



Forord

Introduktion

Xpengs G9 er en AI-smart luksus-SUV med andre egenskaber end et almindeligt køretøj. Læs venligst denne brochure, før du starter din G9-rejse for at finde ud af det grundlæggende om køretøjet. Den grundlæggende betjening af og de tilsvarende forholdsregler. Hvis du stadig har spørgsmål om brugen af dit køretøj, bedes du kontakte Xpeng Service Centre.

Den nuværende brugervejledning svarer til køretøjsversionen V5.6.0 Tap “ 🚗 → **Generelt i den centrale kontrolskærm** ” for at se den aktuelle systemversion. Hvis systemversionen ikke er opdateret, bedes du opdatere den.

“*” Beskrivelsen med * i denne manual gælder kun for nogle modeller. Din bil er muligvis ikke udstyret med disse funktioner.

Køretøjet er i stand til fjernopgradering (OTA), køretøjets funktioner bliver løbende forbedret/

opdateret, og indholdet af denne manual vil blive opdateret fra tid til anden.

Denne manual indeholder oplysninger om alle konfigurationer af modellen, som kan afvige fra det købte køretøj på grund af forskelle i køretøjskonfiguration, softwareversion osv. Den faktiske bil vil blive brugt.

Læs advarselsnoterne i manualen omhyggeligt:

⚠ Sørg for at overholde sådanne oplysninger som advarsler, ellers kan personskaade eller trafikulykke opstå!

⚠ Sørg for at følge disse oplysninger, da det kan forårsage skade eller funktionsfejl på køretøjet!

i Oplysende information til at hjælpe dig med at få bedre udbytte af dit køretøj.

Illustrationerne i denne manual er kun til informationsformål og har til hensigt at illustrere funktionernes betjening.

Illustrationerne i denne manual er markeret med:

- Angiver genstanden for beskrivelsen.
- Angiver retningen for panorering.
- Angiver retningen for rotationsoperationen.
- ↻ Angiver retningen for flip-operationen.

Ingen må gengive eller ændre indholdet af denne manual helt eller delvist uden tilladelse fra Xpeng Automobile. Xpeng Automobile forbeholder sig altid retten til at ændre, supplere eller ophæve indholdet af denne manual og de tekniske specifikationer.

Vigtigt

For din sikkerhed, bedes du overholde lokale love og regler, når du kører dit køretøj, og følge følgende vigtige tips ved brug af dit køretøj:

- Når du kører køretøjet, skal føreren følge færdselsreglerne og kontrollere hastigheden for at undgå overskridelse af hastighedsgrænsen eller overbelastning.
- Brug altid sikkerhedssele mens køretøjet er i bevægelse.
- Før du kører køretøjet, skal du sikre dig at de fire døre og dæksler er lukkede, at køretøjet fungerer godt, og at alle funktioner bruges sikkert.
- Forbliv klar og kør aldrig køretøjet efter indtagelse af alkohol eller ved træthed, da dette kan påvirke din kontrol og medføre skade eller død.
- Du skal køre forsigtigt for at vurdere om vejrliget samt vejforholdene egner sig til rejse; hold hele tiden øje med andre biler eller fodgængere på vejen for rettidig vurdering. Forebyg ulykker.

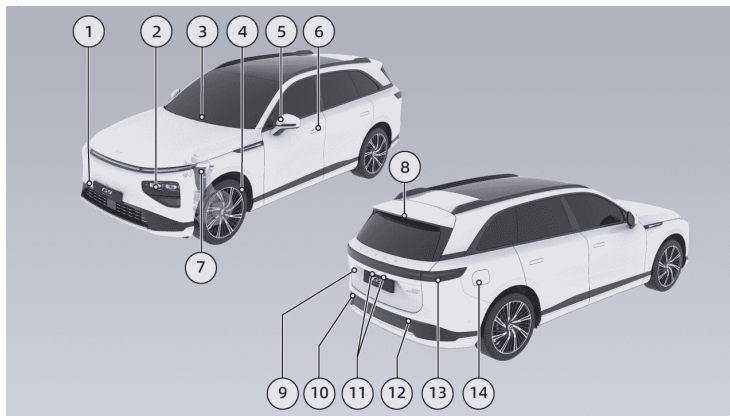


- Brug ikke din håndholdte enhed til at foretage og modtage opkald, se information osv. under kørsel, da dette kan distrahere dig og påvirke din kontrol over køretøjet.

Udseende

Introduktion

2



1. Dæksel til trækrog

2. Forlygte

- positionslys, nærlys, fjernlys [Se 219 side](#)
- Smart fjernlys [Se 235 side](#)

3. Forrudevisker

- Beskrivelse af viskerens funktion [Se 224 side](#)
- Udskiftning af viskerblade [Se 318 side](#)



4. hjul

- Dækvedligeholdelse [Se 324 side](#)
- Dæk specifikationer [Se 357 side](#)

5. Bakspejl

- Udvendig spejljustering [Se 289 side](#)
- Opvarmede sidespejle [Se 216 side](#)

6. Bil dør

- Oplåsning og låsning [Se 193 side](#)
- Keyless entry [Se 189 side](#)
- Åbn/Luk [Se 192 side](#)
- Skjult elektrisk dørhåndtag [Se 191 side](#)

7. Air Suspension * [Se 281 side](#)

8. Højt monteret bremselys

9. bagagerum

- Åbn/Luk, Åbningsvinkel, Nødåbning/
Lukning [Se 12 side](#)

10.Bageste tågelygte

11.Nummerpladelys

12.Baklygter

13.Baglygter

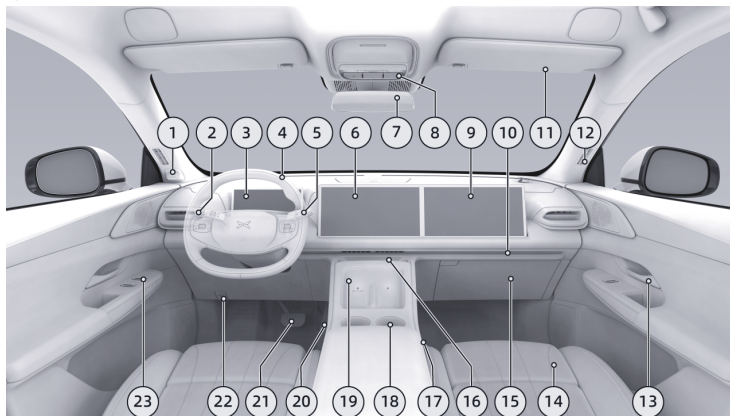
14.Dæksel til ladestik

- Åbning og lukning af
opladningsportdæksel [Se 295 side](#)

Forreste række

Introduktion

2



1. Indvendigt kamera

- Se 147 side

2. Lys- og viskerstænger

- Introduktion- Se 219 side

- Introduktion- Se 223 side

3. Instrumentklynge



- Instrumentgrænseflade, instrumentindikator- [Se 21 side](#)
- 4. Rat
 - Ratnøgler, horn- [Se 247 side](#)
 - Førerens frontairbag
 - Justering af styrehjælp- [Se 233 side](#)
- 5. Gearskifte-pedaler
 - Udvendig spejljustering- [Se 225 side](#)
 - Adaptiv fartpilot- [Se 91 side](#)
 - Kontrol af vognbanecentrering- [Se 97 side](#)
- 6. Den centrale kontrolskærm- [Se 28 side](#)
- 7. Automatisk anti-blændende indvendigt bakspejl [Se 238 side](#)
- 8. forreste taglys
 - Læselys- [Se 257 side](#)
 - Advarselsblinklys- [Se 333 side](#)
 - Nødstrømsafbrydelse [Se 203 side](#)
 - E-call*- [Se 350 side](#)
- 9. Underholdningsskærm [Se 36 side](#)
- 10. Stemningsbelysning- [Se 259 side](#)
- 11. Solskærm og sminkespejl [Se 255 side](#)
- 12. Side afrimningsventiler
- 13. Indvendigt dørhåndtag
- 14. Forsæder
 - Sædejustering- [Se 207 side](#)
 - Sædevarme * [Se 261 side](#)
 - Sædeventilation- [Se 262 side](#)
 - Sædemassage * [Se 264 side](#)
- 15. [Se 274 side](#)
- 16. Airconditionventiler
 - Elektrisk justerbar- [Se 245 side](#)
- 17. Front center armlæn- [Se 274 side](#)
- 18. Kopholder- [Se 274 side](#)
- 19. Trådløs opladning til mobiltelefoner- [Se 267 side](#)
- 20. Acceleratorpedal
 - [Se 231 side](#)

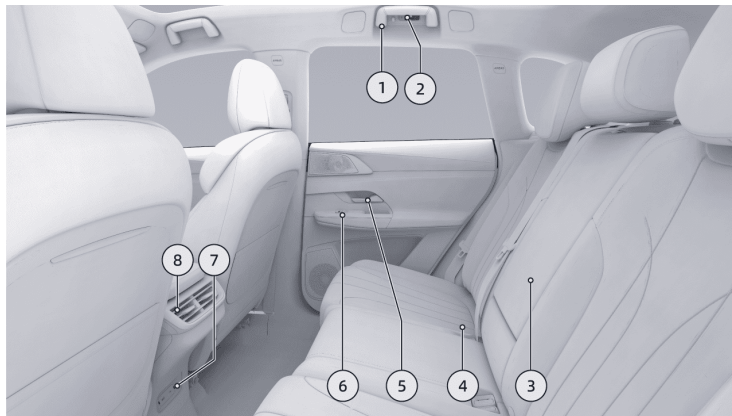
- 21. Bremsepedal
- 22. Håndtag til åbning af frontrumslåg
- 23. Dørkontaktpakke

- Dørlåseafbryder- [Se 190 side](#)

Bagrække

Introduktion

- Vindueskontakt- [Se 250 side](#)



1. Loftshåndtag

2. Baglæns læsning- [Se 257 side](#)

3. Introduktion til bageste midterarm- [Se 274 side](#)

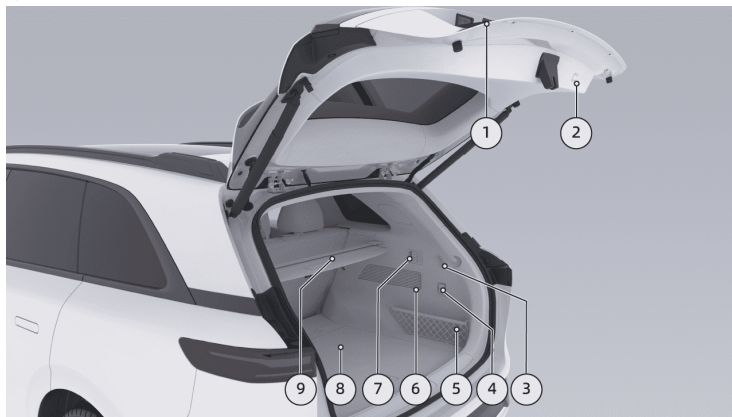


4. Bageste sæder- [Se 207 side](#)
5. Dørhåndtag- [Se 190 side](#)
6. Dørkontaktpakke
 - Vindueskontakt- [Se 250 side](#)
 - Justering af ryglæn- [Se 207 side](#)
 - Sædevarme *- [Se 261 side](#)
 - [Se 262 side](#)
7. [Se 270 side](#)
8. Airconditionventiler
 - Juster manuelt- [Se 245 side](#)

Bagagerum

Introduktion

2



1. Udendørs kontakt til Loadspace

- Se 195 side

2. Indvendig kontakt til bagagerum

- Se 195 side

3. Lastpladsbelysning- Se 195 side

4. 12V strømgrænseflade- Se 270 side

5. Trunk net bag- Se 274 side



6. Loadspace service dækning

- Nødlås op- [Se 302 side](#)

7. Loadspace kombineret kontakt

- Sæderyglæn foldningskontakt
- Nem indlæsning

8. Lastpladسدækning

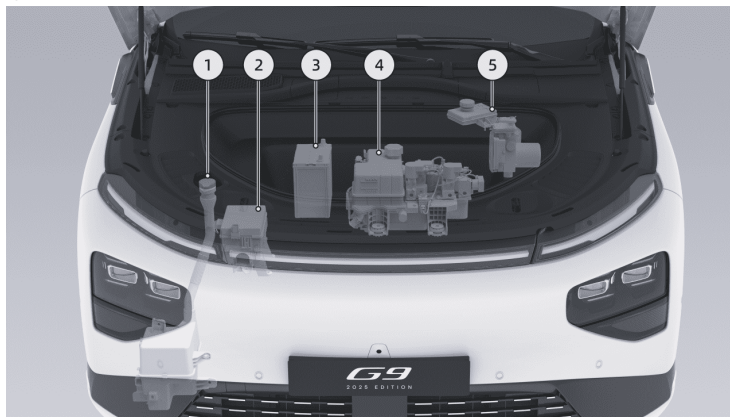
- Køretøj ledsager sæt, advarselstrekant-
[Se 333 side](#)

9. Blind

Forreste bagagerum

Introduktion

2



1. Viskervæskebeholder

- Inspektion og påfyldning- [Se 317 side](#)
- Fyldningsmængde- [Se 364 side](#)

2. Sikringsboks i frontafdelingen

3. Batteri

4. Kølevæskebeholder

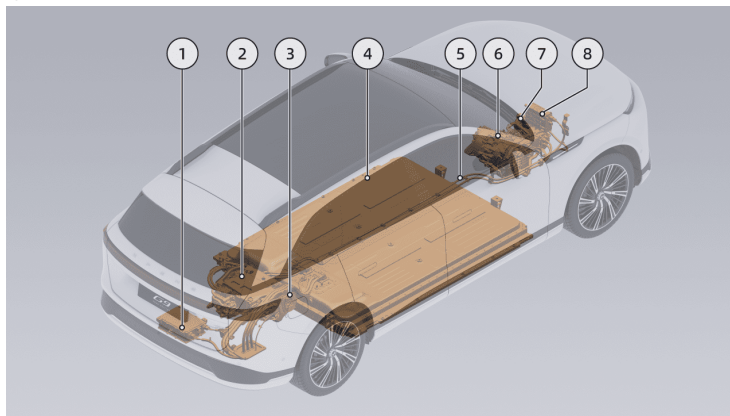
- Inspektion og påfyldning- [Se 312 side](#)
- Model og fyldningsmængde- [Se 364 side](#)



5. Bremsvæskebeholder

- Inspektion og påfyldning- [Se 314 side](#)
- Model og fyldningsmængde-Introduktion
[Se 364 side](#)

Introduktion



1. Oplader/DC-konverter
2. Bageste elektriske drivsystem
 - Type og parametre- [Se 361 side](#)
3. Opladningsport
 - Åbning og lukning af opladningsportdæksel- [Se 295 side](#)
 - Opladningsoperation- [Se 297 side](#)
 - Nødlås op- [Se 302 side](#)



- Udløb til det fri- [Se 307 side](#)
4. Strømbatteri
 - Vedligeholdelse og genanvendelse af batterier til elbiler- [Se 320 side](#)
 5. Højvolts ledningsnet
 6. Front elektrisk drivsystem *- [Se 361 side](#)
 7. Airconditionkompressor
 8. - Opvarmning vandvarmer

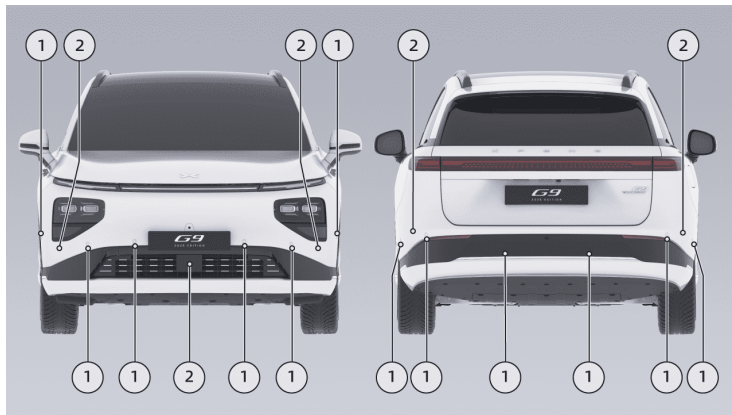
i Tip

Det er forbudt at røre ved, skille højspændingsledningsnettet ad eller tilslutte højspændingskomponenterne i højspændingsledningsnettet, ellers er der risiko for elektrisk stød.

Intelligent køreassistance - hardware

2

Radar

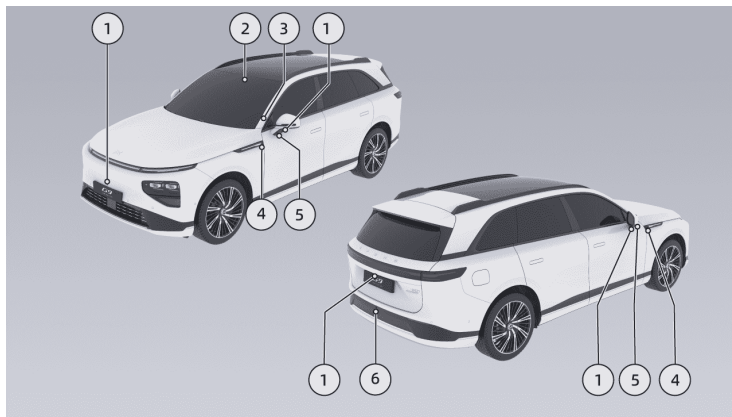


- 1. Ultralydsradar
- 2. Millimeter radar



Kamera

2



1. Gå rundt kamera
2. Dual-øjet kamera
3. Intelligent kamera i bilen
4. Side bagkamera
5. Frontsidekamera

6. Bakkamera

advarsel

Hvis radar- og kamerafunktionerne er begrænsede, kan den assisterede

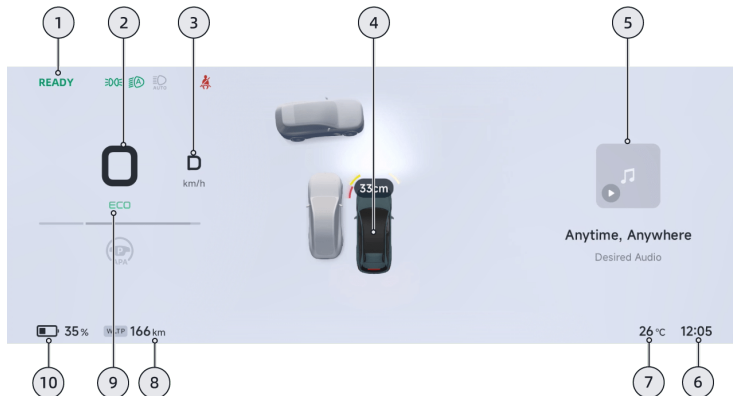


kørselsfunktion ikke tændes eller fungere normalt.



Klyngevisning

Siden viser



1. Kontrollampe

- Indikatorerne er placeret forskellige steder på instrumentet for at afspejle status for køretøjets funktioner.

2. Køretøjshastighed

3. Gearposition

4. Intelligent Drive

- Viser status for køretøjet.

- Viser det simulerede køretøjs ydre miljø.
5. Højre side informationsdisplay
 - Information kan ændres via rattet scrollhjul og kan vælges for tilstand, energiforbrug, kilometertal, navigation, musik osv.
 6. Tid
 7. Udendørs omgivelsestemperatur
 8. Rækkevidde
 - I kontrolpanelet i midten “
 → **Opladning og afladning** → **Opladning**” grænsefladen kan visningen af WLTP/Dynamic skiftes.
 9. Køretilstand
 10. Effektmåler
 - I centerkontrolpanelet “
 → **Opladning og afladning** → **Opladning**” grænseflade, tænder for/slukker for “**batteriprocentvisningen**” i næste trin.



Instrumentindikatorlamper

Nogle af indikatorerne vil lyse, når køretøjet tændes, og slukke, når systemet har gennemført en selvtest, for eksempel system OK-indikatoren. Nogle af indikatorerne er oplyste for at vise den aktuelle tilstand af køretøjssystemfunktionerne, ikke en systemfejl. Hvis der er noget ukendt i din daglige bil, kan du kontakte Xpeng Service Center.



Fjernlys tændt



Intelligent fjernlys er tændt, og fjernlys er tændt



Intelligent fjernlysfejl



Intelligent fjernlys er tændt, og fjernlyset er ikke oplyst



Venstresvingblinklys tændt



Airbag-fejl



Førerens sikkerhedssele er ikke spændt fast



Sikkerhedsselen på den sekundære førersæde er ikke spændt fast



Bageste venstre passagersikkerhedssele ikke spændt fast



Bageste midterpassagers sikkerhedssele er ikke spændt fast



Højre blinklys er tændt



Bageste højre
passagersikkerhedssele ikke spændt
fast



Lavt lys tændt



Fartsgrænse skilt fartsgrænse



Bageste tågeforlygte er tændt



Lav indikator for lavt
sprinklervæskestand



Side lamper tændt



Højtryksanlægget er klar, og køretøjet
er i en kørbar tilstand



Automatisk forlygtekontrol er tændt,
og nærlys er tændt



Defekt batteri



Opladningskablet er tilsluttet



Fejl i drivlinjen



Tidsbestemt opladning er tændt



Motoren og controlleren bliver
overophedede



Der er en fejl i styresystemet



Motoren og controlleren er defekte



Solid: Parkering er aktiv
Blinker: Forkert kaliberstatus



Batteritemperatur for lav



Solid: Parkeringsbremsefejl
Blinker: Parkeringssystemet er i servicetilstand



Batteritemperaturen er for høj



Automatisk parkering er aktiveret



Batteriet er lavt



Der er en fejl med den automatiske parkering



Batteriet er defekt



Der er en fejl i bremsesystemet



Strømbatteriet er slukket



Blinkende: Elektronisk stabiliseringssystem aktiveret
Solid: Defekt elektronisk stabilitetssystem



Fejl i advarsel om frontkollision



Elektronisk stabilitetssystem slået fra



Fremadrettet kollision advarsel fra



Fejl i antiblokeringsbremsesystem



Der er for mange lys tændt på samme tid, indikatoren viser, at positionen er fuld



Reduceret bremseydelse



Assisteret kørsel fejler



Hill descent er aktiv



Unormalt dæktryk eller fejl i dæktrykskontrollsystemet



Fejl i bakke-nedkørselsassistent



Døre, frontrumslåg, bagagerum ikke alle lukkede



Begrænsning af drivkraft



Lane Centre Assist er aktiv



Den maksimale hastighedsgrænse for ACC/LCC og enhver funktion er aktiveret



Lane Centre Assist kan aktiveres



Maksimal hastighedsgrænser for ACC/LCC og ikke aktive



Super Park er aktiv



Fejl i luftaffjedringsfunktion



Alvorlig fejl i luftaffjedring



Justering af luftaffjedringens fasthed



Super Park er ikke tilgængelig



Intelligent Speed Limiter er aktiv



Lane Centre Assist er ikke tilgængelig



Trailerfunktion ikke aktiveret indikator *



Super Smart Parking er aktiv



Adaptive Cruise er aktiv



Adaptive Cruise kan aktiveres



Adaptive Cruise er ikke tilgængelig



Fejl i vognbaneskiftassistent



Fejlindikator for anhængerfunktion *



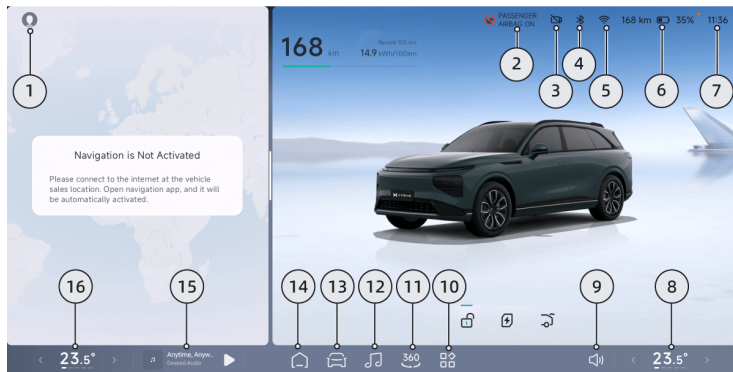
Trailerfunktion OK-indikator *

Central kontrolskærm

Siden viser

Den centrale kontrolskærm viser som standard status i delt skærm. Kortnavigationsskærmen vises til venstre, og fuld rækkevidde smart drive-skærmen vises til højre.

3

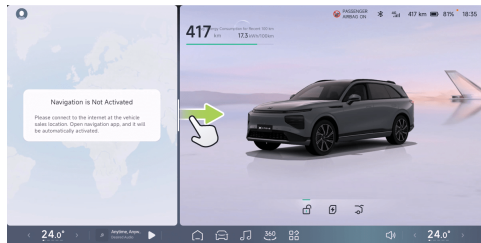




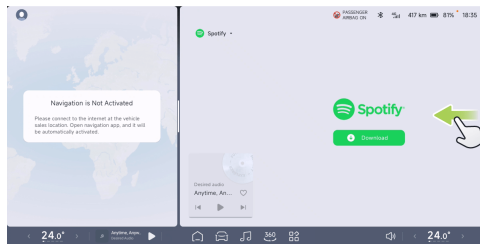
1. Konto nummer & sædvanlig [Se 56 side](#)
2. Passagerairbag deaktiveringskontakt
3. Kørende video *
 - Viser den aktuelle status for turoptagelse.
4. Bluetooth
5. Netværk
6. Strømbatteri
 - Viser den aktuelle rækkevidde og resterende strøm.
7. Tid
8. Passager luftkonditioneringsenhed
 - Viser temperaturen og luftmængdens status for den aktuelle passageraircondition.
 - Tryk for at justere aircondition [Se 240 side](#) .
9. Lydstyrkejustering
10. Ansøgningscenter
11. 360 Billede [Se 73 side](#)

12. Musik APP [Se 60 side](#)
13. Indstillinger
 - Adgang til køretøjets indstillinger.
14. Hjemmeside:
 - Tryk for at vende tilbage til skrivebordet.
15. Mediaafspilningsgrænseflade
 - Viser mediedækslet, medienavnet og afspilningskilden, der aktuelt afspilles.
 - Tryk for at sætte musikken på pause eller genoptage afspilningen.
 - Stryg til venstre eller højre for at gå til den forrige eller næste handling.
16. Hoveddrev luftkonditioneringskomponenter
 - Viser den aktuelle temperatur og luftmængde for værtsaircondition.
 - Tryk for at justere aircondition [Se 240 side](#) .

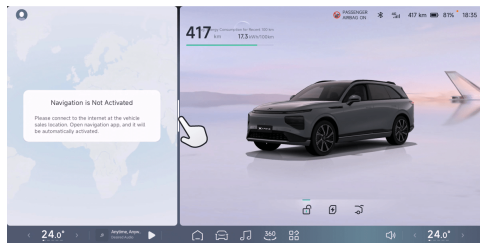
Split-screen multitasking

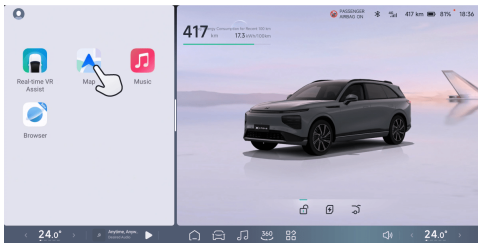


Træk opdelingslinjen for at skifte mellem fuld/ opdelt skærmtilstand og ændre størrelsen på formularen, når den er opdelt. Når delt skærm skifter til fuldskræm, huskes den sidst åbnede delt skærm-applikation.

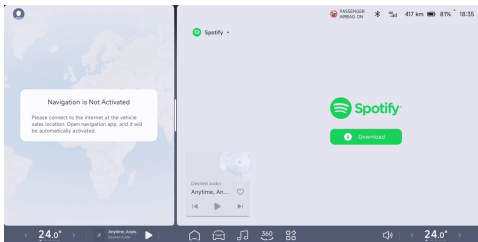


Stryg til siden for at vende tilbage til siden over det tilsvarende vindue.



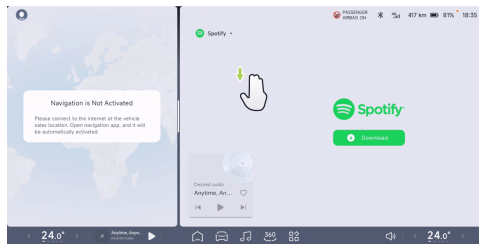


Tryk på linjen til delt skærm for at fastgøre det lille vindue App, der understøtter visning af globale smartdrev, kort og musik.

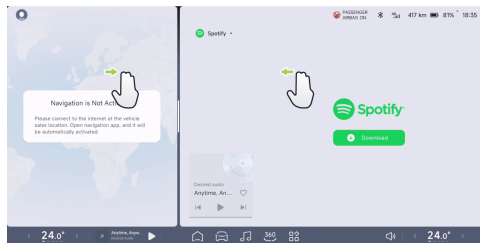


De store vinduer under delt skærm understøtter forskellige applikationer, hvor hovedskærmen bruges til at se navigationen, og den sekundære skærm til at se videoen, lytte til sange og læse sangteksterne.

Gestusinteraktion



Gestussen med tre-fingers swipe vender tilbage til skrivebordet og i delt skærm lukker den appen, der åbnes i appens store vindue, og vender tilbage til skrivebordet.



I delt skærm swiper tre eller fire fingre til venstre eller højre samtidig for at fuldføre vinduesapplikationsudskiftning.

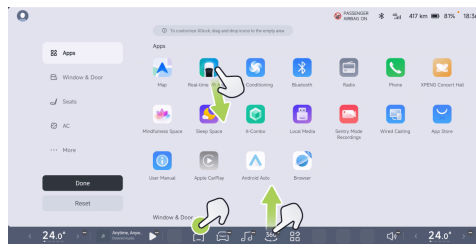
Området nederst på proceslinjen deltager ikke i gestusoperationer. Under bytteprocessen skjules statuslinjen og den nederste proceslinje ikke.

Flyt fra centralstyringsskærmen til underholdningsskærmen: Med den centrale kontrolskærm i fuld skærm skal du stryge til højre med tre fingre for at streame appindhold med appdelingsfunktion fra den centrale

kontrolskærm til underholdningsskærmen for betjening.

Skift fra Underholdningsskærm til Centerkontrol: Brug det tre-punkts swipe til venstre for at streame appindhold fra Underholdningsskærmen med appdelingsfunktioner til Centralkontrolskærmen for betjening.

Tilpas den nederste proceslinje



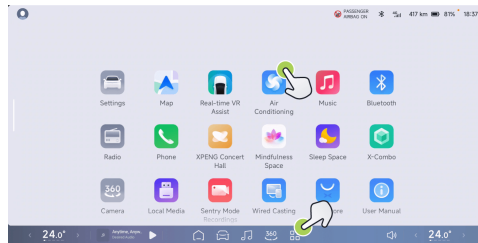
1. Tilpas den nederste proceslinje ved at trykke længe på et hvilket som helst



område af ikonet på den nederste proceslinje.

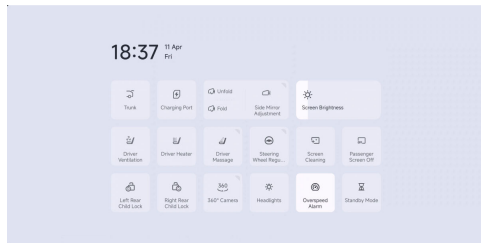
2. Funktionskontroller og genvejskomponentikoner i applikationer samt døre, vinduer, sæder og klima kan trækkes til pladsen på den nederste proceslinje.
3. Du kan fjerne ikonet fra den nederste proceslinje ved at klikke i øverste højre hjørne af ikonet i en brugerdefineret tilstand, eller ved at trække ikonet til appen for at frigive det.
4. Tryk **"Færdig"** eller et tomt område i den nederste proceslinje for at afslutte den tilpassede tilstand.

Ansøgningscenter



1. Tryk på den nederste proceslinje for at åbne App Center og tryk på et tomt område i App Center for hurtigt at afslutte.
2. Tryk på app-ikonet for at åbne appen, og apps der bliver downloadet og installeret har en tilsvarende status.
3. Tryk længe på appikonet eller det tomme område for at gå ind i den tilpassede appcenter-tilstand, som nu understøtter at trække ikonet for at sortere inden for applisten.

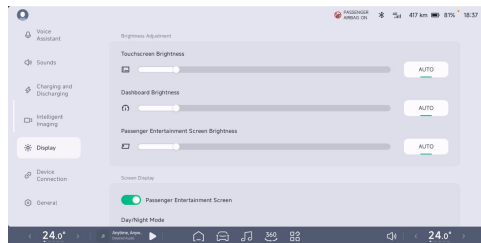
Genvejspanel



For funktioner med høj frekvens behøver du ikke åbne applikationen, og du kan arbejde direkte fra genvejspanelet. Stryk ned fra toppen af skærmen for at udvide genvejspanelet, og stryk op for at skjule genvejspanelet. Når du klikker på et tomt område eller åbner en ny skærm, er genvejspanelet skjult.

Skærmindstillinger

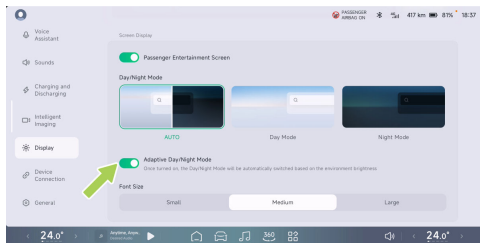
Lysstyrkejustering



I Centeret “ → **Display skærm**”, Træk i fremdriftslinjen for at justere Hoveddrevet Skærmens lysstyrke, Instrument Skærmens lysstyrke og Passagerunderholdningsskærmens lysstyrke.

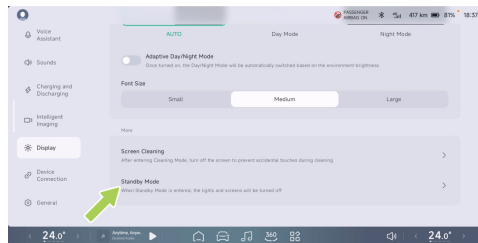


Visningstilstand



I midten “ → **Display skærm**”, Auto, dagtilstand, nattilstand kan vælges. “**Adaptiv dag-/nattilstand kan også tændes/slukkes**”. Når den er tændt, skifter den automatisk til dag-/nat-tilstand afhængigt af det omgivende lys.

Ventetilstand

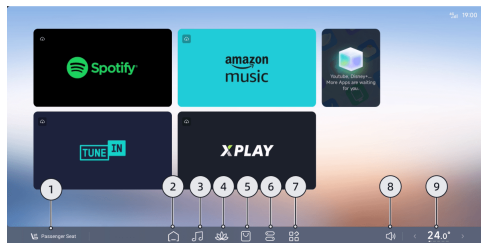


På centerkontrolskærmen “ → **Display**” grænseflade, for at gå ind i “**Standby-tilstand**”, “” Efter at have gået ind i Standby-tilstand slukker lysene, den store skærm og instrumenterne.

Underholdningsskærm

Siden viser

Underholdningsskærmen er hovedsageligt videoindhold, klik på videoen for direkte at gå ind på videoskærmen.

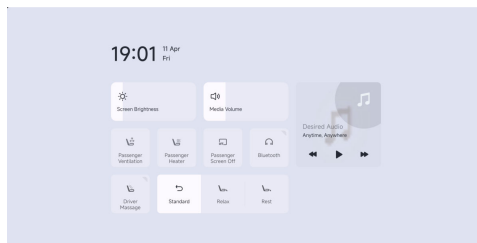


1. Passagersæde samling
2. Hjemmeside:
3. Musik
4. Meditationsrum
5. App Store
6. Genvejspanel

7. Ansøgningscenter
8. Lydstyrkejustering
9. Passager luftkonditioneringsenhed

Tryk længe på proceslinjeikonet nederst på underholdningsskærmen for at tilpasse den nederste proceslinje.

Genvejspanel



For funktioner med høj frekvens behøver du ikke åbne applikationen, og du kan arbejde direkte fra genvejspanelet. Tryk på underholdningsskærmen og stryk



fra toppen af skærmen for at udvide genvejspanelet til underholdningsskærmen. Når du klikker på et tomt område eller åbner en ny skærm, er genvejspanelet skjult.

App-delning

I apps med appdelingsfunktioner, klik, . Når pop op-vinduet vises, tryk  for at dele videoen eller appen mellem central kontrolskærm og underholdningsskærm.

Se sammen

I videoapplikationer, klik, . Når pop op-vinduet vises, klik  for at aktivere

videoindholdet til at blive afspillet samtidig med underholdningsskærmen.

Stemmeassistent

Styring med stemme

Stemmekontrol giver føreren mulighed for at styre køretøjets funktioner under kørsel. Brug venligst stemmekommandoer for at undgå distraktioner og forbedre kørselssikkerhed og bekvemmelighed.

Almindelige stemmekontrolkommandoer (Engelsk)

Kategori	Funktion	Eksempler på stemmekontrolkommandoer
----------	----------	--------------------------------------

Køretøj	Sæder	Hæv førersædet højere
		Flyt førersædet tilbage til fronten
		Aktivér massage i førersædet
		Skift massagefunktion for sæde i anden række
		Tænd for frontmassage på lav
	AC	Tænd for AC
		Driver ac temperatur drej højere
		Tænd for førerens auto aircondition
		Tænd for luftrenseren
		Tænd for recirkulation
		Tænd for maksimal køling
		Tænd for maks varme
		Tænd for opdateringstilstanden



Telefon	/	Foretag et opkald
		Ring til Anna
		Ring tilbage
Navigation	/	Naviger til
		Afslut navigation
		Tag mig med hjem
Medier	/	Næste sang
		Pause
		Sluk musikken
		Spil musik

Andre	Skærm	Skrup for hovedskærmens lysstyrke med 10%
		Dashboard lysere
		Skift til dagtilstand
	Enhed	Tænd for førerens Bluetooth
		Tænd for Wi-Fi'en
		Tænd for kameraet

Gängige Sprachsteuerungsbefehle (Deutsch)

Kategori	Funktion	Eksempler på stemmekontrolkommandoer
----------	----------	--------------------------------------



Fahrzeug	Sitz	Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne
		Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne
		Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers
		Aktiviere wave Massage des Vordersitzes
		Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein
	Klimaanlage	Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus
		Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite
		Erhöhe den Luftstrom
		Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein
		Reinige die Luft
		Schalte die Umluft aus

Telefon	/	Mache einen Anruf
		Rufe Anna
		Rufe 101
		Rufe zurück
Navigation	/	Wo ist die Seite für Klimaanlage
		Schalte Navigation aus
		Bringe mich nach Hause
Medier	/	Vorheriges Lied
		Pausiere
		Spiele Musik
		Schalte Sotify ein



Sonstiges	Bildschirm	Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%
		Erhöhe die Heiligkeit des Armaturenbrettes
		Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturenbretts
	Geräteverbindung	Schalte Bluetooth ein
		Schalte 360° Kamera aus

**Commands de contrôle vocal courantes
(français)**

Kategori	Funktion	Eksempler på stemmekontrolkommandoer
----------	----------	--------------------------------------

Véhicule XPENG	Sièges	Monte le siège passager
		Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant
		Active le massage, s'il te plaît
		Donne-moi un autre type de massage
		Active le massage du siège conducteur à faible intensité
	Climatisation	Allume toutes les climatisations
		Augmente la température de la climatisation
		Accrois le volume d'air
		Active la climatisation automatique du conducteur
		Ferme le purificateur d'air
		Active la recirculation de l'air
		Arrête le dégivrage



Téléphone	/	Passer un appel téléphonique
		Appeler le service client
		Appeler 123
		Recomposer
Navigation	/	Naviguer vers
		Terminer la navigation
		Rentrer à la maison
Média	/	La chanson précédente
		Arrêter la diffusion de la radio
		Jouer de la musique

Autres	Écrans	Augmente la luminosité de l'écran
		Tableau de bord plus lumineux
		Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique
	Appareils	Active le Bluetooth
		Active le WIFI
		Ouvre la caméra

คำสั่งควบคุมด้วยเสียงทั่วไป (ภาษาไทย)

หมวดหมู่	การทำงาน	ตัวอย่างคำสั่งควบคุมด้วยเสียง
----------	----------	-------------------------------



รถยนต์	เบาะ	ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังน้อย
		ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด
		เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ
		ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย
	เครื่องปรับอากาศ	ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ
		ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย
		เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง
		เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง
		ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า
	47	ปิดไฟตัดหมอก
		เปิดไฟสร้างบรรยากาศ
		ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง

โทรศัพท์	/	โทรศัพท์
		โทรหาผู้ติดต่อ
		โทร 123
		โทรหมายเลขเมื่อ
การนำทาง	/	นำทางไปที่
		ไปที่บ้าน
		นำทางไปบริษัท
สื่อ	/	รายการวิทยุก่อนหน้า
		เพลงถัดไป
		หยุดเล่น
		เล่นเพลง



อื่น	หน้าจอ	เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ
		ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น
		เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ ด้านหน้า
	อุปกรณ์	เปิดบลูทูธ
		เปิดกล่อง
		เปิดกล่องหน้า

常用语音控制指令 (粤语)

分類	功能	語音控制指令範例
----	----	----------

車控	座椅	主駕座椅調高
		主駕座椅靠背調前
		啟動主駕座椅按摩
		主駕換個按摩模式
		司機按摩力度較到低
	冷氣	打開全車空調
		前座溫度較低
		空調風大口
		啟動自動空調
		打開空氣口化模式
		打開外循環
		打開前除霧
		打開智能除味
		打開座椅通風
	50	開司機座椅加熱
		打開自動大燈



電話	/	打電話
		打個電話畀 Anna
		重撥
		回撥
導航	/	導航去
		退出導航
		返屋企
		去公司
媒體	/	播上一個廣播
		播放音樂
		下一首歌
		停止播放

其他	螢幕	螢幕調亮
		儀表屏亮度調高
		打開儀表屏自動亮度
	設備鏈接	打開藍牙
		打開 wifi
		打開攝像頭



X-Kombo

Bilapp

Funktion indgang



Tryk på CID " ☰ ", i applikationscenteret "**X-Combo**" for at gå ind i Intelligence scene-grænsefladen

Vælg en scene

Intelligensscenen vælger en række kreative og praktiske bilbrugsscenarier. Det kan afhentes i "**Anbefal**" interfacet, klik på "**Driving combo**" for at se scenariet detaljerne. Log ind

på din konto fra CID. Tryk "**+ Tilføj**" for at tilføje til min scene.

Min scene

Du kan aktivere/deaktivere/slette/køre scenariet ved at logge ind på kontoen i CID.

Scene redigering

Intelligensscenen understøtter tilpasset redigering af kortene i min scene.

1. Log ind på din konto på CID, under skærmen Min Scene, klik på scenekortet for at gå til kortdetaljeskærmen.
2. Klik ... "**Rediger Combo**" fra ikonets rullemenu.
3. Brug Xpeng APP'en til at scanne QR-koden for redigering.

i Tip

Når scenen er ændret, skal både bilcomputeren og mobiltelefonen være forbundet til internettet, for at opdateringen kan synkroniseres.

Kør en gennemgang

Det aktiverede scenarie udfører automatisk en eller flere sekventielle funktioner, når køretøjet opfylder de angivne udløserbetingelser.

Du kan klikke **“Smart scene kører”** på statuslinjen over CID for at se eller stoppe den aktuelt kørende scene.

Én-klik gendannelse

Både når og efter Smart Scene køres, kan du vende tilbage til den tilstand, den var i før scenen blev kørt på følgende måder:

- Når scenen kører, kan du klikke på **“Smart scene er i gang”** øverst til venstre på centralstyringsskærmen. I det udvidede live-kort skal du vælge den scene, der skal gendannes, Klik **“Fortsæt”** for at stoppe scenen og vende tilbage til den tilstand, den var i før afviklingen.
- Når scenen kører, kan du også trykke i rækkefølge fra centerkontrolskærmen “☰ → **Smart Scene** → **My Combo**” Mellem, klik på den tilsvarende scene for

at **“gendanne”** Scenen stoppes og vender tilbage til den tilstand, den var i før scenen blev kørt.

- Efter scenen kører, tryk én efter én fra centerkontrolskærmen “☰ → **Smart Combo** → **My Combo**” Mellem, vælg den scene du vil gendanne, klik på **“Genoptag”** for at stoppe scenen og vende tilbage til den tilstand, den var i før den blev kørt.

i Tip

I øjeblikket omfatter de funktioner, der understøtter genopretning, aircondition, sædeposition og skærmvisning. Efterfølgende versioner vil tilføje mere genoprettelige kapaciteter.

Mobilapp Bluetooth-nøgle

Funktion indgang

I Xpeng APP'en **“XPENG → X-Combo”** grænseflade, for at lave dine egne sceneindstillinger.



Vælg en combo

Smart Scene Et udvalg af innovative og praktiske bilscenarier. Du kan vælge fra **"anbefalede"** grænseflade. Klik på **"Dring Combo"** for at se scenariedetaljerne. Tryk **" + Tilføj "** til Min Combo. Samtidig kan det "" justeres efter dine egne bilvaner gennem tilpasset redigering.

i Tip

Når scenen er ændret, skal både bilcomputeren og mobiltelefonen være forbundet til internettet, for at opdateringen kan synkroniseres.

Personliggør

X-Combo understøtter behovet for personalisering af kabinefunktioner. Klik **"My Combo→+→Opret en Combo"** for at starte personaliseringen.

Systemet leverer **"Indbygget udløser"** **"Fjernudløser"** både indbygget

og fjernstyret udløsningstilstand. Supporttid, miljø, køretøjets tilstand osv. som udløserbetingelser for automatiseret betjening. Det understøtter også en bred vifte af programmerede handlinger såsom justering af køretilstand, klimaanlæggets indstillinger osv.

Du kan også "" opnå vurdering med flere betingelser og kontinuerlig fornemmelse med avancerede indstillinger. Høj-niveau applikationer såsom samtidig multitasking udførelse og instruktion forsinkelsesudførelse.

⚠ forsigtig

1. Når scenen kører, skal du sørge for køretøjets og personalets sikkerhed.
2. Det anbefales at vælge tilstanden " Smart Query ", når "**Creating a scene**". På denne måde vil scenesikkerhedsniveauet blive bedømt i henhold til køretøjets status, før sceneopgaven udføres på køretøjets side. Hvis der er en risiko for kørselssikkerheden

(f.eks. justering af køretilstanden i D-gear), spørger det lille P smart-anbefalingskort på det centrale kontrolskærm-billede, om scenen skal udføres. Hvis der **er valgt Spørg ikke** ", udføres scenen straks, når udløserbetingelserne er opfyldt. Vær opmærksom på de relevante sikkerhedsrisici.

Brugerkonti

Kontotype

Ejers konto

Download Xpeng Motors-appen på din mobil og log ind med dit mobilnummer, så er du færdig med at registrere din konto. Hvis alle køretøjets funktioner er nødvendige (for eksempel kontomemory), fuldfør da bindingen af køretøjskontoen.

Når du køber et køretøj, er det første gang, Handover-linket har knyttet kontoen til det aktive køretøj ejerens konto; kun én ejerkonto

kan være knyttet til et køretøj, men flere køretøjer kan være knyttet til en konto.

Familie- og vennekonti

Efter ejeren logger ind på Xpeng-appen, tryk **"Xpeng→Indstillinger→Køretøjsgodkendelse→tilføj"**, Indtast den autoriserede persons mobilnummer og indstil gyldighedsperioden efter behov for at dele køretøjets brugsrettigheder med venner og familie. Når en autoriseret bruger har logget ind på Xpeng App, kan de oprette en Bluetooth-nøgle eller bruge fjernbetjeningsfunktionen til køretøjet. Godkend op til 5 venner og familie.

Ejer bruger Xpeng App til at få adgang "" til køretøjets autorisationsskærm for at se eller administrere de autoriserede brugere. Find den bruger, der skal deautoriseres "" og klik på Deautoriser for at fjerne brugerens tilladelse.



Log ind på din konto

Når du deler et køretøj med flere personer, skal du logge ind på kontoen, og systemet justerer automatisk sædet, udvendige spejlpositioner og andre funktioner for dig. Du kan logge ind på din konto på en af følgende måder:

- Når din mobiltelefon er logget ind på din Xpeng App-konto, vil oplåsning af køretøjet via Bluetooth-nøglen automatisk logge ind på brugerkontoen.
- Klik på avataren i øverste venstre hjørne af den centrale kontrolskærm, mobiltelefonen for at logge ind på Xpeng APP-kontoen og scan koden for at logge ind.

Kontomemory

Når du er logget ind på kontoen, kan personlig bilbrug registreres (f.eks. sædeposition, udvendig spejlposition osv.). Der kan gemmes op til 6 brugsvaner i én konto. Efter at have klikket på brugerens billede på central

kontrolskærmen, kan du hurtigt vælge de bilvaner, der skal udføres denne gang.

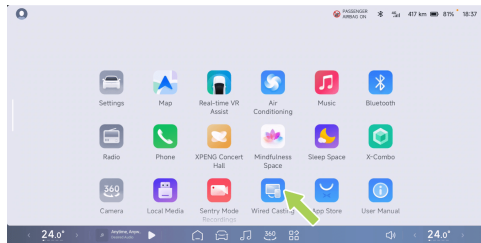
Tryk på den centrale kontrolskærm **“Brugeravatar→Indstillinger”**. Bagefter kan gemte vaner for værtsbilen tilføjes eller omdøbes fra skærmen Kontoindstillinger.

Trådløs skærmprojektion

Introduktion

Den understøtter kablet skærmprojektion, så du nemt kan projicere billederne fra spillekonsoller, computere og andre enheder (inklusive Switch, MacBook osv.) til bilens store skærm og nyde en hidtil uset visuel fest.

Operation



1. Tryk på midten af kontrolskærmen “**⌘**”, klik “**Wired Casting i App Center**”.

i Tip

Afbryderen kræver et ekstra PD-opladningskabel til strømforsyning. Den ene ende af opladningskablet er sat i videokortet eller HDMI, og den anden ende er forbundet til front type-C-porten.

2. Tilslut den forreste Type-C- eller Type-A-stik ved hjælp af et HDMI-kabel og et videooptagelseskort.
3. Forbindelsen er vellykket, og skærmen vises på skærmen.
4. Trådet projektionsskærm:
 - Stryk til venstre op eller ned for at justere skærmens lysstyrke.
 - Stryk op eller ned på højre side for at justere medievolumen.
 - Understøtter kontaktydløs.
5. Klik på skærmen, og tryk “**Afslut projektion**” i øverste venstre hjørne for at afslutte projektionsskærmen.

i Tip

Sony PS, Xbox osv. anbefales ikke at bruge transmissionsporten i bilen til skærmprojektion på grund af deres høje spændingsbehov. Du kan dog bruge den eksterne strømport til at forsyne



enheden med strøm til skærmprojektion efter parkering.

Navigation

Problemfri navigation

Introduktion

Når du logger ind og integrerer din telefonapp, gør sømløs navigation det muligt for dig hurtigt at starte navigation ved at sende en adresse til bilen fra din telefon.

Operation

Tag Xpeng Car APP som eksempel, kan sømløs navigation opnås ved:

1. Tryk på **"Xpeng→søgefeltet på mobilapp-skærmen"**, indstil navigationsdestinationen.
2. Tryk **"Send til køretøj for at"** sende destinationsoplysningerne til køretøjets centrale skærm.

3. Et bekræftelseskort vil poppe op, når navigationsinformationen fra telefonen modtages på central kontrolskærmen. Klik **"OK"**, problemfri navigation.

Opladningsplanlægning

Når du rejser lange afstande, ruter systemet automatisk din rejse og opladning i henhold til dine opladningspræferencer.

1. På kortgrænsefladen på den centrale skærm skal du trykke på **"Kortindstillinger"** Justér **"Minimum opladning ved ladestationen og minimum opladning ved slutpunktet under Opladningsrutepræferencer.**

i Tip

Hvis den aktuelle opladning er tilstrækkelig til at nå frem til destinationen, tilføjes der ingen ladestation automatisk.

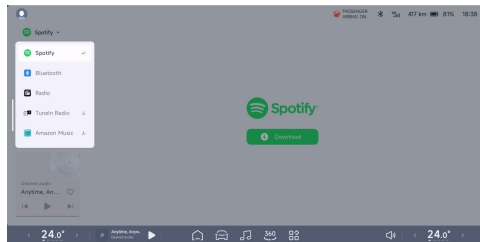
2. Tryk **"på opladning på ruteplanlægger-skærmen"** for at gå til Smart

opladningsplanlægger-skærmen. Systemet planlægger automatisk ladestationerne undervejs og viser information om de passerede ladestationer, afstanden mellem turene samt antallet af opladninger rettidigt. Tryk **“Start navigation”** for at starte rejsen.

3. Afstanden til ladestationen, estimeret ankomsttidspunkt, opdateres dynamisk under kørsel.

XPENG Musik

Introduktion



Xpeng tilbyder en defineret musikapplikation, understøttet af kilder inklusive Spotify, Radio, Bluetooth og mere.

Tryk på proceslinjen nederst på den centrale kontrolskærm “”, kildeomsifting og afspilning kan foretages i øverste venstre hjørne af musikskærmen.

Radio

Køretøjet understøtter lokal station FM.

Skift kilden til **“Radio for at”** afspille den lokale station.

Bluetooth

Skift kilde til **“Bluetooth”**, “” Efter du trykker på Tilslut Bluetooth for at forbinde din telefon til Bluetooth, kan du lytte til sangene på din telefon i bilen.

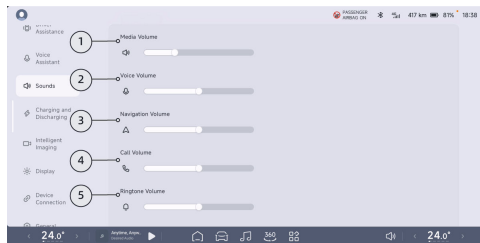


Lydindstillinger

Introduktion

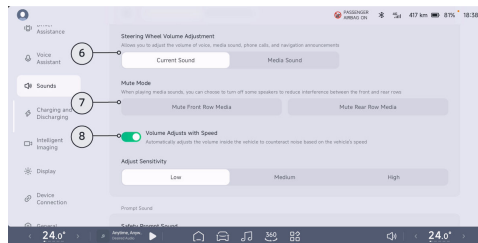
I “ → **Lydskærmen**” på den centrale kontrolskærm kan køretøjets lyd indstilles.

Lydstyrkejustering



1. Juster medievolumen.
2. Juster lydstyrken på stemmebeskeden.
3. Justerer lydstyrken for navigationsudsendelsen.
4. Juster opkaldslydstyrken.

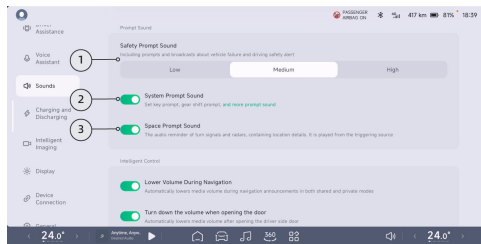
5. Juster ringetonevolumen.



6. Rattets lydstyrkeregulering: Tryk for at indstille typen af lydstyrkejustering via rattet scrollhjul.
7. Lydløs-tilstand: Tryk for at slukke for lyd fra front- eller bagmedier for at reducere interferens mellem front og bag, når der afspilles medielyd.
8. Volumenjustering med hastighed *: Klik på for automatisk at justere det indvendige volumen for at modvirke støjen, afhængigt af køretøjets hastighed, eller vælg et

andet følsomhedsniveau, der passer til din kørselsstil.

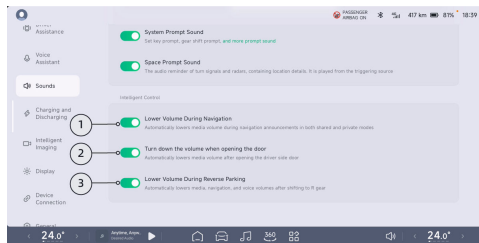
Tone



1. Sikkerhedstoner: Klik for at indstille den hørbare advarsel og lydstyrkeniveauet, der skal annonceres ved køretøjsfejl og kørealarmer.
2. Systemtoner: Tastetryklyde, gearskiftelyde, den udvendige ladestiklyd og kørselsmoduslyd kan indstilles under **"flere promptlyde"** er slået til eller fra i.

3. Space Tones *: Når du trykker på funktionen, lyder signalerne med rumlig orientering, såsom blinklys, radar osv., fra udløserpositionen.

Intelligent regulering



1. Lydstyrke ned under navigation: Når du trykker på funktionen, sænkes medievolume automatisk under navigation under afspilning i de delte og private tilstande.
2. Dørvolumen ned: Når du trykker på Open-funktionen, sænkes medievolume automatisk, når hoveddøren åbnes.



3. Omvendt formindsk lydstyrke: Efter at have klikket på funktionen, med R, medier, navigation, falder stemmevolumen automatisk.

Enhedsforbindelse

Introduktion

Du kan forbinde din enhed via Bluetooth i bilen, et trådløst netværk eller et hotspot i din bil.

Operation

Bluetooth

I " → **Enhedsforbindelsesskærmen**" eller statuslinjen øverst på centralstyringsskærmen kan Bluetooth tændes/slukkes, "" Når Tillad registrering er slået til, kan andre Bluetooth-enheder opdage bilens Bluetooth.

Vælg den mobile enhed, der skal parres på Bluetooth-enhedsgrænsefladen, og følg

grænsefladens anvisninger for at fuldføre parringen.

Når den er parret, kan mobiltelefonen bekræfte, at kommunikationsdataene (f.eks. kontakter, opkaldslog) fra mobilenheden synkroniseres til køretøjet, hvilket gør det nemmere at besvare og foretage opkald. Bedre oplevelse med telefonfunktioner i bilen. Musik fra din telefon kan også afspilles via bilens lydanlæg.

Trådløst netværk

I " → **Enhedsforbindelsesskærmen**" eller statuslinjen øverst på centralstyringsskærmen kan det trådløse netværk tændes/slukkes.

Når den er tændt, vil køretøjet automatisk scanne efter trådløse netværk, vælg de trådløse netværk, der skal forbindes til, og indtaste adgangskoden for at oprette forbindelse.

i Tip

- Du kan bruge den trådløse netværksfunktion til at oprette forbindelse til og bruge det personlige hotspot, der deles af din mobiltelefon. Vær opmærksom på trafikforbruget, når du bruger det.
- Du kan kontrollere signalstyrken for det aktuelt tilsluttede netværk via ikonet for det trådløse netværk på statuslinjen. Hvis signalstyrken er lav, kan bilens internethastighed være langsom.

Bil hotspot

På centerkontROLSKærmen “ → **Enhedsforbindelse**” grænsefladen kan du tænde/slukke for bilens hotspot og vælge hotspot-tilstand 5GHz eller 2.4GHz.

Brug en anden mobilenhed til at søge efter et lokalt bil-hotspot og indtast adgangskoden for at oprette forbindelse.

i Tip

Det anbefales at prioritere 5 GHz-båndet. Aktivisering af 2,4 GHz-båndet kan gøre flere enheder kompatible, men netværkets ydeevne vil falde.

Systemopdateringer**Varsler og begrænsninger**

- Sørg for, at køretøjet har mere end 10% af sin opladning tilbage, er i Park (P) og er parkeret i et sikkert område, før opdatering.
- Kan ikke afbryde efter indtastning af opdateringen, køretøjet vil ikke være tilgængeligt under opdateringen, venligst tillad tilstrækkelig tid for opdateringen at fuldføre.
- Køretøjet vil ikke oplade under opdateringsprocessen, planlæg venligst opdatering og opladningstid passende.
- Systemopdateringens fejl kan resultere i uventet funktionalitet. Brug ikke køretøjet,



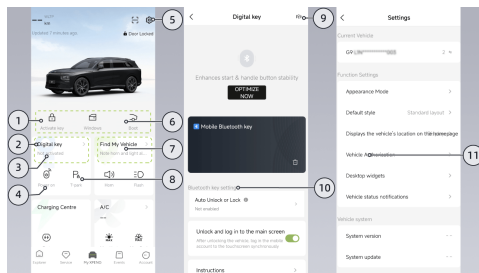
hvis opdateringen mislykkes. Tryk **“Prøv igen for at”** prøve opdateringen igen. Hvis flere forsøg mislykkes, bedes du kontakte Xpeng Motors Service Center eller Customer Service Center.

- Kan ikke rulle tilbage til en tidligere version efter systemopdatering.

Xpeng App

Introduktion

Efter din telefon downloader og logger ind på Xpeng Appen, kan du fjernstyre tjekke bilens tilstand og kontrollere nogle af bilens funktioner.



1. Køretøjslås

- Når håndsettets tast ikke er aktiveret: Tryk på **“aktiveringsnøglen”** for at aktivere håndsettet. Efter vellykket aktivering, ”” ændres den oprindelige aktiveringsnøgle til **“Køretøjslås”** .
- Når Bluetooth ikke er tilsluttet: Tryk for at vælge ”” **“kun lås op eller start oplåsning”** .
- Når Bluetooth er tilsluttet: Tryk for at **“låse op for”** bilen og inden for 20

minutter sætte gearet i gang for at starte bilen.

i Tip

- Luk ikke mobilappen efter oplåsning, og hold mobilappen i baggrunden, ellers kan du muligvis ikke skifte gear.
- Hvis du ikke kan skifte gear, kan du prøve at genåbne mobilappen.

2. Digital nøgle: Klik for at gå til Digital Key-skærmen for opsætning af Bluetooth-nøgle og nøglekontrol.

i Tip

- Når mobiltelefonnøglen er tilsluttet bilens Bluetooth, kan den bruges i en garage eller andre omgivelser uden netværkssignal.
- Når køretøjet er udstyret med både medie Bluetooth og Bluetooth, vil mobiltelefonnøglen automatisk oprette forbindelse til Bluetooth uden parring på den centrale kontrolskærm.

- Normalt er Bluetooth-forbindelsesrækkevidden i et åbent rum omkring 20 meter, hvilket kan variere på grund af faktorer som mobiltelefonens Bluetooth-hardware, omgivende okklusion og interferens osv.

3. Bluetooth-status: Telefonikonet er blå, når det er forbundet til bilens Bluetooth, gråt når det ikke er forbundet.
4. Fjernstart: Tryk på bagdøren for at låse op, og inden for 2 minutter trykkes bremsepedalen ned for at aktivere køretøjet, så det midlertidigt kan køres.
5. Indstillinger: Klik for at gå til indstillingsskærmen.
6. Genvejslinje: Tryk længe i dette område for at tilpasse funktionen af genvejslinjen til op til 8 funktioner.
7. Køretøjets placering/kort
 - Kun ejerens kontonummer kan se køretøjets realtidsplacering.



8. Immobilisering: Når bilens centrale skærm **“automatisk slukker”** og bilen tændes. Sæt i P, åbn mobilappen **“Xpeng”** interface. Klik **“Stop”** . I promptvinduet, der dukker op, klik **“OK”** . Køreøjet vil låse og holde den store skærm og aircondition tilgængelig.

Hvis **“automatisk sluk er aktiveret i central kontrolskærmen”** , slukker køreøjet automatisk efter en time.

9. Nøglekontrol: At bære den mobile nøgle i nærheden af køreøjet vil automatisk oprette forbindelse til Bluetooth, hvis den slet ikke er forbundet, eller køreøjet ikke kan startes i gear. Problemet **“”** kan løses ved at klikke på nøglekontrollen og bruge guiden.

10. Opsætning af Bluetooth-nøgle: [Se 188 side](#)er aktiveret.

forsigtig

Køreøjsgodkendelse kræver en internetforbindelse, og der kan være forsinket feedback. Hvis du støder på problemer, skal du prøve igen. For hurtigere reaktion på oplåsning og låsning af køreøjet skal du aktivere følgende tilladelser for Xiaopeng Motors App i systemtilladelsesindstillingerne: • Ikke-iOS-system: Bluetooth-tilladelse; tilladelse til automatisk start; tilladelse til kørsel i baggrunden.

• IOS-system: Lokalisering - altid tilladt; opdatering af baggrundsapp; lokalitetstjenester (telefonindstillinger → beskyttelse af personlige oplysninger → lokalitetstjenester).

11. Køreøjsgodkendelse: Godkend køreøjet til et andet Xpeng-kontonummer, op til maksimalt 5 kontonumre.

Sensereality SR

Introduktion

Systemet registrerer eksterne vejforhold og køretøjets aktuelle tilstand via sensorer og viser opfattede vejskilte, andre trafikanter osv. i realtid på instrument- og centralkontrolskærmene, hvilket skaber en selvkørende virtuel visningsgrænseflade.

Instrumentklynge SR-interface



Central kontrolskærm SR skærm



SR-grænsefladen indeholder følgende funktioner:

- Advarsel om kørefare [Se 69 side](#)
- Påmindelse om forreste indkørsel [Se 71 side](#)

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

SR er kun en hjælpefunktion. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for



kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

⚠ advarsel

SR fungerer ikke korrekt i følgende scenarier:

- Kameraet er begrænset.
- Køretøjet kører på en stor buet vej, eller vejforholdene er dårlige.

⚠ advarsel

SR kan have følgende situationer:

- Et objekt af en bestemt type vises som en anden type objekt.
- Et objekt vises som en forkert retning eller afstand.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af SR.

Alarmlyd ved farlige kørselsforhold

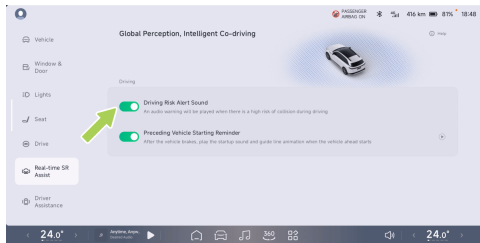
Introduktion



SR-skærmen advarer dig, når du kører i D, og kørehjælpen ikke er tændt, hvis det omgivende dynamiske objekt er tæt på bilen eller der er en potentiel sikkerhedsrisiko.

Advarselsforhindringen for medium risiko bliver rød, advarselsforhindringen for høj risiko bliver rød og ledsages af en tone.

Operation



På centerkontROLSKærmen “”
→ **Real-time SR Assist-skærm** ,
kan “**Kørselsrisikoalarmlyden tændes/ slukkes**” .

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

Advarsel om kørefare er kun til advarselsformål, og det er førerens ansvar at observere omgivelserne og træffe beslutninger derefter.

advarsel

Advarsel om kørselsrisiko udløses muligvis ikke i følgende situationer. Herunder, men ikke begrænset til:

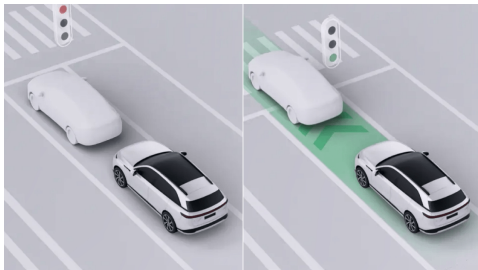
- Radar eller kamera er begrænset.
- Kørsel på en vej med en stor kurve.
- Kørsel på en vej med dårlige forhold.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle de forhold, der påvirker den normale funktion af Driving Risk Warning.



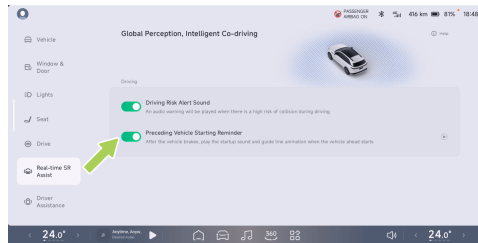
Påmindelse om start af foregående køretøj

Introduktion



Når hjælpemotoren ikke er tændt og i D, hvis det følgende køretøj kører ud af en vis afstand på en tæt trafikeret vej, viser SR-skærmen animerede effekter, og der lyder et signal for at advare føreren om at køre frem.

Operation



På centerkontROLSKærmen “ → **Real-time SR Assist-skærm**”, Forankørende “**Køretøjsstartpåmindelse kan tændes/slukkes**” i næste trin.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser



advarsel

Den foregående påmindelse om køretøjsstart må ikke udløses i følgende



situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Der er fodgængere, cykler, motorcykler osv. forude.
- Der er ikke noget køretøj forude.
- Køretøjet er i et andet gear end D.
- Køretøjets hastighed er over 0 km/t.
- Det forankørende køretøj er langt væk fra køretøjet.
- Det forankørende køretøj og køretøjet holder stille i en kort periode.

advarsel

Den forudgående advarsel om køretøjets start kan forhindres under visse omstændigheder, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Dårlig sigtbarhed om natten.

- Dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr (såsom kraftig regn, kraftig sne, tåge, støv osv.)
- Stærkt lys, baggrundsllys, refleksioner fra stillestående vand og ekstrem lyskontrast.
- Kamera begrænset.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle de forhold, der påvirker den normale funktion af front drive away alert.



360° panorama AVM

Introduktion

360° Surround-kamera (AVM) optager køretøjets omgivelser via et nærhedskamera rundt om køretøjet og viser det på den centrale kontrolskærm.

Nærhedskameraerne er monteret over for- og bagnummerpladen og under venstre og højre sidespejl [Se 19 side](#).

advarsel

AVM er en hjælpefunktion, der kun kan fungere som reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne. AVM kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Vær venlig ikke at stole på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade.

Operation

Tænd/sluk for AVM

Du kan aktivere AVM-funktionen på en af følgende måder:

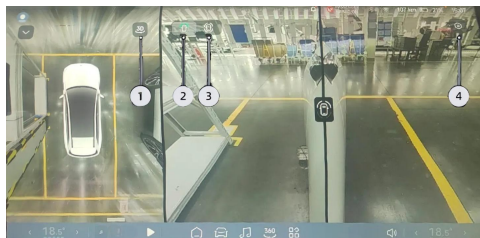
- AVM tændes automatisk, når bilens gear skiftes til bakgear (R).
- Tryk på proceslinjen  nederst på den centrale kontrolskærm (for eksempel Indstillinger).
- Tænd for AVM via stemmekommandoer, såsom at sige nøgleord som "Open 360".
- "" Når genvejen på rattet i midterdisplayet er indstillet til at tænde og slukke for 360-kameraet, kan dette aktiveres via genvejen på rattet.

Du kan slå AVM-funktionen fra på en af følgende måder:

- På 360-billedskærmen skal du klikke i øverste venstre hjørne  for at lukke 360-billedet.

- Sluk AVM med stemmekommandoer, såsom at sige et nøgleord som "Sluk 360 panorama".
- "" Når genvejen på rattet i midterdisplayet er indstillet til at tænde og slukke for 360-kameraet, kan det slås fra via genvejen på rattet.

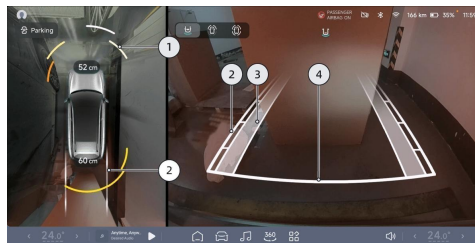
2D-tilstandsgrænseflade



1. 3D/2D-tilstandsskifter.
2. Forhjulnav visningsikon
3. Hjulvisningsikon.
4. Billedindstillinger

Tryk for at " " springe til "**Intelligent billedbehandling**" -siden. Indstillingerne for billedrelaterede funktioner er tilgængelige.

Brug Drive-skærmen



1. Radarfarevarsel

- Retningen simuleres i henhold til afstanden til forhindringen.
- Afstanden er større, når hvid vises.
- Rød vises med en meget kort afstand.



Intelligent billedbehandling

- Afstanden til den nærmeste forhindring vises også som en numerisk værdi foran og bag på køretøjet.

2. Dynamiske guider

- Køretøjets bredde er angivet med to tynde hvide linjer.
- Afstanden mellem køretøjet og en genstand angives ved en segmentstreget linje i for-/bagudsigten.
- Afstanden angivet ved hver skala linje er cirka 0,6 m, 1 m, 1,5 m fra nær og fjern.

3. Dæksporingsflade

- Angiver den retning, hjulene bevæger sig i.

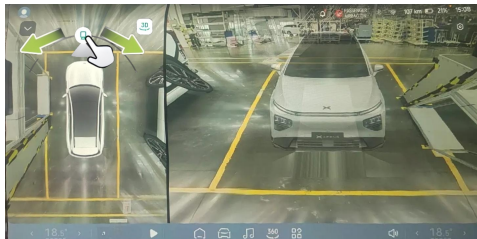
advarsel

Når sikkerhedsstopledningen kommer i kontakt med en forhindring, skal du stoppe med at bakke.

4. Sikkerhedsstoplinje

- Angiver cirka 0,3 meter fra køretøjet.

3D-tilstandsgrænseflade



- Når du skifter til 3D-tilstand, integrerer systemet den 3D virtuelle model i det virkelige billede.
- Glide  eller drej den venstre form direkte rundt om den højre formring. alt med 360° fri rotation.
- Ingen handling i 5 sekunder Skærmen skjuler automatisk cirklerne og ikonerne, og et klik på topvisningsområdet vil vise cirklerne og ikonerne igen.
- Tryk på den aktuelle skærm "  ", tænd for "3D Transparent Krop", vil 3D-virtuel



model skifte til en gennemsigtig tilstand for et direkte kig på bilens undervogns overflade.

- Tryk på den aktuelle skærm "  ", Tænd for "Gennemsigtig chassis", Ved lave køretøjshastigheder skifter højre side overblik til et transparent chassis, som lægger den virtuelle model oven på billedet af den rigtige vej. Let at observere rundt om kroppen for risiko for kollision.



forsigtig

Objekterne i det viste billede kan være noget deformerede sammenlignet med de faktiske objekter.



advarsel

Det gennemsigtige chassis og 3 D gennemsigtige karrosseri bruges kun til at observere bunden af køretøjet under parkering og kørsel. Stol ikke udelukkende på denne funktion.

Billedet opretholdes under bakgearsskift

På centerkontrolskærmen "  "

→Førerassistance→Parkerings" interface, "K an billedet ved bakning holdes tændt/ slukkes" .

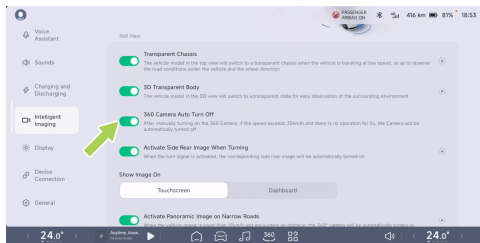
Når funktionen er slået til, skifter 360-billedet til frontvisning, når gearskiftet går fra R til D. 360-kameraet afsluttes automatisk, når gearet skiftes til P eller når køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Ændringer i hjulnavets synsvinkel ved bakning

Når du bakker, kan du skifte mellem bakkamera, frontnavkamera og front- og baghjulskamera ved at klikke på ikonet for hjulvisning midt på skærmen.



360-kameraet slukker automatisk



På centerkontROLSKærMEN “→**Intelligent Imaging**” grænSEflade, Slår “**360 Kamera Automatisk Sluk til/fra**” .

Når funktionen er slået til, tændes 360-kameraet manuelt ved en hastighed på over 30 km/t og i 5 sekunder uden handling, og 360-kameraet slukkes automatisk.

Intelligent billedbehandling

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

Der vil være en vis deformation mellem objekterne på AVM-skærmen og de faktiske objekter.

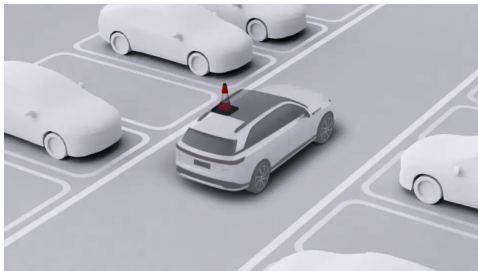
AVM fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

- Kamera begrænset.
- Kameraet er blokeret (støv, dæksel osv.), eller vejrforholdene er dårlige (såsom kraftig regn, kraftig sne, tyk tåge).

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker AVM's korrekte funktion.

3D gennemsigtig krop

Introduktion



Når 3D Clear Body-funktionen er aktiveret, og AVM-grænsefladen skiftes til 3D-visningstilstand, skiftes den højre 3D-model til gennemsigtig, hvilket gør det lettere at observere området omkring køretøjet for kollisionsrisici.

advarsel

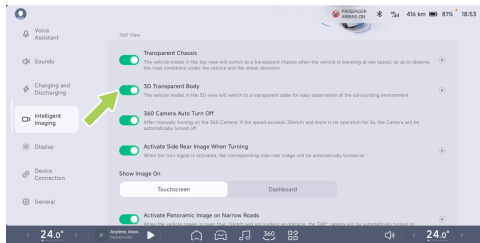
Det gennemsigtige 3-D-karosseri er en hjælpefunktion, der kun kan fungere som reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne. Det gennemsigtige 3-D-karosseri kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Vær venlig ikke at stole på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade.



Intelligent billedbehandling

Operation

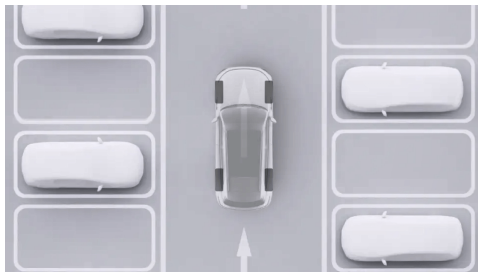
Tænder/slukker for den 3D gennemsigtige karrosseri



I centerkontrollen “ → Intelligent Billedbehandling” grænseflade, “kan 3D gennemsigtig krop tændes/slukkes” .

Gennemsigtig chassis

Introduktion



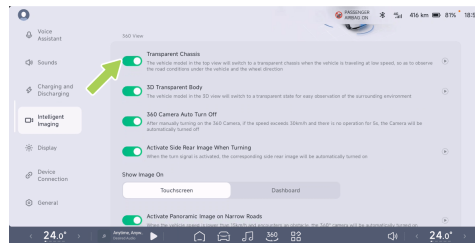
Når Clear Chassis-funktionen er slået til, skifter venstre sideoverblik til Clear Chassis ved lave hastigheder, hvilket vil lægge den virtuelle model oven på billedet af den rigtige vej. Let at observere rundt om kroppen for risiko for kollision.

⚠️ advarsel

Det gennemsigtige chassis er en hjælpefunktion, der kun kan fungere som reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne. Det gennemsigtige chassis kan ikke klare alle trafik-, vej- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Vær venlig ikke at stole på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade.

Operation

Tænd/sluk for det gennemsigtige chassis



I centerkontrollen “ → Intelligent Billedbehandling” grænseflade, “Gennemsigtigt chassis kan tændes/slukkes” .



Aktivér panoramabillede på smalle veje

Introduktion



Køretøjet er i D, køretøjshastigheden er under 15 km/t, og der opdages en forhindring foran og bagpå køretøjet; køretøjet åbner en smal kanal for at aktivere det panoramiske udsyn. Bistår med kørsel.

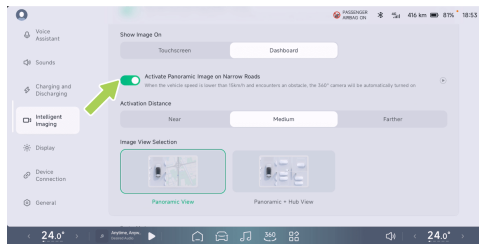
Intelligent billedbehandling

⚠️ advarsel

Aktivering af panoramabillede på smalle veje er en hjælpefunktion, der kun kan fungere som reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne. Aktivering af panoramabillede på smalle veje kan ikke klare al trafik, vejr og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade.

5

Operation



Intelligent billedbehandling



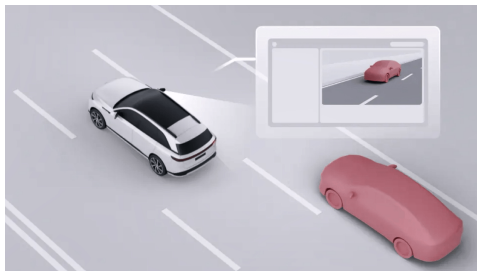
I centerkontrollen " " → **Intelligent billedbehandling**" grænseflade, "Aktivering af panoramabillede på smalle veje kan tændes/slukkes" , Forskellige følsomhedsniveauer kan også vælges afhængigt af kørselsvaner.

Triggerafstandens valg er cirka 50 cm tættere på, cirka 60 cm medium og cirka 75 cm længere væk.

Synsvinklen kan være "" enten Panoramisk udsigt eller "**Panoramisk + Hub-udsigt**".

Aktiver bagudvendt kamera, når du drejer

Introduktion



Køretøjet er i D, tænd for blinklyset, køretøjet tænder automatisk det tilsvarende bageste billede for nem adgang til den blinde vinkel bagpå på siden, assisterer ved kørsel.



advarsel

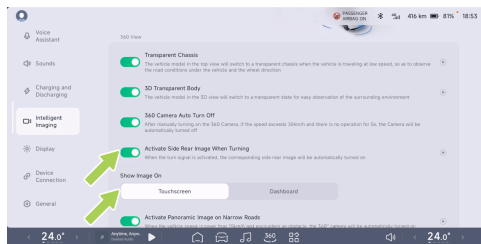
Når bakkameraet drejes, er det en hjælpefunktion, der kun kan fungere som



Intelligent billedbehandling

reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne. Aktivering af panoramabilledet på en smal vej kan ikke klare al trafik, vejr og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Vær venlig ikke at stole på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade.

Operation



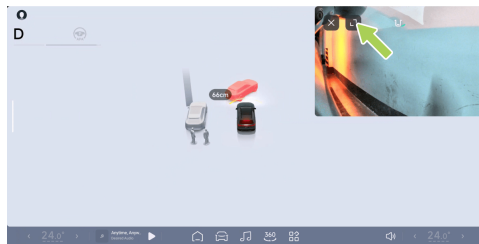
I centerkontrollen “ → Intelligent billedbehandling” grænseflade, “Aktiver

side- og bagkamera ved svingning” i næste trin.

i Tip

Styringens billedposition vises som standard på den store skærm. Hvis du vil vise den på instrumentet, skal du vælge styringens billedposition som instrument.

Den centrale kontrolskærm viser



Billeder kan trækkes til forskellige placeringer og klikkes på billedskærmen for at forstørre/ formindske billedet.

Intelligent billedbehandling

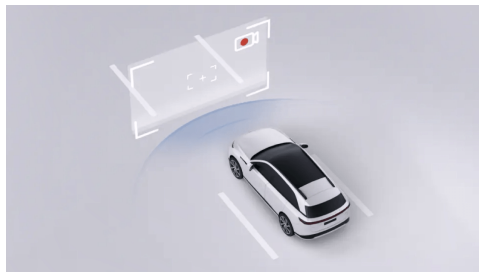


Instrumentgrænsefladedisplay



Kørselsoptager *

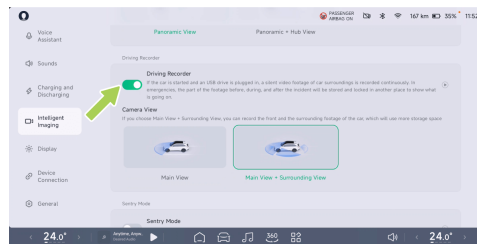
Introduktion



Funktionen Drive Recording muliggør videooptagelse af køretøjet under kørsel og gemmer videoen på en USB-stick. Videofiler kan bruges til at se tidligere information, når brugeren har brug for det, eller bruges til at hjælpe med bevisindsamling i tilfælde af en ulykke.

Operation

Tænder/slukker for køreoptageren



I centerkontrollen “ → Intelligent billedbehandling” grænseflade, for at tænde/slukke for “Køreoptageren”.



Optagelse af kørsel kan vælges til at optage "**Hovedvisning**" eller "**Hovedvisning + Omgivende visning**".

Drive Nødoptagelse

Automatisk udløsning: Med den centrale "**køreoptagelsesfunktion**" aktiveret og i optagetilstand registreres kollisionsrisikohændelsen automatisk og gemmes af køretøjet.

Manuel udløser: Når CID Kørselsoptager-funktionen er tændt. Du kan klikke på statuslinjen  ikonet øverst på CID. Klik "**Nød**" i rullemenuen. Eller tryk på  ikonet (såsom Custom Settings) i proceslinjen nederst på den centrale kontrolskærm for at optage video hurtigt.

Nødoptagelseslagringssted: På den centrale kontrolskærm " → **DVR** → **Nødoptagelse**". Mellem, nødoptagelser kan ses og eksporteres.

Intelligent billedbehandling

Se status for optagelse af kørsel

Klik på  statuslinjeikonet øverst på den centrale kontrolskærm for at se status for optagelsen af kørsel.



Når kørevideo er tændt og optager



Se status for optagelse af kørsel



Optagelse under kørsel er ikke tilgængelig, når USB-drevet skal kontrolleres

Eksporter kørevideo til mobiltelefon

På centerkontrolskærmen " → **DVR**" grænseflade, "" Efter at have valgt de billeder, der skal overføres, tryk på " " (også i billedskærmen , klik i nederste højre hjørne), gå til filoverførselsskærmen og følg vejledningen for at overføre:

1. Mobiltelefonforbindelse til køretøjets hotspot;
2. Åbn din Xpeng APP login konto;
3. Den centrale kontrolskærm vælger den enhed, der skal overføres;
4. Når mobilappen dukker op, klik **"Modtag"** , for at overføre filerne til dit telefonsystemalbum.

Tip

- Under filoverførslen skal den centrale kontrolskærm og mobiltelefonens app forblive i overførselsgrænsefladen, og mobiltelefonens WiFi skal holdes på for at undgå afbrydelser.
- Under filoverførslen vil telefonen ikke kunne få adgang til internettet, og den vil blive gendannet, når overførslen er afsluttet, og forbindelsen afbrydes.

Installer den eksterne lagringsenhed

Videodata til køreoptagelse gemmes på køretøjets eksterne lagringsenhed (USB),

fraværet af en USB kan medføre, at køreoptagelsesfunktionen ikke bruges korrekt.



USB-mediekilden og Type-C-strømtikkene foran på den midterste armlæn har datatransmission, og drevoptagelse er tilgængelig, når et USB-drev indsættes.

Driveoptagelse genkender kun et USB-drev ad gangen. Hver gang der tændes for strømmen, foretrækkes det USB-drev, der blev brugt før slukning. Hvis USB-drevet, der blev brugt før nedlukning, ikke genkendes efter 3 sekunder ved opstart, vil det første genkendte USB-



drev blive brugt som det aktive USB-drev i læserækkefølgen.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

- Optagelse af kørsel gemmes som standard i cirka 3 minutter. Hvis køretøjet låses under optagelsen, USB-flashdrevet fjernes, videoen slettes, formatering eller skift af optagevisning vil forårsage en afbrydelse i optagelsen. Køreoptagelsen vil gemme den indspillede video og derefter genoptage en ny video. Videoen kan tage mindre end 3 minutter.
- Undgå en nødafbrydelse under køreloptagelse, da det vil forhindre, at den optagede video bliver gemt.
- Drivevideo gemmes på en separat USB-drev, fjern ikke USB-drevet direkte. For at trække ud, skal du først kontrollere skærmen i midten "  → **Køreoptager** → **Administrer lagerplads** " grænseflade, klik på " **sikkerheds-popup'en** " , ellers kan den

Intelligent billedbehandling

optagede video gå tabt og kan resultere i beskadigelse af USB-drevet samt korrupte eller mistede videodata. Prøv at undgå brugen af stikadaptore, dockingstationer osv., da de kan forårsage løse forbindelser.

- Når kørevideoen er tændt, optages videoen i en løkke, hvor den ældste video overskrives, når hukommelsen er fuld. For at sikre, at vigtige videoer ikke bliver overskrevet, skal du eksportere vigtige videoer til andre enheder, såsom en mobiltelefon eller computer, efter behov.
- For bedre tekniske standarder, vælg venligst 32GB eller derover, USB 2.0 eller derover, skrivehastighed på 10MB/s eller mere USB-drev.
- Kun USB-drev med partitionformaterne FAT16, FAT32, NTFS understøttes; ikke-formaterede USB-drev anbefales at blive formateret aktivt én gang. Formatering vil slette alle filer på USB-drevet, gem venligst vigtige data før formatering.

- USB-drevet har en fast levetid baseret på antal skrivninger og er en forbrugsgenstand. For eksempel, hvis USB-drevet har været i brug i mere end et halvt år, og videoen er meget langsom at læse eller ofte går tabt, skal USB-drevet udskiftes med et nyt.
- Se videoen nøje for din sikkerhed, mens køretøjet er i bevægelse.

Vagttilstand

Introduktion



Når funktionen er aktiveret, vil den kontinuerligt overvåge køretøjets omgivelser, når der tilføres strøm til låsen, alarmere hvis en konstant tilgang eller unormal vibration opdages (centralskærm oplyst og køretøjets strobelys) og optage video før og efter risikoen. Dokumenter effektivt potentielle sikkerhedsbrud og ondsindede



hærværkshandlinger. Hvis det er nødvendigt, kan den originale optagelse ses på CID.

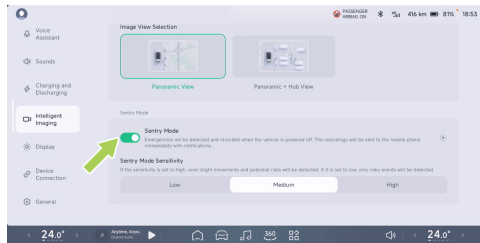
Du kan gøre følgende med Sentry Mode:

- Vagttilstand kan tændes/slukkes via den centrale skærm.
- Se sentinelbilleder fra den centrale kontrolskærm.
- Vagttilstand tændes/slukkes via mobilappen.

Intelligent billedbehandling

Operation

Tænd/sluk Vagttilstand og indstil via den centrale kontrolskærm



I centerkontrollen “ → **Intelligent billedbehandling**” grænseflade, “**kan Vagttilstand tændes/slukkes**” .

Se sentinel-optagelser fra CID.

På centerkontrolskærmen “ → **DVR → Vagttilstand-optagelser**” grænseflade, for at se den originale sentinel-video.



⚠ forsigtig

Hvis systempladsen er utilstrækkelig, kan optagelsen mislykkes.

Vagttilstand tændes/slukkes via mobilappen.

På mobil APP “**XPENG**” interface, kan tænde/slukke for Vagttilstand.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

- Når Sentinel-tilstand bruges, får systemet adgang til kameratilladelserne for at registrere køretøjets omgivelser. Brug venligst Sentinel-tilstand i overensstemmelse med lokale love og regler samt kameraets brugsbetingelser på det sted, hvor du befinder dig, og påtag dig alle tilsvarende ansvar.
- Når Sentinel-tilstand er aktiveret, kan køretøjets sikkerhedsalarmer også blive udløst, når køretøjet udsættes for et

indbrud som at bryde døre op eller lirke bagagerummet op.

- Sentinel-tilstand er kun aktiv under enkeltudgang, når den er tændt, og funktionerne slukkes automatisk, når køretøjet tændes.
- Sentinel-tilstand forbruger en vis mængde køretøjsstrøm, tænd om nødvendigt.
- Batteristrøm forbruges kontinuerligt under Sentinel-tilstand, og den forlader automatisk Sentinel-tilstand, når køretøjets rækkevidde er under 50 km.



Adaptiv Fartpilot (ACC)

Introduktion

ACC styrer køretøjet til at følge den indstillede afstand. Hvis bilen foran stopper, kan bilen følge med, hvis bilen foran starter inden for 90 sekunder, kan bilen følge efter og køre væk; hvis der ikke er noget følgeziel forude, vil systemet kontrollere køretøjet til at køre med den indstillede maksimale fartpilot.

ACC har også Adaptive Curving (ATC), som opfanger vejens kurvatur foran via et kamera og kort, og justerer køretøjets hastighed for at forbedre komforten og stabiliteten i sving, når ACC er tændt, og køretøjet følger en vognbane eller en fremadgående bøjning.

i Tip

Når ACC aktivt sænker hastigheden for at holde en afstand fra køretøjet foran, lyser bremselygterne. Når ACC accelererer aktivt, bevæger speederen sig ikke.

! advarsel

ACC er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Hold rattet hele tiden, hold øje med vejforholdene, og overtag i tide, hvis du støder på fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

Instrumentindikatorlamper



ACC ikke tilgængelig.



ACC kan aktiveres, hvis betingelserne for ACC-aktivering er opfyldt.



ACC aktiveret.



Den maksimale hastighedsgrænse for ACC/LCC og enhver funktion er aktiveret.



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC og ingen aktiv.



Systemet er defekt.

Operation

Aktivér ACC

Instrumentet  lyser op, når ACC er aktiv.



Tryk selektoren helt ned én gang for at aktivere ACC, SR-skærmen  lyser op, ledsaget af en stemmevejledning.

Tip

ACC kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

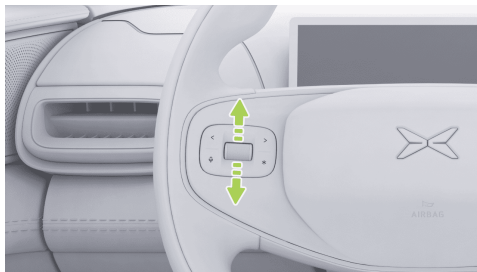
- ACC-relaterede komponenter fungerer normalt, og synsfeltet er klart.
- Viskerne er ikke i HI-position.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.



- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
 - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
 - Hold rattet stramt med begge hænder.
 - Alle døre er lukkede.
 - Dæktrykket er normalt.
 - ABS, AEB og andre funktioner er ikke aktiveret.
 - Kør ikke, mens du er træt.
- Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan ACC ikke aktiveres.

Indstiller den maksimale krydshastighed

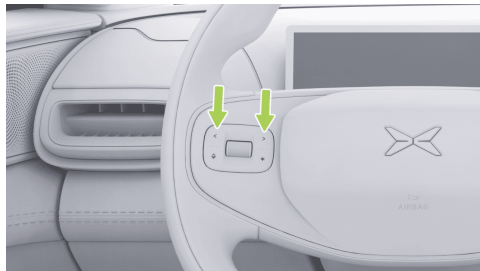
Når ACC er aktiv, kan [Se 146 side](#) den maksimale fart sættes ved hjælp af venstre rat scrollhjul eller Intelligent Speed Limiter SAS introduktion.



Rul langsomt på rullehjulet, maksimal fart ved cruise varierer med 1 km/t, rul hurtigt på rullehjulet, maksimal fart ved cruise varierer med 5 km/t.

Alternativt, tryk på speederpedalen og skub gearvælgeren ned længe nok til at indstille den aktuelle hastighed til den nye fartpilotshastighed, hvis gearvælgeren ikke er blevet forlænget. Slip speederpedalen, og køretøjet vil sænke farten og fortsætte med at køre ved den tidligere indstillede hastighed.

Indstil følgendestanden



Når ACC er aktiv, kan følgedistancen indstilles via venstre/højre knapperne på venstre side af rattet, med 5 gear tilgængelige for valg.

i Tip

Når du indstiller følgende afstand, viser instrumentet afstandsgearet.

Alarm og Overtagelse

! advarsel

- Hvis køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning via SR-grænsefladen, stemmeudsendelse osv., skal du straks overtage.
- Hvis du finder fare eller en scene, der kræver overtagelse opstår, skal du straks overtage og ikke vente på, at køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning.

Når ACC er aktiv, kan det overtages af:

- Træd på speederen: Tager midlertidigt over for køretøjets hastighed, øger køretøjets hastighed, og bagefter vælgeren kan indstille den aktuelle kørehastighed til en ny fartpilotshastighed eller frigiver speederpedalen. Køretøjet vil sænke farten til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at køre.
- Bremsepedal trykket: ACC forlader, køretøjet sænker farten.



- Flyt gearvælgeren opad: ACC slår fra, energigenvindingen sænker køretøjet.

Derudover, når ACC er aktiv, vil ACC afslutte, hvis betingelserne for aktivering af ACC ændres fra opfyldte til ikke opfyldte. Vær opmærksom på overtagelsen.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

Læs alle afsnit i denne manual om ACC, du bør være opmærksom på disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

ACC er designet til kørekomfort og bekvemmelighed. Det er ikke et kollisionsvarsel- eller undvigelsessystem, og det er førerens ansvar at forblive opmærksom og køre sikkert samt tage kontrol over køretøjet. Stol ikke på systemet til at reducere køretøjets hastighed tilstrækkeligt for at undgå en kollision, hold altid øje med vejen foran og vær parat til at tage korrigerende handling

når som helst, da alvorlig skade eller død kan opstå.

Det er dit ansvar at fastlægge og opretholde en sikker følgedistance til enhver tid og aldrig udelukkende stole på ACC for at opretholde en nøjagtig eller passende følgedistance.

advarsel

ACC er en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Brug eller tænd ikke ACC i følgende situationer:

- Veje med drejninger eller skarpe sving (f.eks. s-bøjninger, kontinuerlige U-bøjninger osv.).
- Veje med dårlige vejforhold såsom isglatte eller glatte veje.
- Når vejforholdene er dårlige, såsom kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.
- Byveje.



⚠️ advarsel

ACC reagerer muligvis ikke fuldt ud under følgende særlige vejforhold, komplekse vejafsnit, dårligt vejr eller lysforhold. Vær opmærksom på miljøet og vejforholdene, vær opmærksom, hold hænderne på rattet hele tiden, og vær klar til at overtage køretøjet når som helst, herunder, men ikke begrænset til:

- Når et andet køretøj pludselig bevæger sig hurtigt eller bevæger sig foran køretøjet på tæt afstand.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer foran køretøjet (især store køretøjer som busser og lastbiler).
- Køretøjet foran sætter pludselig farten ned.
- Der er køretøjer, der drejer eller krydser hinanden.
- Ved kørsel i en tunnel eller om natten er der lastbiler eller busser i sidesporet eller

køretøjer, der transporterer ekstra langt gods.

- Når man nærmer sig eller passerer et vejsving, er der flere køretøjer parallelt.
- Til stationære køretøjer eller genstande (f.eks. vejforhindringer), især når køretøjet forude forlader vognbanen, og der er et stationært køretøj eller en genstand foran dig.
- Når du befinder dig på en skråning af vejen.
- Øg kørehastigheden ved kørsel ned ad bakke, og køretøjet overskrider den indstillede hastighed eller kørehastighedsgrænsen.

⚠️ advarsel

ACC kan ikke identificere og reagere fuldt ud på følgende miljøer og mål. Vær opmærksom på miljøet og vejforholdene. Når du støder på følgende scenarier, skal du overtage køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel, herunder, men ikke begrænset til:



- Følgende mål nås forud for kørslen, herunder, men ikke begrænset til:
 - Mennesker, dyr.
 - Trafiklys.
 - Wall, Barricade
 - Tohjulede køretøjer (cykler, motorcykler, elektriske køretøjer osv.), trehjulede køretøjer.
 - Andre genstande, der ikke er beregnet til køretøjer.
 - Mål i sensorens blinde vinkel.
- Køretøjer eller genstande på den anden side af rampen.
- Når du støder på et køretøj, der kører i den modsatte retning.
- Når køretøjet foran har en genstand, der stikker ud fra kroppen.
- Når du støder på vejstrækninger, der er under opførelse eller ulykker.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af ACC.

Kontrol af vognbanecentrering (LCC)

Introduktion



LCC er en behagelig køreassistent, der hjælper føreren med at kontrollere rattet for at maksimere køretøjets centrum inden for den aktuelle vognbane.

Når LCC er aktiv, aktiveres ACC samtidig, den langsgående hastighed og afstand kontrolleres af ACC, som hjælper føreren med at styre rattet. På lige og standardkurvede veje med klare vognbanestriber på begge sider er køretøjet maksimalt centreret i den aktuelle vognbane.

i Tip

- Når LCC er aktiveret, kan ALC bruges til at hjælpe ved vognbaneskit.
- Når LCC er aktiveret, kan farthastigheden og den følgende afstand indstilles ved hjælp af ratknapperne. Operationsmetoden er den samme som ACC.

i Tip

- Når LCC er aktiveret, kan ALC bruges til at hjælpe ved vognbaneskit.
- Når LCC er aktiveret, kan farthastigheden og den følgende afstand indstilles ved hjælp af ratknapperne.

Operationsmetoden er den samme som ACC.

⚠ advarsel

LCC er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Hold rattet hele tiden, og vær opmærksom på vejforholdene. Hvis du støder på fare, tage over i tide. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskaade eller dødsfald.

Instrumentindikatorlamper



LCC er ikke tilgængelig.



LCC kan aktiveres, hvis betingelserne for LCC-aktivering er opfyldt.



LCC er aktiveret.



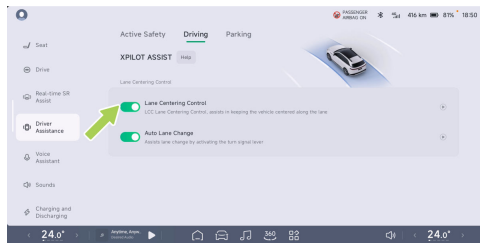
LCC vil forsinke udgangen.



Systemet er defekt.

Operation

Tænd og sluk



På centerkontROLSKÆRMEN “ → **Førerassistance** → **Kørsel**” interface, “**kan Kontrol af vognbanecentrering tændes/ slukkes**” .

Aktivér LCC

Når LCC er aktiv, dashboard lyser op



LCC aktiveres ved at trykke selektoren helt ned 2 gange, og SR-skærmen lyser op ledsaget af en stemmevejledning.

i Tip

LCC kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- LCC relaterede dele fungerer normalt, og synsfeltet er klart.
- Vognbanelinjer er fri.
- Forrudeviskerne er ikke i HI gear.
- Brems pedal er ikke trådt ned.
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
 - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
 - Hold rattet stramt med begge hænder.
 - Luk alle døre.
 - Dæktrykket er normalt.
 - ABS, AEB og andre funktioner er ikke aktiveret.
 - Kør ikke, mens du er træt.
- Hvis nogen af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan LCC ikke aktiveres.

Fjern hånddetektionsadvarsel

Systemet registrerer førerens greb om rattet i realtid, mens funktionen er i brug. Føreren har ikke haft hånden på rattet i et vist tidsrum. "" En advarsel om at holde rattet vil lyde, ledsaget af en hørbar påmindelse. Føreren skal nu genoptage grebet om rattet for at deaktivere alarmen.

Hvis føreren stadig ikke holder om rattet, vil systemet gradvist forstærke advarslen om at slippe rattet ved at give visuelle, hørbare og taktile advarsler, og når den kontinuerlige tid uden håndkontakt er nået. Systemet vil advare dig om at **“overtage køretøjet nu”**. Føreren skal nu straks reagere på køretøjets overtagelsesansøgning og tage kontrol over køretøjets køreretning rettidigt. Under den nuværende kørecyklus, hvis en manuel overtagelsesansøgning udløses af forlænget hænder-fri, vil brugen af den assisterede kørefunktion ikke være tilladt for denne rejse, og en genindkobling af P vil være påkrævet for at frakoble.



⚠️ advarsel

- Påmindelsen om registrering af hænder er kun en hjælpefunktion og kan ikke erstatte førerens vurdering af tidspunktet for overtagelse. Føreren bør koncentrere sig om at køre og reagere rettidigt på de påmindelsesoplysninger, der udsendes af systemet.
- Som chauffør af køretøjet er det hans ansvar at køre sikkert. Han bør overholde færdselsreglerne under kørslen, bevidst holde begge hænder på rattet under hele kørselsprocessen og aldrig bruge nogen midler til at bedrage hands-off-detekteringssystemet.

Alarm og Overtagelse

⚠️ advarsel

- Hvis køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning via SR-grænsefladen, stemmeudsendelse osv., skal du straks overtage.

- Hvis du finder fare eller en scene, der kræver overtagelse opstår, skal du straks overtage og ikke vente på, at køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning.

LCC justerer fart og følgedistance, se ACC **“indstilling af maksimal fart”** , **“Indstilling af følgedistance”** afsnittet beskriver.

Når LCC aktiveres, kan den overtages af:

- Dreje rattet: Midlertidig overtagelsesretning, LCC kan automatisk genaktiveres ved skift til en ny bane.
- Acceleratorpedal trykket: Midlertidig overtagelse af køretøjets hastighed.
- Træd på bremsepedalen: Forlad ACC, LCC.
- Skift op med paddle: Forlad ACC, LCC.

LCC vil blive nedgraderet til ACC i følgende scenarier, bemærk venligst overtagelsen:

- Kørebaneafmærkningen er ikke tydelig.

Hvis køretøjets nuværende tilstand ikke opfylder ACC-aktiveringsbetingelserne, vil LCC afslutte direkte.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

Læs venligst hele denne manual om LCC, og du bør være opmærksom på disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

LCC er designet til kørekødfort og bekvemmelighed, og kan ikke håndtere pludselige og farlige situationer. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og have kontrol over køretøjet til enhver tid. Stol ikke på systemet ved pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejen foran dig og vær forberedt på at tage korrigerende handling når som helst, da dette kan resultere i alvorlig skade eller død.

advarsel

LCC kan ikke klare al trafik, vejforhold og vejforhold. Brug eller tænd ikke LCC i følgende scenarier:

- Veje med skiftende forhold som f.eks. snoede eller skarpe sving.
- Ved vej flettes eller divergeres.
- Veje under opførelse eller korrektion.
- Når vognbanestrækninger forsvinder eller frakobles.
- Når vognbanelinjer er slørede, forsvinder eller dækkes.
- Veje, hvor vognbanelinjer forude ændrer retning dramatisk, f.eks. vejdivergens, sammenlægning af vognbaner eller vognbanebredde stiger eller falder pludseligt.
- Veje med dårlige vejforhold såsom bump, is eller glatte veje.
- Byveje.
- Ved trafikknudepunkter.



- Når den forankørende bil drejer, eller et køretøj krydser foran køretøjet.
- Vejafsnit, hvor der kan forekomme fodgængere eller cyklister.
- I dårligt vejr, såsom regn, sne og tåge.
- Når køretøjet er i dårlig stand, såsom unormal justering af firehjulet, unormalt dæktryk osv.

⚠ advarsel

LCC kan ikke reagere fuldt ud under følgende særlige vejforhold, komplekse vejafsnit, vejr eller dårlige lysforhold. Vær opmærksom på miljøet og vejforholdene, vær opmærksom, hold hænderne på rattet hele tiden, og overtag køretøjet til enhver tid, herunder, men ikke begrænset til:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- På en skrånende vej eller op- eller nedadgående sektioner.

- Højhastighedssving eller skarpe sving.
- Skæringspunkter med vejspærringer/ kantsten/zebraer.
- Ingen vognbaneafmærkninger eller vognbaneafmærkninger er for slidte eller tilslørede, tildækkede eller forsvundne.
- Midlertidige justeringer eller hurtige ændringer som følge af vejanlæg (f.eks. forgrening af vognbane, krydsning eller sammenlægning).
- Særlige scenarier for vognbaneskift som f.eks. vognbaneskift, omdirigering, omdirigering, vognbaneudvidelse osv.
- Der er ord eller trafikskilte på vejoverfladen, eller der er tætte interferenser såsom ord, trafikskilte, asfaltolie, bremsemærker, dækmærker, og vand snor i banen.
- Banen er for bred eller for smal.
- Vejgrænsen er adskilt af iskogler, vandspærringer, cementmoler osv.

Komplekse vejforhold:



- På overbelastede veje.
- På veje, hvor fodgængere eller cyklister kan forekomme.
- Når andre køretøjer krydser foran køretøjet.
- Når et køretøj pludselig skifter vognbane hurtigt foran køretøjet på tæt afstand.
- Når køretøjet foran forlader vognbanen.
- Køretøjet foran blokerer kameraets synsfelt eller dækker vognbanemarkeringerne.
- Der er store køretøjer som lastbiler og busser på siden eller foran.

Vejrforhold eller dårlig belysning:

- Objekter eller landskabstræk kaster store skygger på vejen.
- Når stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets udsyn.
- Forruden blokerer kameraets udsyn (f.eks. tåge, støv eller klistermærker).

- Når der er en stor lateral luftstrøm eller stærk vind til den ene side af køretøjet.

Radar eller kamera begrænset:

- Radar er begrænset.
- Kameraet er begrænset.
- Radar eller kamera er blokeret (støv, dækning osv.), eller vejrforholdene er dårlige (såsom kraftig regn, kraftig sne, tyk tåge).

⚠ advarsel

LCC kan ikke fuldt ud identificere og reagere på følgende miljøer og mål. Vær opmærksom på miljøet og vejforholdene. Når du støder på følgende scenarier, skal du overtage køretøjet rettidigt for at sikre sikker kørsel, herunder, men ikke begrænset til:

- Stol helt på dette system.
- Anvendes, når vejbanemarkeringerne er uklare, eller lysforholdene er dårlige.



- Brug i miljøer med mange fodgængere, cyklister eller dyr.
- Tag hænderne væk fra rattet.
- Fjern øjnene fra vejen.
- Når der er rækværk, skillevægge eller kantsten på den ene side af vejen.
- Af og til kan LCC hjælpe køretøjet med at styre, når det ikke er nødvendigt, eller du ikke har til hensigt at styre, fordi vejbanemarkeringer er uklare eller uregelmæssige, eller der er andre linjer eller genstande på vognbaneoverfladen, der ligner vognbanemarkeringer. På dette tidspunkt skal du overtage køretøjet i tide.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af LCC.

Automatisk vognbaneskiift (ALC)*

Introduktion



Når LCC er aktiv, tændes trafiklysene, og ALC kan hjælpe føreren med at skifte vognbane.

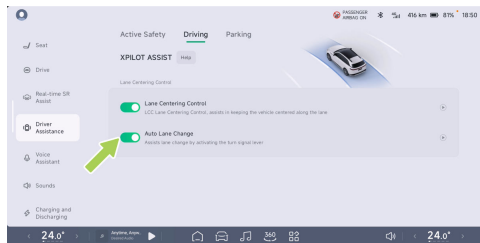
advarsel

ALC er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Hold rattet hele tiden, og vær opmærksom på vejforholdene. Hvis

du støder på fare, tage over i tide. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

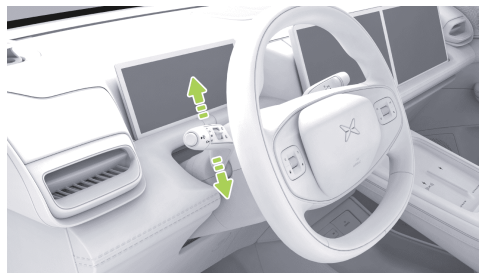
Operation

Tænd og sluk



På centerkontROLSKærmen “ ”
→**Førerassistance**→**Kørsel**” interface, “**kan Automatisk vognbaneskiift slås til/fra**” .

Brug ALC



1. Kontroller det skiftende vognbane-miljø for at verificere sikkerheden ved vognbaneskiiftet.
2. Tænd for de tilsvarende sideblinklys.
3. ALC vil hjælpe føreren med vognbaneskiift, hvis betingelserne for ALC-vognbaneskiift er opfyldt, og vil give en besked via SR-skærmen, hvis betingelserne for vognbaneskiift ikke er opfyldt.



i Tip

- ALC kan kun ændre én vognbane ad gangen. Hvis du har brug for at skifte vognbane igen, skal du tænde vognbaneskiftlysene/blinklysene på den tilsvarende side igen.
- ALC kan ikke ændre baner på tværs af massive linjer.
- Når ALC er startet, vil den søge efter et passende scenarie til at skifte bane. Når vognbaneskiftet annulleres, vil SR-grænsefladen vise "vognbaneskift annulleret" som en meddelelse.
- Efter brug af ALC til at fuldføre eller annullere vognbaneskift, slukkes vognbaneskiftlysene/blinklysene automatisk.

Alarm og Overtagelse

⚠ advarsel

- Hvis køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning via SR-

grænsefladen, stemmeudsendelse osv., overtag straks.

- Hvis du finder fare eller en scene, der kræver overtagelse, opstår, skal du straks overtage og ikke vente på, at køretøjet udsteder en overtagelsesansøgning.

Når ALC er aktiveret, kan vognbaneskift afbrydes ved:

- Drej rattet: Annuller vognbaneskiftet og tag midlertidigt over styringen, når betingelserne er opfyldt, genaktiveres LCC.
- Træd på bremsepedalen: Annuller vognbaneskift og afslut ACC, LCC.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

ALC er en assisteret køre-funktion og automatiserer ikke kørsel, føreren skal stadig til enhver tid overvåge sikkerheden i det skiftende vognbanemiljø, når ALC er aktiv. således at køretøjet kan overtages rettidigt i tilfælde af en potentiel fare.

ALC er designet til kørekomfort og bekvemmelighed, og kan ikke håndtere pludselige og farlige situationer. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og have kontrol over køretøjet til enhver tid. Stol ikke på systemet til at reagere på pludselige nødsituationer, hold altid øje med vejen foran og vær forberedt på at tage korrigerende handling når som helst, da alvorlig skade eller død kan følge.

ALC kan uventet afslutte når som helst af ukendte årsager. Overhold altid færdselsreglerne og vær forberedt på at tage passende handling, og føreren er altid ansvarlig for at skifte vognbane.

advarsel

Læs alle oplysninger om ALC i denne manual for at forstå begrænsningerne ved denne funktion, som føreren skal være opmærksom på, før funktionen tages i brug.

- ALC kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Brug den ikke i dårligt vejr

(f.eks. regn, sne, tåge) eller på veje, hvor der kan forekomme fodgængere eller cyklister.

- Brug ikke ALC, når der er køretøjer foran køretøjet eller i tilstødende baner. Brug af ALC på dette tidspunkt kan forårsage en kollision med andre køretøjer.
- Hvis andre køretøjer under brug af ALC skifter vognbane på samme tid og skifter til samme vognbane som den vognbane, som køretøjet er ved at skifte ind i, kan funktionen ikke undgå risikoen for kollision på nuværende tidspunkt. Føreren skal altid holde øje med sikkerheden ved vognbaneskift og gribe ind i køretøjets kontrol i tide for at undgå kollisioner. Føreren er fuldt ansvarlig for sikre vognbaneskift.
- Brug ikke ALC, når køretøjet er i dårlig stand, f.eks. unormal placering af firehjulet, unormalt dæktryk osv.



- Brug ikke ALC på ramper, sammenfletninger eller divergenser på motorveje eller andre veje.
- Brug ALC med forsigtighed ved drejning af sektioner. Systemet understøtter muligvis ikke hjælp til vognbaneskift.
- Brug ikke ALC på byveje eller veje med skiftende vejforhold.
- Brug ikke ALC på snoede veje med skarpe sving, ujævne, isglatte eller glatte veje. Systemet kan ikke stabilt hjælpe ved vognbaneskift under disse dårlige vejforhold.
- ALC kan indimellem identificere forhold, der tillader vognbaneskift, som ikke tillader vognbaneskift, og du skal skifte vognbane manuelt.
- På veje med tung trafik er ALC muligvis ikke i stand til nøjagtigt at registrere miljøet for vognbaneskift, så brug ALC med forsigtighed.

- Brug ikke ALC på veje med solide vognbaneafmærkninger eller andre begrænsninger for vognbaneskift.
- Når du bruger ALC, skal føreren, hvis andre køretøjer nærmer sig dit køretøj hurtigt, straks overtage, da ALC ikke kan undgå mulige kollisioner.
- Brug ikke ALC, når der er andre køretøjer i den blinde vinkel bag køretøjet eller i vognbaneskift.
- Vejen har skarpe sving eller dårlige vejforhold, såsom ujævne, glatte eller isede veje.
- På skrånende veje. • Veje, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (pga. kraftig regn, sne, tåge osv.).
- Når stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets udsyn.



- Køretøjet foran blokerer kameraets udsyn.
- Forruden blokerer kameraets udsyn (vandtåge, støv, klistermærker osv.).
- Vognbanemarkeringer er for slidte eller blokerede eller tildækkede, gamle og nye markeringer overlapper, midlertidige justeringer på grund af vejkonstruktion eller hurtige ændringer (f.eks. vognbaneafvigelse, krydsning eller sammenlægning).
- Objekter eller landskabstræk kaster store skygger på banen.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande placeres på vejoverfladen.
- Radar er begrænset.
- Radaren eller kameraet er blokeret (støv, dækning osv.), eller vejforholdene er ugunstige (såsom kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge).
- Når der er en stor lateral luftstrøm eller stærk vind på den ene side af køretøjet,

vil det påvirke ydeevnen, og ALC er ikke egnet til sådanne vejforhold.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af ALC.



Fremad-/ Bagudafstandsovervågning

Introduktion

Når du parkerer og kører ved lave hastigheder, registrerer ultralydsradar køretøjets afstand til omkringliggende forhindringer og advarer dig via SR-skærmen og hørbare toner.

forsigtig

- Når der vises en rød bjælke, betyder det, at forhindringen er meget tæt på køretøjet, og der kræves særlig opmærksomhed.
- Efterhånden som afstanden mellem køretøjet og forhindringen falder, øges frekvensen af advarselslyden gradvist.

forsigtig

- Når køretøjet er i D-gear, udsender radaren kun en advarsel, når hastigheden er mindre end 12 km/t; når køretøjet er i

R-gear, er der ingen hastighedsgrænse for radaralarmen.

- Selvom forhindringen er blød (f.eks. højt græs) og ikke beskadiger køretøjet, vil radaradvarslen stadig udsende en advarsel.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

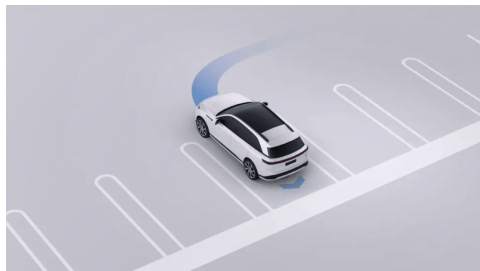
Radaradvarsel fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

- Radar Limited.
- Køretøjet nærmer sig en forhindring med høj hastighed.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og grænserne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af radaradvarsler.

Intelligent parkeringshjælp (APA)

Introduktion



APA hjælper føreren ind og ud af lodrette, parallelle og diagonale parkeringspladser for både kablede og trådløse bokse og understøtter følgende aktiveringsmetoder:

- Central kontrolskærm
- Nøglebrik
- Mobiltelefonknap

⚠ advarsel

APA er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Hold rattet fast under hele turen, og hold øje med vejforholdene. Hvis du støder på fare, tage over i tide. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

Instrumentindikatorlamper



APA er aktiveret



APA er aktiveret

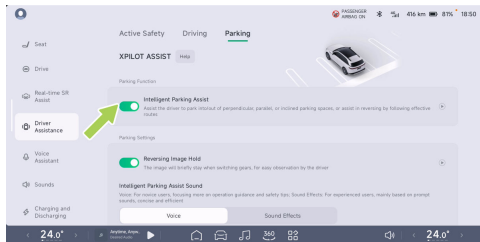


APA er ikke tilgængelig



Operation

Tænd og sluk



“ → Førerassistance → Parkering på centerkontrolskærmen” grænseflade, APA kan tændes/slukkes.

Brug APA

1. “Det Globale Intelligente Drive” grænsefladen går i Park-tilstand ved brug af en af følgende metoder:

- Automatisk skift. Når køretøjet kører ind i et parkeringsmiljø

som en kælder, “Global Intelligent Drive” skifter automatisk til parkeringsfunktion.

- Tryk på rattet genvejstast [Se 247 side](#) .
- Klik på midten af skærmen “Jeg vil parkere” .
- Sig bare “hej Xpeng, jeg vil parkere” .
- Når parkeringspladsikonet vises på SR-skærmen, skifter Park til R.

2. Kør for at finde den ønskede parkeringsplads.

Tip

- Når du søger efter en parkeringsplads, skal du holde den vandrette afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen inden for 1 ~ 2 meter.
- Når du søger efter en parkeringsplads, bør køretøjets hastighed ikke overstige 24 kilometer i timen.

3. Med den ønskede parkeringsplads markeret, tryk på bremsepedalen og klik på

Vælg målparkeringsplads på den centrale skærm.

4. Parkeringspladsen kan nu parkeres af:

- Centerskærm: Tryk **“Start parkering på midterdisplayet”** og slip bremsepedalen.
- Nøglebrik: Skift til P, gå ud, luk døren, tryk længe på nøglefjernbetjeningen parkér, vent på at sidespejlene folder sig ind. Når der blinker dobbelt med lysene, dobbeltklik på nøglefjernbetjeningens parkeringsknap.
- Telefonknap: Sæt i P, gå ud, luk døren, åbn smart parkeringsmodul på telefonappen, tryk **“Fjernparkering”**. Vent på, at bilens udvendige spejle folder ind, dobbeltsignal blinker, og tryk derefter og hold parkeringsknappen nede. I det næste trin.

Tip

- Efter parkering med fjernbetjeningsnøglen/

mobltelefonnøglen skifter køretøjet automatisk til P gear, låser bilen og slukker.

- Når du parkerer med fjernbetjeningsnøglen/ mobiltelefonnøglen, skal fjernbetjeningsnøglen/ mobiltelefonen opbevares i nærheden af køretøjet, ellers vil funktionen forlade.
- Når du parkerer med mobiltelefonnøglen, kan du åbne døren/bagagerummet for at tage ting ud inden for fem minutter efter at have sat fjernparkering på pause. Når du har taget ud af elementerne, skal du lukke døren og klikke for at fortsætte for at fuldføre fjernparkering.

Alarm og Overtagelse

- Hvis køretøjet afgiver en overtagelsesansøgning via SR-interface,



stemmeannonce osv., skal du overtage straks.

- I tilfælde af en fare eller i tilfælde af en situation, der kræver overtagelse, skal du overtage straks og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.
- Sørg for at tjekke, at der ikke er nogen i køretøjet, før du parkerer på en plads ved hjælp af nøglefjernbetjeningen/mobilappen.

Når APA er aktiveret, kan det suspenderes ved:

- Central skærm parkering: APA kan afbrydes når som helst ved at trykke på bremsepedalen.
- Fjernbetjent nøglefjernbetjening parkering: Tryk kort på en vilkårlig knap på fjernbetjeningen.
- Telefontøgleparkering: Slip parkeringsknappen på telefonens APP-side.

Når sikkerheden er bekræftet, kan APA'en genvindes ved:

- Parkering på midterskærm: **“Fortsæt ovenpå midterskærmen”**.
- Fjernbetjent nøglefjernbetjening parkering: Dobbeltklik på nøglebrikken til parkeringsnøglen.
- Mobilnøgle parkering: Tryk længe og hold parkeringsknappen nede.

APA vil afslutte, hvis:

- Manuelt drej på rattet.
- Træd på bremsepedalen for at skifte gear.
- APA pauser i mere end 30 sekunder uden at genoptage.
- Dør åben, speederpedal trykket ned, bremsepedal trykket ned hvilket får APA til at pause 3 gange.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

Brug ikke APA i følgende scenarier:



- Vejen er en skråning.
- En eller flere ultralydssensorer eller surround view-kameraer er snavsede eller blokerede (f.eks. mudder, is, sne eller vand).
- Vejforholdene er dårlige (såsom kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat.
- Kantstenen er ikke lavet af sten eller kantstenen kan ikke registreres.
- Vejoverfladen har højdeforskelle (såsom klippekanter, høje perroner, fortove mod gaden osv.).
- Snekæder eller reservehjul er monteret.
- De lastede genstande stikker ud af køretøjet.
- Enten venstre eller højre sidespejle er beskadiget eller i en unormal position.
- Parkeringspladser på smalle gader eller smalle parkeringspladser.

- Ændrede køretøjer eller reparationer af køretøjer på servicecentre uden for Xpeng Motors påvirker køretøjets normale funktion.

advarsel

I følgende scenarier kan APA muligvis ikke træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør straks overtage køretøjet:

- Når instrumentpanelet eller den centrale kontrolskærm sender dig en overtagelsesansøgning.
- Når APA forlader uventet.
- Når du støder på køretøjer, fodgængere og genstande under parkering og ikke fuldfører automatisk undgåelse eller opbremsning i tide.

advarsel

APA kan forekomme i følgende situationer, vær opmærksom på at overtage:



- Forhindringer ved eller over højden af det udvendige bakspejl.
- Overhængende, små og smalle forhindringer.
- Mål i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Fodgængere eller dyr.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker APA's korrekte funktion.

Parkeringsassistent til automatisk udkørsel (AEP)

Introduktion

Efter at have brugt APA til at introducere parkeringspladser, er køretøjet ikke blevet flyttet og kan parkeres uden for pladserne ved hjælp af følgende metoder:

- Centerskærm: Med døren lukket, skift til R, tryk "**Start Parking Out**" på midterdisplayet.
- Nøglebrik: Tryk længe og hold nøgleringens parkeringsknap, vent på at bilens udvendige spejle folder sig ind, dobbelttryk på nøgleringens parkeringsknap når dobbeltsignalet blinker.
- Telefonknap: åbn telefonappen, tryk på "**Remote Park**". Vent på, at bilens udvendige spejle folder ind, dobbeltsignal blinker, og tryk derefter og hold Park Out-knappen nede.

i Tip

Afkørselsfunktionen kan kun bruges, når du har logget ind på bilejerens konto på den centrale kontrolskærm og tændt for den superintelligente parkeringsfunktionskontakt.



advarsel

- AEP er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Hold rattet hele tiden, og vær opmærksom på vejforholdene. Hvis du støder på fare, tage over i tide. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.
- APA's advarsler, alarmer og overtagelser gælder også for AEP.

Indkaldelse til fjernstyret køretøj

Introduktion

Nøglebrikken/håndsætknappen kan bruges til at styre køretøjets fremad- eller bakbevægelse, hvilket gør det muligt for køretøjet at køre ind og ud af smalle rum, hvor det ikke er muligt at komme på og af glat.

Tip

Linear Summon har en forhindringsundgåelsesfunktion og holder automatisk pause, hvis den støder på en forhindring.

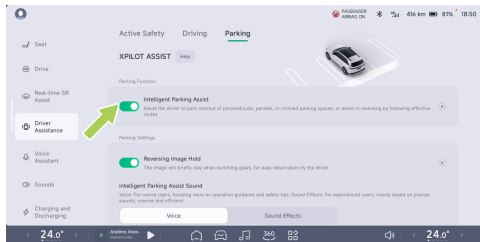
advarsel

Funktionen til direkte opkald er kun en funktion til førerassistance og kan ikke håndtere al trafik, vejr og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for at sikre kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre andre køretøjer, da det ellers kan resultere i personskade eller endda død.



Operation

Tænd og sluk



“ → Førerassistance → Parkering på centerkontROLSKærmen” grænseflade, APA kan tændes/slukkes.

Fjernbetjening direkte opkald

1. Tryk og hold nøgleringens parkeringsknap, bilens udvendige spejle foldes ind og blinker to gange.
2. Tryk og hold nøgleringens låseknap for at styre køretøjet fremad, og tryk og hold

oplåsningsknappen for at styre køretøjet baglæns.

3. Efter at have parkeret eller forladt en parkeringsplads, tryk kort på låse- eller oplåsningsknappen for at afslutte funktionen.

Direkte opkald med mobilnøgle

1. Åbn telefonappen, tryk på “**og ud af parkeringspladsen**”, spejlene på bilens yderside folder sig ind, dobbelt blink tændes.
2. Et langt tryk på kontakten styrer køretøjet fremad og bagud, og når kontakten slippes, stopper køretøjet.
3. Når du er inde i eller ude af en parkeringsplads, tryk på Tilbage for at afslutte funktionen.

Alarm og Overtagelse



advarsel

Hvis du opdager fare, eller hvis der opstår en scene, der kræver overtagelse, skal du



straks afbryde funktionen og ikke vente på, at forhindringsundgåelsesfunktionen udløses.

Straight Summon afsluttes, hvis:

- Fjernbetjening/nøgle til håndsæt er for langt væk fra køretøjet.
- Telefon- og køretøjets Bluetooth-forbindelse afbrudt.
- Udløser 3 undgåelsesforsøg under én enkelt brug.
- Køretøjet kontrolleres ikke fremad eller bagud i mere end 30 sekunder.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

⚠ advarsel

Brug ikke lige opkald i følgende scenarier:

- En eller flere ultralydssensorer eller surround view-kameraer er snavsede eller blokerede (f.eks. mudder, is, sne eller vand).

- Vejrforholdene er dårlige (såsom kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat.
- Vejen er en skråning.

⚠ advarsel

I følgende situationer kan funktionen til direkte opkald muligvis ikke træffe sikkerhedsforanstaltninger, og du bør straks overtage køretøjet:

- Systemet beder dig om at overtage køretøjet.
- Møder køretøjer, fodgængere og genstande under parkering, og ikke fuldfører aktiv undgåelse eller opbremsning i tide.
- Uventet afslutning af direkte opkaldsfunktion.

⚠ advarsel

Ved brug af direkte opkald må du ikke:

- Fjern øjnene fra køretøjet.



Parkeringassistent

- Stol udelukkende på lige opkald til parkering.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af det direkte opkald.

Bakassistent

Introduktion

Reverse Trace er en funktion, der hjælper føreren med at bakke køretøjet tilbage ad den oprindelige vej. Når du kører ind i vanskelige vejforhold som blindveje, smalle veje og andre situationer, kan du bruge sporspor-til-sporspor bakning for at fuldføre redningen.

forsigtig

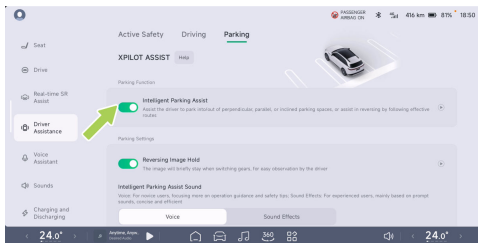
Sporing baglæns har forhindringsundgåelsesfunktion, hvis du støder på en forhindring, vil den automatisk holde pause.

advarsel

Bakassistenten er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Vær venlig ikke at stole på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage en ulykke.

Operation

Tænd og sluk



7

" → Førerassistance → Parkering på centerkontrolskærmen" grænseflade, APA kan tændes/slukkes.

Omvendt med sporing

1. Når du kører fremad med hastigheder under 20 km/t, vil systemet automatisk og lydløst lære den seneste gyldige rute.
2. Stop køretøjet og sæt i R.
3. Tryk på midten af skærmen **"Reverse Follow → for at starte bakning"** -knappen.
4. Systemet vil automatisk bakke ved lave hastigheder efter en gyldig rute.

forsigtig

- Kun den fremadgående bane i D-gear ved en hastighed på under 20 km/t kan registreres som en gyldig bane, og den maksimale længde af banen kan være 100 m.
- Før bakassistenten aktiveres, vil den effektive rute blive ryddet, hvis du bakker, drejer rattet for meget eller støtter kørslen

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

Brug ikke bakassistenten i følgende situationer:

- Vejen er en skråning.
- En eller flere ultralydssensorer eller surround view-kameraer er snavsede eller blokerede (f.eks. mudder, is, sne eller vand).
- Ugunstige vejrforhold (såsom kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat.
- Vejoverfladen har højdeforskelle (såsom klippekanter, høje perroner, fortove mod gaden osv.).

advarsel

I følgende situationer kan bakassistenten muligvis ikke træffe



sikkerhedsforanstaltninger, og du skal straks overtage køretøjet:

- Systemet beder dig om at overtage køretøjet.
- Når sporingsreverseringen uventet afsluttes.
- Når du støder på køretøjer, fodgængere og genstande under baglænsprocessen, og undlader at fuldføre automatisk undgåelse eller bremse i tide.

advarsel

Når du bruger bakassistent, kan du støde på følgende situationer. Vær opmærksom på følgende:

- Forhindringer ved eller over højden af det udvendige bakspejl.
- Hængende, små og smalle forhindringer.
- Mål i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Fodgængere eller dyr, der pludselig nærmer sig.

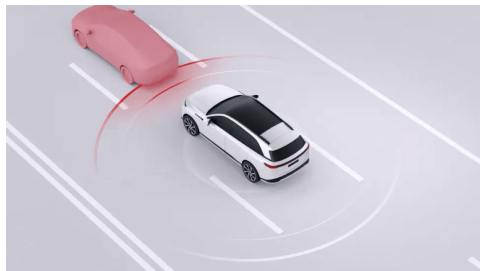
advarsel

Ved brug af bakkørsel skal du ikke udelukkende stole på bakkørsel.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale funktion af det bagudvendende mønster.

Advarsel om frontkollision (FCW&AEB)

Introduktion



Advarsel om frontkollision inkluderer Advarsel om frontkollision (FCW) og Selvstændig nødbremssning (AEB) for at reducere risikoen for en kollision eller mindske hastigheden ved en kollision og forbedre trafiksikkerheden.

advarsel

Advarsel om fremadgående kollision virker ikke, når køretøjet er i bakgear.

Når en kollisionsrisiko opdages af funktionen, advares der via SR-grænsefladen og tonen.

advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer FCW, når køretøjets hastighed er ca. 10 til 85 km/t.
- For køretøjer fungerer FCW, når køretøjets hastighed er omkring 10 til 150 km/t.
- Når køretøjet udsteder en advarsel, skal føreren straks gribe ind og ikke vente på, at AEB griber ind.

Hvis risikoen stiger yderligere, og føreren stadig ikke bremser eller bremsekræften er for lav, vil køretøjet aktivt anvende bremsning for at mindske skadesvirkningen.



advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer arbejder AEB med en hastighed på ca. 8 til 85 km/t.
- Til køretøjer i bevægelse, stillestående eller langsomt kørende arbejder AEB med en hastighed på ca. 4 til 150 km/t.
- Hvis AEB standser køretøjet, vil køretøjet holde stille i kort tid, og føreren skal overtage bremsningen så hurtigt som muligt.
- Når AEB griber ind i køretøjets bremsning, kan føreren, når han træder på speederen, afbryde bremsningen.

advarsel

- Advarsel om fremadrettet kollision er en hjælpefunktion, der ikke virker i alle kørselssituationer, trafik, vejr og vejforhold. Det er ikke en erstatning for fokuseret kørsel og nøjagtig dømmekraft. Chaufføren bærer alle ansvaret for

kørselssikkerheden. Vær altid opmærksom på vejforholdene under kørslen, og stol aldrig på fremadrettet kollisionsadvarsel for at advare eller undgå mulige kollisioner. Mange faktorer kan reducere eller påvirke ydeevnen, hvilket resulterer i unødvendige, unøjagtige eller ugyldige advarsler, bremseindgreb eller manglende advarsler. Hvis du stoler på fremadrettet kollisionsadvarsel for at advare og undgå potentielle kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

- Autonom nødbremsning er ikke beregnet til at forhindre kollisioner. Den kan højst minimere virkningen af en frontal kollision ved at forsøge at reducere kørehastigheden. Hvis du stoler på automatisk nødopbremsning for at undgå en kollision, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Instrumentindikatorlamper



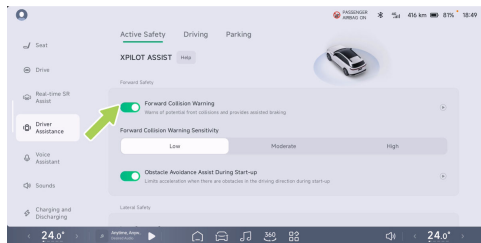
Fremadrettet kollision
advarsel fra



Fejl i advarsel om
frontkollision

Operation

Tænd og sluk



På centerkontROLSKÆRMEN “

 → **Førerassistance** → **Aktiv**

Sikkerhed” grænseflade,
Fremad “**Kollisionsadvarsel kan tændes/
slukkes**”, Følsomheden for fremadrettet
kollisionsadvarsel kan indstilles, når
funktionen er slået til.

i Tip

Advarslen om fremadgående kollision
tændes automatisk, hver gang du kører. Af
hensyn til din sikkerhed anbefales det at
holde den tændt hele tiden.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

Før brug af Advarsel om frontkollision bør
føreren henvise til dette afsnit for vejledning
og begrænsninger ved brugen af funktionen.

! advarsel

Advarselsfunktionen for fremadgående
kollision kan være begrænset eller fungerer
ikke i følgende scenarier, så du skal ikke
stole helt på den:



- Radar eller kamera er begrænset.
- Når det er mørkt eller synligheden er dårlig. For eksempel dårlige lysforhold, kraftig regn, kraftig sne, tyk tåge, osv.
- Når stærkt lys blokerer kameraets visning. For eksempel modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Forruden blokerer kameraets udsyn (vandtåge, støv eller klistermærker osv.).
- Der er en bil, der kører den anden vej frem.
- Når køretøjet kører på en stor buet vej eller på en vej med dårlige forhold.
- Målet dukker pludselig op. For eksempel bevæger et andet køretøj sig pludselig hurtigt eller bevæger sig foran køretøjet på tæt afstand.
- Måloverlapningshastigheden (overlapingen mellem køretøjets forreste bredde og køretøjets bageste bredde foran) er utilstrækkelig.
- Føreren bremses, træder dybt på speederen eller drejer rattet hurtigt eller skarpt.
- Der er stationære køretøjer ved ind- eller udkørsel af kurven.
- Når der køres på en kurve, sænker det tilstødende køretøj pludselig farten.
- Et køretøj overhaler forfra ved kurven.
- Når du skifter vognbane, passerer du et stationært mål på vejsiden eller overhaler.
- Forkøretøjet bremses og skifter derefter vognbane.
- Køretøjet passerer gennem en hastighedsbump, gulvafløb eller jernport i en garage.
- Når køretøjet passerer under en overkørsel, en fodgængerbro eller et vejskilt.
- Når køretøjet passerer gennem leddene på viadukter, metalrækværk på vejsiden osv.

- Der er trafiklys, vandsøjler fra sprinklerlastbiler, sprøjtevand, jernsøjler på vejen, stålrør i luften, flydende plastikposer, dåser, der ruller på vejen, underjordiske parkeringshuse, motorvejsafgifter, mandehulsdæksler osv. foran.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af FCW&AEB.

Detektion af blinde vinkler (BSD)

Introduktion



Blind Spot Safety Assist inkluderer Blind Spot Monitor og Lane Change Alert, som overvåger begge sider af køretøjets bane og advarer dig, når der er risiko for vognbaneskift.



Proaktiv sikkerhed



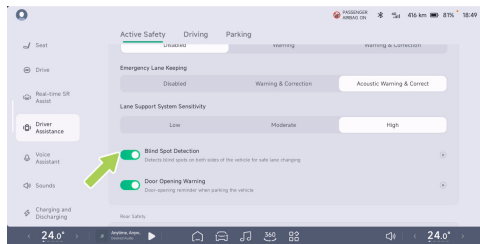
Køretøj i D, køretøjets hastighed over 10 km/t, hvis køretøj er i blind zone, eller hurtigt nærmende køretøj er bag blind zone. Advarselslyset i det tilsvarende sidespejl lyser konstant, og advarselslyset i sidespejlet skifter til blink for at advare dig, hvis modsat trafiklys eller blinklys tændes.

advarsel

Blinde Spot Safety Assist er kun en hjælpefunktion. Den kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens fokuserede kørsel og

præcise dømmekraft, og den kan heller ikke erstatte brugen af indvendige og udvendige bakspejle. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Det er altid førerens ansvar at skifte vognbane på en sikker måde. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

Operation



På centerkontROLSKÆRMEN “
 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” -

grænsefladen, "kan Blindvinkelregistrering tændes/slukkes" .

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

⚠ advarsel

Blinde Spot Safety Assist fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

- Radar er begrænset.
- Skarpe bøjninger.
- Når der bakkes.
- Når der er et stort bevægeligt metalobjekt i den blinde vinkel.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale funktion af blindvinkel-sikkerhedshjælpen.

Advarsel ved døråbning (DOW)

Introduktion



DOW advarer køretøjets passagerer, når der er risiko for kollision ved åbning af døren.

Fra køretøjets hastighed på 0 ~ 5 km/t er der køretøjer i detektionsområdet, fodgængere, tohjulede køretøjer tæt på med en vis hastighed. DOW udløser en første-niveau advarsel, som angives ved et konstant advarselslys i det tilsvarende sidespejl.



En sekundær advarsel udløses, når køretøjet stadig er åbent, ledsaget af en SR-skærm, en klokkelyd og et blinkende påmindelse om dørens stemningsbelysning.



Advarselslyset for det tilsvarende udvendige spejl er permanent tændt.



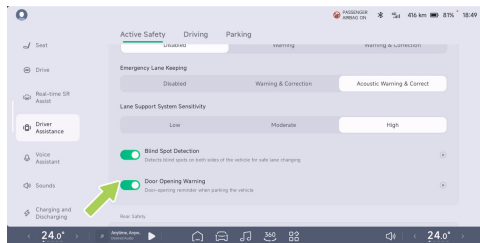
- Dørens stemningsbelysning blinker.

advarsel

DOW er kun en hjælpefunktion, som er designet til at minde føreren og passagererne om at være opmærksomme på sikkerheden ved døråbningsmiljøet, når døren åbnes. Den kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold og kan ikke erstatte den visuelle observation af føreren og passagererne samt de indvendige og udvendige bakspejle. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for

kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

Operation



På centerkontROLSKærMEN " "  → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** " - grænsefladen, "kan Døråbningsadvarsel tændes/slukkes for" .

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

DOW fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

- Radar er begrænset.
- Små mål eller stationære mål.
- Målene bevæger sig for hurtigt eller drejer. For eksempel: Målkøretøjet skifter vognbane bag køretøjet, eller andre køretøjer skifter pludselig vognbane og vises i overvågningsområdet bag køretøjet.
- Andre køretøjer eller cyklister optræder bag køretøjet.
- Køretøjet standser ved en bøjning eller ved siden af en væg.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle



forhold, der påvirker den korrekte funktion af DOW.

Advarsel om kollision bagfra RCW

Introduktion



Når du kører, opdager og advarer RCW dig om en kollisionsfare bag køretøjet.

Når den selvkørende hastighed er 15-160 km/t, er der køretøjer, fodgængere og tohjulede, der nærmer sig med en vis hastighed, og når der er risiko for kollision,

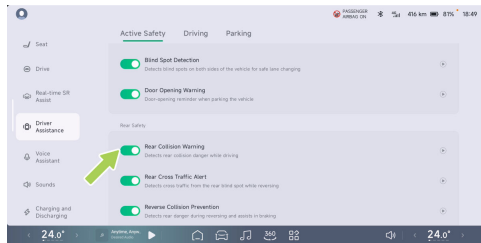
advares RCW via SR-grænsefladen med en lydssignal og havariblinkene tændes. Advarer køretøjer bagved.

advarsel

RCW er kun en hjælpefunktion. Den kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens fokuserede kørsel og præcise dømmekraft, og den kan heller ikke erstatte brugen af indvendige og udvendige bakspejle. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.



Operation



- Den registrerede genstand bevæger sig for hurtigt.
- Der er et stort bevægeligt metalobjekt i den blinde vinkel.
- Skarp kurve.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af RCW.

På centerkontrolskærmen “

→Førerassistance→Aktiv Sikkerhed” grænseflade, “kan advarsel om kollision bagpå tændes/slukkes” .

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

⚠ advarsel

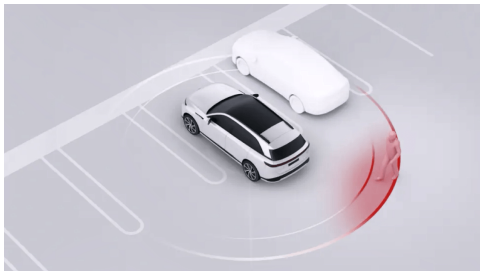
RCW fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

- Radar er begrænset.



Forebyggelse af baglænskollision (RAEB)

Introduktion



Når der bakke, registrerer køreassistentssystemet, om en stående eller tværgående fodgænger bagved er inden for køretøjets rækkevidde og kan kolliderer med køretøjet. I dette tilfælde vil systemet til forebyggelse af kollision ved bakning hjælpe føreren med bremsen for at forhindre eller reducere sammenstødsskader. Systemet giver

også feedback til trafikanter uden for køretøjet via bremselysene og minder dem om at undgå.

advarsel

RAEB er en førerassistentfunktion, der ikke fungerer i alle situationer, og systemet er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed, som skal sørge for sikker bakkørsel. Brug ikke systemet, når udsynet er blokeret, og trafikforholdene er vanskelige at observere (f.eks. på travle veje eller ved passage af flere baner), og systemet identificerer muligvis ikke cyklister og fodgængere nøjagtigt, så du skal altid være opmærksom på omgivelserne.

Funktion aktiveret

Når køretøjet er i R/N-gear, og køretøjshastigheden er 1 til 12 km/t, og der nærmer sig køretøjer, fodgængere og tohjulede køretøjer med en vis hastighed inden for detektionsområdet, og der er risiko

Proaktiv sikkerhed



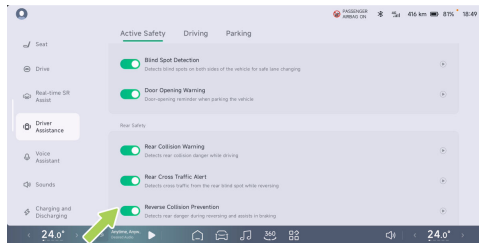
for sammenstød, aktiveres RCP'en, og en advarsel sendes via ICM eller advarselslyd.

Hvis føreren ikke bremser i tide, eller trækraften er for lille, aktiveres RCP for at reducere eller undgå skader ved en bilkollision.

forsigtig

Når RAEB standser køretøjet, vil det opretholde bremserne i en periode, og føreren skal overtage køretøjet så hurtigt som muligt.

Operation



På centerkontROLSKærmen “

 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” grænseflade, “**kan Reverse Collision Prevention tændes/slukkes**” I næste trin.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

RAEB fungerer ikke korrekt i alle situationer. Der kan forekomme unødvendige, urimelige



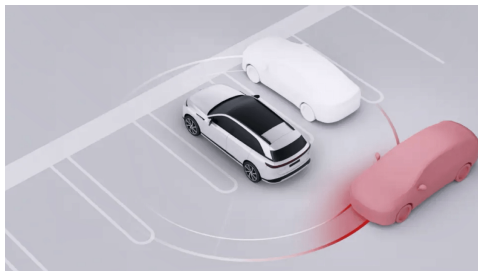
eller ugyldige advarsler, eller advarsler kan blive overset af en række årsager, såsom:

- Radar er begrænset.
- Der er et stort bevægeligt metalobjekt i den blinde vinkel.
- Den genstand, der skal registreres, bevæger sig for hurtigt.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle de forhold, der påvirker RAEB's korrekte funktion.

Advarsel om bagved krydsende trafik (RCTA)

Introduktion



RCTA advarer føreren om trafik, der kommer ind i blinde vinkler på begge sider bag på køretøjet, når bakkesyntet er begrænset.

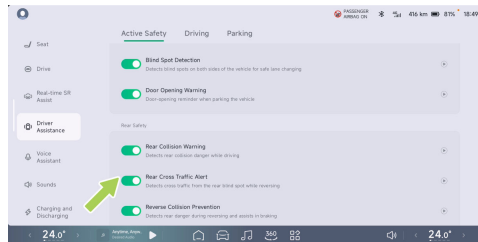
Køretøj i R eller N med en bagudgående hastighed på 2 til 15 km/t, køretøj, fodgænger, RCTA aktiveres via SR-skærmen og hørbare

toner, når tohjulede nærmer sig med en vis hastighed og der er risiko for kollision.

advarsel

RCTA er kun en hjælpefunktion. Den kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens fokuserede kørsel og præcise dømmekraft, og den kan heller ikke erstatte brugen af indvendige og udvendige bakspejle. Tag ikke risici, fordi systemet forbedrer komforten. Det er altid førerens ansvar at bakke sikkert. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller dødsfald.

Operation



På centerkontrolskærmen “
 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed**” grænseflade, “**Bagside Trafikalarm**” kan tændes/slukkes.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

Brug ikke RCTA i følgende scenarier:

- Begrænset synsfelt.



- Komplekse trafikforhold, såsom veje med tung trafik eller ved passage af flere baner.

advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

- Radar er begrænset.
- Den registrerede genstand bevæger sig for hurtigt.
- Der er et stort bevægeligt metalobjekt i den blinde vinkel.

advarsel

RCTA kan have følgende situationer:

- Fodgængere og tohjulede køretøjer identificeres ikke nøjagtigt.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af RCTA.

Sikkerhedsassistance ved opstart

Introduktion

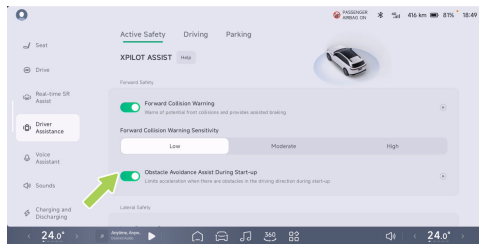


Undgåelse af kørsel væk Når køretøjet bevæger sig væk, opdages en forhindring i kørselsretningen, og føreren træder for hurtigt på speederen, hvilket begrænser køretøjets dynamiske respons. Undgå kollisioner med forhindringer forårsaget af elektriske køretøjer, der accelererer for hurtigt.

⚠️ advarsel

Start Safety Assist er kun en hjælpefunktion og kan ikke erstatte direkte visuel observation. Stol ikke for meget på startassistenten til forhindring. Når funktionen er aktiveret, begrænser den kun køretøjets acceleration til en vis grad. Du skal stadig styre bremserne aktivt for at stoppe køretøjet, ellers vil der stadig forekomme en kollision. Det er dit ansvar at være opmærksom, være opmærksom på køretøjets startmiljø og altid være opmærksom på andre trafikanter, da det ellers kan forårsage alvorlig personskade eller endda død.

Operation



På centerkontROLSKærmen “

→Førerassistance→Aktiv Sikkerhed” -grænsefladen, “Kan forhindringsundgåelseshjælp under opstart tændes/slukkes” I næste trin.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

⚠️ advarsel

Funktionen Startssikkerhedshjælp fungerer ikke altid i alle situationer. Der er en



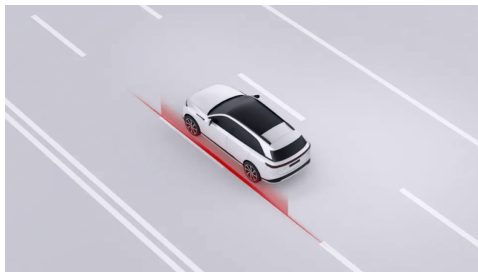
række årsager, der kan føre til unødvendige, unøjagtige eller ugyldige advarsler eller ubesvarede advarsler, såsom:

- Radarbegrænsninger.
- Store bevægelige metalgenstande i den blinde vinkel.
- Den registrerede genstand bevæger sig for hurtigt.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af Start Up Avoidance Assist.

Vognbaneskiftassistent (LSS)

Introduktion



LSS inkluderer Lane Departure Warning (LDW), Lane Keep Assist (LKA) og Lane Emergency Keep Assist (ELK) for at advare om og korrigere ubevidst vognbaneafvigelse eller nødmanøvre for at undgå mulige sidepåvirkninger.

advarsel

LSS er kun en hjælpefunktion. Den kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold



og kan ikke erstatte chaufførens fokuserede kørsel og præcise dømmekraft. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

Kun LDW er tændt, hvis alarmtilstand er valgt; hvis korrektionstilstand er valgt, er LDW, både LKA og ELK tændt:

- LDW: Funktionen advarer dig gennem SR-grænsefladen, toner og ratvibrationer, når køretøjet driver ud af sin bane uden at tænde samme retningsblink ved en hastighed på 60~150 km/t. indtil føreren retter køretøjets position.

advarsel

LDW har kun en påmindelsesfunktion og kan ikke korrigere køretøjet tilbage til vognbanen. Korrigér køretøjets position i tide, når LDW-alarmen lyder.

- LKA: Når køretøjet driver ud af vognbanen uden at tænde samme retningsblink ved 60~150 km/t, advarer LKA via SR-skærmen, en lyd og griber ind i rattet for at korrigere køretøjet tilbage i vognbanen.
- ELK: Når den selvkørende hastighed er mellem 60 og 150 km/t, og der er en nært forestående kollision med en vejkant, modkørende eller forbikørende køretøj, forbindes ELK via SR-grænsefladen. En hørbar tone advarer og griber ind i ratkontrollerne for nødundgåelse.

forsigtig

- Når blinklyset er slået til, eller føreren har tydelige vendinger (f.eks. at dreje rattet hurtigt, bremse, accelerere ved at træde dybt ned på speederen, tænde havariblinket osv.), vil vognbaneassistenten ikke udsende en advarsel eller gribe ind i vognbaneskit.
- Vinduesviskerne og katastrofeblinket forhindrer aktivering af denne funktion.



Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

LSS fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- Vognbanestrækninger er for slidte, gamle og nye markeringer overlapper, midlertidige justeringer på grund af vejkonstruktion eller hurtige ændringer (f.eks. forgrening af vognbanen, krydsning eller sammenlægning).

Dårlige vejforhold eller lysforhold:

- Når der er en stor vandret luftstrøm eller stærk vind på den ene side af køretøjet.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).

- Når stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets udsyn.
- Objekter eller landskabstræk kaster store skygger på banen.
- Vognbanestrækninger kan ikke genkendes eller genkendes forkert på grund af lette årsager, såsom stærkt lys, der får vognbanestrækninger til at reflektere, dårligt vejr, natarbejde, der forårsager dårlig sigtbarhed eller utilstrækkelig belysning osv.

Kamerabegrænsninger:

- Kamerabegrænsninger.
- Når kameraet er blokeret (støv, dæksel osv.).
- Når der er et køretøj foran, der kan blokere kameraets udsyn.

advarsel

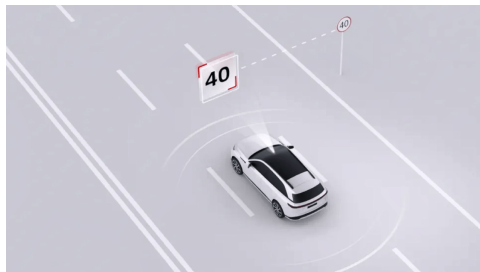
LSS kan have følgende situationer:

Giv en advarsel, eller aktiver bremserne, hvis der ikke er risiko for kollision.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af LSS.

Trafikskiltegenkendelse (TSR)

Introduktion



TSR genkender hastighedsbegrænsningsskilte på vejen og indfanger i forbindelse med navigation oplysninger om hastighedsgrænser, viser dem på SR-skærmen og advarer dig, når køretøjet overskrider grænsen.

Fartgrænsealarm

TSR genkender hastighedsskilte og elektroniske øje-hastighedsgrænser og advarer via forskellige ikoner:



Fartsgrense skilt fartsgrense

Tip

De tegn, som TSR kan genkende, omfatter: Hastighedsgrænseskilte, variable hastighedsgrænseskilte, hastighedsgrænseskilte, regionale hastighedsgrænseskilte, flersporede hastighedsgrænseskilte, skilte med flere



hastighedsgrænser og skilte med hastighedsgrænser for motorvejsafkørsler.

Overhastighedsalarm

Når TSR har identificeret vejens hastighedsgrænser:

- Manuel kørsel, ACC/LCC assisteret kørsel: Når vejens hastighedsgrænse er ≥ 60 km/t, og overskridelsen af hastigheden er cirka 20%, blinker instrumentets hastighedsgrænseikon 3 gange for at advare.

advarsel

TSR er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

Operation

På centerkontrolskærmen "

 → **Førerassistance** → **Aktiv Sikkerhed** grænseflade, "**kan Speed Limit Assist indstilles**".

- Speed Limit Assist Vælg Display, kun ikonet blinker alarmer.
- Speed Limit Assist Vælg Alarm og vælg Bip Til, en hørbar tone vil blive givet for hver ændring i hastighedsgrænsen.
- Speed Limit Assist Vælg Alarm og vælg Alarmlyd Til, en hørbar tone vil blive givet for hver overskridelse af hastighedsgrænsen.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

TSR fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

- Radar- eller kamerabegrænsninger.

- Når vej- eller hastighedsbegrænsningstavler for nylig er blevet ændret.
- Når trafikskiltene er i dårlig stand.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker den korrekte funktion af TSR.

Hastighedsassistancesystem (SAS)

Introduktion

SAS er i stand til samtidig at sætte den maksimale krydshastighed til de hastighedsgrænser, der er anerkendt af TSR.

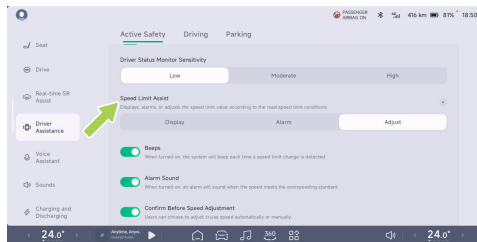
advarsel

SAS er kun en hjælpefunktion og kan ikke klare alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som chauffør af køretøjet er du ansvarlig for kørselssikkerheden. Stol ikke på denne

funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan forårsage personskade eller endda død.

Operation

Tænd og sluk



På centerkontrolskærmen “

 → **Førerassistance** → **Aktiv**

Sikkerhed” grænsefladen kan du indstille sekundærtilstanden for SAS.

- Speed Limit Assist Vælg Juster og vælg Bekræft Før hastighedsjustering Til, hvis ACC/LCC er aktiv, kræver hver ændring i



hastighedsgrænsen førerens bekræftelse for at udføre hastighedsgrænsen.

- Hastighedsgrænseassistent Vælg Juster og vælg Bekræft Før hastighedsjustering Fra, hvis ACC/LCC er aktiv, kan hver ændring i hastighedsgrænsen automatisk udføres uden førerens bekræftelse.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

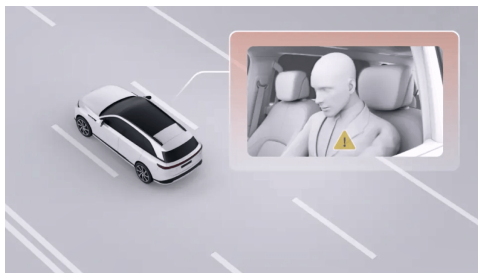
SAS fungerer muligvis ikke fuldt ud eller kan give unøjagtige oplysninger i følgende situationer:

- Kameraer er begrænsede.
- Veje eller hastighedsgrænser er for nylig blevet ændret, såsom byggeri, regulering osv.
- Trafikskilte er i dårlig stand: Beskadiget, faldet, sløret eller ikke placeret eller sat op efter behov.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle forhold, der påvirker SAS' korrekte funktion.

Førerovervågningskamera DSM

Introduktion



DSM overvåger førerens tilstand, mens køretøjet er i bevægelse, og giver advarsler, hvis føreren viser tegn på distraktion eller træthed.



Når føreren oplever træthed eller distraktion, vil systemet give påmindelser gennem tekst på instrumentpanelet og lyd. Mens føreren er træt eller distraheret, vil systemet øge følsomheden af LDW og FCW for at give føreren mere reaktionstid.



Vejledning ved trafikulykker

Introduktion

Hvis dit køretøj oplever nogen af følgende forhold, bedes du kontakte Xpeng Vehicle Service Centre:

- Køretøjet er involveret i en uventet situation såsom en kollision, blærer eller bundskrabning.
- Kritiske fejlvarsler på instrumentet (f.eks. strømbatterifejl, overophedning af strømbatteri, motor- og controller-overophedning, elektrisk systemfejl, [Se 23 side](#)).

Ved køretøjsfejl eller ulykke, for at tiltrække opmærksomhed fra bagvedkørende køretøjer, brug Emergency Unit Emergency Unit [Se 333 side](#) og følg nedenstående trin:

1. Parkér køretøjet et sikkert sted og tænd for havariblinket.

2. Fjern og tag sikkerhedsvesten på fra bagagerummet.
3. Fjern advarselstrekanten fra bagagerummet og placer den i en passende position bag køretøjet.

For at sikre personlig sikkerhed i tilfælde af alvorlig ulykke med skade på køretøjet, bemærk følgende advarsler:

- Rør ikke ved højspændingsledningen og alle højspændingskomponenter på køretøjet.
- Rør ikke ved lækkende væsker.
- Forsøg ikke selv at inspicere køretøjet.
- Hvis køretøjet skal trækkes, kontakt Xpeng Vehicle Service Centre.
- Hvis køretøjet er skummet, er en anden opstart forbudt, og der kan opstå kortslutning i batteripakken. For at sikre personlig sikkerhed og undgå sekundær skade på køretøjet, kontakt straks Xpeng Automobile Service Center for at få inspiceret strømforsyningsbatterisystemet,



en professionel til at vurdere skaden på strømforsyningsbatteriet.

- Hvis køretøjet udsender røg, hold dig straks væk fra køretøjet og kontakt Xpeng Vehicle Service Centre rettidigt.
- Hvis køretøjet er i brand, hold dig straks væk fra køretøjet og aktiver alarmen for at informere køretøjet om, at det er et nyt energiren el-køretøj.
- Hvis instrumentet viser en fejl i strømforsyningsbatterisystemet, skal du stoppe køretøjet sikkert, holde dig væk fra køretøjet og kontakte Xpeng Vehicle Service Centre.
- Hvis en person på køretøjet er kommet til skade, kontakt Førstehjælp afhængigt af skadens omfang.
- Hvis køretøjet har en skrabende bund, kollision og andre ulykker, kan den interne struktur af batteriet lide skade, hvilket udgør alvorlige sikkerhedsrisici. Strømbatterisystemet skal straks kontrolleres

af Xpeng Automobile Service Center, og skaden skal vurderes af en specialist.

Sikker brug af assisteret kørsel

Begrænsninger af radar og kameraer

i Tip

Før du bruger assistentfunktionen hver gang, skal du sørge for, at radar- og kameraoverfladerne er rene og uhindrede.

⚠ advarsel

Følgende situationer kan medføre, at radaren/kameraet ikke identificerer målet, forsinker identifikationen eller laver en fejl i identifikationen:

- Radaren eller kameraet er blokeret eller snavset, f.eks. af fremmedlegemer som is, sne, frost, regn, tåge, vand, støv osv.
- Der er en fejl i radaren, kameraet eller relaterede komponenter.



- Dårligt vejr, såsom regn, sne, tåge osv.
- Vejen er ujævn, eller andre årsager får køretøjet til at ryste.
- Der er lydbølgekilder med samme frekvens rundt om køretøjet.
- Der er genstande i nærheden af køretøjet, som kan medføre, at lydbølgerne reflekteres forkert.
- Målet detekteret af radaren er fastgjort med materialer, der absorberer lydbølger, såsom snefnug, skum, bomuldsobjekter osv.
- Volumen af den registrerede genstand er for lille.
- I sjældne særlige tilfælde kan der genereres falske alarmer for visse metalrækværk, grønne bælter, betonvægge osv.
- Når lysstyrken i det omgivende miljø ændres pludseligt, såsom ved indgangen eller udgangen af en tunnel.

- Store skygger støbt af bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Køretøjet kolliderer, og radarens eller kameraets monteringsposition ændres.
- Kraftigt lys, f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser, såsom nat, daggry, skumring, tunneler, osv.

advarsel

Følgende mål kan ikke identificeres med radar/kamera:

- Specialkøretøjer, f.eks. køretøjer med tilstoppede bagender, beskadigede køretøjer, køretøjer med uregelmæssige former osv.
- Når du støder på dyr, trafiklys, vægge og andre ukendte forhindringer på vejen.
- Nogle metalrækværk, grønne bælter, betonvægge osv.

- Vejprøvningsfaciliteter, kegletønder, kollisionstrønder, stativer, små konstruktionstavler osv.
- Statiske forhindringer, f.eks. reparationsfaciliteter (trafikkegler, trafikfade, trafiksjøler, trekantede advarselsskilte eller andre vejspærringer).
- Statiske genstande, såsom fejmaskiner med lav hastighed eller stationære veje, væltede køretøjer til ulykker, store klipper, stativer, isoleringsbælter fodgængere, der krydser vejen osv.

Begivenhedsdata-logger system EDR

Introduktion

Dette køretøj er udstyret med et Event Data Logging-system (EDR).

EDR registrerer automatisk oplysninger om køretøjets drift og status for køretøjets

sikkerhedssystem i en periode før og efter en hændelse med køretøjet, såsom:

- Køretøjshastighed.
- Brems pedalstatus.
- Langsgående acceleration.
- Status for førersæde-sikkerhedssele.
- Gaspedalens position, som en procentdel af den fuldt åbne position
- Strømcyklus ved hændelse.
- Opstartsproces ved aflæsning.
- Begivenhedsdata registrering fuldført status.
- Tidsintervallet mellem denne begivenhed og den sidste begivenhed.
- Lateral acceleration.
- Yaw-vinkelhastighed.
- Styrevinkel.
- Det tidspunkt, hvor begivenheden fandt sted.
- Gearposition.



- Brems pedalens position.
- Status for parkeringssystem.
- Airbagudløsnings tid.
- Udløsnings tid for seleforstrammer.
- Status for forsædepassagerens sikkerhedssele.
- Advarselstilstand for beskyttelsessystem til passagerer.
- Advarselstilstand for dæktrykskontrollsystem.
- Advarsel om bremsesystemets status.
- Status for krydstogtsystemet.
- Status for anti-blokeringsbrems.
- Status for autonomt nødbremsesystem.
- Status for elektronisk stabilitetskontrollsystem.
- Status for trækkontrollsystem.
- Synkroniser tid før begivenhed.

Ved at indsamle og analysere køretøjets tilstandsdata registreret af EDR kan det

hjælpe med at forstå situationen før og efter hændelsen.

De data, der er registreret af EDR, skal udtrækkes ved hjælp af en særlig diagnostisk enhed tilsluttet køretøjets OBD-interface. Kontakt om nødvendigt Xpeng Automobile Service Center for enheden.

Dataanvendelseserklæring

Xpeng Motor kan bruge EDR-optagede data til fejlfinding, produktudvikling og kvalitetsforbedring. Xpeng Motor vil ikke videregive EDR-optagede data til tredjepart undtagen:

- Med ejerens samtykke.
- For at overholde kravene fra de udøvende og dømmende organer.
- I henhold til love og regler.



Sikkerhedssele

Vigtigheden af at bære sikkerhedssele

Korrekte sikkerhedsseler kan bæres for at fastholde passagerer i en begrænset position, før en kollision opstår.

I tilfælde af en kollision hjælper korrekte sikkerhedsseler andre sikkerhedssystemer med at absorbere den energi, der genereres ved kollisionen, hvilket reducerer inertie ved fremadrettet bevægelse og gør det muligt for passageren at blive optimalt beskyttet af airbags. Minimér skader ved påvirkning.

advarsel

I tilfælde af en ulykke er det meget farligt udelukkende at stole på airbags. Hvis du uden sikkerhedssele rammer den eksploderende airbag direkte, vil den kraft, der genereres af kroppens fremadgående bevægelse og den hurtige ekspansion

af airbaggen, forårsage mere alvorlige kvæstelser på førerens hoved og bryst!

advarsel

Chauffører og passagerer skal bære sikkerhedsseler korrekt, ellers vil de, når der sker en ulykke, skynde sig frem og ikke kun skade sig selv, men også bringe andre passagerer i bilen i fare.

advarsel

Det er førerens ansvar at sikre, at alle passagerer bruger sikkerhedsseler korrekt. Når den centrale kontrolskærm spørger, om du skal slukke for den ufastspændte påmindelse om bagsædets sikkerhedssele, skal du slukke den forsigtigt.

Rengør sikkerhedsselen

Træk sikkerhedsselen ud, tør den af, og når du er færdig, lad den lufttørre og rulle sig tilbage.



forsigtig

Brug ikke nogen form for rengøringsmiddel eller kemisk rengøringsmiddel til at rengøre sikkerhedsselens overflade.

Udskift sikkerhedsselen

Hvis sikkerhedsselen viser tegn på slid, revner eller anden skade, der kræver udskiftning, må du ikke selv udskifte sikkerhedsselen og skal kontakte Xpeng Automobile Service Center for udskiftning.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

- Alle personer i køretøjet skal bære sikkerhedsseler korrekt under kørsel, ellers øges risikoen for skade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Tryk ikke sikkerhedsselen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks. penne, nøgler, briller osv.), hvor trykket på sikkerhedsselen kan forårsage skade.

- Når du bærer sikkerhedsselen, skal selen være stram og uden vrid, skulderselen skal føres over midten af passagerens skulder og sidde tæt mod passagerens overkrop. Den skridt-del af bæltet skal være så langt nede som muligt, omkring hoften, og om nødvendigt træk let ned i bælte kroppen. og træk i retning af sikkerhedsbæltets tilbagetrækning for at justere.
- Hver sikkerhedssæde er beregnet til brug af kun én person i køretøjet, og det er ikke tilladt at holde et barn på skødet og dele sikkerhedsselen med barnet.
- Undgå at udsætte sikkerhedsselen for kemikalier, væsker osv. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes ind eller låses i spændet og ikke kan fjernes, skal du straks kontakte Xpeng Bilservicecenter for service.
- Tilføj ikke yderligere uofficielle vedhæftninger til sikkerhedsselen, herunder men ikke begrænset til ekstra tungenlås, båndstopper, låseforlængerled osv. Den



normale beskyttelse af sikkerhedsselen kan blive reduceret eller endda mistet.

- Når den ikke er i brug, skal sikkerhedsselen være helt tilbagetrukket og må ikke hænge ud. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt tilbage, skal Xpeng Vehicle Service Center kontaktes straks for service.
- Fjern eller installer ikke sikkerhedsseler, selestrammere og sikkerhedsseleankre uden tilladelse. Eftermontering, adskillelse osv.

Airbags

Betingelser og scenarier for udvidelse

Udløsningen af en airbag afhænger ikke af køretøjets hastighed på vejen på tidspunktet for ulykken, men af den påvirkningsstyrke, som registreres af påvirkningssensoren på tidspunktet for ulykken. Airbags udløses muligvis ikke, når sammenstødets kraft absorberes eller spredes i bilens karrosseri; de kan dog nogle gange udløses afhængigt

af påvirkningsforholdene på tidspunktet for ulykken. Derfor vurderes airbag-udløsning ikke ud fra skadens omfang på køretøjet.

Airbags kan udløses i følgende situationer:

- Næsen rammer jorden ved krydsning af dybe riller.
- Ramt vejkanter, brosten osv.
- Næsen rammer jorden ved nedstigning af en stejl bakke.

Følgende betingelser kan forhindre udrulning af airbaggen:

- Ramte en betonpæl, et træ eller andet langt objekt.
- Bagsiden ramte under bagsiden af en stor lastbil, såsom en lastbil.
- Køretøjets bagende støder ind i bagenden af et andet køretøj.
- Køretøjet ruller rundt eller vælter.
- Ikke-frontalt sammenstød mod en væg eller et køretøj.



Udløste airbags og sikkerhedsseler beskytter passagererne og reducerer risikoen for skader.

Indvirkning efter implementering

I øjeblikket for airbag-udløsning er der en høj lyd forbundet med frigivelsen af gas og pulver, som kan irritere huden og øjnene. På dette tidspunkt, under forudsætning af sikkerhed, bør man undslippe udenfor køretøjet så hurtigt som muligt, hvis ikke, skal vinduet eller døren åbnes for at tillade frisk luft at komme ind.

Når pulveret kommer i øjnene eller hæfter på huden, når airbaggen udløses, skal du vaske grundigt med rent vand så hurtigt som muligt og søge lægehjælp, hvis du er alvorligt syg.

Når den udløses, trækker airbaggen sig sammen i volumen og giver en gradvis dæmpningseffekt for passagererne, hvilket sikrer et uhindret udsyn for førerens fremadrettede syn.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

- En airbag kan kun udløses én gang, og enhver udløst airbag samt eventuelle berørte systemkomponenter bør udskiftes ved at kontakte Xpeng Bilservicecenter så hurtigt som muligt.
- Efter en ulykke kan airbaggen og det tilhørende system svigte, selvom den ikke blev udløst. Kontakt Xpeng Automobile Service Center for service.
- Xpeng Automobile Service Center har specialværktøj, diagnoseudstyr, servicematerialer og kvalificeret teknisk personale. Reparationer og ændringer af køretøjer bør udføres af Xpeng Automobile Service Centre.
- Brug ikke airbagkomponenter fjernet fra udtjente køretøjer eller genbrugte airbagkomponenter.
- Placer ikke noget inden for det primære/sekundære førerairbags



oppustningsområde for at forhindre, at genstande blokerer airbaggen ved en frontalkollision.

- De forreste sæders besætning må ikke holde børn, kæledyr eller genstande i armene og optage pladsen til airbaggen. Voksne og børn er underlagt dette krav.
- Fastgør ikke genstande (f.eks. bærbare navigationsenheder) til forruden over passagerairbaggen.
- Ingen genstande (f.eks. telefonholdere, pynt osv.) må dække, fastgøres eller ændres på mærkeoverfladerne af rattet eller forsædepassagerens airbagmodul.
- Læg ikke genstande på forsædet, da de kan blive slynget og forårsage skader, hvis airbaggen udløses ved nødbremsning.
- Sædeovertræk må ikke anvendes, da dette kan begrænse udrulningen af airbags og reducere systemets detektionsnøjagtighed i tilfælde af en ulykke.
- Modifier ikke airbagdækslet eller tilføj dele i nærheden af airbagdækslet. Passageren må ikke læne sit hoved mod døren. Manglende overholdelse kan resultere i skader, når luftgardinet aktiveres.
- Passagerer må ikke placere deres fødder, knæ eller andre dele af kroppen over eller nær airbags for at forhindre, at de fungerer korrekt eller forårsager brud eller anden skade, hvis airbaggene udløses.
- Over eller nær førerens/bageste passagers airbag, på siden af forsædet, over kalechen på siden af køretøjet og på enhver anden airbagdækning, der kan forstyrre udløsningen af airbaggen. Indlæs eller placer ikke noget. Disse genstande kan forårsage alvorlige skader, hvis køretøjet udsættes for et kraftigt sammenstød, der får airbags til at udløses.
- Forsøg ikke at ændre airbags komponenter, ledninger og software, da dette kan få airbagsystemet til ikke at fungere korrekt og dermed undlade at give den nødvendige



beskyttelse for passagererne. Det kan svigte eller starte uventet i tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for skade.

Børnepassagerer

Introduktion

For børns sikkerhed under rejse, brug et passende barnesæde i henhold til barnets alder, vægt og højde. Følg instruktionerne fra producenten af børnesikkerhedssædet.

Større børn kører

Hvis et barn er for stort til at bruge en autostol, men for lille til sikkert at bruge en almindelig sikkerhedssele, kan der købes og anvendes korrekt en børneforhøjer, der opfylder regler eller standarder. At hæve sædehynden med et barn vil polstre barnet, så skulderstroppen på selen krydser midten af skulderen og sænke selestroppen til hoften.

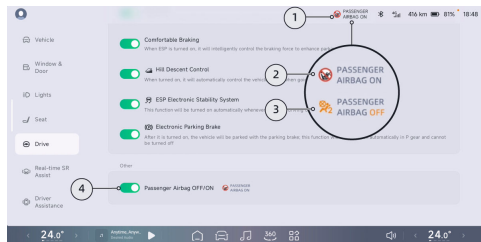
Brug af barnestol mærkat



advarsel

Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en airbag. Dette kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade på barnet i sædet.

Deaktivering af frontpassagerens airbag



1. Front passager airbag statusindikator
2. Forsæde passager airbag tændt
3. Forsæde passager airbag slukket
4. Front passager airbag kontakt

Forsædepassagerens airbag er som standard aktiveret og kan slås fra/på på følgende to måder:

1. Tryk på statusindikatoren for forsædepassagerens airbag på statuslinjen, og gå derefter til kontaktindstillingsgrænsefladen

2. Tryk på “ → Drive” på CID for at åbne interfacet, rul derefter ned og tryk på kontakten til forsædepassagerens airbag.

advarsel

- Placer ikke en bagudvendt autostol på et sæde med en aktiv frontairbag. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller livsfare for barnet i autostolen.
- Vælg altid en passende autostol til barnet på baggrund af barnets alder, højde og vægt.
- Én autostol må kun bruges til ét barn. Spænd aldrig flere børn fast i den samme autostol med sikkerhedsselen.
- Et barn eller spædbarn må under ingen omstændigheder holdes på skødet under kørsel.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn i autostolen.
- Efterlad aldrig børn ubeskyttet i et køretøj. Sørg altid for, at børn sidder i korrekt siddestilling under kørsel. Stå aldrig op



Beroligende rejse

i køretøjet, og knæl ikke på sædet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan det være livsfarligt for børn og andre.

- Enhver autostol, der har været udsat for kræfter i en ulykke, skal udskiftes.

Anbefalede typer af autostole

Både ECE-R44 og ECE-R129 standarder gælder for børnesæder i det land, hvor brugeren befinder sig

ECE-R129 klassificering er baseret på et barns højde.

Børnestatus	Producent	Type	Tilbehør
40 cm til 105 cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX+Støtteben
61 cm til 105 cm	HTS BeSafe	IZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Støtteben
100 cm til 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size*	ISOFIX+sele

*. For den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette børnesikringssystem med den medfølgende rygstøtte og sørge for at fastgøre sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-pad.

ECE-R44 klassificering er baseret på et barns vægt.

Børnevægt	Producent	Type	Tilbehør
22 kg-36 kg	Graco	Booster Basic	Bælte

Beroligende rejse



Kun et børnesæde, der er godkendt, må anvendes i køretøjet.

	Siddeposition						
Siddeposition	Forreste venstre	Front center	Foran højre		2. række venstre (2)	2. række midt (2)	2. række til højre (2)
			Med frontpassagerairbag tændt	Med frontpassagerairbag slået fra			
Sædeposition egnet til universel sele (ja/nej)	Nej.	Nej.	Ja, kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size siddeposition (ja/nej)	Nej.	Nej.	Nej.	Nej.	Ja	Nej.	Ja



Beroligende rejse

Siddeposition egnet til lateral armatur (L1/L2)	Nej.	Nej.	Nej.	Nej.	Nej.	Nej.	Nej.
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2X/R2/R3)	Nej.	Nej.	Nej.	Nej.	R1 / R2X /R2 /R3	Nej.	R1 /R2X/R2/R 3
Største egnede fremadvendte armatur (F1/F2X/F2/F3)	Nej.	Nej.	Nej.	Nej.	F1 / F2X /F2 /F3	Nej.	F1/F2X/F2/F3



Største egnede boosterbe- slag (B2/B3)	Nej.	Nej.	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/ B3	(B2/ B3)*	B2/B3
Gælder kun for installation med sikkerhedssele - Under installationen af CRS bør ryglænsvinklen på sæderne justeres fornuftigt for at sikre, at CRS forbliver stabil. - Under installationen af CRS'en bør nakkestøttens højde justeres fornuftigt, eller nakkestøtten bør fjernes for at undgå interferens med CRS'en. Fjern ikke hovedstøtten, når der bruges en selepude uden ryglæn. (1): Når du installerer et CRS på forsædet, juster forsædet så højt som muligt for sikkert at installere CRS'en (2): Når der installeres et CRS på 2. sæderække, kan de forreste sæder justeres i længde og højde, ryglænets vinkel kan også justeres for at sikre, at der ikke er nogen interaktion med CRS/barnet.							



Installer barnesædet

Et barnesæde installeres med en sikkerhedssele



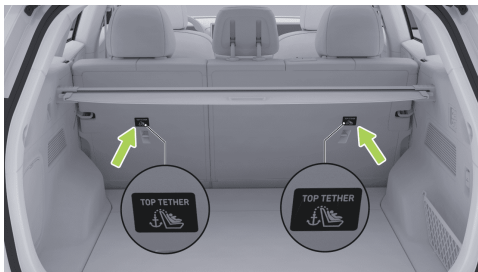
1. Placer barnestolen på det bagerste ydersæde og træk sikkerhedssele helt ud. Spænd og lås sikkerhedssele i henhold til børnesædets producentens anvisninger.
2. Med sikkerhedssele trukket tilbage, skub barnestolen fast ind i sædet, mens du strammer den løse sikkerhedssele.

3. Hvis barnestolen har en øvre fastgørelse, skal du binde fastgørelsen til sædets ryg.

Installer barnestolen via ISOFIX fastgøringpunkter



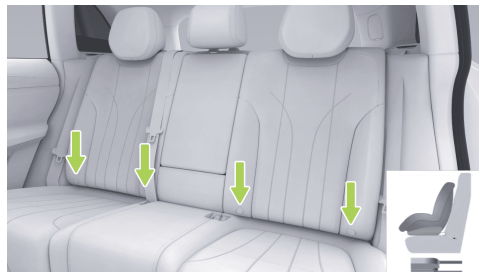
ISOFIX-fastgørelsespunkterne er placeret mellem bagsædets ryglæn og sædehynden, og er stempet med et ISOFIX-logo over fastgørelsespunkterne.



Det øverste ankerpunkt er placeret bag ryglænet på bagsædet på begge sider.

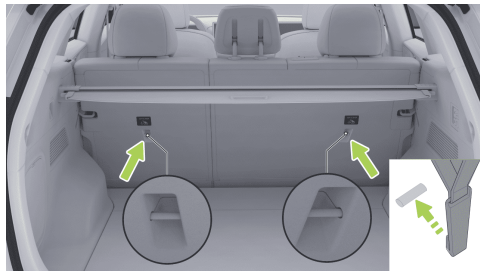


1. Placer barnsædet på det bagerste ydersæde.





2. Indsæt barnesædet nederste fastgørelse i ISOFIX-fastgørelsespunktet i overensstemmelse med barnesædets producentens brugsanvisning.



3. Træk den øverste rem på børnesædet gennem nakkestøtten, til bagsiden af sædets ryglæn, fastgør krogsløjfen på remmen til ankerpunktet og stram remmen.

Tjek barnesædet

Efter montering af et barnesæde skal du altid sikre dig, at barnesædet ikke er løst:

1. Fastgør barnestolen med bæltebanen, prøv at skubbe barnestolen fra side til side og fra front til bag.
2. Hvis barnestolen kan bevæge sig mere end 2,5 cm, er den for løs, spænd sikkerhedsselen eller genforbind ISOFIX-fastgjorte barnestol.
3. Hvis det ikke er muligt at spænde fast, prøv en anden siddeposition eller skift til et andet barnesæde.

advarsel

- Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en airbag, da dette kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade på barnet i sædet.
- Vælg altid det passende barnesæde i forhold til barnets alder, højde og vægt.
- Fremadvendte autostole kan kun bruges, hvis barnet vejer mere end 9 kg og kan køre uafhængigt. Rygsøjlen og halsen hos børn under to år er endnu ikke fuldt



udviklet, så de bør beskyttes mod frontale kollisionsskader.

- Føreren eller passageren må under ingen omstændigheder holde et barn eller et spædbarn i armene, mens køretøjet er i bevægelse. Alle børn skal altid fastspændes i et passende sikkerhedssæde.
- Selv om barnet er fastgjort i et barnesæde, må du ikke lade barnet være alene i køretøjet.
- Lad aldrig et barn køre i et køretøj uden sikkerhedsbeskyttelse. Sørg altid for, at barnet sidder korrekt, mens køretøjet er i bevægelse. Stå aldrig i køretøjet eller knæl på sædet. Ellers kan det i tilfælde af en ulykke forårsage dødelige skader på barnet og andre.
- Brug ikke sikkerhedsseleforlængere på sikkerhedsseler, der bruges til at montere barnesæder eller selesæder.
- Når du kører med et større barn, skal du sørge for, at barnets hoved er

understøttet, og at barnesædet er korrekt justeret og fastgjort. Skulderselen skal placeres væk fra ansigt og hals, og overlapningen skal være væk fra maven.

- Kun ét barn bør sidde i et barnesæde. Brug ikke sikkerhedsseler til at fastspænde mere end ét barn i et barnesæde.
- Fastgør aldrig to børnesæder til et forankringspunkt. I tilfælde af en kollision er et forankringspunkt måske ikke tilstrækkeligt til at fastgøre begge sæder.
- Ankerpunkterne på en barnefastholdelsesanordning bærer kun lasten fra en korrekt monteret barnefastholdelsesanordning. En barnestol må under ingen omstændigheder anvendes sammen med en voksensele eller sele eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr.
- Kontroller altid sikkerhedsseler og -stropper for skader og slitage.
- Brug aldrig et barnesæde, der er blevet ændret, beskadiget eller involveret i en

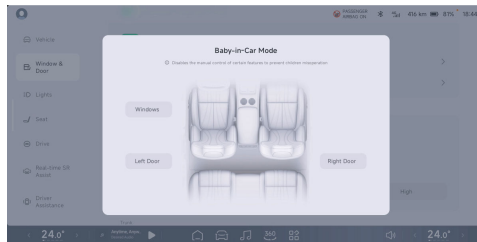


ulykke. Efterse eller udskift autostolen i henhold til fabrikantens anvisninger.

- For at sikre, at dit barn sidder sikkert, skal du sørge for at følge alle instruktioner, der er beskrevet i denne vejledning og instruktionerne fra producenten af autostolen.

Baby Guard-tilstand

Børnesikringer er monteret på begge bagdøre og kan ikke åbnes via den elektriske frigørelsesknap, når børnesikringen er aktiveret i Baby Guard-tilstand, hvilket forhindrer børn i ved et uheld at åbne bagdøren. Vindueslåse kan også åbnes for at låse passagerens glas op og ned, hvilket reducerer risikoen for ulykker under kørsel.



- I Center Control Screen “ → **Vindue & Dør** → **Baby-i-Bil-tilstand**” grænseflade kan vindueslåse og børnesikringer tændes/slukkes.
- Børnesikringerne kan tændes/slukkes via genvejspanelet i midterkonsollen.

Tip

- Det anbefales at tænde børnesikkerhedslåsen, når børn sidder på bagsædet.
- Når der er børn i bilen, skal passagerrudeløften af hensyn til

sikkerheden være låst, så børn ikke kan betjene ruden, så de ikke bliver klempt.

⚠ advarsel

Når børnesikkerhedslåsen er slået til, kan den tilsvarende dør ikke åbnes indefra. Lad venligst ikke børn alene i bilen.

Alkoholspærre *

Introduktion

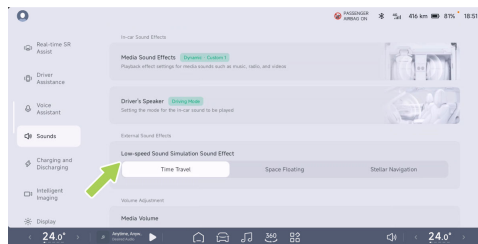
Køretøjet er udstyret med en alkoholspærregrænseflade, som kan monteres med en alkoholspærre på LIN-grænsefladen (stikket opfylder specifikationen 50436-4 2022).

Akustisk advarselssystem til køretøjer (AVAS)

Introduktion

Når køretøjet bevæger sig med hastigheder under 30 km/t, udsendes en analog lyd for at advare fodgængere og nærliggende køretøjer om sikkerhed.

Operation



I “ → Lyde-skærmen” på den centrale kontrolskærm, “er



lavhastighedslydsimuleringseffekt valgfri" i næste trin.

Dæktrykssystem TPMS

Introduktion

TPMS overvåger dæktryk og temperatur i realtid, mens køretøjet er i bevægelse, og advarer dig, når der opdages afvigelse i dæktryk, dæktemperaturer eller TPMS-systemet for at sikre sikker kørsel.

- Når dæktryk eller TPMS er unormale,  lyser instrumentet op, og en tilsvarende tekst dukker op for at advare: **"Lavt dæktryk, pumpes op i tide"** , **"dækkets tryk er for lavt, efterfyld straks"** , **"fejl i dækktrykssystemet, kontakt service"** , følg venligst ordpåmindelserne.
- Privat ændring af dæktrykssystemet er forbudt.

Operation

Dæktrykket vil blive automatisk kalibreret efter hvert dækskift, først ved at holde køretøjet stille i mere end 17 minutter før kalibrering, samtidig med at køretøjshastigheden opretholdes over 40 km/t i 10 minutter og undgå bakning.

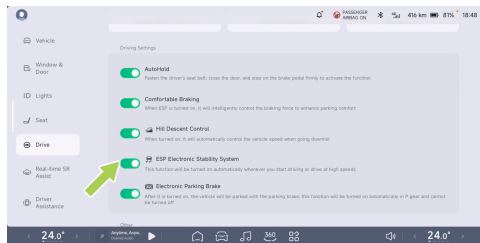
Bremseassistent

Introduktion

Elektronisk stabilitetssystem ESP

ESP identificerer køretøjets kørselstilstand via sensorer, såsom understyring, overstyring eller drivhjulsslip, og kan anvende målrettet bremseindgreb eller begrænse drejningsmomentet for at reducere risikoen for sideslip eller spin. for at sikre køretøjets stabilitet.

Tænd og sluk



På “ → **Drive-skærmen i**” det centrale kontrolpanel, “**kan ESP Elektronisk Stabilitetssystem vælges til/fra**” i næste trin.

advarsel

- ESP kan ikke forhindre ulykker forårsaget af farlig kørsel eller nødstyring ved høje hastigheder.
- Hvis ESP svigter, skal du straks kontakte Xpeng Servicecenter med henblik på inspektion.

Antiblokeringsystem ABS

ABS forhindrer hjulene i at låse, når maksimal bremsekraft anvendes. Under de fleste vejforhold forbedres køretøjets styrekontrol i tilfælde af nødbremssning.

I tilfælde af nødbremssning overvåger ABS kontinuerligt hastigheden på hvert hjul og justerer bremsetrykket i henhold til låseforholdet.

Bremsepedalvibration kan mærkes, når ABS griber ind, og kan subjektivt opleves under kørsel afhængigt af vejforholdene uden panik.

Med ABS-fejlen er den grundlæggende bremsefunktion stadig normal og ikke påvirket af ABS-fejlen, men bremselængden øges.

advarsel

Føreren skal altid holde en sikker afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på farlige kørselssituationer. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan det ikke tilsidesætte fysikkens love og



kan ikke forhindre risikoen for, at dækket skrider ud (f.eks. når et lag vand mellem vejen og dækket forhindrer dækket i at komme i direkte kontakt med vejen).

Nødopbremsning

I en nødsituation skal du trykke bremsepedalen helt ned og opretholde et jævnt tryk. ABS justerer bremsetrykket, der påføres hvert hjul, i henhold til den tilgængelige bremsekraft og forhindrer hjullåsning samt sikrer en sikker standsning.

Traktionskontrollsystem dTCS

Drivhjulet vil glide, når køretøjet kører væk på glatte overflader som sne og is eller ved kraftig acceleration. dTCS styrer bremsetrykket og det samlede drejningsmoment på køretøjet for at minimere hjulspind.

Tip

Når køretøjet er i en tilstand, hvor det er nødvendigt at blive frigjort (f.eks. at sidde fast på mudret eller sneklædt vej),

kan fejlkoderne styre hjulslip, samtidig med at det sikrer tilstrækkeligt køredoment til at hjælpe køretøjet ud af problemer. Baghjulstrækmodeller har ikke denne funktion. Kontroller speederens dybde, og prøv at undgå at holde den helt nede.

Bremsekraftfordelingssystem EBD

EBD er en del af ABS, som balancerer fordelingen af bremsekraft til for- og baghjulene i henhold til belastningen på køretøjet under normal opbremsning.

EBD fordeler kræfterne, der genereres af bremsesystemet, til de fire hjul afhængigt af vedhæftningsniveauet mellem hvert hjul og underlaget for at opnå optimal effektivitet. Reducer markant bremselængden og hold køretøjet stabilt under opbremsning, hvilket forbedrer sikkerheden på vejen.

Bremseassistent EBA

I en nødsituation, ved hurtigt at trykke på bremsepedalen og holde den nede, vil EBA



producere et større bremsetryk end under normal opbremsning, hvilket gør det muligt for bremsesystemet at skabe det nødvendige tryk for maksimal køretøjsdeceleration på kortest mulig tid. Dette resulterer i den korteste bremselængde.

Hill Assist HHC

Når køretøjet kører væk fra stilstand på en hældning større end 5%, slipper føreren bremsepedalen for at trykke på speederpedalen, opretholder HHC førerens bremsekraft for at stoppe køretøjet og bringe det til stilstand, inden det kører væk (køretøjet har tendens til at rulle væk) for at forhindre, at køretøjet ruller væk.

i Tip

- HHC gælder kun for: Når køretøjet er i gear D eller R, er den bremsekraft, der genereres, før bremsepedalen trædes ned og slippes, tilstrækkelig til at holde køretøjet på skråningen.

- HHC kan vare i ca. 2 sekunder, og bremsetrykholdetiden frigives på forhånd baseret på faktorer som føreren og skråningen.

⚠ advarsel

HHC kan yde bremsehjælp, men det kan ikke overstige lovene for kinematik. Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren aktivere bremserne rettidigt i overensstemmelse med køretøjets faktiske situation for at forhindre, at køretøjet glider ned ad skråningen og forårsager en ulykke.

Sekundært kollisions automatisk bremsesystem MCB

I tilfælde af en kollision mellem køretøjer kan MCB aktivt bremse og dermed reducere sandsynligheden for en sekundær kollision.



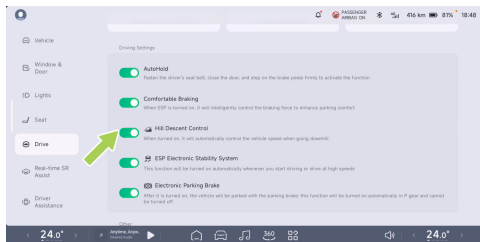
HDC (Kontrol af nedstigning på bakke)

Introduktion

HDC er en cruise-funktion, der hjælper føreren med at køre ned ad en bakke med konstant hastighed og reducerer træthed i foden, som forbliver på bremsepedalen under nedkørsel.

Operation

Tænder eller slukker på central kontrolskærm



På "🚗 → **Drive-skærmen i**" det centrale kontrolpanel, "**kan Hill Descent Control tændes/slukkes**".

HDC-funktionen kan bruges, når køretøjets hastighed er over 8 km/t men ikke mere end 35 km/t. Hvis bremsepedalen eller speederpedalen trykkes ned under HDC-funktionen, vil funktionen afsluttes, og føreren overtager køretøjet. Når køretøjets hastighed overstiger 60 km/t, afsluttes funktionen fuldstændigt, og adgang forhindres.

Tip

- HDC kan arbejde på skråninger med en hældning, der er større end eller lig med 5%.
- Betingelser for aktivering af HDC: Køretøjets hastighed er mindre end 35 km/t; bremseskivens temperatur er normal. ESP-systemet er normalt.



advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjet faldende med en konstant hastighed, men det kan ikke overstige lovene for kinematik. Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren aktivere bremserne i tide i forhold til den faktiske situation for køretøjet for at undgå ulykker forårsaget af, at køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.



Ind- og udstigning af køretøjet

Hurtig bilsøgning

Introduktion

Brug denne funktion til at finde ud af, hvor køretøjet befinder sig, når du ikke kan bekræfte køretøjets placering.

Operation

Langdistance søgning

Når du er langt væk fra køretøjet eller ikke ved, hvor køretøjet er parkeret, kan du bruge mobilappen **"Xpeng"** grænseflade. Tjek køretøjets geografiske placering.

Klik på lokalitetsoplysningerne for at se et billede af køretøjets parkeringsområde, klik på kameraet for at se videoen af køretøjets område, og klik på navigation for at generere en søgenavigationssti.

Find din bil på nært hold

Når du er tæt på køretøjet (f.eks. boligparkering),

i mobilappen **"Xpeng"** grænseflade eller **"Køretøjets placering/kort"** grænseflade, vælg at blive advaret med en pippen eller blinkende lys, så du hurtigt kan finde køretøjet.

i Tip

- Kun ejerens konto kan se køretøjets placering i realtid.
- Et dårligt bilnetværk kan medføre, at køretøjets søgefunktion ikke fungerer korrekt.
- Efter at have låst bilen og forladt den, vil systemet automatisk indsamle fotos af køretøjets omgivelser, desensibilisere og kryptere dem for at beskytte brugernes privatliv.

Lås op/lås Feedback

Introduktion

Når køretøjet låses op, låses dørene op synkront, blinklysene på begge sider af



køretøjet blinker 2 gange, hornet lyder eller akkordmusik spiller (hvis indstillet). Skub frontdørhåndtaget ud (hvis indstillet) og fold sidespejlene ud (hvis indstillet) for at deaktivere tyverialarmsystemet.

Når køretøjet er låst, låses dørene synkront, blinklysene på begge sider af køretøjet blinker 1 gang, hornet lyder eller akkordmusik afspilles (hvis indstillet). Træk fordørenes håndtag ind, fold sidespejlene (hvis indstillet), luk vinduerne (hvis indstillet), aktiver tyverialarmsystemet.

Operation

Du kan indstille feedbackmetoden, når køretøjet låses op fra centralskærmen:

- I "🚗 → **Vindue & Dør-skærmen**" på centralbetjeningsskærmen kan du vælge, hvordan oplåsingsfeedback og låsefeedback skal være hver for sig: "**Blink med lys**", "**Blink + Horn**", "**Blink + Akkord**".

Du kan indstille, hvordan dørhåndtagene åbner og lukker, når de er ulåste fra centralstyringsskærmen:

- I centralstyringsskærmen "🚗 → **Window & Door**" grænseflade, "**Pop-out Handles on Unlock**" funktion.

Du kan indstille, hvordan sidespejlene åbnes og lukkes, når køretøjet låses via centralskærmen:

- På centralkontrolskærmen "🚗 → **Kørsel** → **Udvendige Sidespejle**" grænseflade, "**Sidespejle foldes automatisk sammen efter køretøjets låsning kan tændes/slukkes**" I næste trin.
- Klik på "**Sidespejljustering i genvejspanelet**". Du kan bruge "**side spejl**" grænsefladen til at "**sammenklappe sidespejle automatisk efter låsning af køretøjet**" i næste trin.

Du kan indstille, hvordan vinduerne åbnes og lukkes, når de er låst via centralstyringsskærmen:



- I centralstyringsskærmen "🚗 → **Vindue & Dør**" grænseflade, "**Luk vinduer automatisk efter køretøjets låsning**" i næste trin.

Tyverialarmssystem

Når tyverisikringen er aktiv, og en dør (inklusive bagagerummet) eller frontkompartimentdækslet åbnes, vil tyverisikringen alarmere via hornet og blinklysene og stoppe tyverisikringsalarmen, når køretøjet låses op.

i Tip

Tyverialarmen varer i ca. 28 sekunder. Hvis køretøjets dør (inklusive bagagerummet) eller motorhjelmene åbnes igen, nulstilles timeren.

⚠ advarsel

Det er forbudt at ændre køretøjets tyverisikringssystem, da det ellers kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt.

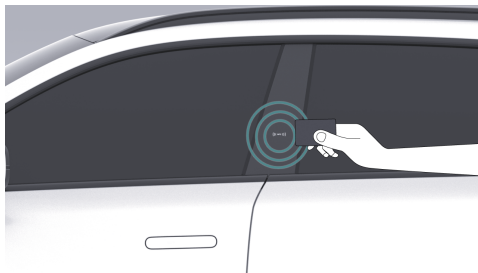
Ind- og udstigning af køretøjet

NFC-kortnøgle

Introduktion

NFC-kortnøglen gør det muligt at låse bilen op, låse den og starte den.

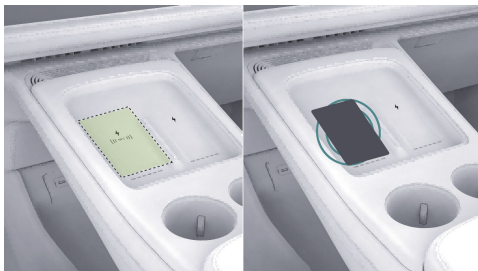
Operation



1. Lås døren op

- Køretøjet er i en låst tilstand, og når NFC-kortnøglen holdes mod NFC-registreringsområdet på B-stolpen ved hoveddøren i cirka 1 sekund, vil

køretøjet fremstå [Se 179 side](#) med en oplåsningsfeedback, der forklarer, at oplåsningen var vellykket.



2. Start køretøjet

- Inden for 30 sekunder efter NFC-kortnøglen er blevet blikket, kan køretøjet startes ved at trykke på bremsepedalen.
- Køretøjet kan ikke startes i mere end 30 sekunder, central kontrolskærm vil poppe op **“for at angive, at der ikke er registreret nogen nøgle”** . Placer venligst NFC-kortnøglen

i værtens mobiltelefons trådløse opladningsområde (prikket område) for genautentificering. 30 sekunders autentificeringsperiode genstarter, når nøglekortet registreres. Når certificeringen er gennemført, kan køretøjet startes ved at trykke på bremsepedalen og skifte gear.

3. Udgangslåsning

- Når køretøjet er låst op, og alle døre (inklusive frontrumsklappen, bagagerummet) er lukkede, hold NFC-kortnøglen mod NFC-registreringsområdet på B-stolpen af hoveddrevet i cirka 1 sekund. Køretøjet vil vise en låsebekræftelsesmeddelelse. Indikerer vellykket fastlåsning.

i Tip

- Undlad at bøje, dreje eller klippe NFC-kortnøglen;
- Placer ikke NFC-kortnøglen på et sted med høj temperatur (f.eks. instrumentbrættet);



Ind- og udstigning af køretøjet

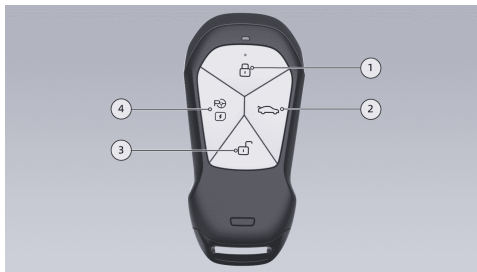
- Når du bruger NFC-kortnøglen til at starte køretøjet, må du ikke placere mobiltelefonen eller andre metalgenstande i mobiltelefonens trådløse opladningsområde;
- Når du bruger mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion, må du ikke placere NFC-kortnøglen i induktionsområdet for trådløs opladning.

I-nøgle

Introduktion

Køretøjet er udstyret med en smart nøglebrik, der understøtter nøglebetjening og nøglefri adgang.

Operation



1. Låsetast

Et kort tryk på denne tast vil få køretøjet til at give en låsefeedback, der indikerer, at låsningen var vellykket.

i Tip

Køretøjet kan kun låses, når der ikke er nogen ved hjulet, køretøjet er i gear P, og alle døre (inklusive motorhjelmen og bagagerummet) er lukket.

2. trunk åbn og luk nøgle

Dobbeltklik for at åbne eller lukke støvlen.
Sæt den åbne/lukkede støvle på pause.

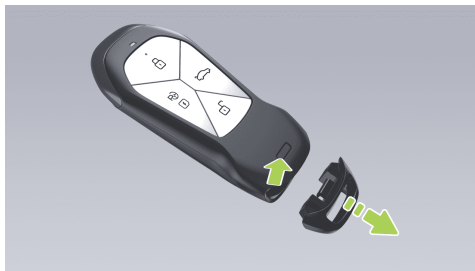
3. Lås op nøgle

Et kort tryk på tasten vil få køretøjet til at låse op [Se 177 side](#), hvilket indikerer, at oplåsningen var vellykket.

4. Park & Charge Dør Åben/Luk Nøgle

- Dobbeltklik for at åbne eller lukke ladelemmen.
- Brug parkrelaterede funktioner i forbindelse med the.

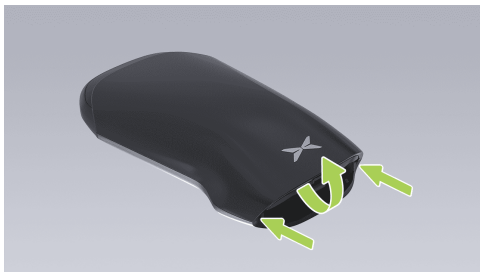
Udskift smart key-batteriet



1. Tryk på låseknappen til dækslet A, og fjern dækslet i pilens retning B.



Ind- og udstigning af køretøjet



2. Brug et passende værktøj til at lirke siderne af bagcoveret op, løft derefter midten af coveret op og fjern det.



3. Drej nøglebatteridækslet mod uret i pilens retning og fjern nøglebatteridækslet.





4. Fjern nøglens batteri. Batterimodel: CR2450.
5. Installer i omvendt rækkefølge. Når den er installeret, vender nøglens batteri "+" (positiv) opad.

Mobilapp-nøgle

Introduktion

Efter installation af Xpeng Automobile App kan du registrere din telefon som en nøgle til din bil og kommunikere med køretøjet ved hjælp af Bluetooth, NFC-teknologi. Det hjælper brugeren med nemt og sikkert at låse op, starte køretøjet og mere.

Xpeng Motors-appen understøtter følgende to typer nøgler:

- Telefon Bluetooth-nøgle

Anvendeligt udstyr: IOS, Hongmeng og Android-telefoner.

i Tip

Når du har aktiveret nøglen, kan du automatisk synkronisere nøglen ved at logge ind med en mobiltelefon med et andet system eller afinstallere appen og geninstallere den uden at skulle aktivere den igen.

- Mobil NFC-nøgle

Anvendelige enheder: NFC-aktiverede mobiltelefoner med Hongmeng og Android.

i Tip

Når du har aktiveret tasten, skal du indstille NFC standardkortswiping-programmet til "Xpeng App", før du kan bruge det.

Telefon Bluetooth-nøgle

"" Tryk på Bluetooth-tasten "**aktivering**" - knap i Xpeng Motors app digitale nøgle. Når du har fulgt Xpeng Motors-appens



Ind- og udstigning af køretøjet

anvisninger, kan du oprette en Bluetooth-nøgle til din telefon.

Bluetooth-nøglen er ulåst

Bluetooth-nøgle: Understøtter to låsefunktionstilstande.

- **Manuel oplåsning:** Efter telefonen er parret med bilens Bluetooth, åbn Xpeng-appen for at låse op, åbne og lukke vinduerne, åbne bagagerummet osv.
- **Automatisk oplåsning:** "" Når automatisk oplåsningssknap er slået til i Xpeng Motors-appen og telefonen er parret med bilens Bluetooth, låses der automatisk op når du bringer din telefon tæt på bilen og låses automatisk når du fjerner den fra bilen.
""
- **Manuel oplåsning:** Efter telefonen er parret med bilens Bluetooth, åbn Xpeng-appen for at låse op, åbne og lukke vinduerne, åbne bagagerummet osv.
- **Automatisk oplåsning:** "" Når automatisk oplåsningssknap er slået til i Xpeng Motors-

appen og telefonen er parret med bilens Bluetooth, låses der automatisk op når du bringer din telefon tæt på bilen og låses automatisk når du fjerner den fra bilen.

i Tip

Luk venligst ikke Xpeng App efter oplåsning. Hold Xpeng App i baggrunden for at bestemme den relative position af telefonen og køretøjet, så at udføre automatisk oplåsning. For at sikre normal brug af funktionen, skal du sørge for at aktivere følgende tilladelser til Xiaopeng App:

Android-telefon

- Bluetooth-tilladelse
- Tilladelse til automatisk start
- Tilladelse til baggrundshandling

IOS-telefon

- Placeringsoplysninger skal være indstillet til Always Allow
- Baggrund App opdatering

- Placeringstjeneste (telefonindstillinger > privatliv > placeringstjeneste)

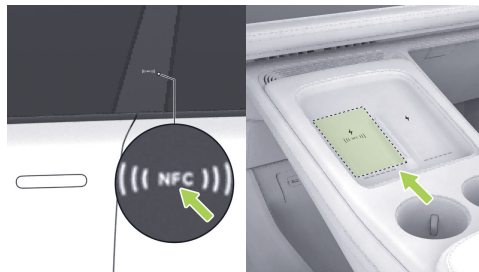
Mobil NFC-nøgle

"" "" Efter du trykker på Xpeng Automobile nøgleaktiveringsknappen i InControl App Digital Key, kan du, når du har fulgt vejledningen i Xpeng Motors-appen, oprette en mobil NFC-nøgle.

i Tip

Denne funktion er kun tilgængelig for telefoner, der kører Android 9.0 eller Hongmeng 2.0 og derover og med NFC-hardware.

NFC-nøglen låser op/start køretøjet



Telefonens NFC-nøgle låses op, låses og aktiveres på samme måde som et NFC-kort. Når Xpeng Auto Appen er åbnet, kan køretøjet låses op og låses ved at føre telefonen tættere på B-stolpens NFC-identifikationsområde, og køretøjet kan startes ved at gennemføre nøgleverifikation, når telefonen er tæt på NFC-identifikationsområdet inde i køretøjet.



Ind- og udstigning af køretøjet

i Tip

- Når du bruger NFC-nøglen til at låse bilen op, skal du indstille NFC-standardbetalingsprogrammet til Xpeng Motors-appen, ellers vil NFC ikke fungere korrekt.
- Når du bruger NFC-tasten til at låse op/ starte køretøjet, skal du låse telefonens skærm op. Hvis telefonen er slukket, eller skærmen er slukket, fungerer NFC-tasten muligvis ikke korrekt.
- NFC-positionen på bagsiden af forskellige telefoner er forskellig. Prøv at holde bagsiden af telefonen tæt på NFC-sensorområdet.

Log af den digitale nøgle

På centerkontROLSKærmen “

→ **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**” grænseflade, klik for at “**logge af den digitale nøgle**”, klik for at “**bekræfte afsendelse i**” pop-up

prompten. Send en tekstbesked med en bekræftelseskode til ejerens mobilnummer, indtast bekræftelseskode. Når verifikationen er bestået, vil alle brugere blive fjernet fra den digitale nøgle.

i Tip

Når du har annulleret den digitale bilnøgle, skal alle autoriserede brugere genaktivere den digitale bilnøgle. Brug det med forsigtighed.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

1. Hvilke betingelser, herunder men ikke begrænset til, vil få Bluetooth-nøglen til ikke at låse op automatisk?
 - Når telefonen har lavt batteri og er i lavbatteritilstand.
 - Telefonen har ikke Bluetooth tændt.
 - Mobilsystemet har lukket Xpeng Motors-appen ned.



- Bluetooth-signalet er ustabil og afbrydes unormalt.
 - Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer som rygsække, kroppe, vægge osv., hvilket resulterer i unormal afstandsmåling.
 - Telefonen genstarter, og efter systemopdateringen åbnes Xpeng Motors-appen ikke.
 - At forlade køretøjet får Bluetooth til at blive afbrudt, når døre, frontkofangerlåg og bagagerum ikke er helt lukkede.
2. Hvilke betingelser, herunder men ikke begrænset til, vil ugyldiggøre NFC-nøgleoplåsningen af en mobiltelefon?
- Når telefonen har lavt batteri og er i lavbatteritilstand.
 - Telefonen har ikke NFC aktiveret.
 - Standard betalingsprogram for din telefon er ikke indstillet til Xpeng Motors.

i Tip

Når mobiltelefonens Bluetooth-nøgle ikke kan låse bilen op, skal du genstarte Xpeng-appen først

Hvis problemet stadig ikke kan løses, skal du gå til **“Xpeng→Digital Key→Check”** - interfacet og følge instruktionerne for at løse forbindelsesproblemet.

Nøglefri adgang

Introduktion

Keyless entry understøtter følgende oplåsningmetoder:

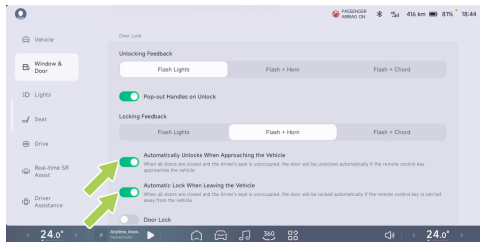
- Automatisk oplåsning.



Ind- og udstigning af køretøjet

Operation

Automatisk oplåsning



I “ → Vindue & Dør skærm” på central kontrolskærmen, “**Låser automatisk op ved nærmelse af køretøjet**” og “**Låser automatisk når man forlader køretøjet**” .

- **Auto Unlock:** Tænder “**Låser automatisk op, når du nærmer dig køretøjet**” . Køretøjet låses automatisk op, når nøglefjernbetjeningen er tæt på, cirka 3,5 meter fra køretøjet.

i Tip

Når bilen er låst automatisk, og hvis den stadig er inden for funktionsområdet, registreres og låses den muligvis ikke op, når du nærmer dig køretøjet igen. I dette tilfælde kan du trække i dørhåndtaget eller bruge nøglen til manuelt at låse det.

- “**Automatisk lås: Aktiverer automatisk lås ved forladelse af køretøjet**” . Når fjernbetjeningen er ca. 8 meter væk fra køretøjet, låser køretøjet automatisk.

i Tip

Køretøjet holder stille, dørene (inklusive bagagerummet) og motorhjelm er lukket, køretøjet er i P gear, og der er ingen ved hjulet. Køretøjet låses kun automatisk, når nøglen er væk fra køretøjet. Sørg for, at køretøjet er låst, før du forlader bilen.

10

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

Placering af Bluetooth-antenne



1. Begge sider af frontstødfangeren
2. Bag de forreste læselamper
3. Begge sider af bagkofangeren

Personer med implanterede pacemakere bør opretholde en afstand på mindst 22 cm fra køretøjets Bluetooth-antenne for at undgå interferens med pacemakerfunktionen.

Interiør ulåst og låst

Introduktion

Køretøjet kan låses op og låses på følgende måder:

- Dør-låseknop
- Central skærm dør-lås
- Parkeringspladsen låses automatisk op

Indbygget strøm dørhåndtag

Introduktion

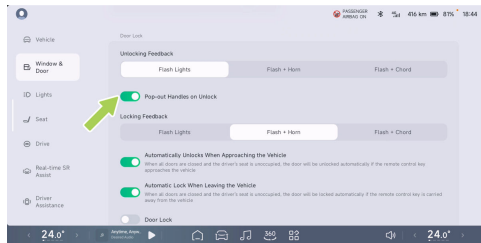
Køretøjet er udstyret med et skjult dørhåndtag med strøm, som giver dig mulighed for at:

- Indstille dørhåndtaget til automatisk at folde sig ud, når det låses op.
- Manuelt folde dørhåndtaget ud.



Operation

Indstil dørhåndtaget til at udløse automatisk, når det er ulåst



I " " → **Vindue & Dør skærm**" på central kontrolskærmen, " " Efter du aktiverer Pop-out Håndtag ved Oplåsning, når køretøjet låses op, udfolder det forreste dørhåndtag sig automatisk; træk i håndtaget for at åbne døren.

Ind- og udstigning af køretøjet

Manuelt montere dørhåndtaget



I " " → **Vindue & Dør skærm**" på central kontrolskærmen, " " Efter lukning af Pop-out håndtag ved oplåsning, når køretøjet er låst op, udfoldes dørhåndtagene ikke automatisk; det er nødvendigt først at trykke og holde på forsiden af dørhåndtaget. Træk i håndtaget for at åbne døren.

Træk automatisk dørhåndtaget tilbage

- Latching Retract: Når døren er låst, trækker dørhåndtaget sig automatisk tilbage.



- Tilbagetrækning af skift: Dørhåndtaget trækkes automatisk tilbage, når der skiftes fra P til N/R/D.
- Overspeed tilbagetrækning: Dørhåndtaget trækker sig automatisk ind, når køretøjets hastighed overstiger 3 km/t.
- Timeout Tilbagetrækning: Når dørene (inklusive bagagerummet) og frontafdelingens låg er lukkede, trækkes dørhåndtagene automatisk tilbage i 120 sekunder uden at udføre tilbagetrækningsoperationen.

advarsel

Vær forsigtig, når du bruger dørhåndtagene for at forhindre fingre, smykker, akrylsøm osv. i at blive fanget af døren eller dørhåndtagsmekanismen. Ellers kan der opstå tingskade eller personskaade.

Tip

- Ved brug af den automatiske parkeringsfunktion forbliver det skjulte

dørhåndtag i udfoldet tilstand, og den automatiske parkeringsfunktion kan sættes på pause ved at trække i dørhåndtaget.

- Hvis dørhåndtaget foldes ind/ud mere end 8 gange inden for 1 minut, udløses antiafspilningstilstanden, dørhåndtaget bevæger sig ikke længere, og funktionen gendannes efter 20 sekunder.

Døre med blød lukning åbne/ lukkede

Introduktion

Døren kan åbnes/lukkes på følgende måder:

- Indbygget strømdørhåndtag
- Indvendigt dørhåndtag
- Fire-dørs E-Lock
- Mekanisk nøgle



Ind- og udstigning af køretøjet

Operation

Gennem det skyllebetjente dørhåndtag



Når køretøjet er låst op, kan dørene åbnes med de indbyggede elektriske dørhåndtag.

Indvendigt dørhåndtag



- Når en dør er ulåst, træk i et af de indvendige dørhåndtag og skub udad for at åbne døren.
- Når en dør er låst, trækkes enten døren to gange i træk for at åbne den tilsvarende dør, og hele døren låses op, når døren åbnes.

Fire-dørs E-Lock

Når døren er lukket til plan med karmen, låses dørlåsen automatisk, indtil døren er helt lukket.

⚠ advarsel

På grund af dørlåsens store selvspædende kraft er det forbudt at række ud for at forhindre døren i at lukke under selvspædningsprocessen for at forhindre personskeade. Hvis du har brug for at forhindre døren i at lukke, kan du trække i det indvendige/udvendige dørhåndtag for at stoppe selvspædningen og åbne døren.

Mekanisk nøgle



Når køretøjet er uden strøm, tryk det indbyggede dørhåndtag frem for at trække i dørhåndtaget, indsæt den mekaniske nøgle helt i låsehullet og drej døren mod uret for at låse op. Træk i dørhåndtaget for at åbne døren.

Døren kan låses direkte.

i Tip

- Kun hoveddøren kan åbnes med den mekaniske nøgle.
- Sørg for, at den mekaniske nøgle er sat helt i, før du drejer nøglen. Når den mekaniske nøgle låses op, skal den drejes tilbage til udgangspositionen, før den kan trækkes ud. Hvis nøglen ikke kan drejes under drift, sættes nøglen i bunden og drejes videre.
- Hvis nøglen ikke kan vende tilbage til sin position i ekstremt koldt vejr, skal nøglen ikke fjernes med magt, når den mekaniske nøgle bruges til at åbne døren. Kontakt Xpeng Servicecenter.



Ind- og udstigning af køretøjet

- Den mekaniske nøgle leveres separat med køretøjet og er ikke integreret med smart-nøglen. Gem den mekaniske nøgle separat, og opbevar den korrekt for at undgå tab i nødstilfælde.

Bagagerum Åben/Luk

Introduktion

Bagagerummet kan åbnes/lukkes ved:

- trunk udvendig kontakt
- Indvendig kontakt til bagagerum
- Strømforsynet gestusstøvl
- Smart nøglebrik
- Mobilapp-nøgle
- Lille P-stemme
- Rattets genvejstaster (hvis indstillet)
- Central kontrolskærm
 - Genvejspanel
 - Nederste proceslinje (hvis opsat)

- Opsætningsskærm
- Nød på kontakt

i Tip

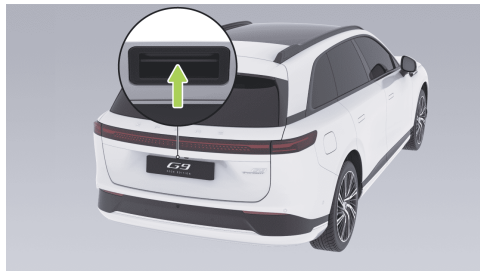
Når bagagerummet åbnes/lukkes, vil bagagerummet bevæge sig en vis afstand tilbage, hvis der er en forhindring, der blokerer den

⚠ advarsel

Når bagagerummet åbnes/lukkes, skal du sørge for, at der ikke er personer eller andre forhindringer inden for bagagerummets åbnings-/lukkeområde for at forhindre personske eller beskadigelse af køretøjet.

Operation

trunk udvendig kontakt



Med dørene ulåst, tryk på den ydre bagagerumsafbryder for at åbne/lukke bagagerummet, eller for at sætte et åbent/lukket bagagerum i venteposition.

Bagagerummet kan åbnes med nøglen i nærheden af bagagerummet, når køretøjet er låst.

Indvendig kontakt til bagagerum

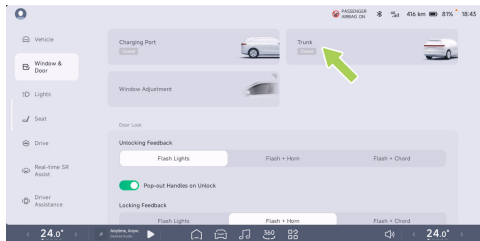


Tryk på bagagerumsindvendig kontakt for at lukke bagagerummet eller for at sætte et åbent/lukket bagagerum i venteposition.



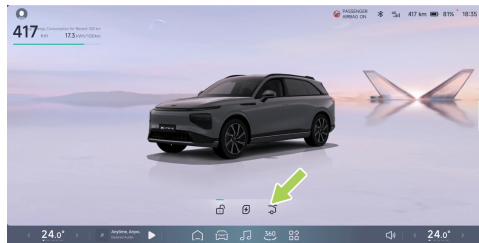
Ind- og udstigning af køretøjet

Den centrale kontrolskærm åbner/lukker bagagerummet



I "🚗 → Vindue & Dør skærm" på central kontrolskærmen, Åbn/Luk "Kuffert", Tryk igen under træning for at pause tænd/sluk.

Klik "Trunk" (såsom Indstillinger) på proceslinjen nederst på midterkontrolskærmen. Støvlen kan åbnes/lukkes.

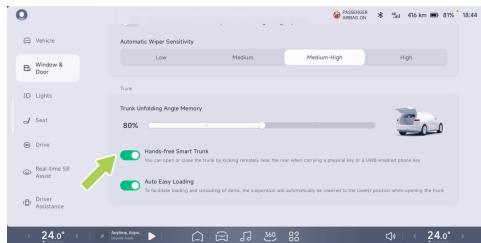


Tryk på midten af kontrolskærmen "📱", klik "Real-time VR Assist i App Center" Eller klik på proceslinjen "Real-time VR Assist nederst på centralstyringsskærmen" (Hvis opsat), gå til fuld rækkevidde-grænsefladen og klik på ikonet under 3D-modellen for at åbne og lukke opstarten. Alternativt kan du rotere 3D-modellen, røre ved støvleområdet på 3D-modellen for at vise hotspot-ikonet, klikke på hotspot-ikonet for at åbne/lukke støvlen.

Ind- og udstigning af køretøjet



Strømforsynet gestusstøve



På centerkontROLSKærmen “ → **Vindue & Dør**” interface, Hands “-fri Smart Bagagerum kan tændes/slukkes” .



Hvis fjernnøglen er til stede i bagagerumsadgangsområdet, kan bagagerummet låses op og åbnes eller lukkes ved fodbevægelse.

- Det aktive registreringsområde er placeret på venstre side af bagkofangeren.
- Løft din fod op tæt på bagkofangeren og spark med tæerne ind i bagkofangeren mindst 10 cm, træk derefter hurtigt foden tilbage, og bagagerummet kan åbnes eller lukkes.

10



Ind- og udstigning af køretøjet

Tip

Når du befinder dig i adgangsområdet til bagagerummet med fjernbetjeningstasten, kan du bruge den induktive trunk-funktion. Hvis fjernbetjeningstasten befinder sig inden for 30 cm fra bagagerummet under lukningen af bagagerummet, kan den induktive trunk ikke aktiveres igen. Du skal åbne bagagerummet på andre måder, før du kan bruge denne funktion igen.

Hvis en gyldig bilnøgle er inden for kort rækkevidde af bagagerummet, kan den induktive bagagerumsfunktion i nogle tilfælde utilsigtet blive aktiveret, hvilket udløser bevægelsen af bagagerummet. For eksempel, når man fejer under bagkofangeren, når en stor strøm af vand eller damp sprøjtes ind i området ved bagkofangeren, eller under vedligeholdelse og reparationer i bagagerumsområdet, kan en utilsigtet åben bagklap skade personer i bagagerumsområdet og forårsage skader på genstande.

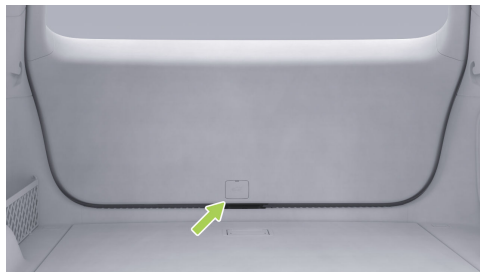
forsigtig

- Efterlad ikke en gyldig køretøjsnøgle i nærheden af bagagerummet, når den er uden opsyn.
- Før der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på køretøjet, skal du altid slukke for den induktive bagagerumsfunktion på den centrale kontrolskærm.
- Før hver bilvask skal du altid slukke for den induktive bagagerumsfunktion på den centrale kontrolskærm.

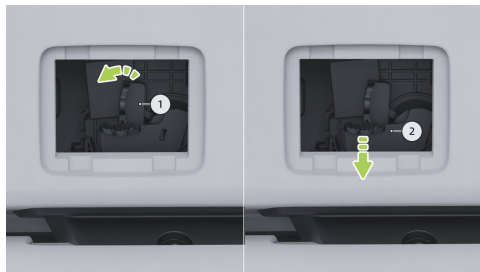
Nød på kontakt

Hvis bagagerummet ikke åbner, kan det åbnes ved at gøre følgende:

1. Læg bagsæderyglænene ned og få adgang til bagagerummet.



2. Åbn trimdækslet på nødåbningsmekanismen.



3. Nødåbning kan opnås ved først at skubbe håndtaget til venstre og holde, derefter trykke på håndtag 2 for at låse bagagerummet op og derefter skubbe bagagerummet ud.

i Tip

Efter nødåbning skal du trykke ned på bagagerummet for at lukke den.

Juster vinklen på bagagerumsudrulningen

Køretøjet understøtter både den centrale kontrolskærm og bagagerumsindvendige kontakt til justering af bagagerummets udfoldningsvinkel:

- På den centrale kontrolskærm “ → **Vindue & Dør**” interface, Justerbar “**Hukommelse for Bagagerums Udfoldningsvinkel**” i næste trin.
- Når bagagerummet er udfoldet til den ønskede vinkel, tryk og hold på kontakten i bunden af bagagerummet, indtil du ser



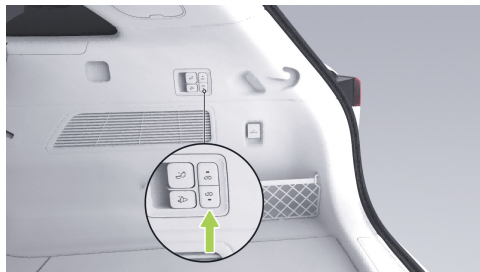
Ind- og udstigning af køretøjet

en blinkende lysindikator, og vinklen er indstillet.

i Tip

Hvis bagagerumsåbningsvinklen er lavere end den tilladte minimumsvinkel, kan bagagerumsåbningsvinklen ikke gemmes, når kontakten trykkes i lang tid.

kontakt til hæve/sænk af bagakselophæng *



Ved at trykke på kontakten til at hæve eller sænke affjedringen i bagagerummet kan

bagagerummets højde justeres for nem ind- og udlæsning.

stamme anti-fælde beskyttelse

Hvis der opdages en forhindring under den automatiske åbning eller lukning af bagagerummet for at begrænse bevægelsen af bagagerummet, vil åbnings- eller lukkeforløbet stoppe, og anti-klemfunktionen vil blive aktiveret.

- Åbningsprocessen afbrydes, bagagerummet stopper og bevæger sig baglæns en afstand for at sikre, at bagagerummet ikke bliver stående mod forhindringen i lang tid.
- Lukkeprocessen afbrydes, opstarten stopper og bevæger sig baglæns over en afstand.

⚠ advarsel

Når bagagerummet åbnes/lukkes automatisk, skal du sørge for, at der ikke er nogen i nærheden for at forhindre, at der bliver fanget personskeade.



Velkomstilstand

Introduktion

I kontrolcenteret “ → **vinduet Window & Door** → **Velkomstindstillinger**” grænsefladen kan de forskellige velkomstfunktioner indstilles.

- Værtsdrevet gæstfrihed
- Velkommen assistent
- Bagmodtagelse
- Suspensionsmetode *
- Lampe tilgang
- Velkomstlyd

Operation

Værtsdrevet gæstfrihed

Når førersædets tilgangsfunktion er slået til, justeres førersædet bagud for at give dig mulighed for at komme ind og ud af køretøjet, når hoveddørens dør åbnes. Sædet vil vende

tilbage til hukommelsespositionen, når døren lukkes næste gang, du træder ind i køretøjet.

Velkommen assistent

Når passagersæde-tilgangen er slået til, justeres passagersædet bagud for ind- og udstigning, når passagerdøren åbnes. Sædet vil vende tilbage til hukommelsespositionen, når døren lukkes næste gang, du træder ind i køretøjet.

Tip

- Hvis ryglænets hældning er stor, kan sædet bevæge sig baglæns og påvirke bagsædepassagererne, og velkomstfunktionen vil ikke blive aktiveret.
- Hvis sædet er relativt langt tilbage, og det er bekvemt for folk at komme af bilen, vil velkomstfunktionen ikke blive aktiveret.

forsigtig

Før du aktiverer sædets velkomstfunktion, skal du sørge for, at der ikke er forhindringer



Ind- og udstigning af køretøjet

i sædets bevægelsesområde, da der ellers kan opstå personskade eller skade på køretøjet.

Suspensionsmetode *

Når affjedringsindstillingsfunktionen er aktiveret, justeres affjedringshøjden automatisk ved ind- eller udstigning af køretøjet for nem adgang.

Bagmodtagelse

Når funktionen for tilgang til bagsædet er slået til, justeres bagsæderne automatisk for nem ind- og udstigning ved ind- eller udstigning af køretøjet.

Lampe tilgang

Udendørs nærhedslamper tændes automatisk, når man nærmer sig køretøjet inden for 8 meter med den fysiske fjernbetjening.

Tip

Når velkomstfunktionen er aktiveret, vil systemet automatisk forlade

velkomstfunktionen, hvis du aktivt betjener lyset (f.eks. nærlys, fjernlys) eller låser køretøjet op.

Velkomstlyd

Når velkomstlydfunktionen er aktiveret, vil køretøjet afspille musik i den indstillede interiørvelkomstlyd, når værten træder ind i køretøjet og hoveddøren lukkes.

Tænd for strømmen og sluk for strømmen

Introduktion

Køretøjet kan tændes/slukkes ved:

- Tænd for døren.
- Låser strømmen fra
- Nødstrømsafbrydelse.
- Træd på bremsepedalen for at tænde.
- Ingen strøm vil blive afbrudt.

Operation

Tænd for døren

Når køretøjet er låst op, tændes køretøjet ved at åbne en hvilken som helst dør (undtagen bagagerummet).

Låser strømmen fra

Køretøjet slukkes efter at have låst køretøjet uden for køretøjet uden et værtsæde.

Nødstrømsafbrydelse



Nødstrømsafbrydelse kan udføres ved:

- Med køretøjet i ro, tryk og hold nødstopknappen nede i 5 sekunder for at slukke køretøjet direkte.
- Når køretøjet er i ro eller kører, tryk på nødstopknappen 3 gange inden for 2 sekunder for at slukke køretøjet direkte.

i Tip

Hvis du trykker på nødstopkontakten og holder den nede, mens bilens hastighed er indstillet, skal du bekræfte den på instrumentpanelet. Hvis du trykker tre gange inden for 2 sekunder, afbrydes strømmen direkte, uanset om bilens hastighed er indstillet.

Træd på bremsepedalen for at tænde

Når køretøjet er slukket, og NFC-kortnøglen, nøglebrikken eller mobiltelefonnøglen er i køretøjet, skal du trykke på bremsepedalen. Køretøjet er tændt.



Ind- og udstigning af køretøj

Ingen strøm vil blive afbrudt

Immobilisering: Når bilens centrale skærm **“automatisk slukker”** og bilen tændes. Sæt i P, åbn mobilappen **“Xpeng”** interface. Klik **“Stop”**. I promptvinduet, der dukker op, klik **“OK”**. Køretøjet vil låse og holde den store skærm og aircondition tilgængelig.

Hvis **“Sluk automatisk er aktiveret i central kontrolskærmen”** -funktionen, og betingelserne for automatisk nedlukning er opfyldt, slukkes køretøjet automatisk efter en time.

Automatisk slukning

I centerkontrolskærmen “

 → **Generelt** → **Sikkerhed og Privatliv**” grænsefladen, The **“Sluk automatisk for strømmen”** funktionen kan tændes/slukkes. Når den automatiske nedlukning tæller ned i 10 minutter, vil central kontrolskærmen poppe op for at advare

dig. **“annullere,”** Nedtællingen på 1 time starter igen, når den annulleres.

”” Når funktionen Sluk automatisk er aktiveret, slukkes køretøjet automatisk, når følgende betingelser opfyldes samtidig.

- Bilen er tom.
- Alle døre (inklusive bagagerum) og frontklap er lukkede.
- Køretøjet står i parkering.
- Ingen betjening inden for 1 time efter uret.

Tip

Derudover vil køretøjet automatisk tænde/slukke, når visse betingelser er opfyldt.

- Tænd for systemopgradering.
- Tænd for den autonome kørselsfunktion.

Påmindelse om efterladte genstande

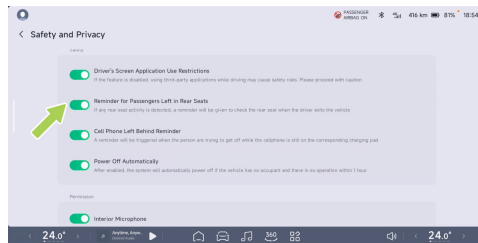
Introduktion

Funktionen Rear Seat Legacy Reminders giver advarsler om bageste sæder ved at registrere statusoplysninger såsom bagsæder, sikkerhedsseler osv.

forsigtig

Denne funktion kan ikke garanteres at være helt nøjagtig. Kontroller bagområdet omhyggeligt, når du forlader køretøjet, og lad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller kæledyr være alene i køretøjet.

Operation



På centerkontrollskærmen “
 → **Generelt** → **Sikkerhed og Privatliv**” grænseflade, “**Påmindelse om passagerer efterladt på bagsæder kan tændes/slukkes**” funktioner. Hvis aktivitet bagtil registreres, når den er slået til, vil ejeren blive bedt om at kontrollere bagsædet ved udstigning af køretøjet.



Justering af sæde

Introduktion

Sædet kan justeres på følgende måder:

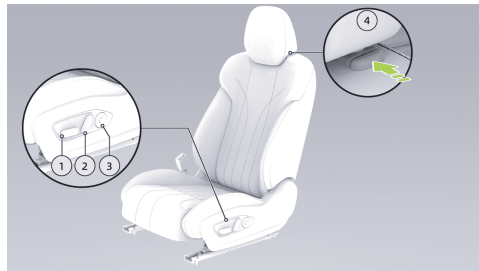
- Sædekontakt
- CID opsætningsskærm
- Xpeng-stemme

Tip

- Hvis sædehukommelsen, sædevelkomst, sædeposition, justering af den centrale kontrolskærm og andre funktioner ikke kan bruges normalt, kan du prøve at initialisere operationen.
- XPENG-stemmen kan ikke justere bagsædets ryglæn.

Operation

Sædeafbrydere justerer førersædet



1. Sæde, sædepude justeringskontakt

- Juster sædet frem/tilbage: Skift kontakt fremad/bagud.
- Justér sædehøjden: Flyt bagsiden af op/ned vippekanten.
- Juster sædehyndens højde: Skub forsiden af kontakten op/ned.

2. Indstillingskontakt til ryglænsinkel



- Justér ryglænets vinkel: Skub toppen af kontakten frem/tilbage.
3. Massage og kalv/lænderyg justeringskontakt *
- Klik på cirkelcenterknappen for at tænde eller slukke for sædemassagen.
 - Når kalvstøtten justeres, vælges den på det centrale kontrolskærm: Tryk på venstre og højre taster for at justere lægstøtten.
 - Når du justerer lænden på den centrale kontrolskærm: Tryk på venstre og højre taster for at justere lændestøtten frem og tilbage, tryk på op- og nedtasterne for at justere lændehøjden.
4. Nakkestøttekontakt
- Justér højden på nakkestøtten: Skub op på nakkestøtten for at hæve den; tryk og hold kontakten nede, og tryk ned på nakkestøtten for at sænke den.

- Fjern nakkestøtten: Tryk og hold kontakten nede, og træk den opad for at fjerne nakkestøtten.

Tip

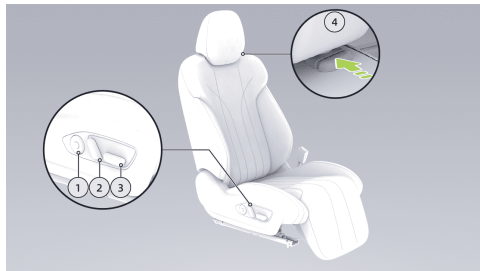
- Nakkestøtten afgiver en "klik"-lyd under justering, hvilket indikerer, at nakkestøtten er låst på plads.
- Nakkestøttens laveste position er ikke dens brugsposition. Når du bruger den, skal du sørge for at justere nakkestøtten til den låste position.

Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere sædets ryglæn bagud, så nakkestøtten nemt kan fjernes.



Sædeafbrydere justerer passagersædet



1. Massage- og lænderygjusteringskontakt *

- Klik på cirkelcenterknappen for at tænde eller slukke for sædemassagen.
- Tryk på venstre/højre taster for at justere lændeløftens højde og op/ned tasterne for at justere lændeløftens position.

2. Indstillingskontakt til ryglænvinkel

- Justér ryglænets vinkel: Skub toppen af kontakten frem/tilbage.

3. Sædejusteringskontakt

- Juster sædet frem/tilbage: Skift kontakt fremad/bagud.
- Justér sædehøjden: Flyt bagsiden af op/ned vippekontakten.
- Kalvehvilejustering *: Skub forsiden af kontakten op/ned.

4. Nakkestøttekontakt

- Justér højden på nakkestøtten: Skub op på nakkestøtten for at hæve den; tryk og hold kontakten nede, og tryk ned på nakkestøtten for at sænke den.
- Fjern nakkestøtten: Tryk og hold kontakten nede, og træk den opad for at fjerne nakkestøtten.

i Tip

- Nakkestøtten afgiver en "klik"-lyd under justering, hvilket indikerer, at nakkestøtten er låst på plads.
- Nakkestøttens laveste position er ikke dens brugsposition. Når du bruger

den, skal du sørge for at justere nakkestøtten til den låste position.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere sædets ryglæn bagud, så nakkestøtten nemt kan fjernes.

Justering af begge bageste nakkestøtter



Justér højden på nakkestøtten: Skub op på nakkestøtten for at hæve den; tryk og hold

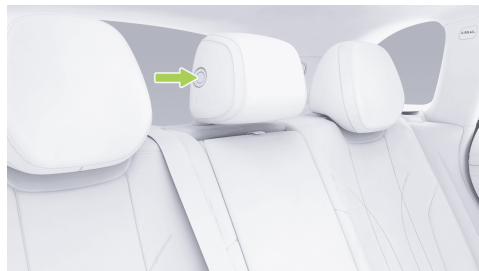
nakkestøtteknappen nede, og tryk ned på nakkestøtten for at sænke den.

i Tip

Nakkestøtten afgiver en "klik"-lyd under justeringen, hvilket angiver, at nakkestøtten er låst på plads.

Fjernelse af nakkestøtte: Fold ryglænet på bagsædet fremad, tryk og hold nakkestøttens kontakt nede, træk op og fjern nakkestøtten.

Justering af nakkestøtte i midten bagtil





Justér højden på nakkestøtten: Skub op på nakkestøtten for at hæve den; tryk og hold knappen nede, og tryk ned på nakkestøtten for at sænke den.

i Tip

Metoden til afmontering af den midterste nakkestøtte i bageste række er den samme som for de to sider.

Justering af ryglæsvinklen på bagsædet

Ryglænets vinkel kan justeres via bagdørens nøgler.



- Tryk og hold kontakten frem/tilbage: Ryglænets vinkel begynder at justere fremad/bagud, slip og stop.

Bageste sæde læg hvile/massage kontakt *



- For-Agter nøgle: Kalvehvile frem-tilbage justering.
- Op- og nedtaster: Massage tilstandskontakt.
- Center key: Massagekontakt/ massageintensitetsjustering.

Bageste sæde tilbagespolingskontakt

Bagsædets ryglæn understøtter en tilbagelægningsfunktion til opbevaring af stort bagage.



Højre side af bagagerummet er udstyret med en kontakt til tilbagespoling af bagsædet, så passagererne kan justere bagsæderne.

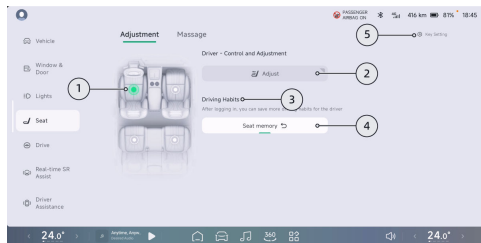
For at genoprette sædets ryglæn, træk sikkerhedsselen ud, løft ryglænet op og skub det tilbage for at låse det.

forsigtig

Når ryglænet er låst, skal kontakten til justering af ryglænet bruges til at justere ryglænets vinkel.



Skærmen i midten justerer forsæderne



I “ → **sæde** → **justeringsskærm**” på centerkontrolskærmen, foretag sædepositionsjusteringen.

1. Tryk “” Vælg det sæde, der skal justeres.
2. Tryk for at gå til justeringsskærmen for det valgte sæde.
3. Efter login kan du gå ind i brugerstyringsgrænsefladen, hvor du kan tilføje dine brugsvaner eller omdøbe dine vaner.

4. Tryk for at hente hukommelsespositionen for det valgte sæde.

Tip

- Førersædet er her for at bruge bilen. Når du klikker på den, vises hukommelsespositionerne for førersædet og bakspejlet på samme tid.
- Når du vælger et ikke-førersæde, skal du trykke længe på for at omdøbe hukommelsespositionen.

5. Indstillinger for værtens kørepositionsnøgle
 - Når du justerer lægstøtten på den centrale kontrolskærm: Tryk på den runde centerknap for at tænde eller slukke for sædemassagen; tryk på venstre og højre knapper for at justere lægstøtten.
 - Når du justerer lænden på den centrale kontrolskærm: Tryk på den runde centerknap for at tænde eller slukke for sædemassagen; tryk på venstre og højre



knapper for at justere lændestøtten frem og tilbage, tryk på op- og ned-knapperne for at justere lændehøjden.

Sædepositionshukommelse

1. Vælg enten fører- eller passagersædet på midterskærmens sædejusteringsskærm.
2. Juster sædepositionen til en passende tilstand.
3. Følg de centrale skærmvejledninger for at gemme.

Sædeinitialisering

Når du bruger sædet, hvis funktionen er unormal (f.eks. taster, centralskærm, stemme kan ikke justere sædet), kan du prøve manuelt at initialisere sædet før brug.

Initialisering af forsæde

1. Når ryglænsvinkeljusteringskontakten flyttes fremad til fuldt fremad position, frigives den i 1 sekund;

2. Flyt ryglænsvinkeljusteringskontakten frem igen inden for 5 sekunder og hold den i 7 sekunder, før du slipper den, sædet starter automatisk initialisering;
3. Vent på, at sædet stopper helt, før du bruger sædet.

Bageste sæde initialiseringsoperation

1. Tryk og hold fronten af justeringskontakten til ryglænets vinkel på bagsædet, og når ryglænet er helt fremme, slip i 1 sekund;
2. Tryk og hold fronten af ryglænsvinkeljusteringsknappen igen inden for 5 sekunder i 7 sekunder, og slip derefter; ryglænet vil automatisk starte initialiseringen.
3. Vent på, at sædet stopper helt, før du bruger sædet.



Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

⚠ advarsel

- Vær forsigtig, når sædet justeres, for at sikre, at andre passagerer ikke kommer til skade, når sædet bevæger sig.
- Nakkestøtten er ikke i den laveste position, når den er i brug. Juster den ikke til denne position, når der er passagerer.
- Placer ikke fingre eller andre dele af kroppen under sædet, da du ellers kan blive klemt af sædet.
- Juster ikke hovedførersædet, mens køretøjet er i bevægelse, da justering af sædet vil afvige fra den korrekte siddestilling, hvilket med stor sandsynlighed vil medføre ulykker.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt, så sikkerhedsselen ikke bliver brugt normalt, hvilket

forårsager personskader og svigt i beskyttelsesfunktionen.

⚠ forsigtig

Anbring ikke for tykke fodpuder eller andre fremmedlegemer (f.eks. drikkevareflasker, kulposer osv.) under førerens eller medførerens sæder, da de ellers kan blive fanget mellem sædet og skinnen, hvilket hindrer sædets indstilling og låsning og dermed beskadige sædet. Det anbefales at bruge fodpuder, der er officielt certificeret af Xiaopeng Motors.

Bakspejl

Introduktion

Udvendige spejle understøtter følgende justeringsfunktioner:

- Justér vinklen på sidespejlet ved hjælp af ratknapperne
- Udvendig spejlpositions hukommelse

- Fold/udfold sidespejlene
- Omvendt automatisk dypning
- Sidespejlene foldes automatisk ind, når køretøjet låses.

Operation

Få adgang til justeringsskærmen for sidespejlet

Du kan få adgang til justeringsskærmen for sidespejlet på nogen af følgende måder:

- Xpeng Voice Assistant
- Genvejspanelet på midterkontrolskærmen
- Nederste proceslinje på midterkontrolskærmen (hvis opsat)
- På midterkontrolskærmen, tryk på “ → **Kørsel** → **Udvendige sidespejle**” I næste trin.

Justér vinklen på sidespejlet



Når skærmen til justering af sidespejlet justeres, kan vinklen på sidespejlet justeres via ratknapperne og venstre og højre knapper.

advarsel

- Det er forbudt at justere sidespejlene, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Tryk ikke på sidespejlene manuelt for at justere hældningsvinklen.



- Det er forbudt at ændre sidespejlene uden tilladelse.

Det udvendige bakspejl på passagersiden vipper automatisk ned

På skærmen til justering af sidespejle "**vipper venstre spejl automatisk ned op/ned (ved bakning)**", "**automatisk vipning af højre spejl (ved bakning)**" -funktion.

Når funktionen er slået til, vil det relevante sidespejl (med auto dip programmeret) automatisk vippe til en vinkel for at hjælpe med bakning, når køretøjet er i R.

Tip

Når bakspejlet er klappet ned under bakspejlet, kan bakspejlets vinkel stadig justeres gennem rullerne på begge sider af rattet og de venstre og højre knapper i det udvendige bakspejls justeringsinterface.

Udvendige spejle udfoldes/klappes sammen

1. Fold ud/sammen de ydre spejle

- I skærmen til justering af ydre spejle, tryk på "**Ydre Spejle Fold**" for at folde de ydre spejle ud eller sammen.

2. Låsning af køretøj folder automatisk

- I skærmen til justering af sidespejle kan den automatiske foldning af sidespejlene tændes/slukkes. Når den er tændt, udfoldes sidespejlene automatisk, når køretøjet låses op, og foldes automatisk sammen, når køretøjet låses.

advarsel

Når sidespejlene foldes ud eller foldes sammen, skal du passe på ikke at få fingrene fanget mellem sidespejlene og spejlbunden.

Udvendig spejlvarme

Udvendig spejlvarmefunktionen bruges til at opvarme venstre og højre sides udvendige spejllinser for hurtig tørring af vand eller sne i regnfuldt eller snevejr for øget sikkerhed. I

airconditionindstillingerne [Se 240 side](#) , Tryk på “” Opvarm.

forsigtig

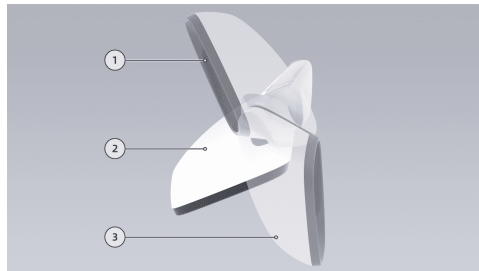
Når opvarmningsfunktionen til sidespejlet er slået til, må du ikke røre ved det med hænderne for at undgå forbrændinger.

Automatisk nedtoning af udvendige spejle

Lysføleren registrerer lysniveauet, der kommer fra bagsiden af køretøjet. Baseret på de målte data justerer sidespejlene automatisk til en antiblændingstilstand.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

Udvendige spejle nulstilles



1. Fold-ind status
2. Standardstatus
3. Tilstand for bagfoldning

Når sidespejlene er udfoldet, kan et utilsigtet slag eller manuel skub få sidespejlene til at folde ind eller ud, og den normale position kan gendannes som følger.



1. Udvendigt sidespejl kan foldes ud via skærmen i midterkonsollen ved at:
 - På justeringsskærmen for udvendige spejle på midterskærmen, tryk **"Fold ud"** .
 - Tryk på Spejl **"Fold ud i genvejspanelet i midten"** .
 - Tryk på **"Spejl Fold sammen"** (f.eks. Indstillinger) på proceslinjen nederst på central kontrolskærm.

i Tip

Når det udvendige bakspejl er i foldet tilstand, kan det være foldet fremad eller på anden måde på grund af utilsigtet kollision eller menneskelig påvirkning. Det udvendige bakspejl kan indstilles til at foldes på den centrale kontrolskærm.

2. Skub spejlet manuelt til normal position.

i Tip

Før manuel nulstilling skal du kontrollere, om der er fremmedlegemer som is eller sne

på foldefladen. Nulstil først efter fjernelse af fremmedlegemer, ellers kan det udvendige bakspejls foldestruktur let blive beskadiget.

Lampejustering

Introduktion

Lamperne kan styres af:

- Venstre side padle
- Central kontrolskærm
 - Genvejspanel (kun automatisk forlygter til/fra)
 - Opsætnings-skærm
- Xpeng stemmeassistent

i Tip

Xpeng stemmeassistent kan ikke tænde fjernlys og blinklys.

Operation

Venstre side padle



- Skifte lys: Stryg padlerne op/ned, de vender automatisk tilbage, når de slippes, og det tilsvarende sidesignal blinker 3 gange.
- Blinklys: Vip pedalerne op/ned til toppen/bunden, vend automatisk tilbage når de slippes, den tilsvarende sides blinklys blinker, skiftelys eller rat vender tilbage, blinklys slukket.

i Tip

Når blinklyset tændes, vises den tilsvarende blinklys på instrumentskærmen, ledsaget af en "klik"-lyd.

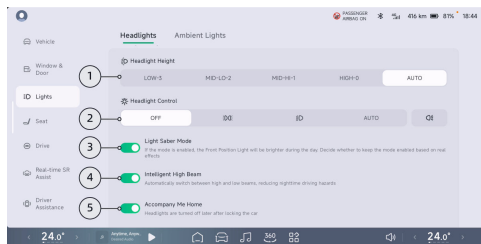
- Fjernlys: Med nærlys tændt, vip stangen fremad, fjernlys tændt, tryk igen, fjernlyset er slukket.
- To-pass lamper: Vask stilken kontinuerligt bagud og slip, fjernlyset blinker.

i Tip

Af hensyn til sikkerheden for dig og andre skal du bruge fjernlyset på en rimelig måde.



CID opsætningsskærm



1. Forlygthøjde:

- Forlygternes højde kan justeres, så den passer til kørselsforhold og belastning.

2. Forlygtekontrol:

- Fra: Tryk for at slukke alle udendørs lys.
- Tryk for at tænde/slukke side- og nummerpladelygter.
- Tryk for at tænde/slukke nærlyset.

⚠ forsigtig

Når køretøjet kører i mørke omgivelser, skal der foretages endnu en bekræftelse på den centrale kontrolskærm, før nærlyset kan slukkes.

- Auto: Tænder/slukker automatisk nærlys afhængigt af køretøjets omgivende lysstyrke.

i Tip

Lynpanelet på den centrale kontrolskærm kan også tænde/slukke for de automatiske forlygter.

- Tryk for at tænde/slukke baglygterne, eller tænd samtidig nærlyset, hvis nærlyset ikke er tændt.
- ### 3. Lys sværd tilstand:
- Når du tænder, dukker et sikkerhedspromptvindue op, og efter at have læst sikkerhedsprompten omhyggeligt, klik **"OK for at"** aktivere funktionen. Dagslysmarkering af frontpassagelyset, når det er tændt.



4. Intelligent fjernlys: Klik for at tænde/slukke Intelligent Fjernlys [Se 235 side](#) .
5. Tag mig med hjem:
 - Når den er tændt, aktiveres Follow Me Home-funktionen, når køretøjet låses. En programmerbar forsinkelse på **“15 sekunder for”** forlygterne, **“30 sekunder,”** ” ” ” Slukker efter 60 sekunder.

Styrehjælpslamper

Med nærllys tændt styrer køretøjet ved lave hastigheder (køretøjshastighed under 40 km/t, ratvinkel større end 30°), tilsvarende side styrehjælpslampe oplyst, øget belysning inde i svinget, rattet tilbage. Styrehjælpslamperne slukker efter 2 sekunders drift.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

Forlygthøjdejustering

Afhængigt af omstændighederne kan højden på forlygterne justeres, så den passer til køretøjets kørsel og belastningsjustering, se nedenfor.

Tilstand	Lygtehøjdeposition
Kun fører	Højeste
Kun fører og én forreste passager	
Der er fem personer på for- og bagsæderne	Højere



Fem personer på for- og bagsæder med bagage i bagagerummet (inden for maksimalt tilladte akselvægte og maksimalt tilladte vægtgrænser)	Lavere
Kun chauffør, bagage i bagagerummet (inden for maksimal tilladt akselvægt og maksimalt tilladte vægtgrænser)	Laveste



forsigtig

Under visse brugsforhold (f.eks. høj luftfugtighed eller bilvask) kan forlygterne dugge op, hvilket er normalt. Hvis der forekommer en stor mængde vanddråber eller vandophobning i forlygterne, skal du kontakte Xpeng Servicecenter.

Automatisk tilstand *

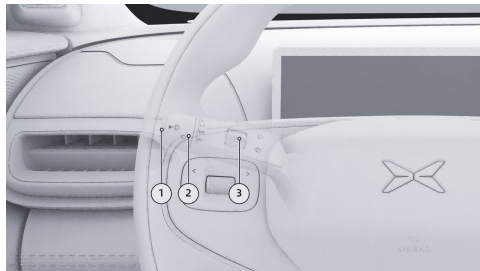
Automatisk tilstand er valgt, og køretøjet justerer automatisk lysenes højde i henhold til belastningen.

Viskerbetjening

Introduktion

Den kombinerede viskerkontakt styrer for- og bagviskere samt spulere. Korrekt brug af viskere og spylere kan forbedre førerens udsyn under forskellige vejrforhold.

Operation



1. Vaskekontakt

- Kort presse: Børst én gang.
- Langt tryk: Forreste sprinklermundstykke, forreste vinduesvisker.

forsigtig

- Forrudevaskesystemet må ikke bruges for længe hver gang, da motoren til forrudesprinkleren ellers kan blive beskadiget.

- Når sprinklervæskan i lagertanken er utilstrækkelig, er det strengt forbudt at betjene sprinkleren, da frontsprinklermotoren ellers kan blive beskadiget.

2. Frontviskerkontakt

- FRA: Stop viskeren.
- AUTO: Ridse efter regn.
- LO: Lavhastighedsvisker.
- HI: Højhastighedsvisker.

3. Bagrudeviskerkontakt

Flyt bagrudeviskerkontakten ned én gang og bagrudeviskerbørsten én gang.

Bagrudeviskerkontakten frigives ikke ved at dreje nedad, bagrudeviskeren vil fortsætte med at sprøjte, og bagrudeviskeren vil fortsætte med at viske, og stopper først når hænderne slippes.

Stryg op, bagrudevisker kontinuerlig, så op og stop.



Tørresensorfølsomhed

Vindues- og dør " " → **grænsefladen kan styres fra centerskærmen.**

Indstil "Automatisk Tørresensorfølsomhed" .

Aftag isen fra forruden i koldt vejr. I aircondition-indstillingsgrænsefladen [Se 235 side](#), Klik, " " " " Aftørring.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

⚠ forsigtig

- Før viskerarmen betjenes, skal du sørge for, at motorhjælmen og hoveddøren er helt låst.
- Når køretøjet vaskes, skal du slukke for den automatiske viskerfunktion for at undgå skader på viskeren eller personskaade.
- Når viskeren bruges i dårligt vejr, skal du sørge for, at viskerbladet ikke er frosset/ sidder fast på forruden.

- Hvis der er sne eller snavs på viskeren eller forruden, skal du fjerne den før brug. Parker køretøjet i et sikkert område, før det fjernes.

⚠ advarsel

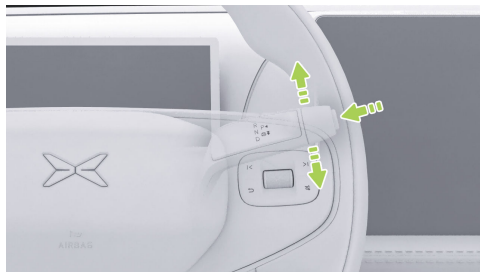
- Automatiske vinduesviskere er en hjælpefunktion. Føreren skal stadig justere viskerne manuelt, når det er nødvendigt i henhold til det eksterne miljø for at sikre kørselssikkerheden.
- Tørviskere er strengt forbudt. Hvis regnen er let, skal sprinklervæsken sprøjtes, før viskerne tages i brug, for at undgå at beskadige forruden og viskerbladene.

Gearskiftebetjening

Introduktion

Gearskift foretages via gearskifte-pedalerne på højre side af rattet.

Operation



R: Omvendt

forsigtig

Skift gear, når køretøjet holder stille.

Hvis du trykker på bremsepedalen, mens du skubber gearvælgeren opad i andet gear, vil køretøjet skifte til R, og bakyset vil tænde.

N: Neutral

Køretøjet kan skiftes til N ved:

- Med køretøjet i D, tryk på bremsepedalen og skub gearvælgeren opad i 1 sekund.
- Med køretøjet i R, tryk på bremsepedalen og skub gearvælgeren ned til første gear i et sekund.
- Med køretøjet i P, tryk på bremsepedalen og skub gearvælgeren op eller ned i 1 sekund.

D: Fremadgående gear

Ved at trykke på bremsepedalen samtidig med, at gearvælgeren skubbes ned 2, skiftes køretøjet til D.

P: Park

Træd på bremsepedalen, mens du trykker på P-knappen på gearvælgeren, og køretøjet skifter nu til P.

- I “ → **Vindue & Dør skærm**” på central kontrolskærmen, “**P Gear Genvej**” kan åbnes/lukkes. Når den er i P, vises de almindelige kontroller i nederste venstre hjørne af central kontrolskærmen for nem betjening med ét tryk.



- Den tilsvarende gearindikator på instrumentet er sort efter gearskiftet.
- Med køretøjet i D eller R og køretøjshastighed under 3 km/t, uden sikkerhedssele, bremse- og speederpedaler aktiveret, åbn hoveddøren til førerpladsen, og køretøjet skifter automatisk til P.
- Når betingelserne ikke er opfyldt, vil instrumentet advare dig med tekst, følg instruktionerne og opfyld betingelserne før gearskift.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

i Tip

Når køretøjet er i gear D eller R, og hastigheden er mindre end 3 km/t, er sikkerhedsselen ikke spændt, bremsepedalen og speederen ikke trædes ned, og hoveddøren i førerhuset åbnes, skifter køretøjet automatisk til gear P.

! forsigtig

- Før du forlader køretøjet eller på en skråning, skal du sørge for, at køretøjet er i P-gear for at forhindre køretøjet i at bevæge sig uden grund.
- Hvis du ikke kan skifte gear normalt, skal du kontakte Xiaopeng Motors Servicecenter for inspektion i tide.

Bremsebetjening

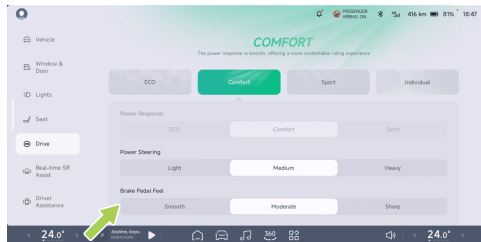
Introduktion

Følgende funktioner kan indstilles ved bremsning:

- Bremsepedalens følelse
- Automatisk parkering
- Komfortopbremsning
- Elektrisk parkeringsbremse

Operation

Bremsepedalens følelse



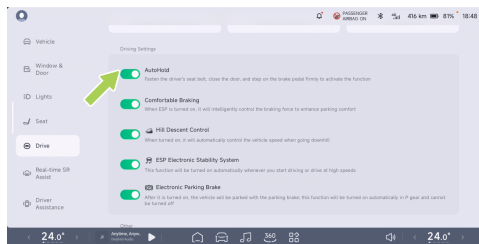
På “ → **Drive-skærmen i**” det centrale kontrolpanel, kan “**bremsepedalens følelse indstilles**” .

Bremsepedalfølelsen kan vælges, så den passer til din personlige præference.

- Glidende: Jævn bremserespons for en mere behagelig kørsel.
- Moderat: Bremseresponsen er moderat og kombinerer køreglæde med kørekomfort.

- Sharp: Responsiv opbremsning og selvsikker kørsel.

Automatisk parkering



På “ → **Drive-skærmen i**” det centrale kontrolpanel, “**AutoHold**” kan vælges til/fra.

- For et kort stop kan automatisk parkering aktiveres, bremsepedalen slippes, og systemet vil automatisk påføre bremsen og holde køretøjet stille.
- Funktion aktivering: Dybt tryk på bremsepedalen, når køretøjet står stille,



instrument  oplyst, automatisk parkering aktiv, bremsepedal kan slippes.

i Tip

Automatisk parkering kan kun aktiveres, når hoveddøren er lukket, sikkerhedsselen er spændt, og gearet er i D/R/N-gear.

- Funktion afslutning: Når automatisk parkering er aktiv, trykkes speederpedalen for automatisk at køre ud af parkeringspladsen.

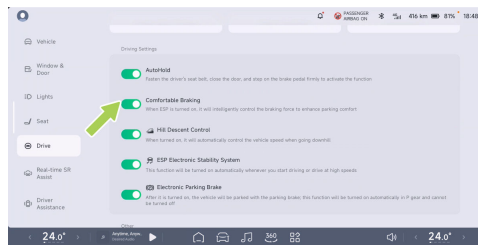
i Tip

- Når den automatiske parkering er aktiveret, vil åbning af hoveddøren eller fjernelse af sikkerhedsselen automatisk skifte til EPB.
- Når den automatiske parkering er vedligeholdt i en periode, skifter den til EPB.

⚠ forsigtig

Automatisk parkering må ikke overstige kinematikens love. Aktivér automatisk parkering i henhold til vejforholdene.

Komfortopbremsning

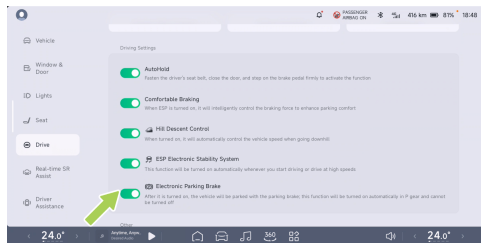


På centerkontROLSKærmen “
 → **Drive**” interface, “**Behagelig opbremsning**” kan vælges til/fra.

- Når den er tændt, styrer systemet intelligent bremsekraften ved bremsens afslutning og frigiver automatisk og jævnt bremsetrykket,

hvilket forbedrer køretøjets bremsekomfort.
Det undertrykker effektivt bremsens nik.

Elektrisk parkeringsbremse



På centerkontrolskærmen “
→Drive” interface, “**Elektronisk
Parkeringsbremse**” (EPB) kan vælges til/fra.

- Når køretøjet holder stille, tænd for “**Elektronisk Parkeringsbremse**” eller tryk på P-knappen, instrumentpanelet (P) oplyst, EPB aktiveret succesfuldt.
- Med køretøjet i ro, tryk på bremsepedalen for at skifte til ikke-P, sluk for “**Elektronisk**

parkeringsbremse”, Meter (P) slukket, EPB slukket succesfuldt.

i Tip

- Når køretøjet er i P-gear, kan EPB ikke slås fra ved at slukke for “den elektroniske parkeringsbremse”.
- Når EPB åbnes/lukkes, vil systemet udsende driftsstøj, hvilket er normalt.
- I særlige tilfælde kan EPB-nødbremsefunktionen aktiveres ved et langt tryk på gearkontakten P.

! forsigtig

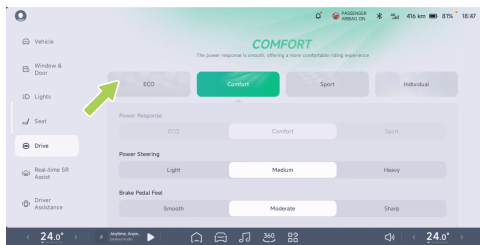
- Hvis køretøjet ikke kan åbne/lukke EPB normalt, skal du straks kontakte Xpeng Motors servicecenter for eftersyn.
- Hvis køretøjet ikke kan tændes på grund af batteriniveauet, og EPB ikke kan slukkes, kan du slukke den ved at springe i gang eller kontakte Xpeng Motors Servicecenter for behandling.



- Kør ikke køretøjet uden at slukke for EPB'en, da det ellers er meget let at beskadige EPB'en.

Køretilstand

Operation



På “ → Drive-skærmen” på midterkontrolskærmen kan køretilstanden vælges efter dine personlige præferencer.

- ECO: Effektresponsen er langsom, hvilket forlænger køretøjets rækkevidde

- KOMFORT: Effektresponsen er jævn og giver en mere behagelig køreoplevelse
- SPORT: Effektresponsen er hurtig og giver stor køreoplevelse.
- INDIVIDUAL: Brugeren kan justere flere parametre for personlig køreoplevelse.
- All-Terrain*: Effektresponsen er jævn og tilbyder det maksimale drejningsmoment for at forbedre terrængående kapacitet

Kun “” i SPORT-tilstand vises “**Launch**” - knappen.

Udkastningstilstand er kun aktiv under denne op- og nedadgående cyklus, og vil afslutte udkastningstilstand, hvis udkastning slås fra eller køretøjet tændes igen.

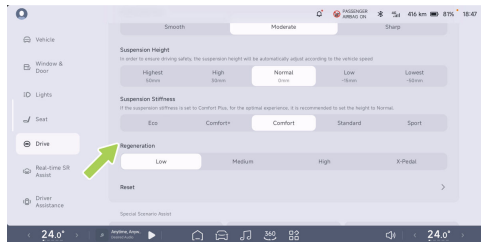
Regenerering

Introduktion

Energiopsamling omdanner noget af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi,

når køretøjet ruller eller bremser, og oplader batteriet for øget batterilevetid.

Operation



På "🚗 → Drive" -skærmen i midterkontrolpanelet, "Regeneration" kan indstilles.

Faktorer, der påvirker energigenvinding

Mængden af strøm, der tilføres batteriet ved hjælp af energigenvinding, afhænger af følgende faktorer:

1. Den nuværende status for strøm batteriet.

- Batteriniveau.
- Batteriets temperatur.

2. Det valgte energigenvindingsniveau.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

i Tip

- Forskellige niveauer af regenerativ bremsning svarer til forskellige køreoplevelser.
- Hvis regenerativ bremsning reducerer bilens hastighed betydeligt (f.eks. ved kørsel på en stejl skråning), vil bremselygterne ILLUMINATE advare føreren af bilen bag dig om, at du sætter farten ned.
- Når batteriet er 100% opladet, er regenerativ bremsning ikke mulig; når batteriet er ved en høj opladning, reduceres regenerativ bremsning.



⚠️ advarsel

Den bremsevirkning, der genereres af energigenvinding, kan ikke opfylde den bremseevne, der kræves for at sikre sikker kørsel. Føreren bør aktivere bremsene på køretøjet i tide i forhold til den faktiske situation.

4WD-System*

Introduktion

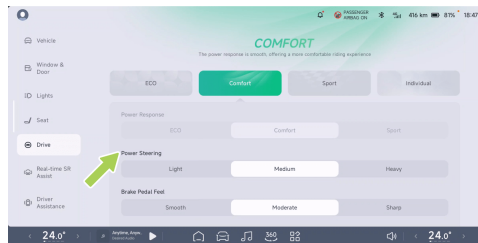
Køretøjets drivsystem er firehjulstræk og kræver ingen menneskelig indgriben. Systemet skifter intelligent mellem to-hjulstræk og firehjulstræk afhængigt af køretøjets driftsforhold.

Når køretøjet er på en bedre vej, for at sikre køretøjets kørekomfort og økonomi, vil køretøjet prioritere at bruge to-hjulstræk. Skift til 4WD-tilstand, når føreren har et højt effektbehov, og når køretøjet kører på glatte, mudrede, isede overflader, på sandede underlag, på komplekse terræner i naturen,

ved medium til høj hastighedsacceleration, ved store dynamiske sving osv. Den rettidige indgriben fra firehjulstræksystemet sikrer firehjulstræk med intelligent momentfordeling for optimal fremkommelighed og sikkerhed. Sikre køretøjets stabilitet og komfort.

Servostyring

Operation



På centerkontROLSKærmen “
→Kørsel” grænseflade,



i “**Servostyring**” “**Lys, Medium, Tung**” kan vælges.

- Lys: Minimal styreindsats, anbefales til komfortabel kørsel.
- Medium: Moderat styreindsats, generelt anbefalet til kørsel.
- Tung: Styringen er tung, anbefales til sportslig kørsel.

advarsel

- Det er ikke tilladt at justere rattets position under kørsel med køretøjet.
- Forkert justering af rattets position kan medføre personskade. Afstanden mellem rattet og førerens bryst skal være mindst 25 cm.

Brug en skridsikker kæde

Introduktion

Når køretøjet kører i barske omgivelser som sne eller isglatte veje om vinteren, øger

brugen af skridsikre kæder dækfriktionen og reducerer sideslid. Når der anvendes en skridsikker kæde, skal følgende overholdes:

- Det er nødvendigt at montere snekæder på dækkene, når køretøjet kører i dyb sne. Dette køretøj er ikke udstyret med en skridsikker kæde og kan købes efter anmodning. Hvis der monteres en kæde, skal der vælges en tilsvarende størrelse og type i forhold til køretøjets dækstørrelse.

Fælgene og dækstørrelserne for dette køretøj er som følger:

Fælgstørrelse	Dækstørrelse
20" fælg	255/50 R20
21 tommer fælg	255/45 R21

- Installer kæderne på dækkene for at sikre en afbalanceret kørsel under alle vejrforhold. Det er vigtigt at huske, at køretøjet muligvis ikke har tilstrækkelig kraft, når antislipkæden er monteret. Kør forsigtigt,



selv når vejen er i god stand. Kør ikke over de angivne hastighedsgrænser for kjettingerne eller 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.

- Brug snekæder kun på baghjulene. Installer snekæder i par. Brug aldrig selvspændende snekæder.
- Brug ikke kæderne på tørt underlag, og fjern kæderne efter kørsel på en snefri overflade.
- Når kæderne til dækkene er monteret så stramt som muligt på dækkene, skal kæderne efter 0,5 til 1,0 km spændes igen.
- Hvis køretøjet er udstyret med en hjulkapsel, skal den fjernes, før snekæderne monteres.
- Stop og efterspænd snekæderne, hvis du hører gnidning eller sammenstød med køretøjet under kørsel. Hvis dette ikke virker, fjern snekæderne for at forhindre skader på køretøjet.

Intelligent fjernlys (IHB)

Introduktion

IHB skifter automatisk mellem fjern- og nærlys baseret på køretøjet foran, omgivende lys osv. Undgå forstyrrelser for omkringliggende trafikanter.

Instrumentindikatorlamper



IHB er tændt, og fjernlyset er ikke oplyst.



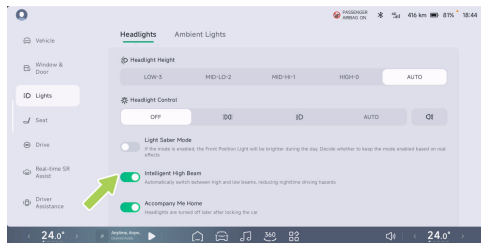
IHB er tændt, og fjernlygterne er tændt.



IHB'en er defekt.

Operation

Tænd og sluk



På den centrale kontrolskærm “ ”
→**Forlygter**→**Nærlys**” grænseflade, “**Intelligent Fjernlys**” kan tændes/slukkes.

Brug IHB

IHB er aktiv, og køretøjet skifter automatisk mellem fjern- og nærlys afhængigt af vejmiljøet, når følgende betingelser er opfyldt:

1. Den centrale skærmlyskontakt er i den automatiske position.

2. Køretøjets hastighed er over 30 km/t.

i Tip

Når IHB er aktiveret, og hvis køretøjets hastighed er mindre end 15 km/t, deaktiveres IHB.

Justering af ratposition

Introduktion

Før du kører bilen, juster rattet i højden og afstanden fra rattet til kroppen, så rattet holdes behageligt i en passende kørestilling.



Operation



Sige **“Hej Xpeng, justering af rat”** eller på midterskærmen **“ →Kørsel”** grænseflade, **“”** Efter åbning af rattets kontroller kan rathøjden justeres frem og tilbage til den korrekte position via rattets venstre og højre hjul.

Tip

Stryg nedad fra toppen af den centrale kontrolskærm, og du kan aktivere rattets justeringsfunktion i lynpanelet.

forsigtig

- Rul venstre og højre hjul på samme tid, og systemet vil prioritere den retning, der giver den hurtigste instruktion, og derefter udføre justeringen i den anden retning.
- Det er forbudt at bruge rattet til at justere rattets position i lang tid. Langvarig kontinuerlig drift vil få den elektriske justeringsenhed til at gå ind i overophedningstilstanden, og det vil tage nogen tid at bruge den igen.
- Den justeringslyd, der udsendes under justeringen, er en normal lyd. Hvis der er unormale forhold, skal du kontakte Xpeng Servicecenter.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

advarsel

- Når rattet er justeret, skal du kontrollere, om rattet er låst, da det ellers kan forårsage personskade og tingskade.

- Rattet må ikke justeres under kørsel.

Automatisk anti-blænding indvendigt bakspejl

Introduktion



1. Frontlyssensor
2. Baglyssensor

Lysføleren registrerer lysniveauet, der kommer bagfra og foran køretøjet. Baseret på de målte

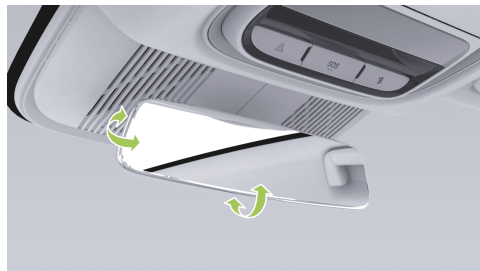
data justerer det indvendige spejl automatisk anti-blændingsstatus.

forsigtig

Undlad at blokere eller tildække lyssensoren på bakspejlet, og rengør ikke snarset på overfladen af lyssensoren i tide.

Operation

Justér spejlvinklen



1. Justér førersædet til den passende position.



2. Mens du holder det indvendige spejl op og ned, juster vinklen på det indvendige spejl til venstre og højre for at justere positionen, hvor du kan se bagenden af køretøjet gennem det indvendige spejl.

i Tip

Når bakspejlets vinkel justeres, anbefales det at bruge begge hænder.

Aircondition

Siden viser





1. PM2.5

- Klik på kortet for at tænde/slukke for luftrensning.
- Viser den indendørs luftkvalitet.

2. Passager luftkonditioneringsenhed

- Viser temperaturen og luftmængdens status for den aktuelle passageraircondition.
- Justér passagerens aircondition.

3. Justér styretøjets temperatur

4. Ekstrem hastighed klimakontrol/intelligent aircondition

- Ekstrem afkøling: Når den tændes, sænkes airconditionens temperatur til et minimum, luftmængden justeres til høj hastighed, og sædeventilationen tændes automatisk.
- Ekstrem Boost: Når den er tændt, maksimeres aircondition-temperaturen, luftmængden sættes til høj, og

sædevarme samt ratvarme aktiveres automatisk.

Tip

For at øge komforten anbefales det at fjerntænde klimaanlægget via mobiltelefonens app for hurtig køling/opvarmning om sommeren (høj temperatur) eller vinteren (lav temperatur).

- ... Smart tilstand.

5. Opvarmet afrimning/indvendig/indre cirkulation

- Tænd/sluk for forrudeafrimning.
- Tænd/sluk for bagrudeopvarmnings afrimning og udvendige spejles opvarmningsafrimning.

Tip

Hvis 12 V batterispændingen under opvarmningen er lavere end 9



V, slukker systemet automatisk for opvarmningsfunktionen.

forsigtig

- Når køretøjet ikke er startet, er det forbudt at bruge varme- og afrimningsfunktionen i lang tid for at undgå, at 12 V-batteriet løber tør for strøm og ikke kan starte køretøjet.
- Når opvarmnings- og afrimningsfunktionen er slået til, må du ikke røre ved den med hænderne.

-  Skifter mellem intern og ekstern sløjfe.

6. Tænd/sluk for aircondition

Tip

Det anbefales ikke at tænde klimaanlægget under opladning.

7. Juster luftmængde

8. Blæsefunktion

-  Blæser vinduer.

-  Blæs overfladen.
-  Blæs dine fødder.

Tip

- Rød vind betyder, at den indstillede temperatur er højere end temperaturen inde i bilen, og klimaanlægget opvarmer.
- Blå vind betyder, at den indstillede temperatur er lavere end temperaturen inde i bilen, og klimaanlægget køler.
- Grå vind betyder, at den indstillede temperatur er tæt på temperaturen inde i bilen, og klimaanlægget opretholder temperaturen.

9. Aircondition-tilstand

- Tryk "**Samtidig**" Tænd/sluk for værtsdrevetemperatur for at justere parallelt med passagertemperaturen.



i Tip

Når du vælger energisparetilstand, aktiveres Temperatursynkronisering automatisk.

- A/C: Airconditioningen bliver afkølet eller opvarmet efter tænding.
- AUTO: Klimaanlægget styres automatisk, når det tændes, i henhold til en indstillet temperatur.

10.Juster værtens drevtemperatur

11.Hoveddrev luftkonditioneringskomponenter

- Viser den aktuelle temperatur og luftmængde for værtsaircondition.
- Justér airconditionanlægget på værtsdrevet.

i Tip

Airconditionanlægget kan også styres via rattet og stemmen.

Aircondition-tilstand

Tryk på nederste højre hjørne af klimainstillinger-skærmen " ... " Forskellige klimaintelligens-tilstande kan vælges afhængigt af situationen.

Opfriskning

Ideel til hurtigt at fjerne lugten af et nyt køretøj i starten af afhentningen, eller når en usædvanlig lugt opdages i køretøjet under kørsel. Når den aktiveres, opretholdes ventilationen i 180 sekunder for at forbedre kørekomforten.

Energibesparende tilstand

Når energibesparelsestilstanden er aktiveret, vil airconditionen køre i en mere energieffektiv tilstand, hvilket reducerer strømforbruget og øger rækkevidden. Køle- eller varmeeffekten af airconditionanlægget vil blive påvirket, når det tændes.

Udstødningbeskyttelse

Når den er tændt, skifter bilen automatisk til recirkulationsfunktion, når den registrerer udstødningsforurening uden for køretøjet, for at sikre luftkvaliteten inde i bilen.

Intelligent passagersideventilation

Når du kører alene, anbefales det at tænde for **"Intelligent Control Ventilation"**. Når denne funktion er aktiveret, lukkes passagerens ventilationsåbninger, når passageren ikke er til stede, hvilket reducerer strømforbruget til aircondition. Udvid din rækkevidde.

Intelligent rengøring

Når den er tændt, hvis aircondition stadig kører, når du forlader køretøjets lås, vil den intelligent registrere vandet i airconditionanlægget og tænde for smart rengøringsfunktionen. Reducerer bakterievækst og risikoen for at skabe lugtgener i bilens interiør. Funktionen Smart

Clean bruger en vis mængde strøm og har en lille indvirkning på batteriets levetid.

Luftrensning

Luftudluftningsfunktionen tager den indendørs luftkvalitet fra sensorer og netværket, viser den på klimaanlæggets skærm og advarer dig proaktivt om at tænde for luftudluftningsfunktionen, når den indendørs luftkvalitet er dårlig.

Luftrensning kan tændes ved:

- Til lille P: Luftrensning.





- Klik på området under den centrale kontrolskærm PM2.5 for at starte rensningen.
- Når AUTO er tændt, aktiveres rensning automatisk, når luftkvaliteten indendørs er moderat forurenet eller værre.

Luftrensning kan fjernes på en af følgende måder:

- Automatisk stop efter kontinuerlige 30 sekunder, når indendørs luftkvalitetsniveauet er godt og under.
- I udrensning vil et tryk på luftudrensningsikonet i øverste højre hjørne af klimakontrolskærmen igen stoppe udrensningen.
- Ved luftrensning sluk for aircondition, tænd for frontafrimning og afslut rensningen.
- Ved luftrensning, tænd for ekstrem varme, afkøl meget hurtigt, intelligent lugtfjernelse, Exit purge.

Luftudløbsjustering

Frontluftventilerne kan justeres manuelt via den centrale klimaskærm og lille P-stemme, og bageste luftventiler kan justeres manuelt.

Justér den forreste udstødningsventil

På airconditionindstillingsgrænsefladen [Se 240 side](#) at luftventilerne kan åbnes/lukkes, vindretningen kan justeres manuelt, og lufttilstanden kan vælges ved at klikke på det tomme område af skærmen.



1. Træk vindeffekten op, ned, til venstre og til højre for manuelt at justere vindretningen.

2. Tryk på luftventilerne for at åbne/lukke de tilsvarende luftventiler.

i Tip

Når luftafgangen er lukket, ændres luftafgangseffekten til en dynamisk ring.

3. Ventilationstilstand

- Gratis ventilation: Træk luftstrømseffekten for at justere retningen på de enkelte ventiler.
- Førerens / passagerens indirekte ventilation: Vindretningen på ventilationsåbningerne undgår den centrale thorakale position for fører/ passager.
- Intelligent Vent: Justerer intelligent vindretningen på ventilerne baseret på indendørs/udendørs temperatur og brugsscenario.
- Svingtilstand: Træk vindeffekten for at justere fejehøjden.

i Tip

- Efter justering af vindretningen for et enkelt luftudtag i undgåelse Main/Co-Pilot og smart Wind tilstandene, skifter det til fri vind.
- Når venstre og højre vindfejningstilstand er slået til, synkroniseres hoved-/CO-Pilot-luftudtagene til venstre og højre vindfejningstilstand.

Afløbsluftventil efter justering

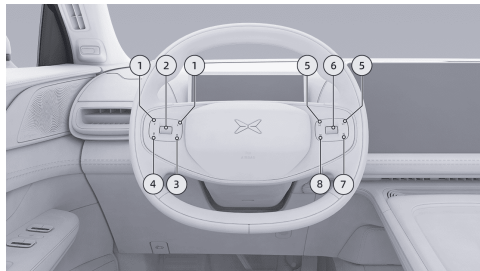




Bevæg op og ned for at justere retningen på ventilerne, drej til venstre og højre for at justere luftstrømmen, og drej helt til venstre/højre for at lukke ventilerne.

Rat

Ratnøgler



1. Venstre og højre taster:

- Standard: Juster luftkonditioneringens volumen.

- Med ACC/LCC tændt, juster fartpilotens afstand.
- Styrrer venstre ydre sidespejl spejl spejllinse panorering til venstre og højre, når justeringen af det ydre sidespejl aktiveres.

2. Øvre og nedre hjul:

- Rul op og ned for at justere aircondition-temperaturen.
- Tryk og hold for at gå ind i instrumentets venstre skærms kortsifttemodus, rul op eller ned for at vælge et kort, og tryk kortvarigt for at bekræfte valget.
- Rul op og ned, når ACC/LCC er tændt, for at øge eller mindske køretøjets hastighed.
- Når justeringen af det ydre spejl er aktiv, styrer rul op og ned venstre sides ydre spejlspejlglass op og ned.

3. Rattets genvejstaster:

Langt tryk for at indstille knapfunktionen, kort tryk for at udføre den indstillede funktion.

4. Wake on Voice-tast:

Vågn op eller sluk for lille P-voice.

5. Top/Næste Buede Taster:

- Kort tryk for at afspille den forrige eller næste station/kapitel/sang.
- Styrer højre ydre sidespejl spejl spejl spejllinse panorering til venstre og højre, når justeringen af det ydre sidespejl aktiveres.

6. Øvre og nedre hjul:

- Rul op eller ned for at justere medievolume.
- Tryk kort på Multimedia Play/Pause/Pop-up for at bekræfte.
- Tryk og hold for at gå ind i højre side af instrumentbrættets kortvalg.
- Når et indgående opkald er i gang, rul op/ned for at besvare/afvise, og tryk kort

på rullehjulet for at bekræfte. Mens du besvarer et opkald, tryk kort på Afslut.

- Når justeringen af det udvendige spejl er aktiv, vippes højre udvendige spejlspejlglass op og ned med rullekontrollen.

7. Mute-tast: Tryk kort på Lydløs/Tænd for lyd.

8. Tilbage-tast.

Horn



Tryk på hornets identifikationsområde, og hornet vil lyde.



⚠️ forsigtig

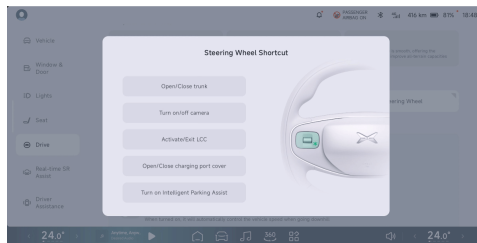
Tryk ikke på højttalermarkeringsområdet i længere tid, da højttaleren ellers kan blive beskadiget.

Nøglefunktion i nødstilfælde

Tryk og hold både Voice Wake-up-tasten og Lydløs-tasten nede samtidig for at genstarte instrumentet og centralstyringsskærmen.

Denne funktion kan midlertidigt bruges, hvis instrument- eller central kontrolskærmen viser unormale forhold, pludselig fryser skærmen, og fejlen stadig ikke er udbedret efter genstart. Kontakt venligst Xpeng bilservicecenter i tide for reparation.

Rattets genvejstaster



Tryk og hold på rattet genvej eller i midterdisplayet “ ” → **Kørsel → Rattets Genvej**” grænseflade, kan rattets genvejsfunktioner indstilles.

Ratvarme

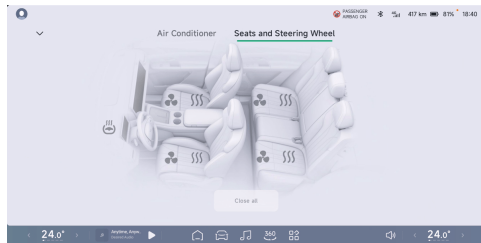
Rattet opvarmning kan styres af:

- Mobilapp-nøgle
- Lille P-stemme
- Central kontrolskærm

- Nederste proceslinje (hvis opsat)
- Opsætnings-skærm

CID opsætnings-skærm

I aircondition-indstillingsgrænsefladen [Se 240 side](#), Klik **“Sæder og Rat”** for at gå ind i opsætnings-skærmen.



Tryk “” Tænd for ratvarmen, I 3. gear, gentag tryk for 2. gear, 1. gear, FRA, cyklus i 3. gear.

Windows

Introduktion

Windows kan åbnes/lukkes ved:

- Vindueskontakter
 - Hoveddrev side vindueskontakt
 - Passagerens vindueskontakt
- Mobilapp-nøgle
- Lille P-stemme
- CID opsætnings-skærm

i Tip

- Åbn og luk ikke vinduet gentagne gange på kort tid, da dette vil udløse den termiske beskyttelse af vinduet. Efter den termiske beskyttelse svigter vinduesløftefunktionen, og du skal vente i ca. 2 minutter, før du arbejder igen.
- Når vinduet lukkes med én knap, og hvis det blokeres af en forhindring i



klemmeområdet, stopper vinduet med at lukke og trækker sig en afstand tilbage.

- Hvis vinduet lukkes med én knap, og anti-klemfunktionen mislykkes, kan du udføre vinduesinitialisering.

advarsel

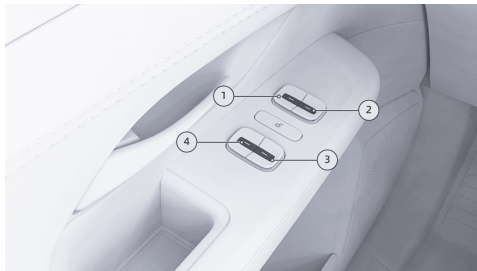
- Når der er børn i bilen, skal passagerrudeløften af hensyn til sikkerheden være låst, så børn ikke kan betjene ruden for at undgå at klemme.
- Selv hvis vinduet er udstyret med en anti-klemfunktion, er der stadig mulighed for klemning, når vinduet lukkes. Det er forbudt at starte anti-klemmen ved at blokere vinduet med nogen del af kroppen.
- Før vinduet lukkes, skal føreren sørge for, at alle passagerer (især børn) ikke stikker nogen del af kroppen ud af vinduet, da der ellers er risiko for at klemme!
- Når den automatiske vindueslukning er slået til, lukkes vinduet automatisk, når

bilen låses. Sørg for, at vinduet ikke sætter sig fast på passagerer eller forhindringer, og at der ikke er passagerer (især børn) i bilen, før du låser.

•

Operation

Hoveddrev side vindueskontakt



1. Venstre fordørglas op/ned-knap
2. Højre fordørglas op/ned-knap
3. Bageste højre dørglas op/ned kontakt

4. Bageste venstre dør glas op/ned-knap

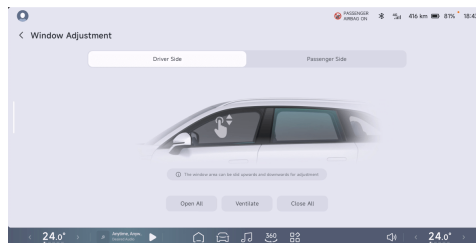
Passagerens vindueskontakt



Kort trykknapp for/ bag: Én berøring op/ned, vinduerne kører automatisk til den fuldt lukkede/åbne position.

Tryk og hold kontakten for-/bagpå: Vinduet begynder at hæve/sænke, slip og stop.

CID opsætningsskærm



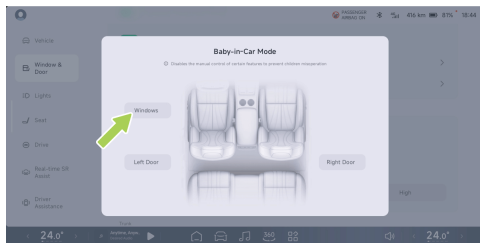
På midten af skærmen, "  → **Vindue & Dør** → **Vinduesjustering**" grænseflade, Vindue "**Åbn alle, Ventil, Luk alle**" kan indstilles. Det kan også justeres ved at glide op og ned i vinduesområdet.

Tip

Når vindueslåsene er slået til, deaktiveres vindueskontakterne på andre døre, og alle vinduer kan kun justeres via kontakten til førerens siderude.



Vindueslåse



På centerkontROLSKæRMEN “ → **Vindue & Dør** → **Barn-i-Bil-tilstand**” grænseflade kan vindueslåse tændes/slukkes.

Luk vinduet automatisk

På centerkontROLSKæRMEN “ → **Vindue & Dør**” grænseflade, “**Luk vinduer automatisk efter køretøjets låsning kan tændes/slukkes**” og “**Luk vinduer automatisk ved kørsel med høje hastigheder**” funktion.

i Tip

Når den automatiske vindueslukning er slået til, når der køres ved høj hastighed, anbefales det at aktivere tilstanden ekstern cirkulation ved kørsel med høj hastighed.

Vinduesinitialisering

Vinduesinitialisering kan udføres under betjening af et vindue, hvis der opstår en fejl (f.eks. fejl ved one-touch-løft, central skærm og stemme kan ikke justeres):

1. Køretøjet er tændt, og dørene er lukkede. Tryk og hold fronten af vinduesløfterkontakten nede for at hæve vinduet til den globale lukkede position i 2 sekunder, og slip derefter.
2. Tryk og hold bagenden af vinduesløfterknappen nede for at sænke vinduet til den globale åbne position i 2 sekunder, slip derefter for at fuldføre vinduets initialisering.



Følgende kontrollerer, om initialiseringen er fuldført:

1. Tryk kort på og slip bagenden af vinduesløfterkontakten for automatisk at sænke vinduet til den globale åbningsposition.
2. Tryk kort på og slip fronten af vinduesløfterkontakten for automatisk at hæve vinduet til lukket position.



forsigtig

- Processen med at indstille vinduerne helt åbne og helt lukkede skal være afsluttet inden for 15 sekunder.
- Indstilling af vinduerne helt åbne og helt lukkede skal udføres kontinuerligt. Hvis kun ét af trinnene er udført, kan antiklemfunktionen mislykkes. Begge trin skal udføres kontinuerligt for at undgå denne risiko.



advarsel

- Før du lukker ruderne, skal føreren sørge for, at alle passagerer (især børn) ikke stikker nogen del af kroppen ud af vinduet, da der ellers er risiko for personskaade!
- Når bilen låses, lukkes vinduerne automatisk. Føreren må først låse ruderne, når han har sikret sig, at ruderne ikke vil fange passagererne.
- Før du forlader køretøjet, skal du sørge for, at køretøjet er slukket.



Solskærm og makeupspejl

Introduktion

Solskærm



Rul solskærmen ned i pilens retning for at blokere sollyset, der kommer fra forruden.



Når solskærmen er blevet vippet ned, fjern enden af solskærmen fra beslaget nær det indvendige spejl og sving solskærmen mod vinduet for at blokere sollyset, der kommer gennem vinduesglasset.

advarsel

Den sammenfoldede solskærm kan påvirke dit fremsyn. Hvis du ikke længere behøver at bruge solskærmen, skal du sørge for at trække den ind i beslaget.

Sminkespejl



Sminkespejle er tilgængelige i de primære solskærme i bilen og kan bruges til at færdiggøre dit ansigt.

- Fold solskærmen ud til en passende position, vip sminkespejlens låg ned (som også kan magnetiseres på bagsiden af skærmen) for at tænde lampen ved sminkespejlet.
- Når låget på sminkespejlet er lukket, slukkes lamperne ved spejlet, og solskærmen foldes sammen.

Tip

- Når toiletspejlet ikke er i brug, skal du lukke dækslet til toiletspejlet.
- Hvis dækslet til toiletspejlet er magnetisk fastgjort til bagsiden af solskærmen, når toiletspejlet ikke er i brug, skal du indstille solskærmen til ikke-brug position for at slukke for spejllyset.

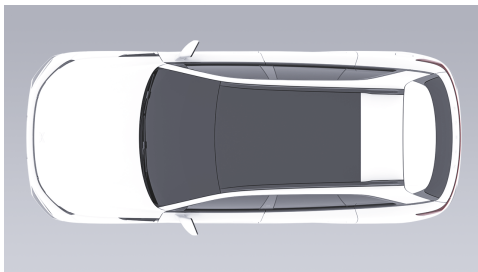
advarsel

Brug ikke toiletspejlet under kørsel med køretøjet.



Panoramisk ovenlysvindue

Introduktion



Køretøjet er udstyret med et panoramatag, der giver dig bedre udsyn, og en varmebestandig belægning for at forbedre din oplevelse.

forsigtig

Når køretøjet har været udsat for solen, stiger temperaturen i panoramatagelyset. Undgå at røre ved det på nuværende

tidspunkt, ellers er der risiko for forbrændinger.

Indendørs belysning

Læselampe

Læselysene kan tændes/slukkes på følgende måder:

- Læselyskontakt
- Central kontrolskærm
 - Opsætningskærm
- Lille P-stemme

Tip

Når du åbner døren, tændes læselampen automatisk. Når du lukker døren, slukkes læselampen automatisk.

advarsel

Når det omgivende lys er svagt, skal du ikke tænde de forreste læselygter under

kørslen, da der kan forekomme refleksioner på forruden, hvilket kan give dig problemer med at se vejen forude og forårsage en sikkerhedsulykke.

Læselyskontakt

Frontlæselamper



Læselyset er installeret i loftsbjælke lampeenheten, touch-lampecoverets læselys tændes, og touch-læselyset slukkes igen.

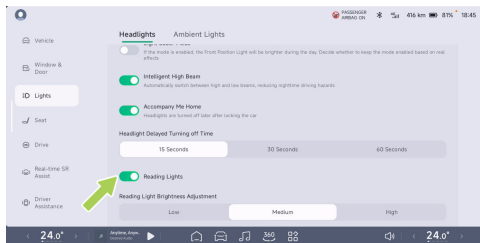
Baglæselamper



Tryk på læselystafbryderen på den modsatte side, læselampen tændes, og tryk igen på læselystafbryderen for at slukke.



CID opsætningsskærm

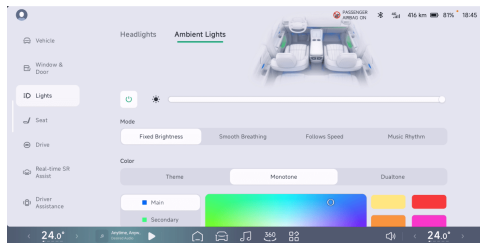


På det centrale kontrolskærm “ → **Lys** → **Forlygter**” interface, “**Læselamper kan tændes/slukkes**” , Når læselampen er tændt, kan lysstyrken på læselampen justeres.

Stemningsbelysning

Køretøjet er udstyret med stemningsbelysning, der skifter farve i takt med tonen og tilføjer varme til natten, inden du vender hjem.

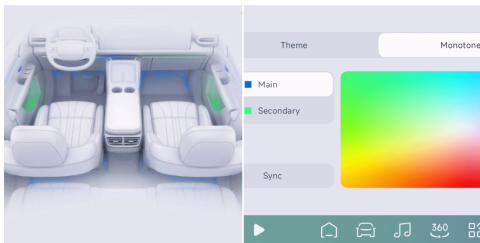
Tænd og sluk



På centerkontrolskærmen “ → **Lyset** → **Omgivende lys**” grænseflade til at indstille stemningsbelysning.

Lysstyrkejustering og farvevalg

Når det omgivende lys er tændt, kan lysstyrken på det omgivende lys justeres manuelt. Tema, Monotone, Dualtone muligheder er tilgængelige afhængigt af tilstanden.



“Monoton” mulighed, **“Hoved”** og **“Sekundær kan vælges separat”**, en **“”** farve kan også vælges for Synkroniser alle.

Stemningsbelysningsfunktion

Stemningsbelysning har fire tilstande: Fast lysstyrke, glat vejtrækning, følg hastighed, musikrytme og valg er tilgængelige på stemningsbelysningskontROLSKÆRMEN.

Handskerum belysning

Handskerumslampen lyser, når handskerummet er tændt, og slukker automatisk, når handskerummet er slukket.

Bagagerumsbelysning



Bagagerumslampen tændes automatisk, når bagagerummet åbnes.

Hæv og sænk højttalerens luminans *

Den nederste lampe på højttaleren lyser, mens den hæver eller sænker sig.



Sædevarme*

Introduktion

Sædevarme kan styres ved:

- Bageste sædevarme kontakt *
- Mobilapp-nøgle
- Lille P-stemme
- Central kontrolskærm
 - Nederste proceslinje (hvis opsat)

i Tip

Den nederste opgavelinje understøtter kun styring af fører-/passagersædevarmen.

- Opsætnings-skærm

Operation

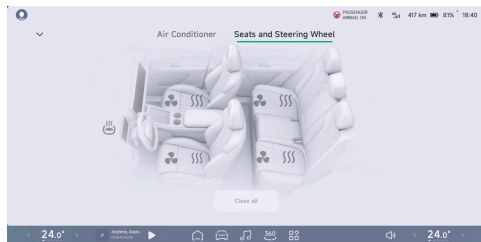
Bageste sædevarme kontakt



Tryk på kontakten til bagsædevarmen for at tænde sædevarmefunktionen, gearstangen er i tredje gear, tryk gentagne gange i andet gear, første gear, slukket og tredje cyklus; kontaktens indikatorlys vil følge med geardisplayet.

CID opsætningsskærm

På airconditionindstillingsgrænsefladen [Se 240 side](#), tryk på **“Seats and Steering”** for at gå ind på indstillingsskærmen.



Tryk “ ” For at tænde varmen for det tilsvarende sæde, i 3. gear, gentag tryk for 2. gear, 1. gear, FRA, 3. gear cyklus.

advarsel

- Hvis føreren eller passageren ikke kan føle smerte i den del af kroppen, der kommer i kontakt med sædet, skal du ikke bruge

sædevarmesystemet, da det ellers kan forårsage personskade.

- Langvarig brug af højhastighedsopvarmede sæder kan let forårsage forbrændinger ved lave temperaturer.
- Langvarig brug af hovedsædevarmen kan medføre dødsghed og påvirke kørselssikkerheden.

forsigtig

Hvis der er monteret et barnesæde på bagsædet, må du ikke aktivere sædeopvarmningsfunktionen.

Sædeventilation*

Introduktion

Sædeventilation kan styres ved:

- Bagste sæde ventilationskontakt *
- Mobilapp-nøgle



- Lille P-stemme
- Central kontrolskærm
 - Nederste proceslinje (hvis opsat)

i Tip

Understøtter kun fører-/passagersæder.

- Opsætningskærm

Operation

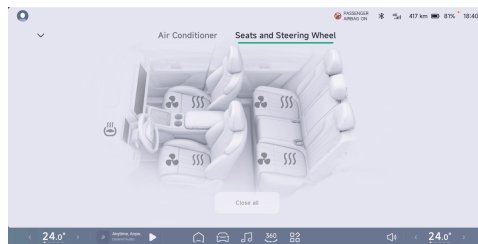
Bageste sædeventilationskontakt



Tryk på kontakten til ventilation af bagsædet for at tænde sædeventilationsfunktionen, gearstangen er i 3. gear, tryk gentagne gange i 2. gear, derefter i 1. gear, Fra, cyklus med 3. gear, kontaktens indikatorlys ledsaget af geardisplayet.

CID opsætningskærm

På airconditionindstillingsgrænsefladen [Se 240 side](#), Tryk på **“Seats and Steering”** for at gå ind i indstillingsskærmen



Tryk " ♣️ " For at tænde ventilationen for det tilsvarende sæde, i 3. gear, gentag tryk for 2. gear, 1. gear, FRA, 3. gear cyklus.

Sædemassage *

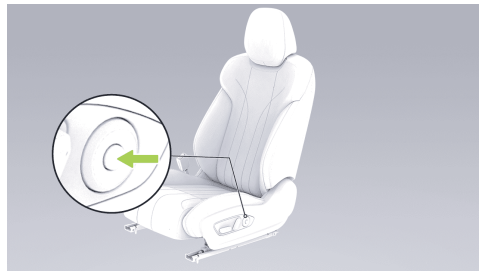
Introduktion

Sædemassage kan styres af:

- Frontsæde massagekontakt *
- Bageste sæde massagekontakt *
- Lille P-stemme
- Central kontrolskærm

Operation

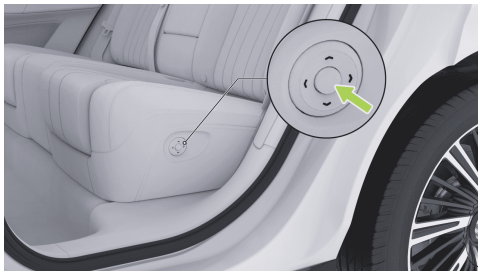
Forsæde massagekontakt



Klik på cirkelcenterknappen for at slå massagen til eller fra.



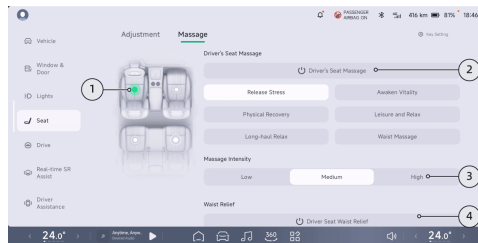
Bageste sæde massagekontakt



- Klik på cirkelcenterknappen for at slå massagen til eller fra.
- Op- og nedtaster: Massage tilstandskontakt.

CID opsætnings-skærm

På "🚗 → **sædet** → **massage**", Indstil sædemassageindstillingerne.



1. Tryk "🚗" Vælg det sæde, der skal justeres.
2. Massagefunktionen kan vælges efter din personlige præference, og sædemassagen kan aktiveres ved at klikke på den.

i Tip

Forskellige massagetilstande svarer til forskellige massagevarigheder. Når tiden er nået, slukkes sædemassagen automatisk.

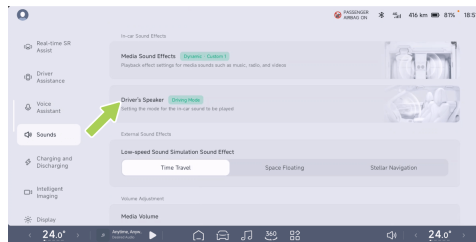
3. Tryk for at vælge massageintensiteten.
4. Tryk for at vælge lændestøttemodus.

i Tip

- Hovedførers massage og lændetrykaflastning kan kun tændes separat. Når massagen er startet, slukker du automatisk for massagen, når du tænder for lændetrykaflastningen. Når lændetrykaflastningen startes, slukker aktivering af massagen automatisk for lændetrykaflastningen.
- Når lændetrykaflastningstilstanden startes, afbrydes lændestøtten manuelt ved at justere lændetrykaflastningen.

Vært drev lyd *

Operation



På centerkontrolskærmen “ ”
→ **Lyd** → **Førersens højttaler**” grænseflade kan værtens kørelydtilstand indstilles.

Der er tre tilstande for værtens drevlyd:

- Fælles tilstand: Navigation, opkalds- og medielyd afspilles gennem bilens fulde lydsystem.

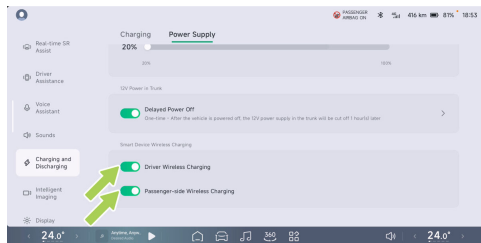


- Køretilstand: Navigations- og opkaldslyde afspilles gennem hovedstøtten, og medielyd afspilles gennem bilens fulde lydsystem.
- Privat tilstand: Navigation, opkalds- og medielyd afspilles via værts hovedstøtte.

"" Når Intelligent Switch er tændt, når der er en medformand, skifter automatisk til "Køretilstand" .

Trådløs opladning

Introduktion



I centerkontrolpanelet "🚗 → **Opladning og afladning** → **Strømforsyning**" grænseflade kan trådløs primær/sekundær opladning tændes/slukkes.



⚠ forsigtig

Nogle mobiltelefoner har ikke trådløs opladningsfunktion. Hvis du placerer telefonen på det trådløse opladningspanel, kan det få skærmen til at flimre eller hoppe. Hvis det er nødvendigt, anbefales det at



slukke for den trådløse opladningskontakt på den centrale kontrolskærm.

Det trådløse opladningsområde er placeret foran på undermåleren, og når der oplades, skal du skubbe telefonen op og ned langs stopbaren til bunden af opladningsområdet for at hjælpe telefonen med at registrere opladning og for at hjælpe med at køle telefonen. Ikonet vises på den centrale kontrolskærm under opladning "🔌" i næste trin.

- Trådløs opladningseffekt til mobiltelefoner er op til 50W og luftkølet. Reducer temperaturen på din telefon med luftkøling og øg din opladningseffektivitet.
- På centerkontrolskærmen "🔌" → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv** grænseflade, "**Påmindelse om efterladt mobiltelefon**" kan tændes/slukkes. Når mobilen oplades trådløst og funktionen er aktiveret, vil det at forlade køretøjet udløse en påmindelse.

Trådløs opladning stopper, når:

- Når telefonen placeres øverst på opladningsområdet, kan den gå i stykker eller ikke registrere.
- Stop opladning, når køretøjets søgenøgle er aktiveret.
- Venstre fordør er ulåst, fire døre er lukkede, når bagagerummet er lukket.

⚠️ advarsel

- For at undgå interferens mellem medicinsk eller implantabelt elektronisk udstyr og trådløse mobiltelefonopladningssystemer bør personer, der anvender medicinsk eller implantabelt elektronisk udstyr, holde en passende afstand fra mobiltelefonens trådløse opladningsområde.
- Mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion opvarmer metaller. Sørg for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af mobiltelefonen og i opladningsområdet, før opladningen



påbegyndes, da metalgenstande ellers kan blive opvarmet eller beskadiget eller endda forårsage sikkerhedsulykker. Metalgenstande refererer her til andre genstande med metalkomponenter, herunder, men ikke begrænset til, chips, magnetkort osv.

- For mobiltelefoner uden trådløs opladningsfunktion, der er placeret i opladningsområdet, anbefales det manuelt at klikke på indstillingerne på den centrale kontrolskærm for at slukke for den trådløse opladningsfunktion i det tilsvarende område for at undgå at påvirke normal brug af mobiltelefonen.
- For mobiltelefoner med 50 W trådløs hurtig opladning skal mobiltelefonen placeres i bunden af opladningsområdet langs grænsen, og bunden af mobiltelefonen skal helt dække luftudtaget for at undgå overophedning.
- Luftafgangen på den trådløse opladningsventilator er placeret i den

nederste ende af den trådløse oplader. Vær opmærksom på fremmedlegemer og væsker, der trænger ind i luftafgangen for at påvirke ventilatorens funktion.

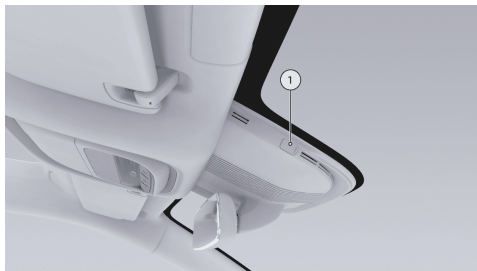
- Drys ikke vand i det trådløse opladningsområde for at forhindre vand i at trænge ind i det trådløse opladningsmodul og beskadige elektroniske komponenter.
- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker. Brug dem med forsigtighed.
- Når føreren ikke er i bilen, skal du ikke placere telefonen i bilen for at oplade for at undgå sikkerhedsrisici.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige det trådløse opladningsmodul.
- Hvis den trådløse opladningsfunktion svigter eller ikke kan bruges normalt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte Xpeng Motors Servicecenter for inspektion.

- Det er normalt, at telefonen varmer op efter opladning i lang tid. Du må ikke fortsætte med at placere opladeren i opladningsområdet, når den er fuldt opladet, for at undgå overophedning.
- Brug ikke et mobiletui med metalmateriale, som f.eks. et mobiltelefonetui, der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

Strøm- og datainterface

Introduktion

Interface på basen til det indvendige bakspejl



1. USB-strømgrænseflade: kan forsyne køreoptageren med strøm, med en maksimal udgangsstrøm på 2,1A.



forsigtig

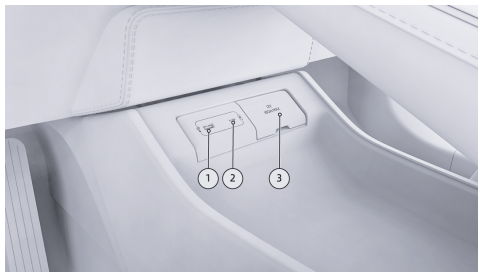
- For at undgå at beskadige køretøjets elektriske system må du ikke



tilslutte strømgenereringsudstyr til USB-strømgrænsefladen.

- Når køretøjet tændes eller slukkes, skal opladerenheden, der er tilsluttet USB-strømgrænsefladen, frakobles for at undgå beskadigelse af det elektriske udstyr på grund af spændingsudsving.
- Når der ikke er nogen i køretøjet, er USB-strømgrænsefladen forbudt.
- Forkert brug af USB-strømgrænsefladen kan let forårsage brand.
- Det er forbudt at bruge elektrisk højeffektudstyr.
- Det er forbudt for børn at betjene det.

Frontinterface til central konsolboks



1. USB-mediekildegrænseflade: bruges til at styre video USB-flashdrev dataoverførsel, mikrofon, spilcontroller osv.
2. Type-C strøminterface: bruges til at drive video USB-flashdrev dataoverførsel og opladning af elektroniske enheder, understøtter standard opladningsprotokol, maksimal effekt er 60W.
3. 12V strøminterface: maksimal understøttet effekt er 180W.

⚠ forsigtig

Brug ikke USB-mediekildegrænsefladen til opladning. Opladning kan medføre, at den centrale kontrolskærm genstarter eller bliver sort.

Central armlæn bageste interface



1. USB-strømport: Tilslut et USB-kabel til opladning.
2. Type-C strømadapterport: Maksimal understøttet effekt er 60W.

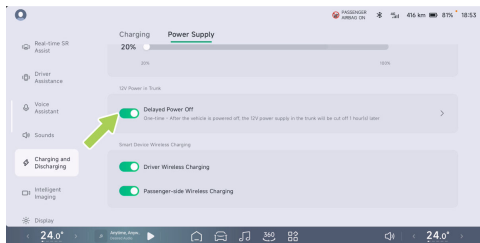
⚠ advarsel

Det er forbudt at ændre type-C-grænsefladen uden tilladelse.

Trunk intern grænseflade



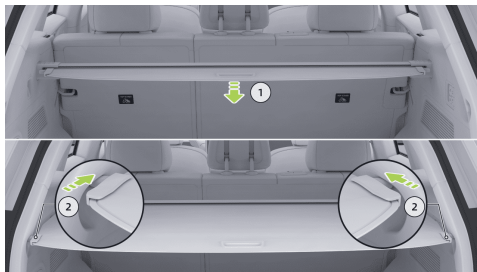
12V strøminerface: maksimal understøttet effekt er 180W.



På den centrale kontrolskærm “
🚗 → **Opladning og
afledning → Strømforsyning**” Interface,
åben “**Forsinket slukning**” kan indstille
forsinkelsestiden for, hvornår bagagerummets
12V-strøm afbrydes efter køretøjet er slukket.

Loadspace Solskærm

Brug solskærmen



1. Træk solskærmen ud.
2. Klik enderne af persiennen ind i fastholdelsessporene på begge sider af lastrummet.

advarsel

Når solskærmen er foldet ud, er det forbudt at placere genstande på den, da solskærmen ellers kan blive beskadiget,

eller genstandene kan blive kastet fremad og forårsage personskade i bilen i tilfælde af en kollision.

Fjern og installer solskærmen

- Fold bagsædets ryglæn tilbage.
- Træk begge ender af persiennen tilbage og fjern persiennen.
- Når du installerer, klik den ene ende af persiennen først ind i fastholdelsessporet, træk den anden ende af persiennen tilbage og klik den ind i fastholdelsessporet.

Opbevaringsplads

Introduktion

Forreste rum opbevaringsboks



Der er et opbevaringsrum i frontafdelingen til opbevaring af genstande, der lugter eller sjældent bruges.



Brilleæske



Brilleæsken er integreret med det forreste interiørlys til placering af brillerne.

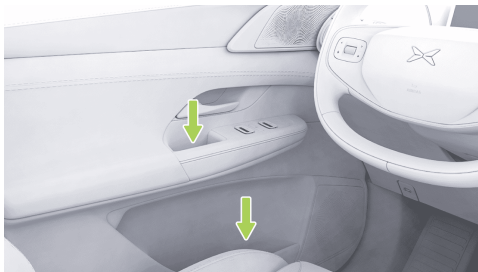
Tryk på kassen, og kassen åbner langsomt, skub kassen op igen for at lukke den.

Central armlæn



Der er et centralt armlænsrum på sub-meteren, som kan åbnes og bruges ved at trykke på kontakten.

Dør opbevaringsrum



Dørene er udstyret med et opbevaringsrum til drikkevarer eller opbevaring.

forsigtig

Anbring ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsenheder for at undgå skader på genstande på grund af stød.

Handskerum



Tryk på handskerumslåseknappen for at åbne handskerummet, og skub den tilbage for at låse, når det ikke er i brug.

forsigtig

Når handskerummet ikke er i brug, skal du sørge for, at handskerummet er lukket. I modsat fald kan handskekassens indhold i tilfælde af en ulykke eller nødopbremsning flyve ud og forårsage personskade.



Kopholdere i forreste række



Undermåleren har en kopholder til en drikkevare eller vandkop.

forsigtig

Når du bruger kopholderen, skal du undgå at placere små genstande og andet snavs i den for at forhindre kopholderen i at sætte sig fast.

advarsel

Når køretøjet er i bevægelse, må du ikke placere åbne drikkevarer eller vandkopper på kopholderen for at forhindre, at de varme drikke i kopperne sprøjter ud, skolder føreren og passagererne i køretøjet eller beskadiger køretøjet og dets elektriske udstyr.

Gå igennem rumdelingen



Gennemgangsafdelingen er placeret under fronten af sub-måleren.

Master/passager ryglæn kortlomme



En kortmappe er placeret under bagsiden af fører-/passagersædet til opbevaring af billetter, magasiner og mere.

Bageste midterarmhlæn



Den midterste armlæn på bagsædet vippes ned for adgang til de bageste kopholdere og opbevaringsplads.

advarsel

Når køretøjet er i bevægelse, må du ikke placere åbne drikkevarer eller vandkopper på kopholderen for at forhindre, at de varme drikke i kopperne sprøjter ud og skolder passagererne i køretøjet eller beskadiger køretøjet og dets elektriske udstyr.



bagagerum



bagagerum er tilgængeligt til bagage og fragt.

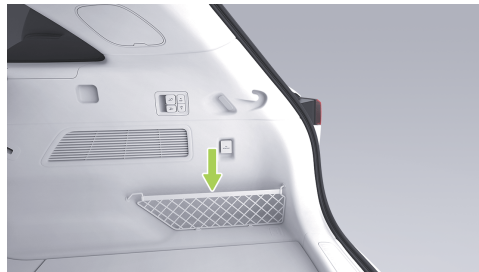
forsigtig

- Opbevar ikke skrøbeligt, brandfarligt, eksplosivt og andet farligt gods i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller beskadigelse af godset.
- Ved opbevaring af flydende genstande skal du være opmærksom på tætningen for at undgå skader på køretøjet som

følge af væskelækage. Hvis der opstår lækage, skal du rense det op i tide.

- Kør ikke køretøjet, når det er overbelastet, for at undgå for stor bremselængde på grund af for stor inertie, som kan forårsage ulykker.

Bagagerumsnetlomme



En netlomme er placeret på højre side af bagagerummet til vandflasker osv.

stammekroge

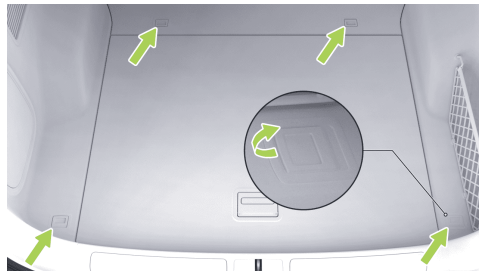


Venstre side af bagagerummet er udstyret med en krog.

forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, for at undgå at beskadige krogen.

stamme rille



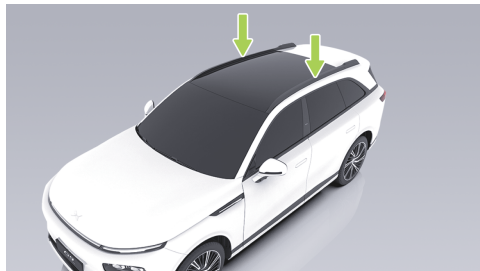
Løft bagagerumsbundsremmen for at sikre løse genstande.

forsigtig

Når du ikke er i brug, skal du altid sætte gulvclipsen tilbage i opbevaringsposition for at undgå personskaade.



Tagbøjler



Tagbøjlerne er placeret på begge sider over taget.

Tagbøjlen er en lastbærer med en maksimal lastekapacitet på 75 kg.

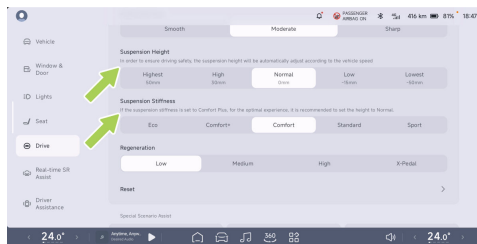
Luftaffjedring *

Introduktion

Luftaffjedringen understøtter følgende funktioner:

- Indstil højden
- Indstil stivhed
- Nem indlæsning
- Suspensionsmetode

Operation



På "🚗 → Drive" skærmen i midterkonsollen, kan Affjednings "Højde" og "Affjedningsstivhed indstilles".



Indstil højden

Højdejusteringen for luftaffjedringen spænder fra -50 mm til 50 mm, og under kørsel vil køretøjet justere til den højde, som føreren har indstillet, i forbindelse med køretøjets hastighed. Køremodus osv. til intelligent at justere affjedringshøjden.

Højdetandhjul	Affjedringshøjde	Anbefalede anvendelsesscenarier
Højeste	+50 mm	Dårlige ujævne veje såsom grus, sten, mudder osv.
Højere	+30 mm	
Normal	0 mm	Hverdagskørsel
Lavere	-15 mm	Højhastighed sveje såsom

		viadukter og motorveje
Minimum, velkomsttilstand	-50 mm	Når man stiger på og af
Nem indlæsning	-50 mm	Når bagage læsses i bagagerummet

i Tip

- Hvis ophængshøjden justeres hyppigt, går systemet i termisk beskyttelsestilstand og kan ikke justeres igen, før systemet køler af.
- Ophængshøjden kan også justeres ved hjælp af stemmen fra Xpeng.

Indstil stivhed

Luftaffjedring kan indstilles til Eco, Comfort+, Comfort, Sport, Standard. Fem-trins

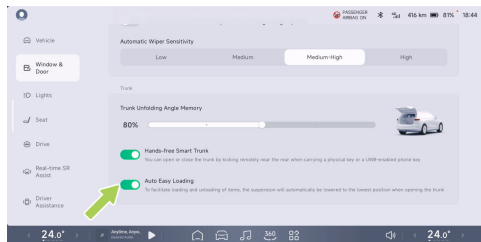


affjedringshårdhed øger også automatisk den laterale stivhed ved høje hastigheder og forhindrer væltning.

i Tip

Når hældningsvinklen og styrerullen på køretøjets karrosseri undertrykkes under acceleration og deceleration, lyder luftaffjedringen et **“klik”**. Dette er den normale arbejdslyd fra dobbeltkammerluftventilen.

Nem indlæsning



På centerkontrolskærmen “🚗 → **Vindue & Dør**” grænseflade, Drejer **“Auto Easy Loading til/fra”**.

Easy Load-funktionen kan manuelt tændes/slukkes via Easy Load-knappen i bagagerummet, eller åben **“Auto Easy Loading på centerkontrolskærmen”**, Affjedringen sænkes automatisk til sit laveste niveau, når bagagerummet åbnes.

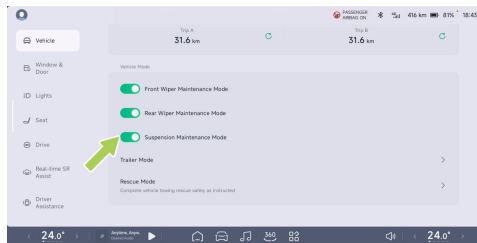


Tryk på , sænkes affjedringen til minimum, tryk på , genoprettes affjedringen til den tidligere højde.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

- Når køretøjet løftes, "**skal affjedringsvedligeholdelsestilstand aktiveres**". Ved bugsering, "**skal redningstilstand aktiveres**". Manglende overholdelse kan resultere i skade på luftaffjedringen.
- Reparationer, der involverer fjernelse og installation af luftaffjedringen, skal udføres på Xpeng Vehicle Service Centre, ellers kan der opstå skader på luftaffjedringen.
- Hvis på instrumentbrættet ,  lyser, er yderligere kørsel ikke tilladt, parker venligst køretøjet et sikkert sted og kontakt Xpeng Automobile Service Center for service. Manglende overholdelse kan resultere i skade på luftaffjedringen.

- Når køretøjet er parkeret i en længere periode, vil affjedringshøjden falde til en vis grad, hvilket er normalt, og affjedringen vil automatisk registrere højden og genopblæse.
- Før køretøjet parkeres i en længere periode, sluk for affjedringsindstillingen og nem indlæsning, og juster affjedringshøjden til normal eller højere uden at afbryde batteriet. Manglende overholdelse vil påvirke luftkonditioneringsfunktionen i affjedringen og forårsage skade på køretøjet.





På det centrale kontrolskærm "  → **Køretøj**" interface, The "**Affjedringsvedligeholdelsestilstand**" kan aktiveres/deaktiveres i næste trin.

Træktilstand *

Introduktion

Din bil er udstyret med en trailer, der kun kan bruges ved at aktivere anhængerfunktionen på den centrale kontrolskærm. Når man trækker en campingvogn, skal føreren have de passende kørekvalifikationskrav ved trækraft af en campingvogn.

Før du beslutter dig for at trække en RV, bør du først tjekke reglerne for motorkøretøjer i dit område, fordi reglerne varierer fra region til region. Du skal vælge den rigtige størrelse af RV'en og konsultere lokale serviceudbydere før trækket.

forsigtig

- Ved bugsering af en autocamper skal du overholde lokale love og regler, og private ændringer er strengt forbudt.
- Bugser ikke en autocamper under indkøringsperioden for et nyt køretøj.
- Når du ikke bugserer en autocamper, skal du trække bugseringsanordningen tilbage.
- Det er ikke tilladt at trække en autocamper udstyret med et elektrisk drivbremsesystem.

Kørevejledning

At trække en trailer kan påvirke dit køretøjs håndtering, bremseegenskaber osv. For din sikkerhed og dine passagerers sikkerhed samt for en sikker trækkørsel af din trailer, følg nedenstående køreanbefalinger:

- Kør jævnt for at undgå kraftig acceleration og hård opbremsning, især når du kører på glatte overflader, da det kan føre til

tab af kontrol over køretøjet på grund af udskridning. Sidervind og ujævne veje kan få køretøjet til at svinge, hvilket påvirker køreegenskaberne kraftigt. Under alle omstændigheder, så snart du bemærker et svagt tegn på køretøjets svingning, hold rattet fast med begge hænder og sænk hastigheden langsomt med det samme. Forsøg ikke at eliminere svingninger ved at øge køretøjets hastighed.

- Prøv at undgå, at trækvoغن er aflæsset og traileren lastet, hvis dette ikke er muligt, fordi belastningsfordelingen ikke er rimelig, kør med lav hastighed.
- At trække en trailer øger køretøjets bremselængde. Derfor bør afstanden til køretøjet foran øges.

Instrumentindikatorlamper



Trailerledning OK, affjedring/ESP/trækfunktion fungerer OK.



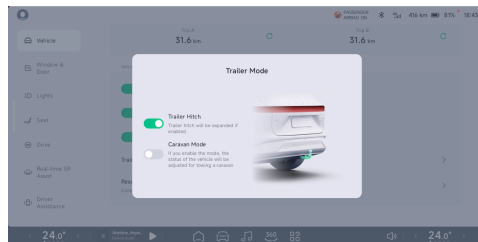
Trailerstik OK, mulig fejl i affjedring/ESP/trækstang, kan ikke bruge trækfunktion korrekt.



Fejl i trailerledning, fejl i trailerblinklys, fejl i affjedring/ESP/trækstang, kan ikke bruge trækfunktion normalt.

Tænd og sluk

Tænd for





Når køretøjet er i P, på det centrale kontrolskærm "  → **Køretøj** " interface, "**kan Trailer Mode tændes/slukkes**" .

forsigtig

- Når anhængerkrogen og anhængerkaravanen slås til, kræves der endnu en bekræftelse, og det skal gøres i gear P.
- Når anhængerkrogen bevæges, kan kontakten til det centrale kontrolskærm billede ikke anvendes, og den kan genoprettes, når den er trukket helt ud eller trukket tilbage.
- Når anhængerkrogen er tændt, kan andre hjælpefunktioner undtagen AEB- og FCW-funktioner ikke aktiveres. Når anhængerkrogen er helt lukket, gendannes de ekstra kørselsrelaterede funktioner til tilstanden, før anhængerkrogen tændes.

Anhængerkaravanen aktiveres ikke i følgende situationer:

- Køretøjet er ikke i gear P.
- Anhængerkrogen er ikke tændt.
- Fejl i affjedring, fejl i ESP-funktion.
- Når affjedringen er i vedligeholdelsestilstand, og ophængets nivelleringsstilstand er aktiveret.
- Når eftersalgssensoren er kalibreret, låsemetoden.
- Når løftetilstand eller marinetilstand er aktiveret.

forsigtig

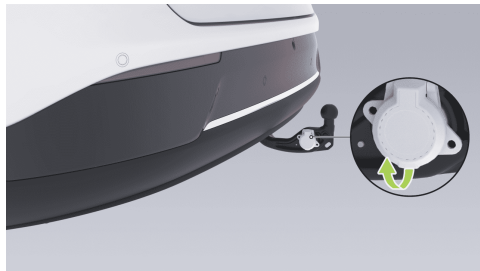
Under bugsering skal bugseringsfunktionen være slået til, da køretøjet ellers vil blive beskadiget.

Luk

Frakobl campingvognen fra anhængertrækket, efter at have frakoblet den elektriske stikforbindelse, klik på anhængertræknappen på midterskærmen for at afslutte trailer-

tilstand og trække anhængeren tilbage samtidig.

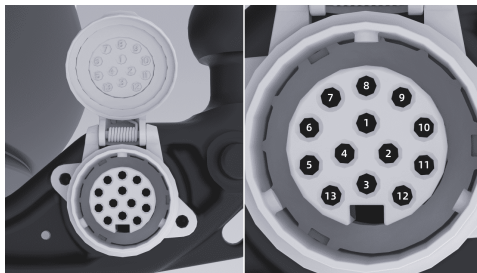
Elektrisk tilslutningsstik



Den elektriske tilslutningsstik er monteret på anhængertrækket og følger med anhængertrækket, når anhængertrækafbryderen aktiveres på midterskærmen. Når beskyttelsesdækslet er åbent, er det klar til brug.

forsigtig

Når det elektriske forbindelsesstik ikke er tilsluttet til anhængergrænsefladen, må der ikke anvendes en højtryksvandpistol til direkte rengøring af det elektriske forbindelsesstik, da der kan trænge vand ind i stikket og forårsage skade.



Dette køretøj er udstyret med en 13-polet tilslutningsspole, den tilsvarende standard for den elektriske forbindelse ISO 11446: 2004, de specifikke pin-funktioner som følger:



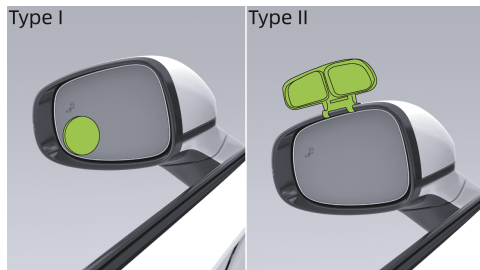
Komfortudstyr

Pinkode	Farve	Funktion
1	Gul ledning	Venstresvinglys
2	Blue Line	Baglygter til tåge eller baklys
3	Hvid linje	1-8 ben generel jordledning
4	Grøn linje	Højresvinglys
5	Brun ledning	Rigtig vejlys
6	Rød linje	Bremselys
7	Sort linje	Venstre vejlys (kan kombineres med 5)
8	Pink linje	Baglygter

9	Orange linje	Tilslut batteri
10	Grå linjer	Batteri eller køleskab
11	Sort og hvide linjer	10-polet jordledning
12	Blå og hvide linjer	Reservekabel
13	Røde og hvide linjer	9-benet jordledning

Bakspejl og beslag

De udvendige bakspejle på trækvognen skal overholde lovkravene, hvis der ikke er monteret et egnet trailerbakspejl.



Type et

Hold dig til spejlets yderside;

Skriv to

Monter beslagklemmen på rammen.

Tekniske parametre

Trækraften for køretøjet afhænger af køretøjets specifikationer, belastning, vejforhold og anhængerspecifikationer osv. For at sikre sikker kørsel må du ikke overbelaste eller overskride grænserne; se

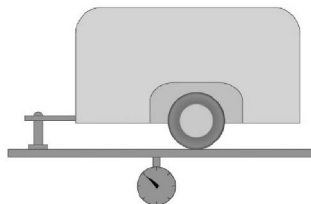
venligst tabellen nedenfor for specifikke parametre.

Projekt	Data
Maximal tilladt trækraft (med bremses) [kg]	1500
Maksimal tilladt trækvægt (uden bremses) [kg]	750
Max. tungespidsbelastning [kg]	75
Maximale profildimensioner for personbil tog (længde og bredde) [mm]	14500*2550*4000



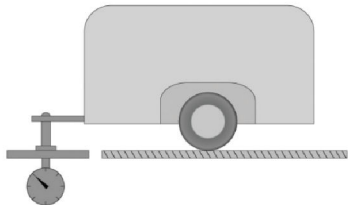
Størrelsesgrænser for en midtakslet trailer, der må trækkes (længde og bredde) [mm]	12000*2550*4000
Maksimal størrelsesgrænse for trailerens bageste affjedring [mm]	3500
Elektrisk tilslutningsstik	13-polet standardinterface i henhold til ISO11446:2004
Tilslut kugleledet	Opfylder ECE R55 A CLASS kugleledsstørrelseskravene

Maksimalt tilladt trækraftmasse



Bugseringskvalitet refererer til summen af vægten af traileren og trailerens last.

Maksimal tungelast



Den maksimale tungvægt er den maksimale lodrette belastning, der kan påføres traileren ved forbindelsen til trækkrogen.

Trailer baglygte effektgrænse

Trailerens baglygteeffekt overstiger ikke de følgende specificerede værdier:

- Venstre/højre positionslys: 24W.
- Venstre/højre blinklys: 24W.
- Bageste tågeforlygter: 42W.
- Baklygter: 42W.
- Bremselys: 42W.

Bagagekapacitet



1. Hvis tyngdepunktet er mindre end 30 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og bagagebærerens samlede vægt ikke overstige 75 kg.



2. Hvis tyngdepunktet er mindre end 60 cm fra anhængertrækkets centrum, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 35 kg.
3. Hvis tyngdepunktet er 60 cm - 70 cm fra midten af anhængertrækket, må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 10 kg.
4. Hvis tyngdepunktet er større end 70 cm fra midten af anhængertrækket, er brugen af anhængertræk til bagage og transportkasser strengt forbudt.

Køreforholdsregler

Kør væk

Før kørsel skal du sikre dig, at dæktrykket, lysene og forbindelserne mellem traktorvognen og traileren er korrekte.

Tænd for **“Trailer Mode på central kontrolskærmen, når”** traileren er tilsluttet.

Indlæs venligst trailerlæsset sikkert, sørg for at lasten er forsvarligt fastgjort til traileren,

og sørg for at traileren er i niveau, ellers må køretøjet ikke køres.

Kør jævnt for at undgå kraftig acceleration og hård opbremsning, især når du kører på glatte overflader, da det kan føre til tab af kontrol over køretøjet på grund af udskridning.

Sidervind og ujævne veje kan få køretøjet til at svinge, hvilket påvirker køreegenskaberne kraftigt. Under alle omstændigheder, så snart du bemærker et svagt tegn på køretøjets svingning, hold rattet fast med begge hænder og sænk hastigheden langsomt med det samme. Forsøg ikke at fjerne svaj ved at øge hastigheden.

Prøv at undgå, at trækvognen er tom og bærer en trailerlast. Hvis dette ikke er muligt, kør med lav hastighed, fordi belastningsfordelingen ikke er rimelig.

Opbremsning

At trække en trailer øger køretøjets bremselængde. Derfor bør afstanden til køretøjet foran øges.



Overhaling

Når man trækker en trailer, bliver længden af køretøjets karrosseri plus traileren længere, så når man overhaler, kræves der en længere overhalingsafstand for at vende tilbage til den oprindelige kørebanen.

Omvendt

At bakke med en trailer er anderledes end normal bakning og kan være svært, og det bør gøres med ekstra forsigtighed og øvelse.

Når du bakker, drej traileren til venstre ved at holde den nederste ende af rattet med den ene hånd og dreje hånden mod venstre. Drej til højre for at dreje traileren til højre. Kør altid baglæns i lav hastighed og bed om hjælp, hvis det er muligt.

Drej

Når du trækker en trailer, skal du dreje jævnt, undgå hakken eller pludselige bevægelser så meget som muligt og tænde for blinklyset i god tid. Når der drejes, skal svingradius være

større end når traileren ikke trækkes. Dette vil forhindre traileren i at ramme skulder, vejskilte, træer eller andre genstande.

Kør op ad en bakke

Når du trækker en trailer op ad en stejl eller lang stigning, så sænk farten i god tid. Kørehastigheden bestemmes ud fra trailerens vægt og hældning.

Undgå at parkere på skråninger så vidt muligt, hvis dette ikke er muligt, placer en stopklods under de trukne og trailerens dæk og aktiver parkeringsbremsen.



Dæksel til opladningsport åben/lukket

Introduktion

Opladningsgrænsefladen er placeret på bilens højre bagende.

Ladeklappen kan åbnes/lukkes på følgende måder:

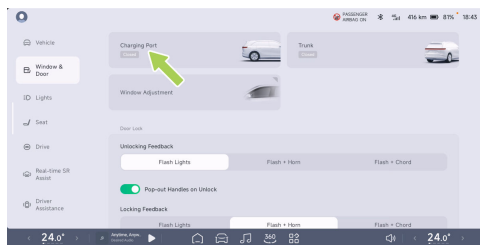
- Lille P-stemme
- Mobilapp Bluetooth-nøgle
- Smart nøglebrik
- Central kontrolskærm
 - Genvejspanel
 - Bundstatuslinje (hvis angivet)
 - "🚗 → Dørvindue" interface

Operation

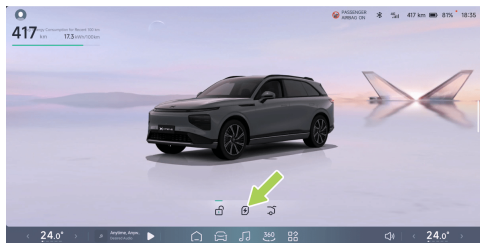
Via den smarte nøgle

Dobbeltklik på smartnøglen "🚗" taster, åbner/lukker "Opladningsporten".

Via den centrale kontrolskærm



- I "🚗 → Vindue & Dør skærm" på central kontrolskærmen åbner/lukker "Ladeporten".
- Swipe ned fra toppen af det centrale kontrolpanel, "Opladningsporten" kan tændes/slukkes i genvejspanelet.



Tryk på midten af kontrolskærmen “”, klik “**Real-time VR Assist i App Centeret**” Eller klik på proceslinjen “**Real-time VR Assist**” nederst på kontrolskærmen (hvis opsat), gå til det globale smart drive-interface og klik på ikonet under 3D-modellen for at åbne/lukke “**Ladeporten**”, eller roter 3D-modellen, berør ladeportsområdet på 3D-modellen for at se hotspot-ikonet, klik på hotspot-ikonet, åbner/lukker “**Ladeporten**” .

Indikation for ikke lukket ladelem

Åbning af ladelemmen viser ladelemmets åbne status på den centrale kontrolskærm

3D-model. Når du kører, er ladelemmen ikke lukket, og instrumentet vil vise en pop-up.

Tip

Når opladningen er afsluttet, skal du sætte tætningsdækslet tilbage i ladeporten for at forhindre, at fremmedlegemer falder ind.

Opladningsgrænser

Introduktion

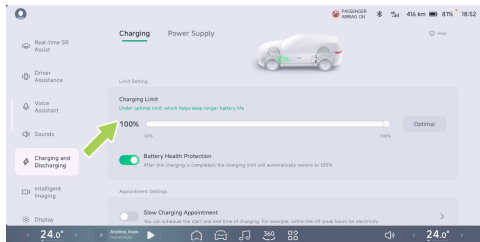
Du kan trække skyderen for opladningsgrænsen til den ønskede værdi. Når opladningsgrænsen er nået, stopper køretøjet automatisk med at oplade.



Opladningsretningslinjer

Operation

Tænd/sluk via den centrale kontrolskærm



I kontrolpanelet i midten " → **Opladning og afladning** → **Opladning** " grænseflade kan du indstille "**opladningsgrænsen**".

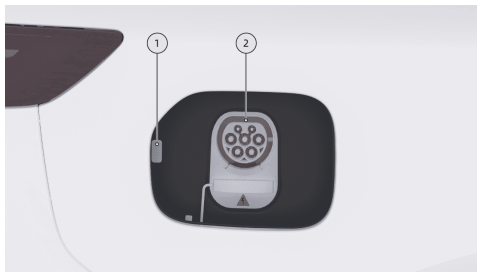
- For at sikre opladningshastighed og forlænge batteriets levetid anbefales det, at når der oplades, vælges Charge limit selection "**Optimal**".
- Hvis "**Battery Health Protection er markeret**", vender opladningsgrænserne

tilbage til deres standardværdier, når køretøjet tændes igen.

Opladningsoperation

Introduktion

Køretøjet understøtter både hurtig/langsom opladning. Den kan oplades ved hjælp af en national DC- eller Xpeng Extreme Speed Charge-post via en hurtigfyldningsport, eller med en AC- eller bærbar ladestav via en langsomfyldningsport.



1. Opladningsindikator
2. Hurtig/langsom påfyldning

i Tip

Den langsomme opladningsport og den hurtige opladningsport deler et støvdæksel. Støvdækslets front- og bagside anvendes til henholdsvis de to opladningsporte. Når du oplader, skal du placere støvdækslet på opladningsporten uden en ladepistol for at forhindre, at fremmedlegemer falder ind.

Visning af opladningsstatus

Køretøjet kan oplades med følgende angivelser under opladning:

1. Instrumentklynge
2. Det centrale kontrolskærm 3D opladning/afładning interface
3. Mobilapp Bluetooth-nøgle

Operation

Opladningsarbejdsprocedure

1. Parkér køretøjet, og sæt gearstangen i Park (P).
2. Åbn ladelemmen.
3. Fjern støvdækslet til opladningsporten.
4. Tryk på knappen på ladestikket for at fjerne ladestikkets beskyttelsesdæksel.



5. Indsæt ladepistolen lodret i ladeporten og hør et klik, der indikerer, at ladepistolen er på plads.



Tip

Hvis vekselstrømsopladningspistolen ikke er tilsluttet korrekt, vil appen trykke på en påmindelse om unormal tilslutning for at forhindre, at køretøjet ikke kan starte opladningen, når det har forladt køretøjet.

advarsel

Ryst ikke opladerpistolen, når den indsættes.

6. Efter at have fulgt instruktionerne fra ladestanderen, start opladningen.
7. Når du har brug for at stoppe opladningen halvvejs, tryk på **"Afslut opladning"** - knappen på den centrale kontrolskærm for at afslutte opladningen.
8. Når opladningen er færdig, skal du trykke og holde oplåsningsknappen på ladestikket nede for at trække ladestikket ud.
9. Luk støvcoveret til ladeporten og luk dækslet til ladeporten.

10. Sæt ladepistolen tilbage i hjempositionen på ladeposten.

advarsel

- Køretøjet kan påvirke medicinsk eller implanteret elektronisk udstyr under opladning og afladning. Kontakt producenten af den elektroniske enhed før opladning og afladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladningen, vises der en fejlmeddelelse på opladningsinterfacet. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks Xpeng Service Center.

forsigtig

- Hvis opladningspistolen ikke kan trækkes ud, kan du låse opladningspistolen op via nødoplåsningskontakten på den centrale kontrolskærm eller nødoplåsningsstrækningen på bagagerummet.



- Du skal nøje følge betjeningsprocedurerne for opladningsbunken for at oplade eller stoppe opladningen. Det er forbudt at tilslutte og frakoble ladepistolen efter behag under opladningsprocessen.

i Tip

- Under klargøring af opladning opvarmer systemet strømbatteriet og går automatisk i opladning, når den angivne tilstand er nået.
- Ved opladning med en ladepistol i omgivelser med lav temperatur kan opladningseffektiviteten falde, eller opladningen kan svinge. Når strømbatteriet er opbrugt og oplades i et miljø med lav temperatur, efter tilslutning af opladningspistolen, vil systemet først opvarme strømbatteriet til en passende temperatur og derefter oplade strømbatteriet.
- Inden hurtig opladning i omgivelser med lav temperatur anbefales det at

bruge navigationsfunktionen intelligently varmebevarelse.

- Afhængigt af forskellige faktorer, såsom temperaturen uden for køretøjet, batteriets brugstid eller opladningsstrømmen, kan opladningstiden variere.

Advarsler, forsigtighedsregler og grænser

- Når ladepistolen fjernes fra ladeposten, skal ladepistolen holdes fast med begge hænder for at forhindre, at det snoede ladekabel springer op på personen og forårsager skade.
- Før opladning skal du kontrollere, at ladeporte, ladestik, ladekabler osv. er tørre og ikke oplade enhederne eller når dine hænder er våde.
- Opladningskablet skal være fri for deformation under opladning.



- Hvis opladeren er korroderet eller beskadiget, såsom at metalterminalerne på ladepistolen er deformerede, skæve, når plastkroppen på stikket er deformeret, revnet og andre unormale forhold, er opladning forbudt.
- I tilfælde af en nødsituation under opladning, tryk på nødstopknappen på opladningsenheden for at stoppe opladningen.
- Det anbefales at stoppe opladningen af køretøjet under tordenvejr, da lyn kan forårsage skade på opladningsudstyret.
- Det anbefales at vælge en kølig, overdækket opladningsplads for at undgå regn eller sne, når man tilslutter eller frakobler ladestikket.
- For at indsætte/fjerne pistolen, lås op for køretøjet, indsæt/fjern pistolen lodret, ikke diagonalt, ryst.
- Stop opladningen straks, hvis der kommer en stærk og irriterende lugt fra opladningsporten under opladning.
- Tillad aldrig mindreårige at røre ved eller bruge opladeren.
- Hvis du finder fremmedlegemer, såsom snavs eller store partikler, såsom metalsokler, ladestave eller ladeplugge, skal du rengøre og genoplade køretøjet efter det er blevet slukket.
- Hvis du har en pacemaker eller kardiovaskulær defibrillator og elektroniske apparater såsom en intern smertestillende pumpe, insulinpumpe, høreapparat osv., må du ikke opholde dig i køretøjet eller gå ind i køretøjet for at hente ting under opladning. Manglende overholdelse kan påvirke funktionen af den elektroniske medicinske enhed, hvilket kan resultere i personskade eller død.
- Bryd ikke opladningsporten eller opladningskablet ad, og modificer dem ikke.
- Efter opladning skal du sørge for at lukke ladelemmen hurtigt for at undgå regn, sne eller andre fremmedlegemer.



- På grund af forskellene i forståelsen af opladningsstandarder hos forskellige mærker af ladestanderproducenter og forskellige vedligeholdelsesniveauer for ladestanderprodukter, kan der forekomme tilfælde, hvor enkelte ladestander ikke lykkes med at oplade. Hvis dette fænomen opstår, prøv at genindsætte pistolen eller udskifte ladepindene for at oplade.

Nødsituation oplåsning af ladeporten

Operation

Central kontrol nødåbning

Hvis ladestikket stadig ikke kan trækkes ud efter, at køretøjet er blevet låst op flere gange, kan ladestikket trækkes ud som følger:

På det centrale kontrolskærm " 
→Opladning og Afladning→Hjælp→Nødlås
op for pistol" grænseflade, tryk på "Lås
opladningspistol op" for manuelt at låse

opladningspistolen op og trække den.
Hvis opladning er i gang, vil oplåsning
af ladestikket afslutte opladningen tidligt,
bekræft venligst og fortsæt.

i Tip

Når dækslet til ladeporten er lukket, eller
der anvendes en DC-ladepistol til opladning,
viser det centrale kontrolskærm-billede ikke
knappen "Lås ladepistol op".

Fysisk nødoplåsning

Hvis ladestikket stadig ikke kan trækkes ud
efter flere forsøg med nødåbningsnøglen på
centralstyringsskærmen, træk ladestikket ud
ved at sætte det i som følger:



Opladningsretningslinjer



1. Åbn bagagerummet og brug et passende værktøj til at åbne serviceklappen i bagagerummet.



2. Find den nødåbningsring på ladestikket, træk i ringen, lås op og træk pistolen ud.

forsigtig

- Nødoplåsningsringen kan først bruges til at låse opladerpistolen op, når køretøjet er færdig med at oplade, og det centrale kontrolskærm billede forlader statusdisplayet for "opladning/opladning opvarmning".
- Låseringen til nødoplåsning på ladeporten er velegnet til nødsituationer. Hyppig brug kan beskadige

oplåsningsringen på opladningsporten eller opladningsenheden.

- Hvis ladepistolen ikke kan låses op ved hjælp af nødoplåsningsringen på opladningsporten, skal du kontakte Xpeng Servicecenter i tide.

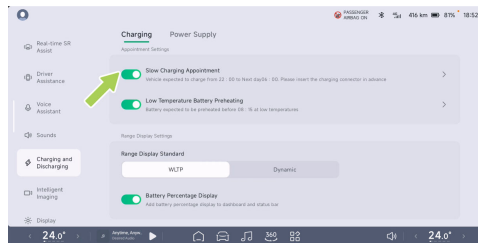
Langsom opladning

Introduktion

Funktionen Langsom Opladning med Planlagt Opladning indstiller start- og sluttidspunkter for opladningen af køretøjet, hvilket sparer på opladningsomkostningerne ved at udnytte den natlige lavpris.

Operation

Tænd/sluk via den centrale kontrolskærm



I centerkontrolpanelet "🚗 → Opladning og afladning → Opladning" grænseflade, for at starte "Tidsbestemt langsom opladning", og indstil opladningstiden.

⚠️ forsigtig

Når du bruger langsom opladning, skal du låse bilen, efter at du har sat pistolen i, for at forhindre, at opladningspistolen bliver taget ud af stikkontakten af andre.



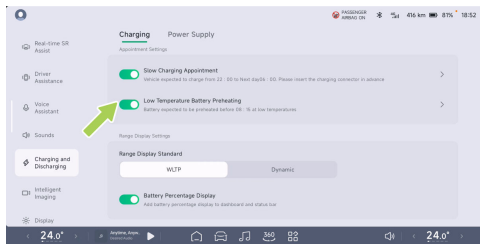
Lavtemperatur batteri opvarmning

Introduktion

Lavtemperatur batteriforvarmning forbedrer køretøjets rækkevidde under kolde forhold, indstiller daglige afgangstider og forvarmer intelligent batteriet før afgangstidspunktet.

Operation

Tænd/sluk via den centrale kontrolskærm



I kontrolpanelet i midten “🚗 → Opladning og afladning → Opladning” grænseflade, “Kan

forvarmning af batteri ved lav temperatur aktiveres”, og opvarmningstiden kan indstilles.

i Tip

Den indstillede tid for batteriforvarmning ved lav temperatur er færdiggørelsestiden.

⚠️ forsigtig

- Når du bruger lav-temperatur batteri forvarmning, skal du låse bilen efter at have sat pistolen i for at forhindre AC opladningspistolen i at blive taget ud af andre.
- Når strømbatteriets forvarmning er fuldført, anbefales det at bruge køretøjet så hurtigt som muligt. Langtidsparkering vil reducere varmeeffekten.
- Hvis batteriets temperatur er høj, aktiveres lavtemperaturbatteriets forvarmning ikke.
- Hvis der bruges langsom opladning samtidig, skal du sørge for, at

forvarmningstiden er indstillet senere end den planlagte opladningstid.

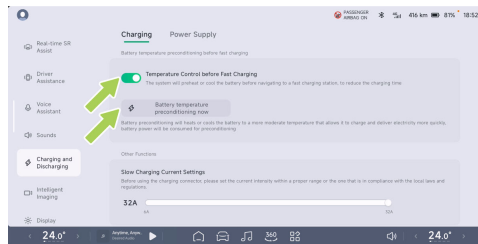
- Lav-temperatur batteri forvarmning vil øge strømforbruget for AC opladningspladsen en smule. Brug den efter behov.
- Hvis aktiveringen mislykkes, skal du kontrollere, om aktiveringsbetingelserne for funktionen er opfyldt. Hvis der er unormale forhold, skal du kontakte Xpeng Servicecenter.

Navigation Intelligent Warm

Introduktion

Når man navigerer til hurtigladestationen på det centrale kontrolskærm, styrer køretøjet batteriets temperatur ved det optimale ladeinterval, hvilket reducerer ladetiden.

Operation



I midterkontrolpanelet “ → Opladning og afladning → Opladning” grænseflade, “Temperaturkontrol før hurtigopladning kan tændes/slukkes” i næste trin.

Når du navigerer til den velkendte ladestation, er den ikke tændt, “**kan batteritemperaturregulering nu manuelt eller via stemme tændes/slukkes**” funktion.



i Tip

Denne funktion vil opvarme eller afkøle strømbatteriet og bruge en del af den resterende strøm.

Aflad V2L Eksternt

Introduktion

Køretøjet kan bruge en afladningsenhed til at levere strøm fra batteriet til andre apparater, med en afladningsspænding på 220V og en maksimal effekt på 6kW.

Operation

Indstil den eksterne udledningsgrænse

I kontrolpanelet i midten "🗨️ → **Opladning og afladning** → **Strømforsyning**" grænseflade, for at indstille "**Energigrænsen**". Strømforsyningen stopper automatisk, når strømbatteriet når grænsen.

Procedure for ekstern udledning

1. Åbn ladelemmen.
2. Fjern dækslet til opladningsportens forsegling.
3. Tilslut afladningsenheden og køretøjets langsomme opladningsinterface for at starte strømforsyningen.
4. Strømforsyningen er fuldført, tryk "**Afslut strømforsyning**" på central kontrolskærmen.
5. Tag stikket ud af afladningsenheden.

⚠️ forsigtig

Når du har brug for at afslutte afladningen, skal du først klikke på "" knappen Afslut strømforsyning på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble afladningsenheden, da det ellers kan forårsage skade på køretøjet.



Varsler og begrænsninger

Tip

- Når effektniveauet er mindre end 20%, er den eksterne afladningsfunktion ikke tilgængelig.
- Det eksterne udladningsudstyr (afladningsstik osv.) er ikke standard og skal købes af dig selv.

advarsel

- Brug ikke den eksterne afladningsfunktion, når det eksterne elektriske apparat eller opladestikket er beskadiget.
- Lad aldrig mindreårige berøre eller bruge opladestikket, og hold dem væk fra opladestikket under brug.
- Hvis strømforsyningen er unormal, skal du straks deaktivere den eksterne afladningsfunktion.

- Rør ikke ved stikbenene på elektriske apparater og stikket på ladestikket.
- Brug ikke sjofle produkter, medicinske eller medicinske elektroniske enheder.
- Brug ikke produkter, der kræver en kontinuerlig strømforsyning, som f.eks. medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan afbrydes afhængigt af køretøjets tilstand.
- Sæt strømstikket helt i bund, og brug det kvalificerede stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger slidt, korroderet eller knækket stik eller forkert stik, kan det være en årsag til fejl.
- Brug ikke højtydende husholdningsapparater, der trækker strøm i lang tid, såsom aircondition, vaskemaskine eller tørretumbler osv.
- Hæng ikke husholdningsapparaterne på adapteren.
- Til enheder, der bruges udendørs i et køretøj, skal du bruge et produkt med

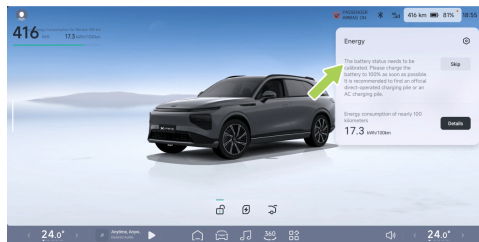


en vandtæt funktion eller bruge det i et vandtæt miljø.

- Må ikke anvendes i miljøer med regn eller høj luftfugtighed. (Elektriske apparater, multiudtag, forlængerkabler osv.)
- Hvis der er risiko for lyn, må V2L-funktionen ikke anvendes uden for køretøjet.
- Tilslut ikke flere bærbare multiudtag.
- Hvis kablet er snoet eller overlappet af sig selv, kan det forårsage brand ved brug af et forlængerkabel. Sørg for at bruge kablet uden at vride det.

Batterisundhedsbeskyttelse

Operation



Batteriet skal kalibreres ved at oplade det helt. Når statuslinjen på den centrale kontrolskærm viser **“Batteristatus skal kalibreres.”** tid, oplad batteriet til 100% så hurtigt som muligt og udfør en batterikalibrering.

i Tip

Når batteriet kalibreres, anbefales det at bruge en officiel opladestation til direkte salg eller en AC-ladestation.

Intelligent køreassistance - hardware

Radar

For korrekt radaroperation:

- Hold radaroverfladen ren og fri for sne, is, vand, støv og andre fremmedlegemer.
- Når fremmedlegemer findes på radaroverfladen, tørres der af med en blød klud eller vaskes med vand (lavt vandtryk).

Kamera

For korrekt kameraoperation:

- Hold kameralinsen ren og fri for sne, is, vand, støv osv.
- Hold forrudeglasset rent.
- Vinduesglasset foran kameraet skal holdes rent og fri for genstande mellem kameraet og vinduesglasset.

- Når fremmedlegemer findes på kameralinsen, tørres der af med en blød klud eller vaskes med vand (lavt vandtryk).

Åbn/Luk frontafdelingens låg

Operation

Åbn hoveddøren



1. Træk i håndtaget på låget til frontafdelingen på den nederste venstre side af instrumentpanelet to gange i træk,



Rutinemæssig vedligeholdelse

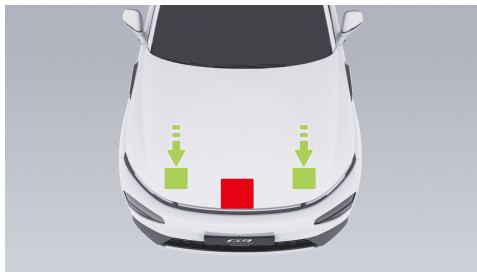
låget til frontafdelingen springer let op for at fuldføre oplåsningen.



2. Åbn frontrumslåget opad, og støttebjælken understøtter automatisk frontrumslåget.

Luk dækslet til det forreste rum.

1. Sænk hoveddøren, indtil dørlåsen på hoveddøren rører ved låsen.



2. Placer begge hænder på forsiden af frontafdelingens låg (grønt område ovenfor) og tryk for at lukke frontafdelingens låg.
3. Når den er lukket, skal du kontrollere, at låget til frontafdelingen er sikkert fastlåst, og instrumentpanelet vil indikere, om låget til frontafdelingen er åbent eller lukket.

advarsel

- Før kørsel skal du sørge for, at motorhjælmen er helt lukket, og at begge sidelåse er helt låst.

- Tryk kun på det grønne område, der er vist i figuren. Hvis der trykkes på det røde område, kan det medføre skader.
- Luk ikke motorhjelmens med den ene hånd for at undgå koncentreret kraft, som kan forårsage buler eller bøjninger.
- Tryk ikke på motorhjelmens forkant for at undgå at bøje kanten.

i højtemperaturkølesystemet vil den kogende væske sprøjte ud og brænde mennesker, når beholderhætten er skruet af.

Kontroller kølevæskens niveau i den angivne serviceperiode.



Kølevæske

Introduktion

advarsel

- For at påfylde kølevæske skal du åbne frontlemmen. Kontakt Xpeng Servicecenter for at undgå utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter og personskaade.
- Skru aldrig beholderdækslet af, når kølesystemet og kølevæskebeholderen er ved høje temperaturer. Under tryk af damp og kogende væske

Se på niveaumærket på siden af kølevæskebeholderen:

- MAX: Øvre grænseflag
- MIN: Nedre grænsemarkering



Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN-mærket og MAX-mærket, hvis det er under MIN-mærket, tilsæt Xpeng Motors godkendt kølevæske rettidigt.

Operation



1. Ved hjælp af et passende værktøj fjernes frontafsnittets beklædningspanel og opbevaringsboksen, dvs. den synlige kølevæskebeholder.

Rutinemæssig vedligeholdelse



2. Skru låget af beholderen af og påfyld kølevæsken.

For at maksimere ydeevnen og levetiden for kraftbatterier, motorer og klimaanlæg vælges kølesystemet med en bestemt type kølevæske (forskellige frysepunkter vælges afhængigt af stedets minimumstemperatur).

Bremsevæske

Introduktion

Hvis væskenniveauet i bremsevæskebeholderen er under det angivne niveau, vil bremselyset på instrumentpanelet afgive en alarm. Hvis alarmen lyder under kørsel, stop køretøjet ved siden af vejen og sørg for sikkerhed, fortsæt ikke med at køre, og kontakt straks Xpeng Automobile Service Centre.

advarsel

- Hvis du opdager, at bremsepedalen er løs, eller at bremsevæsken er betydeligt opbrugt, skal du straks kontakte Xpeng Servicecenter. Kørsel under disse forhold kan resultere i forlænget bremselængde eller fuldstændig bremsesvigt.
- Beholderen til bremsevæske er mærket med specifikationerne for bremsevæske. Under alle omstændigheder skal der anvendes bremsevæske, der opfylder køretøjets specifikationer, og der skal

anvendes ny bremsevæske. Brugt bremsevæske eller u hensigtsmæssig bremsevæske vil uundgåeligt forværre bremsevirkningen og endda få bremsesystemet til at svigte. Det anbefales at bruge den originale bremsevæske fra Xpeng-motorer.



Se på niveaumarkeringerne på siden af bremsevæskebeholderen:

- MAX: Øvre grænseflag
- MIN: Nedre grænsemærkning



Bremsevæskens niveau skal være mellem MIN-mærket og MAX-mærket, hvis det er under MIN-mærket, påfyld Xpeng Motors godkendt bremsevæske rettidigt.

advarsel

- Påfyld bremsevæske, indtil væskestanden er tæt på MAX (men overskrid ikke MAX-linjen). Efter påfyldning af bremsevæske monteres dækslet.
- Bremsevæske er et giftigt stof. Ved udtømning eller bortskaffelse af spildbremsevæske skal de relevante miljøbestemmelser overholdes.

Rutinemæssig vedligeholdelse

Operation



1. Ved hjælp af et passende værktøj fjernes reservoirets øverste trim.
2. Rens først reservoirdækslet for at forhindre, at snavs kommer ind.



3. Skru låget af og fjern beholderens låg.
4. Fyld bremsevæsken op med den godkendte Xpeng Motors bremsevæske, indtil bremsevæsken er tæt på MAX-mærket.

Varsler og begrænsninger

advarsel

- Brug ny bremsevæske i en lufttæt, forseglet flaske. Brug aldrig bremsevæske fra en brugt eller åbnet beholder.

Bremsevæske absorberer vand og reducerer bremseevnen.

- Bremsevæske er meget giftig. Opbevar beholdere forsegled og utilgængeligt for børn. Søg straks lægehjælp, hvis det indtages ved et uheld.
- Bremsevæske kan beskadige malede overflader. Opsug straks spildte væsker med en absorberende klud og vask med et bilvaskemiddel blandet med vand.
- Bremsevæskebeholderen kontrolleres muligvis ikke nøjagtigt på grund af komponenter i den forreste del af nogle modeller. Kontakt om nødvendigt Xiaopeng Motors Servicecenter for at få hjælp.
- Bremsevæskestanden kan falde en smule under brug pga. automatisk justering på grund af slitage på bremseklodserne. Dette er normalt, og der er ingen grund til bekymring. Hvis niveauet imidlertid falder betydeligt på kort tid eller falder under "MIN"-mærket, eller hvis beholderen skal



Rutinemæssig vedligeholdelse

fyldes hyppigt, indikerer det, at der er en lækage i bremsesystemet. Kontakt Xpeng Servicecenter så hurtigt som muligt for at kontrollere bremsesystemet.

- Hvis niveauet falder til under den angivne højde, lyser advarselslampen. Kombiinstrumentet kan vise relevante tekstoplysninger, der beder eller advarer føreren om at udføre visse handlinger med det samme. I så fald skal du stoppe bilen med det samme og ikke fortsætte med at køre, og du skal kontakte Xpeng Servicecenter så hurtigt som muligt for at kontrollere bremsesystemet.
- Hvis bremsesystemets advarselsslampe ikke slukker eller lyser under kørsel, betyder det, at bremsevæskestanden er for lav. For at forhindre ulykker skal du stoppe bilen med det samme og ikke fortsætte med at køre. Du skal kontakte Xpeng Service Center så hurtigt som muligt.

- Bremsevæske er hygroskopisk. Under brug absorberer bremsevæsken konstant fugt fra den omgivende luft. Hvis vandindholdet i bremsevæsken er for højt, vil det korrodere bremsesystemet og reducere bremsevæskens kogepunkt betydeligt. Der kan forekomme luftblokering under nødbremssning, hvilket reducerer bremseeffekten.
- Opbevar aldrig bremsevæske i tomme fødevarebeholdere, flasker eller andre ikke-originale bremsevæskebeholdere, da bremsevæsken ellers kan forveksles med mad, hvilket kan medføre forgiftningsulykker!

Tilføj sprinklervæske

Introduktion

Kontroller rensesvæsken regelmæssigt. Hvis instrumentets lavt spylevæskestand indikator er tændt,  er spylevæskeniiveauet for lavt og bør fyldes på beholderen i tide.

Betjen vaskeren regelmæssigt og kontroller, at dyserne ikke er tilstoppede, og at sprayen er korrekt.

Operation



1. Rens først reservoirdækslet for at forhindre, at snavs kommer ind.
2. Åbn reservoirdækslet.
3. Fyld indtil væskenniveauet er synligt under påfyldningsåbningen.

Udskift viskerblade

Introduktion



Med køretøjet i P-position, lad viskerne være slukket. På det centrale kontrolskærm "  → **Køretøj**" interface, Åbn "**For-/Bagvisker Vedligeholdelsestilstand**", viskerarmene vil bevæge sig til servicepositionen og vende automatisk tilbage, når viskerservicetilstanden slås fra.



Rutinemæssig vedligeholdelse

⚠️ forsigtig

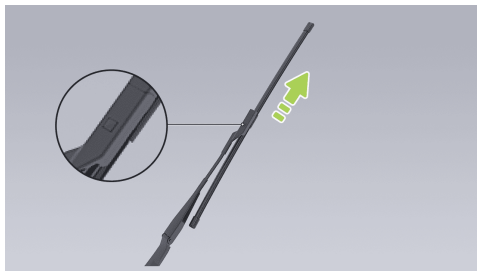
Før viskerne udskiftes, skal vinduesviskerens vedligeholdelsestilstand være tændt med motorhjælmen og hoveddøren helt lukket, ellers vil køretøjet blive beskadiget.

Operation

Udskift den forreste vinduesviskerblade

1. På det centrale kontrolskærm “

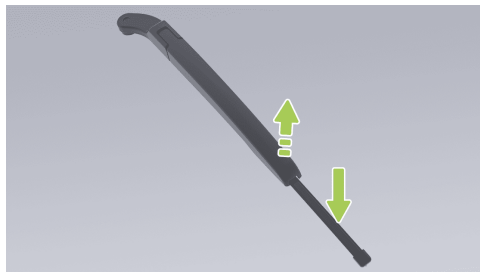
🚗 → **Køretøj**” interface, For at åbne “**Frontvisker vedligeholdelsestilstand**” , vil viskerarmene køre til servicepositionen.



2. Løft viskerarmen, tryk på låseknappen og træk viskerbladet ud i en opadgående retning.
3. Vend proceduren om for at installere den nye viskerblad tilbage i viskerarmen og “ ” monter på plads med et klik.
4. Løft forsigtigt viskerarmen tilbage til forruden.
5. Luk “**Forrudevisker vedligeholdelsestilstand**” .

Udskift bageste viskerblad

1. På centerkontROLSKÆRMEN “
🚗 → **Køretøj**” grænseflade,
Åbn “**Bagskærmvisker**
vedligeholdelsestilstand”, viskerarmene
kører til servicepositionen.



2. Fjern viskerbladene ved at trykke og holde viskerbladene og trække viskerarmene opad langs forbindelserne mellem viskerarme og blade.
3. For at installere, løft viskerarmen, klik den hævede position på den nye viskerblad

ind i kliksporet på viskerarmen, og sænk derefter forsigtigt viskerarmen tilbage til bagruden.

4. Luk “**Bagrudevvisker**
vedligeholdelsestilstand” .

i Tip

- Hvis du har brug for at udskifte viskerbladet, anbefales det at gå til Xpeng Servicecenter for at få det udskiftet.
- Ved rengøring af glas, viskerblade eller udskiftning af viskerblade skal du løfte viskerarmen, når du løfter viskerbladet, og du må ikke gribe viskerbladet direkte for at undgå deformation af viskerbladet, hvilket vil påvirke viskerstøj og skrabning ydeevne.

Strømbatteri

Introduktion

Batteriet er monteret under køretøjet, så kør forsigtigt!



Rutinemæssig vedligeholdelse

forsigtig

- Vær forsigtig, når du kører på særlige veje som f.eks. mudder, huller, kantsten, stød med høj og bred hastighed og skråninger på fortovet, for at undgå chassiskollisioner, der kan forårsage ridser eller beskadigelse af strømbatteriet.
- Vær forsigtig, når du kører på veje med dybt vand, for at undgå kortslutninger, lækage eller beskadigelse af strømbatteriet på grund af overdreven kontakt med vand.

advarsel

Hvis du føler, at chassiset er ridset, eller at strømbatteriet lugter, skal du straks stoppe med at bruge køretøjet og kontakte Xpeng Service Center.

Rækkevidde

Rækkevidden afhænger af den resterende batterikapacitet, køretøjets rækkevidde og tid, omgivelsestemperatur, vejforhold,

kørevaner (aircondition, køretilstand, energigenvindingsniveau), den samlede belastning på køretøjet og andre faktorer.

Omgivelsestemperatur

Omgivelsestemperaturen påvirker ydeevnen af kraftbatteriet. Køretøjet skal anvendes i et omgivelsestemperaturområde fra -30 til 55. For at opretholde ydeevnen af kraftbatteriet og forlænge levetiden for kraftbatteriet.

forsigtig

Udsæt ikke køretøjet for temperaturer over 55°C eller under -30°C i længere tid.

Strøm batteri pleje

Strømbatteriet vil langsomt aflade sig selv, selv når køretøjet ikke er i brug. En lavt batteriniveau reducerer levetiden og ydeevnen af kraftbatteriet og påvirker køretøjets rækkevidde. Derfor, når køretøjet er parkeret i lang tid, skal man kontrollere batteriets resterende opladning, så opladningen forbliver mellem 30% og 60%. Hvis



opladningen er utilstrækkelig, bedes du lade op for at imødekomme parkeringsbehovene inden parkering.

Du kan henvise til tabellen over forskellige takster og parkeringstider for at sikre fuld parkering:

Rækkevidde eller batteri	30%	50%	60%
Antal dage til parkering	≤ 90	≤ 150	≤ 180

Det anbefales at kontrollere strømforsyningen hver 3. måned, hvis batteriets opladning er for lav, skal det oplades i tide, ellers vil ydeevnen af strømbatteriet blive reduceret på grund af mangel på strøm.

Levetiden for kraftbatteriet påvirkes også af omgivelsestemperaturen. Når omgivelsestemperaturen er lav, falder

køretøjets rækkevidde, og opladningstiden stiger.

Tip

- Anbefalet arbejdsmiljøtemperatur for opladning: 0 ~ 45°C. når arbejdstemperaturen er under 0°C, forlænges opladningstiden.
- Parkering af køretøjet i en høj temperatur eller i en alvorlig kold tilstand i lang tid vil fremskynde tabet af strømbatteriet. Det anbefales at parkere på et køligt, tørt og ventileret sted, væk fra varmekilder (såsom varmerør) og lavtliggende områder, væk fra brændbare og eksplosive genstande og ætsende stoffer.
- Undgå at vade køretøjet over lange afstande eller i lang tid.
- Aflad aldrig batteriet helt.
- Når køretøjet parkeres i lang tid, må batterikablet ikke frakobles, da køretøjet ellers ikke kan genoplade batteriet, og



luftaffjedringen ikke automatisk kan fylde luft på.

Vedligeholdelse af lithiumjernfosfatbatterier

Køretøjets kraftbatteri er et lithiumjernfosfatbatteri, følg venligst nedenstående anbefalinger for en mere præcis vurdering af rækkevidden og også for batteriets sundhed.

- Oplad batteriet til 100% så hurtigt som muligt efter afhentning (de første tre gange anbefales det at oplade batteriet til 100% med en hurtig opladning), og ved efterfølgende brug anbefales det altid at holde ladegrænsen sat til 100%. Og mindst 100% fuld hver 2. uge eller 1000 km (hurtig og langsom opladning ubegrænset).
- Genoplad, når køretøjet har en rækkevidde på mindre end 30 km eller har været parkeret i mere end en uge.

Rutinemæssig vedligeholdelse

- Ved lave vintertemperaturer anbefales det at opretholde en rækkevidde på mindst 100 km.
- Reducer køretøjets strømforbrug ved at undgå langvarig sentry-tilstand eller boot 12V forsinket nedlukning ved parkering.

Opladningsbase

Introduktion

Under normal brug skal du bruge en højtryksluftpistol eller børste til at rengøre den hver uge. Hvis forholdene ikke tillader det, brug en støvfri klud eller en vatpind til at rengøre opladningsbasen og opladningspistolen.

advarsel

- Det er strengt forbudt at bruge skarpe genstande som skruetrækkere og pincetter til at røre ved ladepistolstifterne og ladestikkene for at undgå at beskadige stifter og fatninger.

- Hvis fremmedlegemer trænger ind i ladestationens dybe del, skal de rengøres af fagfolk.

forsigtig

Hvis du ikke kan trække pistolen normalt efter opladning, skal du ikke trække pistolen voldsomt. Prøv at bruge opladningsporten til nødoplåsning eller kontakt Xpeng servicecenter.

Dæk

Introduktion

Kontrol og vedligeholdelse af dæk

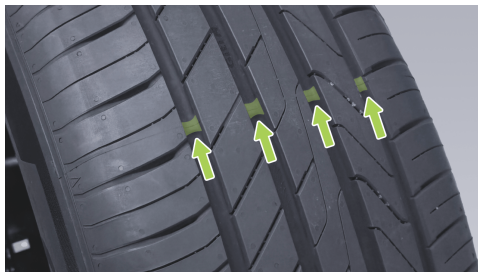
Kontroller dæktrykket regelmæssigt. Hvis det skal pumpes op, skal du sørge for at justere det i henhold til dæktryksmærkaten på B-stolpen på førersiden.

Kontrollér regelmæssigt slidbanen for unormalt slid, søm gennemboringer osv.

Kontrollér regelmæssigt siden af dækket for buler, snit osv.

Dæk slid

Tilstrækkelig dækmønsterdybde er afgørende for dækets ydeevne. Under normal kørsel eller kørsel under barske forhold kan fortsat brug af dæk med lave slidbaner eller tegn på slitage nemt føre til udskridning, øget bremselængde, styrefejl og dækruptering, hvilket let kan forårsage ulykker og derfor ikke bør anvendes.





i Tip

Slidmærkerne er kun skematiske diagrammer til reference. Se venligst det aktuelle køretøj.

Slidbanens riller har tværgående ribber jævnt fordelt langs dækkets omkreds, og slidmærker med en højde på 1,6 mm. Slidmærkerne bruges til at angive, om dækket er kraftigt slidt. Dæk, der er slidt ned til slidmærkerne, skal udskiftes.

⚠ advarsel

- Dækkene skal udskiftes, når de er slidt til slidmærket.
- Selv før slidmærket nås, vil alvorligt slidte dæk reducere deres sikkerhed og ydeevne. Især på glatte veje vil risikoen for udskridning øges, hvilket i høj grad påvirker kørselssikkerheden.

For at reducere dækslid og forlænge dækkets levetid kan du vedligeholde dækkene i henhold til dine kørevaner og vejforhold:

Rutinemæssig vedligeholdelse

- Undgå voldsom acceleration.

Friction Plates

Introduktion

Det anbefales at kontrollere friktionsskiverne for slid mod advarselsskiverne ved hver service eller lang rejse.

Hvis der opstår en bremse støj under bremsning, anbefales det at inspicere friktionsskiverne og udskifte dem, hvis de er slidte til advarselspositionen.

Friction discs skal udskiftes med de originale dele, og når friction discs udskiftes, skal kobberolie påføres jævnt der, hvor fligene på friction discs kommer i kontakt med kaliberne.



Køretøjsrengøring

Udvendig rengøring

Udvendig rengøring

Vask altid bilen for at hjælpe med at beskytte køretøjets udseende.

Vask bilen et køligt sted, vent indtil køretøjet er tilstrækkeligt afkølet, og vask derefter køretøjet for at undgå, at direkte sollys skader lakken.

Når du bruger en automatisk bilvask, skal du altid følge instruktionerne fra bilvaskeoperatøren.

Spul ikke køretøjet med vand mod glassets kant.

Vask køretøjet om vinteren, sørg for at tørre samlingerne omkring dørhåndtagene for at forhindre risikoen for frost.

Ætsende stoffer (fugleklatter, harpikser, insekter, asfaltpletter, vejsalt, industristøv osv.) for at undgå skader på bilens lak.

Når du vasker bilens yderside, skal du følge disse trin:

1. Forbered inden rengøring

Luk alle døre, motorhjelms frontkofangerlåg, og kontroller at ladelemmen er helt lukket.

2. Skyl grundigt

Skyl kropssnavs og grus af med slanger, inden du vasker. Skyl områder, der er udsatte for støv, mudder eller vejsalt (f.eks. hjulkasser og panelled).

3. Håndvask

Vask bilens yderside i hånden med en blød klud fugtet med en god kvalitets mild bilrens i koldt eller varmt vand.

4. Skyl med rent vand

Efter rengøring skylles med vand for at forhindre, at sæbe vandet tørrer ud på overfladen.

5. Tør kluden



Rutinemæssig vedligeholdelse



forsigtig

- Brug ikke varmt vand og rengøringsmiddel.
- Hvis du bruger en højtryksrenser, skal du holde mundstykket mindst 30 cm væk fra bilens overflade, holde mundstykket i bevægelse og ikke sprøjte vand kontinuerligt på en bestemt del. Sprøjt ikke vand på ladeporten.
- Når bilen vaskes i omgivelser med lav temperatur eller parkeres udendørs på snedækkede dage, fungerer de aktive kølergitre muligvis ikke korrekt på grund af is. Kombinationsinstrumentet beder om, at det aktive kølergitter er defekt. Dette er et normalt fænomen og påvirker ikke den normale brug af køretøjet. Efter normal kørsel i en periode (ca. en time) eller optøning med en varmluftpistol, vil fejlen automatisk forsvinde. Hvis fejlen stadig eksisterer, efter at knivene er optøet, skal du kontakte Xpeng Motors servicecenter for inspektion.

- Sprøjt ikke vand direkte fra slangen til bilruden eller dørpakningen, og Sprøjt ikke vand ind i bremsedelene gennem hjulnavshullet.
- Undgå at bruge fnug eller grov klud, f.eks. bilvaskehandsker.
- Brug ikke kemiske dækrengøringsmidler, da det ellers kan beskadige overfladen af det færdige hjul.
- Når køretøjet vaskes, skal du undgå at bruge ethanol- eller ethanolbaserede rengøringsvæsker, da det ellers kan beskadige overfladen af dele som lampeskærm, maling og viskere.

Rengøring og vedligeholdelse af eksterne plastikdele

Normalt rengøres med rent vand og en blød klud, en blød børste.



Vindues- og spejlrensning

Rengør vinduesglas og spejle med en alkoholbaseret glasrens, og tør derefter glasset af med en ren, fnugfri klud.

Eventuelt voks, der er tilbage på glasset efter vedligeholdelse af karrosserioverfladen, skal fjernes med en speciel rengøringsmiddel og klud for at undgå ridser på viskerbladene.

En lille børste kan bruges til at fjerne sne fra vinduerne og spejlene.

Brug en avisningsspray til at fjerne isophobning, eller brug en avisningsskowl, men der kræves særlig forsigtighed for at undgå at beskadige komponenter. Is skal også skræbes i samme retning, når det bruges.



forsigtig

- Brug ikke varmt eller varmt vand til at fjerne is og sne fra forruden og bakspejlene, da glasset ellers kan sprænge.

- Hvis der er rester af gummi, fedt og silikone på glasset, skal det fjernes med et særligt vinduesrengøringsmiddel eller silikonerenser.

Pleje af sælen

Brug en blød klud til at fjerne overfladedust og snavs ved vedligeholdelse af tætningslisten. Påfør gummitætningslisten regelmæssigt med et særligt beskyttelsesmiddel.

Rengøring af viskerblade

Inspicer og rengør regelmæssigt kanterne på viskerbladene, og kontroller for gummisprækker, revner og ruhed. Hvis beskadiget, kontakt venligst Xpeng Automobile Service Center for udskiftning.

Forurening på viskerbladet kan reducere viskerbladets effekt. Forurenende stoffer inkluderer is, voksafvaskning, rengøringsmidler indeholdende bakterier eller vandafvisende midler, fuglekatter, blade og andre organiske stoffer.



Rutinemæssig vedligeholdelse

Vask viskerbladene som følger:

- Rengør vinduesglasset med en ikke-slibende glasrens.
- På det centrale kontrolskærm “ → **Køretøj**” grænseflade, Åbn “**For-/Bagvisker Vedligeholdelsestilstand**” i næste trin.
- Løft viskerarmen let fra forruden, tæt nok på viskerbladet, og tør derefter bladet rent med isopropylalkohol eller spylevæske.
- Hvis viskerbladene fortsat er ugyldige efter rengøring, kan det være nødvendigt at udskifte viskerbladene.

forsigtig

- Vær forsigtig, når viskerarmen sænkes, så den ikke falder ned og rammer forruden.
- Overfladen af viskerbladet er belagt med et lag grafit, som kan gøre viskeren glat og uden skrabende støj. Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og

skarpe værktøjer, vil beskadige grafitlaget. Skader på grafitlaget vil øge skrabelampen af viskeren og skal udskiftes i tide.

- Om vinteren eller i koldt vejr skal du kontrollere, om viskerbladet er frosset fast til forruden, før du bruger viskeren. Hvis det er tilfældet, afises det først, ellers vil det forårsage skade på viskerbladet og viskermotoren.
- Ved rengøring af glas, viskerblad eller udskiftning af viskerbladet, skal du løfte viskerarmen, når du løfter viskerarmen, og du må ikke gribe viskerbladet direkte for at undgå deformation af viskerbladet, hvilket vil påvirke viskerstøj og skrabning ydeevne.

Rengøring af forrudeglas

Rens forruden med en speciel rengøringsmiddel.

Forurening på vinduesglasset kan påvirke glassets hydrofile egenskaber, venligst rengør



det. Forurenende stoffer inkluderer støvfilm, fugleklatter, blade og andet fremmed materiale.

forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder ammoniak eller klor, som f.eks. rengøringsmidler til vinduesglas til husholdningsbrug, da dette vil fremskynde aldringen af viskerens gummistrimler.
- Brug ikke hydrofobe materialer (såsom voksbehandling, krystalbelægning osv.) til at rengøre forruden, da dette vil øge vandafføringen af glasoverfladen og påvirke renligheden af forruden.

Indvendig renlighed

Kontroller og rengør indersiden regelmæssigt for at holde ydersiden ren og opdateret samt forhindre for tidligt slid.

forsigtig

- Det anbefales at bruge bilprodukter, der ikke indeholder blødgørere. Hvis plastificeringsindholdet i bilprodukter er for højt, vil det reagere med PU-materialets interiør, hvilket får interiøret til at bule osv.
- For at undgå interferens med pedalerne skal du sørge for, at fodpuden er korrekt fastgjort og ikke stable fodpuder på den. Fodpuden skal altid placeres på overfladen af køretøjets tæppe.
- Brug af opløsningsmidler (herunder alkohol), blegemiddel, citrusrensemidler, naphtha, silikonebaserede produkter eller tilsætningsstoffer vil beskadige interiøret.
- Stoffer med statisk elektricitet kan beskadige den centrale kontrolskærm og instrumentering.
- Brug ikke vådservietter, vådklude, rengøringsmidler osv. til at tørre dørafskærmningerne og være



Rutinemæssig vedligeholdelse

opmærksom på beskyttelse under brug af køretøjet (f.eks. regnvejrskage, bilvask). Forsøg at undgå indtrængen af vand til dørafskærmningerne, da det ellers kan forårsage interne elektriske komponentfejl osv.

- Hvis der konstateres skader på airbaggen eller sikkerhedsselen, skal du straks kontakte Xpeng Motors servicecenter.
- Det er strengt forbudt for vand, rengøringsmidler eller stof at trænge ind i sikkerhedsseleenheden.

Indvendigt glas

SKRAB IKKE på glasset eller spejlet, og brug ikke nogen slibende rengøringsmiddel. Manglende overholdelse kan beskadige spejlreflektorerne og bagrudevarmeelementerne.

Instrumentbord og plastikfinish

Poler ikke overfladen på instrumentpanelet, den polerede overflade er reflekterende og kan forstyrre kørselsvisionen.

Rengør sædet

Hvis sædet er snavset, tør forsigtigt af med en blød klud fugtet med varmt vand og mild sæbe, og tør derefter efter med en blød, fnugfri klud.

Sikkerhedssele

Træk sikkerhedsselen ud og tør af, brug ikke nogen form for rengøringsmiddel eller kemisk detergent. Træk sikkerhedsselen ud for at lade den lufttørre.

Bilmåtte

Brug en støvsuger med et blødt børstehoved til at fjerne støv og kalk. For genstridige pletter, prøv først at fjerne dem med vand eller sodavand. Før rengøring skal du bruge en egnet metode til at fjerne snavs:



- For flydende tilsmudsning: Tør forsigtigt den resterende snavs af med et papirhåndklæde, så snavset bliver så gennemvædet som muligt og absorberet af papirhåndklædet.
- For fasttørret snavs: Fjern så meget som muligt manuelt og brug derefter en støvsuger.

Central kontrolskærm og instrument

Rengør den centrale kontrolskærm og instrumentet med en blød, speciel, ren, fnugfri klud. Brug ikke rengøringsmidler som glasrens, fugtige klude eller tørre, statisk belagte klude såsom en nyligt rengjort ultrafin mikrofiberklud.

På central kontrolskærm “

 → **Display skærm**” eller via genvejspanelet på central kontrolskærmen, Aktiver “**Skærmrensning**” før aftørring af central kontrolskærmen. Knapperne er ikke aktiveret, og indstillingerne ændres.

forsigtig

Det er forbudt at anvende ætsende væsker som f.eks. syrer, baser, deoxiderende rengøringsmidler og natriumhypochlorit (84 desinfektionsmiddel) til rengøring af den centrale kontrolskærm.

Krombelagte og metalsurface

Polermidler, slibende rengøringsmidler eller hårde klude kan beskadige finishen på krom- og metaloverfladerne.

Gulvmåtter

For at forlænge levetiden på bilens måtter og lette rengøringen, brug ægte Xpeng Automotive godkendte gulvmåtter. Rengør gulvmåtterne regelmæssigt og sørg for, at de er korrekt installeret. Udskift gulvmåtterne, hvis de er meget slidte.



Nødudstyr

Nødudstyrsoplysninger

Nødblinklys



I tilfælde af en nødsituation under kørsel kan nødblinkene aktiveres ved at trykke på knappen til nødblink, og blinklysene blinker. Tryk på kontakten igen for at slukke for nødblinklysene.

⚠ forsigtig

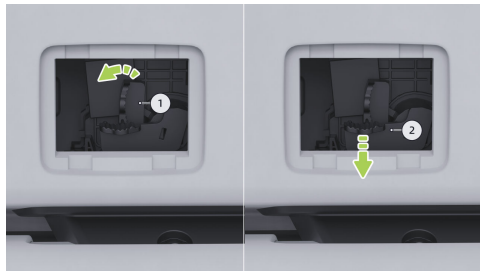
Havariblinket kan tændes, uanset om køretøjet tændes eller slukkes.

Nødstrømsafbryder



Sådan gør du- [Se 203 side](#) .

Nødbåbningskontakt for trunk

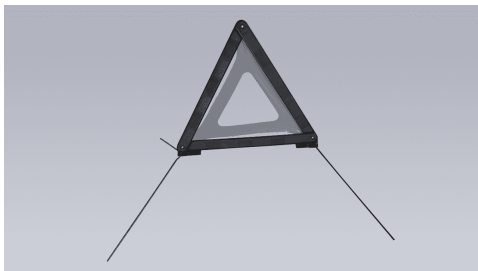


Sådan gør du- [Se 195 side](#)

Boot nødsituation



1. Advarselstrekant.



I en nødsituation tænd for havariblinket, tag en refleksvest på, fjern advarselstrekanten og placer den bagved køretøjet. Advarer bagvedkørende køretøjer om undgåelse af deceleration. Placeringen vises i tabellen nedenfor.

Almindelige veje	Almindelige veje	Motorveje
Dagtimer	Nat	Motorveje
≥50m	≥80m	≥150m

⚠ advarsel

Opstil ikke advarselsskilte uden at bære en refleksvest.

2. In-vehicle kit:

- Type 1: Træk krog, møtrikdæksel fjernelsesclips, oppustelig dækreparationsnødhjælpsværktøj.
- Type 2: Træk krog, hjulcenter dæksel fjernelseskrug, oppustelig dæk reparationsnøddeværktøj.

i Tip

Når du har brugt nødopkaldsanordningen, skal du sætte den tilbage til den oprindelige placering.

3. Reflekterende vest: Når du har et problem med at køre din bil og har brug for at holde parkeret, fjern den Reflekterende Vest fra under lastrumsdækslet og bær den pænt.

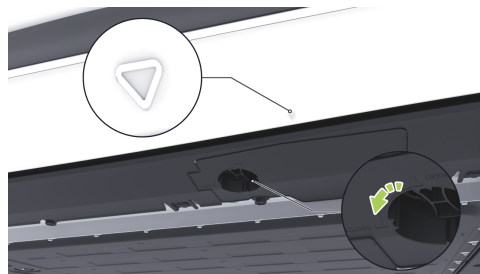
i Tip

- Når du har en refleksvest på, skal du bære siden med det reflekterende materiale på ydersiden.
- Hvis den reflekterende vest er beskadiget eller alvorligt snavset, skal du udskifte den med en ny i tide.

⚠ advarsel

Når du håndterer en bilulykke, uanset lysforholdene, skal du sørge for at bære reflekterende tøj efter behov for at tiltrække forbipasserende eller andre bilchaufførers opmærksomhed.

Løft køretøjet med en donkraft



Positionen af bilens løftepunkt bekræftes af pilene i den nederste dørbeklædning. Trimpanelet er monteret under løftepunkterne og kan fjernes ved at dreje knoppen på trimmen mod uret. Fjern trimningen fra løftepunkterne, før køretøjet løftes med en donkraft.

1. Før løft af køretøjet med en donkraft:



- Renligheden af donkraften skal kontrolleres, og hvis der er snavs, skal den tørres ren.
- Placer på en flad, fast overflade, såsom en blød overflade, med bagplader.
- Donkraften skal anvendes strengt i overensstemmelse med donkraftens mærkede kapacitet og må ikke overskride mærket på stemplet ved nogen enkelt løft, eller uden mærket, ved noget enkelt løft over 3/4 af den samlede gevindlåsning eller stempel højde. For at forhindre skade på donkraften ved at løfte skruen eller stemplet helt op.

2. Brug donkraften til at løfte positionsinstruktionerne:

- Når du løfter, skal du vælge løftepunktet på køretøjet for at forhindre deformation eller skade på anvendelsesstedet efter donkraftning.

3. Når bilen løftes med en donkraft:

- Når der løftes, skal køretøjet først løftes let og derefter holdes en pause, kontrollere donkraften, underlaget, god stand af afstandsskiver, komponenter osv., såsom dårlig løftning og pakningsustabilitet fundet skal håndteres før arbejdet fortsættes.

Hvis køretøjet er udstyret med luftaffjedring, skal **"Affjederingsvedligeholdelsestilstand"** aktiveres på centralstyringsskærmen i næste trin, før donkraften bruges til at løfte køretøjet. Når køretøjet sænkes til jorden, **"Affjederingsvedligeholdelsestilstand"** skal slås fra i næste trin.

advarsel

- Det anbefales, at løfteoperationen udføres af fagfolk, der er godkendt af Xpeng Service Center. Køretøjet har et strømbatteri monteret i bunden. Hvis køretøjet løftes af ikke-professionelle, kan det beskadige køretøjets højspændingssystem, og



køretøjet kan også glide ved et uheld. Xiaopeng Motors påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab forårsaget af forkert selvløft.

- Køretøjet kan kun løftes ved de angivne løftepunkter under køretøjet.
- Sørg for at bruge donkraften til løft på en flad og solid vej.
- Gå ikke ind under køretøjet, når donkraften bruges til at løfte køretøjet, da der ellers kan opstå personskade eller dødsfald.
- Det er forbudt at løfte køretøjet, når der er passagerer i køretøjet.



Midlertidig dækreparation

Midlertidig dækreparation

Køretøjet er ikke udstyret med et reservehjul, et oppusteligt dækreparationsnødkit medfølger køretøjet.

Den oppustelige dækreparationsnødpakke består af en oppuster og en dåse dækreparationslim (til reparation af et dæk). Når dækket er fylldt, vil dækreparationslimen trænge ind i små perforeringer op til 6 mm i størrelse og fungere som en midlertidig reparation.



advarsel

- Ved punkteringer større end 6 mm, alvorlig slidbaneskade, beskadigelse af sidevæggen, dækrivning eller dækkenes fald af hjulnavet skal du kontakte Xpeng Servicecenter.
- Nødreparationssættet til dæk er kun beregnet til en enkelt midlertidig



dækreparation. Det beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt.

- Hvis et dæk repareres midlertidigt med dækreparationslim, må kørehastigheden ikke overstige 80 km/t.
- Læs og følg alle advarsler og tip på nødreparationssættet til dæk.
- Hvis du opdager, at dit bildæk er fladt, er det strengt forbudt at fortsætte med at køre, ellers kan det forårsage alvorlige skader.

Sål lim

Den dækreparationslim, der leveres i det oppustelige dækreparationsnødsæt, er beregnet til brug på Xpeng-køretøjer og beskadiger ikke dæksensorerne. Derfor kan kun samme type og mængde dækreparationslim erstattes. Dæk-påfyldningslim kan købes hos Xpeng Automobile Service Center.

Udløbsdatoen for produktet er trykt på dækreparationslimen. Hvis gyldighedsperioden er udløbet, kan dækreparationslimen miste sin tilsigtede effekt. Køb altid en ny dækreparationslim.

advarsel

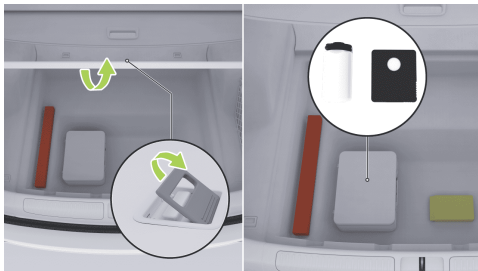
- Brug ikke dæklím, der er købt fra andre kanaler, da det ellers kan medføre, at dæktrykssensoren fungerer forkert.
- Sørg for at læse og følge sikkerhedsanvisningerne og betjeningsanvisningerne for dæklímen.
- Hold dæklímen utilgængeligt for børn.
- Hvis dæklímen kommer i kontakt med øjnene, skal du straks skylle dem med rent vand og søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indtager dæklímen, skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indånder dæklímen, skal du straks indånde frisk luft for at



undgå åndedrætsproblemer og straks søge lægehjælp.

Aftrappingsinflation

Tag følgende skridt for midlertidigt at reparere et lille område af dækporer (mindre end 6 mm):



1. Fjern det oppustelige lappe-nødsæt fra lastrummet.
2. Fjern oppumpningspumpen og dækreparationslimen fra dækreparationsnødsættet.



3. Fjern dækreparationslimen og ryst jævnt.



4. Skru den ene ende af dækreparationslimens samling ind i dækventilen og stram. Vær forsigtig med ikke at vende dækreparationslimens krukke på hovedet.



5. Tilslut og stram det ekstra dækreparationslimrør til ladetrykspumpen, og tilslut ladetrykspumpens strømkabel til en 12V strømforsyning i bilens opbevaringsboks.



6. a. Tryk på kontakten for at tænde, og oppumpningspumpen begynder at pumpe dækkene op.
- b. Under påfyldningsprocessen viser trykmåleren et tryk på omkring 300~600 kPa.
- c. Observer måleren, indtil dæktrykket når standardtrykket og stopper.

- d. Dækstørrelse Standard dæktryksværdier, se dæktryksetiketten.
- e. Kontroller dæktrykket, hvis det indstillede dæktryk ikke kan opnås inden for 20 minutter, betragtes det som umuligt at opnå det ønskede dæktryk.

7. Sluk for oppumpningen og afbryd forbindelsesrøret fra dækventilen. Tør overskydende dæklæb fra dækkets ventil og nav. Tag derefter forbindelsesrøret af pumpen og opbevar det oppustelige dækreparationsnødværktøj tilbage i lastrummet.
8. Kør 5 km eller 10 min med det samme, så dækreparationslimen fordeles rundt om hele dækket, og kørehastigheden forbliver på 20 ~ 60 km/t.
9. Stop køretøjet og kontroller dæktrykkene.

forsigtig

Hvis dæktrykket er lavere end 130 kPa, betyder det, at dækskaden ikke kan repareres med dæktætningsmiddel.

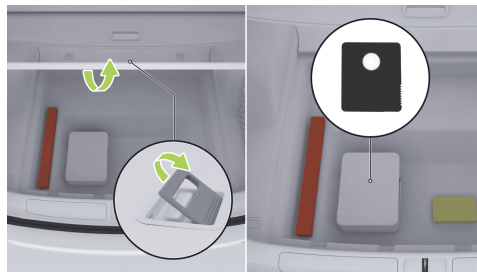
Parker køretøjet sikkert på vejen, og kontakt Xpeng Servicecenter.

10. Pump til standard dæktryk.
11. Opbevar pumpen tilbage i lastrummet.
12. Kør køretøjet med 20~80 km/t til Xpeng Automobile Service Center for dækreparation.

forsigtig

- Reparér eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Når du har brugt dæklimen, skal du købe en ny dæklim i tide.
- Overskrid ikke 80 km/t.

Pust kun op



1. Fjern det oppustelige lappe-nødsæt fra lastrummet.
2. Fjern inflationspumpen fra det oppustelige rørformede redningssæt.



3. Fjern forbindelsesrøret og strømkablet fra hver side af pumpen.
4. Installer forbindelsesrøret til oppumpningspumpen på dækventilen og stram.
5. Tilslut laddningspumpens strømkabel til køretøjets 12V strømforsyning.



6. Tryk på kontakten for at tænde, og oppumpningspumpen begynder at pumpe dækkene op.
 - Observer måleren, indtil dæktrykket når standardtrykket og stopper.
 - Dækstørrelse Standard dæktryksværdier, se dæktryksetiketten.
7. Sluk for pumpen.



forsigtig

- Pump op til standardværdien for dæktryk, ellers er dæktrykket for højt eller for lavt, hvilket let vil fremskynde dækslitage.
- Hvis dæktrykket er for højt, kan du reducere dæktryksværdien ved deflation.
 - Funktionstrin: Tag pumpeslangen ud af stikkontakten, tryk på metalstangen midt på ventilen for at lukke luften ud, og tilslut pumpeslangen for at aflæse trykmålerens værdi i perioden, indtil dæktrykket er reduceret til standarddæktrykket.
- Hvis kontrollampen for dæktryksovervågningssystemet ikke er

slukket efter justering af dæktrykket, skal du køre med en hastighed på 40 km/t i et kort tidsrum og være opmærksom på, at kontrollampen genoprettes.

- Når køretøjet har været kørt i et stykke tid, når dækkets temperatur stiger, vil dæktrykket også stige en smule, hvilket er et normalt fysisk fænomen.
- Hvis kontrollampen stadig er tændt, skal du kontakte Xpeng Motors servicecenter for behandling.

Redningsbeskyttelse

Introduktion

Køretøjets strømsystem drives af et kraftbatteri, som kan forårsage en høj spænding elektrisk lækage i tilfælde af en alvorlig kollision, så ved udførelse af redningsoperationer på køretøjet bør det betjenes af professionelt redningspersonale og bære passende beskyttelsesudstyr for at sikre personlig sikkerhed.



advarsel

Når køretøjet betjenes, skal du sørge for, at du ikke bærer metalgenstande (såsom halskæder, ure osv.) for at undgå elektrisk stød.

Elektrisk beskyttelse

Bær følgende beskyttelsesudstyr for at undgå elektrisk stød fra høj spænding:

- Gummibelagte handsker (isoleret over 500V).
- Sikkerhedsbriller.
- Isolerede gummisko.
- Værktøj med isolerede beskyttelsesærmer.

Kemisk beskyttelse

Hvis kraftbatteriet lækker elektrolyt, skal følgende beskyttelsesudstyr bæres for at forhindre skade på hud, ansigt osv.:

- Ansigtsskærm.
- Opløsningsmiddelisolierende handsker.

Kollisionsbeskyttelse

Introduktion

Køretøjet har en funktion til at afbryde højtryk og højtryksudluftningen. Hvis udløserbetingelsen opfyldes ved en køretøjskollision, afbryder køretøjet automatisk højspændingen og afgiver samtidig forskellige former for advarsler, såsom tekst, der minder passagererne om at forlade køretøjet så hurtigt som muligt for at undgå fare.

Startskud

Operation

Når lavspændingsbatteriets opladning er lav, oplader hovedbatteriet automatisk lavspændingsbatteriet. Men hvis hovedbatteriet er lavt, vil opladningen af det lave spændingsbatteri blive stoppet for at undgå skader fra overdreven afladning af hovedbatteriet. Igangsættelsen af låse-

tyverisikringssystemet vil kontinuerligt tømme lavspændingsbatteriets strøm, og manglende opladning af køretøjet i rette tid kan resultere i, at køretøjet ikke kan låses op eller startes på grund af det aflivede lavspændingsbatteri.

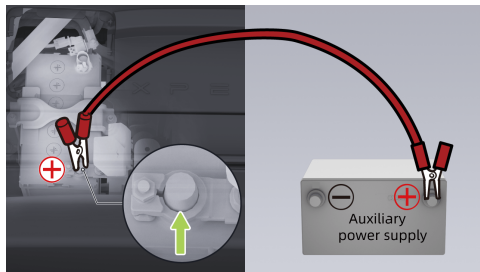
Hvis køretøjet ikke kan starte på grund af et lavspændingsbatteri, kan køretøjet startes fra en ekstern 12V DC strømkilde.



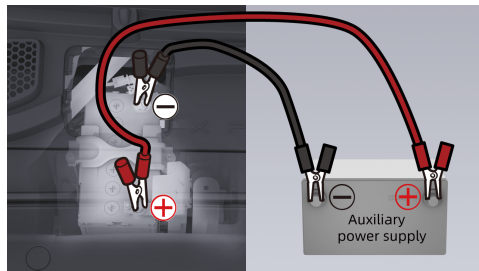
1. Åbn det forreste rum og fjern dækslet til adgang til det forreste rum.



2. Åbn trimdækslet på 12V batteriets positive pol.



3. Tilslut den ene ende af det røde kabel til den positive (+) pol på bilens 12V batteri og den anden ende til den positive (+) pol på det ekstra strømforsyning.



4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) pol på bilens 12V batteri og den anden ende til den negative (-) pol på det ekstra strømforsyning.
5. Hvis instrumentet eller den store skærm er oplyst, når hjælpestrømforsyningen tilsluttes, skal nødafbryderen først trykkes ned, ellers vil køretøjet ikke starte.



Efter slukning skal du sikre dig, at nøglefjernbetjeningen eller NFC-kortnøglen er i køretøjet, eller at mobilnøglen er forbundet til køretøjet. Tryk derefter på bremsepedalen og aktiver for at fuldføre start.

forsigtig

Nødstrømsforsyningen kan ikke opretholde en høj effekt i lang tid. Generelt skal hjælpestrømforsyningen tilsluttes og genstartes inden for 30 sekunder, ellers skal strømmen tilsluttes igen.

6. Start køretøjet, og når køretøjet er startet succesfuldt, fjern de tilsluttede kabler i omvendt rækkefølge og sæt adgangs dækslet på plads igen.

advarsel

- Forkert brug af tilslutningskablet kan medføre, at batteriet eksploderer, hvilket kan medføre personskade.

- Den ekstra strømforsyningsspænding skal være den samme som spændingen og kapaciteten af køretøjets batteri, ellers kan det forårsage en eksplosion.
- Batteriet må ikke komme i kontakt med åben ild eller statisk elektricitet, ellers kan den brændbare gas, der genereres af batteriet, antændes af gnister og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højspændingskomponenter under drift for at undgå elektrisk stød med høj spænding.

E-call*

Introduktion

E-call er et intelligent nødopkaldssystem til køretøjer, der automatisk eller manuelt kan foretage et opkald om hjælp i tilfælde af en ulykke eller nødsituation og give oplysninger såsom køretøjets placering og passagerers skader, så redningspersonale kan nå frem til stedet rettidigt. Redning af mennesker i nød.



Operation

I tilfælde af en nødsituation kan du tilkalde hjælp på følgende måder:



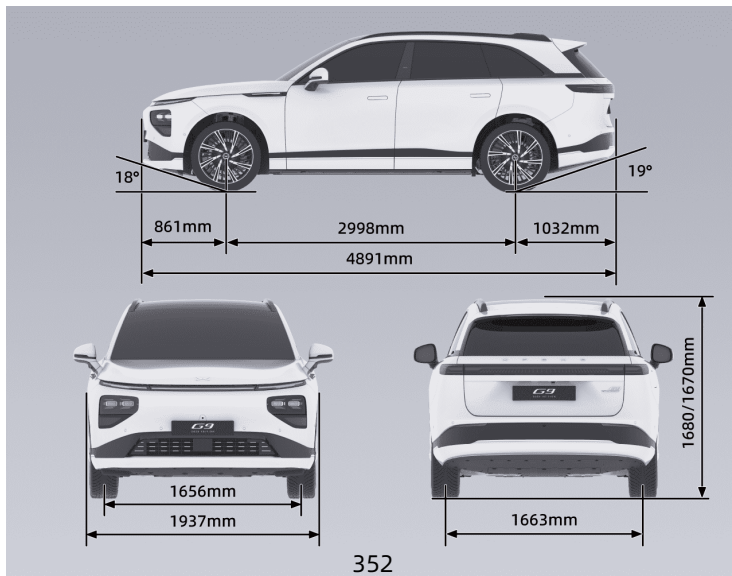
- Manuel opkald: Tryk og hold SOS-knappen i mere end 3 sekunder, så systemet ringer efter hjælp. For at annullere et opkald, mens du venter på at blive tilsluttet, skal du trykke på knappen igen.
- Automatisk opkald: Systemet tilkalder automatisk hjælp i tilfælde af en kollision, der udløser udrulning af en airbag.

- Ring tilbage: Systemet understøtter opkaldsgenopkald i en vis periode efter, at et opkald ikke er blevet forbundet eller er blevet afbrudt.

i Tip

- Når redningsopkaldet venter eller er tilsluttet, lyser SOS-kontaktens indikator grønt. Når systemet svigter, lyser SOS-kontaktindikatoren rødt, og du bør få hjælp på andre måder.
- Når redningsopkaldet er tilsluttet, kan kun redningsmanden afslutte opkaldet.
- Redningsopkaldet kan ikke fortsætte med at yde service efter udløbet af gyldighedsperioden. Vær opmærksom på gyldighedsperioden for redningsopkaldet på den centrale kontrolskærm i tide.
- I tilfælde af batterifejl kan redningsopkaldet fortsætte med at understøtte opkald i en periode.

Dimensionsparametre





Samlede dimensioner	Længde (mm)	4891
	Bredde (mm)	1937
	Højde (mm)	1670/1680
Sporvidde	Forreste sporvidde (mm)	1656
	Bagakselspor (mm)	1663
Akselafstand (mm)		2998
Forreste affjedring (mm)		861
Bageste affjedring (mm)		1032
Antal passagerer (personer)		5
Indgangsvinkel (fuld last) (°)		18
Afgangsvinkel (fuld last) (°)		19



i Tip

De udvendige bakspejle (et på hver side) er ikke inkluderet i den udvendige breddedimension. Det tilladte toleranceområde for køretøjets målsætningsparametre er $\pm 1\%$.



Kvalitetsparametre

Projektnavn		Standard rækkevidde 2WD	Langtrækkende 2WD	Langtrækkende 4WD
Samlet køreklar vægt (kg)		2210, 2235 (trækøje)	2290, 2315 (trækøje)	2395, 2420 (Trækøjer)
Forberedelse	Foraksel (kg)	980, 975 (trækøje)	1035, 1030 (trækøje)	1130, 1125 (trækøje)
	Bagaksel (kg)	1230, 1260 (træk krog)	1255, 1285 (trækøje)	1265, 1295 (trækøje)
Maksimal totalvægt (kg)		2730	2810	2910
Maksimum	Foraksel (kg)	1135	1195	1290
	Bagaksel (kg)	1595	1615	1620

i Tip

Toleranceområdet for masseparametre er $\pm 3\%$, undtagen for den maksimale totalmasse.



Ydeevneparametre

Minimum drejeradius (m)	11.8
Maksimal køretøjshastighed (km/t)	200



Hjul og dæk

Dæk		255/50 R20	255/45 R21
Rim		20×8J	21×8.5J
Tryk (kPa)	Forhjul (Tom Halv/ Lastet)	270/270	270/310
	Baghjul (tom halv last/fuld last)	270/270	270/310
Hjuludbalancering (efter placering af vægtklodser)	Indvendige Forhjul (g)	≤ 8	
	Udenfor Forhjul (g)	≤ 8	
	Indvendig baghjul (g)	≤ 8	
	Ydre baghjul (g)	≤ 8	



Bremser og affjedring

Type	Fodbremsen, X-type dobbeltkredsløbs hydraulisk bremsning, der virker på alle hjul
Strømassisteret	Elektrisk kraftassistance
Fri eller tom bremsepedalbevægelse (mm)	≤ 2
Grænse for slid på forhjulsbremseskive (uden skivebagstøtte) (mm)	2
Grænse for slid på bagbremseskive (uden skiveunderlag) (mm)	2
Grænse for slid på forreste skive (mm)	30
Bageste skive slidgrænse (mm)	22



Forreste affjedringstype	Forreste dobbelte wishbone uafhængig affjedring
Bageste affjedringstype	Bageste fem-link uafhængig affjedring



Firehjulspioneringsparametre

Projektnavn	To-hjulstrukket version	Firehjulstræk
Enkelsidet forhjulsspidsning indad	$3' \pm 6'$	$0' \pm 6'$
Enkelt side front camber	$-0,45^\circ \pm 0,5^\circ$	$-0,6^\circ \pm 0,5^\circ$
Castor-vinkel på enkelt-sidet kingpin	$5,6^\circ \pm 1,4^\circ$	$5,9^\circ \pm 1,4^\circ$
Enkelsidet konusvinkel på kingpin	$7,9^\circ \pm 1^\circ$	$8,1^\circ \pm 1^\circ$
Enkelsidet baghjuls toe-in	$5' \pm 6'$	$8' \pm 6'$
Bageste camber-vinkel	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$



Parametre for elektrisk drivsystem

Projektnavn	Bageste elektriske drivsystem	Front elektrisk drivsystem *
-------------	-------------------------------	------------------------------



Drive motor	Type	Permanent magnet synkronisering	AC Asynkron
	Kontinuerlig effekt (kW)	110	50
	Kontinuerligt drejningsmoment (N·m)	170	50
	Mærkehastighed (rpm)	6190	9550
	Maksimal effekt (kW)	258	165
	Maksimalt drejningsmoment (N·m)	465	230
	Maksimal hastighed (rpm)	18000	20000



Sædejusteringsparametre

I hjemmepositionen er sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Projekt	Parameter
Værtsdrevsæde	Justér for og agter	Total slaglængde 260 mm, 212 mm fremad, 48 mm bagud
	Ryglænjustering	Total slaglængde 95°, Fremad 20°, Bagud 75°
	Sædehyndejustering	Total slaglængde 10°, Op 10°, Ned 0°
	Juster op eller ned	Total slaglængde 65 mm, 32,5 mm op og 32,5 mm ned
Operatør sæde	Justér for og agter	Total slaglængde 260 mm, 212 mm fremad, 48 mm bagud
	Ryglænjustering	Total slaglængde 95°, Fremad 20°, Bagud 75°
	Juster op eller ned	Total slaglængde 65 mm, 32,5 mm op og 32,5 mm ned



Væsker og kapaciteter

Introduktion

Projektnavn	Modelnummer	Udfyld mængde
Front elektrisk drevsmiddel * (L)	FUCHS Fox 4101	1.65
Bageste elektriske drivsmøremiddel (L)		1.58
Kølevæske (L)	En blanding af glycol og vand	Fyld til nær MAX-linjen (ca. 16)
Kølemiddel til aircondition (g)	R134a*/R1234yf*	1250 ± 15
Bremsevæske (L)	DOT4	Fyld til nær MAX-linjen (ca. 1,03)
Forrudeviskervæske (L)	/	3.5



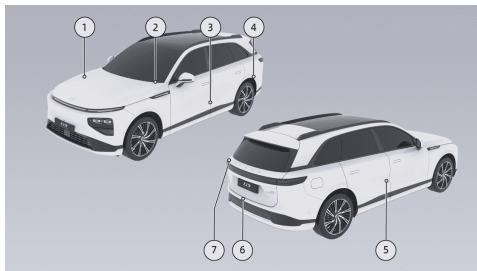
Navneskilt og etiket

Køretøjets identifikationsnummer



Køretøjets identifikationsnummer er stemplet under passagersædet.

Andre køretøjsidentifikationsnumre findes på følgende steder:



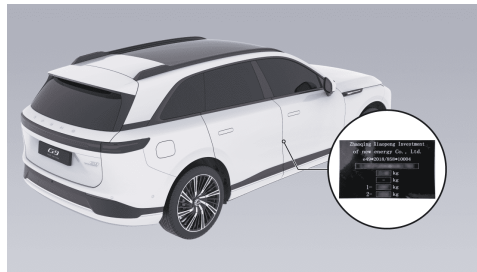
1. Fastgør på indersiden af frontrumdækslet.
2. Påsæt nederst til venstre på forrudens glas.
3. Hold dig til venstre B-stolpe.
4. Monter på bageste venstre hjulkasse.
5. Fastgjort til det indvendige panel på bagdøren til højre.
6. Monter på øvre tværbjælke på bageste skærm.
7. Påsæt på venstre side af støvledøren.

OBD diagnostisk interface



OBD-interfacet til aflæsning af den elektroniske VIN-kode er placeret nederst til venstre på instrumentpanelet, og data såsom den elektroniske VIN-kode og køretøjets statusinformation kan læses via fabrikkens diagnostiske værktøj eller det fabriksautoriserede godkendte diagnoseudstyr.

Komplet køretøjsproduktidentifikationsplade

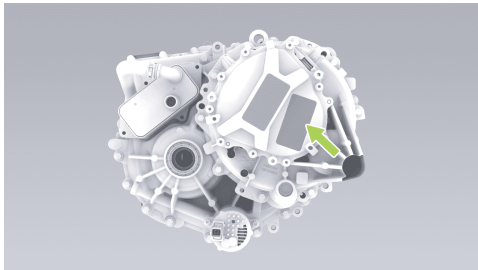


Produktens typeskilt er placeret på den højre B-stolpe og kan ses, når døren på højre side åbnes.



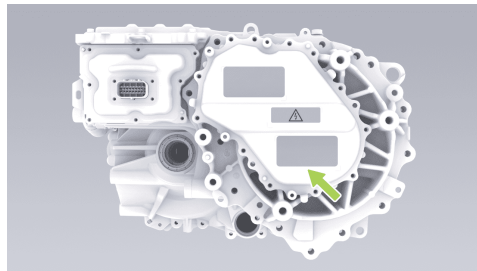
Drivmotor model og kode

Frontmotor*



Drivmotorens type og kode er vist på drivmotorhuset og drivmotoretiketten.

Baghjulsmotor



Drivmotorens type og kode er vist på drivmotorhuset og drivmotoretiketten.



Dele og Ændringer

Introduktion

Brug kun ægte eller godkendte dele fra Xpeng MOTORS. Xpeng Motors tester komponenterne grundigt for at sikre deres egnethed, sikkerhed og pålidelighed. Disse dele kan kun købes hos Xpeng Automobile Service Center, installeres af Xpeng Automobiles fagfolk og kan modificeres efter rådgivning fra Xpeng Automobiles eksperter.

Modificer ikke køretøjet med dele andre end dem, der oprindeligt er godkendt af Xpeng, da dette kan påvirke køretøjets funktion, sikkerhed og holdbarhed og kan være i strid med lokale myndighedsbestemmelser.

Undgå ultralydsradarer ved ændringer af karrosseriet (f.eks. montering af en karrosserifilm i bilens farve, gennemsigtigt karrosseri, anti-knusningslister osv.). Millimeterbølgeradar, nærhedskamera, højopmærksomhedskamera osv., ellers vil den

normale brug af relaterede funktioner som køreassistance blive påvirket.

Millimeter-radaren er placeret i for- og bagkofangere, og det er forbudt at male for- og bagkofangere, tilføje en dækning osv., da det ellers vil påvirke den normale brug af relaterede funktioner som køreassistance.

Privat udskiftning, ændring eller installation af radar eller kamera er forbudt. Ellers vil det påvirke den normale brug af køreassistenter og andre relaterede funktioner, der vil også være radioforstyrrelser, hvilket resulterer i direkte eller indirekte skader. Xpeng bil påtager sig intet ansvar. Hvis radaren eller kameraet er defekt, gå til Xpeng Automobile Service Center for reparation.

Modificer ikke køretøjets affjedring, bremsning osv., da det kan påvirke køretøjets håndtering og sikkerhed negativt.

Foretag ikke ændringer i bilens sikringsboks, da dette kan påvirke bilens elektriske system negativt.



Ændringer i elektroniske komponenter og software, ledningsføring kan påvirke den korrekte funktion af funktioner og tilknyttede komponenter, især sikkerhedsrelaterede systemer, og dermed køretøjets drift. Øge risikoen for ulykke eller skade.

Derfor må du ikke ændre ledningsføringen, elektroniske komponenter og deres software.

Derudover dækkes skader på køretøjet og ydelsesproblemer, der opstår som følge af udskiftning, installation eller ændring ved brug af dele andre end dem, der oprindeligt er fremstillet eller godkendt af Xpeng Motors, ikke af garantien. Som følge af direkte eller indirekte skader vil Xpeng Motor ikke være ansvarlig.

Krav og procedurer for genanvendelse af kraftbatterier

Introduktion

Når du udskifter eller bortskaffer et kraftbatteri, skal du altid kontakte Xpeng Automobile Service Center for genbrug. Bortskaffelse af batteriet efter forgodtbefindende forurener miljøet eller kan forårsage en sikkerhedsulykke, og ejeren er ansvarlig.

Vinduesradiobølger

Introduktion



Radiobølgevinduet er placeret på forruden, hold forruden ren for at sikre optimale resultater og minimere forstyrrelser i førerens udsyn.

advarsel

- Radiobølgeludets position må ikke blokeres.

- Ved påsætning af de nødvendige markeringer, der kræves af færdselsreglerne, skal positionen omkring radiobølgevinduet vælges.