuger med en blød børste til at fjerne støv og overfladesnavs. Ved genstridige pletter kan du prøve at fjerne dem med vand eller bagepulver. Vælg en passende metode til at fjerne pletterne før rengøring:

- Til flydende pletter: Tør forsigtigt resterne af med et stykke køkkenrulle, så pletterne kan suge og blive absorberet af køkkenrullen så meget som muligt.
- Til faste og tørre pletter: Fjern så meget som muligt manuelt først, og brug derefter støvsugeren til at fjerne de resterende rester.

### CID og ICM

Rengør CID og ICM med en særlig blød fnugfri klud. Brug ikke rengøringsmidler (såsom glasrens), vådservietter eller en tør statisk opladet klud (såsom en nyligt vasket mikrofiber).

Tryk "  → **Display** → **Skærmrensning** " Drej eller swipe ned i hurtigmenuen på CID for



at aktivere Skærmrensningstilstand og tør derefter CID af, hvilket ikke vil aktivere knapper eller ændre indstillinger.

## forsigtig

Ætsende væske rengøringsmidler såsom syrer, baser, affedtningsmidler og natriumhypoklorit (84 desinfektionsmiddel) er forbudt til rengøring af CID.

## Krom og metaloverflader

Polish, slibende rengøringsmidler eller hårde klude kan beskadige finishen på krom- og metaloverflader.

## Gulvmåtter

For at forlænge dit tæppes levetid og gøre det lettere at rengøre, skal du bruge gulvmåtter, der er officielt godkendt af XPENG Inc. Vedligehold gulvmåtterne ved regelmæssigt at rengøre dem og kontrollere, at de er korrekt installeret. Udskift gulvmåtterne, hvis de bliver for slidte.

## Forholdsregler for Rengøring af Kabinen

### forsigtig

- For at undgå mulig forstyrrelse med en fodpedal, sørg for at førerens gulvmåtte er sikkert fastgjort, og placer aldrig en ekstra gulvmåtte ovenpå den. Måtter skal altid ligge oven på bilens tæppeoverflade.
- Brug af opløsningsmidler (herunder alkohol), blegemiddel, citrus, nafta, silikonebaserede produkter eller tilsætningsstoffer på indvendige komponenter kan forårsage skader.
- Statisk-opladet materiale kan forårsage skader på CID og ICM.
- Tør ikke dørbeskyttelseslisten af med vådservietter, våde klude, rengøringsmidler osv. og vær opmærksom på at forhindre vand i at trænge ind i dørbeskyttelseslisten under brug (f.eks. g. under regn eller bilvask), da dette



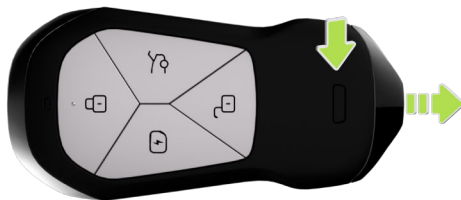


kan forårsage funktionsfejl i de interne elektriske komponenter, osv.

- Hvis du bemærker nogen skade på en airbag eller sikkerhedssele, kontakt venligst XPENG Service Center omgående.
- Lad ikke vand, rengøringsmidler eller stof trænge ind i en sikkerhedssels mekanisme.

### Nøglebatteri

#### Udskiftning af Nøglebatteri



1. Tryk på låseknappen indad for at fjerne den metalbeklædning højre om som pilen angiver.



2. Løft forsigtigt dækslet opad langs dets kanter.



3. Fjern Nøglebatteriet.
  - Batterimodel: CR2032H.
4. Monter i den omvendte rækkefølge.
  - Installer batteriet med "+" (positive) terminal vendt opad.



## Tip

- En lav SOC vil påvirke fjernbetjeningens funktion. Udskift venligst batteriet i tide.

## Nødhjælpsenheder

### Nødhjælpsenheder



1. Advarselstrekant
2. Sikkerhedsvest
3. Nødkit til reparation af dæk

## Reparation af nøddæk

### Nødreparation af Dæk

Køretøjet er ikke udstyret med et reservehjul, men et oppusteligt dækreparationssæt til nødsituationer medfølger.

Nødhjælpssættet til dækreparation inkluderer en oppustelig pumpe og en dåse dækforsegler (kun til ét dæk). Når det sprøjtes ind i dækket, vil dækforsegleren trænge ind i små punkteringer på dækket, der ikke overstiger 6 mm i størrelse, til en nødreparation.



### **advarsel**

- Hvor dækpunktering er større end 6 mm, eller i tilfælde af alvorlig slidbanebeskadigelse, skadesidevæg, dækflænge eller fald fra navet, kontakt venligst XPENG Servicecenteret.
- Nødreparationssættet til dæk er kun til midlertidig reparation af ét dæk, og det

beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt.

- Hvis dækket er blevet midlertidigt repareret med dækforsegler, må dets kørehastighed ikke være hurtigere end 80 km/t.
- Læs og følg venligst alle advarsler og henstillinger på nødreparationssættet til dæk.
- Hvis et fladt dæk opdages, fortsæt ikke med at køre, da det kan forårsage alvorlig skade.

### Dækforsegler

Dækforsegleren, som er specielt designet til XPENG-køretøjer i nødreparationssættet til dæk, forårsager ingen skade på dæktrykssensoren. Derfor kan det kun udskiftes med dækforsegler af samme type og kapacitet. Dækforsegler kan købes hos XPENG Servicecenter.



Produktets udløbsdato er trykt på ydersiden af dækforsegleren. Hvis levetiden udløber, kan dækforsegleren ikke fungere som forventet. Sørg for at købe en ny dækforsegler.

for at undgå åndedrætsbesvær og søg straks lægehjælp.

## **advarsel**

- Brug ikke dækforsegglingsmidler købt fra andre kanaler, da det kan forårsage funktionsfejl på dæktrykssensoren.
- Sørg for at læse og følge sikkerheds- og betjeningsinstruktionerne for dækforsegleren.
- Forhindre børn i at røre ved dækforsegleren.
- Hvis dæktætningsmidlet kommer i kontakt med dine øjne, skyl straks med rent vand og søg lægehjælp.
- I tilfælde af utilsigtet indtagelse af dækforsegleren, søg straks lægehjælp.
- I tilfælde af utilsigtet indånding af dækforsegler, indånd frisk luft omgående



## Dækkoppumpning

Midlertidig reparation af små dækpunkteringer (mindre end 6 mm) ved at følge disse trin:



1. Tag nødreparationssættet til dæk ud fra bagagerummet.

2. Tag den oppustelige pumpe og dækforsegleren ud af nødreparationssættet til dæk.



3. Tag dæktætningsmidlet ud og ryst det godt.



4. Skru den ene ende af tætningsmiddelindsprøjtningssrøret på dækventilen og stram den. Vær forsigtig med ikke at vende dæktætningsdåsen om.



5. Tilslut den anden tætningsmiddelinjektionsslange til oppumpningspumpen og stram den, derefter indsæt oppumpningspumpens elektriske stik i 12V-strømforsyningen i bilens opbevaringsrum.





6. a. Tænd for strømafbryderen til den oppustelige pumpe og start med at indsprøjte tætningsmiddel i dækket.
- b. Under processen med injektion af tætningsmiddel er værdien på trykmåleren cirka 300~600kPa.
- c. lagttag trykmåleren, indtil dæktrykket når standardværdien, sluk derefter for tændingskontakten.

- d. Henvend dig til Dæktryksetiketten for den standard dæktryksværdi, der gælder for dækspecifikationen.
  - e. Kontroller dæktrykket, hvis det ikke kan nå den indstillede værdi inden for 20 minutter, vil det blive betragtet som umuligt at reparere dækket.
7. Sluk for den oppustelige pumpe, og træk derefter tætningsmidlets injektionsslangen ud af dækventilen. Tør det overskydende tætningsmiddel af fra dækventilen og hjulnavene. Træk tætningsmidlets injektionsslange ud af oppustningspumpen og læg nødreparationssættet tilbage i bagagerummet.
  8. Kør straks køretøjet i 5 km eller 10 min med en hastighed mellem 20~60 km/t for at fordele tætningsmidlet jævnt i hele dækket.
  9. Stop køretøjet og tjek dæktrykket.

### **forsigtig**

Hvis dæktrykket er under 130 kPa, indikerer det, at dækskaden ikke kan

repareres med tætningsmidlet. Parkér køretøjet sikkert i siden af vejen, og kontakt XPENG Servicecenter.

10. Pump dækket op til det standard dæktryk.
11. Opbevar den oppustelige pumpe tilbage i bagagerummet.
12. Kør køretøjet med en hastighed på 20~80 km/t til XPENG Service Center for dækreparation.



## forsigtig

- Reparér eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Køb ny dækforsegler i tide, efter den forrige er brugt.
- Hold kørehastigheden under 80 km/t.

## Kun Oppustning



1. Tag nødreparationssættet til dæk ud af bagagerummet.
2. Tag den oppustelige pumpe ud af nødreparationssættet til dæk.



3. Tag oppustningsslangen og strømkablet ud fra begge sider af den oppustelige pumpe.
4. Tilslut oppustningsslangen til dækventilen og stram den.
5. Indsæt den elektriske kilestik fra den oppustelige pumpe i køretøjets 12V strømkilde.



6. Tænd for strømafbryderen til den oppustelige pumpe og start med at indsprøjte tætningsmiddel i dækket.
  - lagttag trykmåleren indtil dæktrykket når standardværdien, sluk derefter for strømafbryderen.
  - Henvis til Dæktryksmærkaten for den standard dæktryksværdi for dækspecifikationen.



## 7. Sluk for den oppustelige pumpe.



### forsigtig

- Oppust venligst til det standard dæktryk, ellers kan overoppustet eller underoppustet dæktryk fremskynde dækslid.
- Hvis dæktrykket er for højt, reducer dæktrykket ved at fjerne luft.
  - Betjeningstrin: Træk inflationsrøret ud og tryk på metalstammen i midten af ventilen for at slippe luften ud, hvor du kan genmontere inflationsrøret for at aflæse trykmålerens værdi, indtil dæktrykket falder til standardværdien.
- Hvis indikatorlyset for Dæktryksovervågningssystemet (TPMS) ikke slukker efter justering af dæktrykket, kør venligst med en hastighed på 40 km/t i kort tid og vær opmærksom på indikatorlysets status.
- Efter at have kørt i noget tid, kan dæktrykket stige en smule, når

dækttemperaturen stiger, hvilket er et normalt fysisk fænomen.

- Hvis indikatorlyset forbliver tændt, kontakt venligst XPENG Service Center for assistance.

## Slukning af køretøjet

### Normal slukning

Hvis køretøjet er tændt eller i KLAR status, men føreren ikke sidder i førersædet, og alle døre (inklusive motorhjelm og bagagerumsdækslet) er lukkede, vil følgende handlinger få køretøjet til at slukke:

- Lås køretøjet med smartnøglen.
- Lås køretøjet op via appen XPENG



## Nødslukning



Køretøjet kan slukkes, når føreren sidder i sædet, eller dørene er åbne.

- Når køretøjet er standset, og du trykker og holder på kontakten til nødslukning i 5 sekunder, slukkes køretøjet.
- Når køretøjet ikke er standset, og du trykker og holder på kontakten til nødslukning i 5

sekunder, viser ICM'en en pop op-besked, og du skal trykke og bekræfte, før køretøjet slukkes.

## Automatisk slukning

Når førersædet ikke er optaget, bilen er parkeret, og alle døre, ladedæksler og bagagerum er lukket, slukkes bilen automatisk efter 1 time uden brug.

Når den automatiske nedtælling til slukning når 10 minutter, viser CID'et en påmindelse. Du kan trykke på Annullér for at genstarte nedtællingen på 1 time.

## Rednings- og beskyttelsessæt

### Rednings- og Beskyttelseskit

Køretøjets strømsystem er udstyret med et træk batteri, som kan forårsage højspændingslækage i tilfælde af et alvorligt sammenstød. Derfor skal køretøjet betjenes af professionelt redningspersonale iført



passende beskyttelsesudstyr for at sikre personlig sikkerhed.

## **advarsel**

Sørg for ikke at bære metaltilbehør (såsom et halskæde og et ur) når du udfører en redning af køretøjet for at undgå elektriske stødskafer.

## **Elektrisk Beskyttelse**

Bær følgende beskyttelsesudstyr for at undgå skader fra højspændingsstød:

- Isolerede gummihandsker (til beskyttelse mod 500V eller derover).
- Beskyttelsesbriller.
- Isolerede Gummisko.
- Værktøj med isolerede beskyttelseshylstre.

## **Kemisk Beskyttelse**

I tilfælde af lækage af elektrolyt fra trækbatieret, bær følgende beskyttelsesudstyr

for at forhindre skader på hud, ansigt og andre kroppsdele:

- Beskyttelsesmasker.
- Opløsningsmiddelisolierende handsker.

## **Beskyttelse mod kollisioner**

### **Beskyttelse mod kollisioner**

Køretøjet har funktioner til at afbryde og frigive højspænding. Hvis en kollision opfylder betingelserne for at udløse kollisionsbeskyttelse, vil bilen automatisk afbryde højspændingsforsyningen. Samtidig vil den med lyd, tekst og andre midler minde passagererne om at forlade køretøjet så hurtigt som muligt og derved undgå katastrofer og skader.



## Sikkerhedsguide

### Sikkerhedsguide

I tilfælde af en køretøjsfejl eller ulykke bør føreren tænde for advarselsblinkene, tage en refleksvest på og placere advarselstrekanter for at advare køretøjer bagved.



1. Parkér køretøjet et sikkert sted og tænd for advarselsblink.
2. Tag refleksvesten ud af bagagerummet og tag den på.
3. Tag advarselstrekanter ud af bagagerummet.



4. Placer advarselstrekanter bag køretøjet.
- Advarselstrekanter Placering

|                     |                     |          |
|---------------------|---------------------|----------|
| Almindelige<br>Veje | Almindelige<br>Veje | Motorvej |
| Dagtid              | Nattetid            | Motorvej |
| ≥ 50 m              | ≥ 80 m              | ≥ 150 m  |

## Jump Power-forbindelse

### Jump Power-forbindelse

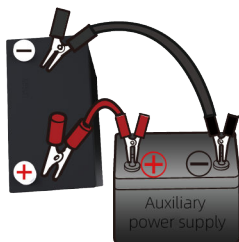
Hvis strømmen fra 12V-batteriet er for lav til at starte køretøjet, start det ved hjælp af starthjælp.

1. Åbn Frontklappen.



2. Åbn 12V batteridækslet på det angivne sted.
3. Åbn dækslet på den positive terminal på 12V-batteriet.
4. Tilslut den ene ende af det røde kabel til den positive (+) terminal på køretøjets 12V batteri og den anden ende til den positive (+) terminal på den eksterne hjælpekraftkilde.





5. Forbind den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) terminal på køretøjets 12V batteri og den anden ende til den negative (-) terminal på den eksterne hjælpestrømkilde.
6. Start køretøjet. Efter en vellykket start, fjern de tilsluttede kabler i omvendt rækkefølge.

## ⚠ advarsel

- Forkert brug af tilslutningskabler kan føre til eksplosion i batteriet, hvilket forårsager alvorlig personskade.
- Spændingen og kapaciteten af den ekstra strømforsyning skal være den samme som køretøjets batteri; ellers kan det forårsage en eksplosion.
- Batteriet må ikke udsættes for åben ild eller statisk elektricitet; ellers kan den brandfarlige gas, som batteriet producerer, antændes af en gnist og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højspændingsdele under drift for at forhindre skader fra elektrisk stød med høj spænding.

## Code and Label

### Produktnavneskilt Beskrivelse



Produkttypeskiltet er placeret på B-stolpen i passagerdøren foran. Du kan se det ved at åbne forsædepassagerens dør.

## OBD-diagnose-interface

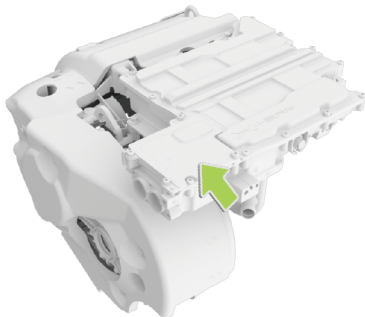


OBD-grænsefladen er placeret nederst til venstre på kombiinstrumentet og giver dig mulighed for at aflæse det elektroniske VIN-nummer og andre køretøjsoplysninger via en original diagnoseenhed eller en officielt autoriseret diagnoseenhed.



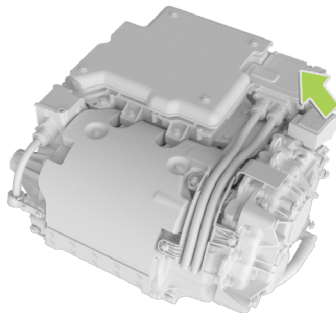
### Model og kode for drivmotor

Drivmotor foran \*



Den forreste drivmotors model og kode er angivet på drivmotorens hus og på drivmotorens etiket.

### Bageste drivmotor



Den bageste drivmotors model og kode er angivet på drivmotorens hus og på drivmotorens mærkat.



## Reservedele og reparation

### Introduktion

Kun XPENG Inc. Originale eller autoriserede dele kan anvendes. XPENG Inc. har gennemført grundige tests af dele for at sikre deres anvendelighed, sikkerhed og pålidelighed. Disse dele kan kun købes hos XPENG Service Center, installeres af autoriserede XPENG-teknikere, og de kan ombygge køretøjer i henhold til anbefalinger fra XPENG-eksperter.

Monter ikke dele på køretøjet, som ikke er godkendt af XPENG Inc. ellers kan det påvirke køretøjets funktionalitet, sikkerhed og holdbarhed, og det kan overtræde lokale regeringsforskrifter.

Når du monterer den farvede eller gennemsigtige lakfilm, bør du undgå områder såsom ultralydsradar, MMW-radar, surroundview-kamera, højfølsomt kamera osv. Ellers kan den normale brug af Assisteret

Kørsel og andre relaterede funktioner blive påvirket.

MMW-radaren er placeret i for- og bagkofangerne, så det er forbudt at male for- og bagkofangerne, tilføje beklædninger og udføre andre operationer efter forgojdtbefindende. Ellers kan den normale brug af Assisteret Kørsel og andre relaterede funktioner blive påvirket.

Det er forbudt at udskifte, ændre eller tilføje radar eller kamera efter forgojdtbefindende. Ellers kan den normale brug af den assisterede kørsel og andre relaterede funktioner blive påvirket af den radiointerferens, der genereres, hvilket resulterer i direkte eller indirekte tab, og XPENG vil ikke påtage sig noget ansvar. Hvis radaren eller kameraet fejler, gå venligst til XPENG Service Center for reparation.

Ombyg ikke køretøjets affjedring, bremsesystem og andre systemer, da det kan påvirke køreegenskaberne og sikkerheden negativt.



Det er forbudt at ombygge køretøjets sikringsboks, ellers kan det have en negativ effekt på køretøjets elektriske system.

Ændringer i elektroniske dele og software samt kabelføring kan påvirke funktionaliteten og den korrekte drift af tilknyttede dele, især sikkerhedsrelaterede systemer, hvilket kan påvirke køretøjets funktion og øge risikoen for ulykker eller skader.

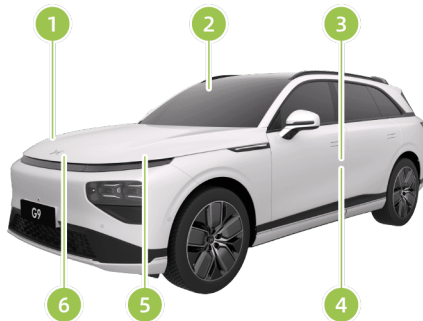
Derfor må du ikke ombygge kabelføringen, elektroniske dele og deres software.

Derudover kan skader på køretøjet og problemer med ydeevnen forårsaget af udskiftning, installation eller ombygning med ikke-originale dele eller dele, som ikke er godkendt af XPENG Inc. er ikke dækket af garantien, og XPENG Inc. vil ikke bære noget ansvar for eventuelle direkte eller indirekte tab forårsaget deraf.

## Specifikationer for køretøjet

### Mærkat

### Etiketposition



1. Køltermærkat
2. Airbag-etiket
3. Dæktryksmærkat
4. Etiket til sideairbag
5. Kølevæske-etiket

# Specifikationer for køretøjet



## 6. Mærkat til kølemiddel

### Information om etiketter



## 1. Kølermærkat



## 2. Airbag-etiket

| 冷轮胎充气气压<br>COLD TIRE INFLATION PRESSURE |         |                     |                    |
|-----------------------------------------|---------|---------------------|--------------------|
| 型号 Size                                 | 轮胎 Tire | 气压 Pressure kPa/Bar |                    |
|                                         |         | 空半载<br>Normal load  | 满载<br>Maximum load |
| 255/55 R19                              | 前 Front | 250/2.5             | 250/2.5            |
|                                         | 后 Rear  | 250/2.5             | 250/2.5            |
| 255/45 R21                              | 前 Front | 270/2.7             | 310/3.1            |
|                                         | 后 Rear  | 270/2.7             | 310/3.1            |

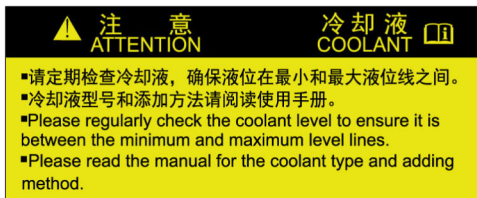
## 3. Dæktryksmærkat



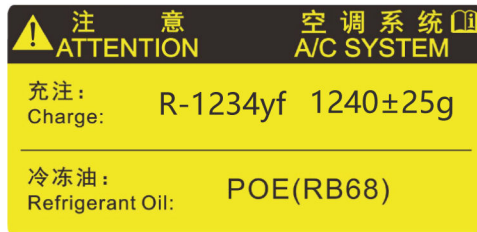
## Specifikationer for køretøjet



### 4. Etiket til sideairbag



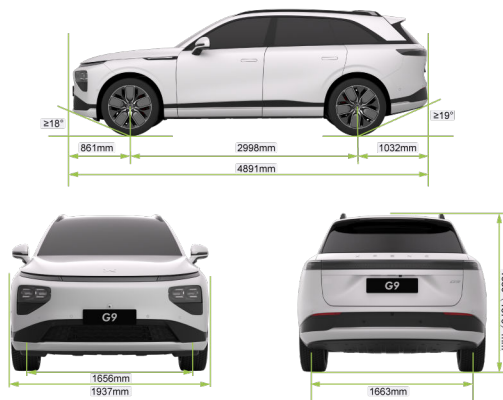
### 5. Kølevæske-etiket



### 6. Mærkat til kølemiddel

## Køretøjets parametre

### Ydre Mål







## Specifikationer for køretøj

| Projektnavn         |                    | Type I | Type II | Type III | Enhed  |
|---------------------|--------------------|--------|---------|----------|--------|
| Ydre Mål            | Længde             | 4891   |         |          | mm     |
|                     | Bredde             | 1937   |         |          |        |
|                     | Højde              | 1680   |         | 1670     |        |
| Dækbanemønstre      | Forreste Sporvidde | 1656   |         |          |        |
|                     | Baghjuls spor      | 1663   |         |          |        |
| Akselafstand        |                    | 2998   |         |          |        |
| Overhæng - For      |                    | 861    |         |          |        |
| Overhæng - Bag      |                    | 1032   |         |          |        |
| Antal af Passagerer |                    | 5      |         |          | Person |

## Specifikationer for køretøj



|                                 |    |   |
|---------------------------------|----|---|
| Indkøringsvinkel<br>(Fuld Last) | 18 | ° |
| Afgangsvinkel<br>(Fuld Last)    | 19 |   |

Ydre sidespejle (et til venstre side og et til højre side) er ikke inkluderet i bilens ydre bredde og tolerancen for køretøjets størrelsesparametre  $\pm 1\%$ .



## Vægt Parameter

| Projektnavn                     |          | Type I                | Type II               | Type III                | Enheden |
|---------------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------|
| Samlet Køretøj<br>Køreklar Vægt |          | 2210,2230(Trækkrog)   | 2235,2255(Trækkrog)   | 2340,2360(Trækkrog)     | kg      |
| Kantsteden                      | Foraksel | 1005,995(Anhængertæk) | 1025,1016 (Tow Hitch) | 1124,1110(Anhængertræk) |         |
|                                 | Bagaksel | 1205,1235(Trækkrog)   | 1210,1239 (Tow Hitch) | 1216,1250(Trækkrog)     |         |
| Maksimal Totalvægt              |          | 2780                  |                       | 2900                    |         |
| Maksimum                        | Foraksel | 1170                  |                       | 1280                    |         |
|                                 | Bagaksel | 1610                  |                       | 1620                    |         |

Tolerancegrænser  $\pm 3\%$  for vægt, undtagen maksimal totalvægt.



## Oversigt over parametre

| Projektets navn       | G9          | Enhed |
|-----------------------|-------------|-------|
| Minimum drejediameter | $\leq 11.8$ | m     |
| Maksimal hastighed    | $\geq 200$  | km/t  |
| Maksimal hældning     | $\geq 30$   | %     |



## Typer og Parametre for Drivlinje

| Kørselstype | Bagmotor Baghjulstræk | Firehjulstræk | Enheden |
|-------------|-----------------------|---------------|---------|
|-------------|-----------------------|---------------|---------|

# Specifikationer for køretøj



|           |                           |                            |                                          |            |                        |
|-----------|---------------------------|----------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|
| Drivmotor | Kørselstype               | Permanentmagnet<br>Synkron | AC asynkron/ permanent magnet<br>synkron |            | /                      |
|           | Nominel Effekt            | 80                         | Foran: 20                                | Bag: 80    | kW                     |
|           | Nominelt Drejningsmoment  | 175                        | Foran: 40                                | Bag: 175   | N·m                    |
|           | Nominel Hastighed         | 4400                       | Foran: 4775                              | Bag: 4400  | omdrejninger pr. minut |
|           | Maksimal Effekt           | 230                        | For: 175                                 | Bag: 230   | kW                     |
|           | Maksimalt Drejningsmoment | 430                        | Foran: 287                               | Bag: 430   | N·m                    |
|           | Topfart                   | 16000 300                  | For: 16000                               | Bag: 16000 | omdrejninger pr.       |



## Specifikationer for køretøjet

|         |              |               |                 |               |   |
|---------|--------------|---------------|-----------------|---------------|---|
| Reducer | Model        | Bag: 1eDT400A | Foran: 1eDT400B | Bag: 1eDT400A | / |
|         | Gear         | 1             |                 |               | / |
|         | Hovedreducer | Bag: 10.807   | Foran: 10.793   | Bag: 10.807   | / |



## Styretøj

| Type                               |           | Elektrisk assisteret |        | Enhed |
|------------------------------------|-----------|----------------------|--------|-------|
| Maksimal styrevinkel på forhjulene | Indvendig | 38.5±3               | 38.4±3 | °     |
|                                    | Udvendig  | 32.4±3               | 32.2±3 | °     |





## Bremsesystem

| Projektets navn                                                                 | Parameter                                                                                             | Enhed |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Type                                                                            | Fodbetjent X-type hydraulisk bremsesystem med dobbelt kredsløb, der anvender bremsetryk på alle hjul. | /     |
| Type af assistance                                                              | Elektrisk assisteret                                                                                  | /     |
| Fri vandring af bremsepedal                                                     | $\leq 2$                                                                                              | mm    |
| Slidgrænse for bremseklods til forhjul (ekskl. bagplade til bremseklods)        | 2                                                                                                     | mm    |
| Slidgrænse for bremseklodsen til baghjulet (ekskl. bagpladen til bremseklodsen) | 2                                                                                                     | mm    |
| Slidgrænse for forreste rotor                                                   | 30                                                                                                    | mm    |
| Slidgrænse for bageste rotor                                                    | 22                                                                                                    | mm    |
| Periode for udskiftning af bremsevæske                                          | 24 måneder eller 40.000 km (afhængigt af det første)                                                  |       |



## Trækbatteri Parameter

|                | Projektnavn          | Standard<br>Rækkevidde<br>Køretøj Model | Langtrækkende<br>Køretøjsmodel | Enhed |
|----------------|----------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-------|
| Enkelt Batteri | Kørselstype          | LFP                                     | NCM                            | /     |
|                | Nominel<br>Spænding  | 3.16                                    | 3.67                           | V     |
|                | Nominel<br>Kapacitet | 129                                     | 159                            | Ah    |
| Trækbatteri    | Nominel<br>Spænding  | 607                                     | 617                            | V     |
|                | Nominel<br>Kapacitet | 129                                     | 159                            | Ah    |
|                | Nominel Energi       | 78.2                                    | 98.0                           | kWh   |
|                | Vægt                 | 607                                     | 573                            | kg    |

Bemærk: Ovenstående data gælder for 1C-raten ved 25°C betingelser.



## Affjedring

| Projektnavn         | Type I                                  | Type II | Type III                                     |
|---------------------|-----------------------------------------|---------|----------------------------------------------|
| Forhjulsophængstype | Dobbelte-ønskebens Uafhængig Affjedring |         | Uafhængig<br>Dobbeltkammer<br>Luftaffjedring |
| Baghjulsophængstype | Multi-link Uafhængig Affjedring         |         | Uafhængig<br>Dobbeltkammer<br>Luftaffjedring |



## Olie-/væskepåfyldningsvolumen

| Projektets navn          | Model                             | Påfyldningsvolumen                         |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Frontreduktionsolie      | BOT350M3                          | 0,55±0,05L                                 |
| Bageste reduktionsolie   |                                   | 0,85±0,08L                                 |
| Kølevæske                | Blanding af ethylenglycol og vand | Fyld op tæt på MAX-linjen (ca. 16 liter)   |
| A/C-kølemiddel           | R-1234yf                          | 1240±25g                                   |
| Bremsevæske              | DOT4                              | Fyld op tæt på MAX-linjen (ca. 0,85 liter) |
| Væske til forrudevaskere | /                                 | 3,5L                                       |



## Firehjuls-Justering Parametre

| Projektnavn                            | Type I                      | Type II | Type III                   |
|----------------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------|
| Ensidig Sporing af Forhjul             | $3' \pm 6'$                 |         | $0' \pm 6'$                |
| Enkeltsidet Forsidehjuls Camber-vinkel | $-0.45^\circ \pm 0.5^\circ$ |         | $-0.6^\circ \pm 0.5^\circ$ |
| Ensidig Kingbolt Caster                | $5.6^\circ \pm 1.4^\circ$   |         | $5.9^\circ \pm 1.4^\circ$  |
| Ensidig Kingbolt Hældning              | $7.9^\circ \pm 1^\circ$     |         | $8.1^\circ \pm 1^\circ$    |
| Ensidig Baghjuls Toe-In                | $5' \pm 6'$                 |         | $8' \pm 6'$                |
| Baghjuls Sporvinkel                    | $-1.0^\circ \pm 0.5^\circ$  |         | $-1.4^\circ \pm 0.5^\circ$ |



## Dæk

|                                                                        |                                   |            |            |       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------|------------|-------|
| Dæk                                                                    |                                   | 255/55 R19 | 255/45 R21 | Enhed |
| Fælge                                                                  |                                   | 19x8J      | 21x8.5J    | /     |
| Tryk                                                                   | Forhjul (tom halv last/fuld last) | 250/250    | 270/310    | kPa   |
|                                                                        | Baghjul (tom halv last/fuld last) | 250/250    | 270/310    | kPa   |
| Hjulafbalancering<br>(Efter Montering af<br>Afbalanceringsklodse<br>r) | Forhjulenes Indre                 | ≤8         |            | g     |
|                                                                        | Forhjulenes Yderside              | ≤8         |            |       |
|                                                                        | Bagdæks Indre                     | ≤8         |            |       |
|                                                                        | Bagdæks Yderside                  | ≤8         |            |       |



## Specifikationer for køretøj

### EDR (Event Data Recorder)

#### EDR (Event Data Recorder)

Dette køretøj er udstyret med en event data recorder (EDR).

EDR kan automatisk registrere oplysninger om køretøjets drift og sikkerhedssystemets status i en periode før og efter en køretøjshændelse, f.eks:

- Køretøjets hastighed.
- Bremsestatus under kørsel, er den tændt eller slukket.
- Status for førerens sikkerhedssele.
- Gaspedalens åbningsprocent.
- Power-on-cyklus under en begivenhed.
- Udlæsning af oplysninger om tændingscyklus.
- Det samlede antal hændelsesdataregistreringer.
- Tidsintervallet mellem denne hændelse og den sidste hændelse.

- Acceleration i længderetningen.

Indsamling og analyse af de køretøjsdata, der registreres af EDR, kan hjælpe med at forstå situationen før og efter hændelsen.

De data, der registreres af EDR, skal udtrækkes ved hjælp af dedikeret diagnoseudstyr, der er forbundet til køretøjets OBD-interface. Hvis det er nødvendigt, bedes du kontakte XPENG-servicecenter for at få fat i udstyret.

#### Erklæring om brug af data

EDR-dataene kan bruges af XPENG Inc. til fejlfinding, produktudvikling og kvalitetsforbedring. XPENG Inc. vil ikke videregive EDR-data til tredjeparter, undtagen i følgende tilfælde:

- Indhentning af samtykke fra ejeren eller lejer af køretøjet.
- Brug i en retssag i overensstemmelse med de officielle krav fra politi, domstol eller andre offentlige myndigheder.

## Radio waves windshield

### Oversigt



Mikrobølgevinduet er på forruden. Hold forruden ren for at sikre de bedste resultater og minimere forstyrrelser af udsynet under kørslen.

#### **advarsel**

- Mikrobølgevinduet's placering må ikke afskærmes.
- De nødvendige markeringer, som kræves af færdselsreglerne, skal klæbes rundt om mikrobølgevinduet.





## Bagside



XPENG

NO.202302U01

PG414984

16

311

XPENG