Velkommen

Velkommen



Manuelbeskrivelse

- Denne Brugermanual gælder for køretøjssystemversion V6.3.2. Tryk på centerdisplayet. “ →**Indstillinger**→**Generelt**” Den aktuelle systemversion vises. Hvis systemversionen ikke er opdateret, skal du opdatere den straks.
- Markeret i denne manual med “*****” Beskrivelserne gælder kun for køretøjer med specifikke konfigurationer. Dit køretøj er muligvis ikke udstyret med disse funktioner.
- Køretøjet understøtter over-the-air (OTA)-opdateringer. Køretøjsfunktioner kan optimeres eller opdateres. Denne manual opdateres periodisk.
- Denne manual dækker alle konfigurationer af denne køretøjsmodel. Køretøjskonfiguration, softwareversion og andre forskelle kan medføre afvigelser fra køretøjet på købstidspunktet. I sådanne tilfælde henvises til det faktiske køretøj.
- Læs omhyggeligt advarslerne og forholdsreglerne i manualen:

  ⚠**Advarselsoplysninger:** Manglende overholdelse kan medføre personskade, dødsfald eller en trafikulykke.

  ⚠Overhold oplysningerne i bemærkningen. Ellers kan der opstå skade på køretøjet eller funktionsfejl.

  ℹ Informationsmeddelelser kan hjælpe dig med at bruge køretøjet bedre.
- Illustrationerne i denne manual er kun til beskrivelse af funktionsbetjening. Indholdet er kun til reference.

- Illustrationer i denne manual er mærket:

  Angiver det objekt, der beskrives.

  Angiver oversættelseshandlingens retning.

  Angiver rotationshandlingens retning.

  Angiver retningen for vippebetjeningen.
- Medmindre andet er angivet, er alle henvisninger til køretøjets orientering i denne vejledning (for, bag, venstre og højre) baseret på køretøjets fremadgående kørselsretning.

Ingen del af denne Brugermanual må reproduceres eller ændres uden tilladelse fra XPENG-køretøj. XPENG-køretøj forbeholder sig retten til til enhver tid at ændre, supplere eller ophøre med indholdet og de tekniske specifikationer i denne Brugermanual.

Vigtig meddelelse

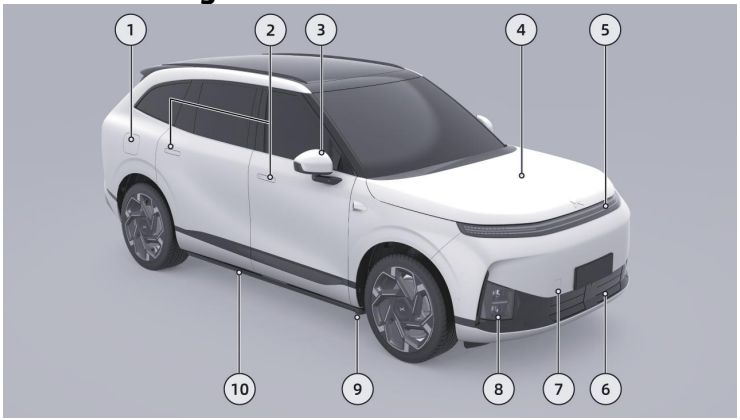
Af hensyn til sikkerheden skal lokale love og bestemmelser overholdes ved kørsel med køretøjet. Følg de vigtige anvisninger nedenfor.

- Under køretøjets drift skal du overholde færdselsreglerne, kontrollere køretøjets hastighed og undgå at køre for stærkt eller overbelaste køretøjet.
- Når køretøjet er i bevægelse, skal alle passagerer bære sikkerhedsseler.

- Før kørsel skal du sikre dig, at alle fire døre og begge låg er lukkede, at køretøjet er i god driftstilstand, og at alle funktioner fungerer normalt og sikkert.
- Vær opmærksom under kørslen. Kør ikke køretøjet efter indtagelse af alkohol eller ved træthed. Kontrollen over køretøjet kan være nedsat og forårsage en ulykke med personskade eller dødsfald til følge.
- Kør forsigtigt. Bekræft, at vejr- og vejforholdene er egnede til kørsel. Vær opmærksom på andre køretøjer og fodgængere for at kunne træffe rettidige vurderinger og hjælpe med at forebygge ulykker.
- Brug ikke håndholdte enheder til at foretage eller besvare opkald eller se beskeder under kørsel. Dette distraherer opmærksomheden og reducerer kontrollen over køretøjet.

Eksteriøroversigt

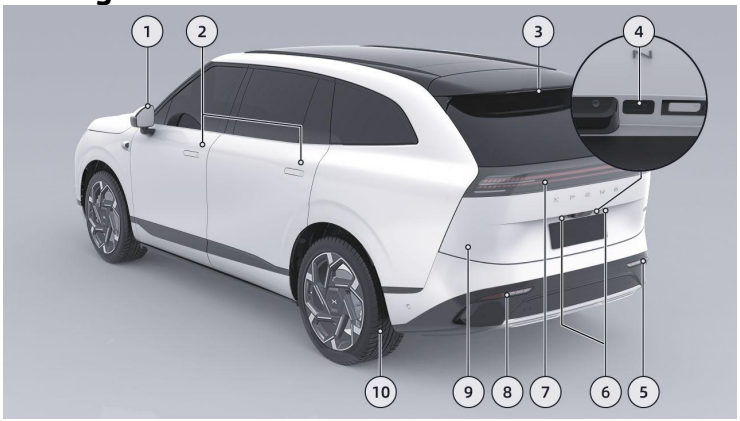
Oversigt over forsiden og siden



1. Ladedæksel Se 702 side
2. Udvendigt dørhåndtag
   - Ikke-elektrisk dør Se 197 side
   - Elektrisk dør*
3. Sidespejle NFC-kortets swipeområde
4. Fronthjelm
5. Forreste gennemgående lys (inklusive positionslys, blinklys) Se 437 side

6. Aktiv luftindtagsgrill
7. Dækselplade til trækkrog Se 860 side
8. Forlygter (inklusive nærlys, fjernlys og AI digital projektionsforlygter*) Se 437 side
9. Velkomstlys for elektrisk trinbræt*
10. Elektrisk trinbræt* Se 243 side

Oversigt over bagsiden fra siden

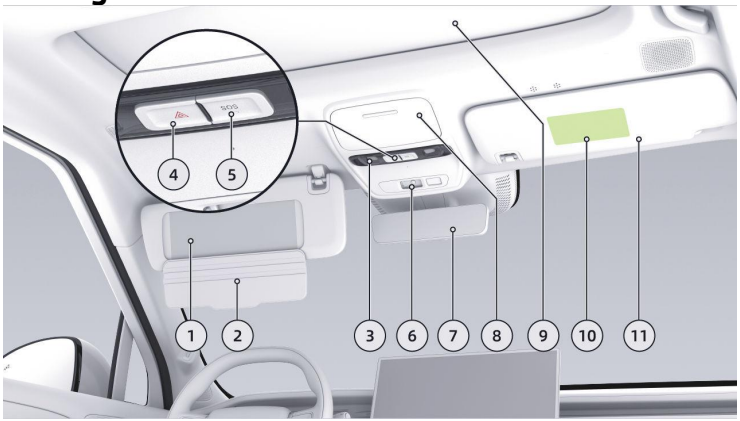


1. Sidespejle Se 468 side
2. Dør
   - Ikke-elektrisk dør Se 197 side
   - Elektrisk dør*
3. Højtmonteret bremselygte
4. Udvendig bagklapkontakt Se 256 side
5. Refleks, baklys, tågebaglygte, positionslys og blinklys Se 437 side
6. Nummerpladelygte

7. Bageste gennemgående lygte (inklusive bremselygte, blinklys, positionslygte) Se 437 side
8. Refleks, baklys, tågebaglygte, positionslys og blinklys Se 437 side
9. Bagklap Se 25 side
10. Hjul Se 819 side

Kabineoversigt

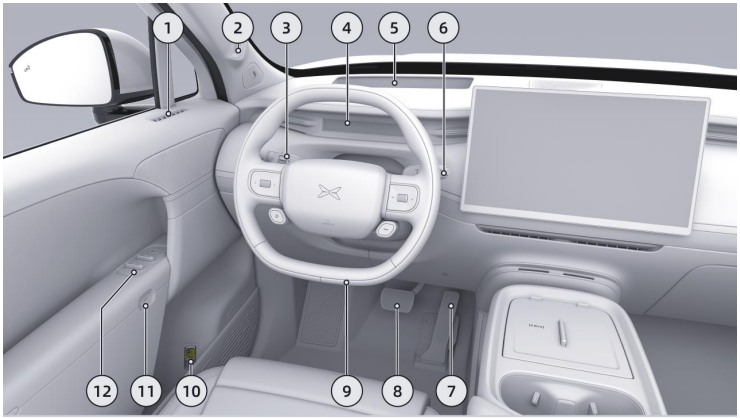
Oversigt over tag i forreste række



1. Makeupspejl
2. Dækselplade til makeupspejl
3. forreste læselampe Se 455 side
4. Havariblinkknap Se 443 side
5. SOS-knap Se 859 side
6. OMS Cabin Camera* Se 610 side
7. Streaming Media Bakspejl Se 473 side
8. Brilleetui

9. solgardin i forreste række Se 429 side
10. advarselsmærkat for airbag på forreste sæderække
11. Solskærm

Oversigt over førersiden



1. Dørsideafrimningsluftudtag
2. DMS-kamera
3. Lys- og viskerarm
4. Instrumentdisplayet Se 68 side
5. HUD AR-HUD Se 97 side
6. Gearvælgerarm
7. Speederpedal
8. Bremsepedal
9. rat Se 417 side
10. Nødåbningshåndtag til dør

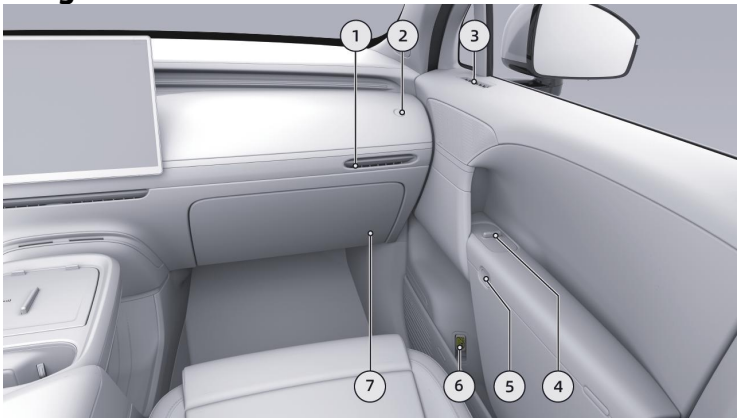
- Ikke-elektrisk dør
- Elektrisk dør*

11.Knap til åbning af indvendig dør

- Ikke-elektrisk dør
- Elektrisk dør*

12.Dørkontaktmodul

Oversigt over side for forsædepassagerer

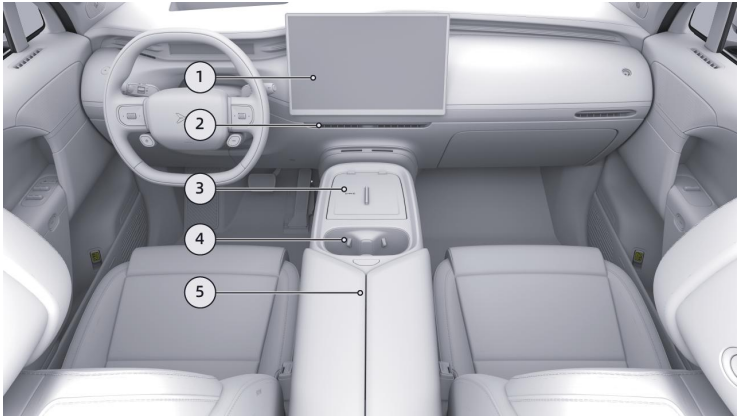


1. Klimaanlæg Luftudtag
2. 1/4 gevindgrænseflade (passagerside)
3. Dørsideafrimningsluftudtag
4. Dørkontaktmodul
5. Knap til åbning af indvendig dør
   - Ikke-elektrisk dør
   - Elektrisk dør*
6. Nødåbningshåndtag til dør

- Ikke-elektrisk dør
- Elektrisk dør*

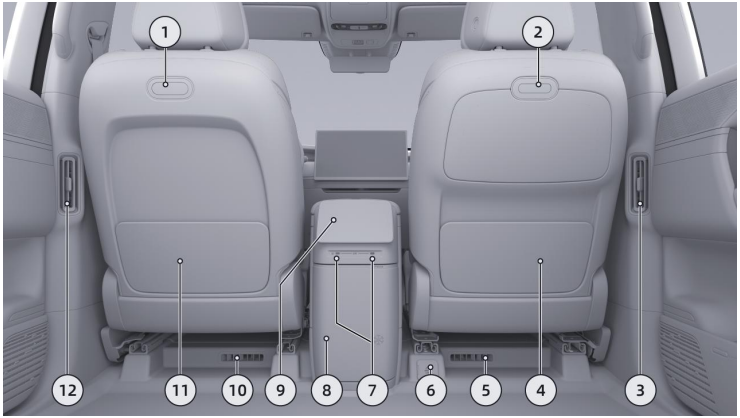
7. Elektrisk handskerum

Oversigt over den forreste midterkonsol



1. Midterkonsolskærm
2. Luftudtag
3. trådløs opladning
4. Kopholder
5. Midterarmlænsboks

Oversigt over den bageste midterkonsol

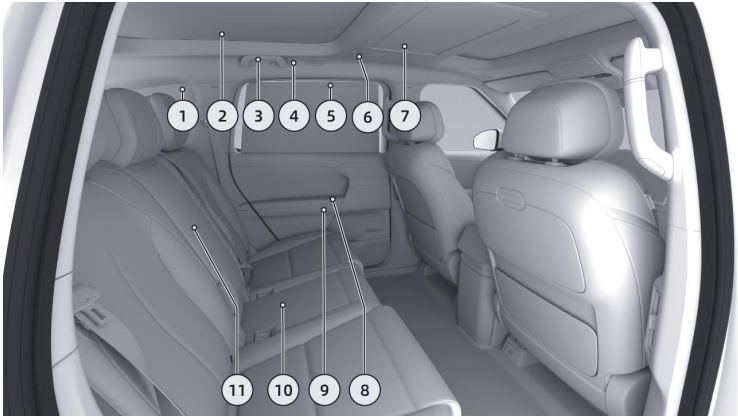


1. Venstre forsædes ryglæn elektromagnetisk suge-multifunktionsgrænseflade
2. Højre forsædes ryglæn elektromagnetisk suge-multifunktionsgrænseflade
3. Højre bageste luftudtag
4. Lomme på højre forsæderyg
5. Højre fodluftudtag i anden sæderække
6. AC-strømudtag i køretøjet* Se 496 side
7. USB Type-C-port Se 493 side

8. Steril luftkølet køretøjskøleskab med dobbeltdør og dobbelt temperaturzone* Se 487 side
9. Bageste kontrolskærm Se 71 side
10. Venstre fodluftudtag i anden sæderække
11. Venstre forlomme på forsæderyglæn
12. Venstre bageste luftudtag

Oversigt over side for passager på anden sæderække

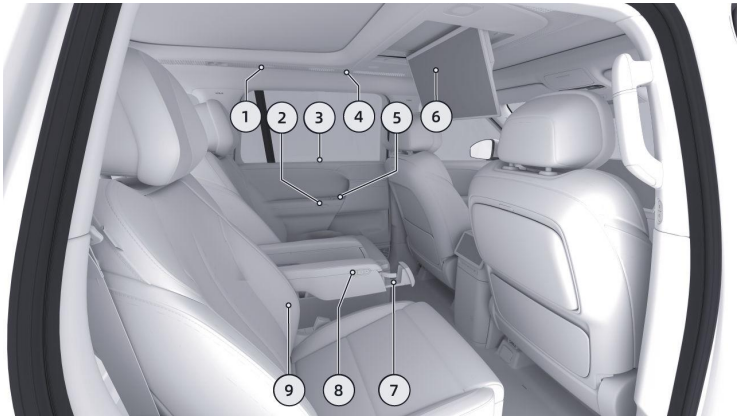
5-sæders-/7-sædersmodeller



1. Solskærm til bageste siderude*
2. Bageste tagsolskærm Se 429 side
3. Bageste taggreb*
4. Indvendig døråbningsknap*
5. solgardin til vindue*

6. Læselampe på anden sæderække Se 455 side
7. Underholdningsskærm bagtil Se 79 side
8. Dørkontaktmodul
9. Indvendig døråbningsknap
   - Ikke-elektrisk dør
   - Elektrisk dør*
10. Anden sæderække
11. Armlæn til sæderække 2

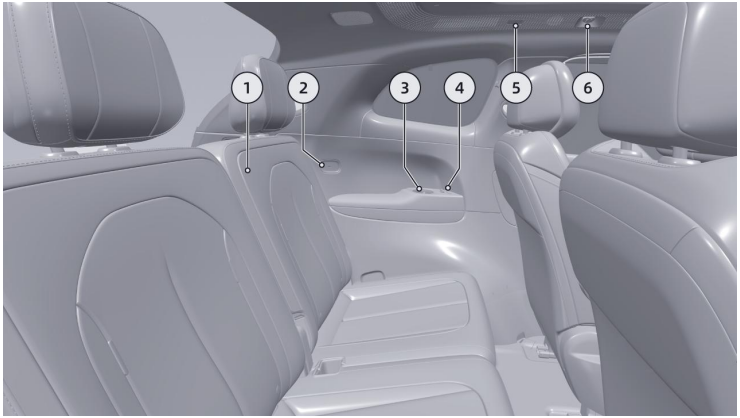
6-sæders model



1. Indvendig døråbningsknap*
2. Knap til åbning af indvendig dør
   - Ikke-elektrisk dør
   - Elektrisk dør*
3. solgardin til vindue*
4. anden rækkes læselampe Se 455 side
5. Dørkontaktmodul
6. Underholdningsskærm bagtil Se 79 side
7. Kopholder

8. Andenrækkesæders armlænskontaktgruppe Se 406 side
9. Anden sæderække

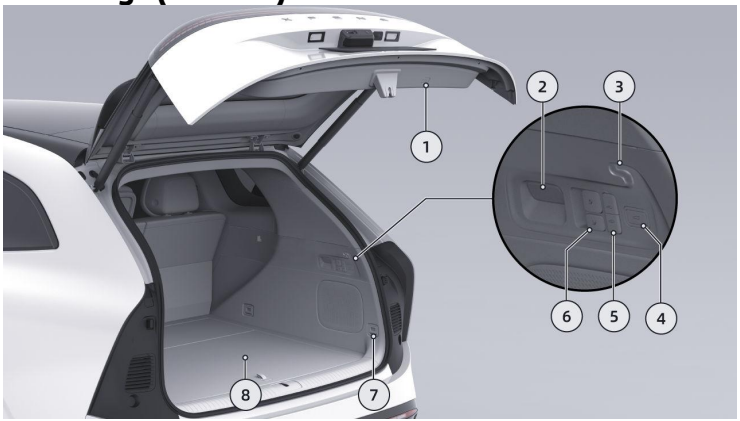
Oversigt over side for passager på tredje sæderække



1. Tredje sæderække
2. USB Type-C-port Se 493 side
3. Kopholder på tredje sæderække
4. Kontaktmodul til indvendigt beklædningspanel ved tredje sæderække
5. Læselampe på tredje sæderække
6. Læselampe til flyrejser Se 455 side

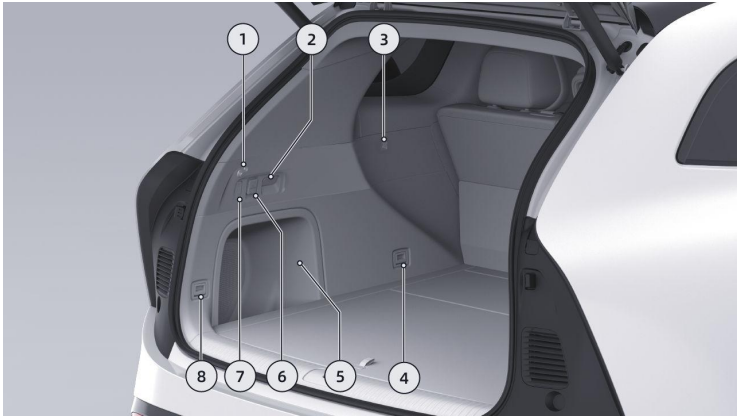
bagagerum

Bagagerumsoversigt (5 sæder)



1. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 258 side
2. Bagagerumslys Se 269 side
3. Bagagerumsafdækningsslids Se 512 side
4. Bagagerumsindvendig kontakt Se 258 side
5. Kontakt til nem lastning af bagagerum Se 271 side
6. Kontakt til nedfældning af sæderyglæn Se 271 side

7. Bagagerumsgulvlås Se 271 side
8. Bagagerumsopbevaringsplads bagtil Se 271 side



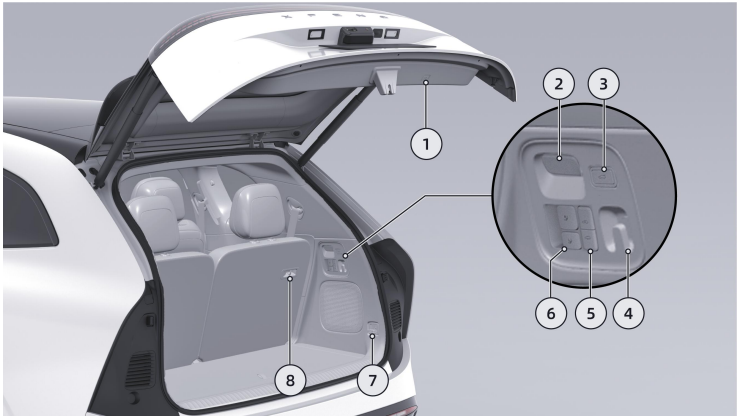
1. Bagagerumsafdækningsslids Se 512 side
2. Bagagerumslys Se 269 side
3. Bagagerumsafdækningsslids Se 271 side
4. Bagagerumsgulvlås Se 271 side
5. Venstresidet forsænket opbevaringsrum i bagagerummet
6. 12V-strømudtag Se 495 side
7. Bagagerumskrog Se 271 side
8. Bagagerumsgulvlås Se 271 side



1. Nødafbryder til bagagerumsåbning Se 270 side
2. Bagagerumsudvidelses magnetiske grænseflade
3. Advarselstrekantkontakt
4. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 258 side

Bagagerumsoversigt (6- og 7-sæders)

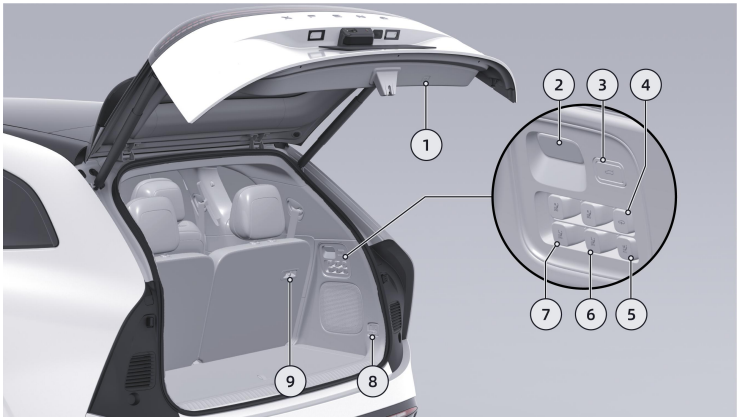
Seks-sæders model



1. Indvendig bagagerumskontakt Se 258 side
2. Bagagerumslys Se 269 side
3. Indvendig bagagerumskontakt Se 258 side
4. Bagagerumskrog Se 276 side
5. Nem lastkontakt Se 276 side

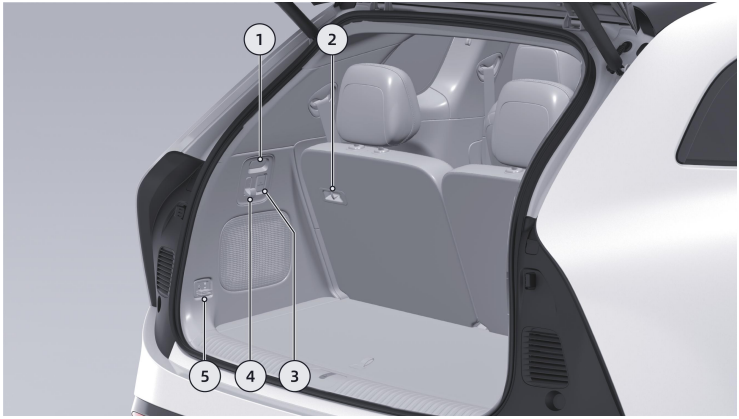
6. Nedfældning af ryglæn på tredje sæderække Se 276 side
7. Bagagerumsgulvlås Se 276 side
8. Fastholdelsesspænde til ryglæn på tredje sæderække Se 276 side

Syvsædersmodel

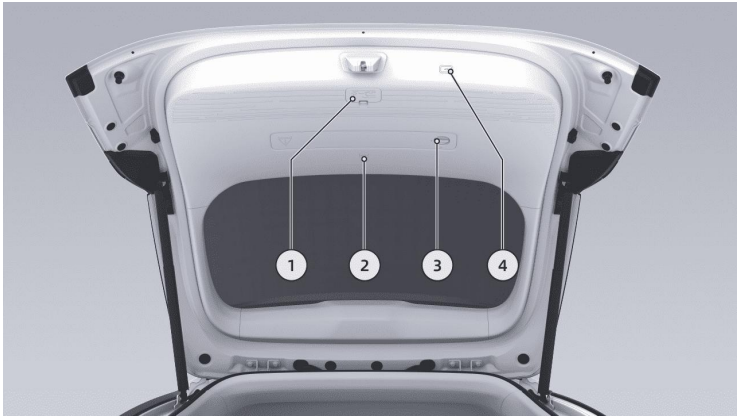


1. Bagagerums indvendige kontakt Se 258 side
2. Bagagerumslys Se 269 side
3. Bagagerummets indvendige kontakt Se 258 side
4. Kontakt til nem lastning af bagagerum Se 276 side
5. Enhåndsbetjent nedfældning af ryglæn i anden og tredje sæderække Se 276 side
6. Nedfældning af ryglæn på tredje sæderække Se 276 side

7. Nedfældning af ryglæn på anden sæderække Se 276 side
8. Bagagerumsgulvlås Se 276 side
9. Fastholdelsesspænde til ryglæn på tredje sæderække Se 276 side



1. Bagagerumslys Se 269 side
2. Fastholdelsesspænde til ryglæn på tredje sæderække Se 276 side
3. 12V-strømudtag Se 495 side
4. Bagagerumskrog Se 276 side
5. Bagagerumsgulvlås Se 276 side



1. Nødafbryder til bagagerumsåbning Se 270 side
2. Bagagerumsudvidelses magnetiske grænseflade
3. Advarselstrekantkontakt
4. Kontakt i bagagerummets indvendige side Se 258 side

Forreste rum

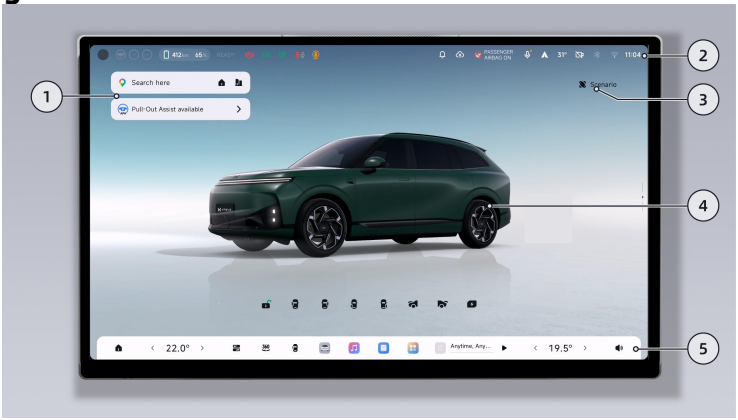
Oversigt over frontbagagerummet



1. Beholder til sprinklervæske forrude
2. Kølevæskebeholdertank
3. Frunk
4. Bremsevæskebeholder

Center Display

Sidevisning

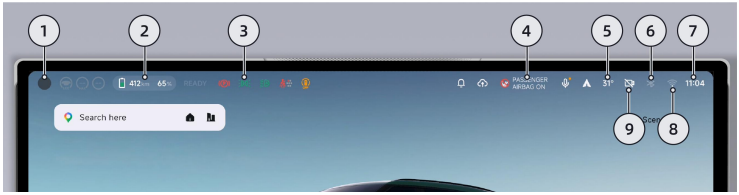


1. Navigationsgenvejslinje og funktionskort til assisteret kørsel
2. Statuslinje
3. Scenetilstandsindgang
4. SR-interface
5. Nederste proceslinje

Tip

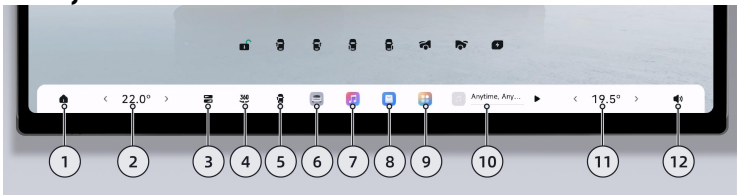
Uden den assisterede parkeringsfunktion vises funktionskortet for assisteret kørsel ikke.

Statuslinje



1. Konto og vaner
2. Viser den resterende rækkevidde og det resterende batteriniveau
3. Kontrollampe
4. frontesædepassagerens airbagstatus*
5. Udendørs omgivelsestemperatur
6. Bluetooth
7. Tid
8. Netværk
9. Kørselsoptagerstatus

Nederste proceslinje

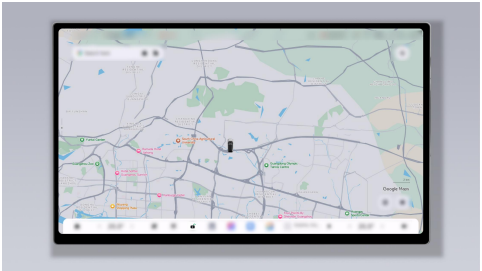


1. Hjem
2. Førerens klimaanlægsenhed
3. Kontrolcenter
4. 360° kamera
5. Elektrisk dørkontakt*
6. Indstillinger
7. Musik
8. App Store
9. App Center
10. Musikkomponent
11. passager Klimaanlæg-enhed
12. Lydstyrkejustering

Multitasking på delt skærm

Skrivebordstilstand

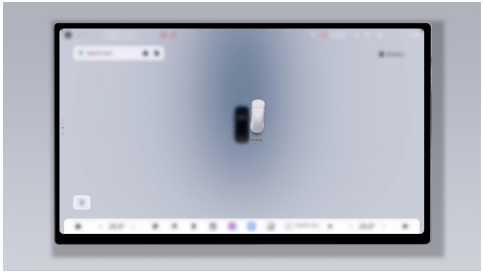
Skrivebordet understøtter følgende tre visningstilstande:



- Fuldskærmskorttilstand.

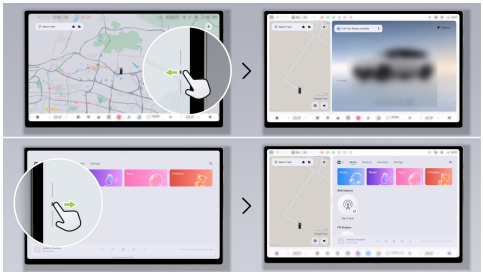


- Skrivebordstilstand med delt skærm.

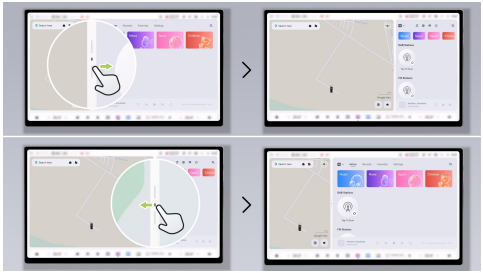


- Fuldskærms-SR-tilstand.

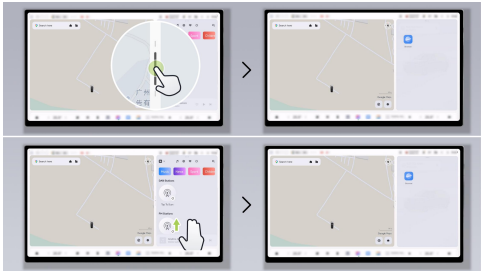
Skift mellem fuldskærm og delt skærm



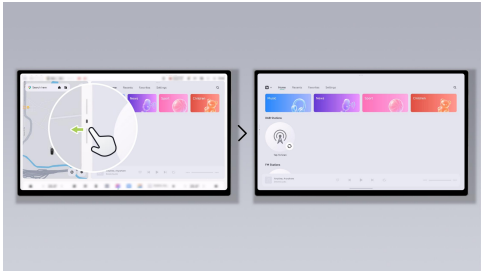
- I fuldskærmstilstand skal du trække skyderen til delt skærm for at skifte programvinduet til delt skærm.



- I delt skærm-tilstand skal du trække skyderen for delt skærm for at justere appvinduets størrelse.



Tryk på opdelingslinjen for delt skærm, eller stryg op med tre fingre for at åbne en app i flydende vindue. Browseren kan vises i det flydende vindue.



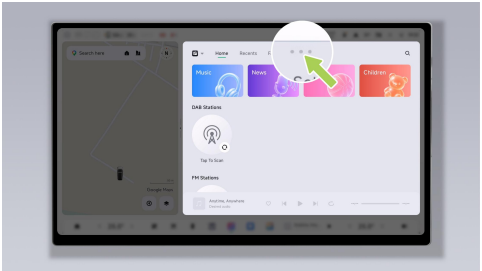
- I delt skærm-tilstand skal du trække skyderen for delt skærm for at udvide appvinduet til fuld skærm. Når delt skærm-tilstand skifter til fuld skærm, bevares den sidst åbnede app i delt skærm.

Programvinduesvisning

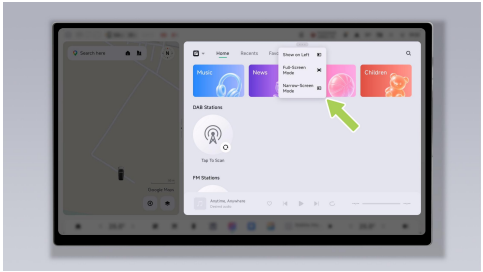
Tryk på et appikon på startsiden på den centrale kontrolskærm eller i applisten for at åbne det tilsvarende appvindue.

Vinduesværktøjslinje

Værktøjslinjen for vinduet er centreret øverst i programvinduet.



- **Standardtilstand:**Vises normalt som "**...**" Ikon.

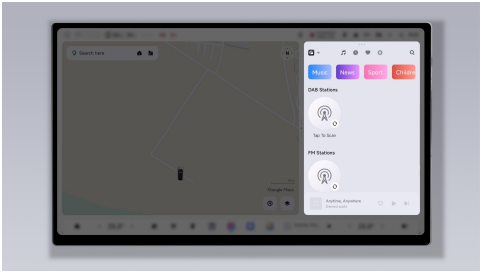


- **Udvidet tilstand:**Tryk "**...**" Tryk på ikonet for at udvide værktøjslinjen.

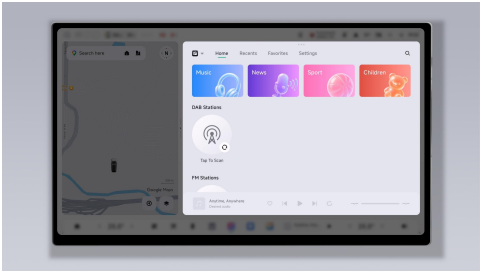
> **Tip**
>
> Værktøjslinjefunktioner varierer efter applikation. Se de viste valgmuligheder.

Vinduesvisningstilstand

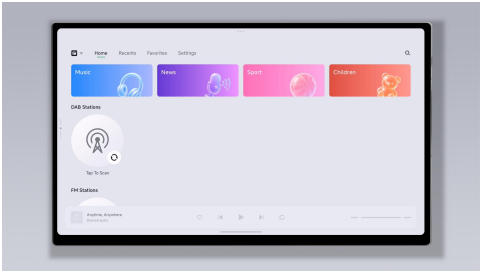
Applikationsvinduet understøtter visning i følgende tre størrelser:



- Smal skærmvisningstilstand.



- Delt skærm-visningstilstand.



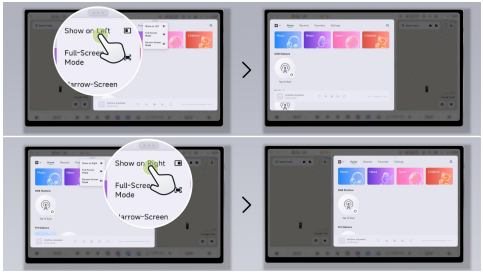
- Fuldskærmsvisningstilstand.

Tip

Understøttede vinduesstørrelser varierer afhængigt af applikationen. Nogle applikationer understøtter ikke justering af vinduesstørrelse. Se det faktiske applikationsvindue.

Justering af vinduer

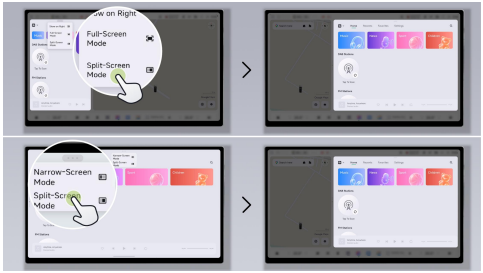
Juster via vinduesværktøjslinjen:



- I smalskærms-/opdelt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Venstre display**” or “**Højre display**” Indstil vinduesvisningspositionen til venstre eller højre side.



- I fuldskærms-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Smal skærmvisning**” , juster vinduet til smalskærmsvisning.



- I smalskærm-/fuldskærmstilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Opdelt skærmvisning**” , juster vinduet til visning på delt skærm.



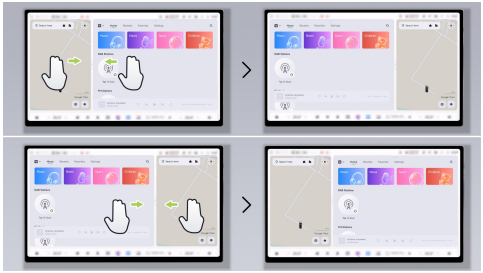
- I smalskærms-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Fuldskærmsvisning**” , juster vinduet til fuldskærmsvisning.

Gestusinteraktion

Skift vinduesvisningsposition



- Tryk og hold øverst på vinduet. **Værktøjslinjeområde**Træk vinduet til den modsatte side af skærmen, og slip det derefter for at flytte vinduet mellem venstre og højre side.



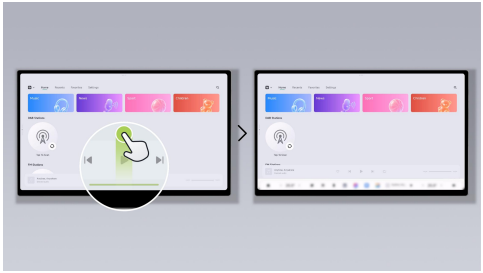
- Når programvinduet er på højre side, skal du stryge mod venstre med tre fingre for at flytte det til venstre side. Når programvinduet er på venstre side, skal du stryge mod højre med tre fingre for at flytte det til højre side.

Tip

- I fuldskærmstilstand understøtter apps ikke bevægelser til at ændre vinduets visningsposition.
- Det nederste proceslinjeområde understøtter ikke bevægelser. Under skift

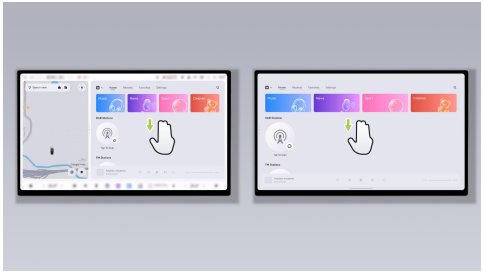
forbliver statuslinjen og den nederste proceslinje synlige.

Fuldskærmstilstand viser den nederste proceslinje og statuslinjen



I fuldskærmstilstand er den nederste proceslinje og statuslinjen skjult. Stryg op fra skærmens nederste kant med én finger for at få vist den nederste proceslinje og statuslinjen.

Luk appen

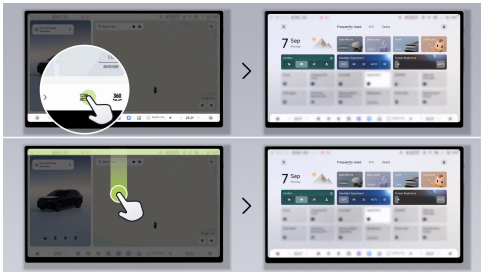


En nedadgående bevægelse med tre fingre kan lukke appen.

Kontrolcenter

Åbningsmetode

Kontrolcenteret er et interaktivt panel til betjening af køretøjets kernefunktioner. Det kan åbnes på følgende måder:



- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Kontrolcenterikon.
- For at åbne skal du stryge én finger nedad fra skærmens øverste kant.

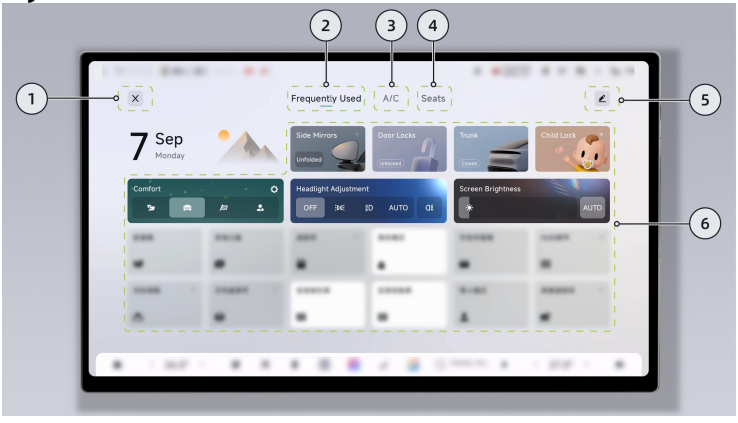


- Tryk på widgetten Air Conditioner på den nederste proceslinje.
- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Sædeikon.

i Tip

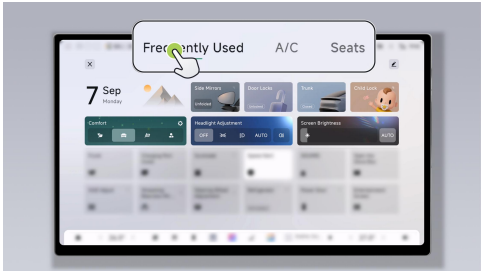
For oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje henvises til afsnittet Brugerdefineret nederste proceslinje.

Grænsefladelayout



1. Luk
2. Fælles grænseflade
3. Klimaanlæg Interface
4. Sædegrænseflade
5. Rediger tilpasning
6. Køretøjets hurtigfunktioner

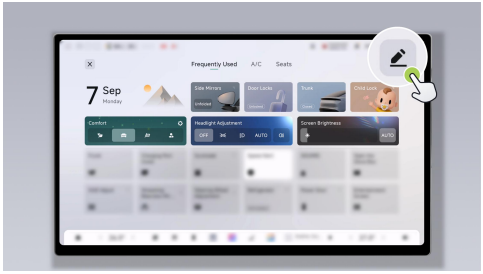
Skærmskift



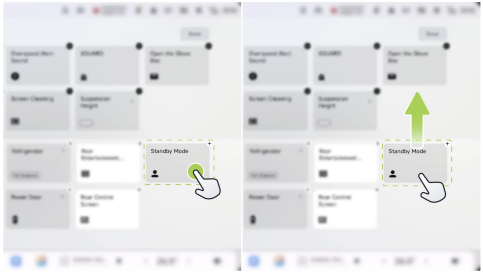
Kontrolcenteret har tre grænseflader: Common, Klimaanlæg og Seat. Tryk på ikonet Common, Klimaanlæg eller Seat øverst i kontrolcenteret for at åbne den tilsvarende grænseflade.

Brugerdefineret funktionskort

Tilføj eller slet funktionskort på skærmen Favoritter som følger:

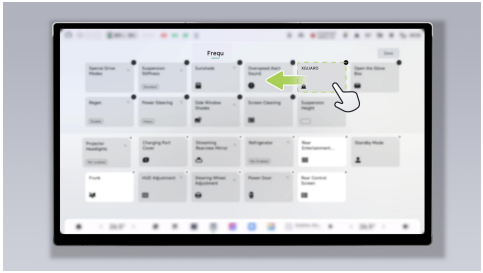


1. Tryk øverst til højre på den ofte anvendte grænseflade. “ ” Knap til at åbne tilstanden for brugerdefineret kort.

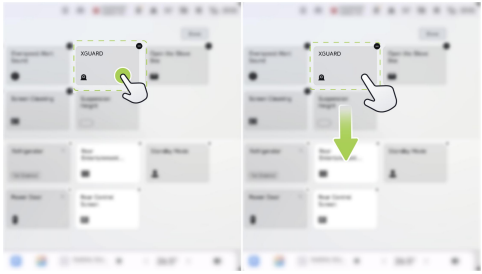


2. For at tilføje et kort skal du trykke på kortet i området med tilgængelige funktioner eller trykke og holde på kortet og trække det til området med valgte funktioner.

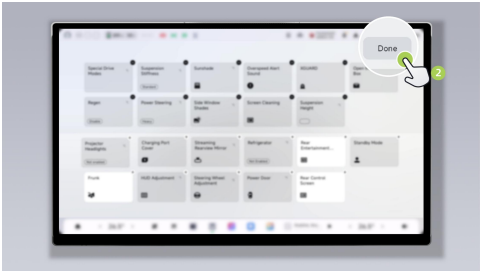
> **Tip**
>
> Hvis det valgte funktionsområde er fuldt, skal du slette et kort, før du tilføjer et nyt funktionskort.



3. Tryk og hold nede, og træk kortet for at justere dets position.



4. For at slette et kort: tryk på kortet i det valgte funktionsområde, eller tryk og hold på kortet, og træk det til målfunktionsområdet.



5. Tryk “**Udført**” Tryk på **eller et tomt område** for at afslutte tilpasningstilstanden.

Afslutningsmetode

Kontrolcenteret lukkes i følgende situationer:

- Tryk på luk-knappen på Kontrolcenter-panelet.
- Tryk på et tomt område i Kontrolcenteret, f.eks. venstre side, højre side eller det nederste område.
- Åbn andre apps.
- Ingen betjening i mere end 30 sekunder.
- Tryk på den nederste proceslinje “ ” App Center-ikon.
- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Hjemmesideikon.

Tilpas den nederste proceslinje

Juster klimaanlæggets temperatur, lydstyrke og andre indstillinger i den nederste proceslinje på midterdisplayet.

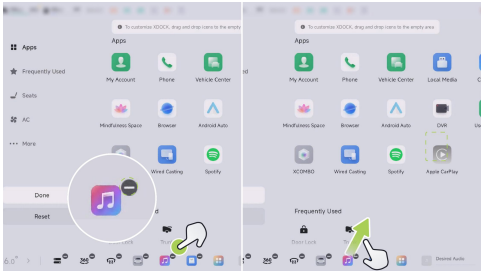
De ofte anvendte apps i den nederste proceslinje kan tilpasses som følger:



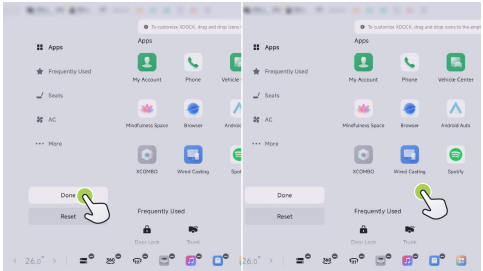
1. Tryk på og hold et vilkårligt ikon på den nederste proceslinje nede for at tilpasse den nederste proceslinje.



2. App- og funktionsstyring samt genvejswidgetikoner i Døre og vinduer, Sæder og Klimaanlæg kan trækkes til tomme pladser på den nederste proceslinje.



3. Tryk på ikonets øverste højre hjørne i brugerdefineret tilstand. “ ⊖ ”, eller træk ikonet hen på en app, og slip det for at fjerne det fra den nederste proceslinje.

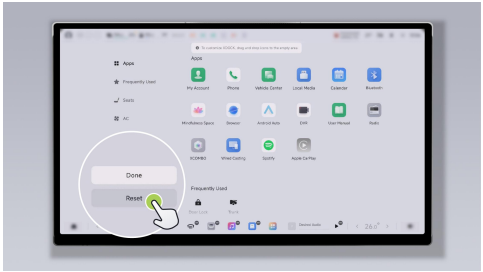


4. Tryk “**Udført**” Tryk et andet sted eller på et tomt område for at afslutte tilpasningstilstanden.

Den overordnede layout for den nederste proceslinje kan nulstilles som følger:



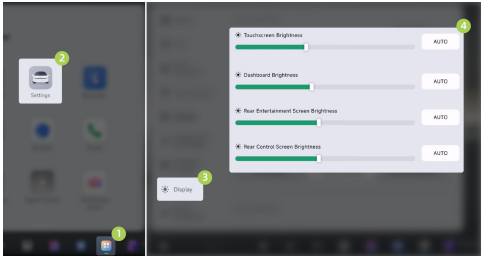
1. Tryk og hold på et vilkårligt ikon på den nederste proceslinje for at tilpasse den nederste proceslinje.



2. Tryk “**Nulstil**” Kan nulstille det overordnede layout for den nederste proceslinje.

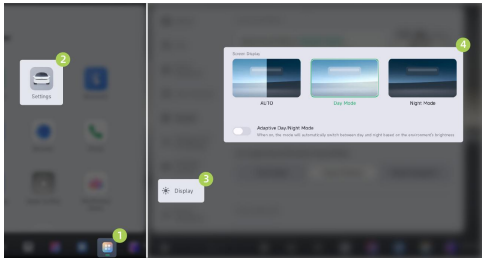
Justering af lysstyrke

Du kan justere skærmens lysstyrke på følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen skal du trække skyderne for at justere lysstyrken på Touchscreen, Dashboard, Rear Entertainment Screen og Rear Control Screen. Når automatisk lysstyrke er aktiveret, justerer systemet automatisk skærmens lysstyrke.
- Når du har vækket XPENG, skal du sige en kommando, for eksempel: “Gør skærmen lidt lysere.”

Dag Nattilstand



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade,

- Du kan vælge Auto, Dagtilstand eller Nattilstand.
- Åbn/Luk “**Smart lysregistrering**” Funktion. Systemet skifter automatisk mellem Dagtilstand og Nattilstand baseret på det omgivende lys.

Statusindikatorlys

Når køretøjet tændes, lyser nogle kontrollamper. Når systemets selvkontrol er fuldført, slukker kontrollamperne, hvis systemet er normalt. Nogle kontrollamper viser den aktuelle status for køretøjets systemer og angiver ikke en fejl. Hvis noget er uklart under brug af køretøjet, skal du kontakte et XIAOPENG Motors Service Center.

READY	Højspændingssystemet er klar. Køretøjet kan køres.		Døråbningsindikatorlampe
	Positionslys er tændt		Nærlyset er tændt
	automatisk forlygter aktiveret		bageste tågelygte er tændt
	Fjernlys er tændt	AUTO	intelligent fjernlys er tændt
AUTO	intelligent fjernlys er blevet tændt og lyser	AUTO	fejl i intelligent fjernlys
	Venstre blinklys er tændt		Højre blinklys er tændt

	Ladekabel tilsluttet		Planlagt opladning aktiveret
	Batterifejl foreligger		Fejl i strømsystem registreret
	Overophedning af motor og styreenhed		Der er en fejl i motoren og styreenheden
	Drivbatteritemperatur for lav		Drivbatteriets temperatur er for høj
	Traktionsbatteriets ladning er for lav		Der er en fejl i drivbatteriet
	Traktionsbatteri frakoblet		Begrænsning af drivkraft
	Fejl i styresystemet		Alvorlig fejl i styresystemet

	Konstant tændt: Parkeringsfunktionen er aktiveret Blinker: Forkert kaliberstatus
	Auto Hold aktiveret
	Blinker: Elektronisk stabilitetsprogram er blevet aktiveret Konstant tændt: Elektronisk stabilitetsprogram fejlfunktion
	Antiblokeringsbremsesystemfejl
	Nedsat bremseydelse
	Hill Descent Control-funktion aktiveret
	Unormalt dæktryk eller fejl i dæktryksovervågningssystemet

	Konstant tændt: Fejl i parkeringsbremsen Blinker: Parkeringssystemet er i vedligeholdelsestilstand
	Auto Hold-fejl
	Elektronisk stabilitetsprogram er slået fra
	Fejl i bremsesystemet
	Hill Descent Control-funktion klar
	Fejl i nedkørselskontrol
	Affjedringsstivhedskontrol utilgængelig

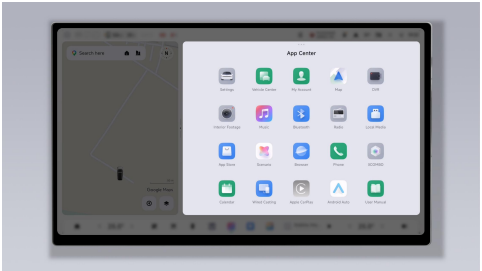
	Fejl i baghjulsstyring		Baghjulsstyring hardwarefejl
	Delvis fejl i luftaffjedringsfunktion		Luftaffjedring alvorlig fejl
	Airbagfejl		frontesædepassagerens airbag er blevet deaktiveret*
	Venstre forsædes sikkerhedssele ikke spændt fast (femsædersmodel)		Højre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)
	Venstre bagsædesele ikke fastspændt (femsædersmodel)		Midterste bagsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)
	Højre bageste sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)		Venstre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)
	Højre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)		Andenrækkens venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)

	Anden sæderækkes højre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)		Tredje række venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)
	Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssæders model)		Venstre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsæders model)
	Højre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)		Anden rækkes venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)
	Andenrækkens midterste sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)		Anden sæderækkes højre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)
	Tredje rækkes venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)		Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsæders model)
	Advarsel om frontalkollision er slået fra		Initialisering af advarsel om frontalkollision

	Vognbaneafvigelsesassistent er blevet deaktiveret		Fejl i assisteret kørsel
	Fejl i advarsel om frontalkollision		SAS-fejl
	Vognbanecentreringskontrol utilgængelig		Vognbanecentreringskontrol er aktiveret
	Aktivering af hastighedsassistance		Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og en vilkårlig funktion er blevet aktiveret
	Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og begge er ikke aktiveret		Adaptiv fartpilot ACC er blevet aktiveret
	Adaptiv fartpilot ACC er aktiveret		Ingen hastighedsgrænseskiltbegrænsning
	Hastighedsgrænseskilt hastighedsgrænse		Fartgrænsekamera

	Overskridelse af den hastighedsgrænse, der er angivet af hastighedsgrænseskiltet		Parkeringshjælp utilgængelig
	Parkeringsassistent klar		Parkeringshjælp aktiveret
	Indikator for lavt sprinklervæskeniveau*		Bugseringstilstand midlertidigt utilgængelig*
	Fejl i trailertilstand*		Bugseringstilstand klar*
	Stoptilstand aktiveret*		Kort ikke i fartpilottilstand
	Fejl i trætheds- og distraktionsdetekteringssystemet		Førersikkerhedssele forkert fastspændt eller båret

App Center

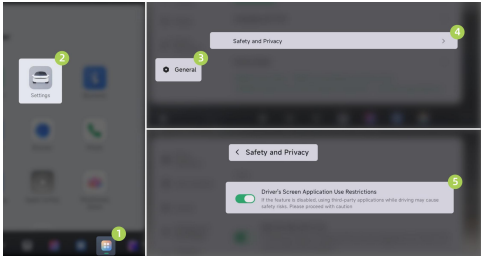


1. Tryk på den nederste proceslinje , du kan åbne App Center.
2. Tryk på et appikon for at åbne appen. Download og installation af apps viser den tilsvarende status.
3. Tryk og hold på et appikon eller et tomt område for at åbne tilstanden for tilpasset appcenter. I tilstanden for tilpasset appcenter skal du trække ikonerne for at ændre rækkefølgen på applisten.

Begrænsninger for brug af førerdisplayapplikation

Af hensyn til køresikkerheden er visse underholdningsfunktioner i køretøjet som standard begrænset, mens køretøjet er i bevægelse. Hvis du anerkender og accepterer denne erklæring og fjerner systembegrænsningen, kan passagerer fortsætte med at bruge noget underholdningsindhold i køretøjet under kørslen.

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, hvor du kan aktivere/deaktivere brugsbegrænsninger for applikationer til Driver Display Brightness.



advarsel

- Mens køretøjet er i bevægelse, er underholdning i bilen kun tilgængelig for passagerer og må ikke bruges af føreren.
- Mens køretøjet er i bevægelse, hvis føreren vurderer, at passagerernes brug af underholdningsindhold i køretøjet kan påvirke køretøjets sikkerhed, skal føreren instruere passagererne i straks at stoppe med at bruge underholdningsfunktionen og slukke for funktionen eller genaktivere systembegrænsningerne.
- Når systembegrænsninger fjernes, er føreren ansvarlig for sikker kørsel. Hvis føreren af personlige årsager overtræder love, bestemmelser eller praksis for sikker kørsel, herunder brug af underholdningsfunktioner i køretøjet, er føreren alene ansvarlig for enhver deraf følgende personskade, tingsskade eller andre tab for føreren eller enhver tredjepart.

Video- og appdeling

Videodeling

I applikationer, der understøtter deling af applikationer, kan videoindhold overføres mellem HUD, den bageste underholdningsskærm, den bageste kontrolskærm og centerdisplayet.

Åbn videoappen på centerdisplayet for at afspille lyd- eller videoindhold, og tryk derefter på appens værktøjslinje. ···, vælg Del eller Se sammen.

- På værktøjslinjen skal du vælge **Del** og derefter vælge **HUD** (kun tilgængelig i P), den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm. Det lyd- og videoindhold, der afspilles på den centrale kontrolskærm, overføres til den valgte skærm til afspilning.
- På værktøjslinjen skal du vælge **Watch Together** og derefter vælge **HUD** (understøttes kun i **P**), den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm. Det lyd- og videoindhold, der afspilles på den centrale kontrolskærm, synkroniseres og afspilles på den valgte skærm.

På den centrale kontrolskærm skal du trykke på appværktøjslinjen for delt indhold fra Music/video-app. ···Vælg Tilbage eller Luk for at afslutte.

Appdeling

I applikationer, der understøtter deling af applikationer, kan applikationsgrænsefladen deles mellem den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm* og den centrale kontrolskærm.

I smalskærms- eller opdelt skærm-tilstand skal du trykke på og holde den øverste værktøjslinje i Musik/video-appen på centerdisplayet nede og derefter trække den til højre kant af skærmen for at flytte appen til den bageste underholdningsskærm.

Genstart systemet

Hvis HUD, instrumentskærmen, centerkontrolskærmen, den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm vises unormalt eller fryser, skal du genstarte den berørte skærm. Hvis fejlen fortsætter efter genstart, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Genstartsmetode:



1. Parker køretøjet et sikkert sted. Sæt gearvælgeren i P.



2. Tryk og hold venstre ratknap og højre ratknap nede samtidig. Slip begge knapper, når skærmen bliver sort. Dette genstarter HUD, instrumentskærmen, centerkontrolskærmen, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm.

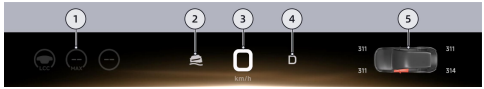
⚠ advarsel

Genstart ikke køretøjet, mens det er i bevægelse. Der kan opstå en trafikulykke.

Instrumentdisplay

Sidevisning

instrumentgruppetema



1. Venstre displayområde: Viser statusindikatoren for assisteret kørsel og hastighedsgrænseindikatoren.

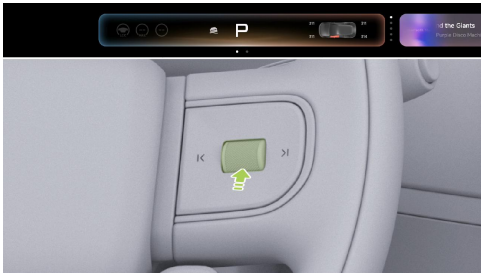
2. køretilstand: Viser køretøjets aktuelle køretilstand.
3. Visning af køretøjets hastighed/P-gear/AUTO HOLD-aktiveringsindikator.
4. Gearposition: Viser den aktuelle gearposition.
5. Højre displayområde: Brug ratets rullehjul til at skifte displayet til kortet for rækkevidde, kilometertal, køretøjsstatus eller energiforbrug. For oplysninger om skift af informationskort i instrumentgruppen, se "**Instrumentdisplay→Informationskort til skift af instrumentgruppens tema**" Afsnit).

Multimedietema



1. Venstre displayområde: viser multimedieoplysninger.
2. køretilstand: Viser køretøjets aktuelle køretilstand.
3. Køretøjets hastighed/P-gearsvisning/AUTO HOLD-aktiveringsindikator.
4. Gearposition: Viser den aktuelle gearposition.
5. Højre visningsområde: Når musik afspilles, vises sangteksterne.

Skift instrumentgruppens visningstema



1. Tryk og hold rulleknappen på højre side af rattet nede for at åbne skærmen til valg af instrumentgruppens tema.

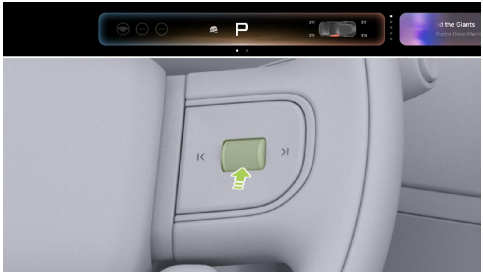


2. Tryk kort på venstre eller højre knap på hver side af rattet for at skifte instrumentgruppens visningstema mellem instrumentgruppens tema og multimedietemaet.
3. Tryk kort på rullehjulet for at anvende det valgte skærmtema for instrumentgruppen.

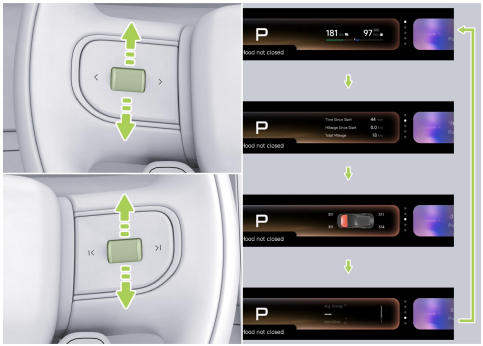
i Tip

- Hvis du ikke skifter instrumentbrættets tema i en periode, afslutter systemet automatisk temaskiftgrænsefladen og anvender det tema, der vises på skærmen.
- Når HUD er slukket, og gearvælgeren ikke er i P, kan instrumenttemaet ikke skiftes.

Informationskort for skift af instrumentgruppens tema



1. I instrumentgruppens tema skal du trykke på og holde rullehjulet på en af siderne af rattet nede for at åbne skiftegrænsefladen for informationskort til instrumentgruppens display.



2. Rul enten ratrullen op eller ned for at skifte mellem kortene for rækkevidde, kilometertal, køretøjsstatus og energiforbrug.

3. Tryk kort på rullehjulet for at anvende det valgte informationskort.

i Tip

Efter en periode uden aktivitet afslutter systemet skærmen til skift af informationskort og anvender det viste informationskort.

Bageste kontrolskærm

Displayside

Den bageste kontrolskærm betjener det bageste klimaanlæg, sæderne og grundlæggende underholdningsapplikationer.



1. Tryk for at vende tilbage til startsiden.
2. Tryk for at styre musikafspilning. For detaljerede oplysninger om musikappen, se "**Underholdningsområde→Musikapp**" Afsnit).
3. Tryk for at åbne skærmen Kontrolcenter.
4. Tryk for at justere det bageste klimaanlæg. For detaljerede oplysninger om klimaanlæggets funktioner, se "**Funktioner i køretøjet→Klimaanlæg**" Afsnit).
5. Tryk for at indstille opvarmning, ventilation og massage for passagersædet, sæderne på anden række og sæderne på tredje række*, og for at justere sædepositionerne for passagersædet, sæderne på anden række og sæderne på tredje række* (for detaljerede oplysninger om sædefunktioner, se til "**Funktioner i køretøjet→Passagersæde, sæder på anden række, sæder på tredje række*, sædevarme/ventilation/massage**" Afsnit).
6. Tryk for at åbne skærmen App Center.
7. Tryk for at åbne/lukke køleskabsdøren i bilen.
8. Tryk for at justere medielydstyrken. For detaljerede oplysninger om lydindstillinger, se "**Underholdningsområde→Musikindstillinger**" Afsnit).

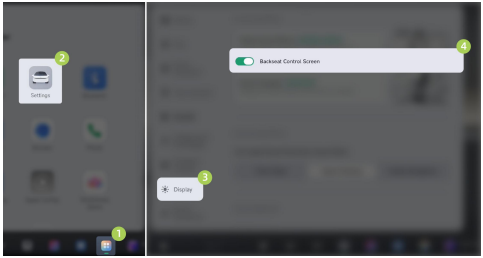
i Tip

- Den bageste kontrolskærm, den bageste underholdningsskærm og den centrale kontrolskærm bruger de samme tredjepartsapplikationer.

- Applikationer downloades via appbutikken. Sletning af en applikation på centerkontrolskærmen eller den bageste kontrolskærm sletter den også fra den bageste underholdningsskærm.

Tænd og sluk den bageste kontrolskærm

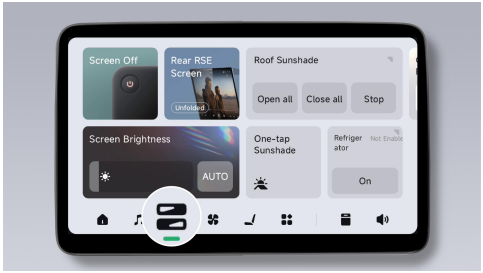
Den bageste kontrolskærm kan tændes/slukkes på følgende måder:



- På midterdisplayet " →**Indstillinger**→**Display**" Interface, tænd/sluk den bageste kontrolskærm.
- Tryk på midterdisplayets skærm " " Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på "**Bageste kontrolskærm**" Tryk for at tænde/slukke den bageste kontrolskærm.
- Aktivér XPENG, og sig derefter en kommando, for eksempel: "Tænd den bageste kontrolskærm" eller "Sluk den bageste kontrolskærm" .

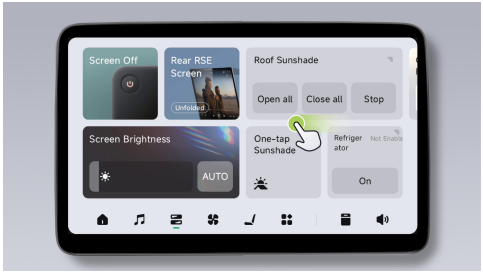
Bageste kontrolskærms kontrolcenter

Åbningsmetode



Tryk på den nederste proceslinje på bagskærmen. Tryk på ikonet for at åbne kontrolcenteret for den bageste skærm.

Sidelayout og skift



Stryg mod venstre fra skærmens højre kant med én finger for at se yderligere funktioner i Kontrolcenter.

I kontrolcenteret på bagskærmen kan følgende funktioner betjenes:

- **Skærm slukket:** Tryk for at slukke den bageste kontrolskærm. Tryk på skærmen igen for at tænde den.

- **Bageste RSE-skærm**: Den bageste underholdningsskærm kan foldes sammen eller foldes ud.
- **Skærmens lysstyrke**: Træk skyderen for at justere lysstyrken på den bageste kontrolskærm. Når automatisk lysstyrke er slået til, justerer systemet automatisk lysstyrken på den bageste kontrolskærm.
- **Køleskab**:
  - Køretøjets køleskabs aktuelle status vises, for eksempel: Off, Heating 30°, Freezing -1°, Cooling 30° og andre statusser.
  - Åbn eller luk hurtigt køretøjets køleskabsdør.
  - Åbn skærmen med køleskabsindstillinger.
- **Loftslæselamper*:**
  - Tænd eller sluk hurtigt de venstre og højre læselamper i loftet.
  - Åbn indstillingsskærmen for de øverste læselamper.
- **Tagsolskærm**:
  - Betjen hurtigt solgardinen i taget "**Åbn alle**" 、 "**Luk alle**" 、 "**Stop**" 。
  - Åbn indstillingsskærmen for solskærmen.
- **Solskærm med ét tryk***: Tryk for at lukke tagets solgardin og sidevinduesgardinerne.

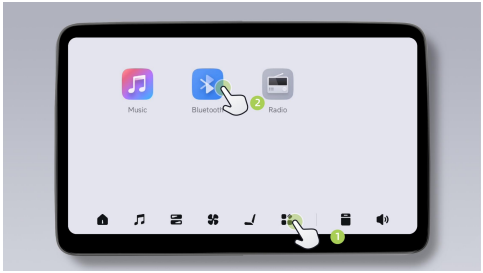
Afslutningsmetode

I et af følgende tilfælde afsluttes kontrolcenteret:

- Med Kontrolcenter åbent skal du trykke på den nederste proceslinje på bagskærmen igen. Ikon.
- Åbn andre apps.
- Tryk på et vilkårligt tomt område i kontrolcenteret.

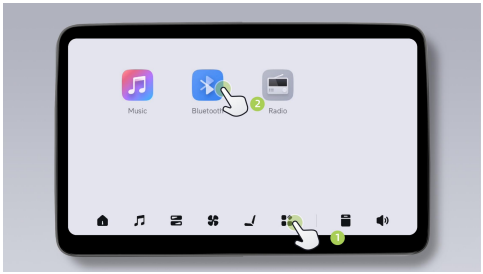
Bageste kontrolskærms appcenter

Åbn App Center

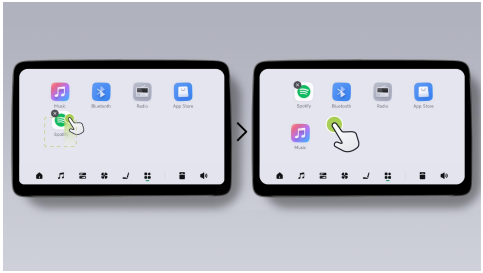


1. Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje. ⁘ Tryk på ikonet for at åbne App Center.
2. Tryk på appikonet for at åbne appen.

Brugerdefineret layout for applikationscenteret

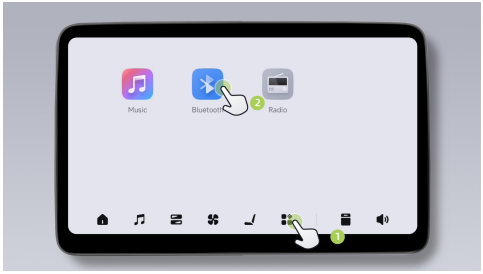


1. Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje. ⁘ Tryk på ikonet for at åbne App Center.
2. Tryk og hold på et appikon eller et tomt område for at gå til tilpasningstilstand.



3. I brugerdefineret tilstand skal du trække appikoner for at ændre rækkefølgen på applisten.
4. Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center for at afslutte tilpasningstilstand.

Slet app



1. Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje ⁘ Tryk på ikonet for at åbne App Center.
2. Tryk og hold på et appikon eller et tomt område for at gå til tilpasningstilstand.



3. I tilpasset tilstand skal du trykke på det øverste venstre hjørne af appikonet “**X**” Ikon.
4. Når du har læst meddelelsen i pop op-vinduet, skal du trykke på “**Bekræft**” Denne app er fjernet fra . For at bruge den igen skal du downloade den fra App Store.
5. Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center for at afslutte brugerdefineret tilstand.

i Tip

- Den bageste kontrolskærm, den bageste underholdningsskærm og den centrale kontrolskærm bruger de samme tredjepartsapplikationer.
- Applikationer downloades via appbutikken. Sletning af en applikation på centerkontrolskærmen eller den bageste kontrolskærm sletter den også fra den bageste underholdningsskærm.

Afslut App Center

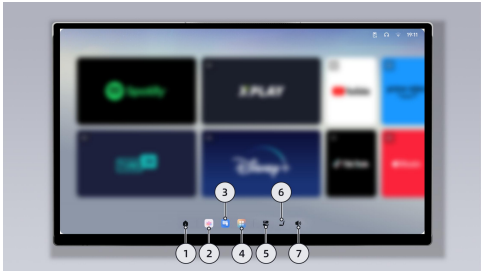
Du kan afslutte App Center på følgende måder:

- Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center.
- Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje ⠿ Område uden for ikonet.
- Åbn andre apps.

Underholdningsskærm bagtil

Sidevisning

Underholdningsskærmen viser billedindhold. Tryk på videoen for at åbne billedgrænsefladen.

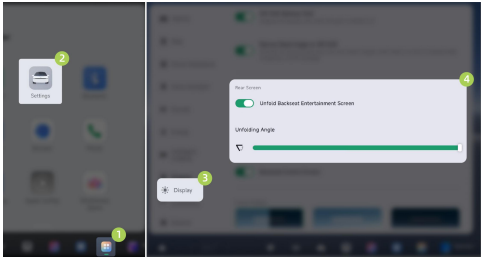


1. Tryk for at vende tilbage til startsiden.
2. Tryk for at åbne Mindfulness-skærmen.
3. Tryk for at åbne grænsefladen for Screen Projection Assistant. For flere oplysninger om Screen Projection Assistant, se "**Telefon-køretøjsforbindelse→Kablet projektion**" Afsnit).
4. Tryk for at åbne App Center-skærmen.
5. Tryk for at åbne underholdningsskærmens kontrolcentergrænseflade.
6. Tryk på sædebetjeningspanelet for at indstille opvarmning, ventilation og massage for sæderne på anden række og tredje række* samt for at justere sædepositionerne for passagersædet, anden række og tredje række* (for detaljerede oplysninger om sædefunktioner, se "**Funktioner i køretøjet→Passagersæde, sæder på anden række, sæder på tredje række*, sædevarme/ventilation/massage**" Afsnit).
7. Tryk for at justere medievolumen. For detaljerede oplysninger om lydindstillinger, se "**Underholdningsområde→Musikindstillinger**" Afsnit).

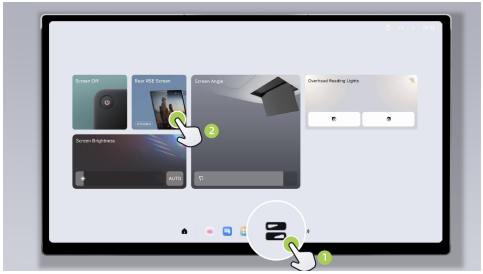
Udvid Skjul underholdningsskærm

Udvid eller skjul underholdningsskærmen

Underholdningsskærmen på centerdisplayet kan udvides eller skjules som følger:

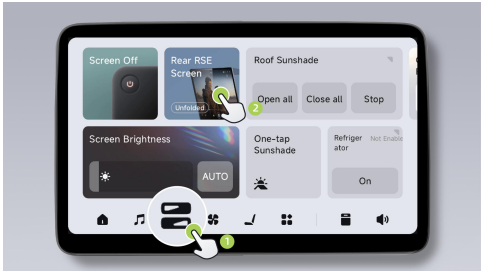


- På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Interface, foldbar underholdningsskærm bagi.
- Tryk på den centrale kontrolskærm “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Underholdningsskærm bagtil**” Den bageste underholdningsskærm kan udvides eller foldes sammen. For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter henvises til afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, “ **underholdningsskærm** ” Føj til den nederste proceslinje, tryk på den nederste proceslinje “ **underholdningsskærm** ” Ikon til at udvide/skjule den bageste underholdningsskærm.

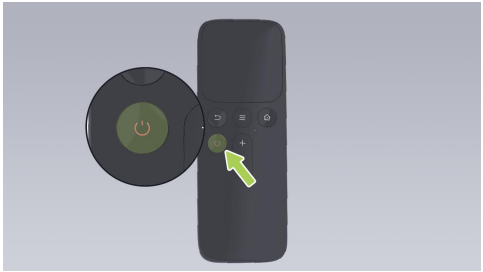


- Tryk **på den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm** “

” Tryk på ikonet for at udvide kontrolcenteret, og tryk derefter på “**Bageste RSE-skærm**” , foldbar underholdningsskærm bagi.



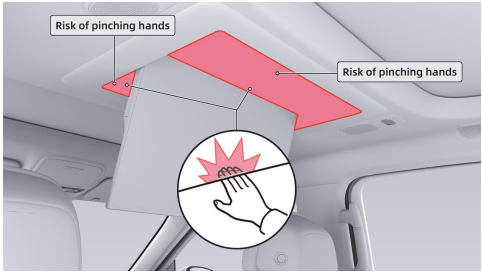
- Tryk **på den nederste proceslinje på den bageste kontrolskærm** “ ” Tryk på ikonet for at udvide Kontrolcenter. “**Bageste RSE-skærm**” , udvider eller folder den bageste underholdningsskærm ud eller ind. Kontakt oplyst: den bageste underholdningsskærm er foldet ud. Kontakt slukket: den bageste underholdningsskærm er foldet ind.



- Når fjernbetjeningen til den bageste underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du trykke på skærmkontaktknappen for at folde den bageste underholdningsskærm ud eller ind.
- Væk XPENG, og sig derefter en kommando, for eksempel: “Tænd den bageste underholdningsskærm” eller “Sluk den bageste underholdningsskærm” .

Under udfoldning eller sammenfoldning af skærmen forbliver underholdningsskærmen slukket, indtil bevægelsen er fuldført. Når den er helt udfoldet, tændes skærmen straks.

Under udfoldning eller sammenfoldning af underholdningsskærmen stopper berøring af skærmen skærmens bevægelse, indtil udfoldning, sammenfoldning eller vinkeljustering betjenes igen.

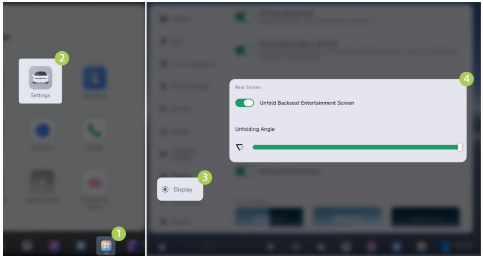


advarsel

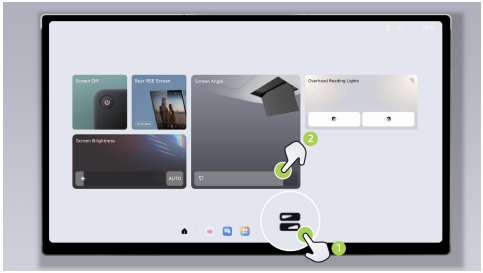
- Når underholdningsskærmen foldes ud eller ind, skal alle kropsdele og genstande holdes fri af underholdningsskærmens bevægelsesområde for at hjælpe med at forhindre personskade eller materiel skade.
- Brug ikke ekstern kraft til at justere underholdningsskærmens vinkel. Dette kan beskadige skærmen.

Juster underholdningsskærmens åbningsvinkel

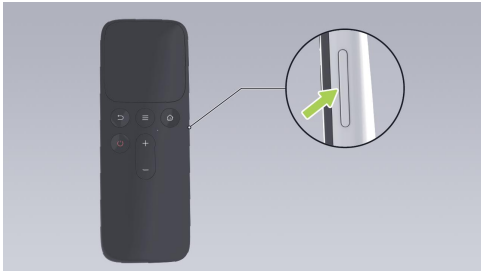
Udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm kan indstilles som følger:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade til indstilling af udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm.



- Tryk på den bageste underholdningsskærm “ ” Udvid Kontrolcenter, og stryg med fingeren “**Skærmens åbningsvinkel**”, udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm kan indstilles.



- Når fjernbetjeningen til den køretøjsmonterede underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du trykke skærmvinkeljusteringsknappen på siden af fjernbetjeningen op eller ned for at justere underholdningsskærmens udfoldningsvinkel.

underholdningsskærmens hurtigpanel

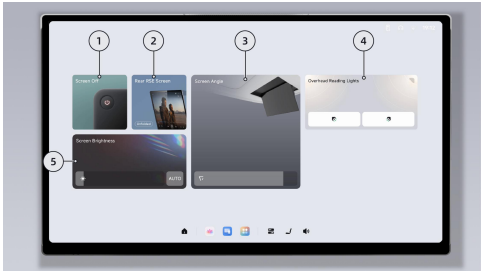
Åbningsmetode



Kontrolcenteret for den bageste underholdningsskærm åbnes på følgende måder:

- Tryk på den nederste proceslinje på underholdningsskærmen. Ikon.
- Tryk på fjernbetjeningen til underholdningssystemet i køretøjet. ≡Knap.

Sidelayout



I det bageste skærmkontrolcenter kan følgende funktioner betjenes:

1. **Skærm slukket**: Tryk for at slukke den bageste underholdningsskærm. Tryk på skærmen igen, eller brug fjernbetjeningen til underholdningssystemet i køretøjet for at tænde den.
2. **Bagskærm til RSE**: Sammenklappelig underholdningsskærm bagi.
3. **Skærmvinkel**: Træk skyderen for at justere udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm.
4. **Loftslæselamper***:
   - Tænd eller sluk hurtigt de venstre og højre læselamper i loftet.
   - Du kan åbne indstillingsskærmen for Over Reading Lights.
5. **Skærmens lysstyrke**: Træk skyderen for at justere lysstyrken på den bageste underholdningsskærm. Når Auto Brightness er slået til, justerer systemet automatisk lysstyrken på den bageste underholdningsskærm.

Afslutningsmetode

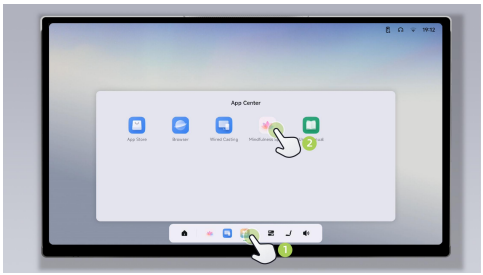
Kontrolcenteret afsluttes under en af følgende omstændigheder:

- Med Kontrolcenter åbent skal du trykke på den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm igen. Ikon.

- I det åbne Kontrolcenter skal du trykke på fjernbetjeningen til infotainmentsystemet i køretøjet igen. ≡Knap.
- Åbn andre apps.
- Tryk på et vilkårligt tomt område i Kontrolcenteret.

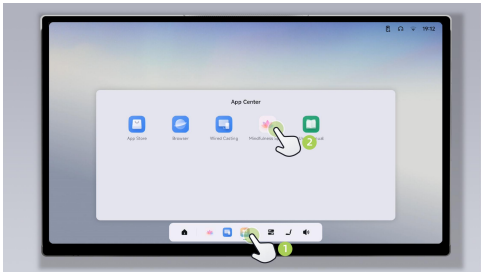
App Center

Åbn App Center

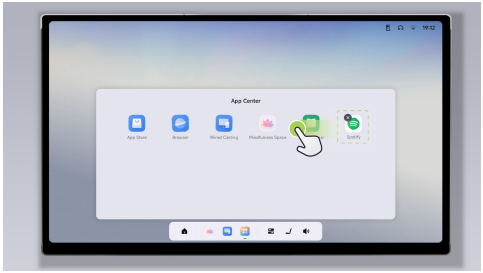


1. Tryk , åbn App Center
2. Tryk på appikonet for at åbne appen.

Brugerdefineret layout for applikationscenteret

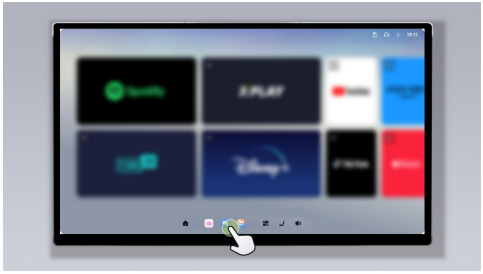


1. Tryk , kan du åbne App Center.
2. Tryk og hold appikonet nede for at gå til tilpasningstilstand.

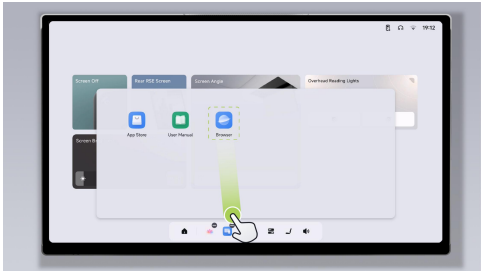


3. I brugerdefineret tilstand skal du trække appikoner for at ændre rækkefølgen på applisten.
4. Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center for at afslutte brugerdefineret tilstand.

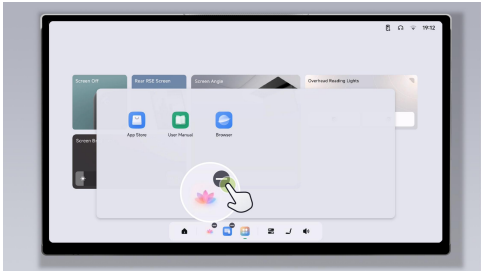
Tilpas nederste proceslinje



1. Tryk og hold på et appikon på den nederste proceslinje for at tilpasse proceslinjen.



2. Du kan trække appen til den nederste proceslinje.



3. I brugerdefineret tilstand skal du trykke på ikonets ⊖ Eller træk ikonet til appcenteret, og slip det for at fjerne det fra den nederste proceslinje. For at bruge appen igen skal du downloade den fra appbutikken.
4. Tryk på et tomt område i appcenteret eller et vilkårligt sted uden for appcenteret for at afslutte den brugerdefinerede tilstand.

i Tip

- Den bageste kontrolskærm, den bageste underholdningsskærm og den centrale kontrolskærm bruger de samme tredjepartsapplikationer.
- Applikationer downloades via appbutikken. Sletning af en applikation på centerkontrolskærmen eller den bageste kontrolskærm sletter den også fra den bageste underholdningsskærm.

Afslut App Center

Du kan afslutte App Center på følgende måder:

- Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center.
- Tryk på et vilkårligt område på skærmen uden for appcenterområdet, undtagen den øverste statuslinje.
- Åbn andre apps.
- Når fjernbetjeningen til den bageste underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du bruge touchpad'en eller trykke på Tilbage, Hjem eller en anden knap for at afslutte App Center.

Video sharing på den bageste underholdningsskærm

I apps, der understøtter appdeling, kan videoindhold overføres mellem centerdisplayet, HUD, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm.

Videodeling

Åbn videoappen på den bageste underholdningsskærm for at afspille lyd- eller videoindhold. Tryk derefter på appens værktøjslinje. ···, vælg Del eller Se sammen.

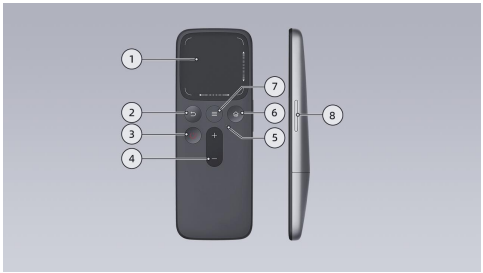
- På værktøjslinjen skal du vælge **Del** og derefter vælge den centrale kontrolskærm, HUD (kun i P-gear) eller den bageste kontrolskærm for at afspille lyd- og videoindholdet fra den bageste underholdningsskærm på den valgte skærm.
- På værktøjslinjen skal du vælge **Watch Together**. Vælg derefter centerdisplayet eller HUD (kun understøttet i P) eller den bageste kontrolskærm. Det lyd- og videoindhold, der afspilles på den bageste underholdningsskærm, synkroniseres med den valgte skærm.

Delt musik-/videoappindhold på den bageste underholdningsskærm kan afsluttes på følgende måder.

- Tryk på appens værktøjslinje ···, vælg Tilbage eller Luk.

- Når fjernbetjeningen til den køretøjsmonterede underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du afslutte ved at bruge fjernbetjeningens touchpad eller trykke på knappen Back eller Home.

Fjernbetjening til køretøjets underholdningsskærm



1. Touchpad
   - Tryk: Tryk på touchpad'en for at bekræfte skærmbetjeningen.
   - Stryg: Skub på touchpad'en for at styre markøren på skærmen.
   - Kantsvirp: Stryg op eller ned langs touchpadens højre kant for at rulle siden lodret. Stryg til venstre eller højre langs den nederste kant for at rulle siden vandret.

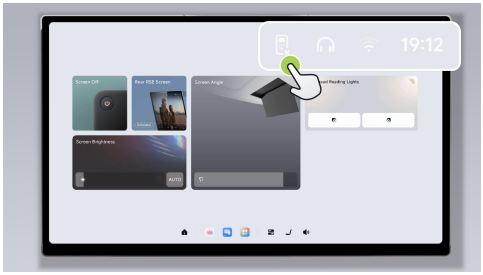
> **Tip**
>
> For forbedret skyde- og rulleydelse skal du holde fingeren i kontakt med touchpad'en og bevæge den let hen over overfladen.

2. Tilbageknap: Tryk for at vende tilbage til den forrige skærm.
3. Skærmens tænd/sluk-knap: Tænd/sluk underholdningsskærmen.
4. Lydstyrke op/ned-knap: Tryk “**+**” Skru op for lydstyrken, tryk på “**-**” Sænk lydstyrken.
5. Indikatorlampe: Tryk på en vilkårlig knap. Blåt lys angiver tilstrækkelig

batterikapacitet. Rødt lys angiver lav batterikapacitet. Udskift batteriet omgående.

6. Hjem-tast: Tryk for at vende tilbage til startsiden.
7. Tasten Control Center: Tryk for at åbne skærmen Control Center.
8. Juster skærmvinklen: Tryk op eller ned for at justere underholdningsskærmens udfoldningsvinkel.

Parring



1. Når fjernbetjeningen er afbrudt, skal du trykke på den øverste statuslinje på infotainmentskærmen. "**Fjernbetjeningsikon**" .



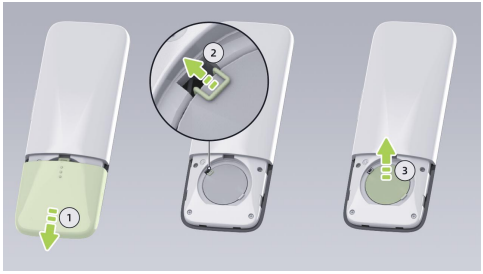
2. Når pop op-vinduet vises, skal du trykke på og holde fjernbetjeningen nede samtidig. "**Tilbage-knap**" og "**Hjem-tast**" Tryk og hold nede i mere end 3 sekunder. Slip, når fjernbetjeningsindikatoren blinker, og vent derefter på parring. Parring fuldføres automatisk, når systemet registrerer

fjernbetjeningen. Ingen yderligere betjening er påkrævet.

Tip

- Før fjernbetjeningen bruges første gang, skal batteritappen fjernes ved at åbne bagdækslet, så fjernbetjeningen kan fungere korrekt.
- Hvis underholdningsskærmen ikke reagerer, når fjernbetjeningen betjenes, kontrolleres først indikatorlampen på fjernbetjeningen. Hvis indikatorlampen lyser blå, når der trykkes på en knap, skal du forsøge at parre enheden igen. Hvis indikatorlampen lyser rød, skal batteriet udskiftes, hvorefter du forsøger at parre enheden igen.
- Efter brug anbefales det at opbevare fjernbetjeningen i magasinet på bagsiden af forsædet.

Udskift fjernbetjeningens batteri



Fjern fjernbetjeningens batteri i henhold til følgende trin:

1. Skub bagdækslet op.
2. Frigør holdeclipsen.
3. Fjern fjernbetjeningens batteri. Batterimodel: CR2450.

Monter i omvendt rækkefølge. Før montering skal batteriets overflade rengøres. Fingeraftryk kan påvirke batteriets levetid. Under

montering, fjernbetjeningens batteri “+” (Positiv pol) vendt opad.

forsigtig

- Bortskaf brugte batterier korrekt. Forkert bortskaffelse af batterier kan skade miljøet.
- Fjern ikke fjernbetjeningen med skarpe genstande. Dette kan beskadige fjernbetjeningen.

advarsel

Opbevar batteriet utilgængeligt for børn, og hvis børn sluger det, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Tilslutning af den bageste underholdningsskærm og Bluetooth-headset

Slå Bluetooth til eller fra på den bageste underholdningsskærm

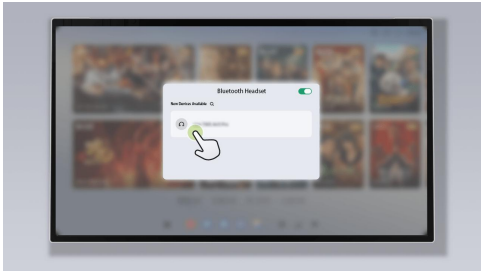


Tryk på statuslinjen på underholdningsskærmen “ ” Åbn forbindelsesgrænsefladen for Bluetooth-headsettet for at slå Bluetooth-funktionen på den bageste underholdningsskærm til eller fra.

Parring

Du kan oprette forbindelse ved at følge disse trin:

1. Tryk på statuslinjen på underholdningsskærmen. “ ” Åbn forbindelsesgrænsefladen for Bluetooth-headsettet, og tænd for Bluetooth på den bageste underholdningsskærm.
2. I Bluetooth-headsetparringstilstand scanner systemet automatisk efter tilgængelige enheder i nærheden. Følg headsetproducentens instruktioner.

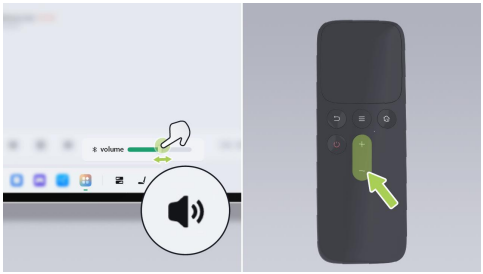


3. Tilgængelige enheder vises på skærmen for tilslutning af Bluetooth-headset. Vælg Bluetooth-headsettets navn på listen. Parring og tilslutning fuldføres automatisk.

   Hvis Bluetooth-headsettet ikke findes, skal du senere trykke på ikonet **[Search]** for at søge igen efter nye tilgængelige Bluetooth-enheder.

Justering af Bluetooth-headsettets lydstyrke

Den bageste underholdningsskærm understøtter tilslutning til Bluetooth-hovedtelefoner. Når de er tilsluttet, afspilles lyden fra bagsæderækken gennem Bluetooth-hovedtelefonerne.



Bluetooth-headsettets lydstyrke kan justeres på følgende måder:

- Tryk på lydstyrkeikonet i den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm for at justere lydstyrken.
- Når fjernbetjeningen til køretøjets underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du trykke på fjernbetjeningens lydstyrkeknap for at justere lydstyrken.

Afbryd bluetooth-headsetforbindelsen

Frakobl Bluetooth-headsettet som følger, efter at det er parret med køretøjets Bluetooth og tilsluttet:



1. Tryk på statuslinjen på underholdningsskærmen “ ” , åbn skærmen for Bluetooth-headsetforbindelse.
2. Vælg Bluetooth-headsettet på listen over parrede enheder, og tryk derefter på **Disconnect** for at afbryde det.

Fjern Bluetooth-parring

Bluetooth-parring kan annulleres ved at følge disse trin:



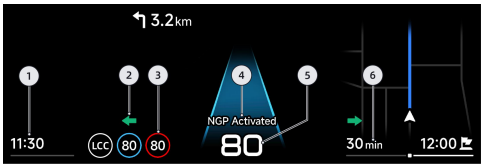
1. Tryk på underholdningsskærmens statuslinje. “ ” , åbn skærmen for Bluetooth-headsetforbindelse.
2. Stryg til venstre på Bluetooth-headsettet på listen over parrede enheder for at ophæve parringen.
3. Tryk på Slet for at fjerne enheden.

AR-HUD

Funktionsoversigt

Oversigt over HUD-systemgrænseflade

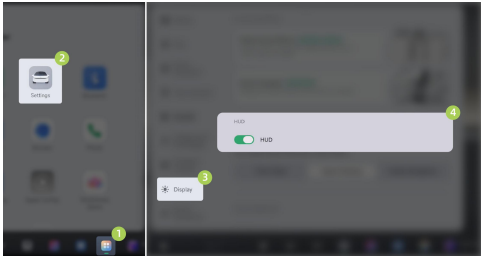
HUD-systemet (AR-HUD) projicerer de oplysninger, som føreren har brug for, op på forruden. Dette gør det muligt for føreren at se navigation, hastighedsgrænseskilte og køretøjets hastighed uden at tage øjnene fra vejen.



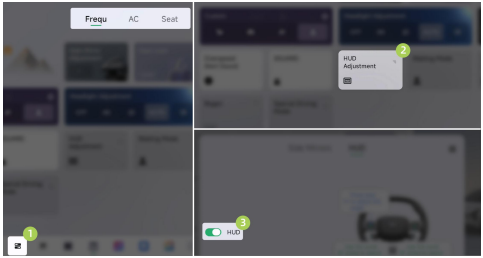
1. Tid, batteriniveau, brændstofniveau*, samlet køreafstand, klimaanlæggets blæserhastighed og temperaturindstillinger, valg af køretilstand og andre køretøjsoplysninger
2. Blinklys
3. Kontrollamper for køreassistance (for eksempel kontrollampe for aktiv assisteret kørsel og kontrollampe for hastighedsgrænseskilt)
4. Meddelelser og advarselsinformation (Viser forskellige kørselsrelaterede meddelelser og advarsler.)
5. Køretøjets hastighed eller gearposition
6. Navigationsoplysninger

Tænd sluk for AR-HUD

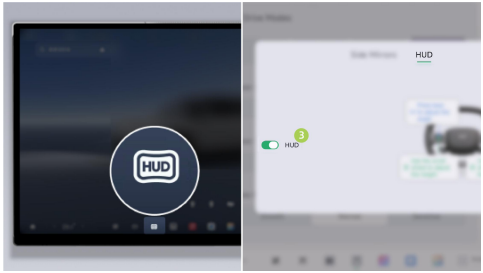
HUD-head-up-displayet kan tændes/slukkes på følgende måder:



- På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade til at slå HUD til eller fra. Når den er slået fra, projicerer HUD ikke noget indhold.



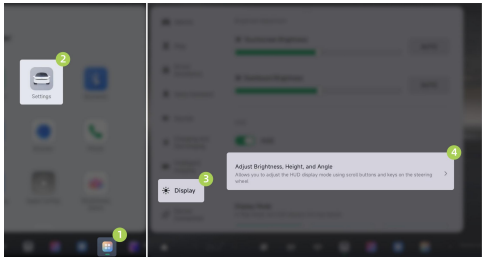
- Tryk på centerdisplayet. “ →**HUD-justering**” Åbn HUD-skærmen for at slå HUD til eller fra. Når den er slået fra, viser HUD ikke noget indhold. (For oplysninger om Custom Control Center, se afsnittet om Custom Control Center).



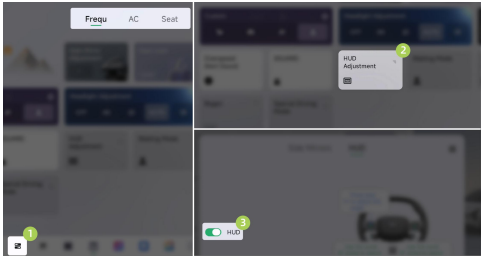
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, som vil Justeringsikonet for HUD vises på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet for HUD-justering for at åbne skærmen for HUD-justering. HUD kan tændes eller slukkes på denne skærm. Når den er slukket, projicerer HUD ikke noget indhold. For oplysninger om den tilpassede nederste proceslinje, se afsnittet Tilpasset nederste proceslinje.

Juster AR-HUD-højde, lysstyrke og vinkel

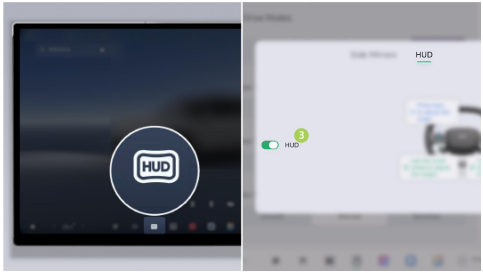
Du kan åbne HUD-justeringsgrænsefladen på følgende måde:



- Efter korrekt justering af sædepositionen, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade, gå til grænsefladen for justering af lysstyrke, højde og vinkel.



- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**HUD-justering**” Åbn HUD-justeringsgrænsefladen. Oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter findes i afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.



- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, som vil Ikonet til justering af HUD vises på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet for HUD-justering for at åbne skærmen for HUD-justering. Oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje findes i afsnittet Brugerdefineret nederste proceslinje.

- Efter at have vækket XPENG skal du sige en kommando, for eksempel: "Juster HUD-højden."

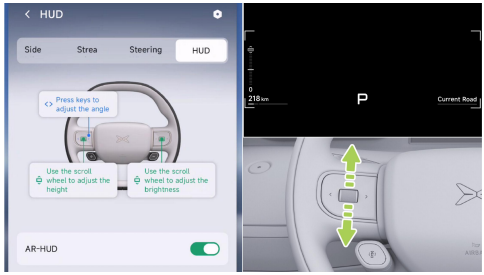
Justering af lysstyrke



I HUD-justeringsgrænsefladen skal du rulle højre ratrulle for at justere HUD-lysstyrken.

- **Lysere:**Rul rulleknappen på højre side af rattet opad.
- **Dæmp:** Rul rulleknappen på højre side af rattet ned.

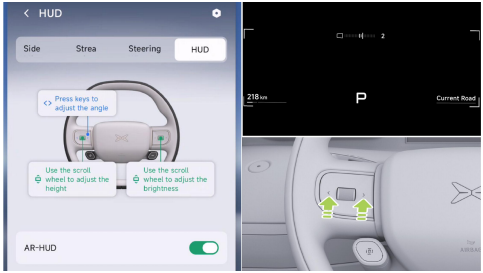
Højdejustering



I HUD-justeringsgrænsefladen skal du rulle venstre ratrulle for at justere HUD-højden.

- **Hæv:** Rul hjulet op på venstre side af rattet.
- **Reducér:** Rul det venstre rullehjul på rattet nedad.

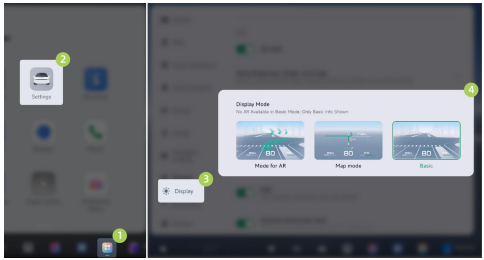
Vinkeljustering



I HUD-justeringsgrænsefladen skal du trykke på venstre og højre knap på venstre side af rattet for at justere HUD'ens venstre-højre rotationsvinkel.

- **Drej mod uret:**Tryk på den venstre knap på venstre side af rattet.
- **Drej med uret:**Tryk på den højre knap på venstre side af rattet.

Indstil visningstilstanden for AR-HUD



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Interface, skift AR-HUD-visningstilstand. Du kan vælge **AR-tilstand**、**Korttilstand**or **Simpel tilstand**。

Vælg **AR-tilstand**Efterfølgende kan indstillinger konfigureres. **AR-tilstand**Præferencer, skift niveauet for informationsrigdom i HUD.

AR-tilstand (Standard Display Mode)



I AR-tilstand overlejrer indstillingen "Standard" information om påmindelser fra kørselsassistance på visningen i Enkel tilstand, såsom påmindelser om overskridelse af hastighedsgrænsen og påmindelser om indskæring fra tilstødende køretøjer.

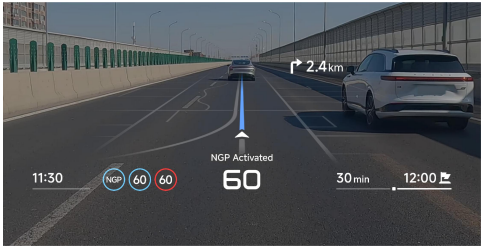
AR-tilstand (Light Display Mode)



I AR-tilstand slår præferencen "Light" køretøjsoplysninger og kortoplysninger fra.

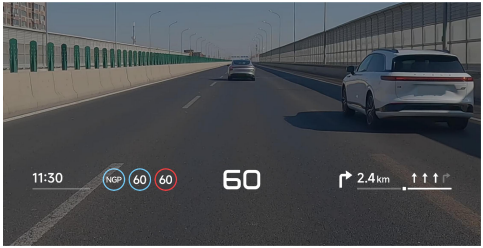
Korttilstand

I korttilstand vises de fulde kortoplysninger og sikkerhedsassistanceprompter.



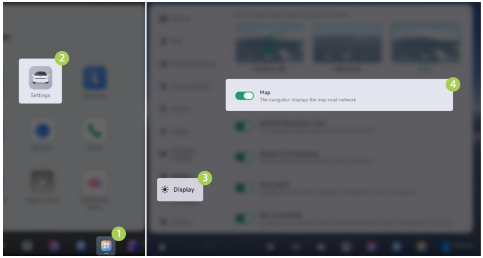
I korttilstand vises det fulde kort og sikkerhedsassistancepåmindelser, såsom påmindelser om overskridelse af hastighedsgrænsen og påmindelser om, at et tilstødende køretøj skærer ind.

Enkel tilstand



I Forenklet tilstand er AR-funktionen slået fra. Kun grundlæggende information, indikatorlamper for kørselsassistance, kortfattet navigationsinformation og andet indhold vises.

Kortvisning



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade, tryk “**Kort**” Du kan slå visningen af det højresidige hjælpekort (mini-map) til/fra.

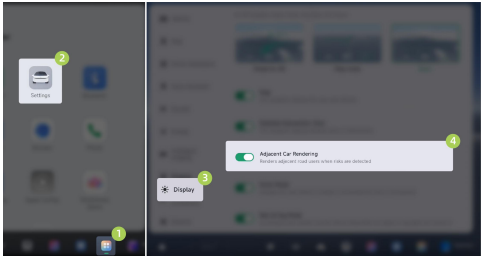
Tip

I AR-HUD AR-tilstand (lystilstand) og korttilstand er kontakten til kortvisning skjult.

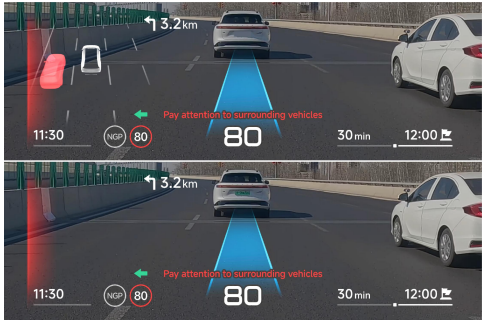


1. Aktivér kortvisning: Vis vejnettet på kortet under navigation.
2. Sluk kortvisning: Vejnettet er skjult under navigation.

Risiko for visning af tilstødende køretøj



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen kan du slå visningen af køretøjer med tilstødende risiko til/fra.



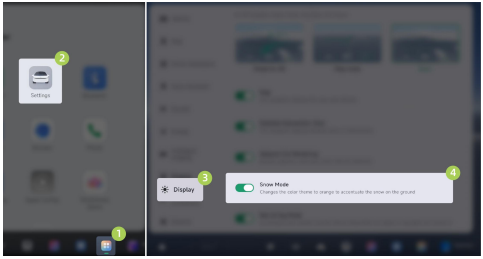
1. Aktivér kontakten for visning af tilstødende risikokøretøjer. AR-HUD viser nærliggende risikokøretøjer og fodgængere.
2. Når kontakten til gengivelse af køretøjer med tilstødende risiko er slået fra, viser AR-HUD ikke omgivende risikokøretøjer eller fodgængermål.

i Tip

Illustrationerna är endast avsedda som referens. Beroende på scenariot och den

faktiska fordonsdisplayen kan riskmålens position på AR-HUD variera.

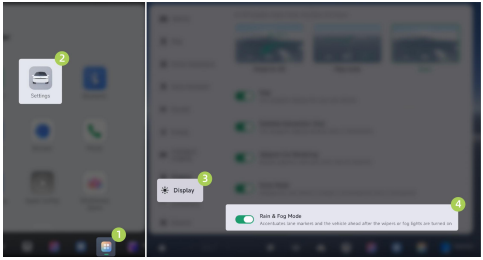
Snetilstand



På den midterste displayskærm " →**Indstillinger**→**Display**" Snow Mode kan slås til eller fra i grænsefladen. I Snow Mode er AR-HUD orange, og snevisningen er tydeligere.



Regn- og tågetilstand

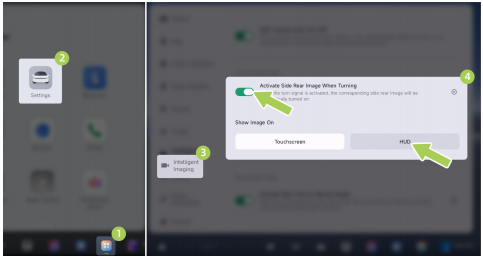


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→Display**” Regn- og tågetilstand kan slås til eller fra i grænsefladen. I regn- og tågetilstand forbedres den augmented reality-baserede forankørende bil og vognbanelinjerne, hvis vinduesviskerne eller tågelygterne er tændt.

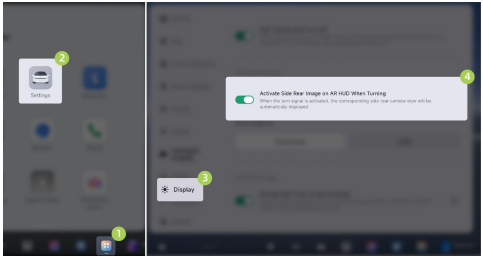


AR-HUD drejebillede

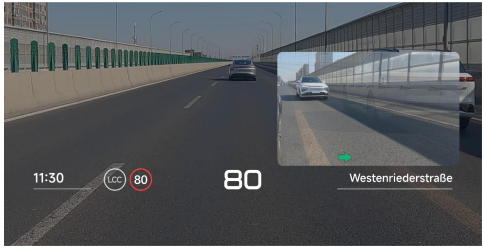
Sidebilledet bagud under et sving kan vises i AR-HUD som følger:



- På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger→Intelligent billedbehandling**” På denne skærm kan HUD-billedets position indstilles, når **Activate Side Rear Image When Turning** er slået til.



- På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” I denne grænseflade kan funktionen AR-HUD Activate Side Rear Image When Turning slås til eller fra.



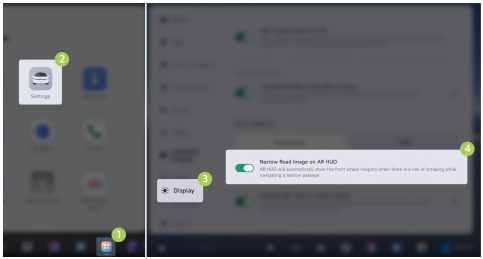
I D viser aktivering af blinklyset automatisk det tilsvarende bageste sidebillede i AR-HUD. Dette hjælper føreren med at overvåge den bageste blinde vinkel i siden og understøtter kørslen.

advarsel

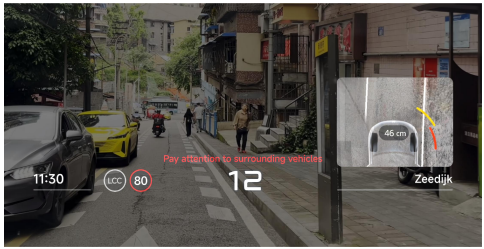
Bakspejlsvisning på den aktive styreside er kun et referencehjælpemiddel. Den erstatter ikke førerens udsyn over det omkringliggende område. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre

køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

AR-HUD Intelligent Narrow Road Imaging



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen kan du slå AR-HUD Intelligent Narrow Road Imaging til/fra.



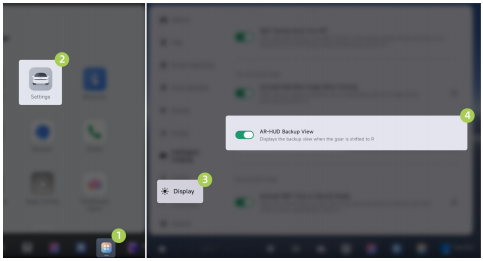
Når funktionen er slået til, viser AR-HUD automatisk forhjulsnavbilledet i D, når der er risiko for at skrabe i en smal vejsektion.

advarsel

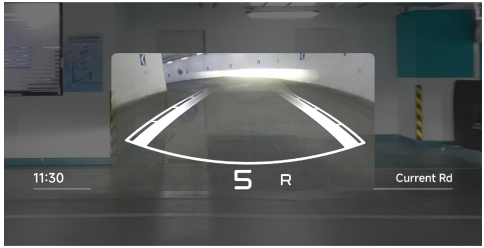
- AR-HUD-kapacitetens smalspårsbild är endast avsedd som information. Den ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön.
- AR-HUD Capacity Narrow Car Image kan inte ta hänsyn till alla trafik-, väder- eller vägförhållanden. Föraren ansvarar för att fordonet används på ett säkert sätt. Förlita

dig inte på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

AR-HUD-bakkebillede



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen kan du slå AR-HUD-bakken til/fra.



Til:I bakgear (R) viser AR-HUD automatisk bagudsigtsbilledet.

Afslut:Når køretøjet skiftes ud af bakgear, afslutter AR-HUD visningen af bakbilledet og vender tilbage til sin tidligere tilstand.

advarsel

- Ved bakning skal du bruge bakspejlet, sidespejlene, 360° kameraet og AR-HUD-bakkebilledet til at overvåge området omkring køretøjet og hjælpe med at forhindre ulykker.

- AR-HUD-bakkebilledet er en assistentfunktion. Det giver kun referenceoplysninger og erstatter ikke førerens observation af de omgivende forhold. AR-HUD-bakkebilledet tager ikke højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

⚠ advarsel

Objekter på AR-HUD-billedskærmen for bakning kan se forvrængede ud sammenlignet med faktiske objekter. Under følgende forhold fungerer AR-HUD-billedet ved bakning muligvis ikke korrekt:

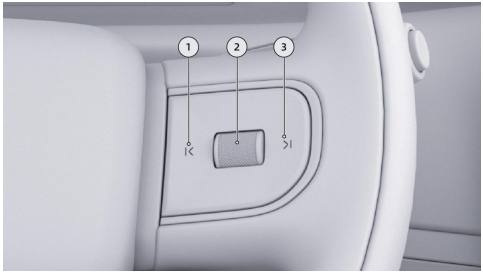
- Kamera begrænset.
- Kameraet er blokeret af støv, tildækninger eller lignende materialer, eller vejrforholdene er dårlige, såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.

AR-HUD-visningstilstand



I P kan lyd- og videoindhold fra centerdisplayet, den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm overføres til HUD til afspilning.

Indstil filmvisningstilstand



1. Kort tryk for at afspille det forrige lyd-/videoindhold
2. Rul op eller ned for at justere medievolumen. Tryk kort for at afspille eller sætte lyd eller video på pause.
3. Kort tryk for at afspille det næste lyd-/videoindhold

i Tip

Brug knapperne på højre side af rattet til at styre medieafspilning. Se afsnittet om rattet for knapfunktioner.

Afslut visningstilstand

Når AR-HUD-visningsfunktionen afsluttes, overføres det aktuelle lyd-/videoindhold til centerdisplayet til afspilning:

1. Tryk på videoappen på centerdisplayet for at afslutte AR-HUD-visningen.
2. Skift fra P til et andet gear for at afslutte AR-HUD-visningsfunktionen.

i Tip

Av säkerhetsskäl är AR-HUD-visningsfunktionen endast tillgänglig i P. Växling från P till en annan växel avslutar AR-HUD-visningsfunktionen.

Rengør AR-HUD'en



For at opretholde HUD-displaykvaliteten skal du regelmæssigt tørre støv og snavs af de indvendige og udvendige forruder samt HUD-området med en ren, tør mikrofiberklud. Ved genstridige pletter skal du bruge en let fugtig mikrofiberklud.

Forholdsregler ved brug af AR-HUD

- Sørg for, at HUD-positionen og lysstyrken ikke forstyrrer sikker kørsel.
- Under kørslen må du ikke stirre kontinuerligt på head-up-displayet. Ellers kan fodgængere, genstande eller andre farer på vejen foran køretøjet muligvis ikke ses.
- Anbring ikke væsker i nærheden af HUD-systemet. Fugt i HUD-systemet kan forårsage en elektrisk funktionsfejl.
- Anbring ikke genstande eller klistermærker på HUD-systemet eller i forrudens projektionsområde. HUD-visningen kan blive afbrudt.
- Rør ikke ved HUD-systemet, og indsæt ikke skarpe genstande i HUD-systemet. Der kan opstå mekanisk svigt.
- Brug ikke en mørk eller lavtransmitterende forrudefilm. HUD-displayets synlighed kan blive påvirket.
- Dårlig montering af film på forruden, herunder bobler eller folder, påvirker også visningskvaliteten. Få filmen monteret af en professionelt uddannet servicetekniker på

et XPENG-servicecenter eller i en udpeget XPENG-partnerbutik.

⚠ forsigtig

Vissa solglasögon kan påverka läsbarheten för Head Up Display (HUD). Ta av solglasögonen när du justerar Head Up Display.

⚠ forsigtig

Hvis forruden skal udskiftes, skal du besøge et XPENG-servicecenter for at få monteret den særlige forrude for at undgå at påvirke Head-Up Display-systemets billeddannelse.

XPENG-app

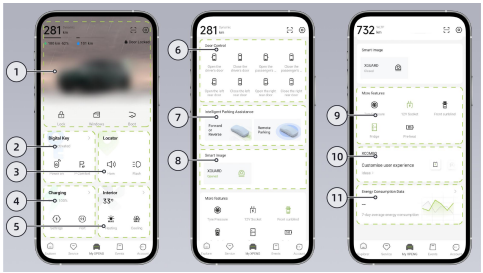
Download the XPENG APP

Metoden til at downloade XPENG-app er som følger:

- På Android- og iPhone-enheder skal du søge efter "XIAOPENG Motors" i den forudinstallerede appbutik for at downloade og installere appen.

Køretøjets styrefunktion

Brug XPENG-app XPENG-siden til at styre følgende køretøjsfunktioner:



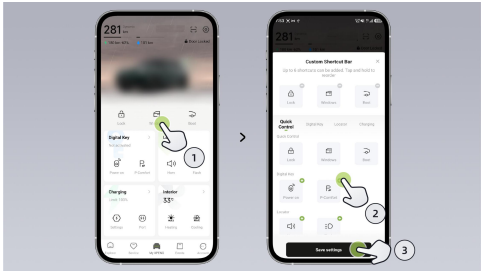
1. Køretøjsstatus og genvejslinje: Viser oplysninger om køretøjets status, såsom rækkevidde og dørstatus. Giver hurtig adgang til de nødvendige funktioner i genvejslinjen.

2. Digital nøgle: Viser forbindelsesstatus for telefonens Bluetooth-nøgle, telefonens NFC-nøgle og køretøjet. Brug grænsefladen for Digital nøgle til at oprette eller afregistrere telefonappnøglen og konfigurere relaterede indstillinger.
3. Find køretøj: Se køretøjets placering i realtid (kun ejerkonto), generer en navigationsrute til køretøjet i Navigation (kun ejerkonto), og blink med lygterne og aktiver hornet for at hjælpe med at finde køretøjet.
4. Opladningscenter: Viser funktioner såsom batterirækkevidde, batteriopladningsoptimering, indstillinger for tidsperiode for AC-opladning og batteriforvarmning.
5. Smart Klimaanlæg: Viser temperaturen inde i køretøjet. I grænsefladen for Klimaanlæg kan Klimaanlægget tændes eller slukkes fjernbetjent, og Klimaanlæggets funktioner kan indstilles.
6. Elektrisk dørstyring*: Åbner og lukker førerdøren, passagerdøren, venstre bagdør og højre bagdør.
7. Intelligent Parking: For Remote Vehicle Summons, remote parking, and parking exit assist, see the Parking chapter.
8. Intelligent billedbehandling: Slå Sentry Mode til/fra.
9. Flere funktioner: vis dæktryk; indstil varigheden for køretøjets 12 V-strømforsyning; åbn/luk den forreste solskærm; åbn/luk solskærmen; indstil køretøjets køleskabsfunktion; slå batteriforvarmningsfunktionen ved lav temperatur til/fra; slå Super Lock*-funktionen til/fra; slå den elektriske bageste trækkrog*-funktion til/fra.
10. XCOMBO: Du kan tilføje, slette eller oprette Combos.
11. Køretøjsdata (kun ejers konto): Viser gennemsnitligt energiforbrug og nylige turregistreringer.

Tip

- XPENG-grænsefladens standardindstilling er Standard style. I Indstillinger kan grænsefladestilen indstilles til Standard style eller Traditional style.
- Mobiltelefonnøglen kan bruges med en Bluetooth-forbindelse til køretøjet, også i områder uden netværkssignal, såsom garager.
- Køretøjet understøtter både medie-Bluetooth og nøgle-Bluetooth samtidig. Telefonnøglen opretter automatisk forbindelse via Bluetooth og kræver ikke parring på centerdisplayet.
- I et åbent område er Bluetooth-forbindelsens rækkevidde typisk ca. 20 m. Rækkevidden kan variere på grund af faktorer såsom mobiltelefonens Bluetooth-hardware, hindringer i omgivelserne og interferens.

Tilpasset genvejslinje



1. Tryk på og hold et funktionsikon i genvejslinjen for at tilpasse genvejslinjen.
2. I tilpasset tilstand skal du trykke på + øverst til højre på et funktionsikon for at tilføje funktioner såsom Quick Vehicle Control, Digital Key og Find My Car til den tilpassede genvejslinje. Tryk og hold på et funktionsikon i den tilpassede genvejslinje, og træk det derefter for at ændre rækkefølgen.

3. Tryk på "Save Settings" for at afslutte den brugerdefinerede tilstand.

i Tip

Genvejslinjen understøtter op til 6 funktioner. Mindst 1 funktion skal forblive.

Scenarietilstande

Hviletilstand

I Nap Mode er nogle funktioner, såsom lys, vindue og Sluk Automatically, midlertidigt utilgængelige for at understøtte et afslappende miljø.

Aktivér Nap Mode

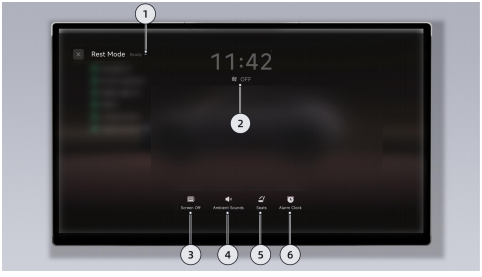
Før Nap Mode aktiveres, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Car Wash Mode, Leave-Car Comfort, Camping Mode, Meditation Mode og Sleep Mode er slået fra.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Nap Mode kan aktiveres på følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Hviletilstand**”, aktiver Dvaletilstand.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm. “**Scenarie**” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Lurtilstand**” Kan aktiveres og åbnes i indstillingsskærmen for lurtilstand.
- Brug en stemmekommando direkte (sig for eksempel “Hey,XPENG，slå Dvaletilstand til”).

Indstil lurtilstand



I Nap-tilstand er følgende indstillinger tilgængelige på skærmen Nap-tilstand:

1. Liste over selvkontrolpunkter: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolpunkter.

   i Tip

   I Nap Mode registrerer køretøjet, om hver komponent er lukket, og viser en selvkontrolliste på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket korrekt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at angive komponentens status.

2. Status for Klimaanlæg: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm. Tryk på den tilsvarende skærm, eller afslut Nap Mode for at tænde skærmen igen.
4. Omgivende lyd: Tryk for at slå omgivende lyd til eller fra.
5. sæde: Tryk for at indstille sædekoblingsfunktionen. Når den er indstillet, flytter det tilsvarende sæde til komfortpositionen.

   i Tip

   I Lurtilstand, når sædekobling er aktiveret, og der registreres en person

på sædet, returnerer systemet sædet til den komfortposition, der er indstillet for denne funktion.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

6. Alarm: Indstiller alarmen og nedtællingstimeren. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtællingstimer, er standardindstillingen 30 minutter.

Afslut Nap-tilstand

Nap Mode kan afsluttes på en af følgende måder:

- Brug en stemmekommando direkte. Sig for eksempel "Hey, XPENG, afslut Nap Mode".



- Tryk på Nap Mode-skærmen “ ✕ ”, afslut Nap Mode.

Nap-tilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 10 %.
- Gearpositionen skifter til et gear, der ikke er P.
- Sluk i en nødsituation via den centrale kontrolskærm.
- Lås køretøjet med fjernnøglen, mobil-APP eller NFC-nøglen.

Bilvasketilstand

Før en almindelig eller automatisk vaskehal skal du aktivere Bilvasketilstand. Køretøjet registrerer automatisk, om alle komponenter er lukkede. Under Bilvasketilstand er nogle funktioner, såsom vinduerne, køretøjets lygter og klimaanlæggets friskluftsindtag, midlertidigt deaktiveret for at hjælpe med at forhindre, at vand trænger ind i køretøjet, og for at understøtte køretøjets sikkerhed under bilvasken.

Aktivér bilvasketilstand

Før du aktiverer Bilvasketilstand, skal du sikre, at køretøjet opfylder disse betingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Leave-Vehicle Comfort, Nap Mode, Meditation Mode og Sleep Mode er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Når aktiveringsbetingelserne for Car Wash Mode er opfyldt, skal du bruge en af følgende metoder til at aktivere Car Wash Mode:

- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Bilvasketilstand**”, aktiver Bilvasketilstand.
- Tryk på centerdisplayets startside. “**Scenarie**” Gå til scenetilstandsgrænsefladen, og tryk på “**Bilvasketilstand**”, aktivér Bilvasketilstand.
- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel: "Hey, XPENG, slå Bilvasketilstand til").



Følgende funktioner er tilgængelige på skærmen Bilvasketilstand:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

> **Tip**
>
> I Bilvasketilstand registrerer køretøjet lukket status for hver komponent og viser en selvkontrolliste på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket normalt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at angive, at komponentens tilstand kræver inspektion.

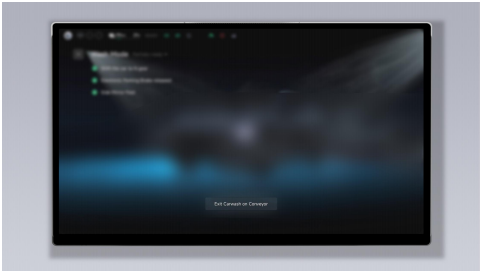
2. Sidespejle: Fold/udfold Sidespejle.
3. Rens skærm: gå til skærmrensningstilstand.
4. Elektrisk sidetrin*: Fold det elektriske sidetrin ind/ud.
5. Transportbånd: Aktivér bilvasktilstand for transportbånd.

Vaskeanlæg med transportbånd

Ved en transportbåndsbilvask skal du trykke på **Car Wash Mode**. "**Transportbånd**" Et bekræftelsesvindue vises på den centrale kontrolskærm. Følg prompten for at trykke på og holde bremsepedalen nede, og tryk derefter. "**Bekræft**" Aktivér transportbåndsbilvasketilstand.

I transportvasketilstand skifter køretøjet automatisk til N, frigiver den elektroniske parkeringsbremse og klapper bakspejlene

ind. Køretøjet kan derefter køre ind i den automatiske bilvask.



For at afslutte transportbåndsbilvasketilstand skal du trykke på midterdisplayet. "**Forlad vaskehallen med transportbånd**" , og transportbåndsbilvasketilstanden afsluttes.

Tip

Når transportbåndsbilvasketilstand afsluttes, skifter gearvælgeren automatisk til P.

Afslut bilvasketilstand

Bilvasketilstand kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando direkte. Sig for eksempel: "Hey, XPENG, afslut Car Wash Mode" .



- Tryk på bilvasketilstandsskærmen. " ✕ " , afslut Bilvasketilstand.

Bilvasketilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 10 %.
- Køretøjets hastighed overstiger 15 km/h kontinuerligt i 5 sekunder.
- Bilvasketilstand har været aktiveret i mere end 2 timer.
- Tilslut ladestikket.

Campingtilstand

Til udendørs aktiviteter skal du bruge Campingtilstand. I Campingtilstand er nogle funktioner midlertidigt deaktiveret, såsom køretøjets lys, automatisk slukning og automatisk låsning/oplåsning, for mere komfortabel og bekvem brug af køretøjet udendørs.

Aktivér Campingtilstand

Før Campingtilstand aktiveres, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearvælgeren er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Nap Mode, Meditation Mode, Sleep Mode og lignende tilstande er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Camping Mode kan aktiveres ved en af følgende metoder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Campingtilstand**”, slå Camping Mode til.
- Tryk på startsiden på den centrale kontrolskærm “**Scenarie**” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Campingtilstand**”, aktiver Campingtilstand.
- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig “Hey, XPENG, slå Campingtilstand til”).



I Camp Mode viser den centrale kontrolskærm og instrumentgruppen Camp Mode-grænsefladen samtidig. Følgende handlinger er tilgængelige på Camp Mode-grænsefladen:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

   Tip

   ;

   I Camp Mode registrerer køretøjet lukket status for hver komponent og viser en selvkontrolliste på tilstandens grænseflade. Hvis en komponent ikke er lukket normalt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at opfordre til inspektion af komponentens tilstand.

2. Status for Klimaanlæg: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale betjeningsskærm, den bageste betjeningsskærm og den bageste underholdningsskærm. Tryk på den tilsvarende skærm, eller afslut Camping Mode for at tænde skærmen igen.
4. køleskab: Tryk for at åbne køleskabets kontrolpanel og indstille køleskabsfunktioner efter behov.

5. Sæde: Tryk for at indstille sædekoblingsfunktionen. Når koblingsfunktionen er aktiveret, bevæger det tilsvarende sæde sig til komfortpositionen.

> **Tip**
>
> I Camp-tilstand, med sædekobling aktiveret og registreret sædebesættelse, vender sædet automatisk tilbage til den indstillede komfortposition.

> **warning**
>
> Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

6. Strømforsyning: Tryk for at åbne skærmen med indstillinger for strømforsyning. På denne skærm kan du åbne eller lukke dækslet til ladeporten og indstille grænsen for strømforsyning.

> **Tip**
>
> Når strømforsyningspistolen er tilsluttet, viser Camping Mode-grænsefladen de tilsvarende strømforsyningsoplysninger.

7. Medieafspilning via ekstern højttaler: Tryk for at slå medieafspilning via den eksterne højttaler til eller fra.

Afslut Campingtilstand

Camp Mode kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder. Efter afslutning gendannes nogle funktioner, såsom automatisk Sluk og automatisk oplåsning/låsning:

- Brug direkte en stemmekommando (sig for eksempel "Hey, XPENG, afslut Campingtilstand").



- Tryk på Camping Mode-grænsefladen på midterkontrolskærmen " ✕ " , afslut Camping Mode.

Camping-tilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 5 %.
- Gearpositionen skifter til et gear, der ikke er P.
- Sluk omgående via den centrale kontrolskærm.
- Lås køretøjet med fjernnøglen, mobilappen eller NFC key.

Komfortnydelse efter at have forladt køretøjet

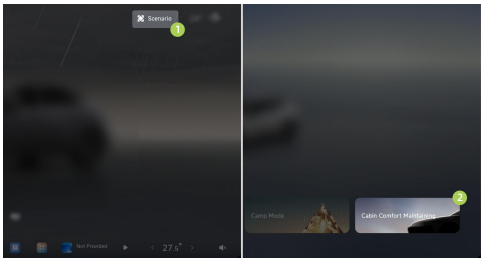
Ved midlertidig forlading af køretøjet skal du aktivere Leave-Vehicle Comfort Mode. Når køretøjet er låst, fortsætter systemet med at opretholde et komfortabelt kabinemiljø og slukker ikke automatisk.

Aktivér komforttilstand ved forladelse af køretøjet

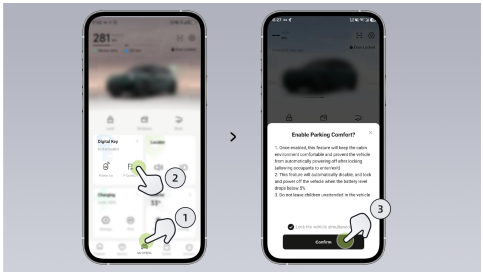
Komforttilstand ved forlading af køretøjet kræver følgende køretøjsforhold:

- Køretøjet er tændt.
- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Car Wash Mode, Camping Mode, Nap Mode og lignende tilstande er ikke tilgængelige.

Når Komforttilstand ved forladelse af bilen er tilgængelig, kan den aktiveres på en af følgende måder:



- Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenarietilstand**→**Afgangskomfort**” , aktivér Komforttilstand ved forladelse af køretøjet.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm. “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Afgangskomfort**” , aktivér Leave-Vehicle Comfort Mode.
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, hvor du kan “ **Afgangskomfort** ” Føj til den nederste proceslinje, tryk på den nederste proceslinje “ **Afgangskomfort** ” , aktivér Leave-Car Comfort Mode (se **Custom Bottom Taskbar** for oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje).



- Tryk i XPENG-appen “**XPENG→Komfort efter at have forladt køretøjet**” , bekræft i pop op-vinduet, og aktiver Leave-Car Comfort Mode.

Tip

I pop op-vinduet i XPENG-appen kan du vælge "**Lås køretøj samtidig**". Når dette er valgt, låser køretøjet automatisk, når P-Comfort-tilstand aktiveres.



I Komforttilstand ved forladelse af køretøjet er følgende handlinger tilgængelige på skærmen for Komforttilstand ved forladelse af køretøjet:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

Tip

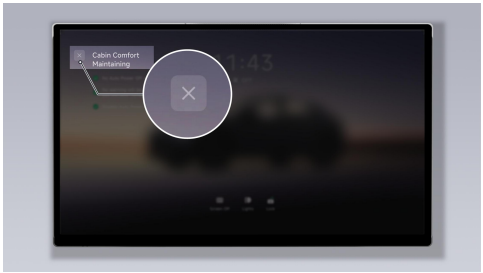
I Leave Vehicle Comfort Mode registrerer køretøjet den lukkede status for alle komponenter og viser en liste over selvkontrolelementer på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket normalt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolelement for at opfordre til kontrol af komponentens status.

2. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne skærmen Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale betjeningsskærm, den bageste betjeningsskærm og den bageste underholdningsskærm. Tryk på den tilsvarende skærm, eller afslut Leave-Vehicle Comfort Mode for at tænde skærmen igen.

4. Lys: Tryk for at tænde/slukke de udvendige forlygter.
5. Dørlås: Tryk for at låse dørene op/låse dem.

Afslut komforttilstand ved at forlade køretøjet

Leave Comfort Mode kan afsluttes på en af følgende måder:



- På centerdisplayet skal du trykke på **Leave Vehicle Comfort Enjoyment**. " ⊠ " , afslut Leave-Car Comfort Mode.
- Tryk i XPENG-appen "**XPENG→Afgangskomfort**" Bekræft i pop op-vinduet, og afslut Leave-Car Comfort Mode.
- I XPENG-appen "**XPENG→Aktivering af Comfort Access→Afslut**" , bekræft i pop op-vinduet, og afslut Forlad-bil-komforttilstand.

Leave Comfort Mode afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 5 %.
- Gearet er skiftet til en position, der ikke er P.
- Sluk i en nødsituation via den centrale kontrolskærm.

i Tip

- Efter 1 times drift i P-Comfort Mode sender systemet en meddelelse til XPENG App.
- Når køretøjet låses udefra, og der registreres en passager indeni, aktiveres P-Comfort Mode midlertidigt. Køretøjet forbliver tændt i 5 minutter. Der vises

et pop op-vindue på touchskærmen, og der sendes en meddelelse til XPENG-app. For at fortsætte P-Comfort Mode skal du trykke på Confirm i pop op-vinduet på touchskærmen eller bruge XPENG-app. Hvis P-Comfort Mode ikke bekræftes på touchskærmen eller i XPENG-app inden for 5 minutter, slukker køretøjet automatisk.

forsigtig

- P-Comfort-tilstand opretholder kun et behageligt miljø i køretøjet under midlertidigt fravær fra køretøjet. Efterlad ikke børn eller kæledyr uden opsyn i køretøjet.
- P-Comfort-tilstand forbliver aktiveret, indtil den slukkes via touchskærmen eller XPENG App. Ved længere fravær fra køretøjet skal du slukke for P-Comfort-tilstand for at undgå for stort rækkeviddeforbrug under langvarig drift.

Visningstilstand

Når XPLAY er aktiveret, justeres bagsæderne automatisk til en komfortabel position. Den bageste underholdningsskærm, solskærmen* og lydindstillingerne justeres til visning. Ét tryk skaber en privat biografoplevelse.

Aktivér filmvisningstilstand

Filmvisningstilstand er kun tilgængelig, når køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Nap Mode osv. er ikke aktiveret.

Når Campingtilstand kan aktiveres, skal du aktivere Filmvisningstilstand som følger:

1. Åbn skærmen for visningstilstand på en af følgende måder:
   - Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Scenetilstand** → **Visningstilstand** ”, gå til skærmen for filmvisningstilstand.

- Tryk på startsiden på den centrale displayskærm. “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Filmvistilstand**” Gå til skærmen for filmvisningstilstand.

2. I visningstilstandsgrænsefladen skal du vælge det sæde, der skal aktiveres efter behov, og derefter trykke på “**OK**” Tryk på knappen for at aktivere visningstilstand. I visningstilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:
   - Den bageste underholdningsskærm foldes ud.
   - Lydfeltet skifter til Whole Vehicle, lydtilstanden skifter til Cinema, og tilstanden for det omgivende lys skifter. Hvis Ambient Lights er slukket, forbliver de slukket.
   - Solskærm* lukker automatisk.

i Tip

- Under automatisk sædejustering kan du til enhver tid betjene sædejusteringskontakten for at stoppe sædebevægelsen.
- Hvis den bageste underholdningsskærm ikke foldes ud, er visningstilstand muligvis ikke tilgængelig. Kontrollér skærmen, og aktivér derefter visningstilstand igen.

⚠ advarsel

- Under automatisk sædejustering skal alle kropsdele og genstande holdes fri af sædets bevægelsesområde for at forhindre personskade eller tingsskade.
- Når underholdningsskærmen foldes ud eller ind, skal genstande og kropsdele holdes væk fra skærmens bevægelsesområde for at hjælpe med at forhindre personskade eller materiel skade.
- Når du bruger underholdningsskærmen, må du ikke tvinge justeringen af skærmvinklen.

Dette forhindrer beskadigelse af skærmen.

3. I Filmtilstand angiver de øverste statuslinjer på centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm den aktuelle status. "**Visningstilstand**" Status.

Afslut filmtilstand

Biograftilstand kan afsluttes på en af følgende måder:

- Tryk i rækkefølge på den bageste underholdningsskærm "**Visningstilstand→Afslut visningstilstand**" Følg anvisningerne for at afslutte Movie Mode.
- Tryk på underholdningsskærmen på bagsædet i rækkefølge. " →**Scenetilstand→Visningstilstand**" Følg anvisningerne for at afslutte Movie Mode.
- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. "**Visningstilstand→Afslut visningstilstand**" Følg anvisningerne for at afslutte visningstilstand.
- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Scenetilstand→Visningstilstand**" Følg anvisningerne for at afslutte Viewing Mode.

Tip

I visningstilstand medfører slukning af den bageste underholdningsskærm, at der anmodes om at afslutte visningstilstand. Følg anvisningen for at afslutte visningstilstand.

Når visningstilstanden afsluttes, udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- Bagsæderne, den bageste underholdningsskærm og solskærmen* vender automatisk tilbage til deres tidligere tilstande, når visningstilstand afsluttes.
- Lydfeltet, lydtilstanden og den omgivende lysindstilling vender automatisk tilbage til de indstillinger, der var konfigureret før Viewing Mode.

Kæledyrstilstand

I Kæledyrstilstand viser køretøjet sikkerhedsstatus i køretøjet, når føreren forlader køretøjet, for at hjælpe med at beskytte kæledyr, der efterlades indeni. Hvis der er børn i køretøjet, skal du sikre, at de ledsages af en voksen.

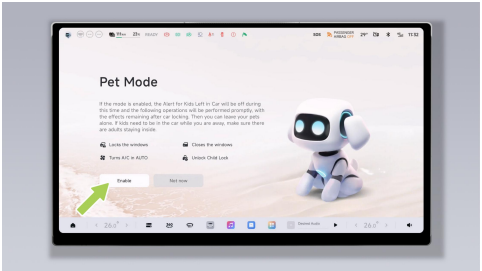
Aktivér Pet Mode via den centrale kontrolskærm

Før du aktiverer Pet Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 20 %.

Når Kæledyrstilstand kan aktiveres, skal du følge nedenstående trin for at aktivere den:

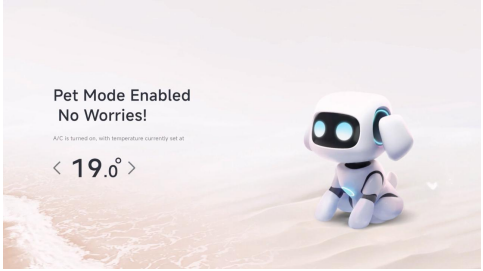
1. Åbn skærmen for Pet Mode ved hjælp af en af følgende metoder:
   - Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "Hello XPENG, turn on Pet Mode").
   - Tryk på startsiden på centerdisplayet. "**Scenarie**" Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på "**Kæledyrstilstand**" Åbn skærmen for Pet Mode.
   - På den centrale kontrolskærm "→**Scenetilstand**→**Kæledyrstilstand**", gå til skærmen for Kæledyrstilstand.
   - På den centrale styreskærm "→**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Kæledyrstilstand**", gå til skærmen for Pet Mode.
   - Tryk på den nederste proceslinje på centerdisplayet. Tryk på ikonet Pet Mode for at åbne skærmen Pet Mode (se afsnittet om den brugerdefinerede nederste proceslinje for oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje).



2. På skærmen Pet Mode på centerdisplayet skal du trykke på “**Aktivér**” Tryk på knappen for at aktivere Pet Mode. I Pet Mode udfører køretøjet automatisk følgende handlinger og opretholder dem, efter at køretøjet er låst:
   - Låser vinduerne.
   - Lukker vinduerne.
   - Aktiverer A/C i AUTO.
   - børnesikring låst.

Tip

- Lås køretøjet. Efter låsning forbliver klimaanlægget og den centrale kontrolskærm tændt.
- Hvis vinduet ikke lukker helt, aktiveres Pet Mode muligvis ikke. Kontroller vinduet, og prøv igen.
- Ved et køretøjsbatteriniveau under 5 %, eller hvis en køretøjsfunktion er unormal (for eksempel en fejl i Klimaanlæg), åbner vinduet 10 % for at opretholde luftcirkulationen inde i køretøjet.



3. Kæledyr kan efterlades uden opsyn i køretøjet. Når føreren forlader køretøjet, viser centerdisplayet den aktuelle temperatur i kabinen for at angive over for forbipasserende fodgængere, at redning ikke er nødvendig.

Indstil Pet Mode via centerdisplayet



I Kæledyrstilstand skal du justere klimaanlæggets temperatur efter behov for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

i Tip

Børn i køretøjet skal være ledsaget af en voksen.

Afslut Pet Mode via centerdisplayet



På skærmen Pet Mode skal du trykke og holde nede, efter at føreren er vendt tilbage. "**Tryk og hold nede for at afslutte**" Tryk på knappen for at afslutte Pet Mode.

Aktivér Pet Mode via mobilappen

Aktivér Pet Mode ved at følge disse trin:

1. Før du aktiverer Pet Mode, skal du sikre, at køretøjet er i P, og at batteriniveauet er over 20 %.
2. Tryk i mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg→Kæledyrstilstand**" , bekræft i pop op-vinduet, og aktiver Pet Mode.

   I Pet Mode fungerer air conditioner i AI-AUTO-tilstand. Air conditioning-temperaturen kan justeres i mobilappen for at opretholde en behagelig temperatur inde i køretøjet. Alle fire vinduer lukkes automatisk. Vindueslåsen og børnesikringen aktiveres automatisk. Lås køretøjet. Når køretøjet er låst, forbliver air conditioner og den centrale kontrolskærm tændt.
3. Når køretøjet er ubemandet, viser den centrale kontrolskærm den aktuelle temperatur i kabinen for at angive, at redning ikke er påkrævet.

Afslut Pet Mode via mobilappen

Når føreren og passagererne er vendt tilbage, skal du trykke i mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg→Kæledyrstilstand**" , bekræft i pop op-vinduet, og afslut Kæledyrstilstand.

Meditationstilstand

I Mindfulness-tilstand justeres sæderne og andre indstillinger for kabinemiljøet til en behagelig tilstand til din Mindfulness-tid.

Aktivér Meditation Mode via midterdisplayet

Før Meditation Mode aktiveres, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Redningstilstand, Meditation Mode, Car Wash Mode, Camping Mode, Pet Mode, Sleep Mode og lignende tilstande er ikke tilgængelige.

Meditation Mode kan aktiveres på følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

1. Åbn skærmen Meditation Mode på en af følgende måder:
   - Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Meditationstilstand**”, gå til skærmen Meditation Mode.
   - Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm. “**Scenarie**” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Meditationstilstand**” Gå til skærmen Meditation Mode.
2. I Meditation Mode-grænsefladen skal du vælge det sæde, der skal aktiveres efter behov, og derefter trykke på “**Bekræft**” Tryk på knappen for at aktivere Meditation Mode. I Meditation Mode udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:
   - Sædet justeres automatisk til en komfortabel position.
   - Den bageste underholdningsskærm foldes ud. Når kun forsæderne er valgt til Meditation Mode, forbliver den bageste underholdningsskærm foldet.
   - De udvendige lygter slukker automatisk.

- Skift til nattilstand. Tænd den omgivende belysning. Juster medielydstyrken. Afspil meditationsmusik.

Tip

Under automatisk sædejustering kan du til enhver tid betjene sædejusteringskontakten for at stoppe sædebevægelsen.

advarsel

- Under automatisk sædejustering skal alle kropsdele og genstande holdes fri af sædets bevægelsesområde for at forhindre personskade eller tingsskade.
- Når underholdningsskærmen foldes ud eller ind, skal genstande og kropsdele holdes væk fra underholdningsskærmens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller materiel skade.
- Brug ikke ekstern kraft til at justere underholdningsskærmens vinkel. Dette kan beskadige skærmen.

Indstil Meditationstilstand

I meditationstilstand viser instrumentgruppen, centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm samtidig grænsefladen for meditationstilstand. Følgende handlinger er tilgængelige på grænsefladen for meditationstilstand:

1. Meditationspand: Tilslut meditationspandet som anvist. I Meditationstilstand registrerer systemet meditationsdata for at understøtte stresslindring samt fysisk og mentalt velvære.

   Tip

   Meditationspand-enheden skal købes separat.

2. Skærm slukket: I meditationsfunktion for forsæder slukkes instrumentskærmen og den centrale kontrolskærm. I

meditationsfunktion for bagsæder slukkes den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm. Tryk på skærmen igen, eller afslut meditationstilstand for at tænde skærmen igen.

3. Omgivende lys: Tryk for at slå Ambient Lights til eller fra.
4. Synkroniseret sæde: På grænsefladen for synkroniseret sæde skal du vælge sædet for at slå synkronisering til eller fra og derefter trykke. "**OK**" Tryk på knappen for at aktivere eller afslutte Meditation Mode. I Meditation Mode justeres det tilsvarende sæde automatisk til en komfortabel position. Når Meditation Mode afsluttes, vender det tilsvarende sæde tilbage til sin oprindelige position.

advarsel

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

5. Sædemassage: Tryk for at åbne skærmen for sædemassage og justere sædemassagefunktionen efter behov.

Tip

For forsæder med massagefunktion er indstillinger tilgængelige på Meditation Mode-grænsefladen på den centrale kontrolskærm. For bagsæder med massagefunktion er indstillinger tilgængelige på Meditation Mode-grænsefladen på den bageste underholdningsskærm.

6. Klimaanlæg: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for klimaanlægget efter behov.
7. Tid og dato.
8. Alarm: Indstiller alarmen og nedtællingen. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtælling, er standardindstillingen 30 minutter.

Tip

Alarmer kan indstilles uafhængigt i Meditation mode på centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm. Det indstillede vækningstidspunkt vises, når Meditation mode åbnes igen. Hvis Meditation mode afsluttes, før nedtællingen slutter, lukkes den med det samme.

9. Musikkort: Tryk på Musikkortet for at afspille eller sætte musik på pause. Musiktemaer kan også skiftes. Temaanimationer på instrumentgruppen, centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm skifter samtidig til det valgte tema.

Tip

Four Seasons Story og **Sound of Waves** kræver ikke download. Alle andre musiktemaer kræver download. Musik-kortet viser det estimerede dataforbrug. Overvåg dataforbruget under download. Downloadhastigheden afhænger af den tilsluttede netværkssignalstyrke. Ved lav signalstyrke kan køretøjets internetadgang være langsom.

Immersiv tilstand

Systemet går i immersiv tilstand efter 20 sekunders inaktivitet, eller når der trykkes på et tomt område. I immersiv tilstand forbliver kun temabaggrundsanimationen, klokkeslættet, datoen og alarmuret vist. Efter 5 sekunders inaktivitet i immersiv tilstand dæmpes instrumentskærmen, centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm.

I immersiv tilstand afslutter et tryk på skærmen, aktivering af XPENG eller brug af fjernbetjeningen til underholdningsskærmen den immersive tilstand og gendanner skærmens lysstyrke til den tidligere indstilling.

Tip

Efter afslutning af immersiv tilstand genaktiverer justering af funktionerne i meditationstilstand ikke immersiv tilstand.

Afslut Meditationstilstand

Meditationstilstand kan afsluttes på en af følgende måder:

- Brug en stemmekommando, for eksempel "Hello XPENG, exit Meditation Mode", og følg anvisningerne for at bekræfte afslutning af Meditation Mode.
- Tryk på skærmgrænsefladen for meditationstilstand. “ ✕ ” Bekræft afslutning af Meditation Mode i henhold til prompten.

Når køretøjet skiftes ud af P, afsluttes Meditation Mode automatisk.

Når Meditation Mode afsluttes, udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- Sæderne, den bageste underholdningsskærm og de udvendige lygter vender automatisk tilbage til deres tidligere tilstand, når Meditation Mode afsluttes.
- Afspilning af meditationsmusik sættes på pause. Nattilstand, stemningsbelysning og medielydstyrke vender tilbage til de indstillinger, der blev brugt før Meditation Mode.

Tip

Når både den centrale kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm afslutter Meditation Mode, vender Nattilstand automatisk tilbage til de tidligere indstillinger.

advarsel

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

Dvaletilstand

I Sleep Mode skal du justere sædetilstanden og starte sleep-timeren.

Aktivér dvaletilstand

Før du aktiverer Sleep Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Hurtigopladningstilstand ikke aktiveret.
- Den resterende rækkevidde er større end 30 km.
- Redningstilstand, Nap Mode, Car Wash Mode, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Meditation Mode, Pet Mode osv. er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Når aktiveringsbetingelserne for Sleep Mode er opfyldt, kan Sleep Mode aktiveres på følgende måder:

- Brug en stemmekommando direkte.
- Tryk på startsiden på centerdisplayskærmen. "**Scenarie**" Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på "**Dvaletilstand**" Gå til dvaletilstandsskærmen.
- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. "→**Scenarietilstand**→**Dvaletilstand**", aktiver dvaletilstand.

I Sleep Mode udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- De udvendige lygter slukker automatisk.
- Skifter til Nattilstand, aktiverer klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand, justerer medielydens effektfunktion automatisk og afspiller søvnmusik.
- Deaktiver Sluk automatisk for at holde køretøjet tændt og for at deaktivere sædets velkomstfunktion.

Indstil dvaletilstand

I dvaletilstand viser centerdisplayet og instrumentgruppen samtidig grænsefladen for dvaletilstand. Følgende handlinger er tilgængelige på grænsefladen for dvaletilstand:

1. Tid og køreafstand.

   Tip

   Under 60 km rækkevidde giver XPENG stemmepåmindelsen: "Det aktuelle batteriniveau er for lavt. Brug venligst ikke Sleep Space i en længere periode."

2. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm. Skærmene tændes, når du trykker på en skærm, aktiverer XPENG, trykker på en knap på rattet, når en alarm lyder, eller afslutter Nap Mode.
3. Dørlås: Tryk for at låse eller låse dørene op.
4. Bagagerum: Tryk for at åbne eller lukke bagagerummet.
5. Sleep Space Guardian-promptoplysninger.
6. Sædetilstand: Slår Single Bed Mode eller Large Bed Mode til eller fra.

   Tip

   Til brug med madras fås den i en XPENG-butik.

   warning

   Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

7. Alarmindstillinger: Indstil alarmen og nedtællingstimeren. Hvis nedtællingstimeren ikke er indstillet, er standardindstillingen 5 minutter. Den maksimale indstilling er 24 timer.

> **Tip**
>
> Når en alarm er indstillet, vises vækningstidspunktet, når Sleep Mode åbnes igen. Hvis Sleep Mode afsluttes, før nedtællingen er slut, afsluttes den straks.

8. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
9. Søvnmusik: Viser coverbilledet og titlen på det aktuelle spor, giver afspilnings-/pausekontrol, viser afspilningslisten og åbner indstillingerne for søvnmusiktema og tidsindstillet afspilning, når der trykkes på kortet.

Aktivér sædesengtilstand

På skærmen for dvaletilstand skal du trykke på **Seat Mode** for at vælge **Single Bed Mode** eller **King Bed Mode**. Følgende handlinger bruger **Single Bed Mode** som eksempel:

1. Tryk "**Enkeltsengstilstand→Næste**". Sænk nakkestøtten på forsædet som anvist. Bekræft, at bagsædet er ubesat og fri for genstande, og at bagsæderyglænet ikke er foldet ned. Tryk derefter på "**Næste**".
2. Tryk som anvist "**Startjustering**" Når du forlader forsædet, justeres sædet automatisk til den flade position. Når justeringen er fuldført, vender displayet efter en kort forsinkelse tilbage til dvaletilstandsgrænsefladen.

> **Tip**
>
> Under automatisk sædejustering forbliver sædejusteringskontakten og den centrale kontrolskærm betjenelige til enhver tid. "**Pausejustering**" Knappen afbryder sædebevægelsen. Når sikkerheden er bekræftet, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. "**Fortsæt justering**" Tryk på knappen. Sædet fortsætter automatisk med at justere sig til den flade position.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

3. For at bruge luftmadrassen skal du folde den ud, placere den korrekt og puste den op i henhold til luftmadrassens brugervejledning.

Afslut sæde-til-seng-tilstand

Efter brug skal luftmadrassen tømmes for luft og opbevares som angivet i luftmadrassens brugsanvisning.

I enkeltpersonstilstand kan sædetilstand afsluttes på en af følgende måder:

- Tryk på dvaletilstandsskærmen. " ✕ " , vælg som anvist "**Enkeltsengstilstand**" Sædet vender automatisk tilbage til den gemte position og afslutter dvaletilstand.
- Tryk på dvaletilstandsskærmen "**Enkeltsengstilstand**" , tryk "**Næste**" Sædet vender automatisk tilbage til den gemte position. Efter sædejustering vender displayet tilbage til dvaletilstandsgrænsefladen efter en kort forsinkelse.

Tip

Under automatisk sædejustering forbliver sædejusteringskontakten og den centrale kontrolskærm betjenelige hele tiden. "**Pause/Genoptag**" Knappen afbryder sædebevægelsen. Når sikkerheden er bekræftet, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. "**Fortsæt gendannelse**" Tryk på knappen. Sædet fortsætter automatisk med at vende tilbage til den gemte position.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

Afslut dvaletilstand

Dvaletilstand kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando, og følg anvisningerne for at bekræfte afslutning af Sleep Mode.
- Tryk på dvaletilstandsskærmen. “ ” Bekræft afslutning af Sleep Mode i henhold til prompten.

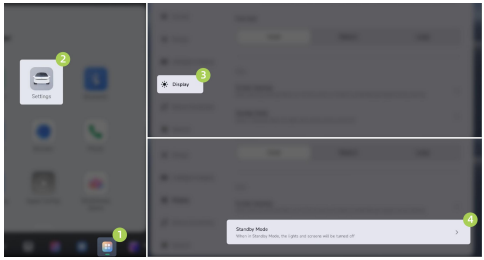
Nap-tilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Den resterende kørestrækning er mindre end eller lig med 30 km.
- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.

Når dvaletilstand afsluttes, udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- De udvendige lygter vender automatisk tilbage til deres tilstand før dvaletilstand.
- Afspilning af søvnmusik sættes på pause. Nattilstand og medielydeffekter vender tilbage til de indstillinger, der blev brugt før dvaletilstand.
- Gendan funktionerne Sluk automatisk og sædevelkomst.

Standby-tilstand



Køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm “ →**køretøj**→**Display**” Brug grænsefladen til at gå til Standby-tilstand. I Standby-tilstand er køretøjets lys og skærm slukket.

Standbytilstand afsluttes automatisk ved gearskift, berøring af den centrale kontrolskærm, aktivering af XPENG Voice, tænding af den bageste kontrolskærm, tænding af den bageste underholdningsskærm eller åbning af en dør.

i Tip

Du kan også aktivere Standby-tilstand via stemmekommandoer.

Skærmrengøringstilstand

Aktivér skærmrensningstilstand

Skærmrengøringstilstand er tilgængelig på følgende måder. Den centrale kontrolskærm, instrumentskærmen, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm slukkes under rengøring for at forhindre utilsigtet input:

- Via en stemmekommando.
- Tryk på centerdisplayets startside. "**Scenarie**" Gå til scenetilstandsgrænsefladen, og tryk på "**Rengøringstilstand**" Aktivér rengøringstilstand.
- Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. "→**Scenarietilstand**→**Rengøringstilstand**", aktiver Rengøringstilstand.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Indstillinger**→**Display**→**Rengør skærmen**", aktiver skærmrensningstilstand.

Afslut skærmrensningstilstand

Når skærmrengøringen er afsluttet, skal du trykke på og holde midterdisplayets skærm nede. "**Tryk og hold nede for at afslutte**" Knappen afslutter skærmrensningstilstand, når nedtællingen er slut.

XCOMBO

XCOMBO tilpasser Kabinefunktioner baseret på dine præferencer. Eksempel: Ved middagstid på arbejdsdage, når køretøjet er ved virksomheden, tændes fjernbetjent

klimaanlæg på forhånd for at justere kabinetemperaturen, og sædet flyttes automatisk til Lunch Break-tilstand efter indstigning.

⚠ forsigtig

For korrekt funktionalitet skal du opdatere XPENG-app og køretøjssystemet til de nyeste versioner.

Funktionsindgang til central kontrolskærm



Tryk på midterdisplayets skærm " " , tryk i App Center "**XCOMBO**" , gå til skærmen XCOMBO.

Vælg scenarie

XCOMBO tilbyder en række praktiske scenarier for brug af køretøjet til brug i "**Anbefalede butikker**" Valg af grænseflade, tryk "**Scenariekort**" Scenariedetaljer er tilgængelige på centerdisplayet. Log ind på din konto, og tryk derefter på "**Tilføj**" Kan føjes til **Mine scener**. Brug søgefeltet øverst til højre til at finde scenekort efter scenekode eller nøgleord.

i Tip

Når XCOMBO tilføjes med en Combo-kode eller fra den anbefalede butik, angives Combo-kort, der ikke understøttes for denne køretøjsmodel, på siden med Combo-detaljer.

Mine scenarier

På centerdisplayet skal du logge ind på din konto for at aktivere, deaktivere, slette, gendanne eller køre scenarier.

Scenarieredigering

XCOMBO understøtter brugerdefineret redigering af kort i My Combo.

1. På centerdisplayet skal du logge ind på din konto. I My Scenes skal du trykke på et scenekort for at åbne skærmen med kortoplysninger.
2. Tryk .
3. Brug XPENG-app til at søge efter scenekoden eller scanne QR-koden for redigering.

i Tip

Efter en scenarieændring synkroniseres opdateringen kun, når både køretøjssystemet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket.

Betjeningsvisning

Aktiverede kombinationer kører automatisk en eller flere tilsvarende kontinuerlige funktioner, når køretøjet opfylder de indstillede udløserbetingelser. Den kørende kombination kan vises, stoppes eller genoptages i statuslinjen på centerdisplayet.

i Tip

För XCOMBOs som kräver en andra bekräftelse, visa och bekräfta åtgärden på XCOMBO-kortet i det nedre vänstra hörnet av centerdisplayen.

Gendan med ét tryk

Under og efter XCOMBO-drift kan tilstanden før Combo gendannes som følger:

- Under scenariebetjening skal du trykke på statuslinjen på centerdisplayet. “**Gendan**” Dette stopper Combo og gendanner den til dens tilstand før kørsel.

- Mens scenariet kører, skal du trykke på følgende elementer på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**XCOMBO**→**Mine scenarier**” I , klik på det tilsvarende scenarie for at fortsætte “**Gendan**” Dette stopper Combo og gendanner den til dens tilstand før kørsel.
- Når scenariebetjeningen afsluttes, skal du trykke på følgende elementer på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**XCOMBO**→**Mine scener**” Vælg den scene, der skal gendannes, og klik på “**Gendan**” Stopper Combo og gendanner den til dens tilstand før kørsel.

i Tip

Understøttede gendannelige tilstande omfatter air conditioner, sædeposition og skærmvisning. Yderligere gendannelige tilstande tilføjes i efterfølgende versioner.

Indgang til mobilappfunktion

I XPENG Motors Appen “**XPENG**→**XCOMBO**” På denne skærm kan du konfigurere eksklusive scenarier.

Vælg scenarie

XCOMBO tilbyder et udvalg af praktiske og kreative scenarier for brug af køretøjet til brug i “**Anbefalet**” Valg af grænseflade, klik “**Scenekort**” Du kan se scenariedetaljerne. Klik på “**+Føj til My**” Kan føjes til Mine scener. Konfigurer i henhold til køretøjets brugsvaner. “**Brugerdefineret redigering**” Foretag justeringer. Brug søgefeltet øverst til højre til at søge efter scenekort efter scenekode eller nøgleord.

i Tip

Efter en scenarieændring synkroniseres opdateringen kun, når både køretøjssystemet og mobiltelefonen er forbundet til netværket.

Personalisering

XCOMBO understøtter personlige tilpasningsbehov for Kabinefunktioner. Tryk på "**XCOMBO→+→Opret scenarie**" Du kan derefter starte personalisering.

Systemet leverer "**Udløst inde i køretøjet**" og "**Fjernudløsning**" Scenariebetj ening giver to udløsningsmetoder. Understøttede udløsningsbetingelser omfatter stemme, tid, placering, miljø, multimedieafspilning og køretøjsstatus. Konfigurerbare udførelseshandlinger omfatter XPENG Q&A, justering af køretilstand og indstillinger for klimaanlæg.

Kan også udføres via "**Avanceret**" Konfigurer avancerede applikationsscenarier såsom kontinuerlig perception og evaluering under flere betingelser, synkroniseret udførelse af flere opgaver og forsinket udførelse af kommandoer.

⚠ forsigtig

- Under scenariedrift skal køretøjets og personalets sikkerhed sikres.
- Anbefaling "**Opret scene**" Valg af tid "**Smart forespørgsel**" Før køretøjet udfører en Combo-opgave, fastlægger det scenens sikkerhedsniveau baseret på køretøjets status. Hvis der registreres en køresikkerhedsrisiko, f.eks. ved justering af køretilstanden i D, beder XPENG Smart Recommendation-kortet på centerdisplayet om bekræftelse, før Combo-opgaven udføres. Hvis du vælger "**Spørg ikke**" Scenariet udføres straks, når udløserbetingelserne er opfyldt. Vær opmærksom på de tilknyttede sikkerhedsrisici.

Scenariedeling

"**Min side**" Scenarie understøtter deling, tryk på "**Scenekort**" of "**...**" Del med ét tryk eller som et eksternt link. Modtagere kan se Combo-oplysninger fra Combo-linket. I XPENG

Motors App skal du trykke på **Udført** for at gemme Combo. Combo kan også redigeres, justeres efter præferencer og aktiveres.

Det er også muligt at indtaste "**Rediger scene**" / "**Opret scenarie**" Indtast nederst på siden "**Scenariedeling**" , Tænd "**Deltagelse i scenarier for udvælgelsesanbefalinger**" Dette angiver accept af at deltage i premium Combo-udvælgelse. Den oprettede premium Combo vælges regelmæssigt til visning i funktionen. "**Anbefalet**" Scenariegrænseflad en er tilgængelig for PENG-brugere til at vælge og aktivere.

Tip

Scenariedeling og udførelse på tværs af køretøjsmodeller afhænger af de funktioner, som køretøjet understøtter.

"Indtil betingelserne er opfyldt" og "Hvis status er i" Forskel

"**Indtil betingelserne er opfyldt**" Efter aktivering af Combo overvåger køretøjet kontinuerligt de indstillede tilstandsvariabler. Når betingelserne er opfyldt, udføres den tilsvarende handling.

For eksempel, hvis scenariet er indstillet til at tænde sædeventilation, efter at køretøjet skifter til D gear, når temperaturen i køretøjet overstiger 27°C, fortsætter XCOMBO med at overvåge temperaturen i køretøjet, efter at køretøjet skifter til D gear. Hvis temperaturen ikke overstiger 27°C med det samme, tændes sædeventilationen, når temperaturen overstiger 27°C.

"**Hvis status er i**" Betingelserne evalueres, når scenariet udløses. Hvis den konfigurerede betingelsestilstand er opfyldt, udføres den tilsvarende handling. Hvis udløserbetingelsens tilstand ikke er opfyldt, fortsætter systemet ikke med at registrere, evaluere eller udføre den tilsvarende handling.

Hvis en Combo f.eks. er indstillet til at aktivere sædeventilation, når køretøjet skifter til D, og temperaturen i køretøjet er over 27°C, vurderer XCOMBO temperaturbetingelsen, når køretøjet skifter til D. Hvis temperaturen i køretøjet ikke er over 27°C på det tidspunkt, udføres sædeventilationsopgaven i Comboen ikke. Hvis temperaturen senere stiger til over 27°C, udføres opgaven stadig ikke.

Systemopdatering

Funktionsoversigt

Køretøjet understøtter opdateringer via centerdisplayet eller mobilapppen. Opdateringer giver de nyeste funktioner. Opdater systemet så hurtigt som muligt efter en meddelelse om en ny version.

i Tip

- Sørg for, at køretøjet er tilsluttet netværket; det vil ikke modtage opdateringer, før køretøjet er forbundet til netværket.
- Datatrafik, der opstår som følge af systemopdateringer, afholdes af XPENG Motors. Køretøjets datapakke anvendes ikke, og brugeren hæfter ikke for datatrafikomkostninger ved systemopdateringer.
- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.

Vis systemversion

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**” Interface, tryk øverst “**XOS-versionsnummer**” , kan du se detaljerne for den aktuelle køretøjssystemversion.

Opdateringsprompt

Når en ny version skal opdateres:

- Statuslinjen øverst på centerdisplayet viser “**Systemopdatering**” Ikon. Efter at

have trykket på ikonet vises en prompt. Tryk på "**Vis detaljer**" Du kan vælge systemopdateringsmetoden.

- Center Display-pop op "**Ny version registreret**" Prompt. Tryk på "**Gå til opdatering**" Du kan vælge systemopdateringsmetoden.

Opdater via centerdisplayet

På siden med opdateringsdetaljer kan du vælge systemopdateringsmetoden.

- **Opdater nu**: Køretøjet begynder at opdatere umiddelbart efter tryk. Køretøjet kan ikke bruges under opdateringen. Parker køretøjet et sikkert sted, og afsæt tilstrækkelig tid.
- **Planlagt opdatering**Tryk for at indstille opdateringstidspunktet. På det indstillede tidspunkt udfører systemet automatisk opdateringen, når køretøjet er låst.

Opdater via mobilapp

Når du har modtaget meddelelsen om opdatering til den nye version, skal du trykke i mobilappen "**Gå til opdatering**" Når du har trykket på knappen, skal du åbne siden med opgraderingsoplysninger og trykke på "**Opdater nu**" , vil køretøjet straks begynde at opdatere.

Automatisk opdatering kl. 3 om natten

På den generelle grænseflade på den centrale kontrolskærm skal du trykke på "**Opdater indstillinger**" Efterfølgende kan du aktivere funktionen til automatisk opdatering.

Når funktionen er aktiveret, starter køretøjet opdateringen automatisk kl. 3.00, når en ny version er tilgængelig. Der kræves ingen manuel bekræftelse.

Bemærkninger og begrænsninger

- Før opdatering skal du sikre, at det resterende batteriniveau er over 10 %, at køretøjet er i Park (P), og at køretøjet er parkeret i et sikkert område.
- Opdateringen kan ikke afbrydes, efter at den er startet. Køretøjet kan ikke bruges under

opdateringen. Afsæt tilstrækkelig tid til, at opdateringen kan fuldføres.

- Køretøjet kan ikke oplades under opdateringen. Planlæg opdaterings- og opladningstidspunkterne derefter.
- En systemopdateringsfejl kan medføre, at nogle funktioner fungerer unormalt. Brug ikke køretøjet, hvis opdateringen mislykkes. Tryk på "**Prøv igen**" Prøv opdateringen igen. Hvis opdateringen stadig mislykkes efter gentagne forsøg, skal du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenter.
- Systemet kan ikke rulles tilbage til en tidligere version efter en opdatering.

Kablet projektion

Funktionsoversigt

Understøtter kablet projektion fra enheder såsom spillekonsoller og computere, herunder Switch og MacBook, til centerdisplayet eller den bageste underholdningsskærm.

Aktivér Kablet projektion

1. Åbn Wired Projection på følgende måde:



- Tryk på midterdisplayets skærm “ ” Tryk i App Center. “**Kablet projektion**” .
- Tryk på proceslinjen nederst på den centrale kontrolskærm “**Kablet projektion**” Ikon, kan åbnes “**Kablet projektion**” (Se afsnittet om den brugerdefinerede nederste proceslinje for oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje.)
- Tryk på den bageste underholdningsskærm “ ” Tryk i App Center. “**Kablet projektion**” .
- Tryk på den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm “**Kablet projektion**” Ikon, kan åbnes “**Kablet projektion**” (For oplysninger om tilpasning af den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm henvises til afsnittet om appcenteret for den bageste underholdningsskærm.)

2. Tilslut til USB Type-C- eller USB Type-A-porten på forreste sæderække med et

HDMI-kabel og et videokort til optagelse. Eller tilslut til venstre USB Type-C-port på anden sæderække med et fuldt funktionelt videodatakabel.

3. Forbindelsen blev oprettet. Billedet vises på skærmen.
4. Projektionskontrol:
   - Stryg op eller ned på venstre side for at justere skærmens lysstyrke.
   - Stryg op eller ned på højre side for at justere medievolumen.
   - Understøtter berøringsdæmpningsfunktionen.
5. Afslut skærmprojektion:
   - Tryk på skærmen, og tryk derefter på øverste venstre hjørne. "**Afslut skærmprojektion**" Kan afslutte skærmprojektion.

i Tip

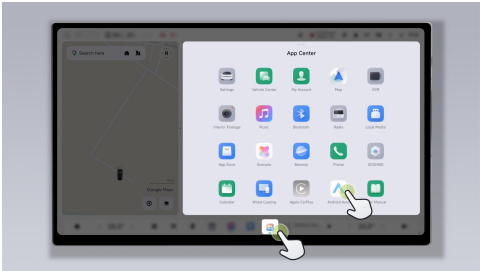
Til Sony PS, Xbox og lignende enheder med højere spændingskrav skal du bruge køretøjets 220V-strømstik* eller, når køretøjet er parkeret, den eksterne strømforsyningsport til skærmprojektion.

Android Auto

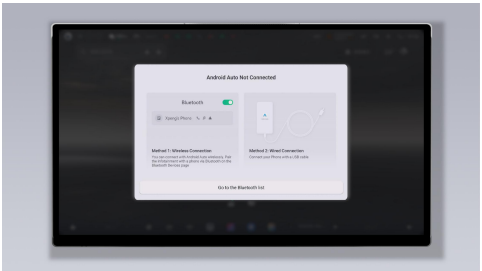
Funktionsoversigt

Android Auto knytter centrale Android-funktioner til CID for mere sikker og mere bekvem adgang til tjenester under kørsel.

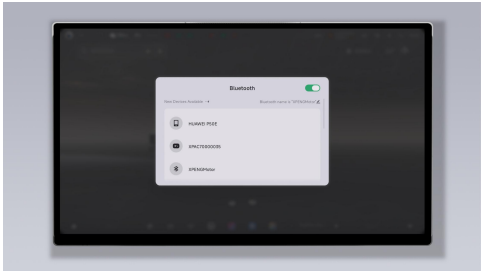
1. Indtast "**APP-center**" og klik på "**Android Auto**" .



2. Aktivér Android Auto i henhold til vejledningen på CID.



a. Metode 1: Match din telefons Bluetooth på Bluetooth-listsiden.
b. Metode 2: Tilslut din telefon med et USB-kabel.

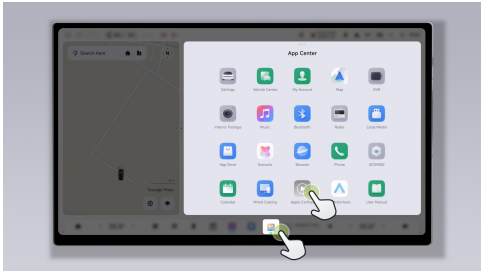


Apple Carplay

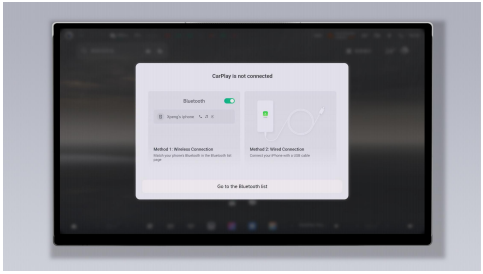
Funktionsoversigt

Apple CarPlay kortlægger centrale iPhone-funktioner til CID for sikrere og mere bekvem adgang under kørsel.

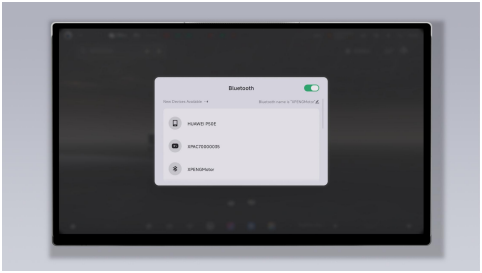
1. Indtast “**APP-center**” og klik “**Apple CarPlay**” .



2. Aktivér Apple CarPlay i henhold til vejledningen på CID.

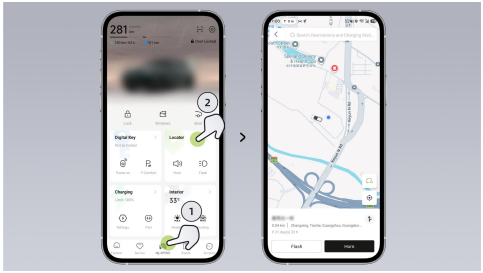


a. Metode 1: Match din telefons Bluetooth på Bluetooth-listsiden.
b. Metode 2: Tilslut din iPhone med et USB-kabel.


Bluetooth
HUAWEI P50E
XPAC7D3000C85
XPENGMotor

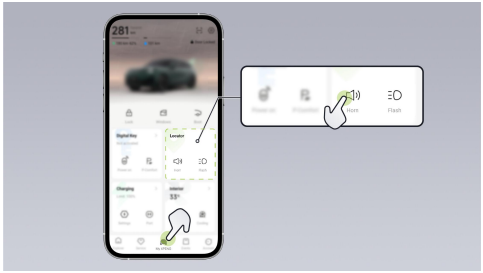
Hurtig køretøjssøgning

Fjernsøgning af køretøj (kun tilgængelig for ejerkontoen)



Når du er langt fra køretøjet, eller når parkeringsplaceringen er ukendt, skal du bruge mobilappen. "**XPENG→Find køretøj**" Grænseflade til visning af det parkerede køretøjs placering eller generering af en rute til køretøjet.

Lokalisering af køretøj på kort afstand via XPENG-app



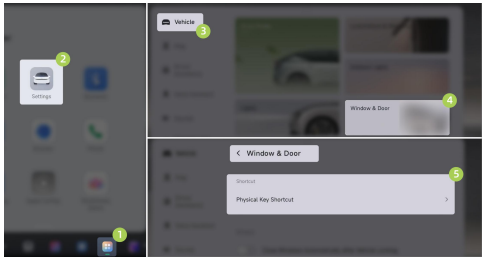
I nærheden af køretøjet (for eksempel på en parkeringsplads i et boligområde) skal du bruge mobilappen. "**XPENG**" På grænsefladen skal du vælge horn eller blinkende lys som alarm for at hjælpe med hurtigt at finde køretøjet.

Lokalisering af køretøjet med fjernnøglen



Når den brugerdefinerede tast på fjernnøglen er indstillet til "**Påmindelse om køretøjssøgning**" Inden for fjernnøglens betjeningsområde skal du trykke to gange på denne knap for at aktivere køretøjets søgefunktion. Blinklysene blinker, og hornet lyder for at hjælpe med at finde køretøjet.

Indstil den brugerdefinerede tast til "Vehicle Finder Reminder"



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**→**Genveje til fysisk nøgle**" Interface, indstil den brugerdefinerede tast til "**Påmindelse om køretøjssøgning**" 。

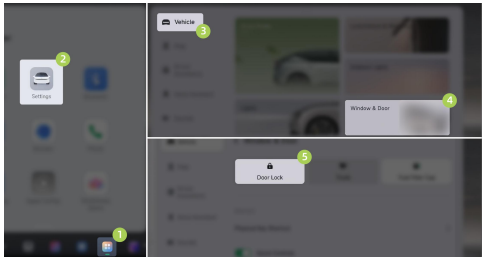


Lås op Lås

Kabinecentrallåsesystem

Køretøjet kan låses op eller låses indefra på følgende måder.

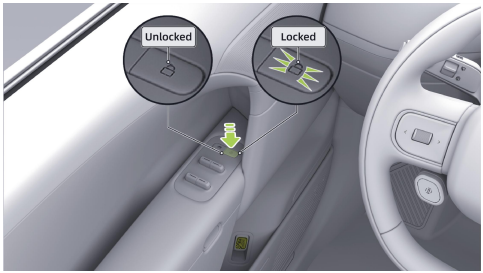
Lås eller oplås køretøjet via centerdisplayet



- På den centrale displayskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade, tryk " **Dørlås** " Tryk på knappen for at låse dørene op eller låse dem.
- Tryk på centerdisplayet. " " Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på "**Dørlåse**" Tryk på ikonet for at låse dørene op eller låse dem.

- På SR-grænsefladen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på centrallåseikonet under 3D-køretøjsmodellen for at låse eller låse dørene op.
- Tryk på den nederste proceslinje på centerdisplayet. "**Dørlås**" Tryk på ikonet for at låse eller låse dørene op. Oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje findes i afsnittet Brugerdefineret nederste proceslinje.

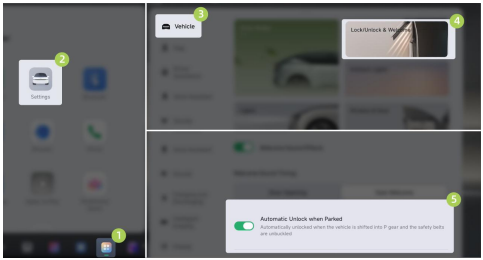
Lås eller oplås køretøjet ved hjælp af dørlåseknappen



Tryk på den indvendige dørlåsknap for at låse eller låse køretøjet op.

- Når køretøjet er låst, skal du trykke på dørlåseknappen for at låse det op.
- For at låse køretøjet, når det er ulåst, skal du trykke på dørlåseknappen. Kontrollampen i dørlåseknappen lyser gult.

Automatisk oplåsning ved parkering



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade, hvor Til/Fra kan vælges “**Automatisk oplåsning ved parkering**” .

i Tip

Du kan også aktivere eller deaktivere Automatisk oplåsning ved parkering ved hjælp af stemmekommandoer.

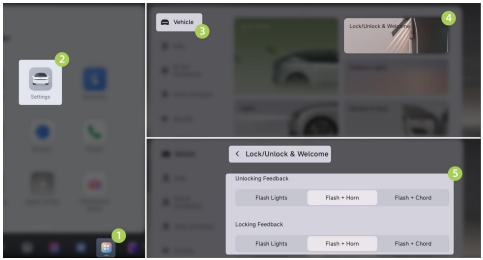
Når denne funktion er aktiveret, låses dørlåsene automatisk op, når køretøjet sættes i P, og førerens sikkerhedssele løsnes.

i Tip

Dørlåsene åbnes/lukkes også automatisk, hvis visse betingelser er opfyldt:

- Automatisk låsning under kørsel: Når dørene (inklusive bagagerum og frunk) er lukket, låses dørene automatisk, hvis køretøjets hastighed er højere end 10 km/t.
- Automatisk døroplåsning: Når døren åbnes inde fra køretøjet (elektrisk oplåsningsknap til fordør/nødåbning), låses døren automatisk op.
- Automatisk nødoplåsning: Dørene låses automatisk op, når køretøjet er involveret i en kollision eller i en nødsituation, såsom termisk bortfald.

Feedback for låsning og oplåsning af køretøj



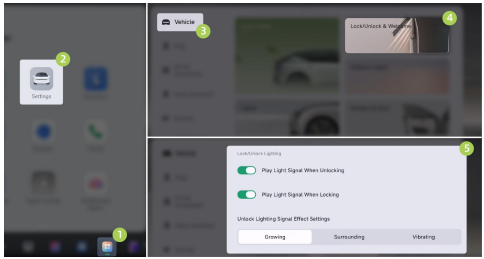
På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**" På grænsefladen kan du indstille feedbackmetoderne for oplåsning og låsning.

- **Blinkende lys**: Blinklysene blinker to gange, når køretøjet låses op, og én gang, når køretøjet låses.
- **Blinkende lys + hornsignal**: Mens blinklyset blinker, afgives der en hornlyd.
- **Blinkende lys + akkord**: Mens blinklyset blinker, udsendes der en musikalsk lyd.

Oplåsning Låsning Lys

Køretøjet er udstyret med et scenebaseret lysindikatorsystem. Aktivér lysindikatorer efter behov.

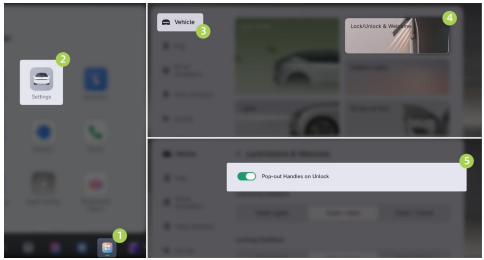
Indstil, at Light Signals afspilles, når låsning/oplåsning er deaktiveret.



På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning og velkomst**” Grænseflade, indstil Light Signals til at afspilles ved oplåsning og låsning:

- Afspil Lysindikatorer ved oplåsning: Når køretøjet låses op, afspiller de udvendige lygter oplåsningens lyssignaleffekt.
- Afspil Lysindikatorer ved låsning: Når aktiveret, afspiller køretøjets ydre låselyssignaleffekten, når køretøjet låses.
- Indstillinger for effekt af oplåsnings-/låsningslyssignaler: Køretøjet tilbyder “**Vækst, Omgivelse, Bevægelse**” Tre oplåsnings-/låsningslyssignaleffekter er tilgængelige. Indstil den foretrukne effekt efter behov.

Dørhåndtagene køres automatisk ud ved oplåsning.



Du kan på den centrale styreskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade, åbn/luk “**Dørhåndtag forlænges automatisk ved oplåsning**” Funktion. Når den er aktiveret, køres dørhåndtagene automatisk ud, når køretøjet låses op.

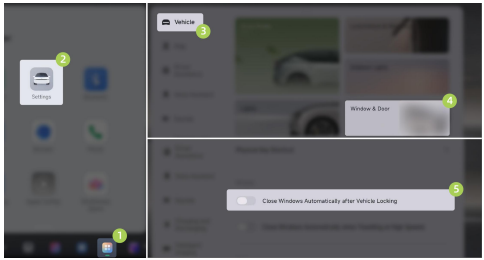
Tip

Den yttre dörrhandtagsbelysningen tänds när det yttre dörrhandtaget fälls ut och släcks när det yttre dörrhandtaget fälls in.

advarsel

Vær forsigtig ved brug af dørhåndtagene, så fingre, smykker, kunstige negle osv. ikke kommer i klemme i døren eller dørhåndtagsmekanismen. Manglende overholdelse kan medføre skade på genstande eller personskade.

Automatisk lukning af vinduer ved låsning



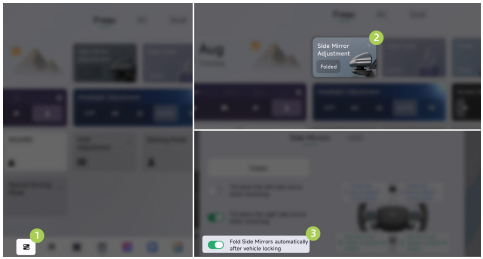
Du kan på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Grænseflade, Åbn/Luk “**Automatisk lukning af vinduer ved låsning**” 。

advarsel

Når den automatiske vindueslåsefunktion er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Sørg for, at vinduerne ikke klemmer personer eller genstande, og at der

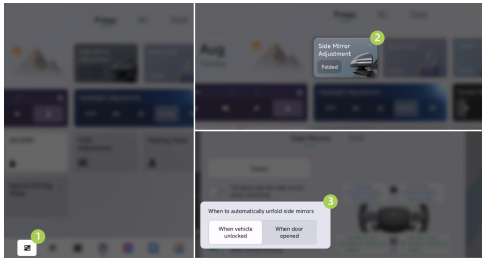
ikke er personer i køretøjet, især ikke børn. Lås derefter.

Fold sidespejlene automatisk ind ved låsning



Du kan på den centrale kontrolskærm “ →**Spejljustering**” Grænseflade, åbn/luk “**Fold sidespejle automatisk ind ved låsning**” .

Tidspunkt for automatisk udfoldning af udvendigt bakspejl



Du kan på den centrale kontrolskærm “ →**Spejljustering**” Grænseflade, Indstillinger “**Automatisk timing for udfoldning af udvendigt bakspejl**” til “**Når den er låst op**” or “**Når døren åbnes**” .

- Indstil til “**Når den er låst op**” , når køretøjet låses op, foldes Sidespejle automatisk ud.

- Indstil til "**Når døren åbnes**" Når køretøjet låses op, og en dør åbnes, foldes sidespejlene automatisk ud.

Tyverialarmsystem

Når tyverisikringssystemet er aktiveret, udløser åbning af en hvilken som helst dør, bagagerummet eller motorhjelmen hornet og blinklysene. Oplåsning af køretøjet stopper tyverialarmen.

Tip

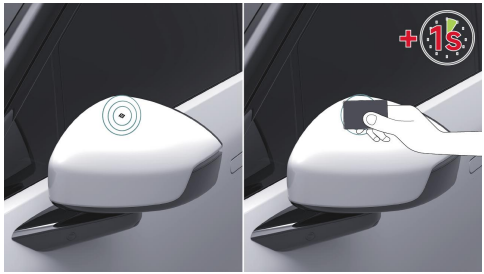
Tyverialarmen varer i cirka 28 sekunder og tidsindstilles på ny, hvis dørene (inklusive bagklappen) eller frunkklappen åbnes igen.

advarsel

Ændringer af bilens tyverisikringssystem er forbudt, da det kan føre til, at systemet ikke fungerer korrekt.

NFC-kortnøgle

Oplåsning eller låsning af køretøjet



Oplåsning: Når køretøjet er låst, skal du placere NFC-nøglen mod NFC-nøglens registreringsområde på førersidens sidespejl for at låse alle døre op.

Låsning: Når alle døre, fronthjelmen og bagagerummet er lukkede, skal du placere NFC-nøglen mod NFC-nøglens

registreringsområde på førersidens sidespejl for at låse alle døre.

Start af køretøjet



Inden for 30 sekunder efter oplåsning af køretøjet skal du stige ind i køretøjet, træde bremsepedalen ned og sætte bilen i gear for at starte køretøjet. Den centrale kontrolskærm viser den grønne READY-indikator.



Overskrider 30 sekunder, eller den centrale kontrolskærm popper op "**Registrer NFC-nøgle**" Bemærk: Placer NFC-nøglen i køretøjets NFC-detekteringsområde. Bremsepedalen, gearskift og køretøjets startfunktioner er kun tilgængelige, når NFC-nøglen registreres.

Forholdsregler for brug

⚠ **forsigtig**

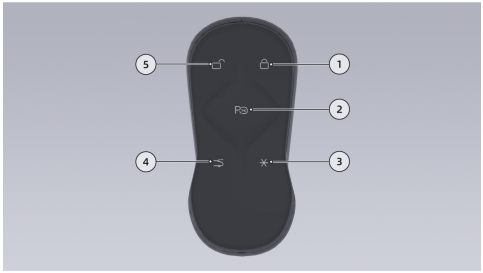
- Bøj, vrid eller klip ikke NFC-kortnøglen;

- Anbring ikke NFC-kortnøglen et varmt sted (f.eks. på instrumentpanelet);
- Anbring ikke mobiltelefoner eller andre metalgenstande i telefonens trådløse opladningsområde, når du starter bilen med NFC-kortnøglen;
- Anbring ikke NFC-kortnøglen i det trådløse opladningsregistreringsområde, når du bruger mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion.

Smart fjernbetjeningsnøgle

Knapfunktioner

Konfiguration 1

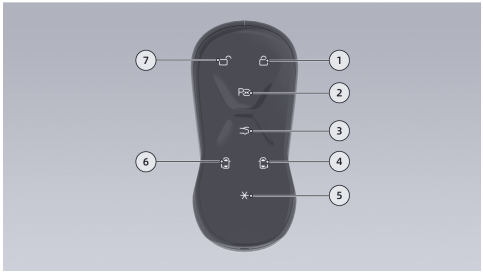


1. Låseknap: Tryk kort for at låse alle døre og bagagerummet samt aktivere tyverisikringssystemet.
2. Parkeringsknap: Tryk på denne knap, og hold den nede for at bruge parkeringsrelaterede funktioner sammen.

> ⚠ **forsigtig**
>
> Under parkeringsmanøvrer kan fjernnøglen ikke bruges til at låse/låse op eller åbne/lukke døre.

3. Brugerdefineret tast: Dobbelttryk på denne tast for at slå den tildelte funktion til eller fra, baseret på indstillingerne på centerdisplayet.
4. Bagagerumsknap: Dobbelttryk på bagagerumsknappen for at åbne eller lukke bagagerummet automatisk eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause under åbning eller lukning.
5. Oplåsningsknap: Tryk kort på oplåsningsknappen for at låse alle døre og bagagerummet op og deaktivere tyverisikringssystemet.

Konfiguration 2



1. Låseknap:
   - Tryk kort på låseknappen for at låse alle døre og bagagerummet samt aktivere tyverisikringssystemet.
   - Dobbelttryk på denne knap på modeller udstyret med elbetjente døre. Afhængigt af indstillingerne på centerdisplayet lukkes den elbetjente dør på førersiden eller forsædepassagersiden.

2. Parkeringsknap: Tryk på og hold denne knap nede for at bruge parkeringsrelaterede funktioner sammen.

> ⚠ **forsigtig**
>
> Under parkeringsmanøvrer kan fjernnøglen ikke bruges til at låse/låse op eller åbne/lukke døre.

3. Bagagerumsknap: Dobbelttryk på bagagerumsknappen for at åbne eller lukke bagagerummet automatisk eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause under åbning eller lukning.
4. Knap til åbning/lukning af højre bageste eldør: Tryk to gange for at åbne eller lukke højre bageste eldør eller for at sætte dørbevægelsen på pause.
5. Brugerdefineret tast: Dobbelttryk for at slå den tildelte funktion til eller fra baseret på indstillingerne på centerdisplayet.
6. Knap til åbning/lukning af venstre bageste eldør: Tryk to gange på denne knap for at åbne eller lukke den venstre bageste eldør eller for at sætte dørbevægelsen på pause.
7. Oplåsningsknap:
   - Tryk kort på oplåsningsknappen for at låse alle døre og bagagerummet op og deaktivere tyverisikringssystemet.
   - På modeller udstyret med eldøre skal du trykke to gange på denne knap for at åbne førerens eller forreste rækkes eldør i henhold til indstillingerne på centerdisplayet.

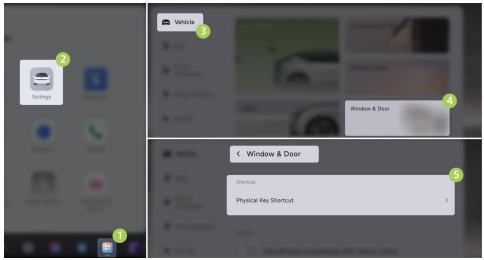
> ℹ **Tip**
>
> - Bagagerummet/elbagklappen* åbnes med fjernnøglen kun i P.
> - I åbne områder overstiger fjernnøglens betjeningsrækkevidde 30 m. Lav batterispænding reducerer fjernbetjeningens rækkevidde. Hvis rækkevidden er reduceret, skal du flytte dig tættere på køretøjet eller bruge en anden betjeningsmetode.

- Tryk på en vilkårlig knap. En vellykket nøgle-til-køretøj-forbindelse angives ved ét blink fra indikatorlampen. En mislykket forbindelse angives ved to blink.

⚠ forsigtig

- Køretøjet låses ikke, medmindre gearvælgeren er i P, og alle døre (inklusive frunkklap og bagklap) er lukket, medmindre køretøjet efterlades uden opsyn.
- Opbevar fjernbetjeningsnøglen forsvarligt for at undgå skader forårsaget af slag, varme eller væskekorrosion.
- Efterlad ikke børn eller kæledyr uden opsyn i bilen. Tag nøglen med dig, når du forlader bilen, og lås bilen.

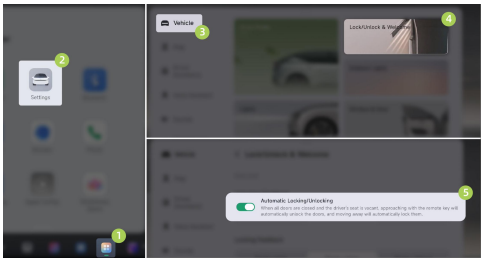
Indstil genvejstasten for den fysiske nøgle



1. På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer→Genveje med fysisk nøgle**” Denne skærm indstiller genvejsfunktionen for den fysiske tast.
2. Kan bruges til “**Fysiske nøglegenveje**” Indstil til
   - Sentry-tilstand tilsluttet
   - Frunk

- Påmindelse om køretøjssøgning
- Vinduesventilation til/fra
- Lågets åbning/lukning for ladeporten
- Åbning/lukning af passagerdør (gælder kun for modeller udstyret med eldøre)
- Alle døre åbnes/lukkes (gælder kun for modeller udstyret med eldøre)

Fjernnøglens automatiske låsning og oplåsning



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” Grænseflade, kan vælges til/fra “**Automatisk oplåsning og låsning**” 。

Når denne funktion er aktiveret, låses køretøjet automatisk op, når fjernnøglen er inden for ca. 3,5 m fra køretøjet. Køretøjet låses automatisk, når fjernnøglen bevæger sig ca. 8 m væk fra køretøjet.

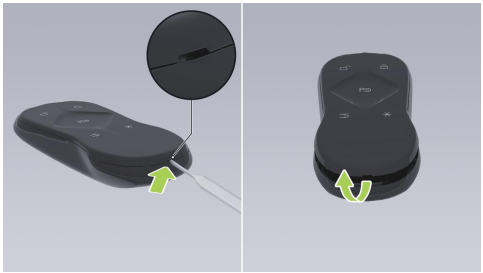
i Tip

- Køretøjet står stille, dørene (inklusive bagklap og frunkklap) er lukket, gearvælgeren er i P, og der er ingen personer i køretøjet. Nøglen skal være uden for køretøjet, for at det kan låses automatisk. Kontrollér, at køretøjet er låst, før du forlader det.
- Når køretøjet først er blevet låst automatisk, er det muligvis ikke muligt at registrere oplåsning, hvis køretøjet stadig befinder sig inden for systemets registreringsområde, når du nærmer dig igen – hverken ved at trække i

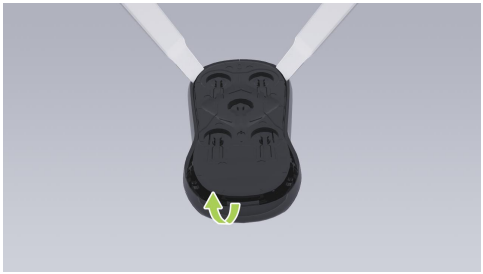
dørhåndtaget eller ved manuel oplåsning med nøglen.

Udskiftning af nøglebatteriet

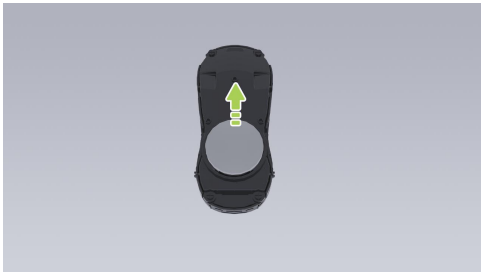
Konfiguration 1



1. Brug et egnet værktøj (såsom en flad skruetrækker dækket med en blød klud eller omviklet med tape), løft op ved nøglehakket, og fjern nøgleknappanelet.

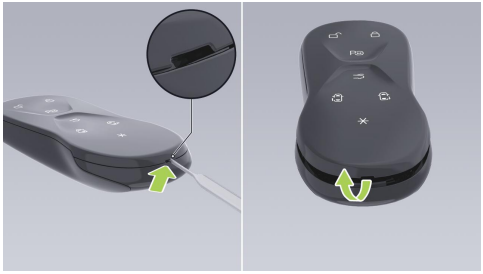


2. Løft begge sider af nøglehovedprintkortet op, og fjern derefter printkortet.



3. Fjern nøglebatteriet. Batterimodel: CR2450.
4. Monter i omvendt rækkefølge. Under montering, nøglebatteriet "**+**" (Positiv pol) vendt opad.

Konfiguration 2



1. Brug et egnet værktøj (f.eks. en flad skruetrækker dækket med en blød klud eller omviklet med tape), og vip op ved nøgleudskæringen, og fjern nøgleknappanelet.



2. Løft begge sider af nøglehovedprintkortet op, og fjern derefter printkortet.



3. Fjern nøglebatteriet. Batterimodel: CR2450.
4. Monter i omvendt rækkefølge. Under montering, nøglebatteriet "+" (Positiv pol) vendt opad.

Tip

- Tør batterioverfladen ren før montering, ellers kan fingeraftryk påvirke batteriets levetid.
- Det anbefales, at du ikke selv udskifter batteriet i fjernbetjeningsnøglen; henvend dig til et XPENG-servicecenter for at få det udskiftet.

forsigtig

- Bortskaf brugte batterier korrekt; forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet.
- Brug ikke skarpe genstande til at adskille eller åbne fjernbetjeningsnøglen, da dette kan beskadige den.

advarsel

Opbevar batteriet utilgængeligt for børn. Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Mobilappnøgle

Funktionsoversigt

Når XPENG Motors App er installeret, kan din mobiltelefon registreres som en køretøjsnøgle. Bluetooth og NFC muliggør kommunikation med køretøjet for bekvem og sikker låsning, oplåsning, start af køretøjet og andre køretøjsfunktioner.

XPENG Motors App understøtter følgende tre typer køretøjsnøgler:

1. Telefon-Bluetooth-nøgle

   Gældende enheder: mobiltelefoner, der kører iOS-, 口蒙- og Android-systemer.
2. Telefon-NFC-nøgle

Kompatible enheder: Android-telefoner, der understøtter NFC.

i Tip

Efter nøgleaktivering skal standardapplikationen til NFC-kortscanning indstilles til "XIAOPENG Motors APP" før brug.

3. Wallet-nøgle

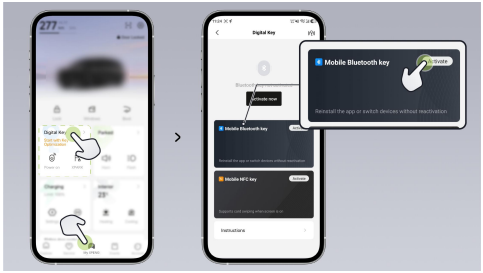
   Relevant enhed:

   - iOS-system:
     a. Mobil UWB- og NFC-nøgle: iPhone 11 eller nyere med den nyeste iOS-version.
     b. Mobil Bluetooth- og NFC-nøgle: iPhone SE (2. eller 3. generation), iPhone 16e/17e eller nyere, med den nyeste iOS-version.

i Tip

- Hardware varierer efter model. På enheder, der understøtter UWB, prioriteres UWB-positionering.
- iPhone 11 og senere modeller omfatter UWB-hardware og understøtter UWB-nøglefunktioner. iPhone SE-modeller understøtter ikke UWB-funktioner.
- Brug modeller lanceret efter 2017. Krævede operativsystemer: Android 13 eller nyere og iOS 18.0 eller nyere.

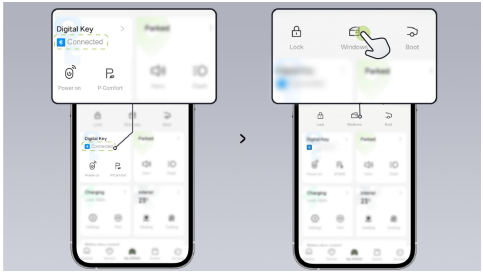
Telefon-Bluetooth-nøgle



I XPENG Motors Appen "**Digital nøgle**" Tryk på Bluetooth Key i "**Aktivér**" Tryk på knappen. Følg vejledningen i XIAOPENG Motors App for at oprette en Bluetooth-nøgle til mobiltelefonen.

Bluetooth-nøgle lås/lås op

Bluetooth-nøgle: Understøtter flere metoder til låsning/oplåsning.



- **Manuel oplåsning/låsning:**Efter Bluetooth-parring med køretøjet skal du åbne XPENG APP for at låse eller låse køretøjet op, hæve eller sænke vinduerne, åbne bagagerummet osv.
- **Dørhåndtagsoplåsning/-låsning:**I XPENG Motors Appen "**Administration af digital nøgle**" Åbn i midten "**Oplåsning og låsning af dørhåndtag**" Når den er tændt og forbundet til køretøjet via Bluetooth, skal du trykke på mikrokontakten på det

udvendige dørhåndtag for at låse eller låse dørene op og låse bagagerummet op.

- **Automatisk oplåsning:**I XPENG Appen "**Administration af digital nøgle**" Åbn i midten "**Automatisk oplåsning**" Når kontakten er tændt, og Bluetooth-forbindelsen mellem telefonen og køretøjet er etableret, låses køretøjet automatisk op, når telefonen bringes tæt på køretøjet.
- **Automatisk låsning:**I XPENG App "**Administration af digital nøgle**" Åbn i midten "**Automatisk låsning**" Når funktionen er slået til, og telefonen er tilsluttet køretøjets Bluetooth, låses køretøjet automatisk, når telefonen flyttes væk fra køretøjet.

i Tips

Nulstil automatisk låsning/oplåsning efter genaktivering af Bluetooth-nøglen, geninstallation af XPENG-app eller login på XPENG-app på en ny telefon.

i Tip

Med den nyeste version af XPENG App understøtter den digitale nøgle kombinerede indstillinger for flere låse- og oplåsningsmetoder, herunder "Automatic Unlock", "Automatic Lock" og "Door Handle Lock/Unlock".

⚠ forsigtig

Efter oplåsning skal du holde XPENG App kørende i baggrunden. Dette gør det muligt for systemet at bestemme mobiltelefonens og køretøjets relative position til automatisk låsning og oplåsning. For normal drift skal du aktivere følgende tilladelser for XPENG App:

Android-telefon

1. Bluetooth-tilladelse
2. Tilladelse til automatisk start
3. Tilladelse til kørsel i baggrunden

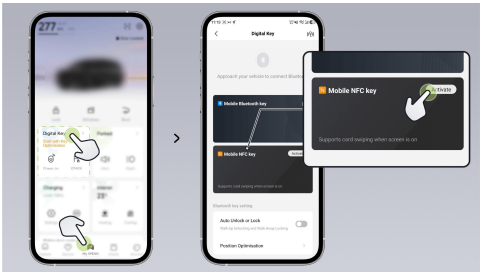
iOS-systemtelefon

1. Placeringstilladelse skal være indstillet til Tillad altid
2. Opdatering af apps i baggrunden
3. Lokationstjenester (Telefonindstillinger > Anonymitet > Lokationstjenester)

Telefon-NFC-nøgle

Aktivér telefonens NFC-nøgle

1. Før nøglen aktiveres, skal du sikre, at den er aktiveret i telefonsystemet. "**NFC**" Funktion.



2. I XPENG Motors Appen "**Digital nøgle**" Tryk på NFC-nøglen i midten "**Aktivér**" Tryk på knappen, og følg derefter anvisningerne i XPENG-app for at oprette telefonens NFC-nøgle.
3. Efter aktivering af telefonens NFC-nøgle skal du indstille telefonens standardbetalingsapp til XPENG-app for at sikre korrekt funktion ved kortberøring (Indstillinger → søg efter "Default wallet", appen "Contactless payment" eller "Select card app" → vælg "XPENG"). Hvis standardbetalingsappen ikke er indstillet til XPENG-app, skal du vælge XPENG-app før hver kortberøring.

i Tip

Brug en telefonmodel lanceret i 2017 eller senere med Android 13.0 eller nyere og NFC-hardware.

Brug mobiltelefonens NFC-nøgle



Lås op:Når køretøjet er låst, skal du holde telefonen med skærmen tændt tæt på NFC-nøglens registreringsområde på førersidens udvendige bakspejl i ca. 1 sekund for at låse alle døre op.

Lås:Når køretøjet er låst op, og alle døre, fronthjelmen og bagagerummet er lukket, skal du aktivere telefonskærmen. Hold telefonen tæt på NFC-nøglens registreringsområde på førersidens udvendige Bakspejl i ca. 1 sekund for at låse alle døre.

Start køretøjet:

- Inden for 30 sekunder efter oplåsning af køretøjet skal du stige ind i køretøjet, træde bremsepedalen ned og skifte ud af P for at starte køretøjet.
- Mere end 30 sekunder efter oplåsning af køretøjet, eller når centerdisplayet viser "Detect NFC key", skal mobiltelefonen placeres på den trådløse opladningsplade i køretøjet med NFC-mærket. Køretøjet kan kun startes, når nøglegodkendelsen er fuldført. Træd bremsepedalen ned, og skift gear for at starte køretøjet.

i Tips

- For oplåsning med en Xpeng Auto-nøgle skal du indstille standardbetalingsappen til Xpeng Auto-appen. Ellers fungerer NFC ikke korrekt.
- For at låse køretøjet op eller starte det med NFC-nøglen skal telefonskærmen være låst op. Hvis telefonen er slukket,

eller skærmen ikke fungerer korrekt, fungerer NFC-nøglen muligvis ikke.

- Hold bagsiden af telefonen så tæt som muligt på NFC-sensorområdet. Placeringen kan variere afhængigt af telefonens design.

Telefon Wallet-nøgle (iOS)

Aktivér Wallet Key via XPENG-app

1. Indledende nøgleaktivering

   a. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Telefon Bluetooth-nøglekort→Aktivér**" Følg vejledningen på telefonen for at aktivere Bluetooth-nøglen.

   b. Efter aktivering af Bluetooth-nøglen vises en meddelelse om at opgradere til "Phone UWB & NFC Key" eller "Phone Bluetooth & NFC Key". Tryk på "Go to Upgrade" for at åbne Apple Wallet. Inde i køretøjet skal du tilføje bilnøglen på skærmen "Wallet" og trykke på "Continue". Når parringen mellem telefon og køretøj er fuldført, skal du trykke på "Continue" på skærmen "Use Car Key". Den nye bilnøgle er derefter tilgængelig i Apple Wallet. Hvis et Apple Watch bæres, beder systemet samtidig om aktivering af ur-nøglen.

   c. Når du har tilføjet en ny bilnøgle i Apple Wallet, skal du vende tilbage til XPENG App. Phone UWB&NFC Key eller Phone Bluetooth&NFC Key knyttes automatisk til din XPENG konto. Når køretøjet låses op med denne telefonnøgle, logger den centrale skærm automatisk ind på din XPENG konto for adgang med ét klik til dine køretøjspræferencer.

2. Aktivering af ikke-initialiseret nøgle

   a. Hvis "phone UWB&NFC key" eller "phone Bluetooth&NFC key" ikke blev aktiveret under den indledende aktivering af Bluetooth-nøglen i XPENG-app, kan den aktiveres senere i XPENG-

app. “**XPENG→Digital nøgle→Telefon Bluetooth-nøglekort→Aktivér**”, opdater nøglen i henhold til mobiltelefonen.

b. Tryk på "Activate" for at åbne Apple Wallet. Inde i køretøjet skal du tilføje bilnøglen på skærmen "Wallet" og derefter trykke på "Continue". Når parringen mellem telefon og køretøj er fuldført, skal du trykke på "Continue" på skærmen "Use Car Key". Den nye bilnøgle er derefter tilgængelig i Apple Wallet. Hvis du bærer et Apple Watch, beder systemet dig om at aktivere synkronisering af urets nøgle.

c. Når du har tilføjet en ny bilnøgle i Apple Wallet, skal du vende tilbage til XPENG App. "Phone UWB&NFC Key" eller "Phone Bluetooth&NFC Key" bindes automatisk til din XPENG konto. Når køretøjet låses op med denne telefonnøgle, logger den centrale skærm automatisk ind på din XPENG konto og skifter til dine præferencer for brug af køretøjet med ét tryk.

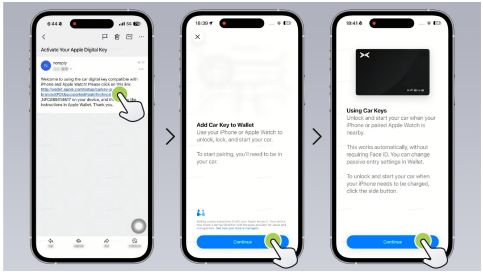
i Tip

- I køretøjsmodeller med Google GAS understøttes automatisk login til centraldisplayet efter oplåsning ikke. I køretøjsmodeller uden Google GAS understøttes tilknyttet login ved oplåsning fortsat.
- Når du føjer bilnøglen til appen “Wallet”, skal du holde telefonen inde i bilen.

Aktivér wallet-nøglen via e-mail-linket

Brug ejerens telefon til at ringe til Customer Service Center og aktivere Wallet-nøglen. En e-mail med en digital nøgle sendes til ejerens telefon. Tryk på linket i e-mailen for at åbne Apple Wallet. Når bilnøglen føjes til “**Tegnebog**” Tryk på skærmen. “**Fortsæt**”, vent, indtil telefonen og køretøjet er parret, derefter i “**Brug af**

bilnøglen" Tryk på skærmen "**Fortsæt**" Den nyligt tilføjede bilnøgle er tilgængelig i Apple Wallet. Når et Apple Watch er i brug, beder systemet dig om at aktivere urets nøgle.



Tip

- Telefonnummeret til kundeservicecenteret findes på den lokale officielle hjemmeside.
- Som standard sendes e-mail-linket til den e-mailadresse, som køretøjets ejer oplyste ved købet.
- Tilføj køretøjsnøglen til "**Tegnebog**" Under brug skal telefonen opbevares inde i køretøjet.

Del tegnebogsnøgle (IOS)

Når køretøjets ejer aktiverer "Phone UWB&NFC Key", kan den digitale nøgle deles med slægtninge og venner på følgende måder.

- Del din wallet-nøgle via XPENG App.
- Del din wallet-nøgle via Apple Wallet.

Tip

Kun mobiltelefoner af samme mærke understøttes (for eksempel kan iPhone-brugere kun dele nøgler med iPhone-brugere). iPhone-brugere kan dele nøgler via XPENG-app eller Apple Wallet.

Del din tegnebogsnøgle via XPENG App

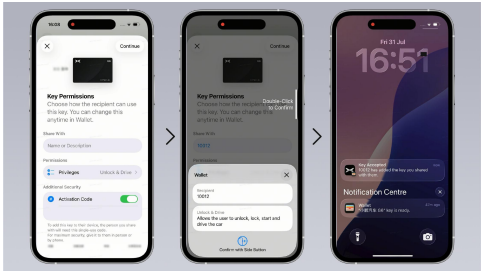
1. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→ "Indstillinger" i øverste højre hjørne→Køretøjsautorisation→Indtast**

den autoriserede persons e-mailadresse→Opgrader mobiltelefonens UWB- og NFC-nøgle" 。

2. Den autoriserede person modtager linket til den delte wallet-nøgle.
3. Når den autoriserede person aktiverer nøglen, modtager køretøjets ejer en meddelelse, der bekræfter, at tilføjelsen er gennemført.

Del din wallet-nøgle via Apple Wallet

1. I XPENG App skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle→Administration**" Gå til Apple Wallet, eller åbn Apple Wallet.
2. Tryk i rækkefølge i Apple Wallet "**Nøglekort→Tryk på øverste højre hjørne →Vælg "AirDrop"** " Vent, indtil en delbar enhed er fundet, og tryk derefter på "**Brugernavn**" 。
3. Vælg "**Tilladelser→Vælg for at aktivere eller deaktivere "Activation Code"→Tryk på "Continue" i øverste højre hjørne.→Bekræft ved at trykke to gange på sideknappen**" , vent på, at aktivering af den delte enhed fuldføres som anvist på telefonen.



4. Den delte enhed modtager prompten "AirDrop" , tryk i rækkefølge "**Accepter→Indtast "aktiveringskode"→Tilføj køretøjsnøgle**" Når køretøjsnøglen er blevet tilføjet, i "**Brug**

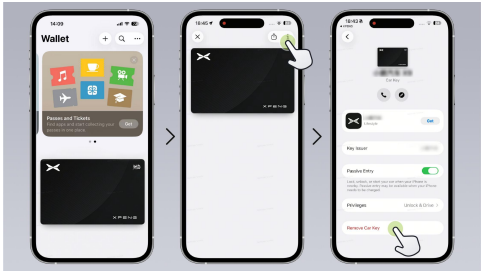
af bilnøglen" Grænseflade, tryk "**Fortsæt**" Gå til Apple Wallet for at bruge den.

Tip

Betjeningsprocedurer i smartphone-systemapplikationer kan ændre sig med applikationsopdateringer. Følg anvisningerne i mobiltelefonapplikationen.

Slet min Wallet-nøgle

1. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Telefon UWB- og NFC-nøgle eller telefon Bluetooth- og NFC-nøgle→Administration**" Gå til Apple Wallet, eller åbn Apple Wallet.
2. I Apple Wallet skal du trykke i rækkefølge "**Nøglekort→Tryk ⓘ →Fjern bilnøglen**" 。

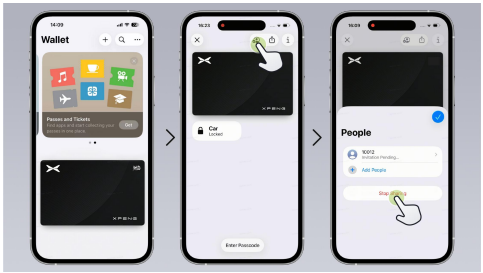


Tip

- Betjeningsprocedurer kan ændres med opdateringer af smartphone-systemapplikationen. Se vejledningen i mobilapplikationen.
- For at registrere ejernøglen igen skal du følge proceduren **Activate Wallet Key (iOS)**.

Slet nøgler, der er delt med venner og familie

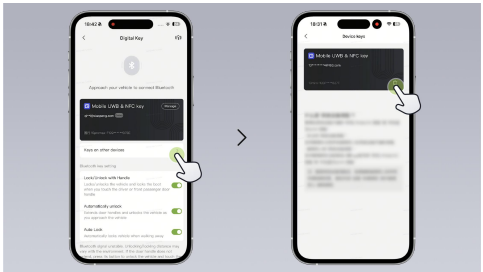
1. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle→Styring**" Gå til Apple Wallet, eller åbn Apple Wallet.
2. I Apple Wallet skal du trykke i rækkefølge "**Nøglekort→Øverste højre hjørne →Vælg "Shared Person Name"→Stop deling**" .



i Tip

- Betjeningsprocedurerne kan ændre sig med opdateringer af smartphone-systemapplikationen. Følg anvisningerne i mobiltelefonapplikationen.
- Hvis ejernøglen slettes, efter at en iPhone deler nøglen, forbliver aktiverede delte nøgler brugbare. Delte nøgler, der ikke er aktiveret, kan ikke aktiveres.

Slet andre enhedsnøgler



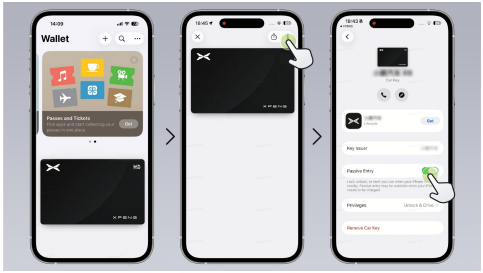
- **Ejer**I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Andre enhedstaster**" , og du kan se eller slette alle det pågældende køretøjs "**Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle**" 。
- **Autoriseret person**I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Anden enhedsnøgle**" , se eller slet elementer, der er knyttet til den aktive XPENG konto "**Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle**" 。

Brug tegnebogsnøglen til at låse køretøjet op/i eller starte det

Med en iPhone, der understøtter Ultra Wideband (UWB), kan køretøjet låses, låses op og startes uden at åbne XPENG App.

Wallet Key Komfortindstigning

1. Åbn Apple Wallet, og tryk i rækkefølge i Apple Wallet "**Nøglekort→Tryk på øverste højre hjørne** ⓘ **→Komfortadgang**" Til/Fra.



2. Aktivér Bluetooth og NFC på din telefon.
3. Aktivér kernelokationstjenester:
   a. Indtast telefonen "**Indstillinger→Privatliv og sikkerhed→Placeringstjeneste**" , aktiver lokalitetstjenester.
   b. Stryg til bunden, og tryk på "**Systemtjenester→Netværk og trådløs eller Netværk og trådløs (høj frekvens)**" , aktiver netværks- og trådløse funktioner.

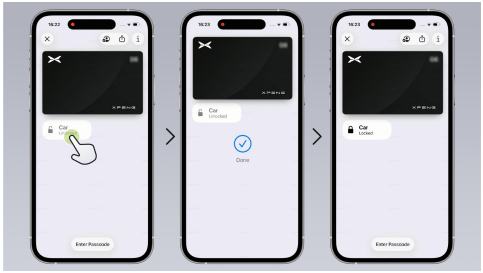
4. Når denne funktion er aktiveret, og mobiltelefonen er parret med køretøjet via Bluetooth, låses dørene automatisk op, når du nærmer dig køretøjet med telefonen, og låses automatisk, når du bevæger dig væk fra køretøjet.

i Tip

Opdateringer af mobil tegnebog-app kan ændre proceduren. Se mobil tegnebog-app for de faktiske trin.

Wallet Key Hurtige køretøjskontroller

Når telefonen er parret med køretøjet via Bluetooth, skal du trykke på valgmulighederne i Apple Wallet i rækkefølge. "**Nøglekort→Køretøj**" Brug nøglekøretøjsstyringsfunktionen til at låse eller låse dørene op.

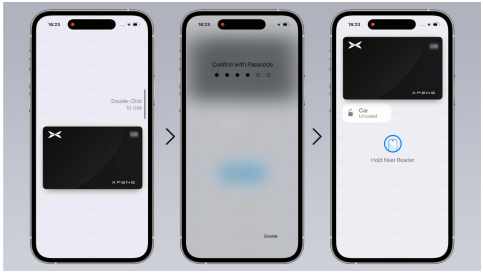


i Tip

Opdateringer af mobilwallet-appen kan ændre proceduren. Se mobilwallet-appen for de faktiske trin.

Wallet Key NFC-funktion

1. I Apple Wallet skal du trykke i rækkefølge "**Køretøjsnøglekort→Tryk to gange for at begynde at bruge→Indtast adgangskode**" Aktivér NFC-funktionen.



2. For at låse eller låse køretøjet op skal du holde telefonen inden for 2 cm fra NFC-genkendelsesområdet på førersidens sidespejl i mere end 1 sekund.



3. For at starte køretøjet efter nøglegodkendelse skal du holde telefonen tæt på NFC-genkendelsesområdet på den trådløse opladningsplade i køretøjet, træde bremsepedalen ned og skifte gear.

Brugsanvisning

1. **Håndtering af fejl ved Bluetooth-oplåsning/låsning**
   - Bluetooth-signaler kan blokeres af menneskekroppen eller påvirkes af radiointerferens i komplekse miljøer. Hvis XPENG-app angiver, at Bluetooth er

afbrudt, når du nærmer dig køretøjet, skal du genstarte Bluetooth i telefonens systemindstillinger ved at slå det fra og derefter til igen.

Tip

- Under daglig brug må du ikke rutinemæssigt swipe op for at lukke XPENG-app fra baggrunden. Hold appen kørende i baggrunden.
- Efter nøglegenaktivering, geninstallation af appen eller login på en anden telefon skal funktionen "Automatic Lock/Unlock" indstilles igen.

2. **Håndtering, når telefonen er slukket på grund af et afladet batteri, eller skift ikke er muligt**

   - Når telefonen er slukket på grund af et afladet batteri, kan du låse køretøjet op eller låse det ved at holde toppen af iPhone eller Apple Watch tæt på NFC-sensorområdet på førersidens udvendige bakspejl.
   - Køretøjet kan startes inden for 30 sekunder efter oplåsning. Efter 30 sekunder skal telefonen placeres på den trådløse opladningsplade markeret med NFC-symbolet. Når nøgleverifikationen er fuldført, skal bremsepedalen trykkes ned igen for at starte køretøjet og sætte det i gear.

Slet den digitale bilnøgle

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→Generelt→Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, tryk “**Slet digital nøgle**” , klik i pop op-promptvinduet “**Bekræft afsendelse**” En e-mailbekræftelseskode sendes til køretøjsejerens e-mailadresse. Når den indtastede bekræftelseskode er verificeret, deaktiveres alle brugeres digitale køretøjsnøgler.

i Tip

Afregistrering af den digitale bilnøgle kræver, at alle autoriserede brugere genaktiverer den. Vær forsigtig.

Ofte stillede spørgsmål

1. Bluetooth-nøglens automatiske låse-/oplåsningsfunktion kan svigte i følgende situationer, herunder men ikke begrænset til:
   - Når telefonbatteriet er lavt, og Lav strømtilstand er aktiveret.
   - Bluetooth er ikke aktiveret på telefonen.
   - Telefonsystemet lukkede XPENG Motors App.
   - Bluetooth-signalet er ustabilt og afbrydes uventet.
   - Forhindringer såsom en rygsæk, kroppen eller vægge kan blokere Bluetooth-signalet og medføre forkert afstandsmåling.
   - Efter en genstart af telefonen eller en systemopdatering forbliver XPENG Motors App lukket.
   - Hvis en dør, fronthjelmen eller bagagerummet ikke er helt lukket, afbrydes Bluetooth-forbindelsen, når du forlader køretøjet.
2. Situationer, der kan medføre, at telefonens NFC-nøgles låse-/oplåsningsfunktion svigter, omfatter blandt andet følgende:
   - Når telefonbatteriet er lavt, og Lav strømtilstand er aktiveret.
   - Telefonens NFC-funktion er ikke aktiveret.
   - Telefonens standardbetalingsapp er ikke XPENG Motors App.
3. Hvilke forhold kan forårsage, at wallet-nøglen ikke kan låse eller låse op?
   - Når telefonbatteriet er lavt, og Lav strømtilstand er aktiveret.
   - Bluetooth og NFC er ikke aktiveret på telefonen.

- Bluetooth-signalet er ustabilt og afbrydes unormalt.
- Forhindringer såsom rygsække, kroppen og vægge kan blokere Bluetooth-signalet og forårsage unøjagtig afstandsmåling.
- Telefonens standardbetalingsapp er ikke XPENG Motors App.

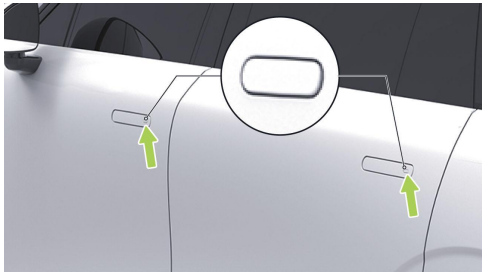
i Tip

Hvis mobiltelefonens Bluetooth-nøgle ikke kan låse eller låse køretøjet op, skal du først genstarte XPENG-app. Hvis problemet fortsætter, bedes du in "**XPENG→Digital nøgle→Nøgleinspektion**" På grænsefladen skal du løse forbindelsesproblemet i henhold til vejledningen.

Dør (ikke-elektrisk dør)*

Åbn ved hjælp af det udvendige dørhåndtag

Dørhåndtagets mikrokontakt



Med en gyldig smart-fjernbetjeningsnøgle*, Bluetooth-nøgle på mobiltelefon eller wallet-nøgle på mobiltelefon til stede skal du trykke på dørhåndtagets mikrokontakt for at låse eller låse køretøjet op.

- **Lås køretøjet op:** I låst tilstand skal du trykke på mikrokontakten på dørhåndtaget. Køretøjet giver oplåsningsfeedback for at bekræfte, at oplåsningen er gennemført.
- **Lås køretøjet:** Når køretøjet er låst op, og alle døre, fronthjelmen og bagagerummet er lukket, skal du trykke på dørhåndtagets mikrokontakt. Køretøjet giver låsefeedback for at bekræfte, at låsningen er gennemført.

i Tip

När en giltig NFC-nyckel finns närvarande låser eller låser inte upp fordonet när du trycker på dörrhandtagets knapp.

Åbn døren udefra køretøjet



Når køretøjet er låst op, køres de udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i et udvendigt dørhåndtag for at åbne den tilsvarende dør.

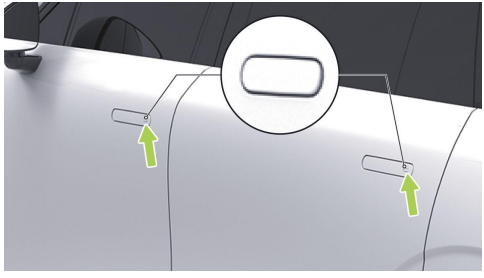
i Tip

Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

Automatisk indtrækning af dørhåndtag

Dørhåndtaget trækkes automatisk ind under en af følgende betingelser:

- Trækkes ind ved låsning: Dørhåndtaget trækkes automatisk ind, når døren låses.
- Indtrækning ved gearskift: Når der skiftes fra P til N, R eller D, trækkes dørhåndtaget automatisk ind.
- Tilbagetrækning ved overskridelse af hastighedsgrænsen: Dørhåndtaget trækkes automatisk ind ved køretøjshastigheder over 3 km/t.
- Tidsudløbet tilbagetrækning: Hvis dørene (inklusive bagagerummet) og frontklappens låg forbliver lukkede i 120 sekunder uden ovenstående tilbagetrækningshandling, trækkes dørhåndtagene automatisk tilbage.



Når det udvendige håndtag er trukket ind, skal du trykke på dørhåndtagets mikrokontakt for at køre det udvendige håndtag ud.

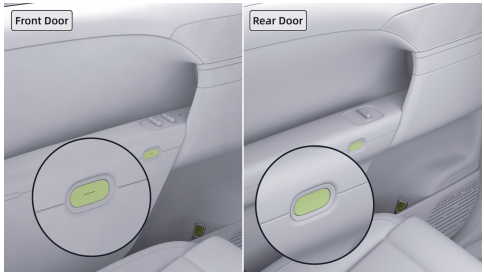
advarsel

Vær forsigtig ved betjening af dørhåndtaget. Hold fingre, smykker, akrylnegle og lignende genstande væk fra døren og dørhåndtagsmekanismen. Manglende overholdelse kan medføre tingskade eller personskade.

Tip

- Når den automatiske parkeringsfunktion anvendes, forbliver de planmonterede dørhåndtag ude. Hvis du trækker i dørhåndtaget, sættes den automatiske parkeringsfunktion på pause.
- Hvis du folder/aktiverer dørhåndtaget mere end 8 gange inden for 1 minut, udløses anti-misbrugs-tilstanden, og dørhåndtaget bevæger sig ikke længere. Efter 20 sekunder genoptages funktionen.

Åbn ved hjælp af knappen i køretøjet



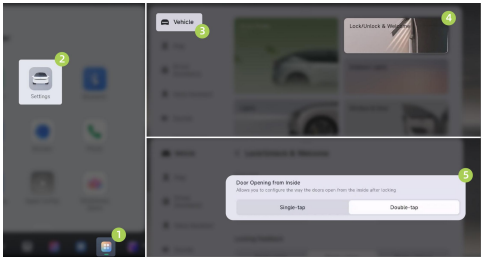
Hver for- og bagdør har en indvendig døråbningsknap på armlænet.

Indstil den indvendige døråbningsmetode på den centrale kontrolskærm for at hjælpe med at forhindre utilsigtet døråbning, når køretøjet er låst, og den indvendige døråbningsknap berøres utilsigtet.

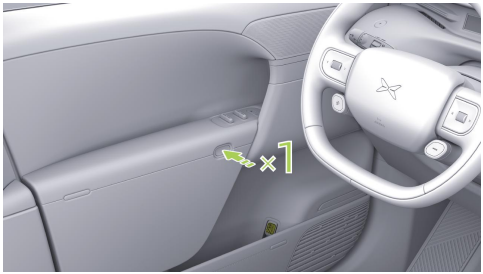
Tip

Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

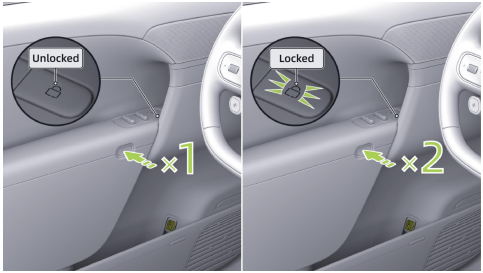
Indstil åbningsmetode for indvendig dør



På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**" Grænseflade, hvor metoden til åbning af døren i køretøjet kan indstilles til "**Tryk for at åbne døren**" / "**Dobbelttryk for at åbne døren**" .



- Enkelttryk døråbning: I låst eller ulåst tilstand skal du trykke én gang på den indvendige døråbningsknap, mens du skubber døren udad for at åbne den.



- Dobbeltklik for at åbne døren: Når den er låst op, skal du trykke én gang på den indvendige døråbningsknap, mens du skubber døren udad for at åbne den. Når den er låst, skal du trykke to gange i træk på den indvendige døråbningsknap, mens du skubber døren udad for at åbne den.

i Tip

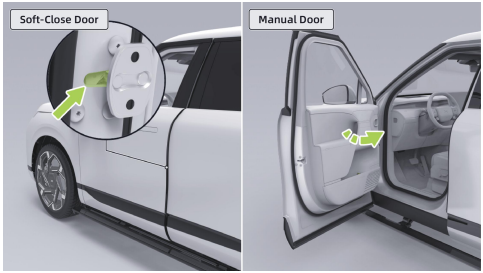
- Når bilens hastighed overstiger 3 km/t, kan den indvendige døråbningsknap ikke bruges til at åbne døren.
- Når bilen er låst op, og den indvendige døråbningsmetode skiftes fra "enkelt tryk for at åbne" til "dobbelt tryk for at åbne", skal du næste gang, du åbner en dør, trykke to gange i træk på den indvendige døråbningsknap.

⚠ forsigtig

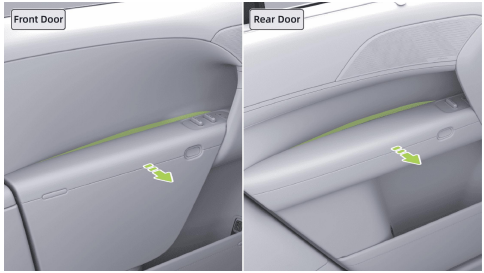
Kontrollér altid, om der nærmer sig trafik bagfra, før døren åbnes. Hold Door Opening Warning aktiveret hele tiden. Åbn kun døren, når det er sikkert, for at hjælpe med at forhindre ulykker, der kan medføre personskade eller materiel skade.

Luk døren.

For køretøjer udstyret med ikke-elektriske døre, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” På grænsefladen kan du indstille dørtilstanden.



- I blød lukning af dør-tilstand medfører lukning af døren til låsepositionen, at blød lukning af dørlås automatisk låser, indtil døren er helt lukket. Under låsning vil et tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag genåbne døren og stoppe låsehandlingen.
- I manuel dørtilstand skal du skubbe døren indad, indtil den er helt lukket.



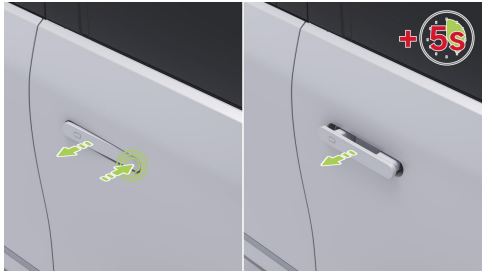
- I blød dørlukningstilstand vil lukning af døren til låsepositionen, mens det indvendige gribehåndtag holdes, få soft close-låsen til automatisk at trække døren helt lukket. Tryk på den indvendige døråbningsknap under låsning for at åbne døren igen og stoppe låsehandlingen.
- I manuel dørtilstand skal du tage fat i det indvendige håndtag og trække døren indad, indtil den er helt lukket.

forsigtig

- När dörrarna stängs, säkerställ att alla passagerare och personer i närheten befinner sig på ett säkert avstånd. Låt inte barn använda Soft Close Doors Lock. Detta förhindrar klämskador.
- Placera inte någon del av kroppen eller något föremål i dörrspringan när fordonsdörren stängs eller under mjukstängning/låsning. För inte in handen i dörröppningen för att stoppa dörren från att stängas. Detta kan orsaka klämskador och skada dörren.
- Om någon kroppsdel eller något föremål fastnar ska du omedelbart dra loss det eller dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Nødåbning af dør efter strømsvigt

Nødåbning af dør udefra efter strømsvigt



Køretøjets batteri omfatter en batterilåsefunktion. Hvis batteriniveauet er for lavt, eller under andre særlige forhold, og køretøjet ikke kan låses op, skal batteriet aktiveres som følger:

1. Tryk let på den forreste ende af det udvendige dørhåndtag på højre fordør, indtil den bageste ende vipper opad, og

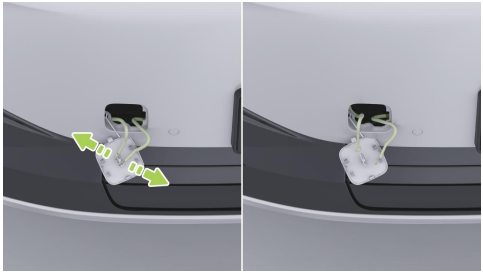
hold det hævede håndtag med den anden hånd;

2. Frigør trykket fra den forreste ende af det udvendige dørhåndtag, og juster håndtaget til en passende vinkel;
3. Træk i og hold det højre forreste udvendige dørhåndtag i mere end 5 sekunder for at aktivere batteriet.
4. Brug straks fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op og åbne en vilkårlig dør for at tænde køretøjet. Ellers går batteriet igen i låst strømtilstand.

Hvis batteriet ikke aktiveres, efter at det højre forreste ydre håndtag er trukket ud og holdt i mere end 5 sekunder, skal du låse venstre fordør op ved hjælp af følgende starthjælpsprocedure:

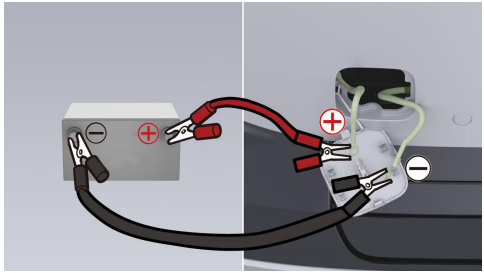


1. I Park skal du trykke på det nederste venstre hjørne af dækslet til bugserkrogen for at åbne det.



2. Frigør de to startkabler fra bugseringsdækslet.

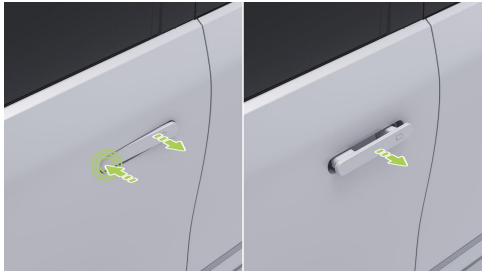
> ⚠ **forsigtig**
>
> - Anslut alltid positiv (+) till positiv (+) och negativ (-) till negativ (-).
> - Se till att startkablarnas klämmor inte kommer i kontakt med någon annan metall.



3. Brug en 12 V-strømkilde, såsom en bærbar nødstrømsforsyning. Placer strømkilden, så starthjælp er bekvem. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets røde positive starthjælpsterminal (+) og den anden ende til den positive terminal (+) på den eksterne strømkilde. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til køretøjets sorte negative starthjælpsterminal (-) og den anden ende til den negative terminal (-) på den eksterne strømkilde.

> ⚠ **forsigtig**
>
> Denna starthjälpsprocedur är endast avsedd för att låsa upp vänster framdörr. Använd inte denna procedur för att ladda 12 V-batteriet eller driva annan elektrisk utrustning i fordonet.

4. Lås køretøjet op med fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen.
5. Når køretøjet låses op, køres det venstre forreste udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i håndtaget for at åbne den venstre fordør.



Hvis det venstre forreste udvendige dørhåndtag ikke springer ud, skal du forsigtigt trykke på håndtagets forreste ende for at løfte den bageste ende. Hold det løftede håndtag med den anden hånd. Slip den forreste ende, juster håndtaget til en passende vinkel, og træk i det udvendige dørhåndtag for at åbne venstre fordør.

6. Frakobl kablet i denne rækkefølge: hjælpe-strømforsyningens negative pol, køretøjets negative startkabel, hjælpe-

strømforsyningens positive pol og køretøjets positive startkabel. Opbevar kablet korrekt. Monter dækslet til trækkrogen igen.

Nødåbning af fordøre indefra efter slukning af køretøjet

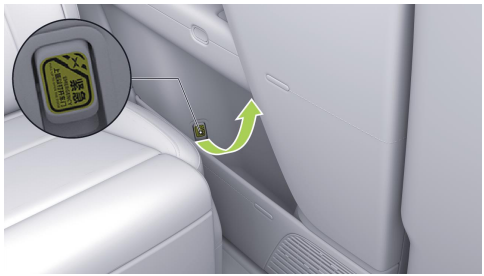


Når køretøjet ikke har strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødudløserhåndtaget under armlænet på fordøren og samtidig skubbe døren udad for at åbne fordøren.

advarsel

Hvis du trækker i nødåbningshåndtaget én gang, åbnes døren, uanset om køretøjet holder stille eller er i bevægelse. Træk ikke i nødåbningshåndtaget under kørsel, medmindre der er tale om en nødsituation.

Nødåbning af bagdøren indefra i køretøjet efter slukning af strømmen



Når køretøjet er uden strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødåbningshåndtaget under det bageste dørs

armlæn og samtidig skubbe døren udad for at åbne bagdøren.

⚠ forsigtig

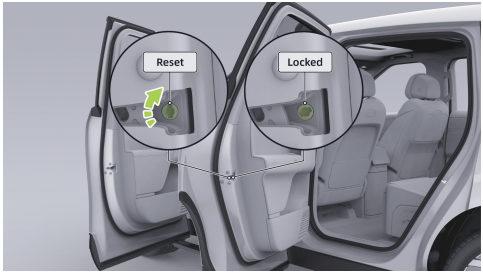
När vänster bakre barnlås eller höger bakre barnlås är aktiverat kan bakdörren inte öppnas med bakdörrens nödöppningshandtag. Inaktivera motsvarande barnlås innan du använder nödöppningshandtaget för att öppna dörren.

Påmindelse om placering af nødafbryder

I en nødulykke, såsom en kollision med airbagudløsning eller termisk runaway i batteripakken, viser den centrale kontrolskærm et pop op-vindue, der viser nødgrebets placering, og hvordan det åbnes, så passagererne kan komme ud.

Hvis den assisterede kørefunktion er blevet aktiveret, udsender systemet "**Overtag straks**" Under påmindelsen vises påmindelsesvinduet for nødafbryderens placering muligvis ikke på centraldisplayet.

Nødafbryderkontakt



Hvis døren ikke kan låses under særlige omstændigheder, skal du dreje dørlåseknappen med et egnet værktøj. Skub døren indad, indtil den er helt lukket og låst.

Dør (elbetjent dør)*

Funktionsoversigt

De elektriske døre understøtter flere metoder til åbning og lukning. De kan åbnes eller lukkes med mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag, dørknappen, centerdisplayet, stemmestyring, fjernnøglen eller mobilappen. Førerdøren og fordørene kan også lukkes elektrisk ved at trykke på bremsepedalen.

Dørtilstand

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” På denne skærm kan du indstille dørtilstanden.

- El-dør: Efter indstilling er køretøjsdøren i elektrisk tilstand.
- Soft Close Doors: Køretøjets døre fungerer i soft close-tilstand.
- Manuel dør: Efter indstilling er døren i manuel tilstand.

i Tip

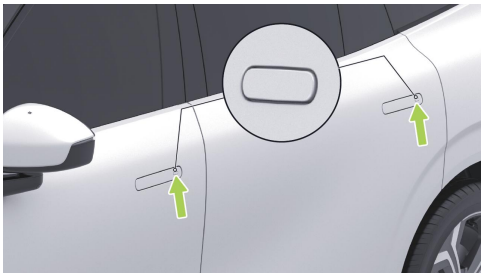
مشاركة فيديو شاشة الترفيه الخلفية

⚠ forsigtig

- När dörrarna stängs, säkerställ att alla passagerare och personer i närheten befinner sig på ett säkert avstånd. Låt inte barn använda Soft Close Doors Lock. Detta förhindrar klämskador.
- Placera inte någon del av kroppen eller något föremål i dörrspringan när fordonsdörren stängs eller under mjukstängning/låsning. För inte in handen i dörröppningen för att stoppa dörren från att stängas. Detta kan orsaka klämskador och skada dörren.
- Om någon kroppsdel eller något föremål fastnar ska du omedelbart dra loss det eller dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Brug af det udvendige dørhåndtag til åbning og lukning

Dørhåndtagets mikrokontakt



- **Lås køretøjet op:**Når køretøjet er låst, skal du medbringe en gyldig smart-fjernbetjening eller en Bluetooth-nøgle på mobiltelefonen og trykke på dørhåndtagets mikrokontakt for at låse køretøjet op.
- **Åbn døren:**
  - I elektrisk dørtilstand, når køretøjet er låst op og døren er lukket, åbner et tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag den tilsvarende dør elektrisk.
  - I soft-close-dørtilstand eller manuel dørtilstand, når køretøjet er låst op, og døren er lukket, åbner et tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag automatisk den tilsvarende dør et kort stykke. Træk i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren. Hvis døren ikke åbnes inden for et bestemt tidsrum, lukker den automatisk.
- **Luk døren:**I elektrisk dørtilstand skal du trykke på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag, når døren er i den indstillede position eller helt åben. Døren lukker automatisk. I soft close-dørtilstand eller manuel dørtilstand skal døren lukkes manuelt.

Åbn døren ved hjælp af det udvendige dørhåndtag

Når døren åbnes med det udvendige dørhåndtag, er kun den servostøttede åbningsfunktion tilgængelig. Motordrevet åbning er ikke tilgængelig. Åbn døren til en vinkel, der er egnet til at stige ind i køretøjet.



- Når køretøjet er låst op, køres de udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i et udvendigt dørhåndtag for at åbne den tilsvarende dør.

i Tips

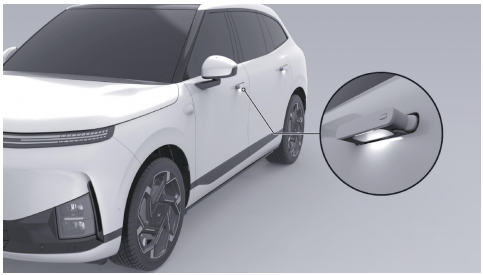
Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

⚠ forsigtig

- Når døren åbnes med det udvendige dørhåndtag, stopper forhindringsregistrering automatisk dørbevægelsen. Når forhindringen er fjernet, fortsætter døren automatisk med at åbne. Denne funktion gælder ikke i alle scenarier. Under nogle forhold kan døren åbne unormalt, stoppe eller hakke under åbning. Overvåg altid det omgivende område for at sikre sikkerheden.
- Hvis der registreres en kollisionsrisiko under åbning af den elektriske dør, skal du stoppe døren ved hjælp af en af følgende metoder:
  - Manuel forebyggelse.

- Tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag.
- Tryk kort på oplåsnings-/låseknappen på fjernnøglen.
- Tryk kort på den indvendige knap, eller tryk på knappen på centerdisplayet.

Udvendig belysningslampe til dørhåndtag



Den udvendige dørhåndtagsbelysning tænder automatisk, når det udvendige dørhåndtag køres ud. Lampen slukker automatisk, når det udvendige dørhåndtag køres ind.

Automatisk indtrækkeligt dørhåndtag

Dørhåndtaget trækkes automatisk ind under en af følgende betingelser:

- Trækkes ind ved låsning: Dørhåndtaget trækkes automatisk ind, når køretøjsdøren er låst.
- Indtrækning ved gearskift: Når der skiftes fra P til N, R eller D, trækkes dørhåndtaget automatisk ind.
- Tilbagetrækning ved overskridelse af hastighedsgrænsen: Dørhåndtaget trækkes automatisk ind ved køretøjshastigheder over 3 km/t.
- Tidsudløbet tilbagetrækning: Når alle døre, herunder bagagerummet, og låget til det forreste opbevaringsrum er lukket, trækkes de udvendige dørhåndtag automatisk tilbage efter 120 sekunder, hvis ovenstående tilbagetrækningshandling ikke udføres. Efter tidsudløbet tilbagetrækning skal du trykke på dørhåndtagets mikrokontakt for at køre de udvendige dørhåndtag ud igen.

advarsel

Vær forsigtig, når du betjener dørhåndtaget. Hold fingre, smykker, akrylnegle og lignende genstande væk fra døren og dørhåndtagsmekanismen. Manglende overholdelse kan medføre materiel skade eller personskade.

Tips

- Under automatisk parkering forbliver det planforsænkede dørhåndtag udfældet. Hvis dørhåndtaget trækkes, suspenderes automatisk parkering.
- Mere end 8 ind-/udfoldningshandlinger af dørhåndtaget inden for 1 minut aktiverer anti-play-tilstand. I anti-play-tilstand bevæger dørhåndtaget sig ikke. Normal funktion genoptages efter 20 sekunder.

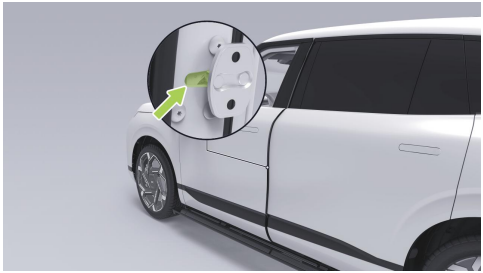
Luk døren



I elektrisk dørtilstand skal du skubbe døren let indad. Døren lukkes automatisk.

caution

Hold alle kropsdele væk fra dørens bevægelsesbane, mens døren lukker, for at forhindre klemning.



I tilstanden for blød lukning af dør låser den bløde dørlås automatisk døren helt, når døren når låsepositionen.

I manuel dørtilstand skal du skubbe døren indad, indtil den er helt lukket.

caution

- Når dørene lukkes, skal du sikre, at alle passagerer og personer i nærheden befinder sig i en sikker position. Lad ikke børn betjene Blød lukning af dørlås. Risiko for klemskade.
- Anbring ikke nogen del af kroppen eller nogen genstand i dørspalten, mens køretøjsdøren lukkes, eller under soft-close/låsning. Ræk ikke ind i døråbningen for at stoppe døren. Klemskader eller skader på døren kan forekomme.
- Hvis en kropsdel eller en genstand kommer i klemme, skal den straks trækkes fri, eller det udvendige dørhåndtag skal trækkes for at åbne døren.

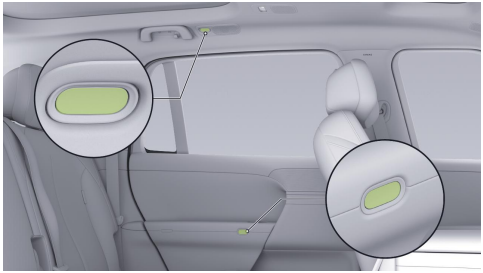
Brug knappen i køretøjet til at åbne og lukke

Knapper til styring af fordørene



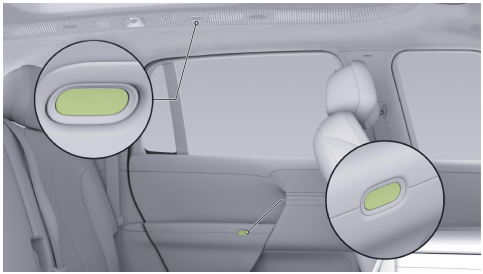
En kontrolknap til fordørene er placeret på den indvendige døre armlæn (dørknap på armlæn).

Bagdørens kontrolknap (femsæders)



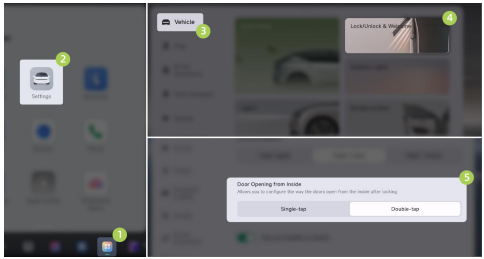
Bagdørene har to betjeningsknapper inde i køretøjet: én ved siden af tagets gribehåndtag (tagknap) og én på dørens armlæn (dørknap på armlæn).

Betjeningsknap til bagdør (modeller med seks og syv sæder)

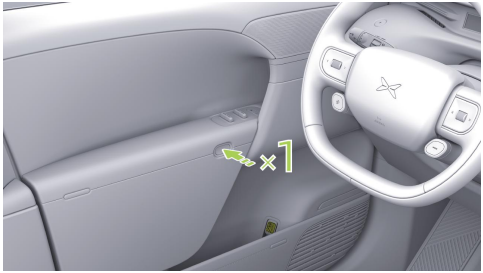


To bagdørens kontrolknapper er placeret inde i køretøjet: ved siden af tagets gribehåndtag (tagknap) og på dørens armlæn (dørknap på armlæn).

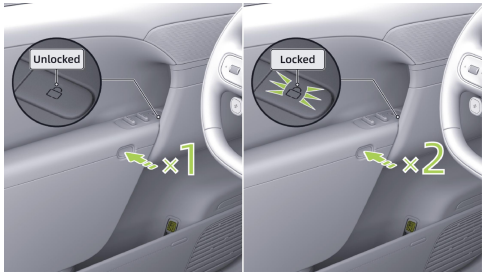
Indstil døråbningsmetoden for armlænets dørknap, dørknappen og tagknappen på den centrale kontrolskærm. Denne indstilling hjælper med at forhindre utilsigtet døråbning, hvis en døråbningsknap i køretøjet berøres, mens køretøjet er låst.



På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning og velkomst**” Grænsefladen indstiller døråbningsmetoden for dørknappen på armlænet i køretøjet og knappen i loftbeklædningen. “**Tryk for at åbne døren**” / “**Dobbelttryk for at åbne døren**” 。



- Tryk for at åbne døren:
  - I elektrisk dørtilstand åbner et enkelt tryk på dørknappen i armlænet eller loftsknappen den tilsvarende dør elektrisk, uanset om køretøjet er låst op eller låst.
  - I soft-close-dørtilstand eller manuel dørtilstand, når køretøjet er låst op eller låst, skal du trykke én gang på dørknappen i armlænet eller loftsknappen. Døren åbner sig lidt. Åbn døren til en passende vinkel for ind- eller udstigning. Hvis døren ikke åbnes inden for et bestemt tidsrum, lukker den automatisk.



- Dobbelttryk-døråbning:
  - I elektrisk dørtilstand skal du trykke én gang på dørknappen i armlænet eller loftknappen for at åbne den tilsvarende dør, når køretøjet er låst op. Når køretøjet er låst, skal du trykke to gange i træk på dørknappen i armlænet eller loftknappen for at åbne den tilsvarende dør.

- I tilstanden Blød lukning af dørlås eller Manuel dør, når køretøjet er låst op, skal du trykke én gang på dørknappen i armlænet eller loftsknappen. Døren åbner sig lidt. Åbn derefter døren manuelt til en position, der er egnet til at stige ind i eller ud af køretøjet.

  Når køretøjet er låst, skal du trykke to gange på armlænets dørknap eller loftsknappen. Døren åbner automatisk et kort stykke. Åbn derefter døren yderligere til en position, der er egnet til ind- eller udstigning. Hvis døren ikke åbnes inden for et bestemt tidsrum, lukker den automatisk.



- Kort tryk for at lukke døren: Når køretøjet holder stille, og døren er åben, trykkes kort på dørknappen i armlænet eller knappen i loftet. Den tilsvarende dør lukkes elektrisk.
- Pause:
  - Under den elektriske åbning af døren skal du trykke på dørknappen i armlænet eller loftsknappen for straks at stoppe den tilsvarende dør. Tryk på dørknappen i armlænet eller loftsknappen igen for at lukke døren elektrisk.

- Under elektrisk lukning vil et tryk på armlænets dørknap eller loftsknappen straks sætte den tilsvarende dør på pause. Et nyt tryk på en af knapperne åbner døren elektrisk.

Tip

- Ved køretøjshastigheder over 3 km/t kan døren ikke åbnes med dørknappen på gribehåndtaget eller loftsknappen.
- Når bilen er låst op, hvis døråbningsmetoden i bilen ændres fra "enkelttryk-åbning" til "dobbelttryk-åbning", skal du trykke to gange på dørknappen i armlænet eller loftsknappen, næste gang døren åbnes.

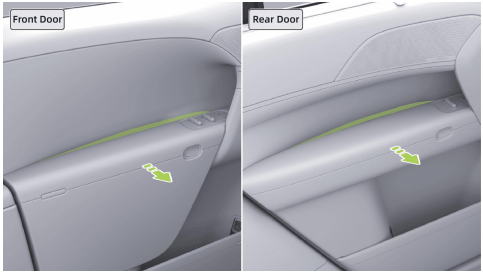
forsigtig

Kontrollér altid, om der nærmer sig trafik bagfra, før døren åbnes. Hold Door Opening Warning aktiveret hele tiden. Åbn kun døren, når det er sikkert, for at hjælpe med at forhindre ulykker, der kan medføre personskade eller materiel skade.

forsigtig

Förlita dig inte enbart på den motordrivna dörrens antikollisionsfunktion. Kontrollera omgivningen innan du öppnar den motordrivna dörren. Var uppmärksam på hinder utanför fordonet. Om hinder finns, begränsas dörrens öppningsvinkel. Öppna i så fall dörren till en vinkel som är lämplig för att stiga ur fordonet.

Luk døren manuelt



Med døren åben skal du tage fat i det indvendige håndtag og trække døren indad, indtil den er helt lukket.

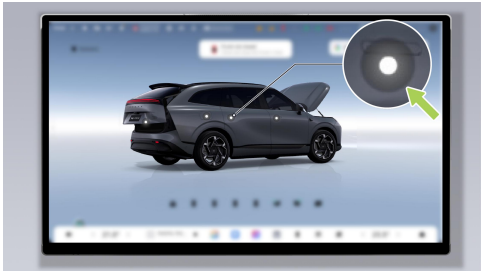
⚠ forsigtig

Håll alla kroppsdelar borta från dörrens rörelsebana medan dörren stängs för att förhindra klämskador.

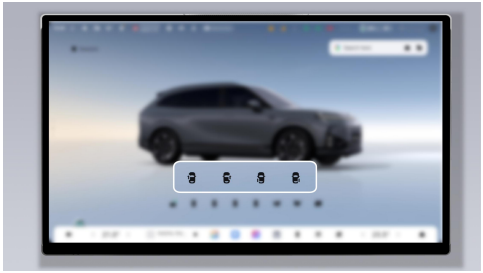
Åbn og luk ved hjælp af den centrale kontrolskærm

Når manuel døråbningstilstand er slået fra, kan elektriske døre slås til eller fra på den centrale kontrolskærm som følger:

- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**” Grænseflade, tryk henholdsvis “**Dør**” Tryk på **Front Left Door**, **Front Right Door**, **Left Rear Door** eller **Right Rear Door** nedenfor for at åbne den valgte dør automatisk. Tryk igen for at lukke den automatisk.
- Tryk på centerdisplayet. “ → **Elbetjent dør** ” Åbn grænsefladen til styring af de elektriske døre for at åbne eller lukke hver dør separat. For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter henvises til kapitlet om brugerdefineret Kontrolcenter.



- På SR-skærmen på centerdisplayet skal du rotere 3D-køretøjsmodellen og trykke på et dørområde for at få vist hotspotikonerne. Tryk på hotspotikonet for førerdøren, fordøren i passagersiden, venstre bagdør eller højre bagdør for at åbne den tilsvarende eldrevne dør. Tryk på ikonet igen for at lukke den pågældende dør.



- På SR-skærmen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på ikonet for førerens eldør, passagerens eldør, venstre bageste eldør eller højre bageste eldør for automatisk at åbne den tilsvarende dør. Tryk på ikonet igen for automatisk at lukke døren.

i Tip

I manuel døråbningstilstand kan den elektriske dør ikke åbnes eller lukkes fra den centrale kontrolskærm. Åbn døren til en vinkel, der er egnet til at stige ind i eller ud af køretøjet.

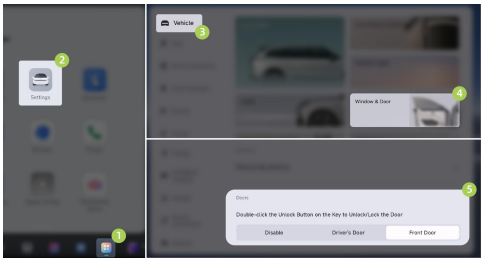
⚠ forsigtig

- Før du åbner en dør, skal du kontrollere, om der kommer trafik bagfra. Hold advarselsfunktionen for åbning af sidedør aktiveret hele tiden. Åbn kun døren, når det er sikkert at gøre det, for at hjælpe med at undgå ulykker, der kan medføre personskade eller materiel skade.
- Stol ikke for meget på den elektriske døre antikollisionsfunktion. Kontrollér omgivelserne, før den elektriske dør åbnes. Når døren åbnes, skal du være opmærksom på forhindringer uden for køretøjet. Hvis der registreres en forhindring uden for køretøjet, begrænses dørens åbningsvinkel. I dette tilfælde skal døren åbnes yderligere til en position, der gør det muligt at forlade køretøjet.
- Selv med antikollisionsfunktionen må du ikke stole for meget på den elektriske dør. Før du åbner den elektriske dør, skal du kontrollere området omkring køretøjet. Når du åbner døren, skal du

være opmærksom på forhindringer uden for køretøjet. Hvis der registreres en forhindring uden for køretøjet, begrænses dørens åbningsvinkel. I dette tilfælde skal du åbne døren til en vinkel, der gør det muligt for dig at stige ud af køretøjet.

Brug af fjernnøglen til åbning og lukning

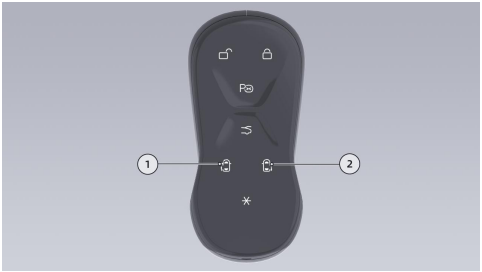
Tryk to gange på nøgleoplåsningsknappen for at åbne og lukke dørene



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Grænsefladen giver dig mulighed for at indstille dørens åbnings- og lukkefunktion ved et dobbelttryk på nøglens oplåsnings-/låseknap.

- Deaktiveret: Dørene åbner eller lukker ikke, når nøglens oplåsnings-/låseknap trykkes to gange.
- Førerdør: Inden for driftsområdet skal du trykke to gange på nøglens oplåsningsknap for at åbne førerdøren. Tryk to gange på nøglens låseknap for at lukke førerdøren.
- Fordøre: Inden for driftsområdet skal du trykke to gange på nøglens oplåsningsknap for at åbne fordørene. Tryk to gange på nøglens låseknap for at lukke fordørene.

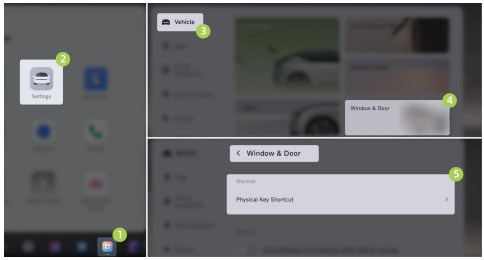
Dobbelttryk på nøglens el-bagklapknap for at åbne/lukke den elektriske bagklap.



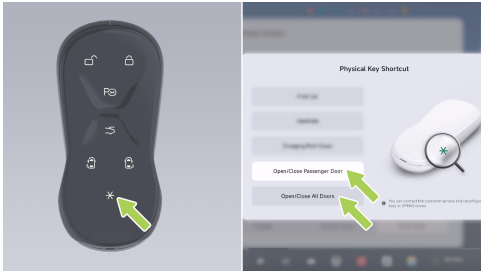
1. Knap til åbning/lukning af venstre bageste elbetjent dør: Inden for rækkevidde skal du trykke to gange på denne knap for at åbne eller lukke den venstre bageste elbetjente dør eller for at stoppe den, mens den er i bevægelse.
2. Knap til åbning/lukning af højre bageste eldør: Inden for det effektive område skal du trykke to gange på denne knap for at åbne eller lukke den højre bageste eldør.

Tryk på knappen igen, mens døren er i bevægelse, for at stoppe den.

Dobbelttryk på genvejsknappen på den fysiske nøgle for at låse/låse dørene op



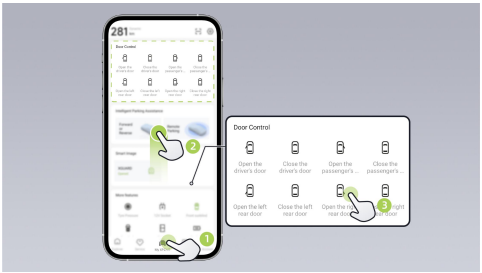
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer→Genveje med fysisk nøgle**” Genvejsfunktionen for den fysiske nøgle kan indstilles til "åbn/luk passagerdør" eller "åbn/luk alle døre" i grænsefladen.



- Åbn/luk passagerdør: Inden for rækkevidde skal du trykke to gange på genvejsknappen på den fysiske nøgle for at åbne eller lukke passagerdøren.
- Åbn/luk alle døre: Inden for betjeningsområdet skal du trykke to gange på genvejsknappen på nøglen for at åbne eller lukke alle døre.

Brug mobilappen til at åbne og lukke

I manuel døråbningstilstand kan den elektriske dør ikke åbnes i mobilappen.



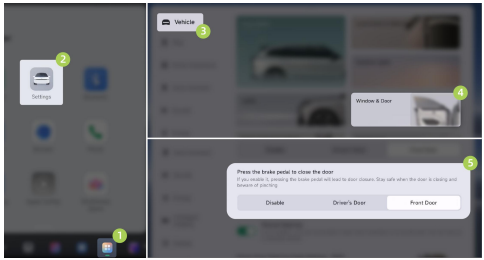
I mobiltelefonappen, med manuel døråbningstilstand slået fra, Bluetooth-nøglen tilsluttet, køretøjet låst op og telefonen i nærheden af køretøjet. "**XPENG→Dørstyring**" På grænsefladen skal du trykke på **Driver Door Open**, **Passenger Door Open**, **Left Rear

Door Open** eller **Right Rear Door Open** for automatisk at åbne den tilsvarende dør. Tryk på **Driver Door Close**, **Passenger Door Close**, **Left Rear Door Close** eller **Right Rear Door Close** for automatisk at lukke den tilsvarende dør.

Tip

- Håll telefonens Bluetooth aktiverat när du använder mobilappen för att låsa eller låsa upp dörrarna.
- Aktivera den digitala nyckeln i mobilappen innan du använder appen för att låsa eller låsa upp dörrarna.

Tryk på bremsepedalen, og luk døren.



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” På denne skærm kan du indstille dørens lukkefunktion via bremsepedalen.

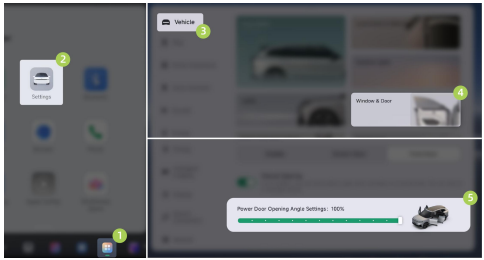
- Deaktiveret: Sluk for dørens lukkefunktion via bremsepedalen.
- Førerdør: Når føreren sidder i sædet, lukkes førerdøren automatisk ved at træde bremsepedalen ned.

- Forreste døre: Når der trykkes på bremsepedalen fra førersædet, lukkes de forreste døre automatisk.

⚠ advarsel

Når denne funktion er aktiveret, lukker et tryk på bremsepedalen den tilsvarende dør. Et nyt tryk på bremsepedalen stopper dørlukningen. Vær opmærksom på sikkerheden, når døren lukker, for at forhindre klemskader.

Indstilling af åbningsområde for elbetjent dør



På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Grænsefladen indstiller åbningsområdet for fordørene.

- Standardåbningsområdet for døren er 40 %. Det justerbare område er 40 % til 100 %. Statuslinjen justerer værdien i trin på 5 %.
- Denne funktion indstiller det automatiske åbningsområde for el-døren (for eksempel

ved at trykke to gange på smartnøglens oplåsningsknap). Under trinvis åbning (for eksempel ved at trykke på og holde smartnøglens oplåsningsknap nede) åbner el-døren til 100 %.

Dørens fastholdelsesposition

Under den elektriske dørbevægelse skal du trykke på mikrokontakten i det udvendige dørhåndtag eller den indvendige knap for at stoppe døren og holde den i position.

i Tip

Elmanövrerad dörr förblir öppen endast när den öppnas bortom en viss vinkel.

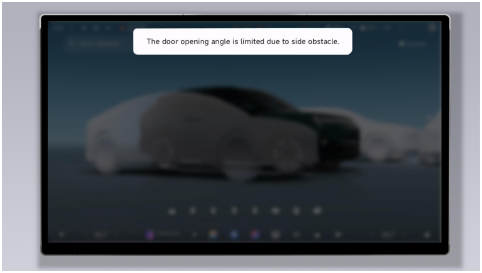
Automatisk dørlukning efter timeout for Hill Hold

På en venstresideskråning, højresideskråning, opadgående hældning eller nedadgående hældning, hvis døren er i svævetilstand, aktiverer systemet funktionerne timeout for svævetilstand og overskredet hældningsgrænse:

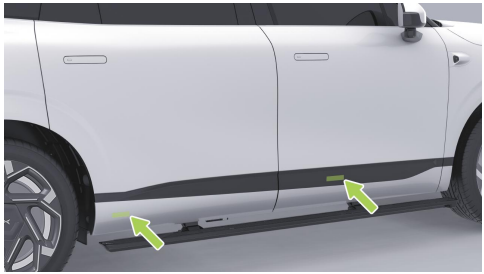
- Timeout-nedlukning:
  - På hældninger på 7° eller mindre, hvis der ikke sker nogen åbning eller lukning af døren inden for 30 minutter, viser den centrale kontrolskærm en nedtælling og påmindelse om dørlukning, og døren lukker automatisk;
  - På skråninger mellem 7° og 11° vises der på den centrale kontrolskærm en påmindelse om dørlukning, hvis der ikke sker nogen åbning eller lukning af døren inden for 3 minutter, og døren lukkes automatisk.
- Hældningen overskrider grænsen: På hældninger større end 11° viser centerdisplayet meddelelsen "The current slope is too steep, and the power door cannot be opened automatically. Please try manually". Automatisk åbning af eldøren er ikke tilgængelig. For at åbne døren skal du trykke på dørknappen og skubbe udad

samtidig, indtil døren når en vinkel, der er egnet til at forlade køretøjet.

Dørkollisionsbeskyttelse



Under åbning af døren, hvis systemet registrerer en forhindring, stopper døren i en vis afstand fra forhindringen. En tekstmeddelelse vises på centerdisplayet. Hvis systemet registrerer, at forhindringen er flyttet væk, efter at døren er stoppet, fortsætter døren automatisk med at åbne.



Forhindringsradarerne til de eldrevne døre er installeret indvendigt i de nederste beklædningspaneler på henholdsvis for- og bagdørene.

⚠ forsigtig

Även med hinderdetektering ska du hålla eldrivna dörrens rörelsebana fri före automatisk öppning eller stängning. Innan du öppnar en eldriven dörr ska du kontrollera omgivningen för faror.

Forholdsregler og begrænsninger for dørens antikollisionsfunktion

Døren har en funktion til undgåelse af forhindringer, der registrerer genstande i dørens bevægelsesbane. I de fleste tilfælde stopper døren, hvis der registreres en genstand. Sensorregistrering er ikke fuldstændig i alle situationer, især mens døren lukker. Overvåg dørens bevægelse, sørg for, at dørens bevægelsesbane er fri, og vær til enhver tid parat til at stoppe døren for at forhindre kontakt med genstande, herunder personer. Undladelse af at gøre dette kan medføre skader på køretøjet eller alvorlig personskade.

Under følgende forhold registrerer radaren til den elektriske dørs forhindringsundgåelse muligvis ikke forhindringer effektivt, udfører muligvis forhindringsundgåelse forkert eller fuldfører muligvis ikke forhindringsundgåelse korrekt under åbning af den elektriske dør. Fortsæt med at overvåge omgivelserne, og bekræft, at dørområdet er sikkert og egnet:

- Dørens forhindringsundgåelsesfunktion kan være begrænset, hvis dørens millimeterbølgeradar til forhindringsundgåelse svigter eller er blokeret;
- I følgende situationer registrerer dørens antikollisionsradar muligvis ikke visse forhindringer korrekt. Grib om nødvendigt straks ind:
  - Hvis en dør på et køretøj i nærheden og døren på dit køretøj åbnes samtidig, registrerer radaren muligvis ikke køretøjet i nærheden.
  - Når bagdøren er helt åben, kan åbning af fordøren forårsage en falsk radaralarm.
  - Ved forhindringer såsom et højt eller lavt trin, flere trin eller en kantsten, et trin eller en sten lidt over eller under dørens nederste kant kan radaren udløse falske alarmer eller muligvis ikke registrere forhindringen.

- På skrånende, ujævne eller stærkt reflekterende vejoverflader kan radaren udløse falske alarmer.
- Ved uregelmæssigt formede forhindringer eller lydabsorberende materialer (såsom svamp) kan radaren generere falske alarmer.
- Åbn ikke døren, hvis der er en forhindring i sensorens blinde område, f.eks. nær rearview mirror eller køretøjets B- eller C-stolpe.
- Åbn ikke den tilstødende dør i nærheden af relativt høje hængende forhindringer. Eksempler omfatter en halvt åben rulleport, fordelingsboks, brandhane, bom, drejekors, udendørs klimaanlægsenhed, sidespejle på tilstødende køretøjer og ophængte rørledninger.
- Ved parkering må køretøjet ikke placeres for tæt på forhindringer, når afstanden til døren er for lille, f.eks. en person eller anden forhindring tæt på køretøjet eller ikke direkte vendt mod sensoren, eller svage mål nær dørkanten eller hængselområdet.
- Forhindringer omfatter hjørner på garagesøjler, hjørner på blomsterbede, hjørner på papkasser, spredte buske, tørre grene, skrå stolper, skum, plastikposer, plastikkæder mellem parkeringsbarrierer, lastbiler, firkantede vægge, en stillestående voksen ved midten af køretøjsdøren, cykler, stole, vandfyldte barrierer, indkøbsvogne, stenkugler, søjler diagonalt foran køretøjsdøren (såsom små søjler i parkeringsskure), træer og cylindriske plastiktønder. Sensorens fysiske begrænsninger og sammensatte scenarier gælder også.

- I følgende situationer, herunder men ikke begrænset til disse, registrerer dørens antikollisionsradar muligvis ikke forhindringer. Grib straks ind:
  - Dæk ikke det nederste dørbeklædningspanel med karrosserifilm,

høj-dielektriske beklædningspaneler, metal eller andre materialer.
  - Fjern straks tyk is fra døroverfladen og sne fra det nederste dørbeklædningspanel.
  - Interferens på samme frekvens fra andre køretøjer i nærheden af køretøjet.
  - I regn- eller snevejr.
  - Forhindringen er et objekt, der bevæger sig for hurtigt, såsom et køretøj eller en fodgænger.
- Påfør ikke bilfolie eller klæbende produkter, såsom tape, klistermærker eller gummibelægning, på ydersiden af fordøren. Bloker eller tildæk ikke radaren til forhindringsundgåelse for eldøren. Registreringsydelsen kan blive påvirket.
- Før døren åbnes, skal du sikre, at der er tilstrækkelig fri plads på siden og over døren. Ellers kan døren eller vinduesglasset blive beskadiget.
- Hvis der er sne eller is på døren, skal det fjernes, før døren åbnes. Ellers kan sne trænge ind i køretøjet, og is kan hindre åbning af døren.
- Elektrisk døråbning og -lukning tager tid. Under udendørs forhold i regnvejr kan åbning af døren medføre, at regnvand løber fra døren ind i for- og bagsædeområderne eller ned på personen i køretøjet.
- Vask køretøjet regelmæssigt for at holde sensorerne rene og fri for blokeringer. Snavs eller andre genstande på sensorerne kan påvirke registreringsydelsen.
- Hvis sensoren er beskadiget, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for reparation eller udskiftning.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale funktion af dørens forhindringsundgåelsesfunktion. Når døren åbnes, skal du altid kontrollere det omkringliggende område. Vær forberedt på at gribe ind, tage kontrol over døren og påtage dig ansvaret for dørens betjening til enhver tid.

Klemningsbeskyttelse

Under motordrevet åbning eller lukning af døren er antiklemfunktionen aktiv. Hvis der registreres modstand, eller et fremmedlegeme kommer i klemme, stopper døren automatisk eller bevæger sig et vist stykke tilbage for at hjælpe med at forhindre klemskader.

advarsel

- På trods af antiklemningsbeskyttelsen er der stadig risiko for klemskader. Hold altid dørens åbnings- og lukkeområde frit. I særlige tilfælde, f.eks. ved tynde eller bløde forhindringer, afbrydes bevægelsen muligvis ikke.
- Før døren lukkes, skal du kontrollere alle passagerer, især børn og ældre passagerer, og sikre, at ingen person eller forhindring befinder sig ved siden af døren. Anbring aldrig hænder eller andre kropsdele nær dørhængslet eller mellem dørene. Nogle områder langs dørkanten registrerer muligvis ikke modstand eller standser ikke bevægelsen. Der kan opstå alvorlig personskade, hvis en person kommer i klemme, mens døren åbnes eller lukkes.

Slørbeskyttelse og termisk beskyttelse

Slørbeskyttelse

Beskyttelse mod misbrug: Hvis den elektriske dør åbnes eller lukkes gentagne gange inden for en kort periode, viser den centrale kontrolskærm meddelelsen "Overophedningsbeskyttelse for elektrisk dør aktiveret, prøv igen senere". Den elektriske dør går derefter i beskyttelsestilstand mod misbrug. I denne tilstand udføres betjeninger af den elektriske dør ikke.

Beskyttelse mod udstigningsleg: El-døren kan kun åbnes eller lukkes, når beskyttelsen mod leg er deaktiveret, eller døren er helt lukket.

Termisk beskyttelse

Termisk beskyttelse aktiveret: Gentagen åbning eller lukning af elbetjent dør kan overophede drivmotoren. For at beskytte drivmotoren viser centerdisplayet "Overophedningsbeskyttelse for elbetjent dør aktiveret, prøv venligst igen senere". Den elbetjente dør går i termisk beskyttelsestilstand. I denne tilstand udføres betjeninger af den elbetjente dør ikke.

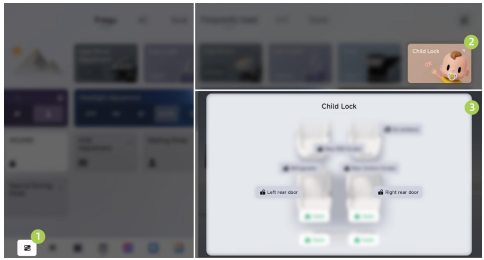
Afslut termisk beskyttelse: Normal drift genoptages automatisk, efter at drivmotoren til den elektriske dør er kølet af.

Når overophedningsbeskyttelsen er ophørt, skal du vente yderligere et stykke tid for at lade drivmotoren til den elektriske dør køle yderligere af.

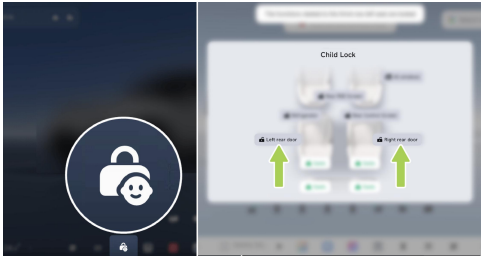
Børnesikring på bagdør

Når du rejser med børn, skal du aktivere børnesikringen på bagdørene for at forhindre utilsigtet betjening af bagdørene. Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdørene kun åbnes udefra ved hjælp af de udvendige håndtag.

Børnesikringen i bagdøren kan aktiveres eller deaktiveres som følger:



- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**børnesikring**” Gå til indstillingsskærmen for børnelås, og tryk på “**Venstre bagdør**” or “**Højre bagdør**” , slå børnesikringsfunktionen for bagdøren til eller fra.



- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, hvor du kan " " Børnesikringsikonet vises i den nederste proceslinje. Tryk på ikonet i den nederste proceslinje. " " børnesikringsikon til "**børnesikring**" Grænseflade, tryk "**Venstre bagdør**" or "**Højre bagdør**" , slå børnesikringen på bagdøren til eller fra.

i Tip

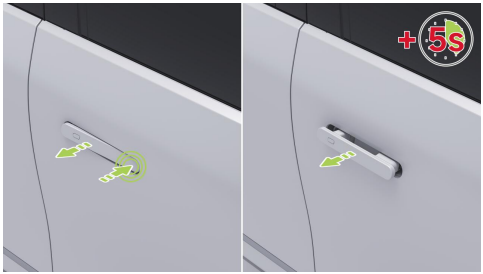
- Aktivér dørenes børnesikring, når børn sidder på bagsædet.
- Når der er børn i køretøjet, skal du aktivere børnesikringen for vinduerne for at forhindre betjening af vinduerne og reducere risikoen for klemskader.

⚠ advarsel

Når børnesikringen i døren er aktiveret, kan den tilsvarende dør ikke åbnes indefra i køretøjet. Efterlad ikke børn alene i køretøjet.

Nødåbning af dør efter strømafbrydelse

Nødåbning af dør udefra efter strømsvigt



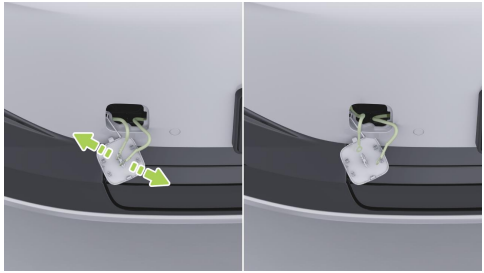
Køretøjets batteri omfatter en strømspærrefunktion. Hvis batteriniveauet er for lavt eller under andre særlige forhold, og køretøjet ikke kan låses op, skal batteriet aktiveres som følger:

1. Tryk let på forsiden af det højre forreste udvendige dørhåndtag, indtil bagenden vipper opad. Hold det hævede håndtag fast med den anden hånd.
2. Slip trykket på den forreste ende af det udvendige dørhåndtag, og juster håndtaget til den korrekte vinkel;
3. Træk i og hold det højre forreste udvendige dørhåndtag i mere end 5 sekunder for at aktivere batteriet.
4. Brug straks fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op og åbne en vilkårlig dør for at tænde køretøjet. Ellers går batteriet tilbage i låsetilstand.

Hvis batteriet ikke aktiveres, efter at det højre forreste udvendige dørhåndtag er trukket ud og holdt i mere end 5 sekunder, skal du låse venstre fordør op ved hjælp af følgende starthjælpsprocedure:



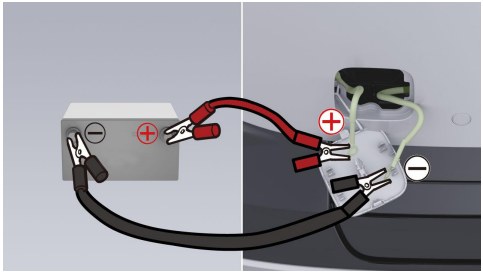
1. I Park skal du trykke på det nederste venstre hjørne af dækslet til bugserkrogen for at åbne det.



2. Frigør de to startkabler fra bugseringsdækslet.

⚠ forsigtig

- Anslut alltid positiv (+) till positiv (+) och negativ (-) till negativ (-).
- Se till att startkablarnas klämmor inte kommer i kontakt med någon annan metall.

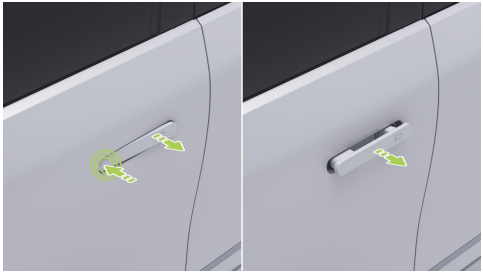


3. Brug en 12 V-strømkilde, såsom en bærbar nødstrømforsyning. Placer den til starthjælp. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets røde positive starthjælpsklemme (+) og den anden ende til den eksterne strømkildes positive terminal (+). Tilslut den ene ende af det sorte kabel til køretøjets sorte negative starthjælpsklemme (-) og den anden ende til den eksterne strømkildes negative terminal (-).

⚠ forsigtig

Denna starthjälpsprocedur är endast avsedd för att låsa upp vänster framdörr. Använd inte denna procedur för att ladda 12 V-batteriet eller driva annan elektrisk utrustning i fordonet.

4. Brug fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op.
5. Når køretøjet låses op, køres det udvendige dørhåndtag på venstre fordør automatisk ud. Træk i håndtaget for at åbne døren.



Hvis det venstre forreste ydre dørhåndtag ikke køres ud, skal du trykke let på den forreste del af håndtaget for at løfte den bageste del af håndtaget. Hold det løftede håndtag med den anden hånd. Slip den forreste del af håndtaget, juster håndtaget til en passende vinkel, og træk i det ydre dørhåndtag for at åbne venstre fordør.

6. Frakobl forbindelserne i denne rækkefølge: hjælpestrømforsyningens negative pol, køretøjets negative startkabel, hjælpestrømforsyningens positive pol og køretøjets positive startkabel. Opbevar kablet korrekt. Monter dækslet til trækkrogen igen.

Nødåbning af fordøre indefra efter slukning af køretøjet

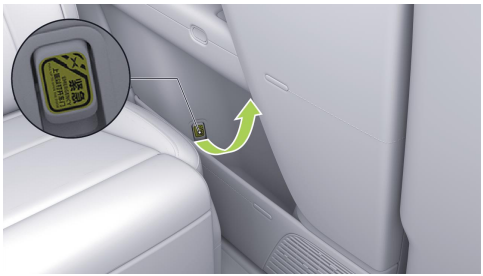


Når køretøjet ikke har strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødåbningshåndtaget under armlænet på fordøren og samtidig skubbe døren udad for at åbne fordøren.

advarsel

Hvis nødåbningshåndtaget trækkes én gang, åbnes døren, uanset om køretøjet holder stille eller er i bevægelse. Træk ikke i nødåbningshåndtaget under kørsel, undtagen i en nødsituation.

Nødåbning af bagdøren indefra køretøjet efter strømafbrydelse



Når køretøjet ikke har strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødåbningshåndtaget under det bageste døre armlæn og samtidig skubbe døren udad for at åbne bagdøren.

forsigtig

När vänster bakre barnlås eller höger bakre barnlås är aktiverat kan bakdörren inte öppnas med bakdörrens nödöppningshandtag. Inaktivera motsvarande barnlås innan du använder nödöppningshandtaget för att öppna dörren.

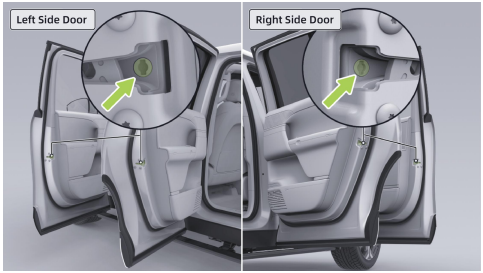
Påmindelse om placering af nødafbryder

I tilfælde af en nødulykke, såsom en kollision med airbagudløsning eller termisk runaway i batteripakken, viser den centrale kontrolskærm et pop op-vindue, der angiver nødgrebets placering og hvordan det åbnes, så passagererne kan komme ud.

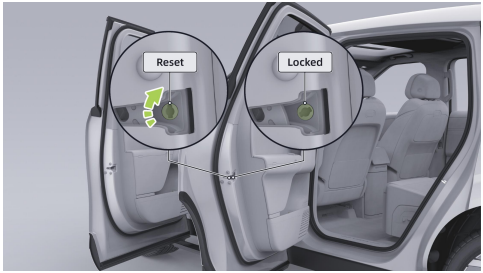
Hvis den assisterede kørefunktion er blevet aktiveret, udsender systemet "**Overtag straks.**" Under påmindelsen vises vinduet

med påmindelse om nødafbryderens placering muligvis ikke på centerdisplayet.

Nødafbryderkontakt



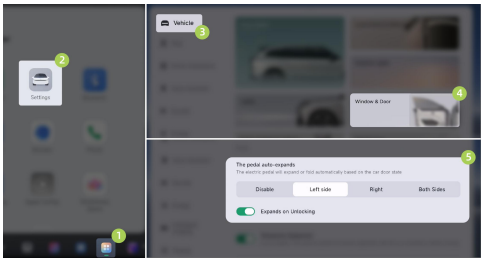
Nødlåsekontakten er placeret ved dørlåsen. Under særlige omstændigheder, hvis døren ikke kan låses, skal du bruge nødlåsekontakten.



- Låsning: Indsæt et egnet værktøj i dørens låseknop. Drej venstre dør med uret eller højre dør mod uret til anslaget, og skub derefter døren indad, indtil den er helt lukket og låst.
- Nulstilling: Med døren åben indsættes et egnet værktøj i dørens låseknop. Drej den venstre dørknop mod uret (den højre dørknop med uret) til anslag for at nulstille nødafbryderen til låsen.

Elektrisk sidetrin*

Indstil den automatiske udfoldningstilstand for det elektriske sidetrin



På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, indstil den automatiske udfoldningstilstand samt til/fra for den elektriske pedal “**Lås op udvider automatisk**” Funktion.

- Deaktiveret: Slukker den automatiske aktiveringstilstand for power pedal.
- Venstre side: Det venstre elektriske trinbræt køres automatisk ud eller ind afhængigt af dørens eller dørlåsens status. Det højre elektriske trinbræt forbliver lukket.
- Højre side: Det højre elektriske trinbræt køres automatisk ud eller ind afhængigt af dørens eller dørlåsens status. Det venstre elektriske trinbræt forbliver lukket.
- Begge sider: De venstre og højre elektriske sidetrin køres automatisk ud eller ind afhængigt af dørens eller dørlåsens status.

Tip

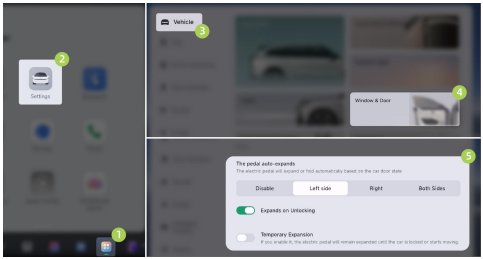
- När läget för det elektriska sidosteget ändras från ” Vänster” /” Höger” /” Båda” till ” Inaktiverad” , fälls utfällt/utfällda sidosteg automatiskt in när nästa dörr stängs och fälls inte ut igen när dörren öppnas.

- Med det elektriska pedalens autoläge inställt på "Left", "Right" eller "Both" kan funktionen "Expands on Unlocking" aktiveras eller inaktiveras.

Udfoldning af elektrisk trinbræt

Forlæng det elektriske trinbræt manuelt

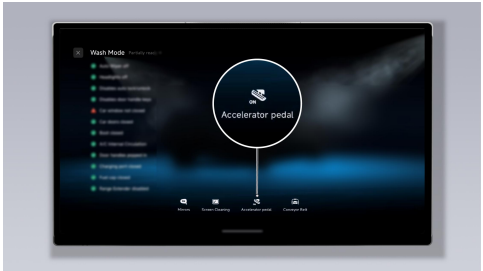
Det elektriske sidetrin kan foldes ud manuelt på følgende måder:



- Køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, til “**Midlertidig udvidelse**” Funktion: De elektriske sidetrin på begge sider forbliver udfoldet.

⚠ forsigtig

Tillfällig utökning gäller endast för en användning. När fordonet är i rörelse dras den elektriska pedalen in automatiskt och Tillfällig utökning avslutas. Tillfällig utökning är inte tillgänglig under körning.



5

- Aktivér bilvasketilstand, tryk på "**Elektrisk trinbræt**" Ikonet vil folde de elektriske sidetrin ud på begge sider.

Automatisk udfoldning af det elektriske trinbræt

Indstil den automatiske tilstand for speederen på centerdisplayet til "**Venstre side**" / "**Højre side**" / "**Begge sider**" og tænd for "**Lås op automatisk udvidelse**" Det elektriske sidetrin foldes automatisk ud under følgende betingelser:

- Når alle døre er helt lukkede, vil åbning af en dør automatisk køre det elektriske sidetrin ud på den pågældende side.
- I P forlænger oplåsning af køretøjet med en gyldig nøgle automatisk det elektriske trinbræt.

advarsel

- Använd sidosteget endast när det är helt utfällt. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.
- Säkerställ ett stadigt fotfäste när sidosteget används. Placera inte foten i mellanrummet mellan sidosteget och fordonet. Personskada kan uppstå.

forsigtig

Innan det eldrivna sidosteget fälls ut, säkerställ att dess rörelsebana är fri för att förhindra skador.

Indtrækning af elektrisk trinbræt

Træk det elektriske sidetrin ind manuelt

Det elektriske sidetrin kan trækkes ind manuelt på følgende måder:

- Med det elektriske trinbræt midlertidigt udfoldet skal du bekræfte på den centrale kontrolskærm, at køretøjet er i P. " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Grænseflade, luk "**Midlertidig udvidelse**" Funktion, det elektriske stigtrin trækkes ind.

- Når det elektriske sidetrin er udfoldet, skal du aktivere Bilvasketilstand og trykke på "**Elektrisk trinbræt**" Ikonet vil trække det elektriske sidetrin ind.

Automatisk indtrækning af det elektriske sidetrin

Indstil den automatiske tilstand for speederen på centerkontrolskærmen til "**Venstre side**" / "**Højre side**" / "**Begge sider**" og tænd for "**Lås automatisk udvidelse op**" Det elektriske sidetrin trækkes automatisk ind under følgende forhold:

- Indtrækning ved dørlukning: Det elektriske sidetrin trækkes automatisk ind, når alle døre er helt lukkede.
- Tidsudløbet tilbagetrækning: Det elektriske sidetrin trækkes automatisk tilbage, hvis ingen dør åbnes inden for 120 sekunder efter oplåsning af køretøjet.

Aktivér på den centrale kontrolskærm "**Midlertidig udvidelse**" Når funktionen er aktiv, trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind under følgende forhold:

- Indtrækning ved gearskift: Det elektriske sidetrin trækkes automatisk ind, når gearet skifter fra P til D/N/R.
- Træk ind ved låsning: Når alle døre er helt lukkede, trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind, når køretøjet låses med en gyldig nøgle.
- Tilbagetrækning ved overskridelse af hastighedsgrænsen: Over 5 km/t trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind.

Hold det elektriske stigtrin trukket ind i særlige situationer

Sluk for de elektriske sidetrin, når de ikke er nødvendige, f.eks. under terrænkørsel eller bjærgning af køretøjet. "**Midlertidig udvidelse**" funktion, mens den elektriske pedals automatiske tilstand indstilles til "**Deaktiveret**" 。

forsigtig

Innan du kör i en brant uppförs- eller nedförsbacke, ställ in fjädringshöjden på Hög för att förhindra att de eldrivna sidostegen kommer i kontakt med marken.

Klemningsbeskyttelse

Antiklemningsbeskyttelsesfunktionen er aktiv under udfoldning og indtrækning af det elektriske trinbræt. Hvis der registreres modstand, eller et fremmedlegeme kommer i klemme, stopper det elektriske trinbræt og bevæger sig kortvarigt i modsat retning for at hjælpe med at forhindre klemskader.

advarsel

- Brug ikke nogen del af kroppen til at teste antiklemningsfunktionen.
- På trods af antiklemningsbeskyttelse er der stadig risiko for klemskader. Hold altid bevægelsesområdet for det elektriske sidetrin frit. I særlige tilfælde, såsom tynde eller bløde forhindringer, sker der muligvis ingen afbrydelse af bevægelsen.

Klemningsbeskyttelsesinitialisering

Hyppig aktivering af klembeskyttelsen kan medføre, at klembeskyttelsen og den automatiske funktion svigter. Nulstil på den centrale kontrolskærm. “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Interface, indstil den elektriske pedals automatiske tilstand til “**Venstre side**” / “**Højre side**” / “**Begge sider**” eller tænd for “**Midlertidig udvidelse**” Når denne funktion anvendes, skal initialiseringen af powerpedalen fuldføres i henhold til anvisningerne på den centrale kontrolskærm. Powerpedalen initialiseres automatisk. Efter initialisering gendannes de automatiske funktioner og klemmesikringsfunktionen.

forsigtig

Under initialisering av elpedalen får pedalens rörelse inte hindras. Hinder kan

orsaka att initialiseringen misslyckas eller att pedalen positioneras felaktigt.

⚠ advarsel

Under initialisering av den elektriska pedalen är klämskyddsfunktionen inte tillgänglig. Håll föremål och kroppsdelar borta från den elektriska pedalens arbetsområde för att bidra till att förhindra personskada eller egendomsskada.

Forholdsregler ved brug af det elektriske trinbræt

Løft af køretøj

⚠ advarsel

De elektriska sidostegen är inte konstruerade för att bära fordonets vikt. Använd dem aldrig som domkrafts- eller lyftpunkter.

Før køretøjet løftes til vedligeholdelse, skal de elektriske sidetrin køres ud. Følg nedenstående trin:

1. Køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse** ” Interface, til “**Vedligeholdelsestilstand for affjedring**” Funktion.
2. På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, tilsluttet “**Midlertidig udvidelse**” Funktion: De elektriske sidetrin på begge sider forbliver udfoldet.
3. Når køretøjet løftes, skal du sikre dig, at liften ikke kommer i kontakt med pedalmekanismen. Brug en egnet løftepude for at forhindre, at der påføres kraft på powerpedalen og beskadiger den. Træk ikke pedalen tilbage, mens køretøjet løftes.

4. Efter løft skal støttepuderne og løftearmene først fjernes, og derefter skal systemet slukkes på den centrale kontrolskærm. "**Midlertidig udvidelse**" funktion, og flyt derefter køretøjet.

Rengøring af elektrisk trinbræt

Det elektriske sidetrin er placeret under døren. Støv, grus og andet snavs kan samle sig på sidetrinnets overflade under brug. Rengør sidetrinnet regelmæssigt som følger for at hjælpe med at forhindre funktionsfejl:

1. Køretøjet er i P-gear, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade, til "**Midlertidig udvidelse**" Funktion: de elektriske sidetrin på begge sider forbliver udfoldet.
2. Brug en børste, en vandsprøjtepistol eller et lignende værktøj til at fjerne fremmedlegemer. Brug ikke en højtryksrenser til at sprøjte direkte på dele såsom pedalens motorkonnektor eller Velkomstlys. Tør pedaloverfladen af, så den er tør, for at forhindre rust fra resterende vandpletter.
3. Sluk centerkontrolskærmen "**Midlertidig udvidelse**" Funktion.

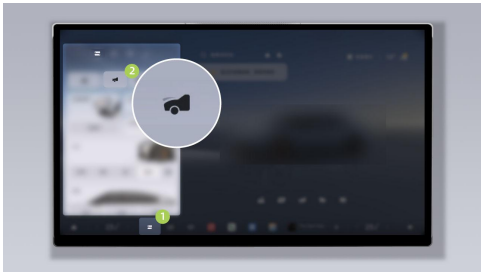
advarsel

- Før du bruger det elektriske sidetrin, skal du sikre dig, at det er fri for fremmedlegemer såsom regn, sne eller fint sand. Ellers kan ustabilt fodfæste medføre personskade.
- Hvis det elektriske trinbræt afgiver unormal støj eller bliver ramt, skal du straks kontakte et XPENG Motors Service Center for inspektion for at forhindre unormal funktion eller skade.

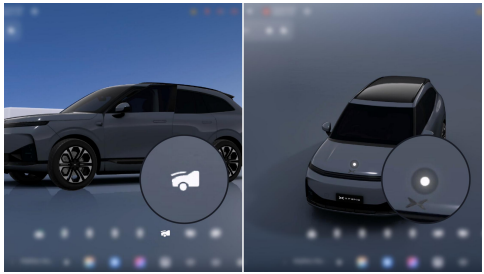
Frunk*

Åbn Frunken

Du kan åbne Frunk ved hjælp af en af følgende metoder:



- Tryk på centerdisplayet. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter for at tænde “**Frunk**” , efter at være blevet tændt, skal den slukkes manuelt.

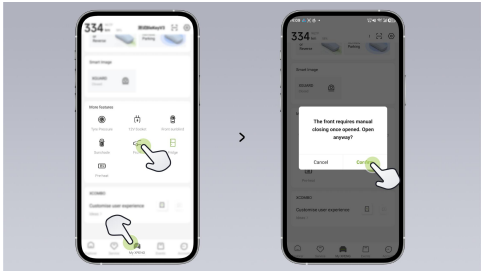


- På den centrale kontrolskærms SR-grænseflade skal du trykke på Frunk-ikonet under 3D-køretøjsmodellen eller trykke på hotspot-ikonet på Frunk-området på 3D-køretøjsmodellen for at åbne Frunk. Frunk lukkes manuelt.

i Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.

- For at åbne Frunk skal du aktivere XPENG og sige en stemmekommando. For eksempel: "**Åbn Frunk**" og andre stemmekommandoer.



- Du kan også bruge mobil-APP'en "**XPENG→Flere funktioner**" Grænseflade, bekræft og aktiver i pop op-vinduet "**Frunk**" , efter at være blevet tændt, skal den slukkes manuelt.

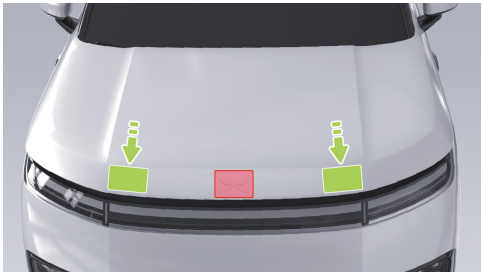


Løft fronthjelmen. Støttestangen holder fronthjelmen åben. Genstande kan placeres i Frunk-opbevaringsrummet.

Luk Frunken



1. Sænk motorhjelmen, indtil motorhjelmens lås kommer i kontakt med låsebøjlen.



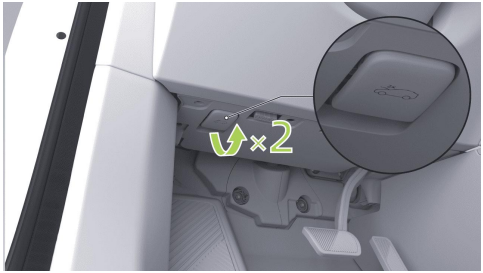
2. Placer begge hænder på den forreste skrå overflade af fronthjelmen (grønt område). Tryk ned to gange på venstre og højre side for at lukke fronthjelmen.
3. Efter lukning skal du kontrollere, at frontklappens låg er forsvarligt låst. Midterdisplayet, instrumentgruppedisplayet og AR-HUD angiver frontklappens lågs åben/lukket-status.

advarsel

- Kontrollera före körning att motorhuven är helt stängd och att båda spärrarna är helt låsta.
- Tryck endast på det gröna området som visas i illustrationen. Tryck inte på XPENG-emblemområdet med en hand. Koncentrerad kraft kan orsaka skada.
- Applicera inte tryck på motorhuvens veckområde. Kanterna kan böjas.
- Var försiktig när du stänger motorhuven för att undvika att klämma fingrar eller andra kroppsdelar.

Nødåbning af Frunk

Når den centrale kontrolskærm er slukket, eller under andre særlige omstændigheder, åbnes Frunk som følger:



1. Træk to gange i udløserhåndtaget til fronthjelmen nederst til venstre på instrumentpanelet. Fronthjelmen springer op to gange og låses op.

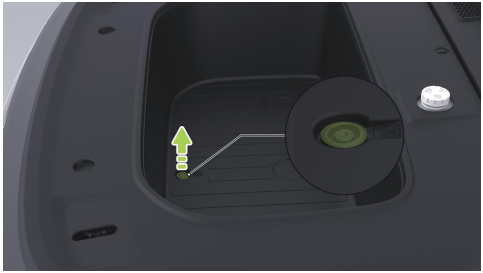


2. Åbn fronthjelmen. Støttestangen holder hjelmen åben. Frunk er derefter klar til brug.

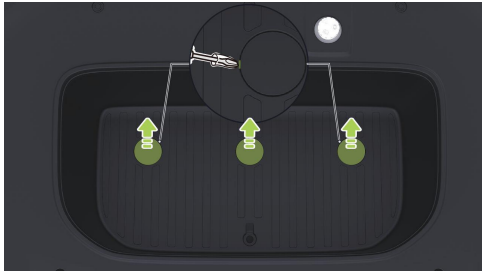
Opbevaring i Frunk



Brug det forreste bagagerum til midlertidig opbevaring af fugtige, snavsede eller stærkt lugtende genstande eller genstande, der er uegnede til kabinen eller bagagerummet.



Frunk har et drænudløb og kan vaskes med vand. Fjern drænudløbets tætningshætte for at dræne væske fra Frunk. Skyl Frunk med rent vand, og tør den af. Monter derefter drænudløbets tætningshætte.



Fjern skrueproppens dæksel med et egnet værktøj. Rengør væske i skrueproppens dæksel, og tør det af. Monter skrueproppens dæksel igen. Hold Frunk-opbevaringsrummet tørt for at forhindre lugt eller skimmelvækst.

i Tip

- Frunk er ikke en forseglet vandtank. Under længerevarende opbevaring af vand kan vandstanden falde langsomt. Dette er normalt.

- Frunk kan bruges til midlertidig opbevaring af friske varer såsom levende fisk. Opbevaringstiden er begrænset på grund af faktorer såsom reduceret vandniveau, høje omgivelsestemperaturer om sommeren og vibrationer fra vejen. Langvarig opbevaring kan medføre skade eller fordærv.

forsigtig

- Anbring ikke genstande, der overstiger 25 kg, for at undgå at beskadige Frunk.
- Fordel genstandene i Frunk så jævnt som muligt efter vægt.
- Opbevar kun flydende genstande i lukkede beholdere. Opbevar ikke flydende genstande i ulukkede beholdere. Væskelækage kan beskadige køretøjet. Hvis der opstår lækage, skal opbevaringsboksen straks rengøres, og eventuel væske, der har samlet sig inde i skrueproppens dæksel, fjernes.
- Sørg for, at de læssede genstande ikke overskrider Frunk-højdegrænsen. Dette forhindrer kompression af genstande eller beskadigelse og sikrer, at frontbagagerummets låg lukker helt.
- Før du åbner Frunk, skal du sikre dig, at der ikke er nogen forhindringer omkring frontklappen, såsom fodgængere eller genstande. Ellers kan der opstå skader på køretøjet eller personskade.

advarsel

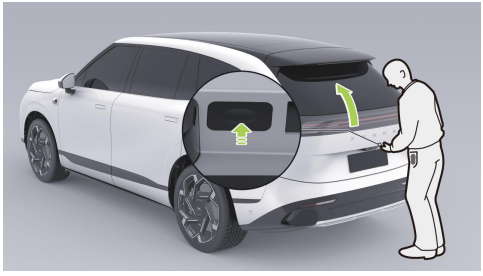
Ved høje temperaturer må der ikke opbevares brandfarlige, eksplosive eller tunge genstande i den forreste opbevaringsboks.

bagagerum

Ekstern bagagerumskontakt

Når dørene er låst op, skal du trykke på den udvendige bagagerumskontakt for at åbne

eller lukke bagagerummet eller for at stoppe bagagerummets bevægelse.



Når bilen er låst, skal du trykke på den udvendige bagagerumskontakt med nøglen i nærheden af bagagerummet for at åbne det.

Tip

Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

Tip

När bagageutrymmet öppnas tänds belysningslampan i bagageutrymmet och positionsljusen i den bakre stötfångaren. Blinkerslamporna blinkar två gånger.

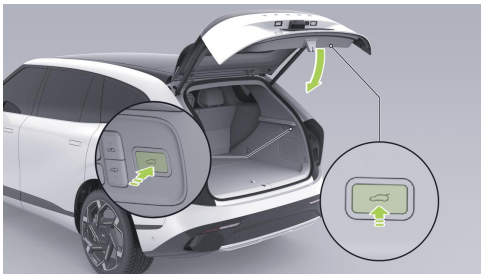
advarsel

- Öppna eller stäng inte bagageutrymmet när personer eller hinder finns i dess rörelsebana.
- Håll alla kroppsdelar borta från bagageutrymmets rörelsebana medan bagageutrymmet öppnas eller stängs. Personskada kan uppstå.
- Kör inte om inte bagageluckan är ordentligt stängd och låst. Bagageluckan kan plötsligt öppnas och orsaka att föremål faller ut eller leda till en kollision.
- Låt inte barn leka i bagageutrymmet eller manövrera bagageutrymmet medan fordonet är i rörelse.

- Öppna inte bagageutrymmet när en tung last ligger på bagageluckan, till exempel snö eller is. Detta kan skada fordonet eller orsaka en olycka.
- Inga passagerare i bagageutrymmet.

Bagagerums indvendige kontakt

Der er to betjeningsknapper: én på bagklappen og én på bagagerummets betjeningspanel i højre side.



Tryk på den indvendige bagagerumskontakt for at lukke bagagerummet eller standse bagagerummets bevægelse under åbning eller lukning.

i Tip

När bagageutrymmet har stängts släcks belysningen i bagageutrymmet.

Træk ned manuelt for at lukke



Når køretøjet er slukket, skal bagagerummet trækkes ned til lukket position.

Når køretøjet er tændt, aktiveres bagklappens follow-up-funktion ved at trække bagklappen ned. Bagklappen lukkes derefter automatisk.

⚠ forsigtig

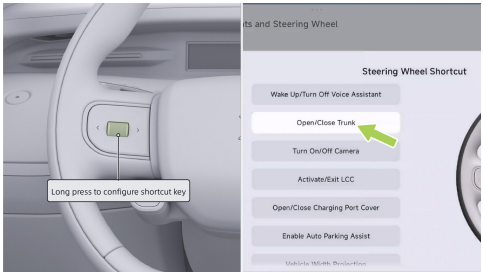
- Vær forsigtig, når bagagerummet åbnes i kraftig vind. Kraftig vind kan få bagagerummet til at åbne ud over dets normale område og deformere det.
- Hvis bagagerummet er frosset fast eller dækket af is eller sne, må det ikke tvinges op. Tænd for varmeren, og vent, indtil den indvendige temperatur stiger, før bagagerummet åbnes.
- I en nødsituation, når bagagerummet åbnes eller lukkes manuelt, skal det bevæges langsomt med konstant hastighed. Anvend ikke pludselig kraft for at accelerere bagagerummets bevægelse.
- Brug ikke overdreven kraft til at vende bagklappens bevægelse under Åbn bagklap eller Luk bagklap. Det kan medføre personskade eller beskadigelse af bagklappen.
- Vær ekstra forsigtig, når bagagerummet lukkes manuelt, for at undgå klemskader.
- Monter eller fastgør ikke dekorative genstande på bagklappens støttestænger.
- Tving ikke bagagerummet til siden. Støttestængerne kan bøje eller deformeres.

Åbn og luk bagagerummet med fjernnøglen



I P skal du trykke to gange på bagagerumsknappen på fjernnøglen for at åbne eller lukke bagagerummet eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause.

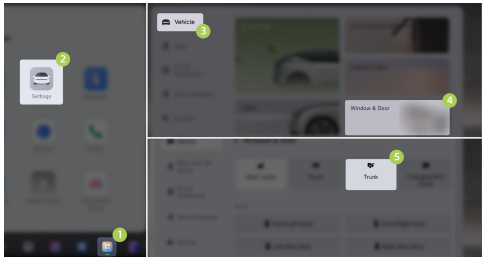
Genvejsknap på rattet til at åbne og lukke bagagerummet



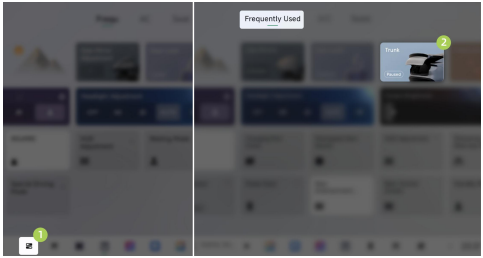
Når genvejsknappen på rattet er blevet indstillet til "**Åbn/luk bagagerummet**" Når den er aktiveret, kan bagagerummet åbnes eller lukkes med genvejsknappen på rattet.

Åbn og luk bagagerummet på den centrale kontrolskærm

På midterdisplayet kan bagagerummet åbnes eller lukkes ved hjælp af en af følgende metoder:



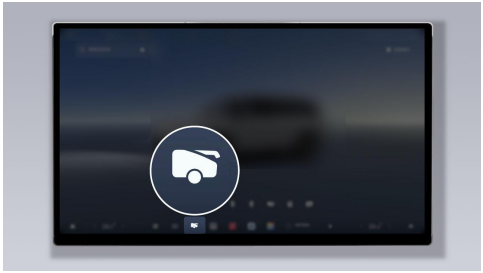
- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**" Græ nseflade, tryk "**Bagagerum**" Kort: Åbner eller lukker bagagerummet. Tryk igen under bevægelse for at sætte funktionen på pause.



- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til Kontrolcenter-grænsefladen, og tryk på “**Bagagerum**” Kort: kan åbne/lukke bagagerummet; klik igen under bevægelse for at sætte åbning/lukning på pause.
- På SR-skærmen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på bagagerumsikonet under 3D-køretøjsmodellen eller hotspotikonet på bagagerumsområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne eller lukke bagagerummet.

Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.



- Tryk på proceslinjen nederst på den centrale kontrolskærm Bagagerumsikon. Åbner eller lukker bagagerummet. Tryk igen, mens bagagerummet er i bevægelse, for at sætte betjeningen på pause. Oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje findes i afsnittet Brugerdefineret nederste proceslinje.

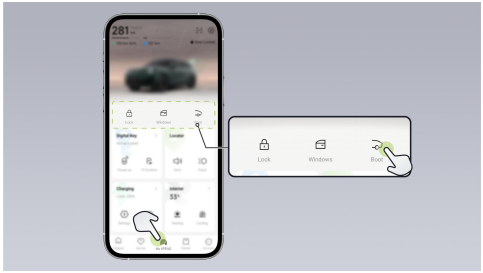
Tip

Hvis der registreres en forhindring, mens bagagerummet åbnes eller lukkes, bevæger bagagerummet sig tilbage et stykke.

advarsel

Når bagagerummet åbnes eller lukkes, skal du sikre, at ingen personer eller forhindringer befinder sig inden for bagagerummets bevægelsesområde for at forhindre personskade eller beskadigelse af køretøjet.

Åbn og luk bagagerummet via mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" Grænseflade til åbning/lukning af bagagerummet.

Tip

- Du kan også åbne/lukke bagagerummet via stemmekommandoer.
- Ved åbning/lukning af bagagerummet vil bagklappen bevæge sig et stykke tilbage, hvis der er en forhindring.

- Hvis bagagerummet åbnes/lukkes hyppigt inden for en kort periode, aktiveres termisk beskyttelse, og åbnings-/lukkefunktionen for bagagerummet deaktiveres midlertidigt. Du skal vente, til systemet er afkølet, før det kan fungere normalt igen.

⚠ advarsel

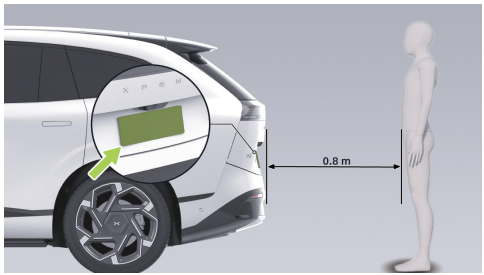
Når bagagerummet åbnes/lukkes, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller andre forhindringer i bagklappens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller skade på køretøjet.

Bagklapåbning med sparkesensor*

Med tilstrækkelig belysning, køretøjet i P, ulåst og ingen person på førersædet, kan bagagerummet åbnes ved fodsparkregistrering, når håndbetjening er upraktisk.

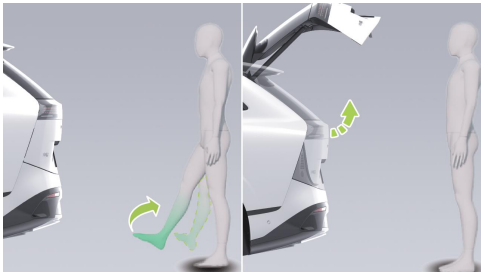
På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" På grænsefladen kan du aktivere/deaktivere funktionen til åbning af bagklappen med sparkesensor.

Med funktionen til bagklapåbning med sparkesensor aktiveret åbnes bagklappen som følger:



1. Vend dig mod bilens bagende. Stå ca. 0,8 m fra bagagerummet, direkte foran nummerpladen, og stå stille i 1 sekund. Hold fodbevægelsen inden for det synlige

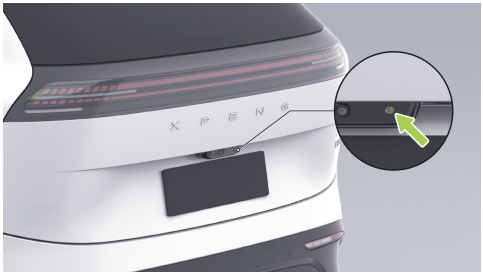
område for det bageste surround-view-kamera. Udfør derefter sparkebevægelsen.



2. Før den ene fod fremad med konstant hastighed, tegn en udadgående cirkel, og før foden tilbage til dens oprindelige position for at åbne bagagerummet.

Følgende forhold kan medføre, at funktionen ikke aktiveres:

- Sparkebevægelsen er forkert eller ikke-standard, eller bevægelsens varighed er for lang.
- En for kraftig sparkebevægelse, hvor tåen strækkes ind under køretøjet, kan forstyrre systemets registrering af sparkebevægelsen.
- Løse sømme på beklædningsgenstande såsom bukser med vide ben eller nederdele over knæet kan forstyrre systemets registrering af sparkebevægelsen.



- Det omgivende lys er utilstrækkeligt, eller kameraet er snavset eller blokeret. Det bageste Surround View Monocular Camera er placeret over det bageste nummerpladepanel. Kameraet må ikke

blokeres eller tildækkes. Hold kameraet rent. Fjern snavs omgående.

- Kraftig regn og andet hårdt vejr.

Hvis bagagerummets kick-to-open-funktion ikke fungerer under ovenstående forhold, skal du vente et par sekunder og prøve igen med den korrekte sparkebevægelse, prøve igen efter rengøring af kameraet eller bruge en anden metode til at åbne bagagerummet.

Tip

مشاركة فيديو شاشة الترفيه الخلفية

forsigtig

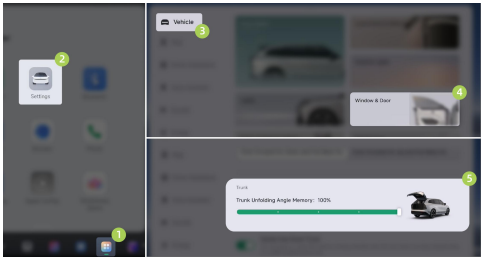
- Når du udfører sparkebevægelsen, skal du stå sikkert på jorden. Ellers kan du miste balancen, for eksempel på isglatte overflader.
- Når du udfører sparkebevægelsen, må du ikke berøre kofangeren.
- I nogle situationer kan sensorbagagerumsfunktionen blive aktiveret utilsigtet og forårsage bevægelse af bagagerummet. I det gyldige registreringsområde eller bagagerumsområde, f.eks. under rengøring, vedligeholdelse eller reparation, kan utilsigtet automatisk åbning af bagagerummet skade personer inden for bagagerummets bevægelsesområde og beskadige genstande.
- Før vedligeholdelse eller reparation af køretøjet skal den sparkesensorstyrede bagklapåbningsfunktion deaktiveres på den centrale kontrolskærm.
- Før hver bilvask skal du deaktivere funktionen til bagklapåbning med sparkesensor på den centrale kontrolskærm.
- Denne funktion kræver adgang til køretøjets eksterne kamera. Den fungerer kun i specifikke scenarier. Indsamlede data behandles lokalt og gemmes ikke

eller uploades til skyen, hvilket beskytter privatliv og sikkerhed.

Juster bagklappens åbningsvinkel

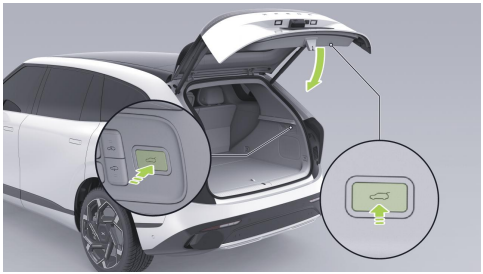
Bagagerummets åbningsvinkel kan justeres på to måder: på centerdisplayet eller med kontakten inde i bagagerummet:

Justering af bagklappens åbningsvinkel via centerdisplayet

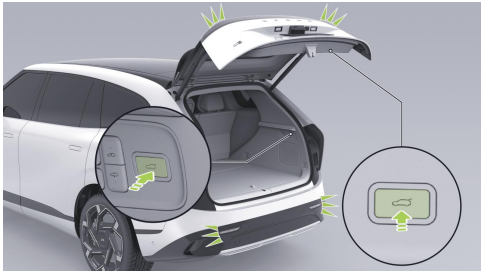


På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Justerbart interface "**Bagklapåbningsvinkelhukommelse**" 。

Juster åbningsvinklen via bagagerumskontakten



1. Med bagagerummet åbent skal du bruge den indvendige kontakt til bagagerummet til at sænke eller hæve bagagerummet til den ønskede position.



2. Tryk på og hold den indvendige bagagerumskontakt nede, indtil lampen blinker. Indstillingen af bagagerummets åbningsvinkel er derefter fuldført.

i Tip

Når kontakten holdes inde, indstilles bagklappens åbningsvinkel til den laveste værdi, hvis den aktuelle åbningsvinkel er lavere end den mindste tilladte indstilling.

Bagagerumslys



Bagagerumslyset er på venstre beklædningspanel i bagagerummet. Bagagerumslyset tændes automatisk, når bagagerummet er åbent.

Klemningsbeskyttelse

Under åbning eller lukning af bagagerummet er bagagerummets antiklemfunktion aktiv. Hvis der registreres modstand, eller et fremmedlegeme kommer i klemme, stopper bagagerummet og bevæger sig tilbage et vist stykke for at hjælpe med at forhindre klemskade.

advarsel

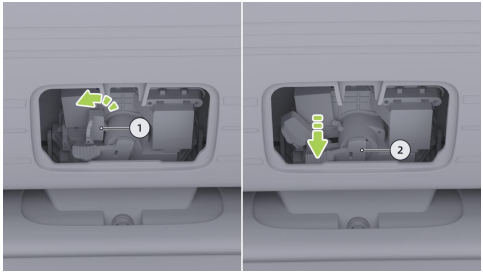
- Brug ikke nogen del af kroppen til at teste antiklemningsfunktionen.
- Klemningsbeskyttelsen eliminerer ikke risikoen for klemskader. Hold bagklappens bevægelsesområde frit. I særlige tilfælde, f.eks. ved tynde eller bløde forhindringer, afbrydes bevægelsen muligvis ikke.
- Antiklemfunktionen fungerer muligvis ikke lige før bagklappen lukker helt.

Nødåbningskontakt

Hvis bagagerummet ikke åbner, skal du udføre følgende handlinger:



1. Åbn beklædningsdækslet på nødoplåsningsanordningen.



2. I en nødsituation skal du flytte håndtag ① mod venstre og holde det der. Tryk på håndtag ② for at låse bagagerummet op. Skub bagagerummet udad for at åbne det.

i Tip

Efter nødåbning skal bagagerummet trykkes nedad for at lukke bagagerummet.

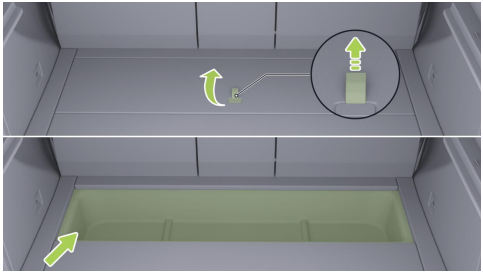
Bagagerumsopbevaring (5 sæder)

Bagagerumsopbevaringsplads

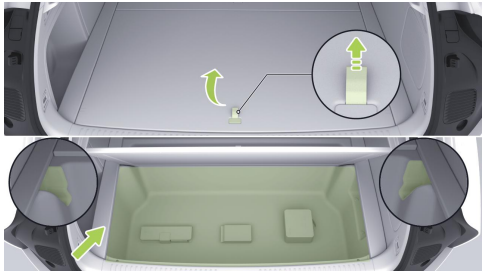


Anbring bagage og last i bagagerummets opbevaringsområde.

Bagagerummets opbevaringsområde omfatter forreste og bageste opbevaringsområder. Hvert område har to niveauer: opbevaring over dækslet og opbevaring under dækslet.



- Træk i remmen, og fjern det forreste dækselpanel for at få adgang til det nederste forreste opbevaringsrum.



- Træk i remmen, og løft bagagerummets bageste dækselpanel. Placer panelet i fastholdelsesspalten for at få adgang til det nederste bageste opbevaringsrum.

⚠ forsigtig

- Opbevar ikke skrøbelige, brændbare, eksplosive osv. genstande i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller skader.
- Opbevar væsker i tæt lukkede beholdere for at undgå skader på køretøjet som

følge af væskelækage. Rengør straks, hvis der opstår lækage.

- Kør ikke bilen, når den er overbelastet, for at undgå for lange bremselængder på grund af for stor inerti, hvilket kan medføre en ulykke.



For yderligere bagageplads foldes bagsædets ryglæn ned (se "**Funktioner i køretøjet→Bagsæder**" Afsnit).



Før bagsæderne føres tilbage fra den nedfældede position, skal du sikre, at bagagerumsdækslet ligger fladt.

⚠ forsigtig

- Ettryksfoldning er kun tilgængelig, når køretøjet er i P, bagsæderne er ubesatte, sæderne er initialiserede, bagsædepositionerne er passende, og alle bagsædeseler er spændt op.

Opbevaringsplads i bagagerummet på venstre side



Opbevaringsrummet i venstre side af bagagerummet kan rumme genstande såsom basketballer og fodbolde.

Bagagerumskrog



En krog er placeret på venstre side af bagagerummet. Tryk på den øverste del for at folde krogen ud til brug. Fold krogen ind igen, når den ikke er i brug.

⚠ forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

Bagagerumsgulvlås



Træk bagagerumsgulvets fastgørelsesstrop op for at sikre løse genstande.



Fastgør bagagenettets kroge til bagagerummets gulvankre for at sikre løse genstande.

⚠ forsigtig

Når gulvankeret ikke er i brug, skal det sættes tilbage i opbevaringspositionen for at hjælpe med at forhindre personskade.

Bagagerumsopbevaring (6- og 7-sæders modeller)

Bagagerumsopbevaringsplads



Bagagerummets opbevaringsplads rummer bagage og gods.

For at få ekstra bagageplads skal du folde ryglænet på tredje sæderække ned (se oplysninger om foldning af tredje sæderække). "**Funktioner i køretøjet→Sæderækker med tre rækker**" Afsnit).

⚠ forsigtig

- Opbevar ikke skrøbelige, brændbare, eksplosive osv. genstande i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller skader.
- Opbevar væsker i tæt lukkede beholdere for at undgå skader på køretøjet som følge af væskelækage. Rengør straks, hvis der opstår lækage.
- Kør ikke bilen, når den er overbelastet, for at undgå for lange bremselængder på grund af for stor inerti, hvilket kan medføre en ulykke.

⚠ forsigtig

- Foldning med ét tryk er kun tilgængelig, når køretøjet er i P, sæderne på tredje række er ubesatte, sæderne er initialiserede, sædepositionen på anden række er passende, og alle sikkerhedsseler på tredje række er spændt op.

- Hvis det ubesatte sæde på anden sæderække er for langt tilbage, flyttes det først fremad for at undgå interferens og udfører derefter foldning med ét tryk.

Bagagerumskrog



En krog er placeret på venstre side af bagagerummet. Tryk på den øverste del for at folde krogen ud til brug. Fold krogen ind, når den ikke er i brug.

⚠ forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

Bagagerumsgulvlås



Fold bagagerumsgulvkrogene ud for at fastgøre løse genstande.

⚠ forsigtig

Når den ikke er i brug, skal gulvlåsen sættes tilbage i den sammenlagte position for at hjælpe med at forhindre personskade.

Bagagerums gulvkrog til lastenettet

Før du monterer bagagerumsnettets lomme, skal du folde sædet på tredje række ned for at blotlægge gulvspændet. Oplysninger om nedfoldning af sædet på tredje række findes i "**Funktioner i køretøjet→Sæderækker i tre rækker**" Afsnit).

Monter bagagenettets kroge på gulvforankringerne ved tredje sæderække og gulvforankringerne i bagagerummet for at fastgøre løse genstande.

forsigtig

Når den ikke er i brug, skal gulvlåsen sættes tilbage i opbevaringspositionen for at hjælpe med at forhindre personskade.

Registrering af barns tilstedeværelse (CPD)

Funktionsoversigt

Barnetilstedeværelsesdetektionsfunktionen bruger sensorer til at registrere, om et barn forbliver i køretøjet. Under gældende betingelser giver systemet flere påmindelser til føreren og tænder automatisk for køretøjets Klimaanlæg for at hjælpe med at reducere risikoen for kvælning og hedeslag, hvis et barn efterlades i køretøjet i en længere periode.

Funktionen Child Left Reminder aktiveres kun under alle følgende betingelser:

- Påmindelseskontakten for tilstedeværelse af barn er tændt.
- Forlad Komfort, Pet Mode, Sleep Mode og Meditation Mode er ikke aktiveret.
- Køretøjet er i gear P.
- Betingelsen er opfyldt, når køretøjet er låst, eller når dørstatus ændres fra "en vilkårlig

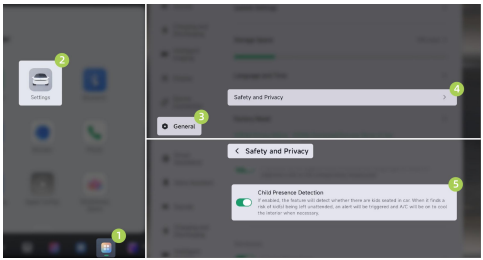
åben" til "alle lukkede" og forbliver "alle lukkede" i 480 sekunder.

- Der er ingen fejl i systemkomponenterne.

advarsel

Denne funktion garanterer ikke fuldstændig nøjagtighed. Før du forlader køretøjet, skal du kontrollere kabinen omhyggeligt. Efterlad aldrig børn, personer med behov for hjælp eller kæledyr alene i køretøjet.

Midterdisplayets indstillingselementer



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" På denne skærm kan du aktivere/deaktivere funktionen Registrering af børns tilstedeværelse.

Kontakten til påmindelse om barns tilstedeværelse har to tilstande: Til eller Fra.

- Aktiveret som standard, når køretøjet forlader fabrikken.
- Hver gang denne funktion slås fra, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm, som viser de relevante risici. Bekræftelse er påkrævet, før funktionen kan slås fra. Funktionen kan forblive slået fra i op til 30 dage. Efter 30 dage spørger et pop op-vindue, om funktionen skal aktiveres.

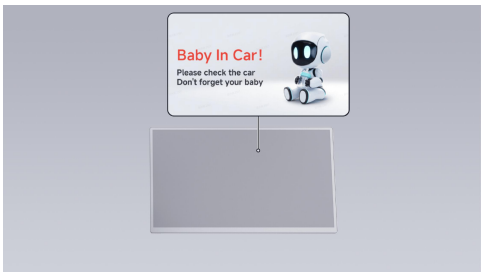
forsigtig

Når Child Presence Reminder-funktionen er slået fra, viser midterdisplayet en meddelelse, når funktionen slås fra, og ved afslutningen af hver tur.

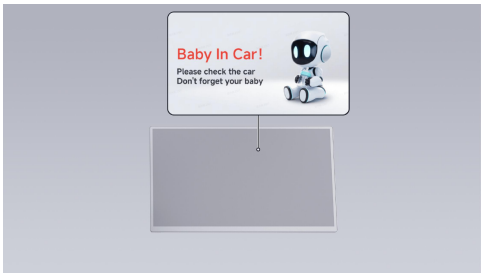
Påmindelse om barns tilstedeværelse

Når påmindelsen om tilstedeværelse af barn er aktiv, medfører registrering af et levende væsen, der er efterladt i køretøjet, følgende:

- Køretøjet går ind i den indledende alarmtilstand inden for 15 sekunder og forbliver i denne tilstand i cirka 1 minut. I denne tilstand:
  - Havariblinklyset blinker i ca. 25 sekunder.
  - Systemet sender dig en påmindelse via XPENG APP.



  - Den centrale kontrolskærm viser "Child Presence Warning Interface"
- Efter den primære alarm er afsluttet, går køretøjet ind i en opgraderet alarmtilstand i cirka 25 minutter. I denne tilstand:
  - Havariblinkene blinker i ca. 25 sekunder hvert minut.
  - Systemet sender dig en påmindelse via XPENG APP.



  - Den centrale kontrolskærm viser “Child Presence Warning Interface”

- I den primære eller eskalerede alarmperiode går køretøjet igen ind i den eskalerede alarmtilstand inden for 15 sekunder, hvis dørene efter annullering af alarmen lukkes, og køretøjet låses igen, eller hvis dørene forbliver lukkede i cirka 45 sekunder.

Indgreb ved tilstedeværelse af barn

I den indledende advarselstilstand for tilstedeværelse af barn med en kabinetemperatur på ≥30°C, eller i den eskalerede advarselstilstand, iværksætter systemet automatisk de nødvendige indgrebsforanstaltninger, herunder:

- Tænd automatisk for Klimaanlæg, tilstand AUTO, måltemperatur 24°C.
- Systemet sender dig en påmindelse via XPENG APP.

forsigtig

Ved lavt batteriniveau i køretøjet afsluttes indgrebet automatisk. En påmindelse sendes igen via XPENG APP.

Advarsler, begrænsninger og bemærkninger

advarsel

- Ud over børn kan voksne, kæledyr eller andre bevægelige genstande i køretøjet også udløse alarmen for efterladt barn.
- Når advarslen om tilstedeværelse af barn udløses, kan den ikke slås fra eksternt i XPENG-appen. For at annullere advarslen skal du gå hen til køretøjet og åbne en dør.
- Denne funktion garanterer ikke fuldstændig nøjagtighed. Før du forlader køretøjet, skal du kontrollere kabinen omhyggeligt. Efterlad aldrig børn, personer med behov for hjælp eller kæledyr alene i køretøjet.

forsigtig

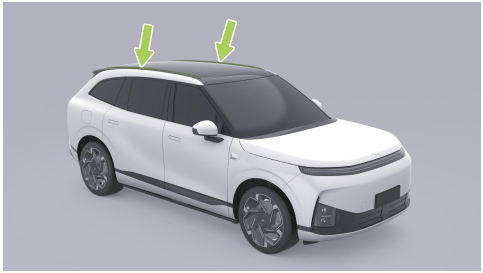
I følgende situationer kan systemet blive påvirket eller muligvis ikke fungere korrekt:

- Sensorområdet er dækket af andre genstande.

- Store metalgenstande og lignende genstande i cockpittet reflekterer elektromagnetiske bølger kraftigt.
- Lås ikke køretøjet, mens et motordrevet legetøj med bevægelsesfunktioner er i drift inde i køretøjet.
- Ved låsning af køretøjet skal du sikre, at ingen vedhæng eller andre genstande svinger inde i køretøjet.

Tagbagagebærer

Introduktion



Bagagebæreren er monteret på begge sider af taget. Maksimal bagagebelastning: 75 kg.

Forholdsregler ved brug

- Overskrid ikke den maksimale taglastkapacitet. Der kan opstå alvorlig skade på køretøjet eller personskade.

- Fordel genstandene jævnt på tagbøjlen, og fastgør dem forsvarligt. Ellers kan genstande falde af og forårsage en ulykke.
- Med genstande læsset på tagbøjlen er køretøjets tyngdepunkt højere. Undgå kørsel ved høj hastighed, pludselige igangsætninger, skarpe sving, nødbremsning og aggressive manøvrer. Forkert betjening kan medføre tab af kontrol over køretøjet eller væltning, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.
- Med genstande læsset på tagbagagebæreren skal køretøjets hastighed reduceres i kraftig sidevind.
- Kontrollér regelmæssigt, at tagbøjlen og dens last er forsvarligt fastgjort for at forhindre skader på køretøjet eller personskade forårsaget af løse komponenter.

Klimaanlæg

Sidevisning

Midterkonsollens forreste række Klimaanlæg-grænseflade



1. A/C-tilstand	8. Juster førerens temperatur
2. AI-AUTO-tilstand	9. Luftudblæsningstilstand/MODE
3. Tænd/sluk for klimaanlægskontakten på forreste række	10. Justering af luftmængde
4. Hurtigkølingstilstand	11. SYNC/intern recirkulation/ ekstern recirkulation/forrudeopvarmning Forrudeafrimning/bagrudeopvarmning bagrudeafrimning
5. Hurtig opvarmningstilstand	12. Juster passagertemperatur
6. PM2.5-rensning	13. Skift af side for front-/bagklimaanlæg (med visning af kontakt for front-/ bagklimaanlæg)
7. Kontakter til luftdyser på forreste række (fire uafhængige kontakter til luftdyser)	14. Luk side

Bageste Air Conditioner-grænseflade på centerkontrolskærmen



1. Tænd/sluk det bageste Klimaanlæg	4. Juster bagtemperatur

2. Luftstrømstilstand/Trækfri luftstrøm/AI-AUTO-tilstand	5. Skift mellem forreste/bagerste Air Conditioner (med visning af kontakt til forreste/bagerste Air Conditioner)
3. Juster luftstrømmen	6. Luk side

Bageste kontrolskærm for Klimaanlæg grænseflade



1. Tænd/sluk det bageste Klimaanlæg	4. Juster bagtemperaturen

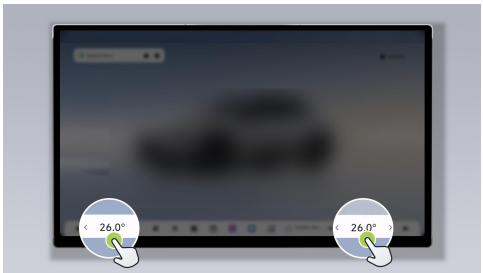
2. Luftudblæsningsfunktion/Blid luftstrøm/AI-AUTO-tilstand	5. Skift mellem forreste/bagerste Air Conditioner (med visning af forreste/bagerste Air Conditioner-kontakt)
3. Juster luftmængde	6. Luk side

Gå til skærmen Klimaanlæg

Åbn grænsefladen for Klimaanlæg på den centrale kontrolskærm

Åbn grænsefladen for Klimaanlæg på den centrale kontrolskærm på en af følgende måder:

- Åbn Air Conditioner-grænsefladen med stemmekommando. Eksempel: "Open the Air Conditioner interface" .



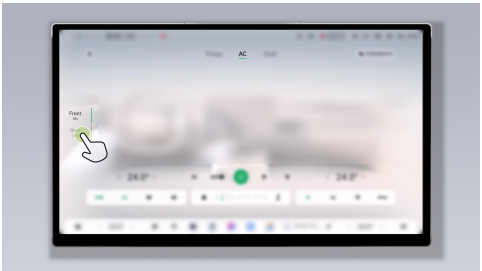
- Tryk på widgetten Air Conditioner på førersiden eller passagersiden i den nederste proceslinje på centerdisplayet for at åbne skærmen Air Conditioner.

Tip

- Sørg for, at komponenten Klimaanlæg er tilføjet til den nederste proceslinje på centerdisplayet før brug.

Skift front-/bag-Air Conditioner-grænsefladen på den centrale kontrolskærm

I grænsefladen for Air Conditioner kan du skifte mellem de forreste og bageste Air Conditioner-grænseflader ved hjælp af en af følgende metoder:



Knapbetjening: Tryk på kontakten Front/ Rear Air Conditioner på Air Conditioner-grænsefladen.

Åbn grænsefladen for Air Conditioner på den bageste kontrolskærm

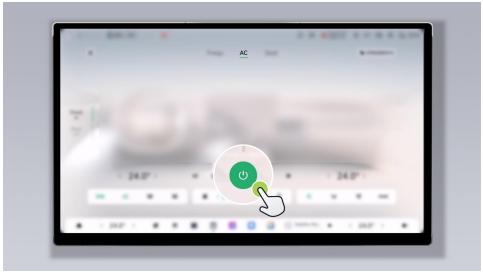
Tryk på den nederste proceslinje på den bageste kontrolskærm. " " Klimaanlæg-ikon, gå til den bageste kontrolskærms grænseflade for Klimaanlæg.

Tænd og sluk for Klimaanlægget

Klimaanlægget kan tændes eller slukkes fra den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm, knapperne på rattet, mobilappen eller stemmekommandoer.

Tænd/sluk for Klimaanlæg via den centrale kontrolskærm

På den centrale kontrolskærm kan air conditioner tændes eller slukkes på en af følgende måder:



- Tryk på klimaanlægsgrænsefladen for forsæderne på centerdisplayet. “ ⏻ ”, tænd/sluk for Klimaanlægget på forreste række.



- Tryk på den bageste Air Conditioner-grænseflade på midterkonsollens skærm. “ ⏻ ”, tænd/sluk for det bageste Klimaanlæg.

Tænd/sluk for Klimaanlæg via den bageste kontrolskærm

Tryk på grænsefladen Air Conditioner på den bageste kontrolskærm “ ⏻ ”, tænd/sluk det bageste Klimaanlæg.

Tip

- Når køretøjet slukkes, gemmer systemet Klimaanlæggets status. Hvis Klimaanlægget var tændt før slukning, gendannes det til tændt tilstand, når køretøjet tændes igen.
- Når klimaanlægget er slukket, vil justering af luftstrøm, temperatur eller andre indstillinger for klimaanlægget automatisk tænde klimaanlægget.
- Hvis det forreste klimaanlæg er slukket, og det bageste klimaanlæg tændes fra den bageste betjeningsskærm, tændes det forreste klimaanlæg også.

Sluk for Klimaanlægget ved hjælp af knapperne på rattet



Med klimaanlægget tændt og blæserhastigheden indstillet til niveau 1 skal du trykke én gang på den venstre knap på venstre side af rattet. Instrumentgruppen viser pop op-meddelelsen "Press again to turn off". Tryk på knappen igen for hurtigt at slukke klimaanlægget.

Tænd/sluk for Klimaanlæg via mobilappen



Tryk på mobilappen i rækkefølge "**XPENG→Smart klimaanlæg→** ⏻ " , tænd/sluk for Klimaanlægget.

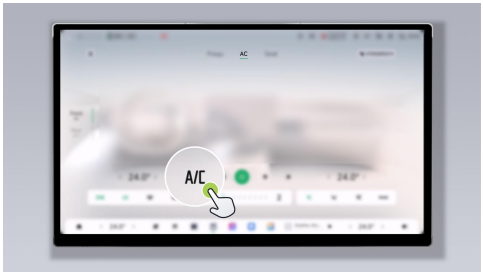
A C-knap (køle- varmeknap)

Køretøjet er udstyret med en elektrisk kompressor. Når A/C tændes på centerdisplayet, er kompressoren i drift. Systemet køler eller opvarmer i henhold til den indstillede klimastyringstemperatur. Hvis den indstillede temperatur er lavere end temperaturen i kabinen, køler systemet. Hvis den indstillede temperatur er højere end temperaturen i kabinen, opvarmer systemet.

Når A/C-knappen er slukket, fungerer kompressoren ikke. Klimaanlægget leverer kun naturlig luftstrøm uden køling eller opvarmning.

Du kan tænde/slukke for A/C på en af følgende måder:

- Tænd/sluk for A/C med stemmekommando.



- Tryk på grænsefladen for Air Conditioner på midterkontrolskærmen "**A/C**", slå A/C til/fra.

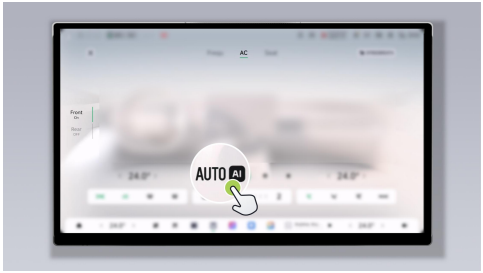
Klimaanlæg intelligent automatisk tilstand (AI-AUTO)

I AI-AUTO-tilstand kan klimaanlæggets temperatur justeres manuelt. Systemet styrer automatisk luftmængde, indvendig/udvendig luftcirkulation og andre funktioner i henhold til den indstillede temperatur. AI-AUTO-tilstand anbefales til daglig brug.

Klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand kan slås til eller fra via den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm eller med stemmekommando.

Slå Air Conditioner AI-AUTO-tilstand til/fra via den centrale kontrolskærm

På den centrale kontrolskærm kan Air Conditioner automatisk tilstand slås til eller fra på en af følgende måder:



- Tryk på grænsefladen for klimaanlægget på forreste række på centerdisplayet. "**AI-AUTO**", slå AI-AUTO-tilstanden for forreste række Klimaanlæg til/fra.



- Tryk på den bageste Air Conditioner-grænseflade på den centrale kontrolskærm. "**AI-AUTO**" , slå bageste Air Conditioner AI-AUTO-tilstand til/fra.

Slå Air Conditioner AI-AUTO-tilstand til/fra via den bageste kontrolskærm

Tryk på grænsefladen Air Conditioner på den bageste kontrolskærm. "**AI-AUTO**" , slå AI-AUTO-tilstanden for det bageste Klimaanlæg til/fra.

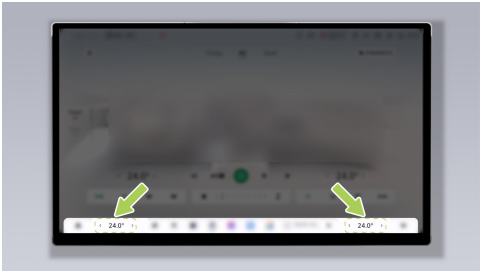
i Tip

- I klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand er A/C-knappen og luftstrømstilstandsknappen skjult. Når AI-AUTO-tilstand er slået fra, vises disse knapper igen.
- For at afslutte AI-AUTO og genoptage manuel styring skal du udføre en af følgende handlinger:
  - Tryk manuelt på AI-AUTO-kontakten.
  - Juster klimaanlæggets luftstrømsniveau (1 til 10) med stemmekommando eller med ratbetjeningen.
  - Sluk for A/C-tilstand med stemmen.
  - Betjen kontakten til afrimning/afdugning af forruden.

Juster klimaanlæggets temperatur

Juster klimaanlæggets temperatur ved hjælp af centerdisplayet, den bageste kontrolskærm, ratets rullehjul, mobilappen eller stemmekommandoer.

Justering af klimaanlæggets temperatur via centerdisplayet



Juster klimaanlæggets temperatur i den nederste statuslinje på midterdisplayet:

- Tryk 〈 or 〉Førerens/passagerens klimaanlægstemperatur kan justeres trin for trin.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere førerens/passagerens airconditiontemperatur.



Juster klimaanlæggets temperatur på den bageste klimaanlægsskærm på centerdisplayet:

- Tryk 〈 or 〉Temperaturen for det bageste klimaanlæg kan justeres trin for trin.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere temperaturen for det bageste klimaanlæg.

Justering af klimaanlæggets temperatur via den bageste kontrolskærm

Juster klimaanlæggets temperatur på klimaanlægsgrænsefladen på den bageste kontrolskærm.

- Tryk 〈 or 〉Temperaturen for det bageste klimaanlæg kan justeres trin for trin.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere den bageste klimaanlægstemperatur.

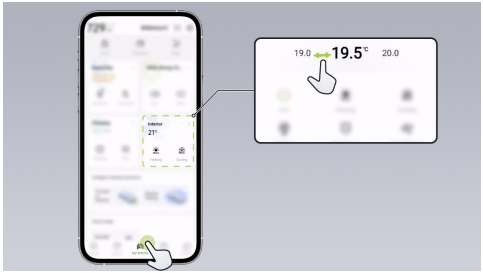
Juster A/C-temperaturen ved hjælp af ratets rullehjul



Når ACC/LCC er slået fra, skal du bruge venstre rullehjul på rattet til at justere klimaanlæggets temperatur.

- Tryk det venstre rullehjul på rattet opad for at øge klimaanlæggets temperatur.
- Tryk rullehjulet på venstre side af rattet ned for at sænke klimaanlæggets temperatur.

Juster A/C-temperatur via mobil-APP



Tryk i mobilappen "**XPENG→Kabinetemperatur**" Stryg til venstre eller højre på temperaturvisningsområdet for at justere klimaanlæggets temperatur.

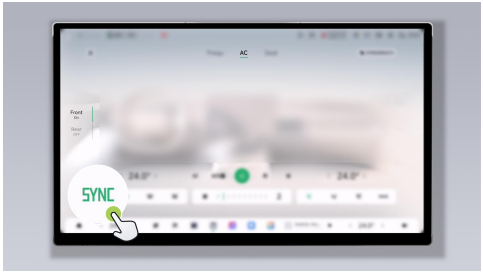
Zone Air Conditioning Temperature Control

Klimaanlæggets temperaturzoner understøtter synkroniseret styring. I Temperature Sync-tilstand justeres passager- og bagtemperaturerne i overensstemmelse med førerens temperatur.

Synkroniseringstilstand kan slås til eller fra på en af følgende måder:



- Skub hovedførerkontrollen til airconditionanlægget, og tryk derefter på pop op-vinduet. "**Synkroniser**" , slå Temperatursynkronisering til/fra.



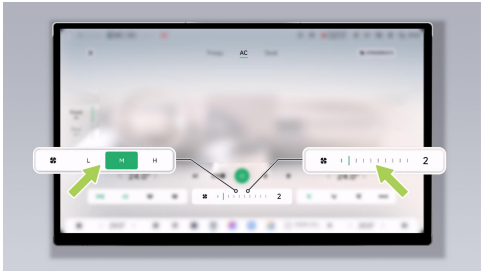
- Tryk på **Sync** på skærmen for Klimaanlæg for at slå temperatursynkronisering til eller fra.

Juster luftmængden for Klimaanlægget

Juster klimaanlæggets luftstrømsmængde ved hjælp af den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm, ratknapperne eller stemmekommandoer.

Juster luftmængden for Klimaanlæg via den centrale kontrolskærm

Juster ventilatorhastigheden for klimaanlægget på den centrale kontrolskærm som følger:



- I Klimaanlæg AI-AUTO-tilstand kan "Low", "Medium" eller "High" vælges.
- Når Air Conditioner AI-AUTO-tilstand er slået fra, skal du stryge til venstre eller højre på visningen af blæserhastigheden for at

justere blæserhastigheden fra niveau 1 til 10.



- I Air Conditioner AI-AUTO-tilstand skal du vælge "Low", "Medium" eller "High".
- Når AI-AUTO-tilstanden for Air Conditioner er slået fra, skal du stryge til venstre eller højre på visningen af blæserniveauet for at justere blæserniveauet (1 til 7).

Juster Air Conditioner-blæserhastigheden via den bageste kontrolskærm

På den bageste kontrolskærms grænseflade for Klimaanlæg skal du trykke på visningen af ventilatorhastighedsniveauet eller stryge til venstre eller højre på den for at justere ventilatorhastigheden for det bageste klimaanlæg.

Ratknapper justerer ventilatorhastigheden for Klimaanlæg



Når ACC/LCC er slået fra, skal du bruge knapperne til venstre og højre på rattet til at justere blæserhastigheden for klimaanlægget.

- Tryk på venstre ratknap for at reducere ventilatorhastigheden for klimaanlægget.
- Tryk på knappen på højre side af rattet for at øge ventilatorhastigheden for Klimaanlægget.

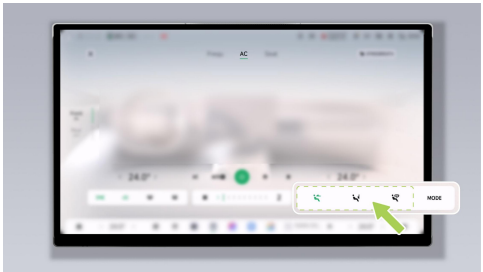
Juster Air Conditioner-luftstrømstilstanden

Køretøjet understøtter følgende tre luftudblæsningsfunktioner. Flere luftudblæsningsfunktioner kan være aktiveret samtidig. Mindst én luftudblæsningsfunktion skal forblive aktiveret:

- **Rudeafrimningstilstand**: Ved afrimning eller afdugning skal du vælge luftstrømstilstanden for vinduet for at lede luft mod vinduesglasset.
- **Ansigtshøjde-tilstand**: Ansigtshøjde-tilstand leder luft mod ansigtet. Vælg ansigtshøjde-tilstand til køling om sommeren.
- **Fodventilationstilstand**: Luftstrømmen ledes til fodrummet. Til opvarmning om vinteren anbefales fodtilstand.

Juster luftstrømstilstanden for klimaanlægget på centerdisplayet, den bageste kontrolskærm eller med stemmekommandoer.

Juster luftstrømstilstanden for forsæderækken via den centrale kontrolskærm.



På klimaanlægsskærmen for forsæderne indstilles luftstrømstilstanden for forsæderne.

Justering af bageste luftstrømstilstand via den centrale kontrolskærm



På klimaanlæggets bageste grænseflade på den centrale kontrolskærm skal du indstille tilstanden for det bageste luftudtag.

Juster bageste luftstrømstilstand via den bageste kontrolskærm

På bageste kontrolskærms grænseflade for Klimaanlæg indstilles tilstanden for det bageste luftudtag.

Juster Air Conditioner-luftstrømstilstanden

Køretøjet er udstyret med elektriske luftdyser. Juster luftstrømstilstanden på den centrale kontrolskærm eller med stemmekommando.

i Tip

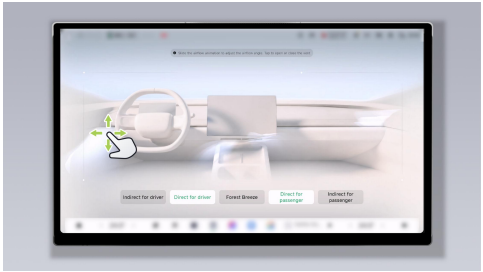
Kun luftudtagene på forreste række kan justeres.

Åbn/luk luftdyserne til Klimaanlægget på forreste række



- Tryk på luftdysen for at åbne/lukke den tilsvarende luftdyse.

Justering af luftstrømstilstand for klimaanlægget på forreste række på den centrale kontrolskærm



I ansigtshøjde- eller ansigtshøjde + fodrums-tilstand skal du skubbe luftdysen op, ned, til venstre eller til højre for at åbne justeringsgrænsefladen for luftudblæsningstilstand.

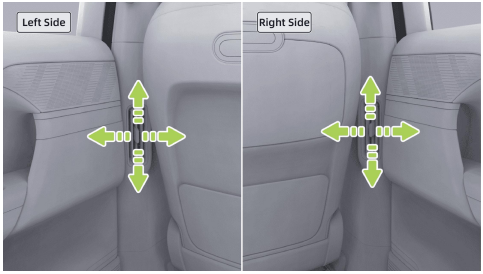
- Juster luftudtagets luftstrømsretning: Skub luftstrømsanimationen op eller ned for at justere den lodrette luftstrømsvinkel og

til venstre eller højre for at justere den vandrette luftstrømsvinkel.

Juster intelligent luftstrømstilstanden for Air Conditioner på forreste række

- Undgå fører/passager: Luftstrømmen fra luftdysen ledes væk fra førerens/passagerens brystområde.
- Direkte luftstrøm mod fører/passager: Luftstrømmen fra luftdysen er rettet mod førerens eller passagerens bryst.
- Forest Breeze: Luftudtaget fungerer i Auto Swing i henhold til de valgte indstillinger. Luftstrømsanimationen justerer den lodrette luftstrømsvinkel, når der skubbes op eller ned.

Juster luftudtaget i bageste ansigtshøjde



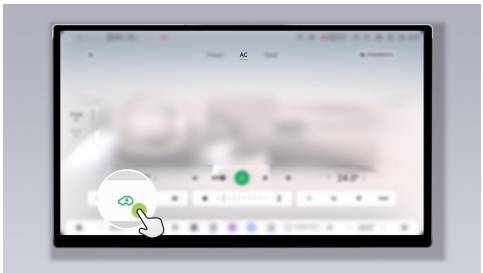
Flyt luftdysen mod venstre eller højre for at justere luftstrømsretningen. Flyt den op eller ned for at justere luftmængden. Flyt den helt op for at lukke dysen.

Klimaanlæg intern ekstern cirkulation

Luftcirkulationstilstand omfatter tre indstillinger: Recirkulation, Frisk luft og automatisk intern/ekstern luftcirkulation. Skift

mellem dem ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug stemmekommandoer til at skifte luftcirkulationstilstand. Sig for eksempel "Switch to Recirculate" eller "Switch to Fresh Air".



- Tryk på grænsefladen Air Conditioner på midterkonsollens skærm, skift luftcirkulationstilstand.

Recirkulér: Ved dårlig udendørs luftkvalitet skal du vælge recirkulationstilstand. Recirkulationstilstand hjælper med at forhindre, at støv og skadelige gasser trænger ind i køretøjet, og forbedrer luftkvaliteten i kabinen.

Frisk luft: Under gode udendørs luftforhold skal du vælge frisklufttilstand. Systemet trækker udeluft ind i køretøjet for at forbedre luftkvaliteten i kabinen.

Automatisk intern/ekstern recirkulation: Styrer automatisk recirkulation og frisk luft baseret på den udvendige luftkvalitet. Dårlig udvendig luftkvalitet skifter systemet til recirkulation. God udvendig luftkvalitet skifter systemet til frisk luft.

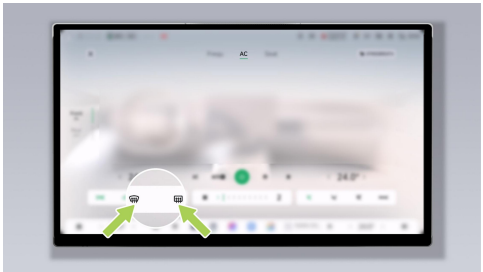
Klimaanlæg Afrimning og Afdugning

Forrude- og bagrudeafrimnings-/afdugningsfunktionerne kan slås til eller fra via centerdisplayet, mobilappen eller stemmekommandoer.

Forrudeafrimning/-dugfjerner: Fjerner hurtigt dug fra forruden og de forreste sideruder, når den tændes.

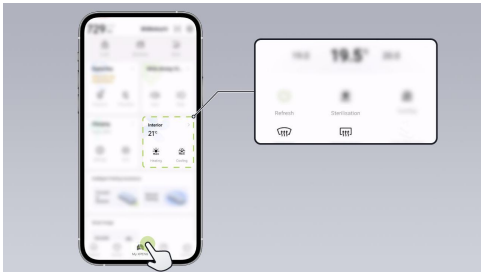
Bagrudeafrimning/dugfjerner: Når den er aktiveret, fjerner den hurtigt dug fra bagruden og sidespejlene.

Slå afrimning/afdugning til/fra via centerdisplayet



Tryk på grænsefladen Air Conditioner or , slå afrimnings-/afdugningsfunktionen til/fra.

Slå afrimning/afdugning til/fra via mobilappen



Tryk i mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg→** " or " " , slå afrimnings-/afdugningsfunktionen til/fra.

Tip

- Främre avfrostning/avimning ställer in ventilationsläget på vindruteventilation. Ansiktsventilation eller golvventilation stänger av främre avfrostning/avimning.

- I läget för avimning fram eller Avfrostning av vindruta fungerar vindruteuppvärmningen samtidigt. Vindruteuppvärmningen stängs av automatiskt efter en tids drift.
- Bakruteavfrostning och uppvärmning av ytterbackspeglar använder samma strömbrytare. Båda funktionerna slås på och av tillsammans. Funktionen stängs av automatiskt efter en viss tid.

forsigtig

Læg ikke genstande på instrumentpanelet, da de kan blokere for luftdyserne og forhindre luftstrømmen fra klimaanlægget, hvilket kan reducere effektiviteten af afrimning og afdugning af forruden.

advarsel

- Når sidespejlsopvarmningen er aktiveret, må du ikke berøre spejloverfladerne.
- Når forrudeopvarmningen er aktiveret, må du ikke berøre viskerområdet nederst på forruden.

Hurtig opvarmningstilstand

Rapid Heating Mode kan slås til eller fra fra centerdisplayet, mobilappen eller med stemmekommando.

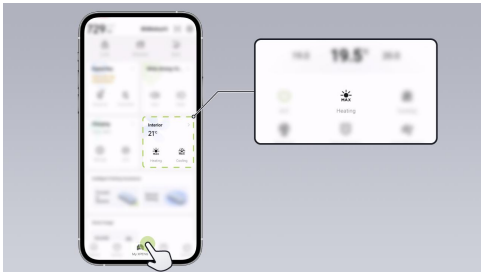
I Max Heat-tilstand er klimaanlægget indstillet til den højeste temperatur, og sædevarme og ratvarme tændes samtidig. Når kabinens temperatur når 24°C, afslutter systemet Max Heat-tilstand og indstiller den automatiske klimaanlægstemperatur til 24°C.

Aktivér/deaktivér hurtigopvarmningstilstand via den centrale kontrolskærm



Tryk på grænsefladen Air Conditioner. , slå hurtig opvarmning til/fra.

Aktivér/deaktivér hurtigopvarmningstilstand via mobilappen



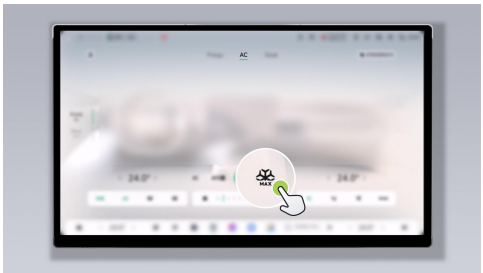
I mobilappen "**XPENG**" Side eller "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Gå til indstillingssiden for Klimaanlæg, klik " " Slå hurtig opvarmning til/fra.

Hurtig køletilstand

Rapid Cooling Mode kan aktiveres eller deaktiveres fra den centrale kontrolskærm, mobilappen eller ved stemmekommando.

I Max Cool-tilstand indstilles klimaanlægget automatisk til den laveste temperatur og maksimal luftstrøm, og sædeventilationen tændes samtidig. Ved en kabinetemperatur på 20°C afslutter systemet Max Cool-tilstand og indstiller den automatiske klimaanlægstemperatur til 24°C.

Aktivér/deaktivér hurtigkølingstilstand via centerdisplayet



Tryk på skærmen Air Conditioner. , slå hurtigkøling til/fra.

Slå maks. køletilstand til/fra via mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" Side eller tryk "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Gå til indstillingssiden for Klimaanlæg, tryk på " " Slå maks. køletilstand til/fra.

Trækfri luftstrøm*

Det bageste klimaanlæg understøtter trækfri luftstrøm. I trækfri luftstrøm-tilstand skifter systemet til ansigtshøjde-tilstand, og luftmængden justeres automatisk.

Comfort Airflow kan slås til eller fra via centerdisplayet, den bageste kontrolskærm eller med stemmekommando.

Aktivér/deaktivér indirekte luftstrøm via den centrale kontrolskærm



Tryk på den bageste Air Conditioner-grænseflade på den centrale kontrolskærm. ≋, aktivér/deaktivér trækfri luftstrøm.

Slå Gentle Breeze Mode til/fra via den bageste kontrolskærm

Tryk på grænsefladen for Klimaanlæg på den bageste kontrolskærm. ≋, aktiver/deaktiver trækfri luftstrøm.

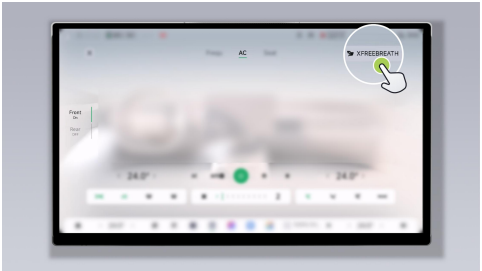
> **Tip**
>
> Justering af det bakre ventilationsläget stänger av omärkbart luftflöde.

Fjern lugt fra klimaanlægget

Der kan forekomme lugt, når Klimaanlægget tændes, hvis Klimaanlæggets filter ikke er blevet udskiftet i en længere periode, hvis der er bakterier i luftkanalerne, eller hvis der opbevares genstande i køretøjet, som afgiver usædvanlige gasser. Lugte i køretøjet kan fjernes eller reduceres ved hjælp af følgende metoder.

Reducer partikelniveauet via luftrensning på centerkontrolskærmen

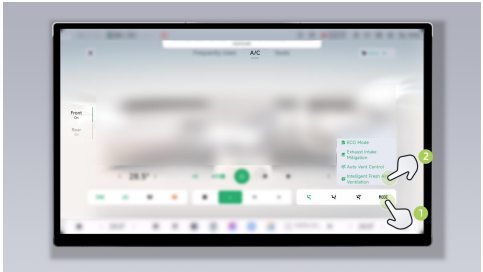
Når luftkvaliteten udenfor er dårlig (høj PM2.5), eller koncentrationen af inhalerbare partikler i køretøjet er høj (for eksempel efter rygning), skal du slå luftrensningsfunktionen til. Systemet overvåger og viser ændringer i PM2.5 i realtid. Når luftkvaliteten i køretøjet er dårlig, beder systemet dig om at slå luftrensningsfunktionen til. Et højeffektivt filter fjerner luftbårne partikler for at hjælpe med at opretholde luftkvaliteten i køretøjet.



På skærmen Klimaanlæg skal du trykke på " **XFREEBREATH** ", tænd for luftrensningsfunktionen.

Fjern lugte ved hjælp af Smart Fresh Air-funktionen på centerdisplayet.

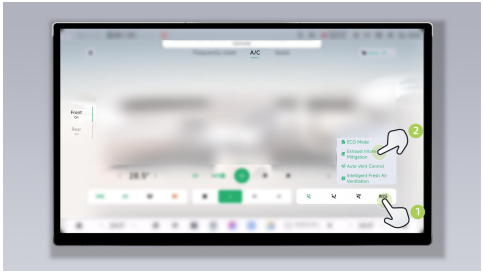
Når Intelligent Fresh Air er aktiveret i grænsefladen for Klimaanlæg, aktiverer systemet periodisk udeluftcirkulation og indstiller blæseren til maksimum, efter at køretøjet er låst og slukket, for at ventilere kabinen og hjælpe med at forhindre lugte ved indstigning i køretøjet.



Tryk på skærmen Air Conditioner. "**Smart→Smart frisk luft**" , slå intelligent friskluftfunktion til/fra.

Brug udstødningsbeskyttelsesfunktionen på midterdisplayet for at hjælpe med at forhindre, at ekstern udstødning trænger ind i køretøjet.

Når udstødningsbeskyttelse er aktiveret i grænsefladen for Klimaanlæg, skifter køretøjet automatisk til recirkulationstilstand, når der registreres udstødningsforurening uden for køretøjet, for at opretholde luftkvaliteten i køretøjet.



Tryk på skærmen Air Conditioner. "**Smart→Udstødningsbeskyttelse**" , slå udstødningsbeskyttelsesfunktionen til/fra.

Tip

- Når funktionen Exhaust Intake Mitigation er tændt, vil funktionen Exhaust Protection automatisk slukkes, hvis Refresh-funktionen aktiveres manuelt. Når Refresh-funktionen slukkes, vil funktionen Exhaust Intake Mitigation vende tilbage til tændt tilstand.

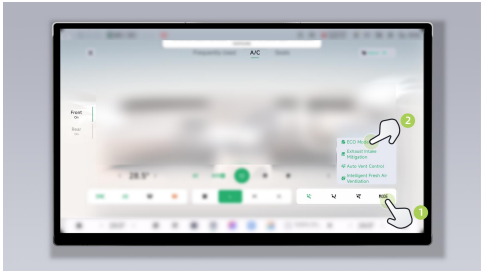
- Hvis klimaanlæggets filterelement ikke udskiftes i lang tid, kan køretøjet vedvarende afgive ubehagelige lugte. Kør til et XPENG-servicecenter for at få udskiftet klimaanlæggets filterelement, når køretøjet har været i brug i ét år eller 20.000 km, alt efter hvad der kommer først.

Reducer energiforbruget for Klimaanlægget

Når klimaanlægget er tændt, forbruges drivbatteriets ladning løbende. Reducer klimaanlæggets energiforbrug som følger.

Aktivér Klimaanlæg ECO-tilstand via den centrale kontrolskærm

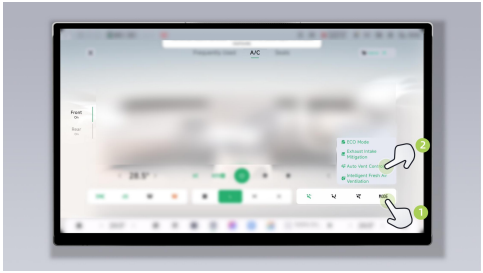
Når klimaanlæggets ECO-tilstand er aktiveret, reduceres køle- og varmeydelsen en smule. Energiforbruget falder, og køreafstanden øges. ECO-tilstand anbefales ved kørsel alene.



Tryk på skærmen Air Conditioner. “**Smart→ECO-tilstand**” , slå ECO-tilstand til/fra.

Aktivér automatisk luftudtagsfunktion via centerkontrolskærmen

I automatisk luftudluftningstilstand tændes eller slukkes det bageste klimaanlæg afhængigt af, om bagsædet er optaget. Dette reducerer klimaanlæggets strømforbrug og forlænger kørevidden.



Tryk på skærmen Air Conditioner. “**Smart→Automatisk luftdyse**” , slå funktionen til/fra for automatisk luftudtag.

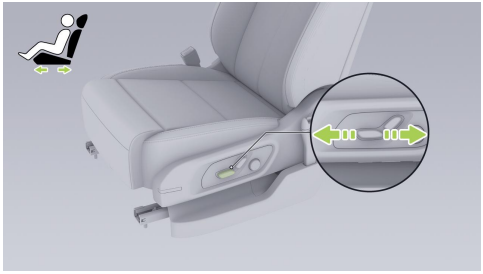
Førersæde (Konfiguration 1)

Juster førersædets position

Juster førersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

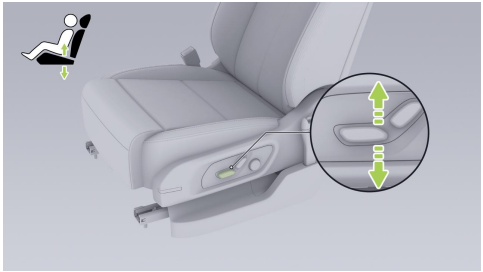
- Juster sædets position ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen via centerdisplayet.
- Juster sædepositionen med stemmekommando.

Juster sædets længdeposition med sædekontakten



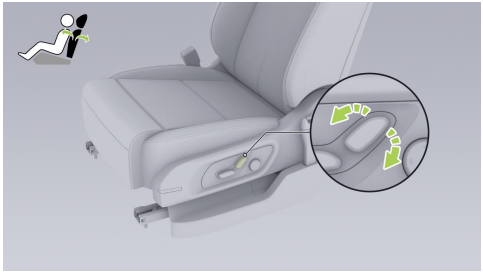
Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere førersædets længdeposition.

Sædekontaktjustering af sædehøjde



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere førersædets højde.

Sædekontakt justerer ryglænsvinklen



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere førersædets ryglænsvinkel.

Juster sædeposition på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**DS**→ ⊙ ” , gå til grænsefladen Driver Seat - Position Adjustment, og vælg “**Sæde**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster sædehøjden trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk skyderen for hurtig justering.
- Placering: Klik ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk let eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬ Juster ryglænets vinkel trin for trin, eller tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk let eller brug skyderen til hurtig justering.

advarsel

- Før sædet justeres, skal området omkring sædet kontrolleres. Undgå klemning eller kontakt med bagsædepassagerer, især børn, eller kæledyr.
- Under sædejustering skal hænder, kropsdele og genstande holdes væk fra sædets bevægelsesbane for at undgå klemning.
- Lad ikke børn justere sædet. Risiko for klemskade.
- Anbring ikke tykke gulvmåtter eller fremmedlegemer, såsom drikkeflasker eller kulposer, under sædet. De kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hindre sædejustering eller låsning og beskadige sædet. Brug gulvmåtter, der er certificeret af XPENG Motors.
- Juster ikke sædet, mens sikkerhedsselen er fastspændt. Dette kan medføre, at sikkerhedsselen afviger fra sin normale funktionstilstand, hvilket kan resultere i personskade og tab af beskyttelsesfunktion.

advarsel

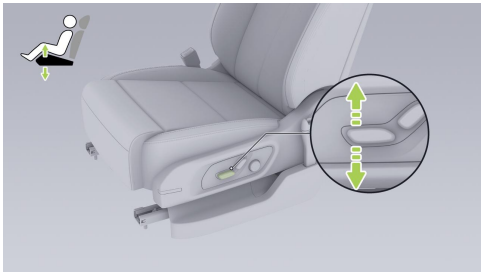
Juster ikke førersædet, mens køretøjet er i bevægelse. Tab af kontrol over køretøjet kan medføre en ulykke.

Juster hældningsvinklen på førersædets siddepude

Juster førersædets siddepude til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædehynden ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædehynden via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædehynden med stemmekommando.

Juster sædehyndens hældningsvinkel med sædekontakten



Tryk den forreste del af justeringskontakten op eller ned for at justere hældningsvinklen på førersædets siddepude.

Justering af sædets hældningsvinkel på centerkontrolskærmen

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ” , gå

til grænsefladen for justering af førersædeposition, og vælg "**Sædepude**" .

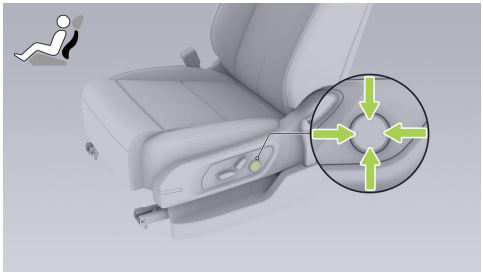
Tryk ‹ or ›Juster sædehyndens hældningsvinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

Justering af førersædets lændestøtte

Juster førersædets lændestøtte på en af følgende måder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædets lændestøtte med stemmekommando.

Sædekontaktjustering af sædets lændestøtte



- Tryk på op-/ned-knappen for at justere lændestøttens højde.
- Tryk på venstre/højre-knappen for at justere lændestøttens position fremad/bagud.

Justering af sædets lændestøtte på centerkontrolskærmen

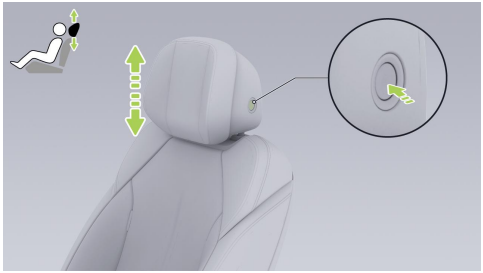
Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**DS**→ ⊙ " , gå til

skærmen Førersæde - Positionsjustering, og vælg "**Talje**" .

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster højden på førersædets lændestøtte.
- Position: Klik ‹ or › Juster lændestøttens position frem og tilbage på førersædet.

Førerens nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



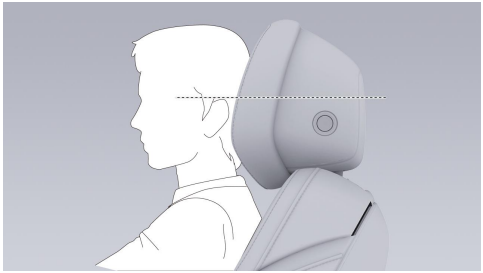
- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser.
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap. Flyt nakkestøtten nedad til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for forbedret nakkebeskyttelse i en nødsituation.

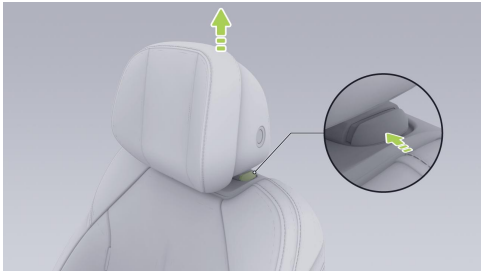


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placer nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtte fra sæde

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du justere nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller og derefter trykke nakkestøtten lige nedad.

Førerens brugsvaner

Gem vaner

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende indstilling.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Tip

Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæde**→**Sædeposition**→**DS**→ ⊙", gå til grænsefladen Hovedfører - Positionsjustering, og vælg "**Sæde**"。
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skiftevaner

Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. "→**Sæder**→**Sædeposition**→**Ds**", tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne hukommelsesskærmen for

forsædepassagersædet og vælge en gemt sædeposition.

På skærmen Main Driver - Driving Habits skal du trykke på " " Gemte kørevaner for primær fører kan tilføjes, slettes eller omdøbes. Hver konto kan gemme op til 6 kørevaner.

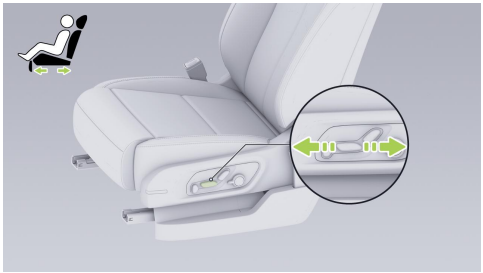
Førersæde (Konfiguration 2)

Juster førersædets position

Juster førersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

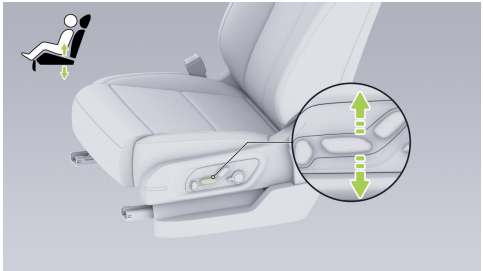
- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, flyt førersædet fremad" og lignende kommandoer).

Sædekontakten justerer sædets længderetning frem og tilbage



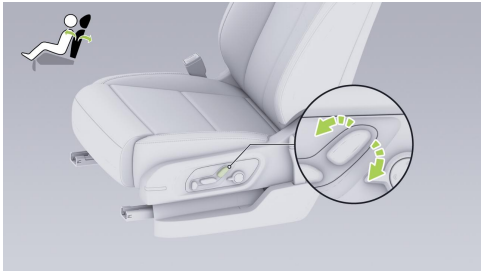
Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere førersædets længdeposition.

Sædekontakten justerer sædehøjden



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere førersædets højde.

Sædekontakten justerer ryglænets vinkel



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere førersædets ryglænsvinkel.

Juster sædeposition på centerkontrolskærmen

Tryk i rækkefølge på den centrale kontrolskærm. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ”, gå til grænsefladen Hovedfører - Positionsjustering, og vælg “**Sæde**”.

- Højde: Tryk ^ or ˇ, juster sædehøjden trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kort eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬, justerer ryglænsvinklen trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk let eller brug skyderen for hurtig justering.

⚠ advarsel

- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

⚠ advarsel

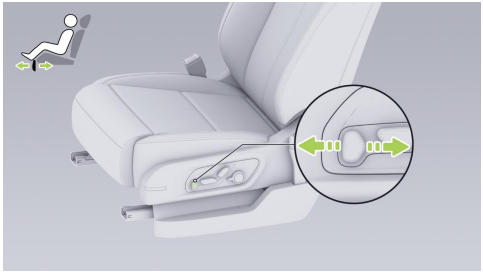
Juster ikke førersædet, mens køretøjet er i bevægelse. Tab af kontrol over køretøjet kan medføre en ulykke.

Justering af førersædets benstøtte og sædepudens fasthed

Juster førersædets benstøtte og sædehyndens fasthed på en af følgende måder:

- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, flyt førersædets benstøtte fremad" eller brug lignende nøgleord).

Sædekontakten justerer sædets benstøtte

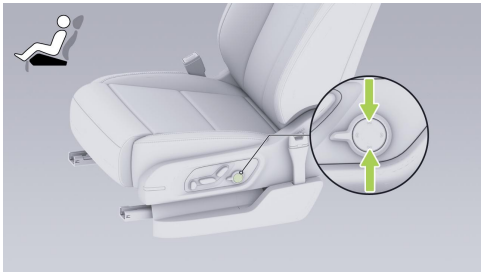


Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at justere sædets benstøtteposition.

Juster sædehyndens fasthed med sædekontakten



1. Vip sædefunktionens kontakt op eller ned for at vælge kontrolniveauet for sædehyndens fasthed.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sædehyndens fasthed.

Justering af sædets benstøtte og pudens fasthed på den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder**→**Sædeposition**→**DS**→ ⊙ ” , gå til skærmen Position Adjustment for førersædet, vælg “**Benstøtte**” 。

1. Juster sædets benstøtte: Tryk ‹ or › Juster benstøttens position trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering.
2. Juster sædehyndens fasthed: Tryk ^ or ˇ Juster sædepudens fasthed ét niveau ad gangen. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering.

Justering af førersædets lændestøtte og skulderstøtte

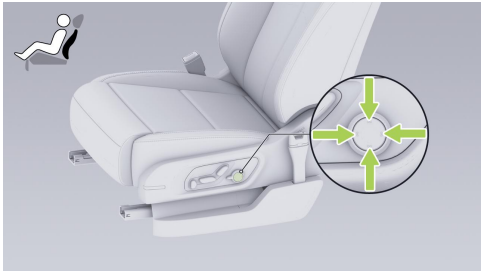
Juster førersædets lændestøtte og skulderstøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, flyt førersædets lændestøtte fremad" eller lignende nøgleord).

Justering af sædekontakt for sædets lændestøtte



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge lændestøttens justeringsposition.

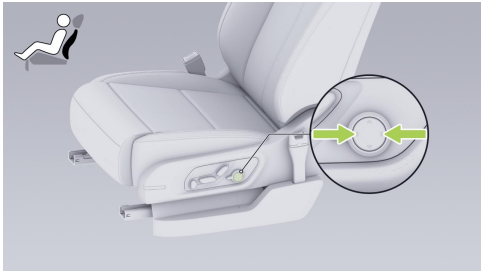


2. Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position.

Justering af sædekontakt til skulderstøtte på sædet



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge skulderstøttens kontrolposition.



2. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere skulderstøtten.

Justering af sædets lænde- og skulderstøtte på den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ”, gå til skærmen Driver Seat - Position Adjustment, og vælg “**Talje/Skulder**”。

1. Juster sædets lændestøtte: Tryk ^ 、 v 、 < 、 > Juster lændestøttens position.
2. Juster sædets skulderstøtte: tryk < or >, juster skulderstøttens position.

Justering af førersædets sidevangesstøtte

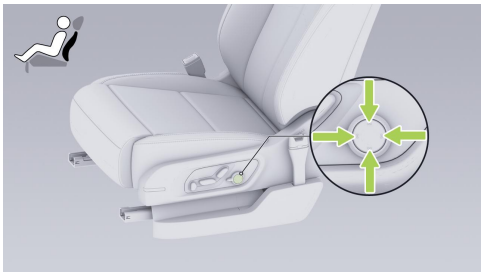
Juster førersædets sidestøtte ved hjælp af en af følgende metoder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Juster med stemmekommando.

Justering af førersædets sidestøtte ved hjælp af sædekontakten



1. Vip sædefunktionens kontakt op eller ned for at vælge styrepositionen for sædets sidevange.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sidevangenes støtteposition på sædehynden. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere sidevangenes støtteposition på ryglænet.

Justering af førersædets sidevangesstøtte på den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ” , gå til skærmen Driver Seat - Position Adjustment, og vælg “**Side**” 。

1. Juster sidestøtten på sædehynden: Tryk or , juster placeringen af sædepudens sidestøtte.
2. Juster sidestøtten på ryglænet: tryk or , juster sæderyggens sidestøttes position.

Førersædets AI-adaptive funktion

Førersædet understøtter AI-sædejustering, adaptiv tilpasning, anti-træthed under kørsel og sidestøtte med ratfølgende støtte.

Førersæde AI-justering

Førerens AI-sædejusteringsfunktion justerer automatisk sædet til en komfortabel position baseret på sædetrykforhold.

I P med førersædet optaget skal du trykke på følgende på centerdisplayet i rækkefølge. "**→Sæder→Sædeposition→DS→AI-drevet førersæde**", gå til hovedgrænsefladen for førersædets AI, tryk på "**Tænd nu**" AI-sædejusteringsfunktionen aktiveres. Sædet begynder automatisk justering efter 3 sekunder. Oprethold en korrekt siddestilling, og se lige frem, indtil justeringen er fuldført.

Tips

- Under sædejustering er førerens AI-sædejusteringsfunktion ikke tilgængelig.
- Under førerens AI-sædejustering afsluttes funktionen ved manuel sædejustering eller ved at trykke på aktiveringsknappen igen.

warning

Før du bruger AI-sædejusteringsfunktionen, skal du sikre dig, at ingen hænder, kropsdele eller genstande befinder sig i sædets bevægelsesbane for at forhindre klemning.

Adaptiv pasform

Den adaptive tilpasningsfunktion justerer ryglænets sidevanger, sædehyndens fasthed samt lænde- og skulderstøttens område i henhold til førerens aktuelle siddestilling efter indstigning og sædejustering, eller når siddestillingen ændres under kørsel.

Når funktionen er aktiv, viser statuslinjen "AI seat adjustment in progress". Tryk på prompten for at åbne pop op-vinduet. I pop op-vinduet skal du trykke på "Settings" for at åbne skærmen med kontaktindstillinger.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**” På grænsefladen kan den adaptive tilpasningsfunktion slås til/fra.

Tip

Når funktionen udløses af en ændring i siddestilling, viser den ikke statuslinjens prompttekst "In the process of AI seat adjustment".

Kørselstræthedsforebyggelse

Den kørselsrelaterede antitræthedsfunktion overvåger ændringer i sædetrykket i realtid under kørsel. Når systemet registrerer en træthedsrelateret siddestilling, justerer det automatisk pudens fasthed for at aflaste lokalt tryk. Efter 1 times kontinuerlig kørsel aktiverer systemet også automatisk en 10-minutters sædemassage. Når massagen er afsluttet, fortsætter systemet med at overvåge siddestillingen og gentager denne proces.

Når sædemassage aktiveres, viser statuslinjen "AI seat adjustment in progress". Tryk på prompten for at åbne et pop op-vindue. Tryk på "Settings" i pop op-vinduet for at åbne skærmen med kontaktindstillinger. Tryk på "Turn off this massage" for at stoppe den aktuelle massage. Funktionen forbliver tilgængelig, næste gang den aktiveres.

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**” Denne skærm slår køretræthedsforebyggelsesfunktionen til eller fra.

Tips

Under brug justeres den aktuelle anti-træthed-timing og -indstilling ikke længere, hvis sædepudens fasthed justeres, eller massagefunktionen aktiveres. Systemet starter derefter en ny timingcyklus.

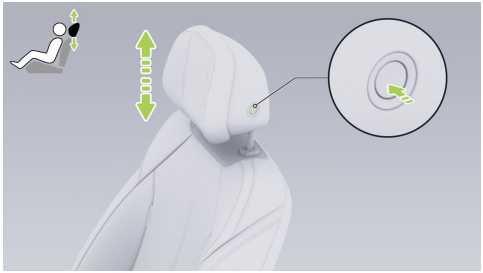
Sidevingestyringsstøtte

Den sidestøtte, der er koblet til styringen, justerer automatisk sædets sidestøttes støtteområde under sving eller vognbaneskift.

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**" På grænsefladen kan sidevingestyringsstøttefunktionen aktiveres/deaktiveres.

Førerens nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde

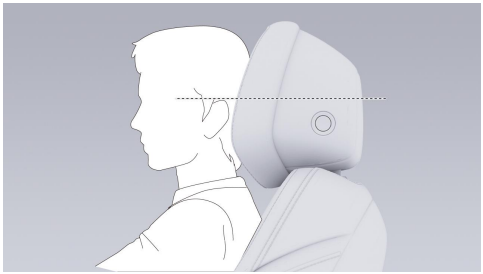


- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser.
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap. Sænk nakkestøtten til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten.

> **Tip**
>
> Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for bedre at beskytte bagsiden af din nakke i en nødsituation.

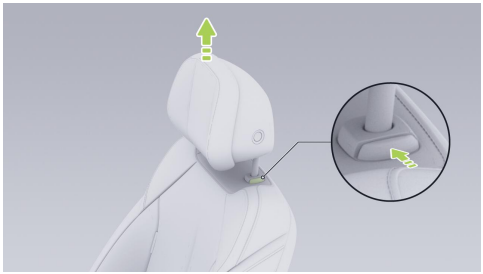


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Juster nakkestøttens midte, så den flugter med den øverste del af ørerne.
- Placer nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtte fra sæde

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du justere nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller og derefter trykke nakkestøtten lige nedad.

Primær førers køretøjsbrugsvaner

Gem vane

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på centerdisplayet. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tip**
>
> Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge "→**Sæde**→**Sædeposition**→**Ds**→ ⊙ ", gå til grænsefladen Hovedfører - Positionsjustering, vælg "**Sæde**" 。
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skiftevaner

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæder**→**Sædeposition**→**DS**" Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for forsædepassagersædets hukommelse. Vælg en gemt sædeposition.

På skærmen Kørevaner under Førersæde skal du trykke på " " Gemte kørevaner for primær fører kan tilføjes, slettes eller omdøbes. Hver konto kan gemme op til 6 kørevaner.

Passagersæde (konfiguration 1)

Juster passagersædets position

Juster passagersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

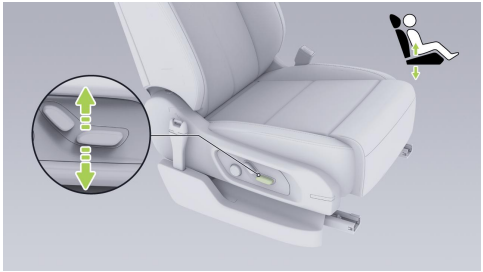
- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædet fremad" og lignende kommandoer).

Sædekontakten justerer sædets længdeposition



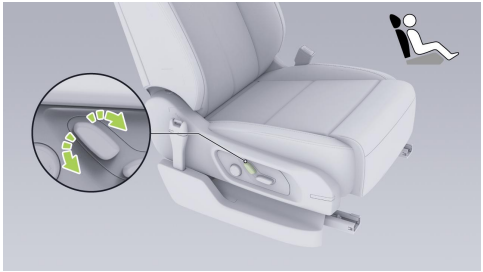
Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at justere passagersædets længdeposition.

Sædekontakten justerer sædehøjden



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere passagersædets højde.

Sædekontakt justerer ryglænsvinklen



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på passagersædets ryglæn.

Justering af centerdisplay

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ” , gå til grænsefladen for justering af passagerposition, vælg “**Sæde**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ, juster sædehøjden trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or ›, justerer sædets længdeposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kort, eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬, justerer ryglænsvinklen trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kort eller brug skyderen for hurtig justering.

⚠ advarsel

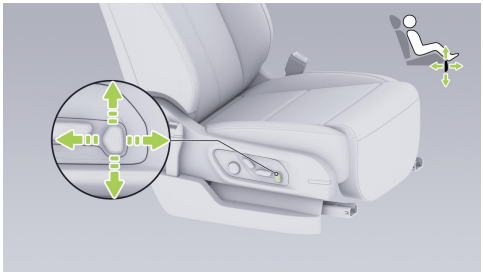
- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

Juster passagersædets benstøtte

Juster passagersædets benstøtte på en af følgende måder:

- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædets benstøtte fremad" eller lignende nøgleord).

Sædekontakten justerer sædets benstøtte



Tryk justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Justering af sædebenstøtten på centerkontrolskærmen

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **PS** → ⊙ ” , gå til grænsefladen for justering af passagerposition, vælg “**Benstøtte**” 。

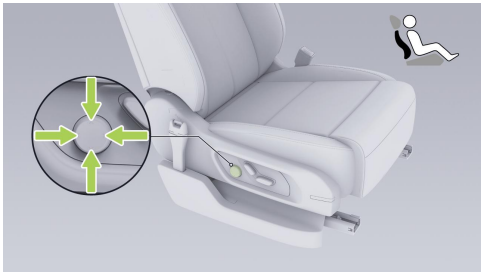
- Vinkel: Tryk ⌝ or ⌟ Juster sædets benstøttevinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk skyderen for hurtig justering.
- Placering: Tryk ‹ or › Juster sædets benstøtte trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på skyderen, eller træk i den, for hurtig justering.

Juster lændestøtten i passagersædet

Juster passagersædets lændestøtte på en af følgende måder:

- Sædekontaktjustering.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster lændestøtten i passagersædet fremad" og lignende kommandoer).

Justering af sædekontakt til sædets lændestøtte



Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position.

Justering af sædets lændestøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ” , gå til grænsefladen for justering af passagerposition, vælg “**Talje**” 。

- Tryk ^ 、 v 、 < 、 > Juster lændestøttens position.

Bagsædet justerer passagerens position

Bagsædepassagerer kan justere passagersædets position ved hjælp af den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm.

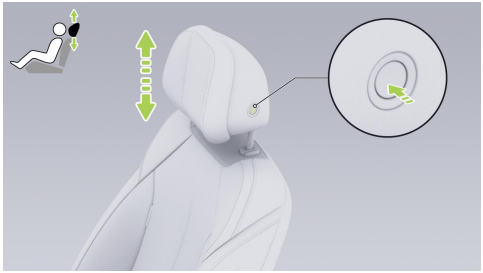
Juster passagersædeposition fra bagskærm

Tryk i rækkefølge på den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm. " →**Sædeposition**→**PS**" Åbn skærmen til justering af passagersædet.

- **Sædets længdejustering**: Tryk " " Svarende til kontakten " < " / " > ", juster passagersædets position frem og tilbage.
- **Justering af sæderyglæn**: Tryk " " Svarende til kontakten " < " / " > ", juster vinklen på passagersædets ryglæn.

Passagersædets nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



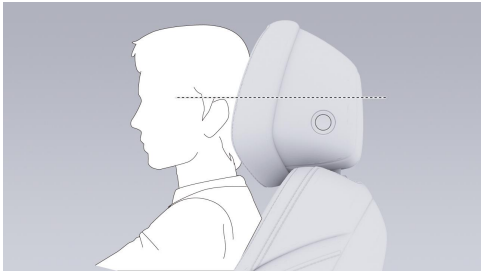
- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser.
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap, og flyt nakkestøtten nedad til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten på plads.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for forbedret beskyttelse af nakkens bagside i en nødsituation.

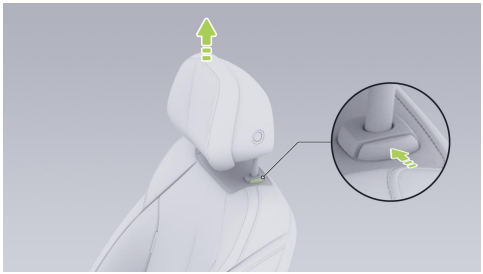


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placer nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtte fra sæde

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere nakkestøtten skal du justere nakkestøttens stænger ind efter sædets monteringshuller og trykke nakkestøtten lige ned. Juster nakkestøtten til den ønskede højde.

Passagersædehukommelse

Gem sædehukommelse

Metode 1:

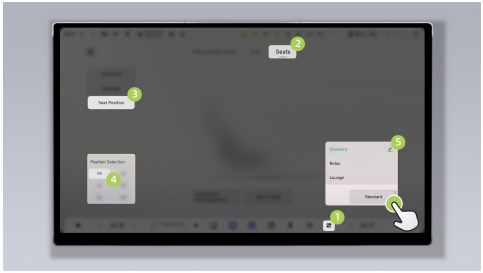
1. Juster sædets position til en passende stilling.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tip**
>
> Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**→Sæde→Sædeposition→PS→** ⊙", gå til skærmen Justering af passagerposition, vælg "**Sæde**"。
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på "**Gem**", og den aktuelle sædeposition gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse



Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**→Sæder→Sædeposition→PS**" Tryk på knappen til sædehukommelse

for at åbne hukommelsesskærmen for forsædepassagersædet. Gemte sædepositioner kan vælges på denne skærm.

På skærmen passager - Sædehukommelse skal du trykke på " " Hukommelsesnavnet kan omdøbes.

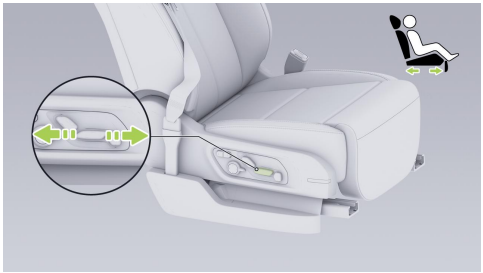
Passagersæde (Konfiguration 2)

Juster passagersædets position

Juster passagersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

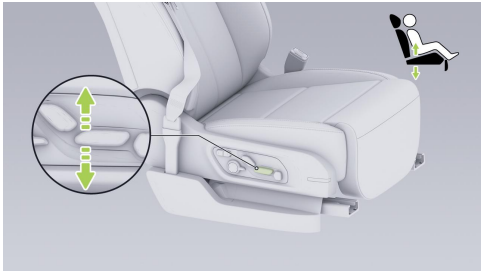
- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, flyt passagersædet fremad" og lignende kommandoer).

Sædekontakten justerer sædets position fremad og bagud



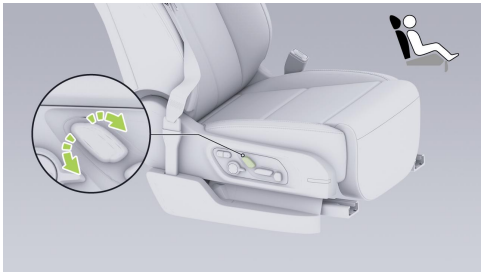
Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at flytte passagersædet fremad eller bagud.

Sædekontakten justerer sædehøjden



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere passagersædets højde.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på passagersædets ryglæn.

Justering af centerdisplayet

Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ”, gå til grænsefladen for justering af passagerposition, vælg “**Sæde**”。

- Højde: Tryk ^ or ˇ, juster sædehøjden trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Placering: Tryk ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kort eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬, justerer ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kort eller brug skyderen til hurtig justering.

⚠ advarsel

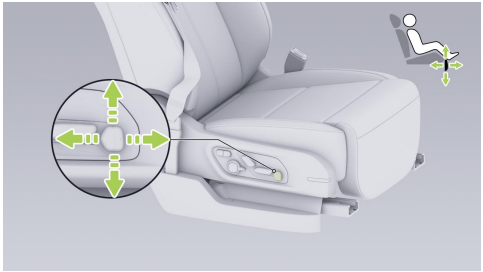
- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

Juster passagersædets benstøtte og sædepudens fasthed

Juster passagersædets benstøtte og sædepudens fasthed på en af følgende måder:

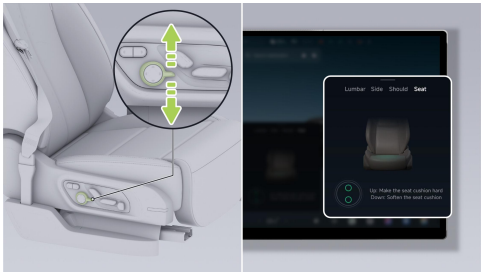
- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Stemmekommandjustering (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædets benstøtte fremad" eller lignende kommandoer).

Sædekontaktjustering af sædebenstøtte

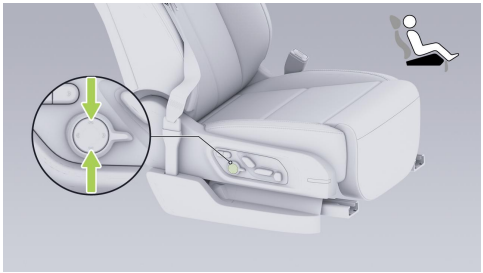


Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at justere sædets benstøttes position.

Juster sædepudens fasthed med sædekontakten



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge indstillingen for fasthedskontrol af sædehynden.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sædepudens fasthed.

Justering af sædebenstøtte og sædehyndens fasthed på centerkontrolskærmen

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **PS** → ⊙ ” , gå til justeringsgrænsefladen for passagerposition, vælg “**Benstøtte**” 。

1. Juster sædets benstøttevinkel: Tryk or Juster sædets benstøttevinkel trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk let eller skub skyderen for hurtig justering.

   Juster sædets benstøtteposition: tryk or , justerer benstøttens position trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.

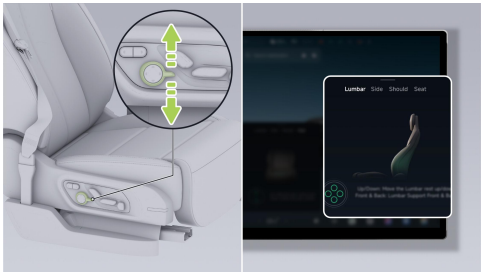
2. Juster sædehyndens fasthed: Tryk or Juster sædehyndens fasthed trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering.

Juster passagersædets lændestøtte og skulderstøtte

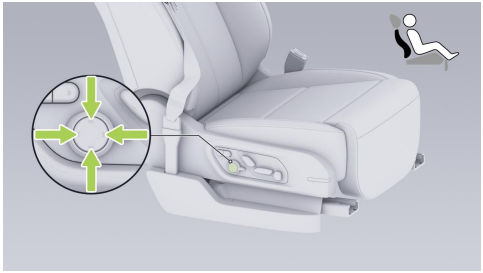
Juster passagersædets lændestøtte og skulderstøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Stemmekommandojustering (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædets lændestøtte fremad" og andre understøttede nøgleord).

Sædekontakten justerer sædets lændestøtte

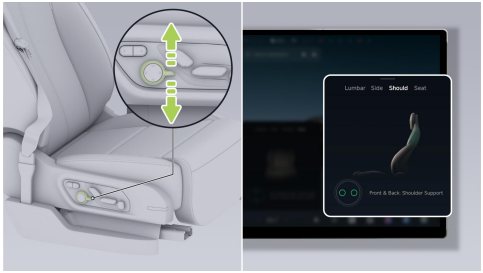


1. Tryk sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge justeringstilstanden for lændestøtte.

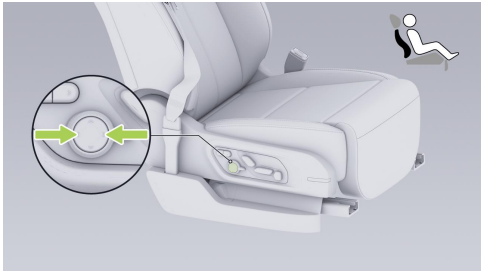


2. Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position.

Justering af sædekontakt for skulderstøtte på sædet



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge skulderstøttens kontrolposition.



2. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere skulderstøtten.

Justering af sædets lændestøtte og skulderstøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **Ps** → ⊙ ”, gå til grænsefladen for justering af passagerposition, vælg “**Talje/Skulder**”。

1. Juster sædets lændestøtte: Tryk ⌃ 、 ⌄ 、 ‹ 、 ›, juster lændestøttens position.
2. Juster skulderstøtten i sædet: Tryk ‹ or ›, juster skulderstøttens position.

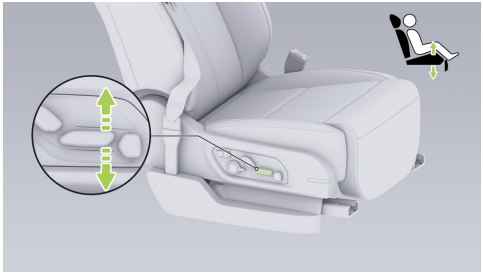
6

Juster hældningsvinklen på passagersædet i nultyngdepositionen

Ryglænsvinklen på passagerens zero-gravity-sæde kan justeres til en passende position på en af følgende måder:

- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.

Juster nul-tyngdekraftsædets hældningsvinkel med sædekontakten



Tryk den forreste del af justeringskontakten op eller ned for at justere nul-tyngdekraftssædets hældningsvinkel.

Justering af nul-tyngdekraftssædets tilbagelæningsvinkel på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **PS** → ” , gå til grænsefladen for justering af passagerposition, vælg “**Nul tyngdekraft**” 。

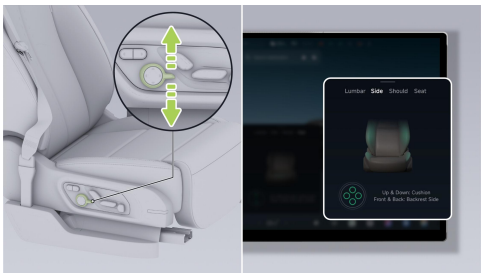
Tryk › or ˅, juster nul-tyngdekraftssædets hældningsvinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk skyderen for hurtig justering.

Juster støtten til passagersædets sidevange

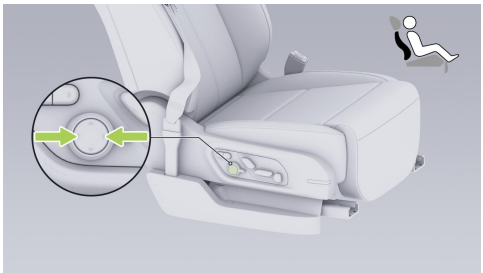
Juster passagersædets sidestøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering af stemmekommando.

Sædekontakten justerer sidestøtten i passagersædets sidevange



1. Tryk sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge sædets sidevingekontrolposition.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sædepudens sidestøttes position. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere ryglænets sidestøttes position.

Juster passagersædets sidestøtte på den centrale betjeningsskærm

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **PS** → ⊙ ” , gå til skærmen Position Adjustment for førersædet, vælg “**Side**” 。

1. Juster sædepudens sidestøtte: tryk or , juster sidestøttens position på sædepuden.
2. Juster sidestøtten på ryglænet: tryk or , juster sæderyggens sidestøttes position.

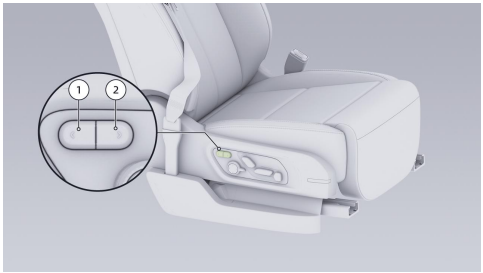
Aktivering af passagersædets zero-gravity-tilstand med ét tryk

I Zero Gravity-tilstand justeres passagersædet automatisk til en kropsafslappende position. Sædet giver jævn støtte til rygsøjlen og forbedrer kørekomforten.

Passagersædets zero-gravity-tilstand kan aktiveres eller deaktiveres på en af følgende måder:

- Brug sædekontakten til at aktivere/deaktivere zero-gravity-tilstand.
- Den centrale kontrolskærm går ind i/ud af Zero Gravity Mode.
- Brug stemmekommandoer til at aktivere eller deaktivere Zero-Gravity Mode. Sig for eksempel "Hello XPENG, turn on passenger Zero-Gravity Mode", eller brug lignende nøgleord.

Sædekontakt aktiverer/deaktiverer nul-tyngdekrafttilstand



1. Nul-tyngdekraftstilstandskontakt
   - Tryk på kontakten for at aktivere zero-gravity-tilstand. Sædet bevæger sig til zero-gravity-positionen.
2. Nulstillingskontakt med ét tryk
   - Tryk på kontakten for at afslutte Zero Gravity-tilstand. Sædet vender automatisk tilbage til sin oprindelige position.

Midterdisplay Gå ind i/afslut Zero-Gravity-tilstand

Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**”, gå til passagerjusteringsgrænsefladen.

- Tryk “**Nul tyngdekraft**” Gå til Zero Gravity-tilstand. Sædet justeres til Zero Gravity-positionen.
- Tryk igen “**Nul tyngdekraft**” Afslut Zero Gravity-tilstand. Sædet vender automatisk tilbage til sin oprindelige position.

Justering af bagsæde ved passagerposition

Bageste passagerer kan justere passagersædets position ved hjælp af den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm.

Underholdningsskærm bagtil justerer passagerpositionen

Tryk på følgende på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. " →**Sædeposition**→**PS**" Åbn skærmen til justering af passagersædet.

- **Sædets længdejustering**: Tryk " " Svarende til kontakten " < " / " > " , juster passagersædets position frem og tilbage.
- **Justering af ryglæn**: Tryk " " svarende til kontakten " < " / " > " , juster vinklen på passagersædets ryglæn.

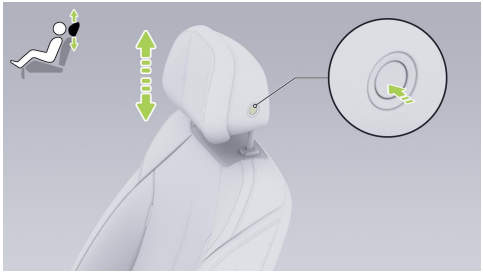
Juster passagersædet fra den bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. " →**Sædeposition**" , tryk på passagersædets " " Gå til skærmen for justering af passagersædet.

- **Sædets længdejustering**: Tryk " " Svarende til kontakten " < " / " > " , juster passagersædets længdeposition.
- **Justering af sæderyglæn**: Tryk " " Svarende til kontakten " < " / " > " , juster vinklen på passagersædets ryglæn.

Passagersædets nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



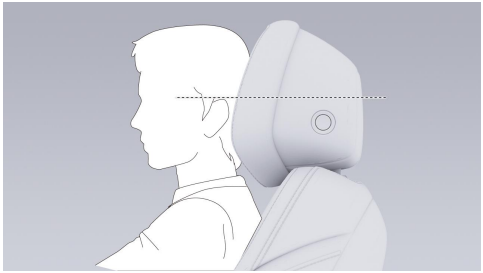
- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser.
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap. Flyt nakkestøtten nedad til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for at forbedre beskyttelsen af nakkens bagside i en nødsituation.

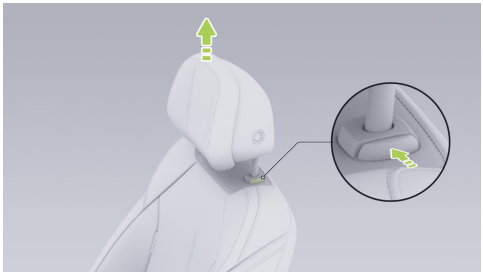


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placer nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtte fra sæde

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere nakkestøtten skal du justere nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller og trykke nakkestøtten lige ned. Juster nakkestøtten til en passende højde.

Passagersædehukommelse

Gem sædehukommelse

Metode 1:

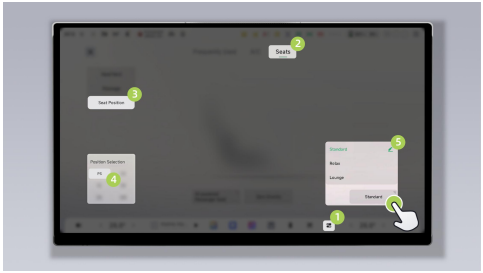
1. Juster sædets position til en passende indstilling.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tip**
>
> Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Sæde**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ", gå til grænsefladen Passager - Positionsjustering, vælg "**Sæde**" 。
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, klik på "**Gem**", og den aktuelle sædeposition gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse



Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**" Tryk på knappen til sædehukommelse for

at åbne hukommelsesskærmen for forsædepassagersædet. Vælg en gemt sædeposition.

På skærmen passager - Sædehukommelse skal du trykke på " " Hukommelsesnavnet kan omdøbes.

Anden sæderække (5 sæder)

Justering af vinklen på bagsæderyglænet

Juster vinklen på bagsædets ryglæn ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering af stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, adjust the rear seat seatback forward" og andre nøgleord).

Juster bagsædets ryglænsvinkel ved hjælp af sædekontakten



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på det bageste ryglæn.

Justering af ryglænsvinkel for bagsæde på centerkontrolskærmen

Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller

højre sæde i anden sæderække, og vælg "**Sæde**".

- Tryk or , justerer ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for at justere ryglænets vinkel kontinuerligt. Tryk på eller træk i skyderen for hurtigt at justere ryglænets vinkel.

Justering af bagsædets benstøtte

Juster bagsædets benstøtte ved hjælp af en af følgende metoder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, adjust the rear seat leg rest forward" eller lignende kommandoer).

Justering af bagsædets benstøtte med sædekontakten



Tryk justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Justering af bagsædets benstøtte via den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden række, og vælg “**Benstøtte**” 。

- Vinkel: Tryk ⌝ or ⌟, juster sædets benstøttevinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.
- Placering: Klik ‹ or ›, justerer sædets benstøtte trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

Justering af lændestøtten i bagsædet

Juster lændestøtten i bagsædet ved hjælp af en af følgende metoder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster lændestøtten i bagsædet fremad").

Justering af lændestøtten i bagsædet med sædekontakten



Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position på bagsædet.

Juster lændestøtten i bagsædet på den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ **→Sæder→Sædeposition→Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til

justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden række, og vælg "**Talje**".

- Tryk ^ 、 v 、 < 、 > Justerbar lændestøtteposition.

Manuelt midterarmlæn på bagsædet



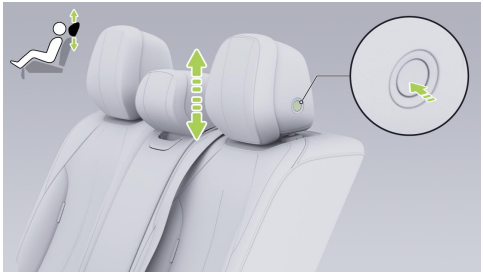
Åbn: Fold armlænet ned.

Luk:Løft armlænet, indtil det hviler mod ryglænet.

Nakkestøtte til bagsæde

De ydre nakkestøtter på bagsædet understøtter manuel justering.

Juster nakkestøttens højde



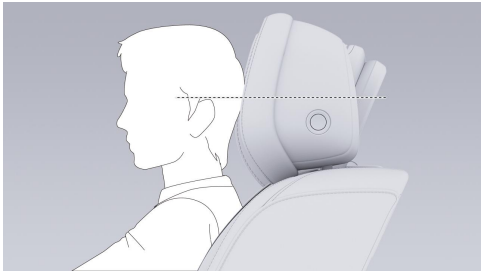
- Juster opad: Hæv nakkestøtten til den ønskede position. Tryk den derefter nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Juster nedad: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Flyt nakkestøtten nedad til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten nedad igen for at låse den.

i Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for forbedret nakkebeskyttelse i en nødsituation.



Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placer nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Tip

Afmontering af nakkestøtten kræver værktøj. Hvis afmontering er nødvendig, skal du kontakte et XIAOPENG Motors Service Center.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Bageste sædehukommelse

Gem sædehukommelse

Betjen via centerdisplayet:

1. Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** →**Sæde**” Åbn justeringsskærmen for venstre eller højre sæde på anden sæderække.
2. Juster sædepositionen til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste kontrolskærm:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, skal du trykke på følgende elementer på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “ på venstre eller højre sæde på anden sæderække ⊙”** ” , gå til grænsefladen for justering af sædeposition.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. På den bageste underholdningsskærm skal du trykke i rækkefølge, efter at justeringen er fuldført. “ →**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** ”, gå til grænsefladen for justering af venstre sæde på anden række eller højre sæde på anden række.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**”, sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

Sædehukommelsespositionen kan skiftes ved hjælp af en af følgende metoder:

- **Betjening af centerdisplay:**Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** ”, tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne hukommelsesskærmen for venstre sæde på anden række eller højre sæde på anden række. Vælg en sædehukommelsesposition, eller tryk på “ ” Hukommelsesnavn kan omdøbes.
- **Betjening af bageste kontrolskærm:**Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “ ” for venstre eller højre sæde på anden sæderække.** **”** ”, tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen til justering af sædeposition og vælge en gemt sædeposition.

- **Betjening af underholdningsskærm bagtil:** Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. “ → **Sædeposition** → **Vælg “RL” eller “RR”** ” Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for sædehukommelse for venstre sæde på anden række eller højre sæde på anden række. Vælg en gemt sædeposition.

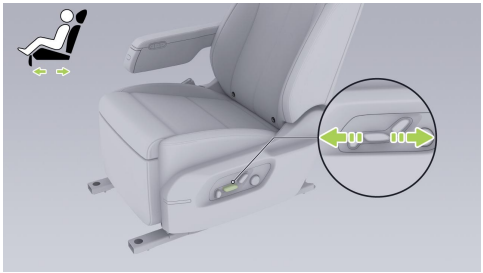
Anden sæderække (6 sæder)

Juster sædepositionen på anden sæderække

Juster sæderne på anden sæderække til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

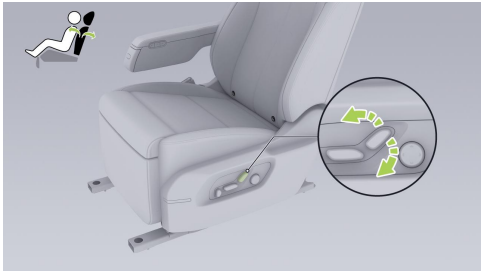
- Juster sædets position ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædepositionen med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets længdeposition frem og tilbage



Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere anden sæderækkes sædes længdeposition.

Sædekontakt justerer ryglænsvinklen



Tryk den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på ryglænet i anden sæderække.

Justering af centerdisplay

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden række, og vælg “**Sæde**” .

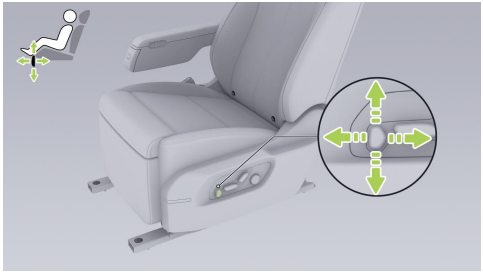
- Position: Tryk ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk skyderen for hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬, justerer ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk skyderen for hurtig justering.

Justering af benstøtten på sædet i anden række

Juster benstøtten på sædet i anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædets benstøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets benstøtte via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædets benstøtte med stemmekommando.

Justering af sædekontakt til sædebenstøtte



Tryk justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Justering af sædets benstøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg "RL" eller "RR"** → ⊙ " Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden række, og vælg "**Benstøtte**" .

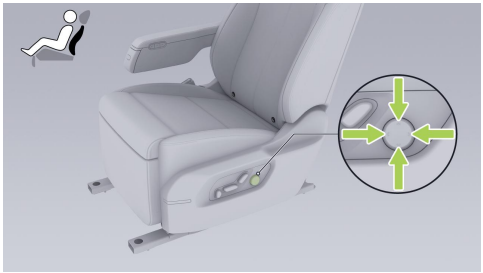
- Vinkel: Tryk ⌝ or ⌟ Tryk for at justere sædets benstøttevinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.
- Position: Klik ‹ or › Juster sædets benstøtteposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på skyderen, eller skub den, for hurtig justering.

Justering af lændestøtten på sæderne i anden række

Juster lændestøtten i anden sæderække på en af følgende måder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte via centerdisplayet.
- Juster sædets lændestøtte med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets lændestøtte



- Tryk på op-/ned-knappen for at justere lændestøttens højdeposition.
- Tryk på venstre/højre-knappen for at justere lændestøttens fremad-/bagudposition.

Justering af sædets lændestøtte på den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” , åbn justeringsgrænsefladen for sædet i anden række til venstre eller højre, og vælg “**Lændestøtte**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster højden på lændestøtten i anden sædes række.
- Position: Tryk ‹ or › Juster lændestøtten fremad eller bagud for sæderne på anden række.

Juster armlænet på sædet i anden række



Opad: Løft armlænet til den ønskede position. Armlænet har 12 justeringspositioner.

Nedad: Hæv armlænet over den højeste position, og sænk det derefter for at føre det tilbage til den laveste position.

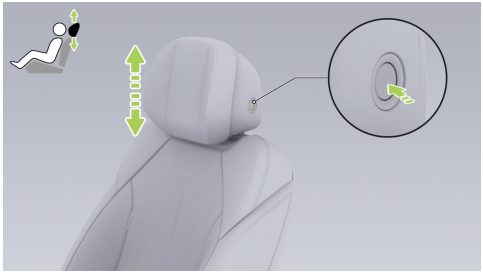
forsigtig

- När du justerar armstödet ska du förhindra att drycker i mugghållaren spills ut.
- Dra inte i mugghållaren när du justerar armstödet. Mugghållaren kan skadas.

Nakkestøtte til sæde på anden sæderække

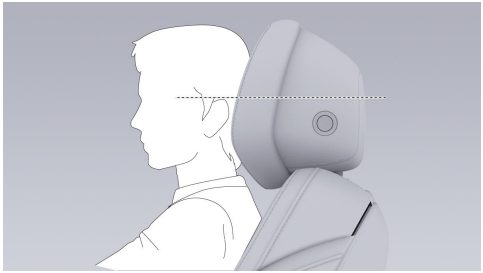
Nakkestøtterne på anden sæderække understøtter manuel justering og afmontering.

Juster nakkestøttens højde



- Juster opad: Hæv nakkestøtten til den ønskede position. Tryk den derefter nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Nedadgående justering: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Flyt nakkestøtten ned til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten ned igen for at låse den.

Juster nakkestøtten, så dens midte er i niveau med den øverste del af ørerne.

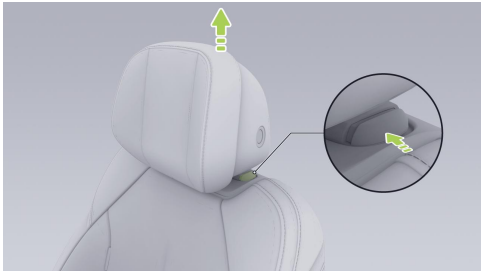


i Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Fjern nakkestøtten fra sædet

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge nedenstående trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du justere nakkestøttens stænger ind efter sædets monteringshuller og trykke nakkestøtten lige ned. Juster nakkestøtten til den passende højde.

Anden rækkes sædehukommelse

Gem sædehukommelse

Betjen via den centrale kontrolskærm:

1. Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. "**→Sæder→Sædeposition→Vælg "RL" eller "RR" →Sæde**" Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde på anden sæderække.
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, klik på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Genoptag**" , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste kontrolskærm:

1. Juster sædepositionen til en passende position.
2. Når justeringen er fuldført, skal du trykke på følgende elementer på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “**→Sædeposition→Vælg “ ” for venstre eller højre sæde på anden sæderække.** ⊙**”** ”, gå til grænsefladen for justering af sædeposition.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**”, sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

1. Juster sædepositionen til en passende tilstand.
2. På den bageste underholdningsskærm skal du trykke på elementerne i rækkefølge, efter at justeringen er fuldført. “**→Sædeposition→Vælg “RL” eller “RR”** ”, gå til indstillingsskærmen for venstre sæde på anden række eller højre sæde på anden række.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**”, sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

Sædehukommelsespositionen kan ændres ved hjælp af en af følgende metoder:

- **Betjening af centerdisplay:**Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " **→Sæder→Sædeposition→Vælg "RL" eller "RR"** ", tryk på sædehukommelsesknappen for at åbne hukommelsesskærmen for venstre eller højre sæde på anden række. Vælg en sædehukommelsesposition, eller tryk på " " Hukommelsesnavnet kan omdøbes.
- **Betjening af bageste kontrolskærm:**Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. " **→Sædeposition→Vælg " på venstre eller højre sæde på anden sæderække. ⊙"** " Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen til justering af sædeposition. Vælg en gemt sædeposition.
- **Betjening af underholdningsskærm bagtil:**Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. " **→Sædeposition→Vælg "RL" eller "RR"** " Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne hukommelsesskærmen for sædet i anden række til venstre eller sædet i anden række til højre. Vælg en gemt sædeposition.

Anden sæderække (7 sæder)

Juster sædepositionen på anden sæderække

Juster sæderne på anden sæderække til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen via centerdisplayet.
- Juster sædets position med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets frem-/tilbageposition



Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere anden sæderækkes sædes længdeposition.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på ryglænet i anden sæderække.

Justering af centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” , åbn justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde på anden række, og vælg “**Sæde**” 。

- Position: Tryk ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ⌙, juster ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for at justere ryglænets vinkel kontinuerligt. Tryk på eller træk i skyderen for hurtigt at justere ryglænets vinkel.

Justering af benstøtten på sædet i anden række

Juster benstøtten på sædet i anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, adjust the second-row seat leg rest forward" og lignende kommandoer).

Justering af andenrækkesædets benstøtte med sædekontakten



Tryk justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Justering af sædets benstøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ **→Sæder→Sædeposition→Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” , åbn justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden række, og vælg “**Benstøtte**” .

- Vinkel: Tryk or Tryk for at justere sædets benstøttevinkel trinvist. Tryk og hold nede for at justere den kontinuerligt. Tryk på eller træk skyderen for hurtigt at justere sædets benstøttevinkel.
- Position: Tryk or Tryk for at justere sædets benstøtteposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

Justering af lændestøtten i sædets anden række

Juster lændestøtten i anden sæderække ved hjælp af en af følgende metoder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster lændestøtten i anden sæderække fremad" eller brug lignende nøgleord).

Justeringskontakt til lændestøtte i anden sæderække



Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position på sædet i anden række.

Justering af sædets lændestøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” , åbn justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde på anden række, og vælg “**Lændestøtte**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster højden på lændestøtten for sæderne på anden sæderække.
- Position: Klik ‹ or › Juster lændestøttens position fremad og bagud på sædet i anden række.

Andenrækkesædets manuelle midterarmlæn



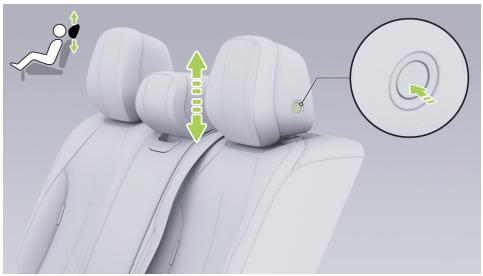
Åbn: Vip armlænet nedad.

Fra:Løft armlænet, indtil det hviler mod sæderyggen.

Nakkestøtte til sæde på anden række

De ydre nakkestøtter i anden sæderække understøtter manuel justering.

Juster nakkestøttens højde



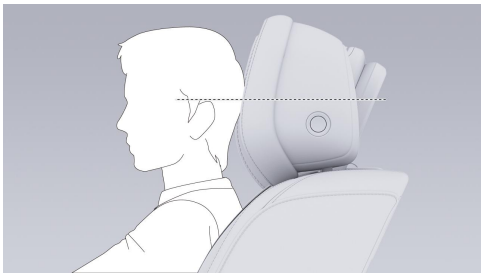
- Juster opad: Hæv nakkestøtten til den ønskede position. Tryk den nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Nedadgående justering: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Sænk nakkestøtten til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten nedad igen for at låse den.

i Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for forbedret beskyttelse af nakkens bagside i en nødsituation.



Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placer nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Tip

Afmontering af nakkestøtten kræver værktøj. Hvis afmontering er nødvendig, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Anden sæderækkes sædehukommelse

Gem sædehukommelse

Betjen via midterdisplayet:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** →**Sæde**” Gå til justeringsskærmen for venstre eller højre sæde på anden sæderække.
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste kontrolskærm:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, skal du trykke på følgende elementer på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “ på venstre eller højre sæde på anden række.** ⊙**”** ” , gå til grænsefladen for justering af sædeposition.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Efter justering skal du trykke på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. " →**Sædeposition**→**Vælg "RL" eller "RR"** ", gå til grænsefladen for justering af venstre sæde i anden række eller højre sæde i anden række.
3. Tryk "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

Sædehukommelsespositionen kan ændres på en af følgende måder:

- **Betjening af centerdisplay:**Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg "RL" eller "RR"** ", tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for sædehukommelse for venstre sæde på anden række eller højre sæde på anden række. Vælg en sædehukommelsesposition, eller tryk på " " Hukommelsesnavnet kan omdøbes.
- **Betjening af bageste kontrolskærm:**Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. " →**Sædeposition**→**Vælg " på venstre eller højre sæde på anden sæderække ⊙"** ", tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen til justering af sædeposition og vælge en gemt sædeposition.

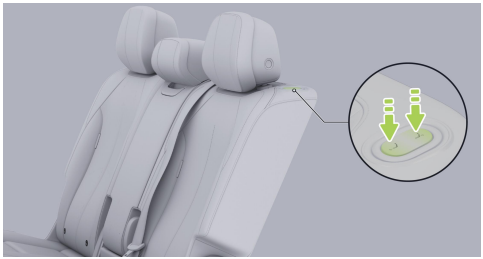
- **Betjening af underholdningsskærm bag:**Tryk på underholdningsskærmen på bagsædet i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** ” Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for sædehukommelse for anden række venstre eller anden række højre. Vælg en gemt sædeposition.

Nem ind- og udstigning for passagerer på tredje sæderække

Det kan slås til eller fra på en af følgende måder.

- Tænd eller sluk ved hjælp af sædekontakten.
- Tænd eller sluk via den centrale kontrolskærm.
- Tænd eller sluk via den bageste kontrolskærm.

Betjen via sædekontakten



Knappen er placeret på det ydre skulderområde af sædet på anden række. Tryk på den forreste del af knappen for at flytte venstre eller højre sæde på anden række fremad for ind- og udstigning til tredje række. Tryk på den bageste del af knappen for at føre sædet tilbage til siddepositionen.

Betjen via den bageste kontrolskærm

Tryk i rækkefølge på den bageste kontrolskærm “ →**Sædeposition**→**Vælg venstre sæde på anden sæderække eller højre sæde på anden sæderække.** ⊙ ” Åbn justeringsskærmen for venstre eller højre sæde på anden sæderække. Tryk på “**Nem ind-/udstigning**” Du kan aktivere eller deaktivere let adgang-tilstanden for passagerer på tredje sæderække.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “RL”**

eller "RR" " Åbn justeringsskærmen for venstre eller højre sæde i anden række. Tryk på "**Nem ind-/udstigning**" Du kan aktivere eller deaktivere nem adgangstilstand for passagerer på tredje sæderække.

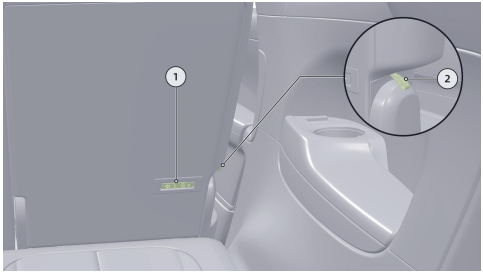
i Tip

- På anden sæderække er ind- og udstigningsfunktionen for venstre bagsæde ikke tilgængelig, når venstre bagsæde eller midtersædet er optaget.
- Når sædet til højre på anden række er optaget, er ind- og udstigningsfunktionen for sædet til højre på anden række ikke tilgængelig.

⚠ advarsel

- Før du betjener funktionen for nem ind- og udstigning, skal du kontrollere området omkring sædet. Undgå klemning eller kontakt med bagsædepassagerer, især børn og kæledyr.
- Under sædebevægelse skal hænder, kropsdele og genstande holdes væk fra sædets bevægelsesbane for at undgå klemning.
- Lad ikke børn betjene Easy Entry/Exit-funktionen. Klemskade kan forekomme.
- Anbring ikke tykke gulvmåtter eller fremmedlegemer, såsom drikkeflasker eller kulposer, under sædet. Genstande, der sidder fast mellem sædet og styreskinnen, kan hindre sædets bevægelse og beskadige sædet. Brug gulvmåtter, der er certificeret af XPENG Motors.

Flugt for passager på tredje sæderække



I en nødsituation skal du folde ryglænet på højre sæde i anden række ned ved hjælp af trækrem ① på ryglænet eller trækrem ② på siden, så passagerer på tredje række kan stige ind eller ud.For at føre ryglænet tilbage til dets oprindelige position skal du trække i remmen og folde ryglænet ud. En "klik"-lyd angiver, at ryglænet er låst på plads.

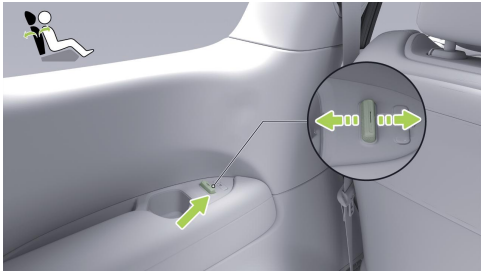
Tre sæderækker (6, 7 sæder)

Justering af ryglænet på tredje sæderække

Juster ryglænsvinklen på tredje sæderække ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster ryglænets vinkel ved hjælp af sædekontakten.
- Juster ryglænets vinkel via den centrale kontrolskærm.
- Juster ryglænets vinkel med stemmekommando.

Sædekontakten justerer ryglænets vinkel



Kontakten til justering af ryglænsvinklen for tredje sæderække er placeret på armlænet i tredje sæderække. Vip kontakten fremad eller bagud for at justere ryglænsvinklen for tredje sæderække.

Midterkonsolskærm justerer ryglænsvinkel

Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg "3RL" eller "3RR"** → ⊙ " Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i tredje række.

Tryk or Tryk for at justere ryglænsvinklen for tredje sæderække trin for trin. Tryk og hold nede for at justere vinklen kontinuerligt. Tryk på eller skub skyderen for at justere vinklen hurtigt.

Éttryksfoldning af sæderne på tredje række

Sæderne på tredje sæderække understøtter sammenfoldning med ét tryk for at udvide bagagerummet og forbedre pladsudnyttelsen.

Tredjerækkesæderne kan foldes ned med ét tryk ved hjælp af en af følgende metoder:

- Betjen ved hjælp af foldningskontakten.
- Betjen via den centrale kontrolskærm.
- Betjen via den bageste kontrolskærm.
- Betjen via den bageste underholdningsskærm.
- Betjen med stemmekommandoer.

Betjening af foldningskontakt (seks sæder)



Foldningskontakterne er på højre side af bagagerummet. Den øverste kontakt lægger højre sæde ned. Den nederste kontakt lægger venstre sæde ned.

- Fold med ét tryk: Tryk kort på kontakten for at folde ryglænene og nakkestøtterne på tredje sæderække frem.
- Ét-tryks udfoldning: Træk kort i kontakten. Når ryglænet vender tilbage til sin oprindelige position, løft nakkestøtten til den låste position.

Betjening af foldningskontakt (syv sæder)



Foldningskontakterne er på højre side af bagagerummet. Den øverste kontakt styrer højre sæde. Den nederste kontakt styrer venstre sæde.

- Fold med ét tryk: Tryk kort på kontakten for at folde ryglænene og nakkestøtterne på tredje sæderække frem.

- Én-tryks udfoldning: Træk kort i kontakten. Når ryglænet vender tilbage til sin oprindelige position, hæves nakkestøtten til den låste position.
-

Betjening af centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “3RL” eller “3RR”** ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde på tredje sæderække.

- Tryk “**Nedfældning af ryglæn**” , éttryksfoldning/-udfoldning af venstre eller højre ryglæn på tredje sæderække.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg på sæderne på tredje række** ” Gå til justeringsskærmen for venstre sæde på tredje række eller højre sæde på tredje række.

- Tryk “**Nedfældning af ryglæn**” , fold eller udfold venstre eller højre ryglæn på tredje sæderække med ét tryk.

Betjening af underholdningsskærm bagtil

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “3RL” eller “3RR”** ” , åbn justeringsskærmen for venstre sæde i tredje række eller højre sæde i tredje række.

- Tryk “**Nedfældning af ryglæn**” , fold/udfold venstre eller højre ryglæn på tredje sæderække med ét tryk.

forsigtig

- Foldning med ét tryk er kun tilgængelig, når alle følgende betingelser er opfyldt: køretøjet er i P, sæderne på tredje række er ubesatte, sæderne er initialiserede, sædepositionen på anden række er passende, og alle sikkerhedsseler på tredje række er ikke fastspændte.

- Automatisk fremadrettet undgåelse fungerer kun, når sæderne på anden række er ubesatte, for at opfylde pladsbehovet til foldning med ét tryk.
- For at forhindre beskadigelse af sædet skal du fjerne genstande fra oven på sædehynden og fra bagagerummet før foldning med ét tryk. Hvis der registreres en forhindring under foldning med ét tryk, stopper sædebevægelsen.

Sædevarme, ventilation og massage

Sædevarmefunktion

Du kan slå sædevarmefunktionen til/fra på følgende måder:

- Styring via det centrale display.
- Styres via den bageste kontrolskærm.
- Styres via den bageste underholdningsskærm.
- Styres med sædevarmekontakten på anden sæderække.
- Styres af kontakten til sædevarme på tredje sæderække*.
- Styres via mobilappen.
- Styring via stemmekommandoer.

Midterdisplaystyring

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **sæde** → **Opvarmning/Ventilation**”, indtast “**Opvarmning/Ventilation**” Indstillingsskærm.

- Tryk “ ” Aktiverer den tilsvarende sædevarmefunktion. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk “**Smart opvarmning og køling**” Køretøjssystemet justerer automatisk intensiteten af sædevarme eller -ventilation baseret på den omgivende temperatur i kabinen og udenfor, klimaanlæggets indstillinger og

sædesensorens status. Manuel skift af niveau er ikke påkrævet.

> **Tip**
>
> Manuel betjening af kontakten til sædeventilation eller sædevarme afslutter Smart Cooling/Heating.

- Tryk "**Luk alle**" Alle funktioner til sædevarme, sædeventilation og ratvarme kan slås fra.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm. " →**Opvarmning/ ventilation**" Indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer opvarmning for det tilsvarende sæde på anden sæderække på niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk "**Tredje sæderække**" *, skift til tredje række "**Opvarmning**" Indstillingsskærm.

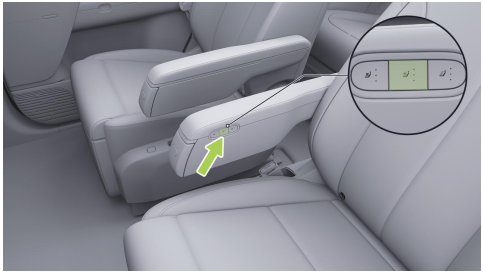
Betjening af underholdningsskærm bagtil

Tryk på den bageste underholdningsskærm. " →**Opvarmning/ Ventilation**" Indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer opvarmning for det tilsvarende sæde på anden sæderække på niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk "**Tre rækker**" *, skift til tredje række "**Opvarmning**" Indstillingsskærm.

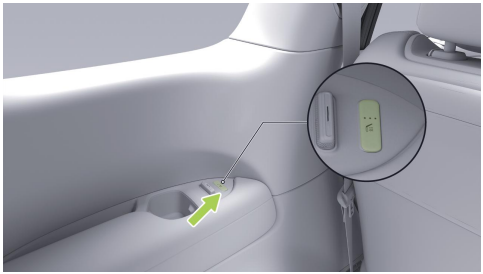
> **Tip**
>
> - Sædevarme og sædeventilation kan ikke bruges samtidig.
> - Den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm understøtter kun *sædevarmefunktionen for anden række og tredje række.

Andenrækkesædevarmekontaktstyring*



Tryk på kontakten til sædevarme på anden sæderække for at tænde for sædevarmen. Det indledende niveau er 3. Tryk gentagne gange på kontakten for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3 i rækkefølge. Kontaktens indikatorlys svarer til det valgte niveau.

Kontaktstyring for opvarmning af tredje sæderække*



Tryk på kontakten til sædevarme for tredje sæderække for at tænde for sædevarmen. Det indledende niveau er 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3 i rækkefølge. Kontaktens indikatorlampe svarer til det valgte niveau.

Styring via mobilapp

I mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Tryk på det tilsvarende sæde

Aktiverer sædevarme. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

forsigtig

- Tænd ikke for sædevarmen for ubesatte sæder. Dette undgår energispild og andre tab.
- Læg ikke tæpper, sædehynder eller lignende genstande på sædet, mens sædevarmefunktionen er i drift. Sædetemperaturen kan blive for høj og forårsage en fejl i varmesystemet eller beskadigelse af sædet.
- Med et barnesikringssystem installeret på et sæde i anden række/tredje række* må sædevarmefunktionen ikke anvendes.

advarsel

- Brug ikke sædevarmefunktionen, hvis personen på sædet ikke kan føle smerte, da dette kan medføre personskade.
- Langvarig brug af sædevarme på højeste niveau kan forårsage kolde forbrændinger.
- Langvarig brug af førersædets varme kan medføre ubehag og påvirke sikkerheden.

Sædeventilationsfunktion

Du kan slå sædeventilationsfunktionen til/fra på følgende måder:

- Betjening via den centrale kontrolskærm.
- Styres via den bageste kontrolskærm.
- Styres via den bageste underholdningsskærm.
- Styres via ventilationskontakten til sædet på anden sæderække.
- Styres via mobilappen.
- Styring via stemmekommandoer.

Midterdisplaystyring

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **sæde** → **Opvarmning/**

Ventilation" , indtast "**Varme/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer sædeventilation for det tilsvarende sæde. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.
- Tryk "**Smart køling og opvarmning**" Køretøjssystemet justerer automatisk sædevarmens eller sædeventilationens intensitet baseret på den omgivende temperatur i og uden for kabinen, klimaanlæggets indstillinger og sædesensorens status. Manuel niveaujustering er ikke påkrævet.

> **Tip**
>
> Smart Cooling/Heating afsluttes automatisk, når kontakten til sædeventilation eller sædevarme betjenes.

- Tryk "**Luk alle**" Slår alle funktioner for sædevarme, sædeventilation og ratvarme fra.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm. " →**Opvarmning/ Ventilation**" Indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer ventilation for det tilsvarende sæde på anden sæderække på niveau 3. Gentagne tryk skifter mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Betjening af underholdningsskærm bagtil

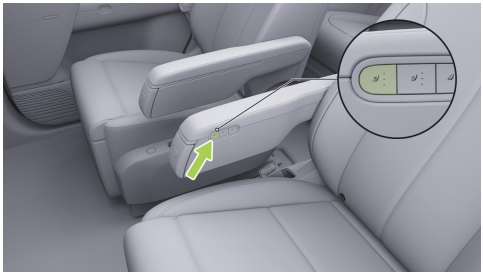
Tryk på den bageste underholdningsskærm. " →**Opvarmning/ Ventilation**" Indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer ventilation i sædet på anden sæderække for det valgte sæde på niveau 3. Gentagne tryk skifter mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Tip

- Sædevarme og sædeventilation kan ikke være slået til samtidig.
- Den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm understøtter kun ventilationsfunktionen for sæderne på anden sæderække.

Betjening af ventilationskontakt til sæde på anden sæderække (sekssæders)



Tryk på ventilationskontakten for sædet på anden sæderække for at tænde for sædeventilationen. Det indledende niveau er 3. Hvert tryk skifter sekventielt mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3. Kontaktens indikator viser det valgte niveau.

Styring via mobilapp

I mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Tryk på det tilsvarende sæde ♣ Aktiverer sædeventilation. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Tip

- Sædevarme- og sædeventilationsfunktionerne kan ikke være tændt samtidig.
- Kun sæderne på første og anden sæderække understøtter sædeventilationsfunktionen.

forsigtig

- Det anbefales ikke at tænde for sædeventilation på tomme sæder for at

6

undgå energispild eller anden form for tab eller skade.

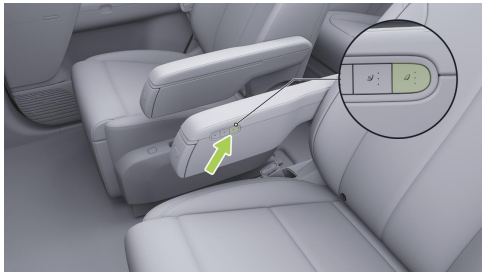
- Hvis der er monteret et barnesæde på et sæde på anden sæderække, må sædeventilation ikke tændes.

Sædemassagefunktion

Du kan slå sædemassagefunktionen til/fra på følgende måder:

- Styres via massagekontakten* til sædet på anden sæderække.
- Styring via centerdisplayet.
- Styres via den bageste kontrolskærm.
- Styres via den bageste underholdningsskærm.
- Styres med stemmekommandoer.

Andenrækkesædemassagekontaktbetjening (seks sæder)



Tryk for at aktivere sædemassagefunktionen på niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3 i rækkefølge. Kontaktens indikatorlampe og det aktuelle niveau vises sammen.

Betjening af centerdisplayet

Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ → **sæde** → **Sædemassage**” , indtast “**Sædemassage**” Indstillingsskærm.

- Tryk " ≋ " Aktiverer den valgte sædemassagefunktion. På intensitetsniveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk "**Luk alle**" , alle sædemassagefunktioner kan slås fra.
- Tryk på den ønskede sædemassagetilstand for at åbne dens indstillingsskærm. Følgende personlige indstillinger er tilgængelige:
  1. Du kan vælge massagetilstanden efter din personlige præference.
  2. Tryk for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
  3. Tryk for at vælge massageintensiteten.
  4. Tryk for at vælge massageområdet.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm. " →**Sædemassage**" Indtast "**Sædemassage**" I ndstillingsskærm.

- Tryk " ≋ " Aktiverer den valgte sædemassagefunktion. På intensitetsniveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk på navnet på en sædemassagetilstand for at åbne den tilsvarende indstillingsskærm for sædemassage.
  1. Tryk for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
  2. Tryk for at vælge massageintensiteten.
  3. Du kan vælge massagetilstanden efter din personlige præference.

Betjening af underholdningsskærm bagtil

Tryk på den bageste underholdningsskærm. " →**Sædemassage**" Enter "**Sædemassage**" In dstillingsskærm.

- Tryk " ≋ " Aktiverer massagefunktionen for det valgte sæde. På intensitetsniveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

- Tryk på navnet på en sædemassagetilstand for at åbne den tilsvarende indstillingsskærm for sædemassage.
  1. Tryk for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
  2. Tryk for at vælge massageintensiteten.
  3. Tryk for at vælge massageområdet.
  4. Du kan vælge massagetilstanden efter dine personlige præferencer.

i Tip

- Kun sæderne på forreste række og anden række understøtter sædemassagefunktionen.
- Den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm understøtter kun massagefunktionen for sæderne på anden sæderække.
- Sædemassagefunktionen slukkes automatisk efter at have været i drift i et stykke tid.

⚠ forsigtig

Hvis der er monteret et barnesæde på et sæde på anden sæderække, må sædemassagefunktionen ikke tændes.

Sædevelkomsttilstand

Når Seat Welcome er aktiveret, bevæger sædet sig automatisk til velkomstpositionen ved ind- eller udstigning af køretøjet for at gøre ind- og udstigning lettere.

Aktivér eller deaktiver førerens Velkommen-funktion

Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**→**Førervelkomst**”, slå velkomstfunktionen for førersædet til eller fra.

Slå passagerens velkomst til eller fra

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**→**passenger Velkommen**”, slå passagerens velkomst til eller fra.

Tip

- Ved en stor ryglænsvinkel på fører- eller passagersædet kan sædebevægelse bagud påvirke passagerer på anden sæderække. I dette tilfælde fungerer welcome-funktionen ikke.
- Velkomstfunktionen aktiveres ikke, når fører- eller passagersædet allerede er langt nok tilbage til bekvem udstigning.

Sædets antiklemningsbeskyttelse

forsigtig

Selv med antiklemfunktionen skal du sikre, at ingen personer eller genstande blokerer sædets eller sædeskinnens bevægelsesområde før justering. Ellers kan der opstå personskade eller skade på køretøjet.

Under følgende handlinger aktiverer for stor modstand antiklemningsfunktionen:

- Juster fører-/passagersædet fremad eller bagud, og læn sæderyggen tilbage.
- Juster andenrækkesædets længdeposition*, ryglænets hældningsvinkel og benstøttens vinkel, undtagen benstøttens længde.
- Juster ryglænsvinklen på tredje sæderække*. Fold og vip ryglænet frem til opbevaring.

Tip

- Under den indledende fase af vippe-fold-opbevaring og lige før opbevaringen afsluttes, stopper tredje sæderækkesædets* bevægelse, hvis antiklemningsbeskyttelsen aktiveres, efter at sædehynden og gulvet er låst op.
- Hvis antiklemfunktionen aktiveres for fører-/passagersædet eller sædet på anden række, stopper sædet og bevæger sig et stykke tilbage. Hvis antiklemfunktionen aktiveres for sædet på tredje række*, stopper sædet.

Sædeinitialisering

Initialisering af forsæder og sæder på anden række

Hvis justeringen af sædet på første eller anden række er unormal, skal sædet initialiseres manuelt før brug. Eksempler omfatter ingen reaktion på sædejustering fra knapperne, den centrale kontrolskærm eller stemmestyringen.

1. Skub kontakten til justering af ryglænsvinklen fremad. Slip kontakten, når ryglænet når den helt fremadrettede position og stopper.
2. Flyt kontakten helt frem igen for at bekræfte den helt fremadgående position, og slip derefter kontakten.
3. Inden for 5 sekunder skal du skubbe kontakten til justering af ryglænsvinklen fremad igen og holde den i mere end 5 sekunder. Initialiseringsindlæring starter automatisk. Slip derefter justeringskontakten.
4. Brug kun sædet, når det er standset helt.

Initialisering af tredje sæderække*

Hvis sædet på tredje række fungerer forkert, f.eks. hvis knappen, centerdisplayet eller stemmestyringen ikke kan justere sæderyglænet, skal sædet initialiseres før genbrug.

1. Skub kontakten til justering af ryglænsvinklen for tredje sæderække fremad. Slip kontakten, når ryglænet er helt klappet ned og stopper.
2. Inden for 5 sekunder skal du skubbe kontakten til justering af ryglænsvinklen fremad igen og holde den i mere end 5 sekunder. Initialiseringsindlæring starter automatisk. Slip derefter justeringskontakten.
3. Brug kun sædet, når det er standset helt.

⚠ forsigtig

- Under initialisering vil sædet automatisk køre til sine endepositioner i alle retninger.

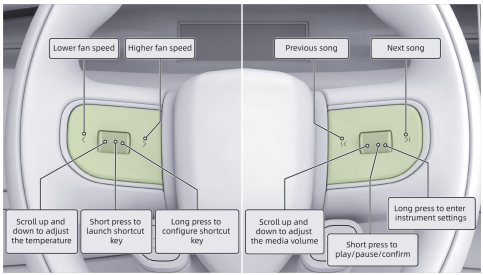
Inden initialisering skal forsæder og bagsæder justeres fremad eller bagud, så der er tilstrækkelig plads til, at det sæde, der initialiseres, kan bevæge sig frit for at undgå kollision.

- Hvis sædekontakten (herunder via touchskærmen) betjenes under initialisering, sættes initialiseringen på pause.

rat

Knapper på rattet

Ratknappers funktionsknapper under daglig kørsel



i Tip

- Tryk på og hold rullehjulet nede for at åbne redigeringsgrænsefladen for instrumentgruppens skærm. Brug venstre og højre knap samt rullehjulet til at justere funktionerne på

instrumentgruppens skærm. Se afsnittet om instrumentgruppens skærm for detaljeret betjening.

- I grænsefladen til justering af sidespejle skal du bruge venstre og højre knap samt rullehjulet til at justere sidespejlfunktioner. Se kapitlet om sidespejle for detaljeret betjening.
- I AR-HUD-justeringsgrænsefladen bruges venstre og højre knap samt rullehjulet til at justere AR-HUD-funktioner. For detaljeret betjening henvises til afsnittet HUD AR-HUD.
- I justeringsgrænsefladen for streamingmedie-bakspejlet bruges rullehjulet til at justere relaterede funktioner for streamingmedie-bakspejlet. Se afsnittet om streamingmedie-bakspejlet for detaljeret betjening.
- Ved et indgående opkald skal du rulle den højre rulleknap op eller ned for at vælge **Besvar** eller **Afvis** og derefter trykke kort på rulleknappen for at bekræfte.

Under et opkald skal du trykke kort på rulleknappen for at afslutte opkaldet.

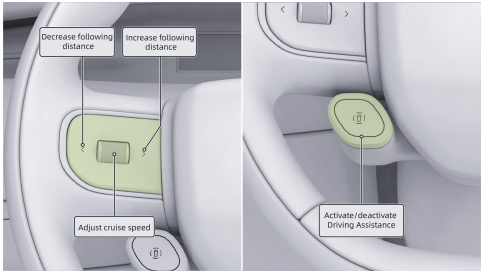


Tips

- Førerassistansfunktionen kan kun aktiveres, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt. Tryk kort på den venstre intelligente kørekontrolknap. Se de relevante afsnit om førerassistance for detaljerede betjeningsinstruktioner.
- Før du bruger førerassistansfunktionen, skal du læse de relevante afsnit i denne

vejledning omhyggeligt. Sørg for, at du forstår betjeningsvejledningen samt alle advarsler og forholdsregler for denne funktion.

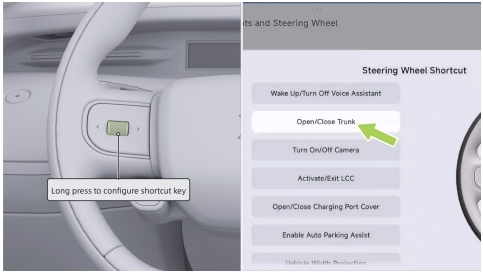
Ratknappers funktioner ved assisteret kørsel



Tip

Knapperne på rattet justerer kun følgeafstanden og cruisinghastigheden, når LCC-funktionen er aktiveret.

Genvejsknapper på rattet



Tryk og hold genvejsknappen på rattet eller knappen på den centrale kontrolskærm nede. " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**→**Genvejsknapper på rattet**" Du kan indstille funktionen for ratgenvejsknappen.

Tryk kort på ratgenvejsknappen for at udføre den konfigurerede funktion.

Horn



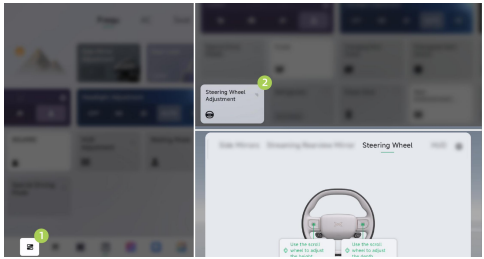
Tryk på området med hornsymbolet, og hornet lyder.

⚠ forsigtig

Tryk ikke på og hold hornsymbolområdet nede i en længere periode. Hornet kan blive beskadiget.

Justering af ratposition

Før kørsel skal du justere ratets højde og afstand for at opretholde et behageligt greb og korrekt kørestilling.

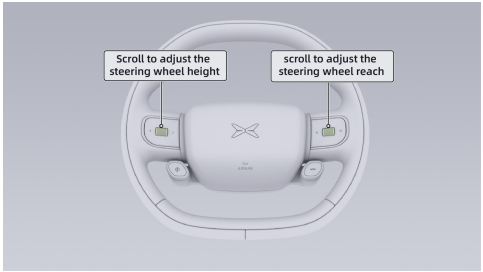


1. På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**→**SW-justering**” Åbn skærmen til justering af rattet.

i Tip

Du kan også trykke på den centrale kontrolskærm. “ →**Justering af**

rat" Åbn skærmen til justering af rattet. Oplysninger om Custom Control Center findes i afsnittet om Custom Control Center.



Når ratjusteringsfunktionen er aktiv, skal du bruge venstre og højre rullehjul på rattet til at justere rattets højde og længdeposition.

Tips

- Juster kun rattet i Park (P).
- Efter justering af ratpositionen skal du bevæge det op, ned, frem og tilbage for at bekræfte, at det er forsvarligt låst.

caution

- Når højre og venstre hjul rulles samtidigt, prioriterer systemet den hurtigere retningsjustering og udfører derefter den anden justering.
- Brug ikke betjeningselementerne kontinuerligt i længere perioder til at justere ratpositionen. Langvarig kontinuerlig betjening får det elektriske justeringssystem til at gå i overophedningsbeskyttelse. Efter en afkølingsperiode kan justering foretages igen.
- Den tone, der udsendes under justering, er normal. Hvis noget er usædvanligt, skal du kontakte et XPENG Vehicle Service Center.

warning

- Juster ikke rattet under kørsel. Manglende overholdelse af denne anvisning kan medføre en ulykke.
- Forkert justering af rattet kan medføre personskade. Hold mindst 25 cm afstand mellem rattet og førerens bryst.

Ratvarmefunktion i rattet

Ratvarmefunktionen i rattet kan slås til eller fra på følgende måder:

- Styr opvarmningen af rattet via centerdisplayet.
- Styr ratvarmen via mobilappen.
- Styr opvarmning af rattet med stemmekommandoer.

Betjening via centerdisplayet

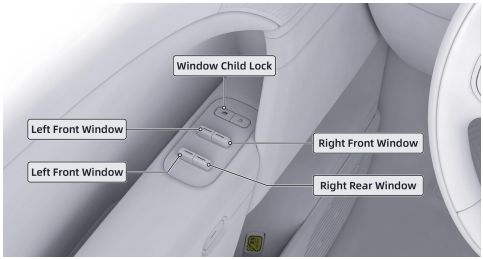
På den centrale kontrolskærm “ →**sæde**→**Opvarmning/Ventilation**” Grænseflade, tryk “ ” Tænd for ratvarmen. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3.

Styring via mobilapp

I mobilappen “**XPENG**→**Smart klimaanlæg**” Tryk “ ” Tænd for ratvarmen. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Justering af vinduer

Førerens vindueskontakt



Kontakterne til vinduerne på førersiden styrer åbning og lukning af alle fire vinduer. Hver kontakt til vinduet på passagersiden styrer det tilhørende vindue.

Når vinduesgrebets kontroltilstand er indstillet til **"For åbner, bag lukker"**h , vinduesbetjeningen er som følger:

- Kort træk bagud: Lukning med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Skub kortvarigt fremad: et-tryks åbning. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold bagud: vinduet hæves langsomt; slip for at stoppe.
- Tryk fremad, og hold den nede: Vinduet sænkes langsomt og stopper, når den slippes.

Når vinduesgrebets betjeningstilstand er indstillet til **"For lukket, bag åben"**h , vinduesbetjeningerne er som følger:

- Skub kortvarigt fremad: et-tryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Skub kortvarigt bagud: Vinduet åbnes helt med one-touch-betjening.
- Tryk og hold fremad: vinduet hæves langsomt og stopper, når det slippes.
- Langt træk bagud: vinduet sænkes langsomt; slip for at stoppe.

Tryk kort på knappen til børnesikring af vinduer for at slå børnesikringen af vinduer til eller fra. Når den er slået til, kan kontakten til vinduet i passagersiden ikke hæve eller sænke vinduet.

i Tip

مشاركة فيديو شاشة الترفيه الخلفية

Knap til rude i passagersiden



Kontakten til passagervinduet hæver og sænker ét vindue.

Når vinduesgrebets kontroltilstand er indstillet til **"Åbn foran, luk bagtil"**h Se 427 side, vinduesbetjeningerne er som følger:

- Tryk kort vindueskontakten bagud for at lukke vinduet med et-tryksbetjening. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Tryk kort vindueskontakten fremad for at åbne vinduet helt med et-tryksbetjening.
- Tryk og hold rudekontakten bagud for at hæve ruden langsomt. Slip kontakten for at stoppe ruden.
- Tryk og hold vindueskontakten fremad for at sænke vinduet langsomt. Slip kontakten for at stoppe vinduet.

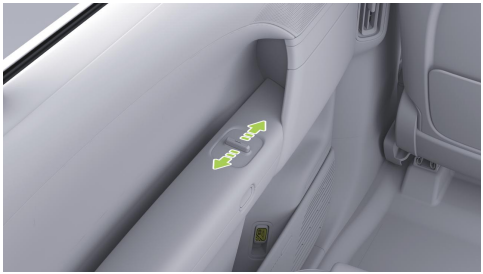
Når vinduesgrebets kontroltilstand er indstillet til **"For lukket, bag åben"**h Se 427 side, vinduesbetjeningerne er som følger:

- Skub kortvarigt vindueskontakten fremad for at lukke vinduet med ét-tryksbetjening. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Tryk kort bagud på vindueskontakten for at åbne vinduet helt med ét-tryksbetjening. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold rudekontakten fremad for at hæve ruden langsomt. Slip kontakten for at stoppe ruden.

- Tryk og hold vindueskontakten bagud for at sænke vinduet langsomt. Slip kontakten for at stoppe vinduet.

Kontakt til bageste siderude

Modeller uden elektrisk solgardin bagtil



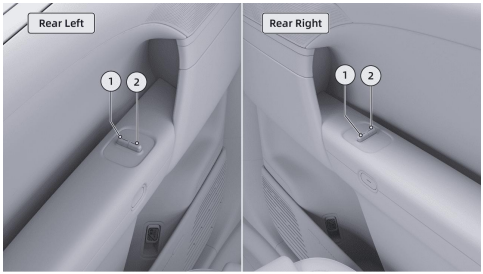
Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Åbn foran, luk bagtil"** , vinduesbetjeningen er som følger:

- Kort træk bagud: Et-tryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Kort tryk fremad: åbning med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Langt træk bagud: vinduet hæves langsomt; slip for at stoppe.
- Tryk og hold fremad: vinduet sænkes langsomt; slip for at stoppe.

Når vinduesgrebets kontroltilstand er indstillet til **"Fronthængslet, bagudåbnende"**, vinduesbetjeningen er som følger:

- Kort tryk fremad: one-touch-lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Kort træk bagud: Åbn med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold fremad: Vinduet hæves langsomt og stopper, når det slippes.
- Tryk og hold bagud: Vinduet sænkes langsomt og stopper, når der slippes.

Modeller udstyret med elektrisk bagsolgardin



1. Kontakt til venstre bagrude
2. Højre bagrudes kontakt

Når vinduesgrebets kontroltilstand er indstillet til **"Åbn foran, luk bagtil"** , vinduesbetjeningen er som følger:

- Skub kortvarigt bagud: one-touch-lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Tryk kort fremad: Åbn med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold bagud: Vinduet hæves langsomt og stopper, når det slippes.
- Skub fremad, og hold den der: Vinduet sænkes langsomt og stopper, når den slippes.

Når vinduesgrebets kontroltilstand er indstillet til **"For lukket, bag åben"**, vinduesbetjeningerne er som følger:

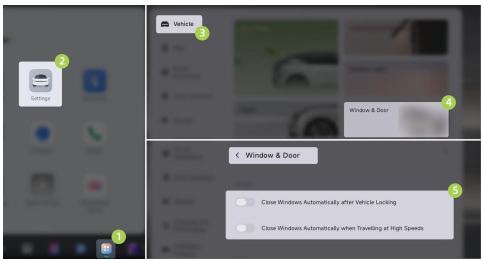
- Kort tryk fremad: et-tryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Kort træk bagud: Et-tryks åbning. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold fremad: Vinduet hæves langsomt; slip for at stoppe.
- Tryk og hold bagud: vinduet sænkes langsomt og stopper, når der slippes.

Tip

Med solskærmen til bagruden hævet skal du sænke solskærmen, før du betjener bagruden.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet

Automatisk lukning af vinduer



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Interface, kan åbnes/lukkes "**Automatisk lukning af vinduer ved låsning**" og "**Lukning af vinduer automatisk ved høj hastighed**" Funktion.

Tip

Med automatisk lukning af vinduer ved høj hastighed aktiveret anbefales frisklufttilstand ved høj hastighed.

advarsel

Når automatisk lukning af vinduer ved låsning er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Før låsning skal du sikre, at vinduerne ikke vil klemme personer eller genstande fast, og at ingen passagerer, især børn, forbliver i køretøjet.

Betjeningsmetode for vinduesgreb

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Interfacet indstiller vinduesgrebets kontroltilstand.

- **Åbn for, luk bag:** Tryk vindueskontakten fremad for at åbne vinduet. Træk vindueskontakten bagud for at lukke vinduet.
- **Forhængslet, bagåbnende:** Skub vindueskontakten fremad for at lukke vinduet; træk den bagud for at åbne vinduet.

Vinduets klemmesikringsfunktion

Dette køretøj er udstyret med en antiklemfunktion for vinduerne. Hvis der registreres en forhindring under automatisk lukning af vinduet, stopper vinduet straks og bevæger sig nedad en vis afstand.

Tip

Hvis vinduets klemmesikringsfunktion svigter, skal vinduet initialiseres.

advarsel

- Selv om ruderne er udstyret med en klemningssikringsfunktion, må du ikke række eller føre nogen del af kroppen eller andre genstande ind i vinduet under lukningen, da dette kan forårsage personskade eller skade på bilen.
- Under særlige omstændigheder, f.eks. ved tynde eller bløde forhindringer, kan det ikke garanteres, at vinduets klemningssikringsfunktion aktiveres.

Vinduesinitialisering

Hvis vinduesbetjeningen er unormal, såsom fejl i antiklemningsfunktionen, fejl i et-tryks op-/nedfunktion eller ingen justering via den centrale kontrolskærm eller stemmestyring, skal du udføre initialisering af vinduet:

1. Med køretøjet tændt og dørene lukket skal du trække vindueskontakten op og holde den, indtil vinduet er helt lukket. Fortsæt med at holde kontakten i 2 sekunder, og slip den derefter.

2. Skub kortvarigt vindueskontakten fremad. Vinduet sænkes automatisk til den helt åbne position og forbliver der i 2 sekunder.
3. Tryk kort vindueskontakten bagud. Vinduet lukker automatisk helt, forbliver lukket i 2 sekunder og fuldfører derefter initialiseringen.

Følgende handling kan bruges til at kontrollere, om initialiseringen er fuldført:

1. Skub kortvarigt vindueskontakten fremad, og slip den. Vinduet sænkes automatisk til den helt åbne position.
2. Træk kort i vindueskontakten, og slip den. Vinduet lukker automatisk helt.

i Tip

Ovanstående initieringssteg gäller när Lever Control for Car Windows är inställd på ” Tryck framåt för ned och dra bakåt för upp” . Med ” Tryck framåt för upp och dra bakåt för ned” är spakens aktiveringsriktning omvänd. Se den faktiska användningen.

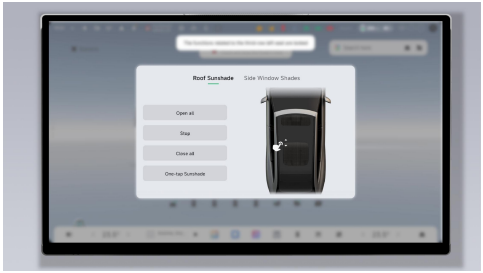
solskærm

Elektrisk solgardin til panoramatag

Køretøjet er udstyret med elektriske solgardiner til panoramataget foran og bagtil. De elektriske solgardiner kan åbnes og lukkes på følgende måder.

- Åbn/luk solgardinet via den centrale kontrolskærm.
- Åbn/luk solskærmen via den bageste kontrolskærm.
- Åbn/luk det elektriske solgardin via mobilappen.
- Åbn/luk det elektriske solgardin med stemmekommando.

Midterdisplay Åbn/luk elektrisk solskærm



Tryk på centerdisplayet. “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue og dør**→**Solskærm**” Åbn justeringsskærmen for tagets solskærm.

- **Helt åben:**Tryk for at åbne de forreste og bageste elektriske solgardiner helt.
- **Stop:**Tryk for at stoppe den aktuelle åbne- eller lukkebevægelse for det elektriske solgardin.
- **Luk alle:**Tryk for at lukke de forreste og bageste elektriske solgardiner helt.
- **Solskærm med ét tryk**:Tryk for at lukke solskærmen i taget og solskærmene på sideruderne.
- **Glidejustering:**Stryg op eller ned i området for det forreste solgardin for at justere det forreste elektriske solgardin separat. Stryg op eller ned i området for det bageste solgardin for at justere det bageste elektriske solgardin separat.

i Tip

Tryk på midterdisplayet eller den bageste kontrolskærm. “ ” Gå til Kontrolcenter for at betjene den elektriske solafskærmning.

Åbn/luk det elektriske solgardin via mobilappen

I mobilappen “**XPENG**” Side:

- Tryk “**Forreste solgardin**” , åbn/luk den elektriske solafskærm på forreste række.

- Tryk “**solskærm**” , åbner/lukker samtidig de elektriske solskærme foran og bagtil.

Antiklemfunktion for solskærm

Køretøjet er udstyret med en antiklemfunktion til solskærmen. Under automatisk lukning aktiveres antiklemfunktionen, hvis solskærmen møder en forhindring. Solskærmen stopper straks og kører et kort stykke tilbage.

Tips

Hvis solgardinets antiklemfunktion svigter, kan du udføre initialisering af solgardinet.

warning

Solskærmens klemmesikringsfunktion eliminerer ikke risikoen for klemning under lukning. Brug ikke nogen del af kroppen til at blokere solskærmen for at udløse klemmesikringsfunktionen.

Solafskærmningsinitialisering

Hvis solskærmen ikke fungerer korrekt (for eksempel hvis den ikke kan justeres fra den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm eller stemmestyringen), skal du initialisere solskærmen:

1. Tryk og hold på solskærmsjusteringsgrænsefladen “**Luk alle**” Efter 3 sekunder begynder solskærmen initialisering.
2. Solskærmen justerer automatisk positionen, meddelelse efter vellykket nulstilling “**Solskærmen er blevet nulstillet**” , initialisering fuldført.

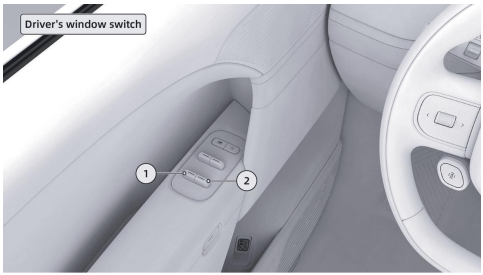
Elektrisk solgardin til bagrude*

Du kan åbne/lukke vinduets elektriske solskærm på følgende måder.

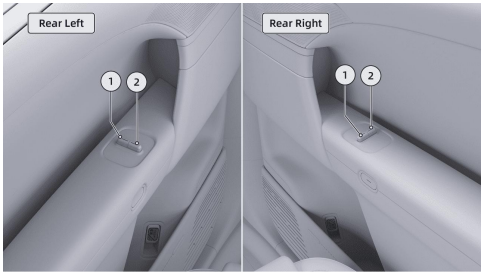
- vindueskontakten åbner/lukker det elektriske solgardin.
- Åbn/luk vinduets elektriske solgardin på den centrale kontrolskærm.

- Brug stemmekommandoer til at åbne eller lukke solskærmen til el-ruden (for eksempel: "Hello XPENG, open the side window sunshade").

rudekontakt åbne/lukke rude elektrisk solskærm



1. Kontakt til venstre bagrude
2. Højre bagrudeafbryder



1. Kontakt til venstre bagrude
2. Højre bagrudes kontakt

Når vinduesgrebets betjeningstilstand er indstillet til **"Åbn foran, luk bagtil"** , solskærmens betjening er som følger:

- **Åbn solskærmen:**Tryk kort bagrude-kontakten fremad. Solskærmen på den tilsvarende side sænkes automatisk.
- **Luk solskærm:**Med vinduet lukket skal du kort skubbe kontakten til bagruden bagud.

Solskærmen på den tilsvarende side hæves automatisk.

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Fronthængslet, bagudåbnende"**, solskærmens betjening er som følger:

- **Åbn solskærmen:** Skub kortvarigt kontakten til bagruden bagud. Solskærmen på den tilsvarende side sænkes automatisk.
- **Luk solskærmen:** Med vinduet lukket skal du kort skubbe kontakten til bagruden fremad. Solskærmen på den tilsvarende side hæves automatisk.

Tip

Med bagruden åben skal du lukke ruden, før du betjener solskærmen.

Midterkonsolskærm Åbn/luk-vindue Elektrisk solgardin til soltag



Tryk på den centrale displayskærm. " →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**→**Solskærm**→**Solgardiner til sideruder**" Åbn justeringsskærmen for sidevinduesgardinerne.

- **Venstre**: Tryk for at åbne/lukke venstre sides vinduesskærme.
- **Højre**: Tryk for at åbne/lukke solgardinerne i sidevinduerne på højre side.

- **Solskærm med ét tryk**: Tryk for at lukke solskærmen i taget og solskærmene i sideruderne med ét tryk.

Tip

Du kan også trykke på den centrale kontrolskærm. " " Gå til kontrolcenteret for at betjene solgardinerne i sideruderne.

Tips

- Ved en kollision eller nødsituation såsom termisk runaway åbner det elektriske solgardin automatisk.
- Gentagen hævning og sænkning inden for en kort periode kan aktivere motorens overophedningsbeskyttelse. Solskærmen kan midlertidigt stoppe med at fungere. Normal drift genoptages, når motoren er kølet ned.

Elektrisk solgardins antiklemfunktion for vindue

Solskærmen har en antiklemfunktion. Under automatisk hævning, hvis solskærmen registrerer en forhindring, stopper hævningen straks, og solskærmen bevæger sig tilbage et kort stykke.

advarsel

Selv med antiklemfunktionen kan solskærmen stadig forårsage klemskade under lukning. Brug ikke nogen del af kroppen til at blokere den lukkende solskærm for at aktivere antiklemfunktionen.

Initialisering af elektrisk solgardin til vinduet

Initialiser vinduets elektriske solskærm, hvis funktionen er unormal, f.eks. hvis antiklemfunktionen svigter, automatisk hævning/sænkning svigter, eller justering ikke er mulig fra den centrale kontrolskærm eller via stemme:

- Tryk vindueskontakten fremad, og hold den nede. Når solskærmen når den helt lukkede position, skal du fortsætte med at holde knappen nede i 2 sekunder for at fuldføre initialiseringen.

Følgende handlinger kan bruges til at kontrollere, om initialiseringen er fuldført:

1. Træk kortvarigt vindueskontakten bagud, og slip den. Solskærmen sænkes automatisk.
2. Skub kort vindueskontakten fremad, og slip den. Solskærmen hæves automatisk.

Tip

- Initialiseringsproceduren ovenfor gælder for vindueskontaktens styremetode "forreste lukker, bageste åbner". For styremetoden "forreste åbner, bageste lukker" er kontaktretningen omvendt. Se den faktiske kontaktbetjening.
- Hvis solskærmen stadig ikke fungerer efter initialisering, skal du kontakte et XIAOPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

caution

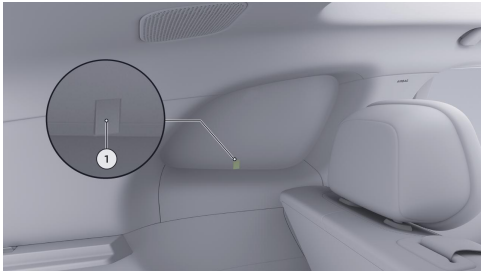
- Tving ikke solskærmen med hånden. Dette kan forårsage blokering eller beskadigelse af motoren.
- Anbring ikke mønter, kugler, slik eller andre fremmedlegemer i solgardinets yderrørsrille. Solgardinet kan muligvis ikke rulle korrekt tilbage.
- Med solskærmen hævet må du ikke tvinge vippeafdækningen nedad. Vippeafdækningens drejeaksel kan gå i stykker og forårsage unormal støj under hævning.
- Hold vinduesglasset så rent som muligt. Snavs kan forårsage unormal friktionsstøj under solgardinets bevægelse.

warning

Under betjening skal børns hoveder og hænder holdes væk fra solgardinets

bevægelsesområde for at forhindre klemskader, når solgardinet hæves. Når børn sidder på bagsædet, skal vinduernes børnesikring aktiveres.

Manuel solskærm til bageste siderude*



Installation: Den manuelle solskærm til den bageste siderude bruger en elastisk snap-fit-ramme. Indsæt solskærmens ramme helt i mellemrummet mellem glasset i den bageste siderude og beklædningspanelet.

Afmontering: Knib om håndtagets position ①, og træk det forsigtigt udad for at fjerne det.

⚠ forsigtig

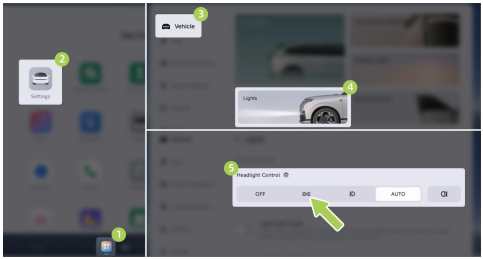
مشاركة فيديو شاشة الترفيه الخلفية

Udvendig belysning

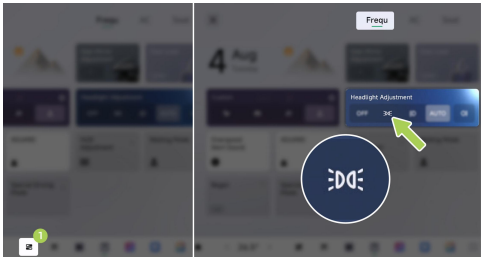
Positionslys

Under forhold med svagt lys eller dårlig sigtbarhed hjælper positionslygterne andre trafikanter med at se dit køretøj.

Positionslygterne kan tændes på følgende måder. Når de er tændt, viser den centrale kontrolskærm Kontrollampe:



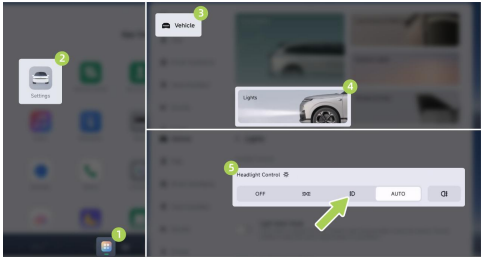
- På centerdisplayet “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd positionslysene.



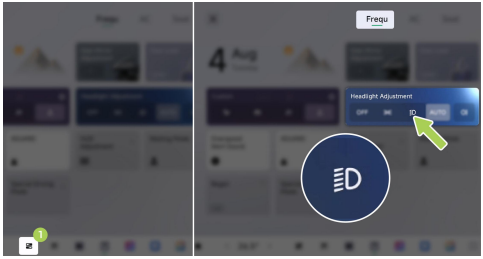
- Tryk på den centrale kontrolskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd positionslysene.

Nærlysforlygter

Nærlyset kan tændes på følgende måder. Når det er tændt, viser den centrale kontrolskærm Kontrollampe:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” På skærmen skal du tænde nærlyset.

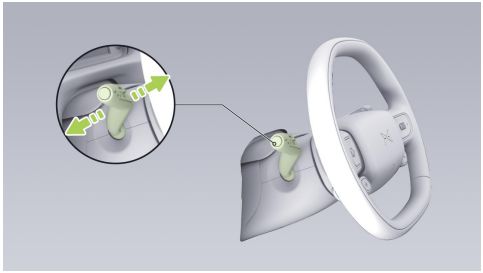


- Tryk på den centrale kontrolskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd nærlyset.

⚠ forsigtig

Tænd ikke nærlyset, når forlygten er dækket af en blokering, såsom et håndklæde, en handske, tøj eller en anden genstand. Lampedækslet kan blive overophedet og deformeres. Hvis forlygten bliver blokeret under kørsel om natten, skal du standse køretøjet sikkert, når forholdene tillader det, og straks fjerne blokeringen. Dette hjælper med at opretholde belysningsydelsen og køresikkerheden.

fjernlys



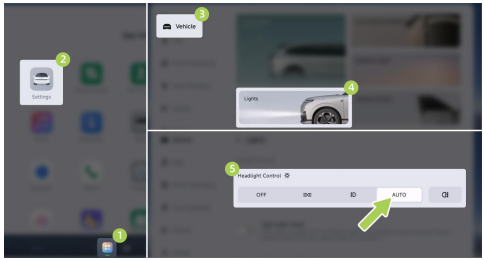
- **Tænd for fjernlyset**: Med nærlyset tændt skubbes grebet på venstre side af rattet fremad for at skifte til fjernlys. Det centrale display viser Kontrollampe.
- **Sluk fjernlyset**: Sluk fjernlyset ved at skubbe armen på venstre side af rattet fremad eller bagud.
- **Overhalingsblink**: Træk håndtaget på venstre side bagud på rattet, og slip det. Fjernlyset blinker én gang.

⚠ forsigtig

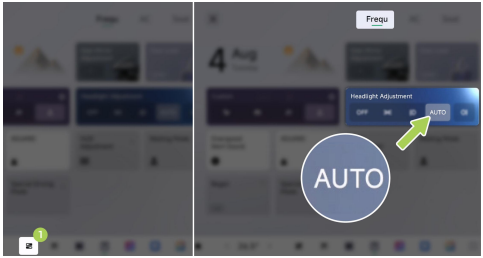
Brug fjernlyset korrekt for din egen og andres sikkerhed.

automatiske forlygter (AUTO)

Du kan aktivere funktionen til automatisk forlygtestænding på følgende måder:



- På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Grænseflade, aktiver funktionen for automatisk forlygtestyring.



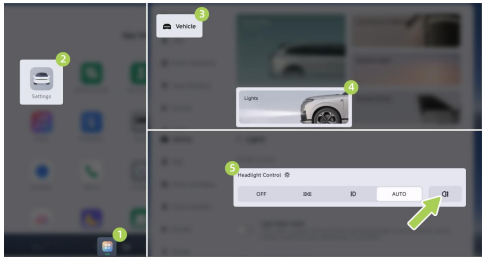
- Tryk på midterdisplayets skærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og aktivér funktionen for automatisk forlygtestyring.

Når automatisk forlygtestyring er aktiveret, tænder eller slukker systemet automatisk nærlyset og positionslysene i henhold til den omgivende lysstyrke.

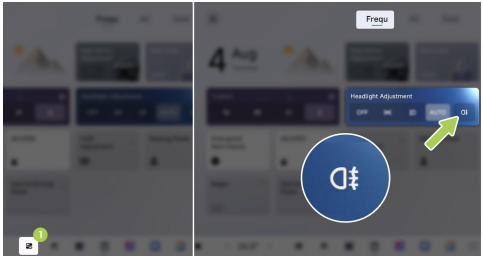
Med automatisk forlygtestyring slået til og nærlyset aktivt viser den centrale kontrolskærm Kontrollampe.

bageste tågebaglygte

Bagtåge lygten kan tændes på følgende måder. Når den er tændt, viser den centrale kontrolskærm Kontrollampe:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd bagtågelygten.



- Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd for det bageste tågebaglys.

Tip

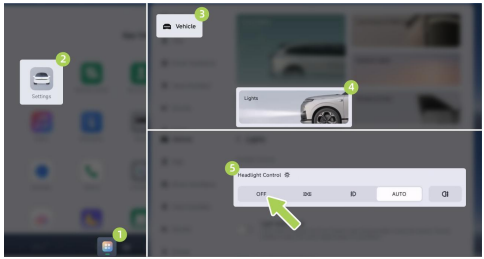
Hvis nærlyset er slukket, og de bageste tågelygter tændes, vil nærlyset tænde samtidig.

Justering af forlygternes højde

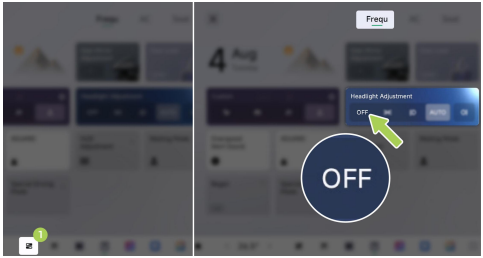
Køretøjet er udstyret med automatisk justering af forlygternes højde. Når nærlyset er tændt, justeres forlygternes højde automatisk i henhold til køretøjets belastning.

Sluk lyset

Med positionslys, nærlysforlygter, fjernlysforlygter, bagtågelygte eller automatisk forlygter tændt kan alle lygter slukkes som følger:



- På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, sluk alle køretøjets lygter.



- Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og sluk alle køretøjets lygter.

forsigtig

- När fordonet inte är i P, fordonshastigheten överstiger 3 km/h och det omgivande ljuset är svagt, kan röstkommandon inte stänga av de automatiska strålkastarna eller halvljuset.
- I P kan röstkommandon slå på eller av Automatic Headlights eller halvljus.
- Du kan använda röst för att slå på eller av innerbelysningen.
- Helljus är inte tillgängligt via röststyrning. Manövrera det manuellt.

Blinklysindikator

Blinklyset advarer andre trafikanter om, at køretøjet er ved at ændre retning.



- Tryk let betjeningsarmen nedad, og slip den. Betjeningsarmen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Venstre blinklys blinker tre gange.
- Tryk igen armen nedad til yderpositionen, og slip den derefter. Armen vender

automatisk tilbage til sin oprindelige position. Venstre blinklys fortsætter med at blinke.

- Et let opadgående tryk på stilken aktiverer højre blinklys til tre blink. Stilken vender derefter automatisk tilbage til sin oprindelige position.
- Skub armen opad igen til yderpositionen, og slip den derefter. Armen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Det højre blinklys fortsætter med at blinke.
- For at annullere blinklyset skal du skubbe armen let op eller ned eller føre rattet tilbage til ligeud-positionen.

i Tip

Når blinklyset er aktiveret, vises den tilsvarende blinklysindikator i instrumentgruppen og AR-HUD, ledsaget af en "klik-klik"-lyd.

Havariblinklys



I en nødsituation under kørsel skal du trykke på kontakten til havariblinket for at aktivere havariblinket. Blinklysene blinker. Tryk på kontakten igen for at deaktivere havariblinket.

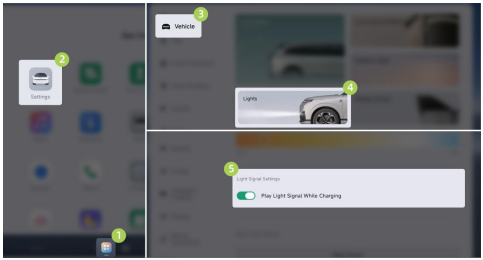
i Tip

Havariblinkene fungerer, uanset om køretøjet er tændt eller slukket.

Lysindikatorer System

Køretøjet er udstyret med et scenebaseret Lysindikatorer-system. Aktivér Lysindikatorer efter behov.

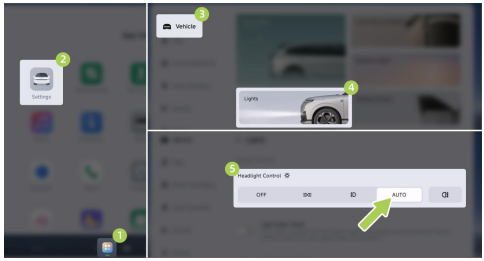
Indstillinger for lyssignaler



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Grænseflade, tryk for at aktivere **Afspil Lysindikatorer under opladning**Under opladning vises den udvendige lade-lyseffekt.

Adaptivt nærlys AFS

AFS justerer nærlysets belysningsvinkel op eller ned i henhold til køretøjets hastighed.

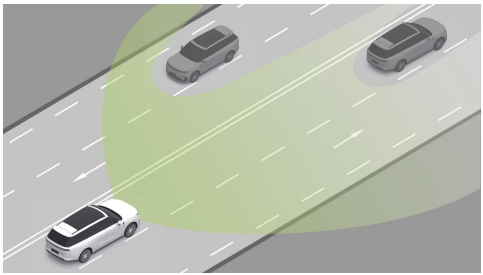


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” I grænsefladen aktiveres AFS automatisk, når funktionen for automatiske forlygter er aktiveret.

Med AFS aktiv justeres nærlygtens belysningsvinkel op eller ned i henhold til køretøjets hastighed, herunder, men ikke begrænset til, følgende scenarier:

- Ved lave køretøjshastigheder justeres nærlysets rækkevidde nedad for at forbedre belysningen af det nære område.
- Ved højere kørehastigheder vender nærlysets belysningsområde tilbage til sin oprindelige højde.
- På motorvejsstrækninger justeres nærlysets rækkevidde opad for at øge belysningsafstanden.

Adaptivt fjernlys ADB



Adaptivt fjernlys justerer automatisk forlygternes belysningsområde efter det aktuelle vejmiljø og kørselsforholdene. Det maksimerer belysningen fremad, samtidig med at det reducerer blænding for andre trafikanter.

Statusindikatorlampe

AUTO	Adaptivt fjernlys er aktiveret, og fjernlyset lyser ikke.
AUTO	Adaptivt fjernlys er aktiveret, og fjernlyset er tændt.
AUTO	Der er en fejl i det adaptive fjernlys.

Indstillinger for centerdisplayet

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” På grænsefladen kan adaptivt fjernlys slås til/fra.

Brug af adaptivt fjernlys

Under følgende forhold fungerer adaptivt fjernlys automatisk. Systemet justerer fjernlysets belysningsområde eller slukker fjernlyset i henhold til køretøjer, fodgængere og andre objekter foran:

- Det manuelle fjernlys er ikke tændt.
- Den centrale styreskærms belysningskontakt er i automatisk tilstand.
- Køretøjets hastighed er højere end 30 km/t.
- Den omgivende lysstyrke er lav.

i Tip

Adaptivt fjernlys afsluttes i følgende situationer:

- Brug venstre ratstammegreb til at tænde fjernlyset.
- Indstil belysningskontakten på den centrale kontrolskærm til en ikke-automatisk tilstand, eller sluk for kontakten til adaptivt fjernlys.
- Køretøjets hastighed er under 15 km/t eller over 145 km/t.
- Viskergearet er i højhastighedsgear.
- Fejl i adaptivt fjernlyssystem.

Fjernlys-/ADB-forlygter tændes ikke automatisk i følgende situationer:

- Kraftig regn, tæt tåge.
- Når det omgivende lys er relativt tilstrækkeligt, i et lyst miljø med gadelygter.
- Lavhastighedskørselshastighed < 25 km/h.

i Tip

Når adaptivt fjernlys er aktiveret, angiver en tydelig animation aktiveringen.

advarsel

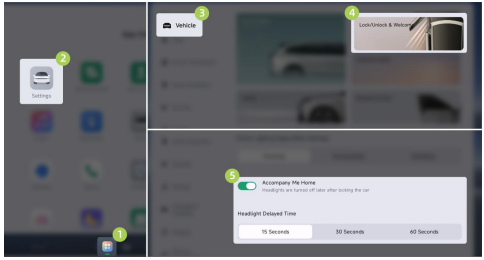
- Adaptivt fjernlys er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold.

Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Forbliv opmærksom under kørslen. Overvåg løbende trafik-, vej- og køretøjsforhold. Brug lygterne korrekt, og kør sikkert.

- I følgende scenarier fungerer Adaptive High Beam muligvis ikke korrekt:
  - Kamera begrænset.

Følg mig hjem

Når funktionen Følg mig hjem er aktiveret, tænder låsning af køretøjet om natten eller under dårlige lysforhold automatisk nærlyset for at oplyse vejen foran.

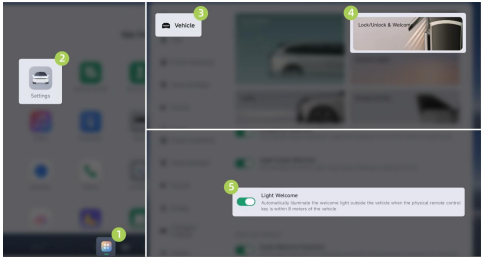


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” Grænseflade til at slå funktionen Følg mig hjem til eller fra og indstille forlygternes forsinkede slukningstid.

Velkomstbelysning

Velkomstlys

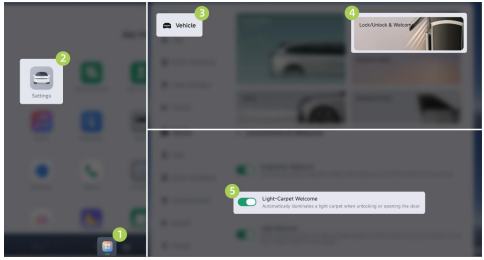
Når Light Welcome er aktiveret, tændes positionslygterne, forlygterne, lysmåtten* og den dynamiske temaprojektion* automatisk, når du nærmer dig køretøjet.



På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Velkomstlys**” 。

Lysmåtte Velkomst*

Når lysmåtte-velkomstfunktionen er aktiveret, lyser velkomstlysmåtten automatisk, når køretøjet låses op, eller en dør åbnes.



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Velkomstlystæppe**” 。

Velkomstlys ved døren



Fordørene er udstyret med velkomst-puddlelamper. Når en fordør åbnes, tændes velkomst-puddlelampen på den tilsvarende side. Når fordøren lukkes, slukkes velkomst-puddlelampen på den tilsvarende side.

Forholdsregler ved brug

⚠ forsigtig

- Under visse driftsforhold, såsom høj luftfugtighed eller vask af køretøjet, kan der opstå dug indvendigt i lygterne. Dette er normalt.
- Parkering af køretøjet i et tørt miljø, tænding af lygterne eller kørsel med køretøjet i et stykke tid hjælper med at fjerne dug inde i lygterne. På grund af miljøforhold kan dugdannelse opstå igen.
- Hvis der samler sig en stor mængde vanddråber eller vand inde i lampen, skal du kontakte et XIAOPENG-servicecenter.

AI Digital Projection-forlygter*

Funktionsoversigt

AI-digitale projektionsforlygter giver digital belysning, intelligent interaktion og personlig underholdning. Disse funktioner forbedrer køresikkerheden om natten og understøtter interaktion mellem køretøjet og personer omkring det, hvilket forbedrer rejseoplevelsen. Specifikke funktioner omfatter:

- **Digital belysning:**Forbedring af nærlys, forbedring af fjernlys.
- **Smart interaktion:**Positionslys tæppe.
- **Personlig underholdning:**Velkomsttemaprojektion.

i Tip

Projektionseffekten varierer afhængigt af den omgivende lysstyrke, vejbelægningens materiale og andre faktorer. Se den faktiske projektionseffekt.

Forbedring af nærlys

Med nærlyset tændt projicerer den digitale projektionsforlygte et dedikeret lysmønster for at forbedre nærlysets belysningsområde og gøre nærlysets synsfelt lysere. Nærlysforstærkning tændes og slukkes sammen med køretøjets nærlys.

Fjernlysforbedring

Når fjernlyset er tændt, projicerer den digitale projektionsforlygte et specifikt lysmønster for at forbedre nær- og fjernlysbelysningen og gøre fjernlysets synsfelt lysere. Fjernlysforstærkning tændes og slukkes sammen med køretøjets fjernlys.

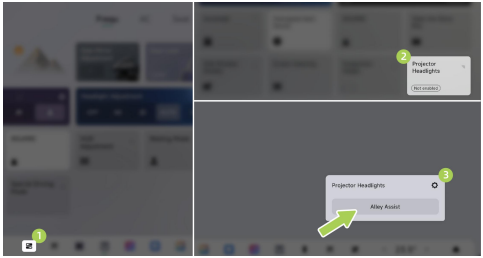
Smalgadeassistent



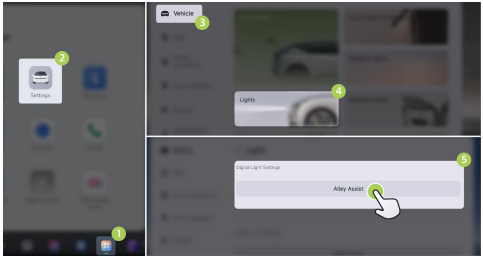
Under kørselsforhold som smalle veje om natten skal du aktivere Alley Assist. Køretøjet projicerer Alley Assist foran køretøjet for at hjælpe føreren med at vurdere den farbare bredde.

Slå Alley Assist til/fra

Alley Assist kan slås til/fra på en af følgende måder:



- Tryk på centerdisplayet. “ → **Projektorforlygter**” , tryk på pop op-grænsefladen “**Alley Assist**” Alley Assist-funktionen kan aktiveres eller deaktiveres. For oplysninger om det tilpassede Kontrolcenter henvises til kapitlet Tilpasset kontrolcenter.



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” På grænsefladen kan Alley Assist slås til/fra.

Tip

For at aktivere Alley Assist skal følgende betingelser være opfyldt:

- Nærlyset er tændt.
- Køretøjets hastighed er mindre end eller lig med 20 km/t.
- Parkeringshjælpsfunktionen er ikke aktiveret.

I følgende situationer slukker Alley Assist automatisk:

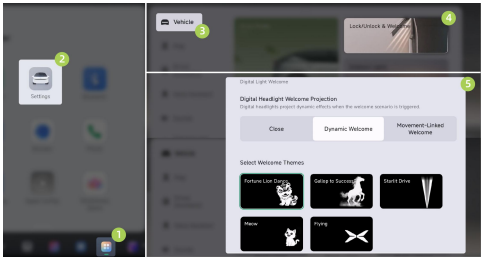
- Køretøjets hastighed er højere end 25 km/h.
- Nærlys slukket.
- Aktivér den assisterede parkeringsfunktion.

Digital Headlight Welcome Projection



Når digital forlygtes velkomstprojektion er aktiveret, projicerer de digitale forlygter et ceremonielt dynamisk tema under velkomstscenarier, såsom oplåsning og låsning af køretøjet, når køretøjet forlades.

Indstil velkomstprojektion



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” På grænsefladen kan du indstille funktionen for digital forlygtes velkomstprojektion:

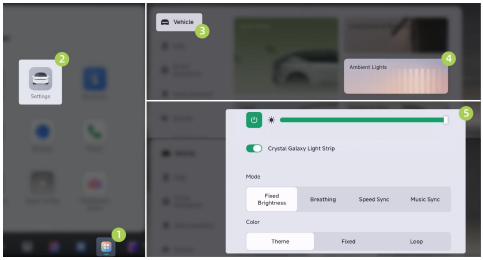
- **Luk**: Slå funktionen Digital Headlight Welcome Projection fra.
- **Dynamisk velkomst**: Når velkomstscenariet aktiveres, projicerer den digitale forlygte dynamiske effekter.
- **Bevægelsesrelateret velkomst**: I velkomstscenariet følger den digitale forlygteprojektion personen, hvis systemet registrerer en person inden for projektionsområdet.
- **Vælg velkomsttemaer**: Velkomsttemaet kan indstilles efter personlige behov.

Kabinebelysning

Omgivende lys

Køretøjet er udstyret med omgivende lys. Lysfarven ændres i takt med musikkens rytme for at skabe en varm kabineatmosfære om natten.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Omgivende lys**” Grænseflade, hvor det omgivende lys kan indstilles.

Tænd/sluk Crystal Galaxy Ambient Light

Når Ambient Lights er tændt, kan Crystal Galaxy-omgivende lys i instrumentpanelet og dørbeklædningspanelet tændes eller slukkes individuelt:

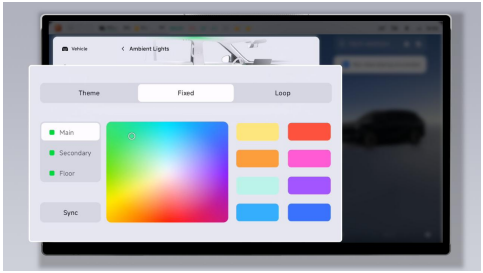
- **Til:** Når Crystal Galaxy-lysstribekontakten er tændt, lyser Crystal Galaxy ambient lights i instrumentpanelet og dørbeklædningspanelet.
- **Luk:** Når Crystal Galaxy-lysbåndskontakten er slået fra, er Crystal Galaxy ambient lights i instrumentpanelet og dørsidebeklædningen slukket.

i Tip

مشاركة فيديو شاشة الترفيه الخلفية

Justering af lysstyrke og valg af farve

Når Ambient Lights er tændt, kan lysstyrken justeres. Afhængigt af tilstanden indstilles Ambient Light-farven til temafarve, fast farve eller skiftende farve.



Under Fast farve skal du vælge farverne for hovedområdet, hjælpeområdet og gulvet separat eller anvende én farve på hele køretøjet.

Stemningslystilstand

Omgivende lys har fire tilstande: Fixed Brightness, Steady Breathing, Vehicle Speed Following og Music Rhythm. Vælg tilstanden på kontrolgrænsefladen for Omgivende lys.

læselampe

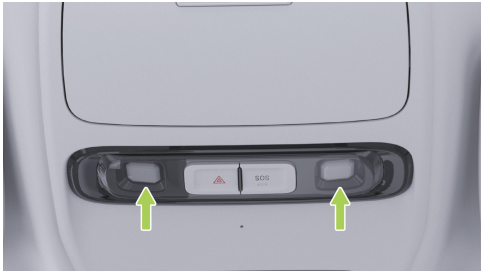
Ved lav indvendig belysning giver læselampen belysning til køretøjets passagerer uden at påvirke normal kørsel.

Læselampen kan tændes eller slukkes på en af følgende måder:

- Tænd/sluk læselampen ved at berøre læselampen.
- Tænd/sluk læselampen via den centrale kontrolskærm.
- Tænd/sluk læselampen via den bageste kontrolskærm.
- Tænd/sluk læselampen via den bageste underholdningsskærm.
- Tænd/sluk læselampen med stemmekommando.

Læselampens kontakt

- **forreste læselampe**



Den forreste læselampe er placeret i den forreste taglampesamling. Berør læselampens linse for at tænde eller slukke læselampen.

- **Andenrækkes læselampe (femsæders)**



- **Andenrækkes læselampe (seks- og syvsæders)**



Berør dækslet til læselampen på anden sæderække for at tænde eller slukke læselampen.

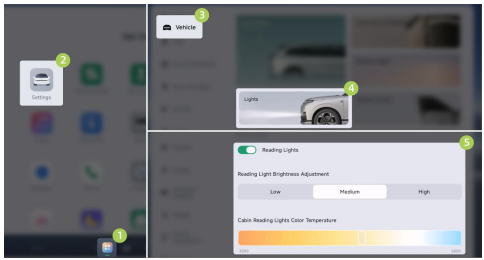
- **Loftslæselamper (modeller med seks og syv sæder)**



Anden sæderække er også udstyret med læselamper i loftet med berøringsstyring til tænd/sluk og vinkeljustering:

- **Med døren lukket:**Tryk på læselampens linsedæksel. Hvert tryk ændrer læselampens indstilling i følgende rækkefølge: lav lysstyrke → medium lysstyrke → høj lysstyrke → slukket → lav lysstyrke.
- **Når døren åbnes og derefter lukkes:**Tryk på læselampens linsedæksel for at tænde læselampen. Tryk på det igen for at slukke den.
- **Vinkeljustering:**Flyt læselampen frem og tilbage for at justere dens vinkel.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interfacet giver følgende indstillinger for læselampen:

- Tryk “**læselampe**” , tænd/sluk læselampen.
- Vælg “**Justering af læselampens lysstyrke**” Brug nedenstående valgmuligheder til at justere læselampens lysstyrke.
- Stryg “**Farvetemperatur for Aviation Reading Light***” Brug nedenstående valgmuligheder til at justere flylæselampens* farvetemperatur.

i Tip

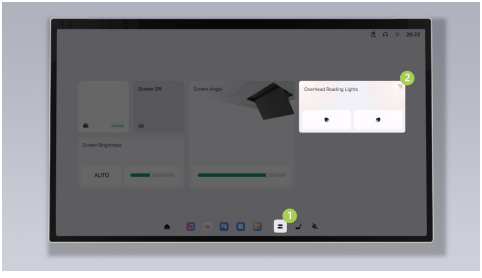
Læselampen tændes automatisk, når døren åbnes, og slukkes automatisk, når døren lukkes.

Indstillinger for bageste kontrolskærm (modeller med seks og syv sæder)

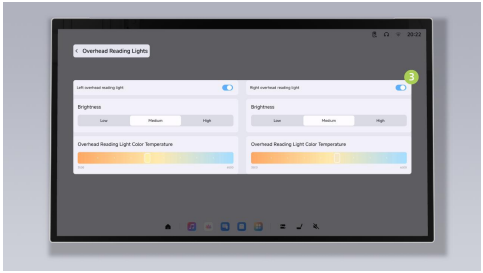
Tryk på den bageste kontrolskærm “ ” Gå til Kontrolcenter, og tryk på “**Loftslæselamper**” De venstre og højre kontakter på kortet tænder eller slukker de tilsvarende loftslæselamper. For yderligere indstillinger skal du trykke på kortet for at åbne indstillingsskærmen for loftslæselamper:

- Tryk “**Venstre loftslæselampe/Højre loftslæselampe**” Kontakt til at tænde/slukke den tilsvarende loftslæselampe på den pågældende side.
- Vælg “**Lysstyrke**” Brug nedenstående indstillinger til at justere lysstyrken for loftslæselampen.
- Stryg “**Farvetemperatur for loftslæselampe**” Brug nedenstående valgmuligheder til at justere farvetemperaturen for den øverste læselampe.

Indstillinger for underholdningsskærm bag (seks- og syvsæders)



Tryk på den bageste underholdningsskærm. “ ” Åbn hurtigpanelet, og tryk på “**Læselampe til flykabine**” Venstre og højre kontakt på dette kort tænder eller slukker de tilsvarende loftsmonterede læselamper. For yderligere indstillinger skal du trykke på dette kort for at åbne indstillingsskærmen for flylæselamper:

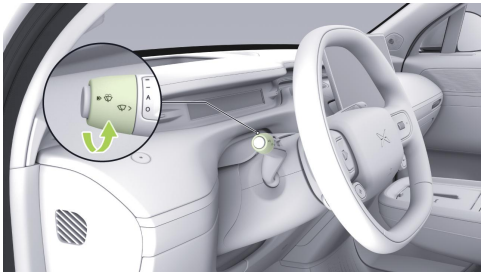


- Tryk “**Venstre loftslæselampe/Højre loftslæselampe**” Kontakt til at tænde/slukke den tilsvarende loftslæselampe.
- Vælg “**Lysstyrke**” Brug nedenstående valgmuligheder til at justere lysstyrken for loftslæselampen.
- Stryg “**Farvetemperatur for loftslæselampe**” Brug nedenstående indstillinger til at justere farvetemperaturen for loftslæselampen.

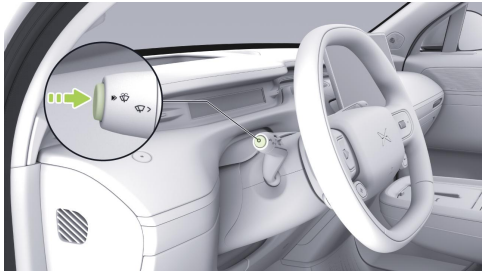
Viskerbetjening

Manuel vinduesvisker

Drej viskerkontakten for at slå viskerfunktionen til eller fra.

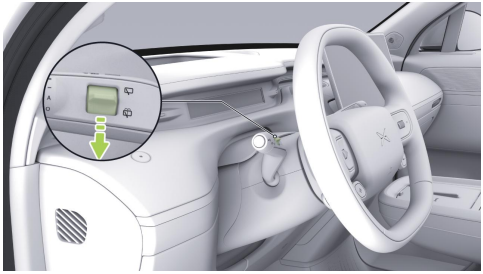


- ⩵: De forreste vinduesviskere kører kontinuerligt ved høj hastighed.
- —: De forreste vinduesviskere visker kontinuerligt ved lav hastighed.
- A: Aktivér den automatiske visker- eller intervalviskerfunktion.
- O: Sluk for den forreste vinduesvisker.



- **Ridsepunkt**: Tryk kort på sprinklervæskekontakten, og den forreste vinduesvisker visker én gang.

Bagrudevisker



- **Til/Fra**: Skub viskerkontakten opad.
- **Ridse og afskalning**: Tryk kort bagrudeviskerkontakten nedad. Bagrudeviskeren visker én gang.

i Tips

Betjen kontakten til bagrudeviskeren. Kontakten vender automatisk tilbage til sin oprindelige position, når den slippes.

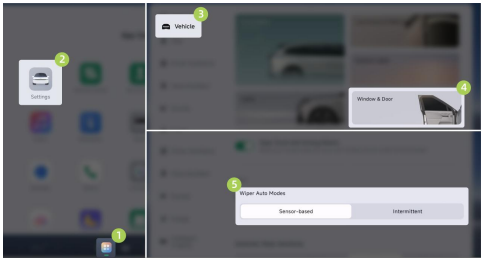
Forreste og bageste viskere er forbundet. Når begge viskere er tændt, justeres den bageste viskerhastighed automatisk i henhold til den forreste viskerindstilling:

- Den aktuelle visker er indstillet til " — " Når bilen er i gear, visker bagrudeviskeren kontinuerligt ved lav hastighed.
- Nuværende visker er indstillet til " = " Når bilen er i gear, tørrer bagrudeviskeren kontinuerligt ved høj hastighed.
- Når AUTO-viskertilstanden er indstillet til "**Regnfølsom automatisk viskning**", og den forreste vinduesvisker er indstillet til " A " I gear fungerer bagrudeviskeren i automatisk tilstand. Viskefrekvensen justeres automatisk i henhold til nedbør eller følsomheden for intervalviskning.
- Når AUTO-viskertilstanden er indstillet til "**Intermitterende viskning**", og den forreste vinduesvisker er indstillet til " A " I gear kører den bageste vinduesvisker i intervaltilstand med faste intervaller.

i Tip

Under bakning er den tilknyttede funktion midlertidigt deaktiveret. Den bageste vinduesvisker kører kontinuerligt med en konstant frekvens.

AUTO-viskertilstand

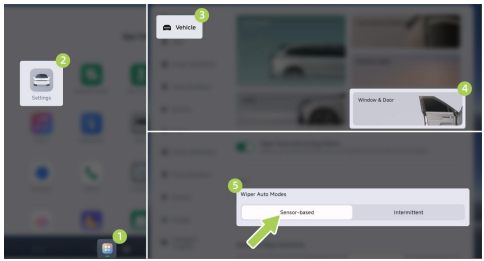


På den centrale styreskærm " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" grænseflade, AUTO-viskertilstand kan indstilles til "**Regnfølsom automatisk viskning, intervalviskning**" 。

- Regnfølsom automatisk viskning: Forrudeviskerkontaktens position " A " Den er i automatisk viskertilstand.
- Intermitterende viskning: forrudeviskerkontaktens position " A " Intermitterende viskning.

Automatiske vinduesviskere

Aktivér automatiske vinduesviskere

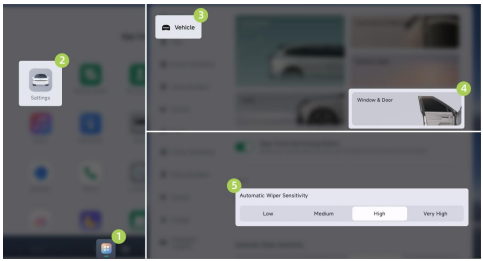


1. På den centrale betjeningsskærm " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Grænseflade, indstil AUTO-

viskertilstand til "**Regnfølsom automatisk viskning**" .

2. Drej den forreste viskerkontakt til " A Flyt til " gear for at aktivere automatisk viskning. Når regnsensoren registrerer regn, aktiverer systemet viskerne og justerer viskehastigheden i henhold til den indstillede følsomhed.

Automatisk justering af viskerfølsomhed



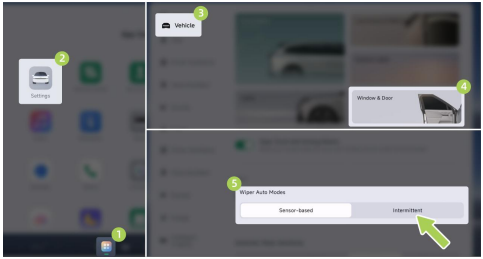
På den centrale betjeningsskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" På grænsefladen kan du indstille den automatiske viskerfølsomhed til "**Lav, Mellem, Høj, Meget høj**" Gear. Jo højere gear, desto højere viskerfølsomhed.

forsigtig

- Før du betjener vinduesviskerne, skal du sikre, at frontklappens låg, bagagerummet og hoveddøren er lukkede.
- Under vask af køretøjet skal du slå den automatiske viskerfunktion fra for at undgå personskade eller beskadigelse af viskerne.
- Under ugunstige vejrforhold skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast eller sidder fast på forruden.
- Hvis der er fremmedlegemer (sne, blade osv.) på vinduesviskerne eller forruden, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og fjerne dem.

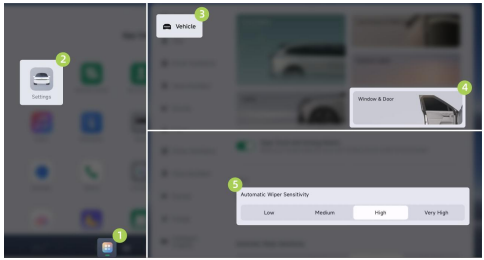
Intermitterende viskning

Aktivér intervalvisker



1. På midterdisplayet “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” grænseflade, indstil AUTO-viskertilstand til “**Intermitterende viskning**” 。
2. Drej kontakten til den forreste vinduesvisker til “ AFlyt viskerbetjeningen til positionen “INT” for at aktivere intervalviskning. Viskeren fungerer med intervaller i henhold til den indstillede følsomhed.

Justering af følsomhed for intervalvisker



På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” På denne skærm kan du indstille følsomheden for intervalviskning til “**Lav, Mellem, Høj, Meget høj**” Gear. Jo højere gear, desto kortere interval mellem viskernes bevægelser.

⚠ forsigtig

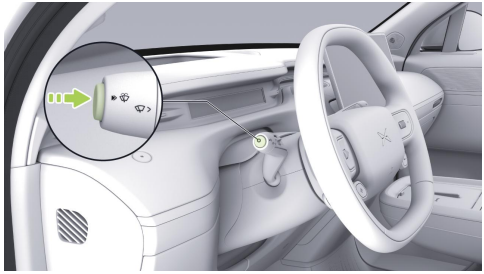
- Betjen kun vinduesviskerne, når fronthjelmen, bagagerummet og førerdøren er låst.
- Under alvorlige vejrforhold skal du sikre, at viskerbladene ikke er frosset fast til eller sidder fast på forruden før brug.
- Hvis der er fremmedlegemer på vinduesviskeren eller forruden, såsom ophobet sne eller blade, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og fjerne dem.

Rengøring af forruden

Vask af forruden bruger sprinklervæske til at fjerne snavs fra forruden, opretholde førerens udsyn og forbedre køresikkerheden.

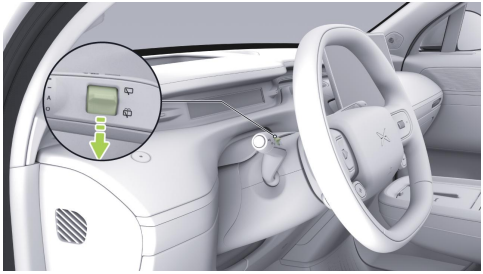
Påfyld straks sprinklervæske til forruden, når væskeniveauet er lavt. 。

Vask af forrude



Tryk på og hold kontakten til forrudens sprinkler inde. Sprinkleren foran sprøjter vand, og forrudeviskeren arbejder samtidig. Når kontakten slippes, stopper sprinklingen, og forrudeviskeren fortsætter med at arbejde.

Vask af bagrude

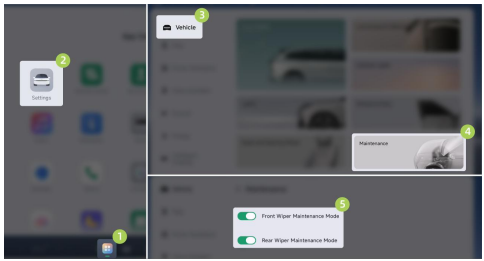


Tryk og hold den bageste viskerkontakt nedad. Sprinkleren sprøjter vand, og den bageste visker fungerer samtidig. Når kontakten slippes, stopper sprinkleren, og den bageste visker fortsætter med at fungere.

Tip

- Använd inte vindrutespolaren under längre perioder. Långvarig användning kan skada den främre spolarpumpens motor.
- Använd inte spolaren när spolarvätskenivån i behållaren är låg. Den främre spolarpumpen kan skadas.

Udskiftning af viskerbladet

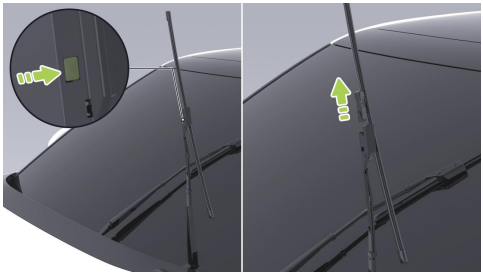


Sæt gearvælgeren i P. Hold vinduesviskerne slukket. På midterdisplayet, “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” På grænsefladen kan Front/Rear Wiper Maintenance Mode slås til eller fra. Viskerarmene bevæger sig til vedligeholdelsespositionen. Når Viskervedligeholdelsestilstand slås fra, vender

viskerarmene automatisk tilbage til deres oprindelige position.

Udskift forreste viskerblad

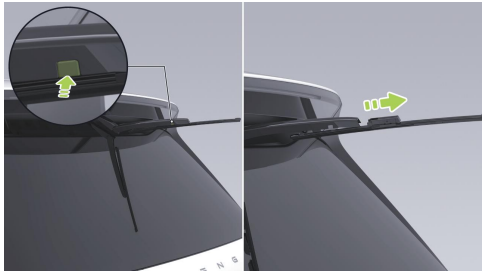
1. Åbn på centerdisplayet "**Forrudeviskerens vedligeholdelsestilstand**", vil viskerarmen bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



2. Løft viskerarmen. Tryk på låseknappen, og træk viskerbladet ud.
3. Monter det nye viskerblad på viskerarmen i omvendt rækkefølge, indtil du hører "**Klik**" En lyd angiver, at den er installeret på plads.
4. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
5. Slå forreste viskervedligeholdelsestilstand fra.

Udskift det bageste viskerblad

1. Åbn på den centrale kontrolskærm "**Bagrudeviskerens vedligeholdelsestilstand**", vil viskerarmen bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



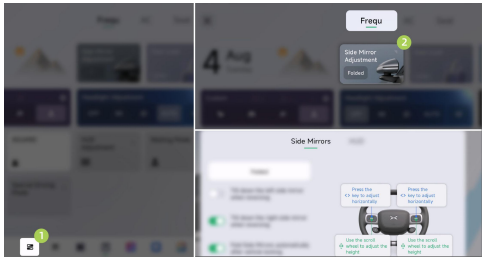
2. Løft viskerarmen. Tryk på låseknapperne på begge sider. Træk viskerbladet bagud for at fjerne det.
3. Montering: Løft viskerarmen. Klik fremspringet på det nye viskerblad ind i åbningen på viskerarmen, indtil det klikker. "**Klik**" En lyd angiver, at den er installeret på plads.
4. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
5. Deaktiver vedligeholdelsestilstand for bagrudevisker.

⚠ forsigtig

- Før udskiftning af viskerbladene skal viskerservicetilstand aktiveres med frontklappen og førerdøren helt lukket. Ellers kan der opstå skader på køretøjet.
- Før viskerbladet fjernes, skal der placeres et tykt, blødt håndklæde mellem viskerbladet og forruden for at forhindre utilsigtede ridser på forruden.
- Når glasset eller viskerbladene rengøres, eller bladene udskiftes, løft viskerne ved hjælp af viskerarmene. Hold ikke direkte på bladene. Deformation af bladene kan forårsage unormal støj og reducere viskerydelsen.

Sidespejle

Juster Sidespejle-vinklen



1. Tryk på midterdisplayet. " " Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk

på “**Justering af sidespejl**” Når kortet vises, er justeringsgrænsefladen for Sidespejle tilgængelig.

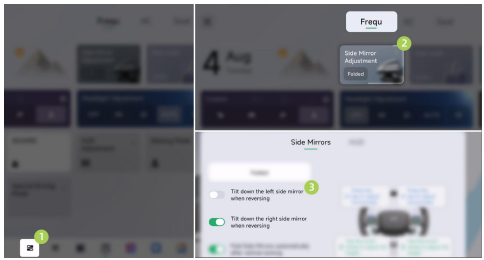


2. I justeringsgrænsefladen for sidespejle på den centrale kontrolskærm bruges rullehjulene på begge sider af rattet samt venstre og højre knapper til at justere sidespejlenes vinkel.

advarsel

- Justér ikke sidespejlene, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Tryk ikke manuelt på sidespejlene for at ændre hældningsvinklen.
- Foretag ikke uautoriserede ændringer af sidespejlene.

Automatisk vipning af bakspejlet ved bakning



Tryk på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Justering af sidespejl**” Tryk på kortet for at åbne justeringsgrænsefladen for Sidespejle.

Der kan du slå den automatiske vippefunktion ved bakning for bakspejlene til eller fra.

Når denne funktion er aktiveret, vippes sidespejlene automatisk nedad til en forudindstillet vinkel, når køretøjet er i gear R, for at hjælpe ved bakning.

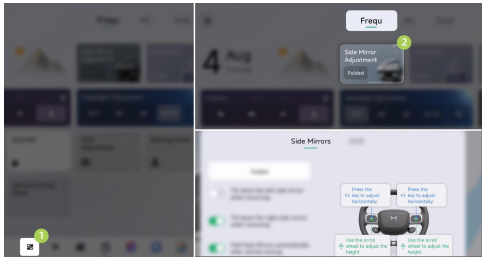
Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer (f.eks. ved at sige "Aktiver spejltilt i bakgear" eller "Deaktiver spejltilt i bakgear") til at aktivere eller deaktivere funktionen Automatisk spejltilt i bakgear.

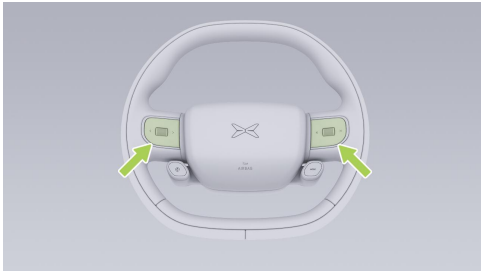
Juster vippevinkel nedad for Sidespejle

Nedadvipningsvinklen for sidespejlet kan indstilles manuelt. Fremgangsmåden er som følger:

1. Aktivér den automatiske nedadgående vippefunktion for bakspejlet ved bakning på centerdisplayet.
2. Træd bremsepedalen ned, og sæt køretøjet i gear R.



3. Når de udvendige spejle automatisk vippes nedad, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Justering af sidespejl**” Tryk på kortet for at åbne justeringsskærmen for Sidespejle.



4. Juster spejlvinklen med ratets rullehjul og venstre og højre knapper.
5. For at fuldføre indstillingen skal du skifte køretøjet ud af R.

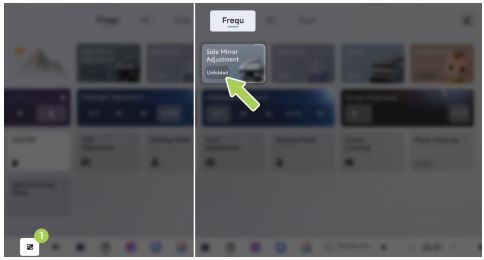
advarsel

Hold bremsepedalen helt nedtrådt under justering for at undgå risikoen for, at bilen ruller baglæns.

Sidespejle Udfold Fold ud

Du kan folde Sidespejle ud/ind på en af følgende måder:

- Brug stemmekommandoer til at folde sidespejlene ud eller ind. Sig for eksempel "fold spejlene ud" eller "fold spejlene ind".

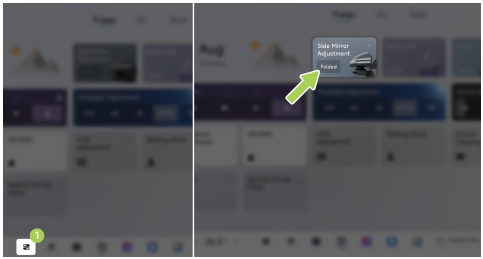


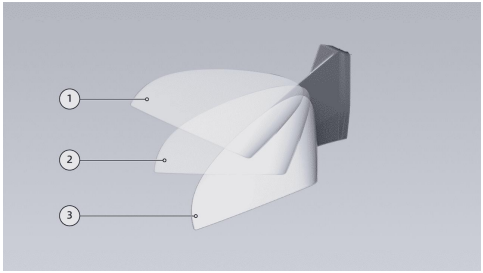
- Tryk på centerdisplayet. På skærmen Kontrolcenter skal du trykke på kortet Justering af sidespejl. "**Foldet/ Udfoldet**" Knap til at folde sidespejlene ud/ind.

Nulstilling af sidespejle

Sidespejlene kan foldes fremad eller bagud på grund af stød eller ydre kraft. Gendan dem til normal position som følger.

1. Tryk på centerdisplayet. På skærmen Kontrolcenter skal du trykke på kortet til justering af sidespejlene. "**Foldet/ Udfoldet**" Tryk på knappen. Vent, indtil motoren nulstilles automatisk, og sammenfoldningen er fuldført. Tryk på knappen igen for at folde ud.





2. Skub Side Mirrors manuelt til normal position.

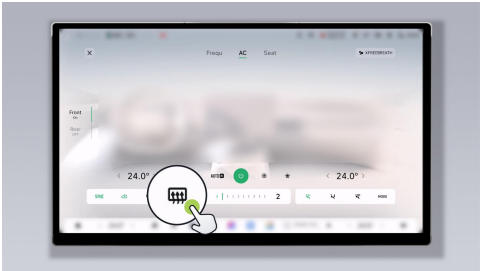
1. Fremadfoldet tilstand
2. Standardstatus
3. Bageste sammenfoldet tilstand

i Tip

Før manuel nulstilling skal du kontrollere foldeområdet for fremmedlegemer såsom is eller sne. Fjern eventuelle fremmedlegemer før nulstilling. Ellers kan sidespejlets foldestruktur blive beskadiget.

Opvarmning af sidespejle

Sidespejlets opvarmningsfunktion fjerner hurtigt dug og vand fra spejlglasset for at forbedre udsynet bagud.



På grænsefladen for Klimaanlæg tænder ét tryk for bagrudeafrimning og opvarmning af sidespejle.

i Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer til at tænde eller slukke for bagrudeafrimning og opvarmning af sidespejle.

⚠ forsigtig

Rør ikke ved sidespejlene, når spejlvarmen er tændt. Risiko for forbrændinger.

Sidespejlehukommelse

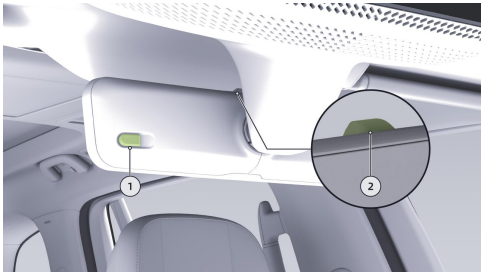
Sidespejlenes spejlglasvinkel gemmes automatisk til den aktuelle køretøjsbrugsvane.

Streaming Media Bakspejl*

Funktionsoversigt

Det streamende bakspejl fungerer både som et konventionelt spejl og som en displayskærm. I streamingtilstand viser det området bag køretøjet ved hjælp af bagkameraet. Det giver et forbedret synsfelt

om dagen, om natten og i hårdt vejr såsom regn, sne og frost.

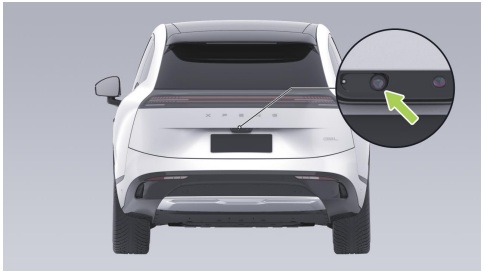


1. Bageste lysfølsomme element
2. Streaming Media Bakspejl-kontakt

⚠ forsigtig

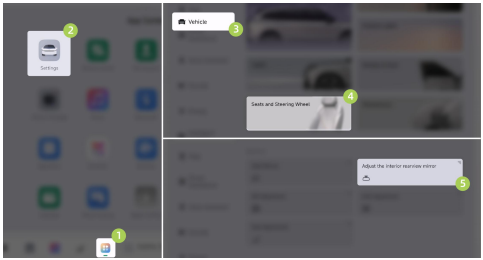
For at sikre korrekt lysstyrkejustering:

- Dæk ikke den bageste fotofølер til, og skjul den ikke.
- Hold den bageste fotofølер ren.



Kameraet til streamingmedie-bakspejlet er placeret over bagnummerpladepanelet. Bloker eller tildæk ikke kameraet. Hold kameraet rent. Fjern snavs omgående.

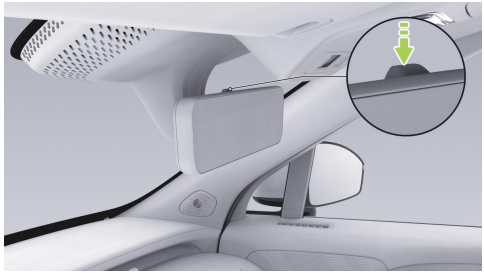
Tænd eller sluk for Rearview Mirror-streamingmedier



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**" Grænsefladen slår funktionen til eller fra for streamingmediedisplay.

Tip

Du kan også på den centrale kontrolskærm " →**Bakspejl**" Grænsefladen gør det muligt at slå streamingmedievisningsfunktionen til eller fra. Oplysninger om det brugerdefinerede Control Center findes i kapitlet om Control Center.



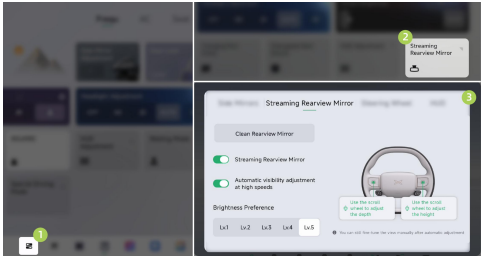
Tryk på kontakten for at tænde streamingmediedisplayet. Tryk på kontakten igen for at vende tilbage til normal spejltilstand.

Tip

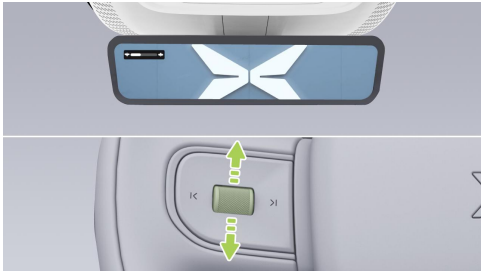
- Stemmekommandoer kan også slå funktionen for streamingmediedisplay til eller fra.

- Streamingmediedisplayfunktionen slukkes automatisk, når bagagerummet er åbent.
- Hvis funktionen til streamingmedievisning er slået fra, slår aktivering af den bageste underholdningsskærm den automatisk til.

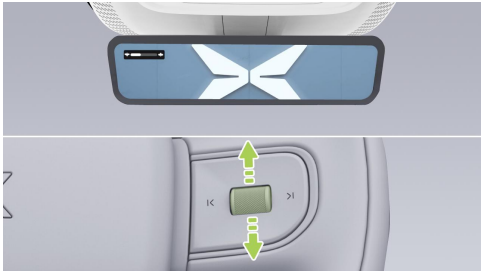
Juster streamingmediedisplayets synsfelt



I justeringsgrænsefladen for Bakspejl på centerdisplayet justeres streamingmediedisplayets synsfelt med ratets rullehjul.



- Det venstre rullehjul justerer visningsområdet for streamingmedier.



6

- Det højre rullehjul justerer den lodrette synsfeltsposition.

Denne indstilling kan også slås til eller fra i grænsefladen **Rearview Mirror Adjust** på centerdisplayet. **Automatisk justering af synsfelt ved høj hastighed**Funktion:

- Automatisk justering af synsfelt ved høj hastighed: I D justerer systemet visningsområdet for streamingmedier ved køretøjshastigheder over 80 km/h.

Juster lysstyrken for streamingmediedisplayet

På justeringsgrænsefladen for Rearview Mirror på midterkontrolskærmen, i "**Lysstyrkepræference**" Vælg fra "**LV.1、LV.2、LV.3、LV.4、LV.5**" Ved hvert lysstyrkeniveau justeres lysstyrken automatisk inden for et fastsat område i henhold til det omgivende lys.

Juster vinklen på Bakspejl



1. Juster førersædet til en passende position.
2. Hold det indvendige bakspejl, og juster det op, ned, til venstre og til højre, indtil udsynet bagud er tydeligt synligt.

i Tip

Brug begge hænder til at justere Bakspejl-linsens vinkel.

Forholdsregler ved brug

advarsel

Det digitale bakspejl er kun en hjælp og erstatter ikke førerens vurdering af omgivelserne. Stol ikke udelukkende på de indvendige spejle under kørsel eller parkering. Føreren er under alle omstændigheder ansvarlig for køretøjets sikkerhed og skal altid være opmærksom på omgivelserne.

Monter ikke noget omkring bakspejlet, som kan forhindre føreren i at overskue vejen.

Justér ikke det digitale bakspejl, mens køretøjet er i bevægelse, da dette kan medføre personskade, livsfare eller materielle skader.

Brug ikke det digitale bakspejl i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).

Tip

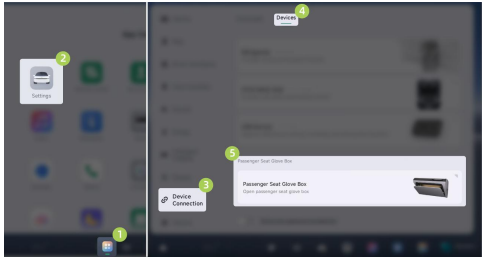
- Om natten eller i svagt oplyste omgivelser som f.eks. tunneler kan lysene fra bagfra kommende køretøjer, der vises på skærmen, virke spredte og med glorier, hvilket kan medføre en mindre hindring i synsfeltet. Føreren skal være opmærksom og køre med forsigtighed.
- Hvis det digitale spejlbillede viser manglende pixels eller ikke vises korrekt helt eller delvist, skal du skifte til det konventionelle spejlende indvendige bakspejl og omgående kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.
- Når du vasker køretøjet med en højtryksrenser, må du ikke sprøjte direkte på kameraerne, da vandindtrængning kan medføre kameraskader og systemfejl.

- Hvis bagsiden af køretøjet er beskadiget, kan kameraet muligvis ikke give et korrekt udsyn. I dette tilfælde anbefales det at skifte til brug af det konventionelle indvendige bakspejl.
- Inden kørsel skal du kontrollere placeringen af det indvendige bakspejl og justere det om nødvendigt.

Elektrisk handskerum

Åbn og luk handskerummet

Du kan åbne handskerummet på en af følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Udstyr** ” På grænsefladen kan du åbne passagerhandskerummet.
- Tryk på midterkontrolskærmen. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Åbn handskerummet**” . (For oplysninger om det tilpassede Kontrolcenter, se afsnittet Tilpasset kontrolcenter).
- Åbn handskerummet med stemmekommando. Sig for eksempel "open the glove box."

- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Enhed** ” På grænsefladen kan du åbne passagerhandskerummet.
- Tryk på den centrale displayskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Åbn handskerummet**” . Se afsnittet Brugerdefineret kontrolcenter.
- Brug en stemmekommando til at åbne handskerummet. Sig for eksempel "Open the glove box".

Luk handskerummet



Når handskerummet ikke er i brug, skal du skubbe det ind, indtil det låser på plads.

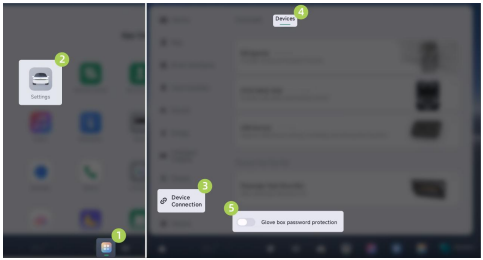
⚠ forsigtig

Hold handskerummet lukket, når det ikke er i brug. Ellers kan genstande fra handskerummet under en ulykke eller en nødopbremsning blive slynget ud og skade passagererne.

Handskerumskode

Handskerummets adgangskodebeskyttelsesfunktion låser handskerummet. På et værksted forhindrer denne funktion, at handskerummet kan åbnes.

På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Udstyr**” Grænseflade, hvor handskerummets adgangskodebeskyttelse kan aktiveres/deaktiveres.



- Indstil adgangskode: Når adgangskodebeskyttelse til handskerummet er slået til, beder et pop op-vindue dig om at indstille en adgangskode. Adgangskoden forbliver gyldig, indtil adgangskodebeskyttelse til handskerummet slås fra.

> **Tip**
>
> Kun ejerkontoen kan indstille handskerummets adgangskode.

- Adgangskodeoplåsning: Tryk på den centrale kontrolskærm “**passagerhandskerum**” Indtast adgangskoden i pop op-vinduet for at låse handskerummet op.

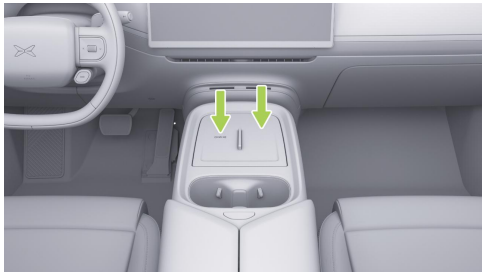
Nulstil adgangskode

Handskerummets adgangskode kan nulstilles i følgende tilfælde: gentagen forkert indtastning af adgangskoden eller glemt adgangskode.

1. Tryk på midterdisplayet. “**Passagerhandskerum**”, tryk på pop op-skærmen “**Glemt adgangskode**”。
2. Efter bekræftelse sendes en SMS-bekræftelseskode til køretøjsejerens mobiltelefon.
3. Når du har indtastet den korrekte bekræftelseskode, skal du fuldføre ejergodkendelsen.
4. Følg anvisningerne for at indstille adgangskoden for at fuldføre nulstillingen af adgangskoden.

trådløs opladning

trådløs opladning på forreste række

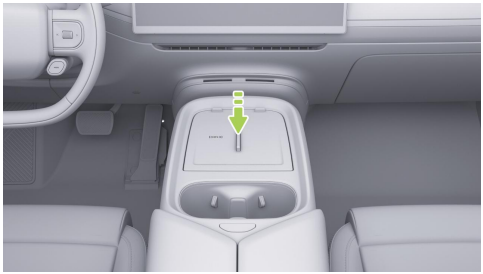


Det forreste område til trådløs opladning er foran på midterkonsollen. Ved opladning skal telefonen placeres med skærmen opad og skubbes langs fastholdelseslisten til bunden af opladningsområdet. Dette forbedrer registreringen af opladning og varmeafledningen. Et opladningsikon vises på centerdisplayet under opladning. “ ”。

Tip

När telefonen placeras på laddningsområdet startar en kantanimation för stämningsbelysningen för att indikera laddning.

Trådløs telefonopladning understøtter op til 50 W og omfatter luftkøling. Luftkøling reducerer telefonens temperatur og forbedrer opladningseffektiviteten.

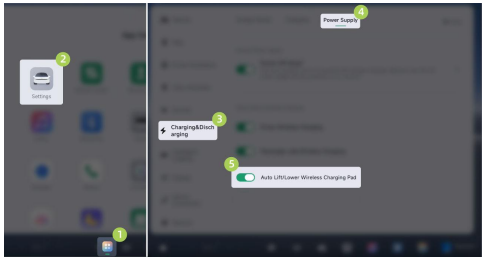


Midtersektionen af den trådløse opladningsplade kan trykkes ned for at give plads til udfoldede foldbare telefoner. Tryk på den igen for at føre den tilbage til dens oprindelige position.

forsigtig

Trådløs opladning er kun tilgængelig for almindelige mobiltelefoner, der overholder den internationale Qi-standard for trådløs opladning eller understøtter proprietære protokoller for trådløs opladning.

Trådløst opladningspanel hævning/sænkning

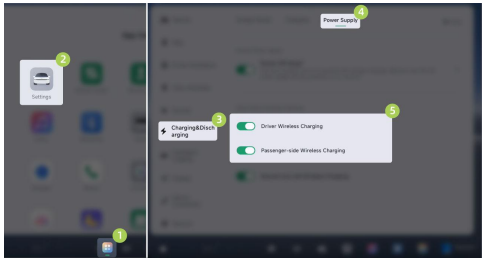


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning/Afladning**→**Strømforsyning**” Denne skærm styrer ladepanelets automatiske hæve-/sænkefunktion.

Når den automatiske hæve-/sænkefunktion for ladepanelet er aktiveret, skal du udføre følgende handlinger for at hæve eller sænke ladepanelet:

- Sænkning: Når telefonen placeres på det trådløse panel, sænkes panelet automatisk.
- Hævning: Det trådløse panel hæves automatisk 5 sekunder efter, at den mobile enhed er fjernet, medmindre en mobil enhed placeres på panelet igen inden for dette tidsrum.

Midterdisplayets indstillingselementer



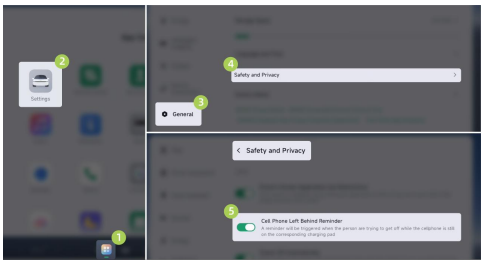
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning/Afladning**→**Strømforsyning**” Grænseflade, hvor førerens/passagerens trådløse opladning kan slås til/fra.

⚠ forsigtig

Nogle mobiltelefoner understøtter ikke trådløs opladning. Hvis en sådan telefon placeres på panelet til trådløs opladning,

kan det medføre, at skærmen flimrer, hopper eller udviser lignende forhold. Slå om nødvendigt trådløs opladning fra på centerdisplayet.

Påmindelse om efterladt mobiltelefon



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade til at slå påmindelsen om glemt mobiltelefon til eller fra. Når denne funktion er slået til, minder en stemmeprompt føreren om at tage mobiltelefonen med, når vedkommende forlader køretøjet, hvis telefonen oplades trådløst, og føreren åbner døren for at stige ud.

Forholdsregler

Trådløs opladning stopper i følgende situationer:

- I den øverste ende af opladningsområdet kan telefonopladning blive afbrudt eller ikke registreret.

advarsel

- For at undgå interferens mellem medicinske eller implantérbare elektroniske enheder og det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner skal personer, der bruger medicinske eller implantérbare elektroniske enheder, holde passende afstand til mobiltelefonens trådløse opladningsområde.
- Den trådløse telefonopladningsfunktion har en opvarmende effekt på

metal. Sørg for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af telefonen eller i opladningsområdet, før opladningen startes. Dette kan ellers medføre, at metalgenstande opvarmes eller beskadiges og i værste fald forårsage sikkerhedsrisici. Metalliske fremmedlegemer refererer her til andre genstande med metaldele, herunder, men ikke begrænset til, chips, magnetkort osv.

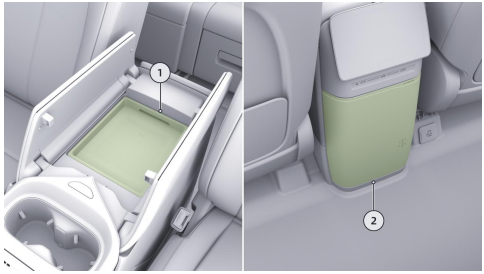
- For telefoner uden trådløs opladning anbefales det manuelt at trykke på indstillingerne på den centrale betjeningsskærm for at slå trådløs opladning fra i det tilsvarende område for at undgå at påvirke telefonens normale brug.
- For mobiltelefoner med 50 W trådløs hurtigopladning skal telefonen placeres langs begrænsningslisten nederst i opladningsområdet, og telefonens bund skal være helt dækket for at undgå overophedningsproblemer.
- Udblæsningen til køleblæseren for den trådløse opladning er placeret i den nederste del af den trådløse oplader. Vær opmærksom på, at fremmedlegemer og væsker ikke må trænge ind i udblæsningen og påvirke blæserens drift.
- Spild ikke vand i området til trådløs opladning for at forhindre skader på elektronikken, hvis vand trænger ind i modulet til trådløs opladning.
- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker og skal anvendes med forsigtighed.
- Lad ikke telefonen ligge og oplade i køretøjet, når føreren ikke er i køretøjet, da dette kan medføre en sikkerhedsrisiko.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige modulet til trådløs opladning.
- Hvis den trådløse opladningsfunktion ikke fungerer eller ikke fungerer korrekt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte et XPENG-servicecenter for service.

- Det er normalt, at telefonen bliver varm efter længere tids opladning. Lad ikke enheden ligge i opladningsområdet, efter at den er fuldt opladet, da dette kan medføre overophedningsproblemer.
- Brug ikke et telefoncover af metal, for eksempel et cover der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

Steril luftkølet køretøjskøleskab med dobbeltdør og dobbelt temperaturzone

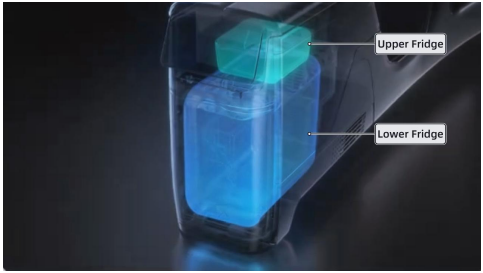
Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med et sterilt, luftkølet køretøjskøleskab med dobbeltdøre og to temperaturzoner. Det tilbyder køle-, fryse- og varmebevaringsfunktioner til opbevaring af drikkevarer og fødevarer, hvilket forbedrer bekvemmeligheden ved daglig brug og langdistancerejser.



Køleskabet i køretøjet har et design med to døre:

1. Indbygget køleskabsdør i midterarmlænsboksen: åbnes og lukkes manuelt.
2. Bageste køleskabsdør på glideskinne: åbnes og lukkes elektrisk.



Det køretøjsmonterede køleskab har et naturligt design med to temperaturzoner. I fryse- eller køletilstand styres temperaturforskellen mellem den øvre og den nedre zone inden for 6-8 °C.

Køretøjets køleskab kan styres på følgende måder:

- Betjening via midterdisplayet
- Styres via den bageste kontrolskærm
- Styring via mobilapp
- Styring via stemmekommandoer

Betjening

Indstillinger for centerdisplayet



1. Tænd/sluk for køleskabets strøm.

> **Tip**
>
> Når denne funktion er aktiveret, bevarer køleskabet indstillingen fra før den seneste slukning.

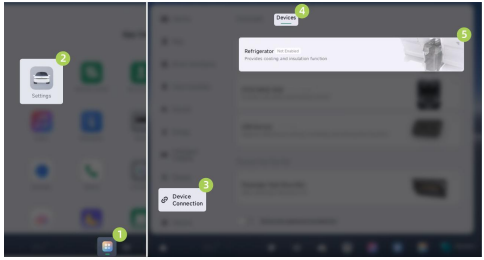
2. Åbn/luk køleskabets skinnedør.
3. køleskabstilstand.

- Frysetilstand:
  Temperaturindstillingsområdet er -6°C til -1°C.
- Køletilstand:
  Temperaturindstillingsområdet er 0°C til 20°C.
- Opvarmningstilstand:
  Temperaturindstillingsområdet er 30°C-50°C.

4. Juster køleskabets temperatur.
5. Indstil varmetilbageholdelsestiden efter låsning af køretøjet.

Gå til indstillingsskærmen fra centerkontrolskærmen

Du kan åbne indstillingsskærmen på følgende måder:



1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Udstyr**→**køleskab**” , du kan åbne køretøjets køleskabsstyringsgrænseflade.
2. Tryk på centerdisplayet. “ →**Køleskab**” Køretøjets køleskabsstyringsgrænseflade er også tilgængelig. For oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter, se afsnittet **Custom Control Center**.

forsigtig

- Hvis køleskabets skinnelåge forbliver åben i en længere periode, giver den centrale kontrolskærm og XPENG voice en påmindelse.
- Køleskabets skydeskinnedør åbnes og lukkes elektrisk. Tving den ikke op eller i. Der kan opstå skader.
- Med køleskabets skinnerdør åben må du ikke justere sædet på anden sæderække. Kollision mellem sædet og køleskabet kan forårsage beskadigelse af hardwaren.

Gå til indstillingsskærmen fra den bageste kontrolskærm

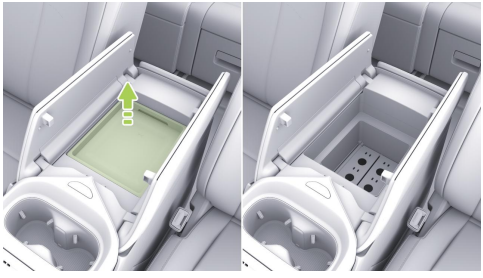
På den bageste kontrolskærm " " Grænseflade, tryk "**Åbn køleskabsdøren**" , åbn/luk køleskabets skydeskinnedør. Tryk på "**køleskab**" Kort: Åbner køretøjets køleskabsbetjeningsgrænseflade. De samme køleskabsindstillinger er tilgængelige som på den centrale kontrolskærm.

På grænsefladen for den bageste kontrolskærm skal du trykke på den nederste statuslinje " " Kontakt til at åbne/lukke køleskabets skinnedør.

Åbn køleskabsdøren fra midterarmlænsboksen



1. Tryk på kontakten til midterarmlænsboksen for at åbne midterarmlænsboksen.



2. Løft opad for at åbne køleskabsdøren.

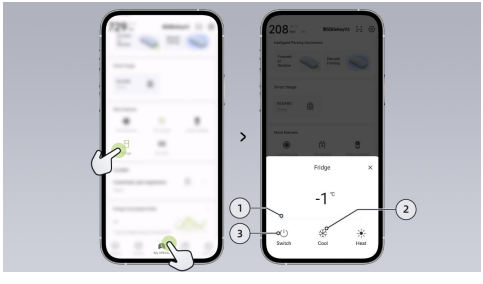


3. Løft forsigtigt for at åbne køleskabets skillevæg.
4. For at lukke skal du følge handlingerne i omvendt rækkefølge.

⚠ forsigtig

Montera kylskåpsdörren i rätt orientering. Montera den inte bakvänt. Felaktig montering kan försämra tätnings- och kylprestandan och kan orsaka en falsk varning om öppen kylskåpsdörr.

Mobilapp-indstillingsgrænseflade



I mobilappen "**XPENG→køleskab**" Denne grænseflade indstiller ofte anvendte funktioner for køretøjets køleskab.

1. Juster køleskabets temperatur.
2. køleskabstilstand.
   - Frysetilstand: Temperaturindstillingsområdet er -6°C til -1°C.
   - Køletilstand: Temperaturindstillingsområdet er 0°C-20°C.
   - Opvarmningstilstand: Temperaturindstillingsområdet er 30°C til 50°C.
3. Tænd/sluk for køleskabets strøm.

køleskabets børnesikring

Tryk på den centrale kontrolskærm. " →**køretøj→Vindue&Dør→Børnesikring**" , tryk i pop op-vinduet "**Køleskab**" Kontakten kan aktivere/deaktivere køleskabets børnesikring.

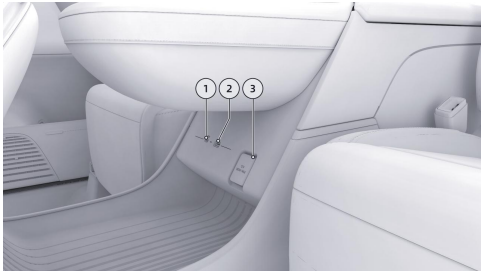
Når køleskabets børnelås er aktiveret, kan den bageste kontrolskærm ikke styre køleskabsfunktionerne.

⚠ forsigtig

Når der er børn i køretøjet, anbefales det at aktivere køleskabets børnesikring for at forhindre børn i at betjene køleskabet og ændre dets indstillinger.

Strømforsyning om bord

Frontgrænseflade på midterarmlænsboksen

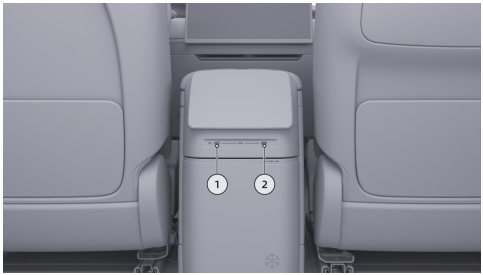


1. USB Type-C-port: Understøtter dataoverførsel til USB-flashdrev for Driving Recorder, opladning af elektroniske enheder og tilslutning af mikrofoner og spilcontrollere. Understøtter standardopladningsprotokoller. Maksimal effekt: 60 W.
2. USB Type-A-port: Bruges til dataoverførsel for USB-flashdrevet til Kørselsoptager og til tilslutning af enheder såsom en mikrofon eller en spilcontroller.
3. 12 V lavspændingsstikdåse: den maksimalt understøttede effekt er 180 W.

⚠ forsigtig

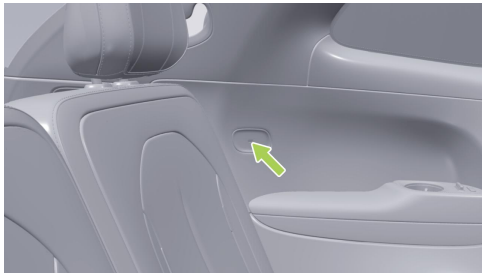
Brug ikke USB Type-A-grænsefladen til opladning. Opladning kan medføre, at den centrale kontrolskærm genstarter eller bliver sort.

Bageste porte på midterarmlænsboksen



1. USB Type-C-port: Oplader elektroniske enheder med op til 60 W. Understøtter også kablet projektion. Se 157 side.
2. USB Type-C-port: Understøtter kun opladning af elektroniske enheder. Maksimal effekt: 60 W.

Tredje rækkes sidepanelgrænseflade*



Der er en USB Type-C-port på hvert venstre og højre sidebeklædningspanel i tredje sæderække. Den maksimalt understøttede effekt er 27 W.

advarsel

USB Type-C-porten må ikke ændres uden autorisation.

Bagagerummets 12 V-lavspændingsstik

5 sæder



12V lavspændingsstik: Den maksimalt understøttede effekt er 180 W.

6 sæder og 7 sæder



12V lavspændingsstik: Den maksimalt understøttede effekt er 180W.

Strømudtag til vekselstrøm i køretøjet*



AC-strømudtaget er under passagersædet. Maksimal udgangseffekt er 2,2 kW.

forsigtig

- Kontrollér efter brug, om låget er helt lukket.
- Lad ikke drikkevarer, andre væsker eller fremmedlegemer komme ind i AC-strømudtaget. Der kan opstå kortslutning eller andre funktionsfejl.

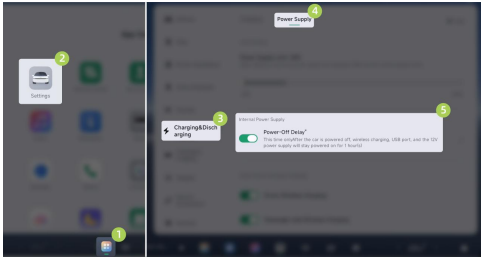
advarsel

- Lad ikke børn betjene strømstikket.
- Indsæt ikke ledende genstande, såsom synåle eller jerntråd, i strømstikket.

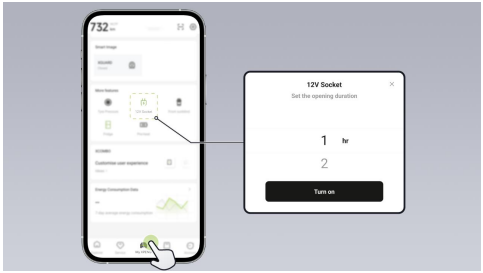
Forsinket slukning

Når forsinket slukning er aktiveret, forbliver trådløs opladning i køretøjet, USB-porte og 12 V lavspændingsstik tændt i den indstillede varighed, efter at køretøjet er slukket.

Funktionen for forsinket slukning kan slås til eller fra og konfigureres på den centrale kontrolskærm eller i mobilappen.



- **Midterkonsolskærm**: på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Strømforsyning**” På grænsefladen kan du aktivere/deaktivere funktionen for forsinket slukning. Tryk på ›Den forsinkede slukningsfunktion kan indstilles.



- **Mobilapp**: I mobilappen “**XPENG→Flere funktioner**” Tryk på skærmen “**Strømforsyning i køretøjet**” Tryk på ikonet for at åbne skærmbilledet for indstillinger for forsinket slukning.

Udstyr i køretøjet

Solskærm



Vip solskærmen nedad i pilens retning for at blokere sollys gennem forruden.



Fold solskærmen ned. Frigør enden nær bakspejlet fra beslaget. Drej solskærmen mod sideruden for at blokere sollys gennem vinduesglasset.

advarsel

En nedfældet solskærm kan hindre udsynet fremad. Når den ikke er i brug, skal solskærmen sættes tilbage i holderen.

Makeupspejl

Førerens og passagerens solskærme er udstyret med sminkespejle til personlig pleje.



- Flyt solskærmen til den ønskede position. Åbn dækslet til makeupspejlet. Dækslet kan også fastgøres magnetisk på bagsiden af solskærmen. Tænd for makeupspejlets lys.
- Luk dækslet til makeupspejlet for at slukke lyset ved makeupspejlet, og fold derefter solskærmen.

i Tip

- Når makeupspejlet ikke er i brug, skal du lukke makeupspejlets dæksel.
- Selv hvis makeupspejlets dæksel ikke er lukket (for eksempel hvis dækslet er magnetisk fastgjort på bagsiden af solskærmen), slukkes makeupspejlets lys automatisk, når solskærmen flyttes til sin ikke-brugsposition.

⚠ advarsel

Brug ikke makeupspejlet under kørsel.

Kopholder

Køretøjet har flere kopholdere til drikkevarer og kopper.

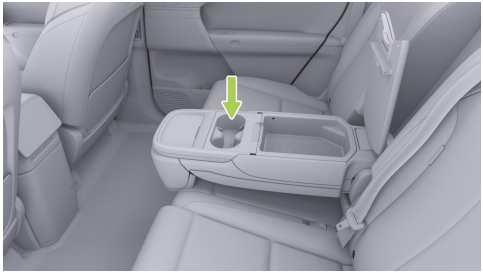
kopholder på forreste række

Det ekstra instrumentpanel er udstyret med to kopholdere.



- **Brug af kopholderen:**Skub kopholderen nedad, indtil den låser på plads.

Kopholder på anden sæderække (5- og 7-sæders)



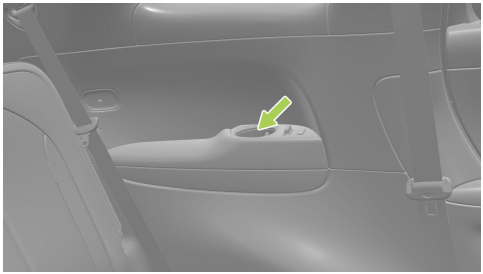
Midterarmlænet på anden sæderække omfatter to kopholdere. Åbn armlænet for at bruge dem.

Kopholder på anden sæderække (seks sæder)



Hvert armlæn på sæderne i anden række har en udfoldelig kopholder. Tryk på kopholderkontakten for at åbne kopholderen.

Kopholdere i tredje sæderække (modeller med seks og syv sæder)



Kopholderne på tredje sæderække er placeret i venstre og højre armlæn.

caution

Anbring ikke små løse genstande eller affald i kopholderen. Kopholderen kan sætte sig fast.

warning

Anbring ikke åbne drikkevarer eller kopper med vand i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Varm væske kan spilde og forårsage skoldning eller beskadige køretøjet eller elektrisk udstyr i køretøjet.

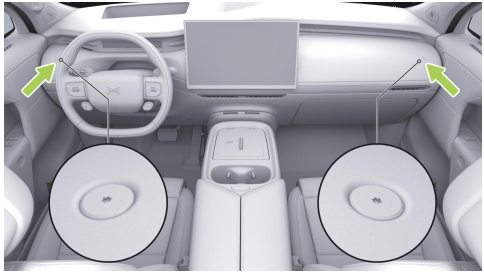
Udvidelsesmagnetisk grænseflade

Køretøjets interiør omfatter flere udvidelige magnetiske fastgørelsesgrænseflader til brug med forskellige magnetiske tilbehør.

Tip

Køb magnetiske tilbehørsdele hos et XPENG Motors Service Center.

1/4 gevindinterface



Der er en gevindforbindelse på hver side af instrumentpanelet. Hver gevindforbindelse leverer effekt på op til 50 W og understøtter tilbehør såsom magnetiske trådløse telefonopladningsholdere.

Tip

Innan du installerar det magnetiska tillbehöret ska du skruva loss bulten helt och ta bort den från porten.

Forsæderyglænets elektromagnetiske suktionsmultifunktionelle interface



Førersædets og passagersædets ryglæn er udstyret med en elektromagnetisk multifunktionsgrænseflade. Grænsefladen leverer op til 50 W effekt og understøtter tilbehør såsom X-Link-bakkebordet og tablet-holderen. For at montere et tilbehør skal du justere det i forhold til grænsefladen og skubbe, indtil det klikker på plads.

⚠ forsigtig

Portskyddet låses upp och öppnas endast när det särskilda förlängningstillbehöret finns i närheten. Annars öppnas inte portskyddet. Tvinga inte upp portskyddet. Skador kan uppstå.

Andenrækkedørs magnetiske fastgørelsespunkter



De venstre og højre magnetiske fastgørelsespunkter på dørene i anden sæderække understøtter tilbehør såsom en

magnetisk lommetørklædeboks og en lille opbevaringsboks.

Andenrækkes tagmagnetiske fastgørelsespunkter

- **Fem sæder**



- **Seks og syv sæder**



Magnetiske fastgørelsespunkter er placeret på begge sider af underholdningsskærmen i anden sæderække til tilbehør såsom magnetiske læselamper og Omgivende lys.

Bagklappens magnetiske sugeposition



Bagklappens beklædningspanel har magnetiske fastgørelsespunkter til tilbehør såsom magnetiske campinglamper.

i Tip

Når magnetisk tilbehør ikke anvendes, skal tilbehøret fjernes og opbevares korrekt.

⚠ forsigtig

- Hold magnetisk tilbehør væk fra genstande, der er følsomme over for magnetfelter, såsom diske, magnetkort, magnetbånd, computerskærme og ure.
- Ved brug af magnetiske tilbehørsdele skal den angivne betjeningsmetode følges for at undgå personskade.

Opbevaringsplads

Køretøjet har flere opbevaringsrum til dagligdags genstande.

Brilleetui



Tryk på dækslet til solbrilleholderen for at åbne solbrilleholderen.

For at lukke skal du skubbe solbrilleholderens dæksel opad, indtil det klikker på plads.

Midterarmlænsboks



Tryk på kontakten til midterarmlænsboksen for at åbne midterarmlænsboksen.

For at lukke skal du skubbe dækslerne på venstre og højre armlænsboks indad, indtil de er helt lukkede.

caution

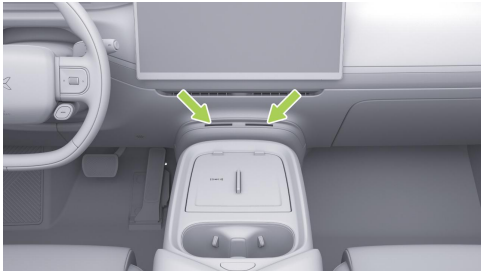
Anbring ikke for store genstande i opbevaringsrummet i midterarmlænet. Armlænet skal kunne lukkes helt. Et åbent opbevaringsrum i midterarmlænet kan forstyrre føreren.

Gennemlæsningsopbevaringsrum



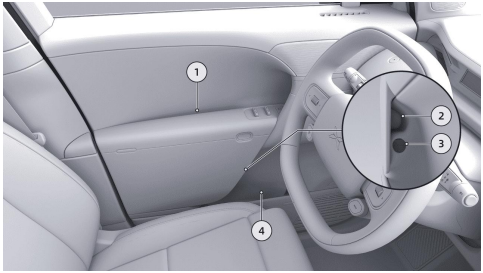
Gennemlæsningsopbevaringsrummet er under forsiden af det nederste instrumentpanel.

Instrumentbrætåbning



Kortslidsen i instrumentpanelet er placeret foran den trådløse opladningsplade. Den kan rumme genstande såsom NFC-kort.

Opbevaringsrum i fordørene



1. Telefonholder
2. Skjult paraplyrum
3. Skjult plads til rudehammer (førerside)
4. Opbevaringsboks

caution

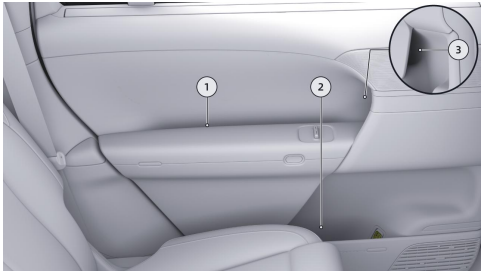
- Paraplyholderen er beregnet til opbevaring af sammenklappelige paraplyer. Afdryp så meget regnvand som muligt, før en sammenklappelig paraply placeres i holderen, for at forhindre, at

beklædningen gennemvædes i længere tid som følge af ophobet vand.

Anbring ikke paraplyer med skarpe spidser eller overdrevent lange paraplyer eller genstande, som holderen ikke kan fastholde, i paraplyholderen. Disse genstande kan ridse dørbeklædningspanelet.

Sæt nødhammeren helt ind i åbningen, og fastgør den for at forhindre raslen eller løsning under kørsel.

Opbevaringsrum i bagdør



1. Telefonholder
2. Opbevaringsboks
3. Skjult opbevaringsrum

caution

- Blokér ikke nødoplåsningsmekanismen til døren med genstande i dørens opbevaringsrum. Mekanismen fungerer ikke i en nødsituation.

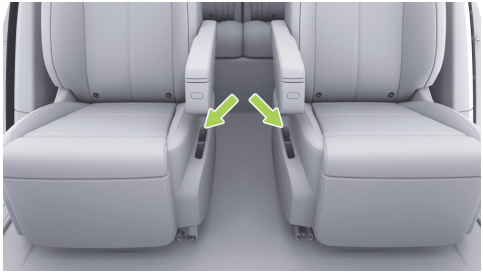
- Anbring ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsrummet. Takkede overflader kan forårsage skader.

Forsæderyglænets kortlomme



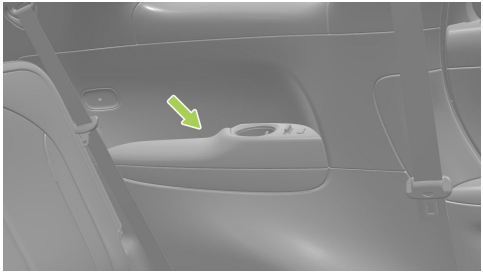
En dokumentlomme under forsæderyglænet opbevarer genstande såsom kvitteringer og magasiner.

Opbevaringsrum under sæderække 2



Der er telefon- og fjernbetjeningslommer på indersiden af sæderne på anden sæderække til opbevaring af genstande såsom mobiltelefoner og fjernbetjeninger til underholdningsskærme.

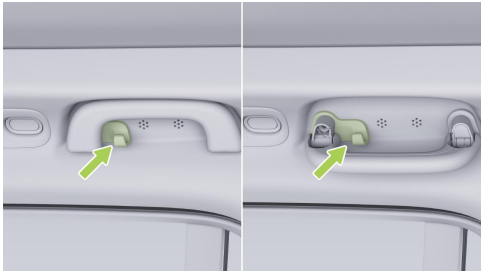
Telefonslot i tredje sæderække



Der er en telefonholder på siden af armlænet på tredje sæderække til opbevaring af en mobiltelefon og andre genstande.

Krog

Tagkrog (femsæders)



Kroge over venstre og højre B-stolpe inde i køretøjet er beregnet til ophængning af tøj og andre genstande.

- **Bagagerumskrog (femsædet)**



- **Bagagerumskrog (seks- og syvsædersmodeller)**



Bagagerummet har en krog. Tryk på toppen af krogen for at bruge den.

caution

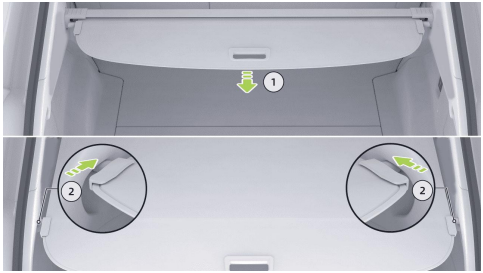
Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

advarsel

Hæng ikke hårde genstande op, f.eks. bøjler, frugt eller glasflasker. Dette reducerer risikoen for personskade, hvis sidegardinairbaggen udløses.

Bagagerumsafdækning*

Brug af bagagerumsafdækning



1. Træk bagagerumsafdækningen ud.
2. Indsæt begge ender af bagagerumsafdækningen i fastgørelsessporene på begge sider af bagagerummet.

advarsel

Anbring ikke genstande på det udfoldede bagagerumsdækken. Genstande på bagagerumsdækkenet kan beskadige dækkenet eller skade køretøjets passagerer ved en kollision.

Lad ikke børn klatre op på eller sidde på solgardinet. Dette kan beskadige solgardinet og få børn til at falde og komme til skade.

Afmontering og montering af bagagerumsafdækning

- Træk begge ender af bagagerumsdækslet ind, og fjern det.
- For at montere skal du fastgøre den ene ende af bagagerumsafdækningen i fastgørelsessporet. Træk den anden ende ind, og lås den derefter på plads.

advarsel

Ved montering af bagagerumsafdækningen skal det sikres, at begge ender er helt fastgjort i fastgørelsessporet eller clipsrillen. Ellers kan bagagerumsafdækningen løsne

sig under en nødopbremsning eller en kollision og forårsage personskade.

Fastgør det afmonterede bagagerumsdækken korrekt for at forhindre bevægelse inde i køretøjet. Løs bevægelse kan skabe en fare i en nødsituation.

Hold hænderne væk fra bagagerumsafdækningens teleskopmekanisme under betjening for at undgå klemning.

Hvis bagagerumsafdækningen er beskadiget, skal du straks kontakte et XPENG Service Center for udskiftning.

Alkohollås*

Introduktion

Dette køretøj er udstyret med en alkolåsgrænseflade. En LIN-interface alkolås kan installeres. Grænsefladen skal overholde ISO 50436-4:2022.

Køretøjets tænding og slukning

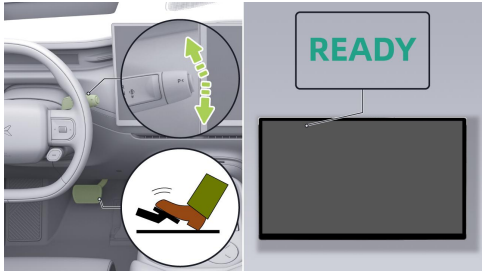
Køretøjets opstart

Lås køretøjet op udefra, og åbn en dør. Køretøjet tændes automatisk. Instrumentgruppen og midterdisplayet tændes. Nogle komfortfunktioner, såsom klimaanlægget og multimedier, er tilgængelige.

I tilstanden Sluk (den centrale kontrolskærm er slukket) tændes køretøjet, når NFC-kortnøglen, fjernnøglen eller mobiltelefonens Bluetooth-nøgle er inde i køretøjet, og bremsepedalen trædes ned.

Start af køretøjet

Køretøjet er udstyret med nøglefri adgang. Medbring en gyldig nøgle for at få adgang til, betjene og starte køretøjet.



Med køretøjet tændt og i P skal du træde bremsepedalen ned. Køretøjet går i READY-tilstand, og den centrale kontrolskærm READY Når kontrollampen lyser, angiver det, at køretøjet er startet.

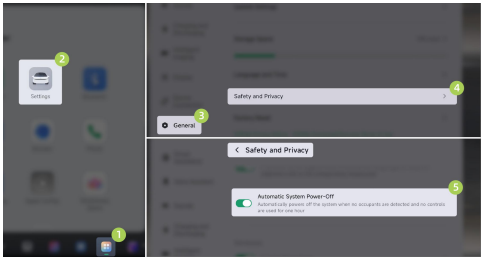
⚠ forsigtig

Før du starter køretøjet, skal du indstille sædet, rattet samt de indvendige og udvendige spejle korrekt og sikre, at du kan betjene bremse- og speederpedalen normalt.

Køretøjet slukket

Når førersædet er ubesat, slukkes køretøjet automatisk, når køretøjet låses udefra, og den centrale kontrolskærm slukkes gradvist.

Sluk automatisk efter 1 time

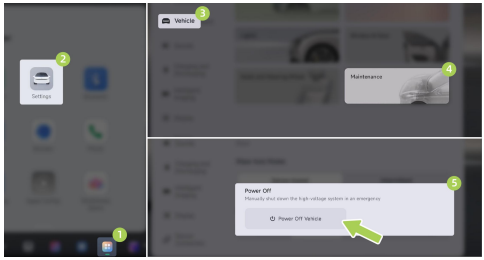


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Automatisk systemslukning**” Funktion.

Med denne funktion aktiveret slukker køretøjet automatisk, hvis systemet registrerer, at der ikke er nogen passagerer, og der ikke foretages nogen betjening inden for 1 time.

Nødslukning

Nødslukning via den centrale kontrolskærm



Ved nødafbrydelse af strømmen, mens køretøjet holder stille, skal du bruge den centrale kontrolskærm. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Grænseflade, tryk “**Sluk**

køretøjet" Højspændingsstrømforsyningen kan slukkes, og køretøjet slukkes direkte.

⚠ forsigtig

Brug denne funktion, når køretøjet ikke kan slukkes.

Gearskiftebetjening

Skift gear

Køretøjet anvender et søjlemonteret elektronisk gearvælgergreb med fire gear: Park (P), Reverse (R), Neutral (N) og Drive (D).



Du kan skifte køretøjets gear på følgende måde:

- **Bakgear (R-gear):** Tryk på bremsepedalen, og skub gearvælgeren op til den øverste position. Køretøjet skifter til R, og baklyset tændes.
- **Neutral (N-gear):** Tryk på bremsepedalen. Skub gearvælgeren let op eller ned, og hold den i ca. 1 sekund, indtil N vises i gearvisningen i instrumentgruppen. Transmissionen skifter til Neutral (N) ved midlertidig parkering.

- **Køregear (D Gear):** Træd bremsepedalen ned, og skub gearvælgeren ned til den nederste position. Transmissionen skifter til Kørsel (D). Køretøjet bevæger sig fremad.

P: Parkeringsgear



Når køretøjet holder stille, skal du trykke P-gearknappen helt ned for at aktivere parkeringstilstand.

I P skal du træde bremsepedalen ned, før du flytter gearvælgeren op eller ned for at skifte gear.

i Tip

- I D eller R, hvis køretøjets hastighed er under 3 km/t, skifter køretøjet automatisk til P, når førerdøren åbnes.
- Du kan på den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade, tilsluttet "**Hurtigbetjening**" . Når køretøjet skiftes fra D/R/N til P, vises der midlertidigt et pop op-vindue nederst på den centrale kontrolskærm for hurtig adgang til Frunk, bagagerum, ladeportdæksel, venstre fordør* og højre fordør*.

⚠ forsigtig

- Før du forlader køretøjet, eller når du holder på en rampe, skal du sikre dig, at gearvælgeren står i P for at forhindre utilsigtet bevægelse af køretøjet.

- Når køretøjet kører med høj hastighed, vil tryk og hold på P-tasten udløse nødopbremsningsfunktionen.
- Hvis du ikke kan skifte gear korrekt, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Information om gearskifteindikator



Ved gearskift viser instrumentgruppen oplysninger om det aktuelle gear.

i Tip

- Efter gearskift skal du altid kontrollere gearpositionen på instrumentpanelet. Hvis den viste gearposition ikke svarer til det gear, du ønskede at vælge, skal du skifte igen og bekræfte gearpositionen endnu en gang.
- Hvis betingelserne for gearskift ikke er opfyldt, vises en besked på instrumentpanelet. Følg de viste instruktioner, og skift først gear, når betingelserne er opfyldt.

køretilstand

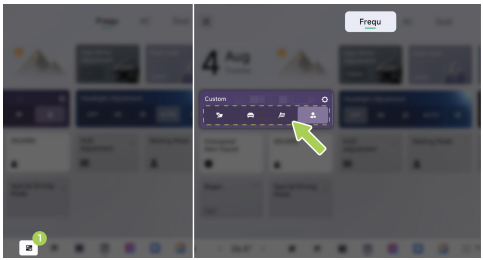
Skift køretilstande

Køretøjet har fire standardkøretilstande: "Energibesparelse, Komfort, Sport og Personlig".

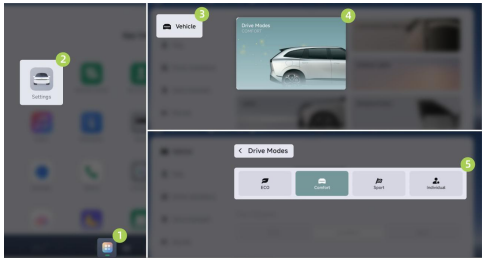
- **Energibesparelse:**Langsom kraftrespons kan forlænge rækkevidden.

- **Komfort:**Kraftresponsen er jævn, og køreoplevelsen er mere komfortabel.
- **Sport:**Hurtig kraftrespons, oplev usædvanligt stærk køreglæde.
- **Personalisering:**Juster frit flere funktionsparametre, og nyd personlig køreglæde.

Du kan skifte køretilstande på følgende måder:



- Tryk på centerdisplayet. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og skift køretilstand.



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, skift køretilstande.

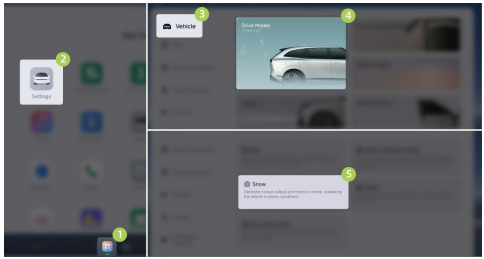


- Tryk på knappen MODE på rattet for at aktivere/deaktivere Sport Mode.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel sig ud "**Hej XPENG, indstil køretilstanden til Sport Mode**" osv.).

Snetilstand

Snetilstand er egnet til is- og snedækkede veje samt våde, glatte overflader såsom mudder, græsarealer og lignende terræn. I denne tilstand forbedres køretøjets stabilitet, og udskridning reduceres.

Du kan slå Snow Mode til/fra på følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**→**Assistance ved særlige scenarier**" Grænseflade, slå Snow mode til/fra.
- Tryk på centerdisplayet. " →**Særlige køretilstande**" Gå til skærmen for særlig køretilstand, og tryk på " **Sne** " Knap til at slå Snow mode til eller fra. Oplysninger om det

brugerdefinerede Kontrolcenter findes i afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.

- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, slå Snow Mode til**" sådanne nøgleord).

Tip

- Efter körning på särskilda vägunderlag, stäng av Snow Mode.
- I detta läge kan inställningarna för Drive Mode inte justeras. Efter avslut återgår Drive Mode till det läge som var aktivt före aktivering.
- Snöläge är avstängt som standard vid nästa påslagning av fordonet.

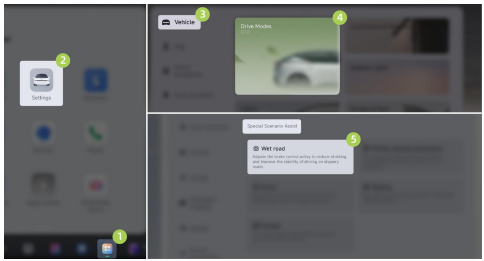
forsigtig

- Snöläge förbättrar fordonets stabilitet. Kör försiktigt. Undvik snabb acceleration och inbromsning.
- Var uppmärksam på fordonets omgivning. Annars kan fordonsskador uppstå.

Vådområdetilstand

Våd tilstand er egnet til vandfyldte veje, våd eller glat asfalt og underjordiske garager. Våd tilstand forbedrer køretøjets stabilitet og reducerer udskridning.

Du kan slå Wetland Mode til/fra på følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**→**Assistance ved særlige scenarier**" Grænseflade, slå Wetland Mode til/fra.

- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ →**Særlige køretilstande**” Gå til grænsefladen for den særlige køretilstand, og tryk på “ **Våd vej** ” Knap til at slå Wetland Mode til eller fra. Oplysninger om Custom Control Center findes i kapitlet om Custom Control Center.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud “**Hej XPENG, aktivér Wetland Mode**” og andre nøgleord).

Tip

- När fordonet har passerat över särskilda vägunderlag, stäng av Wet.
- I detta läge kan inställningarna för Körläge inte justeras. Efter avslut återgår Körläge till det läge som var aktivt före aktivering.
- Wet är avstängt som standard nästa gång fordonet slås på.

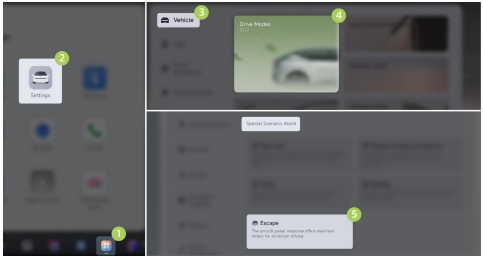
forsigtig

- Våtläge kan förbättra körstabiliteten. Kör försiktigt. Undvik snabb acceleration och inbromsning.
- Var uppmärksam på fordonets omgivning. Annars kan skador på fordonet uppstå.

Slip-Start-tilstand*

Slip-Start-tilstand er en særlig køretilstand til forhold, hvor køretøjet kan sidde fast. I mudder, sne, sand, huller i vejen eller lignende forhold, der kan forårsage hjulslip eller immobilisering, maksimerer denne tilstand det tilgængelige drejningsmoment ved at justere effektudgangen eller anvende bremsning på hjul, der glider. Dette forbedrer køretøjets evne til at komme fri og passere gennem ekstreme vejforhold.

Du kan slå Slip-Start Mode til/fra på følgende måde:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**→**Assistance i særlige scenarier**” Grænseflade, slå Slip-Start-tilstand til/fra.
- Tryk på midterdisplayet. “ →**Særlige køretilstande**” Gå til skærmen for særlig køretilstand, og tryk på “ **Afslut** ” Knap til at slå Slip-Start-tilstand til eller fra. (For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter, se afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter).
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud “**Hej XPENG, slå Slip-Start-tilstand til**” sådanne nøgleord).

Tip

- Når køretøjet er frigjort, skal du straks slå Slip-Start-tilstand fra.
- Over 40 km/t afslutter systemet automatisk Slip-Start-tilstand.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktioner ikke justeres. Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.

Tip

- Når køretøjet er frigjort, skal du straks deaktivere Slip-Start-tilstand.
- Over 40 km/t afslutter systemet automatisk Slip-Start-tilstand.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktioner ikke justeres.

Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.

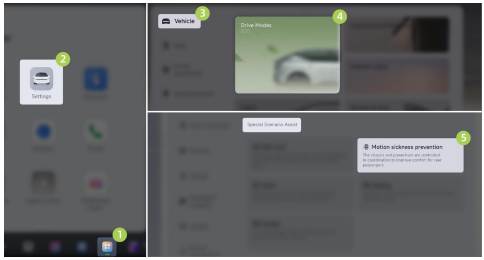
forsigtig

I ett fastkört läge (till exempel när chassit ligger helt mot marken eller hjulen saknar grepp) kan upprepade försök att få loss fordonet orsaka däckslitage och skador på chassit. Sök extern hjälp, till exempel bogsering eller att placera stenar under hjulen.

Køresygeforebyggelsestilstand

Tilstand mod køresyge er beregnet til kørselsforhold, der kan forårsage køresyge, såsom pludselig acceleration eller deceleration. Den reducerer køretøjets bevægelse under igangsætning, acceleration, bremsning og sving ved at justere effektudgang, bremserespons og karrosseriets holdning. Dette forbedrer kørslens jævnhed og hjælper med at lindre køresyge.

Du kan aktivere/deaktivere Motion Sickness Prevention Mode på følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, slå Motion Sickness Prevention Mode til/fra.
- Tryk på midterdisplayet. “ →**Særlige køretilstande**” Gå til grænsefladen for den særlige køretilstand, og tryk på “ **Forebyggelse af køresyge** ” Knap til at slå Motion Sickness Relief Mode til eller fra. (For

7

oplysninger om Custom Control Center, se afsnittet om Custom Control Center).

- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel sig ud "**Hej XPENG, slå Anti-Motion Sickness Mode til**" og andre nøgleord).

Tip

- I anti-køresygetilstand er Komfortabel bremsning slået til. Energigenvinding, stoptilstand og smart chassis-funktioner er slået fra.
- I denne tilstand kan funktionerne for køretilstand ikke justeres. Efter afslutning gendannes den tidligere køretilstand.
- Anti-køresygetilstand er som standard slået fra ved næste tilkobling af køretøjets strøm.

forsigtig

- Antirörelsesjukeläge hjälper till att minska symtom på åksjuka men eliminerar inte åksjuka. Vid svår åksjuka, parkera på en säker plats och vila.
- I Anti-Motion Sickness Mode minskas uteffekten och accelerationstiden ökas. Var försiktig i branta backar och vid snabba omkörningsmanövrer.

Vadetilstand

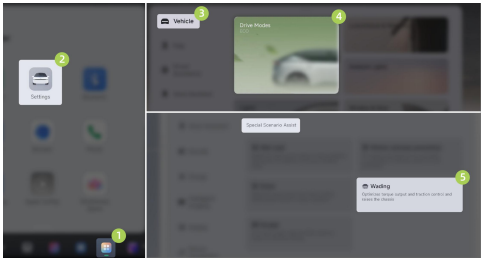
Vadetilstand er beregnet til veje med stående vand. Den maksimale vadedybde er 70 cm. I vadetilstand justerer køretøjet effektudgang og chassisets højde for at forbedre køresikkerheden og fremkommeligheden på vandfyldte veje.

I vadetilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- Power Response er justeret til vadetilstand.
- Affjedringshøjden er justeret til det højeste niveau.

Vadetilstand til/fra

Ved køretøjshastigheder under 15 km/t og med den assisterede kørefunktion slået fra kan Water Wading Mode slås til eller fra på følgende måder:



- På den centrale displayskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**→**Assistance i særlige scenarier**" Grænseflade, slå vadetilstand til/fra.
- Tryk på centerdisplayet. " →**Særlige køretilstande**" Gå til skærmen for den særlige køretilstand, og tryk på " **Vadning** " Knap til at slå Vadetilstand til eller fra. Oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter findes i afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.
- På statuslinjen på den centrale kontrolskærm "**Information om vadning**" Grænseflade, tryk "**Afslut vadning**" , afslut Vadetilstand.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, aktiver Vadetilstand**" etc.).

Følgende forhold vil automatisk afslutte Wading Mode:

- Køretøjets hastighed er højere end 40 km/h.
- Skift køretilstande.

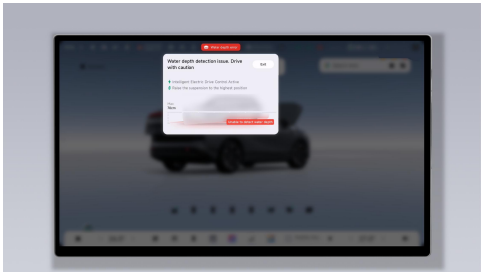
Tip

- Sluk straks for Wading Mode efter kørsel gennem en oversvømmet vejstrækning.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktioner ikke justeres. Efter

afslutning gendannes den tidligere køretilstand.

- Vadetilstand er som standard slået fra ved næste opstart af køretøjet.

Vadeinformationsgrænseflade



I Vadetilstand vises vadningsoplysninger på centerdisplayet:

- **Statuslinjevisning:** I vadetilstand viser den øverste statuslinje på den centrale kontrolskærm vandstandsinformation i realtid.
- **For detaljer, se:** Tryk på informationsikonet for vandstand i statuslinjen for at åbne skærmen med vadningsoplysninger. Skærmen viser den aktuelle vadedybde og alarmmeddelelser.

> **Tips**
>
> Køretøjets maksimale vadedybde er 70 cm. Ved en vanddybde på 60 cm beder statuslinjen dig om snart at køre væk af hensyn til din sikkerhed og for at beskytte køretøjet.

- **Unormal prompt:** Hvis bakspejlets vinkel er for høj, en dør ikke er helt lukket, det elektriske sidetrin* er udfoldet, eller andre forhold får vadarradaren til at forskyde sig eller blive blokeret, vises en meddelelse i statuslinjen. Juster den relevante køretøjskomponent som anvist.

Synkronisering af vadeoplysninger i skyen

Køretøjsmålte vanddybdedata synkroniseres automatisk til skyen. Data om vandansamling

på vejen downloades automatisk fra skyen. På vejstrækninger med risiko for vandgennemkørsel advarer køretøjet føreren.

Advarsler og forholdsregler

For sikre procedurer for kørsel gennem vand henvises til afsnittet "Vehicle Use in Special Scenarios" . Se 563 side

For advarsler og forholdsregler vedrørende vadningsradar henvises til afsnittet "AI Wading Monitoring". Se 529 side

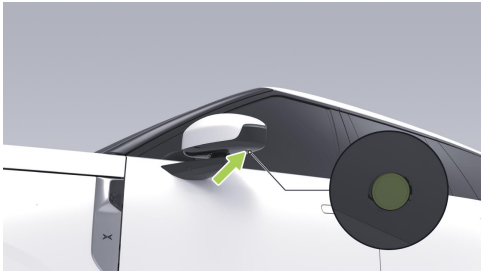
advarsel

- Vadetilstand er kun en hjælpefunktion. Det er ikke en almindelig køretilstand. Vadetilstand overvåger ikke de faktiske vandforhold omkring køretøjet eller vandets strømningshastighed. Den registrerer ikke hurtigt stigende vanddybde, identificerer ikke køretøjets aktuelle vandtætte tætningstilstand og afgør ikke, om det er sikkert at fortsætte kørslen.
- Under kørsel gennem vand må du ikke afslutte Wading Mode.

caution

- Wade Mode reducerer ikke risikoen ved vadning. Brug med forsigtighed.
- Den maksimalt tilladte statiske vadedybde er vandstanden, som ikke må overstige 70 cm, og gennem hvilken køretøjet må køres langsomt i stillestående vand. I strømmende vand er den maksimalt tilladte vadedybde lavere.
- Ved vadning skal der tages højde for bølger, som køretøjet skaber. De kan få vanddybden til at overstige maksimum.

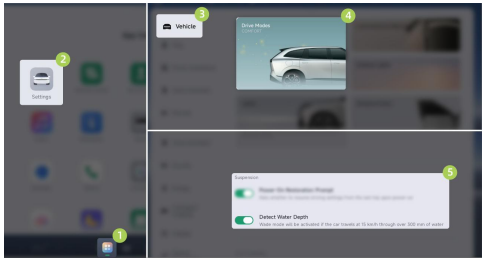
AI-overvågning af vanddybde



AI-vadeovervågningsfunktionen hjælper føreren ved passage gennem oversvømmede vejstrækninger. Vaderadaren i sidespejlene registrerer vanddybden nær køretøjet og viser den på vadeinformationsgrænsefladen. Når vanddybden når en angivet grænse, viser centerdisplayet en tilsvarende advarselsmeddelelse.

Aktivér/deaktivér overvågning af vadning

AI-vadeovervågningsfunktionen aktiveres med Vadetilstand og kan også aktiveres eller deaktiveres separat på den centrale kontrolskærm:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, slå AI-vadedybdeovervågning til/fra.

Når AI-overvågning af vadning er slået til, og Vadetilstand er slået fra, viser midterdisplayet et pop op-vindue, der anbefaler Vadetilstand,

når køretøjets hastighed er under 15 km/t, og vadedybden overstiger 30 cm.

Advarsler og forholdsregler for vanddybderadar

Vaderadaren suspenderer driften eller afslutter i følgende situationer, herunder men ikke begrænset til:

- Enhver dør er ikke lukket;
- Elektrisk trinbræt* køres ud;
- Sidespejlene er foldet ind eller justeret i en for høj vinkel.
- Køretøjets hastighed overstiger 15 km/t;
- Køretøjet kører på en hældning, der overstiger 10°;
- Aktivér Batterisparetilstand eller Extreme Battery Saver Mode;
- Sensoren er blokeret;
- Fejl i vadarradar;
- Fejl i luftaffjedring;
- Luftaffjedringshøjdeværdi ugyldig;
- Elektronisk stabilitetsprogram eller fejl i bremsesystemet.

Under visse forhold kan vadningsradaren registrere unøjagtigt eller generere fejldetektioner, herunder, men ikke begrænset til:

- **Begrænsninger ved registrering:** Vaderadaren registrerer kun vandstanden ved sidespejlenes positioner og bruger disse oplysninger til at estimere dybden af stillestående vand foran og ved siderne af køretøjet. I følgende scenarier, herunder men ikke begrænset til, kan registreringen være unøjagtig eller fejlagtig:
  - På veje med stigning eller fald og med hævede eller sænkede vejbanesektioner registrerer systemet muligvis ikke den aktuelle vanddybde nøjagtigt eller registrerer muligvis vand forkert.
  - På en plan, smal vejoverflade kan lave forhindringer, der rager op over

vandoverfladen på begge sider, forårsage fejldetektioner.

- På normale veje kan forhindringer tæt på begge sider af karrosseriet, såsom tæt græs eller store sten, forhindre nøjagtig registrering af den aktuelle vanddybde.
- På normale vejoverflader kan forhindringer af lydabsorberende materiale eller forhindringer, der flyder på vandoverfladen, forhindre nøjagtig registrering af vanddybde eller forårsage forkert registrering.

- **Miljømæssig interferens:** Kraftig regn, stærk vind eller turbulent vandstrøm kan forstyrre radar-ultralydssignaler og forårsage unøjagtige måledata. Hvis radaren er dækket af mudder, snavs, is eller sne, svigter funktionen.
- **Ændringseffekter:** Monter ikke skum, beslag, eftermonterede sidetrin eller lignende tilbehør under sidespejlets ultralydsradar. Disse ændringer blokerer radaren og forårsager unormal registrering.
- **Fejl i særligt scenarie:** Systemet suspenderer driften, når køretøjet hurtigt passerer gennem ophobet vand, udsættes for kraftige stød eller kører ind i vand på en hældning større end 10°. Under disse forhold skal føreren vurdere vadesikkerheden.

advarsel

- AI-vadeovervågningsfunktionen er en hjælpefunktion. Den erstatter ikke førerens vurdering af de ydre forhold. Føreren er altid ansvarlig for køretøjets sikkerhed. Ved kørsel gennem vand skal du hele tiden overvåge køretøjets omgivelser og køre forsigtigt. Virksomheden er ikke ansvarlig for skader på køretøjet, såsom vandindtrængning eller motorstop, som følge af tillid til systemet.
- AI-vadeovervågningsfunktionen kan ikke sikre sikker køretøjsdrift under komplekse kørselsforhold såsom oversvømmelser, dybt vand, floder og kraftig regn.

- På stejle skråninger kan vandstanden stige hurtigt ved indkørsel i vand. AI-vadeovervågningsfunktionen registrerer muligvis ikke den aktuelle vanddybde nøjagtigt.
- Uautoriseret ændring eller fjernelse af radarsensoren forårsager systemfejl og ugyldiggør køretøjets garanti.

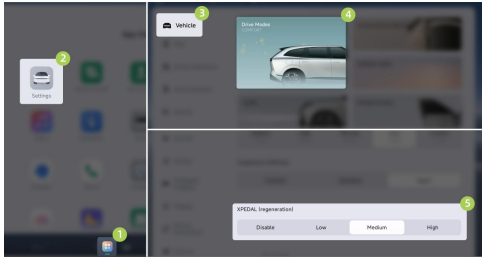
X-pedal-energigenvinding

Oversigt over energigenvinding

Under bremsning eller friløb omdanner regenereringssystemet kinetisk energi til elektrisk energi og lagrer den i drivbatteriet for at hjælpe med at forlænge kørevidden.

Skift niveau for regenerativ bremsning

Indstil niveauet for regenerativ bremsning på en af følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græ nseflade, indstil niveauet for regenerativ bremsning.
- Tryk på midterdisplayet. “ →**Regenerering**” Indstil niveauet for regenerativ bremsning i pop op-grænsefladen. Se **Custom Control Center**.
- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel: “Hello XPENG, indstil energigenvinding til høj”).

- Fra: Energigenvindingsfunktionen er slået fra.
- Lav: Køretøjets hastighed falder relativt langsomt, efter at speederpedalen slippes, hvilket forbedrer kørekomforten.
- Balanceret deceleration og komfort, foretrukket til daglig brug.
- Høj: Når speederpedalen slippes, falder køretøjets hastighed relativt hurtigt med en relativt mærkbar deceleration.

i Tip

- Forskellige niveauer af regenerativ bremsning svarer til forskellige køreoplevelser.
- Under betydelig deceleration fra regenerativ bremsning tændes bremselygterne for at advare bagvedkørende førere. Dette kan for eksempel forekomme ved kørsel på en stejl skråning.
- Regenerering afhænger af den aktuelle status for højvoltsbatteriet, det indstillede niveau for regenerativ bremsning og køretøjets hastighed. Ved 100 % batteriopladning er Regenerering ikke tilgængelig. Ved en høj opladningstilstand er Regenerering reduceret.
- Under køretøjets deceleration er en let bremsefornemmelse og motorstøj normalt.

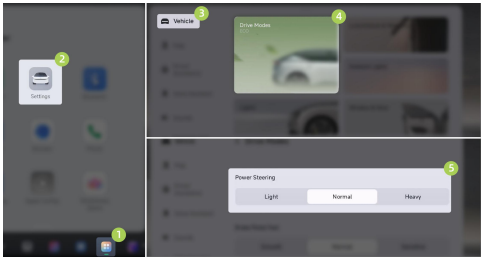
Servostyring

Skift Servostyring

Køretøjet har tre Power Steering-tilstande: "Light, Standard og Steady":

- **Lys:**Større styrehjælp reducerer det moment, der kræves for at dreje rattet.
- **Moderat:**Køretøjet giver moderat styrehjælp, foretrukket til daglig brug.
- **Konstant:**Servohjælpen er reduceret. Der kræves mere drejningsmoment på rattet.

Du kan indstille tilstanden for Servostyring på følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade til indstilling af tilstanden for Servostyring.
- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**Servostyring**” Åbn pop op-vinduet for at indstille tilstanden for Servostyring. Oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter findes i afsnittet Custom Control Center.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel sig ud “**Hej XPENG, indstil Power Steering-tilstanden til Light Mode**” og andre nøgleord).

i Tip

- Når servostyringstilstanden ændres under kørsel, skal du holde godt fast i rattet for at forhindre, at den ændrede styrefølelse påvirker kontrollen over køretøjet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager understøttes skift af servostyringstilstand ikke i følgende situationer:
  - Når føreren foretager kraftige styrebevægelser;
  - Når køretøjets hastighed er over 150 km/h;
  - Når køretøjet er i førerassistancetilstand.

Bagakselstyring

Funktionsoversigt

Den maksimale baghjulsstyringsvinkel afhænger af dækstørrelsen: ±7,5° med 21-tommer dæk og ±5° med 22-tommer dæk.

Ved høje hastigheder styrer baghjulene i samme retning som forhjulene for at forbedre styre respons og køretøjets stabilitet. Ved mellem og lave hastigheder styrer baghjulene i modsat retning for at reducere venderadiusen, forbedre køretøjets smidighed og gøre parkering og bykørsel lettere.

Tip

- Når køretøjet forbliver stationært efter opstart, medfører ratinput ikke baghjulsstyring.
- Når køretøjet holder stille, og gearpositionen er i D eller R, vil baghjulene styre, når rattet drejes. Undgå overdreven styrebevægelse, mens køretøjet står stille. Ellers aktiveres overtemperaturbeskyttelsen.
- Ved overtemperaturbeskyttelse vender baghjulsstyringen tilbage til midterpositionen og reagerer midlertidigt ikke. Køretøjet forbliver kørbart. Baghjulsstyringens kontrol gendannes automatisk efter 6 minutter.
- Når overtemperaturbeskyttelsen aktiveres, viser instrumentgruppen en påmindelse.

advarsel

Byt inte ut de fabriksmonterade 21-tumsdäcken mot 22-tumsdäck utan godkännande. Styrvinklarna för bakhjulsstyrningen skiljer sig beroende på däckstorlek. Obehörigt utbyte kan orsaka mekanisk interferens under bakhjulsstyrning, vilket kan leda till fordonsskador och försämrad körsäkerhet.

Luftaffjedring

Funktionsoversigt

Luftaffjedringen understøtter følgende funktioner:

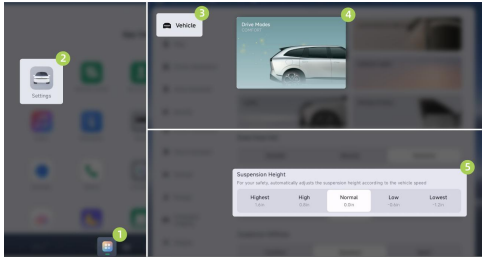
- Indstil højde
- Indstil stivhed
- Affjedringsvelkomst
- Nem indlæsning

Affjedringshøjde

Justeringsområdet for luftaffjedringens højde er -30 mm til 40 mm. Under kørsel justerer køretøjet automatisk affjedringshøjden baseret på den af føreren indstillede højde, køretøjets hastighed, køretilstand og andre relevante oplysninger.

Indstil højde

Du kan indstille affjedringshøjden på en af følgende måder:



- På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græ nseflade, kan indstilles “**Affjedringshøjde**” 。
- Tryk på den centrale displayskærm. “ →**Affjedringshøjde**” Åbn pop op-vinduet for at indstille affjedringshøjden. Oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter findes i afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud “**Hej XPENG, indstil**

affjedringshøjden til Høj" og andre nøgleord).

Høj gearposition	Affjedringshøjde	Anbefalede brugsscenarier
Maksimum	+40 mm	Dårlige ubefæstede vejoverflader, såsom huller i vejen, grusveje og mudrede veje
Højere	+20 mm	
Normal	0 mm	Daglig kørsel
Sænk	-15 mm	Viadukter, motorveje og andre vejstrækninger til højhastighedskørsel
Minimum	-30 mm	Ved ind- og udstigning af køretøjet

i Tip

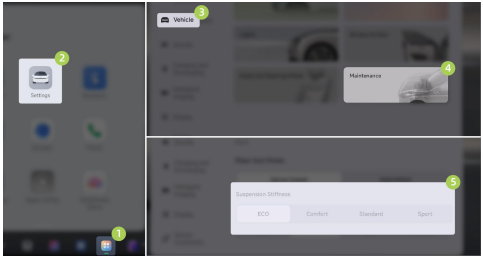
Frekventa justeringar av fjädringshöjden gör att systemet går in i termiskt skyddsläge. Vänta tills systemet har svalnat innan du justerar fjädringshöjden igen.

Affjedringsstivhed

Forskellige indstillinger for affjedringsstivhed giver forskellige niveauer af kørekomfort og kurvekørselsegenskaber.

Indstil stivhed

Du kan indstille affjedringens stivhed på en af følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Brugerfladen tilbyder følgende indstillinger for affjedringsstivhed: “ECO, Comfort, Standard, Sport” .
- Tryk på midterdisplayet. “ →**Affjedringsstivhed**” Åbn pop op-vinduet for at indstille affjedringens stivhed. (For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter, se afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.)
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel sig ud “**Hej XPENG, affjedringsstivhedsjustering indstillet til Sport**” og andre nøgleord).

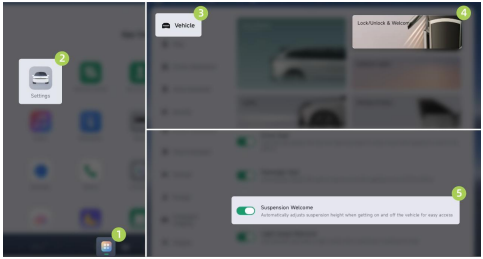
i Tip

- ECO-kontakten vises kun i ECO-køretilstand. I denne tilstand er affjedringsstivheden indstillet til ECO og kan ikke ændres.
- Mens luftaffjedringen undertrykker karrosserihældning under acceleration og deceleration samt karrosserirulning under styring, kan der forekomme en "klik"-lyd. Dette er den normale driftslyd fra luftventilen med dobbeltkammer.

Affjedringsvelkomst

Når affjedringens velkomstfunktion er aktiveret, justerer luftaffjedringen automatisk køretøjets højde ved ind- og udstigning for at lette adgangen til køretøjet.

Affjedringsvelkomst til/fra



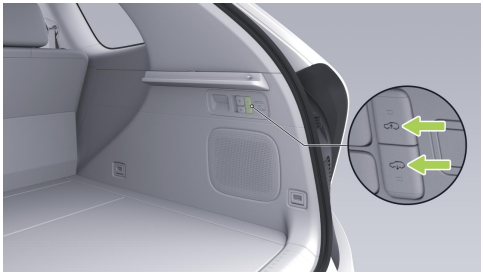
På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Affjedringsvelkomst**” . Når affjedringens velkomstfunktion er aktiveret, foretager systemet automatisk følgende justeringer baseret på den aktuelle indstilling for affjedringshøjde:

- I øjeblikket i “**Maksimum**” Når bilen er i gear, sænkes affjedringshøjden automatisk til “**Nedre**” Gear.
- I øjeblikket i “**Højere**” Når bilen er i gear, sænkes affjedringshøjden automatisk til “**Lav**” Gearposition.
- Igangværende “**Normal**” Når bilen er i gear, sænkes affjedringshøjden automatisk til “**Lav**” Gear.
- I øjeblikket i “**Lavere eller lavest**” Når et gear er valgt, forbliver affjedringens højde uændret.

⚠ forsigtig

Når Suspension Welcome er aktiveret, sænkes affjedringen automatisk, når køretøjet parkeres. Dette kan medføre slitage, da køretøjets bund og døre kan blive ridset på ujævne eller komplekse vejforhold, når affjedringen er sænket. Vær opmærksom på parkeringsmiljøet for at undgå skader på køretøjet.

Nem indlæsning

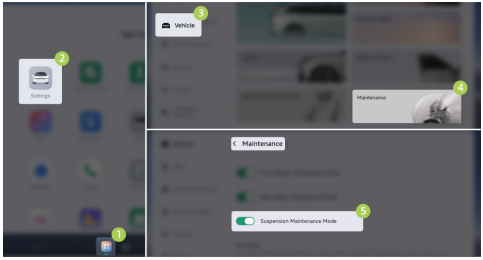


Easy Load-funktionen kan slås til eller fra med Easy Load-kontakten i bagagerummet.

- Tryk Når Easy Load Function er aktiveret, sænkes affjedringen til sin laveste position.
- Tryk Når Easy Loading er slået fra, vender affjedringen tilbage til den tidligere højde.

Forholdsregler ved brug

- Under løft af køretøjet skal Vedligeholdelsestilstand for affjedring aktiveres. Under bugsering skal Redningstilstand aktiveres. Ellers kan der opstå skader på luftaffjedringen.
- Afmontering og montering af luftaffjedring skal udføres på et XPENG-servicecenter. Ellers kan luftaffjedringen blive beskadiget.
- Hvis den centrale kontrolskærm 、 Hvis kontrollampen tændes, må du ikke fortsætte kørslen. Parker køretøjet et sikkert sted, og kontakt et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation. Ellers kan luftaffjedringen blive beskadiget.
- Når køretøjet har været parkeret i en længere periode, kan affjedringshøjden falde en smule. Dette er normalt. Affjedringen registrerer automatisk højden og fylder luft på.
- Før længerevarende parkering skal du slå Affjedringens Velkommen-funktion fra og indstille Affjedringens højde til Normal eller højere. Frakobl ikke batteriet. Ellers påvirkes Affjedringens luftpåfyldningsfunktion, og der kan opstå skader på køretøjet.



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Gr ænseflade, kan åbnes/ lukkes “**Vedligeholdelsestilstand for affjedring**” 。

Firehjulstrækssystem*

Introduktion

Køretøjet anvender et rettidigt firehjulstrækssystem. Ingen manuel betjening er påkrævet. Systemet skifter automatisk mellem tohjulstræk og firehjulstræk i henhold til driftsforholdene.

På gode vejoverflader bruger køretøjet fortrinsvis tohjulstræk for at understøtte kørekomfort og økonomi og skifter til firehjulstræk ved højt effektbehov. På våde, mudrede, isede, snedækkede, sandede eller komplekse terrænoverflader samt under acceleration ved middel eller høj hastighed, kurvekørsel med høj dynamik og lignende forhold griber Timely Four-wheel Drive-systemet ind efter behov og anvender intelligent momentfordeling for at opretholde trækkraft på alle fire hjul, forbedre fremkommelighed og sikkerhed og understøtte køretøjets stabilitet og komfort.

Stabilitetsfunktion ved dæksprængning i alle scenarier

Introduktion

Stabilitetsfunktionen ved dæksprængning i alle scenarier gælder for dæksprængninger

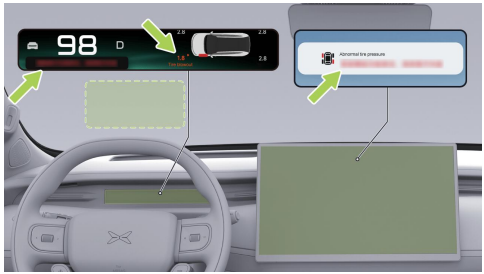
ved høj hastighed, der påvirker et forhjul eller både for- og baghjul på samme side.

Ved en højhastighedsdækeksplosion reagerer systemet hurtigt på ændringer i køretøjets kørestilling, aktiverer automatisk havariblinket og reducerer køretøjets hastighed til et sikkert niveau. Dette hjælper føreren med at opretholde køretøjets stabilitet og køre sikkert ind til siden.

Driftsbetingelser for stabilitetsfunktionen ved dækpunktering i alle scenarier:

- Alle køretøjets komponenter fungerer normalt.
- Under kørsel i lige linje må køretøjets maksimale hastighed ikke overstige 180 km/h.
- I kurver må køretøjets hastighed ikke overstige 80 km/t.

Betjening



1. Under manuel kørsel aktiveres stabilitetskontrolfunktionen for dækeksplosion i alle scenarier, hvis et fordæk punkterer, eller hvis for- og bagdækkene på samme side punkterer samtidig. Systemet tænder automatisk havariblinket og reducerer køretøjets hastighed til et sikkert niveau. Instrumentgruppen og den centrale skærm viser punkteringsstedet og giver en stemmemeddelelse. Instrumentgruppen,

den centrale skærm og AR-HUD viser også en tekstmeddelelse.

- I tilfælde af en dækeksplosion er køretøjets hastighed begrænset til 60 km/t.
- I tilfælde af en dækeksplosion under 60 km/t begrænser systemet køretøjets hastighed til 25 km/t.



2. Hold fast i rattet. Ved en sikker køretøjshastighed giver instrumentgruppen, centerdisplayet og AR-HUD tekst- og stemmemeddelelser om at trække ind til siden på en sikker måde og parkere køretøjet. Når køretøjet er standset, skiftes til P.
3. Når det omkringliggende område er sikkert, skal føreren og passagererne flyttes til et sikkert sted uden for køretøjet. Placer en advarselstrekant bag køretøjet som krævet i henhold til gældende regler for at hjælpe med at forhindre sekundære ulykker. Kontakt XPENG for vejhjælp.

i Tip

- Efter en dækeksplosion er køretøjets hastighed begrænset til en sikker hastighed. Køretøjet kan ikke accelerere ud over denne hastighed. Sluk køretøjet, og tænd det igen for at fjerne hastighedsbegrænsningen.
- Når stabilitetsfunktionen ved dækssprængning i alle scenarier aktiveres, tændes havariblinket automatisk. Hvis det omkringliggende område er sikkert, kan havariblinket slukkes.

- Når stabilitetskørefunktionen ved dækeksplosion i alle scenarier er aktiveret, øges styrekraften. Der kræves større kraft for at dreje rattet. Dette hjælper med at opretholde køretøjets stabilitet, indtil køretøjet standses sikkert. For at gendanne styrefornemmelsen til tilstanden før dækeksplosionen skal du slukke køretøjet og derefter tænde det igen.

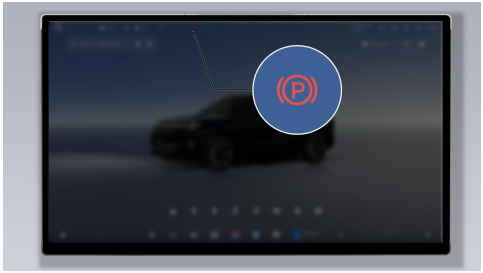
Advarsler, begrænsninger og forholdsregler

- Stabilitetsfunktionen ved dækeksplosion i alle scenarier er en førerassistensfunktion. Den fungerer ikke effektivt under alle trafik-, vejr- eller vejforhold og fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer. På grund af forskellige faktorer kan funktionen svigte, køretøjets adfærd kan i nogle situationer afvige fra forventningerne, eller reaktionen kan være forsinket.
- I tilfælde af en dækeksplosion skal du holde fast i rattet og bevare kontrollen over køretøjets retning. Drej ikke rattet skarpt. En skarp ratbevægelse kan medføre tab af kontrollen over køretøjet.
- Vær altid opmærksom under kørsel. Føreren er altid ansvarlig for sikker kørsel og skal overholde gældende færdselslove og -regler.

Bremsebetjening

Elektronisk parkeringsbremsesystem EPB

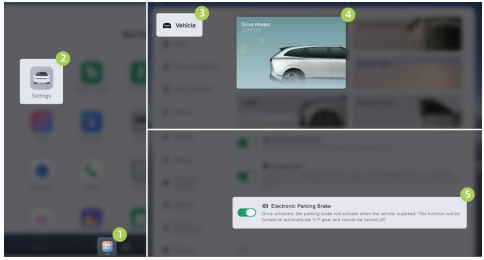
Den Elektronisk parkeringsbremse (EPB) anvender bremsekraft på baghjulene for at holde køretøjet stille.



Når køretøjet holder stille, skal du trykke på P-gearknappen. Elektronisk parkeringsbremse aktiveres. Den centrale kontrolskærm viser Ⓟ Indikatorlampe.

Med førerdøren lukket og bremsepedalen trådt ned frigøres EPB automatisk, når der skiftes fra Park (P) til Reverse (R) eller Drive (D). Dette Ⓟ Kontrollampen slukker.

Aktivér/frigør EPB via centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græns eflade, aktiver eller frigør EPB.

i Tip

- Når køretøjet er i Gearposition P, kan “**EPB ikke frigøres**” ved at deaktivere den elektriske parkeringsbremse.
- Systemet afgiver driftsstøj, når EPB aktiveres eller frigøres; dette er normalt.

⚠ forsigtig

- Hvis køretøjet ikke aktiverer/deaktiverer EPB korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.
- EPB'en kan muligvis ikke holde køretøjet standset på meget stejle stigninger, hvor bremsepedalen skal holdes nede for at forhindre, at køretøjet ruller.
- Kør aldrig køretøjet, uden at EPB er deaktiveret, da det kan medføre skader på køretøjet.

Nødbremsning



I en nødsituation, mens køretøjet er i bevægelse, såsom svigt eller fastlåsning af bremsepedalen, skal du trykke på og holde P-gearknappen nede for at aktivere nødbremsning. Elektronisk parkeringsbremse-systemet påfører bremsekraft på baghjulene.

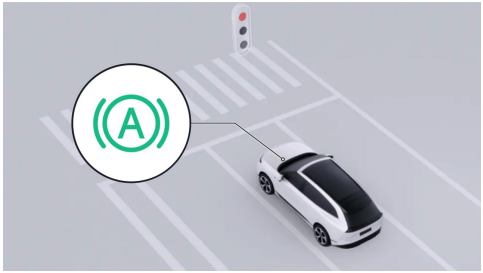
Hvis P-gear-knappen slippes, eller speederpedalen trædes ned, før køretøjet er standset helt, annulleres nødbremsningen straks. For at aktivere nødbremsningen igen

skal du trykke på og holde P-gear-knappen nede igen.

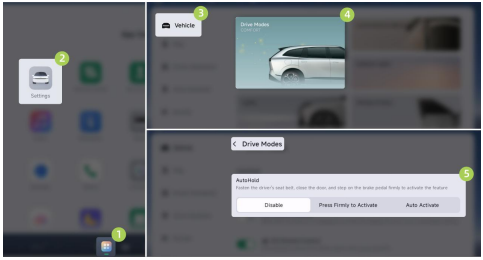
⚠ advarsel

- Aktivera inte nödbromsfunktionen i icke-nödsituationer. Detta kan orsaka en trafikolycka, vilket kan leda till personskada eller dödsfall.
- Vid skarpa kurvor, ojämna vägar eller isiga, snöiga eller på annat sätt hala vägytor kan aktivering av nödbromsning få fordonet att sladda med bakvagnen eller få sladd. Kör försiktigt.

Auto Hold AUTOHOLD



Auto Hold bremser alle fire hjul og holder køretøjet stille under korte stop, f.eks. ved rødt lys. Føreren behøver ikke at holde bremsepedalen nede i længere tid eller ofte aktivere den Elektronisk parkeringsbremse.



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græns eflade, kan åbnes/lukkes **Auto Hold**Funktion.



Med Auto Hold aktiveret skal du træde på bremsepedalen. Når køretøjet standser helt, aktiveres Auto Hold automatisk, og instrumentgruppen viser Kontrollampe.



For at begynde at køre skal du træde på speederpedalen for at deaktivere Auto Hold.

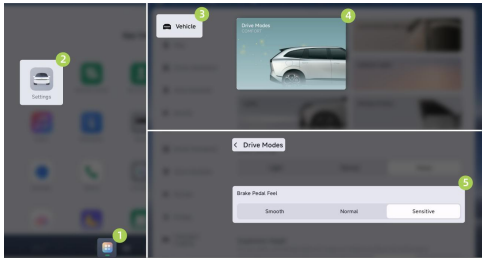
Under følgende forhold deaktiveres Auto Hold automatisk, og Elektronisk parkeringsbremse aktiveres:

- Føreren løsner sikkerhedsselen og forlader sædet.
- Åbn førersidens dør.
- Auto Hold-driftstid overskredet.
- Skift gearet til Park (P-gear).

i Tip

Auto Hold kan kun aktiveres, når førerdøren er lukket, førerens sikkerhedssele er spændt, og køretøjet er i Gearposition D eller R.

Bremsepedalfølelse



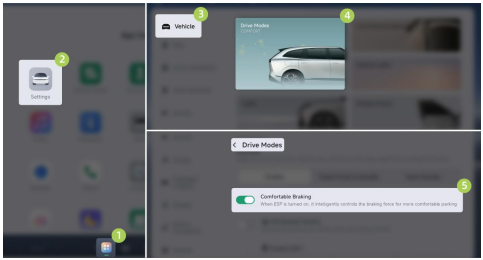
På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**" Græns eflade, hvor bremsepedalfølelsen kan indstilles.

- **Jævn:**Bremseresponsen er jævn, og køreoplevelsen er mere komfortabel.

- **Moderat:**Bremseresponsen er moderat og afbalancerer køreglæde og kørekomfort.
- **Følsom:**Bremseresponsen er hurtig, hvilket gør kørsel og kontrol mere sikker og intuitiv.

Komfortabel bremsning

Under bremsning kan køretøjet vippe fremad (bremsenik). Komfortabel bremsning justerer bremsekraften jævnt, når køretøjet nærmer sig standsning, for at reducere fremadvip og forbedre kørekomforten for føreren og passagererne.

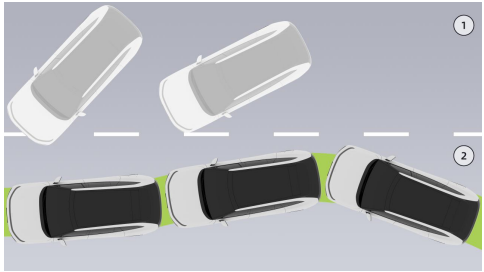


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, slå Comfortable Braking til/fra.

Bremseassistent

Elektronisk stabilitetsprogram ESC

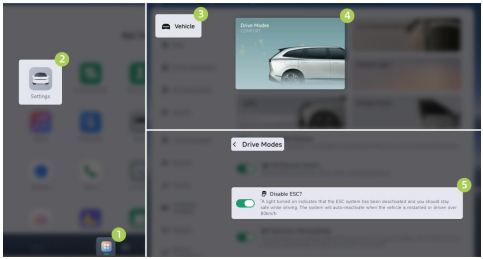
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) hjælper med at reducere risikoen for udskridning eller slingren og hjælper med at opretholde køretøjets stabilitet ved at bremse et eller flere hjul.



1. Med ESC slået fra er der større sandsynlighed for, at køretøjet skrider ud eller slingrer.
2. Aktivér ESC. Dette reducerer risikoen for, at køretøjet skrider ud eller slingrer.

Hold ESC-funktionen aktiveret hele tiden under normal kørsel.

Slå Electronic Stability Control til/fra

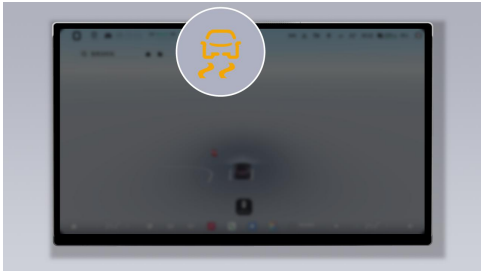


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” På grænsefladen kan ESC-funktionen slås til/fra.

i Tip

- ESC är aktiverat som standard när fordonet slås på.
- Om ESC är avstängt återaktiveras det automatiskt över 80 km/h.

ESC-kontrollampe



Når ESC-funktionen griber ind, blinker den centrale kontrolskærm kontinuerligt. Kontrollampe. Denne kontrollampe forbliver tændt, når ESC har en fejl.

ESC OFF-kontrollampe

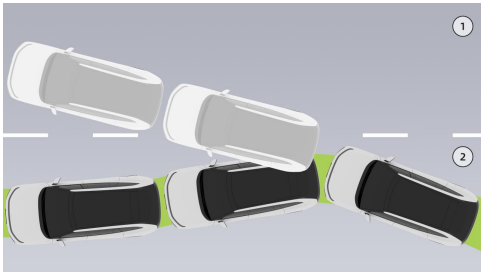


Når ESC-funktionen er slået fra, viser den centrale kontrolskærm Kontrollampe.

advarsel

- Electronic Stability Control er en sikkerhedsassistentfunktion. Når Electronic Stability Program er slået fra, reduceres den stabilitetskontrol, der anvendes på bilen. Sluk ikke for Electronic Stability Control, medmindre det er i særlige situationer (f.eks. ved frigørelse af et fastkørt køretøj).
- Electronic Stability Control kan ikke håndtere alle situationer eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at betjene bilen sikkert og forsvarligt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Hvis ESC-systemet får en fejl, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Antiblokeringsbremsesystem ABS



1. I køretøjer uden ABS kan blokering af forhjulene medføre tab af styrekontrol. Blokering af baghjulene kan medføre udskridning.
2. På køretøjer udstyret med ABS forhindrer systemet hjullåsning under maksimal opbremsning. Under de fleste vejforhold kan ABS forbedre styrekontrollen under nødopbremsning. Under nødopbremsning overvåger ABS kontinuerligt hvert hjuls hastighed og justerer bremsetrykket i henhold til hjullåsningsforholdene.

i Tip

- Under ABS-funktion kan der forekomme vibrationer i bremsepedalen. Bevar roen, og kør i overensstemmelse med vejforholdene.
- Ved en fejl i ABS forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og påvirkes ikke. Bremselængden øges.

⚠ advarsel

Føreren skal altid holde en sikker afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på farlige kørselsforhold. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan det ikke ophæve fysikkens love og forhindrer heller ikke risikoen for, at dækkene mister vejgrebet (f.eks. når der er et lag vand mellem vejbanen og dækket, som forhindrer direkte kontakt med vejen).

Nødbremsning

I en nødsituation skal du træde bremsepedalen helt ned og opretholde et jævnt tryk. ABS justerer bremsetrykket ved hvert hjul i henhold til den tilgængelige vejgreb for at hjælpe med at forhindre hjullåsning og understøtte et sikkert stop.

ABS-kontrollampe



Observer det øverste område på den centrale styreskærm Indikatorlampe:

- Når køretøjet tændes, lyser ABS-indikatoren i nogle få sekunder og slukker derefter. Dette angiver normal systemdrift. Hvis ABS-indikatoren forbliver tændt, er Antiblokeringsbremsesystem faulty. Kør forsigtigt, og kontakt et XIAOPENG Motors Service Center for inspektion og reparation.
- Hvis ABS-kontrollampen forbliver tændt under kørsel, har Antiblokeringsbremsesystem en fejl. Kør forsigtigt, og kontakt et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

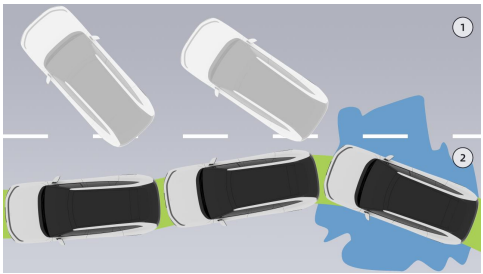
Elektronisk bremsekraftfordeling EBD

EBD er en del af ABS. Under normal bremsning afbalancerer EBD fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjulene i henhold til køretøjets belastning.

Køretøjer, der ikke er udstyret med EBD, har reduceret bremsestabilitet og længere bremselængder, især på ujævne eller glatte vejoverflader.

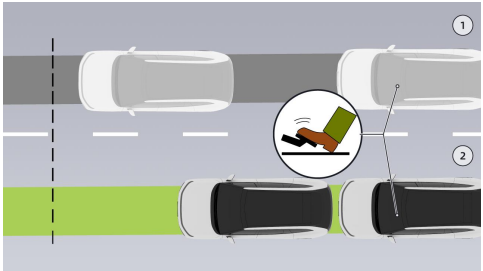
På køretøjer udstyret med EBD fordeler systemet bremsekraften til de fire hjul i henhold til vejgrebsforholdene mellem hvert hjul og vejoverfladen. Dette optimerer bremseeffektiviteten, forkorter bremselængden, opretholder køretøjets stabilitet under bremsning og forbedrer køresikkerheden.

Distribueret Traktionskontrolsystem dTCS



1. På køretøjer uden dTCS kan drivhjulene glide under igangsætning eller hurtig acceleration på glatte vejoverflader såsom is eller sne.
2. På køretøjer udstyret med dTCS styrer systemet bremsetrykket og køretøjets samlede momentoutput for at minimere hjulspind.

Bremseassistentsystem EBA



1. I køretøjer uden EBA bliver der muligvis ikke hurtigt nok anvendt tilstrækkelig kraft

på bremsepedalen under nødbremsning. Den maksimale bremsekraft bliver muligvis ikke genereret. Bremselængden øges, og risikoen for ulykker er højere.

2. På køretøjer udstyret med EBA skal du i en nødsituation hurtigt træde bremsepedalen ned og holde den nede. EBA genererer et højere bremsetryk end ved normal bremsning, så bremsesystemet kan nå det tryk, der kræves for maksimal køretøjsdeceleration, på kortest mulig tid og minimere bremselængden.

⚠ advarsel

EBA kan forbedre køresikkerheden, men det kan ikke tilsidesætte fysikkens love. Tilpas køretøjets hastighed til vejforholdene og færdselsreglerne.

Sekundært kollisionsafbødende bremsesystem MCB

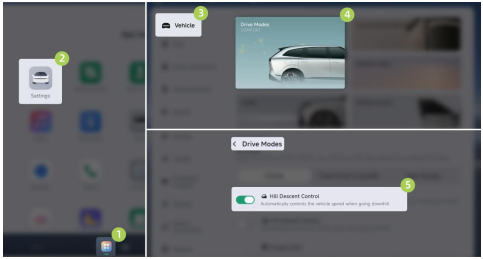
Efter den første kollision udløser airbaggens aktivering MCB bremsning for at reducere køretøjets hastighed eller standse køretøjet. Dette reducerer sandsynligheden for og alvoren af sekundære kollisioner.

Hydraulisk servosvigtkompensation HBC

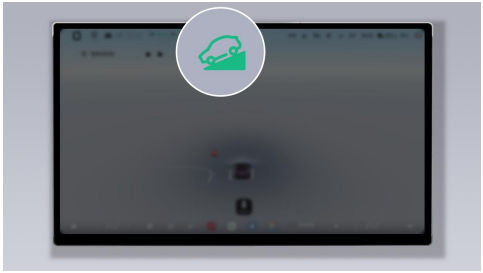
HBC er en redundant sikkerhedsfunktion i bremsesystemet. Hvis det primære bremseassistentsystem svigter fuldstændigt, aktiveres HBC, når føreren træder på bremsepedalen, og yder bremseassistance for at opretholde et vist niveau af køretøjets deceleration.

Bakkekørselsassistent HDC

HDC bremser aktivt køretøjet på nedadgående skråninger og hjælper med at opretholde en konstant hastighed for sikker nedkørsel på stejle skråninger.



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” På grænsefladen kan du slå HDC-funktionen til/fra.



Når HDC er aktiveret, aktiveres systemet automatisk på nedkørselsstrækninger, og den centrale kontrolskærm viser Kontrollampe. Systemet styrer automatisk hastigheden ned ad bakke.

HDC-funktionen aktiveres kun under alle følgende betingelser:

- Køretøjets hastighed er over 8 km/t og op til 35 km/t.
- En hældning med en stigning på større end eller lig med 5 %.

- Bremseskivens temperatur er normal.
- ESC-systemet er normalt.

i Tip

Når HDC er aktiv, afsluttes funktionen, hvis føreren træder på bremse- eller speederpedalen, og føreren skal derefter selv overtage kontrollen med køretøjet.

⚠ advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjets hastighed nede, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren til enhver tid tage højde for køretøjets faktiske tilstand. Brems i god tid for at undgå ulykker, hvis køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.

Hill Start Assist HHC

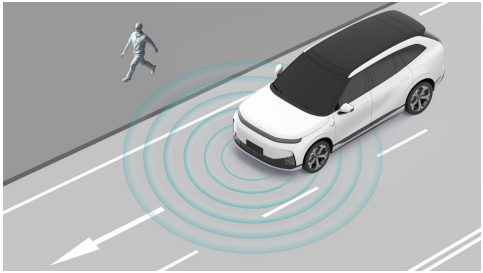
På stigninger på mere end 5 % opretholder hill start assist bremsetrykket i ca. 2 sekunder mellem frigivelse af bremsepedalen og aktivering af speederpedalen. Dette hjælper med at forhindre, at køretøjet ruller baglæns ved igangsætning på en stigning.

⚠ advarsel

HHC kan yde bremseassistance, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren, afhængigt af køretøjets situation, bremse i god tid for at undgå ulykker, når køretøjet ruller ned ad en hældning.

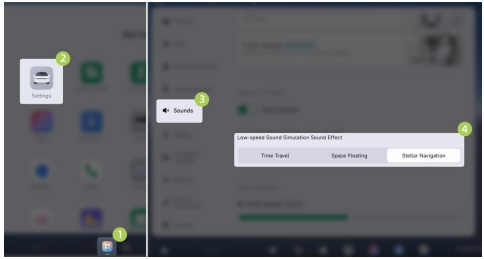
AVAS-simuleret lyd ved lav hastighed

Funktionsoversigt



Mens køretøjet kører med under 30 km/t, udsendes en simuleret lyd for at advare nærliggende fodgængere og køretøjer.

Indstillinger for centerdisplayelementer



På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**” På grænsefladen kan du indstille den simulerede udvendige lyd ved lav hastighed.

Anbefalinger for brug af køretøjet

Forholdsregler ved kørsel

Før hver køretur skal du af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed udføre følgende kontrol af køretøjet:

- Kontrollér, om der er forhindringer omkring køretøjet.
- Kontrollér for unormal væskeansamling under køretøjet. Vand fra Klimaanlæg er normalt.
- Kontrollér hvert dæk for unormalt slid og korrekt dæktryk.
- Kontrollér, om de afsendte genstande er forsvarligt fastgjort.
- Kontrollér, om køretøjets værktøjssæt medbringes.
- Kontrollér, om viskersystemet fungerer normalt.
- Kontrollér, om køretøjets belysningssystem fungerer korrekt.
- Kontrollér, at ruden er fri, og at bakspejlene giver et klart synsfelt.
- Kontrollér, om sæderne og sikkerhedsselerne fungerer korrekt.
- Kontrollér køretøjets rækkevidde og advarselsoplysningerne i instrumentgruppens kontrollamper.
- Kontrollér, om der er snavs i området omkring bremse- og speederpedalen.

Sørg for, at alle ovenstående punkter opfylder kravene. Ellers kan køresikkerheden blive påvirket. Hvis der er behov for assistance, skal du straks kontakte et XIAOPENG-servicecenter.

⚠ advarsel

Kør ikke køretøjet, når du har højhælede sko eller tøfler på.

Langdistancekørsel

Før en lang køretur skal du være opmærksom på følgende:

- Kontrollér køretøjets tilstand før langdistancekørsel for at bidrage til at sikre sikker kørsel.
- Planlæg ruten på forhånd for at sikre tilstrækkelig køretøjsrækkevidde.
- Overhold færdselsreglerne, hold regelmæssige pauser, og kør ikke distraheret.
- Medbring tilstrækkeligt med vand og mad til rettidig genopfyldning af energi.

Kørsel om natten

Om natten er sigtbarheden reduceret. Overhold følgende ved kørsel om natten:

- Kør ikke, når du er træt.
- Før kørsel skal du kontrollere, at hornet og køretøjets belysningssystem fungerer korrekt.
- Vær opmærksom på vejforholdene inden for forlygternes oplysningsområde.
- Brug fjern- og nærlys korrekt.
- Se ikke direkte på forankørende køretøjers forlygter.
- For at hjælpe med at undgå en kollision med køretøjet foran i en nødsituation skal du øge følgeafstanden efter behov.
- Undgå overhaling om natten, når det er muligt. Hvis overhaling er nødvendig, må du kun overhale, når de omgivende forhold og vejforholdene tillader det.
- Når sigtbarheden er nedsat, skal du køre forsigtigt ved lav hastighed. Vær opmærksom på omgivelserne og vejforholdene. Vær forberedt på at bremse når som helst i en nødsituation.

Forholdsregler for husholdningskøretøjer

Børn som passagerer

Når du rejser med børn, skal du overholde følgende forholdsregler for at bidrage til køresikkerheden:

- Lad aldrig børn køre i køretøjet uden beskyttelse.
- Lad ikke børn være alene i køretøjet.
- Kør ikke med et barn i armene.
- Lad ikke børn stå op i køretøjet, knæle på sæderne eller stikke nogen del af kroppen ud ad vinduet.
- Når børn sidder på bagsædet, skal du aktivere dørenes børnesikring for at hjælpe med at forhindre utilsigtet åbning af dørene.
- Børn under 12 år eller lavere end 1,5 m må ikke sidde på forsædet i passagersiden.
- Børn under 12 år eller lavere end 1,5 m skal bruge et egnet barnesikkerhedssæde, opretholde korrekt siddestilling og bære sikkerhedsselen under kørsel i køretøjet.
- Med et bagudvendt barnesikringssystem installeret på et bagsæde skal det tilsvarende sæde på forreste række/ anden række flyttes moderat fremad. Med et fremadvendt barnesikringssystem installeret på et bagsæde kan justering af nakkestøttens højde være påkrævet.
- I køretøjer udstyret med førerens lydsystem forhindrer Privat tilstand, at musik, navigationsmeddelelser og anden lyd forstyrrer et hvilende barn.

Ældre passagerrejse

Når du rejser med ældre passagerer, skal du overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger:

- Sørg for, at ældre passagerer opretholder en korrekt siddestilling og spænder deres sikkerhedsseler.
- Efterlad ikke ældre personer alene i køretøjet.
- Hold luften inde i køretøjet frisk ved at åbne et vindue eller bruge Klimaanlæg moderat. Dette hjælper med at forebygge hovedpine, svimmelhed og lignende symptomer hos ældre passagerer.

- Ved huller i vejen eller sving skal hastigheden sænkes, og der skal køres langsomt for at minimere køretøjets slingren, som kan forårsage svimmelhed eller hjertebanken hos ældre passagerer.
- Med ældre passagerer på bagsæderne skal du aktivere børnesikringen for at hjælpe med at forhindre utilsigtet åbning af dørene.
- På køretøjer udstyret med førerens lydsystem reducerer Privat tilstand musik, navigationsvejledning og anden lyd, der kan forstyrre en hvilende passager.

Rejse med kæledyr

Når du rejser med kæledyr, skal du være opmærksom på følgende for at hjælpe med at sikre deres sikkerhed i køretøjet:

- Efterlad ikke kæledyr alene i køretøjet.
- Tillad ikke kæledyr på forsæderne. De kan hindre førerens udsyn.
- Fastgør kæledyr korrekt under kørsel, for eksempel med en egnet transportkasse til kæledyr.
- Sikr dit kæledyr, før du åbner døren, for at hjælpe med at forebygge kæledyrsrelaterede ulykker.
- For ventilation skal du undgå at åbne vinduet helt. Hold vinduet næsten lukket nær kæledyret for at forhindre, at kæledyret stikker hovedet ud af vinduet og forårsager en ulykke.

Brug af køretøjet i særlige scenarier

Kørsel i regnvejr

I regnvejr kan sigtbarheden være nedsat. Vær opmærksom på følgende:

- Sørg for, at køretøjets viskerfunktion og viskerblade fungerer korrekt.
- Sørg for, at køretøjets lyssystem fungerer korrekt.

- Sørg for, at dæktrykket er normalt.
- Sørg for, at køretøjets bremsesystem fungerer korrekt.
- Tænd det bageste tågebaglys for at advare trafikanter bag dig.

Kørsel gennem vand

Ved kørsel gennem vand skal du være opmærksom på følgende for at hjælpe med at forhindre skader på køretøjet eller funktionsfejl:

Forberedelser før kørsel gennem vand:

- Før du kører ind på vejstrækningen, skal du kontrollere vanddybden og bekræfte, at den maksimale vadedybde ikke overstiger 70 cm;
- Sørg for, at side mirror-vaderadarens overflade er fri for mudder, is, sne og forhindringer, og at sensoren er ren.
- Sørg for, at bakspejlene er i udfoldet position.
- Før du kører gennem vand, skal du aktivere Water Wading Mode og AI Water Wading Monitoring.

Kørsel gennem vand:

- Hold en lav, konstant hastighed på 3–5 km/t. Undgå pludselig acceleration, som kan skabe bølger. For store bølger kan medføre unormale aflæsninger fra vadningsradaren.
- Kør så lige som muligt. Undgå at køre ind i vandet i en vinkel eller foretage skarpe sving.
- Under kørsel gennem vand må du ikke standse halvvejs eller køre frem og tilbage gentagne gange. Dette forhindrer, at ophobet vand løber tilbage ind i luftindsugningssystemet.
- Ved kørsel gennem vand må du ikke blive i vandet i en længere periode. Kør igennem så hurtigt som muligt ved den anbefalede køretøjshastighed.

Inspektion efter vadning:

Efter kørsel gennem vand skal følgende inspektioner og handlinger straks udføres i et sikkert miljø. Hvis der konstateres nogen unormalitet ved køretøjet, skal du kontakte et XPENG Service Center:

- Slå vadetilstand fra for at gendanne køretøjets normale køretilstand.
- Tryk let på bremsepedalen for at tørre bremseklodserne med friktionsvarme. Kontroller, at bremserne fungerer korrekt.
- Drej rattet for at kontrollere, at servostyringen fungerer korrekt.
- Rengør vadningsradaren på sidespejlene og den nederste del af karrosseriet. Kontrollér sensorerne for skader eller blokering.
- Kontrollér, om der er unormal vandindtrængning inde i køretøjet.
- Kontrollér, om der er unormale advarsler i instrumentgruppen eller på centerdisplayet.
- Kontrollér, om køretøjets udvendige lygter fungerer korrekt.

caution

- Efter kørsel gennem vand med en dybde på 15–70 cm skal køretøjet straks efterses på et XPENG Service Center.
- Kør ikke i Wade Mode i længere perioder. Der kan opstå skader på køretøjet.

warning

- Før du kører gennem vand, skal du kontrollere vanddybden på vejbanen. Hvis vanddybden overstiger 70 cm eller ikke kan fastslås, skal du vælge en alternativ rute. Kør ikke gennem vandet. Der kan opstå skader på køretøjet eller personskade.
- Kør ikke gennem strømmende vand eller ind på oversvømmede vejbaner. Kør langsomt. Accelerer ikke. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre skader på køretøjet, alvorlig personskade eller dødsfald.

- Efter kørsel gennem vand, hvis der registreres vandindtrængning eller enhver anden unormal tilstand, må køretøjet ikke fortsat anvendes. Kontakt straks et XPENG Service Center for inspektion for at hjælpe med at forhindre personskade eller skader på køretøjet forårsaget af mekanisk skade på traktionsbatteriet eller højspændingsfarer.

Kørsel i koldt vejr

I koldt vejr skal du være opmærksom på følgende for at hjælpe med at undgå trafikulykker og opretholde kørekomforten:

- I koldt vejr kan opvarmningsfunktionen i køretøjets air conditioner tændes på forhånd via mobilappen.
- Under kørsel skal du efter behov tænde for forrude-/bagrudeafrimning (Spejlvarme).
- På isglatte, regnfulde eller snedækkede veje skal du montere snekæder.
- På isglatte eller snedækkede veje skal du sænke hastigheden og køre forsigtigt. Undgå nødbremsning, hurtig acceleration og pludselige styrebevægelser. Ellers kan køretøjet komme ud af kontrol og forårsage en trafikulykke.
- Ved kørsel på vinterveje skal alle fire dæk udskiftes samtidig. Brug vinterdæk med samme diameter, mærke, konstruktion og mønster på alle fire hjul.
- På isglatte eller snedækkede veje, eller i regn eller sne ved lave temperaturer, skal køretøjet parkeres på en blid vejstrækning og skiftes til P. Anbring om nødvendigt hjulklodser.

Kørsel i varmt vejr

I varmt vejr skal du bruge følgende funktioner for at forbedre passagerkomforten:

- I varmt vejr kan kølefunktionen i bilens klimaanlæg tændes på forhånd via mobilappen.

- Før du stiger ind i køretøjet, skal du åbne vinduerne for at ventilere kabinen og slippe den varme luft ud.
- Når en passager sidder på sædet, skal sædeventilationsfunktionen straks tændes.
- Tænd for klimaanlægget. Ved opstart skal du først vælge udeluftcirkulation for at udlede varm luft fra køretøjet. Vælg derefter indeluftcirkulation for at holde på den kølige luft og hurtigt sænke kabinetemperaturen.

Brug af køretøjet i højlandsområder

I højlands- og bjergområder varierer køretøjets ydeevne betydeligt på grund af geografiske forhold og højde over havet. Bemærk følgende:

- Medbring ilt, medicin og andet udstyr, der er nødvendigt ved højdesyge.
- Før kørsel på en lang op- eller nedadgående strækning skal du kontrollere bremsernes, styretøjets, drivlinjens og hjulenes tilstand.
- I områder i høj højde skal dæktrykket kontrolleres hyppigt. Reducer dæktrykket efter behov.
- Gentagen aktivering af bremsepedalen øger temperaturen i bremsevæsken, bremseskiverne og bremsebelægningerne. Dette reducerer bremseydelsen og kan i alvorlige tilfælde medføre bremsesvigt.
- I højderige omgivelser kan køretøjets rækkevidde være reduceret. Overvåg køretøjets status rettidigt.

Kørsel på glatte/glatte veje

På glatte vejoverflader såsom epoxygulve, smergelgulve og flisebelagte veje er friktionskoefficienten meget lav. Med vand på overfladen reduceres vejgrebet yderligere og kan nærme sig niveauet på en isglat vej. Ved kørsel på glatte eller glatte vejoverflader skal du være opmærksom på følgende:

- Køretøjet kan let skride. Sæt hastigheden ned, og kør langsomt. Undgå pludselig

acceleration, pludselig opbremsning og skarpe styreudslag.

- Bremselængden øges. Hold en tilstrækkelig følgeafstand, og overvåg hele tiden vejforholdene for at hjælpe med at undgå påkørsler bagfra og andre ulykker.
- Køretøjet kan let komme ud af kontrol. Overhal med forsigtighed. Overhal ikke blindt, og accelerer ikke kraftigt under overhaling.

Anhængerfunktion*

Introduktion

Køretøjet kan kun trække en campingvogn, når Trailer Mode er aktiveret på den centrale styreskærm. Ved trækning af en campingvogn skal føreren have de krævede kørekvalifikationer.

Før bugsering af en campingvogn skal du kontrollere de lokale regler for motorkøretøjer. Reglerne varierer fra region til region. Vælg en campingvogn med passende specifikationer, og rådfør dig med en lokal serviceudbyder før bugsering.

⚠ forsigtig

- Ved bugsering af en campingvogn skal gældende lokale love og bestemmelser overholdes. Uautoriserede ændringer er forbudt.
- I den nye bils tilkøringsperiode må du ikke trække en campingvogn.
- Når der ikke trækkes en campingvogn, skal anhængertrækket trækkes ind.
- Bugsering af en campingvogn udstyret med en elektrisk driftsbremse er ikke tilladt.

Kørselsinstruktioner

Bugsering af en campingvogn påvirker køretøjets køreegenskaber, bremsning og andre køreegenskaber. Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du følge

nedenstående kørselsanbefalinger for sikker bugsering af campingvogn:

- Start jævnt. Undgå hurtig acceleration og hård opbremsning, især på glatte vejbaner. Udskridning kan medføre tab af kontrol over køretøjet. Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og alvorligt påvirke kontrollen over køretøjet. Ved det første tegn på, at køretøjet slingrer, skal du holde fast i rattet med begge hænder og gradvist sænke køretøjets hastighed. Forsøg ikke at korrigere køretøjets slingren ved at øge hastigheden.
- Undgå at betjene traktoren uden last, når traileren er tungt lastet. Hvis det er uundgåeligt, skal du køre med lav hastighed på grund af ujævn lastfordeling.
- Ved kørsel med campingvogn øges bremselængden. Øg afstanden til det forankørende køretøj.

Statusindikatorlampe



Trailerens ledningsnet er normalt, og ESP-funktionen er normal.



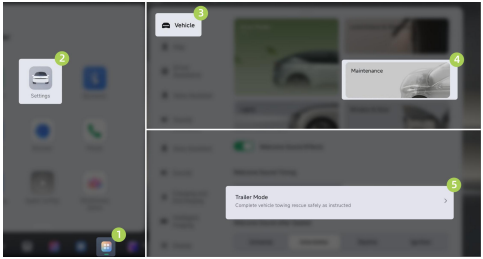
Trailerens ledningsnet er normalt, men en fejl i Elektronisk stabilitetsprogram kan gøre Trailer Mode utilgængelig.



Fejl i trailerledningsnet, fejl i trailerblinklys eller Elektronisk stabilitetsprogram-fejl. Trailertilstand er ikke tilgængelig.

Åbning og lukning

Tænd



- Når køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Grænseflade, kan åbnes/ lukkes “**Anhængertilstand**” 。

⚠ forsigtig

- Aktivering af campingvognstræktilstand kræver sekundær bekræftelse. Bekræft i gearposition P.
- I campingvognens Trailer-tilstand er alle andre assisterede kørefunktioner utilgængelige undtagen AEB og FCW.

Campingvognstræktilstand kan ikke aktiveres under følgende omstændigheder:

- Køretøjet er ikke i P-gearet.
- Elektronisk stabilitetsprogram fejl.
- Låsetilstand under eftermarkedssensorkalibrering.
- Når Lift Mode eller Shipping Mode er aktiveret.

⚠ forsigtig

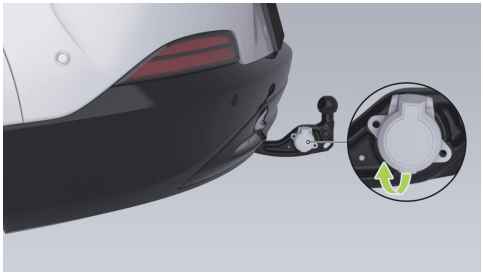
Bugseringstilstand skal være slået til under bugsering, da køretøjet ellers kan blive beskadiget.

Luk

Når campingvognen er koblet fra anhængertrækket, og campingvognens strømstik er trukket ud, skal du trykke på

den centrale kontrolskærm for at afslutte campingvognstræktilstand.

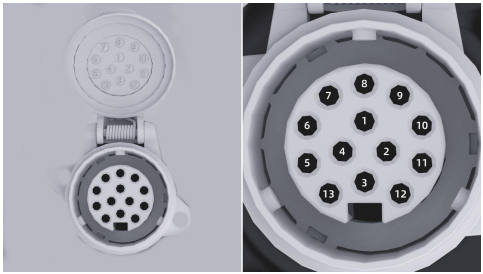
Strømudtagsstik til bugsering af campingvogn



Campingvognens strømudtagsstik er integreret i anhængertrækket. Når anhængertrækket aktiveres fra den centrale kontrolskærm, køres stikket ud sammen med anhængertrækket. Åbn beskyttelsesdækslet før brug.

⚠ forsigtig

Når kraftudtagsstikket er frakoblet trailer-/campingvognsgrænsefladen, må det elektriske stik ikke rengøres direkte med en højtryksrenser. Der kan trænge vand ind i stikket og forårsage skade.

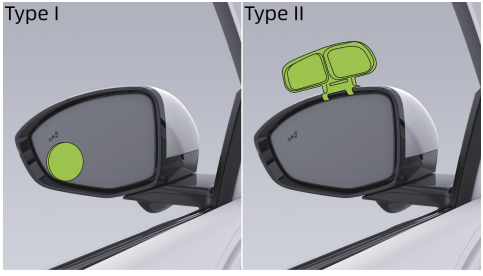


Dette køretøj er udstyret med en 13-polet elektrisk stikforbindelse. Strømudtaget er i overensstemmelse med ISO 11446:2004. Stifternes funktioner er som følger:

Stiftnummer	Farve	Funktion
1	Lysegrøn	Venstre blinklys
2	hvid	bageste tågebaglygte
3	sort	Jordledning
4	grøn sort	Højre blinklys
5	grøn gul	Højre bageste positionslys
6	gul sort	Bremselygte
7	Grøn/ Hvid	Venstre bageste positionslygte
8	Gul-hvid	Baklygte til bakning
9	Rød og grøn	Strøm
10	rød og blå	Effekt
11	sort	Jordledning
12	/	Reserve
13	sort	Jordledning

Bakspejl og beslag

Traktorens sidespejle skal overholde lovkravene. Hvis ikke, skal der monteres egnede bakspejle til påhængskøretøjet.



Type 1

Sæt det fast på overfladen af det udvendige bakspejl;

Type 2

Monter beslagklemmen på spejlrammen.

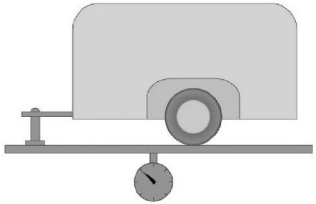
Tekniske parametre

Bugseringskapaciteten afhænger af køretøjets specifikationer, last, vejforhold og trailerens specifikationer. Af hensyn til køresikkerheden må den angivne hastighed eller lastgrænserne ikke overskrides. Se tabellen nedenfor for specifikke parametre.

Element	Data
Maksimalt tilladt påhængsvognsvægt (med bremser) **[kg]**	2000
Maksimalt tilladt påhængsvognsvægt (uden bremser) **[kg]**	750
Maksimal kugletryk **[kg]**	100
Maksimale samlede dimensioner for personbilkombination (længde, bredde, højde) **[mm]**	14500*2550*4000

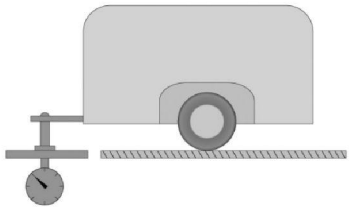
Målgrænser for tilladte centerakselpåhængs vogne (længde bredde højde) **[mm]**	12000*2550*4000
Maksimal dimensionsgrænse for trailerens bagudhæng **[mm]**	3500
Elektrisk stikforbindelse	13-polet standardstik i overensstemmelse med ISO11446:2004
Kugleledsforbindelse	Overholder dimensionskravene for ECE R55 klasse A-trækkuglehoveder.

Maksimalt tilladt påhængsvognsvægt



Bugseringsmasse er den samlede vægt af traileren og dens last.

Maksimal kugletryk



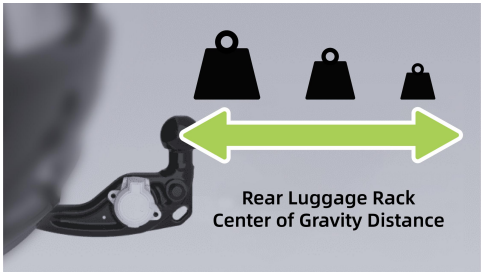
Maksimal kugletryk er den maksimale lodrette belastning ved forbindelsen mellem traileren og anhængertrækket.

Strømgrænse for trailerens baglygter

Strømmen til trailerens baglygter overstiger ikke de værdier, der er angivet nedenfor:

- Venstre/højre positionslys: 24 W.
- Venstre/højre blinklys: 24 W.
- bageste tågelygte: 42W.
- Baklygte: 42 W.
- Bremselys: 42 W.

Bagagerummets lastekapacitet bagtil



1. Med tyngdepunktet mindre end 30 cm fra trækkuglens centrum må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 75 kg.

2. Med tyngdepunktet mindre end 60 cm fra midten af anhængertrækkuglen må den samlede vægt af bagagen og holderen ikke overstige 35 kg.
3. Med tyngdepunktet 60–70 cm fra midten af anhængertrækkuglen må den samlede vægt af bagagen og holderen ikke overstige 10 kg.
4. Brug af et anhængertræk til bagage og holdere er strengt forbudt, hvis tyngdepunktet er mere end 70 cm fra midten af trækkuglen.

Forholdsregler ved kørsel

Køretøjsigangsætning og kørsel

Før kørsel skal du sikre, at dæktrykket, lygterne og forbindelsesanordningerne på traktoren og traileren er normale. Efter tilslutning af traileren skal du aktivere traileren på den centrale kontrolskærm. "**Trailer-tilstand**" .

Læs traileren sikkert. Fastgør lasten på traileren. Hold traileren i vater. Kør ikke køretøjet, medmindre disse betingelser er opfyldt.

Start jævnt. Undgå pludselig acceleration og nødbremsning, især på glatte vejbaner. Udskridning kan medføre tab af kontrol over køretøjet.

Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og alvorligt påvirke kontrollen over køretøjet. Ved det første tegn på slingren skal du holde rattet fast med begge hænder og gradvist reducere køretøjets hastighed. Forsøg ikke at korrigere slingren ved at øge køretøjets hastighed.

Undgå så vidt muligt at betjene traktoren uden last med en læsset trailer. Hvis det er uundgåeligt, skal du køre med lav hastighed på grund af forkert lastfordeling.

Bremsning

Ved kørsel med anhænger øges bremselængden. Øg afstanden til det forankørende køretøj.

Overhaling

Ved kørsel med anhænger er køretøjets samlede længde større. Sørg for en længere overhalingsafstand, før du vender tilbage til den oprindelige vognbane.

Bakgear

Bakning med en trailer adskiller sig fra normal bakning, er vanskeligere og kræver ekstra forsigtighed og øvelse.

Ved bakning skal du holde nederst på rattet med én hånd. Drej hånden mod venstre for at styre traileren mod venstre. Drej hånden mod højre for at styre traileren mod højre. Bak med lav hastighed. Få om muligt en anden person til at hjælpe.

Drejning

Ved kørsel med anhænger skal du dreje jævnt. Undgå ujævnheder og pludselige manøvrer, når det er muligt. Aktiver blinklyset i god tid. Brug en større venderadius end ved kørsel uden anhænger. Dette hjælper med at forhindre, at anhængeren rammer kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.

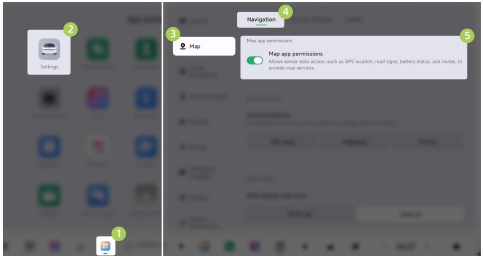
Kørsel på skråninger

På stejle eller lange skråninger med en anhænger skal hastigheden reduceres på forhånd. Tilpas kørehastigheden til anhængerens vægt og skråningens hældning.

Undgå parkering på en skråning. Hvis det er uundgåeligt, anbring hjulklodser under traktoren og trailerens dæk, og aktiver parkeringsbremsen.

Navigationsindstillinger

Kortapplikationstilladelser

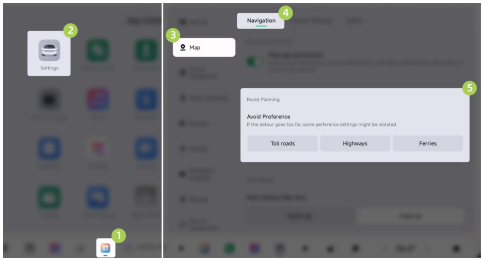


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” Denne skærm viser indstillingerne for tilladelser til kortapplikationen.

Kortapp-tilladelser: Kortapplikationen kræver adgang til sensordata, såsom GPS-position, vartegnsoplysninger, batteristatus og rutedata, for at levere korttjenester.

1. Aktivér tilladelser: I den ikke-godkendte Fra-tilstand skal du trykke på kontakten for at se pop op-vinduet "Google Maps Data Privacy Notice and Terms". Tryk på "Accept" for at aktivere tilladelser til kortapplikationen. Alle kortindstillinger vender tilbage til en betjeningsklar tilstand. Tryk på "Decline" for at holde tilladelser deaktiveret. Alle kortindstillinger nulstilles.
2. Deaktiver tilladelser: Når tilladelseskontakten er slået til, skal du trykke på kontakten og gennemgå meddelelsen i pop op-vinduet. Tryk på "Keep On" for at bevare tilladelsen. Tryk på "Revoke" for at deaktivere kortapplikationens tilladelse. Alle kortindstillinger nulstilles.

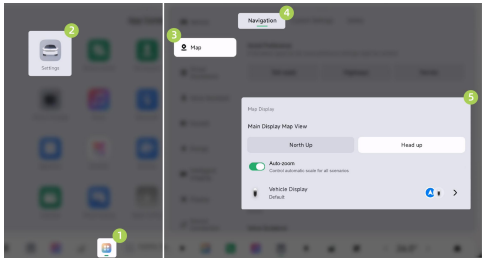
Ruteplanlægning



På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” På denne skærm kan du indstille ruteplanlægning efter behov.

Undgå præference: Knapperne understøtter flere valg. Som standard er ingen valgmulighed valgt. I præferencer som “Toll Roads”, “Highways” og “Ferries” skal du vælge en eller flere undgåelsesmuligheder.

Kortvisning



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” På denne skærm kan du indstille kortvisningstilstanden efter behov.

- **Hoveddisplaykortvisning:**Du kan vælge kortvisningens orientering på centerdisplayet.

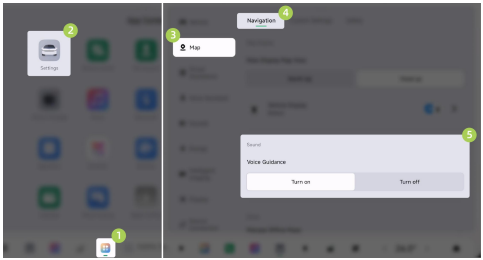
  1. Nord op: Køretøjets aktuelle kørselsretning vises altid øverst på skærmen. Dette er standardindstillingen.

2. Nord op: Kortet forbliver orienteret med geografisk nord øverst på skærmen.

- **Automatisk zoom:**Når funktionen er aktiveret, justerer systemet automatisk kortets målestok til forskellige brugsscenarier for at vise et passende kortområde. Denne funktion er slået til som standard.
- **Visning af køretøjet:**Du kan indstille køretøjets visningsstil på kortet. Tryk på "**Køretøjsdisplay**" og vælg, efter at have åbnet indstillingsskærmen, en af følgende muligheder:

1. Standard: Vis standardkøretøjsikonet på kortet.
2. Pil: Køretøjet er angivet på kortet med et pilikon.

Lyd



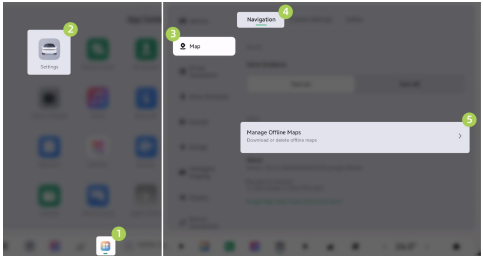
Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**" , du kan indstille navigationens stemmevejledning efter behov.

Stemmevejledning: Du kan vælge, om stemmevejledning skal afspilles under navigation.

- Til: Afspiller stemmevejledning under navigation. Standardindstilling.

- Slå fra: Stemmevejledning afspilles ikke under navigation.

Administrer offlinekort



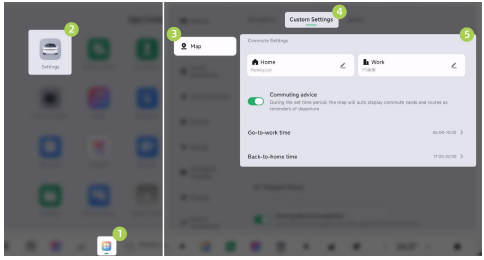
Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**”, tryk “**Administrer offlinekort**” for at åbne skærmen til administration af offlinekort.

Administration af offlinekort: Offlinekort kan downloades eller slettes efter behov.

1. Download: Vælg den ønskede region, og download det tilsvarende offlinekort.
2. Slet: Slet offlinekort, der ikke længere er nødvendige, for at frigøre lagerplads.

Brugerdefinerede indstillinger

Pendlerindstillinger



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**” På denne skærm kan du

indstille hjemmeadresse, arbejdsadresse og pendlingsfunktion efter behov.

- **Hjem:** Du kan se, tilføje og administrere (redigere og slette) hjemmeadresser.

  1. Tilføj hjemmeadresse: Tryk " **Hjem** " Indtast din hjemmeadresse på kortet for at søge efter og gemme den som Hjem.
  2. Rediger hjemmeadresse: For at redigere hjemmeadressen skal du trykke på den eksisterende hjemmeadresse. Tryk på the " " Tryk på ikonet. Tryk på Rediger i pop op-vinduet for at søge igen og tilføje en ny hjemmeadresse.
  3. Slet hjemmeadresse: Vælg den eksisterende hjemmeadresse. " " Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på Slet. Den eksisterende hjemmeadresse slettes, efter at pop op-indholdet er læst og bekræftet.

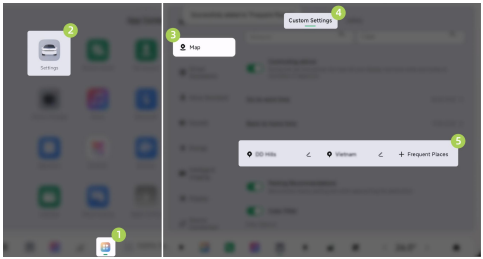
- **Arbejde:** Du kan se, tilføje og administrere (redigere og slette) virksomhedsadresser.

  1. Tilføj virksomhedsadresse: Klik " **Arbejde** " Indtast virksomhedens adresse på kortet for at søge efter og tilføje den.
  2. Rediger virksomhedsadresse: Klik på den eksisterende virksomhedsadresse efter indstilling af virksomhedsadressen. " " Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på **Edit** for at søge igen og tilføje en virksomhedsadresse.
  3. Slet virksomhedsadresse: Klik på den eksisterende virksomhedsadresse. " " Ikon. Tryk på Slet i pop op-vinduet. Den eksisterende virksomhedsadresse slettes, efter at indholdet i pop op-vinduet er læst og bekræftet.

- **Pendlingsråd:**I løbet af den indstillede tidsperiode viser skrivebordet automatisk pendlerkortet som en afgangspåmindelse.
- **Tid for afgang til arbejde:** Du kan indstille tidsperioden for Go-to-work efter behov.

- **Tid til hjemkomst:** Du kan indstille tidsperioden for tilbage-til-hjem efter behov.

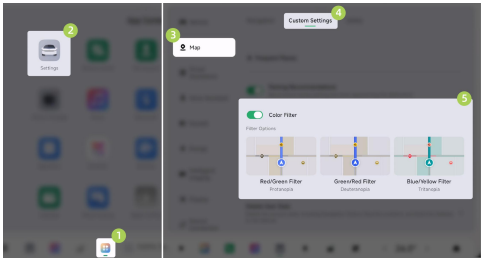
Ofte anvendte placeringer



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**” På denne skærm kan du administrere ofte besøgte steder.

- Tilføj hyppige destinationer: Tryk “**Hyppige steder**” Indtast en adresse på kortet for at søge efter og tilføje en ofte besøgt placering.
- Rediger hyppige placeringer: Vælg den hyppige placering, der skal opdateres. “ ” Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på **Rediger** for at søge igen og tilføje en ny hyppig placering.
- Slet hyppigt sted: Vælg det hyppige sted, der skal opdateres. “ ” Ikon. Tryk på Slet i pop op-vinduet. Når indholdet i pop op-vinduet er læst og bekræftet, slettes den valgte ofte besøgte placering.

Farvefilter



På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**→**Farvefilter**" Grænseflade til aktivering af farvefilteret og valg af filtertilstand.

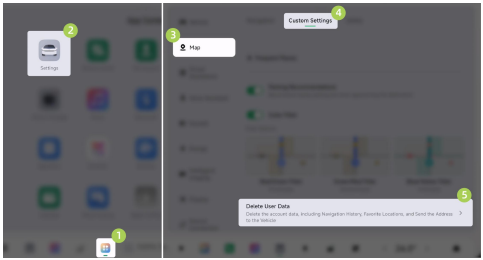
Farvefilteret forbedrer synligheden af kortelementer for brugere med forskellige behov for farvesyn ved at justere farverne i kortgrænsefladen. Når det er aktiveret, kan du in "**Filterindstillinger**" Vælg en af følgende tilstande:

- Rød/grøn-filter (protanopi): Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne rødt.
- Grønt/rødt filter (deuteranopi): Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne grøn.
- Blå/gult filter (tritanopi): Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne mellem blå og gul.

Tip

"**Farvefilter**" Kontakten er som standard slukket. Ingen filtertilstand er som standard valgt. Når denne funktion er slukket, bruger kortet standardfarvevisningen.

Slet brugerdata



Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**→**Slet brugerdata**” Efter bekræftelse af pop op-vinduet kan kontodata såsom navigationshistorik, favoritsteder og adresser sendt til køretøjet slettes.

Sikkerhed

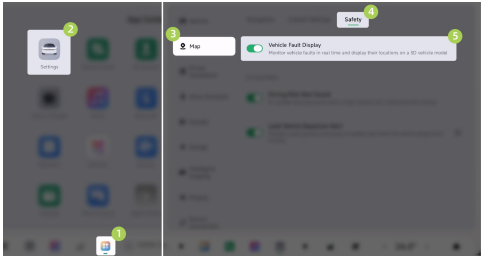
Visning af fejl i køretøjet

I P overvåger køretøjet almindelige karrosserifejl i realtid, såsom unormalt dæktryk, og markerer fejlplaceringen på 3D-køretøjsmodellen i SR-grænsefladen med en rød indikator.

advarsel

Visning af fejl i køretøjet overvåger kun nogle almindelige grundlæggende fejl i køretøjet. Stol ikke på denne funktion til overvågning af fejl i køretøjet. Hvis der registreres nogen unormalitet i køretøjet, skal du straks kontakte et Xpeng Motors Service Center for inspektion og reparation.

Indstillinger for midterdisplayelementer



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” Grænseflad en kan slå Vehicle Fault Display til/fra.

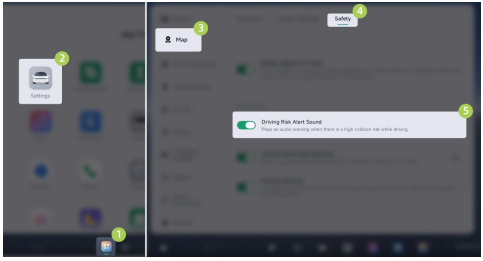
Advarselslyd for kørselsrisiko



I D-gear med assisteret kørsel slået fra giver SR-grænsefladen en advarsel, når dynamiske forhindringer i nærheden er tæt på køretøjet, eller der registreres en potentiel sikkerhedsrisiko.

Mellemrisiko-forhindringer vises med rødt. Højrisiko-forhindringer vises med rødt og ledsages af en advarselslyd.

Indstillinger for centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå lyd for advarsel om kørselsrisiko til/fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Advarselslyden for kørselsrisiko er kun en advarselspåmindelse. Føreren er ansvarlig for at overvåge det omgivende miljø og træffe kørselsbeslutninger i overensstemmelse hermed.

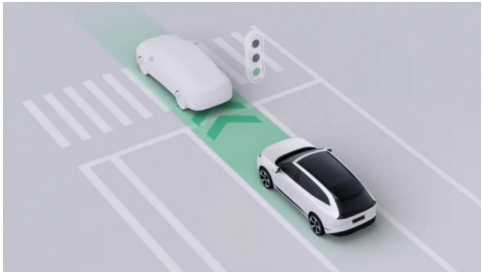
advarsel

Advarselslyden for kørerisiko fungerer muligvis ikke under følgende forhold, herunder, men ikke begrænset til:

- Radar eller kamera begrænset.
- På veje med skarpe kurver.
- Ved kørsel på veje med dårlige vejforhold.

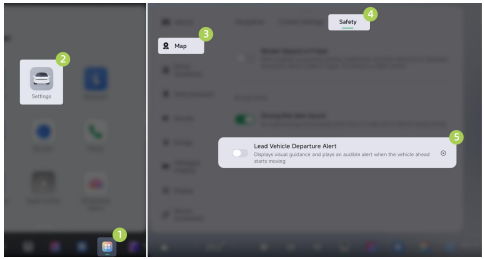
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Driving Risk Alert Sound.

Advarsel om forankørende køretøjs afgang



Når kørselsassistance er slået fra, og køretøjet er i D, viser SR-grænsefladen på trafikerede veje en animation og afgiver en prompttone, når det forankørende køretøj kører en vis afstand frem, for at minde føreren om at begynde at køre.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå advarslen om forankørende køretøjs afgang til/fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

warning

Front Launch Alert aktiveres muligvis ikke, hvis:

- Der er fodgængere, cykler, motorcykler osv. foran dig.
- Ingen køretøjer foran.
- Køretøjet er i et andet gear end D.
- Køretøjets hastighed er større end 0 km/t.
- Afstanden til køretøjet foran er lang.
- Køretøjerne foran og bagved holder kortvarigt stille.

warning

Frontkørselsalarmen kan være hæmmet under visse forhold, herunder følgende:

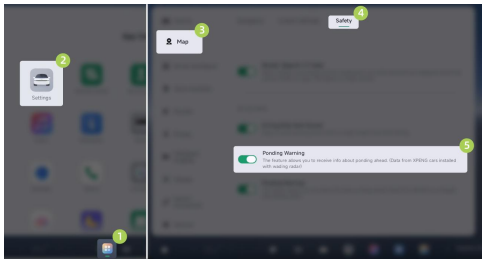
- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed på grund af ugunstige vejrforhold, såsom kraftig regn, kraftigt snefald, tåge eller sand.
- Intenst lys, modlys, vandreflekterende, ekstrem lyskontrast.
- Kamera begrænset.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Preceding Vehicle Starting Reminder.

Advarsel om vandansamling

Under navigationen, hvis køretøjet registrerer stillestående vand på vejen forude, giver systemet en påmindelse via SR-grænsefladen og anbefaler at sætte farten ned eller tage en omvej.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå advarsel om vandansamling til/fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Data om vandansamlingspunkter leveres af XPENG-køretøjer udstyret med vadningsradar. Uden nyligt uploadede data fra et XPENG-køretøj på den relevante vejstrækning er advarsler om vandansamlingspunkter muligvis ikke tilgængelige.

advarsel

Funktionen til advarsel om vandansamling er et hjælpeværktøj og erstatter ikke førerens observation og vurdering af vejforholdene. Dataenes aktualitet og fuldstændighed afhænger af dækningen af rapporterende køretøjer. Systemet kan ikke identificere alle oversvømmede vejstrækninger. Vær altid opmærksom under kørslen.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af advarslen om vandansamling.

360° panoramabillede AVM

Funktionsoversigt

360° kamera (AVM) registrerer området omkring køretøjet med surround-view-kameraerne og viser det på den centrale styreskærm.

Surround view-kameraerne er placeret over de forreste og bageste nummerplader og under venstre og højre sidespejle.

advarsel

AVM er en hjælpefunktion, der kun giver referenceoplysninger. Den erstatter ikke førerens observation af det omgivende miljø. AVM tager ikke højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade.

Statusindikatorlampe

	Sikkerhedsassistance ved opstart fejl
OFF	Sikkerhedsassistance ved opstart fra

- Ved begyndelsen af bakning lyser en fejl i ultralydsradaren op på centerdisplayet. Kontrollampe, kontakt venligst XPENG Service Center.
- Når bakgear er aktiveret, og ultralydsradaren er slukket, tændes den centrale kontrolskærm. Kontrollampe, kontakt venligst et XIAOPENG Service Center.

Slå AVM til/fra

AVM-funktionen kan aktiveres på en af følgende måder:

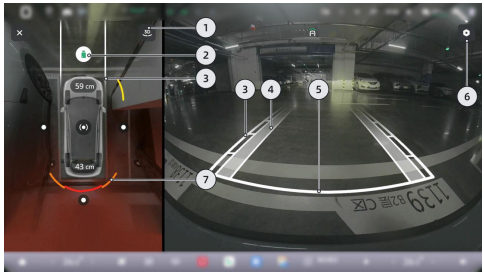
- AVM tændes automatisk, når gearvælgeren sættes i bakgear (R).

- Tryk på den nederste proceslinje på centerdisplayet. Ikon (såsom Indstillinger).
- For at åbne AVM med stemmekommando skal du sige et nøgleord såsom “Open 360 Camera” .
- Når ratgenvejsknappen er blevet indstillet til “**Aktivér/deaktivér 360° kamera**” Når, kan den åbnes ved hjælp af genvejsknappen på rattet.

AVM-funktionen kan slås fra på en af følgende måder:

- På skærmen 360° kamera skal du trykke på den centrale displayskærm. , kan slå 360 Camera fra.
- Sluk for AVM med en stemmekommando, for eksempel "关口 360 影像".
- Når ratgenvejsknappen er blevet indstillet til “**Åbn/luk 360° kamera**” Når den er aktiv, kan den slås fra med genvejsknappen på rattet.

2D-tilstandsgrænseflade



1. Skift mellem 3D-/2D-tilstand.
2. Ikon for skift af visning.
   - I 2D-tilstand, gennem køretøjsmodellen, Skift til visningerne for for, bag, venstre, højre og hjulnav.
   - Efter 5 sekunders inaktivitet på skærmen skjules ikonet automatisk. Tryk på visningsområdet for at få det vist igen.
3. Dynamiske hjælpelinjer

- To tynde hvide linjer angiver køretøjets bredde.
- I front-/bagvisningen angiver segmenterede skalalinjer afstanden mellem køretøjet og en genstand.
- Skalalinjerne angiver omtrentlige afstande på 0,6 m, 1 m og 1,5 m, fra den nærmeste til den fjerneste.

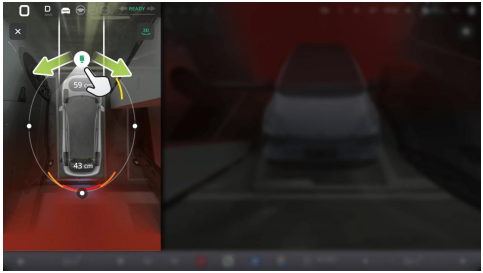
4. Dækkets kontaktflade
   - Angiver hjulenes bevægelsesbane.
5. Sikkerhedsstoplinje
   - Angiver en position ca. 0,3 m fra køretøjet.

> **advarsel**
> Stop køretøjet, hvis sikkerhedsstoplinjen kommer i kontakt med en forhindring.

6. Billedindstillinger

   Tryk “ ” Vil springe til “**Intelligent billedbehandling**” På denne side kan indstillinger relateret til billedfunktioner konfigureres.
7. Radaradvarsel
   - Simuleret visning baseret på forhindringers afstand og retning.
   - Når den vises i hvid, er afstanden relativt stor.
   - Når den vises med rødt, er afstanden allerede meget kort.
   - Afstanden til den nærmeste forhindring vises også numerisk henholdsvis foran og bag på køretøjet.

3D-tilstandsgrænseflade

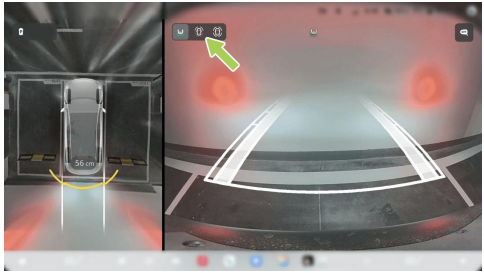


I 3D-tilstand lægger systemet 3D-køretøjets virtuelle model oven på billedet af det virkelige miljø.

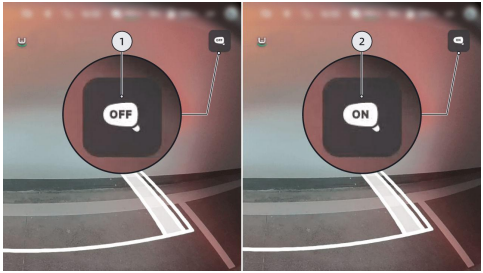
Skub rundt om den cirkulære ring på køretøjsmodellen i venstre side Eller roter køretøjsmodellen til højre for fri 360° rotation.

Efter 5 sekunders inaktivitet på skærmen skjules ringen og ikonerne automatisk. Tryk på topvisningsområdet for at få dem vist igen.

Skift af navvisning under bakning



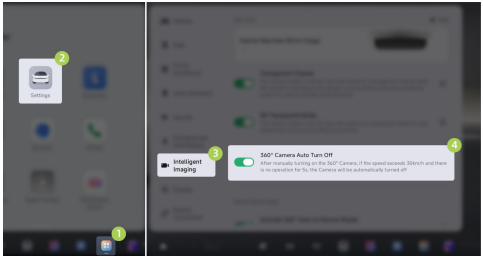
Ved bakning skal du trykke på ikonet for skift af hjulnavvisning på centerdisplayet for at skifte mellem bagvisning, forhjulnavvisning og for- og baghjulnavvisning.



Under bakning skal du trykke på spejlikonet på centerdisplayet for at folde sidespejlene ind eller ud.

1. : Angiver, at Sidespejle er i udfoldet tilstand.
2. : Angiver, at Sidespejle er i foldet tilstand.

360° kamera automatisk slukning



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Interface, kan åbnes/lukkes “**360° kamera automatisk slukning**” 。

Når funktionen er aktiveret, skal du tænde for 360° kamera. 360° kamera slukker automatisk, når køretøjets hastighed overstiger 30 km/t, og der ikke registreres nogen betjening i 5 sekunder.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

forsigtig

Under bakning angives en fejl i ultralydsradaren ved en tekstmeddelelse på den centrale kontrolskærm. **"Fejl i xx-sensor. Kør venligst forsigtigt, og kontakt kundeservice" .**

forsigtig

Ved bakning viser AVM-skærmen følgende forhold, hvis kameraet fungerer forkert:

- Fejl i enkeltkamera; den tilsvarende visning bliver grøn.
- Hvis flere kameraer eller systemet fejlfungerer, bliver hele skærmen grøn.

advarsel

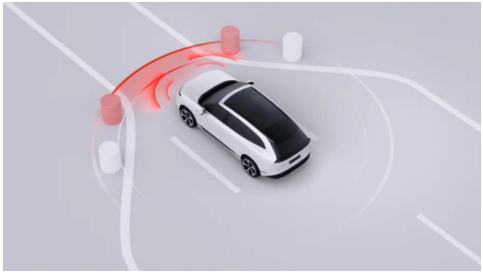
Objekter på AVM-billedet kan være forvrængede i forhold til de faktiske objekter. AVM fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Kamera blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, snefald eller tæt tåge).

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af AVM.

Aktivér panoramabillede på smalle veje

Funktionsoversigt

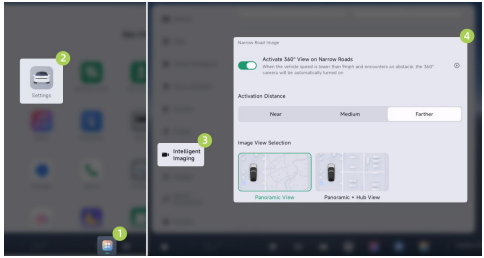


I D aktiveres Panoramic Image on Narrow Roads ved hastigheder under 15 km/h, hvis der registreres forhindringer på begge sider foran eller bagtil, for at assistere kørslen.

advarsel

Aktivér panoramabillede på smalle veje er en førerassistensfunktion. Den giver kun referenceoplysninger og erstatter ikke førerens observation af de omgivende forhold. Denne funktion kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende sikker kørsel kan medføre personskade.

Slå Aktivér panoramabillede på smalle veje til/fra



Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Indstillinger** → **Intelligent**

billedbehandling" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Aktivér panoramabillede på smalle veje**" Vælg aktiveringsafstanden og billedvisningsvinklen, så de passer til dine kørevaner.

- Aktiveringsafstandsmuligheder: Kort (ca. 50 cm), Mellem (ca. 60 cm) og Lang (ca. 75 cm).
- Valgbare billedvisningsvinkler "**Panoramavisning**" o r "**Panorama- + hjulnavvisning**" 。

Aktivering af sidebagbillede ved svingning

Funktionsoversigt



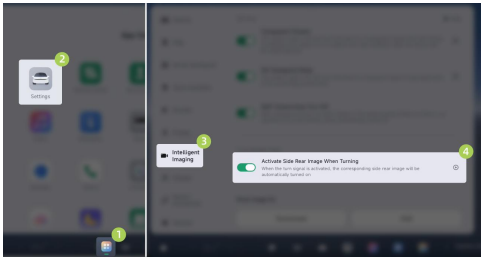
I D-gear vil aktivering af blinklyset automatisk vise den tilsvarende bageste sidevisning. Dette hjælper med at overvåge den bageste blinde vinkel i siden og understøtter kørslen.

⚠ advarsel

Bakspejlsvisning på den aktive styreside er kun et referencehjælpemiddel. Den

erstatter ikke førerens udsyn over det omkringliggende område. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

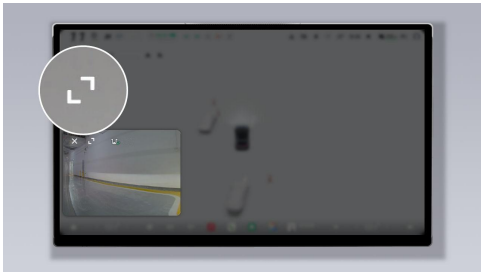
Slå side-bagbilledet til/fra ved svingning



Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " → **Indstillinger** → **Intelligent billedbehandling**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Aktiver sidebagbillede ved svingning**" , og drejebilledets position kan vælges.

> **Tip**
>
> Rattets billedposition vises som standard på centraldisplayet. For at få den vist på HUD skal du indstille rattets billedposition til HUD.

Central kontrolskærmsdisplay



Billedet kan flyttes til forskellige positioner. På billedskærmen skal du trykke på , billedet kan zoomes ind/ud.

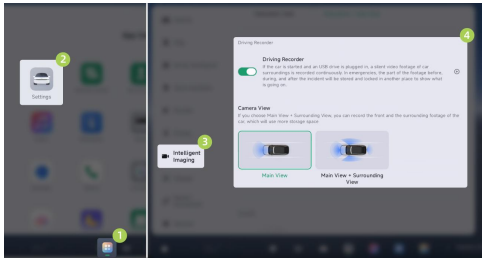
Kørselsoptager

Funktionsoversigt



Kørselsoptageren optager video, mens køretøjet er i bevægelse, og gemmer videoen på et USB-drev. Videofilerne understøtter gennemgang af tidligere køreoplysninger og indsamling af bevismateriale i tilfælde af en ulykke.

Slå Driving Recorder til/fra



Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Kørselsoptager**” 。

Optagelse kan vælges for nogle køretøjsmodeller “**Hovedvisning**” or “**Hovedvisning + Surround View**” 。

i Tip

- “**Områdevisning**” Surround-view-billedet på det tidspunkt optages. Under

9

optagelsen forbliver relaterede funktioner såsom 360° kamera og bakbilledet tilgængelige. "**Områdevisning**" Videoen for den tilsvarende visning vil blive optaget.

- "**Hovedvisning + Surround View**" Optager visningerne foran og omkring køretøjet samtidigt, men bruger mere lagerplads.

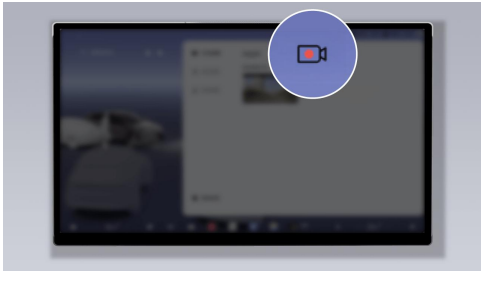
Nødkørselsoptagelse

Automatisk udløsning: på den centrale kontrolskærm "**Kørselsoptager**" I optagetilstand udfører og gemmer køretøjet automatisk en nødoptagelse, når der registreres en kollisionsrisikohændelse.

Manuel udløsning: På den centrale kontrolskærm "**Kørselsoptager**" I optagetilstand skal du trykke på den øverste statuslinje på den centrale kontrolskærm. Ikon, klik i rullemenuen "**Nødoptagelse**" Nødvideoopta gelse, eller tryk på den nederste proceslinje på centerdisplayet. ⦿Ikon (såsom Brugerdefinerede indstillinger) nødoptagelsesvideo.

Nødoptagelsens lagringsplacering: på centerdisplayskærmen " →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse**" I kan du se og eksportere nødoptagelser.

Vis Kørselsoptager-status



Tryk på statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm. Tryk på ikonet for at se status for Kørselsoptager.



Kørselsoptager aktiveret og i optagelsesstatus



Nødoptagelse er i gang



Når Kørselsoptager er slået fra



Kørselsoptager er ikke tilgængelig, og USB-drevet skal kontrolleres.

Se Kørselsoptager via den centrale kontrolskærm

På den centrale styreskærm “ →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse og loopoptagelse**” Grænsefladen viser nødoptagelser og loopoptagelser. Vælg de ønskede Kørselsoptager-optagelser for at sende dem til din telefon eller slette unødvendige Kørselsoptager-optagelser.

⚠ forsigtig

Af hensyn til sikkerheden må du kun se Driving Recorder, når køretøjet holder parkeret.

Eksportér Kørselsoptager til telefon

1. På den centrale kontrolskærm “ →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse og loop-optagelse**” Grænseflade, tryk “**Vælg**” Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen “ ” Ikon (også på skærmen med videooplysninger, tryk på Send to Phone Tryk på ikonet for at åbne filoverførselsskærmen. Under indlæsning og behandling af video skal du trykke på “**Annuller afsendelse**” Afsendelse af video er annulleret. Når indlæsning og behandling af video er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.

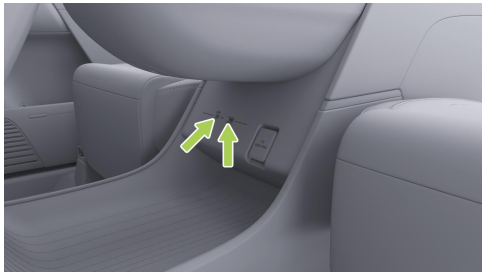
4. I pop op-vinduet i XPENG App skal du trykke på "Receive" for at overføre filen til albumsystemet på telefonen.

Tip

- Når QR-koden er scannet korrekt, og overførslen starter, lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og systemet fortsætter overførslen i baggrunden. Under filoverførsel kan videoer fortsat vises, men handlinger som Slet og Send til telefon er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG App på overførselsskærmen for at forhindre afbrydelse af forbindelsen.
- Under filoverførsel er netværket på den mobile enhed ikke tilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Installer ekstern lagerenhed

Kørselsoptagerens videodata gemmes på køretøjets eksterne lagerenhed (USB-drev). Uden et USB-drev fungerer Kørselsoptager ikke korrekt.



Den forreste USB Type-A-port og USB Type-C-port i midterarmlænsboksen understøtter dataoverførsel. Når et USB-flashdrev er isat, er funktionen Kørselsoptager tilgængelig.

Kørselsoptagelse genkender én USB-enhed ad gangen. Ved tilkobling af køretøjets

strøm prioriteres den USB-enhed, der blev brugt før frakobling af strømmen. Hvis den pågældende USB-enhed ikke genkendes inden for 3 sekunder, bliver den første USB-enhed, der genkendes i læsesekvensen, den aktive USB-enhed.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

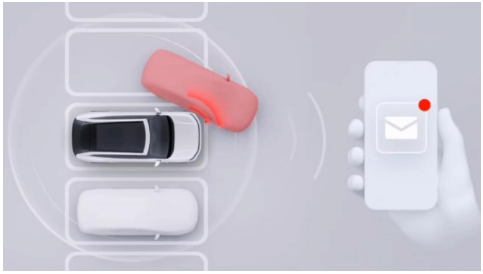
- Kørselsoptager-videosegmenter gemmes som standard med intervaller på cirka 1 minut. Under optagelse afbryder låsning og slukning af køretøjet, udtagning af USB-drevet, sletning af videoer eller formatering optagelsen. Den aktuelle video gemmes, og optagelsen starter i et nyt segment. Det gemte segment kan være kortere end 1 minut.
- Undgå så vidt muligt nødafbrydelse af strømmen under drift af Kørselsoptager. Nødafbrydelse af strømmen kan forhindre, at den aktuelle optagelse gemmes.
- Kørselsoptager-videoer gemmes på et dedikeret USB-flashdrev. Fjern ikke USB-flashdrevet direkte. For at fjerne USB-flashdrevet skal du først bruge den centrale kontrolskærm. “ →**Kørselsoptager**→**Lagerstyring**” Grænsefl ade, tryk “**Sikkerhedspopup**” Ellers kan den aktuelle optagelse gå tabt. USB-flashdrevet kan blive beskadiget, og videodata kan blive beskadiget eller gå tabt. Undgå så vidt muligt at bruge adaptere, dockingstationer eller lignende enheder, da de kan forårsage løse forbindelser.
- Når Driving Recorder er slået til, optages videoer i en løkke. Når lageret er fuldt, overskrives de tidligste videoer. For at forhindre, at vigtige videoer overskrives, skal du eksportere dem til en anden enhed, f.eks. en mobiltelefon eller computer, efter behov.
- Brug et USB-flashdrev med en kapacitet på mindst 32 GB, USB 2.0 eller nyere og en skrivehastighed over 10 MB/s.
- Kun USB-flashdrev, der er formateret med FAT16, FAT32 eller NTFS, understøttes. For USB-flashdrev i andre formater skal drevet

formateres før brug. Formatering sletter alle filer på USB-flashdrevet. Gem vigtige data før formatering.

- Et USB-flashdrev er en forbrugsvare med et begrænset antal skrive-/slettecyklusser og en begrænset levetid. Hvis USB-flashdrevet har været brugt i mere end seks måneder, og videoaflæsningen er meget langsom, eller videoer ofte går tabt, skal det udskiftes med et nyt USB-flashdrev.
- Mens køretøjet er i bevægelse, skal du være forsigtig med at se videoindhold af hensyn til køresikkerheden.
- Videoen til funktionen Kørselsoptager bruger codec-formatet H.265.

XGUARD

Funktionsoversigt



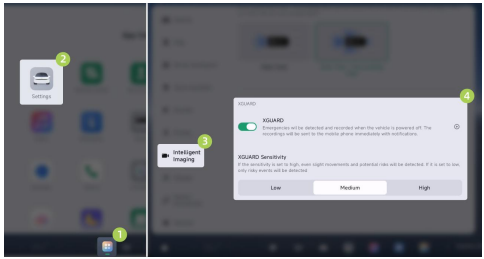
Når denne funktion er aktiveret, overvåger den kontinuerligt området omkring køretøjet efter låsning og slukning. Hvis den registrerer en person, der nærmer sig kontinuerligt, eller unormale vibrationer, udløser den en alarm, tænder centerdisplayet, blinker med de udvendige lygter og optager video før og efter hændelsen. Dette understøtter registrering af potentielle sikkerhedsfarer og ondsindet

beskadigelse. Ved vibrationshændelser sender mobilappen en pushmeddelelse og leverer desensibiliserede højrisiko-vagtoptagelser til rettidige advarsler.

Du kan udføre følgende handlinger for Sentry Mode:

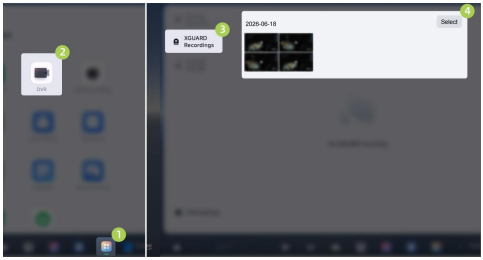
- Aktivér/deaktivér og indstil Sentry Mode via den centrale kontrolskærm.
- Se Sentry-optagelser via centerdisplayet.
- Aktivér/deaktivér Sentry Mode via mobilappen.
- Se Sentry-optagelser med høj risiko via mobilappen.

Åbn/luk og indstil Sentry Mode via den centrale kontrolskærm



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**XGUARD**” , indstil følsomheden for Sentry Mode.

Se Sentry-optagelser på den centrale kontrolskærm



På den centrale betjeningsskærm " →**Kørselsoptager**→**Vagtoptagelse**" Grænsefladen viser de originale XGUARD-optagelser. Vælg XGUARD-optagelser for at sende dem til din telefon eller slette unødvendige optagelser.

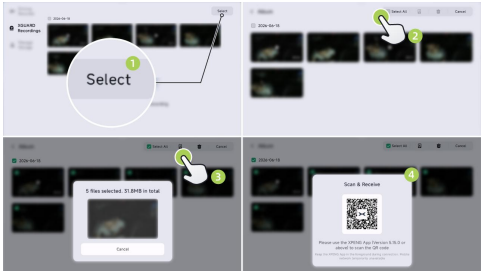
Tip

- Når lavrisikohændelser optager mere end 30 GB eller 90 % af den samlede systemplads, overskrives historiske lavrisikohændelser løbende for at sikre rettidig registrering af nye hændelser, mens højrisikohændelser gemmes permanent.
- Hvis for lidt ledig plads kan medføre, at optagelse mislykkes, skal du gå til **lagringsskærmen**på den centrale betjeningsskærm for at rydde op.

forsigtig

Af sikkerhedsmæssige årsager må du kun se Sentry-optagelser, når køretøjet er parkeret.

Eksportér Sentry-optagelser til telefon

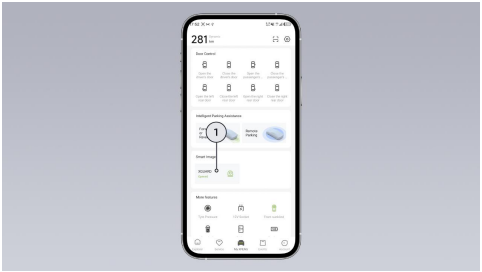


1. På den centrale kontrolskærm " →**Kørselsoptager**→**Sentry-optagelse**" Grænseflade, tryk "**Vælg**" Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen " " Ikon (eller tryk på **Send to Phone** på skærmen med videooplysninger) Tryk på ikonet for at åbne skærmen til filoverførsel. Under indlæsning og behandling af video, tryk "**Annuller afsendelse**" Afsendelse af video annulleres. Når indlæsning og behandling af video er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.
4. Brug XPENG App til at scanne QR-koden.
5. I pop op-vinduet i XPENG App skal du trykke på "Receive" for at overføre filen til telefonens systemalbum.

Tip

- Efter en vellykket scanning lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og filoverførslen fortsætter i baggrunden. Under overførslen kan videoer stadig vises, men sletning og afsendelse til telefonen er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG App på overførselsskærmen for at forhindre afbrydelse af forbindelsen.
- Under filoverførsel er netværket på den mobile enhed utilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Aktivér/deaktivér og se Sentry Mode via mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" Grænseflade til at slå XGUARD til eller fra, fjernvise billeder omkring køretøjet (kun køretøjets ejer) og vise afidentificerede sentineloptagelser med høj risiko.

1. Slå Sentry Mode til/fra.
2. Se billeder omkring køretøjet eksternt: Desensibiliserede realtidsbilleder omkring køretøjet er tilgængelige til ekstern visning.

⚠ forsigtig

- Der kan være en forsinkelse i billedet, når kameraet skifter.
- Remote View bruger køretøjets datatrafik og er utilgængelig, når trafikken er opbrugt.

3. Se XGUARD-optagelser: Du kan se desensibiliserede XGUARD-optagelser med høj risiko.
   - Når meddelelser fra mobilappen er tilladt, sender mobilappen XGUARD-optagelser som meddelelser.
   - Ved en dårlig netværksforbindelse i køretøjet kan upload mislykkes, eller meddelelsen kan blive forsinket. Dataene forbliver gemt lokalt.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ forsigtig

- Når XGUARD bruges, får systemet adgang til kamerafunktionerne for at registrere køretøjets omgivelser. Brug XGUARD i overensstemmelse med lokale love og regler samt kravene til kamerabrug på det sted, hvor du befinder dig, og påtag dig alt tilhørende ansvar.
- Når XGUARD er aktiveret, kan køretøjets tyverialarm også blive aktiveret, hvis køretøjet udsættes for indtrængen, f.eks. opbrydning af døre eller bagagerum.
- XGUARD er kun aktiv under enkeltudstigning, når den er slået til, og funktionerne slukkes automatisk, når køretøjet tændes.
- XGUARD forbruger en vis mængde af køretøjets strøm. Aktiver kun funktionen, hvis det er nødvendigt.
- Batteriets strømforbrug fortsætter, mens XGUARD er aktiv, og systemet forlader automatisk XGUARD, når den resterende rækkevidde er under 50 km.
- Videooptagelser i mobilappen slettes automatisk efter 7 dage. Kontroller dem venligst i tide. Højrisikooptagelser fra centerskærmen kan gemmes permanent.

OMS-billeddannelse i kabinen

Funktionsoversigt

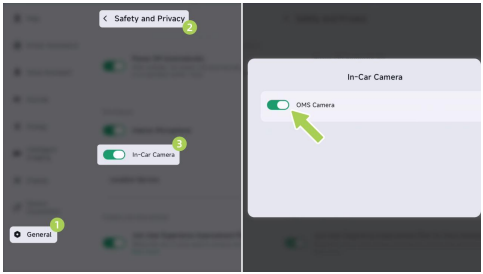
Kabinebilledbehandlingen OMS optager køretøjets kabine med kameraet i køretøjet og viser billedet på den centrale kontrolskærm. Der kan optages fotos og videoer inde i køretøjet. Kabinebilledbehandling i realtid er tilgængelig på den centrale kontrolskærm.

Du kan udføre følgende handlinger på billedet i kabinen:

- Slå kameraet i køretøjet til/fra via centerdisplayet.

- Se kabinebilledet på centerdisplayet.
- Se eller overfør billedalbumet i kabinen via den centrale kontrolskærm.

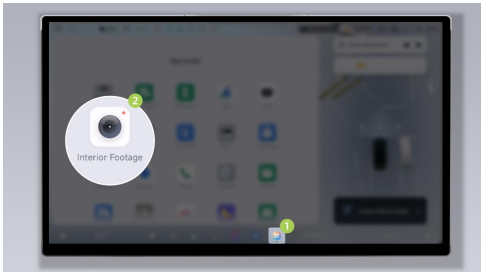
Slå kameraet i køretøjet til/fra via centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Kamera i køretøjet**” Når den er slået fra, deaktiveres alle kameraer i køretøjet. Pileikonet til højre åbner et pop op-vindue for at slå funktionen til eller fra. “**OMS-kamera**” Funktion. Når den er slået fra, deaktiveres det tilsvarende kamera i køretøjet.

> **Tip**
>
> Kameraet i køretøjet er som standard slået fra. Første gang det tændes, vises en autorisationsprompt.

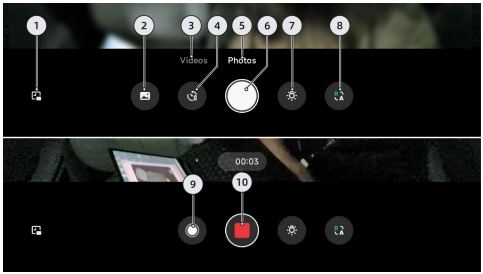
Se kabinebilledet via centerdisplayet



Intelligent billedbehandling

På den centrale kontrolskærm “ →**Billede i kabinen**” På grænsefladen kan du se billedet i kabinen.

Under kørslen må du ikke kontinuerligt se billedet i kabinen på den centrale kontrolskærm. Ellers kan fodgængere, genstande eller andre farer på vejen foran køretøjet muligvis ikke ses i tide. Væk XPENG, og sig en kommando, for eksempel: tag et billede i kabinen eller optag en video i kabinen. “**Billede i kabinen**” Anvend og udfør fototagning eller videooptagelse.



1. Skærmen reduceres til flydende vinduestilstand.
2. Åbn album.
3. Videotilstand.
4. Tidsindstillet fototagning (kun i fototilstand. Tryk på Tag billede nu for at tage et foto efter en nedtælling på 3 sekunder).
5. Fototilstand.
6. Tag straks et foto/en video.
7. kontakt til læselampe (efter aktivering tændes alle køretøjets læselamper).
8. Kontakt til infrarød nattesynseffekt.
9. Tag straks et foto (under optagelse skal du trykke på Tag straks et foto).
10. Stop optagelse (vises under optagelse).

i Tip

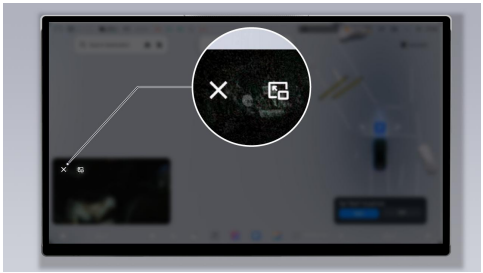
- Når "Take Photo/Record Video Now" er valgt, kan optagelse af foto eller video mislykkes, hvis systemlageret er utilstrækkeligt. Frigør lagerplads på

centerdisplayet: "Settings → General → Storage Space".

- Den maksimale varighed for en enkelt optagelse er 10 minutter. Optagelsen stopper automatisk efter 10 minutter.
- Når du åbner kabinebilledapplikationen, er standardtilstanden Fototilstand.



At "**Billede i kabinen**" Grænseflade, tryk . Skærmen kan reduceres til et flydende vindue. Det flydende vindue kan flyttes til forskellige positioner på skærmen. I denne tilstand vises kun kabinebilledet. Foto- og videooptagelse er ikke tilgængelig.



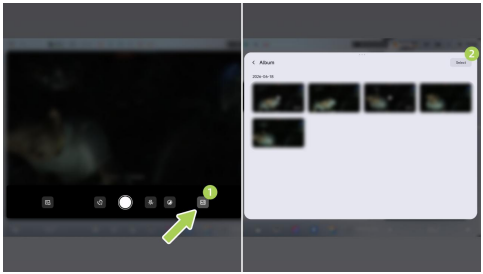
I flydende vinduestilstand skal du trykke på ,
Tilbage "**Kabinebillede**" Applikationsgrænsef lade. Tryk på , slå billedet i kabinen fra.

Tip

Skift til flydende vinduestilstand under optagelse kan afbryde optagelsen.

Intelligent billedbehandling

Se eller overfør billedalbum for kabinen via den centrale kontrolskærm

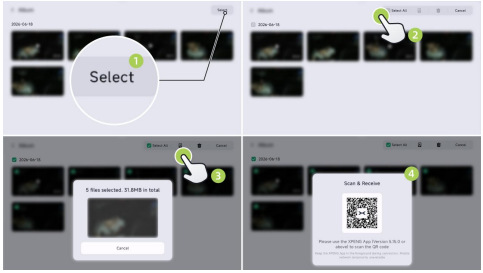


På den centrale kontrolskærm “ →**Kabinebillede**” Grænsefladen viser optagede videoer og billeder. Vælg videoer eller billeder for at sende dem til en mobiltelefon eller slette unødvendige elementer.

forsigtig

Af hensyn til sikkerheden må billeder og videoer kun vises, når køretøjet holder parkeret.

Eksportér Kabine-optagelser til telefon



1. På midterkonsollens skærm “ →**Billede i kabinen**→**Album**” Grænseflade, tryk “**Vælg**” Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video eller det billede, der skal overføres.

3. Tryk for at sende til telefonen “ ” Ikon. På skærmen med videooplysninger skal du trykke på **Send to Phone**. Tryk på ikonet for at åbne skærmen til filoverførsel. Under indlæsning og behandling af video trykkes der på “**Annuller afsendelse**” Afsendelse af video annulleres. Når videoindlæsningen er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.
4. I pop op-vinduet i XPENG App skal du trykke på "Accept" for at overføre filen til telefonens systemalbum.

Tip

- Når QR-koden er scannet korrekt, lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og filoverførslen fortsætter i baggrunden. Under filoverførslen kan videoer stadig vises, men sletning og afsendelse til mobiltelefonen er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG App på overførselsskærmen for at forhindre afbrydelse af forbindelsen.
- Under filoverførsel er mobilenhedens netværk utilgængeligt. Netværksadgang gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

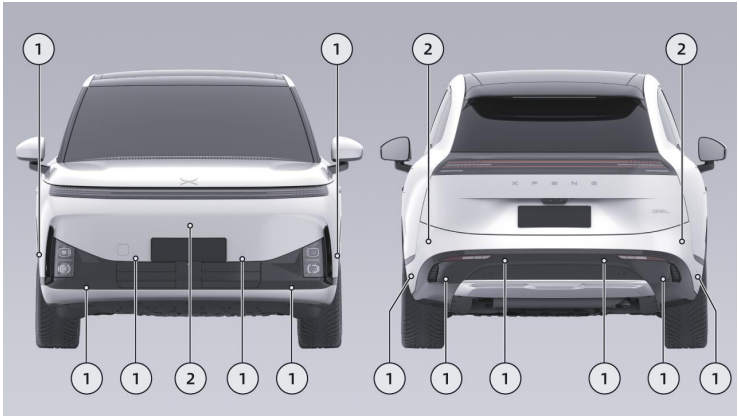
forsigtig

- Under OMS-optagelse skal du så vidt muligt undgå Emergency Power Off. Emergency Power Off kan forhindre, at den aktuelle video gemmes.
- Ved høje OMS-kameratemperaturer er OMS-funktionen ikke tilgængelig.
- Hold kameraet i køretøjet rent. Fjern snavs omgående.
- Hvis kabinebilledet ikke vises korrekt, skal du straks kontakte et XPENG Service Center for inspektion og reparation.

Introduktion til assisteret kørsel

Komponenter til assisteret kørsel

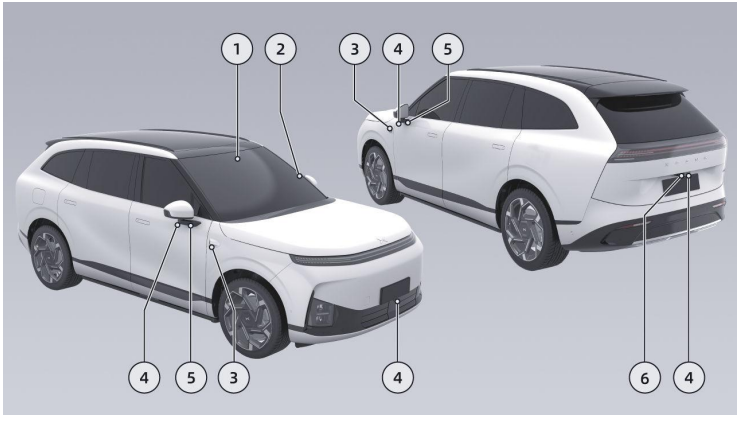
Radar



1. Ultralydsradar

2. Millimeterbølgeradar

kamera



1. Binokulært kamera
2. DMS-kamera
3. Sidekamera bagtil
4. Surround View Camera
5. Front Side Camera
6. Bakkamera

advarsel

Ved begrænset radar- eller kamerafunktion kan assisterede kørefunktioner ikke aktiveres eller fungere normalt.

Generelle forholdsregler

Begrænsninger ved radar og kamera

Tip

Før du bruger den assisterede kørefunktion, skal du sikre, at radar- og kameraoverfladerne er rene og fri for hindringer.

advarsel

Følgende forhold kan medføre, at radar/kamera ikke genkender målet, reagerer forsinket eller identificerer forkert:

- Radar eller kamera er tildækket eller snavset, f.eks. af sne, rim, regn, eller der sidder fremmedlegemer som vand, snavs osv. på dem.
- Defekt radar, kamera eller tilhørende komponent.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Vejbump eller andre forhold får bilen til at gynge.
- Der er interferens fra akustiske kilder omkring bilen med samme frekvens.
- Genstande i bilens nærhed, der kan få lydsignalet til at reflekteres forkert.
- Målet, som radaren registrerer, er dækket af materialer, der absorberer lydbølger, f.eks. snefnug, skum, genstande af bomuld osv.
- Den registrerede genstand er for lille.
- I sjældne, særlige tilfælde kan der forekomme falske alarmer ved visse metalbarrierer, grønne rabatter, cementvægge osv.
- Når den omgivende lysstyrke ændres, f.eks. ved indkørsel i eller udkørsel af en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, terræn eller store køretøjer.
- Bilen har været i et sammenstød, og radarens eller kameraets monteringsposition er blevet ændret.

- Kraftigt lys, f.eks. fra modkørendes forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser som nat, daggry, skumring, tunneller osv.

⚠ advarsel

Følgende mål kan ikke registreres af radar/kameraer:

- Særlige køretøjer, såsom køretøjer med overdækket bagende, beskadigede køretøjer eller køretøjer med uregelmæssig form.
- • Når der er dyr, trafiklys, mure og andre uidentificerede forhindringer på vejen.
- Visse metalafspærringer, rabatter, betonmure osv.
- Vejtestfaciliteter, trafikkegler, tønder, stativer, små byggeplader osv.
- Stationære forhindringer såsom trafikkegler, tønder/bøtter, pullerter, advarselstrekanter eller andre vejafspærringer.
- Stationære eller langsomt kørende objekter såsom langsom eller holdende fejemaskine, udrykningskøretøj i bevægelse, store sten, stativer, adskillelsesbånd, fodgængere der krydser vejen osv.

Adaptiv fartpilot ACC

Funktionsoversigt

Adaptiv fartpilot (ACC) styrer køretøjets hastighed i henhold til den indstillede fartpilothastighed og intervallet for følgeafstand.

- Hvis køretøjet foran kører under den indstillede fartpilotshastighed, sænker ACC automatisk køretøjets hastighed for at opretholde en passende følgeafstand.
- Hvis køretøjet foran accelererer, og køretøjets hastighed overstiger den indstillede fartpilotshastighed, eller hvis du skifter vognbane, og der ikke registreres et langsommere køretøj foran, bringer adaptiv

fartpilot automatisk køretøjet tilbage til den indstillede fartpilotshastighed.

ACC omfatter også Adaptive Curve Cruise (ATC). ATC bruger kamera- og kortdata til at bestemme krumningen på vejen forude. Når ACC er aktiv, og køretøjet følger vognbanelinjer eller et forankørende køretøj gennem en kurve, justerer ATC køretøjets hastighed for at forbedre komfort og stabilitet i sving.

Tip

Under ACC-deceleration for at opretholde afstanden til køretøjet foran tændes bremselygterne. Under ACC-acceleration bevæger speederpedalen sig ikke.

advarsel

ACC er en førerassistansfunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold altid begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene. I en farlig situation skal du straks tage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Statusindikatorlampe

ACC er ikke tilgængelig.

Når aktiveringsbetingelserne for ACC er opfyldt, kan ACC aktiveres.



ACC er aktiveret.

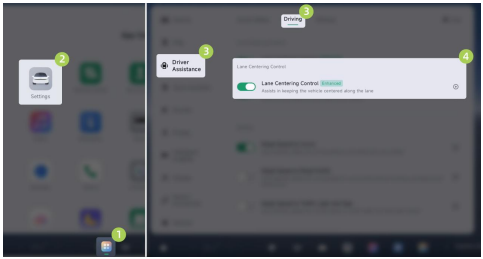


Den maksimale hastighedsindstilling for ACC/LCC og aktiveringsstatus for hver funktion vises.

Den maksimale hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen af dem er aktiveret.

Der er en systemfejl.

Åbn og luk

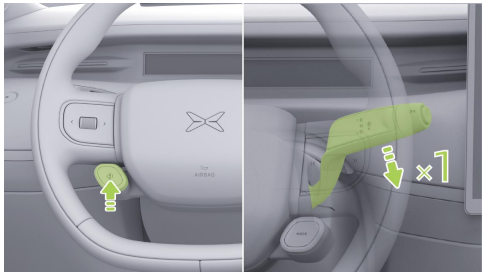


- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Kørselsscenarier**” På grænsefladen skal du trykke for at slå LCC fra. ACC tændes.

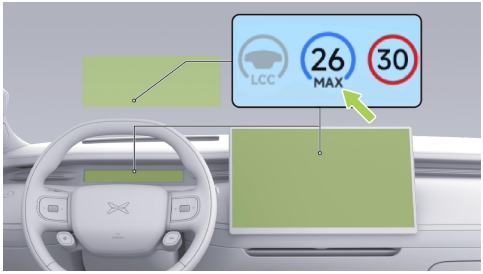
Aktivér ACC

Med ACC slået til aktiveres funktionen som følger:

1. Når ACC er tilgængelig, vises den i HUD og på midterdisplayet. 60 Indikatorlampe.
2. ACC kan aktiveres på følgende måder:



- Tryk på den venstre intelligent driving-kontrolknap for at aktivere ACC.
- Aktivér ACC ved at skubbe gearvælgeren helt ned én gang med en kort bevægelse eller ved at skubbe den helt ned og holde den der i 1 sekund.



Når ACC er aktiv, vises det i HUD, instrumentgruppen og midterdisplayet. Kontrollampen tændes, ledsaget af en stemmemeddelelse.

ACC kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt samtidig:

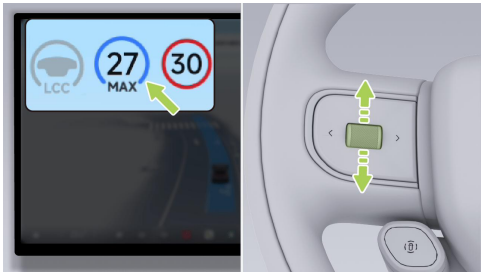
- Gearpositionen er i kørsel (D-gear).
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Ingen kørsel i træt tilstand.
- dæktryk normalt.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Dørene, fronthjelmen og bagagerummet er ikke åbne.
- Karosseristabilitetskontrollen er blevet aktiveret.
- ESP ikke aktiveret, Antiblokeringsbremsesystem ikke anvendt.
- ACC-komponenterne fungerer korrekt, og synsfeltet er frit.

i Tip

- Med et køretøj inden for 2 m foran kan ACC aktiveres ved 0-130 km/t. Uden et køretøj foran kan ACC aktiveres ved 15-130 km/t.
- Når ACC er aktiveret, er den indstillede cruisehastighed 30 km/t ved køretøjshastigheder under 30 km/t. Ved køretøjshastigheder på 30-130 km/t indstilles den aktuelle køretøjshastighed som ACC-cruisehastigheden.

Indstil maksimal fartpilotshastighed

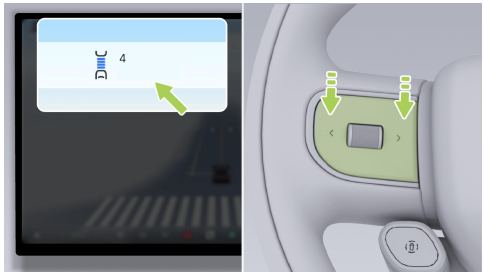
Når ACC er aktiv, indstilles den maksimale cruisehastighed med venstre rullehjul på rattet eller Speed Assistance (SAS).



- Rul langsomt på hjulet; den maksimale fartpilotshastighed ændres med 1 km/t.
- Et hurtigt rul på hjulet ændrer den maksimale fartpilotshastighed med 5 km/t.

Tryk på speederpedalen for at øge køretøjets hastighed. Skub derefter gearvælgeren nedad, og hold den der for at indstille den aktuelle hastighed som den nye fartpilothastighed. Hvis gearvælgeren ikke skubbes nedad og holdes der, vil køretøjet, når speederpedalen slippes, decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at køre med fartpilot.

Indstil følgeafstand



Når ACC er aktiv, skal du bruge venstre/højre-knapperne på venstre side af rattet til at indstille følgeafstanden. Der er fem niveauer tilgængelige.

Tip

Den centrale kontrolskærm viser afstandsniveauet under justering af følgeafstanden.

advarsel

- Hvis den indstillede følgeafstand er for kort, er der muligvis ikke tilstrækkelig tid til at reagere på en uventet situation.
- Føreren er altid ansvarlig for at opretholde en sikker afstand og hastighed og for at bremse i tide, når det er nødvendigt.

Tip

- Afstandsintervallet til forankørende er ikke fast. Den faktiske afstand til det forankørende køretøj varierer med køretøjets hastighed.
- Ved kørsel på glatte veje skal du vælge et større afstandsinterval til forankørende.

Afslut ACC

ACC kan afsluttes på en af følgende måder:

- Tryk på bremsepedalen.
- Skub gearvælgeren opad.

advarsel

I en af følgende situationer, herunder men ikke begrænset til, deaktiveres ACC automatisk. Når ACC deaktiveres, skal føreren overtage kontrollen over køretøjet for at sikre sikker kørsel.

- En vilkårlig dør, fronthjelmen eller bagagerummet åbnes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen.
- Bremsesystemets ydeevne reduceres, eller der opstår funktionsfejl.
- Aktivér den elektroniske parkeringsbremse.
- Hjulene mister vejgreb.

- Køretøjets hastighed overstiger den indstillede hastighed i længere tid end den angivne varighed.
- Skift gearvælgeren til bakgear (R) eller parkering (P).
- Karosseristabilitetskontrol er aktiveret, deaktiveret eller har en funktionsfejl.
- Det intelligente kørselskamera på forruden er dækket af støv, regn, is, sne eller andre forurenende stoffer.
- Der er opstået en fejl i et andet relateret system.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.
- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

Læs alle ACC-relaterede afsnit i denne vejledning. Forstå disse begrænsninger, før funktionen anvendes.

ACC er et kørekomfort- og bekvemmelighedssystem. Det er ikke et kollisionsadvarsels- eller kollisionsundgåelsessystem. Føreren skal til enhver tid forblive opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet reducerer køretøjets hastighed tilstrækkeligt til at undgå en kollision. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og vær til enhver tid parat til at foretage korrigerende handlinger. Undladelse af at gøre dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Føreren er ansvarlig for til enhver tid at fastsætte og opretholde en sikker følgeafstand. Stol ikke udelukkende på ACC

til at opretholde en nøjagtig eller passende følgeafstand.

⚠ advarsel

ACC er en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Brug ikke ACC, og slå ikke ACC til i følgende situationer:

- Veje med varierende forhold, såsom sving og kurver (S-kurver, kontinuerlige U-kurver osv.).
- Veje, der er i dårlig stand, såsom isglatte eller glatte veje.
- Under ugunstige vejrforhold, såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge, skal funktionen anvendes på byveje.

⚠ advarsel

ACC reagerer muligvis ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, vanskelige vejforhold eller dårlige vejr- eller lysforhold. Overvåg til enhver tid kørselsmiljøet og vejforholdene. Vær altid opmærksom, hold hænderne på rattet, og vær forberedt på når som helst at overtage kontrollen over køretøjet, herunder, men ikke begrænset til:

- Et andet køretøj bevæger sig pludseligt hurtigt eller på tæt hold foran køretøjet.
- Når kun en del af et køretøj i en tilstødende vognbane skærer ind foran køretøjet, især et stort køretøj såsom en bus eller lastbil.
- Køretøjet foran sænker pludseligt farten.
- Foretag en U-vending, eller kør ind gennem køretøjet.
- I tunneler eller om natten kan lastbiler, busser eller køretøjer med overmål befinde sig i den tilstødende vognbane.
- Når du nærmer dig eller kører gennem et sving på en vej, kan flere køretøjer køre parallelt.
- For stillestående køretøjer eller genstande, såsom forhindringer på vejbanen, især når et forankørende køretøj forlader din vognbane og

blotlægger et stillestående køretøj eller en genstand.
- På en opadgående strækning.
- Kørehastigheden øges ved nedkørsel ad en bakke, og når køretøjet overskrider den indstillede hastighed eller vejens hastighedsgrænse.

⚠ advarsel

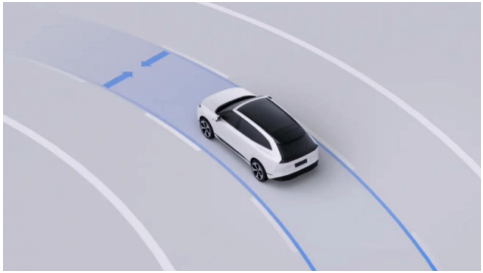
ACC registrerer eller reagerer muligvis ikke fuldt ud på følgende omgivelser og mål. Overvåg omgivelserne og vejforholdene, og overtag kontrollen over køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel i følgende scenarier, herunder men ikke begrænset til:

- Mål registreret foran køretøjet omfatter blandt andet:
  - Mennesker, dyr. Trafiklys.
  - Vægge, vejspærringer.
  - Tohjulede køretøjer (cykler, motorcykler, elbiler osv.), trehjulede køretøjer.
  - Andre ikke-køretøjsobjekter.
  - Mål i sensorens blinde område.
- Køretøj eller genstand på den anden side af rampen.
- I tilfælde af et køretøj, der kører i modsat retning.
- Når køretøjet foran har en genstand, der rager ud over dets karrosseri.
- I tilfælde af vejarbejde, ulykker osv.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af ACC.

Vognbanecentreringskontrol LCC

Funktionsoversigt



LCC er en komfortorienteret kørselsassistentfunktion, der hjælper med styrekontrollen og holder køretøjet centreret i den aktuelle vognbane i størst muligt omfang.

Når LCC er aktivt, hjælper det med styringen og holder køretøjet centreret i den aktuelle vognbane så meget som muligt på lige veje og veje med standardkurver, når begge vognbanelinjer er tydeligt synlige.

i Tip

Når LCC er aktiv, hjælper ALC med vognbaneskift.

⚠ advarsel

LCC er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet hele tiden, og overvåg vejforholdene. Hvis der opstår en fare, skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overtagelse af kontrollen kan medføre personskade eller dødsfald.

Statusindikatorlampe

LCC er ikke tilgængelig.



Når aktiveringsbetingelserne for LCC er opfyldt, kan LCC aktiveres.

LCC er blevet aktiveret.

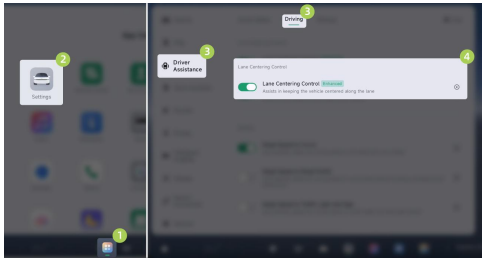
LCC-afslutning vil blive forsinket.

Den maksimale hastighedsgrænse for LCC vises, når en funktion er aktiv.

Den maksimale hastighedsgrænseværdi for LCC, og ingen er aktiveret.

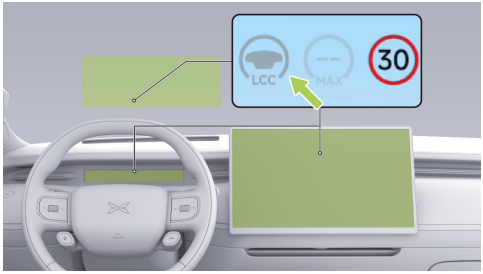
Der er en systemfejl.

Åbn og luk

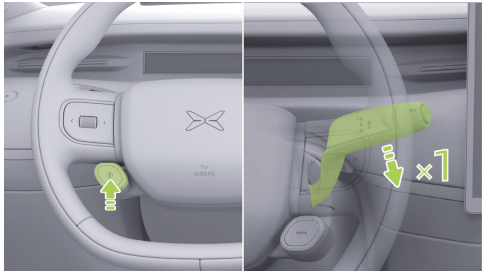


- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Kørselsscenarier**” På grænsefladen kan du aktivere/deaktivere LCC-funktionen.

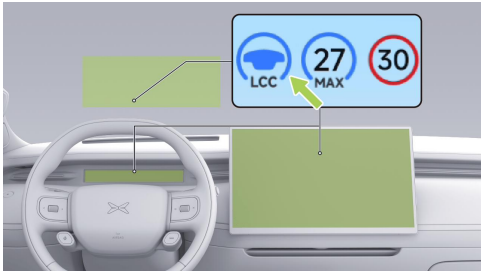
Aktivér LCC



1. Når LCC er tilgængelig, vises det i HUD, instrumentgruppen og centerdisplayet. Indikatoren lyser.
2. LCC kan aktiveres på følgende måder:



- Tryk på den venstre intelligent driving-kontrolknap for at aktivere LCC.
- Tryk gearvælgeren helt ned én gang for at aktivere LCC.



Når LCC er aktiv, viser HUD, instrumentgruppen og centerdisplayet: Kontrollampen tændes, ledsaget af en stemmemeddelelse.

i Tips

LCC aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- De LCC-relaterede komponenter er funktionsdygtige og har frit udsyn.
- Ryd vognbanelinjer.
- Viskerne er ikke i HI.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder men ikke begrænset til:
  - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
  - Hold rattet fast med begge hænder.
  - Alle døre er lukkede.
  - Dæktrykkene er normale.
  - ABS, AEB osv. er ikke aktive.
  - Kør uden træthed.

Hvis en af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan LCC ikke aktiveres.

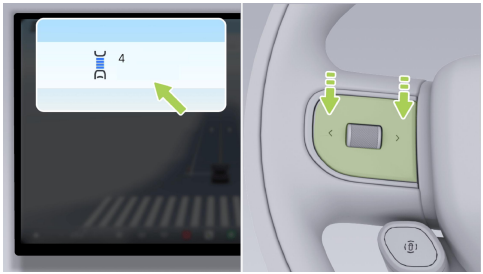
Indstil maksimal fartpilotshastighed

Når LCC er aktiv, kan den maksimale marchhastighed indstilles på følgende måder.



- Brug det venstre rullehjul på rattet. Langsom rulning ændrer den maksimale cruisehastighed med 1 km/t. Hurtig rulning ændrer den maksimale cruisehastighed med 5 km/t.
- Hastighedsassistancesystem SAS indstiller den maksimale fartpilotshastighed.
- Tryk på speederpedalen. Ved den ønskede køretøjshastighed skal du skubbe og holde gearvælgeren nedad for at indstille den aktuelle hastighed som den nye fartpilotshastighed. Hvis gearvælgeren ikke skubbes og holdes nedad, decelererer køretøjet til den tidligere indstillede hastighed, når speederpedalen slippes, og fortsætter med at cruise.

Indstil følgeafstand



Når LCC er aktiv, skal du bruge venstre/højre-knapperne på venstre side af rattet til at indstille følgeafstanden. Der er fem niveauer tilgængelige.

Tip

Den centrale kontrolskærm viser afstandsniveauet under justering af følgeafstanden.

Påmindelse om registrering af hænder væk fra rattet

Under brug af funktionen overvåger systemet i realtid, om føreren holder rattet. Hvis føreren fjerner begge hænder fra rattet i et stykke tid, udsender systemet "**Hold venligst hænderne på rattet.**" En meddelelse vises sammen med et hørbart alarmsignal. For at annullere alarmen skal føreren tage fat i rattet igen.

Hvis føreren ikke holder rattet, intensiverer systemet gradvist påmindelsen om hænderne væk fra rattet ved hjælp af visuelle, hørbare og haptiske advarsler. Ved den angivne sammenhængende varighed uden hænder på rattet udsender systemet "**Overtag straks**" **Påmindelse:** Reager straks på overtagelsesanmodningen, og overtag kontrollen over køretøjets styring. I den aktuelle kørselscyklus deaktiverer en manuel overtagelsesanmodning, der udløses af længerevarende kørsel uden hænder på rattet, den assisterede kørefunktion resten af turen. For at gendanne funktionen skal du skifte til P.

warning

- Advarslen om registrering af hænderne væk fra rattet er kun en hjælpefunktion. Den erstatter ikke førerens vurdering af, hvornår der skal overtages. Føreren skal forblive fokuseret på kørslen og reagere på systemadvarsler.
- Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet og overholdelse af trafikreglerne. Hold begge hænder på rattet hele tiden under kørsel. Brug ikke nogen metode til at omgå hands-off-detekteringssystemet.

Advarsler og overtagelse

warning

- Ved en anmodning om overtagelse fra køretøjet via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse eller lignende advarsel skal du straks overtage.
- I en farlig situation, eller når overtagelse er påkrævet, skal du straks overtage. Vent ikke på en anmodning om overtagelse af køretøjet.

Med LCC aktiv kan styringen tilsidesættes på følgende måder:

- Tryk på speederpedalen: overtag midlertidigt køretøjets hastighed.
- Tryk på bremsepedalen: afslut LCC.
- Skub gearvælgeren opad: afslut LCC.
- Tryk på den venstre intelligente kørselskontrolknap: afslut LCC.

Hvis køretøjets status ikke opfylder aktiveringsbetingelserne for LCC, afsluttes LCC straks. Vær forberedt på at overtage:

- Vejbanemarkeringerne er uklare.
- Drej rattet.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

Læs alt LCC-relateret indhold i denne manual. Forstå disse begrænsninger, før funktionen anvendes.

LCC er en komfort- og bekvemmelighedsfunktion. Den kan ikke reagere på pludselige farlige situationer. Føreren skal til enhver tid forblive opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol aldrig på, at systemet reagerer på pludselige nødsituationer. Overvåg altid vejforholdene foran, og vær forberedt på at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

warning

LCC kan ikke håndtere alle trafik-, vej- eller vejrforhold. Brug eller aktiver ikke LCC i følgende situationer:

- Vej med varierende forhold, såsom sving og kurver.
- Ved vejkrydset eller vejforgreningen.
- Veje, der er blevet anlagt eller ændret.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller afbrydes.
- Når vognbanelinjen er utydelig, forsvundet eller dækket.
- Veje med en skarp ændring i vognbanens retning forude, såsom vejforgrening, sammenfletning af vognbaner eller en pludselig forøgelse eller formindskelse af vognbanebredden.
- Dårlige vejforhold, såsom bump, is eller glatte veje.
- Byveje.
- Ved et vejkryds.
- Når køretøjet foran drejer, eller et andet køretøj bevæger sig ind foran dit køretøj.
- Et område, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- I dårligt vejr, såsom regn, sne, tåge.
- Ved dårlig køretøjstilstand, for eksempel: unormal firehjulsudmåling, unormalt dæktryk osv.

warning

Under følgende særlige forhold, komplekse vejstrækninger, vejrforhold eller dårlige lysforhold reagerer LCC muligvis ikke fuldt ud. Overvåg de omgivende forhold og vejforholdene. Vær opmærksom, hold hænderne på rattet, og vær til enhver tid forberedt på at overtage kontrollen over køretøjet, herunder, men ikke begrænset til:

- Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:
  - På en skrånende vej eller på en nedadgående strækning.

- Højhastighedssving eller skarpe sving.
- Krydset har en scene med vej/vej/fodgængerfelt/pil.
- Ingen vognbanelinje, eller vognbanelinjerne er overdrevent slidte, blokerede, overskrevne eller mangler.
- Midlertidige ændringer eller hurtige overgange på grund af vejarbejde, såsom vognbanedeling, krydsninger eller sammenfletninger.
- Særlige scenarier for vognbaneskift, såsom vognbaneomlægninger, frakørende vognbaner, frakøringsområder og vognbaneudvidelse.
- Vejbanetekst eller trafikskilte, tætte afmærkninger, oliepletter på asfalten, bremsespor ved indkørsler, dækmærker og hjulspor kan forekomme.
- Indkørslen er for bred eller for smal.
- Vejgrænse markeret med trafikkegler, vandbarrierer, cementbunker osv.

- Komplekse vejforhold:
  - På trafikerede veje.
  - Fodgænger- eller cykelstier kan forekomme.
  - Når andre køretøjer bevæger sig foran køretøjet.
  - Et køretøj skifter pludseligt vognbane tæt foran køretøjet.
  - Når køretøjet foran forlader vognbanen.
  - Køretøjet foran blokerer kameraets udsyn eller skjuler vognbanelinjen.
  - Store køretøjer, såsom lastbiler og busser, er ved siden af eller foran køretøjet.
- Dårlige vejr- eller lysforhold:
  - Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger hen over indkørslen.
  - Kraftigt lys, såsom modkørende forlygter eller direkte sollys, kan

forhindre kameraet i at registrere sine mål.
  - Forruden blokerer kameraets synsfelt (for eksempel tåge, snavs eller klistermærker). -
  - I kraftige sidevindsforhold, eller når kraftig vind påvirker den ene side af køretøjet.
- Radar eller kamera begrænset:
  - Radar begrænset.
  - Kamera begrænset.
  - Radar eller kamera blokeret af støv, et dæksel eller lignende hindring, eller påvirket af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.

warning

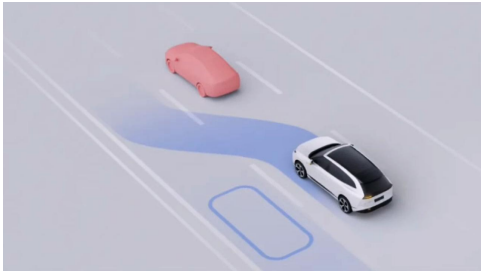
LCC kan ikke fuldt ud registrere eller reagere på følgende omgivelser og objekter. Overvåg omgivelserne og vejforholdene, og overtag straks kontrollen over køretøjet i følgende situationer for at sikre sikker kørsel. Dette omfatter, men er ikke begrænset til:

- Afhængighed af systemet.
- Bruges, når vognbanelinjerne ikke er tydelige, eller lysforholdene er dårlige.
- Anvendes i miljøer, hvor der er mange fodgængere, cyklister eller dyr.
- Fjern begge hænder fra rattet.
- Blikket væk fra vejen.
- Med autoværn, barrierer eller kantsten på den ene side af vejen.
- LCC kan lejlighedsvis give utilsigtet styrehjælp, når vognbanelinjerne er uklare eller uregelmæssige, eller når andre linjer eller genstande på vejoverfladen ligner vognbanelinjer. Overtag straks kontrollen over køretøjet.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af LCC.

Assisteret vognbaneskift ALC

Funktionsoversigt

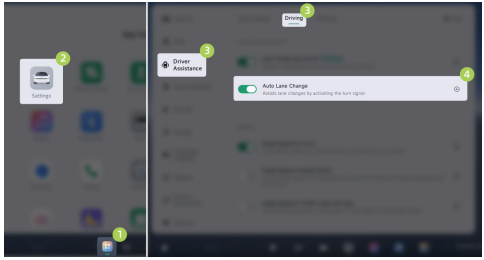


Når LCC er aktiv, hjælper ALC med vognbaneskift, når blinklyset er tændt.

advarsel

ALC er en førerassistancefunktion og kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet hele tiden, og overvåg vejforholdene. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet. Manglende overtagelse af kontrollen kan medføre personskade eller dødsfald.

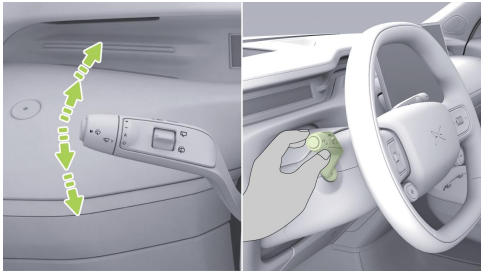
Åbn og luk



På centerdisplayet “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Kørselsscenarier**” På grænsefladen kan du slå det assisterede vognbaneskift til/fra.

Brug af ALC

1. Kontrollér de omgivende trafikforhold, og bekræft, at vognbaneskiftet kan udføres sikkert.



2. Tænd for vognbaneskiftlyset/ afviserblinklyset på den tilsvarende side.
3. Når betingelserne for vognbaneskift med ALC er opfyldt, assisterer ALC med vognbaneskiftet. Når betingelserne ikke er opfyldt, viser SR-grænsefladen en meddelelse.

i Tip

- ALC kan kun skifte vognbane én ad gangen. For at skifte vognbane igen skal du igen aktivere den modsatte side af blinklyset.
- ALC kan ikke skifte vognbane over en fuldt optrukket linje.
- Når ALC er aktiveret, vil systemet søge efter et passende tidspunkt i situationen til at skifte vognbane, og når funktionen annulleres, viser SR-skærmen "**Vognbaneskift annulleret**" som en påmindelse.
- Blinklys slukkes automatisk, når vognbaneskiftet er fuldført eller annulleret ved brug af ALC.

Advarsler og overtagelse

⚠ advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen,

stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.

- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Efter aktivering af ALC annulleres vognbaneskiftet, og LCC afsluttes i følgende tilfælde:

- Drej rattet.
- Træd bremsepedalen ned.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

ALC er en førerassistensfunktion og giver ikke autonom kørsel. Når ALC er aktiv, skal føreren kontinuerligt overvåge omgivelserne ved vognbaneskift og overtage køretøjet i tide, hvis der opstår en potentiel fare.

ALC er en komfort- og bekvemmelighedsfunktion. Den kan ikke reagere på pludselige farlige situationer.

Føreren skal til enhver tid forblive opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet reagerer på pludselige nødsituationer. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og vær forberedt på at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Manglende overholdelse kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

ALC kan deaktiveres uventet når som helst. Overvåg vejforholdene, og vær forberedt på at træffe passende foranstaltninger. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskift.

⚠ advarsel

Læs alle oplysninger om ALC i denne manual. Vær opmærksom på disse begrænsninger, før funktionen bruges.

- ALC kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Betjen ikke ALC i dårligt vejr (for eksempel regn, sne eller tåge) eller

steder, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.

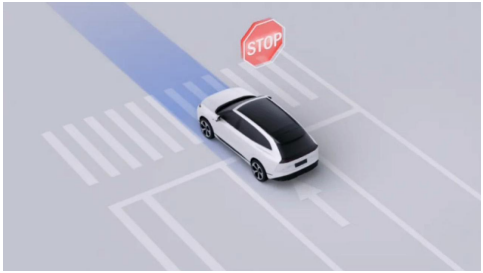
- Brug ikke ALC, når et andet køretøj er foran eller ved siden af dit køretøj. Der kan opstå kollision med et andet køretøj.
- Under ALC-drift kan funktionen muligvis ikke undgå en kollision, hvis et andet køretøj skifter til samme vognbane samtidig. Føreren skal kontinuerligt overvåge vognbaneskiftemiljøet og gribe rettidigt ind i køretøjets styring. Føreren er alene ansvarlig for at skifte vognbane sikkert og undgå kollisioner.
- Brug ikke ALC, hvis køretøjet er i dårlig stand, f.eks. med unormal firehjulsudmåling eller unormalt dæktryk.
- Brug ikke ALC på motorvejsramper eller vejramper, ved sammenfletninger eller frakørsler.
- Brug ALC med forsigtighed ved sving. Systemet understøtter muligvis ikke vognbaneskiftassistent.
- Brug ikke ALC på byveje eller under vanskelige forhold.
- Brug ikke ALC i skarpe kurver, på ujævnheder, på is eller på glatte overflader. Under disse forhold kan vognbaneskiftsassistentsystemet være ude af stand til at stabilisere.
- ALC kan lejlighedsvis fastslå, at betingelserne for vognbaneskift ikke er opfyldt, når et vognbaneskift er muligt. I dette tilfælde skal du skifte vognbane manuelt.
- På veje med tæt trafik registrerer ALC muligvis ikke trafikændringer nøjagtigt. Brug ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC i vognbaner med ubrudte vejstriber eller på vejstrækninger, hvor vognbaneskift er begrænset.
- Under ALC-drift skal føreren straks overtage kontrollen, hvis et andet køretøj nærmer sig hurtigt, og ALC ikke kan undgå en mulig kollision.

- Brug ikke ALC, når et andet køretøj befinder sig i dette køretøjs side-bageste blinde område eller i målvognbanen.
- Ved skarpe sving eller dårlige vejoverflader, såsom ujævne, glatte eller isglatte veje.
- På en skrånende vej.
- Veje for fodgængere eller cyklister kan vises.
- Mørke forhold (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan forhindre kameraet i at registrere sine mål.
- Forrudeglas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
- Overdreven slitage, blokering, overskrivning eller overlapning af vognbanemarkeringer eller midlertidige ændringer på grund af vejarbejde (for eksempel når vognbaner deles, krydser eller flettes sammen).
- Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger ind på indkørslen.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande er på vejbanen.
- Radar begrænset.
- Radar eller kamera blokeret af støv, et dæksel eller lignende hindring, eller påvirket af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.
- Stor lateral luftstrøm eller kraftig vind på den ene side af køretøjet kan reducere ydeevnen. ALC er ikke egnet under disse forhold.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal ALC-drift.

Ligeudkørsel ved trafiklys start-stop

Funktionsoversigt



Når LCC er aktivt, identificerer systemet trafiklys og assisterer føreren ved passage gennem kryds.

Passage gennem signalregulerede kryds med signal for ligeudkørsel

I ligeudkørselsbaner og kombinationsbaner med ligeudpile genkender funktionen trafiklys for ligeudkørselsretningen og styrer standsning ved rødt lys og igangsætning ved grønt lys.

> **Tip**
>
> I et vognbanefelt med kombinerede pile kan den trafiklysretning, som systemet registrerer, afvige fra den tilsigtede kørselsretning. Følg navigationsoplysningerne, og overtag kontrollen, når det er nødvendigt.

Kørsel gennem et signalreguleret vejkryds uden signal for ligeudkørsel

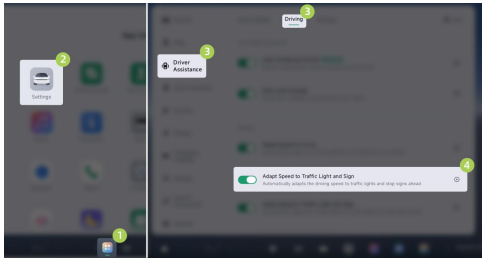
I vognbaner uden en pil for ligeudkørsel genkender funktionen trafiksignalet for den tilsvarende retning, standser ved rødt lys og beder føreren om at overtage ved grønt lys.

> **Tip**
>
> Systemet kan ikke foretage venstre- eller højresving. Kør manuelt, når et venstre- eller højresving er påkrævet.

advarsel

Stop-and-go ved ligeudkørende trafiklys er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold altid begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene. Hvis der opstår en fare, skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overtagelse af kontrollen kan medføre personskade eller død.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Kørselsscenarier**" Denne skærm slår stop/start-funktionen for ligeudkørende trafiklys til eller fra.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen,

stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.

- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

LCC-overtagelsesfunktion gælder også ved standsning og igangsætning ved ligeudgående trafiklys.

Når LCC er aktiv, kan styringen tilsidesættes på følgende måder:

- Tryk på speederpedalen: overtag midlertidigt køretøjets hastighed.
- Tryk på bremsepedalen: afslut LCC.
- Skub gearvælgerarmen opad: afslut LCC.
- Tryk på den venstre intelligent driving-kontrolknap: afslut LCC.

Hvis køretøjets status ikke opfylder aktiveringsbetingelserne for LCC, afsluttes LCC straks. Vær klar til at overtage.

- Vejbanemarkeringerne er uklare.
- Drej rattet.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

Kørsel fra stop ved trafiklys er en assisterende kørefunktion. Den giver ikke automatisk kørsel. Når funktionen er aktiveret, skal føreren hele tiden observere køretøjets vognbane, stoplinje og trafiksignalets status og overtage køretøjet, hvis opbremsning ikke sker i tide.

Ved et rødt trafiksignal i den aktuelle vognbane standser det assisterede køresystem og venter ved en tydeligt synlig stoplinje forude. Hvis der ikke registreres nogen tydelig stoplinje, reducerer systemet hastigheden eller annullerer stoppet baseret på vejforholdene.

I følgende situationer kan systemet muligvis ikke registrere trafiklysets status nøjagtigt. Vær forsigtig ved brug af start-stop-

funktionen for ligeudkørende trafiklys, herunder men ikke begrænset til:

- Flere sæt vognbanespecifikke trafiklys i samme retning er blokeret af andre køretøjer, træer eller lignende forhindringer.
- De to tilstødende kryds ligger tæt på hinanden. Det hævede vejniveau er tæt på trafiksignalet under broen. Hovedbanen er knyttet til trafiksignalet for den sekundære vej, rampen eller den tværgående bane.
- Midlertidige trafiklys.
- Trafiklys ved lange kryds og store kryds.
- Profilerede trafiklys, såsom hjertelys.
- Sammensat pilefyr.
- Bus, ikke-motorkøretøj, sporvogn og andre særlige trafiklys; hovedservicevej; trafiklys; osv.
- Et trafiklys placeret uden for kameraets synsfelt, over og forskudt fra det.
- Et trafiklys i stærkt lys, såsom modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Lys om natten, når der er meget lys.
- Defekte trafiklys, såsom rødt blink, slukkede lys eller slukket gult lys.
- Skiftende trafiklys kan medføre sen deceleration eller for stor bremsekraft.

⚠ advarsel

Brug ikke det lige trafiklys til start og stop i følgende scenarier:

- Mørke forhold (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan forhindre kameraet i at registrere sine mål.
- Køretøjet foran blokerer kameraets udsyn. Forruden blokerer kameraets synsfelt på grund af dug, snavs, klistermærker eller lignende forhindringer.

- Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger på indkørslen.
- Radar eller kamera begrænset.
- Radar eller kamera blokeret af støv, et dæksel eller lignende forhindring, eller påvirket af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.
- I kraftig sidevind eller stærk vind på den ene side af køretøjet.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale funktion af stop-and-go-funktionen ved ligeudkørende trafiklys.

Co-Driving-tilstand

Funktionsoversigt

Når LCC-assisteret kørsel er aktiv, kan føreren styre køretøjet ved at trykke på speederpedalen eller dreje rattet. I denne tilstand er køretøjet i fælleskørselstilstand, og den centrale skærm viser de tilsvarende meddelelser. Efter manøvrer såsom vognbaneskift, omkørsler eller sving vil systemet automatisk vende tilbage til LCC-assisteret kørsel, når speederpedalen slippes, eller rattet holdes let.

⚠ advarsel

- I Co-Driving Mode styrer føreren køretøjet. Overvåg vejforholdene hele tiden. Stol ikke på, at denne funktion reagerer på pludselige nødsituationer. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade eller dødsfald.
- Handlinger som at træde på bremsepedalen afslutter LCC-funktionen. Læs afsnittet om LCC omhyggeligt.
- Ved registrering af fare, eller når overtagelse er påkrævet, skal du straks overtage. Vent ikke på en anmodning om overtagelse af køretøjet.
- Ved en anmodning om overtagelse af køretøjet via SR-grænsefladen, stemmemeddelelser eller andre midler

skal du straks overtage kontrollen over køretøjet.

- I komplekse køresituationer såsom kurver, vejkryds, smalle veje, vognbaneskift eller omkørsler skal du, hvis der registreres en stillestående forhindring eller et langsomt kørende køretøj, kontrollere køretøjets retning og bremse omgående efter behov.

Advarsel om bageste radar foran

Funktionsoversigt

Under parkering og kørsel ved lav hastighed registrerer ultralydsradaren afstanden mellem køretøjet og omkringliggende forhindringer og giver advarsler via SR-grænsefladen og advarselslyde.

forsigtig

- En rød bjælke angiver, at forhindringen er meget tæt på køretøjet. Vær ekstra forsigtig.
- Når afstanden til forhindringen mindskes, øges advarselstonens frekvens.

Tip

- I D-gear udsender radaren kun advarsler ved køretøjshastigheder under 12 km/t. I R-gear er radaradvarsler ikke hastighedsbegrænsede.
- Radaradvarslen udsender en advarsel selv for relativt bløde forhindringer, såsom højt, tyndt ukrudt, som ikke vil beskadige køretøjet.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

I følgende scenarier fungerer radaradvarslen muligvis ikke korrekt:

- Radar begrænset.
- Køretøjet nærmer sig en forhindring med en relativt høj hastighed.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke den normale funktion af radaradvarslen.

APA-assisteret parkering

Funktionsoversigt

APA kan hjælpe føreren med indparkering og udkørsel fra parkering. Se 660

sideFølgende aktiveringsmetoder understøttes for vinkelrette, parallelle, skrå og blindgydeparkeringspladser, med eller uden vognbanemarkeringer:

- Central kontrolskærm
- Fjernbetjeningsnøgle*
- Telefonnøgle

advarsel

APA er en førerassistensfunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene hele tiden. Hvis der opstår en fare, skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overtagelse af kontrollen kan medføre personskade eller dødsfald.

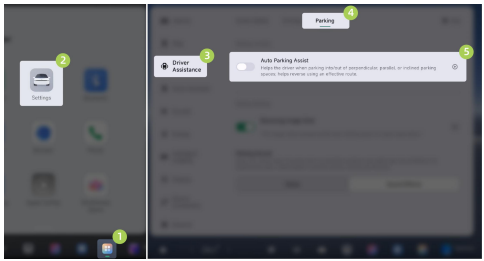
Statusindikatorlampe

APA kan aktiveres

APA aktiveret

APA utilgængelig ¿Ł

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**" På grænsefladen kan du slå assisteret parkering til/fra.

Brug af APA

1. Parkeringstilstand kan aktiveres ved hjælp af en af følgende metoder:
   - Automatisk skift. I parkeringsmiljøer såsom underjordiske garager går køretøjet automatisk i parkeringstilstand.
   - Når genvejsknappen på rattet er blevet indstillet til "**Aktivér assisteret parkering**" Når, tryk på ratgenvejsknappen.
   - Tryk på den centrale kontrolskærm "**Jeg vil parkere**" 。
   - Tal direkte "**Hej XPENG, jeg vil parkere.**" 。
   - Når SR-grænsefladen viser parkeringspladsikonet, skal du standse køretøjet og skifte til R.
2. Kør for at søge efter målparkeringspladsen.

   Tip

   - Når du søger efter en parkeringsplads, skal du holde den laterale afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen mellem 1 og 2 m.
   - Under søgning efter parkeringsplads overstiger køretøjets hastighed ikke 24 km/t.
3. Når den ønskede parkeringsplads er fremhævet, skal du træde bremsepedalen ned og trykke på parkeringspladsen på den centrale kontrolskærm for at vælge den.



4. Køretøjet kan parkeres i parkeringspladsen ved hjælp af følgende metoder:
   - Central kontrolskærm:
     - Tryk på den centrale kontrolskærms “**Start parkering**”, slip derefter bremsepedalen.
     - Tryk på øverste højre hjørne af parkeringskortet ···Vælg parkeringsretningen. Tryk igen efter bekræftelse. “**Start parkering**”, slip derefter bremsepedalen.
   - Fjernbetjening*: Skift til P. Forlad køretøjet, og luk døren forsvarligt. Tryk på og hold parkeringsknappen på fjernbetjeningen nede. Når sidespejlene foldes ind, og havariblinket tændes, skal du trykke to gange på parkeringsknappen.
   - Telefonnøgle: Skift til P, forlad køretøjet, luk døren forsvarligt, åbn Smart Parking-modulet i mobilappen, og tryk. “**Fjernparkering**”, vent, indtil sidespejlene foldes ind, og havariblinkene tændes, og tryk derefter på “**Start parkering**”.

Tip

- Efter parkering med fjernnøglen*/telefonnøglen skifter køretøjet automatisk til P, låser og slukker.
- Under parkering med fjernnøglen*/telefonnøglen skal du holde smartnøglen/telefonen i nærheden

af køretøjet. Ellers afsluttes funktionen.

- Under parkering med telefonnøgle kan døren eller bagagerummet åbnes inden for 5 minutter, efter at fjernparkering er sat på pause, for at hente genstande. Efter afhentning af genstande skal du lukke døren eller bagagerummet og trykke på **Continue** for at fuldføre fjernparkering.

- Fjernparkeringsindgang: Tryk på midterdisplayets skærm "**Fjernparkering**" I pop op-vinduet skal du vælge startmetoden. Personerne i køretøjet kan derefter forlade køretøjet med mobiltelefonen og fjernnøglen. Køretøjet tænder havariblinket og begynder automatisk parkering.

  Hvis valgt "**Starter automatisk parkering efter at have forladt køretøjet**" Passagerer kan forlade køretøjet med deres mobiltelefon og fjernnøgle. Når alle døre er lukkede, og fra en sikker afstand, tænder køretøjet havariblinket og påbegynder automatisk parkering.

  Hvis valgt "**Bekræft uden for køretøjet for at starte parkering**" Passagerer kan forlade køretøjet med mobiltelefonen og fjernnøglen. Luk alle døre. Aktivér derefter funktionen ved hjælp af en af følgende metoder:

  – Dæk det bageste sidekamera på forskærmen i 3 sekunder. Havariblinket tændes. Automatisk parkering begynder.

  Tip

  Denne metode afhænger af den omgivende lysstyrke. Under ikke-understøttede miljøforhold udsender køretøjssystemet denne status. "**Kan ikke startes denne gang ved at dække kameraet**

til." Brug venligst appen til at aktivere funktionen.

– Tryk på appmeddelelsen, eller tryk én gang på knappen "Parking" * på fjernnøglen for at aktivere funktionen. Havariblinket tændes. Automatisk parkering starter.

i Tip

- Før brug af Remote Parking skal du bekræfte, at meddelelser i mobilappen er aktiveret.
- Under parkering skal du overvåge området omkring køretøjet, holde mobiltelefonens Bluetooth tændt og ikke forlade stedet, før køretøjet er slukket og låst.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Ved en overtagelsesanmodning fra køretøjet via den centrale kontrolskærm, stemmemeddelelse eller andre midler skal du overtage straks.
- Ved registrering af fare, eller når overtagelse er påkrævet, skal du straks overtage. Vent ikke på en anmodning om overtagelse af køretøjet.
- Før parkering på en plads med fjernnøglen*/mobilappen skal du bekræfte, at der ikke er nogen inde i køretøjet.
- Før du forlader køretøjet og lukker døren under fjernparkering, skal du kontrollere bagsæderne for børn eller andre vigtige genstande.

Når APA er aktiveret, kan den sættes på pause på følgende måder:

- Parkering via centerkontrolskærm: Tryk når som helst på bremsepedalen for at sætte APA på pause.
- Fjernnøgleparkering*: Tryk kort på en vilkårlig knap på smartnøglen.

- Phone Key Parking: Tryk på mobilappens side's "**Pause**" Knap.

Efter bekræftelse af sikkerhed kan APA genoptages ved at udføre følgende handlinger:

- Midterdisplayparkering: Tryk på midterdisplayet "**Fortsæt**" .
- Fjernnøgleparkering*: Tryk to gange på parkeringsknappen på fjernnøglen.
- Phone Key-parkering: Tryk i mobilappen "**Fortsæt**" .

Hvis en af følgende situationer opstår, afsluttes APA:

- Drej rattet manuelt.
- Tryk på bremsepedalen for at skifte gear.
- APA afsluttes, hvis den sættes på pause i mere end 30 sekunder. Ved fjernparkering med mobiltelefon afsluttes APA, hvis den sættes på pause i mere end 5 minutter.
- APA er blevet sat på pause 3 gange på grund af en åben dør, input fra speederpedalen eller input fra bremsepedalen.
- Fjernparkeringsindgang: Parkering annulleres ved at trykke på køretøjets låseknap i mobilappen, trykke på en vilkårlig knap på fjernnøglen eller trække i et dørhåndtag.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke APA i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Kantstensmaterialet er ikke sten, eller kantstenen kan ikke registreres.

- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).
- Køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul.
- Det lastede gods rager ud fra køretøjet.
- Det venstre eller højre sidespejl er beskadiget eller står i en forkert position.
- Parkeringspladser på smalle gader eller meget smalle parkeringspladser.
- Ændringer af køretøjet eller reparationer udført af andre end et XPENG servicecenter kan påvirke køretøjets normale funktion.

advarsel

I følgende situationer kan APA muligvis være ude af stand til at anvende sikkerhedsforanstaltninger. Overtag straks kontrollen over køretøjet:

- Når SR-grænsefladen sender dig en anmodning om overtagelse.
- Når APA afsluttes uventet.
- Under parkering kan systemet muligvis ikke fuldføre automatisk undvigelse eller bremsning i tide, når køretøjer, fodgængere eller genstande registreres.

advarsel

APA kan have følgende situationer. Vær opmærksom på, at du skal overtage kørslen:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.
- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Fodgængere eller dyr.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af APA.

Brugerdefineret parkering

Funktionsoversigt

Når APA-assisteret parkering er aktiv, kan parkeringspladser uden linjer også vælges. "**Brugerdefineret parkering**" Metode: parker køretøjet i den angivne position:

1. Tryk på midterdisplayets skærm. "**Tilpasset parkering tilgængelig**" En hvid parkeringsboks vises i højre sidevisning.

> **Tip**
>
> Du kan også vække XPENG og angive en kommando, for eksempel: aktivér brugerdefineret parkering eller afslut brugerdefineret parkering.



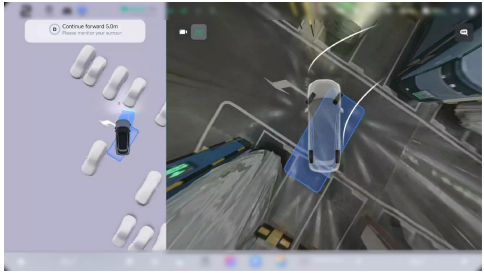
2. Placer boksen til den brugerdefinerede parkeringsplads i en sikker og passende position:
   - En parkeringsbås kan oprettes hurtigt ved at trække den hvide parkeringsbås for at justere dens position, trække rotationsikonet øverst på parkeringsbåsen for at justere dens vinkel eller tegne en lige linje.
   - Tryk for at aktivere AI-kalibrering. Når den tilpassede parkeringspladsramme er tæt på afgrænsende objekter, såsom

kantsten eller vægge, justerer systemet automatisk parkeringspladsrammens position med reference til disse objekter og hjælper føreren med at finjustere dens position.

forsigtig

Når du indstiller en brugerdefineret parkeringsplads, skal du kontrollere det omgivende parkeringsmiljø og vælge et sikkert og egnet sted. Indstil ikke parkeringspladsen i områder, der er for smalle, indeholder forhindringer, er på ujævnt underlag, ligger ved siden af trin eller på anden måde er begrænset af systemet.

3. Når justeringen er fuldført, angiver en blå parkeringspladsramme, at parkeringspladsen er tilgængelig. Hvis parkeringspladsrammen ikke bliver blå, skal du justere parkeringspladsen igen til en passende position.
4. Når du har bekræftet målparkeringspladsen, skal du trykke, mens du holder bremsepedalen nede. "**Start parkering**" 。



5. Følg anvisningerne på den centrale kontrolskærm. Slip bremsepedalen og rattet. APA styrer køretøjet og begynder at parkere.

Tip

Under parkering skal du trykke på ikonet øverst til venstre i visningen på

højre side for at skifte mellem for-/bagvisning og 360° panoramavisning. Overvåg altid farer i omgivelserne og køretøjets tilstand. Grib ind eller overtag kontrollen over køretøjet i tide, hvis det er nødvendigt, for at sikre sikker parkering.

6. Når parkeringen er fuldført, skifter køretøjet automatisk til P, og der vises en meddelelse. "**Parkering fuldført**" 。

⚠ advarsel

- Tilpasset parkering er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene under hele manøvren. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overtagelse af kontrollen, når det er påkrævet, kan medføre personskade eller dødsfald.
- Advarsler, forsigtighedsanvisninger, alarmer, overtagelse osv. for APA gælder også for Custom Parking.

Parkeringsudkørselshjælp

Funktionsoversigt

Brug af assisteret parkering (APA) Se 650 sideEfter parkering på en plads skal du bruge Parking Exit Assist til automatisk at flytte køretøjet ud af garagen mod venstre, fremad eller mod højre for nem indstigning.

Du kan indstille et køretøjsbrugstidspunkt i funktionen til planlægning af afgang baseret på dine pendlervaner. Før det planlagte tidspunkt aktiveres det assisterede køresystem på forhånd, så parkeringsudkørselsassistentfunktionen er tilgængelig med det samme, når køretøjet bruges.

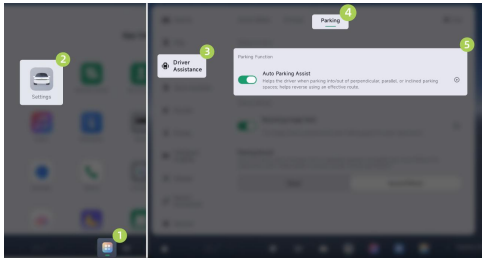
Udkørselsparkeringshjælp understøtter følgende aktiveringsmetoder:

- Midterkonsolskærm
- Mobilapp

advarsel

- Smart borttagning är endast en förarassistansfunktion. Den kan inte hantera alla trafik-, väder- eller vägförhållanden. Föraren ansvarar för säker användning av fordonet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada eller dödsfall.
- Varningsföreskrifter, varningar och övertaganden för Intelligent Parking (APA) gäller även för Smart Removal.

Åbn og luk



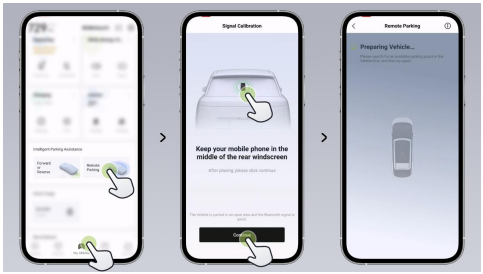
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**” På grænsefladen kan du slå assisteret parkering til/fra.

Brug Parking Exit Assist på centerdisplayet

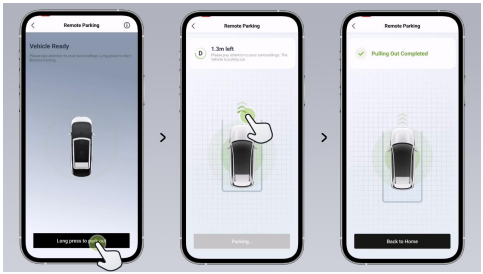
I køretøjet med sikkerhedsselen fastspændt skal du trykke på den centrale kontrolskærm. “**Parkeringsfunktion tilgængelig ved afslutning**” Knap.

Vælg en vilkårlig frakørselsretning: venstre, ligeud eller højre, og tryk derefter på "**Start afslut parkering**" Knap, køretøjet vil automatisk forlade parkeringspladsen.

Brug Parking Exit Assist i mobilappen



1. I XPENG App åbnes, når telefonens Bluetooth og køretøjets Bluetooth er afbrudt. "**Intelligent Parking→Parkeringshjælp**" På denne side er klargøring af køretøjet tilgængelig på forhånd. Når Bluetooth-forbindelsen til køretøjet er oprettet, er Parking Exit Assist tilgængelig.
2. Inden for køretøjets Bluetooth-forbindelsesrækkevidde sender køreassistancesystemet en meddelelse om parkeringsudkørsel klar til mobiltelefonen.



3. Tryk på notifikationen fra XPENG Vehicle App, eller åbn XPENG Vehicle App. "**Intelligent Parking→Parkeringsudkørselshjælp**" På siden skal du vælge en udkørselsretning:

venstre, ligeud eller højre. Køretøjet kører automatisk ud af parkeringspladsen.

Tip

- Om den valda utfartsriktningen inte stöds, uppmanar ett popup-fönster dig att välja parkeringsriktningen igen.
- Under Smart Remove Start visas förberedelseförloppet för Smart Drive-systemet eller orsaken till fel. Om förberedelsen misslyckas följer du anvisningarna på telefonen och försöker igen.

4. Sæt parkeringshjælpsfunktionen på pause, genoptag den, eller afslut den fra meddelelsen i XPENG App eller parkeringshjælpsskærmen i XPENG App.

Tip

Smart borttagning via mobilappen stöds inte när det finns passagerare i värdfordonet.

Advarsler og overtagelse

advarsel

Ved registrering af fare, eller når overtagelse er påkrævet, skal funktionen straks afbrydes. Vent ikke på, at forhindringsundvigelsesfunktionen aktiveres.

Parkeringsudkørselshjælp afsluttes i en af følgende situationer:

- Under en enkelt brug pauser parkeringsudkørselsassistentfunktionen 3 gange.
- Åbn døren.
- Afslut mobilappens parkeringshjælpsgrænseflade.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Använd inte Smart Inventory i följande scenarier:

- En eller flera ultraljudssensorer eller Surround Camera är smutsiga eller blockerade (till exempel av slask, snö eller hängande vatten).
- Dåliga väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, kraftigt snöfall, kraftig dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isig eller hal.
- Vägen är en ramp.

advarsel

I följande scenarier kan Smart Removal vara osäkert. Ta omedelbart över fordonet:

- Systemet uppmanar att ta över fordonet.
- Under parkering kan fordon, fotgängare eller föremål påträffas innan aktiv undanmanöver eller bromsning har slutförts.
- Avslutades oväntat.

advarsel

När du använder Smart Inventory Removal ska du inte göra följande:

- Siktlinje bort från fordonet.
- Förlitar sig helt på smart borttagning för ingjutning.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af parkeringsudkørselshjælpen.

Fjernkald af køretøj

Funktionsoversigt

Fjernnøglen*/telefonnøglen styrer køretøjets bevægelse fremad og bagud ved indkørsel i eller udkørsel fra smalle parkeringspladser med begrænset adgang for personer i køretøjet.

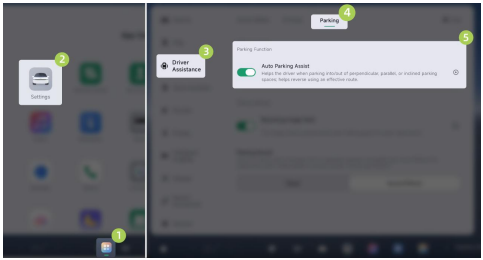
Tip

Fjernindkaldelse af køretøjet omfatter undgåelse af forhindringer. Ved registrering af en forhindring sætter køretøjet på pause.

advarsel

Remote Vehicle Summons er kun en assisteret kørefunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



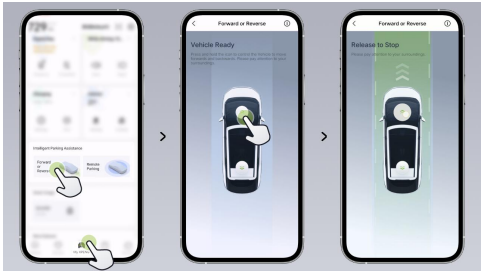
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringssc**

enarie” På grænsefladen kan du slå Assisteret parkering til/fra.

Fjernn⌀gle*emote k⌀ret⌀jsindkaldelse

1. Tryk på og hold parkeringsknappen på fjernnøglen nede. Sidespejle foldes ind, og havariblinket tændes.
2. Tryk på og hold låseknappen på fjernnøglen nede for at flytte køretøjet fremad. Tryk på og hold oplåsningsknappen nede for at flytte køretøjet bagud.
3. Efter parkering eller efter at have forladt parkeringspladsen skal du dobbelttrykke på en vilkårlig knap for at afslutte funktionen.

Telefonnøgle fjernkald af køretøj



1. Åbn mobilappen, og tryk på "**Fjernindkaldelse af køretøj**" Køretøjets sidespejle foldes ind, og havariblinket tændes.

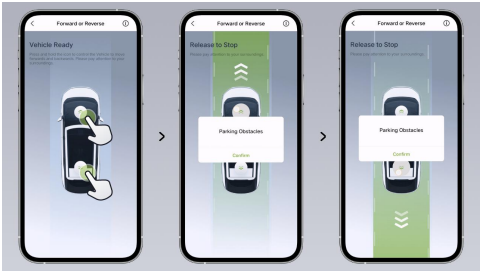
i Tips

Brugsbetingelse: XPENG-app version V5.14 eller nyere er påkrævet.

i Tips

- Med en stabil netværksforbindelse starter 360° kamera automatisk i mobilappen. På grund af netværksforsinkelse kan de faktiske omgivelser afvige fra det billede, der vises i mobilappen. Vær opmærksom på parkeringsmiljøet omkring køretøjet.
- Når 360° kamera er aktivt, viser mobilappen den tilsvarende radaradvarsel for forhindringer i køretøjets kørselsretning baseret på afstanden til forhindringen:
  - Når hvid vises, er afstanden relativt stor.
  - Når rød vises, er afstanden meget kort.
  - Afstanden til den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag på køretøjet.

2. Tryk på og hold kontakten nede for at flytte køretøjet fremad eller bagud. Slip kontakten for at stoppe køretøjet.



3. Under kørsel fremad eller bakning skal du følge anvisningerne i mobilappen, læse og forstå sikkerhedserklæringen og derefter trykke på "Confirm" for at deaktivere registrering af sideforhindringer ved smalle passager.

caution

Når Side Collision Detection er slået fra, øger Remote Vehicle Summons risikoen for en kollision med et køretøj. Overvåg altid området omkring køretøjet. Slip knappen "Forward/Reverse" når som helst for at standse køretøjet og hjælpe med at undgå en kollision.

4. For at afslutte funktionen efter indkørsel i eller udkørsel fra parkeringspladsen skal du trykke på Tilbage.

Advarsler og overtagelse

warning

I en faresituation eller en situation, hvor overtagelse er påkrævet, skal funktionen straks afbrydes. Vent ikke på, at undvigefunktionen aktiveres.

I følgende situationer afsluttes Remote Vehicle Summons:

- Telefonnøglen er for langt væk fra køretøjet.

- Bluetooth-forbindelsen mellem mobiltelefonen og køretøjet er afbrudt.
- Forhindringsundgåelse udløses 3 gange under en enkelt brug.
- Ingen styring af køretøjets bevægelse fremad eller bagud i mere end 30 sekunder.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

warning

Brug ikke et direkte opkald i følgende situationer:

- En eller flere ultralydssensorer eller Surround Camera er snavset eller blokeret (for eksempel af mudder, sne eller hængende vand).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Vejen er en rampe.

advarsel

I følgende situationer kan Remote Vehicle Summons muligvis ikke reagere sikkert. Overtag straks kontrollen over køretøjet:

- Systemet beder dig om at overtage køretøjet.
- Under parkering kan aktiv undvigelse eller bremsning muligvis ikke gennemføres i tide, når et køretøj, en fodgænger eller en genstand registreres.
- Fjernkald af køretøj blev afsluttet uventet.

advarsel

Ved brug af Remote Vehicle Summons må du ikke udføre følgende handlinger:

- Tag øjnene væk fra køretøjet.
- Stol udelukkende på Remote Vehicle Summons ved parkering.

Advarslerne, forsigtighedsanvisningerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle

forhold, der påvirker normal drift af Remote Vehicle Summons.

Bakassistent

Funktionsoversigt

Bakassistent hjælper føreren med at bakke langs den oprindelige bane. Under vanskelige vejforhold, såsom blindgyder eller smalle veje, hjælper Bakassistent køretøjet med at forlade området.

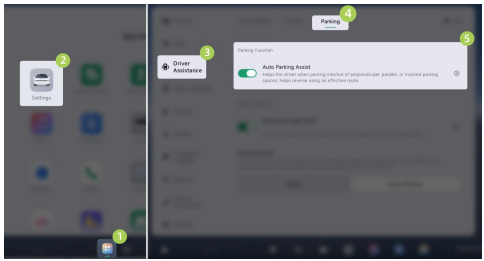
forsigtig

Bakassistent omfatter forhindringsundgåelse. Ved registrering af en forhindring sætter systemet på pause.

advarsel

Bakassistent er en førerassistensfunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Ellers kan der ske en ulykke.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**" På grænsefladen kan du slå parkeringshjælpen til/fra.

Brug af Bakassistent

1. Ved hastigheder under 30 km/t gemmer systemet automatisk den seneste gyldige rute uden meddelelse.

2. Stands køretøjet, og skift til gear R.
3. På dette tidspunkt kan Bakassistent udføres på følgende måder:
   - Tryk på den midterste displayskærm "**Bakassistent tilgængelig**" Knap.
   - Tryk på øverste højre hjørne af parkeringskortet ···, Vælg "**Bakassistent**" 。
4. Systemet viser afstanden til den gyldige rute. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, spænd sikkerhedsselen, og tryk derefter på midterdisplayet. "**Start Bakassistent**" Knap.
5. Når bremsen slippes, bakker systemet automatisk med lav hastighed langs den gyldige bane.

forsigtig

- I D kan en kørebane under 30 km/t registreres som en gyldig bane i op til 100 m.
- Før fortsættelse aktiveres, vil bakning, for stort styreudslag eller kørsel på en bakke annullere en gyldig rute.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke bakning ad samme rute i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).

advarsel

I følgende situationer kan en efterfølgende bakmanøvre være usikker. Overtag straks styringen af køretøjet:

- Systemet giver besked om at overtage køretøjet.
- Når bakningen afbrydes uventet.
- Når der under bakning registreres køretøjer, fodgængere eller genstande, og automatisk undvigelse eller bremsning ikke udføres i tide.

advarsel

Vær klar til at overtage styringen, da du kan opleve følgende ved brug af følgefunktioner:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.
- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Pludselig kørsel tæt på en fodgænger eller et dyr.

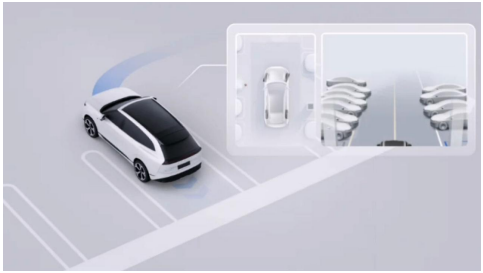
advarsel

Ved bakning med Bakassistent må du ikke stole fuldstændigt på systemet.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Bakassistent.

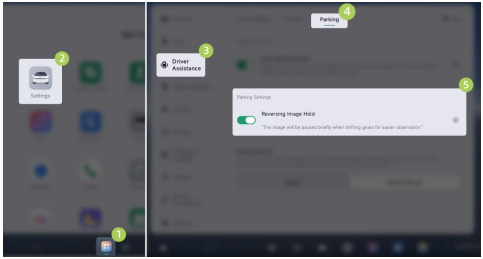
Bakkebilledehold

Funktionsintroduktion



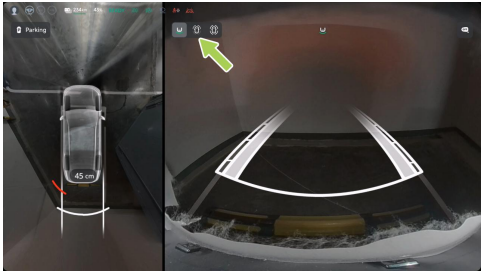
Når funktionen er slået til, skifter 360° kamera til frontvisning ved skift fra R til D. Skift til P eller overskridelse af 10 km/t lukker automatisk 360° kamera.

Indstillinger for midterdisplayet

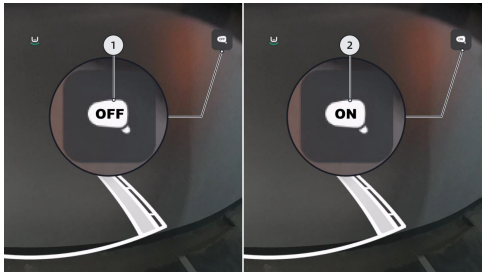


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Bakkebillede fastholdelse**” 。

Skift af navvisning under bakning



I bakgear skal du trykke på ikonet for skift af hjulnavvisning på centerdisplayet for at skifte mellem bagvisning, forhjulnavvisning og for- og baghjulnavvisning.

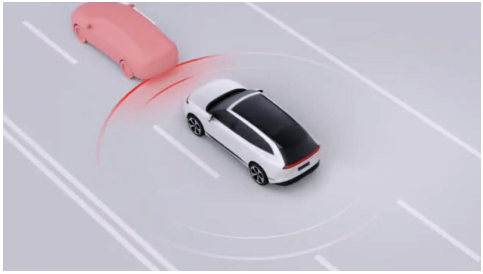


Under bakning kan du folde sidespejlene ind eller ud ved at trykke på spejlikonet på centerdisplayet.

1. : Angiver, at Sidespejle er i udfoldet tilstand.
2. : Angiver, at Sidespejle er i sammenfoldet tilstand.

Advarsel om frontalkollision FCW&AEB

Funktionsoversigt



Funktionen for advarsel om frontalkollision omfatter Forward Collision Warning (FCW) og Automatic Emergency Braking (AEB). Disse funktioner kan reducere risikoen for en kollision med et køretøj eller reducere køretøjets hastighed ved sammenstød og dermed forbedre køresikkerheden.

advarsel

Advarsel om frontalkollision fungerer ikke i bakgear.

Ved registrering af en kollisionsrisiko giver funktionen en advarsel via SR-grænsefladen og en påmindelseslyd.

Ved yderligere øget risiko bremser køretøjet aktivt for at afbøde kollisionsskader, hvis føreren ikke bremser, eller bremsekraften er utilstrækkelig.

advarsel

- För fotgängare och tvåhjuliga fordon fungerar FCW vid fordonshastigheter på cirka 0–150 km/h.
- För fordon fungerar FCW när fordonshastigheten är cirka 0–150 km/h.
- När fordonet utfärdar en varning måste föraren agera omedelbart. Vänta inte på att AEB ska ingripa.

advarsel

- Advarsel om frontalkollision er en førerassistensfunktion. Den fungerer ikke under alle køre-, trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel eller sund dømmekraft. Føreren forbliver fuldt ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Overvåg altid vejforholdene under kørsel. Stol ikke på, at Advarsel om frontalkollision advarer om eller undgår mulige kollisioner. Mange faktorer kan reducere systemets ydeevne eller påvirke funktionen. Dette kan resultere i unødvendige, unøjagtige, ineffektive eller manglende advarsler eller utilsigtede bremseindgreb. Tillid til, at Advarsel om frontalkollision advarer om eller undgår potentielle kollisioner, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Autonom nødbremsning er ikke designet til at forhindre kollisioner. Den kan kun forsøge at reducere køretøjets hastighed for at mindske påvirkningen ved en frontalkollision. Hvis man stoler på autonom nødbremsning for at undgå en kollision, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

advarsel

- För fotgängare och tvåhjuliga fordon fungerar AEB vid fordonshastigheter på cirka 0–150 km/h.
- För rörliga, stillastående eller långsamt rörliga fordon fungerar AEB vid fordonshastigheter på cirka 0–150 km/h.
- Efter att AEB har stoppat fordonet förblir det stillastående en kort stund. Föraren måste omedelbart ta över bromsningen.
- Under AEB-bromsning kan ett tryck på gaspedalen avbryta bromsningen.
- AEB är inaktiverat när föraren eller passagerarna inte använder säkerhetsbälte.

Statusindikatorlampe

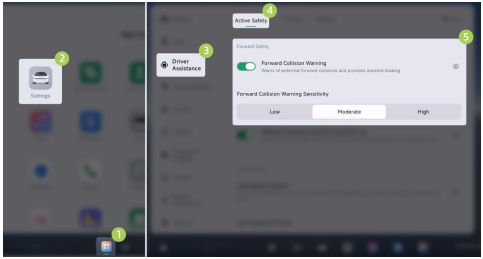


Advarsel om frontalkollision deaktiveret



Fejl i advarsel om frontalkollision

Åbn og luk



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade til at slå Forward Collision Warning til eller fra. Når den er slået til, kan følsomheden for Forward Collision Warning justeres.

i Tip

Advarsel om frontalkollision aktiveres automatisk, hver gang du kører. Hold altid systemet aktiveret af hensyn til sikkerheden.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

Før du bruger advarsel om frontalkollision, skal du læse dette kapitel for retningslinjer for betjening og begrænsninger.

advarsel

I følgende situationer kan funktionen for advarsel om frontalkollision være begrænset eller utilgængelig. Stol ikke udelukkende på denne funktion.

- Radar eller kamera begrænset.
- I mørke eller ved dårlig sigtbarhed, såsom dårlig belysning, kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.

- Stærkt lys kan blokere kameraets synsfelt, f.eks. modkørendes forlygter eller direkte sollys.
- Forruden blokerer kameraets synsfelt (for eksempel på grund af tåge, støv eller klistermærker).
- Der er et køretøj foran, der kører i den forkerte retning.
- På veje med skarpe sving eller dårlige vejforhold.
- Målet vises pludseligt. For eksempel kommer et andet køretøj hurtigt ind i området foran dette køretøj på tæt hold.
- Måloverlapforholdet er utilstrækkeligt.Overlapforholdet er graden af overlap mellem bredden af dette køretøjs frontende og bredden af det forankørende køretøjs bagende.
- Føreren bremser, træder speederpedalen helt ned eller drejer rattet hurtigt eller skarpt.
- Et stillestående køretøj befinder sig ved kurvens indgang eller udgang.
- Under kørsel i et sving decelererer et nærliggende køretøj pludseligt.
- Et køretøj overhaler og passerer foran i et sving.
- Ved vognbaneskift passeres stillestående genstande ved vejkanten eller overhalede køretøjer.
- Skift vognbane, efter at køretøjet foran bremser.
- Køretøjet passerer over fartbump, gulvafløb eller i nærheden af jernporte i en garage.
- Når køretøjet passerer under en overkørsel, en gangbro eller et vejskilt.
- Over hævede brosamlinger eller nær metalautoværn ved vejkanten.
- Trafiksignaler, vandstråler fra sprinklerlastbiler, opsprøjtende vand, jernstolper på vejbanen, overliggende stålrør, flydende plastikposer,

rullende dåser på vejbanen, underjordiske parkeringsgarager, motorvejsbetalingsanlæg, brønddæksler osv.

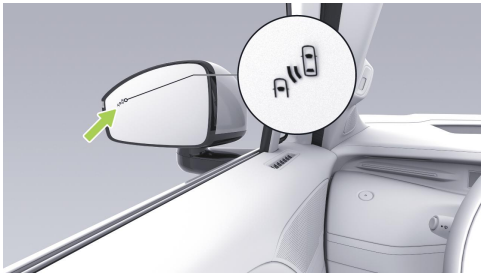
Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af FCW&AEB.

Blindvinkelregistrering BSD&LCA

Funktionsoversigt



Blindvinkelregistrering omfatter overvågning af blindvinkel og advarsel om vognbaneskift. Det overvåger vognbanerne på begge sider af køretøjet og advarer om risici under vognbaneskift.

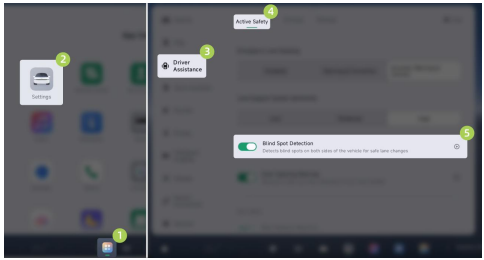


I D forbliver advarselslampen i det tilsvarende sidespejl tændt ved hastigheder over 10 km/t, når et køretøj befinder sig i den blinde vinkel eller hurtigt nærmer sig bagfra. Hvis blinklyset eller vognbaneskiftsignalet i samme side er tændt, blinker advarselslampen.

advarsel

Blindvinkeldetektering er en førerassistensfunktion. Den kan ikke registrere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af de indvendige og udvendige bakspejle. Føreren er altid ansvarlig for sikker betjening af køretøjet og sikre vognbaneskift. Stol ikke på denne funktion til at betjene køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødfald.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå Blind Spot Detection til/fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

BSD&LCA fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

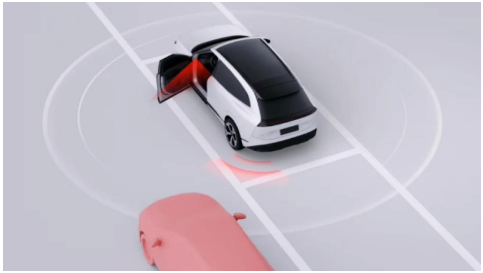
- Radar begrænset.

- Skarpt sving.
- Under bakning.
- Der er en forholdsvis stor bevægelig metalgenstand i den blinde vinkel.

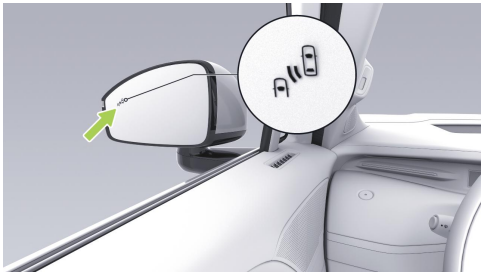
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der påvirker normal drift af BSD&LCA.

Advarsel om døråbning DOW

Funktionsoversigt



I tilfælde af en kollisionsrisiko ved åbning af en dør advarer DOW føreren og passagererne.



Ved en køretøjshastighed på 0–5 km/t, hvis et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for registreringsområdet med en vis hastighed, udsender DOW en advarsel på niveau 1. Advarselslampen på det tilsvarende sidespejl forbliver konstant tændt.

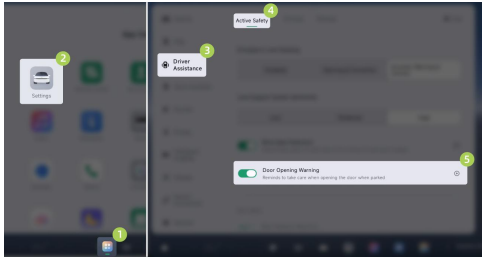
Åbning af en dør på den tilsvarende side udløser en alarm på niveau 2 med en påmindelse i SR-grænsefladen, advarselslyd,

blinkende dørstemningslys og blinkende blinklys.

advarsel

DOW er en førerassistensfunktion. Den minder føreren og passagererne om at kontrollere, at området er sikkert, før en dør åbnes. Den reagerer ikke på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke førerens eller passagerernes visuelle kontrol eller funktionen af de indvendige og udvendige bakspejle. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion ved betjening af køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå advarsel om døråbning til/fra.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

I følgende scenarier fungerer DOW muligvis ikke korrekt:

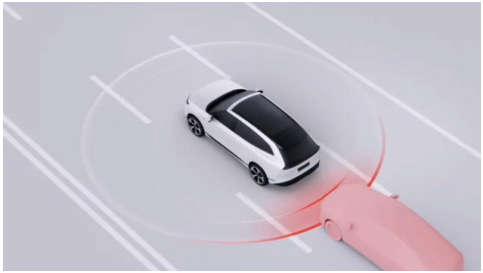
- Radar begrænset.

- Mindre mål eller stationære mål.
- Målhastigheden er for høj, eller der registreres en styremanøvre. For eksempel skifter målkøretøjet vognbane direkte bag dette køretøj, eller et andet køretøj kommer pludseligt ind i overvågningsområdet direkte bag dette køretøj.
- Andre køretøjer og cyklister, der vises direkte bag dette køretøj.
- Dette køretøj forbliver standset på steder såsom i sving eller ved siden af vægge.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal DOW-drift.

Advarsel om bagkollision RCW

Funktionsoversigt

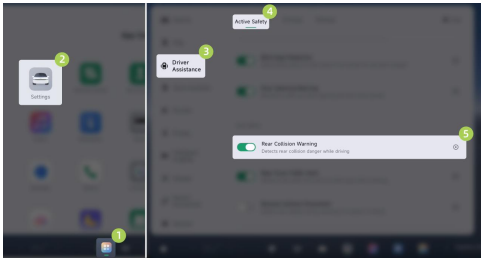


Ved fremadkørselshastigheder på 15-160 km/t giver RCW, hvis systemet registrerer en mulig påkørsel bagfra fra et efterfølgende køretøj, hørbare og visuelle advarsler og aktiverer havariblinklyset for at advare den efterfølgende fører om at være opmærksom på opbremsning.

advarsel

RCW er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af Bakspejl og sidespejlene. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” I grænsefladen kan du slå Rear Collision Warning til/fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

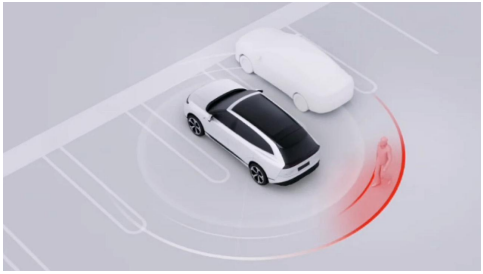
RCW fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.
- Der er en forholdsvis stor bevægelig metalgenstand i den blinde vinkel.
- Skarpt sving.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af RCW.

Forebyggelse af kollision ved bakning RAEB

Funktionsoversigt



Funktionen til forebyggelse af kollision ved bakning registrerer en risiko for kollision bag køretøjet under bakning, udsender en alarm og assisterer bremsning.

I bakgear (R) ved 0 til 18 km/t, hvis RAEB registrerer en fodgænger, der nærmer sig inden for detektionsområdet, og fastslår en kollisionsrisiko, udsender systemet en advarsel via SR-grænsefladen og en promptlyd.

Ved stigende kollisionsrisiko, hvis føreren ikke bremser, eller bremsekraften er utilstrækkelig, assisterer RAEB bremsningen for at reducere eller undgå skader forårsaget af en kollision med et køretøj.

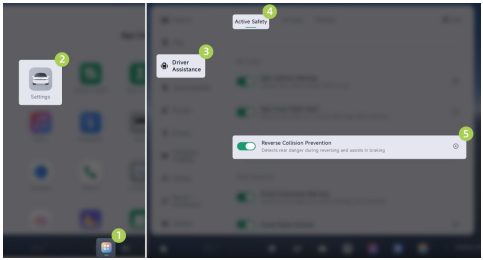
advarsel

RAEB-funktionen er et kørselsassistentsystem og fungerer muligvis ikke i alle situationer. Den erstatter ikke førerens opmærksomhed; føreren er altid ansvarlig for at bakke sikkert. Brug ikke systemet, når udsynet er blokeret, og trafiksituationen er vanskelig at overskue, f.eks. på en trafikeret vej eller ved krydsning af flere vognbaner, da systemet muligvis ikke identificerer cyklister og fodgængere korrekt. Du skal derfor altid være opmærksom på dine omgivelser.

forsigtig

Når RAEB-bremsningen har standset køretøjet, holdes bremserne aktiveret i en vis tid, og føreren skal hurtigst muligt overtage styringen af køretøjet.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På grænsefladen kan du aktivere/deaktivere forebyggelse af kollision ved bakning.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

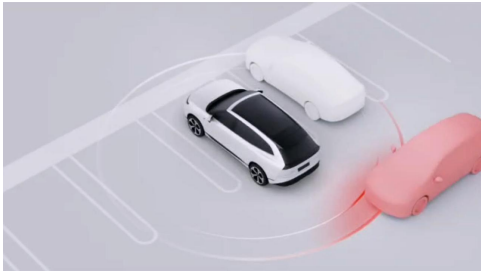
RAEB fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer og kan af forskellige årsager give unødvendige, for sene eller ineffektive advarsler. Eller udelade advarsler, for eksempel:

- Radarens funktion er begrænset.
- Store bevægelige metalgenstande i området for blinde vinkler.
- Det objekt, der skal registreres, bevæger sig for hurtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal RAEB-drift.

Advarsel om bagved krydsende trafik RCTA

Funktionsoversigt



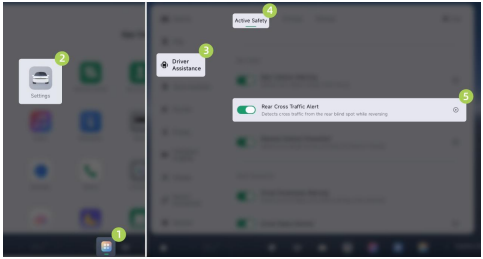
Under bakning med begrænset udsyn bagud advarer RCTA føreren om køretøjer, der nærmer sig i de bageste blinde vinkler på begge sider af køretøjet.

I R eller N, ved en bakkehastighed på 2 til 15 km/t, aktiveres RCTA, når et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for detektionsområdet med en vis hastighed, og der registreres en kollisionsrisiko. Systemet giver en advarsel via SR-grænsefladen og en promptlyd.

advarsel

RCTA er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af bakspejl og sidespejle. Kør ikke hensynsløst, fordi dette system forbedrer komforten. Sikker bakning er altid førerens ansvar. Stol ikke på denne funktion til at kontrollere køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" Grænseflade, hvor Advarsel om bagved krydsende trafik kan slås til/fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke RCTA i følgende situationer:

- Begrænset synsfelt.
- Trafikforholdene kan være komplekse, f.eks. på veje med tæt trafik eller ved krydsning af flere vognbaner.

advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.
- Der er en forholdsvis stor bevægelig metalgenstand i den blinde vinkel.

advarsel

RCTA kan støde på følgende situationer:

- Fodgængere og tohjulede køretøjer blev ikke identificeret nøjagtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af RCTA.

Sikkerhedsassistance ved opstart

Funktionsoversigt

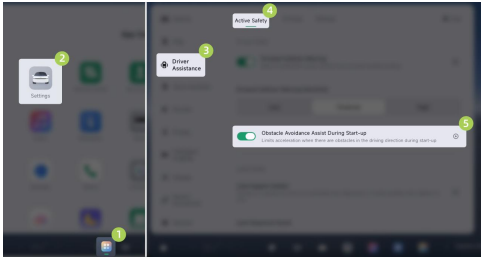


Ved opstart af køretøjet, hvis der registreres en forhindring i køreretningen, og speederpedalen trædes ned for hurtigt, begrænser Sikkerhedsassistance ved opstart køretøjets kraftrespons for at hjælpe med at undgå en kollision forårsaget af for kraftig acceleration.

advarsel

Sikkerhedsassistance ved opstart er en førerassistensfunktion. Den erstatter ikke direkte visuel observation. Stol ikke for meget på Sikkerhedsassistance ved opstart. Når funktionen er aktiv, begrænser den kun køretøjets acceleration i et vist omfang. Føreren skal fortsat kontrollere køretøjet og bremse til standsning. Ellers kan der stadig forekomme en kollision. Føreren skal forblive opmærksom, overvåge omgivelserne ved køretøjets opstart og være opmærksom på andre trafikanter. Undladelse af at gøre dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" På grænsefladen kan Startup Safety Assist slås til/fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

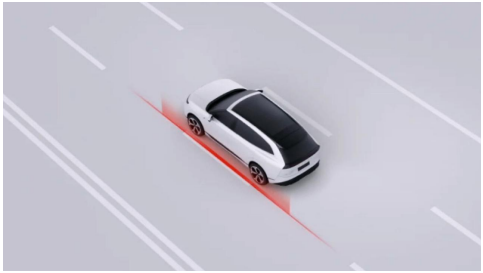
Funktionen Startup Safety Assist fungerer muligvis ikke under alle forhold. Advarsler kan være unødvendige, unøjagtige, virkningsløse eller ikke blive givet af forskellige årsager, for eksempel:

- Radar begrænset.
- Der er en forholdsvis stor bevægelig metalgenstand i den blinde vinkel.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Sikkerhedsassistance ved opstart.

Vognbaneafvigelsesassistent LSS

Funktionsoversigt



LSS omfatter Lane Departure Warning (LDW), Vognbaneassistent (LKA) og Emergency Lane Keeping (ELK). Det advarer om og hjælper med at korrigere utilsigtet vognbanefravigelse og mulige sidekollisioner under nødmanøvrer.

advarsel

LSS er en førerassistansfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel eller førerens dømmekraft. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

I advarselstilstand fungerer kun LDW. I korrektionstilstand fungerer LDW, LKA og ELK:

- LDW: Ved køretøjshastigheder på 60–150 km/t, hvis køretøjet forlader vognbanen uden at blinklyset på afvigelsessiden er aktiveret, advarer systemet føreren via SR-grænsefladen, prompttoner og ratvibration, indtil køretøjet vender tilbage til den korrekte position.

advarsel

LDW giver kun advarsler. Det styrer ikke køretøjet tilbage i vognbanen. Når LDW udsender en advarsel, skal du straks korrigere køretøjets position.

- LKA: Ved køretøjshastigheder på 60–150 km/t, hvis køretøjet forlader vognbanen uden, at det tilsvarende blinklys er aktiveret, giver LKA en påmindelse via SR-grænsefladen og en advarselstone og anvender styreindgreb for at føre køretøjet tilbage i vognbanen.
- ELK: Ved køretøjshastigheder på 60–150 km/t, hvis en kollision med en kantsten, et modkørende køretøj eller et overhalende køretøj er nært forestående, udsender ELK advarsler via SR-grænsefladen og advarselslyde og griber ind i styrekontrollen for nødundvigelse.

forsigtig

- Lane Departure Assist udsender ikke en advarsel eller griber ikke ind ved vognbanefravigelse, når blinklyset er tændt, eller når føreren viser en tydelig styreintention, såsom hurtig styreinput, bremsning, kraftigt speederpedalinput til acceleration eller aktivering af havariblink.
- Betjening af vinduesviskere og havariblinklys forhindrer denne funktion.

Indstil LSS

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Interfacet giver mulighed for at justere tilstand og følsomhed for vognbaneafvigelsesassistenten.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

I følgende scenarier fungerer LSS muligvis ikke korrekt:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- Vognbanemarkeringerne er meget slidte, overlapper, er midlertidigt justeret på grund af vejarbejde eller ændrer sig hurtigt (for eksempel ved vognbanedelinger, kryds eller sammenfletninger).

Dårlige vejrforhold eller lysforhold:

- I kraftig sidevind eller stor lateral luftstrøm på den ene side af køretøjet.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller nedsat sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.).
- Når kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, blokerer kameraets synsfelt.
- Genstande eller landskabselementer kaster store skyggeområder på kørebanen.
- Under visse lysforhold registreres vognbanemarkeringer muligvis ikke eller registreres muligvis forkert, for eksempel i stærkt lys med refleksioner fra vognbanemarkeringer, i ugunstigt vejr, om natten med dårlig sigtbarhed eller ved utilstrækkeligt lys.

Kamera begrænset:

- Kamera begrænset.
- Når kameraet er blokeret (af støv, tildækninger osv.).
- Et forankørende køretøj kan blokere kameraets synsfelt.

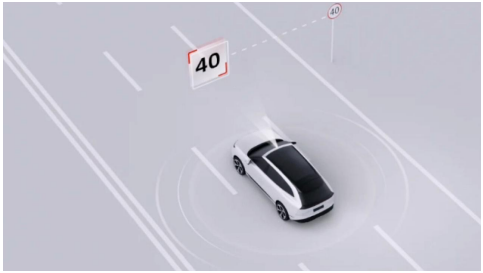
Følgende situationer kan forekomme med LSS:

- Udsteder en advarsel eller aktiverer bremsning, når der ikke er nogen kollisionsrisiko.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af LSS.

Trafikskiltegenkendelse TSR

Funktionsoversigt



TSR genkender vejhastighedsbegrænsningsskilte og kombinerer disse oplysninger med navigationsdata for hastighedsgrænser. Hastighedsgrænsen vises på SR-grænsefladen. Der gives en påmindelse, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen.

Hastighedsgrænsepåmindelse

TSR registrerer hastighedsgrænser fra vejskilte og fartkameraer og giver påmindelser via forskellige ikoner:

80	Hastighedsgrænse fra hastighedsgrænseskilt
80	Elektronisk øje-hastighedsgrænse
80	Overskridelse af hastighedsgrænsen på hastighedsgrænseskiltet
---	Ingen hastighedsgrænseskilt hastighedsgrænse
---	Kort ikke i fartpilottilstand

Tip

TSR genkender følgende skilte: hastighedsbegrænsningsskilte, variable hastighedsbegrænsningsskilte, skilte for ophør af hastighedsbegrænsning, zoneskilte for hastighedsbegrænsning, hastighedsbegrænsningsskilte for flere vognbaner, flere hastighedsbegrænsningsskilte og hastighedsbegrænsningsskilte ved frakørselsramper på motorveje.

Tip

Hvis køretøjet forbliver i P i mere end 5 minutter, eller GPS-signalet kontinuerligt ikke er tilgængeligt, viser en indikator, at kortet ikke er gået i cruisestatus. Dette er en normal meddelelse, ikke en fejl i køretøjet.

Hastighedsalarm ved overskridelse af grænse

Når TSR registrerer en vejhastighedsgrænse:

Ved manuel kørsel og LCC-assisteret kørsel, hvis vejens hastighedsgrænse er ≥ 60 km/t, og køretøjets hastighed overskrider grænsen med ca. 20 %, blinker hastighedsgrænseikonet på instrumentgruppen og den centrale kontrolskærm 3 gange som en påmindelse.

advarsel

TSR er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

TSR fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

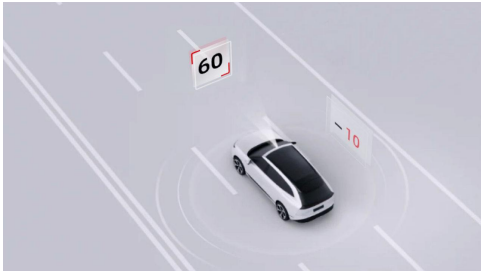
- Radar eller kamera begrænset.

- Når vej- eller hastighedsgrænseskilte er blevet ændret for nylig.
- Når trafikskilte er i dårlig stand.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af TSR.

Hastighedsassistancesystem SAS

Funktionsoversigt

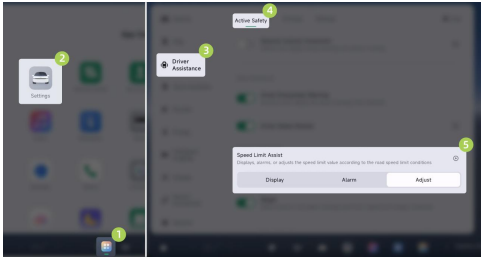


SAS kan indstille den maksimale cruisehastighed baseret på vejens hastighedsgrænse, som genkendes af TSR.

advarsel

SAS er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende sikker kørsel kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale betjeningsskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" På grænsefladen kan du indstille SAS-assistancetilstanden.

Manuel: Når TSR registrerer en ny hastighedsgrænse, viser SR-grænsefladen en påmindelse. Tryk gearvælgeren nedad, og hold den nede for at indstille cruisehastigheden til den aktuelle hastighedsgrænse på vejen.

Automatisk: SAS indstiller fartpilotens hastighed til den aktuelle vejhastighedsgrænse, når TSR registrerer nye oplysninger om hastighedsgrænsen.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

SAS fungerer muligvis ikke fuldt ud eller kan give unøjagtige oplysninger under følgende omstændigheder:

- Kamera begrænset.
- Vejforløbet eller hastighedsgrænsen kan være blevet ændret for nylig, for eksempel på grund af vejarbejde eller trafikregulering.
- Dårlig tilstand af trafikskilte: beskadigede, falmede, slørede eller forkert placerede eller installerede.

forsigtig

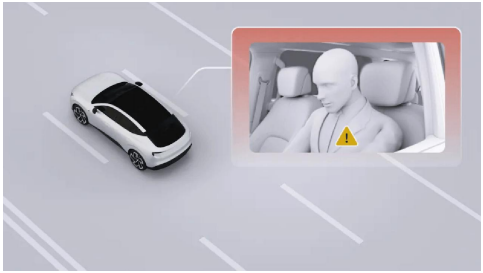
Regelmæssige opdateringer er påkrævet for at opretholde ydeevnen. Kortbaserede

data leveres af producenten til køretøjets ejere uden beregning hvert år. En netværksforbindelse er påkrævet for automatiske opdateringer. Opdateringstjenesten er tilgængelig indtil 7 år efter køretøjets produktionsdato.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af SAS.

Overvågning af førerens tilstand DSM

Funktionsoversigt

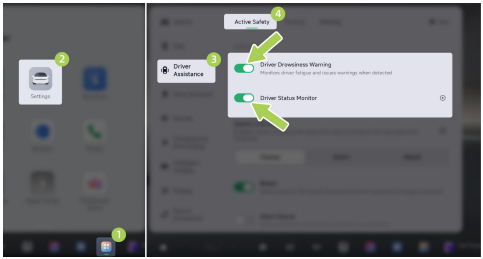


Over en vis køretøjshastighed overvåger systemet førerens status i realtid via kameraet i køretøjet, herunder træthed, distraktion og telefonbrug.

Hvis føreren er døsig eller distraheret, udsender systemet påmindelser via SR-grænsefladen og hørbare advarsler. Hvis

døsighed eller distraktion fortsætter i en længere periode, udsender systemet også påmindelser via vibration i rattet. Under manuel kørsel arbejder systemet sammen med funktionerne vognbaneafvigelsesassistent og Forward Collision Warning for at give tidligere advarsler om kollisionsrisiko.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" På grænsefladen kan du indstille DSM til til eller fra.

i Tip

DDW-kontakten kan kun slås fra under hvert drev, efter at alarmen er blevet udløst.

Advarsel om førertræthed (DDW)

DDW overvåger førertræthed. Når træthed registreres, udsender systemet en advarsel for at minde føreren om at forblive fokuseret, afhjælpe træthed og undgå kørsel i træt tilstand.

⚠ forsigtig

Når DSM/DDW er i drift, gemmer eller overfører det indvendige kamera ikke personlige data såsom lyd og video.

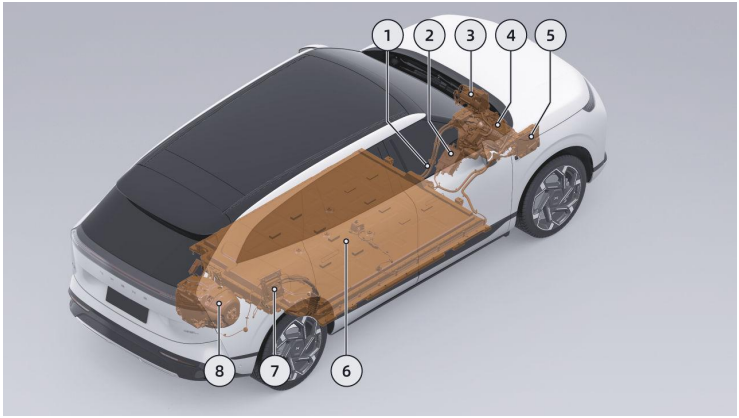
⚠ advarsel

- Når DSM/DDW er slukket, vil føreren ikke kunne overvåges for træthed eller distraktion og advares om, at kørselssikkerheden er kompromitteret, skal du slukke omhyggeligt.

- DSM/DDW er en hjælpefunktion og må ikke være afhængig af påmindelser om træthed for at håndtere alle scenarier, føreren skal altid have udsyn til køretøjets kontrol og vejmiljø.
- Hold øjnene på vejen og kør aldrig træt. Når systemet beder om "hold øje med vejen", skal du bede føreren om at justere sin køreadfærd hurtigt eller finde en service eller et sikkert sted at stoppe og hvile så hurtigt som muligt.

Højspændingskomponenter

Introduktion



1. Højspændingsledningsnet	5. Oplader/DC Converter
2. Kølevæskevarmer	6. Traktionsbatteri

3. Klimaanlægskompressor	7.Ladeport
4. Elektrisk drivsystem foran*	8. Bageste elektrisk drivsystem

advarsel

Rør ikke ved, og fjern ikke Højspændingsledningsnettet eller nogen højspændingskomponent, der er tilsluttet det. Risiko for elektrisk stød.

Åbning og lukning af ladedæksel

Ladestikdækslets kontakt

Ladeporten er placeret på højre bageste side af køretøjet. Når køretøjet er låst op, og gearpositionen er i P, skal du trykke på det markerede område på venstre side af ladeportdækslet for at åbne det.



Tryk på kontakten for at lukke ladedækslet.

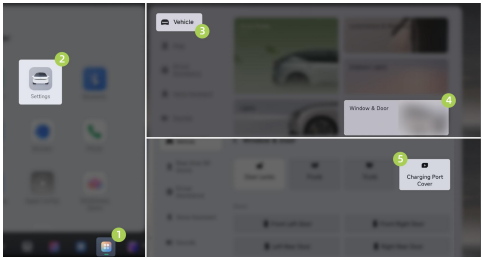


forsigtig

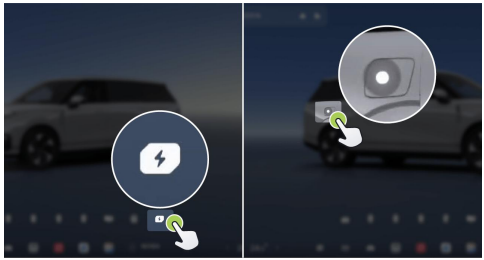
Inden dækslet til ladeporten lukkes, skal du sikre dig, at der ikke er forhindringer ved ladeporten for at undgå skader på dækslet.

Åbn og luk ladedækslet via centerdisplayet

I P kan ladeportdækslet åbnes eller lukkes ved hjælp af en af følgende metoder:



- På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**” Græ nseflade, tryk “**Ladedæksel**” Kortet kan åbne/lukke ladedækslet.
- Tryk på midterdisplayet. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Ladedæksel**” Kortet åbner og lukker ladedækslet. For oplysninger om Custom Control Center henvises til afsnittet om Custom Control Center.

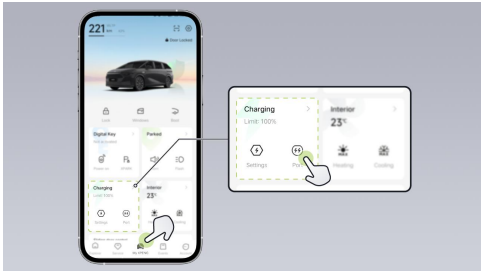


- På centerdisplayets startskærm skal du trykke på ladeportikonet under 3D-køretøjsmodellen eller trykke på hotspotikonet på ladeportområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne eller lukke ladeportdækslet.

Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.

Åbn og luk ladedækslet via mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" Grænsefladen åbner og lukker ladedækslet. Før ladedækslet åbnes, skal du sikre, at køretøjet er i P.

Automatisk lukning af ladedækslet

Ladedækslet lukker automatisk under en af følgende betingelser:

- Efter frakobling af ladestikket skal køretøjet låses.
- Ladestik ikke isat, efter en periode uden betjening.
- Når gearvælgeren skiftes til et gear, der ikke er P.

forsigtig

Med automatisk stängning aktiverad kan regn, snö eller andra främmande föremål tränga in om dammskyddet till Charging Port inte är monterat. Sätt fast tätningslocket till Charging Port.

Lukning af ladedæksel efterfølgende

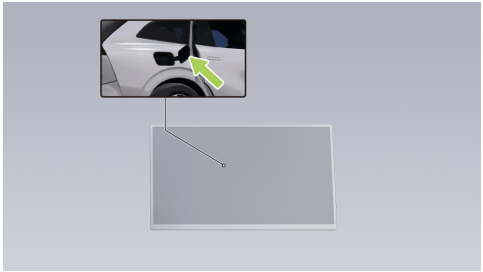
Når opladningen er fuldført, skal du trykke på dækslet til ladeporten. Dækslet til ladeporten lukkes automatisk.



⚠ forsigtig

När du trycker på laddportsluckan ska du inte använda överdriven kraft eller trycka för snabbt. Detta kan skada luckan.

Prompt for ikke lukket ladedæksel



Åbn dækslet til ladeporten. SR-grænsefladen på den centrale kontrolskærm viser status for ladeportens dæksel.

Under kørslen udløser et åbent dæksel til ladeporten samtidige tekst- og lydmeddelelser.

⚠ forsigtig

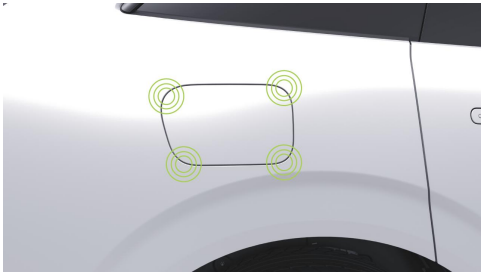
Ved vask af køretøjet må området omkring kontakten til ladedækslet ikke spules med en højtryksrenser. Ladedækslet kan åbne sig.

i Tip

Efter opladning skal du montere forseglingshætten på ladeporten for at forhindre, at fremmedlegemer trænger ind.

Afinding af ladedæksel

I koldt vejr kan dækslet til ladeporten fryse fast og ikke åbne. I dette tilfælde skal du først afrime dækslet til ladeporten.



1. Brug et egnet værktøj, og bank forsigtigt på de fire hjørner af ladestikdækslet.
2. Læg et varmt, opvredet håndklæde fladt på dækselpanelet til ladeporten for at blødgøre isen.

Hvis dækslet til ladeporten ikke åbner ved brug af ovenstående metoder, skal du kontakte et XPENG Service Center.

advarsel

- Brug ikke stærkt ætsende væsker og hæld dem ikke over ladeklappen for at undgå skader på lakken.
- Brug ikke magt på ladeklappen for at undgå at beskadige dækslet eller tætningshætten.

AC-opladning ved ladestander betjening

AC-langsomopladningsport

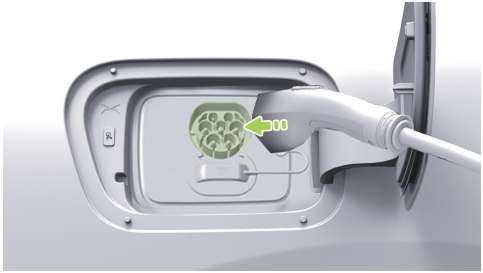
Køretøjet understøtter langsom AC-opladning. Oplad køretøjet med en AC-opladningsstation eller en bærbar opladningspistol.



Vejledning til AC-opladning



1. Åbn dækslet til ladeporten.



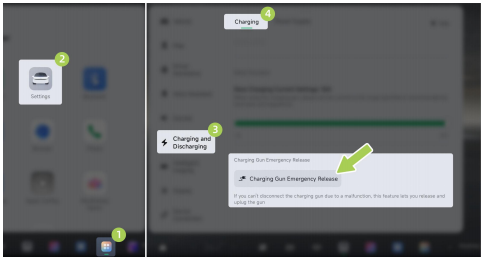
2. Sæt ladestikket lodret ind i AC-opladningsporten. Et "klik" angiver, at ladestikket er sat helt i.
3. Følg instruktionerne på AC-opladningsstationen (stryg kortet eller scan koden). Køretøjet begynder at oplade.
4. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på **End Charging** på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble ladestikket.
5. Luk ladeportens tætningshætte forsvarligt. Luk derefter ladeportdækslet.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.
- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

Nødoplåsning af AC-opladningsporten

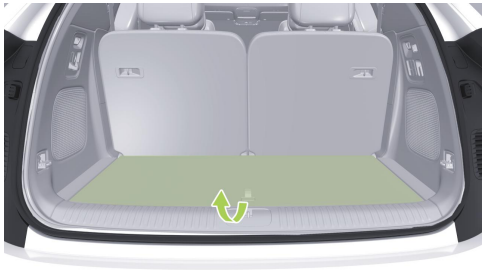
Hvis ladestikket ikke kan frakobles efter at have låst køretøjet op flere gange, skal det frakobles som følger:



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**” Grænseflade, tryk “**Nødoplåsning af ladestik**” Ladestikket kan låses op før frakobling. Under opladning stopper opladningen, hvis ladestikket låses op. Bekræft, før du fortsætter.

Fysisk nødoplåsning

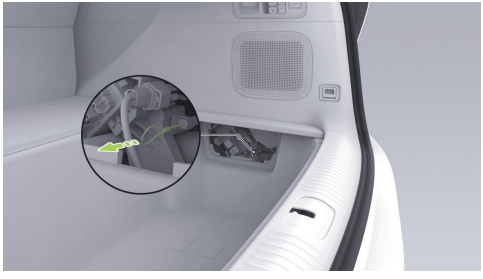
Hvis ladestikket ikke kan tages ud efter flere forsøg med nødoplåsningsknappen på den centrale styreskærm, skal du sætte ladestikket helt i og derefter tage det ud som følger:



1. Åbn bagagerummet, og løft det bageste tæppe.



2. Brug passende værktøj til at fjerne bagagerummets serviceafdækning.



3. Find nødudløserringen til AC-opladningsporten. Træk i ringen for at låse ladestikket op, og fjern derefter stikket.

⚠ forsigtig

- Efter at køretøjet er færdig med at lade, og CID'en afslutter visningen af statusen "oplader/varmer op". Brug kun nødoplåsningsringen til at frigøre ladestikket.
- Nødoplåsning med ringen ved ladeporten er beregnet til brug i nødsituationer, og hyppig brug kan beskadige nødoplåsningsringen eller ladeudstyret.
- Hvis du ikke kan låse ladestikket op ved hjælp af nødoplåsningsringen ved ladeporten, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter.

Betjening af DC Opladning-ladestanderopladning

DC-hurtigopladningsport

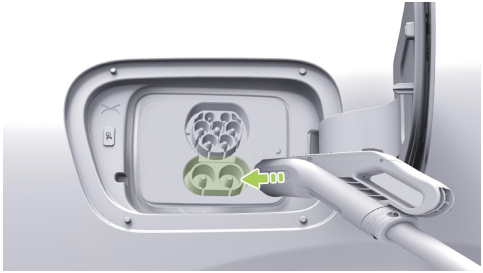
Køretøjet understøtter hurtig DC-opladning. Oplad køretøjet med en national standard DC-opladningsstation eller en XPENG ultra-fast charging station.



Vejledning til betjening af hurtig DC-opladning



1. Åbn dækslet til ladeporten, og fjern beskyttelseshætten fra DC-hurtigladeporten.



2. Sæt ladestikket lodret ind i hurtigopladningsporten. Et "klik" angiver, at ladestikket er sat helt i.
3. Følg instruktionerne på DC-hurtigladestationen, f.eks. at swipe et kort eller scanne en kode. Køretøjet begynder derefter at oplade.
4. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på knappen “End Charging” på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble ladestikket.
5. Luk ladeportens tætningshætte forsvarligt. Luk derefter ladeportdækslet.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.

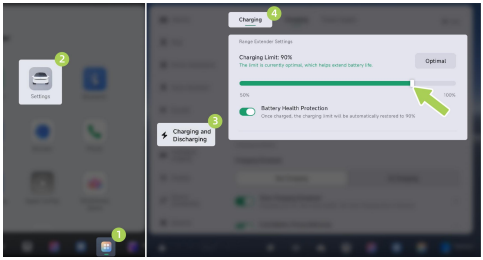
Opladningsgrænse

Funktionsoversigt

Køretøjet har en ladegrænsefunktion. Effektbatteriets ladegrænse kan indstilles på

den centrale kontrolskærm eller i mobilappen. Opladningen stopper automatisk, når den indstillede grænse er nået.

Indstil via den centrale kontrolskærm

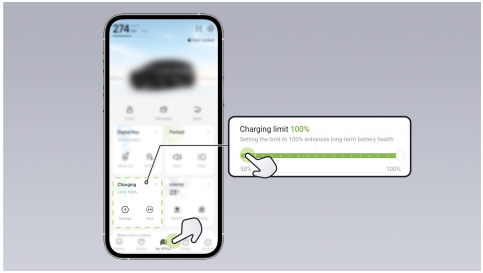


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**” På grænsefladen kan du indstille opladningsgrænsen.

i Tip

- For optimal opladningshastighed og batterilevetid skal du indstille opladningsgrænsen under opladning. “**One-Touch Best**” 。
- Når batterisundhedsbeskyttelse er aktiveret, vender opladningsgrænsen tilbage til standardværdien på 90 %, efter at køretøjet tændes igen.

Indstil via mobilappen



I mobilappen “**XPENG→Ladecenter**” På grænsefladen skal du skubbe statuslinjen for at indstille opladningsgrænsen.

Planlagt AC-opladning

Funktionsoversigt

Start- og sluttider for opladning kan indstilles på forhånd på centerkontrolskærmen eller i mobilappen. Køretøjet starter automatisk opladning på det indstillede starttidspunkt. Opladningen stopper automatisk på det indstillede sluttidspunkt, eller når den indstillede opladningsgrænse er nået.

i Tip

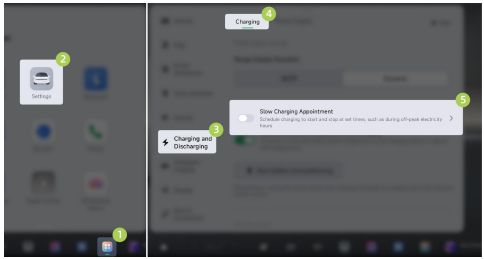
Brug funktionen for planlagt opladning til at oplade om natten og drage fordel af elpriser uden for spidsbelastningsperioder for at reducere opladningsomkostningerne.

i Tip

Funktionen for planlagt opladning kan ikke indstilles, mens funktionen til ekstern afladning er i brug.

Indstil via centerdisplayskærmen

Planlagt reservation



På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger→Opladning og afladning→Opladning**” Interfacet gør det muligt at aktivere planlagt langsom opladning og indstille opladningstiden.

forsigtig

- Ved planlagt AC-opladning skal du tilslutte ladestikket og låse køretøjet for at forhindre andre i at frakoble stikket.
- Planlagt opladning kan ikke aktiveres under opladning. For at aktivere planlagt opladning skal du først stoppe opladningen.
- Ved planlagt opladning skal du tilslutte ladestikket før det planlagte opladningstidspunkt. Ellers kan planlagt opladning mislykkes.
- XPENG-hjemmeladestationen understøtter planlagt opladning. Hvis planlagt opladning er aktiveret på både hjemmeladestationen og køretøjet, kan planlagt opladning mislykkes. Aktivér kun én funktion for planlagt opladning ad gangen.

Indstil via mobilappen

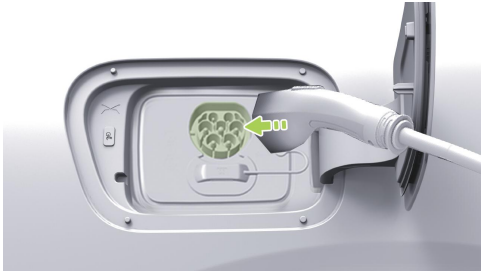
I mobilappen "**XPENG→Ladecenter**" Denne skærm aktiverer den planlagte reservationsfunktion og indstiller opladningstiden.

Opladningsbetjening

1. Indstil opladningens start- og sluttidspunkter på forhånd på den centrale kontrolskærm.



2. Åbn dækslet til ladeporten.



3. Sæt ladestikket lodret ind i AC-opladningsporten. Et "klik" angiver, at ladestikket er sat helt i.
4. XPENG-hjemmeladeren er som standard indstillet til Plug and Charge. Alternativt kan du scanne QR-koden på laderen og følge anvisningerne for at parre og starte laderen.
5. Køretøjet begynder automatisk at oplade på det indstillede starttidspunkt. Opladningen stopper automatisk på det indstillede sluttidspunkt, eller når opladningsgrænsen er nået. For at starte opladningen tidligere skal du trykke på **Charge Now** på centerdisplayet.
6. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på **End Charging** på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble ladestikket. Luk ladeportdækslet efter frakobling af ladestikket.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.

- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

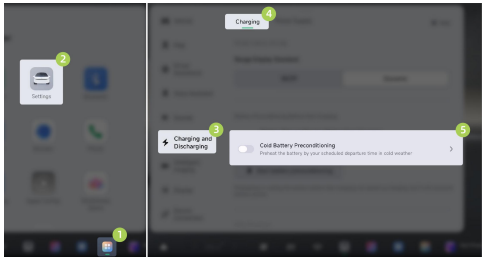
Forvarmning af batteri ved lav temperatur

Funktionsoversigt

Batteriydelsen er tæt forbundet med temperaturen. En passende batteritemperatur forbedrer udgangseffektiviteten og levetiden. I koldt vejr bruger batteriet sin egen strøm til at hæve batteritemperaturen, efter at køretøjet er tændt. Dette reducerer kørestrækningen.

Når køretøjet er tilsluttet en AC-opladningspistol, bruger lavtemperaturforvarmningsfunktionen strøm fra AC-opladningsstanderen til at hæve batteriets temperatur. Dette hjælper med at forlænge kørestrækningen i kolde omgivelser. Funktionen stopper automatisk, når drivbatteriet når en passende temperatur, eller den indstillede afslutningstid for forvarmning er nået.

Indstil via den centrale displayskærm



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**” Denne skærm styrer forvarmning af batteriet ved lav temperatur og tidspunktet for afslutning af forvarmningen.

Tip

Forvarmning ved lav batteritemperatur vil øge ladestanderens energiforbrug en smule; brug funktionen efter behov. Brug køretøjet så hurtigt som muligt efter endt forvarmning, da længere tids parkering vil reducere varmeeffekten.

forsigtig

- Når lavtemperatur-batteriforvarmning anvendes, skal ladepistolen tilsluttes, og køretøjet derefter låses for at forhindre, at andre afbryder ladepistolen.
- Hvis aktivering mislykkes, kontroller, om alle betingelser for at aktivere funktionen er opfyldt. Hvis der opstår en unormal situation, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.

Indstil via mobilappen

Indstil batteriforvarmningsfunktionen i mobilappen som følger:

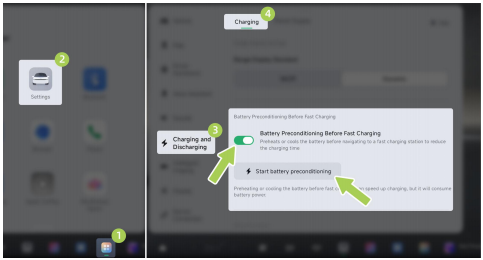
- I mobilappen "**XPENG→Flere funktioner**" Grænseflade, tryk "**Forvarmning af batteri**" , forvarmning af batteriet ved lav temperatur kan aktiveres.
- I mobilappen "**XPENG→Ladecenter**" Denne skærm styrer batteriforvarmning ved langsom opladning og tidspunktet for afslutning af forvarmningen.

Batteritermisk bevaring før hurtigopladning

Funktionsoversigt

Højspændingsbatteriets opladningshastighed afhænger af batteriets temperatur. Opladningshastigheden falder, når batteriets temperatur er for høj eller for lav. Hvis batteriets temperatur holdes inden for det gældende område før opladning, kan opladningstiden reduceres.

Funktionsindstillinger



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**” Grænseflade, kan aktiveres “**Forvarmning af batteri**” eller tryk på “**Start forvarmning af batteri**” Funktion.

- **Batteriforvarmning**: Når denne funktion er aktiveret, hvis navigationsdestinationen er en hurtigladestation, styrer køretøjet drivbatteriets temperatur inden for det optimale opladningsområde for at reducere opladningstiden.
- **Start batteriforvarmning**: Manuel tryk justerer straks drivbatteriets temperatur.

i Tip

- Brug batteriets holde-varm-funktion før hurtigopladning for at reducere opladningstiden; funktionen vil om nødvendigt også forbruge en vis mængde energi fra fremdriftsbatteriet.
- Anbefalet omgivelsestemperatur ved opladning: 0 til 45 °C. Ved drift ved temperaturer under 0 °C anbefales det at bruge forvarmningsfunktionen før opladning, ellers vil opladningen foregå langsomt.

Ekstern afladning

Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med en AC-afladningsfunktion. Når afladningsenheden er tilsluttet AC-opladningsporten, leverer køretøjet strøm til elektriske

husholdningsapparater såsom belysning og ovne med lav effekt. Maksimal effekt: 6 kW.

Ved brug af den eksterne afladningsfunktion skal du overvåge køretøjets batteriniveau for at forhindre, at den resterende rækkevidde bliver for lav til hjemturen.

Udvendig Vehicle-to-Load (V2L)-betjening



Åbn dækslet til ladeporten.



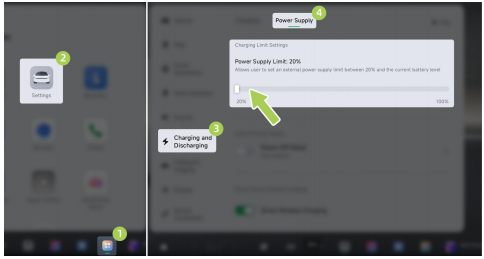
Tilslut stikdåsen på strømfordeleren til afladningsenheden.



Tilslut afladningsenheden til AC slow charging-porten. Sørg for, at den er sat sikkert i. Afladning starter automatisk.

Tip

- Ekstern afladning er ikke tilgængelig, når drivbatteriets ladeniveau er under 20 %. Under ekstern afladning stopper køretøjet automatisk strømforsyningen ved 20 % ladeniveau.
- Eksternt afladningsudstyr (afladningsstik osv.) er ikke inkluderet som standardudstyr og skal købes separat.



4. I henhold til turkravene, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Strømforsyning**" Grænseværdi for strømforsyning i grænsefladeindstillinger.

Tip

Når fremdriftsbatteriets opladningsniveau falder under den forudindstillede grænse for strømforsyning, stopper køretøjet automatisk den eksterne strømudgang.

5. Hvis afladningen skal afsluttes, skal du først trykke på den centrale kontrolskærm "**Slut**" Tryk på knappen. Frakobl afladningsenheden. Luk ladeportens tætningshætte. Luk ladeportdækslet.

advarsel

- Når afladningsopgaven skal fuldføres, skal du klikke på "**Slut**" Tryk først på knappen på den centrale kontrolskærm. Frakobl derefter afladningsenheden. Ellers kan der opstå skader på køretøjet.
- Før du bruger afladningsenheden, skal du læse afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning omhyggeligt.

Lade- afladningsstatusindikator

Opladningsstatus

I P, med ladestikket isat, viser centerdisplayet automatisk opladnings-SR-grænsefladen.

Opladningsstatus vises på opladnings-SR-grænsefladen i centerdisplayet.

Forberedelse til opladning: Med ladestikket tilsluttet er køretøjet klar til opladning og afventer et svar fra ladestationen.

Opladningsopvarmning i gang: Under lavtemperaturforhold opvarmer systemet drivbatteriet til en passende temperatur før opladning.

Opladning: Køretøjet oplader drivbatteriet via eksternt opladningsudstyr.

Opladning fuldført: Opladningen er afsluttet. Du kan frakoble ladestikket.

Ladefejl: Der er en fejl ved opladning af køretøjet. Forsøg ikke at oplade køretøjet igen. Kontakt straks et XPENG Service Center.

Planlagt opladning: Der er planlagt et opladningstidspunkt. Opladningen starter automatisk på det planlagte tidspunkt.

Smart planlagt opladning: Opladningsplanen optimeres automatisk baseret på det

indstillede afgangstidspunkt, perioden med lav eltakst og det aktuelle batteriniveau.

Afladningsstatus

I P, med en ekstern strømforsyningsenhed tilsluttet, viser den centrale styreskærm automatisk afladnings-SR-grænsefladen. Afladningsstatus vises på den centrale styreskærms SR-grænseflade.

Forberedelse af strømforsyning i gang: Med eksternt strømforsyningsudstyr tilsluttet er køretøjet klar til ekstern strømforsyning og afventer et svar fra udstyret.

Strømforsyning i gang: Køretøjet afgiver strøm til omgivelserne via afladningsudstyret.

Strømforsyningen er stoppet: Afladningen er afsluttet. Du kan frakoble afladningsenheden.

Strømforsyningsfejl: Der er en afladningsfejl i køretøjet. Forsøg ikke at oplade køretøjet igen. Kontakt straks et XPENG Service Center.

Forholdsregler ved opladning og afladning

Forholdsregler ved opladning

For at hjælpe med at forhindre personskade eller skade på køretøjet skal du overholde følgende forholdsregler, før køretøjet oplades:

- Før opladning skal du inspicere ladekablet. Brug ikke et ladekabel med beskadiget isolering eller ydre kappe.
- Før opladning skal du sikre, at køretøjets ladeport, strømforsyningsudstyr og ladetilslutningsenhed er fri for vand og fremmedlegemer, og at metalklemmerne er fri for rust og korrosion.
- Oplad i et sikkert miljø. Undgå udsættelse for regn og nedsænkning i vand. Hold væk fra brandkilder.
- Adskil ikke ladestikket, ladestikkontakten eller ladeudstyret. Adskillelse kan medføre opladningsfejl eller brand.

- Brug opladningsudstyr i et tørt område med god ventilation. Brug ikke opladningsudstyr, hvor benzin, maling, brændbare materialer eller eksplosive materialer anvendes eller opbevares.
- Brug ikke ladekablet i fugtige eller våde områder.
- Lad ikke børn udføre opladningshandlinger.
- Rør ikke ved ladeporten.
- Under regnfulde forhold uden beskyttelse mod regn må køretøjet ikke oplades.
- Under opladning skal du ved pludselige vejrændringer (kraftig vind, regn, sne eller tordenvejr) straks kontrollere, at ladestikket sidder sikkert og er tørt. Under tordenvejr må du ikke berøre ladekablet eller karrosseriet.
- Hvis området nær ladeporten bliver vådt under opladning, skal du afbryde strømforsyningen under sikre forhold. Frakobl derefter stikket på strømforsyningssiden, og tag ladestikket ud. Rør ikke ved ladestikkets metalkontakter med hænderne eller andre dele af kroppen. Brug om nødvendigt isolerede handsker. Kontakt XPENG Motors Service Center så hurtigt som muligt for inspektion og bekræftelse.
- Under opladning, hvis der kommer en usædvanlig lugt fra køretøjet, skal opladningen straks stoppes.
- Klem ikke ladekablet under opladning.
- Når opladningen er afsluttet, må du ikke afbryde ladetilslutningsenheden med våde hænder eller, mens du står i ophobet vand.
- Før kørsel skal du sikre, at ladestikket er frakoblet køretøjets ladeport.
- Når du fjerner opladningsstikket fra ladestationen, skal du holde det fast med begge hænder for at forhindre, at det snoede opladningskabel springer tilbage og rammer en person.
- Under opladning skal ladekablet holdes lige og uden vrid.

- Oplad ikke, hvis opladningsudstyret er korroderet eller beskadiget, såsom deformerede eller fejljusterede terminaler på ladestikket eller et deformeret eller revnet stikhus.
- I tilfælde af en nødsituation under opladning skal du trykke på nødstopknappen på opladningsudstyret for at stoppe opladningen.
- Når du indsætter eller fjerner ladestikket, skal du låse køretøjet op. Indsæt og fjern ladestikket lodret. Indsæt det ikke skråt, og ryst det ikke.
- Efter opladning skal du straks lukke ladedækslet for at forhindre, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.
- Opladning og afladning af køretøjet kan påvirke medicinske eller implanterbare elektroniske enheder. Kontakt enhedens producent før opladning.
- Opladning kan mislykkes ved nogle ladestandere på grund af forskelle i producenternes fortolkning af nationale opladningsstandarder og variationer i kvaliteten af vedligeholdelsen af opladeren. Hvis opladning mislykkes, skal du tilslutte ladestikket igen eller bruge en anden ladestander.

Forholdsregler ved afladning

For at hjælpe med at forhindre personskade eller skade på køretøjet skal du overholde følgende forholdsregler, før du udfører afladningshandlinger på køretøjet:

- Tilslut ikke en strømforsyning, såsom en strømudtag i hjemmet, til V2L-afladningspistolen. Der kan opstå skader på køretøjet.
- V2L-afladningspistolen må ikke modificeres til brug som strømforsyningsstation i hjemmet. Dette kan beskadige køretøjet.
- Arbejde under spænding er strengt forbudt; vær opmærksom på sikkerhedsinspektion under drift.
- Må ikke betjenes med våde hænder.

- Brug ikke den eksterne afladningsfunktion, hvis det tilsluttede elektriske apparat eller afladningsudstyr er beskadiget.
- Mindreårige må ikke berøre eller bruge afladningsudstyret. Hold mindreårige væk fra afladningsudstyret under brug.
- Rør ikke ved apparatstikkets ben eller afladningsenhedens stikåbninger.

Rengøring af fremmedlegemer i ladeporten

Under normale driftsforhold skal ladeporten rengøres ugentligt med en højtryksluftpistol og en børste. Hvis dette ikke er muligt, skal du bruge en fnugfri klud eller en vatpind til at rengøre ladeporten og ladepistolen.

advarsel

- Rør aldrig opladningshåndtag og opladningsstik og med skarpe genstande som skruetrækkere eller pincetter for at undgå at beskadige opladningshåndtag og opladningsstik.
- Hvis der trænger et fremmedlegeme dybt ind i ladebasen, skal den rengøres af fagpersonale.

Information om visning af rækkevidde

Indstillinger for visning af rækkevidde

Standard for visning af rækkevidde

Køretøjet tilbyder tre standarder for visning af rækkevidde: WLTP, Dynamic og NEDC*. Ved samme batteriniveau varierer den viste resterende rækkevidde en smule afhængigt af den valgte standard.

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**” På grænsefladen skal du vælge standarden for visning af rækkevidde.

Kalibrering af visning af køreområde

Oplad litium-jernfosfatbatteriet helt for at kalibrere batteristatussen. Når statuslinjen på den centrale kontrolskærm angiver "**Batteristatus kræver kalibrering**" Når dette sker, skal batteriet oplades til 100 % så hurtigt som muligt for batterikalibrering. For at opretholde nøjagtigheden af den viste rent elektriske rækkevidde skal batteriet oplades helt mindst én gang hver anden uge.

i Tip

Af hensyn til opladningssikkerheden stopper nogle mærker af DC-ladestandere automatisk opladningen ved ca. 95 % batteriladning. Til kalibrering af drivbatteriet skal du bruge officielt drevne ladestandere eller AC-opladning-ladestandere.

Brugerkonto

Kontotype

Køretøjet understøtter flere kontotyper. Data er adskilt mellem konti for at give en privat, personlig oplevelse i kabinen.

- Ejerkonto: Den konto, der først blev knyttet under køretøjets overdragelse for at aktivere køretøjet.
- Autoriseret konto: En konto, der er autoriseret til at bruge køretøjet gennem delte adgangsrettigheder til køretøjet.
- Gæstetilstand: Kun udvalgte funktioner, såsom klimaanlægget og navigation, er tilgængelige.

Når du har logget ind på kontoen, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. " ", tryk i App Center "**Personligt center**" Gå til skærmen Personligt center for at se kontologintypen.

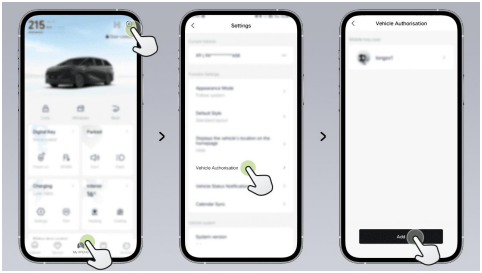
Log ind på konto

Når du opretter en Bluetooth-nøgle i mobilappen, kan du aktivere **Lås kontoen op for at synkronisere login på centraldisplayet**Funktion. Når den er aktiveret, logger kontoen automatisk ind, når køretøjet låses op.

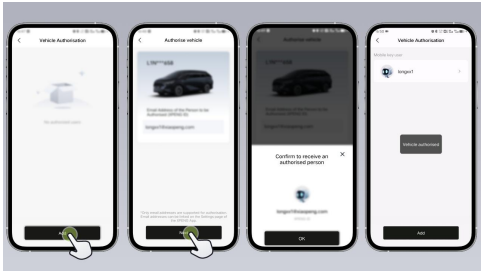
Tryk på profilikonet i øverste højre hjørne af centerdisplayet. Log derefter ind på XPENG-app-kontoen på din telefon, og scan koden for at logge ind.

Autoriseret konto

Tilføj autoriseret konto



1. I XPENG-app, efter at køretøjets ejer har logget ind, skal du trykke på følgende elementer i rækkefølge. "**XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation→Tilføj**" .



2. Vælg godkendelsestypen som "**Telefonnøgle**" Indtast den autoriserede persons e-mailadresse, og angiv gyldighedsperioden efter behov for at dele køretøjsadgang med slægtninge eller venner.

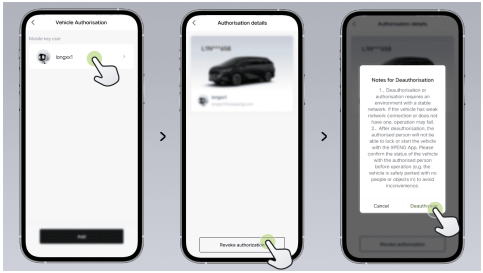
Autoriserede brugere kan logge ind på XPENG App for at oprette en Bluetooth-nøgle eller bruge fjernstyring af køretøjet. Op til 5 familiemedlemmer eller venner kan autoriseres.

Administration af tilladelser for autoriseret konto

1. I XPENG-app, efter at køretøjets ejer har logget ind, tryk i rækkefølge. "**XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation**" 。
2. Find det element, der skal indstilles "**Autorisationsstyring**" brugere.
3. Kan tændes eller slukkes "**Opladningsindstillinger**" Tilladelser.
4. Med tilladelse til opladningsindstillinger kan den autoriserede person administrere opladningsstyring i the "**Ladegrænse**" og "**Indstillinger for planlagt AC-opladning**" Indstil funktionen.

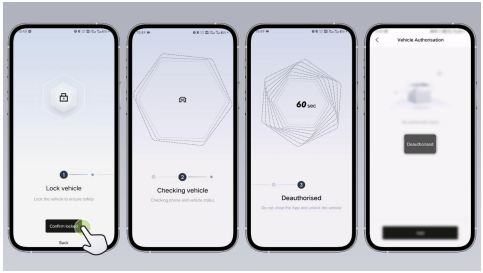
Tilbagekald kontogodkendelse

Køretøjets ejer bruger XPENG-app til at indtaste "**Køretøjsautorisation**" Se eller administrer autoriserede brugere på grænsefladen.



En brugers autorisation kan tilbagekaldes på følgende måder:

1. Find den bruger, hvis autorisation skal tilbagekaldes.
2. Tryk "**Tilbagekald autorisation**" Efterfølgende, læs og accepter "**Meddelelse om tilbagekaldelse af autorisation**" , tryk "**Bekræft frigivelse**" 。



3. For at sikre køretøjets og passagerernes sikkerhed skal du trykke på "**Bekræft låsning**" Hvis mobiltelefonen og køretøjets status er normal, kan denne brugers autorisation tilbagekaldes.

i Tip

- For at give eller tilbagekalde en autorisation skal køretøjet have god netværksdækning. Hvis køretøjet ikke har netværksforbindelse eller har svagt signal, kan handlingen mislykkes.
- Når autorisationen er tilbagekaldt, kan den autoriserede bruger ikke længere låse eller starte køretøjet via XPENG-appen. Før du udfører handlingen, skal du bekræfte køretøjsstatus med den autoriserede bruger (for eksempel at køretøjet er parkeret sikkert, og at der ikke er personer eller ejendele i køretøjet) for at undgå ulemper for nogen af parterne.

Gæstetilstand

I Gæstetilstand er personlige følsomme oplysninger skjult. Funktioner såsom assisteret kørsel, browseren og downloads fra App Store er ikke tilgængelige. Kun grundlæggende køretøjsfunktioner, såsom klimaanlægget og navigation, er tilgængelige.

Aktivér gæstetilstand manuelt

I P skal du læse promptoplysningerne i pop op-vinduet og derefter klikke. "**Tænd**" Gæstetilstand er aktiveret. Følgende vises på den

centrale kontrolskærm. “**Gæstetilstand aktiveret**” Prompt.

- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “**Brugeravatar→Gæstetilstand**”, gå til pop op-vinduets grænseflade.
- Tryk på den centrale kontrolskærm. “” , tryk i App Center “**Personligt center→Gæstetilstand**” Gå til pop op-vinduet.

Aktivér/deaktivér automatisk besøgendetilstand

Log ind på ejerkontoen på den centrale kontrolskærm. I P kan automatisk aktivering af Gæstetilstand aktiveres eller deaktiveres som følger:

- På den centrale betjeningsskærm “**Brugeravatar→Indstillinger→Kontoindstillinger**” Interface, slå automatisk adgang til/fra i Guest Mode.
- Tryk på centerdisplayet. “” , tryk i App Center “**Personligt center**” Grænseflade, slå automatisk skift til Gæstetilstand til/fra.

⚠ forsigtig

Gæstetilstand kan kun indstilles, når køretøjet ikke er i bevægelse.

Aktivér automatisk Gæstetilstand

Når automatisk aktivering af Visitor Mode er aktiveret, vises den centrale kontrolskærm, når køretøjet låses op med den fysiske nøgle. “**Gæstetilstand aktiveret**” Bemærk, at brugeren nu er gået ind i Gæstetilstand.

Afslut gæstetilstand

For at afslutte Gæstetilstand skal du scanne QR-koden med XPENG App og logge ind på din konto.

- Tryk på midterdisplayets skærm “**Brugeravatar**”, tryk “**Log ind på konto**”, gå til skærmen til scanning af QR-kode.

- Tryk på centerdisplayet. “ ” , tryk i App Center “**Personligt center→Log ind på konto**” , gå til skanningskodeskærmen.
- En parret Bluetooth-nøgle fra telefonen eller en wallet-nøgle låser køretøjet op, logger på den tilknyttede brugerkonto og afslutter Gæstetilstand automatisk.

Førerens brugsvaner

På din konto kan sæde- og sidespejlspositioner gemmes som kørevaner. Efter login kan gemte positioner vælges hurtigt. Hver konto kan gemme op til 6 kørevaner.

Skift den primære førers køretøjsbrugsvaner

Vælg hurtigt den kørevane, der skal bruges til denne køretur, ved hjælp af følgende metoder. Tilføj, slet eller omdøb de gemte primære føreres kørevaner på skærmen med kontoindstillinger.

- Tryk på midterdisplayets skærm “**Brugeravatar**” Åbn skærmen til skift af kørevane.
- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ ” , tryk i App Center “**Personligt center**” Gå til skærmen Personligt center.
- På centerdisplayet skal du efter at have logget ind på din konto trykke på følgende i rækkefølge. “ →**Sæder→Sædeposition→DS**” , gå til skærmen Kørselsvaner.

Stemmeassistent

Aktivér intelligent stemmeservice

Slå køretøjets mikrofon til/fra via centerdisplayet

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→Generelt→Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Mikrofon i køretøjet**” Når mikrofonen i køretøjet slukkes, vises en bekræftelses-pop

op. Når mikrofonen i køretøjet er slukket, er funktioner såsom Bluetooth-telefon og stemme ikke tilgængelige.

Tip

Når mikrofonen i køretøjet er slået fra, viser den øverste bjælke på den centrale kontrolskærm "**Mikrofon deaktiveret**" I pop op-vinduet skal du trykke på ikonet for at tænde for mikrofonen i køretøjet.

Aktivér/deaktivér intelligent stemmeservice via den centrale kontrolskærm

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" Grænsefla den gør det muligt at aktivere eller deaktivere Voice Assistant. Når den er aktiveret, kan nogle køretøjsfunktioner styres med stemmen.

Brug ratgenvejsknappen til at vække og slå stemmen fra.

Indstil genvejstaster på rattet



Tryk på og hold venstre rullehjul på rattet nede for at tildele funktionen til rattets genvejstast. "**Aktivér/deaktiver stemme**" Brug ratgenvejsknappen til at aktivere eller slå stemmestyring fra.

Brug ratgenvejsknappen til at aktivere/ deaktivere stemmestyring

Før du bruger ratgenvejsknappen til at aktivere eller slå stemmestyring fra, skal du sikre dig:

- Aktiveret "**Stemmeassistent**" Funktionen er tilgængelig, og køretøjets stemmefunktionskomponent er fejlfri.
- Aktiveret "**Mikrofon i køretøjet**" Funktion.

Tryk kort på venstre rullehjul på rattet for at aktivere XPENG Voice Assistant. Når XPENG Voice Assistant er aktiv, skal du trykke kort på venstre rullehjul igen for at slå stemmen fra.

Aktivér den intelligente stemmetjeneste

Tryk på stemmeknappen på venstre side af rattet for at aktivere stemmetjenesten. Tryk på knappen igen for at deaktivere stemmetjenesten.

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" I grænsefladen kan vækkeordet "Hey XPENG" aktiveres eller deaktiveres. Når det er aktiveret, kan nogle køretøjsfunktioner styres med stemmen.

At **Forbedring af vækkeord**Grænseflade, indstil stemmeaktiveringsmetoden:

- "XPENG+" Smart Wake-Up: Kan aktiveres via **"XPENG+ Fælles køretøjskontrolkommandoer"** Brug stemmetjenesten direkte. Eksempel: "XPENG, turn on the air conditioner".
- Kommandoaktivering: Indtast direkte stemmekommandoer til køretøjsstyring, musik- eller telefonfunktioner. Eksempel: "Tænd for klimaanlægget".
- Standard Wake-up: kan ske via **"Hey XPENG"** Aktivér stemmetjenesten for at indtaste stemmekommandoer. Eksempel: "Hey XPENG, tænd for Air Conditioner".

Konfigurer intelligente stemmetjenester

På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**” På grænsefladen kan du konfigurere XPENG intelligent stemmetjeneste.

1. Valg af sprog for Stemmeassistent: Standardsproget er "English". Andre stemmesprogpakker, såsom tysk, fransk og thai, kan downloades og installeres.
2. Inspiration Collection: Du kan se eksempelkommandoer til stemmeinteraktion (English).
3. Dialogtilstand: kan vælges **Enkelt-hjul-dialog**og **Kontinuerlig samtale**To dialogtilstande.
   - Enkeltomgangssamtale: Efter valg udfører XPENG én kommando pr. samtale og afslutter stemmetjenesten umiddelbart efter udførelsen.
   - Kontinuerlig samtale: Når valgt, forbliver XPENG i en lyttetilstand i en periode efter fuldførelse af den forrige opgave. En ny kommando kan gives direkte uden at vække XPENG igen.
4. Aktivér zoner: Sluk en zone efter behov. Systemet modtager ikke stemmekommandoer fra en slukket zone.

Program til forbedring af stemmeoplevelsen

Deltag i XPENG for at understøtte kontinuerlig forbedring af intelligente funktioner. “**XPENG-assistent brugeroplevelsesforbedringsprogram**” 。

På centerdisplayet “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Deltag i XPENG-assistent brugeroplevelsesforbedringsprogram**” 。

Læs og accepter **XPENG Assistant User Experience Improvement Program**, før denne

funktion aktiveres. Når den er aktiveret, indsamler systemet oplysninger om brug af stemmefunktioner for at forbedre oplevelsen af stemmeinteraktion.

Udvendig stemmestyring

Udvendig stemmeanvendelse

Når udvendig stemme er aktiveret, skal du sige "Hey XPENG" i nærheden af køretøjet for at starte en stemmesamtale med XPENG. Uden for køretøjet understøtter stemmestyring almindelige køretøjskontroller, intelligent assisteret parkering, vejrforespørgsler, encyklopædi-spørgsmål og -svar, spørgsmål og svar om brug af køretøjet samt andre funktioner.

1. Sørg for på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**” Den udvendige stemmefunktion er aktiveret.
2. Sørg for, at køretøjet er låst op, gearvælgeren står i P, føreren er ude af førersædet, og køretøjets stemmefunktionskomponenter er fejlfri.
3. Stå inden for 3 m fra køretøjet, og sig "Hey, XPENG" for at aktivere systemet. Sig derefter en understøttet stemmekommando for at bruge den udvendige stemmefunktion. Sørg før brug for, at området omkring køretøjet er sikkert.
4. Når samtalen afsluttes, afsluttes stemmestyringen automatisk.

Tip

- For optimal interaktion skal du bruge den udvendige stemmefunktion i et relativt stille miljø omkring køretøjet.
- Med den udvendige stemmefunktion viser de udvendige lygter lyseffekter for opvågnings- og afstigningstilstandene.
- Når **Exterior "XPENG+" Smart Wake-up** er aktiveret i indstillingerne for **Stemmeassistent** på den centrale kontrolskærm, kan du bruge den eksterne

stemmefunktion ved at sige **Xiao P** efterfulgt af stemmekommandoen.

- Når "Exterior Voiceprint" er aktiveret i Intelligent Voice-indstillingerne på centerdisplayet, kan kun brugere med registrerede voiceprints bruge ekstern stemmestyring.
- Stemme i køretøjet og udvendig stemme kan ikke aktiveres samtidig. Når udvendig stemme afsluttes, skifter aktivering af stemme i køretøjet stemmestyringen tilbage til køretøjets kabine. Når stemme i køretøjet er aktiv, er udvendig stemme ikke tilgængelig.

Betingelser for aktivering af udvendig stemmefunktion

Det udvendige stemmesystem aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet er lovligt låst op.
- Køretøjets opstart lykkedes, højspænding aktiveret.
- CDCU-domænecontrolleren startede korrekt.
- Den udvendige mikrofon er normal.
- Den udvendige højttaler er normal.
- Den udvendige stemmeapplikation er blevet initialiseret korrekt.
- Køretøjet er i P-gearet, undtagen under stemmeparkering uden for køretøjet.

Det udvendige stemmesystem aktiveres ikke, medmindre alle følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet er lovligt låst.
- Hvis den udvendige stemmefunktion ikke er aktiveret, og ingen af de fire døre eller de to låg åbnes inden for 2 min, låser køretøjet automatisk, når tiden udløber.
- Nogen sidder i førersædet.
- Køretøjet er ikke i P-geartilstand (undtagen ved ekstern stemmeparkering).

Betingelser for aktivering af ekstern stemmefunktion

Opvågningsrespons fungerer kun normalt, når alle udvendige stemmeaktiveringsbetingelser og udvendige stemmeopvågningsbetingelser er opfyldt:

- Den udvendige stemmefunktion er som standard slået fra ved første brug. Standardaktiveringssætningen for udvendig stemme er som standard "Hey XPENG".
- Den udvendige voiceprint-funktion er slået fra. Når den er slået til, kan kun registrerede voiceprint-brugere aktivere den.
- Når nogen er inde i køretøjet, er den udvendige stemme slået fra.
- Stemmesystemet i køretøjet aktiveres ikke, når det udvendige stemmesystem er aktivt. Stemmesystemerne i og uden for køretøjet kan ikke aktiveres samtidig.
- Hold personen inden for 3 m fra køretøjet. Kortere afstand forbedrer ydeevnen.

Varighed for aktivering af udvendig stemme:

- I den første interaktionscyklus for udvendig stemmestyring er perioden for kommandoinput 15 sekunder. Systemet afsluttes automatisk ved timeout uden en prompt.
- I den første interaktionscyklus for udvendig stemmestyring er timeout for ugyldige kommandoer 15 sekunder. Systemet afsluttes automatisk ved timeout uden en prompt.

Indstillinger for udvendig stemme

Den udvendige stemme kan slås til eller fra på en af følgende måder:

- Væk XPENG i køretøjet, og sig en kommando, for eksempel: "Turn on external voice" eller "Turn off external voice".
- Indtast på den centrale betjeningsskærm “ → **Indstillinger** → **Stemmeassistent**” Interface, slå funktionen for udvendig stemme til/fra.

Du kan også i "**Stemmeassistent**" På denne skærm kan den udvendige intelligente vækningsfunktion "XPENG+" slås til eller fra. Når den er slået til, kræver stemmeinteraktion med XPENG ikke vækningssætningen "Hey, XPENG". Sig en understøttet køretøjskontrolkommando til "XPENG+" direkte. For eksempel: "XPENG, åbn bagagerummet."

Du kan justere lydstyrken for den udvendige stemmeudsendelse på følgende måder:

- Væk XPENG, og sig en kommando, for eksempel: "Øg lydstyrken for stemmeudsendelsen en smule" eller "Sænk lydstyrken for stemmeudsendelsen en smule."
- Gå ind på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" På grænsefladen skal du skubbe lydstyrkeskyderen for at justere lydstyrken for den udvendige stemmemeddelelse.

i Tip

Uden for køretøjet reducerer aktivering af XPENG automatisk lydstyrken for ekstern medieafspilning.

Udvendige stemmeaftryksindstillinger

Den udvendige stemmeprofil kan slås til eller fra på følgende måder. Når den udvendige stemmeprofil er slået til, kan kun brugere med en registreret stemmeprofil bruge udvendig stemmestyring.

- Væk XPENG i køretøjet, og sig en kommando, for eksempel: "Tænd for det udvendige stemmeaftryk" eller "Sluk for det udvendige stemmeaftryk". Indstillingsskærmen for det udvendige stemmeaftryk åbnes. Funktionen for det udvendige stemmeaftryk kan slås til eller fra på denne skærm.
- Gå ind på centerkontrolskærmen " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" Interfac

e, slå køretøjets udvendige stemmeaftryksfunktion til/fra.

⚠ forsigtig

- Användning av extern röstprofil kräver inloggning på fordonsägarens konto eller ett auktoriserat konto. Fordonsägaren eller den auktoriserade personen måste sitta i förarsätet och slutföra registreringen av röstprofil enligt anvisningarna på centerdisplayen.
- Innan du registrerar fordonets externa röstavtryck ska du stänga dörrarna, fönstren och bagageutrymmet, stänga av medieljudet och utföra registreringen i en tyst miljö.
- Om registrering av röstavtryck misslyckas, kontakta ett XPENG Motors Service Center.
- Av integritetsskäl sparas fonem lokalt och laddas inte upp till molnet. På andra XPENG-fordon spelar du in det externa röstmönstret genom att följa anvisningarna på mittdisplayen. Den externa röstfunktionen är tillgänglig när röstsignaturen är fullständig.

Du kan gå ind på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**→**Udvendig lydsignatur**→**Stemmeaftryksstyring**” Grænsef lade til administration af bruger-stemmeaftryk.

i Tip

Systemet stöder upp till 2 röstavtryck. Om du vill lägga till ytterligare ett röstavtryck ska du först ta bort ett befintligt röstavtryck.

Udvendigt stemmekommandosæt

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Dørstyring	Dør	Dør	Åbn døren, åbn førerdøren
			Luk døren
Bagagerumskontrol	bagagerum	bagagerum	Åbn bagagerummet
			Luk bagagerummet
Ladestikdækselbetjening	Ladedæksel	Ladedæksel	Åbn ladeporten
			Luk ladeporten

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
rudebetjening	vindue	vindue	Åbn vinduet, åbn førerens vindue
			Luk vindue
			vindue åbent halvvejs
			Luk vinduet lidt.
Styring af klimaanlæg	Klimaanlæg	Klimaanlægskontakt	Tænd for Klimaanlægget
			Sluk for Klimaanlægget

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Styring af klimaanlæg	Klimaanlæg	A/C-temperatur	Juster til X grader
			Øg/reducer med X grader
			Hævningspunkt/ Sænkningspunkt
Klimaanlægskontrol	Klimaanlæg	Maks. køling	Aktivér hurtig køling
			Sluk for hurtig køling
		Maks. varme	Aktivér hurtig opvarmning
			Sluk hurtig opvarmning

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Styring af klimaanlæg	Klimaanlæg	Opdater	Slå opdatering til
			Slå opdatering fra
		forrudeafdugger/ bagrudeafdugger	Tænd for afdugning af forruden Tænd for bagrudeafduggeren
			Sluk for den forreste afdugger Sluk for bagrudeafrimning
Kørselsstyring	Kørsel	Bakspejl	Åbn bakspejlet
			Fold spejle

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Styring af udvendig belysning	Udvendige lygter	Nærlysforlygte	Tænd nærlyset
			Sluk nærlyset
		automatiske forlygter	Tænd for automatisk forlygtestyring
			Sluk for automatisk forlygtestyring
Udvendig stemmelydstyrkekontrol	Udvendig stemmelydstyrke	Justering af lydstyrke for stemme	Indstil lydstyrken for stemme til maksimum/minimum
			Justering af lydstyrke for stemme
			Lydløs stemme

Underholdningsområde

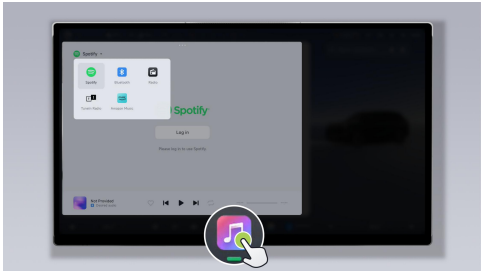
Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Ladestyring	Opladning	Stop opladning	Stop opladning

Musikapp

Skift musikapplikationer

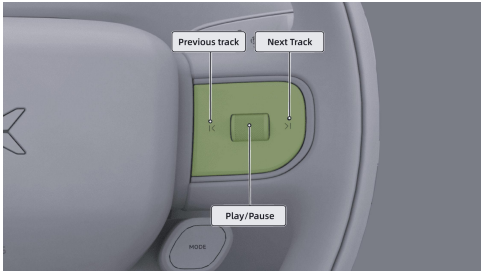
XPENG Motors tilbyder tilpassede musikapplikationer. Understøttede lydkilder omfatter onlinemedier, såsom Spotify, Amazon Music og radio, samt lokale medier, såsom Bluetooth Music og USB Music.

Tryk på proceslinjen nederst på den centrale styreskærm “ ” På musikskærmen skal du vælge lydkildeposten i øverste venstre hjørne for at skifte lydkilde og starte afspilning.



Ratknapper styrer medieafspilning

Under afspilning af multimedier bruges knapperne på højre side af rattet til at styre afspilningen:



- Tryk på venstre eller højre knap for at vælge det forrige eller næste spor.
- Tryk på rullehjulet for at sætte medieafspilningen på pause.

Bluetooth-musik

Skift lydkilde til "**Bluetooth-musik**", tryk "**Tilslut Bluetooth**" Når telefonen er tilsluttet via Bluetooth, kan lyd fra telefonen afspilles gennem køretøjets højttalere.

USB-musik



1. Indsæt USB-drevet med musikfiler i den forreste port i midterarmlænsboksen. Statuslinjen på centerdisplayet viser forbindelsesstatus. Ikonet angiver, at USB-flashdrevet er tilsluttet korrekt.

i Tip

- Både den forreste USB-mediekildeport og Type-C-strømporten foran det midterste armlæn understøtter dataoverførsel. Når et USB-flashdrev tilsluttes, læser systemet automatisk dets indhold.
- Understøttede lydformater: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV, og M4A
- Understøttede USB-filsystemformater omfatter: FAT32, FAT16, og NTFS

2. På den centrale kontrolskærm " →**Musik**" Grænseflade, skift lydkilden til "**USB-musik**", og musikken på USB-drevet kan afspilles.

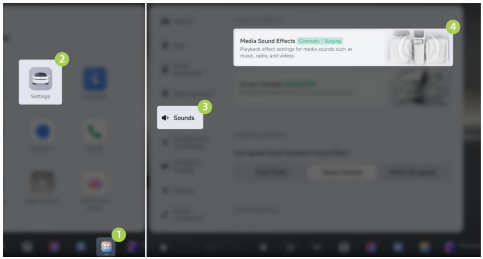
Sikker fjernelse af USB-drev

Før du fjerner USB-drevet, skal du skubbe det ud på den centrale kontrolskærm. " →**Enhedsforbindelse**→**Udstyr**→**USB-enhed**" Grænseflade,

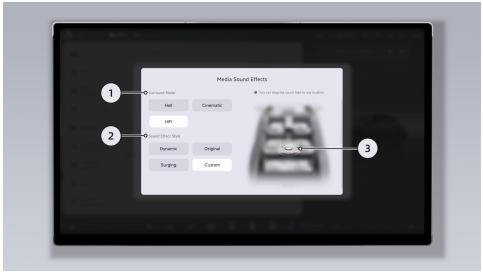
tryk "**Sikkerhedspopup**" Fjern derefter USB-drevet.

Lydindstillinger

Lydjustering

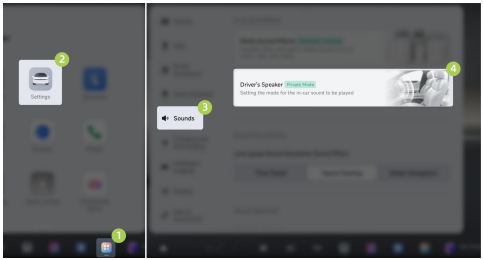


På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Lyd**→**Medielydeffekter**" Denne skærm konfigurerer afspilningseffekter for medielyd, såsom musik og videoer.

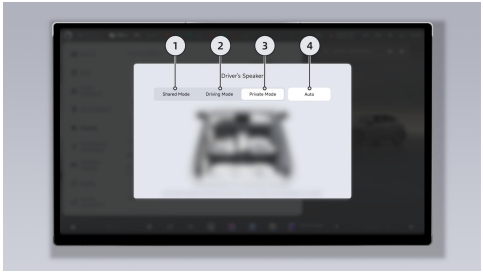


1. Surround-tilstand: Flere surround-tilstande kan vælges.
2. Lydeffektstil: Flere lydeffektfunktioner kan vælges.
3. Træk lydbølgen for at vælge lydfeltets position.

Højttaler i førersiden



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**→**Førerens højttaler**” På denne skærm kan du indstille førerens lydtilstand.

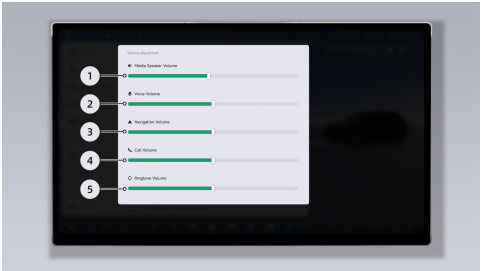


1. Delt: Navigation, opkald og medielyd afspilles via køretøjets lydsystem.
2. Kørsel: Navigations- og opkaldslyd afspilles via førerens nakkestøttehøjttaler. Medielyd afspilles via køretøjets højttalere.
3. Privat: Navigations-, opkalds- og medielyd afspilles via førerens nakkestøttehøjttaler.
4. Automatisk: Skifter til Kørselstilstand, når passager- eller bagsæderne er optaget.

Lydstyrkejustering

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**” På grænsefladen kan køretøjslyde konfigureres.

Lydstyrkejustering



1. Juster medielydstyrken, eller slå lyden fra.
2. Juster lydstyrken for stemmen. Den laveste lydstyrke er 1. Lydløs er ikke tilgængelig.
3. Juster navigationslydstyrken, eller slå den fra.
4. Juster opkaldslydstyrken, eller slå lyden fra.
5. Juster ringetonens lydstyrke, eller slå den fra.



6. Lydstyrkejustering på rat: Tryk for at vælge den lydstyrketype, der justeres med rullehjulet på rattet.
   - **Aktuel lyd:**
     - Under medieafspilning justeres medievolumen med ratets rullehjul.

- Når XPENG er aktiv, skal du justere lydstyrken for stemmen med ratets rullehjul.
- Under stemmevejledning under navigation justeres navigationslydstyrken med ratets rullehjul.
- Under Bluetooth-opkald justeres opkaldslydstyrken med ratets rullehjul.

- **Medievolumen:**
  - Under medieafspilning justeres medielydstyrken med ratets rullehjul.
  - Under et opkald justeres opkaldslydstyrken med ratets rullehjul.

7. Lydløs tilstand: Tryk for at slå medielyd fra på forreste eller bageste række for at reducere forstyrrelser mellem rækkerne under medieafspilning.
8. Hastighedsfølsom lydstyrkejustering: Når denne funktion er slået til, justeres køretøjets lydstyrke automatisk i takt med køretøjets hastighed for at kompensere for støj. Vælg følsomhedsniveauet baseret på kørselsvaner.

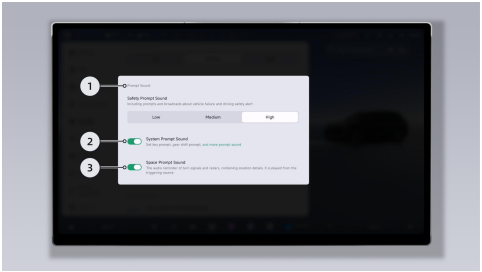
Tryk på lydstyrkeikonet på den nederste proceslinje på centerdisplayet for at justere lydstyrken.



1. Slå lyden fra for alle lydstyrker (undtagen stemmelydstyrke).
2. Juster ringetonens lydstyrke, eller slå den fra.
3. Juster opkaldslydstyrken, eller slå den fra.

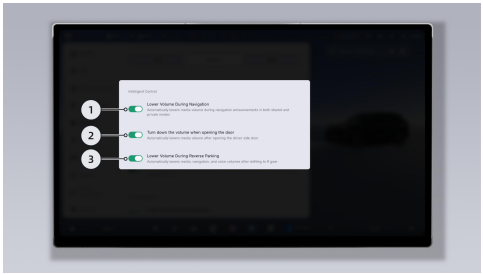
4. Juster navigationslydstyrken, eller slå lyden fra.
5. Juster lydstyrken for stemmen. Den laveste lydstyrke er 1. Lydløs er ikke tilgængelig.
6. Juster medievolumen, eller slå lyden fra.

Prompttone



1. Sikkerhedsadvarselslyd: Indstiller advarselslyden og udsendelseslydstyrken for køretøjsfejl og kørselsadvarsler.
2. Systempromptlyd: Når systempromptlyd er slået til, er knap-promptlyd, gearskifte-promptlyd, promptlyd for ekstern opladningspistol og lydeffekter for Køretilstand tilgængelige. "**Flere prompttoner**" Tænd eller sluk i midten.
3. Rumlig prompttone: Når denne funktion er slået til, lyder rumlige prompttoner, såsom blinklyd og radarlyd, fra den udløste position.

Intelligent kontrol



1. Sænk lydstyrken under navigation: I Fælles tilstand og Privat tilstand sænkes medielydstyrken automatisk under

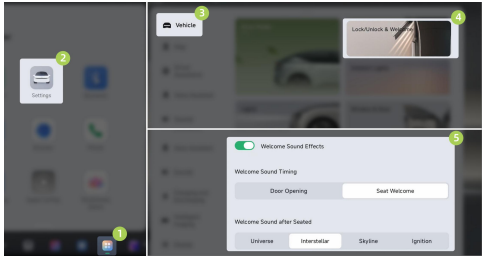
afspilning af navigation, når denne funktion er slået til.

2. Sænk lydstyrken ved åbning af døren: Når denne funktion er slået til, reducerer åbning af førerdøren automatisk medielydstyrken.
3. Reduktion af lydstyrke ved bakning: Når funktionen er slået til, og transmissionen skiftes til R, reduceres lydstyrken for medier, navigation og stemme automatisk.

Velkomstlydeffekt

Når funktionen for velkomstlydeffekt er slået til, afspiller systemet velkomstlydeffekten i henhold til indstillingerne, efter at føreren er steget ind i køretøjet og har lukket døren.

På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Velkomstlydeffekt**” Funktioner, og indstil velkomstlydeffekten.



Tip

- Efter oplåsning af køretøjet afspilles velkomstlydeffekten ikke, hvis brugeren sidder i førersædet og gentagne gange åbner og lukker døren.
- Hvis velkomstlydeffekten ændres, træder den nye indstilling i kraft, når køretøjet tændes igen.

Enhedsforbindelse

Bluetooth-forbindelse

Når mobiltelefonen er parret og tilsluttet køretøjet via Bluetooth, skal du bekræfte synkronisering på mobiltelefonen for at overføre kommunikationsdata, såsom kontakter og opkaldslogfiler, til køretøjet. Dette understøtter foretagelse og modtagelse af opkald med køretøjets telefonfunktion. Musik, der er gemt på mobiltelefonen, kan også afspilles via køretøjets lydsystem.

Slå Bluetooth til eller fra

Bluetooth kan slås til eller fra på følgende måder:

- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut** " På grænsefladen kan du slå Bluetooth til eller fra.
- Tryk på den øverste statuslinje på centerdisplayet. "**Bluetooth** **Ikon** " I pop op-menuen kan du slå Bluetooth til eller fra.
- Væk XPENG, og sig en stemmekommando som f.eks. "Tænd Bluetooth" eller "Sluk Bluetooth".

Åbningsdetektering

Efter aktivering af Bluetooth-funktionen, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**→**Åbningsregistrering**" Når åben registrering er aktiveret, kan andre Bluetooth-enheder registrere dette køretøjs Bluetooth.

Hvis dette systems Bluetooth-enhedsnavn ikke findes under parring, skal du genstarte Bluetooth på mobiltelefonen og søge igen.

Bluetooth-parring

Par telefonen med køretøjet via Bluetooth som følger:

1. Aktivér Bluetooth på telefonen, og indstil den til at være synlig.

2. Aktivér Bluetooth på centerdisplayet, og indstil det til at være synligt.
3. På Bluetooth-skærmen på den centrale kontrolskærm vises tilgængelige nye enheder. Vælg mobilenhedens navn på listen over tilgængelige enheder for at starte parring, og følg derefter anvisningerne på skærmen for at fuldføre parringen. Tryk på ikonet **[Search]** for at søge igen efter tilgængelige nye Bluetooth-enheder.
4. Bluetooth-grænsefladen viser navnet på den tilsluttede Bluetooth-enhed efter parring.

På Bluetooth-skærmen på centerdisplayet skal du vælge den ønskede parrede Bluetooth-enhed, trykke på **Indstillinger** og vælge **Angiv som almindeligt anvendt enhed**. Denne enhed prioriteres til forbindelse, når du stiger ind i køretøjet.

Hvis der ikke kan oprettes en Bluetooth-forbindelse, skal du slette den parrede enhed fra telefonens Bluetooth-indstillinger og derefter parre igen.

i Tip

När infotainmentsystemet inte spelar upp video aktiverar du **Anslut automatiskt till telefonens medieljud**. Efter en lyckad Bluetooth-anslutning spelas telefonens medieljud och aviseringssignaler upp via infotainmentsystemet.

Afbryd Bluetooth-forbindelsen

På Bluetooth-skærmen på centerdisplayet skal du vælge den tilsluttede parrede enhed, trykke på **Settings** og vælge **Disconnect**.

Fjern Bluetooth-parring

- På Bluetooth-skærmen på centerdisplayet skal du vælge den tilsluttede enhed, der skal ophæves parring med, trykke på **Settings** og vælge **Unpair**.
- På Bluetooth-skærmen på centerdisplayet skal du vælge den enhed, der skal ophæves parringen med, trykke på **Settings** og

vælge **Delete**, når telefonen og køretøjet ikke er forbundet via Bluetooth.

Om Bluetooth

Kompatibilitet med alle mobiltelefoner kan ikke garanteres på grund af forskelle i mærke og funktion.

Under brug, hvis bluetooth-funktionen er unormal, skal du afbryde bluetooth og tilslutte igen.

Trådløst netværk

Slå trådløst netværk til eller fra

Det trådløse netværk kan slås til eller fra som følger:

- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut** " På grænsefladen kan du slå det trådløse netværk til eller fra.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**Signalikon i den øverste statuslinje på centerdisplayet**→**Trådløst netværk**" , slå det trådløse netværk til eller fra. Når det er slået til, skal du trykke på "**Søgenetværk**" Systemet vil automatisk scanne trådløse netværk.
- Væk XPENG, og sig en stemmekommando såsom "tænd for det trådløse netværk" eller "sluk for det trådløse netværk".

Opret forbindelse til et trådløst netværk

Ved den første forbindelse scanner systemet automatisk efter trådløse netværk, når funktionen for trådløst netværk er slået til. Vælg navnet på det trådløse netværk, og indtast den korrekte adgangskode.

På den centrale kontrolskærm skifter signalikonet til det trådløse netværksikon, når det trådløse netværk er tilsluttet. " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**" På grænsefladen kan du se navnet på det tilsluttede trådløse netværk.

Efter den første forbindelse forsøger systemet automatisk at oprette forbindelse til det gemte trådløse netværk, når køretøjet kommer

inden for netværksdækning. Efter vellykket bekræftelse vises **Connected**. For at skifte til et andet trådløst netværk scanner systemet automatisk efter tilgængelige netværk. Vælg navnet på det trådløse netværk, og indtast derefter den korrekte adgangskode for at oprette forbindelse.

i Tip

- Du kan oprette forbindelse til og bruge personlige hotspots, som deles fra din telefon via trådløst netværk, og du skal være opmærksom på dit dataforbrug under brug.
- Signalstyrken for det aktuelt tilsluttede netværk kan ses via ikonet for trådløst netværk i statuslinjen. Hvis signalstyrken er lav, kan køretøjet have langsom internetadgang.

Hotspot i køretøjet

Slå køretøjets hotspot til eller fra

Det indbyggede hotspot i køretøjet kan slås til eller fra som følger:

- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut** " På grænsefladen kan du slå køretøjets hotspot til eller fra.
- Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. "**Signalikon i den øverste statuslinje på centerdisplayet**→**Wi-Fi-hotspot i køretøjet**" Pop op-vinduet slår køretøjets hotspot til eller fra.
- Væk XPENG, og sig en stemmekommando som f.eks. "tænd for køretøjets hotspot" eller "sluk for køretøjets hotspot."

Rediger køretøjets hotspotnavn og adgangskode

I pop op-vinduet for hotspot i køretøjet kan hotspotnavnet og adgangskoden ændres. Adgangskoden til den trådløse hotspot

skal indeholde mindst 8 tegn. Ændring af hotspotnavnet eller adgangskoden genstarter hotspot automatisk.

Ændring af hotspotnavn eller adgangskode afbryder forbindelsen til tilsluttede enheder. For at oprette forbindelse igen skal du vælge hotspotnavnet og indtaste den korrekte adgangskode.

Opret forbindelse til køretøjets hotspot

Ved den første tilslutning skal du aktivere køretøjets hotspot. Søg på en anden mobilenhed efter køretøjets hotspotnavn, og indtast den korrekte adgangskode.

På den centrale kontrolskærm skifter signalikonet til hotspotforbindelsesikonet, når en anden mobilenhed opretter forbindelse til køretøjets hotspot. " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**" På skærmen kan du se antallet af tilsluttede enheder.

Efter den første forbindelse, når køretøjets hotspot er slået til, forsøger mobile enheder inden for hotspot-rækkevidde automatisk at oprette forbindelse igen til det gemte trådløse netværk. Efter bekræftelse vises **Connected**.

Køretøjets hotspot bruger køretøjssystemets dataforbindelse. Tryk på følgende elementer på centerdisplayet i rækkefølge. "**Signalikon i den øverste statuslinje på centerdisplayet**→**Mobilnetværk**" Se dataforbrug i pop op-vinduet. Overvåg dataforbrug under drift.

Skift hotspottilstand i køretøjet

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**" I grænsefladen kan hotspottilstand vælges som 5 GHz eller 2.4 GHz, når køretøjets hotspot er tændt.

i Tip

5 GHz-frekvensbåndet anbefales. 2,4 GHz-frekvensbåndet understøtter flere enheder, men reducerer netværkets ydeevne.

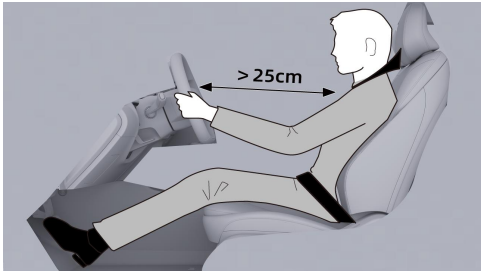
Sikkerhedssele

Brug sikkerhedsselen korrekt

Korrekt kørestilling

Førerens siddestilling påvirker direkte træthed og køresikkerhed.

Juster venligst din kørestilling korrekt ud fra følgende aspekter:



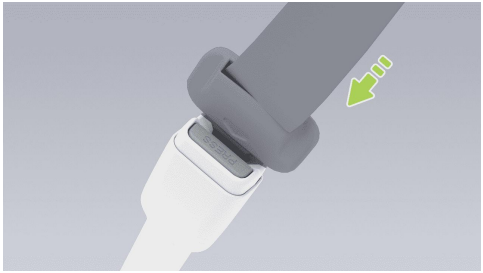
1. Sid oprejst med begge fødder placeret på gulvet.
2. Juster sædet, så begge fødder nemt kan nå pedalerne, dine arme er let bøjede, når du holder rattet, og dit bryst er mindst 25 cm fra midten af rattet.

advarsel

- Juster ikke førersædet under kørsel for at undgå tab af kontrol som følge af pludselig ændring i kropspositionen.
- Når du kører køretøjet, må du ikke køre i klipklappere, høje hæle eller med bare fødder, og du må ikke bruge en telefon til samtaler, der kan forstyrre sikker kørsel.

Brug sikkerhedsselen

Korrekt brug af sikkerhedsselen reducerer i høj grad passagerskader ved en ulykke og forbedrer køresikkerheden.



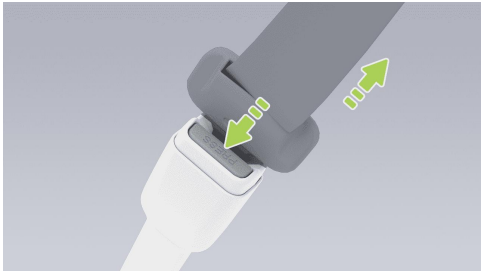
1. Juster sædet til en passende position.
2. Træk sikkerhedsselen langsomt ud. Placer skulderselen mellem halsen og skulderen. Placer hofteselen over hofterne, ikke over maven.
3. Indsæt sikkerhedsselespændet i låsen, indtil det klikker.
4. Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den er fastgjort sikkert i spændet.

advarsel

- Placer ikke andre genstande mellem sikkerhedsselen og kroppen.
- Hold selespændet rent, og fjern alle fremmedlegemer fra spændet. Ellers kan sikkerhedsselen muligvis ikke låse korrekt, hvilket kan forringe din køresikkerhed.
- Når man bærer sikkerhedssele, skal selen sidde stramt og uden snoninger. Skulderselen skal føres hen over midten af personens skulder og skal ligge tæt ind til personens overkrop. Hoftedelen af selen skal sidde så lavt som muligt omkring hofterne. Træk om nødvendigt let ned i selestykkerne og træk i retning af selens oprulning for at justere.

Lås sikkerhedsselen op

Sikkerhedsselen kan løsnes, forudsat at sikkerheden er sikret.



1. Hold selens låsetunge, og tryk på sikkerhedsselens spændeknap.
2. Efter at have løsnet sikkerhedsselespændet skal sikkerhedsselespændetungen føres tilbage til dens oprindelige position, mens sikkerhedsselen automatisk rulles ind.

⚠ advarsel

Frigør ikke sikkerhedsselespændet, før sikkerhedsselen er rullet helt ind. Dette forhindrer personskade eller skader på køretøjet forårsaget af hurtig indtrækning af sikkerhedsselen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

Sikkerhedsseler gælder også for gravide kvinder. Under graviditet skal sikkerhedsselen bæres hele tiden. Placer hofteselen så fladt som muligt hen over forsiden af hofterne.



Træk sikkerhedsselen helt ud. Placer skulderselen hen over midten af skulderen og

midten af brystet. Placer hofteselen hen over hofterne, under maven, og spænd den sikkert fast. Sikkerhedsselen må ikke komme i kontakt med den fremspringende mave.

Før kørsel bør gravide kvinder konsultere en læge for at bekræfte, om det er hensigtsmæssigt at køre.

⚠ advarsel

- Under kørsel bør gravide i videst muligt omfang sidde på bagsæderne for at undgå sekundære skader på maven ved en airbag-udløsning i tilfælde af en kollision.
- Gravide, der fører køretøjet, skal let kunne betjene pedaler og rat og til enhver tid have fuld kontrol over køretøjet.

Sikkerhedssele ikke fastspændt-påmindelse

Forsædernes sikkerhedsseleindikatorlampe

5 sæder

	Forsæderække venstre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Forsæderække højre sikkerhedssele ikke fastspændt

6 sæder

	Forsædets venstre sikkerhedssele er ikke spændt fast
	Forsæderække højre sikkerhedssele ikke fastspændt

7 sæder

	forsæderække venstre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Forsæderække højre sikkerhedssele ikke fastspændt

- Når køretøjet holder stille, blinker den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på den centrale kontrolskærm i flere sekunder og forbliver derefter tændt, hvis føreren eller forsædepassageren ikke bærer sikkerhedssele.
- Ved en bestemt køretøjshastighed blinker den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på den centrale kontrolskærm, et advarselsvindue vises, og der lyder en hørbar alarm.

Bagsædets sikkerhedsseleindikatorlampe
5 sæder

	Venstre bagsædes sikkerhedssele er ikke spændt fast
	Midterste bagsædesele ikke fastspændt
	Højre bageste sikkerhedssele ikke fastspændt

6 sæder

	Venstre sikkerhedssele på anden sæderække er ikke fastspændt
	Anden sæderækkes højre sikkerhedssele ikke fastspændt

	Tredje række venstre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt

7 sæder

	Anden rækkes venstre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Andenrækkens midterste sikkerhedssele ikke fastspændt
	Sikkerhedssele i højre side på anden

	sæderække ikke fastspændt
	Tredje række venstre sikkerhedssele er ikke spændt fast
	Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt

For ikke-fastspændte sikkerhedsseler på anden eller tredje sæderække blinker den tilsvarende indikator på den centrale kontrolskærm i flere sekunder og forbliver derefter tændt.

i Tip

Hvis alle køretøjets passagerer har spændt deres sikkerhedsseler, og kontrollampen forbliver tændt, skal sikkerhedsselerne

spændes igen for at bekræfte korrekt fastlåsning.

⚠ advarsel

Hvis påmindelsen om ikke-fastspændt sikkerhedssele fungerer forkert, skal du straks kontakte et XIAOPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Kontrollér sikkerhedsselen

Kontrollér sikkerhedsselerne før hver køretur som følger:

1. Kontrollér sikkerhedsselen for unormale forhold såsom slitage eller snit.
2. Indsæt sikkerhedsselespændet i låsen. Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsen er forsvarligt fastgjort, og at sikkerhedsselen fungerer normalt.
3. Træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at oprulleren låser korrekt. Slip sikkerhedsselen, og kontrollér, at den ruller korrekt ind.

Hvis en sikkerhedssele ikke består nogen af ovenstående kontroller, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.

Forspændende sikkerhedssele

Sikkerhedsselerne på første og anden sæderække er udstyret med selestrammere. Ved en alvorlig frontal- eller sidekollision strammer selestrammerne automatisk sikkerhedsseleremmen for at reducere brystskadeværdierne og hjælpe med at afbøde skader.

Selestrammere og airbags, der ikke aktiveres ved en kollision, er ikke nødvendigvis fejlbehæftede. I de fleste tilfælde opfyldte kollisionens alvorlighed eller type ikke aktiveringsbetingelserne.

⚠ advarsel

- Bøj, belast eller obstruér ikke seleforstrammerens mekanisme, da der kan opstå skade, som

forstyrrer sikkerhedsselesystemets korrekte funktion.

- Når selestrammerne har været aktiveret, skal de udskiftes. Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter efterses og om nødvendigt udskiftes.
- For at sikre, at seleforstrammeren fungerer korrekt i visse kollisionssituationer, selv hvis den ikke udløses, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for at få kontrolleret køretøjets sikkerhedssystemkomponenter.

Sikkerhedsseleforholdsregler

Følg nøje nedenstående advarsler. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade, dødsfald eller skader på køretøjet.

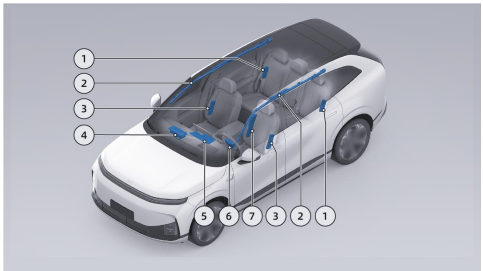
⚠ advarsel

- Alle personer i køretøjet skal bære sikkerhedssele korrekt under kørsel, ellers øges risikoen for personskade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Tryk ikke sikkerhedsselen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks. kuglepenne, nøgler, briller osv.), da trykket på selen kan forårsage personskade.
- Hver sikkerhedssele er kun beregnet til brug af én person i køretøjet, og det er forbudt at holde et barn på skødet og dele sikkerhedsselen med barnet.
- Undgå at forurene sikkerhedsselen med kemikalier, væsker osv.
- Afmontér eller monter ikke sikkerhedsseler, seleruller og sikkerhedsseleforankringer uden autorisation. Eftermontering, adskillelse osv.
- Tilføj ikke ekstra uofficielle tilbehørsdele til sikkerhedsselen, herunder men ikke begrænset til ekstra låsetunger, stop til selen, forlængerstykker til selespændet osv. Sikkerhedsselens normale beskyttelse kan blive reduceret eller helt bortfalde.
- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den være fuldt oprullet og må ikke hænge

løst. Hvis sikkerhedsselen ikke kan rulles ind eller låses i selespændet og ikke kan løsnes, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Airbag

Airbagoversigt



Airbaggen er en passiv sikkerhedsanordning, der bruges sammen med sikkerhedsselen til at yde ekstra beskyttelse til køretøjets passagerer.

1. Sideairbag på anden sæderække	5. Forsædepassagersædepudeairbag*
2. Front-/bageste hovedgardinairbags	6. Førerairbag
3. Sideairbags på forsæderne	7. Førerairbag i den fjerneste side
4. Forsædepassagerairbag	

Fører-/forsædepassagerairbags

Førerairbaggen er installeret i midten af rattet. Midten af rattet er markeret med "**AIRBAG**" tegn.

Frontairbaggen i passagersiden er placeret i midten af instrumentpanelet, som er markeret med "**AIRBAG**" Mærkat.



Ved en kraftig kollision beskytter førerens og forsædepassagerens airbags førerens og forsædepassagerens hoveder og brystkasser.

sideairbag på forsæderne

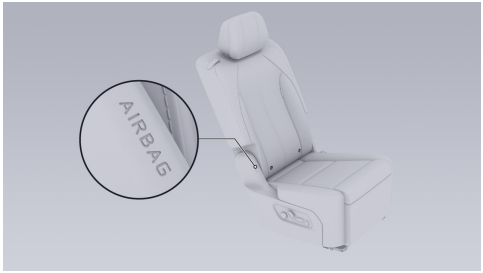
Sideairbaggen er installeret i forsædets ryglæn. Ydersiden af førersædets ryglæn er markeret med "**AIRBAG**" Monteringsmærkningen for forsædets sideairbag er anbragt symmetrisk i forhold til den tilsvarende mærkning.



Ved et kraftigt sammenstød hjælper sideairbaggene på forreste sæder med at beskytte førerens og forsædepassagerens bryst- og hofteområder.

Sideairbag på anden sæderække

Sideairbaggen er installeret i ryglænet på anden sæderække. Ydersiden af ryglænet på anden sæderække er markeret med "**AIRBAG**" Installationsmarkeringerne for venstre og højre sideairbags i sæderne på anden sæderække er arrangeret symmetrisk.



Ved en kraftig kollision hjælper sideairbaggene på anden sæderække med at beskytte bryst- og hofteområderne hos passagererne på anden sæderække.

Førerairbag i fjernside

Den forreste førerairbag på den fjerneste side er installeret i førersædets ryglæn. Den indvendige side af ryglænet er mærket med "**AIRBAG**" Tekst.



Ved et alvorligt sammenstød hjælper fjernsideairbaggen med at beskytte førerens og passagerens skuldre og hoveder og reducerer skader så meget som muligt.

Forsædepassagersædepudeairbag*

Nul-tyngdekraftssædet er udstyret med en sædepudeairbag installeret i sædepuden.



Ved en kraftig kollision beskytter sædepudeairbaggen forsædepassagerens lændehvirvelsøjle og hjælper med at forhindre, at personen glider frem under selen og glider ud.

Front-/bageste hovedgardinairbags

De forreste og bageste sidegardinairbags er installeret langs begge sider af taget. Beklædningspanelerne på B-pillen og C-pillen er markeret med "**AIRBAG**" mark.



Ved en kraftig kollision beskytter gardinairbaggen førerens og passagerernes hoveder.

Airbagfejlindikatorlampe

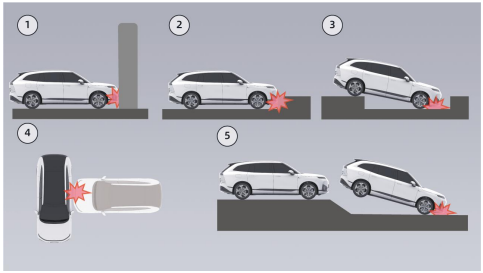
Efter at køretøjet er tændt, på den centrale kontrolskærm, " " Kontrollampen lyser i flere sekunder under systemets selvkontrol og slukker derefter. Hvis kontrollampen ikke slukker efter selvkontrollen, lyser igen efter at være slukket eller forbliver tændt konstant, er airbagsystemet defekt. Kontakt straks et

XIAOPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Airbaggens udløsningsbetingelser

Airbagudløsning afhænger af kollisionsalvoren, som registreres af kollisionssensorerne, ikke af køretøjets hastighed på ulykkestidspunktet. Hvis kollisionskraften absorberes eller spredes af karrosseriet, udløses airbaggene muligvis ikke. Afhængigt af kollisionsforholdene kan airbaggene også udløses. Airbagudløsning bestemmes ikke af omfanget af skader på køretøjet.

Airbaggen kan blive udløst i følgende situationer.



1. Frontalkollision ved høj hastighed med en mur eller et køretøj.
2. Ramt et hårdt vejunderlag.
3. Fald ned i en dyb grøft.
4. Sidekollision fra et køretøj, der kører med relativt høj hastighed.
5. Land hårdt efter et hop.

Virkninger af airbagudløsning

forsigtig

- I det øjeblik airbaggen udløses, opstår der en kraftig lyd i forbindelse med frigivelse af gas og pulver, som kan irritere hud og øjne. På dette tidspunkt bør du, under hensyntagen til sikkerheden, forlade køretøjet så hurtigt som muligt. Hvis dette ikke er muligt, skal vindue eller dør åbnes for at lukke frisk luft ind.
- Hvis pulveret trænger ind i øjnene eller sætter sig på huden, når airbaggen udløses, skal du hurtigst muligt skylle grundigt med rent vand og søge lægehjælp, hvis du får alvorlige symptomer.
- Når airbaggen er udløst, mindskes dens volumen igen og giver en gradvis dæmpende effekt for personerne i bilen, hvilket sikrer føreren et uhindret udsyn fremad.

Ved en kollision med airbagudløsning udfører køretøjet automatisk sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte passagererne:

- Alle døre er låst op.
- Tænd havariblinket.
- Køretøjets højspænding afbrudt.
- Alle døre og vinduer sænkes automatisk.
- Ring automatisk til nødredning.
- Aktivér MCB's automatiske bremsesystem til afbødning af sekundær kollision.

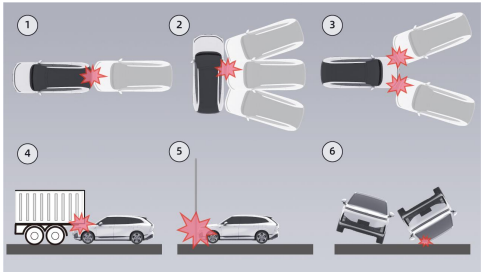
Ved en alvorlig køretøjsulykke kan unormal strømforsyning eller netværksforhold forhindre ovenstående handlinger. Brug det indvendige nødudløserhåndtag til døren til at åbne døren og forlade køretøjet.

Tip

I en nødsituation kan du undslippe ved at knuse ruden.

Situationer, hvor airbags ikke udløses

Under følgende forhold kan airbaggen muligvis ikke udløses. Brug altid sikkerhedsselen korrekt for at hjælpe med at beskytte passagererne:



1. Når køretøjet bliver påkørt bagfra, udløses airbaggene ikke.
2. Ved en sidekollision udløses airbaggen muligvis ikke, hvis kollisionsvinklen ikke opfylder airbaggens sensorudløsningsbetingelser.
3. Ved en front-sidekollision udløses airbaggen muligvis ikke, hvis kollisionsvinklen ikke opfylder udløsningsbetingelserne for airbaggens kollisionssensor.
4. Ved en kollision med en containerlastbil, eller hvis køretøjet kører ind under en stor lastbil, udløses airbaggene muligvis ikke, hvis airbaggens kollisionssensorer ikke opfylder udløsningsbetingelserne.
5. Ved kollisioner med slanke genstande såsom træer eller pæle udløses airbaggen muligvis ikke, hvis udløsningsbetingelserne for airbaggens kollisionssensor ikke er opfyldt.
6. I tilfælde af, at køretøjet ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke.

Airbagforholdsregler

⚠ advarsel

- Krockkuddar är kompletterande fasthållningsanordningar. De ersätter inte säkerhetsbälten. Krockkuddar ger optimalt skydd för passagerare endast när de används tillsammans med säkerhetsbälten. Alla passagerare måste spänna fast sina säkerhetsbälten och bibehålla en korrekt sittställning.
- Håll minst 25 cm mellan förarens bröstkorg och ratten för att minska risken för skador vid airbagutlösning.
- Krockkuddar utlöses endast en gång. Utlösta komponenter i krockkuddesystemet måste bytas ut.
- Kör inte fordonet efter att krockkudden har lösts ut. Kontakta omedelbart ett XPENG Service Center för byte av fordonets säkerhetssystemkomponenter.
- Placera inte föremål i utlösningsområdena för förarens krockkudde, passagerarens krockkudde eller andra radens säteskrockkuddar. Föremål i dessa områden kan hindra krockkuddarnas utlösning vid en frontalkollision.
- Passagerare i framsätena får inte hålla barn, husdjur eller föremål inom krockkuddens utlösningsområde. Detta gäller vuxna och barn.
- Fäst inte föremål, till exempel en bärbar navigationsenhet, på vindrutan ovanför passagerarkrockkudden.
- Täck inte över, fäst inga föremål på och ändra inte den markerade ytan på ratten eller den främre passagerarairbagmodulen.
- Placera eller förvara inte föremål på framsätet på passagerarsidan eller på andra radens säte på passagerarsidan. Vid airbagutlösning under nödbromsning kan lösa föremål slungas iväg och skada passagerare.
- Använd inte sätesöverdrag. Sätesöverdrag kan begränsa utlösningen av de

främre sidokrockkuddarna vid en kollision och minska systemets detekteringsnoggrannhet.

- Modifiera inte airbagkåpan och montera inte delar i närheten av den. Passagerare får inte vila huvudet mot dörren. Utlösning av sidokrockgardinen kan orsaka skada.
- Passagerare får inte placera sina fötter, knän eller någon annan kroppsdel över eller nära krockkudden. Detta kan störa krockkuddens korrekta funktion och orsaka frakturer eller andra skador när krockkudden utlöses.
- Modifiera inte bilens innertak. Modifiering kan störa sidokrockgardinens funktion och orsaka personskador på de åkande när krockkudden utlöses.
- XPENG Experience and Service Centers har de specialverktyg, den diagnosutrustning, den serviceinformation och de kvalificerade tekniker som krävs för reparation och modifiering av fordon. Fordonsreparationer och modifieringar måste utföras av ett XPENG Experience and Service Center.
- Använd inte krockkuddskomponenter som tagits bort från skrotade fordon eller återvunna krockkuddskomponenter. Placera eller fäst inte föremål på eller nära förarens eller framsätespassagerarens krockkudde, på sidorna av sätena på första och andra raden, längs takets sidolister ovanför sidofönstren eller på något krockkuddsskydd. Föremål i dessa områden kan störa krockkuddens utlösning. Vid en allvarlig kollision med utlöst krockkudde kan sådana föremål orsaka allvarliga personskador.
- Modifiera inte krockkuddskomponenter, kablage eller programvara. Modifiering kan förhindra att krockkuddesystemet fungerar korrekt och att passagerarskyddet upprätthålls, och kan orsaka systemfel eller oväntad utlösning vid en kollision, vilket ökar risken för skador.

Børnesikkerhed

Guide til børn som passagerer

advarsel

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde med en AKTIV AIRBAG foran. DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET kan forekomme.

For at beskytte børn i køretøjet skal du vælge og bruge et egnet barnesikkerhedssæde baseret på barnets alder, vægt og højde. Følg barnesikkerhedssædeproducentens anvisninger nøjagtigt.

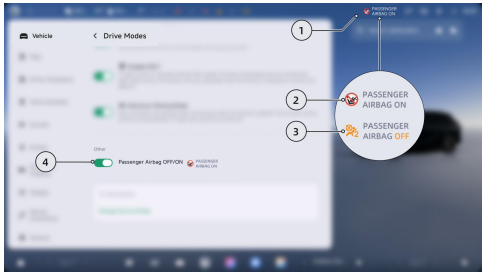
En advarselsmærkat for frontairbag er fastgjort på forsædepassagerens solskærm. En anden advarselsmærkat for frontairbag er fastgjort på loftsbeklædningen på forsædepassagersiden. Mærkaten på solskærmen er synlig, når solskærmen er slået ned.



advarsel

Anbring ikke et barn i et Child Restraint System på forsædet i passagersiden, når Passenger Airbag er aktiv, uanset sidderetning.

Deaktivering af frontpassagerairbag* (Hvis relevant)



1. Frontairbagstatusindikator for passageren foran
2. Front passengerairbag tilsluttet
3. Forsædepassagerairbag deaktiveret
4. Kontakt til frontpassagerairbag

Frontpassagerairbaggen er som standard aktiveret. Den kan slås fra eller til på følgende to måder:

1. Tryk på frontpassagerairbaggens statusindikator i statuslinjen for at åbne skærmen med kontaktindstillinger.
2. Tryk “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Køretilstande**” På CID'en skal du åbne grænsefladen. Stryg derefter nedad, og tryk på kontakten til frontpassagerairbaggen.

Transport af større børn

For et barn, der er for stort til et barnesikkerhedssæde, men for lille til sikkert at bruge den almindelige sikkerhedssele alene, skal du bruge en selepude til børn, der overholder gældende regler eller standarder. En selepude til børn løfter barnet, så skulderselen går hen over midten af skulderen, og hofteselen hviler lavt over hofterne.

advarsel

- Vælg altid et barnesikkerhedssæde, der passer til barnets alder, højde og vægt.

- Børn, der vejer mere end 9 kg og kan sidde selvstændigt, skal bruge en fremadvendt barnestol. Børn under to år har underudviklede rygsøjler og nakker og kræver beskyttelse mod frontalkollisioner.
- Hold aldrig et barn eller spædbarn på skødet, mens køretøjet er i bevægelse. Fastspænd altid børn i et egnet barnesikringssystem.
- Efterlad aldrig et barn alene i køretøjet, heller ikke når barnet er fastspændt i et barnesikkerhedssæde.
- Lad aldrig børn køre i køretøjet uden sikkerhedsbeskyttelse. Mens køretøjet er i bevægelse, skal børn forblive korrekt fastspændt på deres sæde. Tillad ikke børn at stå eller knæle på sædet. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre dødelig personskade på barnet og andre i tilfælde af en ulykke.
- Brug ikke sikkerhedsseleforlængere sammen med sikkerhedsseler, der bruges til barnesikkerhedssæder eller selepuder.
- For et større barn i sædet skal du sikre, at hovedet er støttet, og at sikkerhedsselen er korrekt justeret og fastspændt. Skulderselen må ikke berøre ansigtet eller halsen. Hofteselen må ikke berøre maven.
- Brug kun hvert barnesæde til ét barn. Brug ikke sikkerhedsselen til at fastholde flere børn i ét barnesæde.
- Fastgør aldrig to barnesikkerhedssæder til ét forankringspunkt. Ved en kollision kan ét forankringspunkt muligvis ikke fastholde begge sæder sikkert.
- Forankringspunktet til barnesikringsanordningen må kun bære belastningen fra en korrekt installeret barnesikringsanordning. Brug ikke barnesikringsanordninger med sikkerhedsseler til voksne eller

ledningsnet, og brug dem ikke til at montere andre genstande eller udstyr.

- Kontrollér altid sikkerhedsseler og remme for skader og slitage.
- Brug ikke et modificeret, beskadiget eller tidligere beskadiget barnesæde. Inspicer eller udskift barnesædet i henhold til producentens anvisninger.
- Af hensyn til dit barns sikkerhed skal du følge alle anvisninger i denne vejledning og fra producenten af barnesikkerhedssædet.

Klassificering af barnesæder

5 sæder

	Sædeposition					
Sædepositionsnummer	1	3 ①		4 ②	5 ②	6 ②
		med frontpassagerairbag aktiveret	med frontairbag i passagersiden deaktiveret			
Sædeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	No	Ja Kun fremadrettet	Ja	Ja	Ja	Ja

I-Size-siddeposition (ja/nej)	No	No	No	Ja	No	Ja
Sædeposition egnet til sideværts fastgørelse (L1/L2)	No	No	No	L2	No	L1
Største egnede bagudvendte fastgørelsesanordning (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1/R2/R3	No	R1/R2/R3

Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Største egnede boosterarmatur (B2/B3)	No	B2*	B2*	B2/B3	B2*	B2/B3

- Ved montering af CRS skal ryglænets vinkel justeres efter behov for at holde CRS stabilt.
- Ved montering af CRS skal nakkestøttens højde justeres efter behov, eller nakkestøtten skal fjernes for at forhindre, at den er i vejen for CRS. Fjern ikke nakkestøtten ved brug af en rygløs selepude.
- *Kun relevant ved montering med sikkerhedssele.
- ①: Juster sædet til en højere position efter behov for at holde CRS stabilt.
- ②: Når der installeres et CRS på 2 nd På rækkesædet skal forsædernes længdeposition, højde og ryglænsvinkel justeres for at forhindre kontakt med CRS'et eller barnet.

Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet
1	Forreste venstre	4	2 nd række venstre
/	/	5	2 nd rækkecenter
3	Forreste højre	6	2 nd række højre

6 sæder

	Sædeposition						
		3 ①					
Sædepositionsnummer	1	med frontpassagerairbag aktiveret	med frontpassagerairbag deaktiveret	4 ②	6 ②	7 ②	9 ②

Sædeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	No	Ja Kun fremadrettet	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-siddeposition (ja/nej)	No	No	No	Ja	Ja	Ja	Ja
Sædeposition egnet til sideværts fastgørelse (L1/L2)	No	No	No	No	No	No	No
Største egnede bagudvendte fastgørelsesanordning (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1//R2/R3	R1/R2/R3	R1/R2/R3	R1/R2/R3

Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
Største egnede boosterbeslag (B2/B3)	No	B2*	B2*	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

- Ved montering af CRS skal ryglænets vinkel justeres efter behov for at holde CRS stabilt.
- Ved montering af CRS skal nakkestøttens højde justeres efter behov, eller nakkestøtten skal fjernes for at forhindre, at den er i vejen for CRS. Fjern ikke nakkestøtten, når der anvendes en selepude uden ryglæn.
- *Gælder kun for installation med sikkerhedssele.
- ①: Juster om nødvendigt sædet til en højere position for at holde CRS stabilt.
- ②: Ved montering af et CRS på 2 nd eller 3 rd På forsæderne skal forsædernes længdeposition, højde og ryglænsvinkel justeres for at forhindre kontakt med CRS/barnet.

Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet
1	Forreste venstre	4	2 nd række venstre	7	3 nd række venstre
/	/	/	/	/	/
3	Forreste højre	6	2 nd række højre	9	3nd række højre

7 sæder

	Sædeposition							
		3 ①						
Sædepositionsnummer	1	med frontpassagerairbag aktiveret	med frontpassagerairbag deaktiveret	4 ②	5 ②	6 ②	7 ②	9 ②

Siddeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	No	Ja Kun fremadrettet vendt mod kørseretningen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-siddeposition (ja/nej)	No	No	No	Ja	No	Ja	Ja	Ja
Sædeposition egnet til sideværts fastgørelse (L1/L2)	No	No	No	L2	No	L1	No	No

Største egnede bagudvendte fastgørelsesanordning (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1//R2/R3	No	R1/R2/R3	R1/R2/R3	R1/R2/R3
Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
Største egnede boosterarmatur (B2/B3)	No	B2*	B2*	B2/B3	B2*	B2/B3	B2/B3	B2/B3

- Under installation af CRS justeres sæderyglænets vinkel efter behov for at holde CRS stabilt.
- Ved montering af CRS skal nakkestøttens højde justeres efter behov, eller nakkestøtten skal fjernes for at forhindre, at den er i vejen for CRS. Fjern ikke nakkestøtten, når der anvendes en selepude uden ryglæn.
- *Gælder kun for installation med sikkerhedssele.
- ①: Juster om nødvendigt sædet til en højere position for at holde CRS stabilt.
- ②: Ved montering af et CRS på 2 nd eller 3 rd I denne siddeposition skal du justere forsædernes længderetning, højde og ryglænsvinkel for at forhindre kontakt med CRS eller barnet.

Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet
1	Forreste venstre	4	2 nd række venstre	7	3 nd række venstre
/	/	5	2 nd rækkecenter	/	/
3	Forreste højre	6	2 nd række højre	9	3nd række højre

Anbefalede typer barnesikringssystemer

ECE-R129-klassificering er baseret på et barns højde.

Barnets højde	Model	Producent	Type af fastgørelse
40 cm-83 cm	Pebble 360	Maxi-Cosi	Kun sele
76 cm-105 cm	Pearl 360&FamilyFix 360 base	Maxi-Cosi	ISOFIX med støtteben
100 cm-135 cm	Kidfix Pro*	Britax Römer	ISOFIX og sikkerhedssele med Secure Guard og XP-pad
135 cm-150 cm	Universal selepude R129	Osann	Kun sele

* For maksimal beskyttelse skal dette barnesikringssystem anvendes med det medfølgende ryglæn. Brug ISOFIX, og før sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-Pad.

Brug et passende barnesikringssystem. Børn skal bruge et passende barnesikringssystem, indtil de er store nok til at bruge køretøjets sikkerhedssele.

For børn, der er for store til et barnesikringssystem, skal du bruge et sæde på anden sæderække og køretøjets sikkerhedssele.

Sørg for, at CRS er den korrekte type til siddepositionen.

Monteringsmetode for barnesæde (5 sæder)

Dette køretøj har flere fastgørelsesmetoder til barnesikringssystemer. Før du installerer et barnesikringssystem, skal du læse barnesikringssystemets instruktionsmanual omhyggeligt og vælge den nødvendige fastgørelsesmetode som anvist.

Fastgør en bagudvendt barnestol med sikkerhedsselen



1. Placer barnesædet på bagsædet.
2. Træk sikkerhedsselen ud. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet. Før hofteselen gennem styreslidserne under

armlænene på begge sider af barnesædet. Før skulderselen gennem sædestyret, før den rundt om bagsiden af sædet, og indsæt skulderselen og hofteselen sammen i spændetungen på den modsatte side.

3. Ryst barnesikringssystemet for at sikre, at det er forsvarligt monteret.

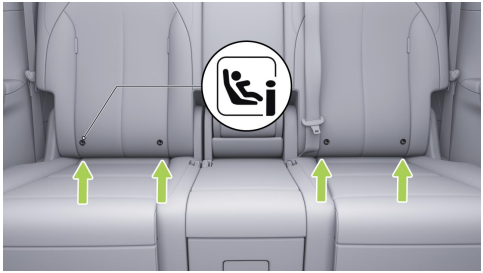
Fastgør en fremadvendt barnestol med sikkerhedsselen.



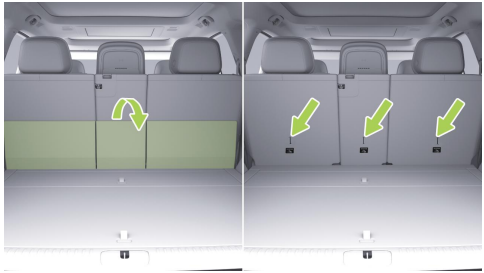
1. Hvis nakkestøtten hindrer montering af barnesikringssystemet, skal den hæves til den højeste position.
2. Juster bagsædets ryglænsvinkel, før barnesikkerhedssædet placeres på sædet. Barnesikkerhedssædets ryglæn skal passe så tæt som muligt mod køretøjets sæderyglæn.
3. Træk sikkerhedsselen helt ud. Før den ikke-snoede sikkerhedssele, og spænd den i overensstemmelse med instruktionerne fra producenten af barnestolen.
4. Lad sikkerhedsselen rulle ind, mens du trykker barnestolen fast ned i sædet og strammer slækket i selen. Hvis den er udstyret med en øvre fastgørelsesrem, skal remmen fastgøres til sæderyggen.
5. Ryst barnesikringssystemet for at sikre, at det er sikkert installeret.

Installer et barnesikringssystem ved hjælp af i-Size-forankringspunkter

i-Size-forankringspunkterne er placeret mellem bagsæderyglænet og sædehynden. En i-Size-mærkning er trykt over hvert forankringspunkt.



Det øverste forankringspunkt er bag på bagsæderyglænet.

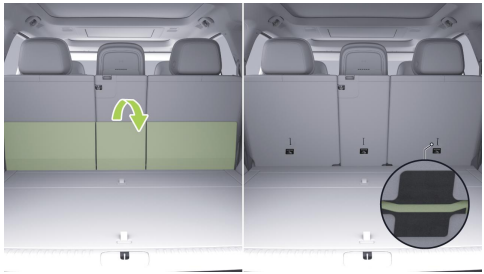


1. Hvis nakkestøtten hindrer installation af barnesikringssystemet, skal den hæves til den højeste position.
2. Juster bagsædets ryglænsvinkel, før barnesikringssystemet placeres på bagsædet. Barnesikringssystemets ryglæn skal passe så tæt som muligt mod sædets ryglæn.
3. I henhold til barnesikkerhedssædets producentens anvisninger indsættes barnesikkerhedssædets nederste fastgørelsesbeslag i i-Size-

forankringspunkterne. Sørg for, at det nederste fastgørelsesbeslag er sikkert fastgjort.



4. Før barnesikringssystemets øverste fastgørelsesrem gennem nakkestøtten, og før den til bagsiden af sæderyggen. Fastgør forankringskrogen til forankringspunktet. Stram fastgørelsesremmen.



5. Ryst barnesikringssystemet for at sikre, at det er korrekt fastgjort.

Kontrollér barnesikkerhedssædet

Efter montering af barnesædet skal du sikre dig, at det sidder fast:

1. Fastgør barnesikringssystemet ved sikkerhedsselesporet. Kontroller for bevægelse ved at skubbe barnesikringssystemet fra side til side og fra for til bag.

2. Bevægelse af barnestolen på mere end 2,5 cm angiver, at den sidder for løst. Stram sikkerhedsselen, eller tilslut den stive i-Size-barnestol igen.
3. Hvis sikker fastgørelse ikke er mulig, skal du bruge en anden siddeplads eller et andet barnesikringssystem.

advarsel

- Barnesædet skal altid monteres korrekt og i overensstemmelse med producentens monteringsvejledning for at sikre, at det yder beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Fastgør ikke mere end ét barnesæde med den samme sikkerhedssele eller i den samme forankringsposition. Den øgede belastning fra flere sæder kan beskadige sikkerhedsselen eller forankringen og medføre alvorlig personskade eller død.

Monteringsmetoder for barnesæde (6-sæders eller 7-sæders)

Dette køretøj tilbyder flere fastgørelsesmetoder til barnesikkerhedssæder. Før du installerer et barnesikkerhedssæde, skal du læse barnesikkerhedssædets instruktionsmanual omhyggeligt og vælge den nødvendige fastgørelsesmetode i henhold til instruktionerne.

Tip

Ved installation af et hvilket som helst barnesikringssystem skal sædepositionen på anden sæderække justeres.

- Ved montering på sædet i anden række skal sædet flyttes til den bageste position, og børnesikringen for anden række aktiveres.
- Ved montering af tredje sæderække skal sædet på anden sæderække flyttes til den forreste position.

- Når barnesikringsudstyr er installeret på både sæderne på anden række og tredje række, skal du justere sædet på anden række til en passende position og aktivere barnelåsen for sædet på anden række.

Fastgør en bagudvendt barnestol med sikkerhedsselen





1. Placer barnesikringsudstyret på sædet i anden eller tredje række med ryglænet i tilbagelænet position.
2. Træk sikkerhedsselen ud. Sørg for, at den ikke er snoet. Før hofteselen gennem styreslidserne under armlænene på begge sider af barnesædet. Før skulderselen gennem sædestyret og rundt om bagsiden af sædet. Sæt skulderselen og hofteselen sammen ind i låsetungen på den modsatte side.

3. Ryst barnesædet for at sikre, at det er korrekt fastgjort.

Fastgør en fremadvendt barnestol med sikkerhedsselen



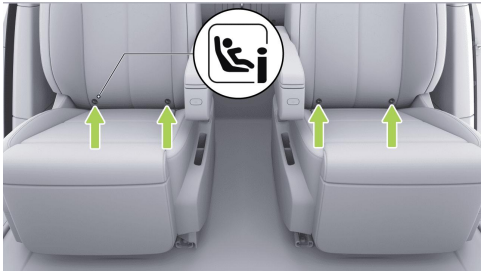


1. Hvis nakkestøtten forstyrrer monteringen af barnesikringssystemet, skal du hæve den til den højeste position.
2. Juster ryglænsvinklen for sædet på anden række/tredje række, og placer derefter barnesikkerhedssædet på sædet. Barnesikkerhedssædets ryglæn skal passe så tæt som muligt mod køretøjets sæderyglæn.
3. Træk sikkerhedsselen helt ud. Før og fastgør den ikke-snoede sikkerhedssele i

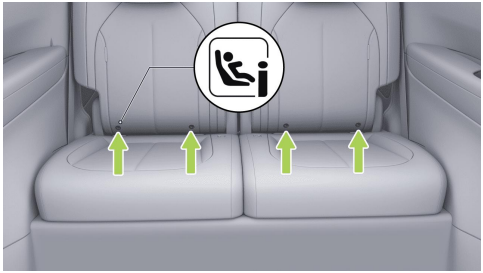
henhold til instruktionerne fra producenten af barnestolen.

4. Lad sikkerhedsselen rulle tilbage. Tryk barnesædet fast ned i køretøjets sæde, mens du strammer den løse del af selen. Hvis barnesædet har en øvre fastgørelsesrem, skal den fastgøres til sæderyggen.
5. Ryst barnesædet for at sikre, at det er korrekt fastgjort.

Montering af en barnestol ved hjælp af i-Size-forankringspunkter

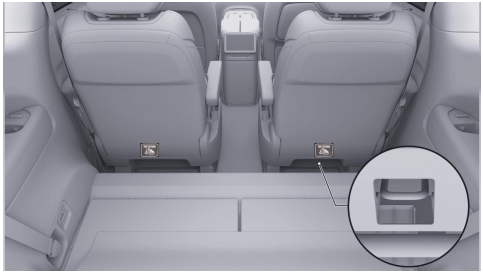


i-Size-forankringerne er placeret mellem ryglænene og sædehynderne på anden sæderække. Et i-Size-mærke er trykt over hver forankring.



i-Size-forankringspunkterne er placeret mellem sæderyggen og sædehynden på sæderne på tredje sæderække. En i-Size-mærkning er trykt over hvert forankringspunkt.

6-sæders model



Det øverste forankringspunkt er placeret under bagsiden af ryglænet på anden sæderække. Før brug skal du åbne afdækningsdækslet til det øverste forankringspunkt med et egnet værktøj.

7-sæders model



Det øverste forankringspunkt er bag på ryglænet til sædet på anden sæderække.



Det øverste forankringspunkt er bag på ryglænet til tredje sæderække.

1. Hvis nakkestøtten er i vejen for installationen af barnesikringssystemet, skal den hæves til den højeste position.
2. Juster ryglænsvinklen for sædet på anden række/tredje række, og placer derefter barnesikringsudstyret på sædet på anden række/tredje række. Barnesikringsudstyrets ryglæn skal passe så tæt som muligt mod køretøjets ryglæn.





3. I henhold til barnesikkerhedssædets producentens anvisninger indsættes

barnesikkerhedssædets nederste fastgørelsesbeslag i i-Size-forankringspunkterne. Sørg for, at de nederste fastgørelsesbeslag er forsvarligt fastgjort.

4. Anden sæderække: Før barnestolens øverste fastgørelsesrem uden vridning mellem de to nakkestøttestænger under nakkestøtten. Træk remmen til bagsiden af sæderyggen. Fastgør forankringskrogen til forankringspunktet. Stram fastgørelsesremmen, indtil der ikke er mere slæk.

   Tredje sæderække: Før barnesikringssystemets øverste fastgørelsesrem gennem nakkestøtten til bagsiden af sæderyggen. Fastgør fastgørelseskrogen til forankringspunktet. Stram fastgørelsesremmen.

5. Ryst barnesædet for at sikre, at det er korrekt fastgjort.

Kontrollér barnesikkerhedssædet

Efter montering af barnesædet skal du sikre dig, at det sidder fast:

1. Fastgør barnesikringssystemet ved sikkerhedsselens føringsvej. Skub derefter barnesikringssystemet fra side til side og fra for til bag for at kontrollere, om det bevæger sig.
2. Bevægelse af barnestolen på mere end 2,5 cm angiver, at den sidder for løst. Fastgør sikkerhedsselen, eller tilslut den i-Size-faste barnestol igen.
3. Hvis sikker fastgørelse ikke er mulig, skal du bruge en anden siddeplads eller et andet barnesikringssystem.

⚠ advarsel

- Barnesædet skal altid monteres korrekt og i overensstemmelse med producentens monteringsvejledning for at sikre, at det yder beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør ikke mere end ét barnesæde med den samme sikkerhedssele eller i den samme forankringsposition. Den øgede belastning fra flere sæder kan beskadige sikkerhedsselen eller forankringen og medføre alvorlig personskade eller død.

Slå sikkerhedsselepåmindelsen fra efter montering af et barnesikkerhedssæde.

Indstil påmindelsesfunktionen for ikke-fastspændt sikkerhedssele for barnesædepositionen efter installation eller fjernelse af et barnesikringssystem:

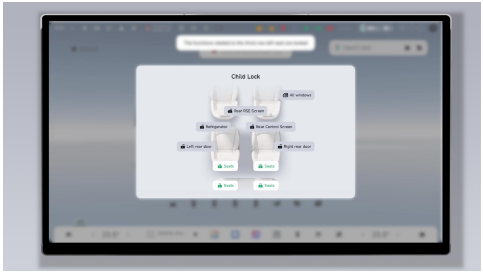
På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**→**Påmindelse om bagsædets sikkerhedssele**" På grænsefladen skal du vælge sædepositionen for at aktivere eller deaktivere påmindelsen om ikke-fastspændt sikkerhedssele.

⚠ forsigtig

- Du må kun slå advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssele fra for en plads til barnesæde, efter at et barnesæde er monteret på denne plads.
- Når advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssele for anden række/tredje række er slået fra, vil systemet ikke afgive en hørbar advarsel, hvis en passager på anden række/tredje række ikke har spændt sikkerhedsselen. Når barnesædet er fjernet, skal du straks slå advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssele for anden række/tredje række til igen.

Elektronisk børnesikring

børnesikring



- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**→**Børnesikring**” I pop op-vinduet Børnelås kan du aktivere eller deaktivere vinduets børnelås, dørens børnelås, køleskabets børnelås, bagskærmens børnelås og bagsædets børnelås.
- Tryk på centerdisplayet. “ →**Børnesikring**” I pop op-vinduet Børnelås kan du aktivere eller deaktivere børnelåsen for vinduer, døre, køleskab, bagskærm og bagsæder.

i Tip

- Aktivér børnesikringen, når børn sidder på bagsæderne.
- Når der er børn i køretøjet, skal du aktivere børnesikringen til vinduerne, børnesikringen til bagsædet og børnesikringen til den bageste skærm for at forhindre betjening af vinduer og sæder og reducere risikoen for klemskader.

⚠ advarsel

Når dørenes børnesikring er aktiveret, kan den tilsvarende dør ikke åbnes indefra. Efterlad ikke børn alene i køretøjet.

Vedligeholdelsesvejledning

I. Nødvendigheden af vedligeholdelse

1. Rutinemæssig vedligeholdelse og regelmæssig service er nødvendige for at sikre normal drift af køretøjet, opretholde køre- og passagerkomfort, understøtte køretøjets effektivitet og pålidelighed samt reducere mulige reparationsomkostninger.
2. For rutinemæssige vedligeholdelsesopgaver, der udtrykkeligt er angivet i *user manual* som udførbare af brugeren, skal de relevante instruktioner i *user manual* følges.
3. På grund af køretøjssystemernes kompleksitet og de strenge eftersalgsservicekrav til nye energikøretøjer i henhold til nationale love og bestemmelser anbefaler XPENG Vehicle på det kraftigste regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet på et XPENG Vehicle Service Center.
4. Kontakt XPENG direkte ved spørgsmål om vedligeholdelse af køretøjet.

II. Rutinemæssig vedligeholdelse og forholdsregler

Rutinemæssig vedligeholdelse hjælper med at sikre køresikkerheden og reducere køretøjsfejl. Kontrollér følgende punkter før kørsel. Hvis der konstateres nogen unormalitet, skal du straks kontakte XPENG.

a. Kørselsrækkevidden afhænger af afladningsdybden. For at forhindre, at for kraftig afladning påvirker drivbatteriets ydeevne, skal køretøjet oplades straks, når advarselslampen for lavt batteriniveau vises i instrumentgruppen.
b. Køretøjets faktiske rækkevidde vil falde, efterhånden som køretøjet ældes.

c. Brug af Klimaanlægget vil reducere køretøjets rækkevidde.
d. Ved ekstreme temperaturer eller lavt batteriniveau kan drivbatteriets egenskaber reducere accelerationen og den tilgængelige effekt.
e. Udfør regelmæssig vedligeholdelse på køretøjet.
f. Oprethold normalt dæktryk.
g. Minimér brugen af køretøjet i varme eller ekstremt kolde klimaer.
h. Efter kørsel om vinteren må køretøjet ikke efterlades parkeret i en længere periode. Oplad det så hurtigt som muligt.
i. Fjern unødvendige genstande for at reducere køretøjets belastning.
j. Om nødvendigt skal du slukke for elektriske enheder med højt strømforbrug, såsom klimaanlægget, eller justere opvarmnings- eller køletemperaturen for at reducere strømforbruget og øge køreafstanden.
k. Ved høje hastigheder skal vinduet holdes lukket for at reducere luftmodstand og strømforbrug.
l. Oprethold en konstant køretøjshastighed. Undgå pludselig acceleration og opbremsning.
m. Ved acceleration skal du træde så let som muligt på speederpedalen.

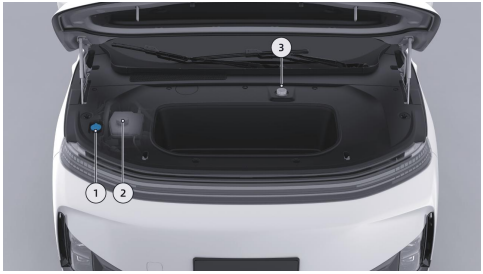
III. Regelmæssig vedligeholdelse

1. Regelmæssig vedligeholdelse holder køretøjet i god stand, reducerer driftsomkostningerne og forlænger levetiden. Følg *Maintenance Manual*, og besøg regelmæssigt et XPENG Motors Service Center for at få udført en omfattende inspektion og vedligeholdelse af køretøjet.

2. Vedligeholdelsespunkter er baseret på normale kørselsforhold. Under krævende kørselsforhold skal vedligeholdelsesfrekvensen øges. Kontakt et XIAOPENG Service Center for yderligere oplysninger:
   a. Kør i miljøer med høj støvkoncentration.
   b. Kør i ekstremt kolde (under 0°C) eller højtemperaturmiljøer (over 40°C).
   c. Kør i fugtige omgivelser, eller kør ofte gennem vand.
   d. Kør på veje med flere salte eller ætsende materialer.
   e. Hyppig opbremsning eller kørsel i bjergområder.
   f. Anvendes til kommerciel drift eller hyppig brug til særlige formål, såsom drift med høj belastning.
   g. Deltag i væddeløb eller konkurrenceaktiviteter.
   h. Køretøjets driftsforhold ændres på grund af yderligere installation eller ændring.

Væskeinspektion

Oversigt over væskepåfyldningsåbning



1. Påfyldningsåbning til sprinklervæske til forrude
2. Kølevæskepåfyldningsåbning
3. Påfyldningsåbning til bremsevæske

Inspektion af kølevæske

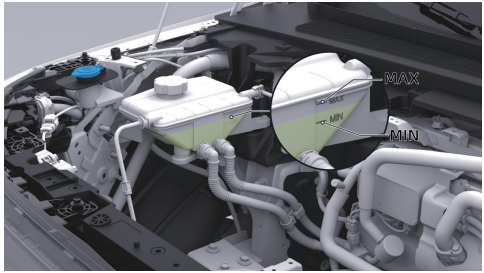
Kontrol af kølevæskestand

Kontrollér kølevæskestanden inden for det angivne vedligeholdelsesinterval.

1. Åbn frunken.



2. Fjern beklædningspanelet i det forreste rum med et egnet værktøj. Kølevæskebeholderen er synlig.



3. Kontrollér kølevæskeniveauet. Kølevæskeniveauet skal være mellem MIN- og MAX-markeringerne.
   - MAX: Øvre grænsemarkering
   - MIN: Nedre grænsemærke

Kølevæskeniveauet skal være mellem MIN- og MAX-markeringerne. Hvis niveauet er under MIN-markeringen, skal der straks påfyldes kølevæske, der er godkendt af XPENG Motors.

forsigtig

For at maksimere ydeevnen og levetiden for traktionsbatteriet, drivmotoren og airconditionsystemet anvender kølesystemet en specifik type kølevæske (med forskellige frysepunkter valgt i forhold til den lokale minimale omgivelsestemperatur).

advarsel

- Ved påfyldning af kølevæske anbefales det at kontakte et XPENG-servicecenter og lade en fagperson udføre arbejdet for at undgå personskade ved utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.
- Fjern ikke låget på kølevæskens ekspansionsbeholder, da den kogende væske kan sprøjte ud under damp- og væsketryk i det varme kølesystem og forårsage forbrændinger.

Kontrol af bremsevæske

Advarselslampe for fejl i bremsesystemet

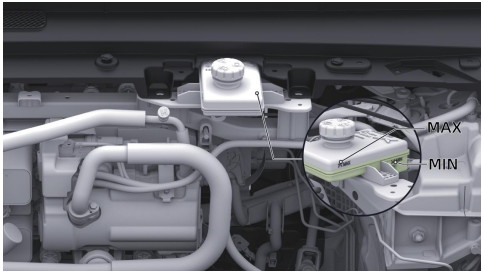
Den centrale styreskærm viser en meddelelse, når bremsevæskeniveauet er under det specificerede niveau. Advarselslampen angiver reduceret bremseydelse. Stands køretøjet, så snart det er sikkert at gøre det, og kontakt et XPENG Service Center.

Kontrol af bremsevæskeniveau

1. Åbn frunken.
2. Brug et egnet værktøj til at afmontere beklædningspanelet i det forreste rum.



3. Kontrollér bremsevæskeniveauet i bremsevæskebeholderen. Niveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne.



- MAX: Øvre grænsemarkering
- MIN: Nedre grænsemærke

Bremsevæskeniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne. Under MIN-mærket skal der straks påfyldes bremsevæske, som er godkendt af XPENG Motors.

advarsel

- Påfyld bremsevæske, indtil niveauet er tæt på MAX. Overskrid ikke MAX-linjen. Sørg for, at dækslet er korrekt monteret.

- Bremsevæske er giftig. Overhold gældende miljøbeskyttelsesbestemmelser ved aftapning eller bortskaffelse af brugt bremsevæske.
- Service på bremsevæske bør udføres af fagfolk på et XPENG-servicecenter for at undgå utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter, hvilket kan medføre personskade.

forsigtig

Hvis der utilsigtet kommer bremsevæske på lakken ved påfyldning, skal det aftørres så hurtigt som muligt, da lakken ellers kan blive beskadiget.

advarsel

- Brug kun ny bremsevæske, der er opbevaret i en lufttæt, forseglet beholder. Brug aldrig bremsevæske fra en brugt eller tidligere åbnet beholder. Bremsevæske optager fugt, hvilket reducerer bremseeffekten.
- Bremsevæske er stærkt giftigt. Opbevar beholderne tæt tillukkede og utilgængeligt for børn. Hvis der sker utilsigtet indtagelse eller udsættelse, skal der straks søges lægehjælp.
- Hvis bremsevæske kommer i kontakt med huden eller øjnene, skyl straks med rigelige mængder rent vand.
- Bremsevæske kan beskadige lakerede overflader. Opsug straks spildt væske med en absorberende klud, og vask derefter området med en blanding af bilrensemiddel og vand.
- Under normal brug af køretøjet kompenserer bremsesystemet automatisk for bremseklodernes slid, så niveauet af bremsevæske kan falde en smule. Dette er normalt. Hvis væskeniveauet derimod falder markant på kort tid, kommer under "MIN"-mærket, eller du ofte skal efterfylde bremsevæske, tyder det på en lækage i bremsesystemet. Kontakt hurtigst

muligt et XPENG-servicecenter for at få bremsesystemet kontrolleret.

- Bremsevæske er hygroskopisk og optager løbende fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis vandindholdet i bremsevæsken bliver for højt, kan det korrodere bremsesystemet og sænke væskens kogepunkt betydeligt. Dette kan medføre damplås ved nødbremsning og reducere bremseeffekten.
- Opbevar aldrig bremsevæske i madbeholdere, drikkeflasker, kopper eller andre beholdere end den originale bremsevæskebeholder. Ellers kan den forveksles med en drik og forårsage forgiftning!

Påfyld sprinklervæske til forruden

Påfyldningsåbningen til sprinklervæske til forruden er i det forreste bagagerum. Påfyld straks sprinklervæske til forruden, når væskeniveauet er lavt.

Påfyld sprinklervæske til vinduesviskerne

1. Åbn frunken.



2. Åbn påfyldningsdækslet til sprinklervæskebeholderen. Påfyld sprinklervæske efter behov til det angivne niveau.

i Tip

Når sprinklervæsken fyldes på, skal påfyldningen tilpasses studsens åbning og ske langsomt; hvis sprinklervæske spildes, skal den tørres op.

3. Luk påfyldningsdækslet til sprinklervæsken efter påfyldning. Sørg for, at dækslet er korrekt monteret.

⚠ forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler med stærk syre eller stærk alkali. Brug kun rengøringsmidler med en pH-værdi på 7 til 9.
- **Stærke organiske opløsningsmidler er forbudt:** Visse opløsningsmidler, der anvendes som industrielle rengøringsmidler, såsom benzen, dichlormethan og trichlorethylen, er forbudt eller begrænset i produktionen af optiske linser. Disse opløsningsmidler kan opløse eller beskadige linsesubstratet og overfladebelægningerne.

- Brug ikke slibemidler: Rengøringsopløsningen må ikke indeholde fine slibende partikler. Dette forhindrer ridser på linsens overflade under aftørring.
- Brug ikke stærke oxidationsmidler eller korrosive ioner: Nogle rengøringsopløsninger indeholder svage oxidationsmidler, såsom hydrogenperoxid. Undgå stærkt oxiderende kemikalier. Høje koncentrationer af chloridioner kan korrodere metaldele og visse belægninger.
- Undgå temperaturforskelle over 80°C: Den termiske chokgrænse for borosilikatglas, et almindeligt linsemateriale, er cirka 80°C. Kontakt mellem en linse ved -40°C og vand over 60°C skaber en temperaturforskel på mere end 100°C. Dette kan forårsage interne mikrorevner på grund af ujævn termisk udvidelse og sammentrækning eller få linsen til at gå i stykker.

forsigtig

- Kontrollér regelmæssigt, om sprinklerdyserne er tilstoppede.
- Når temperaturen er under frysepunktet, skal du bruge en rengøringsvæske med frostvæske for at undgå, at sprinklermotor, sprinklertank og sprinklerledninger fryser.
- Brug ikke sprinkleren, når sprinklervæskebeholderen er tom. Der kan opstå skade på sprinklersystemet.
- Brug ikke sprinklervæske med tilsætningsstoffer (f.eks. vandafvisende), da denne væske kan medføre striber og pletter på forruden.

advarsel

- Lad ikke sprinklervæske komme i kontakt med karrosseripanelerne. Hvis der opstår kontakt, skal væsken straks tørres af, og det berørte område skylles med rent vand.

- Brug glasrensevæske, der overholder nationale standarder. Se etiketten på flasken. Vælg rensevæske med et frysepunkt, der er lavere end den lokale minimumstemperatur. Rensevæske, der ikke overholder kravene, kan beskadige glasrensevæskeledningen.
- Ved omgivelsestemperaturer over 10° må der ikke anvendes sprinklervæske med et frysepunkt under 0°. Ellers kan baglygterne revne.

Dækvedligeholdelse

Dæktryksovervågning TPMS

Mens køretøjet er i bevægelse, overvåger TPMS dækforholdene i realtid og afgiver en alarm, hvis dæktrykket eller TPMS er unormalt.

Dæktryk unormal alarm

Den centrale kontrolskærm lyser op, når dæktrykket er for lavt eller for højt. Kontrollampe, og den tilsvarende tekstpåmindelse vises: **"Dæktryk for lavt", "Dæktryk for højt"**Stop køretøjet ved vejkanten på et sikkert sted så hurtigt som muligt. På et sikkert sted skal du kontrollere dækkene og justere dæktrykket til den specificerede værdi.

TPMS-fejladvarsel

Når TPMS fungerer forkert, lyser den centrale kontrolskærm. Kontrollampe, og den tilsvarende tekstpåmindelse vises: **"Dæktryksovervågningssystemfejl. Kontakt service.", "Fejl i dæktrykssensor. Kontakt service."**, stands køretøjet et sikkert sted i vejkanten så hurtigt som muligt, og kontakt et XIAOPENG Motors Service Center.

dæktrykskalibrering

Kalibrer dæktrykket efter hver udskiftning af dæk. Lås køretøjet, sluk det, og hold det stille i mere end 17 minutter. Kør derefter fremad i 10 minutter med en hastighed over 40 km/t. Under kalibreringen må du ikke bakke.

Se dæktryk

Du kan bruge den centrale kontrolskærm “ →**Mit køretøj**” Kontrollér det aktuelle dæktryk på displayet. Hvis dæktrykket er under den værdi, der er angivet på dæktrykmærkaten på førersidens B-stolpe, skal dækket pumpes op omgående.

forsigtig

- Det er normalt, at dæktrykket stiger, efter at køretøjet har været i brug i et stykke tid.

- Hvis dækkene ofte skal efterfyldes med luft, skal du hurtigst muligt kontakte et XPENG-servicecenter for kontrol.
- Hvis et dæk ofte mister luft eller ikke kan repareres forsvarligt på grund af snit eller andre skader, skal dækket udskiftes.
- Hvis dækket mister luft under kørsel, må du ikke fortsætte med at køre; selv en kort strækning kan forårsage uoprettelig skade på dækket.
- Kontrollér, at ventilhætten er monteret. Hvis den mangler, kan støv og fugt trænge ind i ventilen og forårsage luftlækage. Monter en ny ventilhætte så hurtigt som muligt, hvis den mangler.

Mønsterdybde



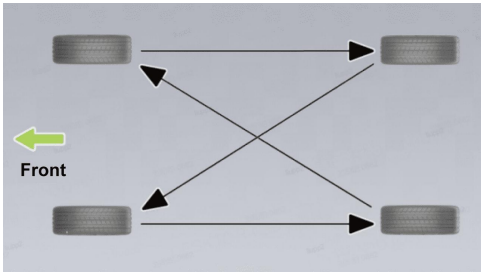
Slidindikatorer med en højde på 1,6 mm er placeret i dækmønsteret rundt om dækkets omkreds. Udskift dækket straks, når mønsteret er i niveau med slidindikatorerne.

Brug af dæk med synlige slidindikatorer kan øge bremselængden og forårsage svigt i styretøjet, dæksprængning eller andre forhold, der kan resultere i en ulykke.

Følgende metoder reducerer dækslid og forlænger dækkenes levetid under daglig kørsel.

- Undgå hurtig acceleration.
- Undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.
- Kør langsomt over huller i vejen, kantsten og lignende vejstrækninger.
- En firehjulsudmålingsinspektion er påkrævet, når der konstateres ujævnt slid på slidbanen.

Dækrotation



Dækbelastning og dækslid varierer under køretøjets drift. Dækrotation reducerer ujævnt slid, fremmer mere ensartet slid og forlænger dækkenes levetid.

i Tip

Kalibrering af dæktrykssensor er påkrævet efter dækrotation. For at forhindre unormal TPMS-funktion skal dækrotation udføres på et XPENG-servicecenter.

Dækudskiftning

Dæk ældes over tid på grund af ultraviolet eksponering, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljøforhold. Dæk slides også under normal acceleration, bremsning og svingning. XPENG Service Center kontrollerer dækslid under køretøjsvedligeholdelse og anbefaler udskiftning af dæk, når det er nødvendigt.

Udskift straks dækket på et XPENG-servicecenter, hvis nogen af følgende unormale dækforhold opstår, herunder men ikke begrænset til:

- Dækmønsteret er slidt ned til slidindikatoren.
- Fremmedlegemer ridser eller punkterer dækkets overflade.
- Der er buler eller snit på dæksiden.
- Dækket er kraftigt ældet, og der er revner på dækkets overflade.
- Dækkets overflade skaller af, så kordlaget blotlægges.

⚠ forsigtig

Underlåtenhet att följa försiktighetsåtgärderna nedan kan leda till en olycka, personskada eller dödsfall:

- Installera endast däck och hjul som överensstämmer med fordonets ursprungliga specifikationer. Däck som inte matchar minskar hastighetsmätarens och vägmätarens noggrannhet och kan försämra bromssystemets styrning och automatiserade körfunktioner. Däck med olika specifikationer kan påverka fjädringshöjdskontrollen och orsaka felaktig fordonsställning och att fordonet drar åt ena sidan. Icke-standarddäck ändrar bakhjulsstyrningsvinklarna och kan orsaka interferens vid bakhjulen.
- Använd inte däck som har använts på andra fordon.

- Blanda inte däck med avsevärt olika slitagemönster.
- Använd inte däck med okänd användningshistorik.
- Blanda inte däck från olika tillverkare, modeller eller slitbanemönster.
- Blanda inte däck med olika konstruktioner, såsom radialdäck, bältdäck och diagonaldäck.
- Hjulbalansering måste utföras igen efter varje däckbyte eller däckreparation.

Brug af snekæder

På snedækkede eller isglatte veje øger snekæder dækkenes vejgreb og reducerer udskridning. Overhold følgende ved brug af snekæder:

- Snekæder må kun monteres på baghjulene.
- I dyb sne skal du montere snekæder på dækkene. Snekæder medfølger ikke køretøjet og fås separat. Brug snekæder eller tilsvarende produkter, der matcher køretøjets dækspecifikationer i størrelse og type.

  Snekæder er kun tilladt på køretøjets originale 21-tommers dæk. Snekæder må ikke anvendes på andre dæk. Kravene til fælg, dæk og snekædetykkelse er som følger:

Fælgspecifikationer	Dækspecifikationer	Snekædetykkelse
21-tommers fælg	265/45 R21	≤ 10 mm

- Monter snekæder på dækkene for at hjælpe med at opretholde køretøjets stabilitet under alle vejrforhold. Når snekæder er monteret, kan køretøjets effekt være reduceret. Kør forsigtigt, selv under gode vejforhold. Overskrid ikke hastighedsgrænsen for snekæder eller 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.
- Monter snekæder parvis. Brug ikke selvspændende snekæder.

- Brug ikke snekæder på tørre veje. På snefri vejbaner skal snekæderne fjernes.
- Efter montering af snekæderne så stramt som muligt skal du køre 0,5-1,0 km og derefter efterspænde kæderne.
- På køretøjer med hjulkapsler skal hjulkapslerne fjernes, før der monteres snekæder.
- Hvis der opstår friktions- eller støj fra stød mellem snekæderne og køretøjet under kørsel, skal du standse køretøjet og fastgøre kæderne igen. Hvis støjen fortsætter, skal du fjerne snekæderne for at forhindre skader på køretøjet.

Sæsonbestemte dæktyper

Sommerdæk

Sommerdæk er egnede til tørre og våde vejbaner. De er ikke egnede til vintervejforhold. Ved lave temperaturer eller på isede eller snedækkede vejbaner anbefales vinterdæk.

Helårsdæk

Disse dæk giver tilstrækkeligt vejgreb i alle årstider året rundt, men giver muligvis ikke vejgreb, der kan sammenlignes med vinterdæk på isglatte eller snedækkede veje. Sidevæggen på helårsdæk er mærket med "**ALL SEASON**" (Alle sæsoner) og / eller "**M+S**" (Mud and Snow)-mærkning.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer vejgrebet på is- og snedækkede veje. Monter et komplet sæt med fire vinterdæk samtidig. Alle fire hjul skal bruge vinterdæk med samme specifikation, mærke, konstruktion og slidbanemønster. Kontakt et XPENG-servicecenter for rådgivning om vinterdæk.

Med vinterdæk kan vejstøjen øges, dækkenes levetid kan reduceres, og vejgrebet på tørre veje kan mindskes.

Friktionsplade

Introduktion

Kontrollér ved hver service eller før en lang tur, om friktionsbelægningen er slidt ned til advarselsfligens position.

Hvis der opstår unormal bremsestøj, skal friktionsbelægningerne efterses. Hvis belægningerne er slidt ned til advarselspositionen, skal de udskiftes. Udskift kun friktionsbelægningerne med originale dele.

Vedligeholdelse af drivbatteri

Rutinemæssig vedligeholdelse af drivbatteriet

For at opretholde drivbatteriets ydeevne skal følgende overholdes under daglig brug:

- Ved 0 % batteriniveau skal du straks tilslutte ladestikket for at oplade batteriet.
- Om vinteren skal den resterende rent elektriske rækkevidde holdes på 100 km eller mere.
- Under parkering må du ikke lade Sentry Mode eller bagagerummets 12 V-forsinkede slukningsfunktion være aktiveret i længere perioder. Dette reducerer køretøjets strømforbrug.
- **Modeller udstyret med litium-jernfosfatbatterier:** Efter levering af køretøjet skal batteriet oplades til 100 % så hurtigt som muligt. Under regelmæssig brug skal opladningsgrænsen indstilles til "One-Tap Optimal" ved opladning. Oplad batteriet helt til 100 % mindst én gang hver 2. uge eller for hver 1.000 km.

Effektbatteriets egenskaber

- Under normale forhold varierer højvoltsbatteriets rækkevidde afhængigt af kørselsvaner, vejforhold, omgivelsestemperatur og brug af elektrisk udstyr.

- Omgivelsestemperaturen påvirker drivbatteriets ydeevne. Brug køretøjet inden for et omgivelsestemperaturområde på -30°C til 55°C for at hjælpe med at opretholde drivbatteriets ydeevne og forlænge drivbatteriets levetid.
- Under længerevarende parkering af køretøjet aflades drivbatteriet langsomt af sig selv. Et lavt ladeniveau på drivbatteriet reducerer drivbatteriets levetid og ydeevne og påvirker køretøjets rækkevidde.
- Før langtidsparkering skal du kontrollere drivbatteriets ladeniveau. Hold ladeniveauet mellem 30 % og 60 %. Hvis ladeniveauet er under dette interval, skal batteriet oplades til det krævede niveau, før køretøjet parkeres.
- Ved langtidsparkering skal den negative pol på lavspændingsbatteriet frakobles. Tænd køretøjet, og inspicér det hver 3. måned. Hvis batteriets ladetilstand er lav, skal det oplades omgående. Ellers kan lav ladetilstand reducere højvoltsbatteriets ydeevne.

Forholdsregler ved brug

Traktionsbatteriet er en kritisk køretøjskomponent. Overhold følgende forholdsregler og begrænsninger under brug:

- Efterlad ikke køretøjet parkeret i en længere periode. Fuldstændig afladning af drivbatteriet kan beskadige batteriet.
- Parker ikke køretøjet i miljøer med høj temperatur eller ekstrem kulde. Strømbatteriet kan blive beskadiget.
- Hold køretøjet tørt. Parker ikke køretøjet i længere perioder i fugtige miljøer, såsom vandfyldte parkeringspladser.
- Vær forsigtig ved kørsel gennem dybt stillestående vand. Overdreven kontakt med vand kan forårsage kortslutning, elektrisk lækage eller beskadigelse af drivbatteriet.
- Hvis chassiset skrabes, eller drivbatteriet afgiver en usædvanlig lugt, skal du straks

stoppe med at bruge køretøjet og kontakte et XPENG-servicecenter.

- Vær forsigtig på særlige vejoverflader såsom mudrede veje, huller i vejen, kantsten, forholdsvis høje og brede fartbump og fortovsramper for at undgå at ridse eller beskadige drivbatteriet som følge af stød mod undervognen.
- Parker på et køligt, tørt og godt ventileret sted væk fra varmekilder (såsom varmerør), lavtliggende områder og brændbare, eksplosive eller ætsende materialer.

Vedligeholdelse af lavspændingsbatteri

Anbefalinger vedrørende brug af lavspændingsbatteriet

Udskiftningsintervaller for lavspændingsbatteriet afhænger af køretøjets driftsforhold. Korrekt brug af køretøjet hjælper med at forlænge batteriets levetid. Undgå følgende forhold under daglig brug:

- Under længerevarende opbevaring af køretøjet kan lavspændingsbatteriet blive fuldstændigt afladet.
- Undgå hyppig kørsel med et fuldstændigt afladet batteri. Dette reducerer lavspændingsbatteriets kapacitet.
- Et lavspændingsbatteri uden mærke har ingen eftersalgssupport og en lav sikkerhedsmargin.
- Den rent elektriske rækkevidde er mindre end 30 km, og køretøjet oplades ikke i tide.

Lavspændingsbatteriets opladningsfunktion

Køretøjet er udstyret med en intelligent supplerende opladningsfunktion. Når lavspændingsbatteriniveauet er lavt, oplader drivbatteriet automatisk lavspændingsbatteriet. Når drivbatteriniveauet er lavt (resterende

køreafstand mindre end 30 km), stopper opladningen af lavspændingsbatteriet for at forhindre skader som følge af for kraftig afladning af drivbatteriet.

i Tip

Når køretøjets rækkevidde er mindre end 30 km, skal køretøjet oplades med det samme. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre, at køretøjet ikke kan låses op eller startes, fordi lavvoltsbatteriet er afladet.

Rengøring af køretøj

Rengøring af køretøjet

Regelmæssig rengøring af køretøjet hjælper med at beskytte køretøjet mod miljøskader. Vaskeintervallet afhænger af, hvor ofte køretøjet bruges, og parkeringsmiljøet (for eksempel: i en garage, under træer eller ved langvarig udsættelse for sollys).

Bemærk følgende ved vask af køretøjet:

- Vask køretøjet i et skyggefuldt område. Vask kun køretøjet, når det er kølet tilstrækkeligt af, for at forhindre lakskader fra direkte sollys.
- Før vask af køretøjet skal du fjerne forurenende stoffer fra lakoverfladen, såsom fugleklatter, træharpiks, insekter, tjærepletter, vejsalt og industristøv.
- Om vinteren skal du tørre samlingerne omkring dørhåndtagene efter rengøring af køretøjet for at reducere risikoen for tilfrysning.

⚠ forsigtig

- Brug et særligt rengøringsmiddel ved vask af køretøjet. Kontrollér holdbarheden før brug. Opbevar rengøringsmidlet utilgængeligt for børn efter brug.

Det aktive gitter er placeret under den forreste kofanger. Ved lave temperaturer eller efter parkering udendørs i sne kan is forhindre de aktive gitterlameller i at fungere korrekt. Midterdisplayet kan vise en fejl i det aktive

gitter. Dette er normalt og påvirker ikke normal brug af køretøjet. Fejlen forsvinder automatisk efter ca. 1 times normal kørsel eller efter afrimning med en varmluftspistol. Hvis fejlen fortsat er til stede, efter at lamellerne er afrimet, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

advarsel

- Vask ikke køretøjet, mens det oplades.
- Vask ikke køretøjet, mens det er tændt.
- Hold ladeåbningen lukket under bilvask for at undgå skader på køretøjet.
- Skyl ikke det forreste rum indvendigt med vand.
- Vask ikke køretøjet med en hård eller ru klud for at undgå skader på lakken.
- Vask ikke køretøjet uden at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Ret ikke vandslanger direkte mod ruder, dørtætningslister eller gennem fælgene ind i bremserne.
- Brug ikke kemisk dækrens, da dette kan beskadige fælgens overfladebehandling.
- Brug ikke varmt vand med en vandtemperatur over 60 °C, og brug ikke varmt vand sammen med et rengøringskoncentrat.
- Brug ikke syre- eller alkalibaserede rengøringsmidler; syreholdige væsker kan beskadige køretøjets overflade og påvirke dets udseende.

Håndvask

Ved manuel rengøring af køretøjets yderside skal du følge nedenstående trin:

1. Forberedelse før rengøring
   - Aktivér bilvasketilstand.
   - Luk alle døre, bagagerummet og fronthjelmen. Kør de planforsænkede dørhåndtag ind. Kontrollér, at ladeporten er helt lukket.

- Luk alle døre og vinduer. Slå de automatiske vinduesviskere fra. Se kapitlet om vinduesviskere.

2. Grundig skylning
   - Skyl karrosseriet fra top til bund med rigeligt vand, herunder områder, hvor støv, mudder eller vejsalt let samler sig (for eksempel hjulkasser og samlinger mellem karrosseriplader).
3. Brug en svamp eller en blød klud til at tørre karrosseriet af.
   - Tilsæt et neutralt bilrengøringsmiddel af høj kvalitet til koldt eller varmt vand. Vask køretøjet fra taget og nedad med en ren, blød svamp, klud eller blød børste.
   - Ved snavs, der er vanskeligt at fjerne, skal du bruge et rengøringsmiddel til at blødgøre det. Udskift stærkt tilsmudsede svampe eller aftørringsklude med rene.
4. Skyl med rent vand
   - Efter rengøring skylles køretøjet grundigt med rent vand for at fjerne rester af rengøringsmiddel fra overfladen.
5. Tør med en blød klud

⚠ forsigtig

Sprøjt ikke kontinuerligt vand på det nederste område af forruden. Vand, der trænger ind i luftindtaget til Klimaanlægget ved forrudens nederste kant, kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt.

Brug af en automatisk bilvaskemaskine

I en automatisk bilvask skal du følge bilvaskoperatørens anvisninger:

1. Forberedelse før rengøring
   - Aktivér bilvasketilstand.
   - For at folde sidespejlene indad skal du trykke på **Fold Side Mirrors** på skærmen Car Wash Mode.
   - Luk alle døre, bagagerummet og låget til det forreste opbevaringsrum. Kør

de planforsænkede dørhåndtag ind. Kontrollér, at dækslet til ladeporten er helt lukket.

- Luk alle døre og vinduer. Slå de automatiske vinduesviskere fra. Se afsnittet om betjening af vinduesviskere.
- I en transportørbilvask skal køretøjet holdes i N. For anvisninger om skift til N henvises der til afsnittet om gearskift.

2. Begynd rengøringen fra køretøjets forside.
3. Efter rengøring foldes sidespejlene ud.

Brug af højtryksrenser til vask af køretøjet

Ved rengøring af køretøjet med en højtryksrenser skal du følge udstyrets betjeningsvejledning.

- Før vask af køretøjet skal du kontrollere, at alle døre, bagagerummet, låget til det forreste rum, dækslet til ladeporten og vinduerne er lukkede.
- Hold dysen mindst 30 cm fra køretøjets karosserioverflade. Vær ekstra forsigtig omkring vinduerne. Hvis dysen er for tæt på, kan der trænge vand ind i køretøjets kabine.
- Brug ikke højtryksvand, hverken direkte eller indirekte, til at vaske indersiden af det forreste rum.
- Rengør ikke sensoren med en højtryksrenser eller damprenser. Der kan opstå skader på sensoren.

⚠ advarsel

- Når køretøjet vaskes, må du ikke spule med vandpistolen direkte mod stikforbindelsen på køretøjets underside.
- Ved bilvask må du ikke rette en højtryksrenser direkte mod området omkring opladningsklappens kontakt, da dette kan medføre, at klappen åbner.

Rengør fælgene

Skyl fælgkanten med en vandpistol. Rengør fælgkanten med en blød børste. Skyl grundigt bagfra med vandpistolen. Brug en luftpistol til

at tørre fugt fra bremsefriktionsbelægningerne og fælgkanten.

Tip

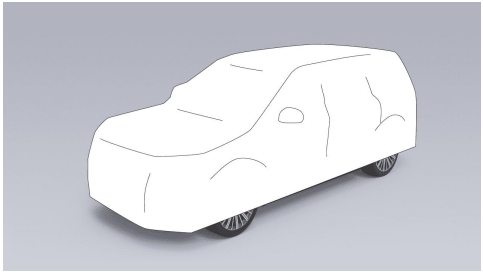
Før kørsel umiddelbart efter vask af køretøjet skal du træde bremsepedalen ned flere gange for at fjerne fugt fra bremseskiverne. Fugt på bremseskiverne kan reducere bremseeffektiviteten.

Vedligeholdelse af lakoverflade

Regelmæssig voksbehandling beskytter lakoverfladen og hjælper med at bevare et som nyt udseende. Voksen slides gradvist over tid. Påfør igen efter behov.

Tip

Voksning kan ikke genskabe køretøjets lakglans.



Parker køretøjet i et overdækket område, når det er muligt. Undgå langvarig udendørs opbevaring. Harpiks, fedt og lignende stoffer kan sætte sig fast på lakoverfladen, efterlade mærker og være vanskelige at fjerne. Hvis langvarig udendørs opbevaring er nødvendig, skal du bruge et tykt bilovertræk af bomuldsflonel.

Inspektion og rengøring af viskerbladene

Kontrollér og rengør regelmæssigt viskerbladenes kanter. Kontrollér gummiet for revner, sprækker og ruhed. Hvis der konstateres skader, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for udskiftning.

⚠ forsigtig

- Under vinterlige eller kolde forhold skal du kontrollere, om viskerbladene er frosset fast til forruden, før du betjener viskerne. Hvis bladene er frosset fast, skal du først afrime dem. Ellers kan viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.
- Viskerbladets overflade har en grafitbelægning for jævn aftørring og reduceret viskerstøj. Opløsningsmiddelbaserede rengøringsmidler, hårde svampe og skarpe genstande kan beskadige grafitbelægningen. Beskadigelse af grafitbelægningen øger viskerstøjen. Udskift viskerbladet omgående, hvis belægningen er beskadiget.

Forurening på viskerbladene kan reducere viskerydelsen. Forurening omfatter is, sprayvoks fra bilvask, rengøringsvæske, der indeholder bakterier eller vandafvisende middel, fugleklatter, blade og andet organisk materiale. Rengør viskerbladene som følger:

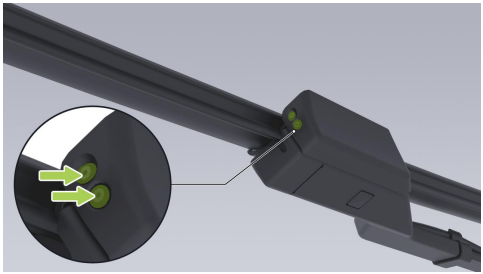
- Sæt gearvælgeren i P. Hold vinduesviskerne slukket. På midterdisplayet " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**" På grænsefladen kan den forreste/bagerste Viskervedligeholdelsestilstand aktiveres/deaktiveres.
- Løft viskerarmen let væk fra forruden for at få adgang til viskerbladet. Tør viskerbladet af med en ren klud og et neutralt rengøringsmiddel.
- Efter rengøring sænkes viskerarmen forsigtigt for at forhindre pludseligt fald og påvirkning af forruden. Slå derefter

Viskervedligeholdelsestilstand fra for den forreste visker.

i Tip

Hvis viskerbladene stadig ikke fungerer efter rengøring, kan det være nødvendigt at udskifte dem.

Rengør sprinklerdyserne til vinduesviskerne



Hvis viskermundstykket er blokeret, skal du bruge et værktøj til at fjerne blokeringen.

Rengør vinduet og bakspejlene

Forurenende stoffer på forruden kan reducere glassets hydrofilicitet. Fjern forurenende stoffer omgående. Forurenende stoffer omfatter støv, oliefilm, fugleklatter, blade og andre fremmedlegemer.

Rengør vinduesglasset og bakspejlene med et alkoholbaseret glasrengøringsmiddel. Tør glasoverfladerne med en ren, blød, fnugfri klud.

Fjern sne fra ruderne og bakspejlene med en lille børste. Fjern isdannelse med afisningsspray. En isskraber kan også anvendes. Vær forsigtig for at undgå at beskadige komponenter. Skrab i samme retning under hele brugen.

⚠ forsigtig

- Använd inte varmt vatten för att ta bort is från vindrutan eller backspeglarna. Varmt vatten kan orsaka att glaset spricker.

- Använd inte rengöringsprodukter som innehåller ammoniak eller klor, till exempel fönsterputs för hushållsbruk. Dessa produkter kan påskynda åldrandet av torkarbladen.
- Använd inte vattenavvisande material (till exempel vax- eller kristalliseringsmedel) för att rengöra fönsterglaset. Dessa material ökar vattenavvisningen på glasytan och minskar fönsterglasets klarhet.
- Ta bort gummi-, fett- och silikonrester från glaset med ett särskilt fönsterrengöringsmedel eller silikonrengöringsmedel.

Rengør lygterne

Rengør med rent vand og en blød klud ved normal temperatur. Ved genstridigt snavs anvendes et mildt rengøringsmiddel, såsom plastrens. Skyl rengøringsmidlet af med vand.

⚠ forsigtig

- Rengør ikke lygterne med tørre klude, tørre svampe eller andre tørre materialer. Dette kan ridse lygterne.
- Undlad at vokse eller polere lygternes overflader. Dette kan beskadige lygterne.
- Påfør ikke rengøringsmiddel direkte på varme lygter. Skyl først lygterne med rent vand for at afkøle dem før rengøring.
- Rengør ikke lygterne med rengøringsmidler, der indeholder alkohol eller organiske opløsningsmidler, såsom klæbemiddelfjerner, glasrens, lakrens, skumrens, fortynder eller afisningsmiddel. Disse midler kan beskadige lygterne.

Rengøring af kabineinteriør

Rengøring af kabineinteriør

Inspicer og rengør kabinen regelmæssigt for at bevare et pænt, som nyt udseende og hjælpe med at forhindre for tidligt slid.

forsigtig

- Brug bilprodukter, der ikke indeholder blødgørere. Højt indhold af blødgørere kan reagere med PU-indvendig beklædning og forårsage bobledannelse.
- Opløsningsmidler, herunder alkohol, blegemiddel, citrusrengøringsmidler, nafta, silikonebaserede produkter og tilsætningsstoffer, beskadiger interiøret.
- Tør ikke dørbeklædningspanelet af med vådservietter, våde klude eller rengøringsmidler. Under brug af køretøjet, såsom i regn eller under køretøjsvask, skal dørbeklædningspanelet beskyttes, og vand skal så vidt muligt holdes ude. Indtrængning af vand kan forårsage funktionsfejl i de interne elektriske komponenter.

advarsel

Brug ikke store mængder vand til at rengøre kabinens interiør eller det bageste bagagerum. Dette kan beskadige elektriske komponenter og påvirke køretøjets normale drift.

Rengøring af plastdele

Rengør plastoverflader med en ren, blød klud og rent vand. Brug om nødvendigt et rengøringsmiddel til plast til rengøring.

advarsel

Polér ikke instrumentpanelets øverste overflade. En poleret overflade kan forårsage refleksioner og forstyrre førerens synsfelt.

Rengøring af sæde

1. Brug en støvsuger til at fjerne støv.
2. Rengør læderet med en ren, blød klud og rent vand.
3. Tør vandpletterne af med en tør, blød klud.
4. Hvis ovenstående rengøring ikke fjerner pletterne, skal du bruge et særligt pletfjerningsmiddel. Efter brug af

pletfjerningsmidlet skal området tørres hurtigst muligt med en blød, tør klud.

⚠ forsigtig

Efterlad ikke en blød klud gennemvædet med rengøringsmiddel på nogen indvendig beklædningsoverflade i længere tid. Langvarig kontakt kan blege eller beskadige det indvendige stof.

Tæpperensning

Fjern støv og løst snavs med en støvsuger og et blødt børstemundstykke.

Ved genstridige pletter skal du først prøve med vand eller danskvand. Fjern pletterne med en passende metode før rengøring:

- Ved flydende pletter: Dup forsigtigt pletten med et stykke køkkenrulle for at absorbere så meget væske som muligt. Rengør derefter området med et interiørrengøringsmiddel.
- Ved faste, tørre pletter: Fjern først så meget materiale som muligt. Fjern derefter resten med en støvsuger.

⚠ forsigtig

- Brug XPENG-godkendte originale gulvmåtter for at hjælpe med at forlænge tæppets levetid og forenkle rengøringen. Rengør gulvmåtterne regelmæssigt, og sørg for, at de er korrekt installeret. Udskift gulvmåtter, der er for slidte, straks.
- For at forhindre interferens med pedalerne skal førerens gulvmåtte fastgøres korrekt. Anbring ikke yderligere gulvmåtter oven på den. Anbring altid gulvmåtten på køretøjets tæppe.

Rengøring af sikkerhedssele

1. Træk sikkerhedsselen langsomt ud, og hold den trukket ud.
2. Tør snavs af sikkerhedsselens overflade med en svamp fugtet med neutralt sæbevand.

3. Efter aftørring skal sikkerhedsselen tørres på et køligt, skyggefuldt sted. Træk derefter sikkerhedsselen tilbage.

⚠ forsigtig

- Hvis der konstateres skader på airbags eller sikkerhedsseler, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.
- Lad ikke vand, rengøringsmidler eller stof trænge ind i sikkerhedsselesamlingen.
- Rengør ikke sikkerhedsselen med rengøringsmiddel eller kemiske rengøringsmidler. Dette kan beskadige sikkerhedsselens vævning og påvirke dens funktion.

Rengøring af skærm

1. Før rengøring af skærmen skal du trykke på den centrale kontrolskærm. " →**Indstillinger**→**Display**→**Rengør skærm**", gå til skærmrensningstilstand.
2. Rengør den centrale kontrolskærm og den bageste kontrolskærm* med en fnugfri, blød rengøringsklud.
3. Når skærmrengøringen er afsluttet, skal du trykke på og holde den centrale kontrolskærm nede "**Tryk og hold nede for at afslutte**" Knappen bruges til at afslutte skærmrensningstilstand, når nedtællingen er slut.

⚠ forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler som glasrens, fugtige klude eller tørre, statisk ladede klude, f.eks. en nyligt rengjort ultrafin mikrofiberklud.
- Brug ikke syre, base, afiltningsmidler, natriumhypoklorit (84-desinfektionsmiddel) eller andre ætsende væsker til at rengøre CID'en.

Vejledning ved trafikulykke

Fejlparkering

I tilfælde af en fejl i køretøjet skal du flytte køretøjet til et sikkert område, når forholdene tillader det. Træd bremsepedalen ned, og stands køretøjet på en sikker vejoverflade.



1. Skift til P, og tænd havariblinket for at advare den omgivende trafik.
2. Åbn bagagerummet, tag sikkerhedsvesten ud, og tag den på.
3. Åbn bagagerummet. Tag advarselstrekanten ud, og fold den ud. Placer den bag køretøjet for at advare modkørende trafik og hjælpe med at forhindre en kollision.
4. Efter at have placeret advarselsskiltet skal du sikre, at det omkringliggende område er sikkert. Forlad køretøjet så hurtigt som muligt, hold sikker afstand, og kontakt XPENG Motors Service Center.

Tip

- Bær refleksvesten med det reflekterende materiale vendt udad.
- Udskift refleksvesten omgående, hvis den er beskadiget eller meget snavset.
- Læg refleksvesten og advarselstrekanten tilbage på deres oprindelige opbevaringssted efter brug.

advarsel

- Ved håndtering af en køretøjsulykke skal du bære en refleksvest som påkrævet,

uanset lysforholdene, for at forblive synlig for fodgængere og andre førere.

- Opsæt ikke advarselstrekanten uden at bære en refleksvest.

Køretøjsværktøj

Køretøjet er udstyret med følgende værktøjer om bord. Rengør værktøjerne straks efter brug, og læg dem tilbage på deres oprindelige pladser.

- Køretøjets værktøjssæt: luftpumpe, dækreparationsforsegling, trækkrog, afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel*/ afmonteringsclips til hjulmøtrikkappe*.
- Refleksvest.
- Advarselstrekant (placeret inde i bagklappens beklædningspanel).

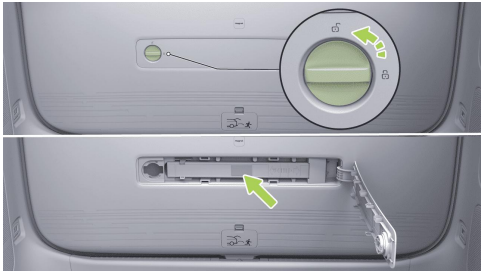
Fjern køretøjets værktøj

Åbn bagagerummet. Løft dækslet i bunden af bagagerummet for at få adgang til køretøjets værktøj.



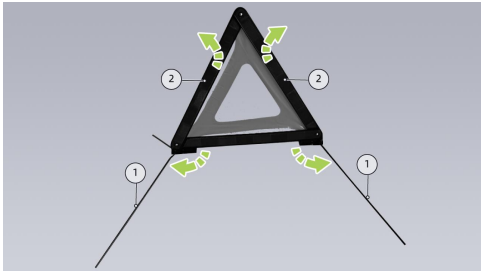
1. Køretøjets værktøjssæt: bugseringskrog, afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel.
2. Refleksvest.
3. Dækoppumpnings- og punkteringsreparationsværktøj.

Fjern advarselstrekanten



1. Åbn bagagerummet. Advarselstrekanten er placeret inde i bagklappens beklædningspanel.
2. Drej knappen mod uret for at åbne advarselstrekantens dæksel.
3. Fjern advarselstrekantens etui.
4. Fjern advarselstrekanten fra boksen.

Brugsmetode for advarselstrekant



1. Fold de 4 beslag ① ud under advarselstrekanten.
2. Fold de foldede kanter ② ud på begge sider af advarselstrekanten. Fastgør trykknappen øverst på advarselstrekanten.
3. Placer beslaget på jorden med den reflekterende side vendt bagud.

Advarselstrekantens placeringsafstand bag køretøjet afhænger af vejtypen og den

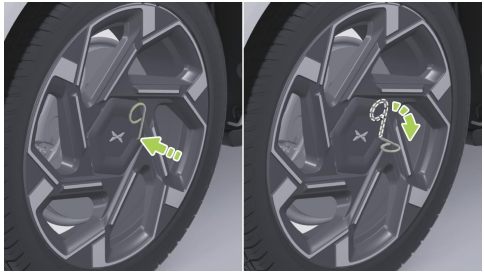
omgivende sigtbarhed, som vist i tabellen nedenfor:

Vej	Placeringsafstand	
	Dagtimerne	Nattetid
Motorvej	≥ 150 m	≥ 150 m
Generel vej	≥ 50 m	≥ 80 m

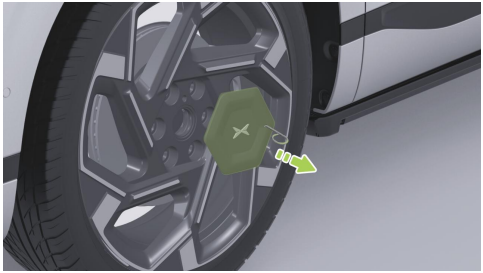
Brugsmetode for afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel*

Fjern hjulnavkapslen ved at følge nedenstående trin:

1. Før dækket fjernes, skal værktøjet til afmontering af hjulnavkapslen tages ud af bilens værktøjssæt i bagagerummet.

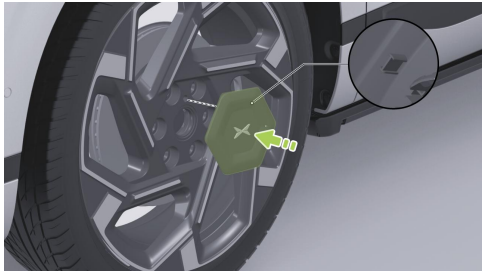


2. Sæt den ind i afmonteringshullet ved kanten af hjulnavkapslen. Vær forsigtig for at undgå at ridse hjulnavkapslen.



3. Træk hårdt udad for at fjerne hjulnavkapslen.

Monter hjulnavkapslen ved at følge nedenstående trin:



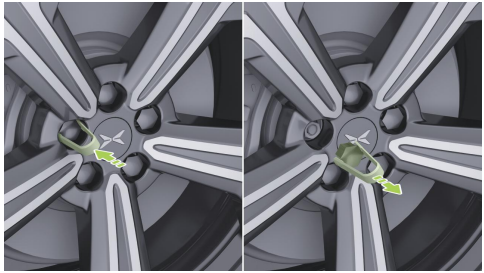
1. Juster hjulnavkapslens positioneringscylinder med hjulnavets positioneringshul før montering.



2. Tryk hjulnavkapslen på plads. Sørg for, at clipsene er forsvarligt fastgjort for at forhindre, at hjulnavkapslen løsner sig, mens køretøjet er i bevægelse.

Brug af møtrikhætteaftrækker*

1. Før dækket fjernes, skal clipsen til fjernelse af hjulmøtrikhætten tages ud af køretøjets værktøjssæt i bagagerummet.



2. Fjern hjulmøtrikhætterne én ad gangen med clipsen til fjernelse af hjulmøtrikhætter.
3. Opbevar den afmonterede møtrikhætte korrekt. Rengør clipsen til afmontering af møtrikhætten, og sæt den tilbage på dens oprindelige placering.

Advarsler

Ved en alvorlig ulykke skal du være opmærksom på følgende advarsler af hensyn til din personlige sikkerhed:

- Rør ikke ved højspændingsledningsnettet eller andre højspændingskomponenter i køretøjet.
- Rør ikke ved udsivet væske.
- Forsøg ikke selv at inspicere køretøjet.
- Ved bugsering af køretøjet skal du kontakte et XPENG servicecenter.
- Hvis køretøjet har været nedsænket i vand, må det ikke tændes igen. Der kan opstå en kortslutning i drivbatteriet. For at sikre den personlige sikkerhed og forhindre yderligere skader på køretøjet skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion af drivbatterisystemet og professionel vurdering af skader på drivbatteriet.
- Hvis køretøjet afgiver røg, skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet og omgående kontakte XPENG Service Center.
- I tilfælde af brand i et køretøj skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet og ringe til politiet. Når du anmelder hændelsen, skal du oplyse, at køretøjet er et rent elektrisk køretøj.
- Hvis den centrale kontrolskærm viser en fejl i strømbatterisystemet, skal du trække ind til siden på en sikker måde og standse køretøjet. Hold afstand til køretøjet, og kontakt et XPENG Service Center.
- Hvis en person i køretøjet er kommet til skade, skal du kontakte akutmedicinsk hjælp afhængigt af skadens alvorlighedsgrad.
- Efter en skrabning af undervognen, en kollision eller en anden ulykke kan den interne struktur i drivbatteriet være beskadiget og kan udgøre en alvorlig sikkerhedsrisiko. Kontakt straks et XPENG-servicecenter for inspektion af drivbatterisystemet og vurdering af skaden udført af kvalificeret personale.

Midlertidig dækreparation

Midlertidig dækreparation

Køretøjet er ikke udstyret med et reservehjul. Der medfølger et nødsæt til dækoppumpning og reparation.

Nødreparationssættet til dækoppumpning og -reparation omfatter én luftpumpe og én beholder med dækreparationsforseglingsmiddel, tilstrækkeligt til at reparere ét dæk. Forseglingsmidlet giver en midlertidig reparation af dækpunkteringer på op til 6 mm.



advarsel

- Ved punkteringer større end 6 mm, alvorlige skader på slidbanen, skader på dæksiden, revner i dækket eller et dæk, der er løsnet fra fælgkanten, skal du kontakte et XPENG Service Center.
- Nødreparationssættet til dækoppumpning og -reparation er kun beregnet til midlertidig engangsreparation af dæk. Reparer eller udskift det beskadigede dæk så hurtigt som muligt.

- Med et dæk, der er midlertidigt repareret med dæktætningsmiddel, må du ikke overskride 80 km/t.
- Følg alle advarsler og anvisninger på nødsættet til dækoppumpning og -reparation.
- Fortsæt ikke kørslen med et fladt dæk. Der kan opstå alvorlig personskade.

Dækreparationslim

Dæktætningsmidlet, der leveres i dækinflations- og reparationssættet, er beregnet til XPENG-køretøjer og beskadiger ikke dæktrykssensoren. Brug kun erstatningsdæktætningsmiddel af samme type og kapacitet. Dæktætningsmiddel fås hos et XPENG Vehicle Service Center.

Dækreparationsforseglingens emballage viser produktets holdbarhed. Udløbet dækreparationsforsegling fungerer muligvis ikke efter hensigten. Udskift udløbet dækreparationsforsegling med et nyt produkt.

advarsel

- Brug ikke dækreparationslim, der er købt fra andre kilder, da det kan medføre fejl i dæktryksensoren.
- Læs og følg altid sikkerheds- og betjeningsvejledningen for dækreparationslim.
- Beskyt børn mod kontakt med dækkets hydrering.
- Hvis dine øjne kommer i kontakt med dækkenes reparationslim, skal du straks skylle med rent vand og søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld spiser dæktillægget, skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indånder dækkenes reparationslim, skal du straks indånde frisk luft for at undgå vejrtrækning og straks søge lægehjælp.

Dækreparation og oppumpning

Midlertidigt reparer dækpunkteringer mindre end 6 mm som følger:

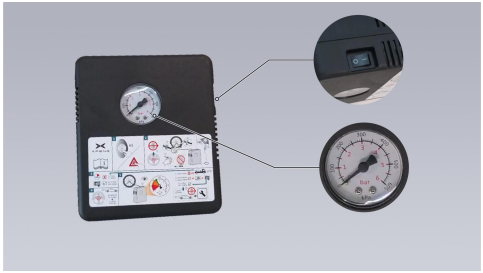
1. Fjern nødsættet til dækoppumpning og punkteringsreparation fra bagagerummet.



2. Fjern luftpumpen og dæktætningsmidlet fra sættet til dækoppumpning og nødreparation af punktering.
3. Fjern dæktætningsmidlet, og ryst det jævnt.



4. Skru den ene ende af dækreparationsslangens tætningsmiddel på dækventilen, og spænd den forsvarligt fast. Hold beholderen med dækreparationstætningsmiddel oprejst.
5. Tilslut den anden slange til dækreparationsforseglingsmiddel til luftpumpen, og stram den. Tilslut derefter luftpumpens strømkabel til 12 V-strømforsyningen i køretøjets opbevaringsboks.



6. a. Tryk på kontakten for at starte dækoppumpning.
   b. Under indsprøjtning af dæktætningsmiddel viser trykmåleren ca. 300–600 kPa.
   c. Overvåg trykmåleren. Stop oppumpningen, når dæktrykket når det specificerede tryk.
   d. For det specificerede standarddæktryk henvises til dæktrykmærkaten.
   e. Kontrollér dæktrykket. Hvis dækket ikke når det specificerede tryk inden for 20 minutter, er reparationen mislykket.
7. Sluk for luftpumpen.
   Frakobl forbindelsesslangen fra dækventilen. Fjern overskydende dækreparationsforseglingsmiddel fra dækventilen og fælgkanten. Frakobl forbindelsesslangen fra luftpumpen. Opbevar nødværktøjet til dækoppumpning og -reparation korrekt i bagagerummet.
8. Kør straks i 5 km eller 10 minutter for at fordele dækreparationsforseglingsmidlet i hele dækket. Hold en køretøjshastighed på 20–60 km/t.
9. Stop køretøjet, og kontroller dæktrykket.

⚠ forsigtig

Ved et dæktryk under 130 kPa kan dæktætningsmiddel ikke reparere dækskaden. Parker køretøjet sikkert i vejkanten, og kontakt et XPENG servicecenter.

10.Pump dækket op til det standarddæktryk.

11.Opbevar luftpumpen korrekt, og læg den tilbage i bagagerummet.

12.Kør til et XPENG Service Center for dækreparation med 20-80 km/t.

⚠ forsigtig

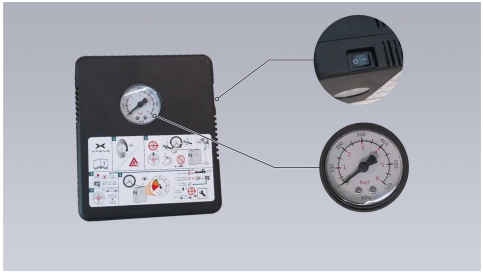
- Reparer eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Efter brug af dæktætningsmidlet skal du straks købe nyt dæktætningsmiddel.
- Overskrid ikke en køretøjshastighed på 80 km/t.

Kun oppumpning

1. Fjern nødsættet til dækoppumpning og -reparation fra bagagerummet.
2. Tag luftpumpen ud af nødsættet til dækoppumpning og -reparation.
3. Fjern forbindelsesslangen og strømkablet fra luftpumpens sider.



4. Tilslut luftpumpeslangen til dækventilen, og spænd den forsvarligt fast.
5. Tilslut oppumperens strømkabel til køretøjets 12 V-strømforsyning.



6. Tryk på kontakten for at starte dækoppumpning.
   - Overvåg trykmåleren. Stop, når dækket når det specificerede tryk.
   - Se dæktrykmærkaten for standarddæktrykket for de specificerede dæk.
7. Sluk luftpumpen.

⚠ forsigtig

- Pump op til standarddæktryksværdien, ellers er dæktrykket for højt eller for lavt og kan medføre hurtigere dækslitage.
- Hvis dæktrykket er for højt, kan dæktryksværdien reduceres ved at udlufte luften.
  - Procedure: Afmontér den pneumatiske slange, og tryk og hold metalstangen i midten af ventilen for at lukke luften ud, mens den pneumatiske slange aflæser måleren, indtil dæktrykket falder til standarddæktrykket.
- Hvis indikatoren for dæktryksovervågningssystemet ikke slukker efter justering af dæktrykket, skal du køre med 40 km/t i et kort tidsrum og holde øje med, at indikatoren genoprettes.
- Det er normalt at have en lille stigning i dæktrykket, når dækkets temperatur

stiger, efter at køretøjet har kørt i et stykke tid.

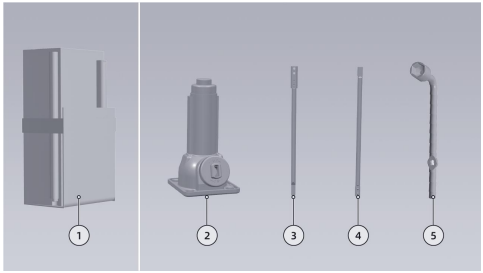
- Hvis kontrollampen stadig er tændt, skal du kontakte XPENG Automobile Servicecenter.

Udskiftning af reservehjul*

Donkraft- og værktøjssamling

En donkraft og et værktøjssæt følger med køretøjet.

Åbn bagagerummet for at se donkraften og værktøjssættet.



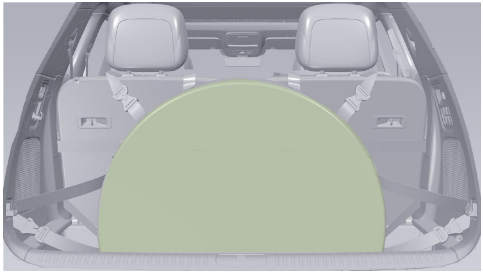
1. Donkraft og værktøjssæt
2. Donkraft
3. Bageste sektionshåndtag
4. Kroghåndtag
5. Hjulmøtriknøgle

advarsel

- Brug kun donkraften, der følger med køretøjet som originalt udstyr.
- Læs og følg alle advarsler og instruktioner på donkraften.

Udskiftning af et fladt dæk

Hvis et dæk mister luft under kørsel, må du ikke bremse hårdt. Reducer gradvist køretøjets hastighed, hold fast i rattet, og flyt langsomt køretøjet til et sikkert sted i vejkanten.



Køretøjet er udstyret med et reservehjul i fuld størrelse. Reservehjulsposen og reservehjulsenheden er placeret i bagagerummet.

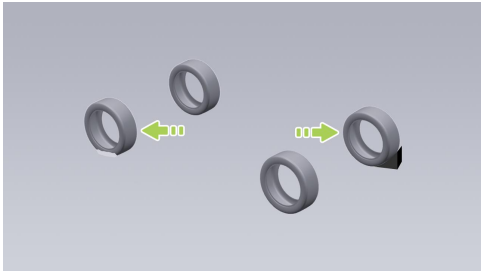
advarsel

- Den medfølgende donkraft er kun beregnet til nødudskiftning af et fladt dæk. Udfør ikke nogen anden handling, mens donkraften understøtter køretøjet. Køretøjet kan glide af donkraften. Manglende overholdelse af denne instruktion kan medføre personskade eller dødsfald.
- Ved hjulskift skal køretøjet sættes i Park (P), parkeringsbremsen aktiveres, og egnede hjulklodser placeres ved det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, der skiftes. Når det venstre forhjul for eksempel skiftes, skal egnede hjulklodser placeres ved det højre baghjul.
- Brug kun donkraften, der følger med køretøjet som originalt udstyr.
- Brug kun de angivne donkraftpunkter. Andre løftepunkter kan beskadige køretøjets komponenter.

- Anbring dig aldrig under et køretøj, der understøttes af en donkraft.
- Anbring ikke genstande mellem donkraften og køretøjet.
- Anbring aldrig nogen genstand mellem køretøjsdonkraften og jorden.
- Skift ikke et hjul på den side, der er nærmest den forbikørende trafik. Før donkraften betjenes eller et hjul skiftes, skal køretøjet flyttes tilstrækkeligt langt væk fra vejen for at undgå at hindre trafikken og risikoen for at blive ramt.
- Brug om muligt donkraften på et fast, plant underlag.
- Blokér køretøjets hjul. Ingen må forblive inde i køretøjet, mens køretøjet løftes.

Udskift reservehjulet i fuld størrelse

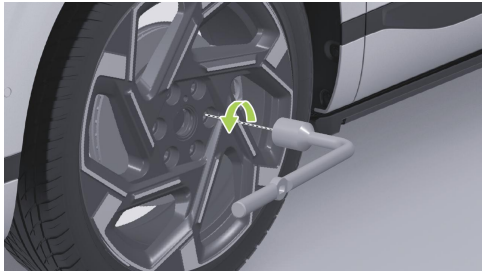
1. Parker på et plant underlag. Skift til P (Park). Træk parkeringsbremsen. Tænd havariblinket.
2. Indstil affjedringshøjden til “**Maksimum**”. For detailed steps, se **“Ophængshøjde”** Afsnit.



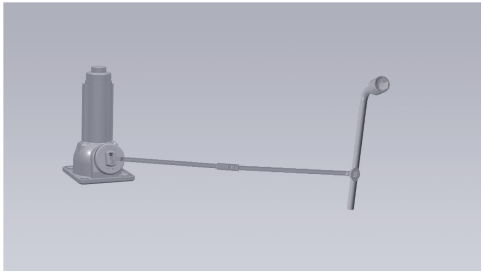
3. Blokér hjulet diagonalt modsat det utætte dæk. Eksempel: Hvis venstre fordæk er utæt, skal du blokere højre baghjul.
4. Åbn bagagerummet. Tag advarselstrekanten ud, og sæt den op. Anbring advarselstrekanten i sikker afstand bag køretøjet. For detaljerede trin henvises til **“Køretøjsværktøj”** Kapitel.
5. Fjern donkraftværktøjssættets enhed.



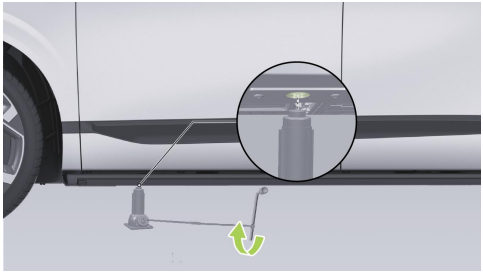
6. Løsn de fire spænder på remmene til reservehjulsposen. Åbn lynlåsen, og tag reservehjulet ud.
7. Fjern hjulnavkapslen eller hjulmøtrikkens hætte. For detaljerede procedurer, se **"Køretøjsværktøj"** Afsnit.



8. Tag hjulmøtriknøglen ud af donkraftens værktøjssæt. Løsn hver hjulmøtrik en halv omgang mod uret. Fjern ikke hjulmøtrikkerne.

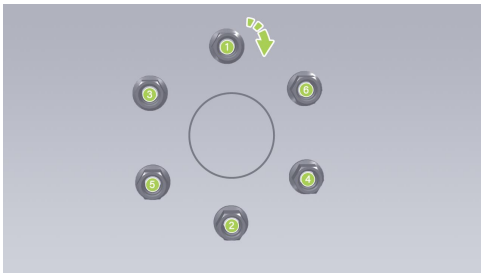


9. Tag donkraften og håndtaget ud af donkraftens værktøjssæt. Saml dem som vist.



10. Placer donkraften under køretøjets løftepunkt. Juster donkraftens hoved med det runde hul i løftepunktet. Forspænd donkraften ved at dreje det runde håndtag med hånden. Saml håndtaget og hjulnøglen, og drej derefter nøglen med uret for at hæve køretøjet, indtil det utætte dæk er helt fri af jorden.
11. Fjern hjulmøtrikkerne med hjulmøtriknøglen. Fjern hjulet.

12. Fjern korrosion, snavs og fremmedlegemer fra hjulets monteringsflade og navets eller bremseskivens kontaktflade.
13. Monter reservehjulet i stedet for det punkterede dæk med ventilstammen vendende udad.
14. Monter hjulmøtrikkerne på hjulnavet. Spænd ikke hjulmøtrikkerne helt, før hjulet sænkes.
15. Drej donkraftens håndtag mod uret for at sænke donkraften, indtil køretøjet er helt sænket.



16. Fjern donkraften. Spænd hjulmøtrikkerne helt til i den viste rækkefølge.
17. Monter hjulnavkapslen eller hjulmøtrikkappen.
18. Læg donkraften, håndtaget og hjulmøtriknøglen tilbage i donkraftens værktøjssæt. Anbring værktøjssættet i bagagerummet.
19. Anbring advarselstrekanten og andet køretøjsværktøj i bagagerummet.
20. Placer det flade dæk i reservehjulsposen. Luk lynlåsen, og fastgør remspændet for at sikre reservehjulsposesamlingen.

⚠ forsigtig

Efter udskiftning af reservehjulet i fuld størrelse skal dæktrykssensoren matches igen ved hjælp af en af følgende metoder:

- Kalibrer dæktrykket efter hver udskiftning af dæk. Lås køretøjet, sluk det, og hold det stille i mere end 17 minutter. Kør derefter fremad i 10 minutter med en hastighed

over 40 km/t. Bak ikke under kalibrering af dæktryk.

- Hvis matchning mislykkes, angiver instrumentgruppen eller centraldisplayet en fejl i dæktryksovervågningssystemet. Kontakt det nærmeste XPENG Service Center eller butik for dæktryksmatchning eller reparation.

forsigtig

- Reparer det punkterede dæk, eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Overskrid ikke 80 km/t. Få hjulmøtrikkens tilspændingsmoment kalibreret til 220 N·m på det nærmeste XPENG Service Center eller i en butik.

Hjulmøtrik

Navn	Moment N·m
Hjulmøtrik	220

advarsel

- Før montering af hjulet skal al korrosion, snavs og fremmedlegemer fjernes fra hjulets monteringsflade og fra kontaktfladerne på navet, bremsetromlen eller bremseskiven. Spænd alle fastgørelseselementer, der fastgør rotoren til navet, så de ikke forstyrrer hjulets monteringsflade. Forkert hjulmontering kan medføre, at hjulmøtrikkerne løsner sig, og at hjulet løsner sig under kørsel, hvilket kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, personskade eller dødsfald.

Vejhjælpsservice

Oplysninger, der kræves til redning

Når du ringer, skal du give redningspersonalet følgende oplysninger:

- Dit navn.

- Nummerpladenummer og køretøjets farve.
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN).
- Beskrivelse af problemet og dets nøjagtige placering.
- Det telefonnummer, som du kan kontaktes på.

⚠ forsigtig

- Arranger ikke tredjeparts redningseller reparationstjenester. Kontakt XPENG-køretøj Service Center for at modtage vejhjælpsfordele for XPENG-køretøj.
- Hvis bugseringsservice er påkrævet, skal du fjerne alle personlige ejendele fra køretøjet, før bugseringskøretøjet ankommer.

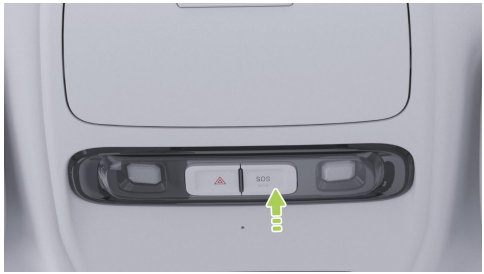
E-call*

SOS-oversigt

SOS er køretøjets intelligente nødopkaldssystem. I tilfælde af en ulykke eller nødsituation foretager det automatisk eller manuelt et nødopkald og giver oplysninger såsom køretøjets placering og passagerernes skader, så redningspersonale hurtigt kan ankomme og hjælpe fastklemte personer.

Manuelt nødopkald

SOS-kontakten og indikatoren er placeret på panelet til den forreste læselampe. I en nødsituation skal du trykke på SOS-kontakten to gange inden for 3 sekunder for at tilkalde redningstjenester.



SOS-kontaktindikatorinformation:

- Lyser grønt: Angiver, at nødopkaldet afventer svar eller er tilsluttet.
- Lyser rødt: Systemet har en funktionsfejl. Kontakt et XIAOPENG Motors Service Center.

advarsel

Tryk ikke på SOS-kontakten i situationer, der ikke er nødsituationer.

Automatisk nødopkald

Ved en kollision med airbagudløsning tilkalder systemet automatisk redning.

Tip

- Under et automatisk nødopkald kan kun redningsmandskabet afslutte opkaldet, efter at forbindelsen er etableret.
- I tilfælde af batterisvigt understøtter redningsopkald opkald i en begrænset periode.

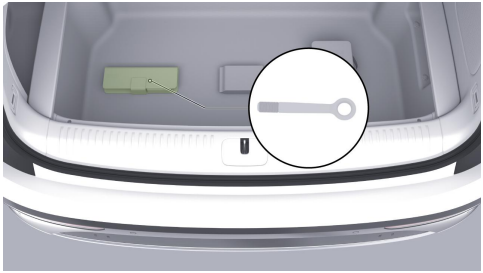
forsigtig

Ikke alle ulykker udløser den automatiske nødopkaldsfunktion. Hvis du kan foretage et manuelt nødopkald, må du ikke vente på, at systemet udløser et automatisk nødopkald. Foretag straks et manuelt nødopkald for at undgå at forsinke nødberedskabets indsats.

Håndteringsmetode for køretøj, der ikke kan flyttes

Brug af bugseringskrogen

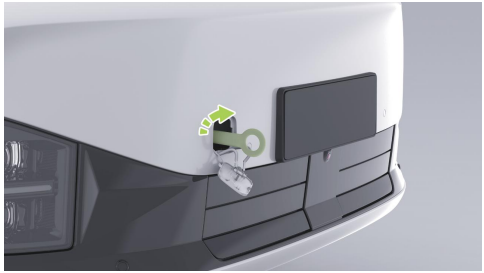
Hvis køretøjet ikke kan flyttes på grund af en fejl, skal det transporteres på en ladvogn. Gå frem som følger:



1. Fjern bugseringskrogen fra bilens værktøjssæt i bagagerummet.



2. Tryk på det nederste venstre hjørne af dækslet til bugseringskrogen. Når dækslet springer op, skal du åbne det.



3. Indsæt trækkrogen. Drej den med uret, indtil den sidder fast.
4. Fastgør træktovet til trækkrogen.
5. Bekræft, at ladestikket er frakoblet, og at køretøjet er i P eller N. Træd derefter på bremsepedalen på den centrale kontrolskærm. “ → **Indstillinger** → **køretøj** → **Vedligeholdelse** → **Redningstilstand**” På grænsefladen skal

du vælge “Enable Rescue Mode”. I Redningstilstand skifter køretøjet til N og frigør parkeringsbremsen. Skift til D eller R er ikke muligt. Vær opmærksom på sikkerheden.

6. Bugser køretøjet op på ladvognen.
7. Sørg for, at køretøjet holder helt stille, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Redningstilstand**” På grænsefladen skal du vælge "Turn Off Rescue Mode". Når køretøjet holder stille, skal du trykke på P-kontakten på gearvælgeren for at skifte til P.
8. Brug stropper til at fastgøre hjulene.

> ⚠ **forsigtig**
>
> Fastgør kun remmen til slidbanens overflade. Fastgør den ikke sideværts eller i et krydsmønster. Dette kan vikle sig ind i andre dele og forårsage funktionsfejl på køretøjet.

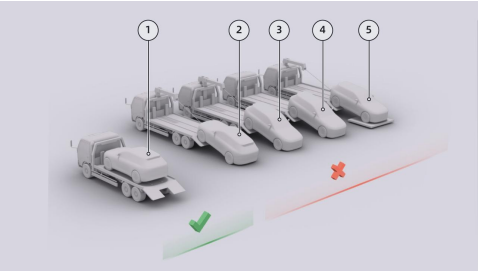
9. Efter brug skal du sætte dækslet til bugseringskrogen på igen, rengøre bugseringskrogen straks og lægge bugseringskrogen tilbage på dens oprindelige plads.

> ⚠ **forsigtig**
>
> - Skru bugseringskrogen sikkert ind i gevindhullet. Ellers kan den glide ud under bugsering.
> - Fastgør kun rebet til bugseringsringen. Fastgør det ikke til nogen anden del af køretøjet. Der kan opstå skader på køretøjet.
> - Vær yderst forsigtig, når køretøjet bugseres med en trækkrog. Start køretøjet, og kør langsomt og jævnt. For stor trækkraft medfører stødbelastninger og kan resultere i personskade eller skade på køretøjet.
> - Hvis Rescue Mode eller centerdisplayet ikke er tilgængeligt, skal du bruge hjuldollies til at understøtte køretøjet og flytte det op på en ladbil. Før brug skal du se producentens anvisninger

for hjuldollies og den anbefalede belastningskapacitet.

Forholdsregler ved bugsering

Før bugsering af køretøjet skal du sørge for at kontakte et XPENG-servicecenter.



Før køretøjet bugseres, skal du kontakte et XPENG Service Center. Brug bugseringsmetoden vist i ①, med alle fire hjul fri af jorden. Bugseringsmetoderne vist i ②③④⑤ er forbudt.

⚠ forsigtig

- Bugser kun køretøjet væk fra stedet, når det er bekræftet, at der ikke er nogen sikkerhedsrisici. Hvis drivbatteriet er deformeret, lækker væske, afgiver røg eller er i en lignende tilstand, skal sikkerhedsrisikoen håndteres først.
- Hvis en ladvogn ikke er tilgængelig, må der kun anvendes en stiv forbindelse til at bugsere køretøjet til et sikkert sted og afvente assistance.
- Ved stiv bugsering skal bugsering over lange afstande undgås. Overskrid ikke 5 km/t.
- På et fladvogns-redningskøretøj skal dækkene fastgøres med fastspændingsstropper og hjulklodser for at hjælpe med at forhindre en ulykke.

advarsel

- Under bugsering af køretøjet må du ikke stå foran eller bagved køretøjet. Ellers kan der ske en ulykke.
- Under bugsering af køretøjet må ingen opholde sig i køretøjet. Ellers kan der opstå en ulykke.
- Lad ikke hjulene komme i kontakt med jorden under transport af køretøjet. Ellers kan der opstå alvorlige skader på køretøjet og overophedning. I meget sjældne tilfælde kan ekstrem overophedning antænde omgivende komponenter.

Nødfrakoblingsmetode for højspænding

Kollisionsbeskyttelse

Køretøjet er udstyret med funktioner til afbrydelse og afladning af højspænding. Ved en kollision afbryder og aflader køretøjet automatisk højspændingssystemet, hvis udløsningsbetingelserne er opfyldt. Samtidig advarer det passagererne med lyd og tekst om at forlade køretøjet så hurtigt som muligt for at reducere risikoen for personskade.

Hovedafbrydelsesmetoder

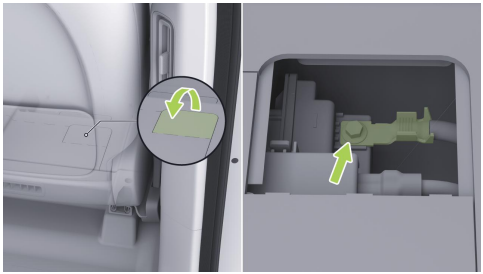
advarsel

- Afbrydelse af højspændingskredsløbet skal udføres af fagpersonale; forsøg ikke at udføre dette selv.
- Bær altid passende personligt beskyttelsesudstyr før arbejde, og brug isolerede værktøjer ved arbejde under højspænding.

I køretøjet skal du bruge følgende metoder til en nødafbrydelse af strømmen:

1. Flyt højre forsæde helt frem, og juster ryglænets vinkel fremad efter behov.

2. Nødafbrydelse af strøm, mens køretøjet holder stille:
   - På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Grænseflade, tryk “**Sluk**” , efter at have læst pop op-prompten, tryk på “**Bekræft**” Højspændingsstrømforsyningen kan slukkes, og køretøjet slukker straks.

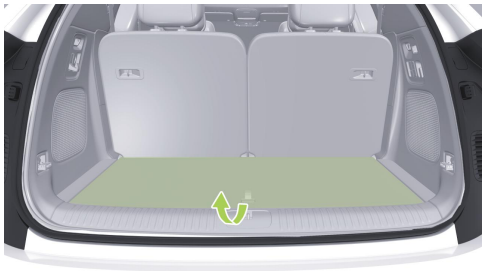


3. Løft batteriserviceadgangsdækslet under det højre forsæde for at få adgang til batteriets negative kabel.
4. Fjern bolten på det negative kabel. Frakobl batteriets negative kabel. Vikl elektrisk isoleringstape omkring det frakoblede kabel for at forhindre ledning ved utilsigtet kontakt.

Alternativ afbrydelsesmetode

Alternativ afbrydelsesmetode

Hvis ovenstående handling ikke afbryder højspændingssystemet, skal du bruge følgende alternative metoder:



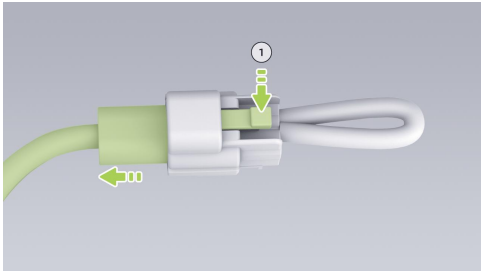
1. Åbn bagagerummet, og løft det bageste tæppe.



2. Fjern bagagerummets serviceafdækningspanel med et egnet værktøj.



3. Find lavspændingsafbryderen.



4. Tryk på oplåsningstappen ①. Fjern lavspændingsserviceafbryderen i pilens retning.

Håndteringsmetode for køretøjets lave batteriniveau

Symptomer på afladning af lavspændingsbatteri

- Køretøjet kan ikke startes.
- Forlygterne er svagere end normalt.
- Hornet lyder ikke, eller lyden er svag.

i Tip

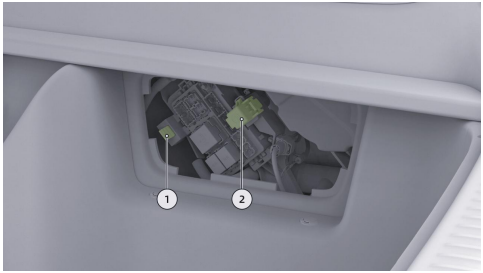
När lågspänningsbatteriets laddningsnivå är låg laddar högspänningsbatteriet det automatiskt. Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg stoppas laddningen av lågspänningsbatteriet för att förhindra överurladdning och skador på högspänningsbatteriet. När fordonet är låst fortsätter stöldskyddssystemet att förbruka ström från lågspänningsbatteriet. Utan omedelbar uppladdning kan lågspänningsbatteriet bli urladdat, och fordonet kanske inte låses upp eller startar.

⚠ advarsel

- Håll hjälpbatteriet borta från öppen låga och källor till statisk elektricitet. Gnistor kan antända brandfarliga gaser som avges från batteriet och orsaka en explosion. Innan du hanterar eller utför service på hjälpbatteriet ska du läsa och följa alla tillämpliga batterisäkerhetsvarningar och instruktioner.
- Säkerställ att den externa hjälpkraftförsörjningens utspänning överensstämmer med fordonets märkspänning för hjälpbatteriet. Annars kan batteriskada eller explosion inträffa.

Polklemme

De positive og negative batteripoler er i bagagerummet. Løft det bageste tæppe, og fjern servicedækslet for at få adgang til dem.



1. Negativ batteripol
2. Positiv batteripolstolpe

Starthjælpsprocedure

Køretøjets batteri har en strømlåsefunktion. Hvis batteriniveauet er for lavt til at låse køretøjet op eller starte det, skal du aktivere batteriet som følger:



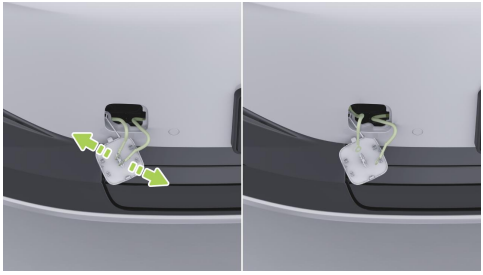
1. Tryk let på forsiden af det højre fordørshåndtag, indtil bagenden vipper opad. Hold det hævede håndtag fast med den anden hånd;
2. Frigør trykket fra den forreste ende af dørhåndtaget, og juster det udvendige håndtag til en passende vinkel.
3. For at aktivere batteriet skal du trække i og holde det højre fordørshåndtag i mere end 5 sekunder.

4. Brug straks fjernnøglen*, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op og åbne en vilkårlig dør for at tænde køretøjet. Ellers går batteriet tilbage i låsetilstand.

Hvis batteriet ikke aktiveres ved at trække i og holde det højre fordørshåndtag i mere end 5 sekunder, og køretøjet ikke kan startes, skal du låse venstre fordør op ved hjælp af følgende starthjælpsprocedure:



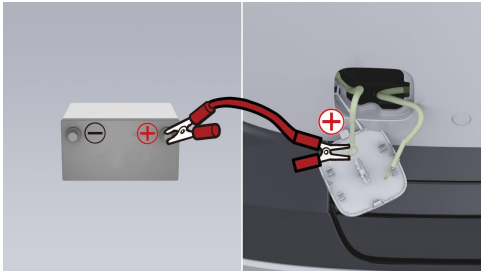
1. Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på venstre side af dækslet til bugseringsøjet for at åbne det.



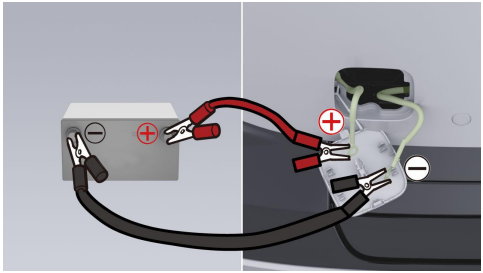
2. Frigør de to startkabler fra bugseringsdækslet.

⚠ forsigtig

- Anslut alltid positiv (+) till positiv (+) och negativ (-) till negativ (-).
- Se till att startkablarnas klämmor inte kommer i kontakt med någon annan metall.



3. Placér en 12 V-strømkilde, såsom en bærbar nødstrømsforsyning, til starthjælp. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets positive starthjælpsterminal (+). Tilslut den anden ende til den positive terminal (+) på den ekstra strømkilde.



4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til dette køretøjs sorte negative starthjælpsklemme (-) og den anden ende til den negative klemme (-) på den eksterne strømkilde.

⚠ forsigtig

Denna starthjälpsprocedur är endast avsedd för att låsa upp vänster framdörr. Använd inte denna procedur för att ladda 12 V-batteriet eller driva annan elektrisk utrustning i fordonet.

5. Lås køretøjet op med fjernnøglen*, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen.
6. Når bilen er låst op, køres det venstre forreste udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren.



Hvis det venstre ydre dørhåndtag foran ikke springer ud, skal du trykke let på håndtagets forreste ende, indtil den bageste ende vipper opad. Hold det hævede håndtag med den anden hånd, slip den forreste ende, juster håndtaget til en passende vinkel, og træk i det ydre dørhåndtag for at åbne venstre fordør.

7. Frakobl i rækkefølge "**Hjælpeforsyningens negative pol→Køretøjets startkabel til negativ pol→Positiv terminal for hjælpestrømforsyning→Køretøjets positive pol-jumperkabel**" Frakobl den, opbevar kablet korrekt, og monter dækslet til trækkrogen igen.

⚠ advarsel

Starta inte fordonet med starthjälp med den främre nödstartterminalen och bagageutrymmets starthjälpsterminal samtidigt.

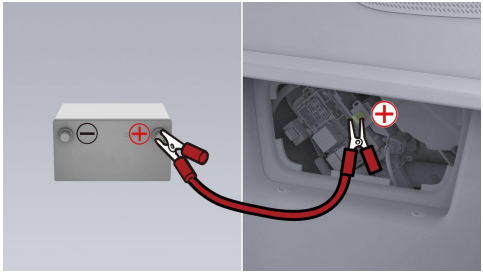


8. Åbn bagagerummet. Løft det bageste tæppe. Brug et egnet værktøj til at fjerne bagagerummets serviceafdækning.

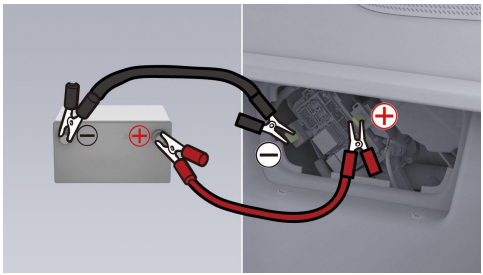
> **Tip**
>
> Med ett urladdat fordonsbatteri, om bagageutrymmet inte öppnas med den yttre strömbrytaren, använd nödöppningsströmbrytaren på en bakdörr. Gå in i kupén genom bakdörren och öppna bagageutrymmet inifrån fordonet.



9. Find den positive pol. Fjern beskyttelseshætten.



10.Tilslut den ene ende af det røde kabel til pluspolen (+) på dette køretøjs sikringsboks og den anden ende til pluspolen (+) på den eksterne strømkilde.



11.Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative terminalstolpe (-) på dette køretøjs sikringsboks og den anden ende til den negative terminal (-) på den eksterne strømkilde.

12.Med den ekstra strømforsyning tilsluttet og den centrale kontrolskærm tændt kræves betjening på den centrale kontrolskærm. “

→**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Grænseflade, tryk “**Sluk**”

13.Efter slukning skal du sikre, at fjernnøglen* eller NFC-kortnøglen er i køretøjet, eller at mobiltelefonens Bluetooth-nøgle er forbundet til køretøjet. Træd bremsepedalen ned, og skift til gear for at fuldføre opstart.

⚠ forsigtig

Nødstrøm kan ikke opretholde høj effekt i en længere periode. Fuldfør hjælpeeffektcyklussen inden for 30 s. Ellers skal systemet strømforsynes igen.

14.Når køretøjet er startet korrekt, skal du afbryde forbindelsen i rækkefølge. “**Hjælpeforsyningens negative pol**→**Køretøjets negative pol**→**Hjælpeforsyningens positive terminal**→**Køretøjets positive terminal**” Opbevar kablet korrekt,

og monter bagagerummets serviceafdækningspanel.

advarsel

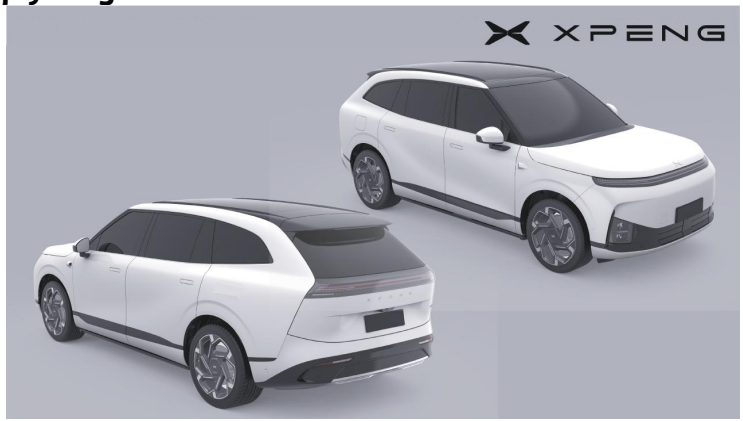
- Vid anslutning av kablar, låt inte plus- och minuskablarna komma i kontakt med varandra. Kontakt kan orsaka ett fel i den elektriska kretsen och skador på fordonet.
- Felaktig användning av startkablar kan orsaka batteriexplosion och personskada.
- Vidrör inte högspänningskomponenter under drift. Risk för elektrisk stöt från högspänning.
- Fordonets positiva anslutningspol är märkt med symbolen (+). Anslut den positiva (+) polen på hjälpkraftförsörjningen till fordonets positiva (+) anslutningspol och den negativa (-) polen på hjälpkraftförsörjningen till fordonets negativa (-) anslutningspol. Omvänd polaritet kan skada den bakre domänstyrenheten.

Tip

- Om 12V-batteriet ofta är otillräckligt laddat, kontakta ett XPENG Service Center eller kundtjänst.
- För batteribyte, besök ett XPENG Service Center.

Nødredning af køretøjet

Grundlæggende køretøjsoplysninger



Køretøjsmodel		G9L
Dimensioner	Længde (mm)	5120
	Bredde (mm)	1999
	Højde (mm)	1788
Nominel passagerkapacitet (personer)		5/6/7
Maksimal konstruktionsmæssig totalmasse (kg)		3220/3195/3295/3260/3360/3300/3400

Beskyttelsesudstyr til redningspersonale i nødsituationer

Dette køretøj drives af et højspændingsbatteri. Ved en alvorlig kollision kan der forekomme højspændingslækage, skade på batteripakken, kemikalielækage eller andre farlige forhold. Nødredningspersonale skal bære passende beskyttelsesudstyr under redningsarbejde på køretøjet for at sikre den personlige sikkerhed.

advarsel

- Under nødredningsarbejde på højspændingskomponenter skal én person føre tilsyn, og én person skal udføre arbejdet. Samtidig betjening af to eller flere personer er forbudt. Mens operatøren arbejder, må andet personale ikke berøre operatøren.
- Redningspersonale må ikke bære metaltilbehør under redningsarbejde.

Enhedsnavn	Forklaring	Beskrivelse	Formål
Isolerende beskyttelsesbeklædning		Isolationsklassificering ≥1000V	Forhindrer elektrisk stød fra højspænding og modstår varme, der genereres af elektriske lysbuer.
Isolerende handsker		Isolationsklassificering ≥1000V	Bruges til at forhindre elektrisk stød fra højspænding

Isolerende sko		Isolationsklassificering ≥1000V	Bruges til at forhindre elektrisk stød fra højspænding
Isoleret værktøj		Isolationsklassificering ≥1000V	Højspændingsrelaterede operationer
Isoleringstape		Isolationsklassificering ≥1000V	Isolér alle blotlagte eller beskadigede ledninger.
Isoleret redningskrog		Isolationsklassificering ≥1000V	Træk den person, der har fået elektrisk stød, væk under redningen

Brandtæppe		A1	Brandslukning
Hjelm		Klasse T4 elektrisk isoleret sikkerhedshjelm med alarm til arbejde nær elektricitet	Advarsel om høj spænding, beskyt dit hoved
Beskyttende ansigtsskærm		PVC transparent linse	Stænkbeskyttelse
Beskyttelsesbriller		PVC-transparent linse	Stænkbeskyttelse

Syre- og alkalibestandige handsker		Skal overholde kravene i standarden *Solvent-Resistant Protective Gloves*	Brug i tilfælde af elektrolytlækage
Brandslukker		Brug passende brandslukningsudstyr i henhold til brandtypen. Brug vand eller en ildslukker efter behov.	Brandslukning

Køretøjsbrand

advarsel

I tilfælde af brand i et køretøj må du ikke berøre nogen del af køretøjet direkte. Alle handlinger skal udføres af professionelt redningspersonale iført passende beskyttelsesudstyr.

Ved små, kontrollerede køretøjsbrande skal der anvendes egnede slukningsmidler: tørt sand, kemisk tørpulver eller kuldioxid.

Hvis køretøjet bryder i brand, eller hvis drivbatteriet er alvorligt beskadiget, f.eks. ved knusning eller bøjning, og branden udvikler sig hurtigt eller bliver ukontrollerbar, skal redningspersonale straks underrettes. Brug en kontinuerlig, stor mængde slukningsvand til at slukke

branden i 30 minutter. Vand kan sprøjtes ind gennem ødelagte vinduer. Hold omkringliggende brændbare materialer væk fra det brændende køretøj for at forhindre, at branden spreder sig.

Efter at branden er slukket, er kontinuerlig overvågning påkrævet for at forhindre genantændelse.

Kørsel gennem vand

For et vandnedsænket køretøj skal professionelt redningspersonale bære passende personlige værnemidler, først fjerne køretøjet fra vandet og derefter afbryde højspændingsstrømmen.

forsigtig

- Ved kørsel gennem vand må køretøjet ikke holdes i dybt vand i længere tid. Langvarig nedsænkning kan beskadige køretøjets højspændingskomponenter.
- Efter bjærgning af køretøjet skal køretøjet holdes stille i mindst 30 minutter. Overvåg batteripakkens temperatur i realtid i denne periode for at bekræfte, at batteriet ikke er i termisk runaway, før køretøjet bugseres.

advarsel

Skader på et køretøj, der har været nedsænket i vand, er muligvis ikke synlige. Ved håndtering af et køretøj, der har været nedsænket i vand, skal redningspersonale bære passende beskyttelsesudstyr. Ellers kan elektrisk stød medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Batterilækage

advarsel

Ved en kollision med væskelækage fra højvoltsbatteriet skal professionelt redningspersonale håndtere væsken og bære passende personlige værnemidler. Rør ikke væsken direkte.

I tilfælde af lækage fra drivbatteriet med synlig væskeudledning skal du gøre følgende:

- Ved en mindre elektrolytlækage skal den holdes væk fra antændelseskilder. Opsug elektrolytten med en absorberende pude, og anbring den i en forseglet beholder, eller bortskaf den ved forbrænding.
- I tilfælde af en stor lækage skal materialet samles ét sted og håndteres som et farligt kemikalie. Calciumgluconatopløsning kan tilsættes for at behandle giftige gasser.

advarsel

- Under forberedelse til opbevaring af drivbatteriet skal batteritemperaturen overvåges under hele processen. Hvis temperaturen stiger unormalt, skal der anvendes fysisk køling for at forhindre brand og eksplosion.
- Hvis lækket væske kommer i kontakt med kroppen, skal du straks skylle med rigeligt vand i 10–15 minutter. Hvis symptomerne fortsætter, eller der opstår ubehag, skal du straks søge lægehjælp.

Nødudrykning af passagerer

I en nødsituation såsom vandkørsel, en kollision eller brand skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet. Forsøg ikke selv at bjærge køretøjet.

Passagerer skal forsøge nødevakuering som følger:

- Prøv at åbne døren på normal vis.
- Hvis døren ikke kan åbnes normalt, skal du bruge nødåbningsmetoden. Se 237 side。
- Hvis døren ikke kan åbnes, skal du kontakte redningstjenesten og vente på redningspersonale.

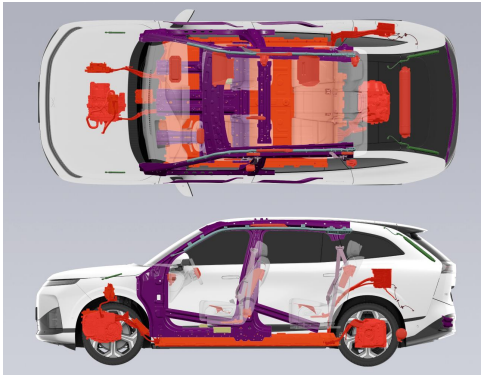
Afskærbar position

advarsel

- Når køretøjets karrosseri skæres, skal der anvendes egnet værktøj,

såsom hydrauliske skæreværktøjer, og passende personlige værnemidler skal bæres. Manglende overholdelse af disse anvisninger vil medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

- Uanset hvilken afbrydelsesprocedure for højspænding der anvendes, skal du altid antage, at alle højspændingskomponenter er spændingsførende. Skæring i, knusning af eller berøring af højspændingskomponenter kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Før køretøjets karrosseri skæres op, eller hydraulisk skæreudstyr anvendes til at redde passagerer, skal højspændingsstrømmen afbrydes, og der skal ventes mindst 3 minutter.



Under nødredning skal områder med høj temperatur og høj spænding undgås ved klipning, udvidelse eller gennemboring af køretøjets karrosseridele. Disse områder omfatter drivbatteriet, drivmotoren, højspændingskabler, højspændingselektrisk udstyr og airbagrelaterede komponenter. Som vist i figuren er alle rødt markerede områder forbudte klippeområder.

Skær ikke airbagrelaterede komponenter over, undtagen i følgende situationer:

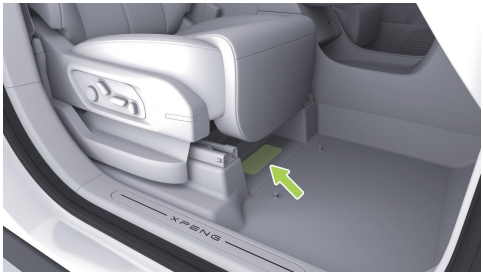
- Når fører- og passagerairbaggene, sideairbaggene i første og anden række, førerens far-side-airbag, højre forsædes og bagsædes sædehyndeairbags* samt de forreste og bageste sidegardinairbags er blevet udløst.
- Med 12 V-batteriets minuskabel frakoblet og højspændingen slukket i mere end 3 minutter.

De lilla områder angiver højstyrkestålplade. Skær disse områder med specialværktøj.

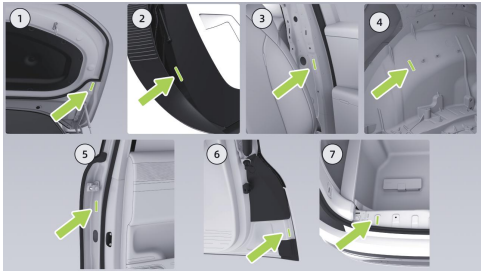
Køretøjsidentifikationsoplysninger

Køretøjets identifikationsnummer

Køretøjets identifikationsnummer er præget under passagersædet.



Køretøjets identifikationsnummer er placeret på følgende steder:



1. Fastgjort på indersiden af fronthjelmen.
2. Fastgjort på den nederste venstre side af forruden.
3. Fastgjort på venstre B-stolpe.
4. Fastgjort til venstre bageste hjulkasse.
5. Fastgjort på det indvendige panel på højre bagdør.
6. Fastgjort på venstre side af bagklappen.
7. Fastgjort til den øverste tværvange på bagpanelet.

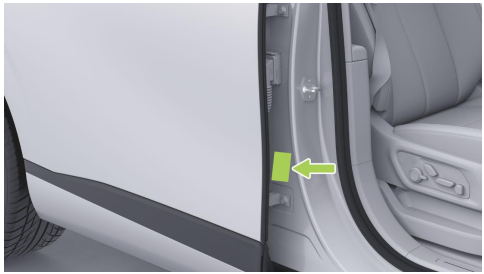
Køretøjets typeskilt

Type 1



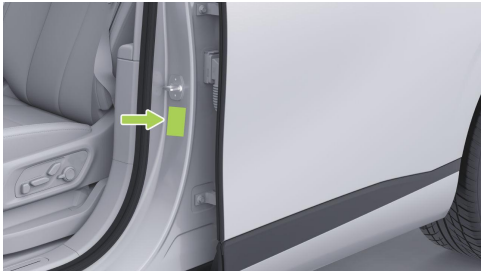
Placeret på højre B-stolpe og synlig efter åbning af højre sidedør.

Type 2



Placeret på højre B-stolpe og synlig efter åbning af døren i højre side.

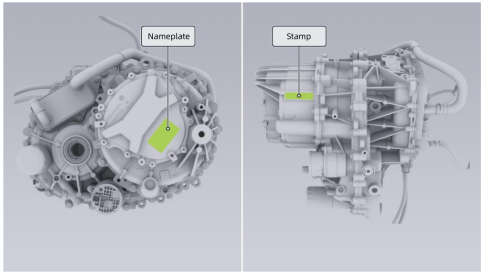
Type 3



Placeret på venstre B-stolpe; synlig efter åbning af venstre sidedør.

Drivmotormodel og -nummer

*Model og nummer på den forreste drivmotor er angivet på følgende steder:

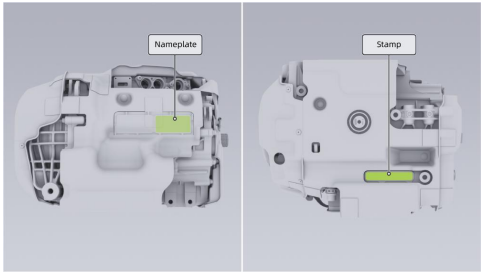


- Drivmotormodellen og serienummeret er vist på drivmotorhuset og drivmotorens mærkepladeetiket.



- Mærkaten med drivmotorens model og serienummer er fastgjort på beklædningspanelet i det forreste rum.

Model og serienummer for den bageste drivmotor er vist på følgende steder:



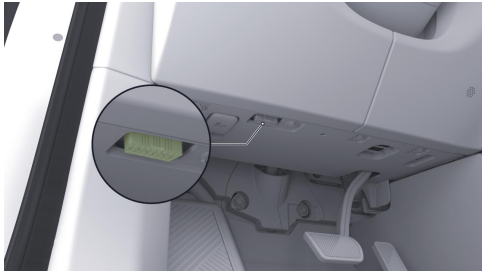
- Drivmotormodellen og serienummeret er angivet på drivmotorhuset og på drivmotorens typeskiltmærkat.



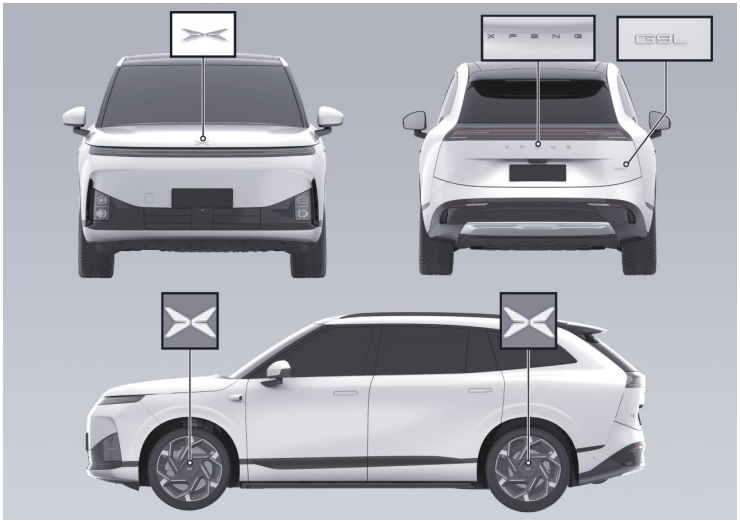
- Mærkaten med drivmotormodel og serienummer er fastgjort på højre side af bagklappen.

OBD-diagnoseport

OBD-porten til aflæsning af det elektroniske VIN er placeret på nederste venstre side af instrumentpanelet. Det elektroniske VIN og køretøjets statusoplysninger kan aflæses med det originale diagnoseværktøj eller diagnoseudstyr godkendt af producenten.

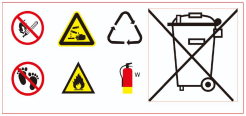


Oplysninger om identifikation af udseende



Højspændingssikkerhedsskiltning

Advarselskiltenavne	Advarselssymboldiagram	Beskrivelse af advarselssymboler
Advarselsskilt for højspænding		Rør ikke ved højspændingskomponenter. Fare!
Advarselsskilt for højspændingskomponent 1		Fare: Højspændingskomponenter. Berør ikke højspændingskomponenter uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.
Advarselsskilt for højspændingskomponent 2		Højspændingskomponenter. Fare. Berør ikke højspændingskomponenter uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.

Advarselsmærkat for drivbatteri		Rør ikke ved drivbatteriet uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.
Mærkning af Højspændingsledningsnet		Orange højspændingsledningsnet forbinder køretøjets højspændingskomponenter. Rør ikke ved højspændingskomponenter eller orange højspændingsledningsnet uden beskyttelsesudstyr.

Mikrobølgevindue

Mikrobølgevinduet er placeret på forruden.

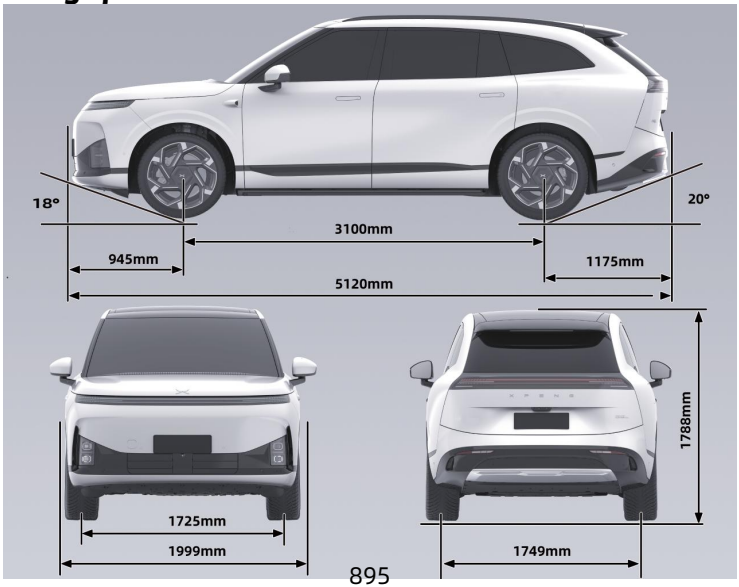


⚠ advarsel

- Bloker ikke mikrobølgevinduets placering.
- Fastgør trafikreguleringsmarkeringer omkring mikrobølgevinduet.

Køretøjets tekniske parametre

Dimensioner og specifikationer



Dimensioner	Længde (mm)	5120
	Bredde (mm)	1999
	Højde (mm)	1788
Sporvidde	Forreste sporvidde (mm)	1725
	Bageste sporvidde (mm)	1749
Akselafstand (mm)		3100
Forhjulsophæng (mm)		945
Baghjulsophæng (mm)		1175
Antal passagerer (personer)		5/6/7
Indfaldsvinkel (fuldt lastet) (°)		18

Frakørselsvinkel (fuldt lastet) (°)	20

Tip

Sidespejlene, ét på hver side, er ikke medregnet i den samlede breddedimension. Den tilladte tolerance for køretøjets dimensionsparametre er ±1 %.

Masseparametre

Varenavn		Standard Range 2WD 5 sæder	Long Range 2WD 5 sæder	Long Range 4WD 5 sæder
Køretøjets egenvægt (kg)		2645/2670	2620/2645	2720/2745
Forberedelse	Foraksel (kg)	1238/1231	1228/1220	1330/1323
	Bagaksel (kg)	1407/1439	1392/1425	1390/1422
Maksimal totalmasse (kg)		3220	3195	3295

Maksimum	Foraksel (kg)	1390	1365	1470
	Bagaksel (kg)	1830	1830	1825

Varenavn		2WD 6 sæder	4WD 6 sæder	2WD 7 sæder	4WD 7 sæder
Køretøjets egenvægt (kg)		2660/2685	2760/2785	2700/2725	2800/2825
Forberedelse	Foraksel (kg)	1233/1225	1337/1329	1245/1238	1345/1337
	Bagaksel (kg)	1427/1460	1423/1456	1455/1487	1455/1488
Maksimal totalmasse (kg)		3260	3360	3300	3400
Maksimum	Foraksel (kg)	1375	1480	1385	1485
	Bagaksel (kg)	1885	1880	1915	1915

Tip

Køretøjets egenvægtstolerance: ±3 %. Køretøjets totalvægt og for- og bagakselbelastninger må ikke overskride de angivne grænser.

Batteriparametre

Projektnavn		Enhed	Standard rækkevidde	Lang rækkevidde
Cellebatteri	Type	/	LFP	NCM
	Nominel spænding	V	3.22	3.77
	Nominel kapacitet	Ah	140	165.8
Traktionsbatteri	Nominel spænding	V	656.88	663.52
	Nominel kapacitet	Ah	140	165.8
	Nominel energi	kWh	91.9	110
	Kvalitet	kg	650	620

Nominelle parametre: beregnet baseret på 1/3C-afladning.

Parametre for elektrisk drivsystem

Projektnavn		Forreste elektrisk drivsystem*	Bageste Elektrisk drivsystem
Drivtype		Ikke-permanent firehjulstræk	Baghjulstræk
Drivmotor	Type	AC Asynkron	Permanent magnet-synkron
	Nominel effekt (kW)	50	110
	Nominelt drejningsmoment (N·m)	50	170
	Nominel hastighed (rpm)	9550	6200
	Maksimal effekt (kW)	160	270
	Maksimalt drejningsmoment (N·m)	230	465
	Maksimal hastighed (rpm)	20000	18000

Reduktionsgear	Model	1ETP22A	1ETC46A
	Gearnummer	1	

Chassisparametre

Ydelsesparametre

Mindste venderadius (m)	11
Maksimal køretøjshastighed (km/h)	200
Maksimal stigningsevne (%)	30

Hjul og dæk

Model	Lufttryk	
	Ubelastet / Halv last	Fuldt lastet
Forhjul 265/45 R21	270 kPa	310 kPa
Baghjul 265/45 R21	270 kPa	310 kPa

Hjuldynamisk balance

Hjuldynamisk afbalancering (efter montering af balancevægtene)	Inderside af forhjul	≤8 g
	Yderside af forhjul	≤8 g
	Inderside af baghjul	≤8 g
	Yderside af baghjul	≤8 g

Bremsning og affjedring

Model	Fodbetjent, X-type hydraulisk dobbeltkredsbremse.
Type af servostyring	Elektrisk servostyring
Bremsepedalens frigang eller tomgangsvandring (mm)	2
Slidgrænse for forreste bremsebelægning, eksklusive bagplade (mm)	3
Slidgrænse for bagbremsens friktionsbelægning (eksklusive friktionsbelægningens bagplade) (mm)	2
Slidgrænse for forreste bremseskive (mm)	30
Slidgrænse for bageste bremseskive (mm)	22
Forhjulsophængstype	Dobbelt triangelophæng med uafhængig affjedring
Baghjulsophængstype	Bageste H-arm uafhængig multilink-ophængning

Luftaffjedringsreservoirets nominelle arbejdstryk (bar)	20

Firehjulsindstillingsparametre

Element			Positioneringsparametre
Hjulju sterin g	Forhj ul	Enkelt-sidet tå-ind på forhjul	0.05°±0.05°
		Forskel mellem venstre og højre tåvinkel	±0.05°
		Enkelt-sidet forhjuls cambervinkel	−0.6°±0.5°
		Venstre-højre camberforskel	±0.75°
		Styreaksehældningsvinkel	7.4°±1°
		Castervinkel	6.56°±1.0°
		Maksimal styrevinkel (indre)	38.3°±3°
		Maksimal styrevinkel (ydre)	31.6°±3°

Element			Positioneringsparametre
Hjulju sterin g	Baghj ul	Enkelt-sidet bageste tå-indad fremadposition	0.15°±0.05°
		Forskel mellem venstre og højre tåvinkel	±0.05°
		Bageste cambervinkel	−1.64°±0.5°
		Venstre-højre camberforskel	±0.5°

Væskeparametre

Projektnavn	Model	Påfyldningsmængde
Smøreolie til elektrisk frontdrivsystem* (L)	FUCHS 4101	1.4
Smøreolie til bageste elektriske drivsystem (L)	FUCHS 4101	1.22
Kølevæske (L)	OEVC-35	17.8±1.5

Klimaanlæg Kølemiddel (g)	R134a	820±10 (5 sæder)
		1050±10 (6 sæder/7 sæder)
	R1234yf	720±10 (5 sæder)
		1070±10 (6-sæders/7-sæders)
Bremsevæske (L)	DOT4	0.98±0.05
Sprinklervæske til forrude (L)	/	4

Sædeparametre

5-sæders model

I den oprindelige position er sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parametre
Førersæde	Frem-/tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 99°, konstruktionsposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, konstruktionsposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm

Passagersæde (ikke-nul-tyngdekraft)	Frem-/tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, konstruktionsposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm
Passagersæde (Zero Gravity)	Frem-/tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelse 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 62 mm, konstruktionsposition opad 35 mm, nedad 27 mm
Anden sæderække	ryglænsjustering	Samlet bevægelse 118°, designposition 100° fremad, 18° bagud

6-sæders model

I den oprindelige position er sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parametre
Førersæde	Frem-/tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	ryglænsjustering	Samlet bevægelsesområde 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, konstruktionsposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm
Passagersæde (ikke-nul-tyngdekraft)	Frem-/tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 99°, konstruktionsposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm

Passagersæde (Zero Gravity)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelse 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 62 mm, konstruktionsposition opad 35 mm, nedad 27 mm
Anden sæderække	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 220 mm, konstruktionsposition 140 mm fremad, 80 mm bagud
	ryglænsjustering	Samlet bevægelsesområde 68,5°, designposition 23° fremad, 45,5° bagud
Tredje sæderække	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 113,2°, designposition 101,2° fremad, 12° bagud

7-sæders model

I udgangspositionen er sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parametre

Førersæde	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelse 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, konstruktionsposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm
Passagersæde (ikke-nul-tyngdekraft)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, konstruktionsposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm

Passagersæde (Zero Gravity)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelse 99°, konstruktionsposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 62 mm, konstruktionsposition opad 35 mm, nedad 27 mm
Anden sæderække	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 410 mm, designposition 330 mm fremad, 80 mm bagud
	ryglænsjustering	Samlet bevægelse 116,7°, designposition 99° fremad, 17,7° bagud
Tre sæderækker	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 113,2°, designposition 101,2° fremad, 12° bagud

Brugeroplysninger

Dele og ændringer

Brug kun originale XPENG-køretøj-dele eller dele, der er godkendt af XPENG-køretøj. Disse dele er grundigt testet for egnethed, sikkerhed og pålidelighed. Køb kun disse dele fra XPENG-køretøj-servicecentre. Installation skal udføres af fagfolk fra XPENG-køretøj. Ændringer af køretøjet skal følge anbefalingerne fra eksperter fra XPENG-køretøj.

Undlad at modificere køretøjet med dele, der ikke er godkendt af XPENG Motors. Sådanne modifikationer kan påvirke køretøjets funktionsevne, sikkerhed og holdbarhed og kan være i strid med lokale bestemmelser.

Ved ændring af karrosseriet, såsom påføring af farveskiftende film, transparent lakbeskyttelsesfilm eller kollisionsbeskyttelseslister, må ultralydsradaren, millimeterbølgeradaren, surround-view-kameraet eller frontkameraet ikke dækkes eller blokeres. Ellers fungerer funktioner såsom assisteret kørsel muligvis ikke normalt.

Millimeterbølgeradaren er placeret inde i for- og bagkofangeren. For- eller bagkofangeren må ikke omlakeres, og der må ikke monteres karrosserisæt. Funktioner til assisteret kørsel kan blive påvirket.

Udskift, modificer eller tilføj ikke en radar eller et kamera uden autorisation. Uautoriserede ændringer kan påvirke den normale funktion af funktioner såsom førerassistance og kan forårsage radiointerferens. XPENG-køretøj er ikke ansvarlig for direkte eller indirekte tab som følge af sådanne ændringer. Hvis radaren eller kameraet fungerer forkert, skal du kontakte et XPENG-køretøj Service Center for reparation.

Foretag ikke ændringer af køretøjssystemer såsom affjedringen og bremserne. Ændringer kan påvirke køretøjets køreegenskaber og sikkerhed negativt.

Undlad at ændre køretøjets sikringsboks. Ændringer kan påvirke køretøjets elektriske system negativt.

Ændringer af elektriske komponenter, software eller ledningsføring kan forringe funktioner og den normale drift af tilknyttede komponenter, især sikkerhedsrelaterede systemer. Dette kan påvirke køretøjets drift og øge risikoen for ulykker eller personskade.

Derfor må ledningsføringen, de elektroniske komponenter eller deres software ikke ændres.

Derudover dækker garantien ikke skader på køretøjet eller problemer med ydeevnen, der skyldes udskiftning, installation eller ændring med dele, som ikke er leveret eller godkendt af XPENG-køretøj. XPENG-køretøj er ikke ansvarlig for direkte eller indirekte tab som følge af sådan brug.

Hændelsesdataoptagersystem EDR

Dette køretøj er udstyret med et Event Data Recorder (EDR)-system.

EDR registrerer automatisk driftsdata for køretøjet og statusoplysninger for køretøjets sikkerhedssystem i en periode før og efter en køretøjshændelse, for eksempel:

- Køretøjets hastighed.
- Bremsepedalstatus.
- Køretøjets VIN.
- Langsgående acceleration.
- Førersædets sikkerhedssele-status.
- Speederpedalens position som en procentdel af den fuldt åbne position.
- Tænd/sluk-cyklus under hændelsen.
- Læs opstartscyklussen.
- Hændelsesdataregistrering fuldført status.
- Tidsintervallet mellem denne hændelse og den foregående hændelse.
- Registrer ECU-hardware-nummeret for EDR-dataene.
- Registrer ECU-serienummeret for EDR-dataene.

- Registrer ECU-softwarenummeret for EDR-dataene.
- Tværacceleration.
- Yaw-hastighed.
- Styrevinkel.
- Tidspunkt, hvor hændelsen indtraf.
- Gear.
- Bremsepedalposition.
- Parkeringssystemets status.
- Airbaggens udløsningstidspunkt.
- Selestrammerens udløsningstidspunkt.
- forsædepassagers sikkerhedssele-status.
- Occupant protection system-alarmstatus.
- Alarmstatus for dæktryksovervågningssystem.
- Advarselsstatus for bremsesystem.
- Fartpilotsystemets status.
- Antiblokeringsbremsesystemstatus.
- Autonomt nødbremsesystems status.
- Electronic Stability Control-systemstatus.
- Traktionskontrolsystemstatus.
- Nedtællingstid for synkronisering før hændelse.

Indsamling og analyse af køretøjsstatusdata registreret af EDR kan hjælpe med at afklare de relevante omstændigheder før og efter hændelsen.

EDR-data skal udtrækkes ved hjælp af specialiseret diagnoseudstyr, der er tilsluttet køretøjets interface. Kontakt om nødvendigt et XPENG-servicecenter for at få dette udstyr.

Erklæring om dataanvendelse

XPENG-køretøj kan bruge EDR-data til fejldiagnosticering, produktudvikling og kvalitetsforbedring. Bortset fra under følgende omstændigheder videregiver XPENG-køretøj ikke EDR-data til tredjeparter:

- Med ejerens samtykke.
- Overhold kravene fra administrative og retslige myndigheder.

- I overensstemmelse med love og bestemmelser.

Krav og procedurer for genanvendelse af drivbatteri

Ved udskiftning eller skrotning af drivbatteriet skal du kontakte et XPENG-servicecenter for genanvendelse og bortskaffelse. Ukorrekt bortskaffelse af drivbatteriet kan medføre miljøforurening eller sikkerhedsulykker. Køretøjets ejer bærer det tilsvarende ansvar.

Beskyttelse af oplysninger

For at opfylde forpligtelserne vedrørende sikkerhedsstyring af nye energikøretøjer indsamler og behandler XPENG køretøjsdata, herunder, men ikke begrænset til, køretøjsstatus, køretøjets hastighed, kilometertal, gearposition, speederpedal, bremsepedal, køretøjets placering, motor-, batteri- og alarmdata, og træffer tilsvarende foranstaltninger i overensstemmelse med kravene til sikkerhedsstyring.

For visse funktioner i køretøjssystemet eller servicescenarier indsamler og behandler XPENG Motors eller dets samarbejdende tredjeparter relevante data som krævet for at opfylde servicekontrakten eller med brugerens samtykke. Disse data omfatter, men er ikke begrænset til, følgende: den intelligente stemmeassistent behandler stemmedata; kortnavigation behandler lokaliseringsdata; assisteret kørsel behandler køretøjets eksterne data; medlemstjenester bruger kontooplysninger; app-fjernstyring af køretøjet synkroniserer køretøjsdata.

(Når tredjepartsapplikationer eller -tjenester downloades eller bruges via køretøjssystemet, kan tredjeparten indsamle og behandle relevante data. Tredjepartens serviceaftale eller privatlivspolitik gælder.)

XPENG overholder gældende love og bestemmelser og anvender rimelige sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte datasikkerheden. Medmindre det kræves af love og bestemmelser eller er aftalt med

brugeren, videregiver XPENG ikke brugerdata til nogen tredjepart.

Detaljerede oplysninger om, hvordan XPENG-køretøj indsamler, behandler og beskytter brugerdata, og hvordan relaterede rettigheder udøves, findes i *Fortrolighedserklæring for forbundne køretøjer* på køretøjets centrale display.

Overensstemmelseserklæring

Front_Millimeter_Wave_Radar

Produktnavn: Front_Millimeter_Wave_Radar

Model: FRD03S-002-C2

Specifikation: 12V ⎓ 0.3A

Mærke: DESAY SV

Producentens navn: Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.

Adresse: No. 6, Huitai North Road, Huinan Technology Park, Huizhou City, Guangdong Province 516025, P.R. China

CE	EU	И035 26	Serbien

anrt MR00002322ANRT2026	Marokko	Complies with IMDA Standards DA107248	Singapore
Oman TRA ER00175 TRA/TA-R/23660/2026	Oman	TDRA	De Forenede Arabiske Emirater
	Chile	CONATEL NR:2026-05-I-0340	Paraguay
	Korea	ICASA TA-2026/0529 APPROVED	Sydafrika
IFT XPDEFR26-012056 NOM NYCE La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada	Mexico	מאושר מטעם התאמה אישור מספר התקשרות: 1904260163 (או) רישיון יבוא מספר: 32331969 שימוש במוצר מעולת לקבע אישר חל האלחוטיות תכונותיו את לסמוך כדי בהן תוכנה שימוש זה עבודה, המוצר של הוספת או מקורית אכונה התלפת בלא, היצרנית לאכונה לזיכור אפשרות בשר, התקשרות מאושר אישור קבלת אלחוטיות להפרעות התושש.	Israel

ANATEL:01955-26-18782 Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br	Brasilien		Thailand
	Indonesien		

Kortdistance-radar

Produktnavn: Kortholdsradar

Model: STA79-2Pro-D

Mærke: WHST

Producentens navn: Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0324	Paraguay

Døråbningsradar til forhindringsundgåelse

Produktnavn: Døråbningshindringsundgåelsesradar

Model: STA79-6-F

Mærke: WHST

Producentens navn: Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0353	Paraguay

Forkortelser

Beskrivelse

Terminologi	Beskrivelse	Vilkår	Beskrivelse
AR-HUD	HUD	SAS	Hastighedsassistancesystem

SR	Miljøsimuleringsvisning	DMS	Overvågning af førerstatus
AVM	360° panoramabillede	EPB	Elektronisk parkeringsbremse
VIN	Køretøjsidentifikationsnummer	ESC	Elektronisk stabilitetsprogram
LCC	Vognbanecentreringskontrol	ABS	Antiblokeringsbremsesystem
ALC	Assisteret vognbaneskift	dTCS	Distribueret Traktionskontrolsystem
EBA	Bremseassistentsystem	EBD	Elektronisk bremsekraftfordeling
APA	Assisteret parkering	HHC	Starthjælp på bakke

FCW	Advarsel om frontalkollision	HDC	Bakkekørselskontrol
AEB	Autonom nødbremsning	MCB	Automatisk bremsesystem til afbødning af sekundær kollision
BSD	Advarsel om overvågning af blind vinkel	HBC	Kompensation for fejl i hydraulisk servohjælp
LCA	Advarsel om vognbaneskift	IHB/ADB	intelligent fjernlys
DOW	Advarsel om døråbning	AFS	Adaptive nærlysforlygter
RCW	Advarsel om bagendekollision	AVAS	Lavhastighedssimuler et lyd

RAEB	Forebyggelse af kollision ved bakning	TPMS	Dæktryksovervågningssystem
RCTA	Advarsel om bagved krydsende trafik	EDR	Hændelsesdataregistreringssystem
LSS	Lane Departure Assist	OTA	Fjernsoftwareopgradering
LDW	Vognbaneskiftadvarsel	OBD	Diagnosestik```
LKA	Vognbaneassistent	OMS	Kabinebillede
ELK	Nødassistent til vognbanefastholdelse	V2L	Ekstern afladning til belastning
TSR	Trafikskiltegenkendelse	ACC	Adaptiv fartpilotassistent
APA	Parkeringshjælp	CPD	Overvågning af børns tilstedeværelse

Enheder og terminologi

Beskrivelse

Terminologi	Beskrivelse	Terminologi	Beskrivelse
mm	mm	L	L
m	m	V	volt
km	km	A	ampere
km/t	km/t	kW	kW
℃	grader Celsius	kW·h	kWh
°	°	s	s
′	min	min	minut
%	Procentdel	omdr./min.	r/min

g	g	N·m	N·m
kg	kg	kPa	kPa
mL	mL	bar	bar