Velkommen

Velkommen



Manuel beskrivelse

- Denne Brugermanual gælder for køretøjssystemversion V6.3.2. Tryk på centerkontrolskærmen. “ →**Indstillinger**→**Generelt**” Den aktuelle systemversion vises. Hvis systemversionen ikke er opdateret, skal du opdatere den straks.
- Markeret i denne manual “*****” Beskrivelserne gælder kun for køretøjsmodeller med bestemte konfigurationer. Dit køretøj er muligvis ikke udstyret med disse funktioner.
- Køretøjet understøtter over-the-air (OTA)-opdateringer. Køretøjets funktioner kan optimeres eller opdateres. Denne vejledning opdateres periodisk.
- Denne manual dækker alle konfigurationer af denne køretøjsmodel. På grund af forskelle i køretøjskonfiguration, softwareversion og andre faktorer kan manualens indhold afvige fra køretøjet på købstidspunktet. I sådanne tilfælde henvises der til det faktiske køretøj.
- Læs omhyggeligt advarslerne og forholdsreglerne i manualen:

  ⚠ Advarselsoplysninger: Følg disse anvisninger. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade, dødsfald eller en trafikulykke.

  ⚠ Overhold noteoplysningerne. Ellers kan der opstå skader på køretøjet eller funktionsfejl.

  i Informationsmeddelelser kan hjælpe dig med at bruge køretøjet bedre.
- Illustrationerne i denne manual er kun angivet til beskrivelse af funktionel betjening. Indholdet er kun til reference.
- Illustrationerne i denne vejledning er mærket:


Angiver det objekt, der beskrives.


Angiver retningen for oversættelseshandlingen.


Angiver retningen for drejebevægelsen.

Angiver retningen for vippebetjeningen.

- Medmindre andet er angivet, er køretøjets orientering i denne vejledning (for, bag, venstre, højre) baseret på køretøjets fremadgående kørselsretning.

Uden tilladelse fra XPENG-køretøj må ingen reproducere eller ændre nogen del af denne vejledning. XPENG-køretøj forbeholder sig retten til til enhver tid at ændre, supplere eller ophøre med indholdet og de tekniske specifikationer i denne vejledning.

Vigtig meddelelse

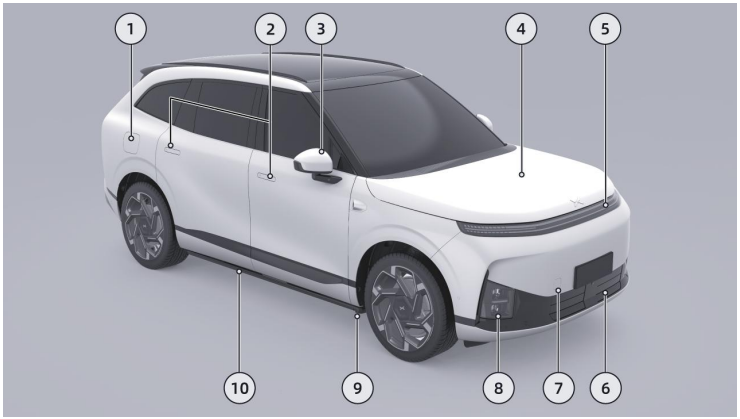
Af hensyn til sikkerheden skal du overholde lokale love og bestemmelser under kørsel og følge disse vigtige instruktioner ved brug af køretøjet:

- Under kørslen skal du overholde færdselsreglerne, kontrollere køretøjets hastighed og ikke køre for stærkt eller overbelaste køretøjet.
- Alle passagerer skal bære sikkerhedsseler, når køretøjet er i bevægelse.
- Før kørsel skal du kontrollere, at alle fire døre og begge låg er lukkede, og at køretøjets ydeevne og alle funktioner er normale og sikre.

- Vær opmærksom under kørslen. Kør ikke køretøjet efter at have drukket alkohol eller når du er træt. Kontrollen over køretøjet kan være nedsat, hvilket kan forårsage en ulykke med personskade eller dødsfald til følge.
- Kør forsigtigt. Bekræft, at vejr- og vejforholdene er egnede til kørsel. Overvåg løbende andre køretøjer og fodgængere for at træffe rettidige vurderinger og hjælpe med at forebygge ulykker.
- Brug ikke håndholdte enheder til at foretage eller besvare opkald eller se beskeder under kørsel. Dette distraherer opmærksomheden og reducerer kontrollen over køretøjet.

Eksteriøroversigt

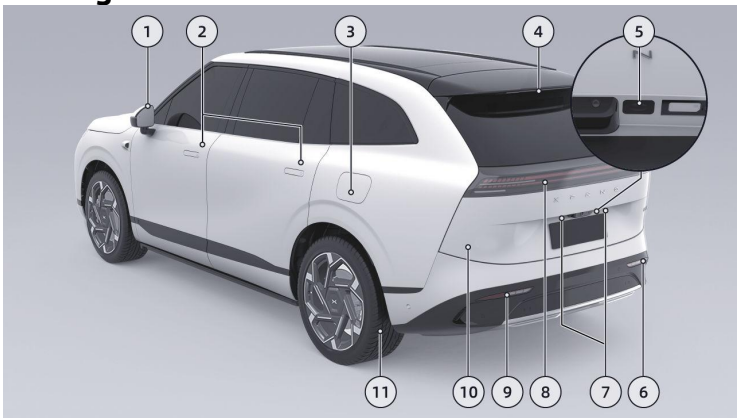
Oversigt over frontside



1. Ladedæksel Se 719 side
2. Udvendigt dørhåndtag
   - Ikke-elektrisk dør Se 224 side
   - Elektrisk dør*
3. Sidespejle NFC-kortets swipeområde
4. Fronthjelm
5. Forreste gennemgående lys (inklusive positionslys, blinklys) Se 454 side

6. Aktiv luftindtagsgrill
7. Dækselplade til trækkrog Se 877 side
8. Forlygter (inklusive nærlys, fjernlys og AI digital projektionsforlygter*) Se 454 side
9. Velkomstlys for elektrisk trinbræt*
10. Elektrisk trinbræt* Se 269 side

Oversigt over bageste side

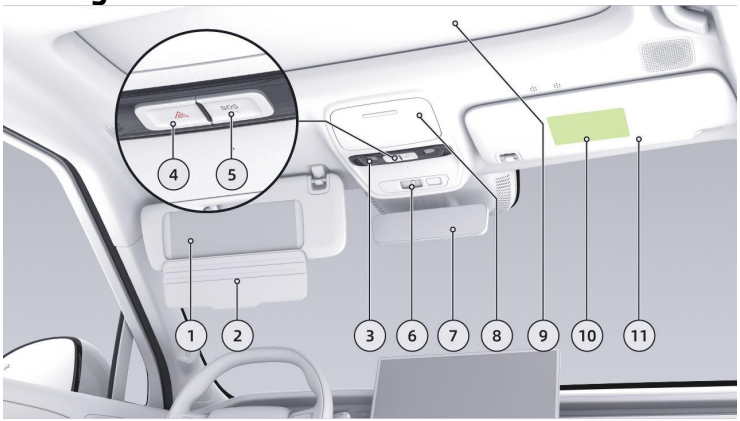


1. Sidespejle NFC-kortets swipeområde Se 198 side
2. Dør
   - Ikke-elektrisk dør Se 224 side
   - Elbilsdør*
3. Brændstofpåfyldningsklap
4. Højt placeret bremselygte
5. Ekstern bagagerumskontakt Se 278 side
6. Refleks, baklys, tågebaglygte, positionslys og blinklys Se 454 side

7. Nummerpladelygte
8. Bageste gennemgående lygte (inklusive bremselys, blinklys og positionslys) Se 454 side
9. Refleks, baklys, tågebaglygte, positionslys og blinklys Se 454 side
10. Bagklap Se 25 side
11. Hjul Se 836 side

Kabineoversigt

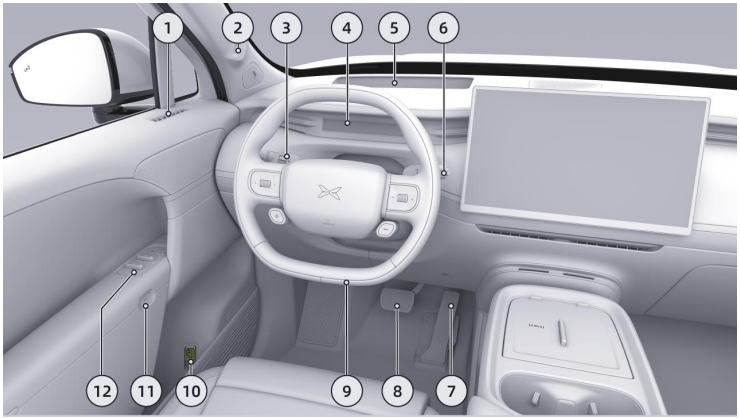
Oversigt over tag i forreste række



1. Makeupspejl
2. Dækselplade til makeup-spejl
3. forreste læselampe Se 472 side
4. Havariblinklysknap Se 460 side
5. SOS-knap Se 876 side
6. OMS-kamera i kabinen* Se 629 side
7. Streaming Media Rearview Mirror
8. Brilleetui

9. solgardin i forreste række Se 446 side
10. Advarselsmærkat for frontairbag på forsæderække
11. Solskærm

Oversigt over førersiden



1. Dørside-afrimningsluftudtag
2. DMS-kamera
3. Lys- og viskerarm
4. Instrumentdisplay Se 96 side
5. HUD AR-HUD Se 125 side
6. Gearvælger
7. Speederpedal
8. Bremsepedal
9. rat
10. Nødåbningshåndtag til dør

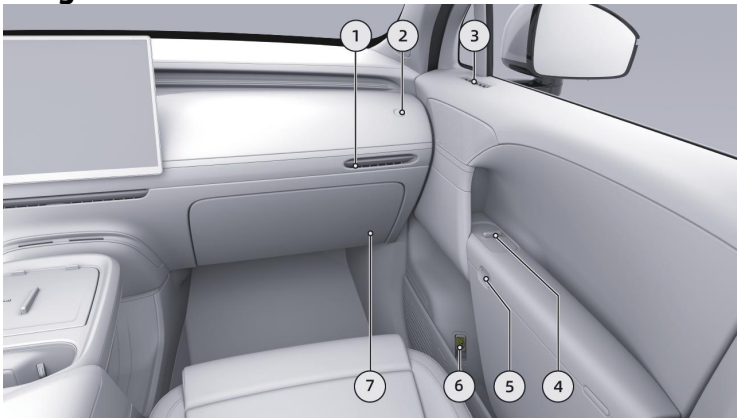
- Ikke-elektrisk dør
- Elektrisk dør*

11.Indvendig døråbningsknap

- Ikke-elektrisk dør
- Elektrisk dør*

12.Dørkontaktmodul

Oversigt over forsædepassagersiden

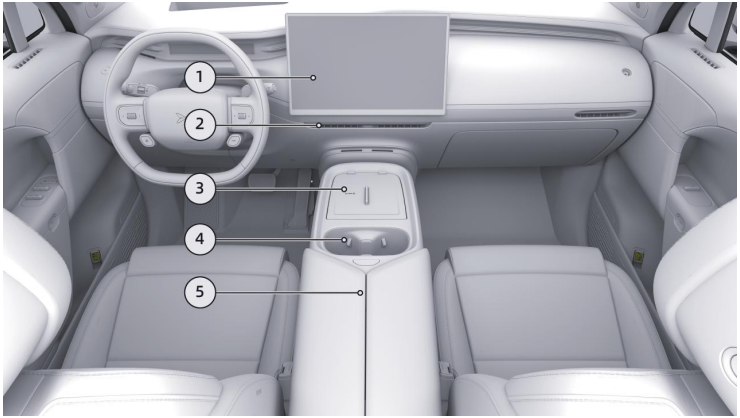


1. Klimaanlæg Luftudtag
2. 1/4 gevindgrænseflade (passagerside)
3. Dørside-afrimningsluftudtag
4. Dørkontaktmodul
5. Indvendig døråbningsknap
   - Ikke-elektrisk dør
   - Elektrisk dør*
6. Nødåbningshåndtag til dør

- Ikke-elektrisk dør
- Elektrisk dør*

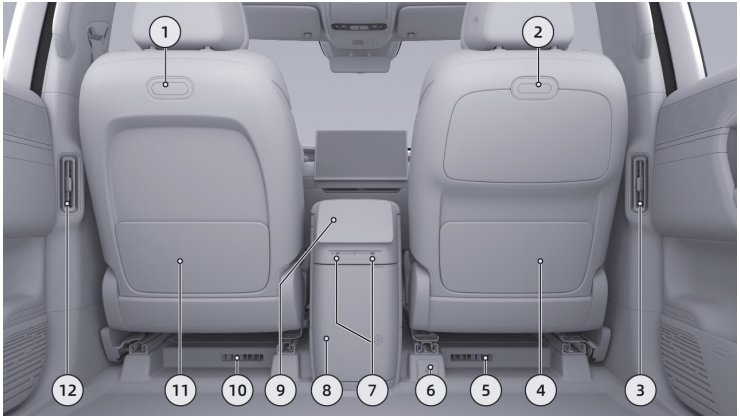
7. Elektrisk handskerum

Oversigt over midterkonsollens forside



1. Midterdisplayskærm
2. Klimaanlæg Luftudtag
3. trådløs opladning
4. Kopholder
5. Midterarmlænsboks

Bageste oversigt over midterkonsollen

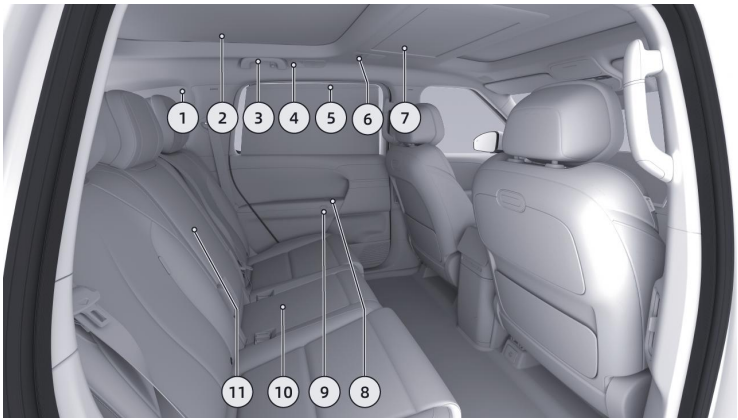


1. Venstre forsæderyglæns elektromagnetiske suge-multifunktionsgrænseflade
2. Højre forsædes ryglæn elektromagnetisk suktions multifunktionsgrænseflade
3. Højre bageste luftudtag
4. Højre forsæderyglomme
5. Højre fodluftudtag i anden sæderække
6. AC-strømudtag i køretøjet* Se 514 side
7. USB Type-C-port Se 511 side

8. Sterilt luftkølet køretøjskøleskab med dobbeltdør og dobbelt temperaturzone* Se 505 side
9. Bageste kontrolskærm Se 100 side
10. Venstre fodluftudtag i anden sæderække
11. Venstre forlomme på forsæderyglæn
12. Venstre bageste luftudtag

Oversigt over side for passager på anden sæderække

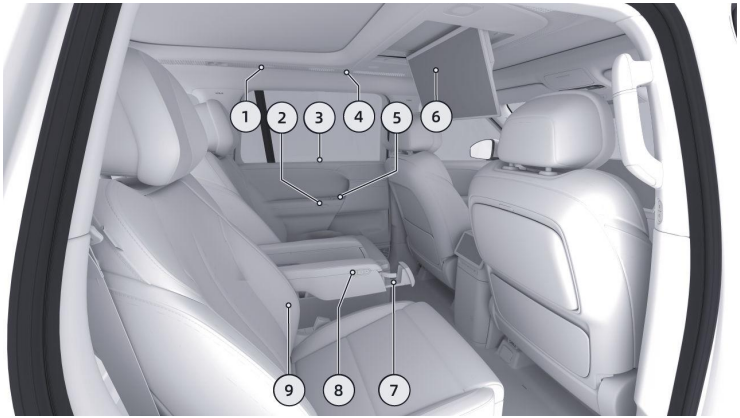
5-sæders-/7-sædersmodeller



1. Solskærm til bageste siderude* Se 453 side
2. Bageste solgardin i taget Se 446 side
3. Bageste taggreb*
4. Indvendig døråbningsknap*
5. solskærm til vindue*
6. Anden rækkes læselampe Se 472 side

7. Underholdningsskærm bagtil Se 107 side
8. Dørkontaktmodul
9. Indvendig døråbningsknap
   - Ikke-elektrisk dør
   - Elektrisk dør*
10. Anden sæderække
11. Armlæn til anden sæderække

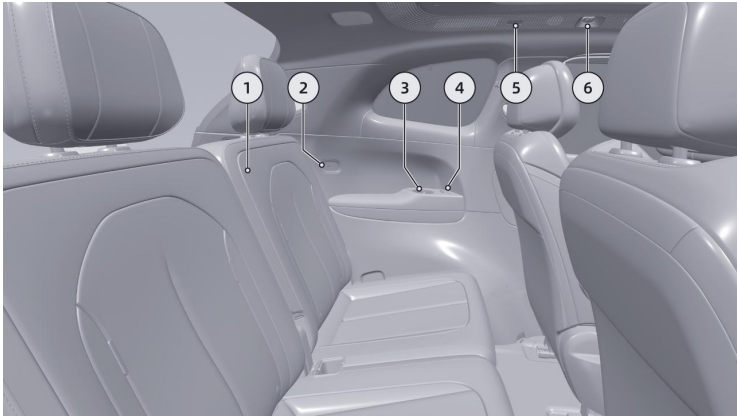
6-sæders model



1. Indvendig døråbningsknap*
2. Indvendig døråbningsknap
   - Ikke-elektrisk dør
   - Elektrisk dør*
3. solskærm til vindue*
4. Læselampe på anden sæderække Se 472 side
5. Dørkontaktmodul
6. Underholdningsskærm bagtil Se 107 side
7. Kopholder

8. Andenrækkesæders armlænskontaktgruppe Se 423 side
9. Anden sæderække

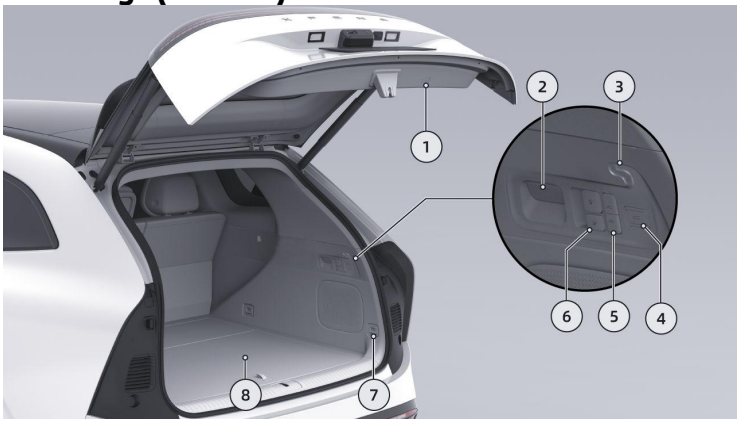
Oversigt over side for passager på tredje sæderække



1. Tredje sæderække
2. USB Type-C-port Se 511 side
3. Kopholder i tredje sæderække
4. Kontaktmodulenhed til indvendigt beklædningspanel for tredje sæderække
5. Tredje række læselampe
6. Læselampe til flyrejser Se 472 side

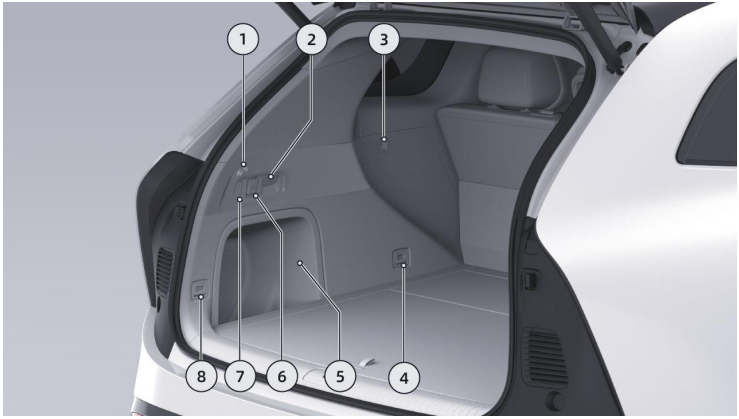
bagagerum

Bagagerumsoversigt (5 sæder)



1. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 279 side
2. Bagagerumslys Se 290 side
3. Bagagerumsafdækningsåbning Se 530 side
4. Intern bagagerumskontakt Se 279 side
5. Nem kontakt til bagagerumsindlæsning Se 292 side
6. Kontakt til nedfældning af sæderyglæn Se 292 side

7. Bagagerumsgulvlås Se 292 side
8. Bagagerum bag opbevaringsplads Se 292 side



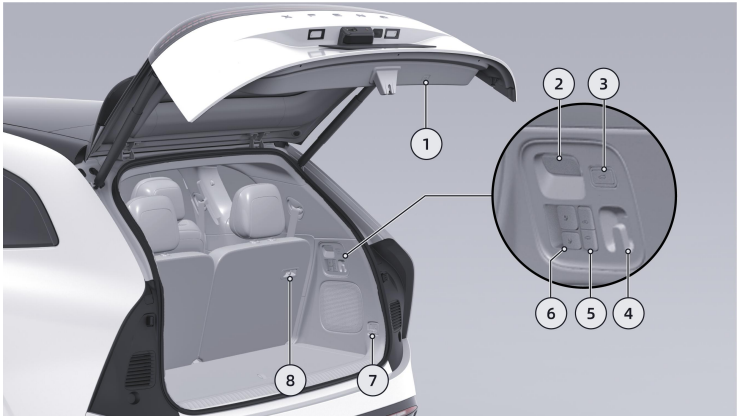
1. Bagagehyldeslids Se 530 side
2. Bagagerumslys Se 290 side
3. Bagagerumsafdækningsåbning Se 292 side
4. Bagagerumsgulvlås Se 292 side
5. Venstresidet forsænket opbevaringsboks i bagagerummet
6. 12V-strømudtag Se 513 side
7. Bagagerumskrog Se 292 side
8. Bagagerumsgulvlås Se 292 side



1. Nødudløserkontakt til bagagerum Se 291 side
2. Bagagerumsudvidelse magnetisk interface
3. Kontakt til aktivering af advarselstrekant
4. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 279 side

Bagagerumsoversigt (6- og 7-sæders)

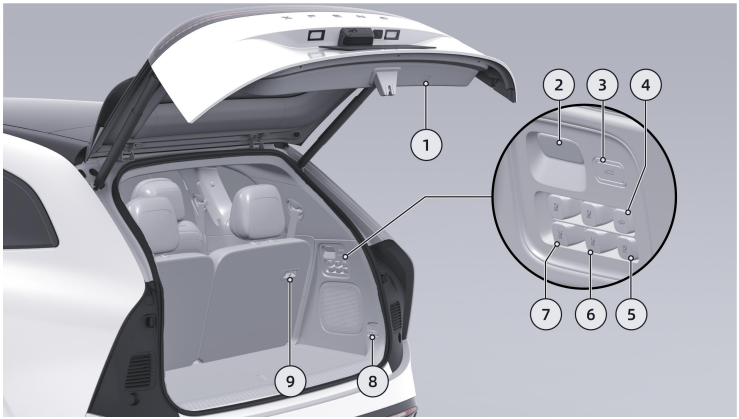
Seks-sæders model



1. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 279 side
2. Bagagerumslys Se 290 side
3. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 279 side
4. Bagagerumskrog Se 296 side
5. Nem lastkontakt Se 296 side

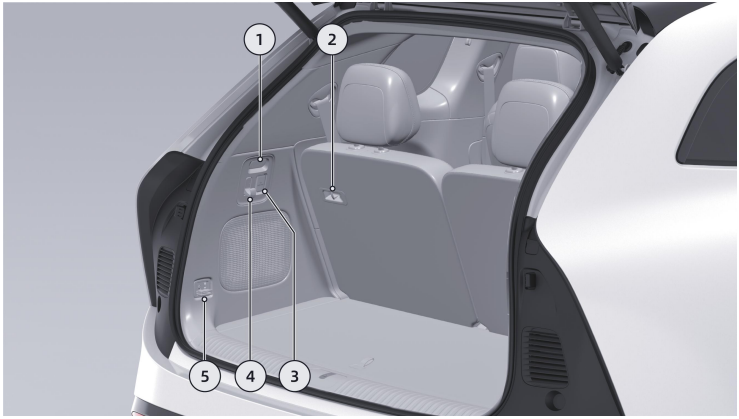
6. Nedfældning af ryglæn på tredje sæderække Se 296 side
7. Bagagerumsgulvlås Se 296 side
8. Fastholdelsesspænde til ryglæn på tredje sæderække Se 296 side

Syvsædersmodel

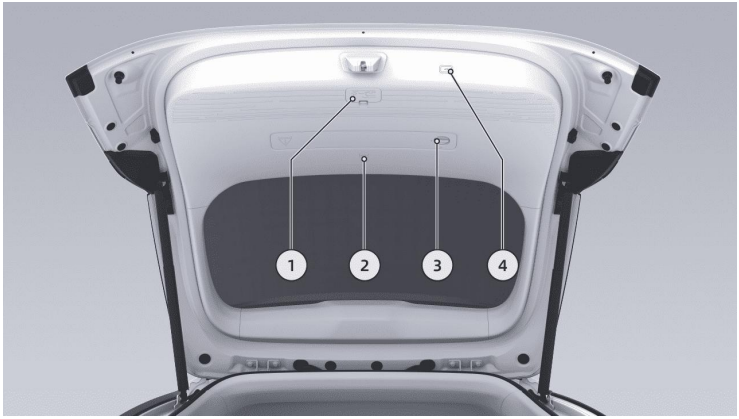


1. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 279 side
2. Bagagerumslys Se 290 side
3. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 279 side
4. Nem kontakt til bagagerumsindlæsning Se 296 side
5. Enkelttryksfoldning af anden- og tredje rækkes sæderyglæn Se 296 side
6. Nedfældning af ryglæn på tredje sæderække Se 296 side
7. Nedfældning af ryglæn på sæde i anden række Se 296 side

8. Bagagerumsgulvlås Se 296 side
9. Fastgørelsesspænde til ryglæn på tredje sæderække Se 296 side



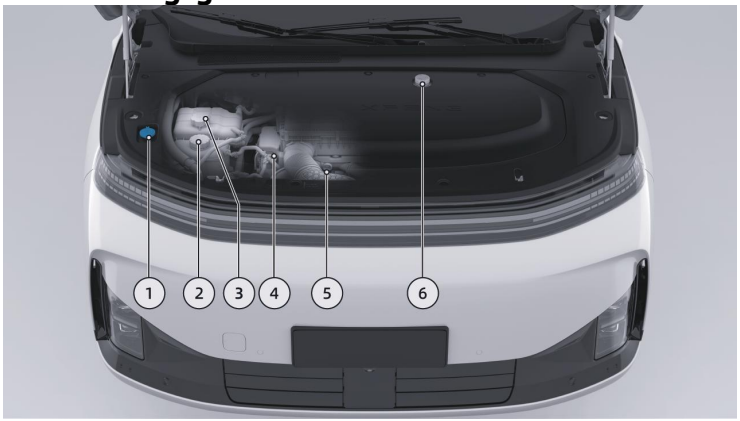
1. Bagagerumslys Se 290 side
2. Fastgørelsesspænde til ryglæn på tredje sæderække Se 296 side
3. 12V-strømudtag Se 513 side
4. Bagagerumskrog Se 296 side
5. Bagagerumsgulvlås Se 296 side



1. Nødudløserkontakt til bagagerum Se 291 side
2. Bagagerumsudvidelse magnetisk interface
3. Advarselstrekantkontakt
4. Kontakt til bagagerum i kabinen Se 279 side

Forreste rum

Oversigt over frontbagagerum

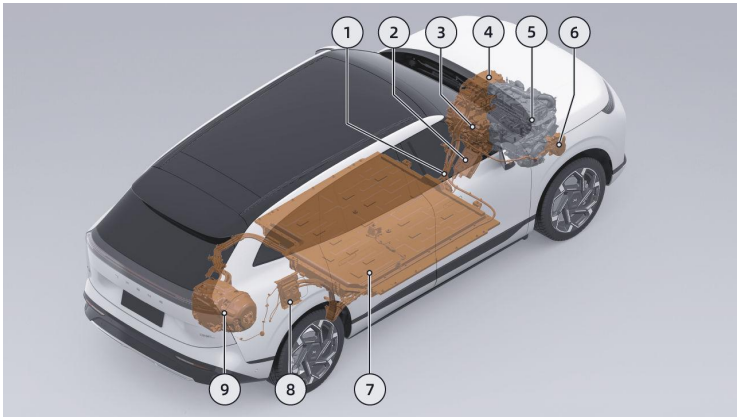


1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølevæskebeholder til rækkeviddeforlænger Se 61 side
3. Kølevæskebeholder til højspændingssystemet Se 61 side
4. Smøreoliepåfyldningsport til rækkeviddeforlænger Se 59 side

5. Målepind til smøreolie for rækkeviddeforlænger Se 59 side
6. Bremsevæskebeholder

Højspændings- og rækkeviddeforlængersystemkomponenter

Funktionsoversigt



1.Højspændingsledningsnet	6. Klimaanlægskompressor
2. Kølevæskevarmer	7. Strømbatteri
3. Elektrisk drivsystem foran*	8.Ladeport
4. Ombordlader/DC-konverter	9. Bageste elektrisk drivsystem
5. Rækkeviddeforlænger	

advarsel

Rør ikke ved og afmonter ikke højspændingskablet eller højspændingskomponenter, der er tilsluttet højspændingskablet, da der er risiko for elektrisk stød.

Rækkeviddeforlængersystemets egenskaber

Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med et rækkeviddeforlængersystem. Under drift leverer rækkeviddeforlængeren strøm til motoren, drivbatteriet og andet højspændingselektrisk udstyr.

Beskrivelse af statusindikator for rækkeviddeforlænger

Instrumentgruppens displaygrænseflade



På instrumentgruppens skærm vises statusindikatoren for rækkeviddeforlængeren på rækkeviddekortet, når instrumentgruppens tema er indstillet til rækkeviddekortet (for oplysninger om skift af instrumentgruppens temakort, se "**Instrumentdisplay→Informationskort til skift af instrumentgruppetema**" Afsnit):

- "ON" angiver, at rækkeviddeforlængeren er i startet tilstand.
- "OFF" angiver, at rækkeviddeforlængeren er i nedlukningstilstand.

Visning af centerdisplayskærmens grænseflade



Statusindikatoren for rækkeviddeforlænger vises i statuslinjen på den centrale kontrolskærm:

- "ON" angiver, at rækkeviddeforlængeren er i startet tilstand.
- "OFF" angiver, at rækkeviddeforlængeren er i nedlukningstilstand.

Situationer, hvor rækkeviddeforlængeren kan starte

Når den grønne READY-indikator vises på den centrale kontrolskærm, kan rækkeviddeforlængeren starte i følgende scenarier:

- I P eller N udløser et lavt batteriniveau et pop op-vindue på centraldisplayet. "**Aktuelt batteriniveau er lavt**" Prompt: Hvis du trykker på "**Start rækkeviddeforlængeren**", rækkeviddeforlængeren genoplader batteriet. Rækkeviddeforlængeren starter ikke, før promptvinduet trykkes på eller lukkes.

> **Tip**
>
> Ved lavt højspændingsbatteriniveau aktiverer valg af Drive (D) eller Reverse (R)

automatisk rækkeviddeforlængeren for at genoplade højspændingsbatteriet.

- I EV Priority-tilstand starter rækkeviddeforlængeren automatisk, når drivbatteriniveauet falder til under cirka 10 %, afhængigt af køretøjets driftsforhold.
- I tvungen ren elektrisk tilstand starter range extenderen automatisk, når drivbatteriniveauet falder til under ca. 3 %.
- I Super Range Extender-tilstand styrer køretøjet aktiveringen af range extender baseret på navigation, køretøjets hastighed og speederpedalens position.
- I tvungen ladningsbevarende tilstand starter rækkeviddeforlængeren automatisk, når drivbatteriniveauet er lidt under den indstillede ladningsbevarende værdi.
- Efter 28 dage uden start går rækkeviddeforlængeren automatisk i vedligeholdelsestilstand for at forhindre skade og kører i et stykke tid.
  Den centrale skærm viser meddelelsen:

  "Rækkeviddeforlængersystemet er gået i automatisk vedligeholdelsestilstand og vil køre i et stykke tid".

Energitilstand

Funktionsoversigt

Køretøjet tilbyder flere energitilstande til forskellige kørselsforhold. Valg af den passende tilstand hjælper med at optimere køreoplevelsen, forbedre energieffektiviteten og reducere energiomkostningerne.

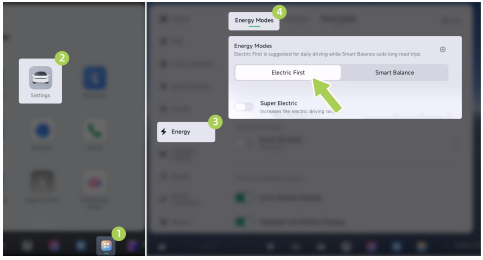
Elektrisk først

Vælg tilstanden Electric First. Køretøjet bruger primært drivbatteriets ladning til kørsel. Under ca. 10 % ladning starter rækkeviddeforlængeren automatisk afhængigt af driftsforholdene for at oplade køretøjet. Under 3 % ladning i READY-tilstand starter rækkeviddeforlængeren automatisk for at oplade drivbatteriet. Denne tilstand anbefales

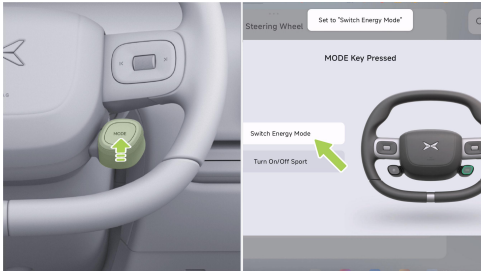
til daglig kørsel på grund af lavere driftsomkostninger.

Skift til Electric First-tilstand

Du kan skifte til Electric First-tilstand på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Energi**→**Energitilstande**" Grænseflade, tryk "**Elektrisk først**" Skift til Electric First-tilstand.
- På midterkonsollens skærm " →**Energitilstande**" Grænseflade, tryk "**Elektrisk først**" Skift til tilstanden Electric First. Se afsnittet om Custom Control Center for oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter.
- Tryk på den nederste proceslinje på centerdisplayet. "**Energitilstande**" Ikon, tryk "**Elektrisk først**" Skift til Electric First-tilstand. For oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje, se afsnittet Custom Bottom Taskbar.



- Når ratknappen MODE er indstillet på centerdisplayet til "**Skift**

energitilstand" Electric First-tilstand kan vælges med ratknappen MODE (for oplysninger om tilpasning af ratknapper henvises til afsnittet Ratknapper).

- Brug en stemmekommando direkte. Sig for eksempel: "Hey XPENG, skift til Electric First mode" .

Tip

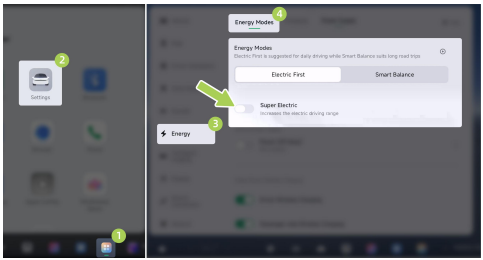
- Energitilstanden er som standard indstillet til Electric First mode.
- I Electric First-tilstand gemmes energiindstillingen lokalt og synkroniseres ikke med den aktive kontos centrale kontrolindstillinger.

Super Electric

I Super Electric-tilstand drives køretøjet ved hjælp af drivbatteriets ladning. Når drivbatteriets ladning falder til under ca. 3 %, starter rækkeviddeforlængeren automatisk for at genoplade køretøjet. Lav drivbatteriladning kan begrænse effektudgangen og øge mærkbar støj. Hyppig brug anbefales ikke.

Slå Super Electric Mode til/fra

I tilstanden Electric First kan Super Electric-tilstand slås til eller fra som følger:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Energitilstande**” Grænseflade, tryk “**Super Electric**” Skift. Klik efter at have læst oplysningerne i pop op-prompten. “**Bekræft**” Super Electric-tilstand er tilgængelig. Tryk igen for at deaktivere Super Electric-tilstand. “**Super Electric**” Sluk for at afslutte Super Electric-tilstand. Energimodus skifter automatisk til “**Elektrisk først**” Tilstand.
- På midterkonsollens skærm “ →**Energitilstande**” Grænseflade, tryk “**Super Electric**” Skift. Klik efter at have læst oplysningerne i pop op-prompten. “**Bekræft**” Super Electric-tilstand er tilgængelig. Tryk igen for at deaktivere Super Electric-tilstand. “**Super Electric**” Når Super Electric-tilstand er slået fra, skifter energitilstanden automatisk til “**Elektrisk først**” Tilstand. For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter henvises til afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.

i Tip

Super Electric-tilstand forbliver kun aktiv i den aktuelle tændingscyklus. Når køretøjet slukkes, slås Super Electric-tilstand fra. Ved næste opstart skifter energitilstanden automatisk til Electric First-tilstand.

Smart Balance

Smart Balance-tilstand afbalancerer køretøjets ydeevne og brændstoføkonomi. Den anbefales til langdistancekørsel.

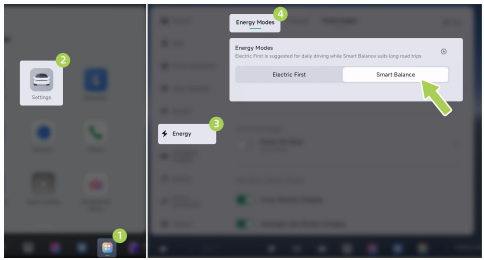
I Smart Balance-tilstand planlægger køretøjet uden navigation brugen af brændstof og elektrisk energi baseret på drivbatteriniveauet:

- Batteriniveau over ca. 80 %:
  Køretøjets fremdrift prioriterer drivbatteriets opladning.
- Batteriniveau ca. 10 %-80 %:
  Rækkeviddeforlængeren styres til at generere strøm baseret på faktorer såsom køretøjets hastighed og speederpedalens position.
- Ved et batteriniveau på under ca. 10 % skal du starte rækkeviddeforlængeren for at generere elektricitet og opretholde strømforsyningen.

I Smart Balance-tilstand med navigation aktiv planlægger systemet rækkeviddeforlængerens opstart baseret på trafikforholdene. Elektrisk kraft anvendes på overbelastede vejstrækninger, og brændstof anvendes på frie vejstrækninger. Med navigation aktiv er køretøjets energiforbrug lavere. Ved langdistancekørsel skal du vælge Smart Balance-tilstand og aktivere navigation.

Skift til Smart Balance-tilstand

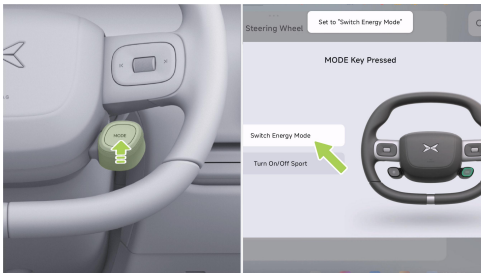
Du kan skifte til Smart Balance-tilstand på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm " → **Indstillinger** → **Energi** → **Energitilstande**" G

rænseflade, tryk “**Smart Balance**” Skift til Smart Balance-tilstand.

- På midterkonsollens skærm “ →**Energitilstande**” Grænseflade, tryk “**Smart Balance**” Skift til Smart Balance-tilstand.
- Tryk på den nederste proceslinje på centerdisplayet. “**Energitilstande**” Ikon, tryk “**Smart Balance**” Skift til Smart Balance-tilstand. Oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje findes i afsnittet **Custom Bottom Taskbar**.



- Når ratknappen MODE er indstillet på midterdisplayet til “**Skift energitilstande**” Når , tryk på ratknappen MODE for at skifte til tilstanden Smart Balance. Oplysninger om tilpasning af ratknapper findes i afsnittet Ratknapper.
- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel: "Hey XPENG, skift til Smart Balance mode").

Tip

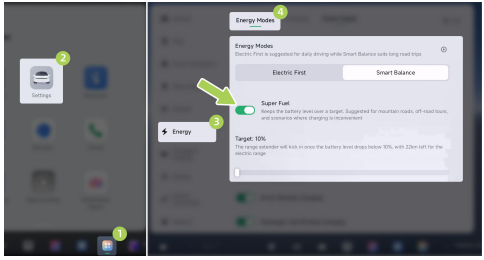
I Smart Balance-tilstand gemmes de aktuelle indstillinger for Energy Modes lokalt og synkroniseres ikke med den aktive brugerkontos centrale kontrolindstillinger.

Superbrændstof

I Super Fuel-tilstand prioriterer køretøjet at opretholde drivbatteriets opladningstilstand over målværdien. Rækkeviddeforlængeren begynder at levere strøm, før drivbatteriets opladningstilstand falder under den indstillede målværdi. I denne tilstand starter rækkeviddeforlængeren hyppigt og kan øge brændstofforbruget. Brug kun denne tilstand i særlige scenarier, såsom kontinuerlige bjergveje, terrænkørsel, eller når afladningsfunktionen er nødvendig ved destinationen.

Aktivér/deaktivér Super Fuel-tilstand

I Smart Balance mode kan Super Fuel mode slås til eller fra på følgende måder. Batteribevarelsens målværdi kan også indstilles i denne tilstand:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Energitilstande**” G rænseflade, tryk “**Superbrændstof**” Skift. Klik efter at have læst oplysningerne i pop op-prompten. “**Bekræft**” Tryk for at aktivere Super Fuel mode og indstille batteriets målbevaringsværdi efter behov. I Super Fuel mode skal du trykke igen “**Superbrændstof**” Når Super Fuel-tilstand er slået fra, skifter energitilstanden automatisk til “**Smart Balance**” Tilstand.
- Det kan også være på den centrale kontrolskærm. “

→**Energitilstande**" Grænseflade, tryk "**Superbrændstof**" Skift. Klik efter at have læst oplysningerne i pop op-prompten. "**Bekræft**" Tryk for at aktivere Super Fuel mode og indstille batteriets målbevaringsværdi efter behov. I Super Fuel mode skal du trykke igen "**Superbrændstof**" Sluk for at afslutte Super Fuel-tilstand. Energitilstanden skifter automatisk til "**Smart Balance**" Tilstand. For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter henvises til afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.

Tip

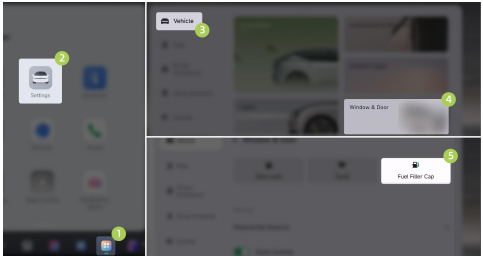
- Super Fuel-tilstand er kun aktiv i den aktuelle tændingscyklus. Når køretøjet slukkes, vender Super Fuel-tilstand tilbage til Fra. Ved næste opstart skifter energitilstanden automatisk til Smart Balance-tilstand.
- I Super Fuel-tilstand er standardmålværdien for strømbevaring 10 %. Denne værdi gælder kun for den aktuelle tændingscyklus. Ved næste opstart vender målværdien for strømbevaring tilbage til standardindstillingen.
- I Super Fuel-tilstand skal du indstille den ønskede målværdi for opladningsfastholdelse. Hvis Super Fuel-tilstand vælges igen efter skift til Electric First-tilstand i samme strømcyklus, gendannes den tidligere indstillede målværdi for opladningsfastholdelse.

Åbning og lukning af brændstofpåfyldningsklap

Lås brændstofpåfyldningsklappen op og i lås

Lås brændstofpåfyldningsklappen op

I P kan tankdækslet låses op ved hjælp af en af følgende metoder:



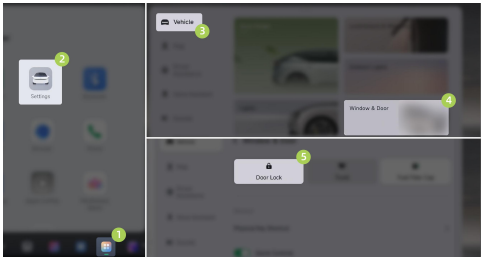
- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, tryk “ **Brændstoftankdæksel** ” Knap til oplåsning af tankklappen.
- Tryk på centerdisplayet. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “ ” Tryk på knappen for at låse tankklappen op. Oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter findes i afsnittet om Custom Control Center.
- På SR-skærmen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på ikonet for tankklappen under 3D-køretøjsmodellen for at låse tankklappen op. Alternativt kan du rotere 3D-køretøjsmodellen, trykke på tankklapområdet for at få hotspot-ikonet vist og derefter trykke på hotspot-ikonet for at låse tankklappen op.
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, hvor “ ” Brændstoftankdækselikonet vises i den nederste proceslinje. Tryk på ikonet i den nederste proceslinje. “ ” Ikonet for brændstoftankdækslet låser tankklappen op. For oplysninger om den tilpassede

nederste proceslinje, se afsnittet **Custom Bottom Taskbar**.

- Brug en stemmekommando til at låse tankklappen op. Sig for eksempel "unlock fuel tank cap".

Lås tankdækslet

Hvis den oplåste tankklap ikke åbnes, kan den låses ved en af følgende metoder:



- Når tankklappen er låst op, er den centrale kontrolskærm utilgængelig i kort tid. " → **Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Grænseflade, tryk " **Dørlås** " Tryk på knappen for at låse tankdækslet.
- Efter oplåsning af tankklappen skal du vente kort, før du trykker på det centrale display inde i køretøjet. " " Gå til skærmen Control Center eller skærmen SR, tryk på " " Når dørene er låst med dørlåsikonet, kan tankklappen låses.
- Brændstofpåfyldningsklappen låses efter en kort forsinkelse, når dørene låses med dørlåseknappen. Når dørene er låst, lyser dørlåseknappens indikator gult.
- Efter oplåsning af tankklappen skal du trykke igen " " Brændstoftankdækselikon: Brændstofpåfyldningsklappen kan ikke låses. Den låses automatisk, når køretøjet køres.

Åbn og luk tankklappen



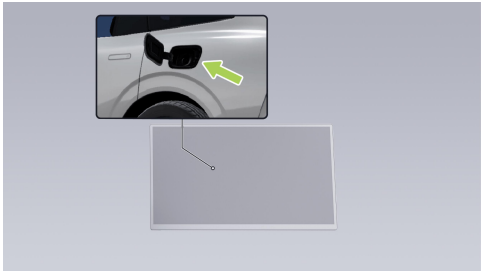
Brændstofpåfyldningsklappen er placeret på køretøjets venstre bageste side. Når den er låst op på den centrale kontrolskærm, skal du trykke på midten af brændstofpåfyldningsklappens bagkant. Brændstofpåfyldningsklappen springer lidt ud og kan derefter åbnes.



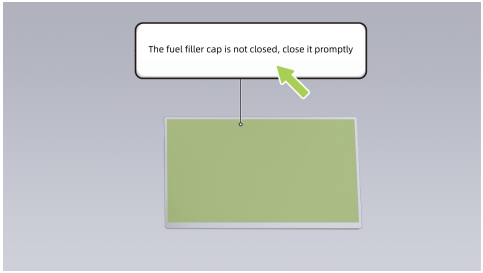
Efter påfyldning af brændstof skal du lukke tankklappen, indtil den låser på plads.

Brændstofpåfyldningsdør åbningsprompt

Når den er låst op, vises brændstofpåfyldningsklappens status både i kontrolcenteret og i SR-grænsefladen på den centrale kontrolskærm. Status. For oplysninger om Custom Control Center, se afsnittet om Custom Control Center.



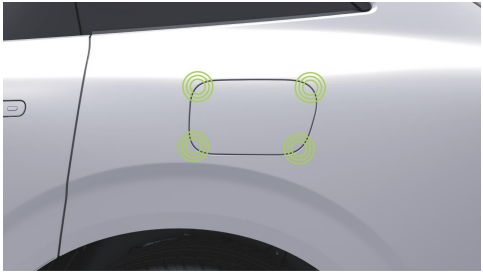
Den centrale styreskærms SR-grænseflade viser brændstofpåfyldningsklappens åbenstatus, når klappen er ulåst og åben.



Med tankdækslet åbent vil skift til R, N eller D vise en meddelelse om åbent tankdæksel på HUD, instrumentgruppen og den centrale kontrolskærm. Luk tankdækslet omgående, og sørg for, at det er forsvarligt låst.

Aftøning af tankklap

I koldt vejr kan tankklappen fryse fast og kan muligvis ikke åbnes. I dette tilfælde skal du først afrime tankklappen.



1. Bank forsigtigt på de fire hjørner af tankklappen med et egnet værktøj.
2. Læg et varmt, opvredet håndklæde fladt på tankdækslet for at blødgøre isen.

Hvis tankdækslet ikke kan åbnes ved hjælp af ovenstående metoder, skal du kontakte et XPENG servicecenter.

advarsel

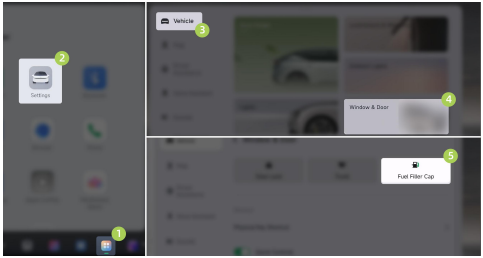
- Hæld ikke stærkt ætsende væsker på brændstofpåfyldningsdækslet. Stærkt ætsende væsker kan beskadige køretøjets lak.
- Bank ikke på tankdækslet; dette kan forårsage skade.

Tankningsprocedure

Tank op

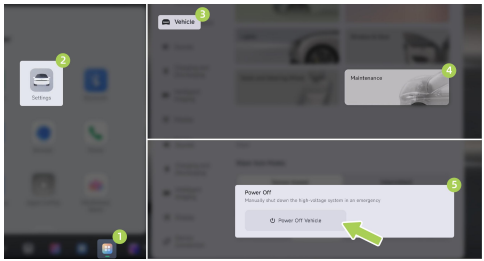
Den centrale kontrolskærm tændes Når indikatoren for lavt brændstofniveau lyser, skal der straks tankes benzin, der opfylder køretøjets kalibreringsstandarder, for at forhindre, at brændstofmangel påvirker køretøjets normale drift.

Tank i henhold til følgende trin:



1. På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Grænseflade, tryk “ **Brændstoftankdæksel** ” Knap til oplåsning af brændstoftankdækslet.

> ⚠ **forsigtig**
>
> - Afslut tankningen inden for 15 minutter efter oplåsning af tankdækslet. Efter 15 minutter kan pumpen slukke, eller tankningen kan muligvis ikke fortsætte. Hvis dette sker, skal du lukke tankdækslet og derefter trykke på "Gas Cap" på centerdisplayet for at låse det op igen og genoptage tankningen.
> - Efter oplåsning af tankdækslet må du ikke sætte bilen i gear eller starte bilen. Ellers skal du låse tankdækslet op igen på centerdisplayet.



2. Den centrale kontrolskærm angiver, når tankdækslet er låst op, og viser en anbefaling. “ →**Indstillinger→køretøj→Vedligeholdelse** ” Grænseflade, tryk “**Sluk køretøjet**” , sluk køretøjet.



3. Tryk på midten af bagkanten af tankklappen for at åbne den.



4. Drej brændstofpåfyldningsdækslet langsomt mod uret for at åbne det. Fastgør brændstofpåfyldningsdækslet på indersiden af brændstofpåfyldningsklappen. Påfyld derefter brændstof.

⚠ forsigtig

Brug benzin, der opfylder køretøjets kalibreringsstandard. Hvis der påfyldes en forkert brændstofkvalitet, må køretøjet ikke startes. Kontakt straks et XPENG Service Center.



5. Efter påfyldning af brændstof skal du stramme brændstofpåfyldningsdækslet med uret, indtil der høres tre klik. Hvis brændstofpåfyldningsdækslet ikke er strammet, kan der vises en meddelelse på den centrale styreskærm, efter at køretøjet har været kørt i et stykke tid. Kontrollampen lyser.



6. Luk tankklappen, og sørg for, at den er låst.

Forholdsregler ved tankning

For at hjælpe med at forhindre personskade eller beskadigelse af køretøjet skal følgende forholdsregler overholdes før påfyldning af brændstof:

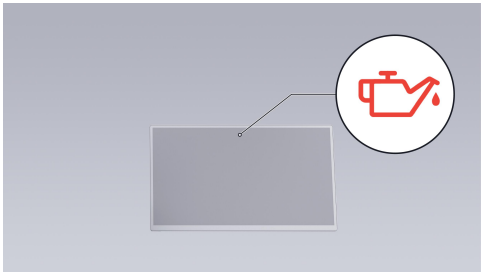
- Start ikke køretøjet under tankning.
- Start ikke køretøjet, før tankningen er afsluttet, og tankklappen er lukket.

- Ryg ikke, og foretag eller besvar ikke telefonopkald under tankning. Der kan opstå brand.
- Overfyld ikke brændstoftanken. Stop påfyldningen, når pistolen klikker fra første gang. Fortsæt ikke påfyldningen, efter at pistolen er klikket fra.
- Indånd ikke for meget brændstofdamp. Brændstof indeholder stoffer, der er skadelige for kroppen.
- Akkumuleret statisk elektricitet kan danne gnister og antænde brændstofdampe, hvilket skaber risiko for brand og eksplosion. Før du berører brændstofdysen, skal du aflade eventuel akkumuleret statisk elektricitet.
- Lad ikke brændstof løbe over under påfyldning. Overløb af brændstof kan beskadige køretøjet, herunder lakoverfladen.
- Brændstof med et for lavt oktantal, eller som ikke opfylder de specificerede standarder, kan beskadige rækkeviddeforlængeren eller forhindre den krævede ydeevne.
- Hvis brændstof kommer i kontakt med huden, skal det straks vaskes af.
- Hvis brændstof kommer i øjnene, skal du straks skylle med rent vand og søge lægehjælp.

Væskeinspektion af rækkeviddeforlængersystemet

Smøreolieinspektion for rækkeviddeforlænger

Indikatorlampe for lavt motorolietryk i rækkeviddeforlænger



Et unormalt motorolieniveau for rækkeviddeforlængerens motor vises på den centrale kontrolskærm. Kontrollampe. Parker køretøjet et sikkert sted, og kontakt et XPENG Service Center for inspektion og reparation. Fortsat kørsel kan medføre en sikkerhedsrisiko.

Kontrollér smøreolie til rækkeviddeforlænger

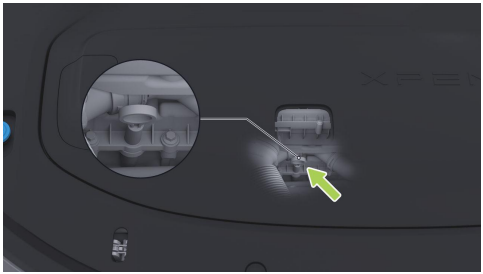
advarsel

Kontrollér kun olieniveauet i rækkeviddeforlængeren, efter at enheden er kølet af, for at undgå forbrændinger.

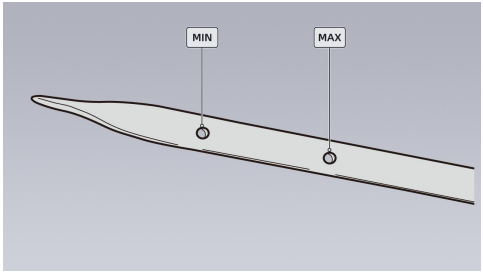
1. Parker køretøjet på plant underlag.
2. Åbn fronthjelmen.



3. Fjern serviceadgangsdækslet ved den pilmarkerede position med et egnet værktøj.

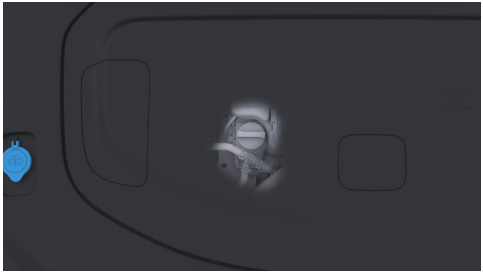


4. Træk oliemålepinden ud, og tør den ren.



5. Sæt smøremiddelmålepinden helt i. Tag den ud igen, og kontroller smøremiddelniveauet. Niveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne.
6. Sæt oliemålepinden helt tilbage på plads, og monter serviceadgangsdækslet efter inspektionen.

Påfyld smøreolie til rækkeviddeforlænger



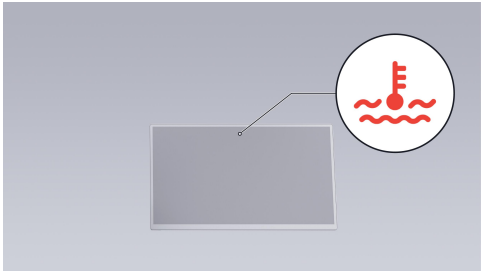
Det forreste rum indeholder højspændingskomponenter. Hvis der skal påfyldes smøremiddel, skal du kontakte et XIAOPENG Motors Service Center for professionel service.

forsigtig

- Motorolie påvirker i væsentlig grad rækkeviddeforlængerens ydeevne og levetid. Udfør vedligeholdelse på et XPENG Service Center i henhold til vedligeholdelsesplanen.
- Smøreolie af lav kvalitet, som ikke er certificeret af XPENG, kan medføre funktionsfejl i Range Extender eller beskadigelse.

Inspektion af kølevæske til rækkeviddeforlænger

Advarselsindikatorlampe for kølevæsketemperatur i rækkeviddeforlænger

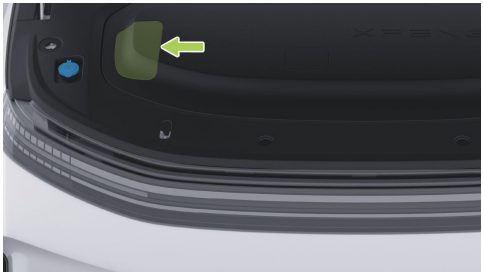


Under køretøjets drift, hvis den centrale kontrolskærm Indikatoren lyser, når kølevæsketemperaturen for rækkeviddeforlængeren er for høj. Parker køretøjet et sikkert sted, og kontakt et XPENG-servicecenter. Det kan være farligt at fortsætte kørslen.

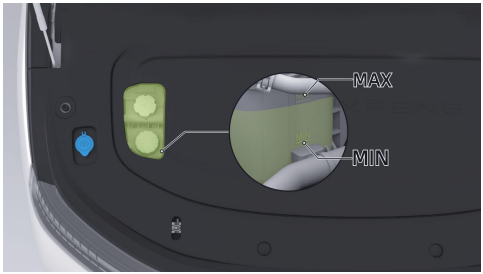
Kontrol af kølevæskestand

Kontrollér kølevæskestanden inden for det angivne vedligeholdelsesinterval.

1. Åbn fronthjelmen.



2. Fjern inspektionsdækslet på det sted, der er angivet med pilen, ved hjælp af et egnet værktøj.



3. Kontrollér kølevæskeniveauet i kølevæskebeholderen. Niveauet skal være mellem markeringerne MIN og MAX.
   - MAX: Øvre grænsemarkering
   - MIN: Nedre grænsemarkering

Kølevæskestanden skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne. Hvis den er under MIN-

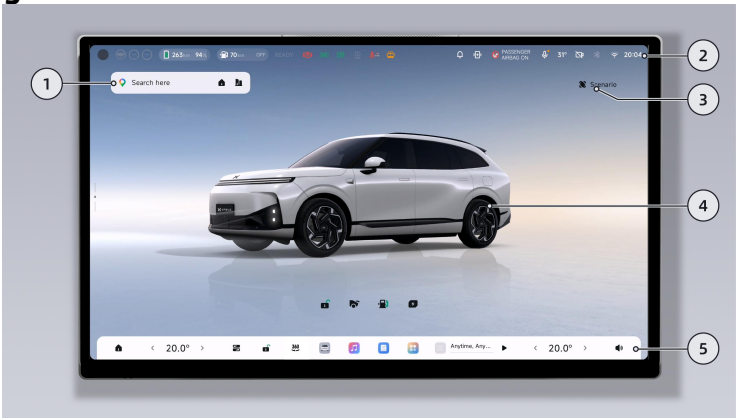
mærket, skal der straks påfyldes kølevæske godkendt af XPENG Motors.

⚠ advarsel

- Ved påfyldning af kølevæske anbefales det at kontakte et XPENG-servicecenter og lade en fagperson udføre arbejdet for at undgå personskade ved utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.
- Fjern ikke låget på kølevæskens ekspansionsbeholder, da den kogende væske kan sprøjte ud under damp- og væsketryk i det varme kølesystem og forårsage forbrændinger.

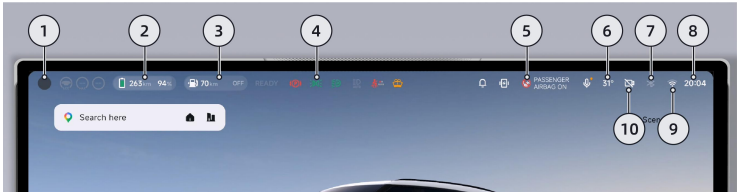
Midterdisplayskærm

Sidevisning



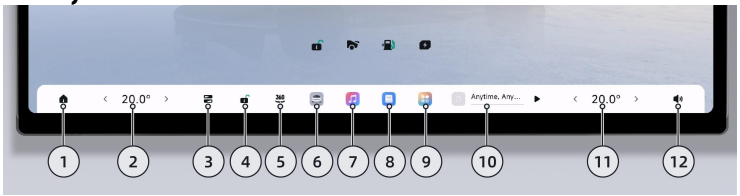
1. Navigationsgenvejslinje
2. Statuslinje
3. Scenetilstandsindgang
4. SR-grænseflade
5. Nederste proceslinje

Statuslinje



1. Konto og vaner
2. Viser den rent elektriske rækkevidde og det resterende batteriniveau
3. Viser brændstofrækkevidden og rækkeviddeforlængerens status
4. Indikatorlampe
5. forsædepassagerairbagstatus*
6. Udenfor omgivelsestemperatur
7. Bluetooth
8. Tid
9. Netværk
10. Kørselsoptagerstatus

Nederste proceslinje

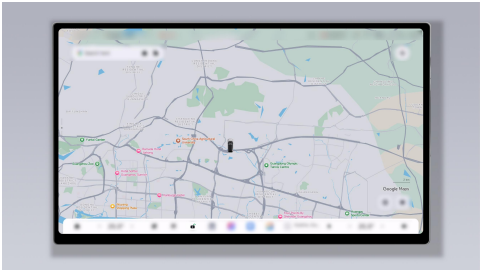


1. Hjem
2. Førerens Air Conditioner-enhed
3. Kontrolcenter
4. Centrallåsning i køretøjet
5. 360° kamera
6. Indstillinger
7. Musik
8. App Store
9. App Center
10. Musikwidget
11. Passager Klimaanlæg-enhed
12. Lydstyrkejustering

Multitasking på delt skærm

Skrivebordstilstand

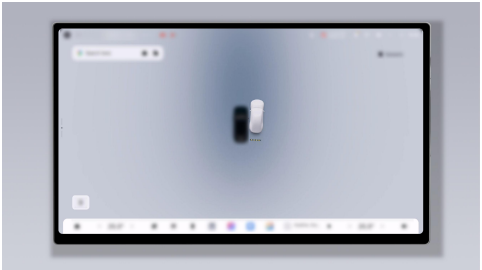
Skrivebordet understøtter følgende tre visningstilstande:



- Korttilstand i fuld skærm.

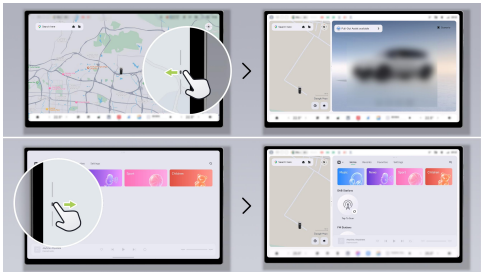


- Split-screen skrivebordstilstand.

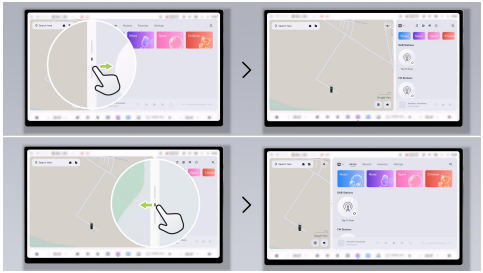


- Fuldskærms-SR-tilstand.

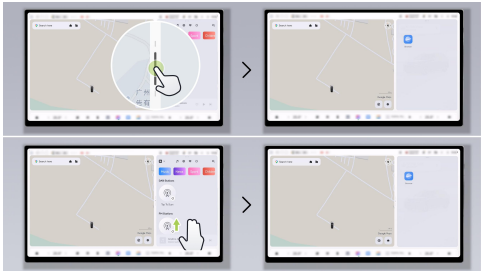
Skift mellem fuld skærm/opdelt skærm



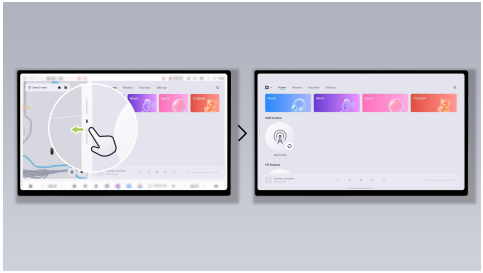
- I fuldskærmstilstand skal du trække skyderen til opdelt skærm for at skifte programvinduet til opdelt skærm.



- I delt skærm-tilstand skal du trække skyderen for delt skærm for at justere størrelsen på programvinduet.



Tryk på opdelingslinjen for delt skærm, eller brug opadstrygning med tre fingre for at åbne et flydende vindue. Browseren kan vises i det flydende vindue.



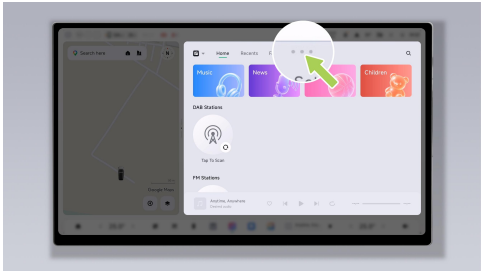
- I delt skærm-tilstand skal du trække skyderen for delt skærm for at udvide appvinduet til fuld skærm. Når delt skærm-tilstand ændres til fuld skærm, bevares den sidst åbnede app i delt skærm.

Programvinduets visning

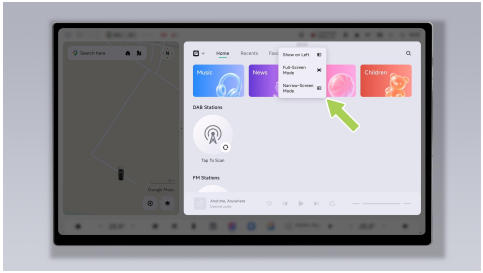
Tryk på et appikon på startsiden på den centrale kontrolskærm eller i applisten for at åbne det tilsvarende appvindue.

Vinduesværktøjslinje

Værktøjslinjen for vinduet er placeret øverst i midten af programvinduet.



- **Standardtilstand:**Vises normalt som "**...**" Ikon.



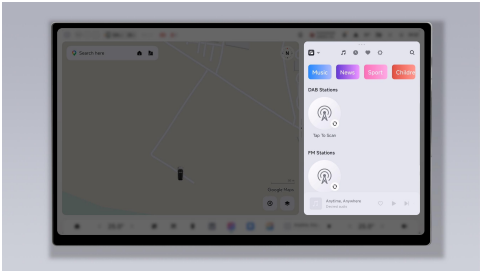
- **Udvidet tilstand:**Tryk "**...**" Tryk på ikonet for at udvide værktøjslinjen.

Tip

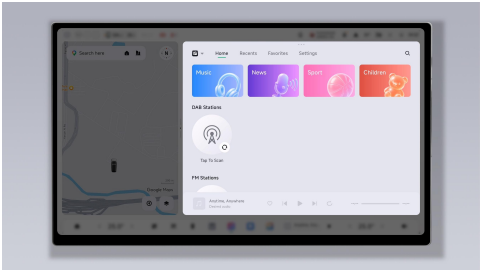
Værktøjslinjefunktioner varierer efter applikation. Se de viste valgmuligheder.

Vinduesvisningstilstand

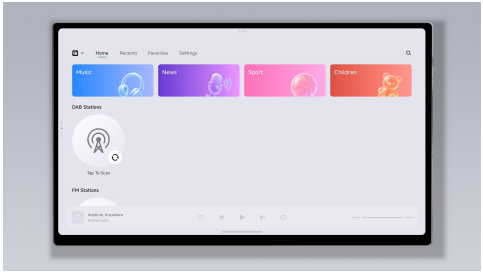
Programvinduet understøtter visning i følgende tre størrelser:



- Smal skærmvisningstilstand.



- Delt skærmvisningstilstand.



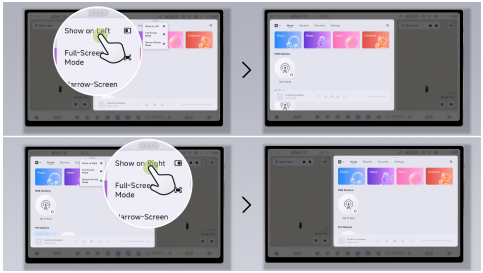
- Fuldskærmsvisningstilstand.

Tip

Understøttede vinduesstørrelser varierer afhængigt af applikationen. Nogle applikationer understøtter ikke justering af vinduesstørrelse. Se det faktiske applikationsvindue.

Vinduesjustering

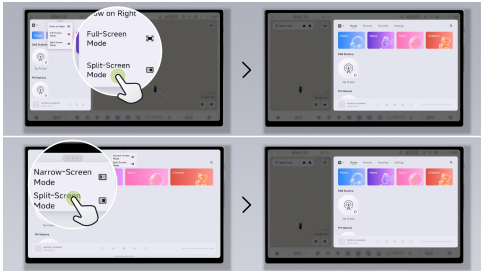
Juster via vinduesværktøjslinjen:



- I smalskærm-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Venstre display**” or “**Højre display**” Indstil vinduet til at blive vist i venstre eller højre side.



- I fuldskærms-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Smal skærmvisning**” , skift vinduet til smalskærmsvisning.



- I smalskærm-/fuldskærmstilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Delt skærm-visning**” , juster vinduet til delt skærmvisning.



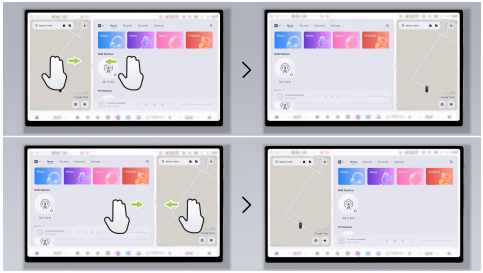
- I smal skærm-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Fuldskærmsvisning**” , juster vinduet til fuldskærmsvisning.

Gestusinteraktion

Skift vinduesvisningsposition



- Tryk og hold øverst på vinduet **Værktøjslinjeområde**Træk vinduet til den modsatte side af skærmen, og slip det derefter for at flytte vinduet mellem venstre og højre side.



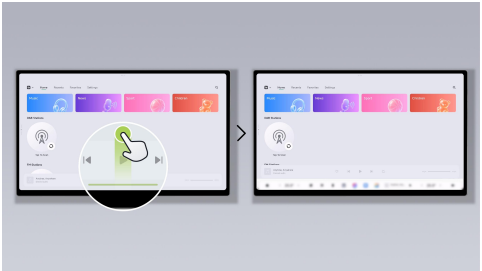
- Når programvinduet er på højre side, skal du stryge mod venstre med tre fingre for at flytte det til venstre side. Når vinduet er på venstre side, skal du stryge mod højre med tre fingre for at flytte det til højre side.

Tip

- Apps i fuldskærmstilstand understøtter ikke bevægelser til ændring af vinduets visningsposition.
- Det nederste proceslinjeområde understøtter ikke bevægelser. Under skift

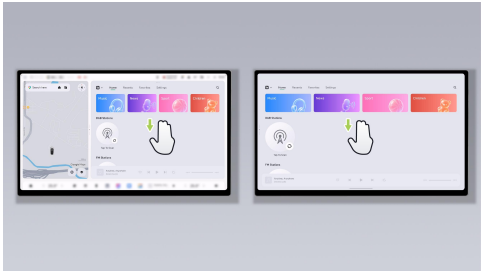
forbliver statuslinjen og den nederste proceslinje synlige.

Vis proceslinjen nederst og statuslinjen i fuldskærmstilstand



I fuldskærmstilstand er den nederste proceslinje og statuslinjen skjult. Stryg opad med én finger fra skærmens nederste kant for at vise den nederste proceslinje og statuslinjen.

Luk appen

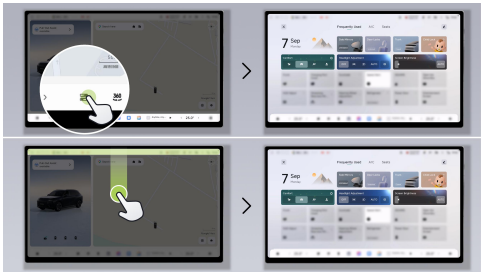


Stryg ned med tre fingre for at lukke appen.

Kontrolcenter

Åbningsmetode

Kontrolcenteret er et interaktivt panel til betjening af køretøjets kernefunktioner. Det kan åbnes på følgende måder:



- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Kontrolcenterikon.
- Åbn med en bevægelse: Stryg én finger nedad fra skærmens øverste kant.

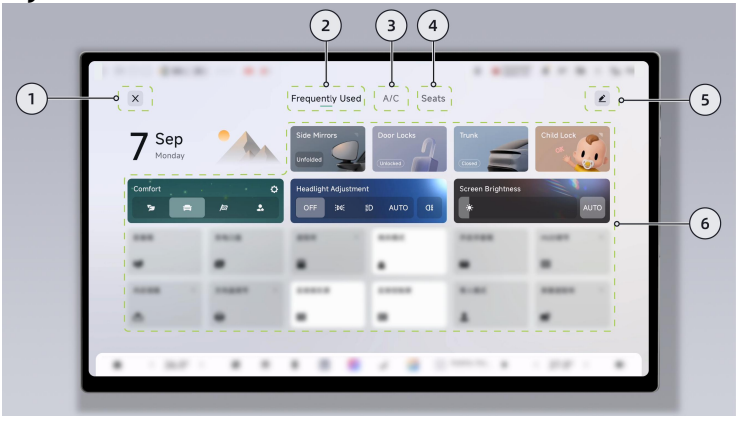


- Tryk på widgetten Air Conditioner i den nederste proceslinje.
- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Sædeikon.

i Tip

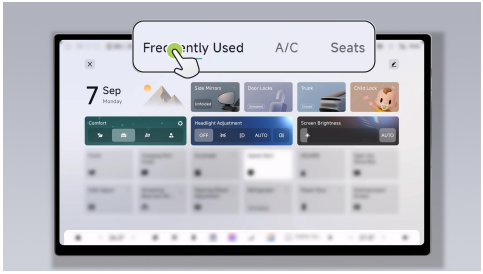
For oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje henvises der til afsnittet Brugerdefineret nederste proceslinje.

Grænsefladelayout



1. Luk
2. Fælles grænseflade
3. Klimaanlæg Interface
4. Sædegrænseflade
5. Rediger tilpasning
6. Køretøjsgenvejsfunktioner

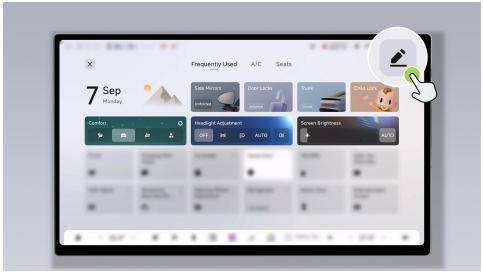
Skift af grænseflade



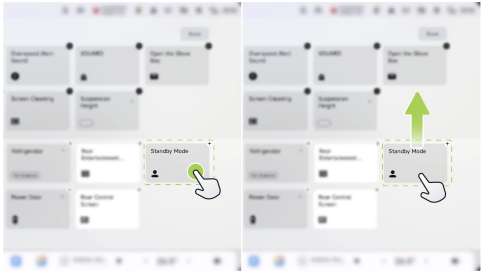
Kontrolcenteret har tre grænseflader: Common, Klimaanlæg og Seat. Tryk på ikonet Common, Klimaanlæg eller Seat øverst i kontrolcenteret for at skifte grænseflade.

Brugerdefineret funktionskort

Tilføj eller slet funktionskort på skærmen Favoritter som følger:

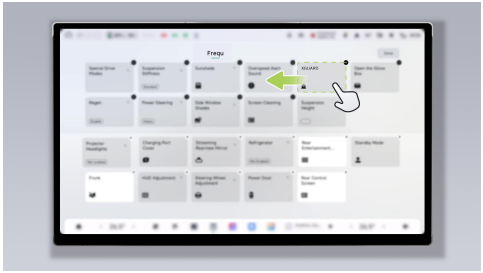


1. Tryk øverst til højre på grænsefladen for ofte anvendte funktioner. “ ” Knap til at gå til den brugerdefinerede korttilstand.

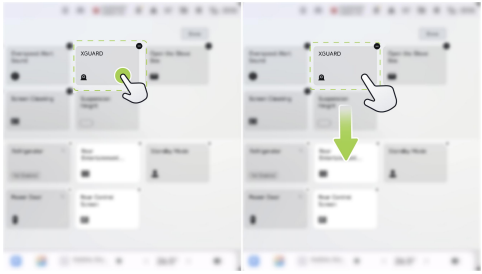


2. For at tilføje et kort skal du trykke på kortet i området med tilgængelige funktioner eller trykke og holde på kortet og derefter trække det til området med valgte funktioner.

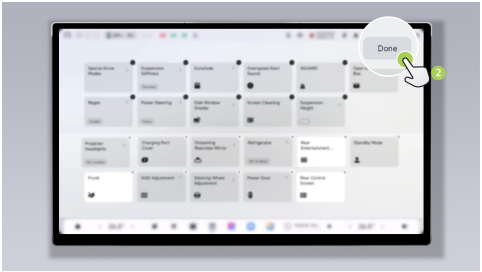
> **Tip**
>
> Hvis det valgte funktionsområde er fuldt, skal du slette kort fra dette område, før du tilføjer nye funktionskort.



3. Tryk og hold nede, og træk kortet for at justere dets position.



4. For at slette et kort skal du trykke på kortet i det valgte funktionsområde eller trykke og holde det nede og trække det til området med tilgængelige funktioner.



5. Klik "**Udført**" Tryk et andet sted eller på et tomt område for at afslutte tilpasningstilstand.

Afslutningsmetode

Kontrolcenteret foldes sammen og lukkes i følgende situationer:

- Tryk på knappen Luk på Kontrolcenter-panelet.
- Tryk på et tomt område i Kontrolcenteret, såsom venstre side, højre side eller det nederste område.
- Åbn andre apps.
- Ingen handling i mere end 30 sekunder.
- Tryk på den nederste proceslinje " " App Center-ikon.
- Tryk på den nederste proceslinje " " Hjemmesideikon.

Tilpas den nederste proceslinje

Juster klimaanlæggets temperatur, lydstyrke og andre indstillinger fra den nederste proceslinje på centerdisplayet.

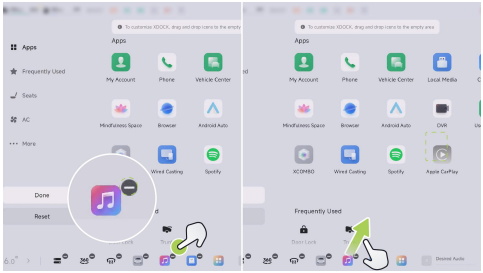
Tilpas ofte anvendte apps i den nederste proceslinje som følger:



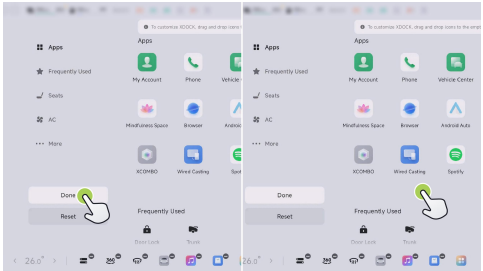
1. Tryk og hold et vilkårligt ikonområde på den nederste proceslinje nede for at tilpasse den nederste proceslinje.



2. Applikationsikoner, funktionskontrolikoner og genvejswidgetikoner i Doors and Windows, Seats og Klimaanlæg kan trækkes til tomme områder på den nederste proceslinje.



3. Tryk på ikonets øverste højre hjørne i brugerdefineret tilstand. “ ” Træk ikonet hen på en app, og slip det derefter for at fjerne ikonet fra den nederste proceslinje.



4. Tryk “**Udført**” Tryk et andet sted eller på et tomt område for at afslutte tilpasningstilstanden.

Layoutet for den nederste proceslinje kan nulstilles som følger:



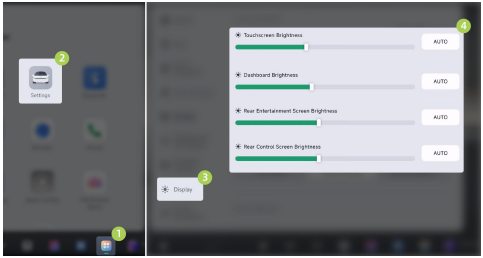
1. Tryk og hold et vilkårligt ikonområde på den nederste proceslinje nede for at tilpasse den nederste proceslinje.



2. Tryk “**Nulstil**” Kan nulstille den overordnede layout for den nederste proceslinje.

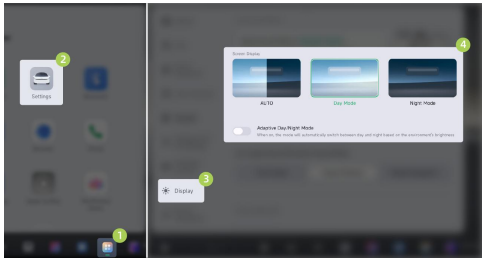
Justering af lysstyrke

Du kan justere skærmens lysstyrke på følgende måder:



- På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen skal du trække skyderen for at justere lysstyrken på Touchscreen, Dashboard, Rear Entertainment Screen og Rear Control Screen. Når automatisk lysstyrke er slået til, justerer systemet automatisk skærmens lysstyrke.
- Væk XPENG, og sig derefter din kommando. Eksempel: “Gør skærmen lidt lysere.”

Dag- og nattilstand



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade,

- Du kan vælge Auto, Dagtilstand eller Nattilstand.
- Åbn/luk “**Smart lyssensorik**” Funktion. Systemet skifter automatisk mellem Dagtilstand og Nattilstand baseret på det omgivende lys.

Statusindikatorlampe

Når køretøjet tændes, lyser nogle kontrollamper. Efter systemets selvkontrol slukker kontrollamperne, hvis systemet fungerer normalt. Nogle kontrollamper viser den aktuelle status for køretøjets systemer og angiver ikke en funktionsfejl. Hvis noget er uklart under brug af køretøjet, skal du kontakte et XPENG servicecenter.

READY	Højspændingssystemet er klar. Køretøjet er køreklar.		Døråbningsindikatorlampe
	Positionslys er tændt		Nærlys er tændt
	automatiske forlygter aktiveret		bageste tågelygte er tændt
	Fjernlys er tændt	AUTO	intelligent fjernlys er tændt
AUTO	intelligent fjernlys er aktiveret og tændt	AUTO	fejl i intelligent fjernlys
	Venstre blinklys er tændt		Højre blinklys er tændt

	Ladekabel tilsluttet		Planlagt opladning aktiveret
	Batterifejl foreligger		Der er en fejl i strømsystemet
	Overophedning af motor og styreenhed		Der er en fejl i motoren og styreenheden
	Drivbatteritemperatur for lav		Drivbatteriets temperatur er for høj
	Traktionsbatteriets opladning er for lav		Fejl i drivbatteriet foreligger
	Strømbatteri frakoblet		Begrænsning af drivkraft
	Fejl i styresystemet		Alvorlig fejl i styresystemet

	Konstant tændt: Parkeringsfunktionen er aktiveret Blinker: Forkert kaliberstatus		Konstant tændt: Fejl i parkeringsbremsen Blinker: Parkeringssystemet er i vedligeholdelsestilstand
	Auto Hold aktiveret		Auto Hold-fejl findes
	Blinker: Elektronisk stabilitetsprogram er blevet aktiveret Konstant tændt: Elektronisk stabilitetsprogram-fejl		Elektronisk stabilitetsprogram er slået fra
	Antiblokeringsbremsesystemfejl		Fejl i bremsesystemet
	Reduceret bremseydelse		Hill Descent Control-funktionen er klar
	Bakkekørselskontrol aktiveret		Fejl i bakkekørselskontrolsystemet
	Unormalt dæktryk eller fejl i dæktryksovervågningssystemet		Affjedringsstivhedskontrol utilgængelig

	Fejl i baghjulsstyring		Fejl i baghjulsstyringshardware
	Luftaffjedring delvis funktionsfejl		Luftaffjedring alvorlig fejl
	Airbagfejl		Frontairbag for forsædepassager er deaktiveret*
	Venstre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)		Højre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)
	Venstre bageste sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)		Midterste bagsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)
	Højre bageste sikkerhedssele ikke fastspændt (femsædersmodel)		Venstre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssæders model)
	Højre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssæders model)		Anden rækkes venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)



Andenrækkes højre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)



Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssædersmodel)



Højre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)



Anden sæderækkes midterste sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)



Tredje række venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsæders model)



Advarsel om frontalkollision er deaktiveret



Tredje række venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (sekssæders model)



Venstre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)



Anden sæderækkes venstre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)



Anden sæderækkes højre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsædersmodel)



Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt (syvsæders model)



Initialisering af advarsel om frontalkollision

	Vognbaneafvigelsesassistent deaktiveret		Fejl i kørselsassistance
	Fejl i advarsel om frontalkollision		SAS-fejl
	Vognbanecentreringskontrol utilgængelig		Vognbanecentreringskontrol aktiveret
	Aktivering af Hastighedsassistancesystem		Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/ LCC, og en vilkårlig funktion er blevet aktiveret
	Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen af dem er aktiveret		Adaptiv fartpilot ACC kan aktiveres
	Adaptiv fartpilot ACC er aktiveret		Intet hastighedsgrænseskilt Hastighedsgrænse
	Hastighedsgrænseskilt hastighedsgrænse		Fartgrænsekamera

	Overskridelse af den hastighedsgrænse, der er angivet på hastighedsgrænseskiltet		Parkeringshjælp utilgængelig
	Parkeringsassistent klar		Assisteret parkering aktiveret
	Indikator for lavt sprinklervæskeniveau*		Bugseringstilstand midlertidigt utilgængelig*
	Fejl i trailertilstand*		Bugseringstilstand klar*
	Stoptilstand aktiveret*		Konstant tændt: Utilstrækkeligt brændstof Blinker: Brændstofoplysninger er midlertidigt utilgængelige
	Kølevæsketemperatur for høj		Konstant tændt/blinker: Fejl i emissionssystemet
	Lavt motorolietryk	SVS	Fejl i rækkeviddeforlængersystemet foreligger



Kort ikke i fartpilottilstand



Fejl i trætheds- og distraktionsdetekteringssystemet



Partikelfilteret er gået i rengøringstilstand eller er overbelastet.

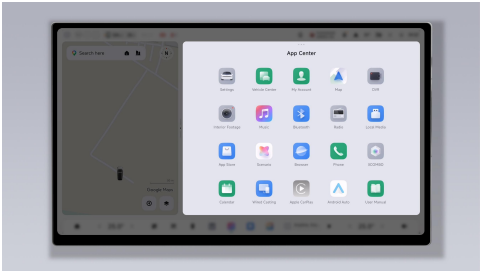


Førersikkerhedssele fastspændt forkert og båret forkert



Fejl i emissionsovervågningssystemet

App Center

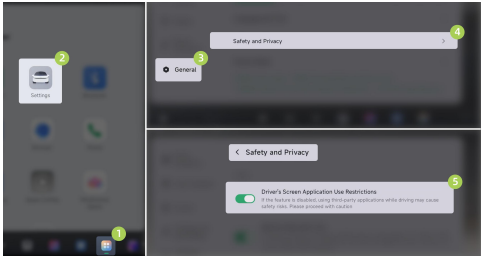


1. Tryk på den nederste proceslinje , du kan åbne App Center.
2. Tryk på et appikon for at åbne appen. Apps, der downloades eller installeres, viser tilsvarende statusindikatorer.
3. Tryk og hold på et appikon eller et tomt område for at gå til tilstanden for tilpasset appcenter. I tilstanden for tilpasset appcenter skal du trække ikoner for at ændre deres rækkefølge i applisten.

Begrænsninger for brug af førerdisplayapplikation

Af hensyn til køresikkerheden er nogle underholdningsfunktioner i køretøjet som standard begrænset, mens køretøjet er i bevægelse. Når du har bekræftet og accepteret denne erklæring, kan du fjerne begrænsningen. Noget underholdningsindhold i køretøjet forbliver tilgængeligt for passagerer under kørslen.

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade, hvor du kan aktivere/deaktivere brugsbegrænsninger for Driver Display-applikationer.



advarsel

- Mens køretøjet er i bevægelse, er underholdning i bilen kun tilgængelig for passagerer og må ikke bruges af føreren.
- Mens køretøjet er i bevægelse, hvis føreren vurderer, at passagerernes brug af underholdningsindhold i køretøjet kan påvirke køretøjets sikkerhed, skal føreren instruere passagererne i straks at stoppe med at bruge underholdningsfunktionen og slukke for funktionen eller genaktivere systembegrænsningerne.
- Når systembegrænsninger fjernes, er føreren ansvarlig for sikker kørsel. Hvis føreren af personlige årsager overtræder love, bestemmelser eller praksis for sikker kørsel, herunder brug af underholdningsfunktioner i køretøjet, er føreren alene ansvarlig for enhver deraf følgende personskade, tingsskade eller andre tab for føreren eller enhver tredjepart.

Deling af video og app

Videodeling

I applikationer, der understøtter appdeling, kan videoindhold overføres mellem HUD, den bageste underholdningsskærm, den bageste kontrolskærm og den centrale kontrolskærm.

Åbn videoappen på centerdisplayet for at afspille video- og lydindhold. Tryk på appværktøjslinjen. ···, vælg Del eller Se sammen.

- På værktøjslinjen skal du vælge **Del** og derefter vælge **HUD** (understøttes kun i gearposition P), den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm. Det lyd- og videoindhold, der afspilles på den centrale kontrolskærm, overføres til den valgte skærm til afspilning.
- På værktøjslinjen skal du vælge **Watch Together** og derefter vælge **HUD** (understøttes kun i P-gear), den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm. Det lyd- og videoindhold, der afspilles på den centrale kontrolskærm, synkroniseres med den valgte skærm.

For delt indhold fra en musik-/videoapp på centerdisplayet skal du trykke på appværktøjslinjen. ···Vælg Tilbage eller Luk for at afslutte.

Appdeling

I applikationer, der understøtter appdeling, kan applikationsgrænsefladen deles på tværs af skærme mellem den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm* og den centrale kontrolskærm.

I smalskærmstilstand eller opdelt skærmtilstand skal du trykke på og holde den øverste værktøjslinje i appen Musik/video på midterkontrolskærmen nede og derefter trække den til højre kant af skærmen for at flytte appen til den bageste underholdningsskærm.

Genstart systemet

Hvis HUD, instrumentskærmen, centerkontrolskærmen, den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm vises unormalt eller fryser, skal du genstarte den berørte skærm. Hvis fejlen fortsætter efter genstart, skal du straks kontakte et XIAOPENG Motors Service Center for inspektion og reparation.

Genstartsmetode:



1. Parker køretøjet et sikkert sted. Skift gearvælgeren til P.



2. Tryk og hold den venstre ratknap og den højre ratknap nede samtidigt. Slip begge knapper, når skærmen bliver sort. Dette genstarter HUD, instrumentskærmen, centerkontrolskærmen, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm.

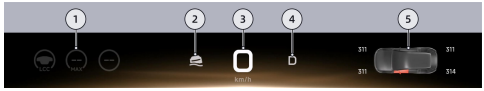
⚠ advarsel

Genstart ikke køretøjet, mens det er i bevægelse. Ellers kan der opstå en trafikulykke.

Instrumentdisplay

Sidevisning

instrumentgruppetema



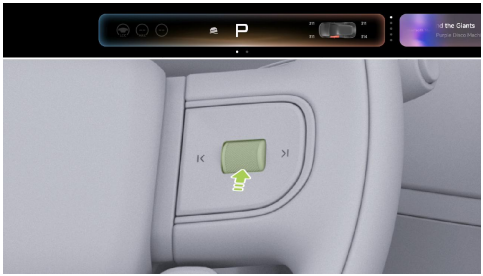
1. Venstre displayområde: Viser statusindikatoren for assisteret kørsel og hastighedsgrænseindikatoren.
2. Køretilstand: Viser køretøjets aktuelle køretilstand.
3. Køretøjets hastighed/P-gearsvisning/AUTO HOLD-aktiveringsindikator.
4. Gearposition: Viser den aktuelle gearposition.
5. Højre visningsområde: Brug ratets rullehjul til at skifte til kortet for rækkevidde, kilometertal, køretøjsstatus eller energiforbrug. For oplysninger om skift af informationskort for instrumentgruppens tema henvises til "**Instrumentdisplay→Informationskort til skift af instrumentgruppetema**" Afsnit).

Multimedietema



1. Venstre displayområde: viser multimedieoplysninger.
2. køretilstand: Viser køretøjets aktuelle køretilstand.
3. Køretøjets hastighed/P-gearsvisning/AUTO HOLD-aktiveringsindikator.
4. Gearposition: Viser den aktuelle gearposition.
5. Højre visningsområde: Når musik afspilles, vises sangteksterne.

Skift instrumentgruppens visningstema



1. Tryk på og hold rullehjulet på højre side af rattet nede for at åbne skærmen til valg af instrumentgruppens tema.



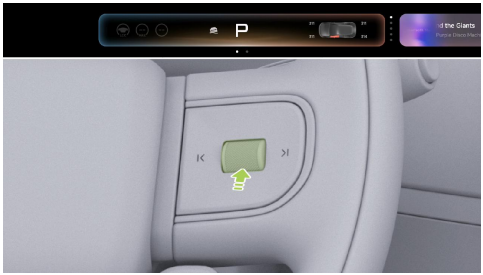
2. Tryk kort på venstre eller højre ratknap for at skifte instrumentgruppedisplayet mellem instrumentgruppetemaet og multimedietemaet.
3. Tryk kort på rullehjulet for at anvende det valgte skærmtema for instrumentgruppen.

i Tip

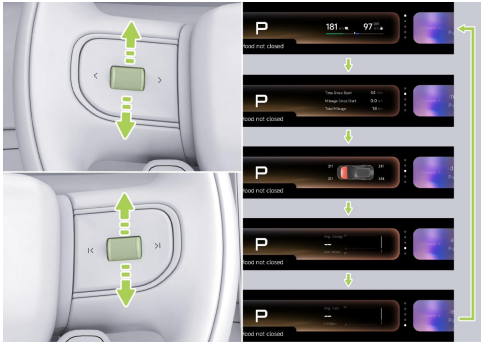
- Hvis du ikke skifter instrumentbrættets tema i en periode, afslutter systemet automatisk temaskiftgrænsefladen og anvender det tema, der vises på skærmen.

- Når HUD er slukket, og gearvælgeren ikke er i P, kan instrumenttemaet ikke skiftes.

Informationskort til skift af instrumentgruppens tema



1. I instrumentgruppens tema skal du trykke på og holde rullehjulet på en af siderne af rattet nede for at åbne skærmen til skift af informationskort.



2. Rul enten ratets rullehjul op eller ned for at skifte mellem kortene for rækkevidde, kilometertal, køretøjsstatus, energiforbrug og brændstofforbrug.
3. Tryk kort på rullehjulet for at anvende det valgte informationskort.

i Tip

Efter en periode uden aktivitet afslutter systemet

informationskortskiftegrænsefladen og anvender det viste informationskort.

Bageste kontrolskærm

Sidevisning

Den bageste kontrolskærm betjener det bageste klimaanlæg, sæderne og grundlæggende underholdningsapplikationer.



1. Tryk for at vende tilbage til startsiden.
2. Tryk for at styre musikafspilning. For detaljerede oplysninger om musikappen, se "**Underholdningsområde→Musikapp**" Afsnit).
3. Tryk for at åbne skærmen Kontrolcenter.
4. Tryk for at justere det bageste klimaanlæg. For detaljerede oplysninger om klimaanlæggets funktioner, se "**Funktioner i køretøjet→Klimaanlæg**" Afsnit).
5. Tryk for at indstille opvarmning, ventilation og massage for passagersædet, sæderne på anden række og sæderne på tredje række*, og for at justere sædepositionerne for passagersædet, sæderne på anden række og sæderne på tredje række* (for detaljerede oplysninger om sædefunktioner, se "**Funktioner i køretøjet→Passagersæde, sæde på anden række, sæde på tredje række*, sædevarme/ventilation/massage**" Afsnit).
6. Tryk for at åbne App Center-skærmen.
7. Tryk for at åbne/lukke køretøjets køleskabsdør.

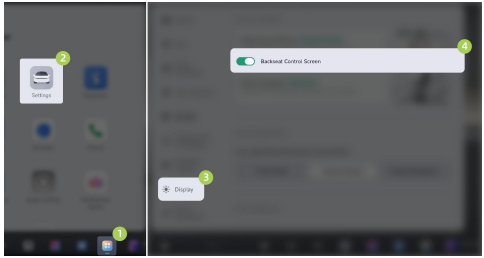
8. Tryk for at justere medielydstyrken. For detaljerede oplysninger om lydindstillinger, se “**Underholdningsområde→Musikindstillinger**” Afsnit).

Tip

- Den bageste kontrolskærm, den bageste underholdningsskærm og centerdisplayet deler de samme tredjepartsapplikationer.
- Applikationer downloades via appbutikken. Sletning af en applikation på centerkontrolskærmen eller den bageste kontrolskærm sletter den også fra den bageste underholdningsskærm.

Tænd sluk den bageste kontrolskærm

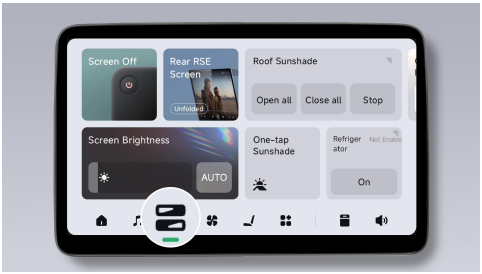
Den bageste kontrolskærm kan tændes/slukkes på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger→Display**” Interface, tænd/sluk den bageste kontrolskærm.
- Tryk på midterdisplayet “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Bageste kontrolskærm**” , kan tænde/slukke den bageste kontrolskærm.
- Efter at have vækket XPENG skal du sige en kommando, for eksempel: “Åbn den bageste kontrolskærm” eller “Luk den bageste kontrolskærm” .

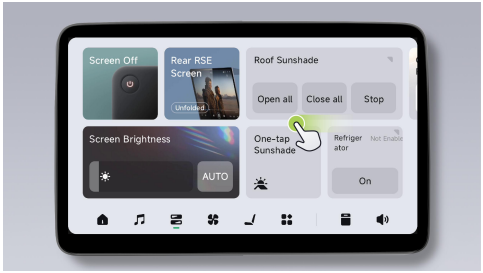
Kontrolcenter for bageste betjeningsskærm

Åbningsmetode



Tryk på den på den nederste proceslinje på bagskærmen Tryk på ikonet for at åbne kontrolcenteret for den bageste skærm.

Sidelayout og skift



Stryg mod venstre fra højre side af skærmen med én finger for at se yderligere funktioner i Kontrolcenter.

I det bageste skærmkontrolcenter kan følgende funktioner betjenes:

- **Skærm slukket:** Tryk for at slukke den bageste kontrolskærm. Tryk på skærmen igen for at tænde den.

- **Bageste RSE-skærm**: Den bageste underholdningsskærm kan foldes sammen eller foldes ud.
- **Skærmens lysstyrke**: Træk skyderen for at justere lysstyrken på den bageste kontrolskærm. Når automatisk lysstyrke er slået til, justerer systemet automatisk lysstyrken på den bageste kontrolskærm.
- **Køleskab**:
  - Køretøjets køleskabs aktuelle status vises, for eksempel: Fra, Opvarmning 30°, Frysning -1°, Køling 30° og andre statusser.
  - Åbn eller luk hurtigt køretøjets køleskabsdør.
  - Åbn skærmen med køleskabsindstillinger.
- **Loftslæselamper*:**
  - Tænd eller sluk de venstre og højre loftslæselamper.
  - Du kan åbne indstillingsskærmen for Overhead Reading Lights.
- **Tagsolgardin**
  - Betjen hurtigt solgardinen i taget "**Åbn alle**" 、 "**Luk alle**" 、 "**Stop**" 。
  - Åbn indstillingsskærmen for solskærmen.
- **Solskærm med ét tryk***: Tryk for at lukke tagets solskærm og sidevinduesgardinerne.

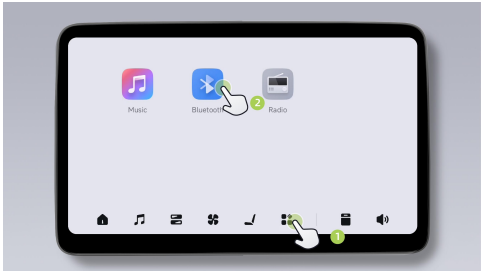
Afslutningsmetode

Kontrolcenteret afsluttes under en af følgende omstændigheder:

- I Kontrolcenter skal du trykke på den nederste proceslinje på bagskærmen igen. Ikon.
- Åbn andre apps.
- Tryk på et vilkårligt tomt område i Kontrolcenteret.

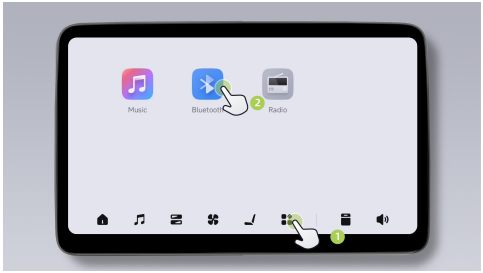
Appcenter for bageste kontrolskærm

Åbn App Center

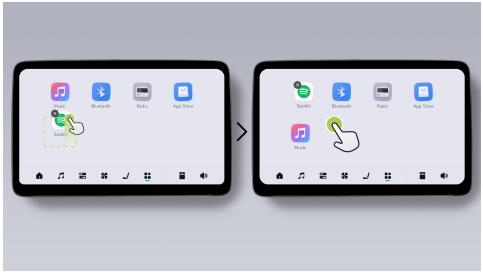


1. Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje ⁘ Tryk på ikonet for at åbne App Center.
2. Tryk på appikonet for at åbne appen.

Tilpas layout for App Center

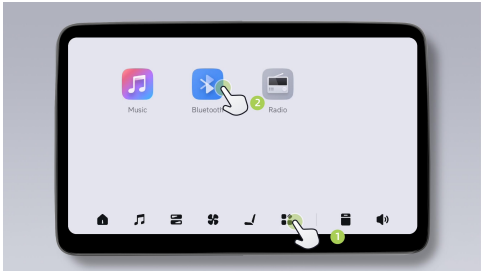


1. Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje ⁘ Tryk på ikonet for at åbne App Center.
2. Tryk og hold på et appikon eller et tomt område for at gå til tilpasningstilstand.



3. I brugerdefineret tilstand skal du trække appikoner for at ændre rækkefølgen på applisten.
4. Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center for at afslutte tilpasningstilstand.

Slet appen



1. Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje ⁘ Tryk på ikonet for at åbne App Center.
2. Tryk og hold på et appikon eller et tomt område for at gå til tilpasningstilstand.



3. I brugerdefineret tilstand skal du trykke på det øverste venstre hjørne af appikonet. “**X**” Ikon.
4. Når du har læst meddelelsen i pop op-vinduet, skal du trykke på “**Bekræft**” Denne app er fjernet. For at bruge den igen skal du downloade den fra App Store.
5. Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center for at afslutte tilpasningstilstand.

Tip

- Den bageste kontrolskærm, den bageste underholdningsskærm og centerkontrolskærmen bruger det samme sæt tredjepartsapplikationer.
- Applikationer downloades via appbutikken. Sletning af en applikation på centerkontrolskærmen eller den bageste kontrolskærm sletter den også fra den bageste underholdningsskærm.

Afslut App Center

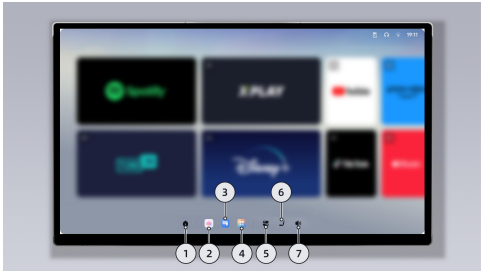
Du kan afslutte App Center på følgende måder:

- Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center.
- Tryk på **App Center** på den nederste proceslinje ⁘ Uden for ikonområdet.
- Åbn andre apps.

Underholdningsskærm bagtil

Sidevisning

Underholdningsskærmen viser billedindhold. Tryk på videoen for at åbne billedgrænsefladen.

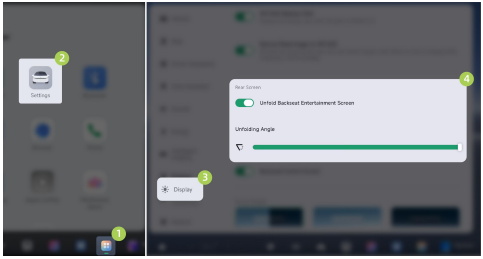


1. Tryk for at vende tilbage til startsiden.
2. Tryk for at åbne Mindfulness-skærmen.
3. Tryk for at åbne grænsefladen for Screen Projection Assistant. For yderligere oplysninger henvises til "**Telefon-køretøjsforbindelse→Trådløs skærmprojektion**" Afsnit).
4. Tryk for at åbne App Center-skærmen.
5. Tryk for at åbne underholdningsskærmens kontrolcentergrænseflade.
6. Tryk på sædebetjeningspanelet for at indstille sædevarme, ventilation og massagefunktioner for anden række og tredje række* samt for at justere passagersædets, sædet i anden række og sædet i tredje række* positioner (for detaljerede oplysninger om sædefunktioner, se "**Funktioner i køretøjet→Passagersæde, sæde på anden række, sæde på tredje række*, sædevarme/ventilation/massage**" Afsnit).
7. Tryk for at justere medievolumen. For detaljerede oplysninger om lydindstillinger, se "**Underholdningsområde→Musikindstillinger**" Afsnit).

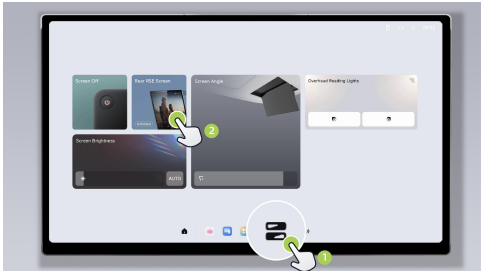
Udvid Skjul underholdningsskærm

Udvid eller fold underholdningsskærmen ud eller sammen

Underholdningsskærmen kan udvides eller foldes fra den centrale kontrolskærm som følger:



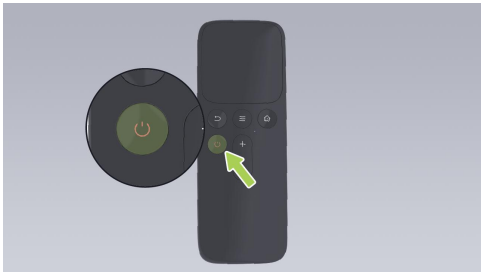
- På centerdisplayet " →**Indstillinger**→**Display**" Interface, foldbar underholdningsskærm bagi.
- Tryk på den centrale kontrolskærm " " Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på "**Underholdningsskærm bagtil**" Den bageste underholdningsskærm kan udvides eller skjules. For oplysninger om Custom Control Center henvises til afsnittet om Custom Control Center.
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, som vil " **underholdningsskærm** " Tilføj til den nederste proceslinje, tryk på den nederste proceslinje " **underholdningsskærm** " Ikon til at udvide/skjule den bageste underholdningsskærm.



- Tryk på den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm “ ” Tryk på ikonet for at udvide Kontrolcenteret. “**Bageste RSE-skærm**” , foldbar underholdningsskærm bagi.



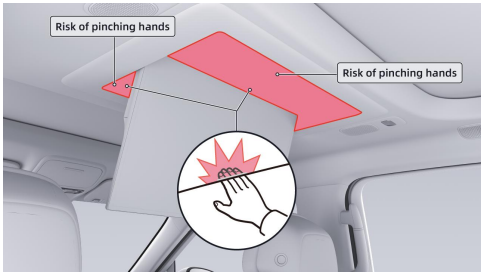
- Tryk på den nederste proceslinje på den bageste kontrolskærm. “ ” Tryk på ikonet for at udvide kontrolcenteret. “**Bageste RSE-skærm**” Den bageste underholdningsskærm foldes ud eller ind med denne kontakt. Når kontakten lyser, er den bageste underholdningsskærm foldet ud. Når kontakten ikke lyser, er den bageste underholdningsskærm foldet ind.



- Når fjernbetjeningen til den bageste underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du trykke på skærmkontaktknappen for at folde den bageste underholdningsskærm ind eller ud.
- Når XPENG er vækket, sig en kommando, for eksempel: “Tænd den bageste underholdningsskærm” eller “Sluk den bageste underholdningsskærm” .

Under udfoldning eller sammenfoldning af skærmen forbliver underholdningsskærmen slukket, indtil bevægelsen er fuldført. Når den er helt udfoldet, tændes skærmen straks.

Hvis underholdningsskærmen berøres under udskydning eller indfoldning, stopper skærmens bevægelse, indtil udskydning/ indfoldning eller vinkeljustering betjenes igen.

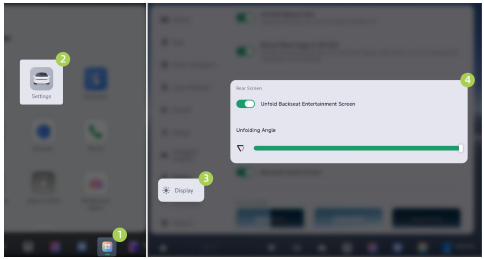


advarsel

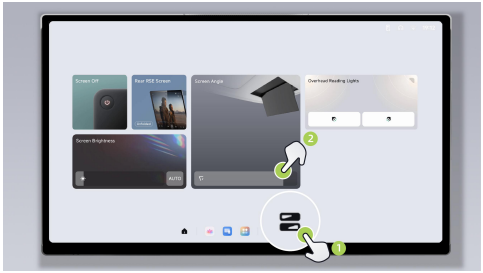
- Når underholdningsskærmen foldes ud eller ind, skal genstande og kropsdele holdes væk fra skærmens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller tingsskade.
- Brug ikke ekstern kraft til at justere underholdningsskærmens vinkel. Dette kan beskadige skærmen.

Juster underholdningsskærmens udfoldningsvinkel

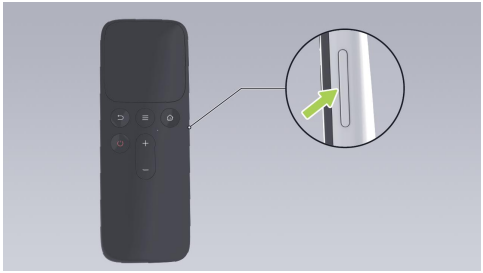
Udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm kan indstilles på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ ”→**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade til indstilling af udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm.



- Tryk på den bageste underholdningsskærm “ ” Udvid Kontrolcenter, stryg “**Skærmens åbningsvinkel**” , udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm kan indstilles.



- Når fjernbetjeningen til den køretøjsmonterede underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du trykke på knappen til justering af skærmvinkel på siden af fjernbetjeningen og flytte den op eller ned for at justere underholdningsskærmens udfoldningsvinkel.

Underholdningsskærm Hurtigpanel

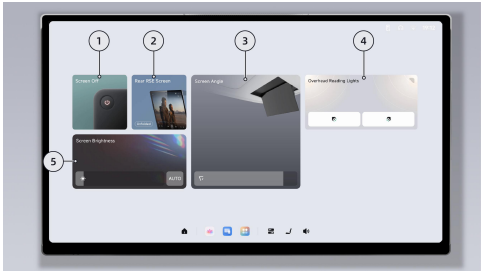
Åbningsmetode



Kontrolcenteret for den bageste underholdningsskærm kan åbnes på følgende måder:

- Tryk på den nederste proceslinje på underholdningsskærmen Ikon.
- Tryk på fjernbetjeningen til infotainmentsystemet i køretøjet. ☰Knap.

Sidelayout



I det bageste skærmkontrolcenter kan følgende funktioner betjenes:

1. **Skærm slukket**: Tryk for at slukke den bageste underholdningsskærm. Tryk på skærmen igen, eller brug fjernbetjeningen til underholdningssystemet i køretøjet for at tænde den.
2. **Bageste RSE-skærm**: Sammenklappelig underholdningsskærm bagi.

3. **Skærmvinkel**: Træk skyderen for at justere udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm.
4. **Loftslæselygter***:
   - Tænd eller sluk hurtigt for venstre og højre loftslæselamper.
   - Gå til indstillingsskærmen for Over Reading Lights.
5. **Skærmens lysstyrke**: Træk skyderen for at justere lysstyrken på den bageste underholdningsskærm. Når Auto Brightness er slået til, justerer systemet automatisk lysstyrken på den bageste underholdningsskærm.

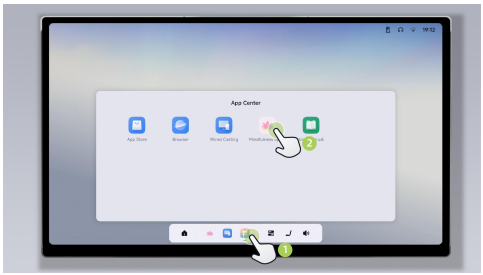
Afslutningsmetode

Kontrolcenteret afsluttes under en af følgende omstændigheder:

- I Kontrolcenter skal du trykke på den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm igen. Ikon.
- I Kontrolcenter skal du trykke på fjernbetjeningen til infotainmentsystemet i køretøjet igen. ≡Knap.
- Åbn andre apps.
- Tryk på et vilkårligt tomt område i kontrolcenteret.

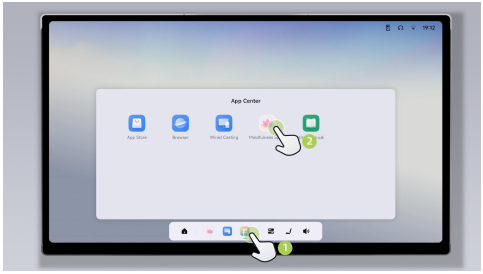
App Center

Åbn App Center

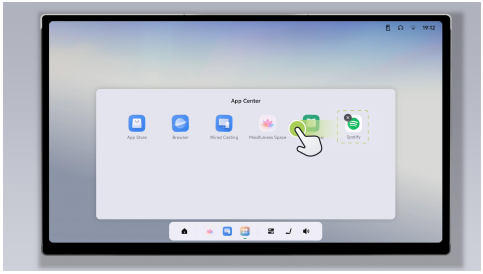


1. Tryk , åbn App Center
2. Tryk på appikonet for at åbne appen.

Tilpas App Center-layout

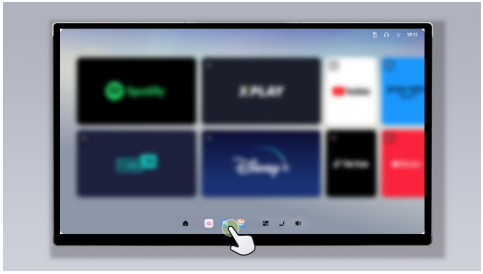


1. Tryk , du kan åbne App Center.
2. Tryk og hold appikonet nede for at gå til tilpasningstilstand.

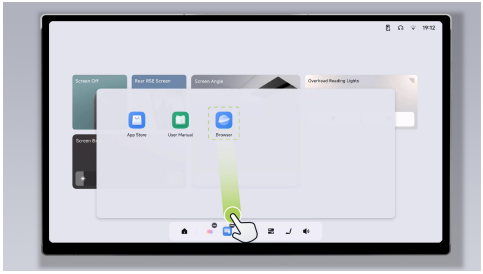


3. I brugerdefineret tilstand skal du trække appikoner for at ændre rækkefølgen på applisten.
4. Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center for at afslutte tilpasningstilstand.

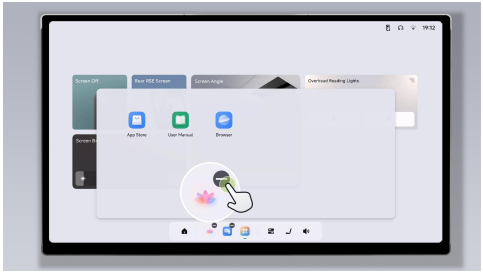
Tilpas nederste proceslinje



1. Tryk på og hold APP-ikonet på den nederste proceslinje nede for at tilpasse det.



2. Du kan trække appen til den nederste proceslinje.



3. I den brugerdefinerede tilstand skal du trykke på ikonet ovenfor ⊖ Træk ikonet til appcenteret, og slip det for at fjerne det fra den nederste proceslinje. For at bruge appen igen skal du downloade den fra appbutikken.
4. Tryk på et vilkårligt tomt område i appcenteret eller et vilkårligt sted uden for appcenteret for at afslutte den tilpassede tilstand.

i Tip

- Den bageste kontrolskærm, den bageste underholdningsskærm og centerkontrolskærmen bruger det samme sæt tredjepartsapplikationer.
- Applikationer downloades via appbutikken. Sletning af en applikation på den centrale kontrolskærm eller den bageste kontrolskærm sletter den også fra den bageste underholdningsskærm.

Afslut App Center

Du kan afslutte App Center på følgende måder:

- Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center.
- Tryk et vilkårligt sted på skærmen uden for appcenterområdet, undtagen den øverste statuslinje.
- Åbn andre apps.
- Når fjernbetjeningen til den køretøjsmonterede underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du bruge touchpad'en eller trykke på knapperne Tilbage, Hjem eller andre knapper for at afslutte applikationscenteret.

Videodeling på underholdningsskærm bagtil

I applikationer, der understøtter appdeling, kan videoindhold overføres mellem centerdisplayet, HUD, den

bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm.

Videodeling

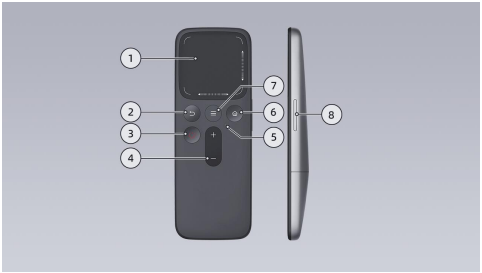
På den bageste underholdningsskærm skal du åbne en videoapp, afspille lyd- eller videoindhold og trykke på appens værktøjslinje. ···, vælg Del eller Se sammen.

- På værktøjslinjen skal du vælge **Del** og derefter vælge den centrale kontrolskærm, HUD (kun i P-gear) eller den bageste kontrolskærm. Det lyd- og videoindhold, der afspilles på den bageste underholdningsskærm, overføres til den valgte skærm til afspilning.
- På værktøjslinjen skal du vælge **Watch Together** og derefter vælge den centrale kontrolskærm, HUD (understøttes kun i P) eller den bageste kontrolskærm. Lyd- og videoindholdet, der afspilles på den bageste underholdningsskærm, synkroniseres med den valgte skærm.

Når underholdningsskærmen på bagsædet modtager delt indhold fra en musik- eller videoapp, skal du afslutte på følgende måder.

- Tryk på programmets værktøjslinje ···, vælg Tilbage eller Luk.
- Når fjernbetjeningen til den køretøjsmonterede underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, afslut ved at bruge touchpad'en eller ved at trykke på Tilbage-, Hjem- eller andre knapper på fjernbetjeningen.

Fjernbetjening til køretøjets underholdningsskærm



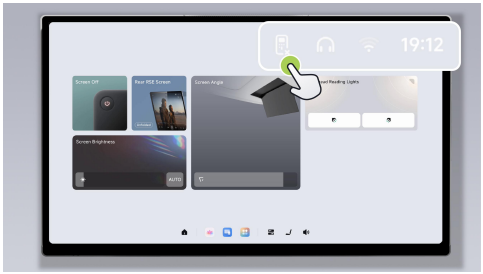
1. Touchpad
   - Tryk: Tryk på touchpad'en for at bekræfte skærmbetjeningen.
   - Stryg: Skub på touchpad'en for at styre markøren på skærmen.
   - Kantsvirp: Stryg op eller ned langs touchpadens højre kant for at rulle siden lodret. Stryg til venstre eller højre langs den nederste kant for at rulle siden vandret.

> **Tip**
>
> For bedre glidnings- og rulleydelse skal du langsomt stryge tæt på touchpad'en.

2. Tilbage-tast: Tryk for at vende tilbage til den forrige skærm.
3. Tænd/sluk-knap til skærm: Tænd/sluk underholdningsskærmen.
4. Lydstyrke op/ned-knap: Tryk "**+**" Øg lydstyrken, tryk på "**-**" Sænk lydstyrken.
5. Kontrollampe: Tryk på en vilkårlig knap. Blåt lys angiver tilstrækkelig batteriniveau. Rødt lys angiver lavt batteriniveau. Udskift batteriet omgående.
6. Hjem-tast: Tryk for at vende tilbage til startsiden.
7. Tasten Control Center: Tryk for at åbne skærmen Control Center.

8. Juster skærmvinklen: Tryk op eller ned for at justere underholdningsskærmens udfoldningsvinkel.

Parring



1. Når fjernbetjeningen er frakoblet, skal du trykke på den øverste statuslinje på underholdningsskærmen. "**Fjernbetjening sikon**" 。



2. Når pop op-vinduet vises, skal du trykke på og holde fjernbetjeningen nede samtidigt. "**Tilbageknap**" og "**Hjem-knap**" Tryk og hold nede i mere end 3 sekunder. Slip, når fjernbetjeningens indikatorlampe blinker, og vent derefter på parring. Parring fuldføres automatisk, når systemet registrerer fjernbetjeningen. Ingen yderligere handling er påkrævet.

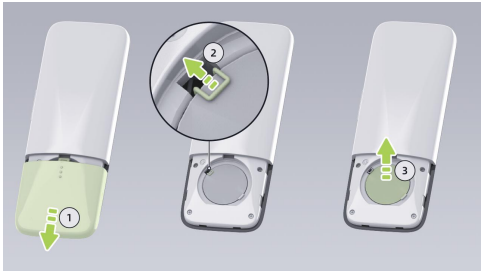
i Tip

- Før fjernbetjeningen bruges første gang, skal batteritappen fjernes ved at åbne

bagdækslet, så fjernbetjeningen kan fungere korrekt.

- Hvis underholdningsskærmen ikke reagerer, når fjernbetjeningen betjenes, kontrolleres først indikatorlampen på fjernbetjeningen. Hvis indikatorlampen lyser blå, når der trykkes på en knap, skal du forsøge at parre enheden igen. Hvis indikatorlampen lyser rød, skal batteriet udskiftes, hvorefter du forsøger at parre enheden igen.
- Efter brug anbefales det at opbevare fjernbetjeningen i magasinet på bagsiden af forsædet.

Udskift fjernbetjeningens batteri



Fjern fjernbetjeningens batteri i henhold til følgende trin:

1. Skub bagdækslet op.
2. Frigør holdeklemmen.
3. Fjern fjernbetjeningens batteri. Batterimodel: CR2450.

Monter i omvendt rækkefølge. Før montering skal batteriets overflade tørres ren. Fingeraftryk kan påvirke batteriets levetid.

Under montering, fjernbetjeningens batteri “+” (Positiv pol) vendt opad.

forsigtig

- Bortskaf brugte batterier korrekt. Forkert bortskaffelse af batterier kan skade miljøet.
- Fjern ikke fjernbetjeningens dele med skarpe genstande. Dette kan beskadige fjernbetjeningen.

advarsel

Opbevar batteriet utilgængeligt for børn, og hvis børn sluger det, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Tilslutning af underholdningsskærm bag og Bluetooth-headset

Slå Bluetooth til eller fra for den bageste underholdningsskærm

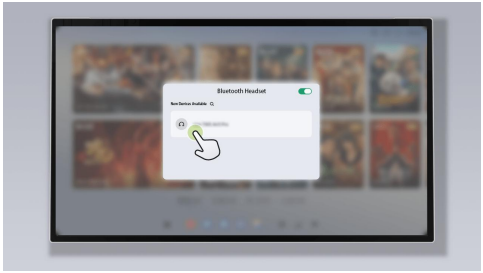


Tryk på underholdningsskærmens statuslinje. “ ” Åbn forbindelsesgrænsefladen for Bluetooth-headsettet for at slå den bageste underholdningsskærms Bluetooth til eller fra.

Parring

Du kan oprette forbindelse ved at følge nedenstående trin:

1. Tryk på statuslinjen på underholdningsskærmen. “ ” Åbn forbindelsesskærmen for Bluetooth-headsettet, og slå Bluetooth til for den bageste underholdningsskærm.
2. Aktivér Bluetooth-headsettets parringstilstand i henhold til producentens anvisninger. Systemet scanner automatisk efter tilgængelige enheder i nærheden.

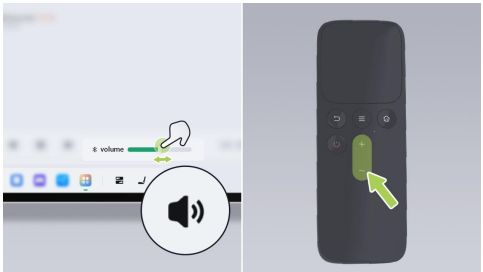


3. Skærmbilledet for tilslutning af Bluetooth-headset viser nyligt fundne tilgængelige enheder. Vælg Bluetooth-headsettets navn på listen. Parring og tilslutning fuldføres automatisk.

   Hvis Bluetooth-headsettet ikke findes, skal du senere trykke på ikonet **[Search]** for at søge efter tilgængelige nye Bluetooth-enheder igen.

Justering af Bluetooth-headsettets lydstyrke

Den bageste underholdningsskærm understøtter forbindelse til Bluetooth-hovedtelefoner. Når de er tilsluttet, afspilles lyden fra bagsæderækken via Bluetooth-hovedtelefonerne.



Bluetooth-headsettets lydstyrke kan justeres på følgende måder:

- Tryk på lydstyrkeikonet i den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm for at justere lydstyrken.
- Når fjernbetjeningen til den køretøjsmonterede underholdningsskærm er tilsluttet køretøjet, skal du trykke på fjernbetjeningens lydstyrkeknap for at justere lydstyrken.

Afbryd bluetooth-headsetforbindelsen

Følg nedenstående trin for at afbryde forbindelsen til et Bluetooth-headset, der er parret med og tilsluttet køretøjets Bluetooth-system:



1. Tryk på underholdningsskærmens statuslinje “ ” , åbn forbindelsesgrænsefladen for Bluetooth-headsettet.
2. Vælg Bluetooth-headsettet på listen over parrede enheder, og tryk derefter på **Afbryd forbindelse** for at afbryde enheden.

Fjern Bluetooth-parring

Du kan ophæve Bluetooth-parringen ved at følge disse trin:



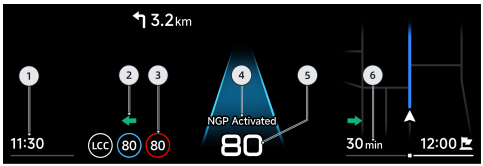
1. Tryk på underholdningsskærmens statuslinje. “ ” , åbn skærmen for Bluetooth-headsetforbindelse.
2. Stryg til venstre på Bluetooth-headsettet på listen over parrede enheder for at ophæve parringen.
3. Tryk på Slet for at fjerne enheden.

AR-HUD

Funktionsoversigt

Oversigt over HUD-systemgrænseflade

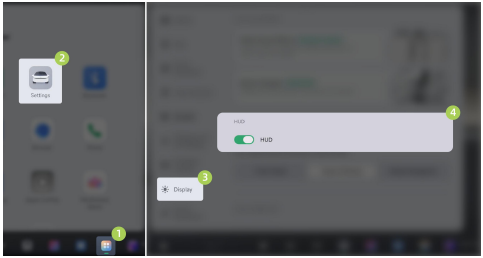
HUD-systemet (AR-HUD) projicerer de oplysninger, som føreren har brug for, op på forruden. Dette gør det muligt for føreren at se navigation, hastighedsgrænseskilte og køretøjets hastighed uden at tage øjnene fra vejen.



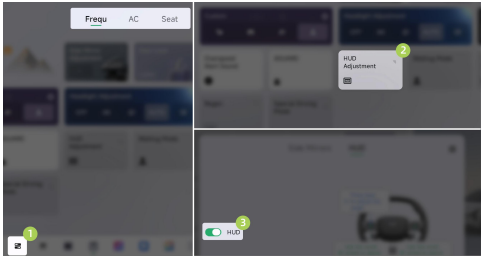
1. Tid, batteriniveau, brændstofniveau*, samlet køreafstand, klimaanlæggets blæserhastighed og temperaturindstillinger, valg af køretilstand og andre køretøjsoplysninger
2. Blinklys
3. Kontrollamper for køreassistance (for eksempel kontrollampe for aktiv assisteret kørsel og kontrollampe for hastighedsgrænseskilt)
4. Meddelelser og advarselsinformation (viser kørselsrelaterede meddelelser og advarsler)
5. Køretøjets hastighed eller gearposition
6. Navigationsoplysninger

Slå AR-HUD til fra

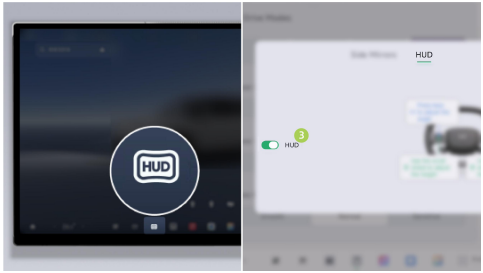
HUD-head-up-displayet kan tændes/slukkes på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade til at slå HUD til eller fra. Når den er slået fra, projicerer HUD ikke noget indhold.



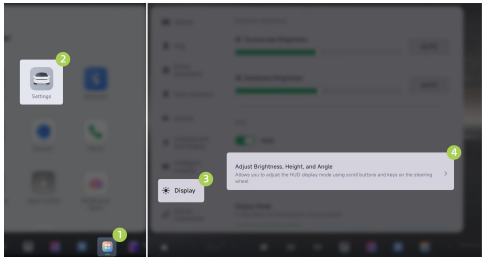
- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ →**HUD-justering**” Åbn HUD-skærmen for at slå HUD til eller fra. Når den er slået fra, viser HUD ikke indhold. (For oplysninger om Custom Control Center, se kapitlet om Custom Control Center).



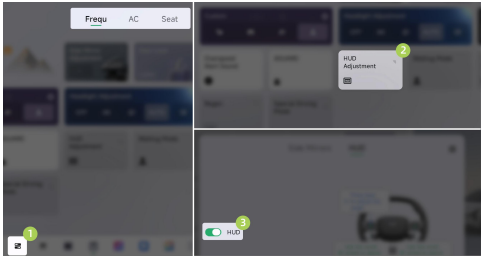
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, som vil Justeringsikonet for HUD vises på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet for HUD-justering for at åbne skærmen for HUD-justering. HUD kan slås til eller fra på denne skærm. Når den er slået fra, projicerer HUD ikke noget indhold. Oplysninger om den tilpassede nederste proceslinje findes i afsnittet Tilpasset nederste proceslinje.

Juster AR-HUD-højde, lysstyrke og vinkel

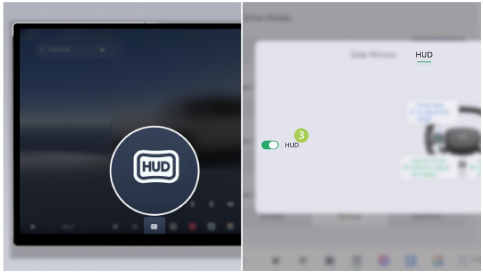
Du kan åbne skærmen til justering af HUD på følgende måde:



- Efter korrekt justering af sædepositionen, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade til at åbne grænsefladen for justering af lysstyrke, højde og vinkel.



- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ →**HUD-justering**” Åbn HUD-justeringsskærmen. Oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter findes i afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.



- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, hvor Justeringsikonet for HUD vises på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet på den nederste proceslinje. Tryk på ikonet for HUD-justering for at åbne skærmen til HUD-justering (se afsnittet om den tilpassede nederste proceslinje).
- Efter at have vækket XPENG skal du sige en kommando, for eksempel: “Juster HUD-højden.”

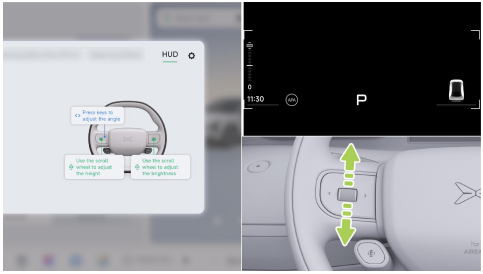
Justering af lysstyrke



I HUD-justeringsgrænsefladen skal du rulle på højre side af rattet for at justere HUD-lysstyrken.

- **Lysere:**Rul hjulet på højre side af rattet opad.
- **Dæmpning:** Rul hjulet på højre side af rattet nedad.

Højdejustering



I HUD-justeringsgrænsefladen skal du rulle venstre ratrulle for at justere HUD-højden.

- **Hæv:** Rul hjulet op på venstre side af rattet.
- **Reducer:** Rul det venstre rullehjul på rattet nedad.

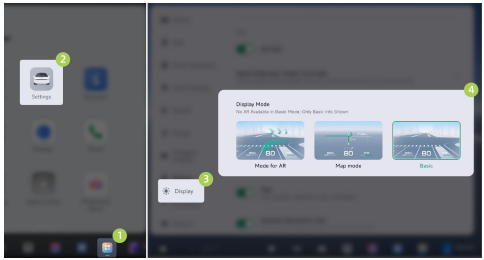
Vinkeljustering



I HUD-justeringsgrænsefladen skal du trykke på venstre og højre knap på venstre side af rattet for at justere HUD'ens venstre-højre rotationsvinkel.

- **Drej mod uret:**Tryk på den venstre knap på venstre side af rattet.
- **Drej med uret:**Tryk på den højre knap på venstre side af rattet.

Indstil visningstilstanden for AR-HUD



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Interface, skift AR-HUD-visningstilstand. Du kan vælge **AR-tilstand**、**Korttilstand**or **Enkel tilstand**。

Vælg **AR-tilstand**Efterfølgende kan indstillinger konfigureres. **AR-tilstand**Præferencer: skift niveauet for informationsrigdom i HUD.

AR-tilstand (Standard Visningstilstand)



I AR-tilstand, når præferencen for AR-tilstand er indstillet til "Standard", overlejres information om førerassistancemeddelelser på visningen i Simple-tilstand (for eksempel påmindelser om overskridelse af hastighedsgrænsen og påmindelser om indskæring fra tilstødende køretøjer).

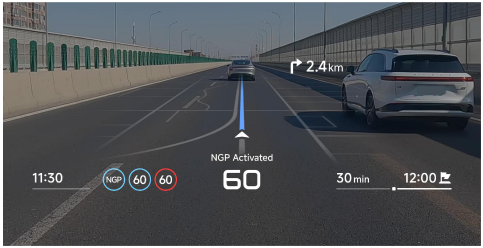
AR-tilstand (lystilstand)



I AR-tilstand slår indstillingen "Light" for AR-tilstand køretøjsoplysninger og kortoplysninger fra.

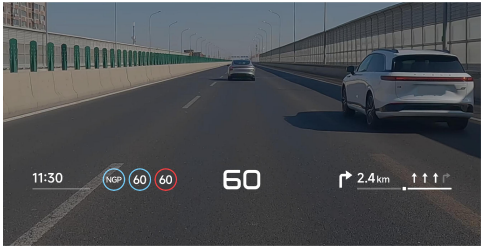
Korttilstand

I korttilstand vises de fulde kortoplysninger og sikkerhedsassistanceprompter.



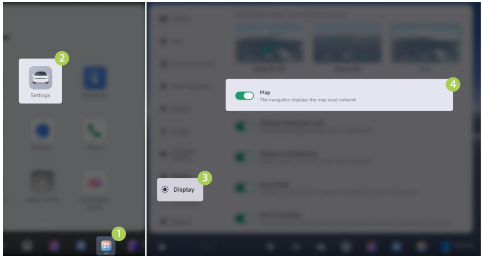
I korttilstand viser displayet fulde kortoplysninger og meddelelser for sikkerhedsassistentfunktioner, såsom Påmindelse om overhastighed og påmindelse om indskæring fra tilstødende køretøj.

Enkel tilstand



I kortfattet tilstand er AR-funktionen slået fra. Kun grundlæggende oplysninger, indikatorlamper for kørselsassistance, kortfattet navigationsinformation og andet indhold vises.

Kortvisning



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade, tryk “**Kort**” Visningen af det højresidige hjælpekort (minikort) kan slås til eller fra.

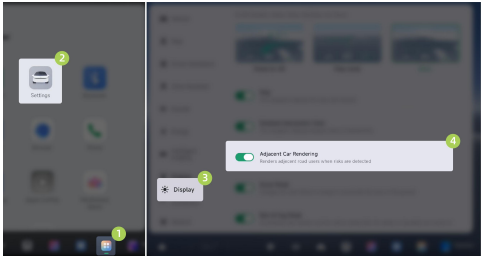
Tip

I AR-HUD AR-tilstand (lysvisningstilstand) eller korttilstand er kontakten til kortvisning skjult.

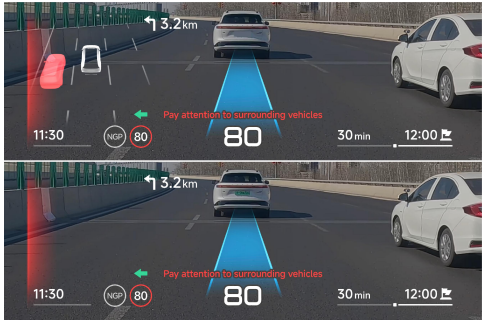


1. Aktivér kortvisning: Vis kortets vejnet under navigation.
2. Slå kortvisning fra: Vejnettet er skjult under navigation.

Risiko for visning af tilstødende køretøj



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen kan du slå visningen af køretøjer med tilstødende risiko til/fra.



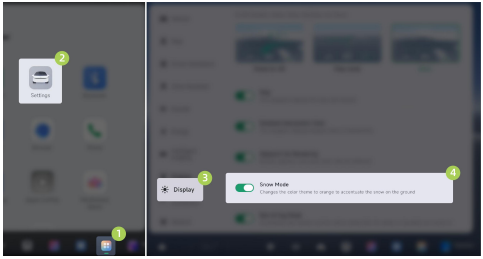
1. Slå kontakten til visning af omgivende risikokøretøjer til. AR-HUD viser omgivende højrisikokøretøjer og fodgængermål.
2. Når visningen af risikonært køretøj er slået fra, viser AR-HUD ikke omgivende risikokøretøjer eller fodgængermål.

i Tip

Illustrationerna är endast avsedda som referens. Beroende på scenariot och den

faktiska fordonsdisplayen kan riskmålens position på AR-HUD variera.

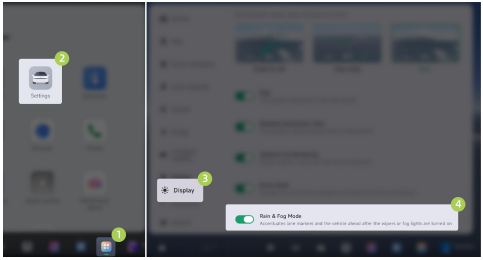
Snetilstand



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Snow Mode kan slås til eller fra i grænsefladen. I Snow Mode er AR-HUD orange, og snevisningen er tydeligere.



Regn- og tågetilstand

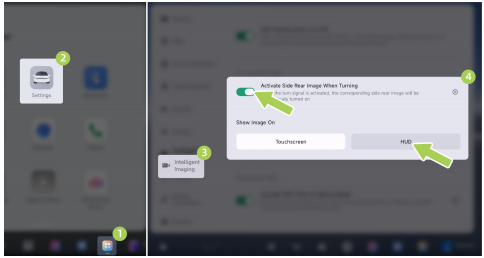


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Regn- og tågetilstand kan slås til eller fra i grænsefladen. I regn- og tågetilstand forbedres det augmented reality-førende køretøj og vognbanelinjerne, når vinduesviskerne eller tågelygterne er tændt.

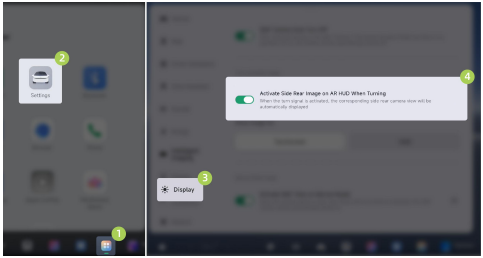


AR-HUD drejebillede

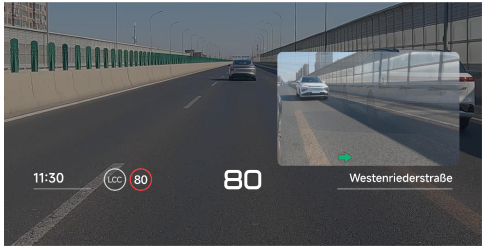
Sidebilledet bagud under et sving kan vises i AR-HUD som følger:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” I grænsefladen kan billedpositionen indstilles til HUD-visning, når **Activate Side Rear Image When Turning** er slået til.



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænsefladen giver indstillingen til/fra for AR-HUD **Activate Side Rear Image When Turning**.



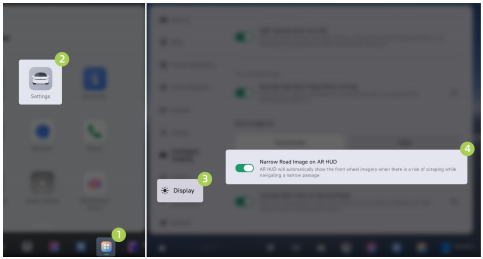
I D viser aktivering af blinklyset automatisk det tilsvarende bageste sidebillede i AR-HUD. Dette hjælper føreren med at se den bageste blinde vinkel.

advarsel

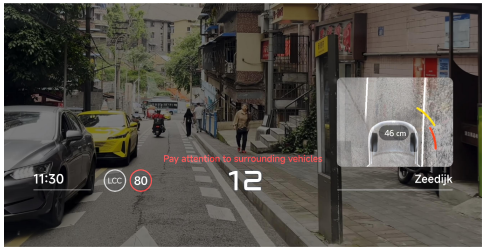
Bakspejlsvisning på den aktive styreside er kun et referencehjælpemiddel. Den erstatter ikke førerens udsyn over det omkringliggende område. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre

køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

AR-HUD Intelligent Narrow Road Imaging



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen kan du slå AR-HUD Intelligent Narrow Road Imaging til/fra.



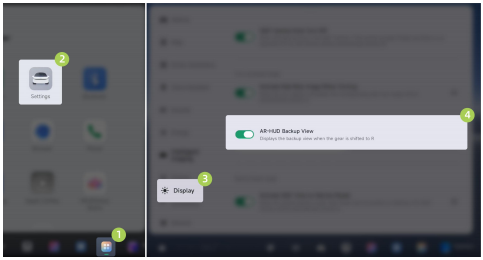
Når funktionen er aktiveret, viser AR-HUD automatisk billedet af forhjulsnavet i D-gear, når der er risiko for at skrabe på en smal vejstrækning.

advarsel

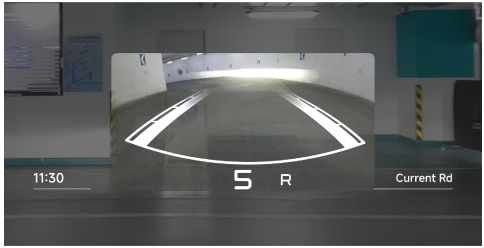
- AR-HUD-kapacitetens smalspårsbild är endast avsedd som information. Den ersätter inte förarens sikt över den omgivande miljön.
- AR-HUD Capacity Narrow Car Image kan inte ta hänsyn till alla trafik-, väder- eller vägförhållanden. Föraren ansvarar för att

fordonet används på ett säkert sätt. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.

AR-HUD-bakkebillede



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen kan du slå AR-HUD-bakkebilledet til/fra.



Tænd:I bakgear (R) viser AR-HUD automatisk skærmbilledet for bagkameraet.

Afslut: Skift til et andet gear afslutter automatisk AR-HUD-billedvisningen ved bakning og returnerer den til dens tidligere tilstand.

advarsel

- Ved bakning skal du bruge bakspejlet, sidespejlene, 360° kameraet og AR-HUD-bakkebilledet til at overvåge området omkring køretøjet og hjælpe med at forhindre ulykker.

- AR-HUD-bakkebilledet er en hjælpefunktion og er kun til reference. Det erstatter ikke førerens observation af de omgivende forhold. AR-HUD-bakkebilledet tager ikke højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

⚠ advarsel

Objekter i AR-HUD-bakkeningsbilledet kan se forvrængede ud sammenlignet med faktiske objekter. Under følgende forhold fungerer AR-HUD-bakkeningsbilledet muligvis ikke korrekt:

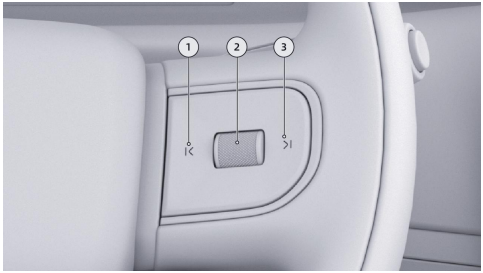
- Kamera begrænset.
- Kameraet er blokeret af støv, tildækninger eller lignende materialer, eller vejrforholdene er dårlige, såsom ved kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.

AR-HUD-visningstilstand



I P kan lyd- og videoindhold fra centerkontrolskærmen, den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm overføres til HUD til afspilning.

Indstil filmvisningstilstand



1. Kort tryk for at afspille det forrige lyd-/videoindhold
2. Rul op eller ned for at justere medievolumen. Tryk kort for at afspille eller sætte lyd- og videoindhold på pause.
3. Tryk kort for at afspille det næste lyd-/videoindhold

i Tip

Brug knapperne på højre side af rattet til at styre medieafspilning. Se afsnittet om rattet for betjening af ratknapperne.

Afslut visningstilstand

Afslut AR-HUD-visning. Det aktuelle lyd- og videoindhold overføres til centerdisplayet til afspilning:

1. Tryk på videoappen på centerdisplayet for at afslutte AR-HUD-visning.
2. Skift fra P til et andet gear for at afslutte AR-HUD-visningsfunktionen.

i Tip

Av säkerhetsskäl är AR-HUD-visningsfunktionen endast tillgänglig i P. Växling från P till en annan växel avslutar AR-HUD-visningsfunktionen.

Rengør AR-HUD



For at opretholde HUD-displaykvaliteten skal du regelmæssigt tørre støv og snavs af de indvendige og udvendige forrudeoverflader samt HUD-området med en ren, tør mikrofiberklud. Ved genstridige pletter skal du bruge en let fugtig mikrofiberklud.

Forholdsregler ved brug af AR-HUD

- Sørg for, at HUD-positionen og lysstyrken ikke forstyrrer sikker kørsel.
- Under kørsel må du ikke stirre kontinuerligt på head-up-displayet. Ellers kan fodgængere, genstande eller andre farer foran køretøjet muligvis ikke blive set.
- Anbring ikke væsker i nærheden af HUD-systemet. Fugt i HUD-systemet kan forårsage en elektrisk funktionsfejl.
- Anbring ikke genstande eller klistermærker på HUD-systemet eller forrudens projektionsområde. HUD-visningen kan blive afbrudt.
- Rør ikke ved HUD-systemet, og indsæt ikke skarpe genstande i det. Der kan opstå mekanisk svigt.
- Brug ikke film til forruden med lav lystransmittans eller en mørk farve. HUD-displayets synlighed kan blive påvirket.
- Dårlig montering af film på forruden, herunder bobler eller folder, påvirker også visningskvaliteten. Få filmen monteret af professionelt uddannede serviceteknikere på et XPENG-servicecenter eller i en XPENG-udpeget partnerbutik.

forsigtig

Vissa solglasögon kan påverka läsbarheten för Head Up Display (HUD). Ta av solglasögonen när du justerar Head Up Display.

forsigtig

Hvis forruden skal udskiftes, skal du besøge et XPENG-servicecenter for at få monteret den særlige forrude for at undgå at påvirke Head-Up Display-systemets billeddannelse.

XPENG-app

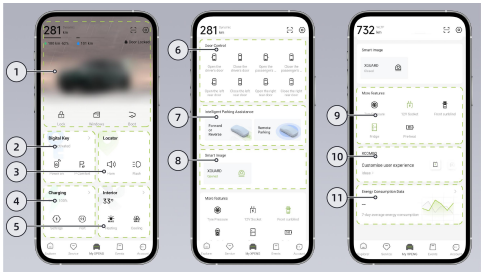
Download the XPENG APP

Metoden til at downloade XPENG-app er som følger:

- På Android- og iPhone-enheder skal du søge efter "Xiaopeng Motors" i den forudinstallerede appbutik for at downloade og installere appen.

Køretøjsstyringsfunktioner

Følgende køretøjskontroller er tilgængelige på siden **XPENG** i **XPENG-app**:



1. Køretøjsstatus og genvejslinje: Viser oplysninger om køretøjets status, såsom rækkevidde og dørstatus. Giver hurtig adgang til de nødvendige funktioner i genvejslinjen.
2. Digital nøgle: Viser forbindelsesstatus for telefonens Bluetooth-nøgle, telefonens NFC-nøgle og køretøjet. Brug grænsefladen

for Digital nøgle til at oprette eller afregistrere mobilappnøglen og udføre relaterede indstillinger.

3. Find køretøj: Viser køretøjets placering i realtid (kun ejerkonto), genererer en navigationsrute til køretøjet (kun ejerkonto) og blinker med lygterne og aktiverer hornet for at hjælpe med at finde køretøjet.
4. Opladningscenter: Viser funktioner såsom batterirækkevidde, optimering af batteriopladning, indstillinger for tidsperiode for AC-opladning og batteriforvarmning.
5. Smart Klimaanlæg: Viser temperaturen inde i køretøjet. Brug grænsefladen for Klimaanlæg til fjernbetjent at tænde eller slukke klimaanlægget og justere klimaanlæggets indstillinger.
6. Styring af eldør*: Åbner og lukker førerdøren, passagerdøren, venstre bagdør og højre bagdør.
7. Intelligent Parking: Se kapitlet Parkering for detaljer om parkeringsfunktioner såsom Remote Vehicle Summons, fjernparkering og parkeringshjælp ved udkørsel.
8. Intelligent billedbehandling: Slå Sentry Mode til/fra.
9. Flere funktioner: vis dæktryk; indstil varigheden for køretøjets 12 V-strømforsyning; åbn/luk det forreste solgardin; åbn/luk solgardinet; indstil køretøjets køleskabsfunktion; slå batteriforvarmningsfunktionen ved lav temperatur til/fra; slå Super Lock*-funktionen til/fra; slå den elektriske bageste trækkrog*-funktion til/fra.
10. XCOMBO: Du kan tilføje, slette eller oprette Combos.
11. Køretøjsdata (kun ejerkonto): Viser gennemsnitligt energiforbrug og seneste kørselsregistreringer.

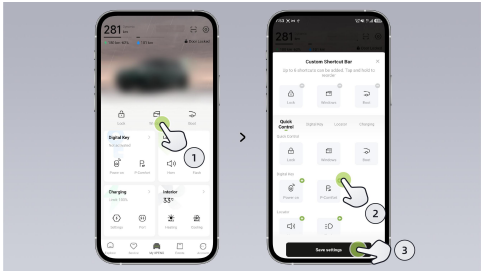
i Tip

- XPENG-grænsefladen bruger standardstilen som standard. Vælg

XPENG-grænsefladestilen i Indstillinger: "standardstil" eller "traditionel stil".

- Telefonnøglen kan bruges med en Bluetooth-forbindelse til køretøjet, også i områder uden netværkssignal, såsom garager.
- Køretøjet understøtter både medie-Bluetooth og nøgle-Bluetooth samtidig. Telefonnøglen opretter automatisk forbindelse via Bluetooth og kræver ikke parring på den centrale kontrolskærm.
- I et åbent område er Bluetooth-forbindelsens rækkevidde typisk omkring 20 m. Rækkevidden varierer afhængigt af telefonens Bluetooth-hardware, miljømæssige forhindringer og interferens.

Tilpasset genvejslinje



1. Tryk på og hold et funktionsikon på genvejslinjen nede for at tilpasse genvejslinjen.
2. I den tilpassede tilstand skal du trykke på + øverst til højre på et funktionsikon for at tilføje funktioner såsom Quick Vehicle Control, Digital Key og Find My Car til den tilpassede genvejslinje. Tryk og hold på et funktionsikon i den tilpassede genvejslinje, og træk det derefter for at ændre rækkefølgen.

3. Tryk på “Save Settings” for at afslutte den brugerdefinerede tilstand.

i Tip

Genvejslinjen understøtter op til 6 funktioner. Mindst 1 funktion skal forblive.

Scenarietilstande

Hviletilstand

I Nap Mode er nogle funktioner, såsom lyset, vinduet og Sluk Automatically, midlertidigt utilgængelige for at understøtte et mere fordybende hvilemiljø.

Aktivér Nap Mode

Før du aktiverer Nap Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Car Wash Mode, Leave-Vehicle Comfort, Camping Mode, Meditation Mode og Sleep Mode er slået fra.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringsstatus.

Nap Mode kan aktiveres på følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Lurtilstand**” , aktivér Dvaletilstand.
- Tryk på centerdisplayets startside. “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Lurtilstand**” Kan aktiveres for at åbne indstillingsskærmen for Nap Mode.
- Brug en stemmekommando direkte (sig for eksempel “Hello XPENG, turn on Nap Mode”).

Indstil lurtilstand



På skærmen Nap Mode er følgende indstillinger tilgængelige, når Nap Mode er slået til:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

> **Tip**
>
> I Nap Mode registrerer køretøjet, om hver komponent er lukket, og viser en selvkontrolliste på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket korrekt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt.

2. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale betjeningsskærm, den bageste betjeningsskærm og den bageste underholdningsskærm. Tryk på den tilsvarende skærm, eller afslut Nap-tilstand for at tænde skærmen igen.
4. Omgivende lyd: Tryk for at slå omgivende lyd til eller fra.
5. Sæde: Tryk for at indstille sædekoblingsfunktionen. Når den er indstillet, flytter det tilsvarende sæde til komfortpositionen.

Tip

I lurtilstand, med sædekobling aktiveret og en person registreret på sædet, returnerer systemet sædet til den komfortposition, der er indstillet for denne funktion.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

6. Alarm: Indstil alarmen og nedtællingen. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtælling, er standardindstillingen 30 minutter.

Afslut Nap-tilstand

Nap Mode kan afsluttes på en af følgende måder:

- Brug direkte en stemmekommando (for eksempel sig "Hey, XPENG, afslut Nap Mode").



- Tryk på Nap Mode-skærmen. "✕", afslut Nap Mode.

Naptilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 10 %.
- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.
- Sluk i en nødsituation via den centrale kontrolskærm.
- Lås køretøjet med fjernnøglen, mobil-APP eller NFC-nøglen.

Bilvasketilstand

Før en almindelig eller automatisk bilturvask skal du aktivere Bilvasketilstand. Køretøjet kontrollerer automatisk, at alle komponenter er lukkede. Nogle funktioner, såsom vinduerne, lygterne og Klimaanlægs friskluftfunktion, deaktiveres midlertidigt for at hjælpe med at forhindre vandindtrængning og sikre køretøjets sikkerhed under bilvasken.

Aktivér bilvasketilstand

Bilvasketilstand kræver følgende køretøjsforhold:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Nap Mode, Meditation Mode og Sleep Mode er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Når aktiveringsbetingelserne for Car Wash Mode er opfyldt, skal du bruge en af følgende metoder til at aktivere Car Wash Mode:

- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Scenetilstand** → **Bilvasketilstand** ”, aktivér Bilvasketilstand.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Bilvasketilstand**”, aktivér Bilvasketilstand.
- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel: “Hey XPENG, slå Bilvasketilstand til”).



Følgende handlinger er tilgængelige på skærmen Car Wash Mode:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

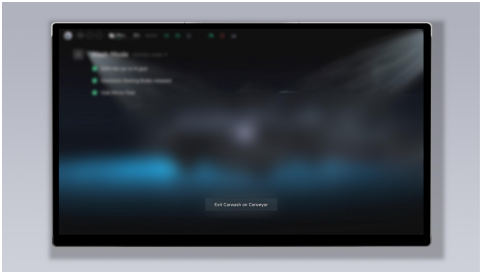
> **Tip**
>
> I Bilvasketilstand registrerer køretøjet automatisk, om hver komponent er lukket, og viser en selvkontrolliste på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket korrekt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at angive, at komponentens status skal kontrolleres.

2. Sidespejle: Fold/udfold Sidespejle.
3. Rengør skærmen: gå til skærmrengøringstilstand.
4. Elektrisk trinbræt*: Fold/udfold det elektriske trinbræt.
5. Transportbånd: Aktivér bilvasketilstand for transportbånd.

Vaskeanlæg med transportbånd

Ved en transportørbilvask skal du trykke på skærmen Bilvasketilstand. "**Transportbånd**" Et bekræftelsesvindue vises på den centrale kontrolskærm. Følg prompten: Tryk og hold bremsepedalen nede, og tryk derefter. "**Bekræft**" Aktivér transportbåndsbilvasktilstand.

I transportbåndsbilvasktilstand skifter køretøjet automatisk til N, frigør den elektroniske parkeringsbremse og klapper sidespejlene ind. Køretøjet kan derefter køre ind i den automatiske bilvask.



For at afslutte transportbåndsbilvasketilstand skal du trykke på den centrale kontrolskærm. “**Forlad vaskeanlægget med transportbånd**” , og transportbåndsbilvasketilstanden afsluttes.

i Tip

Når transportbåndsbilvasketilstand afsluttes, skifter gearkassen automatisk til P.

Afslut bilvasketilstand

Bilvasketilstand kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel: "Hey XPENG, afslut Car Wash Mode").



- Tryk på skærmen Bilvasketilstand “ ✕ ”, afslut Bilvasketilstand.

Bilvasktilstand afsluttes automatisk i en af følgende situationer:

- Batteriniveauet er under 10 %.
- Køretøjets hastighed overstiger 15 km/t kontinuerligt i 5 sekunder.
- Bilvasketilstand har været aktiveret i mere end 2 timer.
- Tilslut ladestikket.

Campingtilstand

Til udendørs brug skal du aktivere Campingtilstand. I Campingtilstand er nogle funktioner, såsom køretøjets lys, automatisk Sluk, og automatisk låsning/oplåsning, midlertidigt deaktiveret for en mere komfortabel og bekvem brugeroplevelse af køretøjet.

Aktivér Camp-tilstand

Før Camping Mode aktiveres, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Nap Mode, Meditation Mode, Sleep Mode og lignende tilstande er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Camping Mode kan aktiveres på en af følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Campingtilstand**”, slå Campingtilstand til.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for scenetilstand,

og tryk på “**Campingtilstand**”, slå Campingtilstand til.

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "Hey, XPENG, slå Campingtilstand til").



I Camp Mode viser den centrale kontrolskærm og instrumentgruppen Camp Mode-grænsefladen samtidig. Følgende handlinger er tilgængelige på Camp Mode-grænsefladen:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

> **Tip**
>
> ;
>
> I Camp Mode registrerer køretøjet, om hver komponent er lukket, og viser en selvinspektionscheckliste på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket normalt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende punkt på checklisten for at angive komponentens status.

2. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm.

Tryk på den tilsvarende skærm, eller afslut Campingtilstand for at tænde skærmen.

4. køleskab: Tryk for at åbne køleskabets kontrolpanel og justere køleskabsfunktionerne efter behov.
5. Sæde: Tryk for at indstille sædekoblingsfunktionen. Når den er indstillet, flytter det tilsvarende sæde til komfortpositionen.

> **Tip**
>
> I Camp Mode, når sædekobling er aktiveret, og sædeoptagelse registreres, vender sædet automatisk tilbage til den indstillede komfortposition.

> **warning**
>
> Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

6. Strømforsyning: Tryk for at åbne indstillingsskærmen for strømforsyning. På denne skærm kan du åbne eller lukke dækslet til ladeporten og indstille grænsen for strømforsyning.

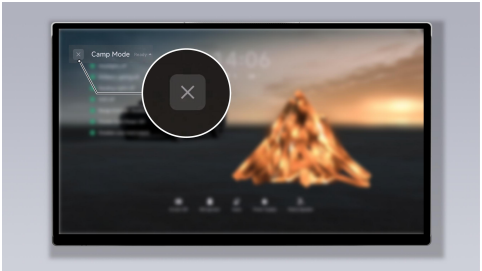
> **Tip**
>
> Når strømforsyningspistolen er tilsluttet, viser Camping Mode-grænsefladen de tilsvarende strømforsyningsoplysninger.

7. Medieekstern afspilning: Tryk for at slå funktionen for medieekstern afspilning til/fra.

Afslut campingtilstand

Camp-tilstand kan afsluttes ved en af følgende metoder. Efter afslutning gendannes nogle funktioner, såsom Sluk Automatically og automatisk låsning/oplåsning:

- Brug direkte en stemmekommando (for eksempel sig “Hey, XPENG，afslut Camping Mode”).



- Tryk på Camping Mode-grænsefladen på midterkonsollens skærm " ✕ " , afslut Campingtilstand.

Campingtilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 5 %.
- Gearpositionen skifter til et gear, der ikke er P.
- Sluk omgående via den centrale kontrolskærm.
- Lås køretøjet med fjernnøglen, mobil-APP eller NFC-nøglen.

Komfort efter at have forladt køretøjet

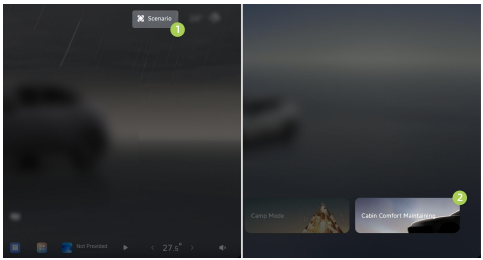
Ved midlertidig udstigning fra køretøjet skal du aktivere Leave-Vehicle Comfort Mode. Når køretøjet er låst, opretholder systemet et behageligt kabinemiljø og slukker ikke automatisk.

Aktivér komforttilstand ved forlading af køretøjet

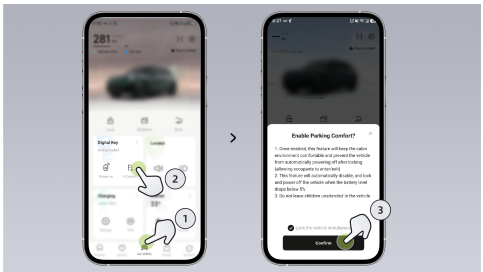
Leave-Vehicle Comfort Mode kræver følgende køretøjsforhold:

- Køretøjet er tændt.
- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Car Wash Mode, Camping Mode, Nap Mode og lignende tilstande er ikke tilgængelige.

Leave-Vehicle Comfort Mode kan aktiveres på en af følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:



- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Komfort efter at have forladt køretøjet**” , aktivér Komforttilstand ved forladelse af køretøjet.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Afgangskomfort**” , aktivér Komforttilstand ved forladelse af bilen.
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, hvor “ **Afgangskomfort** ” Tilføj til den nederste proceslinje, tryk på den nederste proceslinje “ **Afgangskomfort** ” , aktivér Leave-Car Comfort Mode (se **Custom Bottom Taskbar**).



- Tryk i XPENG-appen “**XPENG→Komfort efter at have forladt køretøjet**” Bekræft i pop op-vinduet, og aktivér Leave-Car Comfort Mode.

Tip

I pop op-vinduet i XPENG-appen kan du vælge “**Lås køretøj samtidig**” . Når dette er valgt, låser køretøjet automatisk, når P-Comfort-tilstand aktiveres.



På skærmen for Leave-Vehicle Comfort Mode er følgende handlinger tilgængelige, efter at Leave-Vehicle Comfort Mode er aktiveret:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

Tip

I Leave-Vehicle Comfort Mode registrerer køretøjet lukket status for hver komponent og viser en liste over selvkontrolpunkter på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket normalt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at opfordre til inspektion af komponentens tilstand.

2. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm. For at tænde en skærm igen skal du trykke på den pågældende skærm eller afslutte Leave-Vehicle Comfort Mode.

4. Lys: Tryk for at tænde/slukke de udvendige forlygter.
5. Dørlås: Tryk for at låse dørene op/låse dem.

Afslut komforttilstand ved at forlade køretøjet

Leave-Car Comfort Mode kan afsluttes på en af følgende måder:



- Tryk på den centrale kontrolskærm i grænsefladen Leave Vehicle Comfort " ⊗ ", afslut Forlad køretøjets komforttilstand.
- Tryk i XPENG-appen "**XPENG→Afgangskomforttilstand**" Bekræft i pop op-vinduet, og afslut Forlad-bil-komforttilstand.
- I XPENG-appen "**XPENG→Aktivering af Comfort Access→Afslut**" Bekræft i pop op-vinduet, og afslut Forlad-bil-komforttilstand.

Leave Comfort Mode afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 5 %.
- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.
- Sluk i en nødsituation via den centrale kontrolskærm.

i Tip

- Efter 1 times drift i P-Comfort Mode sender systemet en meddelelse til XPENG App.
- Når køretøjet låses udefra, og der registreres en passager indeni, aktiveres P-Comfort Mode midlertidigt. Køretøjet forbliver tændt i 5 minutter. Der vises

et pop op-vindue på touchskærmen, og der sendes en meddelelse til XPENG-app. For at fortsætte P-Comfort Mode skal du trykke på Confirm i pop op-vinduet på touchskærmen eller bruge XPENG-app. Hvis P-Comfort Mode ikke bekræftes på touchskærmen eller i XPENG-app inden for 5 minutter, slukker køretøjet automatisk.

forsigtig

- P-Comfort-tilstand opretholder kun et behageligt miljø i køretøjet under midlertidigt fravær fra køretøjet. Efterlad ikke børn eller kæledyr uden opsyn i køretøjet.
- P-Comfort-tilstand forbliver aktiveret, indtil den slukkes via touchskærmen eller XPENG App. Ved længere fravær fra køretøjet skal du slukke for P-Comfort-tilstand for at undgå for stort rækkeviddeforbrug under langvarig drift.

Visningstilstand

I XPLAY-tilstand justeres bagsæderne automatisk til en komfortabel position. Den bageste underholdningsskærm, solgardinet* og lydindstillingerne justeres til visning og skaber en privat biograf med ét tryk.

Aktivér filmtilstand

Filmvisningstilstand er kun tilgængelig, når følgende køretøjsbetingelser er opfyldt:

- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Nap Mode osv. er ikke aktiveret.

Når Campingtilstand kan aktiveres, skal du aktivere Filmvisningstilstand som følger:

1. Få adgang til skærmen for visningstilstand på en af følgende måder:
   - Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Visningstilstand**” , gå til filmskærmen.

- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm "**Scenarie**" Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på "**Visningstilstand**" Gå til skærmen for filmvisningstilstand.

2. På skærmen for visningstilstand skal du vælge det sæde, der skal aktiveres efter behov, og derefter trykke på "**Bekræft**" Tryk på knappen for at aktivere Filmvisningstilstand. I Filmvisningstilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:
   - Den bageste underholdningsskærm foldes ud.
   - Lydfeltet er indstillet til Whole Vehicle, lydtilstanden til Cinema, og den omgivende lystilstand ændres tilsvarende. Hvis de omgivende lys er slukket, forbliver de slukket.
   - Solskærm* lukker automatisk.

Tip

- Under automatisk sædejustering skal du til enhver tid betjene sædejusteringskontakten for at stoppe sædebevægelsen.
- Hvis den bageste underholdningsskærm ikke foldes ud, er visningstilstand muligvis ikke tilgængelig. Kontroller skærmen, og prøv derefter at aktivere visningstilstand igen.

advarsel

- Under automatisk sædejustering skal alle kropsdele og genstande holdes væk fra sædets bevægelsesområde for at hjælpe med at forhindre personskade eller tingsskade.
- Når underholdningsskærmen foldes ud eller ind, skal genstande og kropsdele holdes væk fra skærmens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller tingsskade.

- Brug ikke ekstern kraft til at justere underholdningsskærmens vinkel. Dette kan beskadige skærmen.

3. I filmvisningstilstand angiver de øverste statuslinjer på centerkontrolskærmen og den bageste underholdningsskærm den aktuelle tilstand. "**Visningstilstand**" Status.

Afslut visningstilstand

Biograftilstand kan afsluttes på en af følgende måder:

- Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. "**Filmtilstand→Afslut filmtilstand**" Følg vejledningen for at afslutte filmvisningstilstand.
- Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. " →**Scenetilstand→Visningstilstand**" Følg anvisningerne for at afslutte visningstilstand.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**Visningstilstand→Afslut visningstilstand**" Følg vejledningen for at afslutte filmvisningstilstand.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Scenetilstand→Visningstilstand**" Følg vejledningen for at afslutte filmvisningstilstand.

Tip

I filmvisningstilstand medfører slukning af den bageste underholdningsskærm, at filmvisningstilstand afsluttes. Følg vejledningen for at afslutte.

Efter afslutning af visningstilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- Bagsæderne, den bageste underholdningsskærm og solskærmen* vender automatisk tilbage til deres tilstand før visningstilstand.
- Lydfeltet, lydtilstanden og tilstanden for omgivelsesbelysning vender automatisk

tilbage til de indstillinger, der var
konfigureret før aktivering af Viewing mode.

Kæledyrstilstand

I kæledyrstilstand viser køretøjet sikkerhedsstatus i køretøjet, når føreren forlader køretøjet, for at hjælpe med at beskytte kæledyr, der efterlades indeni. Hvis der er børn i køretøjet, skal du sikre, at de ledsages af en voksen.

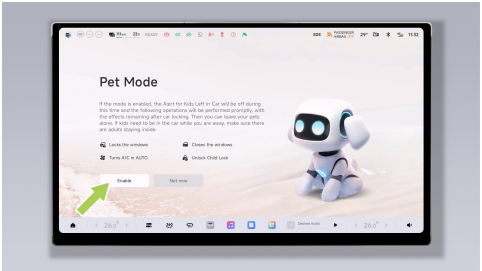
Aktivér Pet Mode via centerdisplayet

Pet Mode kræver følgende køretøjsforhold:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 20 %.

Når Kæledyrstilstand kan aktiveres, skal du følge disse trin for at aktivere den:

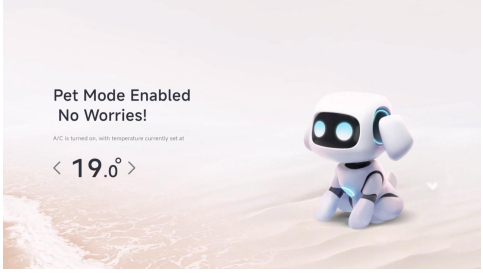
1. Åbn skærmen for Pet Mode på en af følgende måder:
   - Brug en stemmekommando direkte (sig for eksempel "Hello XPENG, turn on Pet Mode").
   - Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm "**Scenarie**" Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på "**Kæledyrstilstand**" Gå til skærmen for Kæledyrstilstand.
   - På midterkonsollens skærm "→**Scenetilstand**→**Kæledyrstilstand**", gå til skærmen Pet Mode.
   - På midterkonsollens skærm "→**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Kæledyrstilstand**", gå til skærmen Pet Mode.
   - Tryk på proceslinjen nederst på den centrale kontrolskærm Tryk på ikonet Pet Mode for at åbne grænsefladen for Pet Mode. Oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje findes i afsnittet om den brugerdefinerede nederste proceslinje.



2. På kæledyrstilstandsskærmen på centerdisplayet skal du trykke på "**Aktivér**" Tryk på knappen for at aktivere Pet Mode. I Pet Mode udfører køretøjet automatisk følgende handlinger og opretholder dem, efter at køretøjet er låst:
   - Låser vinduerne.
   - Lukker vinduerne.
   - Slår A/C til i AUTO.
   - børnesikring låst.

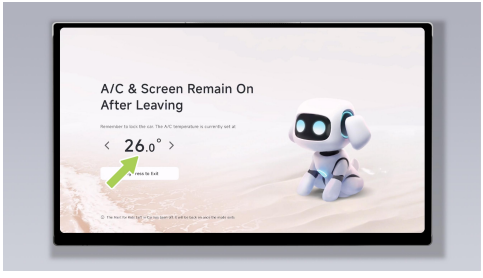
Tip

- Lås køretøjet. Efter låsning forbliver klimaanlægget og den centrale styreskærm tændt.
- Hvis vinduet ikke lukker helt, aktiveres Pet Mode muligvis ikke. Kontroller vinduet, og prøv igen.
- Ved et køretøjsbatteriniveau under 5 %, eller hvis en køretøjsfunktion er unormal (for eksempel en fejl i klimaanlægget), åbner vinduet 10 % for at opretholde luftcirkulationen inde i køretøjet.



3. Kæledyr kan efterlades uden opsyn i køretøjet. Når føreren forlader køretøjet, viser den centrale kontrolskærm den aktuelle indvendige temperatur for at angive, at redning ikke er påkrævet.

Indstil Pet Mode via centerdisplayet



I Pet Mode skal du justere klimaanlæggets temperatur for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

i Tip

Børn i køretøjet skal være ledsaget af en voksen.

Afslut Pet Mode via centerdisplayet



På Pet Mode-skærmen på centerdisplayet skal du trykke og holde nede, efter at føreren er vendt tilbage. "**Langt tryk for at afslutte**" Tryk på knappen for at afslutte Pet Mode.

Aktivér Pet Mode via mobilappen

Aktivér Pet Mode ved at følge disse trin:

1. Før du aktiverer Pet Mode, skal du sikre, at køretøjet er i P, og at det resterende batteriniveau er over 20 %.
2. Tryk i mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg→Kæledyrstilstand**" Bekræft i pop op-vinduet, og aktivér Kæledyrstilstand.

   I Pet Mode fungerer air conditioner i AI-AUTO-tilstand. Aircondition-temperaturen kan justeres i mobilappen for at opretholde en behagelig kabinetemperatur. Alle fire vinduer lukkes automatisk. Vinduesspærren og børnelåsen aktiveres automatisk. Lås køretøjet. Når køretøjet er låst, forbliver air conditioner og den centrale kontrolskærm tændt.
3. Når køretøjet er ubemandet, viser den centrale kontrolskærm den aktuelle temperatur i kabinen for at angive, at redning ikke er påkrævet.

Afslut Pet Mode via mobilappen

Når føreren og passagererne vender tilbage, skal du trykke i mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg→Kæledyrstilstand**" Bekræft i pop op-vinduet, og afslut Pet Mode.

Meditationstilstand

I Mindfulness-tilstand justeres sædet og andre indstillinger for kabinemiljøet til en komfortabel tilstand til din Mindfulness-session.

Aktivér Meditation Mode via midterdisplayet

Før du aktiverer Meditation Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Redningstilstand, Meditation Mode, Car Wash Mode, Camping Mode, Pet Mode, Sleep Mode og lignende tilstande er ikke tilgængelige.

Meditationstilstand kan aktiveres på følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

1. Åbn skærmen Meditation Mode på en af følgende måder:
   - Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Meditationstilstand**”, gå til skærmen Meditation Mode.
   - Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Meditationstilstand**” Gå til skærmen for meditationstilstand.
2. På skærmen Meditation Mode skal du vælge det sæde, der skal aktiveres efter behov, og derefter trykke på “**Bekræft**” Tryk på knappen for at aktivere Meditation Mode. Køretøjet udfører derefter automatisk følgende handlinger:
   - Sædet justeres automatisk til en komfortabel position.
   - Den bageste underholdningsskærm foldes ud. Hvis Meditation Mode kun er aktiveret for forsæderne, forbliver den bageste underholdningsskærm foldet.
   - De udvendige lygter slukker automatisk.

- Skift til nattilstand. Tænd for stemningsbelysningen. Juster medielydstyrken. Afspil meditationsmusik.

Tip

Under automatisk sædejustering skal du til enhver tid betjene sædejusteringskontakten for at stoppe sædebevægelsen.

advarsel

- Under automatisk sædejustering skal alle kropsdele og genstande holdes væk fra sædets bevægelsesområde for at forhindre personskade eller tingsskade.
- Når underholdningsskærmen foldes ud eller ind, skal genstande og kropsdele holdes væk fra skærmens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller tingsskade.
- Brug ikke ekstern kraft til at justere underholdningsskærmens vinkel. Dette kan beskadige skærmen.

Indstil meditationstilstand

I Meditation Mode viser instrumentgruppen, den centrale kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm samtidig interfacet for Meditation Mode. Følgende handlinger er tilgængelige på interfacet for Meditation Mode:

1. Meditationspand: Tilslut meditationspandet som anvist. Med Meditationstilstand genererer enheden meditationsregistreringer for at understøtte videnskabelig stresslindring samt fysisk og mentalt velvære.

   Tip

   Meditationspand-enheden skal købes separat.

2. Skærm slukket: I meditationsfunktion for forsæder er instrumentskærmen og

den centrale kontrolskærm slukket. I meditationsfunktion for bagsæder er den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm slukket. Tryk på skærmen igen, eller afslut meditationsfunktionen for at tænde skærmen igen.

3. Omgivende lys: Tryk for at slå Ambient Lights til eller fra.
4. Synkroniserede sæder: I grænsefladen for Synkroniserede sæder skal du vælge de sæder, der skal slås til eller fra efter behov, og derefter trykke. "**Bekræft**" Tryk på knappen for at aktivere eller afslutte Meditation Mode. I Meditation Mode justeres det tilsvarende sæde automatisk til en komfortabel position. Når Meditation Mode afsluttes, vender det tilsvarende sæde tilbage til sin oprindelige position.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

5. Sædemassage: Tryk for at åbne skærmen for sædemassage og justere sædemassagefunktionen efter behov.

Tip

For forsæder med massagefunktion er indstillinger tilgængelige på grænsefladen for Meditation mode på den centrale kontrolskærm.
For bagsæder med massagefunktion er indstillinger tilgængelige på grænsefladen for Meditation mode på den bageste underholdningsskærm.

6. Klimaanlæg: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere klimaanlægsindstillingerne efter behov.
7. Tid og dato.

8. Alarm: Indstiller alarmen og nedtællingstimeren. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtællingstimer, er standardindstillingen 30 minutter.

> **Tip**
>
> Alarmer kan indstilles uafhængigt i meditationsgrænsefladen på centerkontrolskærmen og den bageste underholdningsskærm. Det indstillede vækningstidspunkt vises, når meditationstilstand åbnes igen. Hvis meditationstilstand afsluttes, før nedtællingen slutter, lukkes den straks.

9. Musikkort: Tryk på musikkortet for at afspille eller sætte musik på pause. Musiktemaer kan også ændres. Temaspecifikke animationer på instrumentgruppen, centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm ændres tilsvarende.

> **Tip**
>
> **Four Seasons Story** and **Sound of Waves** kræver ikke download. Alle andre musiktemaer kræver download. Det estimerede dataforbrug vises på musikkortet. Downloadhastigheden afhænger af den tilsluttede netværkssignalstyrke. Ved et svagt signal kan køretøjets internetadgang være langsom.

Immersiv tilstand

Immersive Mode aktiveres efter 20 sekunders inaktivitet, eller når der trykkes på et tomt område. I Immersive Mode forbliver kun temabaggrundsanimationen, klokkeslættet, datoen og alarmen vist. Efter 5 sekunders inaktivitet i Immersive Mode dæmpes instrumentskærmen, centerkontrolskærmen og den bageste underholdningsskærm.

I immersiv tilstand afslutter et tryk på skærmen, aktivering af XPENG eller brug af fjernbetjeningen til underholdningsskærmen

den immersive tilstand og gendanner den forrige indstilling for skærmens lysstyrke.

Tip

Efter afslutning af immersiv tilstand medfører justering af funktionerne i meditationstilstand ikke, at immersiv tilstand genaktiveres.

Afslut Meditationstilstand

Meditationstilstand kan afsluttes på en af følgende måder:

- Brug en stemmekommando, for eksempel "Hey, XPENG, afslut Meditationstilstand" , og følg anvisningerne for at bekræfte afslutning af Meditationstilstand.
- Tryk på meditationsskærmgrænsefladen " ✕ " Følg prompten for at bekræfte afslutning af Meditation Mode.

Skift af køretøjet ud af P afslutter automatisk Meditation Mode.

Når Meditation Mode afsluttes, udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- Sæderne, den bageste underholdningsskærm og de udvendige lygter vender automatisk tilbage til deres tilstand før meditationstilstand.
- Sæt afspilningen af meditationsmusik på pause. Nattilstand, stemningsbelysning og medielydstyrke vender tilbage til de indstillinger, der blev brugt før meditationstilstand.

Tip

Når Nattilstand afsluttes på den centrale kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm, gendannes de tidligere indstillinger automatisk.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

Dvaletilstand

I dvaletilstand skal du justere sædetilstanden og starte dvaletimeren.

Aktivér dvaletilstand

Før du aktiverer Sleep Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Hurtigopladningstilstand ikke aktiveret.
- Resterende køreafstand er større end 30 km.
- Redningstilstand, Nap Mode, Car Wash Mode, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Meditation Mode, Pet Mode osv. er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Når aktiveringsbetingelserne for Sleep Mode er opfyldt, kan Sleep Mode aktiveres som følger:

- Brug en stemmekommando direkte (sig for eksempel "Hey, XPENG, slå Sleep Mode til").
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm "**Scenarie**" Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på "**Dvaletilstand**" Gå til dvaletilstandsskærmen.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Scenarietilstand**→**Dvaletilstand**", aktiver dvaletilstand.

I dvaletilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- De udvendige lygter slukker automatisk.
- Nattilstand er aktiveret, klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand er aktiveret, medielydtilstanden justeres automatisk, og sovemusik afspilles.
- Deaktiver Sluk automatisk for at holde køretøjet tændt og for at deaktivere sædets velkomstfunktion.

Indstil dvaletilstand

I Sleep Mode viser centerdisplayet og instrumentgruppen samtidig Sleep Mode-grænsefladen. Følgende handlinger er tilgængelige på Sleep Mode-grænsefladen:

1. Tid og køreafstand.

> **Tip**
>
> Under 60 km resterende rækkevidde giver XPENG en stemmepåmindelse: "Det aktuelle batteriniveau er for lavt. Brug venligst ikke Sleep Space i en længere periode."

2. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm. Skærmene tændes igen, når du trykker på skærmen, vækker XPENG, betjener knapperne på rattet, når alarmen lyder, eller afslutter lurtilstand.
3. Dørlås: Tryk for at låse eller låse dørene op.
4. Bagagerum: Tryk for at åbne eller lukke bagagerummet.
5. Information om påmindelse fra søvnpladsvogter.
6. Sædetilstand: Slår Single Bed Mode eller Large Bed Mode til eller fra.

> **Tip**
>
> Til brug med madras fås den i XPENG-butikker.

> **warning**
>
> Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

7. Alarmindstillinger: Indstil alarmen og nedtællingstimeren. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtællingstid, er standardindstillingen 5 minutter. Den maksimale indstilling er 24 timer.

> **Tip**
>
> Den indstillede vækningstid vises, når Sleep Mode aktiveres igen. Hvis Sleep Mode afsluttes, før nedtællingen slutter, afsluttes den med det samme.

8. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
9. Søvnmusik: Viser coverbillede og titel for det aktuelle spor, giver afspilnings-/pausekontrol, viser afspilningslisten og åbner tema for søvnmusik og indstillinger for tidsindstillet afspilning, når der trykkes på kortet.

Aktivér sædesengtilstand

På skærmen Sleep Mode skal du trykke på **Seat Mode** for at vælge **Single Bed Mode** eller **Double Bed Mode**. Følgende trin bruger **Single Bed Mode** som eksempel:

1. Tryk "**Enkeltsengstilstand→Næste**". Sænk forsædets nakkestøtter som angivet. Bekræft, at bagsædet er ubesat, at der ikke er nogen genstande på bagsædet, og at bagsæderyglænet ikke er foldet ned. Tryk derefter på "**Næste**".
2. Tryk som anvist "**Startjustering**" Når du forlader forsædet, justeres sædet automatisk til den flade position. Når justeringen er fuldført, vender displayet efter en kort forsinkelse tilbage til dvaletilstandsgrænsefladen.

> **Tip**
>
> Under automatisk sædejustering forbliver sædejusteringskontakten og den centrale styreskærm betjenelige til enhver tid. "**Pausejustering**" Knappen stopper sædebevægelsen. Efter bekræftelse af sikkerhed skal du trykke på den centrale kontrolskærm. "**Fortsæt justering**" Knappen, sædet vil fortsætte

med automatisk at justere til den flade position.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

3. Ved brug af luftmadras skal luftmadrassen foldes ud, placeres korrekt og oppustes i henhold til luftmadrassens brugervejledning.

Afslut sæde-til-seng-tilstand

Efter brug skal madrassen tømmes for luft i henhold til madrassens brugsanvisning og opbevares.

Enkeltpersonstilstand kan afsluttes på en af følgende måder:

- Tryk på dvaletilstandsskærmen “ ” , vælg i henhold til prompten “**Enkeltsengstilstand**” Sædet vender automatisk tilbage til den gemte position og afslutter dvaletilstand.
- Tryk på dvaletilstandsskærmgrænsefladen “**Enkelts engstilstand**” , tryk “**Næste**” Sædet vender automatisk tilbage til den gemte position. Efter sædejustering vender displayet tilbage til sleep mode-grænsefladen efter en kort forsinkelse.

Tip

Under automatisk sædejustering forbliver sædejusteringskontakten og den centrale styreskærm betjenelige til enhver tid. “**Pause/Genoptag**” Knappen afbryder sædebevægelsen. Når sikkerheden er bekræftet, skal du trykke på den centrale kontrolskærm for at vælge den “**Fortsæt gendannelse**” Sædet fortsætter automatisk med at vende tilbage til den lagrede position.

warning

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

Afslut dvaletilstand

Sleep Mode kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando (sig for eksempel "Hey, XPENG, afslut Sleep Mode"), og følg anvisningerne for at bekræfte afslutning af Sleep Mode.
- Tryk på dvaletilstandsskærmen " ✕ " Bekræft afslutning af dvaletilstand i henhold til prompten.

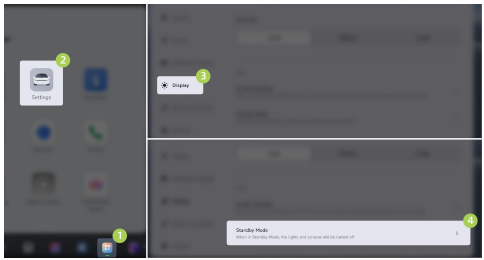
Naptilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Den resterende rækkevidde er mindre end eller lig med 30 km.
- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.

Efter afslutning af dvaletilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- De udvendige lygter vender automatisk tilbage til deres tilstand før dvaletilstand.
- Sæt afspilning af søvnmusik på pause. Nattilstand og medielydeffekter vender automatisk tilbage til deres indstillinger fra før søvntilstand.
- Gendan funktionerne Sluk automatisk og sæde-velkomst.

Standby-tilstand



Køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm “ →**køretøj**→**Display**” På grænsefladen skal du vælge Standby-tilstand. I Standby-tilstand slukkes køretøjets lygter og skærmen.

Standbytilstand afsluttes automatisk ved gearskift, berøring af den centrale kontrolskærm, aktivering af XPENG Voice, tænding af den bageste kontrolskærm, tænding af den bageste underholdningsskærm eller åbning af en dør.

> **Tip**
>
> Du kan også aktivere Standby-tilstand via stemmekommandoer.

Skærmrengøringstilstand

Aktivér skærmrensningstilstand

Skærmrensningstilstand er tilgængelig på følgende måder. Midterdisplayet, instrumentdisplayet, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm slukkes under rengøring for at forhindre utilsigtet input:

- Via stemmekommando (for eksempel sig “Hey,XPENG，slå skærmrensningstilstand til”).
- Tryk på centerkontrolskærmens startside. “**Scenarie**” Gå til grænsefladen for scenetilstand, og tryk på “**Rengøringstilstand**” Aktivér rengøringstilstand.
- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Scenetilstand**→**Rengøringstilstand**”, aktivér Rengøringstilstand.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Display**→**Rengør skærmen**”, aktiver skærmrensningstilstand.

Afslut skærmrensningstilstand

Når skærmrengøringen er afsluttet, skal du trykke på og holde midterdisplayets skærm nede. “**Tryk og**

hold nede for at afslutte" Knap, afslut skærmrensningstilstand, når nedtællingen er slut.

XCOMBO

XCOMBO understøtter personlige indstillinger for Kabinefunktioner baseret på dine præferencer. Eksempel: Ved middagstid på arbejdsdage, når køretøjet er ved virksomheden, tændes fjernbetjent klimaanlæg på forhånd for at justere kabinetemperaturen, og sædet bevæger sig automatisk til Nap mode efter indstigning.

> ⚠ **forsigtig**
>
> For korrekt funktionalitet skal du opdatere XPENG-app og køretøjssystemet til den nyeste version.

Funktionsadgang til central kontrolskærm



Tryk på den centrale kontrolskærm " " Tryk i App Center. "**XCOMBO**" , gå til skærmen XCOMBO.

Vælg scenarie

XCOMBO giver et udvalg af praktiske scenarier for brug af køretøjet til brug i "**Anbefalede butikker**" Vælg grænsefladen, og tryk derefter. "**Scenekort**" Scenedetaljer er tilgængelige på centerdisplayet efter kontologin. Tryk på "**Tilføj**" Kan føjes til

Mine scener. Brug søgefeltet øverst til højre til at finde scenekort efter scenekode eller nøgleord.

> **Tip**
>
> Når XCOMBO tilføjes med en Combo-kode eller fra Recommended Store, angives Combo-kort, der ikke understøttes for denne køretøjsmodel, på siden med Combo-detaljer.

Mine scenarier

På centerdisplayet kan den aktive brugerkonto aktivere, deaktivere, slette, gendanne og køre scenarier.

Scenarieredigering

XCOMBO understøtter brugerdefineret redigering af kort i My Combo.

1. På den centrale kontrolskærm skal du logge ind på din konto. På skærmen My Apps skal du trykke på et Combo-kort for at åbne skærmen med kortoplysninger.
2. Tryk .
3. Brug XPENG App til at søge efter scenekoden eller scanne QR-koden til redigering.

> **Tip**
>
> Efter en scenarieændring skal både køretøjssystemet og mobiltelefonen være forbundet til internettet, for at opdateringen kan synkroniseres.

Betjeningsvisning

En aktiveret Combo kører automatisk en eller flere tilknyttede kontinuerlige funktioner, når køretøjet opfylder de indstillede udløserbetingelser. Den aktive Combo kan vises, stoppes eller genoptages i statuslinjen på centerdisplayet.

> **Tip**
>
> För XCOMBOs som kräver en andra bekräftelse, visa och bekräfta åtgärden på

XCOMBO-kortet i det nedre vänstra hörnet av centerdisplayen.

Gendan med ét tryk

Under og efter XCOMBO-drift kan tilstanden før Combo gendannes ved hjælp af følgende metoder:

- I en kørselssituation skal du trykke på statuslinjen på centerdisplayet. "**Gendan**" Stopper Combo og gendanner den forrige tilstand.
- Under scenariebetjening skal du trykke på centerdisplayet i rækkefølge. "→**XCOMBO**→**Mine scener**" I , klik på det tilsvarende scenarie for at fortsætte "**Gendan**" Stopper Combo og gendanner den forrige tilstand.
- Når scenariehandlingen er afsluttet, skal du trykke på følgende elementer på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. "→**XCOMBO**→**Mine scenarier**" I , vælg den scene, der skal gendannes, klik på "**Gendan**" Dette stopper Combo og gendanner den forrige tilstand.

i Tip

Understøttede gendannelige tilstande omfatter air conditioner, sædeposition og skærmvisning. Yderligere gendannelige tilstande vil blive tilføjet i senere versioner.

Adgang til mobilappfunktioner

I XPENG-appen "**XPENG→XCOMBO**" På denne skærm kan du konfigurere eksklusive scenarier.

Vælg scenarie

XCOMBO tilbyder en række praktiske scenarier for brug af køretøjet til brug i "**Anbefalet**" Valg af grænseflade, tryk "**Scenekort**" Du kan se scenariedetaljerne. Klik på "**+Føj til Min**" Kan føjes til Mine scener. Baseret på køretøjets brugsvaner, "**Brugerdefineret redigering**" Foretag justeringer. Brug

søgefeltet i øverste højre hjørne til at finde scenekort efter scenekode eller nøgleord.

Tip

Efter en scenarieændring synkroniseres opdateringen kun, når både køretøjssystemet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket.

Personalisering

XCOMBO understøtter personlige tilpasningsbehov for Kabinefunktioner. Tryk på "**XCOMBO→+→Opret scenarie**" Du kan starte personlig tilpasning.

System leverer "**Udløst inde i køretøjet**" og "**Fjernudløsning**" Scenarieudf ørelse understøtter to udløsningsmetoder. Tilgængelige udløsningsbetingelser omfatter stemme, tid, placering, miljø, multimedieafspilning, køretøjsstatus og andre. Tilgængelige udførelseshandlinger omfatter XPENG Q&A, justering af køretilstand, indstillinger for Klimaanlæg og andre.

Kan også være gennem "**Avanceret**" Konfigurer avancerede applikationsscenarier såsom kontinuerlig perception og beslutningstagning under flere betingelser, synkroniseret udførelse af flere opgaver og forsinket kommandoudførelse.

forsigtig

- Under scenariedrift skal køretøjets og personalets sikkerhed sikres.
- Anbefaling "**Opret scenarie**" Valg af tid "**Smart forespørgsel**" Tilstand. Før en Combo-opgave udføres, bestemmes dens sikkerhedsniveau baseret på køretøjets status. Hvis udførelsen udgør en køresikkerhedsrisiko, f.eks. ved justering af køretilstanden i D-gear, beder XPENG Intelligent Recommendation-kortet på centerdisplayet om bekræftelse, før Comboen udføres. "**Spørg ikke**" Scenariet udføres straks, når udløserbetingelserne er opfyldt. Vær

opmærksom på de tilknyttede sikkerhedsrisici.

Scenariedeling

"**Min side**" Scenarie understøtter deling, tryk "**Scenekort**" of "**...**" Del Combo med ét tryk eller som et eksternt link. Modtagere, der åbner Combo-linket, kan se Combo-detaljerne. I XPENG Motors App skal du trykke på **Complete** for at gemme Combo. Combo kan også redigeres, justeres efter behov og aktiveres.

Det kan også være i "**Rediger scene**" / "**Opret scenarie**" Gå ind fra bunden af siden "**Scenarieoplysning**" , Tænd "**Deltagelse i scenariet for udvælgelsesanbefaling**" Dette angiver accept af at deltage i premium Combo-udvælgelse. Den oprettede premium Combo vælges periodisk til visning i funktionens "**Anbefalet**" Scenariegrænseflad en er til, at PENG-brugere kan vælge og aktivere.

i Tip

Scenariedeling og udførelse mellem køretøjsmodeller afhænger af de funktioner, som køretøjet understøtter.

"Indtil betingelserne er opfyldt" og "Hvis status er aktiv" Forskelle

"**Indtil betingelserne er opfyldt**" Efter aktivering af Combo overvåger køretøjet kontinuerligt de indstillede betingelsesvariabler. Når betingelserne er opfyldt, udføres den tilsvarende handling.

For eksempel, hvis scenariet er indstillet til at tænde sædeventilation, når køretøjet skifter til D, og kabinetemperaturen er over 27°C, fortsætter XCOMBO med at overvåge kabinetemperaturen, efter at køretøjet er skiftet til D. Hvis temperaturen ikke overstiger 27°C med det samme, aktiveres sædeventilationen, når temperaturen stiger over 27°C.

"**Hvis status er i tilstanden af**" Driften afhænger af evalueringen af betingelserne på det tidspunkt, hvor scenariet udløses. Hvis den konfigurerede betingelsestilstand er opfyldt, udføres den tilsvarende handling. Hvis udløserbetingelsens tilstand ikke er opfyldt, stopper systemet registrering, evaluering og udførelse af den tilsvarende handling.

For eksempel er Combo indstillet til at tænde sædeventilation, når køretøjet skifter til D, og temperaturen i køretøjet er over 27°C. Hvis temperaturen i køretøjet ikke er over 27°C, når køretøjet skifter til D, udfører XCOMBO ikke den sædeventilationsopgave, der er indstillet i Combo. Hvis temperaturen i køretøjet senere stiger til over 27°C, udføres opgaven stadig ikke.

Systemopdatering

Funktionsoversigt

Køretøjet understøtter opdateringer via centerdisplayet eller mobilappen. Opdater systemet så hurtigt som muligt efter modtagelse af en meddelelse om en ny version for at holde køretøjets funktioner opdaterede.

i Tip

- Sørg for, at køretøjet er tilsluttet netværket; det vil ikke modtage opdateringer, før køretøjet er forbundet til netværket.
- Datatrafik, der opstår som følge af systemopdateringer, afholdes af XPENG Motors. Køretøjets datapakke anvendes ikke, og brugeren hæfter ikke for datatrafikomkostninger ved systemopdateringer.
- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.

Vis systemversion

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Generelt**" Grænseflade, tryk

øverst "**XOS-versionsnummer**", kan du se detaljerne for den aktuelle køretøjssystemversion.

Opdateringsprompt

Når en ny version skal opdateres:

- Statuslinjen øverst på centerdisplayet viser "**Systemopdatering**" Ikon. Efter at have trykket på ikonet vises en prompt. Tryk på "**Vis detaljer**" Du kan vælge systemopdateringsmetoden.
- Pop op-vindue på centerdisplayet "**Ny version registreret**" Prompt. Tryk "**Opdatering**" Du kan vælge systemopdateringsmetoden.

Opdater via centerdisplayet

På siden med opdateringsdetaljer kan du vælge systemopdateringsmetoden.

- **Opdater nu**: Tryk for at starte opdateringen med det samme. Køretøjet kan ikke bruges under opdateringen. Parker køretøjet på et sikkert sted, og afsæt tilstrækkelig tid.
- **Planlagt opdatering**: Tryk for at indstille opdateringstidspunktet. På det indstillede tidspunkt udfører systemet automatisk opdateringen, når køretøjet er låst.

Opdater via mobilapp

Når du har modtaget meddelelsen om opdatering til den nye version, skal du trykke i mobilappen "**Gå til opdatering**" Efter at have trykket på knappen, gå til siden med opgraderingsdetaljer, og tryk på "**Opdater nu**", køretøjet begynder straks at opdatere.

Automatisk opdatering kl. 3:00 om natten

På den generelle grænseflade på den centrale kontrolskærm skal du trykke på "**Opdater indstillinger**" Efterfølgende kan du aktivere funktionen til automatisk opdatering.

Når funktionen er aktiveret, starter køretøjet opdateringen automatisk kl. 3.00, når en ny version registreres. Der kræves ingen manuel bekræftelse.

Bemærkninger og begrænsninger

- Før opdatering skal du sikre, at batteriniveauet er over 10 %, at køretøjet er i Park (P), og at køretøjet er parkeret et sikkert sted.
- Opdateringen kan ikke afbrydes, når den er startet. Køretøjet kan ikke bruges under opdateringen. Sørg for, at der er tilstrækkelig tid til, at opdateringen kan fuldføres.
- Køretøjet kan ikke oplades under opdateringen. Planlæg derfor opdaterings- og opladningstidspunkterne i overensstemmelse hermed.
- En systemopdateringsfejl kan medføre, at nogle funktioner fungerer unormalt. I tilfælde af en opdateringsfejl må du ikke køre køretøjet. Tryk på "**Prøv igen**" Opdateringen kan forsøges igen. Hvis gentagne forsøg mislykkes, skal du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenter.
- Systemet kan ikke rulles tilbage til en tidligere version efter en opdatering.

Kablet projektion

Funktionsoversigt

Understøtter kablet projektion. Skærmbilleder fra enheder såsom spillekonsoller og computere, herunder Switch og MacBook, kan projiceres til centerdisplayet eller den bageste underholdningsskærm.

Aktivér Kablet projektion

1. Åbn Wired Projection på følgende måde:



- Tryk på den centrale kontrolskærm “ ” , tryk i App Center “**Kablet projektion**” .
- Tryk på proceslinjen nederst på centerkontrolskærmen “**Kablet projektion**” Ikon, kan åbnes “**Kablet projektion**” (For oplysninger om den tilpassede nederste proceslinje, se afsnittet Custom Bottom Taskbar.)
- Tryk på den bageste underholdningsskærm “ ” , tryk i App Center “**Kablet projektion**” .
- Tryk på den nederste proceslinje på den bageste underholdningsskærm “**Kablet projektion**” Ikon, kan åbnes “**Kablet projektion**” (For information on customizing the rear entertainment screen bottom taskbar, refer to the Rear Entertainment Screen App Center section.)

2. Tilslut et HDMI-kabel og et videokort til optagelse til en USB Type-C- eller USB Type-A-port på forreste række. Eller tilslut et

fuldt udstyret videodatakabel til USB Type-C-porten på venstre side i anden række.

3. Forbindelsen blev oprettet. Billedet vises på skærmen.
4. Skærmprojektionstyring:
   - Stryg op eller ned på venstre side for at justere skærmens lysstyrke.
   - Stryg op eller ned på højre side for at justere medievolumen.
   - Understøtter funktionen til ophævelse af lydløs tilstand.
5. Udgangsprojektion:
   - Tryk på skærmen, og tryk derefter på øverste venstre hjørne. "**Afslut skærmprojektion**" Skærmprojektion kan afsluttes.

Tip

Sony PS, Xbox og lignende enheder kræver relativt høj spænding. Til skærmprojektion skal du bruge køretøjets 220V-strømstik* eller, når køretøjet er parkeret, den eksterne strømforsyningsport.

Android Auto

Funktionsoversigt

Android Auto knytter centrale Android-funktioner til CID for sikrere og mere bekvem adgang til tjenester under kørsel.

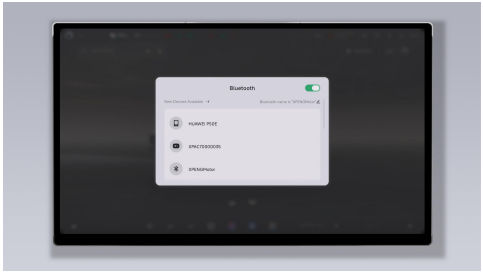
1. Indtast "**APP-center**" og klik "**Android Auto**".



2. Aktivér Android Auto i henhold til vejledningen på CID.



a. Metode 1: Match din telefons Bluetooth på Bluetooth-listsiden.
b. Metode 2: Tilslut din telefon med et USB-kabel.

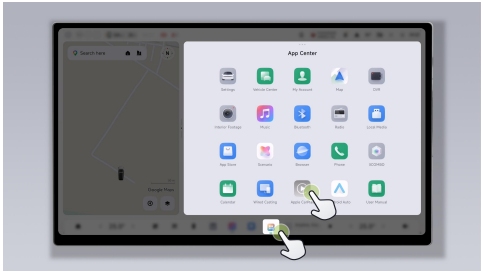


Apple Carplay

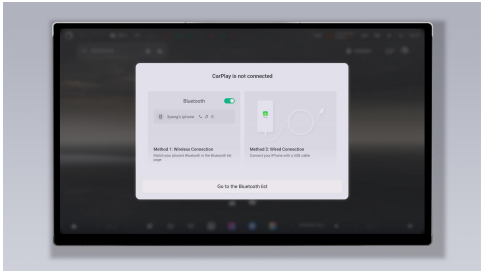
Funktionsoversigt

Apple CarPlay overfører centrale iPhone-funktioner til CID for sikrere og mere bekvem adgang under kørsel.

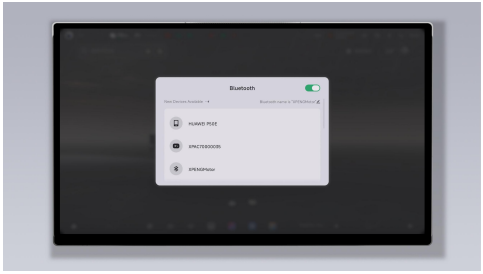
1. Indtast "**APP-center**" og klik "**Apple CarPlay**" .



2. Aktivér Apple CarPlay i henhold til vejledningen på CID.

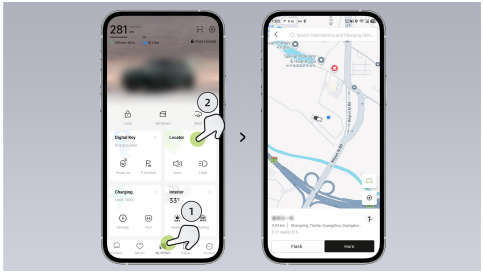


a. Metode 1: Match din telefons Bluetooth på Bluetooth-listsiden.
b. Metode 2: Tilslut din iPhone med et USB-kabel.



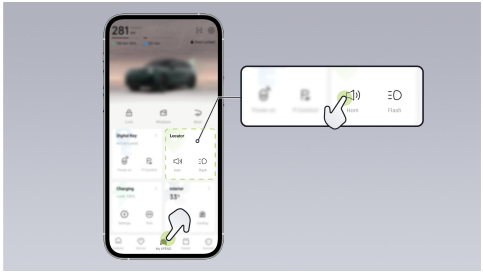
Hurtig køretøjssøgning

Fjernsøgning af køretøj (kun tilgængelig for ejerkontoen)



Brug mobilappen, når du er langt fra køretøjet eller ikke ved, hvor det er parkeret. "**XPENG→Find køretøj**" Brug grænsefladen til at se køretøjets parkerede placering eller generere en navigationsrute til køretøjet.

Find køretøj på kort afstand via XPENG-app



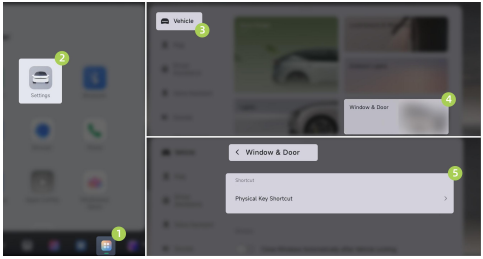
I nærheden af køretøjet (for eksempel på en parkeringsplads i et boligområde) skal du bruge mobilappen. "**XPENG**" På grænsefladen skal du vælge horn- eller blinklysadvarsler for hurtigt at finde køretøjet.

Find køretøjet med fjernnøglen



Når den brugerdefinerede tast på fjernnøglen er indstillet til "**Find køretøjspåmindelse**" Inden for fjernnøglens betjeningsområde skal du trykke to gange på denne knap for at aktivere køretøjslokaliseringsfunktionen. Blinklysene blinker, og hornet lyder for at hjælpe med at lokalisere køretøjet.

Indstil den brugerdefinerede tast til "Vehicle Locator Reminder"



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**→**Genveje med fysisk nøgle**" Interface, indstil den brugerdefinerede tast til "**Find køretøjspåmindelse**" 。

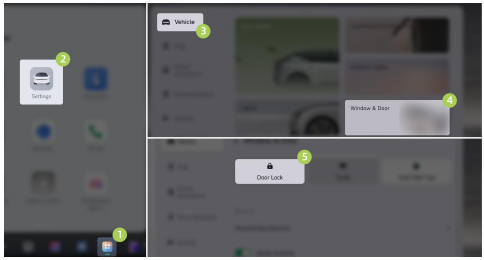


Oplåsning og låsning

Kabinecentrallåsesystem

Køretøjet kan låses op eller låses fra køretøjets inderside på følgende måder.

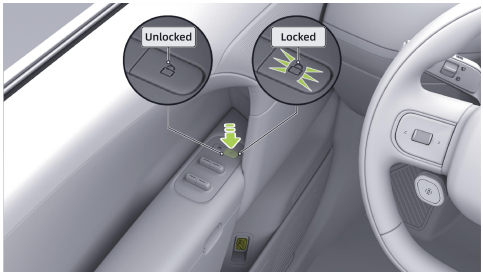
Oplåsning eller låsning af køretøjet via centerdisplayet



- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade, tryk " **Dørlås** " Tryk på knappen for at låse dørene op eller låse dem.
- Tryk på centerdisplayet. " " Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på "**Dørlåse**" Tryk på ikonet for at låse dørene op eller låse dem.

- På centerdisplayets SR-skærm skal du trykke på centrallåseikonet under 3D-køretøjsmodellen for at låse eller låse dørene op.
- Tryk på den nederste proceslinje på centerkontrolskærmen “**Dørlås**” Tryk på ikonet for at låse eller låse køretøjets døre op. For oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje, se afsnittet **Custom Bottom Taskbar**.

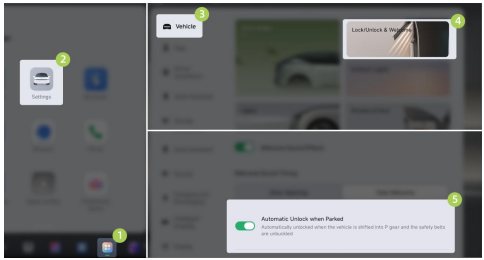
Lås eller oplås køretøjet ved hjælp af dørlåseknappen



Tryk på dørlåseknappen inde i køretøjet for at låse eller låse køretøjet op.

- Når køretøjet er låst, skal du trykke på dørlåseknappen for at låse det op.
- For at låse køretøjet, når det er ulåst, skal du trykke på dørlåseknappen. Dørlåseknappens indikator lyser gult.

Automatisk oplåsning ved parkering



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning**

og Velkomst" Grænseflade, hvor Til/Fra kan vælges "**Automatisk oplåsning ved parkering**" .

Tip

Du kan også aktivere eller deaktivere Automatisk oplåsning ved parkering ved hjælp af stemmekommandoer.

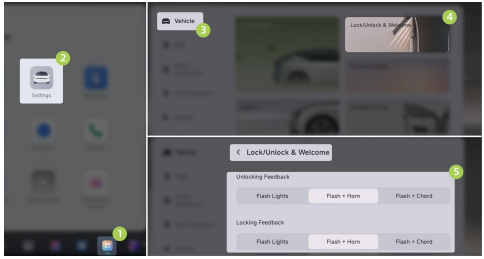
Når funktionen er aktiveret, låses dørene automatisk op, når der skiftes til P med førersædet sikkerhedssele ikke fastspændt.

Tip

Dørlåsene åbnes/lukkes også automatisk, hvis visse betingelser er opfyldt:

- Automatisk låsning under kørsel: Når dørene (inklusive bagagerum og frunk) er lukket, låses dørene automatisk, hvis køretøjets hastighed er højere end 10 km/t.
- Automatisk døroplåsning: Når døren åbnes inde fra køretøjet (elektrisk oplåsningsknap til fordør/nødåbning), låses døren automatisk op.
- Automatisk nødoplåsning: Dørene låses automatisk op, når køretøjet er involveret i en kollision eller i en nødsituation, såsom termisk bortfald.

Låse- oplåsningsfeedback for køretøj



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**" På grænsefladen kan du

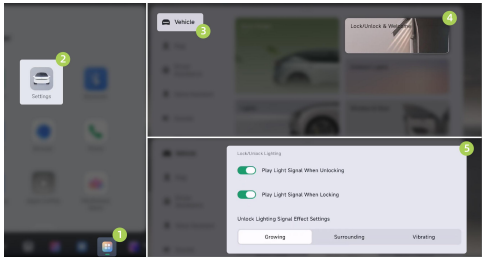
indstille feedbackmetoden for oplåsning og låsning.

- **Blinklys**: Blinklysene blinker to gange, når køretøjet låses op, og én gang, når køretøjet låses.
- **Blinkende lys + hornsignal**: Mens blinklyset blinker, afgives der et hornsignal.
- **Blinkende lys + akkord**: Mens blinklyset blinker, udsendes en musikalsk lyd.

Oplåsnings- og låseindikatorlampe

Køretøjet er udstyret med et scenebaseret lysindikatorsystem. Aktivér lysindikatorer efter behov.

Indstil **Light Signals til at afspilles ved oplåsning/låsning.**

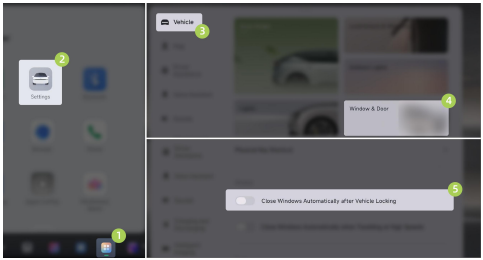


På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**" Interface, indstil Light Signals til at afspilles ved låsning og oplåsning:

- Afspil Lysindikatorer ved oplåsning: Når køretøjet låses op, afspiller de udvendige lysindikatorer oplåsningseffekten.
- Afspil lysindikatorer ved låsning: Når køretøjet er låst, afspilles den udvendige lyssignaleffekt.

- Indstillinger for effekt af lysindikatorer ved oplåsning/låsning: Køretøjet tilbyder "**Vækst, Omgivelse, Bevægelse**" Tre oplåsnings-/låsningslyssignaleffekter kan vælges efter personlig præference.

Automatisk lukning af vinduer ved låsning af køretøjet

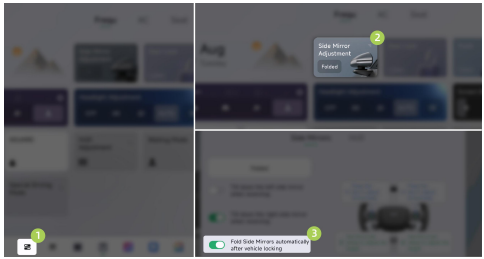


Du kan på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Grænseflade, Åbn/Luk "**Automatisk lukning af vinduer ved låsning**" 。

advarsel

Når den automatiske vindueslåsefunktion er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Sørg for, at vinduerne ikke klemmer personer eller genstande, og at der ikke er personer i køretøjet, især ikke børn. Lås derefter.

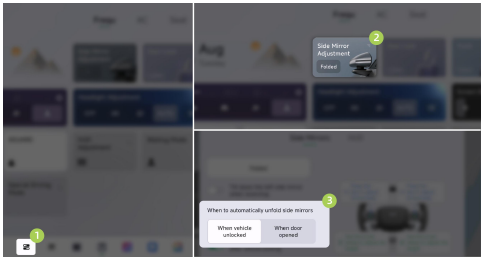
Fold sidespejle automatisk ind ved låsning



Du kan på den centrale kontrolskærm " →**Spejljustering**" Grænseflade,

Åbn/Luk “**Fold sidespejle automatisk ind ved låsning**” .

Tidspunkt for automatisk udfoldning af udvendigt bakspejl



Du kan på den centrale kontrolskærm “ →**Spejljustering**” Grænseflade, Indstillinger “**Automatisk timing for udfoldning af udvendigt bakspejl**” til “**Når den er låst op**” or “**Når døren åbnes**” .

- Indstil til “**Når den er låst op**” Når køretøjet låses op, foldes Sidespejle automatisk ud.
- Indstil til “**Når døren åbnes**” Når køretøjet låses op, og en dør åbnes, foldes sidespejlene automatisk ud.

Tyverialarmsystem

Når tyverisikringssystemet er aktivt, udløser åbning af enhver dør, herunder bagagerummet, eller låget til det forreste opbevaringsrum hornet og blinklysene. Oplåsning af køretøjet stopper alarmen.

Tip

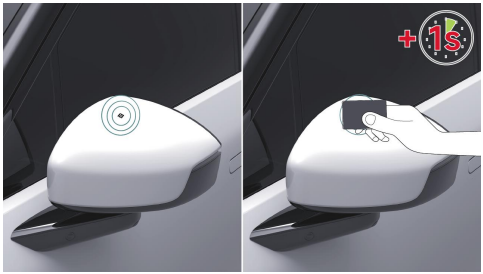
Tyverialarmen varer i cirka 28 sekunder og tidsindstilles på ny, hvis dørene (inklusive bagklappen) eller frunkklappen åbnes igen.

advarsel

Ændringer af bilens tyverisikringssystem er forbudt, da det kan føre til, at systemet ikke fungerer korrekt.

NFC-kortnøgle

Oplåsning eller låsning af køretøjet



Lås op: Når køretøjet er låst, skal du placere NFC-nøglen på NFC-nøglens registreringsområde på førersidens sidespejl. Alle døre låses op.

Låsning: Når alle døre, fronthjelmen og bagagerummet er lukket, skal du placere NFC-nøglen mod NFC-nøglens registreringsområde på førersidens sidespejl for at låse alle døre.

Start køretøjet



Inden for 30 sekunder efter oplåsning af køretøjet skal du stige ind i køretøjet, træde bremsepedalen ned og sætte bilen i gear for at starte køretøjet. Det centrale display viser den grønne READY-indikator.



Mere end 30 sekunder, eller den centrale kontrolskærm popper op "**Registrer NFC Key**" Bemærk: Placer NFC-nøglen i køretøjets NFC-detekteringsområde. Bremsepedalen, gearskiftet og køretøjets startfunktioner er kun tilgængelige, når NFC-nøglen registreres.

Forholdsregler ved brug

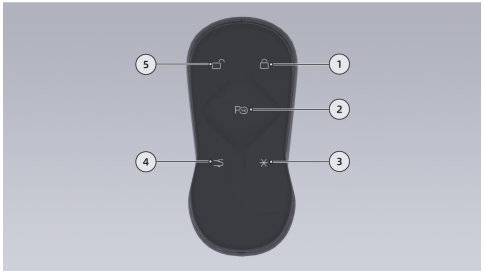
⚠ forsigtig

- Bøj, vrid eller klip ikke NFC-kortnøglen;
- Anbring ikke NFC-kortnøglen et varmt sted (f.eks. på instrumentpanelet);
- Anbring ikke mobiltelefoner eller andre metalgenstande i telefonens trådløse opladningsområde, når du starter bilen med NFC-kortnøglen;
- Anbring ikke NFC-kortnøglen i det trådløse opladningsregistreringsområde, når du bruger mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion.

Smart fjernbetjeningsnøgle

Knapfunktioner

Konfiguration 1



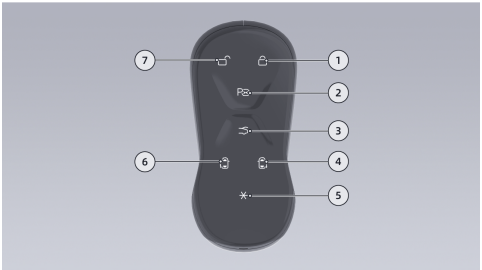
1. Låseknap: Tryk kort på låseknappen for at låse alle døre og bagagerummet samt aktivere tyverisikringssystemet.
2. Parkeringsknap: Tryk på og hold denne knap nede for at bruge parkeringsrelaterede funktioner.

⚠ forsigtig

Under parkeringsmanøvrer kan fjernnøglen ikke bruges til at låse/låse op eller åbne/lukke døre.

3. Brugerdefineret tast: Dobbelttryk for at slå den tildelte funktion til eller fra, baseret på indstillingerne på centerdisplayet.
4. Bagagerumsknap: Tryk to gange på bagagerumsknappen for automatisk at åbne eller lukke bagagerummet eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause.
5. Oplåsningsknap: Tryk kort på oplåsningsknappen for at låse alle døre og bagagerummet op og deaktivere tyverisikringssystemet.

Konfiguration 2



1. Låseknap:
   - Tryk kort på låseknappen for at låse alle døre og bagagerummet samt aktivere tyverisikringssystemet.
   - Dobbelttryk på denne knap på modeller udstyret med eldøre. Afhængigt af indstillingerne på centerdisplayet lukkes eldøren i førersiden eller ved forsædepassagerens side.
2. Parkeringsknap: Tryk på og hold denne knap nede for at bruge parkeringsrelaterede funktioner.

   ⚠ forsigtig

   Under parkeringsmanøvrer kan fjernnøglen ikke bruges til at låse/låse op eller åbne/lukke døre.
3. Bagagerumsknap: Tryk to gange på bagagerumsknappen for automatisk at åbne eller lukke bagagerummet eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause.
4. Knap til åbning/lukning af højre bageste eldør: Tryk to gange for at åbne eller lukke højre bageste eldør eller for at stoppe den under bevægelse.
5. Brugerdefineret tast: Dobbelttryk på denne tast for at slå den tildelte funktion til eller fra i henhold til indstillingerne på centerdisplayet.
6. Knap til åbning/lukning af venstre elektriske bagdør: Tryk to gange for at åbne

eller lukke den venstre elektriske bagdør, eller for at sætte den på pause under åbning eller lukning.

7. Oplåsningsknap:
   - Tryk kort på oplåsningsknappen for at låse alle døre og bagagerummet op og deaktivere tyverialarmen.
   - Dobbelttryk på denne knap på modeller udstyret med eldøre. Eldøren i førersiden eller forsædepassagersiden åbnes i henhold til indstillingerne på centerdisplayet.

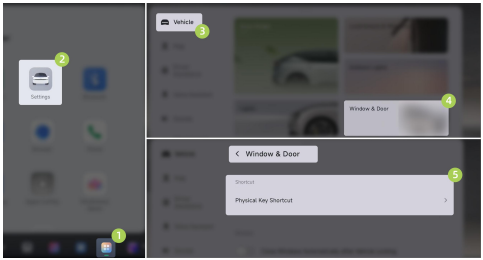
i Tip

- Bagagerummet/den elektriske bagklap* åbnes kun med fjernnøglen i P.
- I åbne områder overstiger fjernnøglens funktionsrækkevidde 30 m. Lav batterispænding reducerer fjernbetjeningens rækkevidde. Hvis rækkevidden er reduceret, skal du bevæge dig tættere på køretøjet eller bruge en anden betjeningsmetode.
- Tryk på en vilkårlig knap. En vellykket nøgle-til-køretøj-forbindelse angives ved ét blink fra indikatorlampen. En mislykket forbindelse angives ved to blink.

⚠ forsigtig

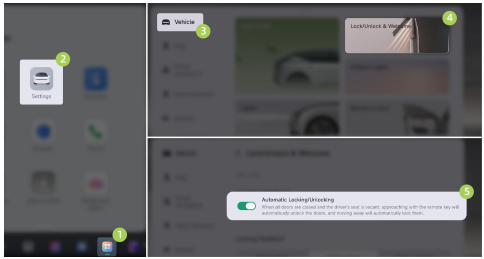
- Køretøjet låses ikke, medmindre gearvælgeren er i P, og alle døre (inklusive frunkklap og bagklap) er lukket, medmindre køretøjet efterlades uden opsyn.
- Opbevar fjernbetjeningsnøglen forsvarligt for at undgå skader forårsaget af slag, varme eller væskekorrosion.
- Efterlad ikke børn eller kæledyr uden opsyn i bilen. Tag nøglen med dig, når du forlader bilen, og lås bilen.

Indstil genvejstasten for den fysiske nøgle



1. På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer→Genveje med fysisk nøgle**” Denne skærm indstiller genvejsfunktionen for den fysiske tast.
2. Kan bruges til “**Genveje med fysisk nøgle**” Indstil til
   - Sentry-tilstand aktiveret
   - Find køretøjspåmindelse
   - Vinduesventilation til/fra
   - Ladedæksel åbning/lukning
   - Passagerdør åbning/lukning (gælder kun for modeller udstyret med eldøre)
   - Alle døre åbnes/lukkes (gælder kun for modeller udstyret med eldøre)

Fjernnøgle automatisk låsning og oplåsning



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade, hvor Til/Fra

kan vælges "**Automatisk oplåsning og låsning**".

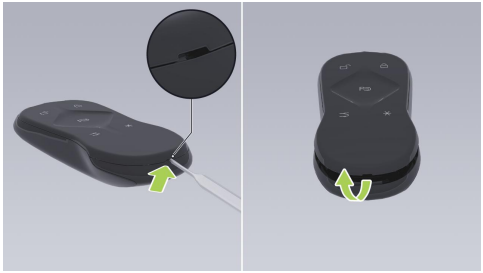
Når fjernnøglen er til stede, låses køretøjet automatisk op i en afstand på ca. 3,5 m. Køretøjet låses automatisk, når fjernnøglen bevæger sig ca. 8 m væk.

i Tip

- Køretøjet står stille, dørene (inklusive bagklap og frunkklap) er lukket, gearvælgeren er i P, og der er ingen personer i køretøjet. Nøglen skal være uden for køretøjet, for at det kan låses automatisk. Kontrollér, at køretøjet er låst, før du forlader det.
- Når køretøjet først er blevet låst automatisk, er det muligvis ikke muligt at registrere oplåsning, hvis køretøjet stadig befinder sig inden for systemets registreringsområde, når du nærmer dig igen – hverken ved at trække i dørhåndtaget eller ved manuel oplåsning med nøglen.

Udskiftning af nøglebatteri

Konfiguration 1



1. Brug et egnet værktøj, f.eks. en flad skruetrækker dækket med en blød klud eller omviklet med tape, til at vippe op ved nøgleindhakket og fjerne nøgleknappanelet.

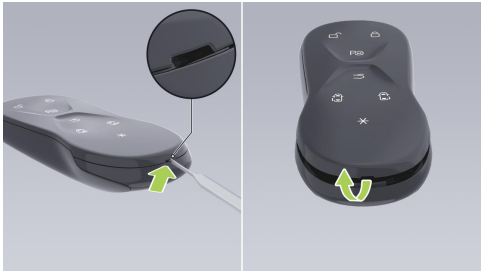


2. Løft begge sider af nøgleprintkortet op, og fjern derefter nøgleprintkortet.



3. Fjern nøglebatteriet. Batterimodel: CR2450.
4. Monter i omvendt rækkefølge. Under montering, nøglebatteriet "**+**" (Positiv pol) vendt opad.

Konfiguration 2



1. Brug et egnet værktøj (f.eks. en flad skruetrækker dækket med en blød klud eller omviklet med tape), vip op ved nøgleudskæringen, og fjern nøgleknappanelet.



2. Løft begge sider af nøglens hovedprintkort op, og fjern derefter printkortet.



3. Fjern nøglebatteriet. Batterimodel: CR2450.
4. Monter i omvendt rækkefølge. Under montering, nøglebatteriet "**+**" (Positiv pol) vendt opad.

i Tip

- Tør batterioverfladen ren før montering, ellers kan fingeraftryk påvirke batteriets levetid.
- Det anbefales, at du ikke selv udskifter batteriet i fjernbetjeningsnøglen; henvend dig til et XPENG-servicecenter for at få det udskiftet.

⚠ forsigtig

- Bortskaf brugte batterier korrekt; forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet.
- Brug ikke skarpe genstande til at adskille eller åbne fjernbetjeningsnøglen, da dette kan beskadige den.

⚠ advarsel

Opbevar batteriet utilgængeligt for børn. Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Mobilappnøgle

Funktionsoversigt

Med XPENG Motors-appen installeret kan din mobiltelefon registreres som en køretøjsnøgle. Bluetooth og NFC muliggør kommunikation med køretøjet for bekvem og sikker låsning, oplåsning, start af køretøjet og andre køretøjskontroller.

XPENG-app understøtter følgende tre typer køretøjsnøgler:

1. Telefon-Bluetooth-nøgle

   Gældende enheder: mobiltelefoner, der kører iOS-, HarmonyOS- og Android-systemer.

2. Telefon-NFC-nøgle

   Kompatible enheder: Android-telefoner, der understøtter NFC.

   i Tip

   For at bruge den aktiverede nøgle skal du indstille standardapplikationen for NFC-kort til "XPENG APP".

3. Wallet-nøgle

   Gældende enheder:

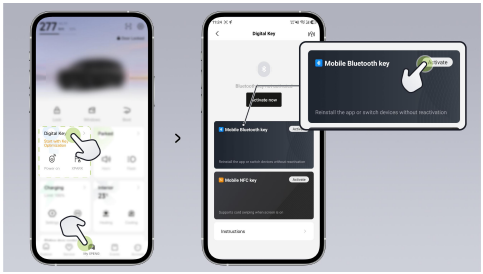
   - iOS-system:
     a. Mobiltelefon UWB- og NFC-nøgle: iPhone 11 eller nyere med den nyeste iOS-version.
     b. Mobil Bluetooth- og NFC-nøgle: iPhone SE (2. eller 3. generation), iPhone 16e/17e eller nyere, med den nyeste iOS-version.

i Tip

- Hardware varierer efter model. På enheder, der understøtter UWB, anvendes UWB-positionering som førstevalg.

- iPhone 11 og senere modeller omfatter UWB-hardware og understøtter UWB-nøglefunktioner. iPhone SE-modeller understøtter ikke UWB-funktioner.
- Brug enheder udgivet efter 2017 med Android 13 eller nyere eller iOS 18.0 eller nyere.

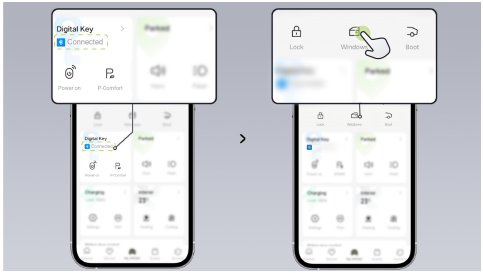
Telefon-Bluetooth-nøgle



i XPENG Motors Appen "**Digital nøgle**" Tryk på Bluetooth Key i "**Aktivér**" Tryk på knappen. Følg vejledningen i XPENG App for at oprette en mobil Bluetooth-nøgle.

Bluetooth-nøgle lås/lås op

Bluetooth-nøgle: Understøtter flere metoder til låsning og oplåsning.



- **Manuel oplåsning/låsning:** Når Bluetooth-parring med køretøjet er fuldført, skal du bruge XPENG APP til at låse eller låse køretøjet op, hæve eller sænke vinduerne, åbne bagagerummet osv.

- **Dørhåndtagsoplåsning/låsning:**i XPENG-app "**Administration af digital nøgle**" Åbn i midten "**Dørhåndtagsoplåsning og -låsning**" Når den er tændt og forbundet til køretøjet via Bluetooth, skal du trykke på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag for at låse eller låse dørene op og låse bagagerummet op.
- **Automatisk oplåsning:**I XPENG-appen "**Administration af digital nøgle**" Åbn i Kina "**Automatisk oplåsning**" Når kontakten er tændt, og telefonen er forbundet til køretøjet via Bluetooth, låses køretøjet automatisk op, når telefonen bringes tæt på køretøjet.
- **Automatisk låsning:**I XPENG-appen "**Administration af digital nøgle**" Åbn i midten "**Automatisk låsning**" Når kontakten er tændt, og telefonen er forbundet til køretøjet via Bluetooth, låses køretøjet automatisk, når telefonen flyttes væk fra køretøjet.

i Tips

Nulstil automatisk låsning/oplåsning efter genaktivering af Bluetooth-nøglen, geninstallation af XPENG-app eller login på XPENG-app på en ny telefon.

i Tip

Med den nyeste version af XPENG App understøtter den digitale nøgle kombinerede indstillinger for flere låse- og oplåsningsmetoder, herunder "Automatic Unlock" , "Automatic Lock" og "Door Handle Lock/Unlock."

⚠ forsigtig

Efter oplåsning skal du holde XPENG App kørende i baggrunden. Dette gør det muligt for systemet at bestemme mobiltelefonens og køretøjets relative position til automatisk låsning og oplåsning. For normal funktionsdrift skal du aktivere følgende tilladelser for XPENG App:

Android-telefoner

1. Bluetooth-tilladelse
2. Tilladelse til automatisk start
3. Tilladelse til kørsel i baggrunden

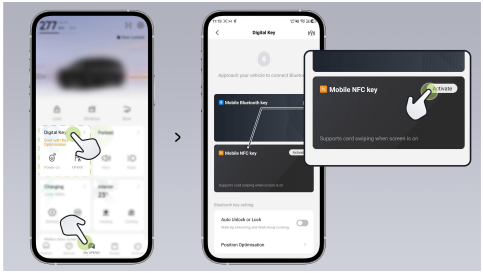
iOS-systemmobiltelefon

1. Placeringsoplysninger skal indstilles til Tillad altid
2. Opdatering af apps i baggrunden
3. Placeringstjenester (Telefonindstillinger > Anonymitet > Placeringstjenester)

Telefon-NFC-nøgle

Aktivér mobiltelefonens NFC-nøgle

1. Før nøglen aktiveres, skal du sikre, at den er aktiveret i telefonsystemet. "**NFC**" Funktion.



2. I XPENG-appen "**Digital nøgle**" Tryk på NFC-nøglen i midten "**Aktivér**" Tryk på knappen, og følg derefter anvisningerne i XPENG-app for at oprette mobiltelefonens NFC-nøgle.
3. Efter aktivering af telefonens NFC-nøgle skal telefonens standardbetalingsapp indstilles til XPENG App for at sikre korrekt funktion ved kortberøring. Indstillingssti: **Indstillinger** → søg efter **"Standardwallet"**, **"Kontaktløse betalinger"** eller **"Vælg kortapp"** → vælg **"XPENG"**. Hvis XPENG App ikke er

indstillet som standardbetalingsapp, skal den vælges før hver kortberøring.

Tip

Brug en telefonmodel lanceret i eller efter 2017 med Android 13.0 eller nyere og NFC-hardware.

Brug af telefonens NFC-nøgle



Lås op:Når køretøjet er låst, skal du aktivere telefonskærmen og holde telefonen nær NFC-nøglens registreringsområde på førersidens udvendige bakspejl i ca. 1 sekund for at låse alle døre op.

Lås:Når køretøjet er låst op, og alle døre, fronthjelmen og bagagerummet er lukket, skal du tænde telefonskærmen. Hold telefonen nær NFC-nøglens registreringsområde på førersidens udvendige bakspejl i ca. 1 sekund for at låse alle døre.

Start køretøjet:

- Inden for 30 sekunder efter oplåsning af køretøjet skal du stige ind i køretøjet, træde bremsepedalen ned og skifte ud af P for at starte køretøjet.
- Hvis køretøjet forbliver ulåst i mere end 30 sekunder, eller centerdisplayet viser "Detect NFC Key", skal telefonen placeres på den trådløse opladningsplade i køretøjet ved NFC-mærket. Bremsepedalen og gearvælgeren fungerer kun til start af køretøjet, efter at nøglegodkendelsen er fuldført.

Tip

- Når køretøjet låses op med en XPENG Auto-nøgle, skal XPENG Auto standardbetalingsappen være indstillet til XPENG Auto-appen, ellers fungerer NFC ikke korrekt.
- Når køretøjet låses op eller startes med NFC-nøglen, skal telefonens skærm være låst op. Telefonen kan være slukket, eller skærmen fungerer muligvis ikke korrekt, hvilket kan medføre, at NFC-nøglen ikke kan bruges.
- Hold bagsiden af din telefon så tæt som muligt på NFC-sensorområdet, afhængigt af udformningen af telefonens bagside.

Telefonnøgletegnebog (iOS)

Aktivér Wallet Key via XPENG-app

1. Aktivér nøgle første gang

   a. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Mobilt Bluetooth-nøglekort→Aktivér**" Følg anvisningerne på telefonen for at aktivere Bluetooth-nøglen.

   b. Efter aktivering af Bluetooth-nøglen vises en meddelelse om at opgradere til "phone UWB&NFC key" eller "phone Bluetooth&NFC key". Tryk på "Go to Upgrade" for at åbne Apple Wallet. Inde i køretøjet skal du tilføje bilnøglen på skærmen "Wallet" og trykke på "Continue". Når parringen mellem telefon og køretøj er fuldført, skal du trykke på "Continue" på skærmen "Use Car Key". Den nye bilnøgle er derefter tilgængelig i Apple Wallet. Hvis et Apple Watch bæres, beder systemet dig om at aktivere synkronisering af urets nøgle.

   c. Når du har tilføjet en ny bilnøgle i Apple Wallet, skal du vende tilbage til XPENG App. Phone UWB & NFC Key eller Phone Bluetooth & NFC Key knyttes automatisk til din XPENG konto. Når XPENG-køretøjet låses op med denne

telefonnøgle, logger den centrale skærm automatisk ind på din XPENG konto og understøtter skift med ét tryk til dine præferencer for brug af køretøjet.

2. Aktivering af ikke-initialiseret nøgle

   a. Hvis "Mobile phone UWB&NFC key" eller "Mobile phone Bluetooth&NFC key" ikke blev aktiveret under den indledende aktivering af Bluetooth-nøglen i XPENG-app, kan den aktiveres senere i XPENG-app. "**XPENG→Digital nøgle→Telefon Bluetooth-nøglekort→Aktivér**", opgrader nøglen i henhold til mobiltelefonen.

   b. Tryk på "Activate" for at åbne Apple Wallet. Ved køretøjet skal du tilføje bilnøglen på skærmen "Wallet" og derefter trykke på "Continue". Når parringen mellem telefon og køretøj er fuldført, skal du trykke på "Continue" på skærmen "Use Car Key". Den nye bilnøgle er tilgængelig i Apple Wallet. Hvis der bæres et Apple Watch, vises en prompt om at aktivere synkronisering af urets nøgle.

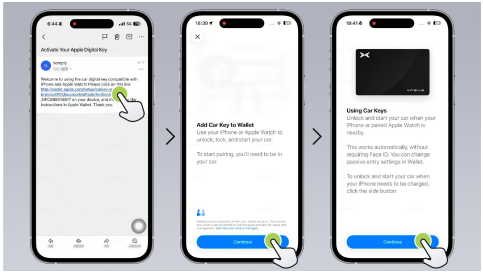
   c. Når en ny bilnøgle er tilføjet til Apple Wallet, skal du vende tilbage til XPENG App. Phone UWB & NFC Key eller Phone Bluetooth & NFC Key knyttes automatisk til din XPENG konto. Når køretøjet låses op med denne telefonnøgle, logger den centrale skærm automatisk ind på din XPENG konto for adgang med ét klik til dine præferencer for brug af køretøjet.

Tip

- I køretøjsmodeller med Google GAS understøttes automatisk login til centraldisplayet efter oplåsning ikke. I køretøjsmodeller uden Google GAS understøttes sammenkædet login ved oplåsning fortsat.
- Opbevar telefonen i køretøjet, mens bilnøglen føjes til appen "Wallet".

Aktivér wallet-nøglen via e-mail-linket

Brug ejerens telefon til at ringe til kundeservicecenteret og aktivere Wallet-nøglen. Der sendes en e-mail med en digital nøgle til ejerens telefon. Tryk på linket i e-mailen for at åbne Apple Wallet. Når bilnøglen tilføjes til "**Tegnebog**" Tryk på skærmgrænsefladen "**Fortsæt**" , efter at have ventet på, at telefonen og køretøjet fuldfører parringen, i "**Brug af køretøjsnøglen**" Tryk på skærmen "**Fortsæt**" Den nyligt tilføjede bilnøgle er tilgængelig i Apple Wallet. Når et Apple Watch registreres, beder systemet dig om at aktivere synkronisering af urnøgle.



Tip

- Telefonnummeret til kundeservicecenteret findes på den lokale officielle hjemmeside.
- Som standard sendes e-mail-linket til den e-mailadresse, som køretøjets ejer oplyste ved købet.
- Tilføj køretøjsnøglen til "**Tegnebog**" Under brug skal mobiltelefonen opbevares inde i køretøjet.

Del tegnebogsnøgle (IOS)

Når ejeren aktiverer "mobile phone UWB&NFC key", kan den digitale nøgle deles med slægtninge og venner ved hjælp af følgende metoder.

- Del din walletnøgle via XPENG App.
- Del din walletnøgle via Apple Wallet.

i Tip

Nøgledeling understøttes kun mellem mobiltelefoner af samme mærke. iPhone-brugere kan kun dele nøgler med andre iPhone-brugere. iPhone-brugere kan dele via XPENG-app og Apple Wallet.

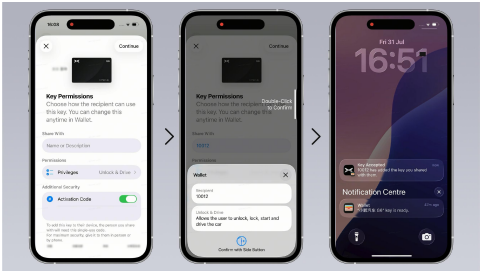
Del din walletnøgle via XPENG-app

1. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→ "Indstillinger" i øverste højre hjørne→Køretøjsautorisation→Indtast den autoriserede persons e-mailadresse→Opgrader mobiltelefonens UWB- og NFC-nøgle**" 。
2. Den autoriserede person modtager linket til den delte walletnøgle.
3. Nøgleaktivering af en autoriseret person udløser en meddelelse til køretøjets ejer, der bekræfter vellykket tilføjelse.

Del din wallet-nøgle via Apple Wallet

1. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle→Administration**" Gå til Apple Wallet, eller åbn Apple Wallet.
2. I Apple Wallet skal du trykke i rækkefølge "**Nøglekort→Tryk på øverste højre hjørne →Vælg "AirDrop"** " Vent, indtil en delbar enhed er fundet, og tryk derefter på "**Brugernavn**" 。
3. Vælg "**Tilladelser→Vælg for at aktivere eller deaktivere "Activation Code"→Tryk på "Continue" i øverste højre hjørne.→Bekræft ved at trykke to gange på sideknappen**" Vent, indtil den delte enhed

har fuldført aktiveringen som angivet på telefonen.



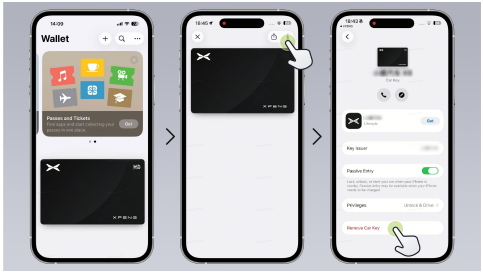
4. Den delte enhed modtager prompten "AirDrop", og tryk derefter i rækkefølge “**Acceptér→Indtast "activation code"→Tilføj køretøjsnøgle**” Når køretøjsnøglen er blevet tilføjet, på “**Brug af køretøjsnøglen**” Grænseflade, tryk “**Fortsæt**” Gå til Apple Wallet for at bruge det.

i Tip

Opdateringer af smartphone-systemapplikationen kan ændre betjeningsprocedurerne. Følg anvisningerne i mobiltelefonapplikationen.

Slet min tegnebogsnøgle

1. I XPENG APP skal du trykke i rækkefølge “**XPENG→Digital nøgle→Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle→Administration**” Gå til Apple Wallet, eller åbn Apple Wallet.
2. I Apple Wallet skal du trykke i rækkefølge “**Nøglekort→Tryk** ⓘ **→Fjern bilnøglen**” .

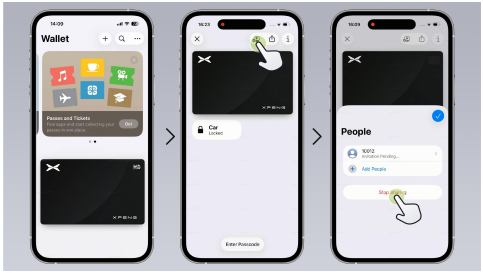


Tip

- Opdateringer af smartphone-systemapplikationen kan ændre betjeningsprocedurerne. Følg anvisningerne i mobiltelefonapplikationen.
- For at registrere ejernøglen igen skal du følge proceduren Aktivér Wallet-nøgle (iOS).

Slet nøgler, der er delt med venner og familie

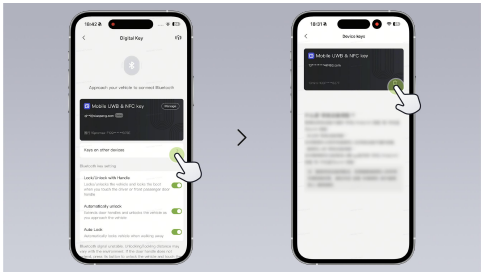
1. I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle→Administration**" Gå til Apple Wallet, eller åbn Apple Wallet.
2. I Apple Wallet skal du trykke i rækkefølge "**Nøglekort→Øverste højre hjørne →Vælg "Shared Person Name"→Stop deling**" .



Tip

- Opdateringer af smartphone-systemapplikationen kan ændre betjeningsprocedurerne. Følg anvisningerne i mobilapplikationen.
- Hvis ejernøglen slettes, efter at en iPhone deler nøglen, forbliver aktiverede delte nøgler brugbare. Ikke-aktiverede delte nøgler kan ikke aktiveres.

Slet andre enhedsnøgler



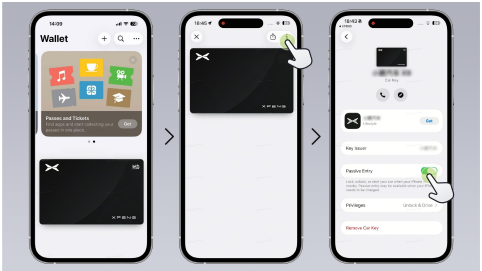
- **Ejer**I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Anden enhedsnøgle**", du kan se eller slette alle det pågældende køretøjs "**Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle**".
- **Autoriseret person**I XPENG-app skal du trykke i rækkefølge "**XPENG→Digital nøgle→Anden enhedsnøgle**", se eller slet elementer, der er knyttet til den aktive XPENG konto "**Telefon-UWB- og NFC-nøgle eller telefon-Bluetooth- og NFC-nøgle**".

Brug wallet key til at låse køretøjet op/i eller starte det

Med en iPhone, der understøtter Ultra Wideband (UWB), kan køretøjet låses, låses op og startes uden at åbne XPENG App.

Wallet Key komfortadgang

1. Åbn Apple Wallet, og tryk i Apple Wallet i følgende rækkefølge "**Nøglekort→Tryk på øverste højre hjørne ⓘ →Komfortadgang**" Til/Fra.



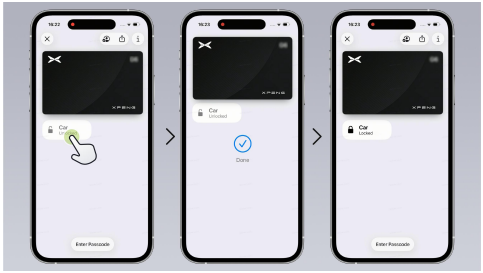
2. Aktivér Bluetooth og NFC på din telefon.
3. Aktivér grundlæggende lokalitetstjenester:
   a. Indtast telefonen "**Indstillinger→Privatliv og sikkerhed→Placeringstjenester**", aktivér lokalitetstjenester.
   b. Stryg til bunden, og tryk på "**Systemtjenester→Netværk og trådløs eller Netværk og trådløs (høj frekvens)**", aktivér netværks- og trådløse funktioner.
4. Når denne funktion er aktiveret, og mobiltelefonen er parret med køretøjet via Bluetooth, låses dørene automatisk op, når mobiltelefonen bæres i nærheden af køretøjet; når man bevæger sig væk fra køretøjet, låses de automatisk.

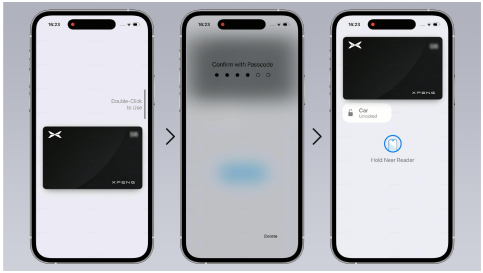
i Tip

Opdateringer af mobiltegnebogsapplikationen kan ændre proceduren. Se de faktiske trin i mobiltegnebogsapplikationen.

Wallet Key Hurtigkøretøjskontroller

Med telefonen parret med køretøjet via Bluetooth skal du trykke på indstillingerne i Apple Wallet i rækkefølge. "**Nøglekort→Køretøj**" Brug nøglekøretøjsstyringsfunktionen til at låse dørene op eller låse dem.





i Tip

Opdateringer af mobil wallet-app kan ændre proceduren. Se den mobile wallet-app for de aktuelle trin.

Wallet Key NFC-funktion

1. I Apple Wallet skal du trykke i rækkefølge "**Nøglekort→Tryk to gange for at begynde at bruge→Indtast adgangskode**" Aktivér NFC-funktionen.
2. Hold telefonen inden for 2 cm af NFC-genkendelsesområdet på sidespejlet i førersiden i mere end 1 sekund for at låse eller låse køretøjet op.



3. Med mobiltelefonen holdt tæt på NFC-genkendelsesområdet på den trådløse opladningsplade i køretøjet til nøglegodkendelse skal du træde bremsepedalen ned og skifte gear for at starte køretøjet.

Brugsanvisning

1. **Fejlhåndtering ved Bluetooth-oplåsning/låsning**
   - Bluetooth-signaler kan blive påvirket af menneskekroppen eller radiointerferens i komplekse miljøer. Hvis XPENG-app angiver, at Bluetooth er afbrudt, når du nærmer dig køretøjet, skal du genstarte Bluetooth i telefonens systemindstillinger ved at slå det fra og derefter til igen.

i Tip

- Under daglig brug må du ikke rutinemæssigt tvinge XPENG-app til at lukke fra baggrunden. Hold appen kørende i baggrunden.
- Nulstil funktionen "Automatic Lock/Unlock" efter genaktivering af nøglen, geninstallation af appen eller login på en anden telefon.

2. **Procedurer, når mobiltelefonen slukker på grund af afladet batteri, eller skift ikke er muligt**
   - Når telefonen er slukket på grund af et afladet batteri, kan du låse køretøjet op eller låse det ved at holde toppen af iPhone eller Apple Watch tæt på NFC-registreringsområdet på førersidens udvendige bakspejl.

- Køretøjet kan startes inden for 30 sekunder efter oplåsning. Efter 30 sekunder skal telefonen placeres på den trådløse opladningsplade markeret med NFC-symbolet. Når nøgleverifikationen er fuldført, skal bremsepedalen trykkes ned igen for at starte køretøjet og sætte det i gear.

Slet digital bilnøgle

På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade, tryk "**Slet digital bilnøgle**", klik i pop op-promptvinduet "**Bekræft afsendelse**" En e-mailbekræftelseskode sendes til køretøjsejerens e-mailadresse. Efter validering af bekræftelseskoden afregistreres alle brugeres digitale køretøjsnøgler.

i Tip

Efter afregistrering af den digitale bilnøgle skal alle autoriserede brugere genaktivere den digitale bilnøgle. Vær forsigtig.

Ofte stillede spørgsmål

1. Hvilke forhold kan forhindre, at Bluetooth-nøglens automatiske låse-/oplåsningsfunktion fungerer korrekt?
   - Når telefonbatteriet er lavt, og Lav strømtilstand er aktiveret.
   - Bluetooth er ikke aktiveret på telefonen.
   - Telefonsystemet lukkede XPENG-appen.
   - Bluetooth-signalet er ustabilt og afbrydes unormalt.
   - Forhindringer såsom en rygsæk, kroppen eller vægge kan blokere Bluetooth-signalet og forårsage unøjagtig afstandsmåling.

- Efter en genstart af telefonen eller en systemopdatering åbner XPENG Motors App ikke.
- Når en dør, fronthjelmen eller bagagerummet ikke er helt lukket, afbrydes Bluetooth-forbindelsen, når du forlader køretøjet.

2. Hvilke forhold kan forhindre telefonens NFC-nøgle i at låse eller låse køretøjet op?
   - Når telefonbatteriet er lavt, og Lav strømtilstand er aktiveret.
   - Telefonens NFC-funktion er ikke aktiveret.
   - Telefonens standardbetalingsapp er ikke XPENG Motors App.
3. Hvilke forhold kan forhindre, at wallet key-låse-/oplåsningsfunktionen fungerer korrekt?
   - Når telefonbatteriet er lavt, og Lav strømtilstand er aktiveret.
   - Bluetooth og NFC er ikke aktiveret på telefonen.
   - Bluetooth-signalet er ustabilt og afbrydes uventet.
   - Forhindringer såsom en rygsæk, kroppen eller vægge kan blokere Bluetooth-signalet og forårsage unøjagtig afstandsmåling.
   - Telefonens standardbetalingsapp er ikke XPENG Motors App.

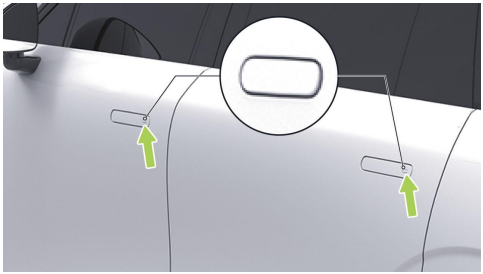
i Tip

Hvis mobiltelefonens Bluetooth-nøgle ikke kan låse eller låse køretøjet op, skal du først genstarte XPENG App. Hvis problemet fortsætter, bedes du in "**XPENG→Digital nøgle→Nøgleinspektion**" På skærmen skal du følge vejledningen for at løse forbindelsesproblemet.

Dør (ikke-elektrisk dør)*

Åbn ved hjælp af det udvendige dørhåndtag

Dørhåndtagets mikrokontakt



Med en gyldig smart-fjernnøgle*, Bluetooth-nøgle på mobiltelefon eller wallet-nøgle på mobiltelefon til stede, tryk på dørhåndtagets mikrokontakt for at låse eller låse køretøjet op.

- **Lås køretøjet op:** I låst tilstand skal du trykke på mikrokontakten på dørhåndtaget. Køretøjet giver en oplåsningsfeedbackprompt for at bekræfte vellykket oplåsning.
- **Låsning af køretøjet:** Når køretøjet er låst op, og alle døre, fronthjelmen og bagagerummet er lukket, skal du trykke på dørhåndtagets mikrokontakt. Køretøjet giver låsefeedback for at bekræfte, at låsningen er gennemført.

i Tip

När en giltig NFC-nyckel finns närvarande låser eller låser inte upp fordonet när du trycker på dörrhandtagets knapp.

Åbn døren udefra



Når køretøjet er låst op, køres det udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren.

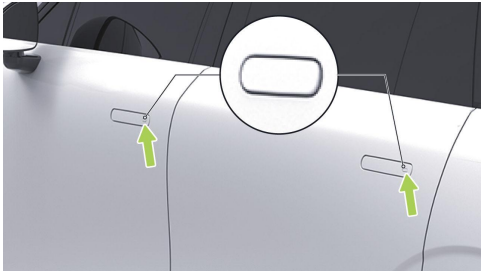
Tip

Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

Automatisk indtrækkeligt dørhåndtag

Dørhåndtaget trækkes automatisk ind i følgende situationer:

- Indtrækning ved låsning: Dørhåndtagene trækkes automatisk ind, når køretøjets døre låses.
- Indtrækning ved gearskift: Når der skiftes fra P til N, R eller D, trækkes dørhåndtaget automatisk ind.
- Tilbagetrækning ved for høj hastighed: Dørhåndtaget trækkes automatisk ind ved køretøjshastigheder over 3 km/t.
- Tidsudløbsindtrækning: Når dørene (inklusive bagagerummet) og frontklappen er lukkede, trækkes dørhåndtagene automatisk ind, hvis ovenstående indtrækningshandling ikke udføres inden for 120 sekunder.



Når det udvendige håndtag er trukket ind, skal du trykke på dørhåndtagets mikrokontakt for at køre det ud igen.

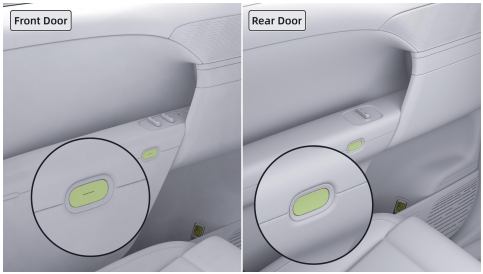
advarsel

Vær forsigtig ved betjening af dørhåndtaget. Hold fingre, smykker, akrylnegle og lignende genstande væk fra døren og dørhåndtagsmekanismen. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre tingsskade eller personskade.

Tip

- Når den automatiske parkeringsfunktion anvendes, forbliver de planmonterede dørhåndtag ude. Hvis du trækker i dørhåndtaget, sættes den automatiske parkeringsfunktion på pause.
- Hvis du folder/aktiverer dørhåndtaget mere end 8 gange inden for 1 minut, udløses anti-misbrugs-tilstanden, og dørhåndtaget bevæger sig ikke længere. Efter 20 sekunder genoptages funktionen.

Åbn ved hjælp af knappen i køretøjet



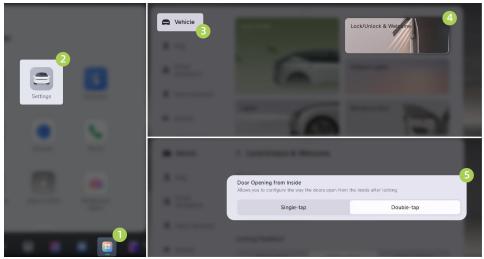
Hver for- og bagdør har en indvendig døråbningsknap på dørens armlæn.

Metoden til åbning af døren inde i køretøjet kan indstilles på centerdisplayet for at hjælpe med at forhindre utilsigtet døråbning, mens køretøjet er låst, hvis døråbningsknappen inde i køretøjet berøres utilsigtet.

i Tip

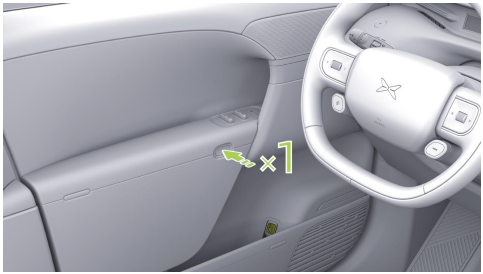
Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

Indstil åbningsmetoden for indvendig dør

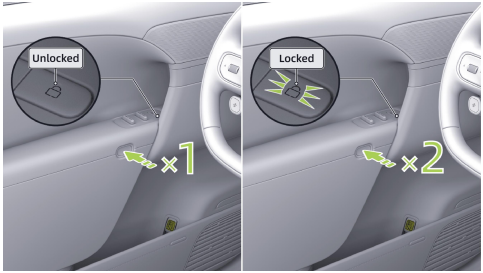


På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**" Grænseflade, hvor metoden til åbning af døren i køretøjet kan indstilles

til "**Tryk for at åbne døren**" / "**Dobbelttryk døråbning**" .



- Enkeltklik døråbning: I låst eller ulåst tilstand skal du trykke én gang på den indvendige dørudløserknap og samtidig skubbe døren udad for at åbne den.



- Dobbeltklik døråbning: Når bilen er låst op, skal du trykke én gang på den indvendige dørudløserknap, mens du skubber udad for at åbne døren. Når bilen er låst, skal du trykke to gange i træk på den indvendige dørudløserknap, mens du skubber udad for at åbne døren.

i Tip

- Når bilens hastighed overstiger 3 km/t, kan den indvendige døråbningsknap ikke bruges til at åbne døren.

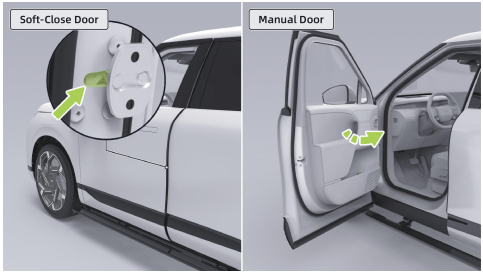
- Når bilen er låst op, og den indvendige døråbningsmetode skiftes fra "enkelt tryk for at åbne" til "dobbelt tryk for at åbne", skal du næste gang, du åbner en dør, trykke to gange i træk på den indvendige døråbningsknap.

⚠ forsigtig

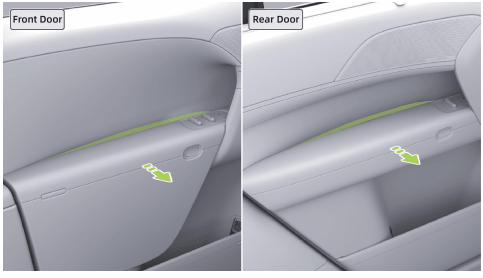
Kontrollér altid, om der nærmer sig trafik bagfra, før døren åbnes. Hold Door Opening Warning aktiveret hele tiden. Åbn kun døren, når det er sikkert, for at hjælpe med at forhindre ulykker, der kan medføre personskade eller materiel skade.

Luk døren

For køretøjer udstyret med ikke-elektriske døre, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" På denne skærm kan du indstille dørtilstanden.



- I tilstanden Blød lukning af dørlås, når døren når låsepositionen, trækker den bløde lukning af dørlåsen automatisk døren helt i. Under låsning genåbner et tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag døren og stopper låsehandlingen.
- I manuel dørtilstand skal du skubbe døren indad, indtil den er helt lukket.



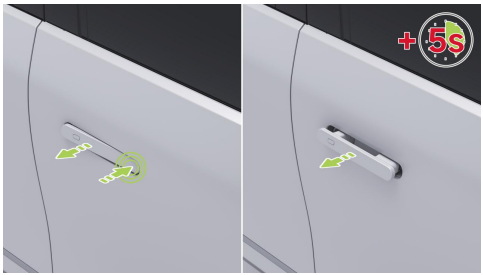
- I tilstanden Blød lukning af dørlås vil lukning af døren indefra køretøjet til låsepositionen få den bløde dørlås til automatisk at trække døren helt i. Hvis der trykkes på den indvendige døråbningsknap under indtrækningsprocessen, stopper indtrækningen, og døren åbnes igen.
- I manuel dørtilstand skal du tage fat i det indvendige håndtag og trække døren indad, indtil den er helt lukket.

⚠ forsigtig

- När dörrarna stängs, säkerställ att alla passagerare och personer i närheten befinner sig på ett säkert avstånd. Låt inte barn använda Soft Close Doors Lock. Detta förhindrar klämskador.
- Placera inte någon del av kroppen eller något föremål i dörrspringan när fordonsdörren stängs eller under mjukstängning/låsning. För inte in handen i dörröppningen för att stoppa dörren från att stängas. Detta kan orsaka klämskador och skada dörren.
- Om någon kroppsdel eller något föremål fastnar ska du omedelbart dra loss det eller dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Nødåbning af dør efter strømsvigt

Nødåbning af dør udefra efter strømafbrydelse



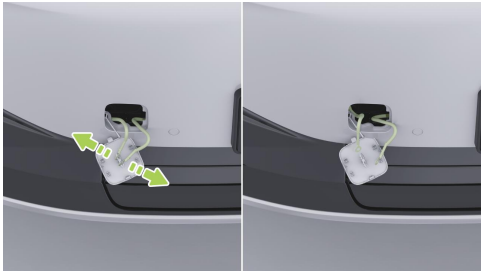
Køretøjets batteri omfatter en strømspærrefunktion. Hvis batteriniveauet er for lavt, eller under andre særlige forhold, og køretøjet ikke kan låses op, skal batteriet aktiveres som følger:

1. Tryk let på den forreste del af det udvendige håndtag på højre fordør, indtil den bageste del vipper opad, og hold derefter det hævede håndtag fast med den anden hånd;
2. Slip trykket på den forreste ende af det udvendige dørhåndtag, og juster håndtaget til en passende vinkel;
3. Træk i og hold det højre forreste udvendige dørhåndtag i mere end 5 sekunder for at aktivere batteriet.
4. Brug straks fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op og åbne en vilkårlig dør for at tænde køretøjet. Ellers går batteriet tilbage i spærringstilstand.

Hvis batteriet ikke aktiveres, efter at det højre ydre dørhåndtag foran er trukket ud og holdt i mere end 5 sekunder, skal den venstre fordør låses op med følgende starthjælpsprocedure:



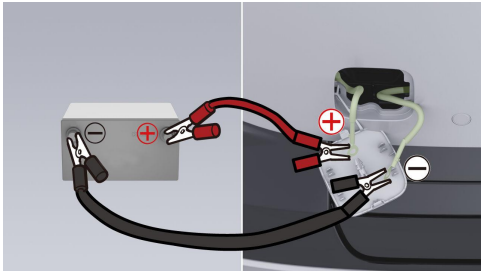
1. Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på det nederste venstre hjørne af trækkrogdækslet for at åbne det.



2. Frigør de to startkabler fra bugseringsdækslet.

⚠ forsigtig

- Anslut alltid positiv (+) till positiv (+) och negativ (-) till negativ (-).
- Se till att startkablarnas klämmor inte kommer i kontakt med någon annan metall.

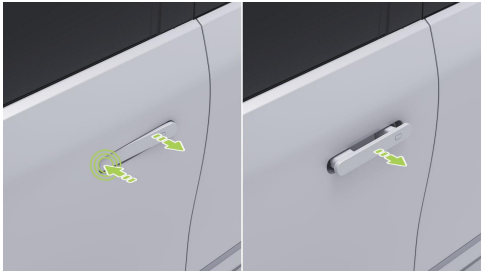


3. Placér en 12 V-strømkilde, såsom en bærbar nødstrømsforsyning, til starthjælp. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets røde positive starthjælpsterminal (+) og den anden ende til den positive terminal (+) på den eksterne strømkilde. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til køretøjets sorte negative starthjælpsterminal (-) og den anden ende til den negative terminal (-) på den eksterne strømkilde.

⚠ forsigtig

Denna starthjälpsprocedur är endast avsedd för att låsa upp vänster framdörr. Använd inte denna procedur för att ladda 12 V-batteriet eller driva annan elektrisk utrustning i fordonet.

4. Brug fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op.
5. Når køretøjet låses op, køres det venstre forreste udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i det venstre forreste udvendige dørhåndtag for at åbne den venstre fordør.



Hvis det udvendige håndtag på venstre fordør ikke springer ud, skal du trykke let på håndtagets forreste ende for at hæve den bageste ende. Hold det hævede håndtag med den anden hånd, slip den forreste ende, juster håndtaget til en passende vinkel, og træk i det udvendige håndtag for at åbne venstre fordør.

6. Frakobl kablerne i denne rækkefølge: hjælpestrømforsyningens negative pol, køretøjets negative startkabel, hjælpestrømforsyningens positive pol og køretøjets positive startkabel. Opbevar kablerne korrekt. Monter dækslet til trækkrogen igen.

Nødåbning af fordørene indefra i køretøjet efter slukning af strømmen

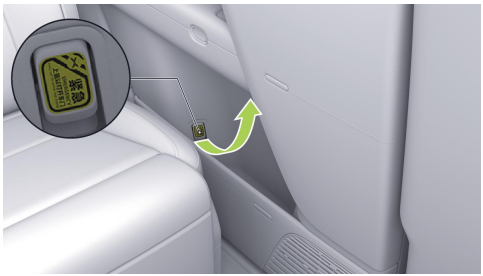


Når køretøjet ikke har strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødåbningshåndtaget under armlænet på fordøren og samtidig skubbe døren udad for at åbne fordøren.

advarsel

Hvis nødåbningshåndtaget trækkes én gang, åbnes døren, uanset om køretøjet holder stille eller er i bevægelse. Træk ikke i nødåbningshåndtaget under kørsel, undtagen i en nødsituation.

Nødåbning af bagdøren indefra køretøjet efter strømafbrydelse



Når køretøjet er uden strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødudløserhåndtaget under det bageste døre armlæn og samtidig skubbe døren udad for at åbne bagdøren.

forsigtig

När vänster bakre barnlås eller höger bakre barnlås är aktiverat kan bakdörren inte öppnas med bakdörrens nödöppningshandtag. Inaktivera motsvarande barnlås innan du använder nödöppningshandtaget för att öppna dörren.

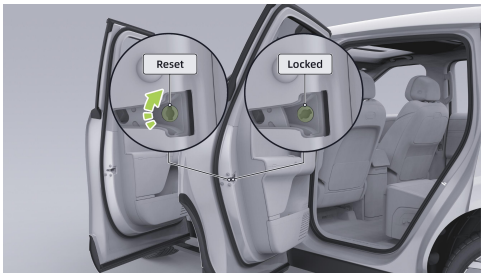
Påmindelse om placering af nødafbryder

I en nødulykke, såsom en kollision med airbagudløsning eller termisk runaway i batteripakken, viser den centrale kontrolskærm en pop op-meddelelse, der angiver nødhåndtagets placering, og hvordan det åbnes, så passagererne kan komme ud.

Hvis den assisterede førefunktion er blevet aktiveret, udsender systemet "**Overtag straks.**" Under påmindelsen vises

påmindelsesvinduet for nødafbryderens placering muligvis ikke på centraldisplayet.

Nødlåsekontakt



Hvis døren ikke kan låses under visse forhold, skal du dreje dørlåseknoppen med et egnet værktøj og derefter skubbe døren indad, indtil den er helt lukket og låst.

Dør (motordrevet dør)*

Funktionsoversigt

De elektriske døre understøtter flere metoder til åbning og lukning. Dørene kan åbnes eller lukkes ved hjælp af mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag, dørknappen, centerdisplayet, stemmestyring, fjernnøglen eller mobilappen. Førerdøren eller fordørene kan også lukkes elektrisk ved at træde bremsepedalen ned.

Dørtilstand

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” På denne skærm kan du indstille dørtilstanden.

- El-dør: Efter indstilling er døren i elektrisk tilstand.
- Blød lukning af dørlås: Køretøjets døre fungerer i soft close-tilstand.
- Manuel dør: Efter indstilling er døren i manuel tilstand.

Tip

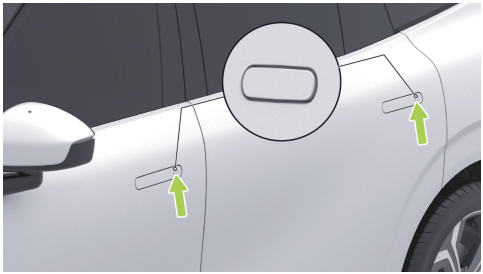
I tilstanden Blød lukning af dørlås eller Manuel dør er følgende indstillinger ikke tilgængelige: dobbelttryk på nøgle for at låse op/låse og åbne/lukke døren, lukning af dør med bremsepedal og åbningsområde for elektrisk dør.

forsigtig

- När dörrarna stängs, säkerställ att alla passagerare och personer i närheten befinner sig på ett säkert avstånd. Låt inte barn använda Soft Close Doors Lock. Detta förhindrar klämskador.
- Placera inte någon del av kroppen eller något föremål i dörrspringan när fordonsdörren stängs eller under mjukstängning/låsning. För inte in handen i dörröppningen för att stoppa dörren från att stängas. Detta kan orsaka klämskador och skada dörren.
- Om någon kroppsdel eller något föremål fastnar ska du omedelbart dra loss det eller dra i det yttre dörrhandtaget för att öppna dörren.

Brug af det udvendige dørhåndtag til åbning og lukning

Dørhåndtagets mikrokontakt



- **Lås køretøj op:**Når køretøjet er låst, skal du medbringe en gyldig smart-fjernbetjening eller en Bluetooth-nøgle på mobiltelefonen

og trykke på dørhåndtagets mikrokontakt for at låse køretøjet op.

- **Åbn døren:**
  - I el-dørtilstand, når køretøjet er låst op, og døren er lukket, åbner et tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag den tilsvarende dør elektrisk.
  - I elektrisk sugedørstilstand eller manuel dørtilstand, når køretøjet er låst op, og døren er lukket, åbner et tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag automatisk den tilsvarende dør en kort afstand. Træk i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren helt. Hvis døren ikke åbnes inden for et bestemt tidsrum, lukker den automatisk.
- **Luk døren:**I elektrisk dørtilstand skal du trykke på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag for at lukke døren automatisk, når døren er i den indstillede position eller helt åben. I soft-close-dørtilstand eller manuel dørtilstand skal du lukke døren manuelt.

Åbn døren ved hjælp af det udvendige dørhåndtag

Når døren åbnes med det udvendige dørhåndtag, er kun servostøttet åbning tilgængelig. Motordrevet åbning er ikke tilgængelig. Åbn døren til en vinkel, der er egnet til at stige ind i køretøjet.



- Når køretøjet låses op, køres de udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i et udvendigt dørhåndtag for at åbne døren.

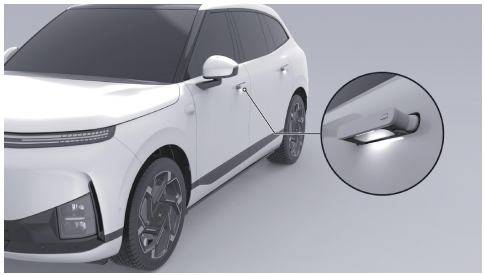
Tips

Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "The vehicle door is not closed."

forsigtig

- Når det udvendige dørhåndtag bruges til at åbne døren, stopper forhindringsregistrering automatisk dørens bevægelse. Når forhindringen er fjernet, fortsætter døren automatisk med at åbne. Denne funktion gælder ikke i alle scenarier. Under nogle forhold kan døren åbne forkert, stoppe eller hakke under åbning. Overvåg altid det omkringliggende område for at sikre sikkerheden.
- Hvis der registreres en kollisionsrisiko under åbning af den elektriske dør, skal døren standses på en af følgende måder:
  - Manuel forebyggelse.
  - Tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag.
  - Tryk kort på oplåsnings-/låseknappen på fjernnøglen.
  - Tryk kort på den indvendige knap, eller tryk på knappen på den centrale kontrolskærm.

Udvendig belysningslampe til dørhåndtag



Den udvendige dørhåndtagsbelysning tændes, når det udvendige dørhåndtag køres

ud. Lampen slukkes, når det udvendige dørhåndtag køres ind.

Automatisk indtrækning af dørhåndtag

Dørhåndtaget trækkes automatisk ind i en af følgende situationer:

- Trækkes ind ved låsning: Dørhåndtaget trækkes automatisk ind, når køretøjsdøren er låst.
- Gearskiftetræk tilbage: Når der skiftes fra P til N/R/D, trækkes dørhåndtaget automatisk tilbage.
- Tilbagetrækning ved for høj hastighed: Dørhåndtaget trækkes automatisk ind ved køretøjshastigheder over 3 km/t.
- Tidsudløbet tilbagetrækning: Når alle døre, bagklappen og fronthjelmen er lukkede, trækkes dørhåndtagene automatisk tilbage efter 120 sekunder, hvis ovenstående tilbagetrækningshandling ikke udføres. Efter tidsudløbet tilbagetrækning skal du trykke på dørhåndtagets mikrokontakt for at køre de udvendige håndtag ud igen.

advarsel

Vær forsigtig ved betjening af dørhåndtaget. Hold fingre, smykker, akrylnegle og lignende genstande væk fra døren og dørhåndtagsmekanismen. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre tingsskade eller personskade.

Tips

- Under automatisk parkering forbliver det planforsænkede dørhåndtag udfoldet. Hvis dørhåndtaget trækkes, sættes automatisk parkering på pause.
- Mere end 8 ind-/udfoldningshandlinger af dørhåndtaget inden for 1 minut udløser anti-play-tilstand. Dørhåndtaget stopper med at bevæge sig. Normal funktion genoptages efter 20 sekunder.

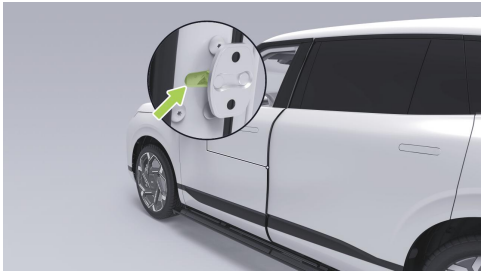
Luk døren



I motordørtilstand skal du skubbe døren en kort afstand indad. Døren lukker automatisk.

caution

Hold alle kropsdele fri af dørens bevægelsesbane, mens døren lukker, for at forhindre klemning.



I tilstanden for blød lukning af dør låser Blød lukning af dørlås automatisk døren, når døren når låsepositionen, indtil den er helt lukket.

I manuel dørtilstand skal du skubbe døren indad, indtil den er helt lukket.

caution

- Når dørene lukkes, skal det sikres, at alle passagerer og omkringstående befinder sig i en sikker position. Lad ikke børn betjene Blød lukning af dørlås. Risiko for klemskade.

- Anbring ikke nogen kropsdel eller genstand i dørspalten, mens køretøjsdøren lukkes, eller under soft-close/låsning. Ræk ikke ind i døråbningen for at forhindre døren i at lukke. Dette kan forårsage klemskader og beskadige døren.
- Hvis en kropsdel eller en genstand kommer i klemme, skal den straks trækkes fri, eller det udvendige dørhåndtag skal trækkes for at åbne døren.

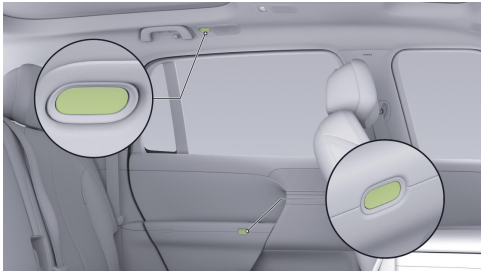
Brug knappen i køretøjet til at åbne og lukke

Knapper til styring af fordørene



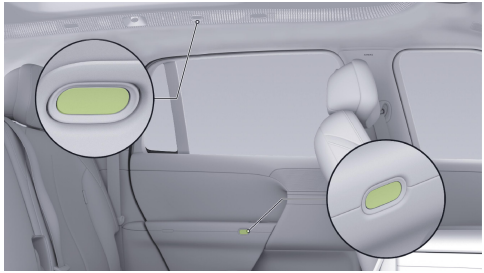
Fordøren har en betjeningsknap på den indvendige dørarmlæn (dørknap på armlæn).

Betjeningsknap til bagdør (femsæders)



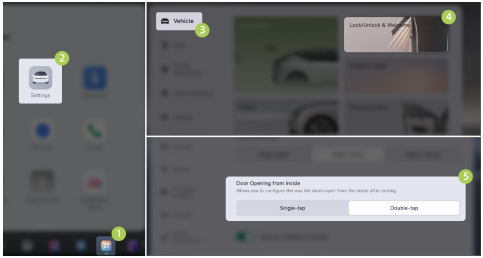
Hver bagdør har to indvendige betjeningsknapper: én ved siden af tagets gribehåndtag (tagknap) og én på dørens armlæn (dørknap på armlæn).

Betjeningsknap til bagdør (6- og 7-sæder)

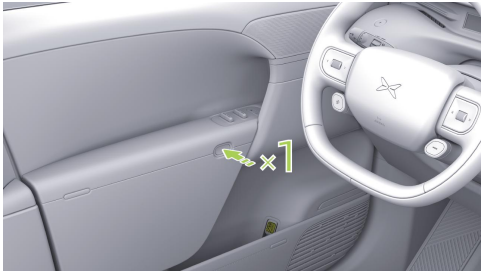


To bagdørens betjeningsknapper er placeret inde i køretøjet: ved siden af tagets gribehåndtag (tagknap) og på dørens armlæn (dørknap på armlæn).

Midterkontrolskærmen indstiller døråbningsmetoden for dørknappen på det indvendige armlæn og knappen i loftbeklædningen for at hjælpe med at forhindre utilsigtet døråbning, når køretøjet er låst.

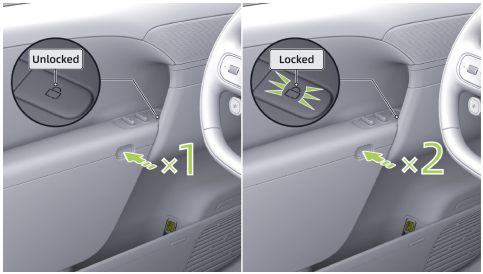


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade til indstilling af døråbningsmetoden for dørknappen på det indvendige armlæn og tagknappen. “**Tryk for at åbne døren**” / “**Dobbeltklik for at åbne døren**” 。



- Tryk for at åbne døren:
  - I elektrisk dørtilstand skal du trykke én gang på dørknappen i armlænet eller loftsknappen for at åbne den tilsvarende dør elektrisk, uanset om køretøjet er låst eller ulåst.
  - I tilstanden Blød lukning af dørlås eller manuel dørtilstand, når køretøjet er låst eller låst op, skal du trykke én gang på dørknappen i armlænet eller knappen i loftet. Døren åbner sig en smule. Åbn døren til en passende vinkel for ind- eller

udstigning. Hvis døren ikke åbnes inden for en vis periode, lukker den automatisk.



- Dobbelttryk-døråbning:
  - I elektrisk dørtilstand skal du trykke én gang på dørknappen i armlænet eller loftknappen for elektrisk at åbne den tilsvarende dør, når køretøjet er låst op. Når køretøjet er låst, skal du trykke to gange i træk på dørknappen i armlænet eller loftknappen for elektrisk at åbne den tilsvarende dør.
  - I tilstanden Blød lukning af dørlås eller manuel dørtilstand, når køretøjet er låst op, skal du trykke én gang på dørknappen i armlænet eller knappen i loftet. Døren åbner sig lidt. Åbn døren yderligere til en passende vinkel for ind- eller udstigning.

    Når køretøjet er låst, skal du trykke to gange på dørknappen i armlænet eller loftsknappen. Døren åbner automatisk et kort stykke. Åbn derefter døren til en position, der er egnet til at stige ind i eller ud af køretøjet. Hvis døren ikke åbnes inden for et bestemt tidsrum, lukker den automatisk.



- Kort tryk for at lukke døren: Når køretøjet holder stille, og en dør er åben, skal du trykke kort på dørknappen i armlænet eller loftsknappen. Den tilsvarende dør lukkes elektrisk.
- Pause:
  - Under den elektriske åbning af døren vil et tryk på dørknappen i armlænet eller loftsknappen straks sætte den tilsvarende dør på pause. Tryk på dørknappen i armlænet eller loftsknappen igen for at lukke døren elektrisk.
  - Under den elektriske dørlukning vil et tryk på dørknappen i armlænet eller loftsknappen straks sætte den tilsvarende dør på pause. Et nyt tryk på en af knapperne åbner døren elektrisk.

i Tip

- Ved køretøjshastigheder over 3 km/t kan døren ikke åbnes med dørknappen på gribehåndtaget eller loftsknappen.
- I ulåst tilstand kræver den næste døråbning, efter at døråbningstilstanden i køretøjet er ændret fra "enkelttryk for døråbning" til "dobbelttryk for døråbning" , to på hinanden følgende tryk på armlænets dørknap eller tagknappen.

⚠ forsigtig

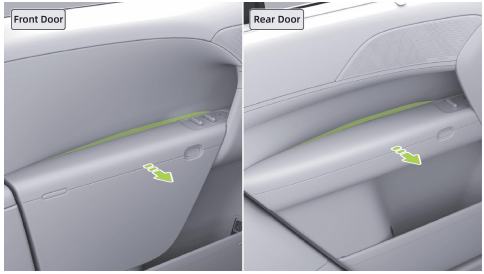
Kontrollér altid, om der nærmer sig trafik bagfra, før døren åbnes. Hold Door Opening Warning aktiveret hele tiden. Åbn kun døren, når det er sikkert, for at hjælpe

med at forhindre ulykker, der kan medføre personskade eller materiel skade.

⚠ forsigtig

Förlita dig inte enbart på den motordrivna dörrens antikollisionsfunktion. Kontrollera omgivningen innan du öppnar den motordrivna dörren. Var uppmärksam på hinder utanför fordonet. Om hinder finns, begränsas dörrens öppningsvinkel. Öppna i så fall dörren till en vinkel som är lämplig för att stiga ur fordonet.

Luk døren manuelt



Med døren åben skal du tage fat i det indvendige håndtag og trække døren indad, indtil den er helt lukket.

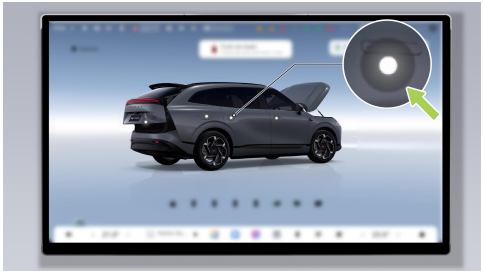
⚠ forsigtig

Håll alla kroppsdelar borta från dörrens rörelsebana medan dörren stängs för att förhindra klämskador.

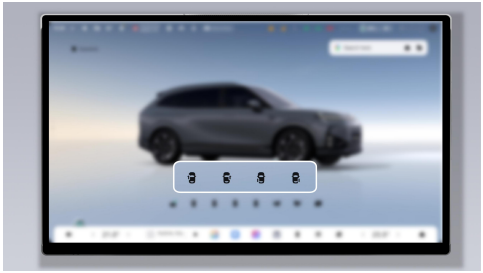
Brug centerdisplayet til at tænde og slukke

Når manuel døråbningstilstand er slået fra, kan den elektriske dør åbnes og lukkes fra den centrale kontrolskærm som følger:

- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**” Grænseflade, tryk henholdsvis “**Dør**” Tryk på **Front Left Door**, **Front Right Door**, **Left Rear Door** eller **Right Rear Door** nedenfor for automatisk at åbne den tilsvarende dør. Tryk igen for automatisk at lukke den.
- Tryk på midterdisplayets skærm. “ → **Elbetjent dør** ” Åbn eller luk den tilsvarende dør i grænsefladen til elektrisk dørstyring. For oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter henvises til afsnittet Brugerdefineret kontrolcenter.



- På centerdisplayets SR-grænseflade roteres 3D-køretøjsmodellen. Berør et døremråde på 3D-køretøjsmodellen for at få hotspotikonerne vist. Tryk på hotspotikonet for førerdøren, fordøren i passagersiden, venstre bagdør eller højre bagdør for automatisk at åbne den tilsvarende dør. Tryk på ikonet igen for automatisk at lukke døren.



- På SR-grænsefladen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på ikonet for førerens elektriske dør, passagerens elektriske dør, venstre bageste elektriske dør eller højre bageste elektriske dør for automatisk at åbne den tilsvarende dør. Tryk på ikonet igen for automatisk at lukke døren.

Tip

I manuel døråbningstilstand kan den elektriske dør ikke åbnes eller lukkes fra den centrale kontrolskærm. Åbn døren til en vinkel, der er egnet til ind- eller udstigning af køretøjet.

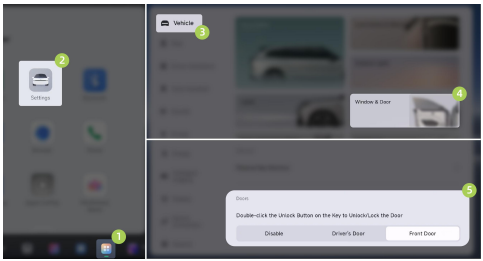
forsigtig

- Før du åbner en dør, skal du kontrollere, om der kommer trafik bagfra. Hold advarselsfunktionen for åbning af sidedør aktiveret hele tiden. Åbn kun døren, når det er sikkert, for at undgå ulykker, der kan medføre personskade eller tingsskade.
- Stol ikke for meget på den elektriske døre antikollisionsfunktion. Kontrollér omgivelserne, før den elektriske dør åbnes. Når døren åbnes, skal du være opmærksom på forhindringer uden for køretøjet. Hvis der registreres en forhindring uden for køretøjet, begrænses dørens åbningsvinkel. I dette tilfælde skal døren åbnes til en vinkel, der gør det muligt at forlade køretøjet.
- Stol ikke for meget på den elektriske døre antikollisionsfunktion. Kontrollér omgivelserne, før den elektriske dør

åbnes. Når døren åbnes, skal du være opmærksom på forhindringer uden for køretøjet. Hvis der registreres en forhindring uden for køretøjet, begrænses dørens åbningsvinkel. I dette tilfælde skal døren åbnes til en vinkel, der gør det muligt at forlade køretøjet.

Brug af fjernnøglen til åbning og lukning

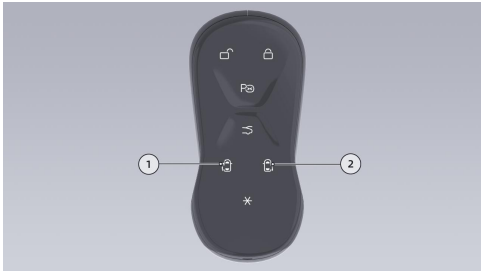
Tryk to gange på nøgleoplåsningsknappen for at åbne og lukke dørene



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Denne skærm indstiller dørens åbnings- og lukkefunktion ved et dobbelttryk på nøglens oplåsnings-/låseknap.

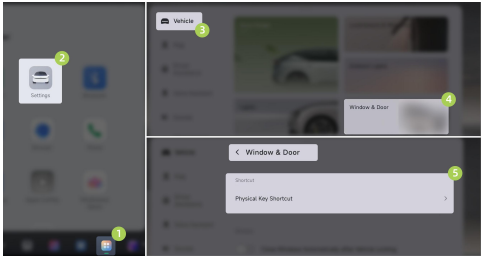
- Deaktiveret: Funktionen til åbning/lukning af døren ved at trykke to gange på nøglens oplåsnings-/låseknap er slået fra.
- Førerdør: Inden for rækkevidde skal du trykke to gange på nøglens oplåsningsknap for at åbne førerdøren. Tryk to gange på nøglens låseknap for at lukke førerdøren.
- fordøre: Inden for rækkevidde skal du trykke to gange på nøglens oplåsningsknap for at åbne fordørene. Tryk to gange på nøglens låseknap for at lukke fordørene.

Dobbelttryk på nøglens el-bagdørsknap for at åbne/lukke den elektriske bagdør.

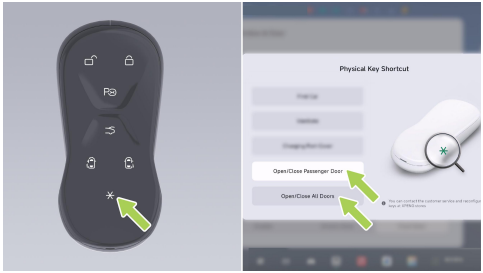


1. Knap til åbning/lukning af venstre elektriske bagdør: Inden for det effektive område skal du trykke to gange på denne knap for at åbne eller lukke den venstre elektriske bagdør eller for at sætte den på pause under åbning eller lukning.
2. Knap til åbning/lukning af højre elektriske bagdør: Inden for betjeningsområdet skal du trykke to gange på denne knap for at åbne eller lukke den højre elektriske bagdør bagtil eller for at stoppe den under åbning eller lukning.

Dobbelttryk på genvejsknappen på den fysiske nøgle for at låse/låse dørene op



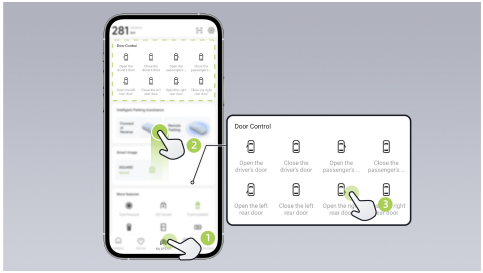
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer→Genveje med fysisk nøgle**” I grænsefladen kan genvejsfunktionen for den fysiske nøgle indstilles til “Passagerdør åbne/lukke” eller “Alle døre åbne/lukke” .



- Åbn/luk passagerdør: Tryk to gange på genvejsknappen på nøglen inden for rækkevidde for at åbne eller lukke passagerdøren.
- Åbn/luk alle døre: Inden for rækkevidde skal du trykke to gange på genvejsknappen på nøglen for at åbne eller lukke alle døre.

Brug mobilappen til at åbne og lukke

I manuel døråbningstilstand kan den elektriske køretøjsdør ikke åbnes i mobilappen.

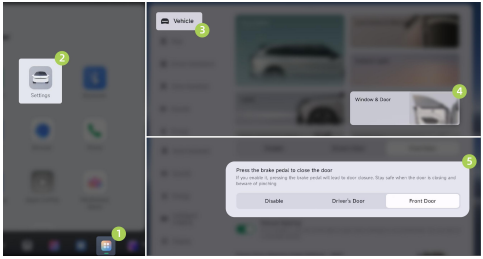


I mobiltelefonappen, med manuel døråbningstilstand slået fra, Bluetooth-nøglen tilsluttet, køretøjet ulåst og telefonen i nærheden af køretøjet. "**XPENG→Dørstyring**" På grænsefladen skal du trykke på **Driver Door Open**, **Passenger Door Open**, **Left Rear Door Open** eller **Right Rear Door Open** for automatisk at åbne den tilsvarende dør. Tryk på **Driver Door Close**, **Passenger Door Close**, **Left Rear Door Close** eller **Right Rear Door Close** for automatisk at lukke den tilsvarende dør.

Tip

- Håll telefonens Bluetooth aktiverat när du använder mobilappen för att låsa eller låsa upp dörrarna.
- Aktivera den digitala nyckeln i mobilappen innan du använder appen för att låsa eller låsa upp dörrarna.

Tryk på bremsepedalen, og luk døren.



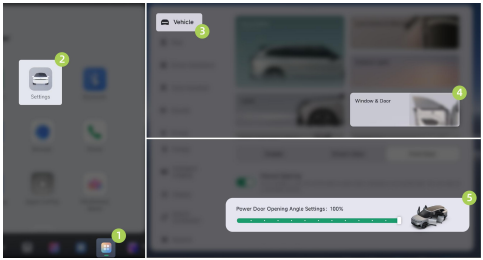
På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” På denne skærm kan du indstille dørens lukkefunktion via bremsepedalen.

- Deaktiveret: Sluk for dørens lukkefunktion via bremsepedalen.
- Førerdør: Når der trædes på bremsepedalen, mens man sidder i førersædet, lukkes førerdøren automatisk.
- forreste dørrække: På førersædet lukker et tryk på bremsepedalen den forreste dørrække automatisk.

advarsel

Når denne funktion er aktiveret, lukker et tryk på bremsepedalen den tilsvarende dør. Et nyt tryk på bremsepedalen stopper dørlukningen. Vær opmærksom på sikkerheden ved lukning af døren for at forhindre klemskader.

Indstilling af åbningsområde for elbetjent dør



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade til indstilling af åbningsområdet for fordørene.

- Standardåbningsområdet for døren er 40 %. Det justerbare område er 40 % til 100 %. Statuslinjen justerer værdien i trin på 5 %.
- Denne funktion indstiller det automatiske åbningsområde for den eldrevne dør (for eksempel når oplåsningsknappen på smartnøglen trykkes to gange). Ved trinvis åbning (for eksempel når oplåsningsknappen på smartnøglen trykkes og holdes nede) kan den eldrevne dør åbnes helt.

Dørens holdeposition

Under den elektriske dørbevægelse skal du trykke på mikrokontakten i det udvendige dørhåndtag eller den indvendige knap for at stoppe dørbevægelsen og holde døren i position.

> **Tip**
>
> Elmanövrerad dörr förblir öppen endast när den öppnas bortom en viss vinkel.

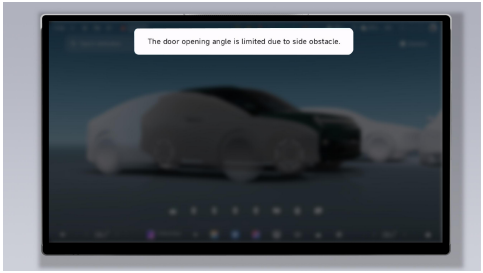
Automatisk dørlukning efter timeout for Hill Hold

På en venstresideskråning, højresideskråning, op ad bakke eller ned ad bakke, hvis døren er i hold-åben-tilstand, aktiverer systemet

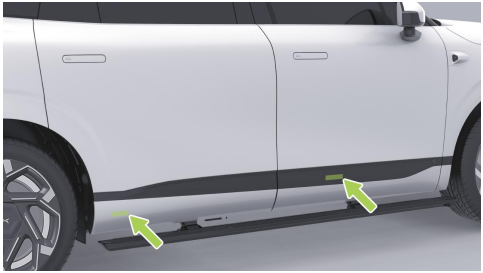
funktionerne for timeout for hold-åben og overskridelse af hældningsgrænse:

- Timeout-nedlukning:
  - På skråninger på 7° eller mindre, hvis der ikke sker nogen åbning eller lukning af døren inden for 30 minutter, viser den centrale kontrolskærm en nedtælling og påmindelse om dørlukning, og døren lukkes automatisk.
  - På hældninger mellem 7° og 11° vises der en påmindelse om dørlukning på den centrale kontrolskærm, hvis der ikke udføres nogen døråbnings- eller dørlukningshandling inden for 3 minutter, og døren lukkes automatisk.
- Hældningen overskrider grænsen: På hældninger større end 11° viser den centrale kontrolskærm meddelelsen "Den aktuelle hældning er for stejl, og den elektriske dør kan ikke åbnes automatisk. Prøv venligst manuelt". Automatisk åbning af den elektriske dør er ikke tilgængelig. For at åbne døren skal du trykke på dørknappen og samtidig skubbe udad, indtil døren når en vinkel, der er egnet til at stige ud af køretøjet.

Dørkollisionsbeskyttelse



Under åbning af døren, hvis systemet registrerer en forhindring, stopper døren i sikker afstand fra forhindringen. En tekstmeddelelse vises på centerdisplayet. Hvis systemet registrerer, at forhindringen er flyttet væk, fortsætter døren automatisk med at åbne.



Forhindringsradarerne til de elektriske døre er installeret inde i de nederste beklædningspaneler på for- og bagdørene.

⚠ forsigtig

Även med hinderdetektering ska du hålla eldrivna dörrens rörelsebana fri före automatisk öppning eller stängning. Innan du öppnar en eldriven dörr ska du kontrollera omgivningen för faror.

Forholdsregler og begrænsninger for dørens antikollisionsfunktion

Døren er udstyret med en funktion til forhindringsundgåelse, der registrerer genstande i dørens bevægelsesbane. I de fleste tilfælde stopper døren, hvis der registreres en genstand. Sensorerne kan dog ikke registrere alle forhindringer i alle situationer, især mens døren lukker. Overvåg dørens bevægelse, sørg for, at dørens bevægelsesbane er fri, og vær forberedt på at stoppe døren når som helst for at forhindre kontakt med genstande, herunder personer. Undladelse af at gøre dette kan medføre skader på køretøjet eller alvorlig personskade.

Under følgende forhold registrerer den elektriske dørs radar til forhindringsundgåelse muligvis ikke forhindringer korrekt, udfører muligvis forhindringsundgåelse forkert eller fuldfører muligvis ikke forhindringsundgåelse korrekt under åbning af den elektriske dør. Fortsæt med at overvåge omgivelserne, og bekræft, at dørens område er sikkert og egnet:

- Dørens forhindringsundgåelsesfunktion kan være begrænset af forhold såsom funktionsfejl i eller blokering af dørens millimeterbølgeradar til forhindringsundgåelse.
- I følgende situationer registrerer dørens antikollisionsradar muligvis ikke korrekt følgende forhindringer. Grib om nødvendigt straks ind:
  - Radaren registrerer muligvis ikke en dør, der åbnes på et tilstødende køretøj, mens dit køretøjs dør åbnes.
  - Når bagdøren er helt åben, kan åbning af fordøren medføre falske radaralarmer.
  - For forhindringer såsom et højt eller lavt trin, et trin i flere niveauer eller en kantsten, et trin eller en sten lidt over eller under dørens nederste kant kan radaren udløse falske alarmer eller muligvis ikke registrere forhindringen.
  - På skrånende, ujævne eller stærkt reflekterende vejoverflader kan radaren udløse falske alarmer.
  - Ved uregelmæssigt formede forhindringer eller lydabsorberende materialer (såsom svamp) kan radaren generere falske alarmer.
  - Forhindringen er i sensorens blinde vinkel, såsom området ved rearview mirror eller nær køretøjets B- og C-stolper. Åbn ikke døren.
  - Åbn ikke en dør ved siden af en relativt høj hængende forhindring, såsom en halvt åben rulleport, et fordelerskab, en brandhane, en bom, en drejekorssluse, en udendørs klimaanlægsenhed, et sidespejl på et tilstødende køretøj eller en ophængt rørledning.
  - Parker ikke køretøjet for tæt på forhindringer nær døren, herunder en person eller en anden genstand tæt op ad døren eller ikke direkte vendt mod sensoren, eller svage mål nær dørkanten eller hængselområdet.
  - Forhindringer omfatter firkantede hjørner på garagepiller, hjørner på

blomsterbede, hjørner på papkasser, spredte buske, tørre grene, skrå pæle, skum, plastposer, plastkæder mellem parkeringsbarrierer, lastbiler, firkantede vægge, en stillestående voksen ved midten af køretøjets dør, cykler, stole, vandbarrierer, indkøbsvogne, stenkugler, piller diagonalt foran køretøjets dør, såsom små piller i parkeringsskure, træer og cylindriske plasttønder. Registreringen påvirkes også af sensorbegrænsninger og sammensatte scenarier.

- I følgende situationer, herunder men ikke begrænset til disse eksempler, registrerer dørens antikollisionsradar muligvis ikke forhindringer. Grib straks ind:
  - Det nederste dørbeklædningspanel er dækket med materialer såsom karrosserifilm, høj-dielektriske beklædningspaneler og metal.
  - Fjern straks tyk is fra døroverfladen og sne fra det nederste dørbeklædningspanel.
  - Interferens på samme frekvens fra andre køretøjer i nærheden af køretøjet.
  - I regn- eller snevejr.
  - Forhindringen er et objekt, der bevæger sig med for høj hastighed, såsom et køretøj eller en fodgænger.
- Påfør ikke bilfolie eller klæbende produkter, såsom tape, klistermærker eller gummibelægning, på ydersiden af fordørene. Blokering eller tildækning af den elektriske døres radar til forhindringsundgåelse påvirker dens registreringsydeevne.
- Før døren åbnes, skal du sikre tilstrækkelig fri plads på siden og over døren. Ellers kan døren eller vinduesglasset blive beskadiget.
- Fjern sne eller is fra døren, før den åbnes. Ellers kan sne trænge ind i køretøjet, og is kan hindre åbning af døren.
- Elektrisk åbning og lukning af dørene tager tid. I regnvejr kan åbning af dørene medføre, at regnvand løber fra dørene ind

i for- og bagsædeområderne eller ned på personerne i bilen.

- Vask køretøjet regelmæssigt for at holde sensorerne rene og fri for blokeringer. Snavs eller andre genstande på sensorerne kan påvirke registreringsydelsen.
- Hvis sensoren er beskadiget, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for reparation eller udskiftning.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af dørens forhindringsundgåelsesfunktion. Når døren åbnes, skal du altid kontrollere det omkringliggende område og være forberedt på til enhver tid at overtage betjeningen af døren.

Klemmesikringsbeskyttelse

Under motordrevet åbning eller lukning af døren er antiklemfunktionen aktiv. Hvis der registreres modstand, eller et fremmedlegeme kommer i klemme i døren, stopper døren automatisk eller bevæger sig tilbage en vis afstand for at hjælpe med at forhindre klemskader.

⚠ advarsel

- På trods af antiklemningsbeskyttelsen er der stadig risiko for klemskader. Hold altid dørens åbnings- og lukkeområde frit. I særlige tilfælde, f.eks. ved tynde eller bløde hindringer, afbrydes bevægelsen muligvis ikke.
- Før døren lukkes, skal passagererne, især ældre passagerer og børn, kontrolleres, og det skal sikres, at ingen person eller hindring befinder sig ved siden af døren. Hold hænder og andre kropsdele væk fra dørhængslet og dørspalten. Modstand registreres muligvis ikke i nogle områder langs dørkanten. Hvis en kropsdel kommer i klemme, mens døren åbnes eller lukkes, kan det medføre alvorlig personskade.

Beskyttelse mod slør og termisk beskyttelse

Beskyttelse mod slør

Beskyttelse mod misbrug aktiveres, når den elektriske dør åbnes og lukkes gentagne gange inden for en kort periode. Den centrale kontrolskærm viser meddelelsen: "Overophedningsbeskyttelse for elektrisk dør aktiveret, prøv venligst igen senere". Den elektriske dør går i beskyttelse mod misbrug. I denne tilstand udføres betjeninger af den elektriske dør ikke.

Udgangsbeskyttelse mod leg: Den elektriske dør kan kun åbnes eller lukkes, når beskyttelsen mod leg er deaktiveret, eller når køretøjsdøren er helt lukket.

Termisk beskyttelse

Termisk beskyttelse aktiveret: Gentagen åbning eller lukning af den elektriske dør kan overophede drivmotoren. For at beskytte drivmotoren viser den centrale kontrolskærm meddelelsen "Power door overheating protection activated, please try again later" . Den elektriske dør går i termisk beskyttelsestilstand. I denne tilstand udføres betjeninger af den elektriske dør ikke.

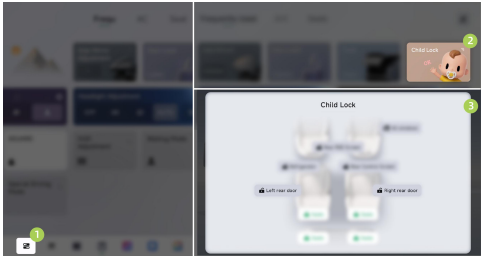
Afslut termisk beskyttelse: Normal drift genoptages automatisk, efter at drivmotoren til el-døren er kølet af.

Når overophedningsbeskyttelsen er afsluttet, skal du vente længere for at lade elmotordrivmotoren til døren køle mere fuldstændigt af.

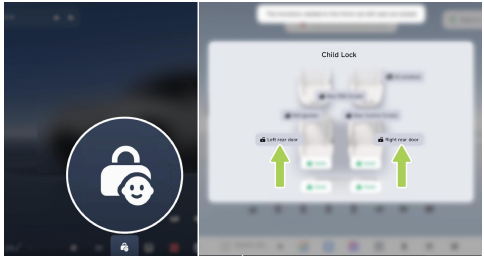
Børnesikring på bagdør

For at forhindre, at børn ved et uheld åbner eller lukker bagdørene, skal du aktivere børnesikringen på bagdørene. Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdørene kun åbnes med det udvendige håndtag.

Børnesikringen på bagdøren kan aktiveres eller deaktiveres som følger:



- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**børnesikring**” Gå til skærmen for børnesikringsindstillinger, tryk på “**Venstre bagdør**” or “**Højre bagdør**” , slå børnesikringsfunktionen for bagdøren til eller fra.



- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, hvor “ ” Børnesikringsikonet vises i den nederste proceslinje. Tryk på ikonet i den nederste proceslinje. “ ” Børnesikringsikon tændt “**børnesikring**” Grænseflade, tryk “**Venstre bagdør**” or “**Højre bagdør**” Aktivér eller deaktiver børnesikringen på bagdøren.

i Tip

- Når børn sidder på bagsædet, skal dørenes børnesikring aktiveres.

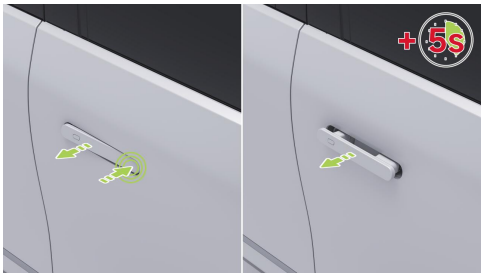
- Når der er børn i køretøjet, skal du aktivere vinduernes børnesikring for at forhindre betjening af vinduerne og reducere risikoen for klemskader.

advarsel

Når børnesikringen i døren er aktiveret, kan den pågældende dør ikke åbnes indefra. Efterlad ikke børn alene i køretøjet.

Nødåbning af dør efter strømsvigt

Nødåbning af dør udefra efter strømafbrydelse



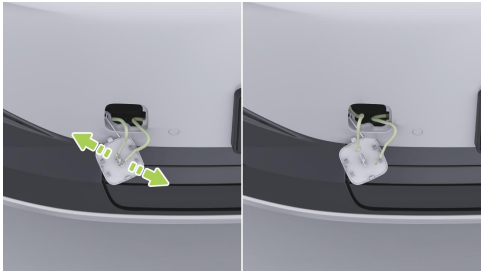
Køretøjets batteri omfatter en strømspærrefunktion. Hvis batteriniveauet er for lavt, eller andre forhold forhindrer oplåsning af køretøjet, skal batteriet aktiveres som følger:

1. Tryk let på den forreste ende af det højre forreste udvendige dørhåndtag for at løfte den bageste ende, og hold derefter det løftede håndtag fast med den anden hånd;
2. Slip trykket på den forreste ende af det udvendige dørhåndtag, og juster håndtaget til den passende vinkel;
3. Træk i og hold det højre forreste udvendige dørhåndtag i mere end 5 sekunder for at aktivere batteriet.
4. Brug straks fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op og åbne en vilkårlig dør for at tænde køretøjet. Ellers går batteriet tilbage i låsetilstand.

Hvis batteriet ikke aktiveres, efter at det højre forreste udvendige dørhåndtag er trukket ud og holdt i mere end 5 sekunder, skal du låse venstre fordør op med følgende starthjælpsprocedure:



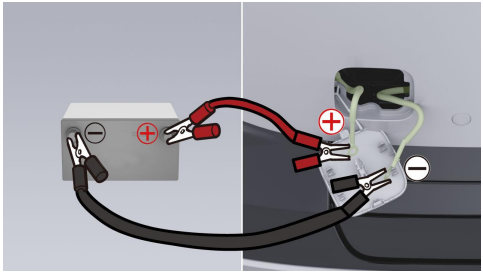
1. Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på det nederste venstre hjørne af trækkrogdækslet for at åbne det.



2. Frigør de to startkabler fra bugseringsdækslet.

⚠ forsigtig

- Anslut alltid positiv (+) till positiv (+) och negativ (-) till negativ (-).
- Se till att startkablarnas klämmor inte kommer i kontakt med någon annan metall.

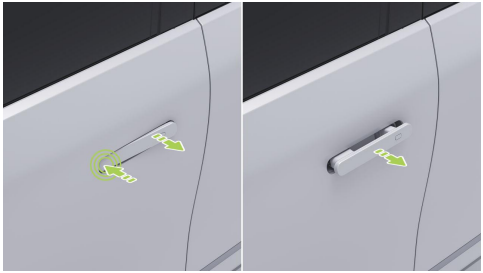


3. Brug en 12 V-strømkilde, såsom en bærbar nødstrømforsyning. Placer den, så den er let tilgængelig for starthjælpsforbindelse. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets røde positive starthjælpsledning (+) og den anden ende til den eksterne strømkildes positive terminal (+). Tilslut den ene ende af det sorte kabel til køretøjets sorte negative starthjælpsledning (-) og den anden ende til den eksterne strømkildes negative terminal (-).

⚠ forsigtig

Denna starthjälpsprocedur är endast avsedd för att låsa upp vänster framdörr. Använd inte denna procedur för att ladda 12 V-batteriet eller driva annan elektrisk utrustning i fordonet.

4. Brug fjernnøglen, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at låse køretøjet op.
5. Når køretøjet låses op, køres det venstre forreste udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i det venstre forreste udvendige dørhåndtag for at åbne den venstre fordør.



Hvis det venstre forreste udvendige dørhåndtag ikke springer ud, skal du forsigtigt trykke på håndtagets forreste ende for at løfte den bageste ende. Hold det løftede håndtag med den anden hånd. Slip den forreste ende, placer det udvendige dørhåndtag i en passende vinkel, og træk i håndtaget for at åbne den venstre fordør.

6. Frakobl kablet i denne rækkefølge: hjælpestrømforsyningens negative pol, køretøjets negative startkabel, hjælpestrømforsyningens positive pol og køretøjets positive startkabel. Opbevar kablet korrekt. Monter dækslet til bugseringskrogen igen.

Nødåbning af fordøre indefra efter strømafbrydelse

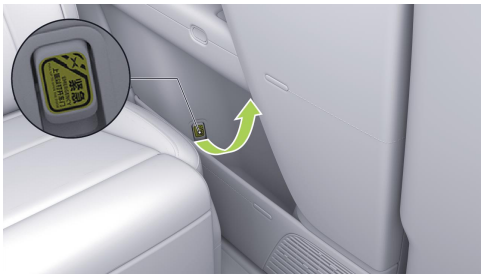


Når køretøjet ikke har strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødåbningshåndtaget under armlænet på fordøren og samtidig skubbe døren udad for at åbne fordøren.

advarsel

Et enkelt træk i nødåbningshåndtaget åbner døren, uanset om køretøjet holder stille eller er i bevægelse. I ikke-nødsituationer må du ikke trække i nødåbningshåndtaget under kørsel.

Nødåbning af bagdøren indefra køretøjet efter strømafbrydelse



Når køretøjet ikke har strøm, eller under andre særlige omstændigheder, skal du trække i nødåbningshåndtaget under det bageste døre armlæn, mens du skubber døren udad for at åbne bagdøren.

forsigtig

När vänster bakre barnlås eller höger bakre barnlås är aktiverat kan bakdörren inte öppnas med bakdörrens nödöppningshandtag. Inaktivera motsvarande barnlås innan du använder nödöppningshandtaget för att öppna dörren.

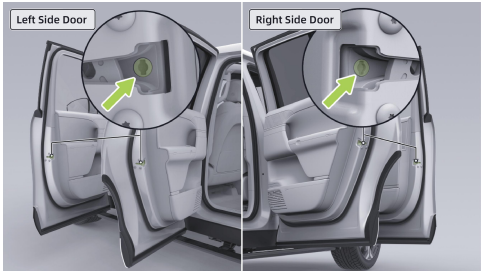
Påmindelse om placering af nødafbryder

I en nødulykke, såsom en kollision med airbagudløsning eller termisk runaway i batteripakken, viser centerdisplayet en pop op-meddelelse med placeringen af nødgrebet og åbningsinstruktioner til passagerernes flugt.

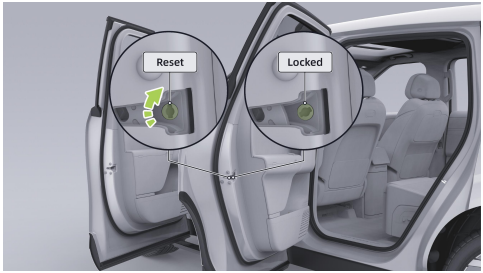
Hvis den assisterede kørefunktion er blevet aktiveret, udsender systemet "**Overtag straks**" Under påmindelsen viser centerdisplayet muligvis

ikke påmindelsesvinduet for nødafbryderens placering.

Nødlåsekontakt



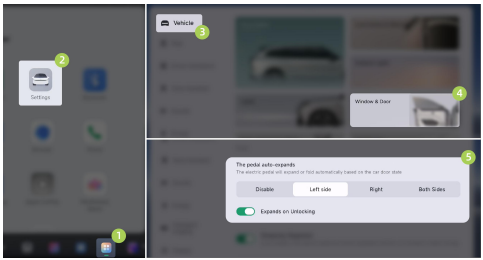
Nødlåsekontakten er placeret ved dørlåsen. Under særlige omstændigheder, hvis døren ikke kan låses, skal du bruge nødlåsekontakten.



- Låsning: Indsæt et egnet værktøj i dørens låseknop. Drej venstre dør med uret og højre dør mod uret til endestillingen. Skub døren indad, indtil den er helt lukket og låst.
- Nulstilling: Med døren åben indsættes et egnet værktøj i dørlåseknoppen. Drej venstre dør mod uret (højre dør med uret) til endestoppet for at nulstille nødafbryderen til låsen.

Elektrisk trinbræt*

Indstil den automatiske udfoldningstilstand for den elektriske pedal



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, indstil automatisk udfoldningstilstand og til/fra for den elektriske pedal “**Lås automatisk udvidelse op**” Funktion.

- Deaktiveret: Slå den automatiske udfoldningstilstand for den elektriske pedal fra.
- Venstre side: Det venstre elektriske trinbræt køres automatisk ud eller ind afhængigt af dørens eller dørlåsens status. Det højre elektriske trinbræt forbliver lukket.
- Højre side: Det højre elektriske trinbræt køres automatisk ud eller ind afhængigt af dørstatus eller dørlåsstatus. Det venstre elektriske trinbræt forbliver lukket.
- Begge elektriske sidetrin køres automatisk ud eller ind afhængigt af dørens eller dørlåsens status.

Tip

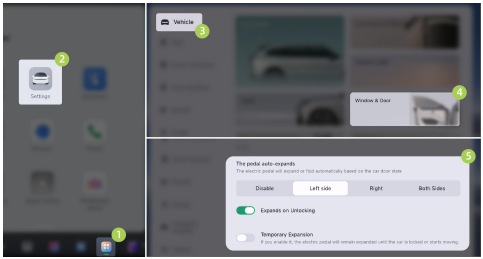
- När läget för det elektriska sidosteget ändras från ” Vänster” /” Höger” /” Båda” till ” Inaktiverad” , fälls utfällt/utfällda sidosteg automatiskt in när nästa dörr stängs och fälls inte ut igen när dörren öppnas.

- Med det elektriska pedalens autoläge inställt på "Left", "Right" eller "Both" kan funktionen "Expands on Unlocking" aktiveras eller inaktiveras.

Udfoldelse af elektrisk trinbræt

Forlæng det elektriske trinbræt manuelt

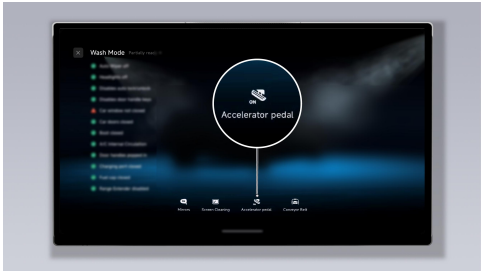
Det elektriske sidetrin kan foldes ud manuelt på følgende måder:



- Køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, Til “**Midlertidig udvidelse**” Funktion: De elektriske sidetrin på begge sider forbliver udfoldet.

⚠ forsigtig

Tillfällig utökning gäller endast för en användning. När fordonet är i rörelse dras den elektriska pedalen in automatiskt och Tillfällig utökning avslutas. Tillfällig utökning är inte tillgänglig under körning.



- Aktivér bilvasketilstand, tryk på "**Elektrisk trinbræt**" Ikonet vil udfolde de elektriske sidetrin på begge sider.

Automatisk udfoldelse af det elektriske sidetrin

Indstil den automatiske tilstand for det elektriske trinbræt på midterdisplayet til "**Venstre side**" / "**Højre side**" / "**Begge sider**" og tænd for "**Lås automatisk udvidelse op**" Det elektriske trinbræt foldes automatisk ud under følgende betingelser:

- Åbning af en dør kører det elektriske sidetrin ud på den tilsvarende side, når alle døre er helt lukkede.
- I P forlænger oplåsning af køretøjet med en gyldig nøgle automatisk det elektriske sidetrin.

advarsel

- Använd sidosteget endast när det är helt utfällt. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada.
- Säkerställ ett stadigt fotfäste när sidosteget används. Placera inte foten i mellanrummet mellan sidosteget och fordonet. Personskada kan uppstå.

forsigtig

Innan det eldrivna sidosteget fälls ut, säkerställ att dess rörelsebana är fri för att förhindra skador.

Elektrisk sidetrin trukket ind

Træk det elektriske sidetrin ind manuelt

Det elektriske sidetrin kan trækkes ind manuelt på følgende måder:

- Med det elektriske trinbræt midlertidigt udfoldet skal du bekræfte på den centrale kontrolskærm, at køretøjet er i P. " →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Grænseflade, Luk "**Midlertidig udvidelse**" Funktion: det elektriske trinbræt trækkes ind.

- Med det elektriske trinbræt udfoldet skal du aktivere Bilvasketilstand og trykke på "**Elektrisk trinbræt**" Ikonet vil trække det elektriske trinbræt ind.

Automatisk indtrækkeligt elektrisk sidetrin

Indstil den automatiske tilstand for det elektriske trinbræt på midterdisplayet til "**Venstre side**" / "**Højre side**" / "**Begge sider**" og tænd for "**Oplås automatisk udvidelse**" Når funktionen er aktiv, trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind under følgende omstændigheder:

- Indtrækning ved dørlukning: Det elektriske sidetrin trækkes automatisk ind, når alle døre er helt lukkede.
- Tidsudløbet tilbagetrækning: Hvis ingen dør åbnes inden for 120 sekunder efter oplåsning af køretøjet, trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind.

Aktivér på den centrale kontrolskærm "**Midlertidig udvidelse**" Når funktionen er aktiv, trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind under følgende forhold:

- Tilbagetrækning af gearskifte: Når gearet skifter fra P til D/N/R, trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind.
- Træk ind ved låsning: Når alle døre er helt lukkede, trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind, når køretøjet låses med en gyldig nøgle.
- Tilbagetrækning ved for høj hastighed: Over 5 km/t trækkes det elektriske sidetrin automatisk ind.

Hold det elektriske sidetrin indtrukket i særlige situationer

I særlige scenarier såsom terrænkørsel eller bjærgning af køretøjet skal du slukke for det elektriske trinbræt, når det ikke er nødvendigt. "**Midlertidig udvidelse**" funktion, mens den elektriske pedals automatiske tilstand indstilles til "**Deaktiveret**" .

forsigtig

Innan du kör i en brant uppförs- eller nedförsbacke, ställ in fjädringshöjden på Hög för att förhindra att de eldrivna sidostegen kommer i kontakt med marken.

Klemmesikringsbeskyttelse

Under udfoldning eller indtrækning af det elektriske sidetrin er antiklemningsbeskyttelsen aktiv. Hvis der registreres modstand, eller en genstand kommer i klemme, stopper det elektriske sidetrin og bevæger sig kortvarigt i modsat retning for at hjælpe med at forhindre klemskade.

advarsel

- Brug ikke nogen del af kroppen til at teste antiklemningsfunktionen.
- På trods af klembeskyttelse er der stadig risiko for klemning. Hold bevægelsesområdet for det elektriske sidetrin frit. I særlige tilfælde, f.eks. ved tynde eller bløde genstande, afbrydes bevægelsen muligvis ikke.

Klemningsbeskyttelsesinitialisering

Hyppig aktivering af klemmesikringen kan medføre, at klemmesikringen og de automatiske funktioner svigter. Nulstil på den centrale kontrolskærm. “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Grænseflade, indstil den elektriske pedals automatiske tilstand til “**Venstre side**” / “**Højre side**” / “**Begge sider**” eller tænd for “**Midlertidig udvidelse**” Når denne funktion anvendes, skal initialisering af powerpedalen fuldføres i henhold til anvisningerne på centerdisplayet. Initialisering af powerpedalen starter automatisk. Efter initialisering gendannes den automatiske funktion og antiklemfunktionen.

forsigtig

Under initialisering av elpedalen får pedalens rörelse inte hindras. Hinder kan

orsaka att initialiseringen misslyckas eller att pedalen positioneras felaktigt.

⚠ advarsel

Under initialisering av den elektriska pedalen är klämskyddsfunktionen inte tillgänglig. Håll föremål och kroppsdelar borta från den elektriska pedalens arbetsområde för att bidra till att förhindra personskada eller egendomsskada.

Forholdsregler ved brug af det elektriske sidetrin

Løft af køretøj

⚠ advarsel

De elektriska sidostegen är inte konstruerade för att bära fordonets vikt. Använd dem aldrig som domkrafts- eller lyftpunkter.

Ved løft i forbindelse med vedligeholdelse skal de elektriske sidetrin køres ud, før køretøjet løftes. Følg nedenstående trin:

1. Køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse** ” Grænseflade, Til “**Vedligeholdelsestilstand for affjedring**” Funktion.
2. På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, Til “**Midlertidig udvidelse**” Funktion: De elektriske sidetrin på begge sider forbliver udfoldet.
3. Når køretøjet løftes, skal du sikre dig, at liften ikke kommer i kontakt med pedalmekanismen. Brug en egnet løftepude for at forhindre, at der påføres kraft på power pedal, så den beskadiges. Træk ikke pedalen tilbage, mens køretøjet løftes.

4. Efter løft skal du først fjerne støttehovedet og løftearmen og derefter slå funktionen fra på den centrale kontrolskærm. "**Midlertidig udvidelse**" funktion, og flyt derefter køretøjet.

Rengøring af elektrisk trinbræt

Det elektriske sidetrin er placeret under døren. Støv, grus og andet snavs kan samle sig på sidetrinnets overflade under brug. Rengør sidetrinnet regelmæssigt i henhold til følgende trin for at hjælpe med at forhindre funktionsfejl:

1. Køretøjet er i P-gearet, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade, Til "**Midlertidig udvidelse**" Funktion: De elektriske sidetrin på begge sider forbliver udfoldet.
2. Fjern fremmedlegemer med en børste, vandpistol eller lignende værktøj. Sprøjt ikke direkte på pedalens motorkonnektor, velkomstlys eller andre dele med en højtryksvandpistol. Tør pedaloverfladen af for at forhindre rust fra resterende vand.
3. Luk den centrale kontrolskærm "**Midlertidig udvidelse**" Funktion.

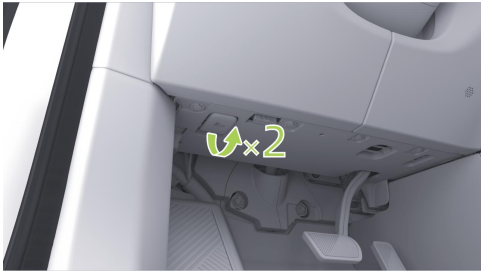
advarsel

- Før du bruger det elektriske trinbræt, skal du sikre dig, at det er fri for fremmedlegemer, såsom regn, sne eller fint sand. Ustabilt fodfæste kan medføre personskade.
- Hvis det elektriske sidetrin afgiver unormal støj eller er involveret i en kollision, skal du straks kontakte et XIAOPENG Motors Service Center for inspektion for at forhindre funktionsfejl eller skade.

Motorhjelm

Betjening

Åbn fronthjelmen



1. Træk to gange i udløserhåndtaget til fronthjelmen nederst til venstre på instrumentpanelet. Fronthjelmen springer op to gange og låses op.

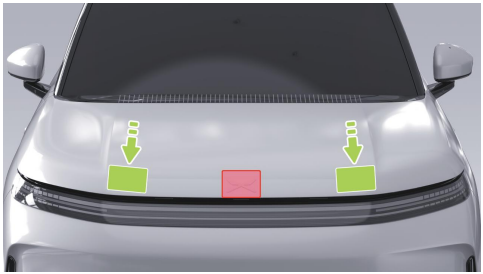


2. Løft låget til det forreste rum for at åbne det. Støttestangen holder automatisk låget åbent.

Luk frontklappens låg



1. Sænk fronthjelmen, indtil fronthjelmens lås kommer i kontakt med låsebøjlen.



2. Placer begge hænder på den forreste skrå overflade af fronthjelmen (grønt område). Tryk to gange ned på venstre og højre side for at lukke fronthjelmen.
3. Efter lukning skal du kontrollere, at frontklappens låg er forsvarligt låst. Midterdisplayet, instrumentgruppedisplayet og AR-HUD giver statusmeddelelser for frontklappens lågs åben/lukket-tilstand.

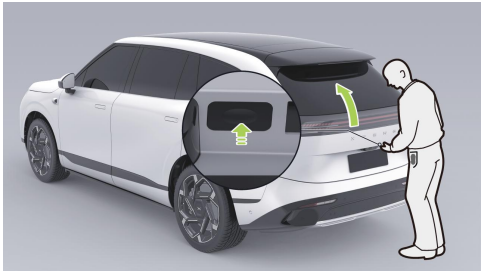
advarsel

- Kontrollera före körning att motorhuven är helt stängd och att båda spärrarna är helt låsta.
- Tryck endast på det gröna området som visas i illustrationen. Tryck inte på XPENG-emblemområdet med en hand. Koncentrerad kraft kan orsaka skada.
- Applicera inte tryck på motorhuvens veckområde. Kanterna kan böjas.
- Var försiktig när du stänger motorhuven för att undvika att klämma fingrar eller andra kroppsdelar.

Bagagerum

Udvendig bagagerumskontakt

Når dørene er låst op, skal du trykke på den udvendige bagagerumskontakt for at åbne eller lukke bagagerummet eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause.



Når bilen er låst, skal du trykke på den udvendige bagagerumskontakt med nøglen i nærheden af bagagerummet for at åbne det.

Tip

Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

Tip

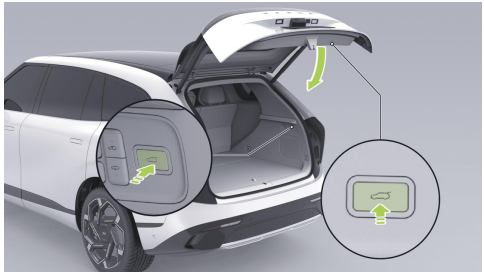
När bagageutrymmet öppnas tänds belysningslampan i bagageutrymmet och positionsljusen i den bakre stötfångaren. Blinkerslamporna blinkar två gånger.

advarsel

- Öppna eller stäng inte bagageutrymmet när personer eller hinder finns i dess rörelsebana.
- Håll alla kroppsdelar borta från bagageutrymmets rörelsebana medan bagageutrymmet öppnas eller stängs. Personskada kan uppstå.
- Kör inte om inte bagageluckan är ordentligt stängd och låst. Bagageluckan kan plötsligt öppnas och orsaka att föremål faller ut eller leda till en kollision.
- Låt inte barn leka i bagageutrymmet eller manövrera bagageutrymmet medan fordonet är i rörelse.
- Öppna inte bagageutrymmet när en tung last ligger på bagageluckan, till exempel snö eller is. Detta kan skada fordonet eller orsaka en olycka.
- Inga passagerare i bagageutrymmet.

Kontakt til bagagerum i kabinen

Der er to betjeningsknapper: én på bagklappen og én på betjeningspanelet på højre side af bagagerummet.



Tryk på den indvendige bagagerumskontakt for at lukke bagagerummet eller stoppe det under åbning eller lukning.

i Tip

När bagageutrymmet har stängts släcks belysningen i bagageutrymmet.

Træk manuelt ned for at lukke



Når køretøjet er slukket, skal du trække bagagerummet ned med hånden, indtil det er lukket.

Når køretøjet er tændt, aktiveres bagklappens følgefunktion ved at trække bagklappen ned. Bagklappen lukkes derefter automatisk.

⚠ forsigtig

- Vær forsigtig, når bagagerummet åbnes i kraftig vind. Kraftig vind kan få bagagerummet til at åbne ud over dets normale område og deformere det.
- Hvis bagagerummet er frosset fast eller dækket af is eller sne, må det ikke tvinges op. Tænd for varmeren, og vent, indtil den indvendige temperatur stiger, før bagagerummet åbnes.
- I en nødsituation, når bagagerummet åbnes eller lukkes manuelt, skal det bevæges langsomt med konstant hastighed. Anvend ikke pludselig kraft for at accelerere bagagerummets bevægelse.
- Brug ikke overdreven kraft til at vende bagklappens bevægelse under Åbn bagklap eller Luk bagklap. Det kan

medføre personskade eller beskadigelse af bagklappen.

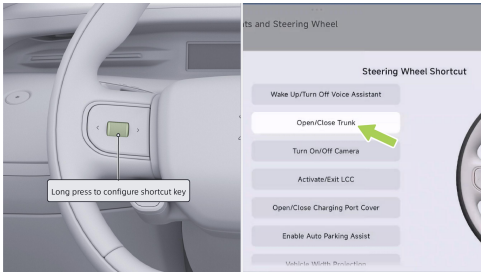
- Vær ekstra forsigtig, når bagagerummet lukkes manuelt, for at undgå klemskader.
- Monter eller fastgør ikke dekorative genstande på bagklappens støttestænger.
- Tving ikke bagagerummet til siden. Støttestængerne kan bøje eller deformeres.

Åbn og luk bagagerummet med fjernnøglen



I P skal du trykke to gange på bagagerumsknappen på fjernnøglen for at åbne eller lukke bagagerummet eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause under åbning eller lukning.

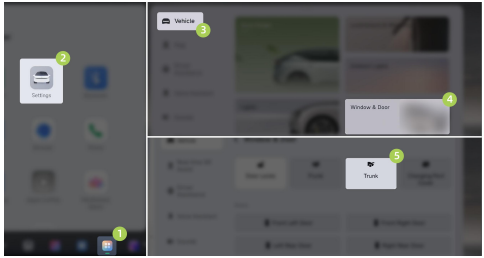
Åbn og luk bagagerummet med ratgenvejsknappen



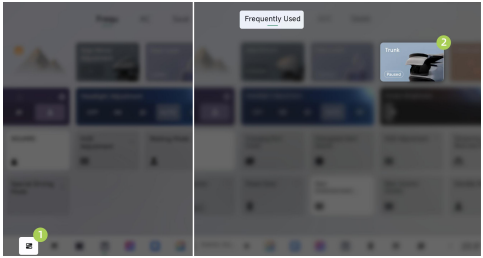
Når genvejsknappen på rattet er blevet indstillet til "**Åbn/luk bagagerummet**" Bagagerummet kan åbnes eller lukkes med ratgenvejsknappen.

Åbn og luk bagagerummet på centerdisplayet

På midterdisplayet kan bagagerummet åbnes eller lukkes på en af følgende måder:



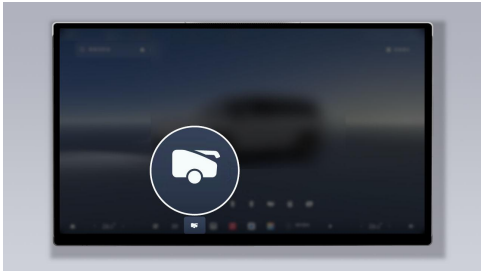
- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**" Grænseflade, tryk "**Bagagerum**" Kort: åbner/lukker bagagerummet. Tryk igen under bevægelse for at sætte åbning/lukning på pause.



- Tryk på centerdisplayet. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Bagagerum**” Kort: kan åbne/lukke bagagerummet; klik igen under bevægelse for at sætte åbning/lukning på pause.
- På centerdisplayets SR-skærm skal du trykke på bagagerumsikonet under 3D-køretøjsmodellen eller hotspotikonet på bagagerumsområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne eller lukke bagagerummet.

Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.



- Tryk på den nederste proceslinje på centerkontrolskærmen Bagagerumsikon. Åbner eller lukker bagagerummet. Tryk igen, mens bagagerummet bevæger sig, for at sætte betjeningen på pause (for oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje, se afsnittet om brugerdefineret nederste proceslinje).

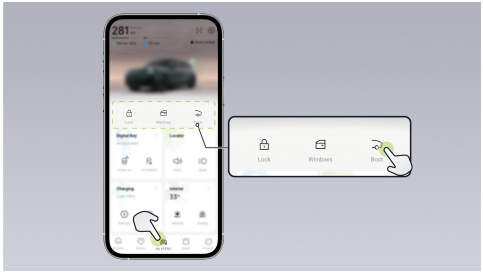
Tip

Hvis der registreres en forhindring, mens bagagerummet åbnes eller lukkes, bevæger bagagerummet sig et kort stykke tilbage.

advarsel

Når bagagerummet åbnes eller lukkes, skal du sikre, at ingen personer eller forhindringer befinder sig inden for bagagerummets bevægelsesområde for at forhindre personskade eller skader på køretøjet.

Åbn og luk bagagerummet via mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" På grænsefladen kan bagagerummet åbnes/lukkes.

Tip

- Du kan også åbne/lukke bagagerummet via stemmekommandoer.
- Ved åbning/lukning af bagagerummet vil bagklappen bevæge sig et stykke tilbage, hvis der er en forhindring.

- Hvis bagagerummet åbnes/lukkes hyppigt inden for en kort periode, aktiveres termisk beskyttelse, og åbnings-/lukkefunktionen for bagagerummet deaktiveres midlertidigt. Du skal vente, til systemet er afkølet, før det kan fungere normalt igen.

advarsel

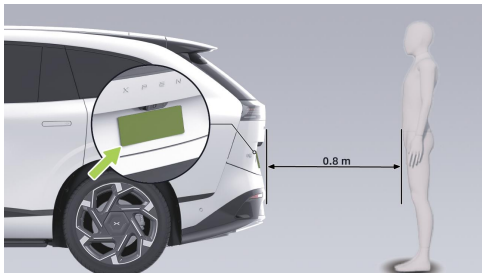
Når bagagerummet åbnes/lukkes, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller andre forhindringer i bagklappens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller skade på køretøjet.

Sparkesensor til åbning af bagagerummet*

Med tilstrækkelig belysning, køretøjet i P, ulåst og førersædet ubesat, kan bagagerummet åbnes ved sparkesensor, når begge hænder er optaget.

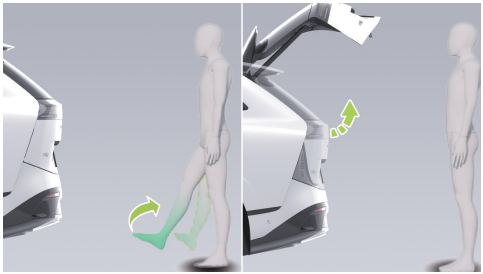
På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade til aktivering/deaktivering af funktionen til åbning af bagagerummet med sparkesensor.

Med funktionen til åbning af bagagerummet med kicksensor aktiveret åbnes bagagerummet som følger:



1. Vend dig mod bilens bagende. Stå cirka 0,8 m fra bagagerummet, direkte foran nummerpladen, og stå stille i 1 sekund. Hold fodbevægelsen inden for

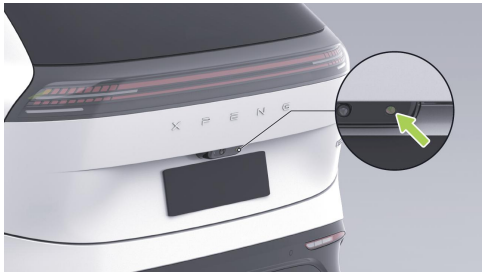
bagkameraets synlige område, og udfør derefter sparkebevægelsen.



2. Før den ene fod fremad med konstant hastighed, derefter udad i en cirkulær bevægelse, og før den tilbage til dens oprindelige position. Bagagerummet åbnes.

Følgende forhold kan medføre, at funktionen ikke aktiveres:

- Sparkebevægelsen er forkert, ikke-standardiseret eller for lang.
- En for stor sparkebevægelse, som får tåen til at bevæge sig ind under køretøjet, kan forstyrre systemets registrering af sparkebevægelsen.
- Løse sømme på beklædningsgenstande såsom bukser med vide ben eller nederdele over knæet kan forstyrre systemets registrering af sparkebevægelsen.



- Det omgivende lys er utilstrækkeligt, eller kameraet er snavset eller blokeret. Det bageste Surround View Monocular Camera er placeret over bageste

nummerpladepanel. Kameraet må ikke blokeres eller tildækkes. Hold kameraet rent. Fjern snavs omgående.

- Kraftig regn og andet hårdt vejr.

Hvis den sparkefølsomme bagagerumsåbningsfunktion ikke fungerer under ovenstående forhold, skal du vente et par sekunder og prøve igen med den korrekte sparkebevægelse, rengøre kameraet og prøve igen eller bruge en anden metode til at åbne bagagerummet.

Tip

Ved første brug skal funktionen testes i et åbent område for at blive fortrolig med køretøjets reaktionsfølsomhed og bagagerummets bevægelsesområde.

forsigtig

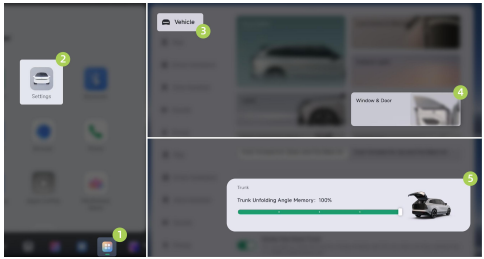
- Når du udfører sparkebevægelsen, skal du stå sikkert på jorden. Ellers kan du miste balancen, f.eks. på is.
- Når du udfører sparkebevægelsen, må du ikke berøre kofangeren.
- I nogle tilfælde kan sensorbagagerumsfunktionen blive aktiveret utilsigtet og forårsage bagagerumsbevægelse. Under rengøring i registreringsområdet eller ved vedligeholdelse og reparation i bagagerumsområdet kan utilsigtet automatisk åbning af bagagerummet skade personer inden for bagagerummets bevægelsesområde og beskadige genstande.
- Før vedligeholdelses- eller reparationsarbejde på køretøjet skal du deaktivere funktionen til åbning af bagklappen med kicksensor på den centrale kontrolskærm.
- Før hver bilvask skal du deaktivere funktionen til bagklapåbning med sparkesensor på den centrale kontrolskærm.

- Denne funktion kræver tilladelse til at få adgang til køretøjets udvendige kameraer. Tilladelse anmodes kun i specifikke scenarier. Indsamlede data behandles kun lokalt. De lagres ikke eller uploades til skyen, hvilket beskytter privatliv og sikkerhed.

Juster bagklappens åbningsvinkel

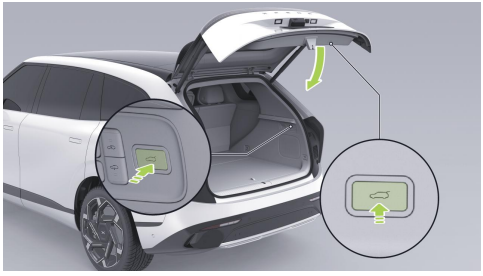
Bagagerummets åbningsvinkel kan justeres på to måder: på centerdisplayet eller med kontakten inde i bagagerummet.

Justering af bagklappens åbningsvinkel via den centrale kontrolskærm

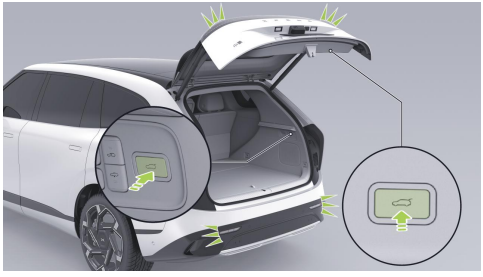


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, justerbar “**Bagklapåbningsvinkelhukommelse**” 。

Juster åbningsvinklen via bagagerumskontakten



1. Brug den indvendige bagagerumskontakt til at sænke eller hæve bagagerummet til den ønskede vinkel efter åbning af bagagerummet.



2. Tryk på den indvendige bagagerumskontakt, og hold den nede, indtil lysene blinker. Indstillingen for bagagerummets åbningsvinkel er gemt.

i Tip

Når kontakten holdes inde, indstilles bagklappens åbningsvinkel til den laveste værdi, hvis den aktuelle åbningsvinkel er lavere end den mindste tilladte indstilling.

Klemmesikringsbeskyttelse

Under åbning eller lukning af bagagerummet er antiklem-beskyttelsesfunktionen aktiv. Hvis der registreres modstand, eller et fremmedlegeme klemmes fast, stopper bagagerummet automatisk og bevæger sig tilbage et vist stykke for at hjælpe med at forhindre klemskade.

⚠ advarsel

- Brug ikke nogen del af kroppen til at teste antiklemningsfunktionen.
- På trods af antiklemningsbeskyttelse er der stadig risiko for klemskade. Hold bagagerummets bevægelsesområde frit. I særlige tilfælde, f.eks. med tynde eller bløde hindringer, afbrydes bevægelsen muligvis ikke.
- Antiklemfunktionen fungerer muligvis ikke lige før bagklappen lukker helt.

Bagagerumslys



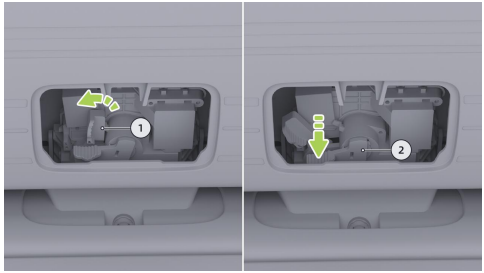
Bagagerumslyset er placeret på venstre beklædningspanel i bagagerummet. Bagagerumslyset tændes automatisk, når bagagerummet er åbent.

Nødåbningskontakt

Hvis bagagerummet ikke kan åbnes, skal du bruge følgende fremgangsmåde for at åbne det:



1. Åbn afdækningsdækslet på nødudløserenheden.



2. I en nødsituation skal du flytte håndtag ① mod venstre og holde det der. Tryk på håndtag ② for at låse bagagerummet op. Skub bagagerummet udad for at åbne det.

i Tip

Efter nødåbning skal bagagerummet trykkes nedad for at lukke bagagerummet.

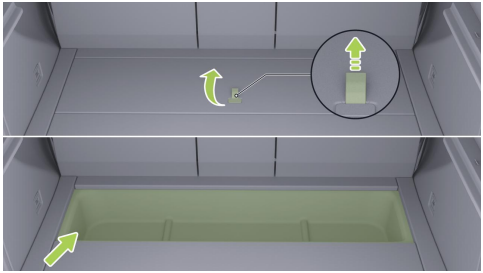
Bagagerumsopbevaring (5 sæder)

Bagagerumsopbevaringsplads



Anbring bagage og last i bagagerummets opbevaringsområde.

Bagagerummets opbevaringsområde omfatter forreste og bageste opbevaringssektioner. Hver sektion har to niveauer: over dækselpanelet og under dækselpanelet.



- Træk i stroppen, og fjern det forreste dækselpanel for at få adgang til det forreste nederste opbevaringsrum.



- Træk i remmen, og løft bagagerummets bageste dækselpanel. Placer panelet i fastholdelsesspalten for at få adgang til det nederste bageste opbevaringsrum.

⚠ caution

- Opbevar ikke skrøbelige, brandfarlige, eksplosive eller lignende genstande i bagagerummet. Brand, eksplosion eller skade kan forekomme.
- Opbevar flydende genstande i tæt lukkede beholdere for at forhindre skader på køretøjet fra væskelækager. Rengør straks eventuelle lækager.
- Kør ikke et overbelastet køretøj. For stor køretøjsmasse øger bremselængden og kan forårsage en ulykke.



For yderligere bagageplads foldes bagsæderyglænene ned (for oplysninger om nedfældning af bagsædet, se “**Funktioner i køretøjet→Bagsæder**” Afsnit).

⚠ forsigtig

- One-touch-foldning er kun tilgængelig, når køretøjet er i P, bagsæderne er ubesatte, sæderne er initialiserede, bagsædepositionen er passende, og alle bagsædeseler er spændt op.

Opbevaringsplads i bagagerummet på venstre side



Opbevaringsrummet i bagagerummets venstre side kan bruges til at opbevare genstande såsom basketballs og fodbolde.

Bagagerumskrog



En krog er placeret på venstre side af bagagerummet. Tryk på den øverste del for at folde krogen ud til brug. Fold krogen ind, når den ikke er i brug.

⚠ forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

Bagagerumsgulvlås



Fold bagagerumsgulvets kroge ud for at fastgøre løse genstande.



Fastgør bagagenettets kroge til bagagerummets gulvankre for at sikre løse genstande.

⚠ forsigtig

Når gulvankeret ikke er i brug, skal det sættes tilbage i opbevaringspositionen for at hjælpe med at forhindre personskade.

Bagagerumsopbevaring (6- og 7-sæders modeller)

Bagagerumsopbevaringsplads



Anbring bagage og last i bagagerummets opbevaringsområde.

For yderligere bagageplads foldes ryglænene på tredje sæderække ned for at udvide bagagerummets opbevaringsområde (for oplysninger om nedfældning af sæderne på tredje sæderække, se "**Funktioner i køretøjet→Sæder i tre rækker**" Afsnit).

⚠ forsigtig

- Opbevar ikke skrøbelige, brændbare, eksplosive osv. genstande i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller skader.
- Opbevar væsker i tæt lukkede beholdere for at undgå skader på køretøjet som følge af væskelækage. Rengør straks, hvis der opstår lækage.
- Kør ikke bilen, når den er overbelastet, for at undgå for lange bremselængder på grund af for stor inerti, hvilket kan medføre en ulykke.

⚠ forsigtig

- Foldning med ét tryk er kun tilgængelig, når køretøjet er i P, sæderne på tredje række er ubesatte, sæderne er initialiserede, sædepositionen på anden række er passende, og alle sikkerhedsseler på tredje række er spændt op.

- Hvis sædet på anden række er for langt tilbage og ikke er i brug, flyttes det først fremad for at undgå interferens og udfører derefter foldningen med ét tryk.

Bagagerumskrog



En krog er placeret på venstre side af bagagerummet. Tryk på den øverste del for at folde krogen ud. Fold krogen ind, når den ikke er i brug.

⚠ forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

Bagagerumsgulvlås



Fold bagagerumsgulvkrogen ud for at fastgøre løse genstande.

⚠ forsigtig

Når gulvankeret ikke er i brug, skal det sættes tilbage i opbevaringspositionen for at hjælpe med at forhindre personskade.

Bagagerums gulvkrog til lastenettet

Før du monterer bagagerumsnetlommen, skal du folde tredje sæderække ned for at blotlægge gulvspændet. For instruktioner om nedfoldning af tredje sæderække, se "**Funktioner i køretøjet→Sæder i tre rækker**" Afsnit).

Fastgør bagagenettets kroge til gulvforankringerne ved tredje sæderække og gulvforankringerne i bagagerummet for at sikre løse genstande.

forsigtig

Når gulvankeret ikke er i brug, skal det sættes tilbage i opbevaringspositionen for at hjælpe med at forhindre personskade.

Registrering af børns tilstedeværelse (CPD)

Funktionsoversigt

Funktionen til registrering af børns tilstedeværelse bruger sensorer til at registrere, om et barn forbliver i køretøjet. Under gældende betingelser giver systemet flere påmindelser til føreren og tænder automatisk for køretøjets Klimaanlæg for at hjælpe med at reducere risikoen for kvælning og hedeslag, hvis et barn efterlades i køretøjet i en længere periode.

Funktionen Påmindelse om efterladt barn aktiveres kun, når alle følgende betingelser er opfyldt:

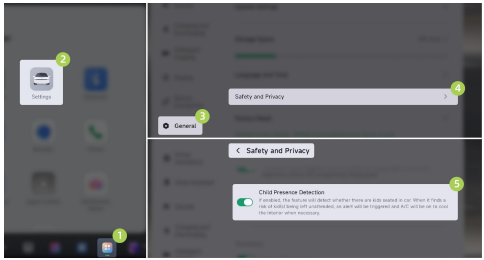
- Barnetilstedeværelsespåmindelse er slået til.
- Forlad Komfort, Pet Mode, Sleep Mode og Meditation Mode er ikke aktiveret.
- Køretøjet er i gear P.

- Betingelsen er opfyldt, når køretøjet er låst, eller når dørstatus ændres fra "enhver åben" til "alle lukkede" og forbliver uændret i 480 sekunder.
- Der er ingen fejl i systemkomponenterne.

advarsel

Denne funktion garanterer ikke fuldstændig nøjagtighed. Før du forlader køretøjet, skal du kontrollere kabinen omhyggeligt. Efterlad aldrig børn, personer med behov for assistance eller kæledyr alene i køretøjet.

Indstillinger for centerdisplayet



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" På denne skærm kan du aktivere/deaktivere funktionen Registrering af barns tilstedeværelse.

Kontakten til påmindelse om barns tilstedeværelse har to tilstande: Til eller Fra.

- Aktiveret som standard, når køretøjet forlader fabrikken.

- Hver gang denne funktion slås fra, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm, som viser de relevante risici. Bekræftelse er påkrævet, før funktionen slås fra. Funktionen kan forblive slået fra i op til 30 dage. Efter 30 dage spørger et pop op-vindue, om funktionen skal aktiveres.

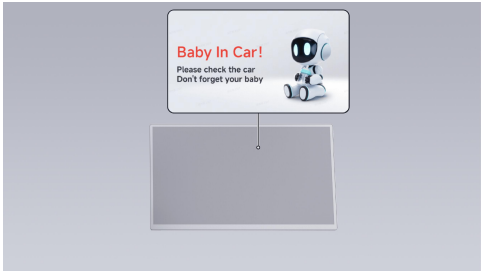
⚠ forsigtig

Når Child Presence Reminder-funktionen er slået fra, viser centerdisplayet en meddelelse, når funktionen slås fra, og ved afslutningen af hver køretur.

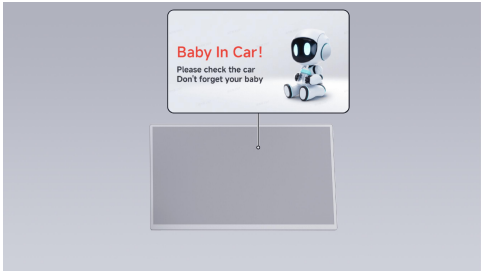
Påmindelse om barns tilstedeværelse

Når påmindelsen om tilstedeværelse af barn er aktiv, medfører registrering af et levende væsen, der er efterladt i køretøjet, følgende:

- Køretøjet går i den indledende alarmtilstand inden for 15 sekunder og forbliver i denne tilstand i cirka 1 minut. I denne tilstand:
  - Havariblinkene blinker i cirka 25 sekunder.
  - Systemet sender dig en påmindelse via XPENG APP.



  - Den centrale kontrolskærm viser "Child Presence Warning Interface"
- Efter den primære alarm er afsluttet, går køretøjet ind i en opgraderet alarmtilstand i cirka 25 minutter. I denne tilstand:
  - Havariblinkene blinker i cirka 25 sekunder hvert minut.
  - Systemet sender dig en påmindelse via XPENG APP.



- Den centrale kontrolskærm viser "Child Presence Warning Interface"
- Under den primære eller eskalerede alarmperiode går køretøjet igen ind i den eskalerede alarmtilstand inden for 15 sekunder, hvis dørene lukkes, og køretøjet låses igen, efter at alarmen er annulleret, eller hvis dørene forbliver lukkede i cirka 45 sekunder, efter at alarmen er annulleret.

Børnetilstedeværelsesindgreb

I den indledende advarselstilstand for tilstedeværelse af barn med en kabinetemperatur på ≥30°C, eller i den eskalerede advarselstilstand, iværksætter systemet automatisk de nødvendige indgrebsforanstaltninger, herunder:

- Tænd automatisk for Klimaanlæg, tilstand AUTO, måltemperatur 24°C.
- Systemet sender dig en påmindelse via XPENG APP.

forsigtig

Ved lavt batteriniveau for køretøjet afsluttes indgrebet automatisk. En påmindelse sendes igen via XPENG APP.

Advarsler, begrænsninger og bemærkninger

advarsel

- Alarmen for efterladt barn kan også udløses af voksne, kæledyr eller andre bevægelige genstande i køretøjet.
- Når advarslen om tilstedeværelse af barn udløses, kan den ikke slås fra eksternt

via XPENG APP. Åbn en køretøjsdør for at annullere advarslen.

- Denne funktion garanterer ikke fuldstændig nøjagtighed. Før du forlader køretøjet, skal du kontrollere kabinen omhyggeligt. Efterlad aldrig børn, personer med behov for assistance eller kæledyr alene i køretøjet.

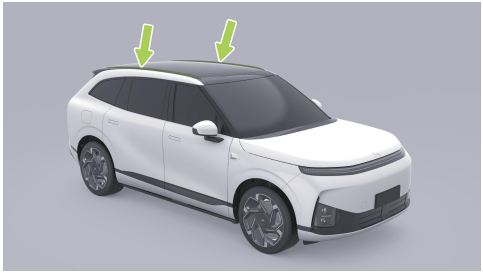
⚠ forsigtig

Systemet kan blive påvirket eller fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Sensorområdet er dækket af andre genstande.
- Store metalgenstande og andre genstande i cockpittet reflekterer elektromagnetiske bølger kraftigt.
- Lås ikke køretøjet, mens et motordrevet legetøj med bevægelsesfunktioner er i drift inde i køretøjet.
- Når køretøjet låses, skal du sikre, at ingen vedhæng eller andre genstande svinger inde i køretøjet.

Tagbagagebærer

Introduktion



Bagagebæreren er monteret på begge sider af taget. Maksimal belastning: 75 kg.

Forholdsregler ved brug

- Overskrid ikke den maksimale taglastkapacitet. Overskridelse kan medføre alvorlig skade på køretøjet eller personskade.
- Fordel genstandene jævnt på tagbøjlen, og fastgør dem forsvarligt. Ellers kan genstande falde af og forårsage en ulykke.
- Lastning af genstande på tagbagagebæreren hæver køretøjets tyngdepunkt. Undgå kørsel ved høj hastighed, pludselige igangsætninger, skarpe sving, nødbremsning og aggressive manøvrer. Forkert betjening kan medføre tab af kontrol over køretøjet eller væltning, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald.
- Med genstande læsset på tagbøjlen skal køretøjets hastighed reduceres i kraftig sidevind.
- Kontrollér regelmæssigt, at tagbøjlen og dens last er forsvarligt fastgjort, for at hjælpe med at forhindre skader på køretøjet eller personskade forårsaget af løshed.

Klimaanlæg

Sidevisning

Midterkonsolskærmens forreste række Klimaanlæg-grænseflade



1. A/C-tilstand	8. Juster førerens temperatur

2. AI-AUTO-tilstand	9. Luftudblæsningsfunktion/MODE
3. Tænd/sluk for forreste række Air Conditioner-kontakten	10. Justering af luftmængde
4. Hurtigkølingstilstand	11. SYNC/intern/ekstern cirkulation/ forrudeopvarmning Forrudeafrimning/ bagrudeopvarmning bagrudeafrimning
5. Hurtig opvarmningstilstand	12. Juster passagertemperatur
6. PM2.5-rensning	13. Skift af side for forreste/bagerste Air Conditioner (med visning af kontakt for forreste/bagerste Air Conditioner)
7. Kontakt til forreste luftdyse (i alt fire uafhængige kontakter til luftdyser)	14. Luk side

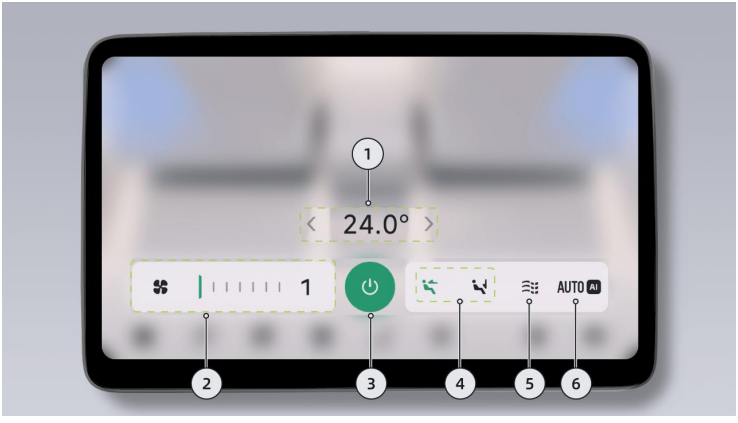
Bageste Air Conditioner-grænseflade på centerkontrolskærmen



1. Tænd/sluk for Klimaanlæg bagtil	4. Juster bagtemperatur

2. Luftstrømstilstand/trækfri luftstrøm/AI-AUTO-tilstand	5. Skift mellem forreste/bagerste Air Conditioner (med visning af forreste/bagerste Air Conditioner-kontakt)
3. Juster luftmængde	6. Luk side

Bageste Air Conditioner-grænseflade på centerkontrolskærmen



1. Juster bagtemperaturen	4. Luftstrømstilstand
2. Juster luftmængde	5. Trækfri luftstrøm

3. Tænd/sluk det bageste Klimaanlæg	6. AI-AUTO-tilstand

Åbn skærmen Klimaanlæg

Gå til grænsefladen for Klimaanlæg på den centrale kontrolskærm

Åbn grænsefladen for Klimaanlæg på den centrale kontrolskærm på en af følgende måder:

- Åbn Air Conditioner-grænsefladen med stemmekommando. Eksempel: “Open the Air Conditioner interface” .



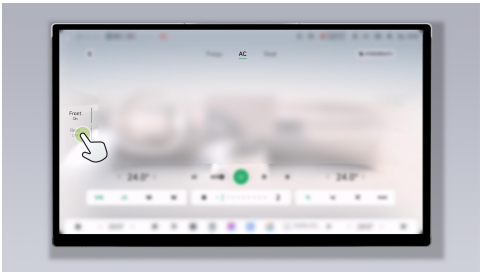
- Tryk på widgetten Air Conditioner på førersiden eller passagersiden i den nederste proceslinje på centerdisplayet for at åbne skærmen Air Conditioner.

i Tip

- Sørg for, at Air Conditioner-komponenten er tilføjet til den nederste proceslinje på centerdisplayet før brug.

Skift mellem grænsefladerne for det forreste/bagerste Klimaanlæg på den centrale styreskærm

I grænsefladen for Air Conditioner skiftes der mellem de forreste og bageste Air Conditioner-grænseflader ved hjælp af en af følgende metoder:



Knapbetjening: Tryk på kontakten Front/ Rear Air Conditioner på grænsefladen Air Conditioner.

Gå til grænsefladen for Klimaanlæg på den bageste kontrolskærm

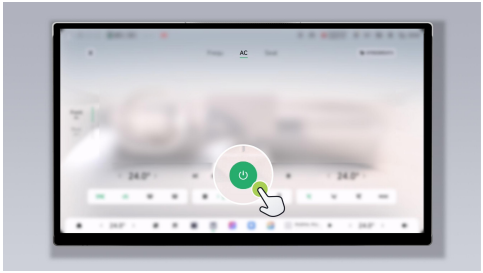
Tryk på den nederste proceslinje på den bageste kontrolskærm. " " Ikonet Air Conditioner, gå til den bageste kontrolskærm Air Conditioner-grænseflade.

Tænd og sluk for Klimaanlægget

Klimaanlægget kan tændes eller slukkes fra den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm, ratknapperne, mobilappen eller med stemmekommando.

Tænd/sluk for Klimaanlæg via den centrale kontrolskærm

På den centrale kontrolskærm kan air conditioner tændes eller slukkes på en af følgende måder:



- Tryk på klimaanlægsgrænsefladen for forsæderne på centerdisplayet. “ ⏻ ”, tænd/sluk for Klimaanlæg i forreste række.



- Tryk på den bageste Air Conditioner-grænseflade på midterkontrolskærmen. “ ⏻ ”, tænd/sluk det bageste Air Conditioner.

Tænd/sluk for Klimaanlæg via den bageste kontrolskærm

Tryk på grænsefladen Air Conditioner på den bageste kontrolskærm. “ ⏻ ”, tænd/sluk det bageste Air Conditioner.

i Tip

- Systemet gemmer klimaanlæggets status, når køretøjet slukkes. Hvis klimaanlægget

er tændt ved slukning, gendannes det til tændt tilstand, når køretøjet tændes igen.

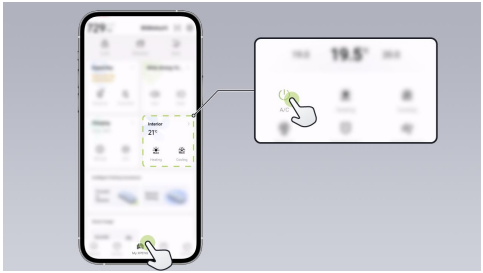
- Når klimaanlægget er slukket, tændes klimaanlægget automatisk, når blæserhastigheden eller temperaturen justeres.
- Hvis det bageste Klimaanlæg tændes fra den bageste kontrolskærm, mens forreste række Klimaanlæg er slukket, tændes forreste række Klimaanlæg også.

Sluk for Klimaanlægget ved hjælp af knapperne på rattet



Med klimaanlægget tændt og blæserhastigheden indstillet til niveau 1 skal du trykke én gang på den venstre knap på venstre side af rattet. Instrumentgruppen viser pop op-meddelelsen "Tryk igen for at slukke". Tryk på knappen igen for hurtigt at slukke klimaanlægget.

Slå Air Conditioner til/fra via mobilappen



Tryk i mobilappen i rækkefølge "**XPENG→Smart klimaanlæg→** ⏻ " , tænd/sluk for Klimaanlægget.

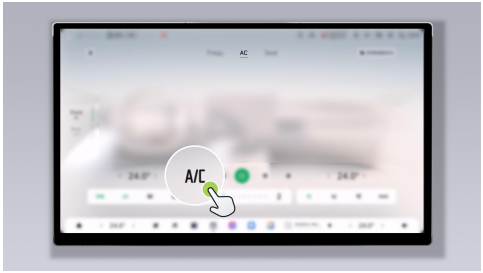
A C-knap (køle- og varme-knap)

Køretøjet er udstyret med en elektrisk kompressor. Når A/C tændes på den centrale kontrolskærm, er kompressoren i drift. Systemet køler eller opvarmer i henhold til den indstillede klimaanlægstemperatur. Hvis den indstillede temperatur er lavere end kabinetemperaturen, køler systemet. Hvis den indstillede temperatur er højere end kabinetemperaturen, opvarmer systemet.

Når A/C-knappen er slået fra, fungerer kompressoren ikke. Klimaanlægget leverer ubehandlet luft uden køling eller opvarmning.

Du kan slå A/C til/fra på en af følgende måder:

- Tænd/sluk A/C med stemmekommando.



- Tryk på grænsefladen Air Conditioner på den centrale kontrolskærm. "**A/C**" , slå A/C til/fra.

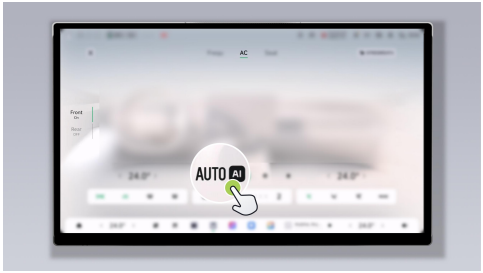
Klimaanlæg intelligent automatisk tilstand (AI-AUTO)

I AI-AUTO-tilstand kan klimaanlæggets temperatur justeres. Systemet styrer automatisk luftmængde, recirkulations-/frisklufttilstand og relaterede funktioner i henhold til den indstillede temperatur. AI-AUTO-tilstand anbefales til daglig brug.

Klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand kan slås til eller fra fra den centrale styreskærm, den bageste styreskærm eller ved stemmekommando.

Aktivér/deaktivér Air Conditioner AI-AUTO-tilstand via den centrale kontrolskærm

På den centrale kontrolskærm kan Air Conditioner automatisk tilstand slås til eller fra på en af følgende måder:



- Tryk på klimaanlægsgrænsefladen for forsæderne på centerdisplayet. "**AI-AUTO**" , slå AI-AUTO-tilstanden for forreste række Air Conditioner til/fra.



- Tryk på det bageste Air Conditioner-interface på den centrale kontrolskærm. "**AI-AUTO**" , slå bageste Air Conditioner AI-AUTO-tilstand til/fra.

Slå Air Conditioner AI-AUTO-tilstand til/fra via den bageste kontrolskærm

Tryk på grænsefladen Air Conditioner på den bageste kontrolskærm. "**AI-AUTO**" , slå bageste Air Conditioner AI-AUTO-tilstand til/fra.

Tip

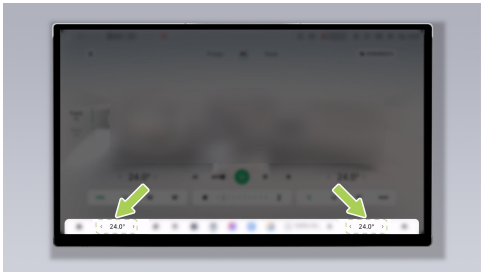
- I klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand er A/C-knappen og luftudtagsknappen skjult. Når AI-AUTO-tilstand er slået fra, vises disse knapper igen.
- For at afslutte AI-AUTO og gendanne manuel kontrol skal du udføre en af følgende handlinger:
  - Tryk manuelt på AI-AUTO-kontakten.
  - Juster air conditioner-blæserhastigheden (niveau 1 til 10) med stemmekommando eller med ratbetjeningen.
  - Slå A/C-tilstand fra med stemmen.
  - Betjen kontakten til afrimning/afdugning af forruden.

Juster klimaanlæggets temperatur

Airconditioneringens temperatur kan justeres ved hjælp af centerdisplayet, det bageste

kontroldisplay, ratets rullehjul, mobilappen eller stemmekommandoer.

Justering af klimaanlæggets temperatur via centerdisplayet



Juster klimaanlæggets temperatur i den nederste statuslinje på centerdisplayet.

- Tryk 〈 or 〉Førerens/passagerens klimaanlægstemperatur kan justeres trinvist.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere førerens/passagerens klimaanlægstemperatur.



Juster klimaanlæggets temperatur på den bageste klimaanlægsskærm på centerdisplayet:

- Tryk 〈 or 〉Temperaturen for det bageste klimaanlæg kan justeres trin for trin.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere temperaturen for det bageste klimaanlæg.

Justering af klimaanlæggets temperatur via den bageste kontrolskærm

Juster klimaanlæggets temperatur på klimaanlæggets grænseflade på den bageste betjeningsskærm.

- Tryk 〈 or 〉Temperaturen for det bageste klimaanlæg kan justeres trin for trin.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere temperaturen for det bageste klimaanlæg.

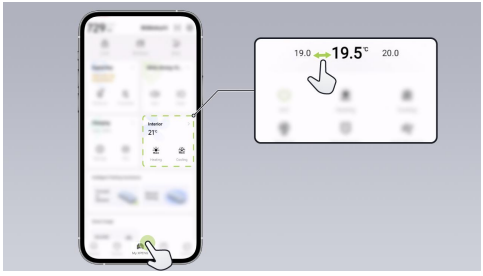
Juster klimaanlæggets temperatur ved hjælp af ratets rullehjul.



Når ACC/LCC er slået fra, justerer venstre rullehjul på rattet klimaanlæggets temperatur.

- Rul det venstre rullehjul på rattet opad for at øge klimaanlæggets temperatur.
- Rul venstresidens ratbetjening nedad for at sænke klimaanlæggets temperatur.

Juster temperaturen på airconditionanlægget via mobilappen



Tryk i mobilappen "**XPENG→Kabinetemperatur**" Stryg til venstre eller højre i temperaturvisningsområdet for at justere klimaanlæggets temperatur.

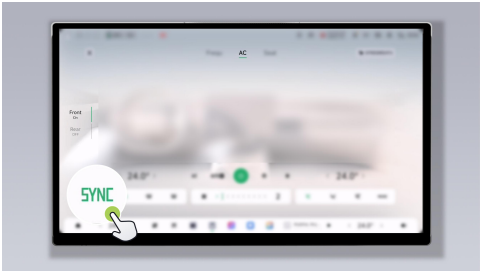
Zonetemperaturstyring for klimaanlæg

Klimaanlæggets temperaturzoner understøtter synkroniseret styring. I temperaturzonesynkroniseringstilstand justeres passager- og bagtemperaturerne i overensstemmelse med førertemperaturen.

Sync-tilstand kan slås til eller fra ved hjælp af en af følgende metoder:



- Skub hovedførerkontrollen til klimaanlægget, og tryk derefter på pop op-vinduet. "**Synkroniser**", slå Temperatursynkronisering til/fra.



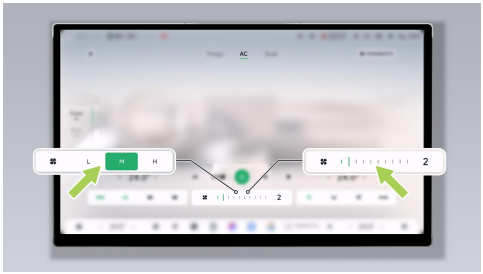
- Tryk på **Sync** på skærmen Klimaanlæg for at slå Temperatursynkronisering til eller fra.

Juster Klimaanlæggets luftstrømsmængde

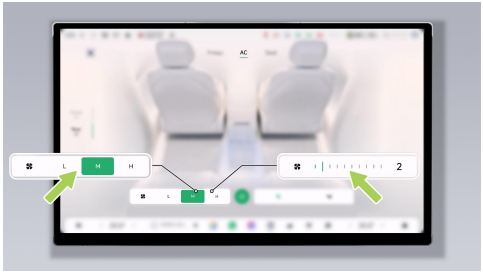
Juster klimaanlæggets luftstrømsmængde ved hjælp af den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm, ratknapperne eller stemmekommandoer.

Juster luftmængden for Klimaanlæg via den centrale kontrolskærm

Air conditioner-blæserhastigheden kan justeres på den centrale kontrolskærm som følger:



- I Klimaanlæg AI-AUTO-tilstand kan "Low", "Medium" og "High" vælges.
- Når Air Conditioner AI-AUTO-tilstand er slået fra, skal du stryge til venstre eller højre på blæserhastighedsvisningen for at justere blæserhastigheden (niveau 1 til 10).



- I Klimaanlæg AI-AUTO-tilstand kan "Low", "Medium" og "High" vælges.
- Når Air Conditioner AI-AUTO-tilstand er slået fra, skal du stryge til venstre eller højre på visningen af blæserhastigheden for at justere blæserhastigheden (niveau 1 til 7).

Juster luftmængden for Air Conditioner via den bageste kontrolskærm

På bageste klimaanlægsskærm skal du trykke på visningen af blæserhastigheden eller stryge til venstre eller højre for at justere blæserhastigheden for det bageste klimaanlæg.

Ratknapper justerer klimaanlæggets blæserhastighed



Når ACC/LCC er slået fra, skal du bruge venstre og højre knap på rattet til at justere ventilatorhastigheden for Klimaanlægget.

- Tryk på venstre ratknap for at reducere luftstrømmen fra klimaanlægget.

- Tryk på knappen på højre side af rattet for at øge ventilatorhastigheden for klimaanlægget.

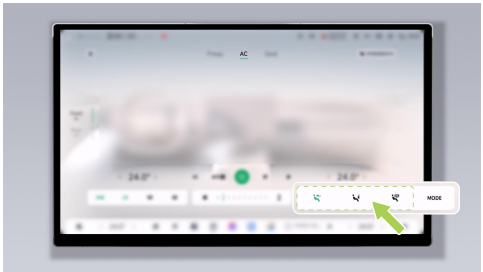
Juster Klimaanlæggets luftstrømstilstand

Køretøjet understøtter følgende tre luftudblæsningsfunktioner. Flere luftudblæsningsfunktioner kan vælges samtidig. Mindst én luftudblæsningsfunktion skal forblive valgt:

- **Rudeafdugningstilstand**: For afrimning eller afdugning skal du vælge luftstrømstilstanden for vindue for at lede luften mod vinduesglasset.
- **Ventilationstilstand i ansigtshøjde**: Luften strømmer direkte mod ansigtet. Til køling om sommeren anbefales ansigtshøjde-tilstand.
- **Fodrumsfunktion**: Luftstrømmen ledes til fodrummet. Vælg fodtilstand til opvarmning om vinteren.

Juster klimaanlæggets luftstrømstilstand på den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm eller med stemmekommandoer.

Juster luftudblæsningstilstanden for forreste række via den centrale kontrolskærm.



Front row-luftudtagsfunktionen indstilles på skærmen Front Row Air Conditioner på centerdisplayet.

Justering af den bageste luftstrømstilstand via centerkontrolskærmen



På den bageste skærm for klimaanlægget kan tilstanden for den bageste luftudblæsning indstilles.

Justering af den bageste luftstrømstilstand via den bageste kontrolskærm

På den bageste kontrolskærms grænseflade for Klimaanlæg indstilles den bageste luftfordelingstilstand.

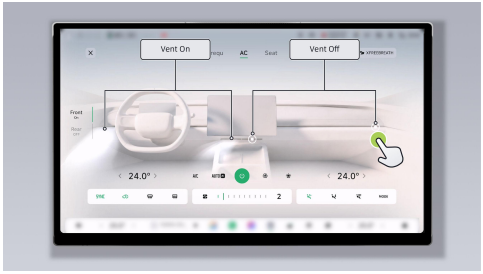
Juster Air Conditioner-luftstrømstilstanden

Køretøjet er udstyret med elektriske luftdyser. Juster luftstrømstilstanden på den centrale kontrolskærm eller med stemmekommando.

i Tip

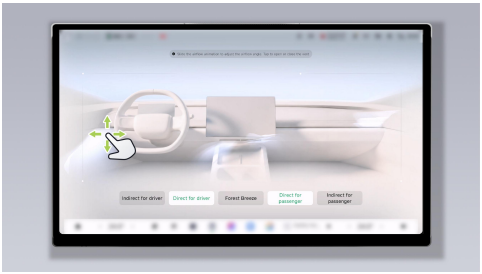
Kun luftdyserne i forreste række kan justeres.

Åbn/luk luftudtaget til Klimaanlæg på forreste række



- Tryk på luftdysen for at åbne/lukke den tilsvarende luftdyse.

Juster luftstrømstilstanden for klimaanlægget på forreste række på den centrale kontrolskærm.



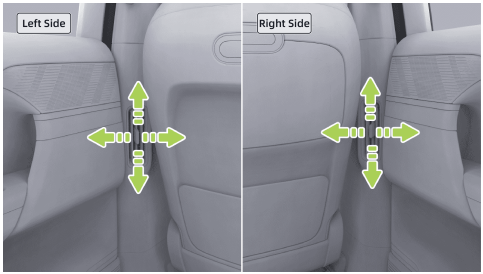
I luftstrømsretningstilstand på ansigtshøjde eller ansigtshøjde + fodrum skal du skubbe luftdysen op, ned, til venstre eller til højre for at åbne grænsefladen til justering af luftudblæsningstilstand.

- Juster luftudløbets luftstrømsretning: skub luftstrømsanimationen op eller ned for at indstille den lodrette luftstrømsvinkel og til venstre eller højre for at indstille den vandrette luftstrømsvinkel.

Juster intelligent frontrow Air Conditioner luftudblæsningstilstand

- Undgå fører/passager: Luftstrømmen fra luftdysen undgår personens centrale brystområde.
- Direkte luftstrøm mod fører/passager: Luftstrømmen fra luftdysen er rettet mod brystområdet hos føreren eller passageren.
- Skovvind: Luftudtaget fungerer i Auto Swing i henhold til den valgte indstilling. Den lodrette luftstrømsvinkel kan justeres ved at skubbe luftstrømsanimationen op eller ned.

Juster det bageste luftudtag i ansigtshøjde

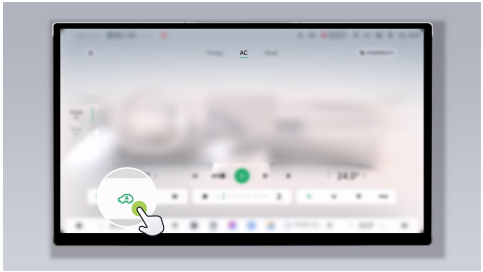


Flyt luftdysen mod venstre eller højre for at justere luftstrømsretningen. Flyt den op eller ned for at justere luftmængden. Flyt den helt op for at lukke luftdysen.

Klimaanlæg intern og ekstern cirkulation

Luftcirkulationstilstande omfatter recirkulation, frisk luft og automatisk indvendig/udvendig luftcirkulation. Skift tilstand ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando til at skifte luftcirkulationstilstand. Eksempelkommandoer: "Skift til recirkulation" og "Skift til frisk luft".



- Tryk på grænsefladen Air Conditioner på den centrale kontrolskærm. , skift luftcirkulationstilstand.

Recirkulér: Ved dårlig luftkvalitet udenfor skal du vælge recirkulationstilstand. Recirkulationstilstand hjælper med at forhindre, at støv og skadelige gasser trænger

ind i køretøjet, og forbedrer luftkvaliteten i kabinen.

Frisk luft: Under gode udendørs luftforhold skal du vælge friskluftilstand. Systemet trækker udeluft ind i køretøjet for at forbedre luftkvaliteten i kabinen.

Automatisk intern/ekstern cirkulation: Styrer automatisk recirkulation og frisk luft baseret på den udvendige luftkvalitet. Dårlig udvendig luftkvalitet skifter systemet til recirkulation. God udvendig luftkvalitet skifter systemet til frisk luft.

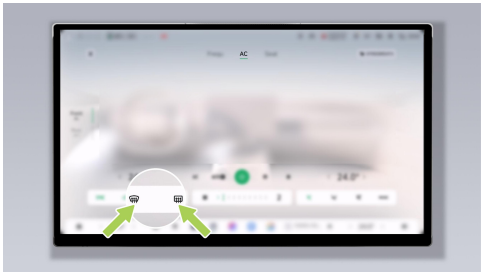
Klimaanlæg Afrimning og Afdugning

Front- og bagrudeafrimnings-/afdugningsfunktionen kan slås til eller fra via centerdisplayet, mobilappen eller stemmekommando.

Afdugning/afrimning af forrude: Aktivering af denne funktion fjerner hurtigt dug fra forruden og de forreste sideruder.

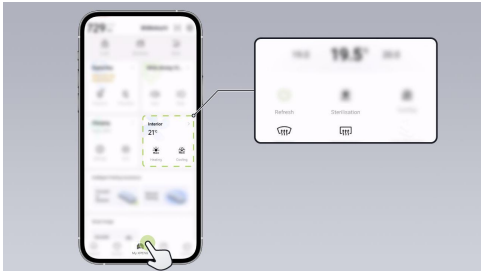
Afrimning/afdugning af bagrude: Fjerner hurtigt dug fra bagruden og sidespejlene, når den er tændt.

Slå afrimning/afdugning til/fra via den centrale kontrolskærm



Tryk på skærmen Air Conditioner. or , slå afrimnings-/afdugningsfunktionen til/fra.

Slå afrimning/dugfjernelse til/fra via mobilappen



Tryk i mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg→** " or " " , slå afrimnings-/afdugningsfunktionen til/fra.

Tip

- Främre avfrostning/avimning ställer in ventilationsläget på vindruteventilation. Ansiktsventilation eller golvventilation stänger av främre avfrostning/avimning.
- I läget för avimning fram eller Avfrostning av vindruta fungerar vindruteuppvärmningen samtidigt. Vindruteuppvärmningen stängs av automatiskt efter en tids drift.
- Bakruteavfrostning och uppvärmning av ytterbackspeglar använder samma strömbrytare. Båda funktionerna slås på och av tillsammans. Funktionen stängs av automatiskt efter en viss tid.

forsigtig

Læg ikke genstande på instrumentpanelet, da de kan blokere for luftdyserne og forhindre luftstrømmen fra klimaanlægget, hvilket kan reducere effektiviteten af afrimning og afdugning af forruden.

advarsel

- Når sidespejlsopvarmningen er aktiveret, må du ikke berøre spejloverfladerne.

- Når forrudeopvarmningen er aktiveret, må du ikke berøre viskerområdet nederst på forruden.

Hurtig opvarmningstilstand

Hurtig opvarmning kan slås til eller fra fra centerdisplayet, mobilappen eller med stemmekommando.

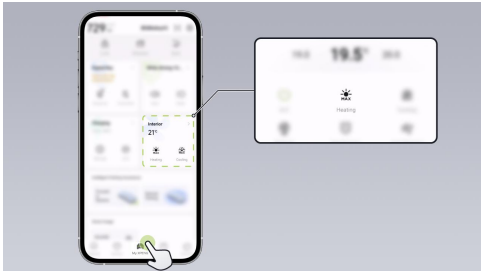
I Max Heat-tilstand er klimaanlægget indstillet til den højeste temperatur, og sædevarme og ratvarme tændes samtidig. Ved en kabinetemperatur på 24°C afslutter systemet Max Heat-tilstand og indstiller den automatiske klimaanlægstemperatur til 24°C.

Aktivér/deaktivér hurtigopvarmningstilstand via den centrale kontrolskærm



Tryk på grænsefladen for Air Conditioner. , slå hurtigopvarmningstilstand til/fra.

Aktivér/deaktivér Rapid Heating-tilstand via mobilappen



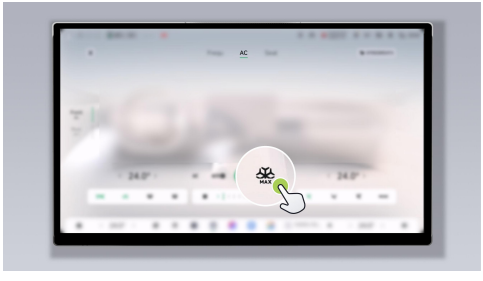
I mobilappen "**XPENG**" Side eller "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Gå til siden med indstillinger for Air Conditioner, og tryk på " " Slå hurtig opvarmning til/fra.

Hurtigkølingstilstand

Speed Cooling-tilstand kan slås til eller fra ved hjælp af centerdisplayet, mobilappen eller stemmekommandoer.

I Max Cool-tilstand indstilles air conditioner automatisk til den laveste temperatur og maksimal luftstrøm, og sædeventilation aktiveres samtidig. Når køretøjets kabinetemperatur når 20°C, afslutter systemet Max Cool-tilstand og indstiller temperaturen for det automatiske air conditioner til 24°C.

Aktivér/deaktivér hurtigkølingstilstand via centerdisplayet



Tryk på skærmen Air Conditioner. , slå hurtigkølingstilstand til/fra.

Aktivér/deaktivér hurtigkølingstilstand via den mobile App



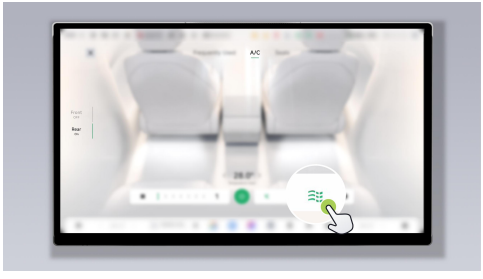
I mobilappen "**XPENG**" Side eller tryk "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Gå til siden med indstillinger for Air Conditioner, og tryk på " MAX " Slå maks. køletilstand til/fra.

Trækfri luftstrøm*

Det bageste klimaanlæg understøtter trækfri luftstrøm. I trækfri luftstrøm-tilstand skifter det bageste klimaanlæg til ansigtshøjde-tilstand, og luftmængden justeres automatisk.

Trækfri luftstrøm kan slås til eller fra via centerdisplayet, den bageste kontrolskærm eller stemmekommando.

Aktivér/deaktivér indirekte luftstrøm via centerdisplayet



Tryk på den bageste Air Conditioner-grænseflade på midterkontrolskærmen. ≋, slå trækfri luftstrøm til/fra.

Slå trækfri luftstrøm til/fra via den bageste kontrolskærm

Tryk på grænsefladen Air Conditioner på den bageste kontrolskærm. ≋, slå trækfri luftstrøm til/fra.

> **Tip**
>
> Justering av det bakre ventilationsläget stänger av omärkbart luftflöde.

Fjern lugt fra Klimaanlægget

Der kan opstå lugt, når Klimaanlægget tændes, hvis Klimaanlæggets filterelement ikke er blevet udskiftet i en længere periode, der er bakterier i luftkanalen, eller der opbevares genstande i køretøjet, som afgiver usædvanlige gasser. Følgende metoder kan reducere eller fjerne lugten.

Reducer partikelkoncentrationen gennem luftrensning på den centrale kontrolskærm

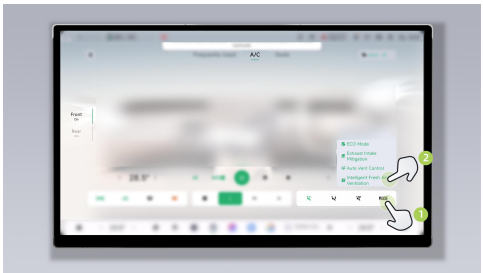
Når luftkvaliteten udenfor er dårlig (høj PM2.5), eller koncentrationen af partikler inde i køretøjet er høj (for eksempel efter rygning), skal du slå luftrensningsfunktionen til. Systemet overvåger og viser ændringer i PM2.5 i realtid. Når luftkvaliteten i køretøjet er dårlig, minder systemet dig om at slå luftrensningsfunktionen til. Luftpartikler filtreres gennem et højeffektivt filter for at hjælpe med at opretholde luftkvaliteten i køretøjet.



På skærmen Klimaanlæg skal du trykke på “ **XFREEBREATH** ”, tænd for luftrensningsfunktionen.

Brug den intelligente friskluftfunktion på centerdisplayet til at fjerne lugte

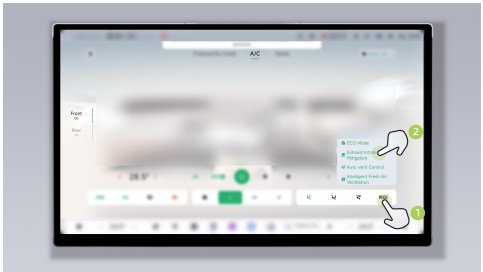
Når den intelligente friskluftfunktion er valgt i grænsefladen for Klimaanlæg, aktiverer systemet periodisk frisklufttilstand, efter at køretøjet er låst og slukket. Luftmængden indstilles til maksimum for ventilation af kabinen for at hjælpe med at forhindre lugte ved indstigning i køretøjet.



Tryk på grænsefladen Air Conditioner "**Smart→Smart frisk luft**", slå intelligent friskluftfunktion til/fra.

Brug bagrørsbeskyttelsesfunktionen på centraldisplayet for at hjælpe med at forhindre, at ekstern udstødning trænger ind i køretøjet.

Når udstødningsbeskyttelse er aktiveret i grænsefladen for Klimaanlæg, skifter køretøjet automatisk til recirkulationstilstand, når der registreres udstødningsforurening uden for køretøjet, for at opretholde luftkvaliteten i køretøjet.



Tryk på skærmen Air Conditioner. "**Smart→Udstødningsbeskyttels**

e" , slå udstødningsbeskyttelsesfunktionen til/fra.

Tip

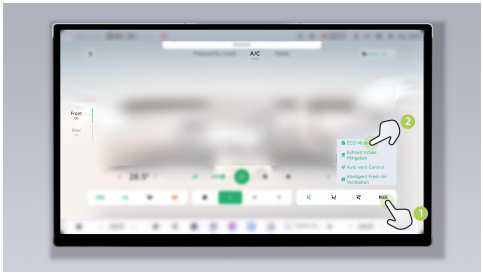
- Når funktionen Exhaust Intake Mitigation er tændt, vil funktionen Exhaust Protection automatisk slukkes, hvis Refresh-funktionen aktiveres manuelt. Når Refresh-funktionen slukkes, vil funktionen Exhaust Intake Mitigation vende tilbage til tændt tilstand.
- Hvis klimaanlæggets filterelement ikke udskiftes i lang tid, kan køretøjet vedvarende afgive ubehagelige lugte. Kør til et XPENG-servicecenter for at få udskiftet klimaanlæggets filterelement, når køretøjet har været i brug i ét år eller 20.000 km, alt efter hvad der kommer først.

Reducér energiforbruget for klimaanlægget

Når klimaanlægget er tændt, forbruges drivbatteriets ladning kontinuerligt. Reducer klimaanlæggets energiforbrug som følger.

Aktivér Air Conditioner-energisparetilstand via den centrale kontrolskærm

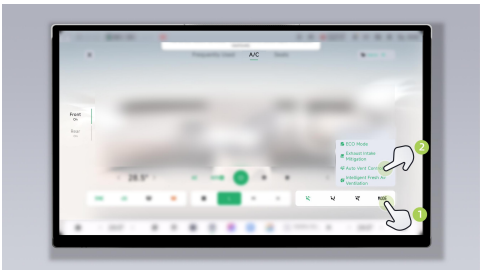
Med klimaanlægget i ECO-tilstand er køle- og varmeydelsen en smule reduceret. Energiforbruget falder, og køreafstanden øges. ECO-tilstand anbefales ved kørsel alene.



Tryk på skærmen Air Conditioner. “**Smart→ECO-tilstand**” , slå ECO-tilstand til/fra.

Aktivér automatisk luftudblæsningstilstand via centerdisplayet

I automatisk luftudluftningstilstand tændes eller slukkes det bageste klimaanlæg baseret på, om bagsæderne er optaget. Dette reducerer klimaanlæggets strømforbrug og hjælper med at forlænge kørevidden.



Tryk på grænsefladen for Air Conditioner. “**Smart→Automatisk luftdyse**” , slå funktionen for automatisk luftudtag til/fra.

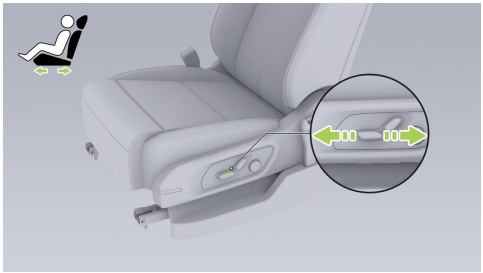
Førersæde (Konfiguration 1)

Juster hovedførerens sædeposition

Juster førersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

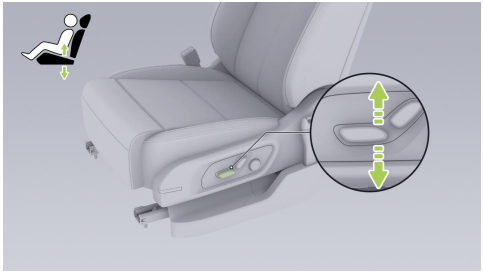
- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets position via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædepositionen med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets frem-/tilbageposition



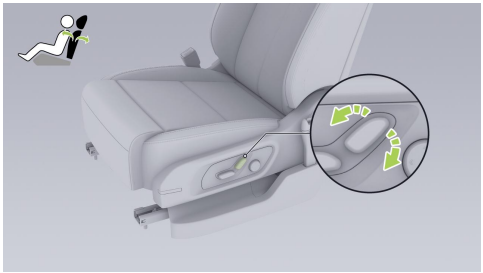
Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere førersædets længdeposition.

Sædekontakt justerer sædehøjden



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere førersædets højde.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Skub den øverste del af denne justeringskontakt fremad eller bagud for at justere førersædets ryglænsvinkel.

Juster sædeposition på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ”, gå til skærmen Driver Seat - Position Adjustment, vælg “**Sæde**”.

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster sædehøjden trin for trin, eller tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Position: Klik ‹ or › Juster sædets længdeposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kortvarigt eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ⌙, justerer ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kortvarigt eller brug skyderen for hurtig justering.

advarsel

- Før sædet justeres, skal området omkring sædet kontrolleres. Undgå klemning eller kontakt med bagsædepassagerer, især børn, eller kæledyr.
- Under sædejustering skal hænder, kropsdele og genstande holdes væk fra sædets bevægelsesbane for at undgå klemning.

- Lad ikke børn justere sædet. Risiko for klemskade.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande, såsom drikkeflasker eller kulposer, under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og føringsskinnen, hindre sædejustering og låsning samt beskadige sædet. Brug gulvmåtter, der er certificeret af XPENG Motors.
- Juster ikke sædet, mens sikkerhedsselen er fastspændt. Sikkerhedsselen kan bevæge sig ud af sin normale funktionsposition, hvilket kan forårsage personskade på passageren og reducere dens beskyttelsesfunktion.

⚠ advarsel

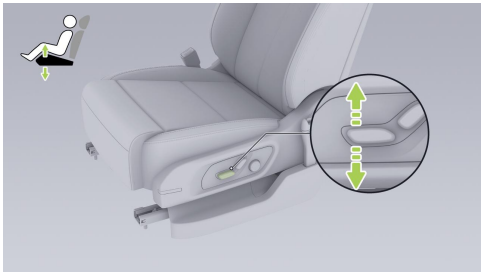
Juster ikke førersædet, mens køretøjet er i bevægelse. Tab af kontrol over køretøjet kan medføre en ulykke.

Juster hældningsvinklen på førersædets sædehynde

Juster førersædepuden til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædehynden ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædehynden via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædehynden med stemmekommando.

Juster sædehyndens hældningsvinkel med sædekontakten



Tryk den forreste del af justeringskontakten op eller ned for at justere førersædets hyndevinkel.

Justering af sædets hældningsvinkel på centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder**→**Sædeposition**→**DS**→ ⊙ ” , gå til skærmen Justering af førersædeposition, og vælg “**Sædepude**” 。

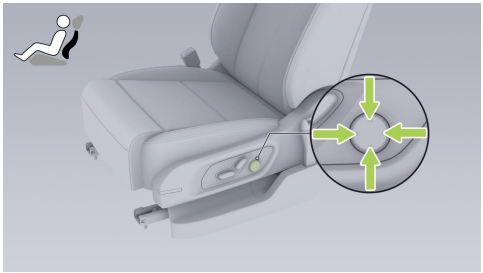
Tryk ‹ or ˅ Juster sædehyndens hældningsvinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

Juster førersædets lændestøtte

Juster førersædets lændestøtte på en af følgende måder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædets lændestøtte med stemmekommando.

Juster sædets lændestøtte med sædekontakten



- Tryk på op-/ned-knappen for at justere lændestøttens højde.
- Tryk på venstre/højre-knappen for at justere lændestøttens fremad-/bagudposition.

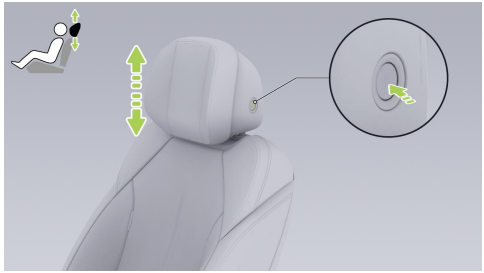
Justering af sædets lændestøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ” , gå til skærmen for justering af førersædets position, vælg “**Talje**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster højden på lændestøtten i førersædet.
- Position: Klik ‹ or › Juster førerens sædes lændestøttes position fremad-bagud.

Førersædets nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



- Opadgående justering: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser fast.

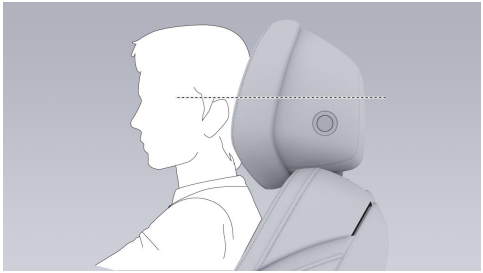
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap, og flyt nakkestøtten ned til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for at forbedre beskyttelsen af bagsiden af din nakke i en nødsituation.

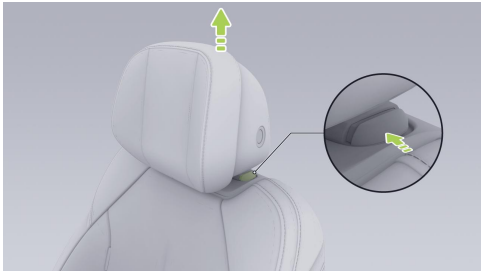


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placér nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtte til sæde

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere nakkestøtten på sædet skal du justere nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller og derefter trykke nakkestøtten lige nedad.

Primær førers køretøjsbrugsvaner

Gem vane

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Tips

Pop op-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæde**→**Sædeposition**→**DS**→ ⊙ ", gå til skærmen Driver Seat - Position Adjustment, vælg "**Sæde**" .
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Genoptag**" , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skiftevaner

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæder**→**Sædeposition**→**Ds**" Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for førersædets hukommelse. Vælg en gemt sædeposition.

På førersiden - skærmen Kørevaner, tryk på " " Gemte kørevaner for primær fører kan tilføjes, slettes eller omdøbes. Hver konto kan gemme op til 6 kørevaner.

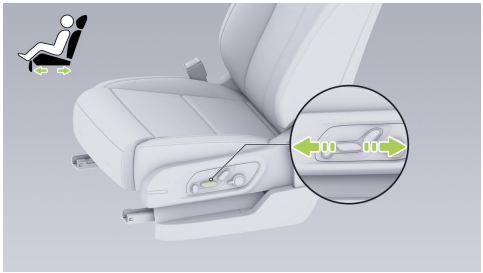
Førersæde (Konfiguration 2)

Juster førersædets position

Juster førersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

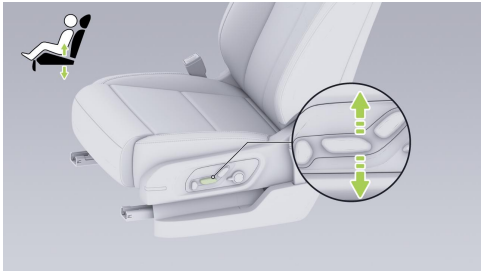
- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, move the driver seat forward" og lignende kommandoer).

Sædekontakten justerer sædets position frem og tilbage



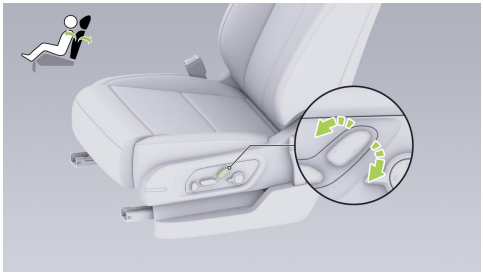
Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere førersædets længdeposition.

Sædekontakt justerer sædehøjden



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere førersædets højde.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere førersædets ryglænsvinkel.

Juster sædeposition på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ” , gå til grænsefladen Hovedfører - Positionsjustering, vælg “**Sæde**” .

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster sædehøjden trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or ›, justerer sædets længdeposition trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kortvarigt eller brug skyderen for hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬ Juster ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kort eller brug skyderen til hurtig justering.

advarsel

- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.

- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

⚠ advarsel

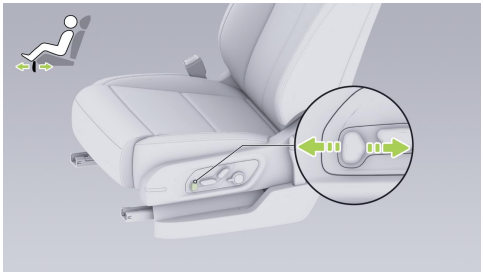
Juster ikke førersædet, mens køretøjet er i bevægelse. Tab af kontrol over køretøjet kan medføre en ulykke.

Juster førersædets benstøtte og sædehyndens fasthed

Førerens sædebenstøtte og sædehyndens fasthed kan justeres på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerkontrolskærm.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, flyt førersædets benstøtte fremad" og lignende kommandoer).

Juster sædets benstøtte med sædekontakten

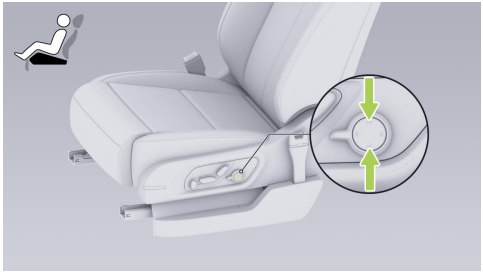


Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at justere sædets benstøtteposition.

Sædekontakten justerer sædehyndens fasthed



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge kontrolniveauet for sædepudens fasthed.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sædepudens fasthed.

Justering af sædets benstøtte og sædehyndens fasthed på centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Sæder**→**Sædeposition**→**DS**→ ⊙ ” , gå til grænsefladen for justering af førersædets position, vælg “**Benstøtte**” 。

1. Juster sædets benstøtte: Tryk ‹ or › Juster benstøttens position trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering.
2. Juster sædepudens fasthed: Tryk ^ or ˇ Juster sædehyndens fasthed ét niveau ad gangen. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering.

Justering af førersædets lændestøtte og skulderstøtte

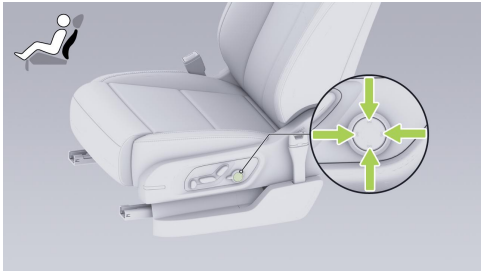
Juster førersædets lændestøtte og skulderstøtte ved hjælp af en af følgende metoder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, move the driver's seat lumbar support forward" og lignende nøgleord).

Justering af sædekontakt for sædets lændestøtte

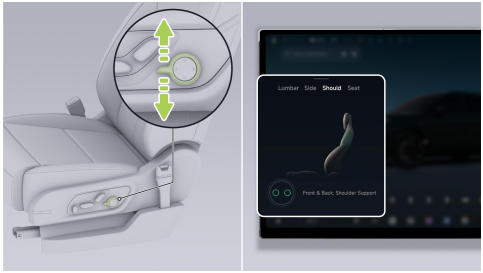


1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge lændestøttekontrolpositionen.

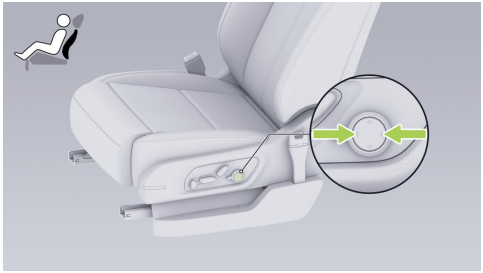


2. Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position.

Justering af sædekontakt for sædets skulderstøtte



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge skulderstøttens kontrolposition.



2. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere skulderstøtten.

Justering af sædets lændestøtte og skulderstøtte på centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ”, gå til skærmen for justering af førersædets position, vælg “**Talje/Skulder**”。

1. Juster lændestøtten i sædet: Tryk ^ 、 v 、 < 、 >, juster lændestøttens position.
2. Juster sædets skulderstøtte: Tryk < or > Juster skulderstøttens position.

Justering af førersædets sidestøtte på sidevangen

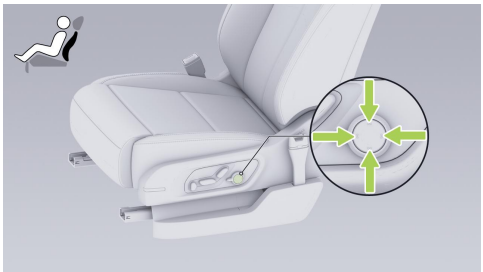
Juster førersædets sidestøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Juster via stemmekommando.

Justering af hovedførerens sædes sidepøttestøtte med sædekontakten



1. Tryk sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge sædets sidevangejusteringsposition.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sidestøttens position på sædehynden. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere sidestøttens position på sæderyggen.

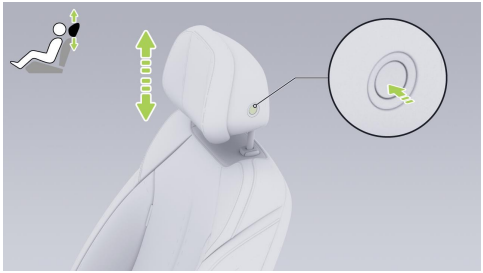
Justering af førersædets sidevangesupport på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **DS** → ⊙ ” , gå til grænsefladen for justering af førersædets position, vælg “**Side**” 。

1. Juster sidestøtten på sædehynden: Tryk or Juster sædepudens sidestøttes position.
2. Juster sidevingestøtte på ryglæn: tryk or , juster sæderyggens sidestøtteposition.

Førerens nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



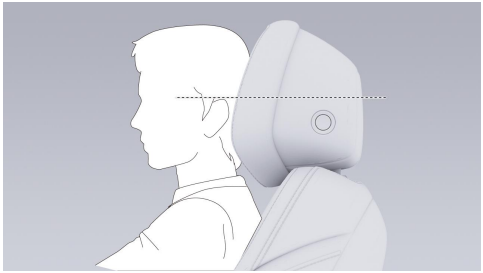
- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser.
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap, og flyt nakkestøtten nedad til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten på plads.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for at forbedre beskyttelsen af bagsiden af din nakke i en nødsituation.

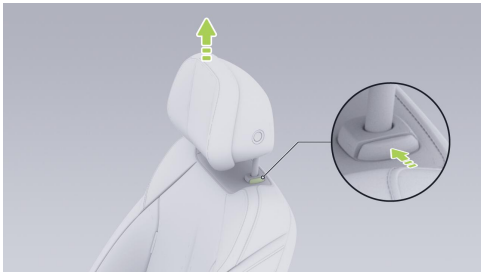


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placér nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtten fra sædet

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere nakkestøtten på sædet skal du justere nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller og derefter trykke nakkestøtten lige nedad.

Førerens brugsvaner

Gem vane

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tips**
>
> Pop op-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæde**→**Sædeposition**→**Ds**→⊙", gå til grænsefladen Hovedfører - Positionsjustering, vælg "**Sæde**"。
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, klik på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skiftevaner

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæder**→**Sædeposition**→**DS**" Tryk på sædehukommelsesknappen for at åbne skærmen for førersædehukommelse. Vælg en gemt sædeposition.

På skærmen Kørselsvaner under Førersæde skal du trykke på " " Gemte kørevaner for primær fører kan tilføjes, slettes eller omdøbes. Hver konto kan gemme op til 6 kørevaner.

Førersæd AI-adaptiv funktion

Førersædet understøtter AI-sædejustering, adaptiv tilpasning, anti-træthed under kørsel og sidestøtte med ratfølgende støtte.

Førersæd AI-justering

Førerens AI-sædejusteringsfunktion justerer automatisk sædet til en komfortabel position baseret på sædetrykforhold.

I P med førersædet optaget skal du trykke på følgende på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**DS**→**AI-drevet førersæde**” , gå til AI-sædegrænsefladen for hovedføreren, tryk på “**Tænd nu**” , aktiveres AI-sædejusteringsfunktionen. Sædet begynder automatisk justering efter 3 sekunder. Oprethold en korrekt siddestilling, og se lige frem, indtil justeringen er fuldført.

Tips

- Under sædejustering er førerens AI-sædejusteringsfunktion ikke tilgængelig.
- Førerens AI-sædejusteringsfunktion afsluttes, hvis førersædet justeres, eller aktiveringsknappen trykkes på igen under drift.

warning

Før du bruger AI-sædejusteringsfunktionen, skal du sikre, at ingen hænder, kropsdele eller genstande befinder sig i sædets bevægelsesområde for at undgå klemning.

Adaptiv pasform

Den adaptive tilpasningsfunktion justerer ryglænets sidevanger, sædepudens fasthed samt lænde- og skulderstøtte i henhold til den aktuelle siddestilling, efter at føreren har sat sig, og sædet er justeret, eller når siddestillingen ændres under kørsel.

Når funktionen er aktiv, viser statuslinjen "AI seat adjustment in progress". Tryk på prompten for at åbne pop op-vinduet. I pop op-vinduet skal du trykke på "Settings" for at åbne skærmbilledet med kontaktindstillinger.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**” Grænseflade, hvor den adaptive tilpasningsfunktion kan slås til/fra.

Tips

Når funktionen udløses af en ændring i siddestilling, viser statuslinjen ikke prompteksten "In the process of AI seat adjustment".

Modstand mod kørselstræthed

Køretræthedsforebyggelsesfunktionen overvåger ændringer i sædetrykket i realtid under kørsel. Når træthedsrelateret kropsholdning registreres, justerer systemet automatisk sædepudens fasthed for at aflaste lokalt tryk. Efter 1 times kontinuerlig kørsel aktiverer systemet også automatisk en 10-minutters sædemassage. Når massagen er afsluttet, fortsætter systemet med at overvåge siddestillingen og gentager denne proces.

Når sædemassage aktiveres, viser statuslinjen meddelelsen “AI seat adjustment in progress”. Tryk på meddelelsen for at åbne pop op-vinduet. I pop op-vinduet skal du trykke på “Settings” for at åbne skærmen med kontaktindstillinger. Tryk på “Turn off this massage” for at stoppe den aktuelle massage. Funktionen kan aktiveres normalt igen næste gang.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**” På denne skærm kan du slå kørsels-træthedsforebyggelsesfunktionen til/fra.

Tips

Under brug stopper justering af sædehyndens fasthed eller aktivering af massagefunktionen den aktuelle anti-træthed-timing og -justering. En ny timingcyklus starter automatisk.

Sidevingestyringsstøtte

Den sidevangebaserede styrestøttefunktion justerer automatisk sædets sidevangestøtteområde under sving eller vognbaneskift.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**” Grænseflade til aktivering/deaktivering af sidevingestyrestøttefunktionen.

Passagersæde (Konfiguration 1)

Juster passagersædets position

Juster passagersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

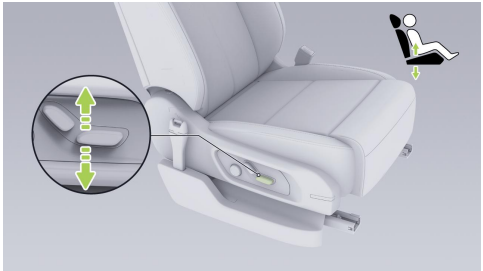
- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering af stemmekommandoer (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædet fremad" og andre nøgleord).

Justering af sædekontakt for sædets længdeposition



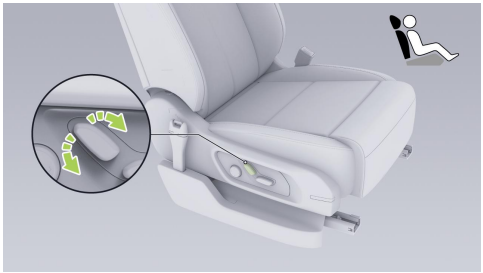
Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at justere passagersædets længdeposition.

Justering af sædehøjde med sædekontakt



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere passagersædets højde.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på passagersædets ryglæn.

Justering af centerdisplay

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ”, gå til grænsefladen for justering af passagersædeposition, og vælg “**Sæde**”。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster sædehøjden trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk let eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬ Juster ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kort eller brug skyderen til hurtig justering.

⚠ advarsel

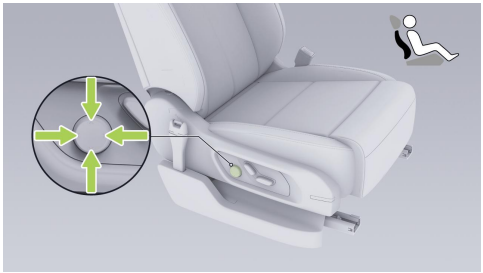
- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

Juster passagersædets lændestøtte

Juster passagersædets lændestøtte på en af følgende måder:

- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering af stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædets lændestøtte fremad" og andre nøgleord).

Sædekontakten justerer sædets lændestøtte



Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position.

Justering af sædets lændestøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ” , gå til grænsefladen for justering af passagerposition, vælg “**Talje**” 。

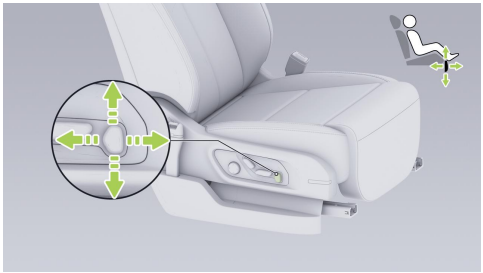
- Tryk ^ 、 v 、 < 、 > Juster lændestøttens position.

Juster passagersædets benstøtte

Juster passagersædets benstøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædets benstøtte fremad" og andre understøttede nøgleord).

Justering af sædekontakt til sædets benstøtte



Skub justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Justering af sædets benstøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **PS** → ⊙ ”, gå til justeringsgrænsefladen for passagerposition, vælg “**Benstøtte**”.

- Vinkel: Tryk ⌝ or ⌟ Juster sædets benstøttevinkel trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.
- Position: Klik ‹ or › Juster sædets benstøtteposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

Bagsædet justerer passagerpositionen

Bageste passagerer kan justere passagersædets position ved hjælp af den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm.

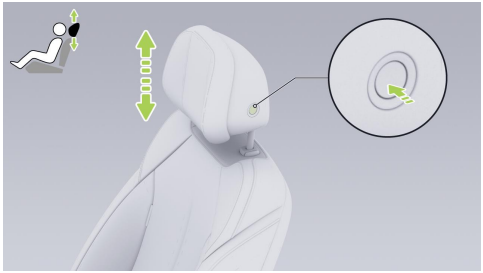
Justering af passagerposition på bagskærm

Tryk i rækkefølge på den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm. " →**Sædeposition**→**PS**" Åbn skærmen til justering af passagersædet.

- **Sædets længdejustering**: Tryk " " Svarende til kontakten " < " / " > " Juster passagersædets position fremad/bagud.
- **Justering af ryglæn**: Tryk " " svarende til kontakten " < " / " > " , juster vinklen på passagersædets ryglæn.

Passagersædets nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



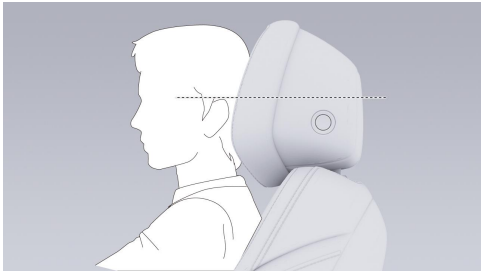
- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser.
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap, og flyt nakkestøtten nedad til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten på plads.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for at hjælpe med at beskytte bagsiden af din nakke i en nødsituation i køretøjet.

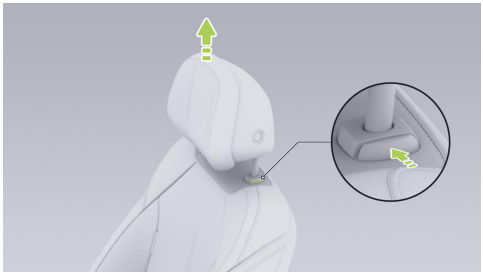


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placér nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtten fra sædet

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du justere nakkestøttens stænger ind efter sædets monteringshuller og trykke nakkestøtten lige ned. Juster nakkestøtten til den ønskede højde.

Passagersædehukommelse

Gem sædehukommelse

Metode 1:

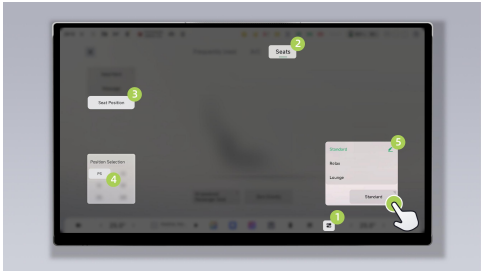
1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tip**
>
> Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæde**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙", gå til grænsefladen for justering af passagersædeposition, og vælg "**Sæde**"。
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, klik på "**Gem**", og den aktuelle sædeposition gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse



Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**" Tryk på knappen til sædehukommelse for

at åbne hukommelsesskærmen for forsædepassagersædet. Vælg en gemt sædeposition.

På skærmen passagersæde - Sædehukommelse skal du trykke på “ ” Hukommelsesnavnet kan omdøbes.

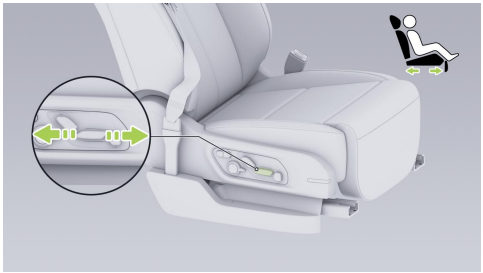
Passagersæde (konfiguration 2)

Juster passagersædets position

Juster passagersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

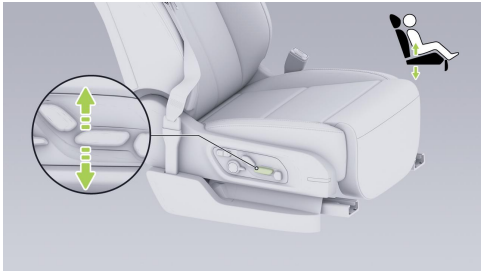
- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering af stemmekommandoer (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædet fremad" og andre nøgleord).

Justering af sædets længderetning med sædekontakten



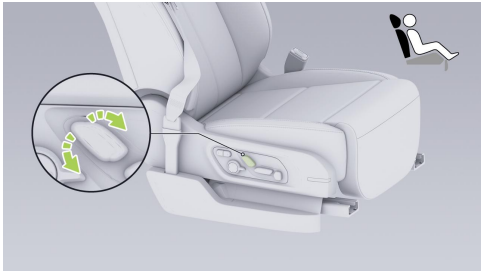
Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at flytte passagersædet fremad eller bagud.

Sædekontakt justerer sædehøjden



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere passagersædets højde.

Sædekontakt justerer ryglænsvinklen



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på passagersædets ryglæn.

Justering af centerdisplay

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ” , gå til skærmen passager - Positionsjustering, vælg “**Sæde**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster sædehøjden trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk let eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ¬, justerer ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk kortvarigt eller brug skyderen for hurtig justering.

advarsel

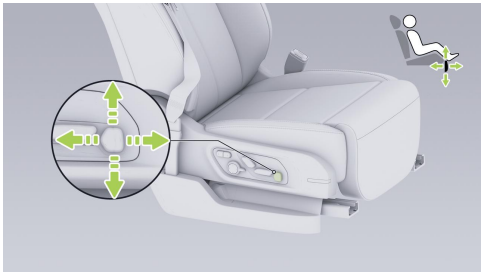
- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

Juster passagersædets benstøtte og sædepudens fasthed

Juster passagersædets benstøtte og sædepudens fasthed på en af følgende måder:

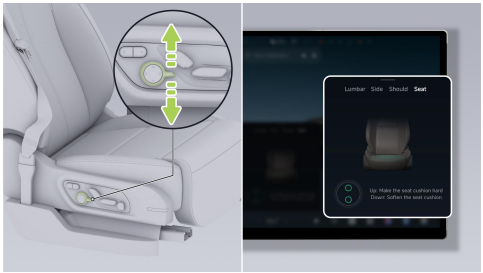
- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædets benstøtte fremad" og andre understøttede nøgleord).

Justering af sædekontakt til sædets benstøtte

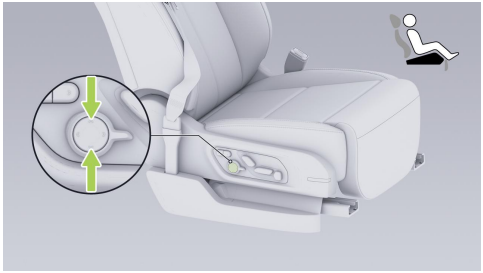


Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at justere sædets benstøtteposition.

Sædekontakten justerer sædehyndens fasthed



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge kontrolniveauet for sædepudens fasthed.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sædepudens fasthed.

Justering af sædets benstøtte og pudens fasthed på centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙ ” , gå til justeringsgrænsefladen for passagerposition, vælg “**Benstøtte**” 。

1. Juster sædets benstøttevinkel: Tryk ⌝ or ⌟ Juster sædets benstøttevinkel trinvist. Tryk

7

og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

Juster sædets benstøtteposition: Tryk ‹ or › Juster benstøttens position trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.

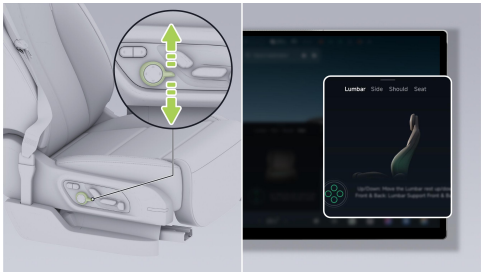
2. Juster sædepudens fasthed: Tryk ^ or ˇ Juster sædehyndens fasthed trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering.

Juster passagersædets lændestøtte og skulderstøtte

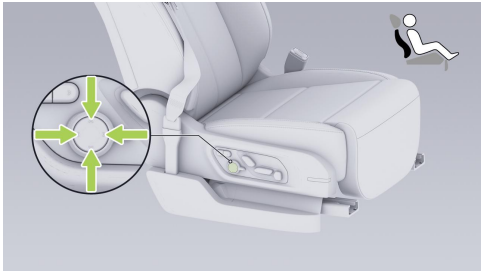
Juster passagersædets lændestøtte og skulderstøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering af stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster passagersædets lændestøtte fremad" og andre nøgleord).

Justering af sædekontakt for sædets lændestøtte

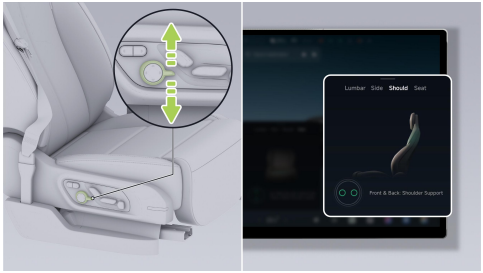


1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge lændestøttekontrolpositionen.

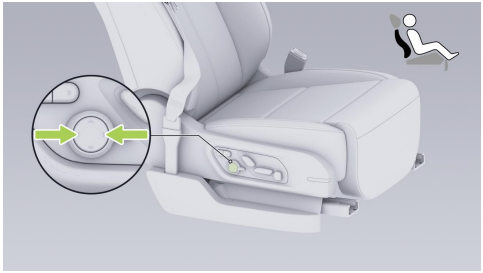


2. Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position.

Sædekontakten justerer sædets skulderstøtte



1. Vip sædefunktionskontakten op eller ned for at vælge skulderstøttens kontrolposition.



2. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere skulderstøtten.

Justering af sædets lændestøtte og skulderstøtte på den centrale kontrolskærm

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **Ps** → ⊙ ” , gå til justeringsgrænsefladen for passagerposition, vælg “**Talje/Skulder**” 。

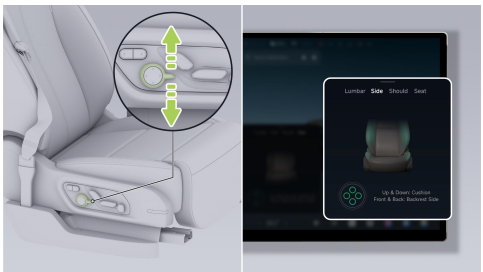
1. Juster sædets lændestøtte: Tryk ^ 、 ˇ 、 ‹ 、 › Juster lændestøttens position.
2. Juster sædets skulderstøtte: Tryk ‹ or › Juster skulderstøttens position.

Juster sidestøtten på passagersædet

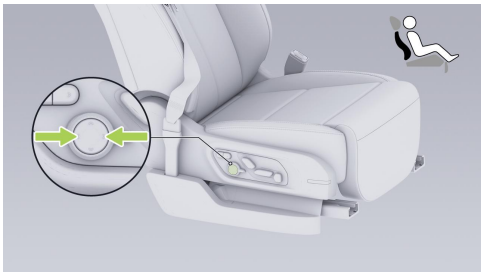
Juster passagersædets sidestøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Juster med stemmekommando.

Justering af passagersædets sidestøtte med sædekontakten



1. Vip sædefunktionens kontakt op eller ned for at vælge styrepositionen for sædets sidepudekontrol.



2. Tryk på den øverste eller nederste del af kontakten for at justere sidestøttens position på sædehynden. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere sidestøttens position på sæderyggen.

Juster sidestøtten på passagersædet på den centrale kontrolskærm

Tryk i rækkefølge på den centrale kontrolskærm. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **PS** → ⊙ ” , gå til skærmen for justering af førersædets position, vælg “**Side**” 。

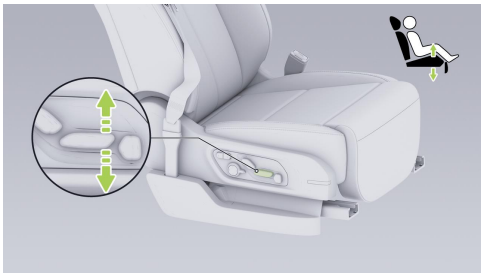
1. Juster sidestøtten på sædepuden: tryk or , juster positionen af sædepudens sidestøtte.
2. Juster sidestøtten på ryglænet: tryk or , juster sæderyggens sidestøtteposition.

Juster vippevinklen for passagersædet i nul tyngdekraft-position

Juster hældningsvinklen på passagersædets zero-gravity-sæde til den ønskede position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster med sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.

Justering af nul-tyngdekraftssædets hældningsvinkel med sædekontakten



Tryk den forreste del af justeringskontakten op eller ned for at justere zero-gravity-sædets hældningsvinkel.

Justering af nul-tyngdekraftsædets tilbagelæningsvinkel på den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**→ ” , gå til skærmen passager - Positionsjustering, vælg “**Nul tyngdekraft**” 。

Tryk › or ˇ, justerer zero-gravity-sædets hældningsvinkel trinvist. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

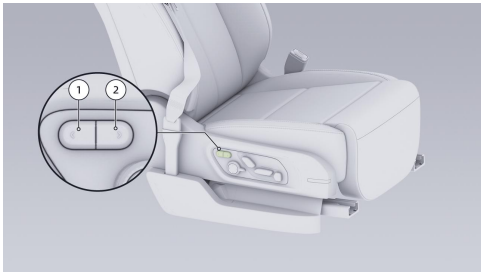
Aktivering med ét tryk af passagersædets Zero Gravity-tilstand

I Zero Gravity-tilstand justeres passagersædet automatisk til en kropsafslappende position. Sædet giver jævn støtte til rygsøjlen og forbedrer kørekomforten.

Passagersædets Zero Gravity-tilstand kan aktiveres eller deaktiveres på en af følgende måder:

- Brug sædekontakten til at aktivere/deaktivere Zero Gravity-tilstand.
- Den centrale kontrolskærm går ind i/ud af Zero Gravity Mode.
- Brug stemmekommandoer til at aktivere eller deaktivere Zero-Gravity Mode. Sig for eksempel "Hello XPENG, turn on passenger Zero-Gravity Mode".

Sædekontakt aktiverer/deaktiverer nultyngdekrafttilstand



1. Nul-tyngdekraftstilstandskontakt
   - Tryk på kontakten for at aktivere Zero Gravity-tilstand. Sædet justeres til positionen for Zero Gravity-tilstand.
2. Nulstillingskontakt med ét tryk
   - Tryk på kontakten for at afslutte Zero Gravity-tilstand. Sædet vender automatisk tilbage til sin oprindelige position.

Midterdisplay Gå ind i/afslut Zero-Gravity-tilstand

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**” , gå til passagerjusteringsgrænsefladen.

- Tryk “**Nul tyngdekraft**” I Zero Gravity-tilstand justeres sædet til Zero Gravity-positionen.
- Tryk igen “**Nul tyngdekraft**” Afslut Zero Gravity-tilstand. Sædet vender automatisk tilbage til sin oprindelige position.

Bagsædet justerer passagerens position

Bageste passagerer kan justere passagersædets position ved hjælp af den bageste kontrolskærm eller den bageste underholdningsskærm.

Juster passagersædeposition fra underholdningsskærm bagtil

Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. " → **Sædeposition** → **PS** " Åbn skærmen til justering af passagersædet.

- **Sædets længdejustering**: Tryk " " svarende til kontakten " < " / " > " , juster passagersædets frem-/tilbageposition.
- **Justering af ryglæn**: Tryk " " svarende til kontakten " < " / " > " , juster vinklen på passagersædets ryglæn.

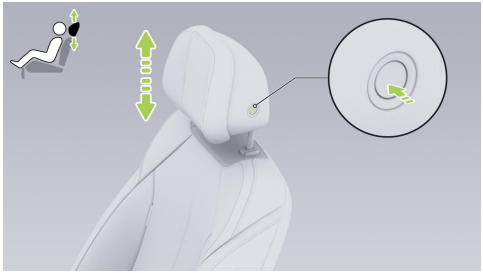
Juster passagerposition via den bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. " → **Sædeposition** " , tryk på passagersædets " " Åbn skærmen til justering af passagersædet.

- **Sædets længdejustering**: Tryk " " Svarende til kontakten " < " / " > " Juster passagersædets position fremad/bagud.
- **Justering af ryglæn**: Tryk " " svarende til kontakten " < " / " > " , juster vinklen på passagersædets ryglæn.

Passagersædets nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



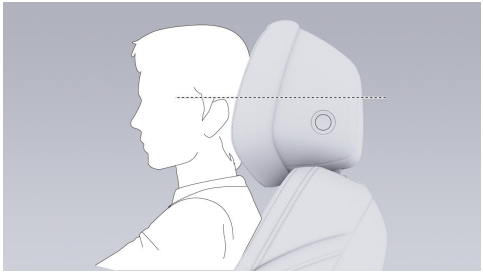
- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position, indtil den låser.
- Justering nedad: Tryk på nakkestøttens justeringsknap, og flyt nakkestøtten nedad til den ønskede position. Slip justeringsknappen for at låse nakkestøtten på plads.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for at forbedre beskyttelsen af bagsiden af din nakke i en nødsituation.

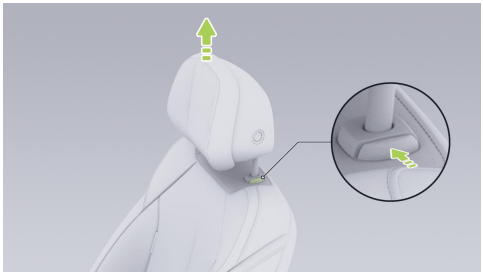


Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placér nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Fjern nakkestøtten fra sædet

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du justere nakkestøttens stænger ind efter sædets monteringshuller og trykke nakkestøtten lige ned. Juster nakkestøtten til den ønskede højde.

Passagersædehukommelse

Gem sædehukommelse

Metode 1:

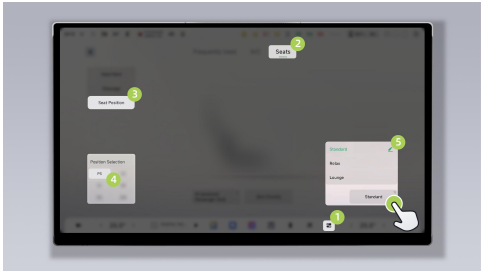
1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tip**
>
> Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæde**→**Sædeposition**→**PS**→ ⊙", gå til skærmen passager - Positionsjustering, vælg "**Sæde**"。
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, klik på "**Gem**", og den aktuelle sædeposition gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse



Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**Sæder**→**Sædeposition**→**PS**" Tryk på knappen til sædehukommelse for

at åbne hukommelsesskærmen for forsædepassagersædet. Vælg en gemt sædeposition.

På skærmen passagersæde - Sædehukommelse skal du trykke på " " Hukommelsesnavne kan omdøbes.

Anden sæderække (femsæders)

Juster vinklen på bagsædets ryglæn

Ryglænsvinklen på bagsædet kan justeres på en af følgende måder:

- Juster ved hjælp af sædekontakten.
- Justering af centerdisplay.
- Justering af stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, rear seat seatback adjust forward" og andre nøgleord).

Juster bagsædets ryglænsvinkel med sædekontakten



Tryk den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på bagsædets ryglæn.

Justering af midterdisplay for ryglænsvinkel på bagsæde

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ **→Sæder→Sædeposition→Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller

højre sæde i anden sæderække, og vælg "**Sæde**" .

- Tryk or , justerer ryglænets vinkel trin for trin; tryk og hold nede for at justere den kontinuerligt. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere ryglænets vinkel.

Justering af bagsædets benstøtte

Juster bagsædets benstøtte på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster det bageste sædes benstøtte fremad").

Justering af bagsædets benstøtte med sædekontakten



Skub justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Juster bagsædets benstøtte via den centrale kontrolskærm

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække, og vælg “**Benstøtte**” 。

- Vinkel: Tryk ⌝ or ⌟ Juster sædets benstøttevinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på skyderen, eller skub den, for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or › Juster sædets benstøtteposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.

Justering af lændestøtten i bagsædet

Juster lændestøtten i bagsædet på en af følgende måder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster lændestøtten i bagsædet fremad" eller lignende nøgleord).

Justering af lændestøtten i bagsædet med sædekontakten



Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position på bagsædet.

Justering af lændestøtten i bagsædet på den centrale kontrolskærm

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ **→Sæder→Sædeposition→Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til

justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække, og vælg "**Talje**".

- Klik ^ 、 v 、 < 、 > Justerbar lændestøtteposition.

Manuelt midterarmlæn til bagsæde



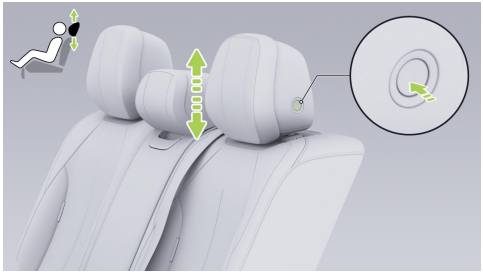
Åbn: Træk for at låse op, og vip armlænet ned.

Luk:Løft armlænet, indtil det hviler mod ryglænet.

Nakkestøtte til bagsæde

De ydre nakkestøtter på bagsædet understøtter manuel justering.

Juster nakkestøttens højde



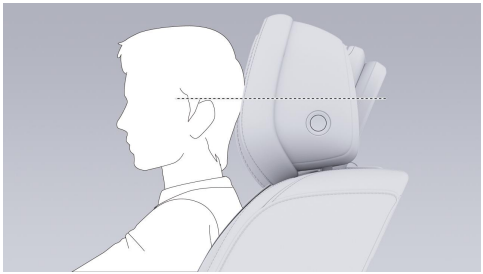
- Opadgående justering: Løft nakkestøtten til den ønskede position. Tryk den nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Juster nedad: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Flyt nakkestøtten ned til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten ned igen for at låse den.

Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for forbedret beskyttelse af nakken i en nødsituation.



Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placér nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Tip

Fjernelse af nakkestøtten kræver værktøj. Hvis fjernelse er nødvendig, skal du kontakte et XIAOPENG-servicecenter.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Hukommelse for bagsæde

Gem sædehukommelse

Betjen via centerdisplayet:

1. Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** →**Sæde**” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække.
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, klik på “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste kontrolskærm:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, skal du trykke på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “ på venstre eller højre sæde på anden sæderække. ⊙”** ” , gå til grænsefladen for justering af sædeposition.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. På den bageste underholdningsskærm skal du trykke i rækkefølge, når justeringen er fuldført. " →**Sædeposition**→**Vælg "RL" eller "RR"** ", gå til skærmen for justering af venstre sæde på anden række eller højre sæde på anden række.
3. Tryk "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Genoptag**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

Sædehukommelsespositionen kan skiftes ved hjælp af en af følgende metoder:

- **Betjening af centerdisplay:**Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg "RL" eller "RR"** ", tryk på sædehukommelsesknappen for at åbne hukommelsesskærmen for venstre eller højre sæde på anden række. Vælg en sædehukommelsesposition, eller tryk på " " Hukommelsesnavne kan omdøbes.
- **Betjening af bageste kontrolskærm:**Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. " →**Sædeposition**→**Vælg " på venstre eller højre sæde på anden sæderække.** **"** " Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen til justering af sædeposition. Vælg en gemt sædeposition.
- **Betjening af underholdningsskærm bagtil:**Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. "

→Sædeposition→Vælg "RL" eller "RR" " Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for sædehukommelse for anden række venstre eller anden række højre. Vælg en gemt sædeposition.

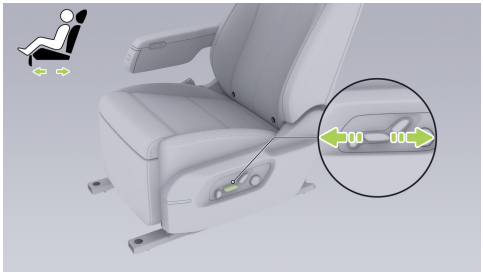
Anden sæderække (6 sæder)

Juster anden sæderækkes position

Juster sæderne på anden sæderække til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

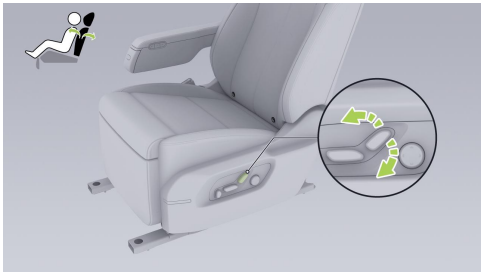
- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen via centerdisplayet.
- Juster sædepositionen med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets position frem og tilbage



Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at justere anden sæderækkes sædes længdeposition.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Skub den øverste del af justeringskontakten frem eller tilbage for at justere vinklen på ryglænet i anden sæderække.

Justering af centerdisplay

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **Sæder** → **Sædeposition** → **Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække, og vælg “**Sæde**” 。

- Position: Tryk ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ⌙, justerer ryglænets vinkel trin for trin; tryk og hold nede for at justere den kontinuerligt. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere ryglænets vinkel.

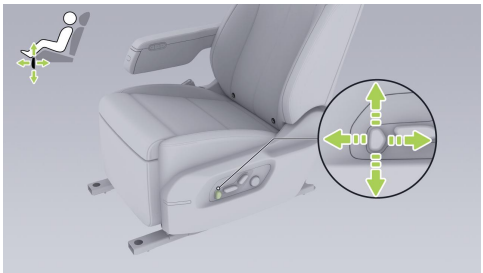
Justering af benstøtten på sædet i anden række

Juster benstøtten på sædet i anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædets benstøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets benstøtte via den centrale kontrolskærm.

- Juster sædets benstøtte med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets benstøtte



Skub justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Justering af sædets benstøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække, og vælg “**Benstøtte**” 。

- Vinkel: Tryk ⌝ or ⌟ Juster sædets benstøttevinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or › Juster sædets benstøtteposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.

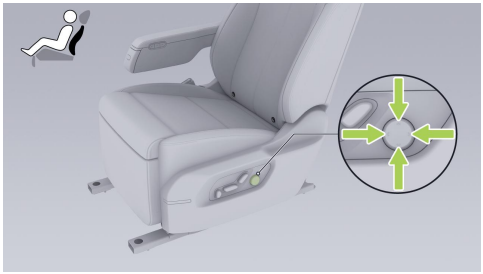
Justering af lændestøtte for sæde på anden række

Juster lændestøtten i sædets anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte via centerdisplayet.

- Juster sædets lændestøtte med stemmekommando.

Justering af sædekontakt for sædets lændestøtte



- Tryk på op-/ned-knappen for at justere lændestøttens højdeposition.
- Tryk på venstre/højre-knappen for at justere lændestøttens fremad-/bagudposition.

Justering af sædets lændestøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ **→Sæder→Sædeposition→Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække, og vælg “**Lændestøtte**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster højden på lændestøtten i anden sæderække.
- Position: Tryk ‹ or › Juster lændestøttens frem- og tilbagegående position for sæderne på anden sæderække.

Juster armlænet på sædet i anden række



Opad: Løft armlænet til den ønskede position. Armlænet har 12 justeringspositioner.

Nedad: Løft armlænet over den højeste position, og sænk det derefter for at bringe det tilbage til den laveste position.

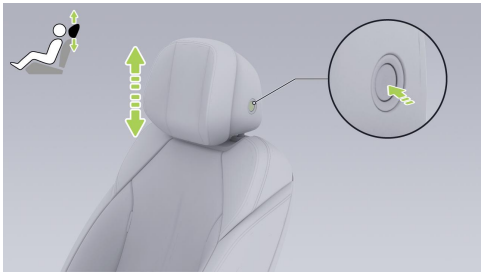
⚠ forsigtig

- När du justerar armstödet ska du förhindra att drycker i mugghållaren spills ut.
- Dra inte i mugghållaren när du justerar armstödet. Mugghållaren kan skadas.

Nakkestøtte til anden sæderække

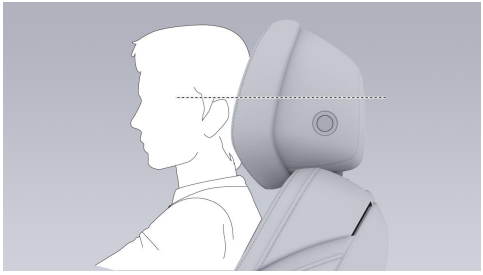
Nakkestøtten på anden sæderække understøtter manuel justering og afmontering.

Juster nakkestøttens højde



- Juster opad: Hæv nakkestøtten til den ønskede position. Tryk den derefter nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Nedadgående justering: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Flyt nakkestøtten ned til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten ned igen for at låse den.

Juster nakkestøtten, så dens midte er i niveau med den øverste del af ørerne.

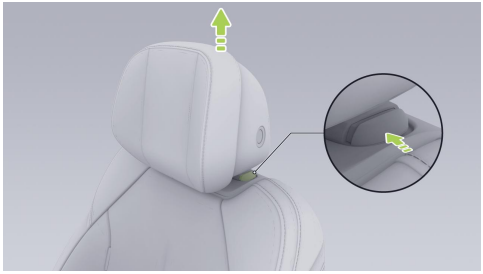


i Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Fjern nakkestøtten fra sædet

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.

2. Tryk på nakkestøttens udløserknap, og fjern nakkestøtten opad.

Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere nakkestøtten skal du justere nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller og trykke nakkestøtten lige nedad. Juster nakkestøtten til en passende højde.

Anden rækkes sædehukommelse

Gem sædehukommelse

Betjen via centerdisplayet:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** →**Sæde**” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække.
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste kontrolskærm:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, skal du trykke på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “ på venstre eller højre sæde på anden sæderække.** ⊙**”** ” , gå til grænsefladen for justering af sædeposition.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Efter justering skal du trykke på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** ” , gå til skærmen for justering af venstre sæde på anden række eller højre sæde på anden række.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

Sædehukommelsespositionen kan skiftes ved hjælp af en af følgende metoder:

- **Betjening af centerdisplay:** Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg "RL" eller "RR"** ", tryk på sædehukommelsesknappen for at åbne hukommelsesskærmen for venstre eller højre sæde på anden række. Vælg en sædehukommelsesposition, eller tryk på " " Hukommelsesnavnet kan omdøbes.
- **Betjening af bageste kontrolskærm:** Tryk på følgende på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. " →**Sædeposition**→**Vælg " på venstre eller højre sæde på anden sæderække. ⊙"** ", tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen til justering af sædeposition og vælge en gemt sædeposition.
- **Betjening af underholdningsskærm bagtil:** Tryk på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. " →**Sædeposition**→**Vælg "RL" eller "RR"** " Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for sædehukommelse for anden række venstre eller anden række højre. Vælg en gemt sædeposition.

Anden sæderække (7 sæder)

Juster anden sæderækkes position

Juster sæderne på anden række til den ønskede position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædepositionen med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets længdeposition foran og bagtil



Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere andenrækkesædets længdeposition.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Skub den øverste del af justeringskontakten frem eller tilbage for at justere vinklen på ryglænet i anden sæderække.

Justering af centerdisplay

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**→Sæder→Sædeposition→Vælg "RL" eller "RR"** → ⊙ " Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække, og vælg "**Sæde**" .

- Position: Klik ‹ or › Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.
- Vinkel: Tryk ⌐ or ⌙, justerer ryglænets vinkel trin for trin; tryk og hold nede for at justere den kontinuerligt. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere ryglænets vinkel.

Justering af benstøtten på sædet i anden sæderække

Juster benstøtten på sædet i anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, juster benstøtten på sædet i anden række fremad" eller lignende kommandoer).

Justering af benstøtten på sædet på anden række med sædekontakten



Skub justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.

Justering af sædets benstøtte på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** → ⊙ ” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække, og vælg “**Benstøtte**” 。

- Vinkel: Tryk ⌝ or ⌟ Juster sædets benstøttevinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller træk i skyderen for hurtig justering.
- Position: Tryk ‹ or › Juster sædets benstøtteposition trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering.

Justering af lændestøtten i anden sæderække

Juster lændestøtten i anden sæderække ved hjælp af en af følgende metoder:

- Justering af sædekontakt.
- Justering af centerdisplay.
- Justering via stemmekommando (for eksempel: "Hello XPENG, flyt lændestøtten i anden sæderække fremad" og andre nøgleord).

Justering af lændestøtten i sædet på anden sæderække ved hjælp af sædekontakten



Tryk på den øverste, nederste, forreste eller bageste del af kontakten for at justere lændestøttens position for sædet på anden række.

Justering af sædets lændestøtte på centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ **→Sæder→Sædeposition→Vælg “RL” eller “RR” →** ” , åbn justeringsskærmen for venstre eller højre sæde i anden række, og vælg “**Lændestøtte**” 。

- Højde: Tryk ^ or ˇ Juster højden på lændestøtten i anden sæderække.
- Position: Tryk ‹ or › Juster lændestøttens frem- og tilbagegående position for sæderne på anden sæderække.

Andenrækkesædets manuelle midterarmlæn



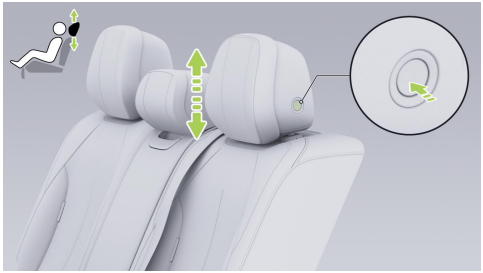
Åbn: Træk for at låse op, og vip armlænet ned.

Luk:Løft armlænet, indtil det hviler mod ryglænet.

Nakkestøtte til anden sæderække

De ydre nakkestøtter i anden sæderække understøtter manuel justering.

Juster nakkestøttens højde



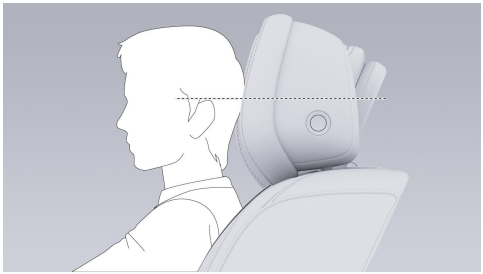
- Opadgående justering: Løft nakkestøtten til den ønskede position, og tryk den derefter nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Juster nedad: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Flyt nakkestøtten ned til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten ned igen for at låse den.

Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Korrekt nakkestøtteposition

Juster nakkestøtten til den korrekte position for at forbedre beskyttelsen af bagsiden af din nakke i en nødsituation.



Ved justering af nakkestøtten skal følgende krav opfyldes:

- Midten af nakkestøtten er på linje med den øverste del af ørerne.
- Placér nakkestøtten så tæt som muligt på baghovedet.

Tip

Afmontering af nakkestøtten kræver værktøj. Hvis afmontering er nødvendig, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Anden rækkes sædehukommelse

Gem sædehukommelse

Betjen via den centrale kontrolskærm:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** →**Sæde**” Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i anden sæderække.
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste kontrolskærm:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, skal du trykke på følgende på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “ på venstre eller højre sæde på anden sæderække. ⊙”** ” , gå til grænsefladen for justering af sædeposition.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**” , sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Efter justering skal du trykke på den bageste underholdningsskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** ”, gå til grænsefladen for justering af venstre sæde i anden række eller højre sæde i anden række.
3. Tryk “**Gem**” Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på “**Genoptag**”, sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

Sædehukommelsespositionen kan ændres på en af følgende måder:

- **Betjening af centerdisplay:** Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg “RL” eller “RR”** ”, tryk på sædehukommelsesknappen for at åbne hukommelsesskærmen for venstre eller højre sæde på anden række. Vælg en sædehukommelsesposition, eller tryk på “ ” Hukommelsesnavnet kan omdøbes.
- **Betjening af bageste kontrolskærm:** Tryk på følgende på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Sædeposition**→**Vælg “ på venstre eller højre sæde på anden sæderække ⊙”** ”, tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen til justering af sædeposition og vælge en gemt sædeposition.
- **Betjening af underholdningsskærm bagtil:** Tryk på den bageste

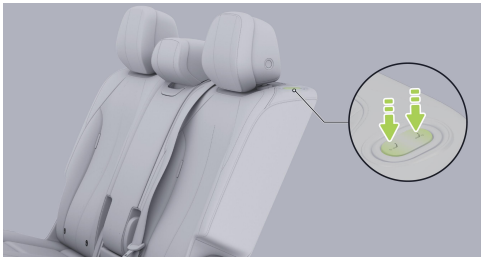
underholdningsskærm i rækkefølge. “ → **Sædeposition** → **Vælg “RL” eller “RR”** ” Tryk på knappen til sædehukommelse for at åbne skærmen for sædehukommelse for anden række venstre eller anden række højre. Vælg en gemt sædeposition.

Nem ind- og udstigning for passagerer på tredje sæderække

Det kan tændes eller slukkes på en af følgende måder.

- Tænd eller sluk ved hjælp af sædekontakten.
- Slå til eller fra via den centrale kontrolskærm.
- Tænd eller sluk via den bageste kontrolskærm.

Betjen via sædekontakten



Knappen er placeret på den ydre skulderdel af sædet på anden række. Tryk på den forreste del af knappen for at flytte venstre eller højre sæde på anden række fremad for ind- og udstigning til tredje række. Tryk på den bageste del af knappen for at føre sædet tilbage til siddepositionen.

Betjen via den bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge " → **Sædeposition→Vælg på venstre sæde i anden række eller højre sæde i anden række.** ⊙ " Åbn justeringsskærmen for venstre eller højre sæde i anden række. Tryk på "**Nem ind- og udstigning**" Du kan aktivere eller deaktivere Easy Entry/Exit-tilstand for passagerer på tredje sæderække.

Betjen via den bageste underholdningsskærm

Tryk i rækkefølge på den bageste underholdningsskærm. " → **Sædeposition→Vælg "RL" eller "RR"**" Åbn justeringsskærmen for venstre eller højre

sæde i anden række. Tryk på "**Nem ind- og udstigning**" Kan aktivere eller deaktivere let ind-/udstigningstilstand for passagerer på tredje sæderække.

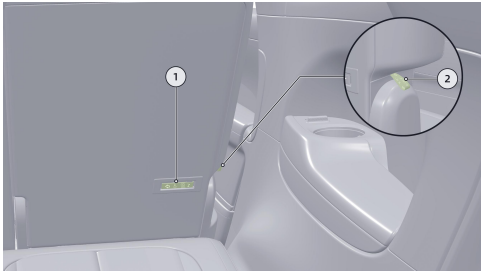
Tip

- På anden sæderække er ind- og udstigningsfunktionen for venstre bagsæde ikke tilgængelig, når venstre bagsæde eller midtersædet er optaget.
- Når højre sæde i anden række er optaget, er ind- og udstigningsfunktionen for højre sæde i anden række ikke tilgængelig.

advarsel

- Før du betjener funktionen for nem ind- og udstigning, skal du kontrollere området omkring sædet. Undgå klemning eller kontakt med bagsædepassagerer, især børn, eller kæledyr.
- Under sædebevægelse skal hænder, kropsdele og genstande holdes fri af sædets bevægelsesbane for at undgå klemning.
- Lad ikke børn betjene Easy Entry/Exit-funktionen. Klemskade kan opstå.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande, såsom drikkeflasker eller kulposer, under sædet. Genstande, der sidder fast mellem sædet og styreskinnen, kan hindre sædets bevægelse og beskadige sædet. Brug gulvmåtter, der er officielt certificeret af XPENG Motors.

Flugt for passager på tredje sæderække



I en nødsituation skal du folde højre sæderyg ned ved hjælp af trækrem ① på sæderyggen på højre sæde i anden række eller trækrem ② på siden for at give passagerer på tredje række mulighed for at stige ind eller ud.For at føre sæderyggen tilbage til dens oprindelige position skal du trække i remmen og folde sæderyggen ud. Et "klik" angiver, at sæderyggen er låst på plads.

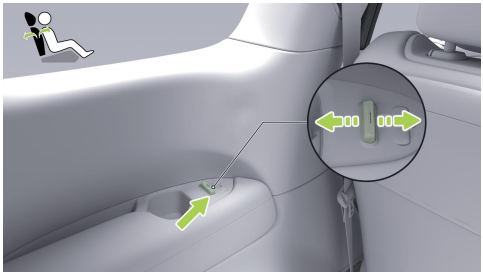
Tre sæderækker (6, 7 sæder)

Juster ryglænet på tredje sæderække

Ryglænsvinklen på tredje sæderække kan justeres på en af følgende måder:

- Juster ryglænets vinkel ved hjælp af sædekontakten.
- Juster ryglænets vinkel via den centrale kontrolskærm.
- Juster ryglænets vinkel med stemmekommando.

Juster ryglænets vinkel med sædekontakten



Kontakten til justering af ryglænsvinklen for tredje sæderække er placeret på armlænet i tredje sæderække. Vip kontakten fremad eller bagud for at justere ryglænsvinklen for tredje sæderække.

Midterkonsolskærm justerer ryglænsvinkel

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**Vælg "3RL" eller "3RR"** → ⊙ " Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i tredje række.

Tryk ⌐ or ⌙, justerer ryglænsvinklen for tredje sæderække trin for trin. Tryk og hold nede for at justere ryglænsvinklen for tredje sæderække kontinuerligt. Tryk på eller træk i skyderen for hurtigt at justere ryglænsvinklen for tredje sæderække.

Enkelttryksfoldning af tredje sæderække

Tredjerækkesæderne understøtter sammenfoldning med ét tryk for at udvide bagagerumspladsen og forbedre pladsudnyttelsen.

Tredjerækkesæderne kan foldes ned med ét tryk ved hjælp af en af følgende metoder:

- Betjen ved hjælp af foldningskontakten.
- Betjen via den centrale kontrolskærm.
- Betjen via den bageste kontrolskærm.

- Betjen via den bageste underholdningsskærm.
- Betjen via stemmekommandoer.

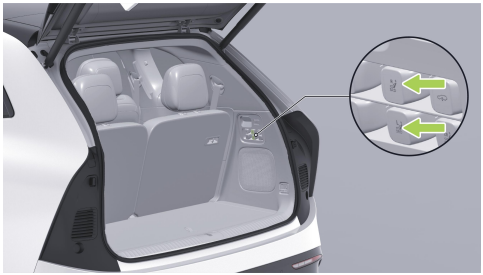
Betjening af foldningskontakt (seks sæder)



Foldningskontakterne er på højre side af bagagerummet. Den øverste kontakt styrer højresædet. Den nederste kontakt styrer venstresædet.

- Foldning med ét tryk: Tryk kort på kontakten. Ryglænene og nakkestøtterne på tredje sæderække foldes fremad.
- One-touch-udfoldning: Træk kort i kontakten. Ryglænet vender gradvist tilbage til sin oprindelige position. Hæv derefter nakkestøtten til den låste position.

Betjening af foldningskontakt (syv sæder)



Foldningskontakterne er på højre side af bagagerummet. Den øverste kontakt styrer højresædet. Den nederste kontakt styrer venstresædet.

- Fold med ét tryk: Tryk kort på kontakten. Ryglænene og nakkestøtterne på tredje sæderække foldes fremad.
- Ét-tryks udfoldning: Træk kort i kontakten. Ryglænet vender gradvist tilbage til sin oprindelige position. Løft derefter nakkestøtten til den låste position.

Betjening af centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**→Sæder→Sædeposition→Vælg "3RL" eller "3RR"**" Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i tredje række.

- Tryk "**Nedfældning af ryglæn**", fold/udfold venstre eller højre ryglæn på tredje sæderække med ét tryk.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm i rækkefølge. "**→Sædeposition→Vælg på sæderne på tredje række**" Gå til justeringsgrænsefladen for venstre eller højre sæde i tredje række.

- Tryk "**Nedfældning af ryglæn**", fold/udfold venstre eller højre ryglæn på tredje sæderække med ét tryk.

Betjening af underholdningsskærm bagtil

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**→Sædeposition→Vælg "3RL" eller "3RR"**" Gå til justeringsskærmen for venstre eller højre sæde på tredje sæderække.

- Tryk "**Nedfældning af ryglæn**", fold/udfold venstre eller højre ryglæn på tredje sæderække med ét tryk.

forsigtig

- Foldning med ét tryk er kun tilgængelig, når køretøjet er i P, sæderne på tredje række er ubesatte, sæderne er initialiserede, sædepositionen på anden række er passende, og alle sikkerhedsseler på tredje række er spændt op.
- Ved foldning med ét tryk bevæger ubesatte sæder på anden sæderække

sig automatisk frem efter behov for at forhindre interferens og give den nødvendige frigang.

- For at forhindre beskadigelse af sædet skal du fjerne genstande fra oven på sædehynden og fra bagagerummet før foldning med ét tryk. Hvis der registreres en forhindring under foldning med ét tryk, stopper sædet og bevæger sig et kort stykke tilbage.

Sædevarme Ventilation Massage

Sædevarmefunktion

Du kan slå sædevarmefunktionen til/fra på følgende måder:

- Styring via den centrale kontrolskærm.
- Styres via den bageste kontrolskærm.
- Styres via den bageste underholdningsskærm.
- Styres med varmeafbryderen til sædet på anden sæderække.
- Styres via kontakten til sædevarmen på tredje sæderække*.
- Styres via mobilappen.
- Styres med stemmekommandoer.

Kontrol af centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ → **sæde** → **Opvarmning/Ventilation**”, indtast “**Opvarmning/Ventilation**” Indstillingsgrænseflade.

- Tryk “ ” Aktiverer den tilsvarende sædevarmefunktion. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3.
- Tryk “**Smart køling og opvarmning**” Køretøjssystemet justerer automatisk intensiteten af sædevarme eller sædeventilation baseret på den omgivende temperatur indvendigt og udvendigt, klimaanlæggets indstillinger og sædesensorens status. Manuel skift af niveau er ikke påkrævet.

Tip

Smart Cooling/Heating afsluttes automatisk, når kontakten til sædeventilation eller sædevarme betjenes.

- Tryk "**Luk alle**" Alle funktioner for sædevarme, sædeventilation og ratvarme kan slås fra.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm. " →**Opvarmning/Ventilation**" Indtast "**Opvarmning/Ventilation**" Indstillingsgrænseflade.

- Tryk " " Aktiverer opvarmning for det tilsvarende sæde på anden sæderække på niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.
- Tryk "**Tredje sæderække**" *, skift til tredje række "**Opvarmning**" Indstillingsgrænsefla de.

Betjening af underholdningsskærm bagtil

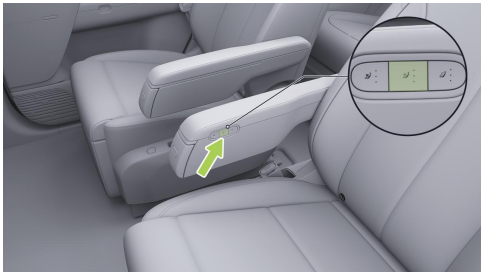
Tryk på den bageste underholdningsskærm " →**Opvarmning/Ventilation**" Indtast "**Opvarmning/Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer opvarmning for det tilsvarende sæde på anden sæderække på niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.
- Tryk "**Tredje sæderække**" *, skift til tredje række "**Opvarmning**" Indstillingsgrænsefla de.

Tip

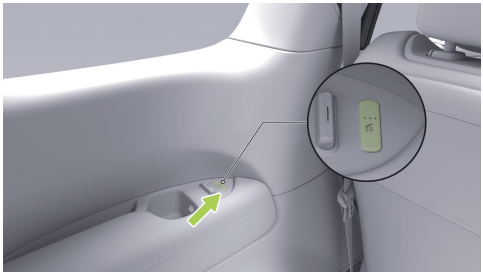
- Sædevarme og sædeventilation kan ikke bruges samtidig.
- Den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm understøtter kun styring af sædevarme for sæderne på anden række og tredje række*.

Kontaktstyring til sædevarme på anden sæderække*



Tryk på kontakten til sædevarme på anden sæderække for at tænde for sædevarmen. Det oprindelige niveau er 3. Tryk gentagne gange på kontakten for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3 i rækkefølge. Kontaktens indikator viser det valgte niveau.

Betjening af kontakt til opvarmning af tredje sæderække*



Tryk på kontakten til sædevarme for tredje sæderække for at tænde for sædevarmen. Startindstillingen er niveau 3. Hvert tryk skifter mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3 i rækkefølge. Kontaktens indikator viser det valgte niveau.

Mobilappstyring

I mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Tryk på det tilsvarende sæde

Tænd for sædevarmen. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

forsigtig

- Tænd ikke for sædevarmen for ubesatte sæder. Dette undgår energispild og andre tab.
- Anbring ikke tæpper, sædehynder eller lignende genstande på sædet, mens sædevarmefunktionen er i brug. For høj sædetemperatur kan medføre funktionsfejl i varmefunktionen eller beskadige sædet.
- Når der er installeret et barnesikringssystem på et sæde på anden række/tredje række*, må sædevarmefunktionen ikke anvendes.

advarsel

- Brug ikke sædevarmefunktionen, hvis personen på sædet ikke kan føle smerte, da dette kan medføre personskade.
- Langvarig brug af sædevarme på højeste niveau kan forårsage kolde forbrændinger.
- Langvarig brug af førersædets varme kan medføre ubehag og påvirke sikkerheden.

Sædeventilationsfunktion

Du kan slå sædeventilationsfunktionen til/fra på følgende måder:

- Styring via den centrale kontrolskærm.
- Styres via den bageste kontrolskærm.
- Styres via den bageste underholdningsskærm.
- Styres via ventilationskontakten til sædet på anden række.
- Styres via mobilappen.
- Styring via stemmekommandoer.

Kontrol af centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ → **sæde** → **Opvarmning/**

Ventilation" , indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer sædeventilation for det valgte sæde. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3.
- Tryk "**Smart opvarmning og køling**" Sædevarme- eller ventilationsintensiteten justeres automatisk baseret på den indvendige og udvendige omgivelsestemperatur, klimaanlægsindstillingerne og sædesensorstatus. Manuel valg af niveau er ikke påkrævet.

> **Tip**
>
> Smart Cooling/Heating afsluttes automatisk, når kontakten til sædeventilation eller sædevarme betjenes.

- Tryk "**Luk alle**" Slår alle funktioner for sædevarme, sædeventilation og ratvarme fra.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm " →**Opvarmning/ Ventilation**" Indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer ventilation for det tilsvarende sæde på anden sæderække på niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Betjening af underholdningsskærm bagtil

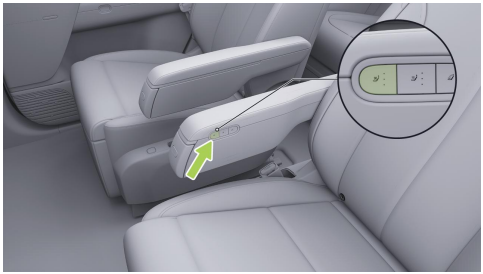
Tryk på den bageste underholdningsskærm. " →**Opvarmning/ Ventilation**" Indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer sædeventilationen på anden sæderække for det valgte sæde på niveau 3. Gentagne tryk skifter mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Tip

- Sædevarme og sædeventilation kan ikke bruges samtidig.
- Den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm understøtter kun ventilationsfunktionen for sæderne på anden sæderække.

Andenrækkesædeventilationskontaktbetjening (seks sæder)



Tryk på ventilationskontakten for sædet på anden sæderække for at tænde sædeventilationen. Det indledende niveau er 3. Hvert tryk skifter sekventielt mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3. Kontaktens indikatorlys svarer til det valgte niveau.

Mobilappststyring

I mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg**" Tryk på det tilsvarende sæde ♣ Aktiverer sædeventilation. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Tip

- Sædevarme- og sædeventilationsfunktionerne kan ikke være tændt samtidig.
- Kun sæderne på første og anden sæderække understøtter sædeventilationsfunktionen.

forsigtig

- Det anbefales ikke at tænde for sædeventilation på tomme sæder for at

undgå energispild eller anden form for tab eller skade.

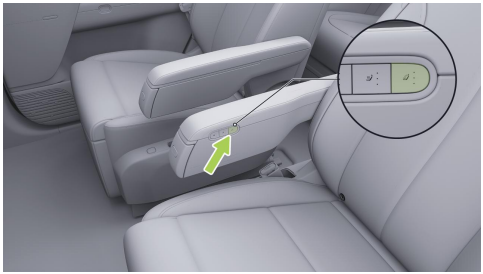
- Hvis der er monteret et barnesæde på et sæde på anden sæderække, må sædeventilation ikke tændes.

Sædemassagefunktion

Du kan slå sædemassagefunktionen til/fra på følgende måder:

- Styres via massagekontakten* på sædet i anden række.
- Styring via centerdisplayet.
- Styres via den bageste kontrolskærm.
- Styres via den bageste underholdningsskærm.
- Styres med stemmekommandoer.

Andenrækkesædemassagekontaktbetjening (sekssæders)



Tryk for at aktivere sædemassagefunktionen på niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3 i rækkefølge. Kontaktens indikatorlampe angiver det valgte niveau.

Kontrol af centerdisplayet

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**sæde**→**Sædemassage**” , indtast “**Sædemassage**” Indstillingsskærm.

- Tryk " ≋ " Aktiverer den tilsvarende sædemassagefunktion. På intensitetsniveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk "**Luk alle**" , alle sædemassagefunktioner kan slås fra.
- Tryk på navnet på den ønskede sædemassagetilstand for at åbne den tilsvarende indstillingsskærm. Følgende personlige indstillinger er tilgængelige:
  1. Du kan vælge massagetilstanden efter dine personlige præferencer.
  2. Tryk for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
  3. Tryk for at vælge massageintensiteten.
  4. Tryk for at vælge massageområdet.

Betjening af bageste kontrolskærm

Tryk på den bageste kontrolskærm " 🪑 →**Sædemassage**" Indtast "**Sædemassage**" I ndstillingsskærm.

- Tryk " ≋ " Aktiverer den tilsvarende sædemassagefunktion. På intensitetsniveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk på navnet på en sædemassagetilstand for at åbne den tilsvarende indstillingsskærm for sædemassage.
  1. Tryk for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
  2. Tryk for at vælge massageintensiteten.
  3. Du kan vælge massagetilstanden efter dine personlige præferencer.

Betjening af underholdningsskærm bagtil

Tryk på den bageste underholdningsskærm. " 🪑 →**Sædemassage**" Indtast "**Sædemassage**" I ndstillingsskærm.

- Tryk " ≋ " Aktiverer den valgte sædemassagefunktion. På intensitetsniveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.

- Tryk på navnet på en sædemassagetilstand for at åbne den tilsvarende indstillingsskærm for sædemassage.
  1. Tryk for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
  2. Tryk for at vælge massageintensiteten.
  3. Tryk for at vælge massageområdet.
  4. Du kan vælge massagetilstanden efter dine personlige præferencer.

i Tip

- Kun sæderne på forreste række og anden række understøtter sædemassagefunktionen.
- Den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm understøtter kun massagefunktionen for sæderne på anden række.
- Sædemassagefunktionen slukker automatisk efter en fastsat driftsperiode.

⚠ forsigtig

Hvis der er monteret et barnesæde på et sæde på anden sæderække, må sædemassagefunktionen ikke tændes.

Sædevelkomsttilstand

I sædets Welcome-tilstand bevæger sædet sig automatisk til Welcome-positionen ved ind- eller udstigning af køretøjet for at gøre ind- og udstigning lettere.

Aktivér eller deaktiver førerens velkomstfunktion

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning/Låsning og Velkomst→Fører Velkommen**", slå førerens velkomstfunktion til eller fra.

Slå passagerens velkomst til eller fra

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning/Låsning og Velkomst→Passager Velkommen**", slå passagerens velkomst til eller fra.

Tip

- Ved en stor ryglænsvinkel på fører- eller forsædepassagersædet kan sædebevægelse bagud påvirke passagerer på anden sæderække. I dette tilfælde fungerer velkomstfunktionen ikke.
- Hvis fører- eller passagersædet allerede er tilstrækkeligt langt tilbage til bekvem udstigning, aktiveres Welcome-funktionen ikke.

Sædets klembeskyttelse

forsigtig

Selv med antiklemfunktionen skal du sikre, at ingen personer eller genstande blokerer sædets eller sædeskinnens bevægelsesområde før justering. Ellers kan der opstå personskade eller skade på køretøjet.

Under følgende handlinger aktiverer for stor modstand antiklemningsfunktionen:

- Juster fører-/passagersædet fremad eller bagud, og læn ryglænet tilbage.
- Juster anden sæderækkes sædes længdeposition*, ryglænets hældningsvinkel og benstøttens vinkel (eksklusive benstøttens længde).
- Juster ryglænsvinklen og nedfældningen af tredje sæderække*.

Tip

- Hvis antiklemfunktionen aktiveres for fører-/passagersædet, sædet på anden række eller sædet på tredje række*, stopper sædet og bevæger sig tilbage et vist stykke.

Sædeinitialisering

Initialisering af forsæde og sæde på anden række

Hvis sædet på forreste række eller anden række ikke fungerer korrekt, f.eks. når sædet ikke kan justeres ved hjælp af knapperne,

midterdisplayet eller stemmestyringen, skal sædet initialiseres før brug.

1. Skub kontakten til justering af ryglænsvinklen fremad. Slip kontakten, når ryglænet når den helt fremadrettede position og stopper.
2. Skub kontakten fremad igen for at bekræfte den helt fremadgående position, og slip den derefter;
3. Inden for 5 sekunder skal du skubbe kontakten til justering af ryglænsvinklen fremad igen og holde den i mere end 5 sekunder. Initialiseringsindlæring starter automatisk. Slip derefter justeringskontakten.
4. Vent, indtil sædet er standset helt, før sædet bruges.

Initialisering af tredje sæderække*

Hvis et sæde på tredje række ikke fungerer korrekt, f.eks. når ryglænet ikke kan justeres med knap, centerdisplay eller stemmestyring, skal sædet initialiseres før yderligere brug.

1. Skub kontakten til justering af vinklen på ryglænet i tredje sæderække fremad. Slip kontakten, når ryglænet er helt klappet ned og stopper.
2. Inden for 5 sekunder skal du skubbe kontakten til justering af ryglænsvinklen fremad igen og holde den i mere end 5 sekunder. Initialiseringsindlæring starter automatisk. Slip derefter justeringskontakten.
3. Brug kun sædet, når det er standset helt.

⚠ forsigtig

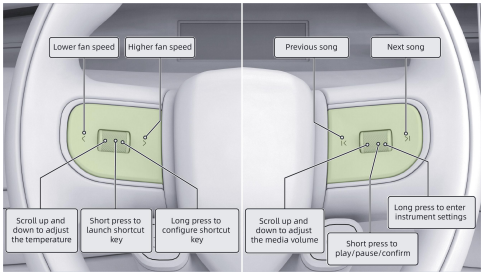
- Under initialisering vil sædet automatisk køre til sine endepositioner i alle retninger. Inden initialisering skal forsæder og bagsæder justeres fremad eller bagud, så der er tilstrækkelig plads til, at det sæde, der initialiseres, kan bevæge sig frit for at undgå kollision.
- Hvis sædekontakten (herunder via touchskærmen) betjenes under

initialisering, sættes initialiseringen på pause.

rat

Ratknapper

Ratknappers funktioner under daglig kørsel



Tip

- I redigeringsgrænsefladen for instrumentklyngeskærmen skal du bruge venstre og højre knap samt rullehjulet til at justere funktionerne på instrumentklyngeskærmen. For detaljeret betjening henvises til kapitlet om instrumentklyngeskærmen.
- I grænsefladen Spejljustering bruges venstre og højre knapper samt rullehjulet til at justere sidespejlene. For detaljeret betjening henvises til afsnittet Sidespejle.
- I AR-HUD-justeringsgrænsefladen justerer venstre og højre knap samt rullehjulet AR-HUD-funktioner. For detaljeret betjening henvises til afsnittet **HUD > AR-HUD**.
- I justeringsgrænsefladen for streamingmedie-bakspejlet skal du bruge rullehjulet til at justere funktionerne for streamingmedie-bakspejlet. Se kapitlet **Streaming Media Rearview Mirror** for detaljeret betjening.
- Ved et indgående opkald skal du rulle den højre rulleknap op eller ned for at vælge **Svar** eller **Afvis**, og derefter trykke kort på rulleknappen for at bekræfte.

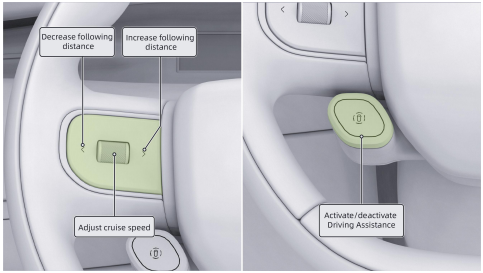
Under et opkald skal du trykke kort på rulleknappen for at afslutte opkaldet.



Tips

- Førerassistansfunktionen kan kun aktiveres ved kort at trykke på den venstre intelligente kørekontrolknap, når aktiveringsbetingelserne for førerassistancesystemet er opfyldt. Se de relevante afsnit om førerassistance for detaljerede betjeningsinstruktioner.
- Før du bruger funktionen Førerassistance, skal du læse de relevante afsnit i denne vejledning omhyggeligt. Sørg for, at du forstår betjeningsvejledningen samt alle advarsler og forholdsregler for denne funktion.

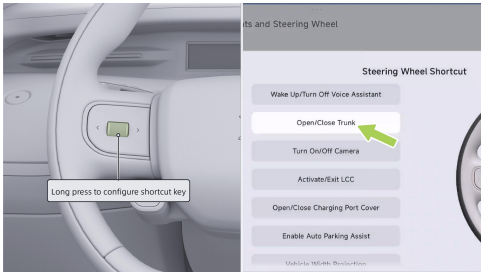
Ratknappers funktionsknapper ved assisteret kørsel



i Tip

Ratknapperne justerer kun følgeafstanden og marchhastigheden, når LCC-funktionen er aktiveret.

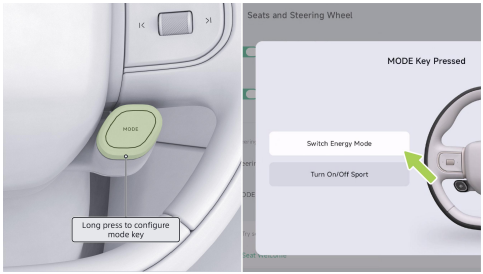
Genvejsknapper på rattet



Tryk og hold genvejsknappen på rattet eller knappen på centerdisplayet. “ →**Indstillinger→køretøj→Sæder og rat→Genvejsknapper på rattet**” Du kan indstille funktionen for ratgenvejsknappen.

Tryk kort på ratgenvejsknappen for at udføre den indstillede funktion.

Genvej til MODE-knap



Tryk og hold tilstandsknappen nede, eller gå til touchskærmen “ →**Indstillinger→Køretøj→Sæder og rat→Genvej til MODE-knap**” grænseflade til indstilling af genvej for tilstandsknappen.

Tryk kort på tilstandsknappen for at udføre den forudindstillede funktion.

7

Horn



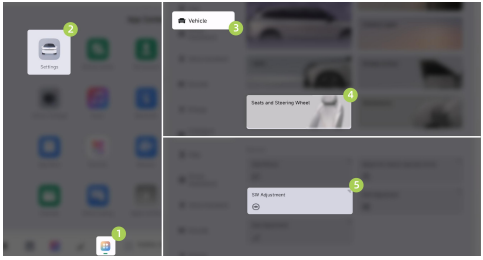
Tryk på området med hornsymbolet, og hornet vil lyde.

⚠ forsigtig

Tryk ikke på og hold ikke hornsymbolområdet nede i en længere periode. Hornet kan blive beskadiget.

Justering af ratposition

Før kørsel skal du justere ratets højde og afstanden til din krop for at opnå et behageligt greb og en korrekt kørestilling.

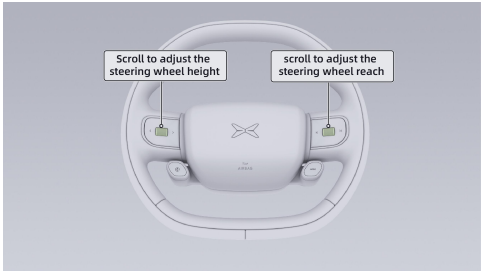


1. På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**→**SW-justering**" Åbn grænsefladen til justering af rattet.

i Tip

Du kan også trykke på den centrale kontrolskærm. " →**Justering af**

rat" Åbn grænsefladen til justering af rattet. For oplysninger om Custom Control Center, se kapitlet om Custom Control Center.



Når ratjusteringsfunktionen er aktiv, skal du bruge venstre og højre rullehjul på rattet til at justere rattets højde og frem-/tilbageposition.

i Tips

- Juster kun rattet i Park (P).
- Efter justering af ratpositionen skal du bevæge det op, ned, frem og tilbage for at bekræfte, at det er sikkert låst.

⚠ caution

- Når højre og venstre hjul rulles samtidigt, prioriterer systemet den hurtigere retningsjustering og udfører derefter den anden justering.
- Brug ikke betjeningselementerne kontinuerligt i længere perioder til at justere ratpositionen. Kontinuerlig betjening kan få det elektriske justeringssystem til at gå i overophedningsbeskyttelse. Hvis dette sker, kan systemet ikke bruges igen, før det er kølet ned.
- Den tone, der udsendes under justering, er normal. Hvis noget er usædvanligt, skal du kontakte et XPENG Vehicle Service Center.

warning

- Juster ikke rattet under kørsel. Dette kan medføre en ulykke.
- Forkert justering af rattet kan medføre personskade. Hold mindst 25 cm afstand mellem rattet og førerens bryst.

Ratvarmefunktion

Ratvarmefunktionen i rattet kan slås til eller fra på følgende måder:

- Styr ratvarmen via den centrale kontrolskærm.
- Styr ratvarmen via mobilappen.
- Styr opvarmning af rattet med stemmekommando.

Betjening via centerdisplayet

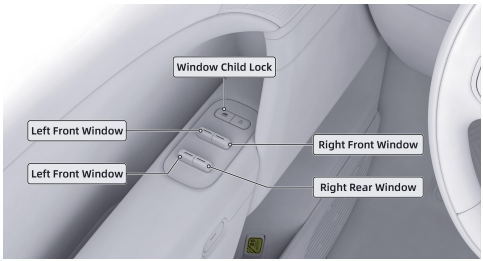
På den centrale kontrolskærm “ →**sæde**→**Opvarmning/Ventilation**” Grænseflade, tryk “ ” Aktiverer ratvarme. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Styring via mobilapp

I mobilappen “**XPENG**→**Smart klimaanlæg**” Klik “ ” Tænd for ratvarmen. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Vinduesjustering

Førerens vindueskontakt



Kontakten til førersidens rude styrer alle fire ruder. Hver kontakt til passagersidens rude styrer den tilsvarende rude.

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"For åbning foran, lukning bagtil"**h , vinduesbetjeningen er som følger:

- Træk kortvarigt bagud: et-tryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Skub kortvarigt fremad: åbning med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold bagud: vinduet hæves langsomt; slip for at stoppe.
- Tryk og hold fremad: Vinduet sænkes langsomt. Slip for at stoppe vinduet med det samme.

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Fronthængslet, bagudåbnende"**h , vinduesbetjeningen er som følger:

- Skub kortvarigt fremad: Et-tryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Kort træk bagud: Åbn med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Skub fremad, og hold den der: vinduet hæves langsomt; slip for at stoppe.
- Tryk og hold bagud: vinduet sænkes langsomt og stopper, når der slippes.

Tryk kort på knappen til vinduesbørnesikring for at slå vinduesbørnesikringen til eller fra. Når vinduesbørnesikringen er slået til, kan knapperne til vinduerne i passagersiden ikke hæve eller sænke vinduerne.

i Tip

For modeller udstyret med solskærme til bagruden: Bagruden fungerer kun, når solskærmen til bagruden er sænket.

Knap til rude i passagersiden



Kontakten til passagersidens rude hæver og sænker én rude.

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"For åbning foran, lukning bagtil"**h Se 444 side, vinduesbetjeningen er som følger:

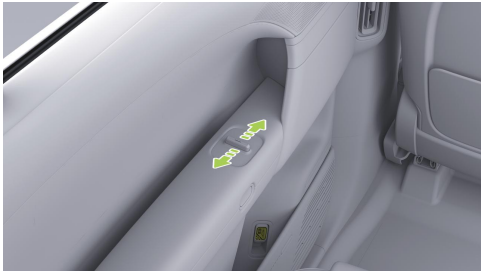
- Tryk kort på vindueskontakten bagud for ettryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Skub kortvarigt vindueskontakten fremad for at åbne vinduet helt med ettryksbetjening.
- Tryk og hold rudekontakten bagud. Ruden hæves langsomt og stopper straks, når den slippes.
- Tryk vindueskontakten fremad, og hold den nede for at sænke vinduet langsomt. Slip kontakten for at stoppe vinduet.

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Baghængslet bagudåbnende"**h Se 444 side, vinduesbetjeningen er som følger:

- Tryk kort vindueskontakten fremad for ettrykslukning. Vinduet lukker helt.
- Tryk kort på vindueskontakten bagud for åbning med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold rudeknappen fremad for at hæve ruden langsomt. Slip knappen for at stoppe ruden.
- Tryk og hold rudekontakten bagud for at sænke ruden langsomt. Slip kontakten for at stoppe ruden med det samme.

Knap til bageste siderude

Modeller uden elektrisk solgardin bagtil



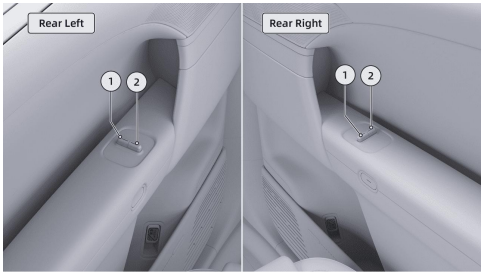
Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Åbn foran, luk bagtil"** , vinduesbetjeningen er som følger:

- Kort træk bagud: Et-tryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Skub kortvarigt fremad: åbning med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Langt tryk bagud: vinduet hæves langsomt; slip for at stoppe.
- Tryk og hold fremad: vinduet sænkes langsomt; slip for at stoppe.

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"For lukket, bag åben"**, vinduesbetjeningen er som følger:

- Skub kortvarigt fremad: et-tryks lukning. Vinduet lukkes helt.
- Kort træk bagud: Åbn med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Skub og hold fremad: Vinduet hæves langsomt og stopper, når det slippes.
- Tryk og hold bagud: Vinduet sænkes langsomt og stopper straks, når der slippes.

Modeller udstyret med et elektrisk solgardin bagtil



1. Venstre bagrudes kontakt
2. Højre bagrudes kontakt

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Åbn foran, luk bagtil"** , vinduesbetjeningen er som følger:

- Kort træk bagud: et-tryks lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Kort tryk fremad: Åbn med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Tryk og hold bagud: vinduet hæves langsomt; slip for at stoppe.
- Tryk fremad, og hold den nede: Vinduet sænkes langsomt; slip for at stoppe.

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Baghængslet bagudåbnende"**, vinduesbetjeningen er som følger:

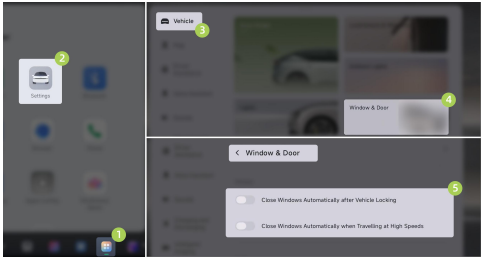
- Skub kortvarigt fremad: et-tryks lukning. Vinduet lukkes helt.
- Kort tryk bagud: Åbn med ét tryk. Vinduet bevæger sig til den helt åbne position.
- Skub og hold fremad: Vinduet hæves langsomt og stopper, når det slippes.
- Tryk og hold bagud: vinduet sænkes langsomt; slip for at stoppe.

i Tip

Med solskærmen til bagruden hævet skal solskærmen sænkes, før bagruden betjenes.

Indstillinger på centerkontrolskærmen

Automatisk lukning af vinduer



På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Automatisk lukning af vinduer ved låsning**" og "**Lukning af vinduer automatisk ved høj hastighed**" Funktion.

i Tip

Med automatisk lukning af vinduer ved høj hastighed aktiveret anbefales friskluftstilstand under kørsel ved høj hastighed.

advarsel

Når automatisk lukning af vinduer ved låsning er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Før låsning skal du sikre, at vinduerne ikke vil klemme personer eller genstande fast, og at ingen passagerer, især børn, bliver tilbage i køretøjet.

Metode til betjening af vindueskontakt

På midterkonsollens skærm "→**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" Interfacet indstiller vinduesgrebets kontroltilstand.

- **Åbn foran, luk bagtil:**Tryk vindueskontakten fremad for at åbne vinduet. Træk

vindueskontakten bagud for at lukke vinduet.

- **Foran lukket, bagtil åben:** Skub vindueskontakten fremad for at lukke vinduet. Træk vindueskontakten bagud for at åbne vinduet.

Vinduets antiklemfunktion

Dette køretøj er udstyret med en antiklemfunktion for vinduerne. Hvis der registreres en forhindring under automatisk lukning af vinduet, stopper vinduet straks og bevæger sig nedad en vis afstand.

Tip

Hvis vinduets antiklemfunktion svigter, kan vinduesinitialisering udføres.

advarsel

- Selv om ruderne er udstyret med en klemningssikringsfunktion, må du ikke række eller føre nogen del af kroppen eller andre genstande ind i vinduet under lukningen, da dette kan forårsage personskade eller skade på bilen.
- Under særlige omstændigheder, f.eks. ved tynde eller bløde forhindringer, kan det ikke garanteres, at vinduets klemningssikringsfunktion aktiveres.

vinduesinitialisering

Hvis der opstår unormal funktion af vinduet, såsom fejl i klemmesikringsfunktionen, fejl i et-tryks op-/nedfunktion eller manglende mulighed for at betjene vinduet via den centrale kontrolskærm eller stemmestyring, skal vinduesinitialisering udføres:

1. Med køretøjet tændt og dørene lukket skal du trække og holde vindueskontakten bagud, indtil vinduet er helt lukket. Fortsæt med at holde kontakten i 2 sekunder, og slip den derefter.
2. Et kort tryk fremad på vindueskontakten åbner vinduet helt. Vinduet forbliver i den helt åbne position i 2 sekunder.

3. Skub kortvarigt vindueskontakten bagud. Vinduet lukker automatisk helt, forbliver lukket i 2 sekunder og fuldfører initialiseringen.

Følgende handlinger kan bruges til at kontrollere, om initialiseringen er fuldført:

1. Skub kortvarigt vindueskontakten fremad, og slip den. Vinduet sænkes automatisk til den helt åbne position.
2. Træk kort i vindueskontakten, og slip den. Vinduet lukker automatisk helt.

i Tip

Ovanstående initieringssteg gäller när Lever Control for Car Windows är inställd på ” Tryck framåt för ned och dra bakåt för upp” . Med ” Tryck framåt för upp och dra bakåt för ned” är spakens aktiveringsriktning omvänd. Se den faktiska användningen.

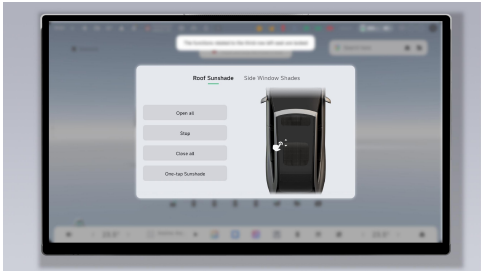
solskærm

Solgardin til panoramatagets glastag

Køretøjet er udstyret med elektriske solgardiner til det forreste og bageste panoramatag. De elektriske solgardiner kan åbnes og lukkes som følger.

- Åbn/luk den elektriske solskærm via centerdisplayet.
- Åbn/luk det elektriske solgardin via den bageste kontrolskærm.
- Åbn/luk solskærmen via mobilappen.
- Åbn/luk det elektriske solgardin med stemmekommando.

Åbn/luk det elektriske solgardin via centerkontrolskærmen



Tryk på centerdisplayet. “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**→**Solskærm**” Åbn justeringsskærmen for tagets solskærm.

- **Helt åben:**Tryk for at åbne de forreste og bageste elektriske solskærme helt.
- **Stop:**Tryk for at sætte den aktuelle åbning eller lukning af solskærmen på pause.
- **Helt lukket:**Tryk for at lukke de elektriske solgardiner foran og bagtil helt.
- **Solskærm med ét tryk**:Tryk én gang for at lukke solskærmen i taget og solskærmene i sideruderne.
- **Glidejustering:**Stryg op eller ned i området for det forreste solgardin for at justere det forreste elektriske solgardin uafhængigt. Stryg op eller ned i området for det bageste solgardin for at justere det bageste elektriske solgardin uafhængigt.

i Tip

Tryk på den centrale kontrolskærm eller den bageste kontrolskærm. “ ” Gå til Kontrolcenteret, og betjen den elektriske solafskærmning.

Åbn/luk det elektriske solgardin via mobilappen

I mobilappen “**XPENG**” Side:

- Tryk “**Solgardin foran**” , åbn/luk den elektriske solafskærm på forreste række.

- Tryk “**solskærm**” , åbner/lukker samtidig de elektriske solgardiner foran og bagtil.

Solgardinets klemmesikringsfunktion

Køretøjet er udstyret med en antiklemfunktion til solskærmen. Hvis solskærmen møder en forhindring under automatisk lukning, aktiveres antiklemfunktionen. Solskærmen stopper straks og bevæger sig tilbage et kort stykke.

i Tips

Hvis solgardinets antiklemfunktion svigter, kan du udføre initialisering af solgardinet.

warning

Solskærmens antiklemfunktion eliminerer ikke risikoen for at komme i klemme under lukning. Brug ikke nogen del af kroppen til at blokere solskærmen for at udløse antiklemfunktionen.

Solskærmsinitialisering

Hvis solskærmen ikke fungerer korrekt (for eksempel hvis den ikke kan justeres fra centerdisplayet, bagdisplayet eller med stemmestyring), skal du udføre initialisering af solskærmen:

1. Tryk og hold på solskærmsjusteringsskærmen “**Helt lukket**” Efter 3 sekunder begynder solskærmen initialisering.
2. Solskærmen justerer automatisk positionen, meddelelse efter vellykket nulstilling “**Solskærm er blevet nulstillet**” , initialisering fuldført.

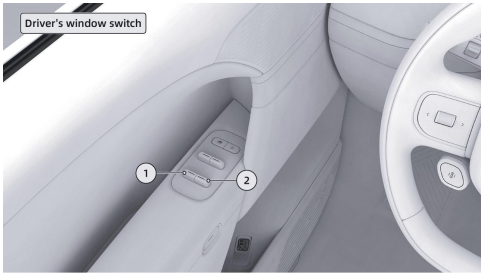
Elektrisk solgardin til bagrude*

Du kan åbne/lukke vinduets elektriske solskærm på følgende måder.

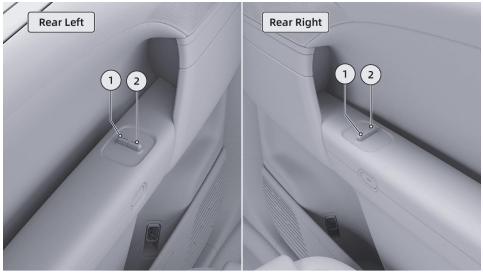
- vindueskontakten åbner/lukker det elektriske solgardin.
- Åbn/luk vinduets elektriske solskærm via den centrale kontrolskærm.

- Stemmekommandoer åbner eller lukker solskærmen til elruden (for eksempel: "Hello XPENG, open the side window sunshade").

rudekontakt åbn/luk vindue elektrisk solskærm



1. Kontakt til venstre bagrude
2. Højre bagrudes kontakt



1. Kontakt til venstre bagrude
2. Kontakt til højre bagrude

Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Åbn foran, luk bagtil"**, solskærmens betjening er som følger:

- **Åbn solskærmen:**Skub kort kontakten til bagruden fremad. Solskærmen på den tilsvarende side sænkes automatisk.
- **Luk solskærmen:**Med vinduet lukket skal du kort trykke den bageste vindueskontakt

bagud. Solskærmen på den tilsvarende side hæves automatisk.

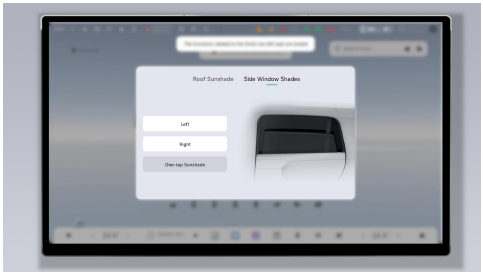
Når vinduesgrebets styretilstand er indstillet til **"Frontlukning, bagåbning"**, solskærmens betjening er som følger:

- **Åbn solskærmen:** Tryk kort bagud på kontakten til bagruden. Solskærmen på den tilsvarende side sænkes automatisk.
- **Luk solskærmen:** Med vinduet lukket skubbes den bageste vindueskontakt kortvarigt fremad. Solskærmen på den tilsvarende side hæves automatisk.

Tip

Med bagruden åben skal du lukke den, før du betjener vinduessolskærmen.

Åbn/luk vinduets elektriske solgardin via den centrale kontrolskærm



Tryk på den centrale kontrolskærm. " →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**→**Solskærm**→**Solgardiner til sideruder**" Gå til justeringsskærmen for sidevinduesgardinerne.

- **Venstre**: Tryk for at åbne/lukke venstre sidevindues solskærme.
- **Højre**: Tryk for at åbne/lukke solgardinerne ved sidevinduerne i højre side.

- **Solskærm med ét tryk:** Tryk for at lukke tagets solgardin og sidevinduesgardinerne med ét tryk.

Tip

Du kan også trykke på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til kontrolcenteret, og betjen solgardinerne i sideruderne.

Tips

- Ved en kollision eller nødsituation såsom termisk runaway åbner det elektriske solgardin automatisk.
- Gentagen hævning og sænkning inden for en kort periode kan aktivere motorens overophedningsbeskyttelse. Solskærmen kan midlertidigt stoppe med at fungere. Normal drift genoptages, når motoren er kølet ned.

Elektrisk solgardins antiklemfunktion for vindue

Solskærmen er udstyret med en antiklemfunktion. Hvis solskærmen møder en forhindring under automatisk lukning, aktiveres antiklemfunktionen. Solskærmen stopper straks og bevæger sig et kort stykke tilbage.

advarsel

Selv med antiklemfunktionen kan solskærmen stadig forårsage klemskader under lukning. Brug ikke nogen del af kroppen til at blokere den lukkende solskærm for at aktivere antiklemfunktionen.

Initialisering af elektrisk solskærm til vindue

Initialiser vinduets elektriske solskærm, hvis den fungerer unormalt, for eksempel hvis antiklemfunktionen svigter, automatisk hævning/sænkning svigter, eller den ikke

kan justeres fra centerdisplayet eller med stemmen:

- Skub og hold vindueskontakten fremad. Når solskærmen når den helt lukkede position, skal du fortsætte med at holde knappen inde i 2 sekunder for at fuldføre initialiseringen.

Følgende handlinger kan bruges til at kontrollere, om initialiseringen er fuldført:

1. Træk kortvarigt vindueskontakten bagud, og slip den. Solskærmen sænkes automatisk.
2. Skub kort vindueskontakten fremad, og slip den. Solskærmen hæves automatisk.

Tip

- Initialiseringsproceduren ovenfor gælder for vindueskontaktens styretilstand "front close, rear open". I tilstanden "front open, rear close" er kontaktens vippe-retning omvendt. Se den faktiske betjening.
- Hvis solskærmen stadig ikke fungerer efter initialisering, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

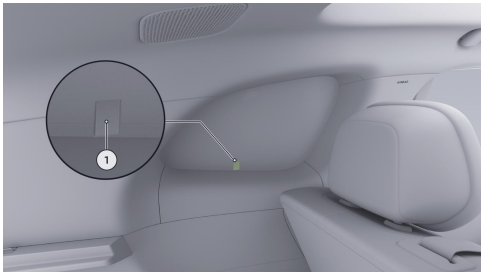
caution

- Tving ikke solskærmen med hånden. Fastklemning eller motorskade kan forekomme.
- Anbring ikke mønter, glaskugler, slik eller andre fremmedlegemer i solgardinets yderrørsrille. Solgardinet kan muligvis ikke rulle korrekt tilbage.
- Med solskærmen hævet må du ikke tvinge vippeafdækningen nedad. Vippeafdækningens drejeaksel kan gå i stykker og forårsage unormal støj under hævning.
- Hold vinduesglasset rent. Snavs kan forårsage unormal friktionsstøj under solgardinets bevægelse.

warning

Under betjening skal børns hoveder og hænder holdes væk fra solgardinets bevægelsesområde for at forhindre klemskader, når solgardinet hæves. Når børn sidder på bagsædet, skal børnesikringen til vinduerne aktiveres.

Manuel solskærm til bageste siderude*



Installation: Den manuelle solskærm til den bageste siderude anvender en elastisk ramme med klikpasning. Indsæt solskærmens ramme helt i mellemrummet mellem glasset i den bageste siderude og beklædningspanelet for at montere den.

Afmontering: Klem håndtagets position ①. Træk det lidt op, derefter udad for at løsne det.

forsigtig

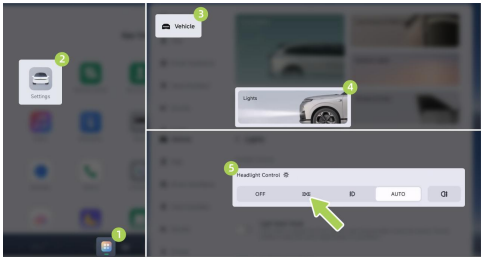
Opbevar solskærmen korrekt, når den ikke er i brug, for at forhindre tab eller beskadigelse.

Udvendig belysning

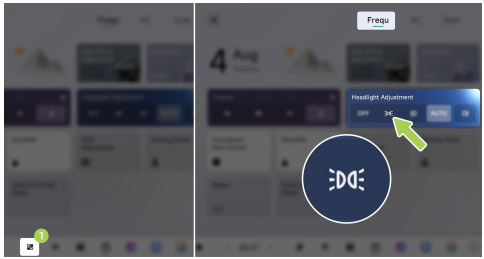
Positionslys

Under forhold med svagt lys eller nedsat sigtbarhed gør positionslygterne køretøjet mere synligt for andre trafikanter.

Positionslysene kan tændes på følgende måder. Når de er tændt, viser det centrale display Indikatorlampe:



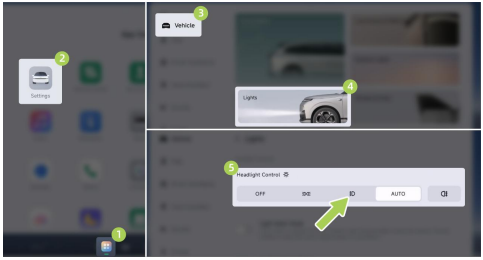
- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd positionslysene.



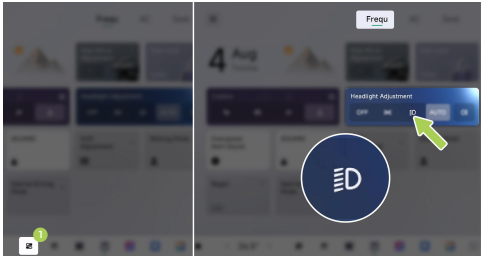
- Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd positionslysene.

Nærlysforlygter

Nærlyset kan tændes på følgende måder. Når det er tændt, viser den centrale kontrolskærm Indikatorlampe:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd nærlyset.

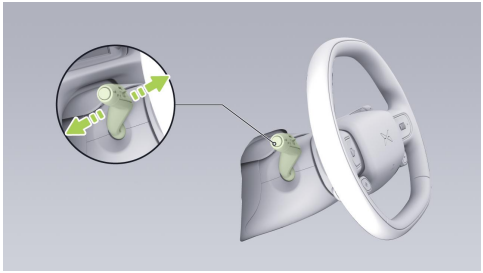


- Tryk på midterdisplayets skærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd nærlyset.

forsigtig

Tænd ikke nærlyset, når forlygten er dækket af genstande som håndklæder, handsker eller tøj. Lygteglasset kan blive overophedet og deformeres. Hvis forlygten bliver blokeret under kørsel om natten, skal du standse køretøjet på sikker vis og straks fjerne blokeringen for at forhindre reduceret lysydelse og forringet køresikkerhed.

fjernlys



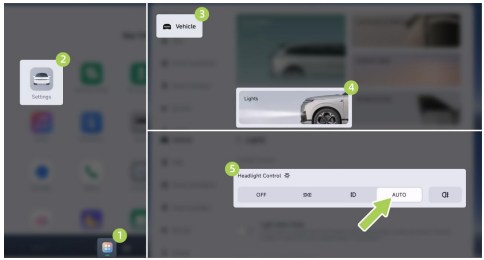
- **Tænd for fjernlyset**: Med nærlyset tændt skubbes grebet på venstre side af rattet fremad for at skifte til fjernlys. Det centrale display viser Indikatorlampe.
- **Sluk fjernlyset**: For at slukke for fjernlyset skal du skubbe grebet på venstre side af rattet fremad eller bagud.
- **Overhalingsblink**: Træk grebet på venstre side bagud på rattet, og slip det. Fjernlyset blinker én gang.

⚠ forsigtig

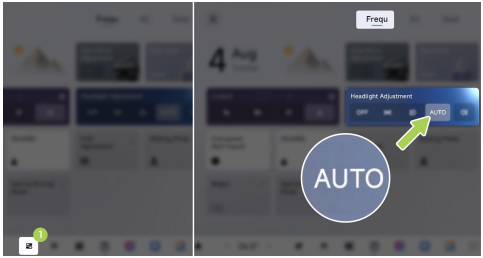
Brug fjernlyset korrekt for din egen og andres sikkerhed.

automatiske forlygter (AUTO)

Du kan aktivere funktionen til automatisk forlygtestyring på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Grænseflade, aktiver funktionen til automatisk forlygtekontrol.



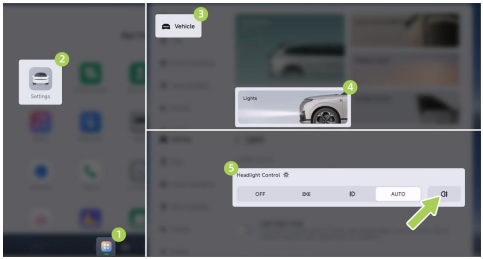
- Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og aktivér funktionen til automatisk forlygtestyring.

Med automatisk forlygtestyring aktiveret tænder eller slukker systemet automatisk nærlyset og positionslysene i henhold til den omgivende lysstyrke.

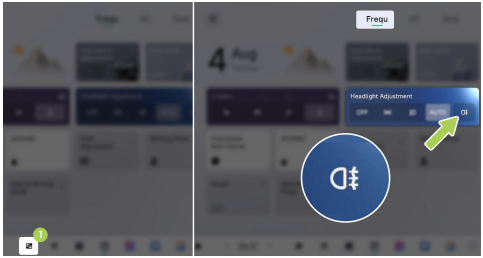
Med automatisk forlygtestyring aktiveret og nærlyset tændt viser den centrale kontrolskærm Indikatorlampe.

bageste tågelygte

Tænd bagtågebaglygten som følger. Når den er tændt, viser den centrale kontrolskærm Indikatorlampe:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd bagtåge lygten.



- Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd det bageste tågebaglys.

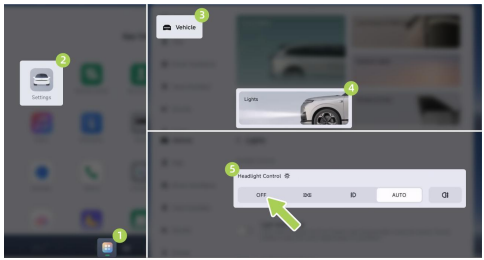
> **Tip**
>
> Hvis nærlyset er slukket, og de bageste tågelygter tændes, vil nærlyset tænde samtidig.

Justering af forlygternes højde

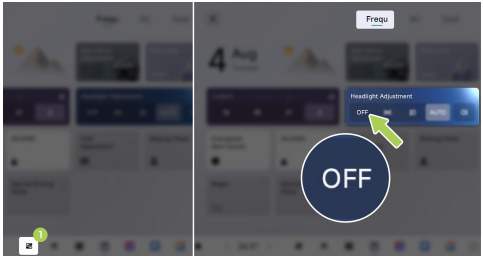
Køretøjet er udstyret med automatisk højdejustering af forlygterne. Når nærlyset er tændt, justeres forlygternes højde automatisk i henhold til køretøjets belastning.

Sluk lyset

Med positionslysene, nærlyset, fjernlyset, det bageste tågebaglys eller automatisk forlygtestyring tændt kan alle lys slukkes som følger:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, sluk alle køretøjets lygter.



- Tryk på midterdisplayets skærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og sluk alle køretøjets lygter.

forsigtig

- När fordonet inte är i P, fordonshastigheten överstiger 3 km/h och det omgivande ljuset är svagt, kan röstkommandon inte stänga av de automatiska strålkastarna eller halvljuset.
- I P kan röstkommandon slå på eller av Automatic Headlights eller halvljus.
- Du kan använda röst för att slå på eller av innerbelysningen.
- Helljus är inte tillgängligt via röststyrning. Manövrera det manuellt.

Blinklys

Blinklyset advarer andre trafikanter om, at køretøjet er ved at ændre retning.



- Tryk kort gearstangen nedad, og slip den. Gearstangen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Venstre blinklys blinker tre gange.

- Tryk armen ned til dens yderste position, og slip den derefter. Armen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Venstre blinklys fortsætter med at blinke.
- Skub armen let opad, og slip den. Armen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Højre blinklys blinker tre gange.
- Skub armen opad til yderste position, og slip den derefter. Armen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Det højre blinklys fortsætter med at blinke.
- For at annullere blinklyset skal du bevæge armen let op eller ned eller dreje rattet tilbage til ligeud-positionen.

i Tip

Når blinklyset er tændt, vises den tilsvarende blinklysindikator i instrumentgruppen og AR-HUD, ledsaget af en "klik-klik"-lyd.

Havariblinklys



I en nødsituation under kørsel skal du trykke på havariblinkkontakten for at aktivere havariblinket. Blinklysene blinker. Tryk på kontakten igen for at deaktivere havariblinket.

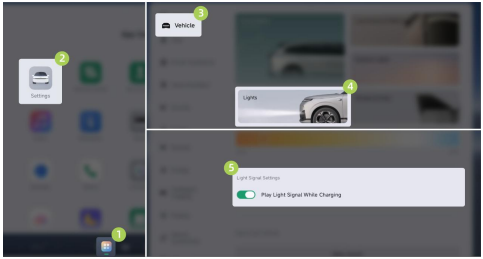
i Tip

Havariblinket kan tændes, når køretøjet er tændt eller slukket.

Lysindikatorer System

Køretøjet er udstyret med en række lyssignaler. Aktivér dem efter behov.

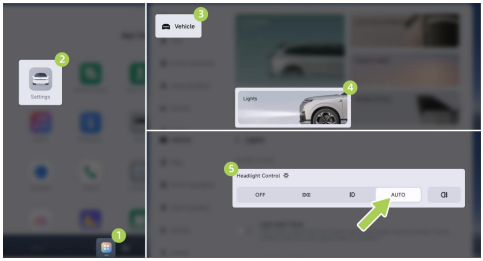
Indstillinger for lyssignaler



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Grænseflade, tryk for at aktivere **Afspil lysindikatorer under opladning**Under opladning er den udvendige ladebelysning aktiv.

Adaptivt nærlys AFS

AFS justerer nærlysets belysningsvinkel op eller ned i henhold til køretøjets hastighed.

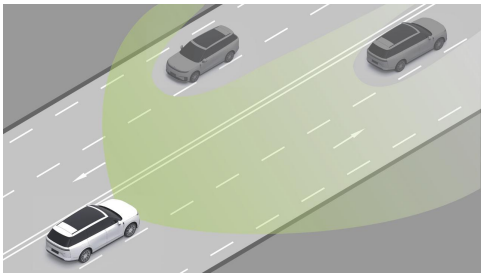


På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” I grænsefladen aktiveres AFS automatisk, når funktionen for automatisk forlygtekontrol er aktiveret.

Når AFS er aktivt, justeres nærlygtens belysningsvinkel op eller ned i henhold til køretøjets hastighed, herunder, men ikke begrænset til, følgende scenarier:

- Ved lave køretøjshastigheder justeres nærlysets rækkevidde nedad for at forbedre belysningen af nærområdet.
- Når køretøjets hastighed øges, vender nærlysets belysningsområde tilbage til sin oprindelige højde.
- På motorvejsstrækninger justeres nærlysets rækkevidde opad for at øge belysningsafstanden.

Adaptiv fjernlys ADB



Adaptivt fjernlys justerer automatisk forlygternes belysningsområde efter det aktuelle vejmiljø og kørselsforholdene. Det maksimerer belysningen foran, samtidig med at blænding af andre trafikanter reduceres.

Statusindikatorlampe

AUTO	Adaptivt fjernlys er aktiveret, og fjernlyset er ikke tændt.
AUTO	Adaptivt fjernlys er aktiveret, og fjernlyset er tændt.
AUTO	Der er en fejl i det adaptive fjernlys.

Indstillinger for centerdisplayet

På centerdisplayet “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” På grænsefladen kan adaptivt fjernlys slås til/fra.

Brug af adaptivt fjernlys

Adaptivt fjernlys fungerer, når alle følgende betingelser er opfyldt. Køretøjet justerer automatisk fjernlysets belysningsområde eller slukker fjernlyset i henhold til køretøjer, fodgængere og andre objekter foran:

- Det manuelle fjernlys er ikke tændt.
- Lyskontakten til den centrale styreskærm er i AUTO-tilstand.
- Køretøjets hastighed er højere end 30 km/h.
- Den omgivende lysstyrke er lav.

i Tip

Adaptivt fjernlys deaktiveres i følgende situationer:

- Brug armen på venstre side af rattet til at tænde fjernlyset.
- Indstil centerdisplayets lysstyring til en anden tilstand end automatisk, eller slå adaptivt fjernlys fra.
- Køretøjets hastighed er under 15 km/t eller over 145 km/t.
- Viskertrinnet er i højhastighedstrin.
- Fejl i adaptivt fjernlyssystem.

Fjernlys/ADB-forlygter tændes ikke automatisk i følgende situationer:

- Kraftig regn, tæt tåge.
- I kraftigt omgivelseslys, såsom under gadelygter.
- Lavhastighedskørselshastighed < 25 km/h.

i Tip

Aktivering af adaptivt fjernlys angives med en tydelig animation.

⚠ advarsel

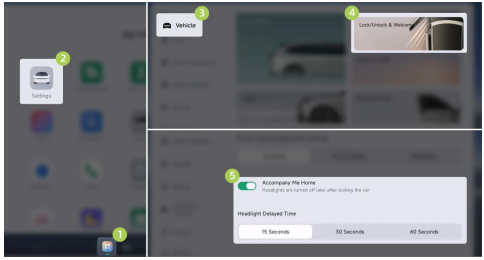
- Adaptivt fjernlys er en førerassistensfunktion og kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening

af køretøjet. Vær opmærksom under kørslen. Overvåg løbende trafik-, vej- og køretøjsforhold. Brug lygterne korrekt, og sørg for sikker kørsel.

- I følgende situationer fungerer det adaptive fjernlys muligvis ikke korrekt:
  - Kamera begrænset.

Følg mig hjem

Når Accompany Me Home er aktiveret, tænder låsning af køretøjet om natten eller under svage lysforhold automatisk nærlyset for at oplyse vejen foran.

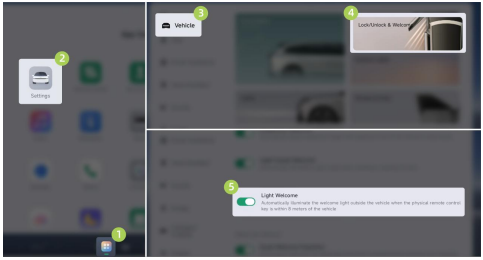


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Brug grænsefladen til at slå funktionen Følg mig hjem til eller fra og indstille forlygternes forsinkede slukningstid.

Velkomstbelysning

Velkomstlys

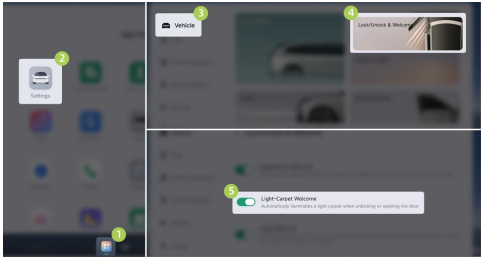
Når Light Welcome er aktiveret, tænder tilnærmelse til køretøjet automatisk positionslygterne, forlygterne, lystæppet* og den dynamiske temaprojektion*.



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Velkomstlys**” 。

Lysmåtte Velkomst*

Når lysmåtte-velkomstfunktionen er aktiveret, tændes velkomstlysmåtten automatisk, når bilen låses op, eller en dør åbnes.



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Lysmåtte Velkomst**” 。

Velkomstlys på jorden



Fordørene er udstyret med velkomstlys på jorden. Det tilsvarende velkomstlys på jorden tændes, når en fordør er åben, og slukkes, når døren er lukket.

Forholdsregler ved brug

forsigtig

- Under visse forhold, såsom høj luftfugtighed eller vask af køretøjet, kan der opstå dug indvendigt i lygterne. Dette er normalt.
- Parkering af køretøjet i et tørt miljø, tænding af lygterne eller kørsel med køretøjet i et stykke tid hjælper med at fjerne dug inde i lygterne. På grund af miljøforhold kan dugdannelse forekomme igen.
- Hvis der samler sig en stor mængde vanddråber eller vand inde i lampen, skal du kontakte et XPENG Service Center.

AI Digital Projection-forlygter*

Funktionsoversigt

AI-digitale projektionsforlygter giver digital belysning, intelligent interaktion og personlig underholdning. Disse funktioner forbedrer sikkerheden ved kørsel om natten og understøtter interaktion mellem menneske og køretøj, hvilket øger rejseoplevelsen og følelsen af højtidelighed. Funktionerne omfatter:

- **Digital belysning:**Nærlysforbedring, fjernlysforbedring.
- **Smart interaktion:**Positionslys-tæppe.
- **Personlig underholdning:**Velkomst- og afskedstemeprojektion.

i Tip

Projektionseffekten varierer med den omgivende lysstyrke og vejbelægningens materiale. Se den faktiske projektionseffekt.

Forbedring af nærlys

Med nærlyset tændt projicerer den digitale projektionsforlygte et dedikeret lysmønster for at forbedre nærlysets belysningsområde og gøre nærlysets synsfelt lysere. Nærlysforbedring tændes og slukkes sammen med køretøjets nærlys.

Forbedring af fjernlys

Med fjernlyset tændt projicerer den digitale projektionsforlygte et specifikt lysmønster for at udvide belysningsområdet for fjernlys og nærlys og øge lysstyrken i fjernlysets synsfelt. Fjernlysforstærkning tændes og slukkes sammen med køretøjets fjernlys.

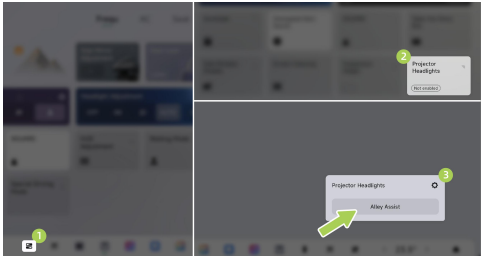
Smugassistent



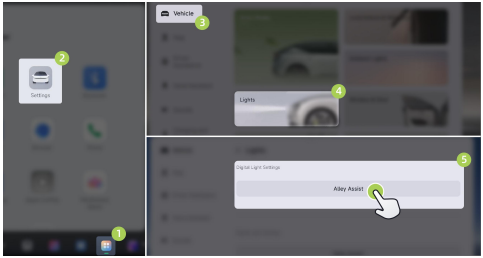
Under kørselsforhold som smalle veje om natten skal du aktivere Alley Assist. Køretøjet projicerer Alley Assist foran for at hjælpe med at vurdere den tilgængelige bredde.

Aktivér/deaktivér Alley Assist

Alley Assist kan slås til/fra på en af følgende måder:



- Tryk på midterdisplayets skærm. “ → **Projektorforlygter**” , tryk på pop op-grænsefladen “**Smugassistent**” , Alley Assist kan slås til eller fra. For oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter, se afsnittet om det brugerdefinerede kontrolcenter.



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” På grænsefladen kan Alley Assist slås til/fra.

Tip

For at aktivere Alley Assist skal følgende betingelser være opfyldt:

- Nærlyset er tændt.
- Køretøjets hastighed er mindre end eller lig med 20 km/t.
- Den assisterede parkeringsfunktion er ikke aktiveret.

Alley Assist deaktiveres automatisk under følgende omstændigheder:

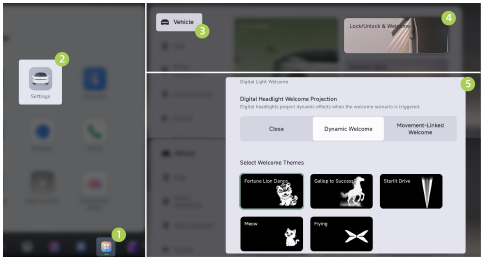
- Køretøjets hastighed er højere end 25 km/h.
- Nærlyset er slukket.
- Aktivér den assisterede parkeringsfunktion.

Digital forlygtes velkomstprojektion



Når digital forlygtes velkomstprojektion er aktiveret, projicerer de digitale forlygter et ceremonielt dynamisk tema under velkomstscenarier, såsom oplåsning af køretøjet og låsning af køretøjet ved afgang.

Indstil velkomstprojektion



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” På grænsefladen kan du indstille funktionen for digital forlygte-velkomstprojektion:

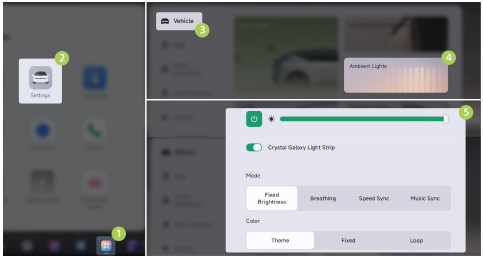
- **Luk**: Slå funktionen Digital Headlight Welcome Projection fra.
- **Dynamisk velkomst**: Når velkomstscenariet aktiveres, projicerer den digitale forlygte dynamiske effekter.
- **Bevægelsesrelateret velkomst**: I velkomstscenariet følger den digitale forlygtes projektion personen, hvis systemet registrerer en person inden for projektionsområdet.
- **Vælg velkomsttemaer**: Velkomsttemaet kan indstilles efter personlige behov.

Kabinebelysning

Omgivende lys

Køretøjet er udstyret med stemningsbelysning. Belysningens farve skifter i takt med rytmen for at skabe en varm kabineatmosfære om natten.

Indstillinger for centerdisplayet



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Omgivende lys**” Grænseflade, hvor det omgivende lys kan indstilles.

Tænd/sluk Crystal Galaxy-stemningslyset

Når Ambient Lights er tændt, kan Crystal Galaxy-omgivende lysene i instrumentpanelet og dørbeklædningspanelet tændes eller slukkes individuelt:

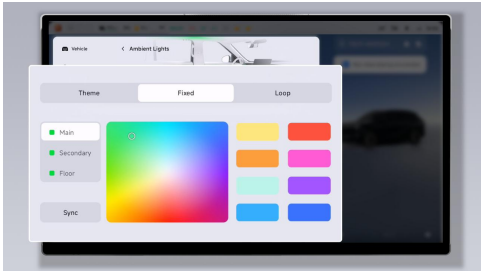
- **Tænd:**Når Crystal Galaxy-lysstribekontakten er tændt, lyser Crystal Galaxy ambient lights i instrumentpanelet og dørsidebeklædningsområderne.
- **Luk:**Når kontakten til Crystal Galaxy Light Strip er slået fra, er Crystal Galaxy ambient lights i instrumentpanelet og dørbeklædningsområderne slukket.

Tip

Når hovedkontakten for Ambient Lights er slået fra, er indstillingen for Crystal Galaxy Light Strip skjult, den forrige kontaktstatus bevares, og alle omgivende lys i køretøjet er slukket. Når hovedkontakten er slået til, vises indstillingen, og den forrige kontaktstatus gendannes.

Justering af lysstyrke og valg af farve

Når Ambient Lights er tændt, kan lysstyrken justeres. Afhængigt af tilstanden kan Ambient Lights-farven indstilles til temafarve, fast farve eller skiftende farve.



Under Fast farve kan farven for hovedområdet, det sekundære område og gulvet vælges separat, eller én farve kan anvendes på hele køretøjet.

Stemningslystilstand

Omgivende lys har fire tilstande: Fast lysstyrke, Konstant pulsering, Følger køretøjets hastighed og Musikrytme. Vælg tilstanden på kontrolgrænsefladen for Omgivende lys.

læselampe

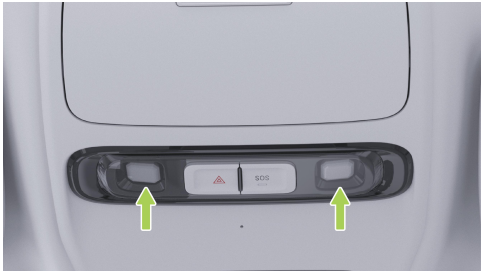
Ved svag kabinebelysning giver læselampen belysning til passagererne uden at påvirke førerens normale betjening af køretøjet.

Læselampen kan tændes eller slukkes på en af følgende måder:

- Tænd/sluk læselampen ved at berøre læselampen.
- Tænd/sluk læselampen via den centrale kontrolskærm.
- Tænd/sluk læselampen via den bageste kontrolskærm.
- Tænd/sluk læselampen via den bageste underholdningsskærm.
- Tænd/sluk læselampen med stemmekommando.

Læselampens kontakt

- **forreste læselampe**



Det forreste læselys er placeret i den forreste taglampesamling. Berør læselysglasset for at tænde lyset. Berør det igen for at slukke det.

- **Andenrækkes læselampe (femsæders)**



- **Andenrækkes læselampe (seks- og syvsæders)**



Berør linsedækslet på læselampen i anden sæderække for at tænde eller slukke læselampen.

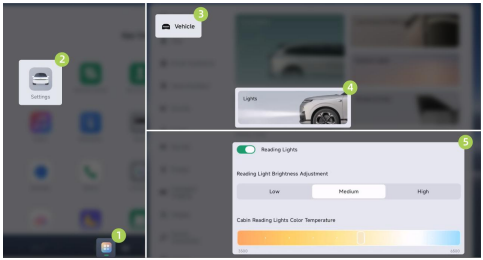
- **Loftslæselamper (modeller med seks og syv sæder)**



Anden sæderække er også udstyret med loftsmonterede læselamper med berøringsstyret tænd/sluk-funktion og vinkeljustering:

- **Med døren lukket:**Berør læselampens dæksel for at skifte læselampen i følgende rækkefølge: lav lysstyrke → mellem lysstyrke → høj lysstyrke → slukket → lav lysstyrke.
- **Når døren lukkes, efter at den er blevet åbnet:**Tryk på læselampens linsedæksel for at tænde eller slukke læselampen.
- **Vinkeljustering:**Flyt læselampen fremad eller bagud for at justere dens vinkel.

Indstillinger for centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Lys**” Grænsefladen tilbyder følgende indstillinger for læselys:

- Tryk "**læselampe**" Tænd/sluk læselampen.
- Vælg "**Justering af læselysstyrke**" Brug nedenstående indstillinger til at justere læselampens lysstyrke.
- Stryg "**Farvetemperatur for Aviation-læselampe***" Brug valgmulighederne nedenfor til at justere flyets læselampe*s farvetemperatur.

Tip

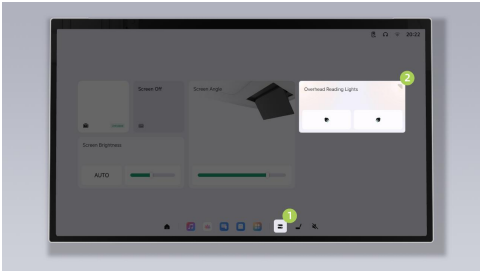
Læselampen tændes automatisk, når døren åbnes, og slukkes automatisk, når døren lukkes.

Indstillinger for bageste kontrolskærm (modeller med seks og syv sæder)

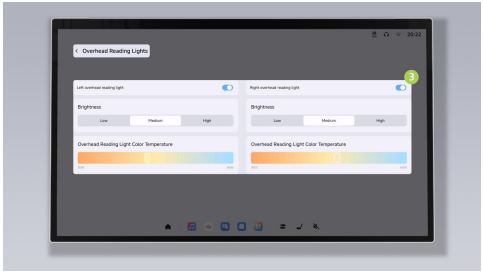
Tryk på den bageste kontrolskærm. "" Gå til Kontrolcenter, og tryk på "**Loftslæselamper**" Kontakten på venstre eller højre side af kortet tænder eller slukker det tilsvarende loftslæselys. Tryk på kortet for at åbne indstillingsskærmen for loftslæselys for yderligere indstillinger:

- Tryk "**Venstre loftslæselampe/Højre loftslæselampe**" Kontakt til at tænde/slukke den tilsvarende loftslæselampe på den pågældende side.
- Vælg "**Lysstyrke**" Brug nedenstående valgmuligheder til at justere lysstyrken for loftslæselampen.
- Stryg "**Farvetemperatur for loftslæselampe**" Brug valgmulighederne nedenfor til at indstille farvetemperaturen for loftslæselampen.

Indstillinger for bagsædeunderholdningsskærm (seks- og syvsæders)



Tryk på den bageste underholdningsskærm. “ ” Åbn hurtigpanelet, og tryk på “**Læselampe til flyrejser**” Venstre og højre kontakt på dette kort styrer de tilsvarende loftslæselamper. Tryk på dette kort for at åbne indstillingsskærmen for loftslæselamper for yderligere indstillinger:

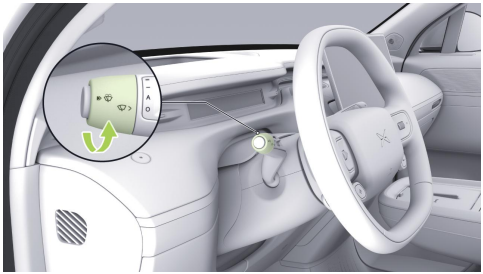


- Tryk “**Venstre loftslæselampe/Højre loftslæselampe**” Kontakt til at tænde/slukke den tilsvarende læselampe i loftet.
- Vælg “**Lysstyrke**” Brug nedenstående indstillinger til at justere lysstyrken for den øverste læselampe.
- Stryg “**Farvetemperatur for loftslæselampe**” Brug valgmulighederne nedenfor til at indstille farvetemperaturen for loftslæselampen.

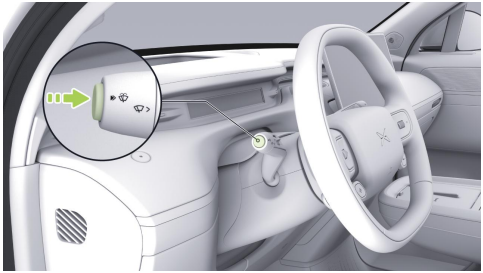
Viskerbetjening

Manuel visker

Drej viskerkontakten for at slå viskerfunktionen til eller fra.

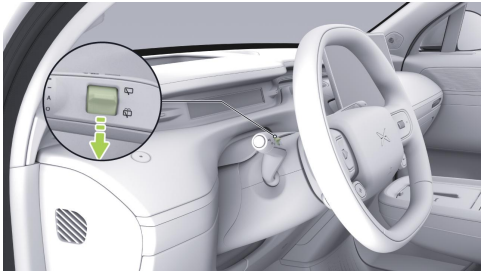


- =: De forreste vinduesviskere visker kontinuerligt ved høj hastighed.
- —: De forreste vinduesviskere kører kontinuerligt ved lav hastighed.
- A: Aktivér den automatiske visker- eller intervalviskerfunktion.
- O: Sluk for den forreste vinduesvisker.



- **Ridse og afskalning**: Et kort tryk på vaskekontakten får den forreste visker til at tørre én gang.

Bagrudevisker



- **Til/Fra**: Skub viskerkontakten opad.
- **Ridse og afskalning**: Tryk kort bagrudeviskerkontakten nedad. Bagrudeviskeren visker én gang.

i Tips

Betjen kontakten til bagrudeviskeren. Kontakten vender tilbage til sin oprindelige position, når den slippes.

Forrude- og bagrudeviskerne er indbyrdes forbundne. Når begge viskere er slået til, justeres bagrudeviskerens hastighed automatisk i henhold til forrudeviskerens indstilling:

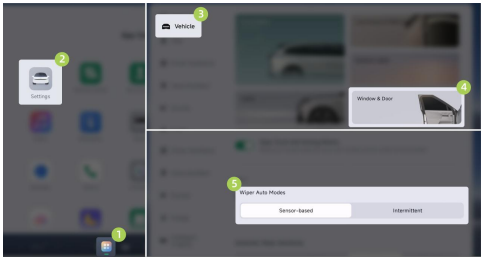
- Aktuel visker er indstillet til " — " Når bilen er i gear, tørrer bagrudeviskeren kontinuerligt ved lav hastighed.
- Den aktuelle vinduesvisker er indstillet til " = " Når bilen er i gear, tørrer bagrudeviskeren kontinuerligt ved høj hastighed.
- Når AUTO-viskertilstanden er indstillet til "**Regnfølsom automatisk viskning**", og den forreste vinduesvisker er indstillet til " A " I gear fungerer bagrudeviskeren i automatisk tilstand. Viskefrekvensen justeres automatisk i henhold til nedbør eller følsomheden for intervalviskning.
- Når AUTO-viskertilstand er indstillet til "**Intermitterende viskning**", og den forreste vinduesvisker er indstillet til "

A " I gear fungerer bagrudeviskeren i intervaltilstand med et fast interval.

i Tip

Under bakning er den tilknyttede funktion midlertidigt deaktiveret, og bagrudeviskeren kører kontinuerligt med en konstant frekvens.

AUTO-viskertilstand

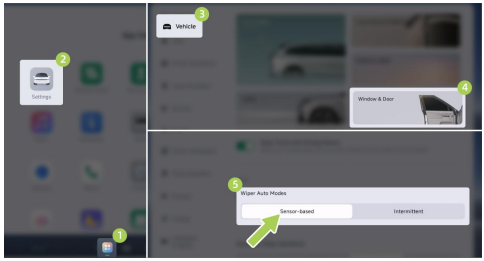


På midterkonsollens skærm " → **Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**" På grænsefladen kan du indstille AUTO-viskertilstanden til "**Regnfølsom automatisk viskning, intervalviskning**" .

- Følerstyret automatisk viskning: Forrudeviskerkontaktens position " A " Er den automatiske viskertilstand.
- Intermitterende viskning: forrudeviskerkontaktens position " A " Intermitterende viskning.

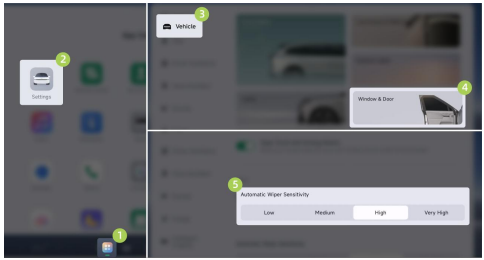
Automatisk visker

Aktivér automatiske vinduesviskere



1. På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Grænseflade, indstil AUTO-viskertilstand til “**Regnfølsom automatisk viskning**” 。
2. Drej kontakten til den forreste vinduesvisker til “ AI ” -gearet er automatisk viskerfunktion tilgængelig. Når regnsensoren registrerer regn, aktiverer systemet viskerne og justerer viskerhastigheden i henhold til den indstillede følsomhed.

Automatisk justering af viskerfølsomhed



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” grænseflade, kan du indstille den automatiske viskerfølsomhed til “**Lav, Mellem, Høj, Meget høj**” Gear. Jo højere gear, desto højere viskerfølsomhed.

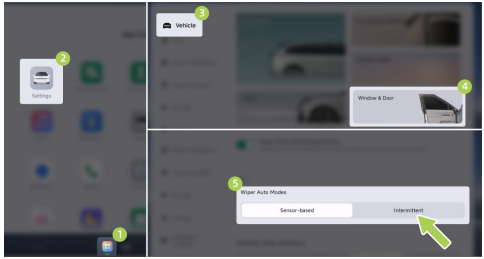
⚠ forsigtig

- Før du betjener vinduesviskerne, skal du sikre, at frontklappens låg, bagagerummet og hoveddøren er lukkede.

- Under vask af køretøjet skal du slå den automatiske viskerfunktion fra for at undgå personskade eller beskadigelse af viskerne.
- Under ugunstige vejrforhold skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast eller sidder fast på forruden.
- Hvis der er fremmedlegemer (sne, blade osv.) på vinduesviskerne eller forruden, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og fjerne dem.

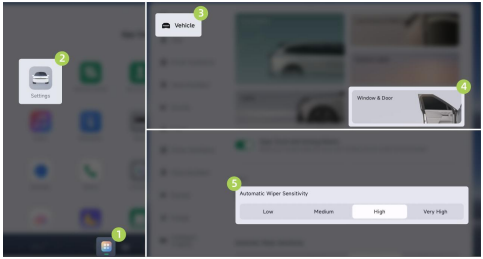
Intermitterende viskning

Aktivér intervalvisker



1. På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, indstil AUTO-viskertilstand til “**Intermitterende viskning**” .
2. Drej kontakten til den forreste vinduesvisker til “ AVælg ” -gearet for at aktivere intervalviskning. Viskerne arbejder med intervaller i henhold til den indstillede følsomhed.

Justering af følsomhed for intervalvisker



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” På grænsefladen kan følsomheden for intervalviskning indstilles til “**Lav, Mellem, Høj, Meget høj**” Gear. Jo højere gear, desto kortere er viskerens sweep-interval.

forsigtig

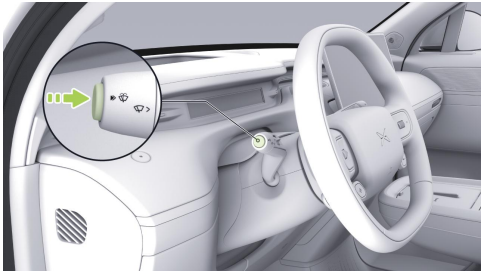
- Betjen kun vinduesviskerne, når fronthjelmen, bagagerummet og førerdøren er låst.
- I hårdt vejr skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast til eller sidder fast på forruden, før du bruger vinduesviskerne.
- Hvis der er fremmedlegemer på viskeren eller forruden, såsom ophobet sne eller blade, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og fjerne dem.

Vask af forrude

Forrudevask bruger sprinklervæske til at fjerne snavs fra forruden, opretholde førerens udsyn og forbedre køresikkerheden.

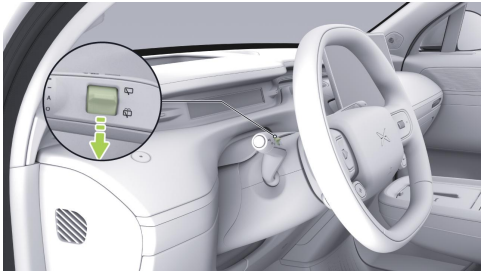
Påfyld straks sprinklervæske til forruden, når væskeniveauet er lavt. 。

Vask af forrude



Tryk og hold kontakten til forrudevaskeren nede. Forrudevaskeren sprøjter vand, og den forreste visker aktiveres samtidig. Når kontakten slippes, stopper sprinklingen, og viskeren fortsætter med at køre.

Vask af bagrude



Tryk den bageste viskerkontakt ned, og hold den nede. Den bageste sprinkler sprøjter, og den bageste visker fungerer samtidig. Når kontakten slippes, stopper sprinklersprøjtningen, og den bageste visker fortsætter med at fungere.

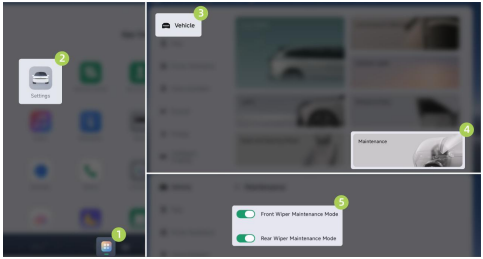
i Tip

- Använd inte vindrutespolaren under längre perioder. Långvarig användning

kan skada den främre spolarpumpens motor.

- Använd inte spolaren när spolarvätskenivån i behållaren är låg. Den främre spolarpumpen kan skadas.

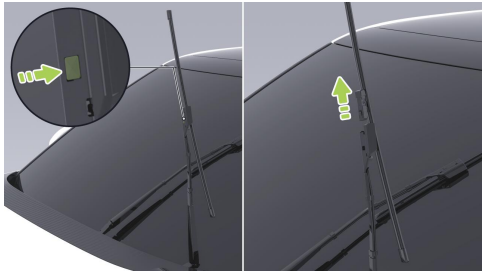
Udskiftning af viskerbladene



Flyt gearvælgeren til P. Hold vinduesviskerne slukket. På midterdisplayet " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**" Br ugerfladen giver mulighed for at slå Viskervedligeholdelsestilstand til/fra for for/ bag. I Viskervedligeholdelsestilstand bevæger viskerarmene sig til servicepositionen. Når Viskervedligeholdelsestilstand er slået fra, vender viskerarmene automatisk tilbage til deres oprindelige position.

Udskift forreste viskerblad

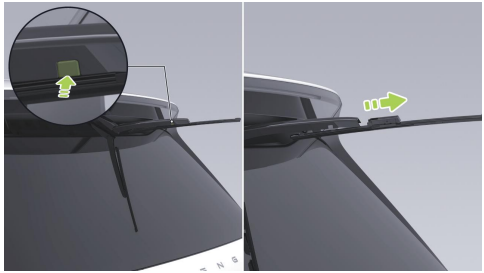
1. Åbn på den centrale betjeningsskærm "**Forreste viskervedligeholdelsestilstand**" , vil viskerarmen bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



2. Løft viskerarmen. Tryk på låseknappen, og træk viskerbladet ud.
3. Monter det nye viskerblad på viskerarmen i omvendt rækkefølge, indtil du hører "**Klik**" En lyd angiver, at den er installeret på plads.
4. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
5. Slå Viskervedligeholdelsestilstand fra.

Udskift det bageste viskerblad

1. Åbn på den centrale betjeningsskærm "**Bagrudevisker-vedligeholdelsestilstand**" , vil viskerarmen bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



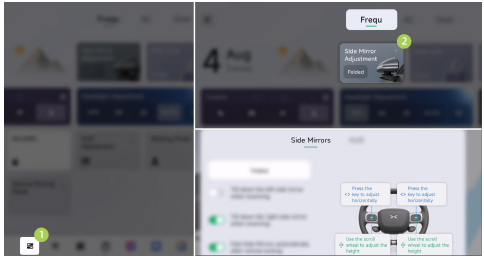
2. Løft viskerarmen. Tryk på låseknapperne på begge sider, og træk derefter viskerbladet bagud for at fjerne det.
3. Montering: Løft viskerarmen. Klik fremspringet på det nye viskerblad ind i åbningen på viskerarmen, indtil det klikker. "**Klik**" En lyd angiver, at den er installeret på plads.
4. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
5. Slå Viskervedligeholdelsestilstand fra.

forsigtig

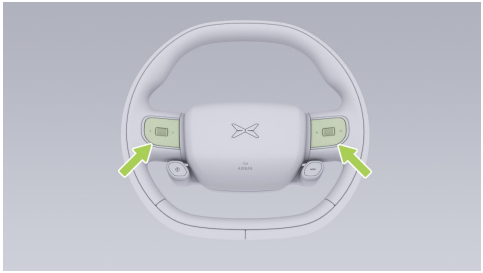
- Før udskiftning af viskerbladene skal viskerservicetilstand aktiveres med frontklappen og førerdøren helt lukket. Ellers kan der opstå skader på køretøjet.
- Før viskerbladet fjernes, skal der placeres et tykt, blødt håndklæde mellem viskerbladet og forruden for at forhindre utilsigtede ridser på forruden.
- Når glasset eller viskerbladene rengøres, eller bladene udskiftes, løft viskerne ved hjælp af viskerarmene. Hold ikke direkte på bladene. Deformation af bladene kan forårsage unormal støj og reducere viskerydelsen.

Sidespejle

Juster vinklen på Sidespejle



1. Tryk på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Justering af sidespejl**” Efter kortet kan du åbne justeringsgrænsefladen for Sidespejle.

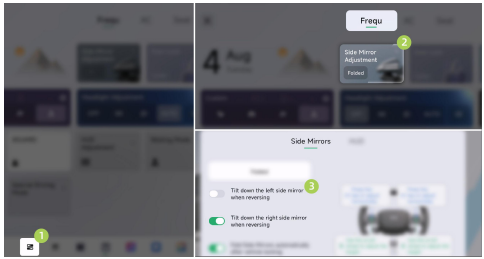


2. I justeringsgrænsefladen for sidespejlene på den centrale kontrolskærm bruges rullehjulene på begge sider af rattet samt venstre og højre knapper til at justere sidespejlenes vinkel.

warning

- Juster ikke sidespejlene under kørsel. Dette kan forårsage en ulykke.
- Tryk ikke manuelt på de udvendige spejle for at justere hældningsvinklen.
- Foretag ikke private ændringer af de udvendige spejle.

Automatisk nedadtiltning af bakspejle ved bakning



Tryk på centerdisplayet. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Justering af sidespejl**” Kort: I justeringsgrænsefladen for Sidespejle kan den automatiske nedadvipningsfunktion for bakspejlene ved bakgear slås til eller fra.

Når denne funktion er aktiveret, vippes sidespejlene automatisk nedad til en forudindstillet vinkel i R for at hjælpe ved bakning.

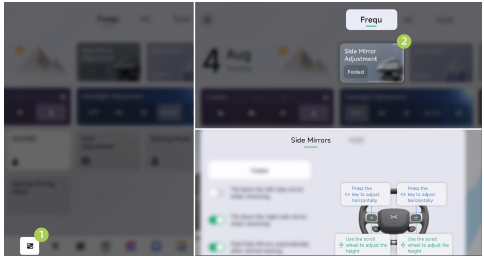
Tips

Stemmekommandoer kan slå funktionen Automatic Mirror Tilt in Reverse til eller fra. Sig for eksempel "Turn on Mirror Tilt in Reverse" eller "Turn off Mirror Tilt in Reverse."

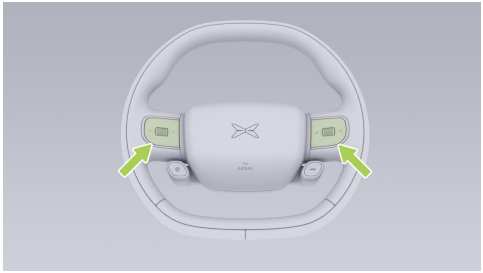
Juster vippevinklen nedad for Sidespejle

Nedadvipningsvinklen for sidespejlet kan indstilles manuelt. Betjeningen er som følger:

1. Aktivér den automatiske tilt-ned-funktion for bakspejlet ved bakning på den centrale kontrolskærm.
2. Træd bremsepedalen ned, og skift køretøjet til gear R.



3. Når de udvendige spejle automatisk vippes nedad, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Justering af sidespejl**” Tryk på kortet for at åbne justeringsgrænsefladen for Sidespejle.



4. Juster spejlvinklen med ratets rullehjul og venstre/højre-knapperne.
5. Skift køretøjet ud af R-gearet for at fuldføre indstillingen efter justering.

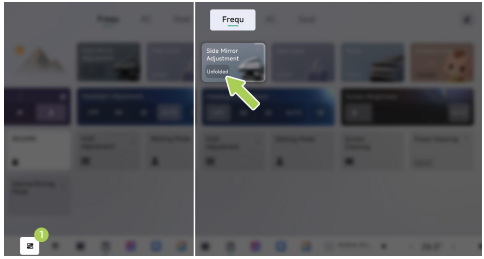
warning

Hold bremsepedalen helt nede under justeringen for at forhindre, at køretøjet ruller baglæns.

Sidespejle Udfold Fold

Du kan folde Sidespejle ud/ind på en af følgende måder:

- Brug stemmekommandoer til at folde eller udfolde sidespejlene. Sig for eksempel "fold spejlene" eller "udfold spejlene".

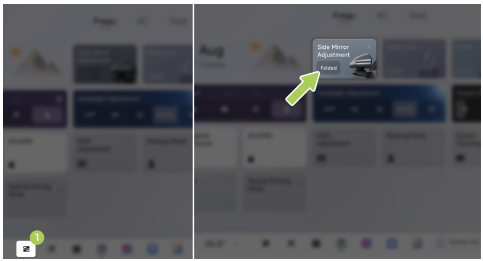


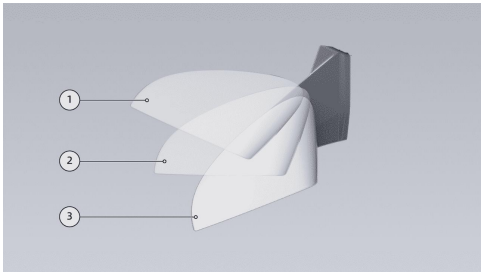
- Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk i kortet til justering af sidespejl. “**Foldet/Udfoldet**” Knap til at folde sidespejlene ud/ind.

Sidespejle nulstilling

Sidespejlene kan foldes fremad eller bagud på grund af utilsigtet påvirkning eller manuel kraft. Gendan dem til normal position ved hjælp af nedenstående metode.

1. Tryk på centerdisplayet. På skærmen Kontrolcenter skal du trykke på kortet til justering af sidespejl. "**Foldet/ Udfoldet**" Tryk på knappen. Vent, indtil sammenfoldningen er fuldført, og motoren nulstilles automatisk. Tryk derefter på knappen igen for at folde ud.





2. Skub manuelt Sidespejle til den normale position.

1. Forreste sammenfoldede tilstand
2. Standardstatus
3. Bageste sammenfoldet tilstand

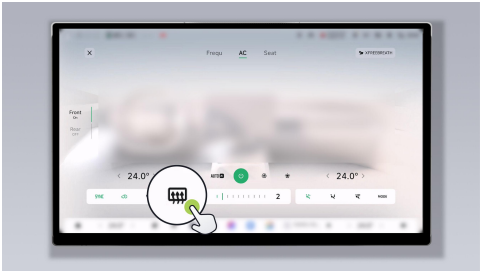
i Tip

Før manuel nulstilling skal du kontrollere foldeområdet for is, sne eller andre fremmedlegemer. Fjern eventuelle fremmedlegemer før nulstilling. Ellers

kan sidespejlets foldemekanisme blive beskadiget.

Opvarmning af sidespejl

Sideopvarmningsfunktionen fjerner hurtigt dug og vand fra spejlglasset for at forbedre udsynet bagud og køresikkerheden.



På grænsefladen for Klimaanlæg tænder ét tryk for bagrudeafrimning og opvarmning af sidespejle.

i Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer til at tænde eller slukke for bagrudeafrimning og opvarmning af sidespejle.

⚠ forsigtig

Rør ikke ved sidespejlene, når opvarmningsfunktionen er slået til. Risiko for forbrændinger.

Sidespejle hukommelse

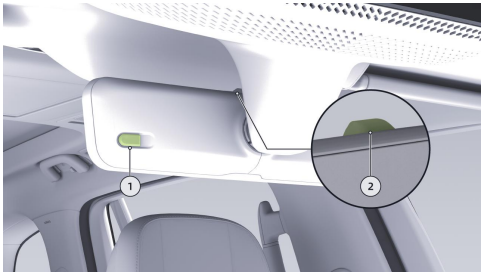
Den justerede vinkel på sidespejlsglasset gemmes automatisk til den aktuelle køretøjsbrugsvane.

Streaming Media Rearview Mirror*

Funktionsoversigt

Det streamingmedie-bakspejl fungerer både som et konventionelt spejl og som en displayskærm. I streamingmedietilstand viser det området bag køretøjet ved hjælp af

bagkameraet. Det giver et forbedret synsfelt om dagen, om natten og i hårdt vejr såsom regn, sne og frost.

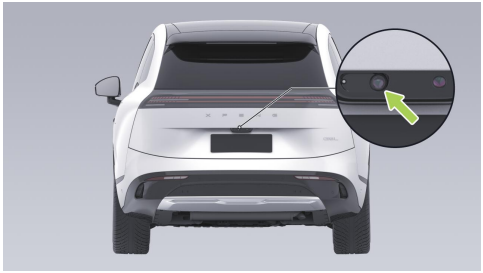


1. Bageste lysfølsomme element
2. Streaming Media Rearview Mirror-kontakt

⚠ forsigtig

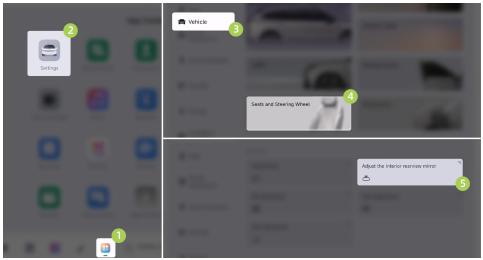
For at sikre korrekt lysstyrkejustering:

- Dæk ikke den bageste fotoføler til, og skjul den ikke.
- Hold den bageste fotoføler ren.



Kameraet til streamingmedie-bakspejlet er placeret over bagnummerpladepanelet. Bloker eller tildæk ikke kameraet. Hold kameraet rent. Fjern snavs omgående.

Slå Rearview Mirror-streamingmedie til og fra

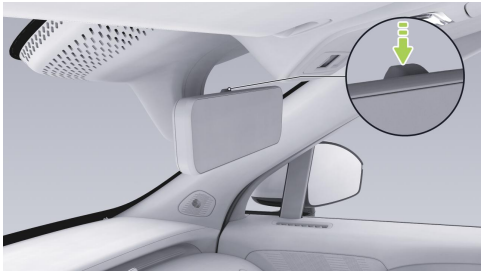


På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**" Streamingmedievisningsfunktionen kan slås til eller fra i grænsefladen.

Tip

Du kan også på den centrale kontrolskærm " →**Bakspejl**" Streamingmediedisplayet kan tændes eller slukkes i grænsefladen.

For oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter henvises til kapitlet Kontrolcenter.



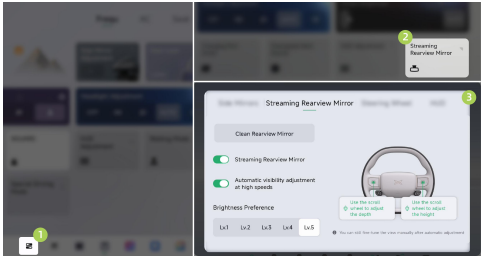
Tryk på kontakten for at tænde streamingmediedisplayet. Tryk på kontakten igen for at vende tilbage til normal spejltilstand.

Tip

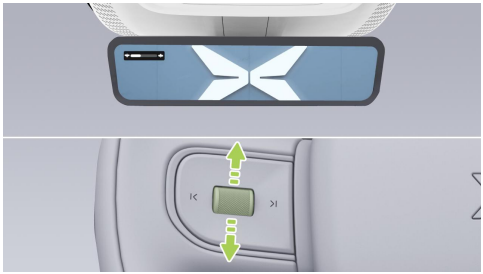
- Streamingmediedisplayet kan også tændes eller slukkes med stemmekommandoer.

- Streamingmediedisplayfunktionen slukkes automatisk, når bagagerummet er åbent.
- Når den bageste underholdningsskærm tændes, tændes streamingmedievisningsfunktionen automatisk, hvis den er slukket.

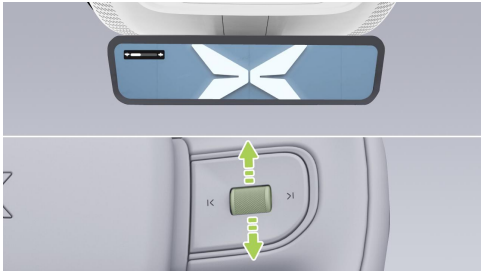
Justering af streamingmediedisplayets synsfelt



I justeringsgrænsefladen for Rearview Mirror på den centrale kontrolskærm skal du bruge ratets rullehjul til at justere streamingmediedisplayets synsfelt.



- Det venstre rullehjul kan zoome streamingmediedisplayets visningsområde.



- Det højre rullehjul justerer den lodrette synsfeltsposition.

På centerdisplayet indeholder justeringsgrænsefladen for bakspejlet også indstillingen til/fra. **Automatisk visningsjustering ved høj hastighed**Funktion:

- Automatisk visningsjustering ved høj hastighed: I D justerer systemet streamingmediedisplayets område ved hastigheder over 80 km/h.

Juster lysstyrken for streamingmediedisplayet

På justeringsgrænsefladen for Bakspejl på den centrale kontrolskærm, i "**Lysstyrkepræference**" Vælg fra "**LV.1、LV.2、LV.3、LV.4、LV.5**" Ved hvert lysstyrkeniveau justeres lysstyrken automatisk inden for et bestemt område i henhold til det omgivende lys.

Juster vinklen på Bakspejl



1. Juster førersædet til en passende position.

2. Hold bakspejlet, og juster det op, ned, til venstre og til højre, indtil området bag køretøjet er synligt i spejlet.

i Tip

Brug begge hænder til at justere bakspejlets glasvinkel.

Forholdsregler ved brug

⚠ advarsel

Det digitale bakspejl er kun en hjælp og erstatter ikke førerens vurdering af omgivelserne. Stol ikke udelukkende på de indvendige spejle under kørsel eller parkering. Føreren er under alle omstændigheder ansvarlig for køretøjets sikkerhed og skal altid være opmærksom på omgivelserne.

Monter ikke noget omkring bakspejlet, som kan forhindre føreren i at overskue vejen.

Justér ikke det digitale bakspejl, mens køretøjet er i bevægelse, da dette kan medføre personskade, livsfare eller materielle skader.

Brug ikke det digitale bakspejl i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).

i Tip

- Om natten eller i svagt oplyste omgivelser som f.eks. tunneler kan lysene fra bagfra kommende køretøjer, der vises på skærmen, virke spredte og med glorier, hvilket kan medføre en mindre hindring i synsfeltet. Føreren skal være opmærksom og køre med forsigtighed.
- Hvis det digitale spejlbillede viser manglende pixels eller ikke vises korrekt helt eller delvist, skal du skifte til det konventionelle spejlende indvendige bakspejl og omgående kontakte et

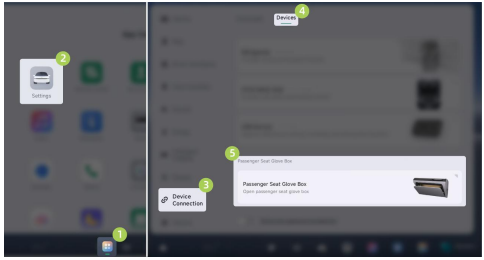
XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

- Når du vasker køretøjet med en højtryksrenser, må du ikke sprøjte direkte på kameraerne, da vandindtrængning kan medføre kameraskader og systemfejl.
- Hvis bagsiden af køretøjet er beskadiget, kan kameraet muligvis ikke give et korrekt udsyn. I dette tilfælde anbefales det at skifte til brug af det konventionelle indvendige bakspejl.
- Inden kørsel skal du kontrollere placeringen af det indvendige bakspejl og justere det om nødvendigt.

Elektrisk handskerum

Åbn og luk handskerummet

Du kan åbne handskerummet på en af følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ → **Indstillinger** → **Enhedsforbindelse** → **Enhed** ” På grænsefladen kan du åbne handskerummet i passagersiden.
- Tryk på den centrale kontrolskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Åbn handskerummet**”. (For oplysninger om det tilpassede Kontrolcenter, se afsnittet Tilpasset kontrolcenter).
- Åbn handskerummet med en stemmekommando, for eksempel "Open the glove box."

- På centerdisplayet “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Enhed** ” På grænsefladen kan du åbne handskerummet i passagersiden.
- Tryk på midterdisplayets skærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Åbn handskerummet**” . (For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter, se afsnittet **Custom Control Center**).
- Brug en stemmekommando til at åbne handskerummet, for eksempel "Open the glove box".

Luk handskerummet



Når den ikke er i brug, skal du skubbe handskerummet lukket, indtil det låser på plads.

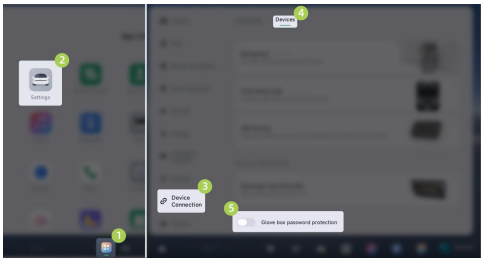
⚠ forsigtig

Hold handskerummet lukket, når det ikke er i brug. Ellers kan genstande i handskerummet blive slynget ud under en ulykke eller en nødopbremsning og forårsage personskade.

Handskerumskode

Brug handskerummets adgangskodebeskyttelsesfunktion til at låse handskerummet. På et værksted forhindrer denne funktion, at handskerummet kan åbnes.

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Udstyr**" Grænseflade til aktivering/deaktivering af adgangskodebeskyttelse for handskerummet.



- Angiv adgangskode: Når adgangskodebeskyttelse til handskerummet er slået til, beder et pop op-vindue dig om at angive en adgangskode. Adgangskoden forbliver gyldig, indtil adgangskodebeskyttelse til handskerummet slås fra.

> **i Tip**
>
> Kun køretøjets ejers konto kan indstille handskerummets adgangskode.

- Adgangskodeoplåsning: Tryk på den centrale displayskærm "**passagerhandskerum**" Ind tast adgangskoden i pop op-vinduet for at låse handskerummet op.

Nulstil adgangskode

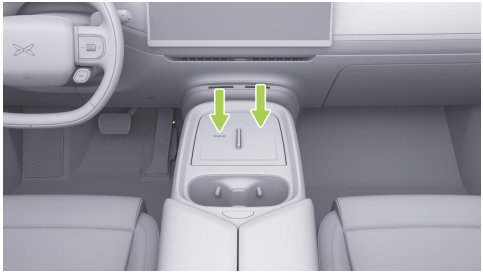
Hvis handskerummets adgangskode indtastes forkert flere gange eller glemmes, kan den nulstilles som følger:

1. Tryk på centerdisplayet. "**passagerhandskerum**" , tryk i pop op-grænsefladen "**Glemt adgangskode**" 。

2. Ved bekræftelse sendes en SMS-bekræftelseskode til køretøjsejerens mobiltelefon.
3. Efter indtastning af den korrekte bekræftelseskode skal ejergodkendelsen fuldføres.
4. Følg anvisningerne for at angive en adgangskode for at fuldføre nulstillingen af adgangskoden.

trådløs opladning

trådløs opladning på forreste række

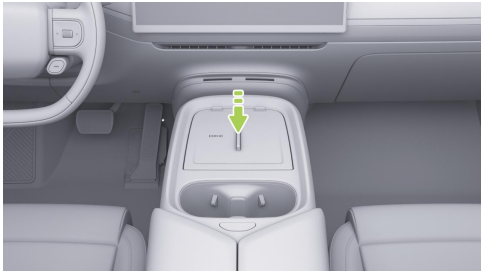


Det forreste område til trådløs opladning er foran på midterkonsollen. Ved opladning skal telefonen placeres med skærmen opad og skubbes langs fastholdelseslisten til bunden af opladningsområdet. Dette forbedrer registrering af opladning og varmeafledning. Et opladningsikon vises på den centrale skærm under opladning. “ ” 。

Tip

När telefonen placeras på laddningsområdet startar en kantanimation för stämningsbelysningen för att indikera laddning.

Trådløs telefonopladning understøtter op til 50 W og omfatter luftkøling. Luftkøling reducerer telefonens temperatur og forbedrer opladningseffektiviteten.

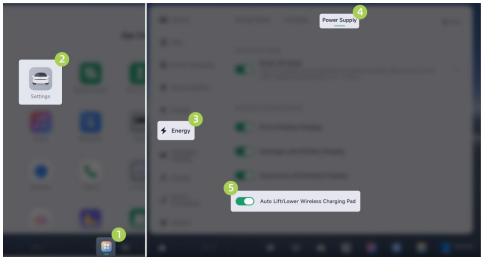


Midtersektionen på den trådløse opladningsplade kan trykkes ned for at give plads til en udfoldet foldbar telefon. Tryk igen for at føre den tilbage til dens oprindelige position.

forsigtig

Den trådløse opladningsfunktion gælder kun for almindelige mobiltelefoner, der overholder den internationale Qi-standard for trådløs opladning eller understøtter proprietære protokoller for trådløs opladning.

Hævning og sænkning af trådløst opladningspanel

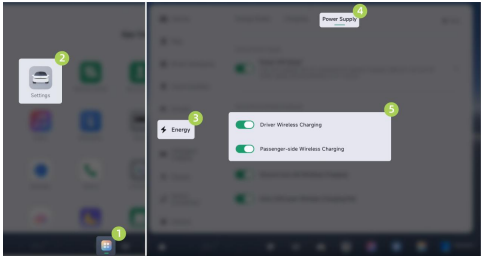


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Strømforsyning**” De nne skærm styrer ladepanelets automatiske hæve-/sænkefunktion.

Når den automatiske hæve-/sænkefunktion for ladepanelet er aktiveret, skal du udføre følgende handlinger for at hæve eller sænke ladepanelet:

- Sænkning: Når telefonen placeres på det trådløse panel, sænkes panelet automatisk.
- Hævning: Det trådløse panel hæves automatisk 5 sekunder efter, at den mobile enhed er fjernet, medmindre en mobil enhed placeres på panelet igen inden for dette tidsrum.

Indstillinger for centerdisplayet

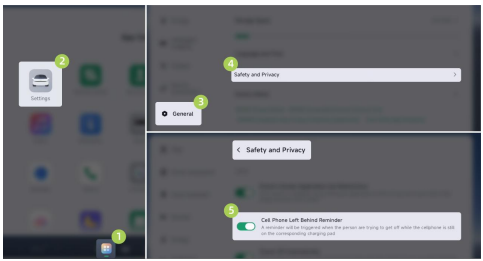


På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Strømforsyning**” Gr ænseflade, hvor førerens/passagerens trådløse opladning kan tændes/slukkes.

forsigtig

Nogle mobiltelefoner understøtter ikke trådløs opladning. Hvis sådanne telefoner placeres på panelet til trådløs opladning, kan det medføre skærmflimmer, spring på skærmen eller lignende forhold. Slå om nødvendigt kontakten til trådløs opladning fra på den centrale kontrolskærm.

Påmindelse om efterladt telefon



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade til at slå påmindelsen om glemt mobiltelefon til eller fra. Når denne funktion er slået til, minder en stemmeprompt føreren om at tage mobiltelefonen med, når køretøjet forlades, hvis telefonen oplades trådløst, og føreren åbner døren for at stige ud.

Forholdsregler

Trådløs opladning stopper i følgende situationer:

- I den øverste ende af opladningsområdet registreres telefonen muligvis ikke, eller opladningen kan blive afbrudt.

advarsel

- For at undgå interferens mellem medicinske eller implantérbare elektroniske enheder og det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner skal personer, der bruger medicinske eller implantérbare elektroniske enheder, holde

passende afstand til mobiltelefonens trådløse opladningsområde.

- Den trådløse telefonopladningsfunktion har en opvarmende effekt på metal. Sørg for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af telefonen eller i opladningsområdet, før opladningen startes. Dette kan ellers medføre, at metalgenstande opvarmes eller beskadiges og i værste fald forårsage sikkerhedsrisici. Metalliske fremmedlegemer refererer her til andre genstande med metaldele, herunder, men ikke begrænset til, chips, magnetkort osv.
- For telefoner uden trådløs opladning anbefales det manuelt at trykke på indstillingerne på den centrale betjeningsskærm for at slå trådløs opladning fra i det tilsvarende område for at undgå at påvirke telefonens normale brug.
- For mobiltelefoner med 50 W trådløs hurtigopladning skal telefonen placeres langs begrænsningslisten nederst i opladningsområdet, og telefonens bund skal være helt dækket for at undgå overophedningsproblemer.
- Udblæsningen til køleblæseren for den trådløse opladning er placeret i den nederste del af den trådløse oplader. Vær opmærksom på, at fremmedlegemer og væsker ikke må trænge ind i udblæsningen og påvirke blæserens drift.
- Spild ikke vand i området til trådløs opladning for at forhindre skader på elektronikken, hvis vand trænger ind i modulet til trådløs opladning.
- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker og skal anvendes med forsigtighed.
- Lad ikke telefonen ligge og oplade i køretøjet, når føreren ikke er i køretøjet, da dette kan medføre en sikkerhedsrisiko.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige modulet til trådløs opladning.

- Hvis den trådløse opladningsfunktion ikke fungerer eller ikke fungerer korrekt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte et XPENG-servicecenter for service.
- Det er normalt, at telefonen bliver varm efter længere tids opladning. Lad ikke enheden ligge i opladningsområdet, efter at den er fuldt opladet, da dette kan medføre overophedningsproblemer.
- Brug ikke et telefoncover af metal, for eksempel et cover der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

Steril luftkølet køretøjskøleskab med dobbeltdør og dobbelt temperaturzone

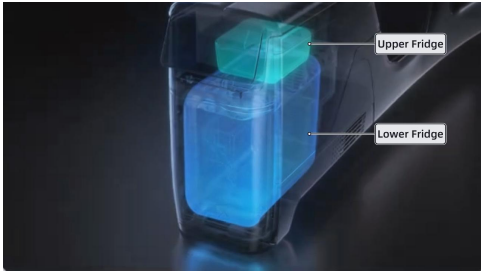
Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med et sterilt, luftkølet køretøjskøleskab med dobbeltdøre og to temperaturzoner. Det giver køling, frysning og varmebevaring til drikkevarer og fødevarer og forbedrer bekvemmeligheden ved daglig brug og langdistancerejser.



Køleskabet i køretøjet har et design med to døre:

1. Indbygget køleskabsdør i midterarmlænsboksen: åbnes og lukkes manuelt.
2. Bageste køleskabsdør på glideskinne: åbnes og lukkes elektrisk.



Det køretøjsmonterede køleskab har et naturligt design med to temperaturzoner. I fryse- eller køletilstand holdes temperaturforskellen mellem den øvre og nedre temperaturzone inden for 6–8 °C.

Køretøjets køleskab kan styres på følgende måder:

- Betjening via den centrale kontrolskærm
- Betjening via den bageste kontrolskærm
- Styring via mobilapp
- Styring via stemmekommandoer

Betjening

Indstillinger for centerdisplay



1. Tænd/sluk for køleskabet.

> **Tip**
>
> Når denne funktion er slået til, bevarer køleskabet de indstillinger, der blev brugt før den seneste slukning.

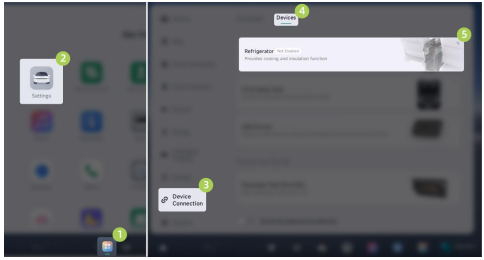
2. Åbn/luk køleskabets skydeskinnedør.
3. køleskabstilstand.

- Frysetilstand:
  Temperaturindstillingsområdet er -6°C til -1°C.
- Køletilstand:
  Temperaturindstillingsområdet er 0°C til 20°C.
- Opvarmningstilstand:
  Temperaturindstillingsområdet er 30°C til 50°C.

4. Juster køleskabets temperatur.
5. Indstil varmetilbageholdelsestiden efter låsning af køretøjet.

Åbn indstillingsskærmen fra centerkontrolskærmen

Du kan åbne indstillingsskærmen på følgende måde:



1. Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Udstyr**→**køleskab**” , kan du åbne køretøjets køleskabskontrolgrænseflade.
2. Tryk på centerdisplayet. “ →**Køleskab**” Køretøjets køleskabsstyringsgrænseflade er også tilgængelig. Se afsnittet **Custom Control Center** for detaljer om det brugerdefinerede kontrolcenter.

forsigtig

- Hvis køleskabets skinnelåge forbliver åben i en længere periode, gives der påmindelser på den centrale kontrolskærm og via XPENG voice.
- Køleskabets skydeskinneåbning åbnes og lukkes elektrisk. Tving den ikke op eller i. Der kan opstå skade.
- Med køleskabets skinnedør åben må du ikke justere sædet på anden række. Kollision mellem sædet og køleskabet kan forårsage beskadigelse af hardwaren.

Åbn indstillingsskærmen fra den bageste kontrolskærm

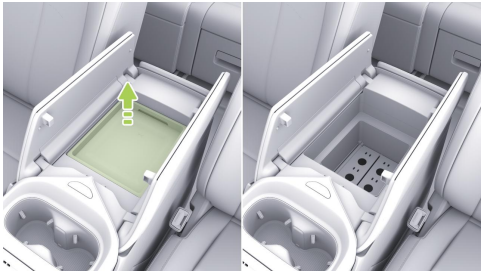
På den bageste kontrolskærm " " Grænseflade, tryk "**Åbn køleskabsdøren**" , åbn/luk køleskabets skinnelåge. Tryk på "**køleskab**" Tryk på kortet for at åbne betjeningsgrænsefladen til køleskabet i bilen. De tilgængelige køleskabsfunktioner er de samme som på den centrale kontrolskærm.

På grænsefladen for den bageste kontrolskærm skal du trykke på den nederste statuslinje " " Skift for at åbne/lukke køleskabets skydeskinnedør.

Åbn køleskabsdøren fra midterarmlænsboksen



1. Tryk på kontakten til midterarmlænsboksen for at åbne midterarmlænsboksen.



2. Løft opad for at åbne køleskabsdøren.

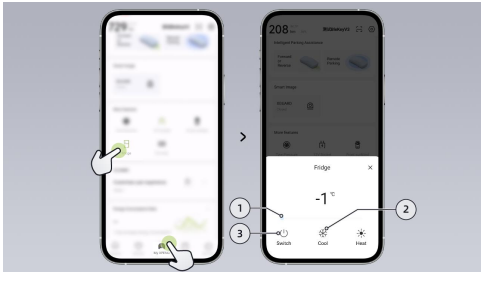


3. Løft forsigtigt for at åbne køleskabets skillevæg.
4. For at lukke skal du udføre trinnene i omvendt rækkefølge.

⚠ forsigtig

Montera kylskåpsdörren i rätt orientering. Montera den inte bakvänt. Felaktig montering kan försämra tätnings- och kylprestandan och kan orsaka en falsk varning om öppen kylskåpsdörr.

Indstillinger for mobilapp



I mobilappen "**XPENG→køleskab**" Grænseflade til indstilling af køretøjets køleskabs almindelige funktioner.

1. Juster køleskabets temperatur.
2. køleskabstilstand.
   - Frysetilstand: Temperaturindstillingsområdet er -6°C til -1°C.
   - Køletilstand: Temperaturindstillingsområdet er 0°C til 20°C.
   - Opvarmningstilstand: Temperaturindstillingsområdet er 30°C-50°C.
3. Tænd/sluk for køleskabet.

køleskabets børnesikring

Tryk på den centrale kontrolskærm. " →**køretøj→Vindue&Dør→Børnesikring**" , tryk i pop op-vinduet "**Køleskab**" Kontakten kan aktivere/deaktivere køleskabets børnelås.

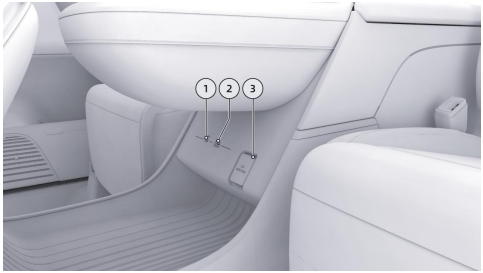
Når køleskabets børnelås er aktiveret, kan den bageste kontrolskærm ikke styre køleskabsfunktionerne.

⚠ forsigtig

Når der er børn i køretøjet, anbefales det at aktivere køleskabets børnesikring for at forhindre børn i at betjene køleskabet og ændre dets indstillinger.

Strømforsyning om bord

Frontgrænseflade på midterarmlænsboksen

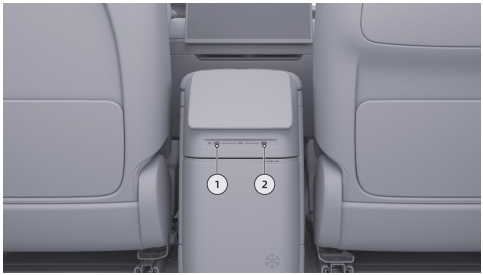


1. USB Type-C-port: til dataoverførsel til USB-flashdrev til kørselsoptager, opladning af elektroniske enheder og tilslutning af mikrofoner og gamecontrollere; understøtter standardopladningsprotokoller med en maksimal udgangseffekt på 60 W.
2. USB Type-A-port: Bruges til dataoverførsel for USB-flashdrevet til Kørselsoptager og til tilslutning af enheder såsom en mikrofon eller game controller.
3. 12V lavspændingsstrømudtag: Den maksimalt understøttede effekt er 180 W.

⚠ forsigtig

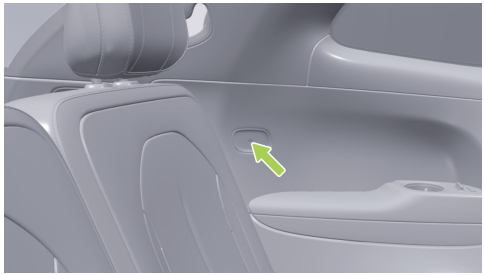
Brug ikke USB Type-A-porten til opladning. Opladning kan få centerdisplayet til at genstarte eller blive sort.

Bageste grænseflade på midterarmlænsboksen



1. USB Type-C-port: Oplader elektroniske enheder med op til 60 W. Understøtter også kablet projektion. Se 186 side.
2. USB Type-C-port: Understøtter kun opladning af elektroniske enheder. Maksimalt understøttet effekt: 60 W.

Tredjerækkens sidepanelgrænseflade*



Der er en USB Type-C-port på hver venstre og højre sidebeklædning i tredje række. Den maksimalt understøttede effekt er 27 W.

advarsel

USB Type-C-porten må ikke ændres uden tilladelse.

Bagagerum 12V lavspændingsstik

5 sæder



12V lavspændingsstrømudtag: Den maksimalt understøttede effekt er 180 W.

6 sæder og 7 sæder



12V lavspændingsstik: Den maksimalt understøttede effekt er 180W.

Indvendig AC-strømudtag*



AC-strømudtaget er placeret under passagersædet. Maksimal udgangseffekt er 2,2 kW.

forsigtig

- Kontrollér efter brug, om låget er helt lukket.
- Lad ikke drikkevarer, andre væsker eller fremmedlegemer komme ind i AC-strømudtaget. Ellers kan der opstå funktionsfejl såsom kortslutninger.

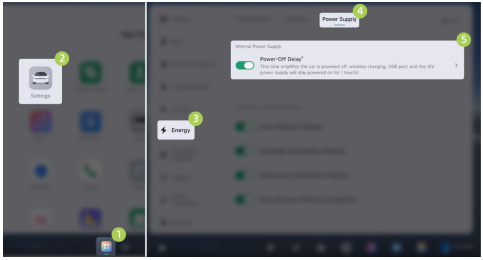
advarsel

- Lad ikke børn betjene strømstikket.
- Indsæt ikke ledende genstande, såsom synåle eller jerntråd, i strømudtaget.

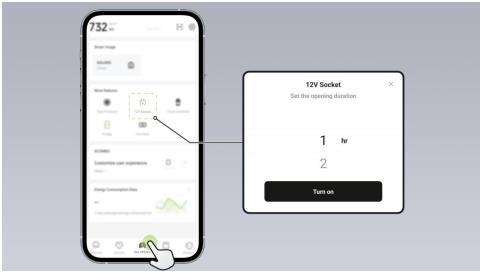
Forsinket slukning

Når forsinket slukning er aktiveret, forbliver trådløs opladning i køretøjet, USB-porte og 12 V lavspændingsstik tændt i den indstillede varighed, efter at køretøjet er slukket.

Funktionen for forsinket slukning kan slås til eller fra og konfigureres på centerdisplayet eller i mobilappen.



- **Midterkonsolskærm**: På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Strømforsyning**” Grænseflade, hvor funktionen for forsinket slukning kan aktiveres/deaktiveres. Tryk på ＞Den forsinkede slukningsfunktion kan indstilles.



- **Mobilapp**: I mobilappen “**XPENG**” Tryk på skærmen “**Strømforsyning i køretøjet**” Tryk på ikonet for at åbne skærmbilledet for indstillinger for forsinket slukning.

Udstyr i køretøjet

Solskærm



Vip solskærmen nedad i pilens retning for at blokere sollys gennem forruden.



Fold solskærmen ned. Frigør enden nær bakspejlet fra holderen. Drej solskærmen mod sideruden for at blokere sollys gennem vinduesglasset.

advarsel

En nedfældet solskærm kan hindre udsynet fremad. Når den ikke er i brug, skal solskærmen sættes tilbage i holderen.

Makeupspejl

Førerens og passagerens solskærme indeholder hver et makeupspejl til personlig pleje.



- Placer solskærmen efter behov, åbn dækslet til makeupspejlet (det kan fastgøres magnetisk på bagsiden af solskærmen), og tænd makeupspejlets lys.
- Luk dækslet til makeupspejlet for at slukke lyset ved makeupspejlet. Fold solskærmen.

i Tip

- Når makeupspejlet ikke er i brug, skal du lukke makeupspejlets dæksel.
- Selv hvis makeupspejlets dæksel ikke er lukket (for eksempel hvis dækslet er magnetisk fastgjort på bagsiden af solskærmen), slukkes makeupspejlets lys automatisk, når solskærmen flyttes til sin ikke-brugsposition.

⚠ advarsel

Brug ikke makeupspejlet under kørsel.

Kopholder

Køretøjet har flere kopholdere til drikkevarer og kopper.

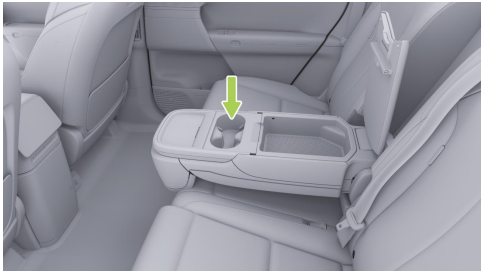
kopholder på forreste række

Midterkonsollen er udstyret med to kopholdere.



- **Brug af kopholderen:** Tryk kopholderen nedad, indtil den låser på plads.

Kopholder i anden sæderække (modeller med fem og syv sæder)



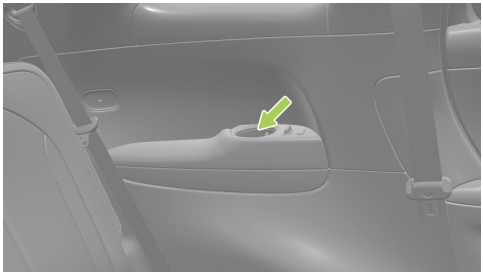
To kopholdere er placeret i midterarmlænet på sæderne i anden række. Åbn armlænet for at bruge dem.

Kopholder i anden sæderække (sekssæders)



Hvert armlæn på sædet i anden sæderække har én udklappelig kopholder. Tryk på kopholderkontakten for at åbne kopholderen.

Kopholder i tredje sæderække (modeller med seks og syv sæder)



Kopholderne på tredje sæderække er placeret i venstre og højre armlæn.

caution

Anbring ikke små løse genstande eller snavs i kopholderen. Kopholderen kan sætte sig fast.

warning

Anbring ikke åbne drikkevarer eller kopper med vand i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Varme væsker kan spildes og forårsage forbrændinger på passagerer eller beskadige køretøjet eller elektrisk udstyr i køretøjet.

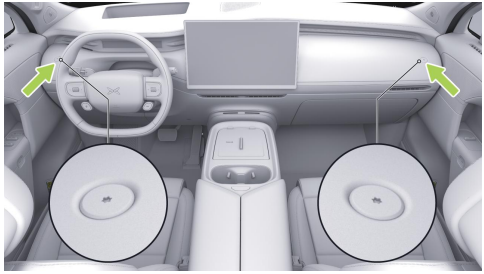
Ekspansionsmagnetisk grænseflade

Køretøjet er udstyret med flere udvidelige magnetiske fastgørelsesgrænseflader til brug med forskellige magnetiske tilbehør.

Tip

Køb magnetiske tilbehørsdele hos et XIAOPENG Motors Service Center.

1/4 gevindgrænseflade



Der er en gevindforbindelse på hver side af instrumentpanelet. Hver gevindforbindelse leverer effekt på op til 50 W og understøtter tilbehør såsom magnetiske trådløse telefonopladningsholdere.

Tip

Innan du installerar det magnetiska tillbehöret ska du skruva loss bulten helt och ta bort den från porten.

Forsædets ryglæns elektromagnetiske suge-multifunktionsgrænseflade



Fører- og passagersædernes ryglæn er udstyret med en elektromagnetisk multifunktionsgrænseflade. Grænsefladen leverer op til 50 W effekt og understøtter tilbehør såsom X-Link-bakkebordet og tablet-holderen. For at montere et tilbehør skal det justeres ind efter grænsefladen og skubbes ind, indtil det klikker på plads.

⚠ forsigtig

Portskyddet låses upp och öppnas endast när det särskilda förlängningstillbehöret finns i närheten. Annars öppnas inte portskyddet. Tvinga inte upp portskyddet. Skador kan uppstå.

Andenrækkedørs magnetiske fastgørelsespunkter



De venstre og højre magnetiske fastgørelsespunkter på dørene i anden sæderække understøtter tilbehør såsom

en magnetisk servietboks og en lille opbevaringsboks.

Andenrækkes tagmagnetiske fastgørelsespunkter

- **Fem sæder**



- **Seks og syv sæder**



Magnetiske fastgørelsespunkter er placeret på begge sider af underholdningsskærmen i anden sæderække til tilbehør såsom magnetiske læselamper og Omgivende lys.

Bagklappens magnetiske sugeposition



Bagklappens indvendige beklædningspanel har magnetiske fastgørelsespunkter til tilbehør såsom magnetiske campinglamper.

Tip

Når magnetisk tilbehør ikke er i brug, skal det fjernes og opbevares korrekt.

forsigtig

- Hold magnetisk tilbehør væk fra genstande, der er følsomme over for magnetfelter, såsom magnetiske diske, magnetkort, magnetbånd, computerskærme og ure.
- Ved brug af magnetisk tilbehør skal den angivne betjeningsmetode følges for at undgå personskade.

Opbevaringsplads

Køretøjet har flere opbevaringsrum til dagligdags genstande.

Brilleetui



Tryk på dækslet til solbrilleholderen for at åbne solbrilleholderen.

For at lukke skal du skubbe solbrilleholderens dæksel opad, indtil det klikker på plads.

Midterarmlænsboks



Tryk på kontakten til midterarmlænsboksen for at åbne midterarmlænsboksen.

For at lukke skal du skubbe venstre og højre armlænsbokslåg indad, indtil de er helt lukkede.

caution

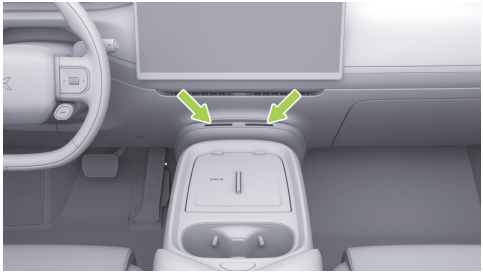
Anbring ikke for store genstande i midterarmlænets opbevaringsrum. Armlænet skal kunne lukkes helt. Et åbent opbevaringsrum i midterarmlænet kan forstyrre føreren.

Gennemlæsningsopbevaringsrum



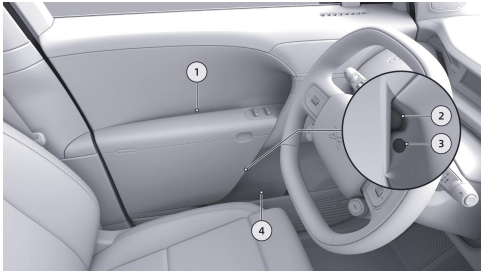
Gennemlæsningsopbevaringsrummet er under den forreste del af det sekundære instrumentpanel.

Instrumentpanelåbning



Kortåbningen i instrumentpanelet er foran den trådløse opladningsplade. Den kan rumme genstande såsom NFC-kort.

Opbevaringsrum i førerne



1. Telefonåbning
2. Skjult paraplyrum
3. Skjult holder til rudeknuserhammer (førerside)
4. Opbevaringsboks

caution

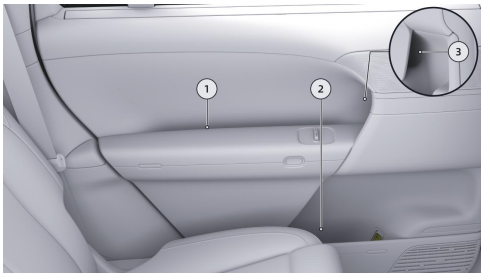
- Paraplyrummet er beregnet til opbevaring af sammenklappelige paraplyer. Før opbevaring skal så meget regnvand som muligt dryppe af for at forhindre, at

stillestående vand gennemvæder foret i en længere periode.

Anbring ikke paraplyer med skarpe spidser eller for stor længde, eller genstande, som rillen ikke kan fastholde, i paraplyrillen. Disse genstande kan ridse dørbeklædningspanelet.

Sæt nødhammeren helt ind i åbningen, og fastgør den sikkert for at forhindre raslen eller løsning under kørsel.

Opbevaringsrum i bagdør



1. Telefonåbning
2. Opbevaringsboks
3. Skjult opbevaringsrum

caution

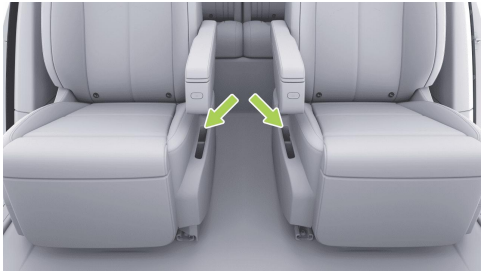
- Blokér ikke nødoplåsningsmekanismen til døren med genstande i dørens opbevaringsrum. Mekanismen fungerer ikke i en nødsituation.
- Anbring ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsrummet. Skarpe kanter kan forårsage skade.

Forsæderyglænets kortlomme



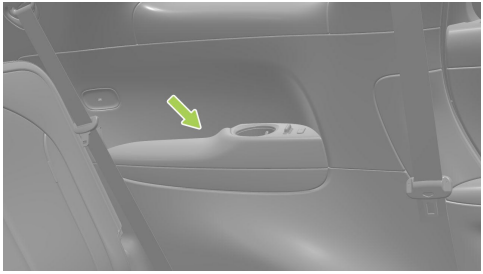
En sæderyglomme under forsæderyggen opbevarer genstande såsom kvitteringer og magasiner.

Opbevaringsåbning i anden sæderække



Indersiden af sæderne på anden række omfatter en telefonholder og en fjernbetjeningsholder til opbevaring af genstande såsom mobiltelefoner og fjernbetjeninger til underholdningsskærme.

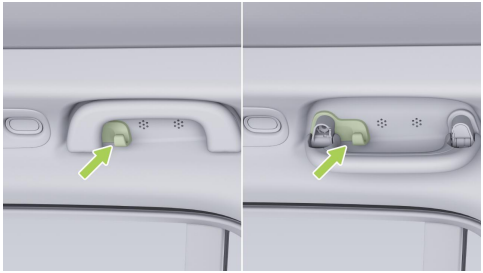
Telefonholder i tredje sæderække



Der er et opbevaringsrum på siden af armlænet på tredje sæderække til en telefon og andre genstande.

Krog

Tagkroge (femsæders)



Kroge over venstre og højre B-stolpe inde i køretøjet er beregnet til ophængning af tøj og andre genstande.

- **Bagagerumskrog (femsæders)**



- **Bagagerumskrog (seks- og syvsædersmodeller)**



Bagagerummet har en krog. Tryk på toppen af krogen for at bruge den.

caution

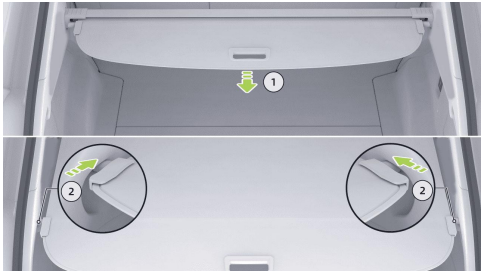
Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

advarsel

Hæng ikke hårde genstande op (for eksempel bøjler, frugt eller glasflasker). De kan forårsage personskade, hvis sidegardinairbaggen udløses.

Bagagerumsafdækning*

Brug af bagagerumsafdækning



1. Træk bagagerumsafdækningen ud.
2. Indsæt begge ender af bagagerumsafdækningen i fastgørelsessporene på begge sider af bagagerummet.

advarsel

Anbring ikke genstande på det udfoldede bagagerumsdækken. Genstande på bagagerumsdækkenet kan beskadige det eller skade køretøjets passagerer ved en kollision.

Lad ikke børn klatre op på eller sidde på solgardinet. Dette kan beskadige solgardinet og få børn til at falde og komme til skade.

Afmontering og montering af bagagerumsafdækning

- Træk den ene ende af bagagerumsafdækningen ind, og fjern den.
- Monter bagagerumsafdækningen ved at fastgøre den ene ende i fastgørelsessporet, trække den anden ende tilbage og låse den på plads.

advarsel

Ved montering af bagagerumsafdækningen skal det sikres, at begge ender er helt fastgjort i fastgørelsessporet eller clipsrillen. Ellers kan en løs bagagerumsafdækning ved

nødopbremsning eller en kollision forårsage personskade.

Fastgør det afmonterede bagagerumsdækken korrekt for at forhindre bevægelse inde i køretøjet. Løs last kan udgøre en fare i en nødsituation.

Hold hænder væk fra bagagerumsafdækningens teleskopmekanisme under betjening for at undgå klemning.

Hvis bagagerumsafdækningen er beskadiget, skal du straks kontakte et XPENG Service Center for udskiftning.

Alkohollås*

Introduktion

Dette køretøj er udstyret med en grænseflade til alkolås. En alkolås med LIN-grænseflade kan installeres. Grænsefladen skal overholde ISO 50436-4:2022.

Køretøjets tænding og slukning

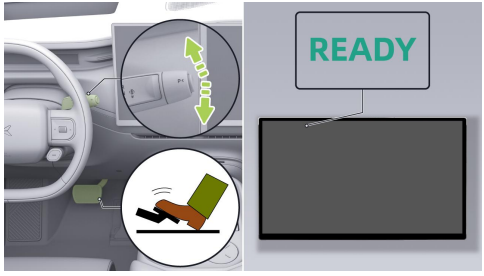
Køretøj tændt

Når køretøjet låses op udefra, og en dør åbnes, tændes køretøjet automatisk. Instrumentgruppen og centerdisplayet tændes. Nogle komfortfunktioner, såsom klimaanlæg og multimedier, er tilgængelige.

I tilstanden Sluk (central kontrolskærm slukket) skal du placere NFC-kortnøglen, fjernnøglen eller mobiltelefonens Bluetooth-nøgle inde i køretøjet og træde bremsepedalen ned for at tænde køretøjet.

Start af køretøjet

Køretøjet er udstyret med et nøglefrit adgangssystem. Medbring en gyldig nøgle for at få adgang til, betjene og starte køretøjet.



Med køretøjet tændt og i P skal du træde bremsepedalen ned. Køretøjet går i READY-tilstand. Den centrale kontrolskærm READY Kontrollampen lyser, hvilket angiver, at køretøjet er startet.

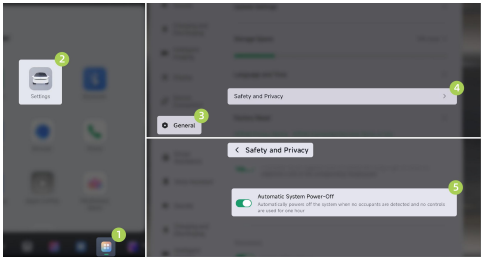
forsigtig

Før du starter køretøjet, skal du indstille sædet, rattet samt de indvendige og udvendige spejle korrekt og sikre, at du kan betjene bremse- og speederpedalen normalt.

Køretøj Sluk

Når førersædet er ubesat, slukkes køretøjet automatisk ved låsning af køretøjet udefra, og den centrale kontrolskærm slukkes gradvist.

Sluk automatisk efter 1 time

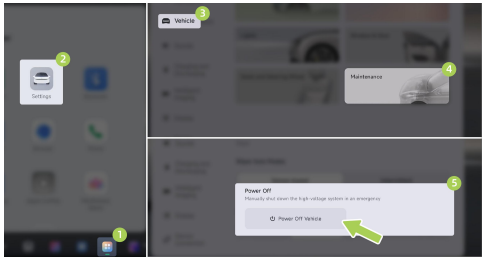


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Automatisk systemslukning**” Funktion.

Når denne funktion er aktiveret, slukker køretøjet automatisk, hvis systemet registrerer, at der ikke er nogen personer i køretøjet, og der ikke foretages nogen betjening inden for 1 time.

Nødslukning

Nødslukning via centerdisplayet



Ved nødafbrydelse af strømmen, mens køretøjet holder stille, skal du bruge den centrale kontrolskærm. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Gr

ænseflade, tryk "**Sluk køretøjet**" Højspændingsstrømforsyningen kan slukkes, og køretøjet slukker direkte.

⚠ forsigtig

Brug denne funktion, når køretøjet ikke kan slukkes.

Betjening af gearskift

Skift gear

Køretøjet er udstyret med et ratstammemonteret elektronisk gearvælgergreb med fire positioner: Park (P), Reverse (R), Neutral (N) og Drive (D).



Du kan skifte køretøjets gear på følgende måder:

- **Bakkgear (R-gear):** Med bremsepedalen trådt ned skubbes gearvælgeren opad til den øverste position. Køretøjet skifter til R, og baklyset tændes.
- **Frigear (N-gear):** Tryk på bremsepedalen. Skub gearvælgeren let op eller ned, og hold den i ca. 1 sekund, indtil N vises i gearvisningsområdet i instrumentgruppen. Transmissionen skifter til Neutral (N) ved midlertidig parkering.

- **Køregear (D Gear):** Tryk på bremsepedalen, og skub gearvælgeren ned til den nederste position. Transmissionen skifter til Drive (D). Køretøjet bevæger sig fremad.

P: Parkeringsgear



Når køretøjet holder stille, skal du trykke P-gearknappen helt ned for at aktivere Parkering.

I P skal bremsepedalen trædes ned, før gearvælgeren flyttes op eller ned for at skifte gear.

i Tip

- I D eller R, hvis køretøjets hastighed er under 3 km/t, skifter køretøjet automatisk til P, når førerdøren åbnes.
- Du kan på midterdisplayets skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, tænd “**Hurtigbetjening**” . Når funktionen er slået til, og køretøjet skiftes fra D, R eller N til P, vises der midlertidigt et pop op-vindue nederst på den centrale kontrolskærm for hurtig adgang til funktionerne Frunk, bagagerum, dæksel til ladeport, venstre fordør* og højre fordør*.

⚠ forsigtig

- Før du forlader køretøjet, eller når du holder på en rampe, skal du sikre dig, at gearvælgeren står i P for at forhindre utilsigtet bevægelse af køretøjet.

- Når køretøjet kører med høj hastighed, vil tryk og hold på P-tasten udløse nødopbremsningsfunktionen.
- Hvis du ikke kan skifte gear korrekt, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Gearskifteindikatoroplysninger



Ved gearskift viser instrumentgruppen oplysninger om det aktuelle gear.

i Tip

- Efter gearskift skal du altid kontrollere gearpositionen på instrumentpanelet. Hvis den viste gearposition ikke svarer til det gear, du ønskede at vælge, skal du skifte igen og bekræfte gearpositionen endnu en gang.
- Hvis betingelserne for gearskift ikke er opfyldt, vises en besked på instrumentpanelet. Følg de viste instruktioner, og skift først gear, når betingelserne er opfyldt.

køretilstand

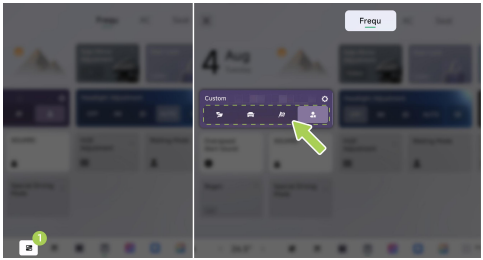
Skift køretilstand

Køretøjet tilbyder fire standardkøretilstande: "Energibesparende, Komfort, Sport og Personlig" :

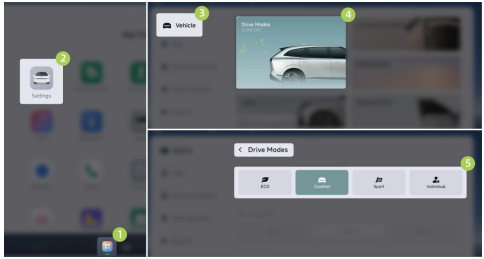
- **Energibesparelse:**Langsom Kraftrespons kan forlænge køreafstanden.

- **Komfort:**Kraftresponsen er jævn, og køreoplevelsen er mere komfortabel.
- **Sport:**Hurtig kraftrespons, der giver en usædvanligt stærk køreoplevelse.
- **Personalisering:**Juster flere funktionsparametre frit, og nyd personlig køreglæde.

Du kan skifte køremodus på følgende måder:



- Tryk på centerdisplayet. " " Gå til skærmen Kontrolcenter, og skift køremodus.



- På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**" Grænseflade, skift køretilstande.

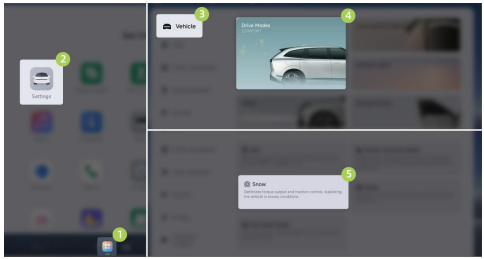


- Tryk på knappen MODE på rattet for at aktivere/deaktivere Sport Mode.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, indstil køretilstanden til Sport Mode**" søgeord).

Snetilstand

Snetilstand er velegnet til is- og snedækkede veje samt våde, glatte mudder- og græsoverflader. Snetilstand forbedrer køretøjets stabilitet og reducerer udskridning.

Du kan slå Snow Mode til/fra på følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm " → **Indstillinger→køretøj→køretilstand→Assistance i særlige scenarier**" Grænseflade, slå Snow Mode til/fra.
- Tryk på centerdisplayet. " →**Særlige køretilstande**" Gå til grænsefladen for særlig køretilstand, og tryk på " **Sne** " Knap til at slå Snow mode til eller fra. Oplysninger om det

brugerdefinerede Kontrolcenter findes i afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.

- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, slå Snow mode til**" og andre nøgleord).

Tip

- Efter körning på särskilda vägunderlag, stäng av Snow Mode.
- I detta läge kan inställningarna för Drive Mode inte justeras. Efter avslut återgår Drive Mode till det läge som var aktivt före aktivering.
- Snöläge är avstängt som standard vid nästa påslagning av fordonet.

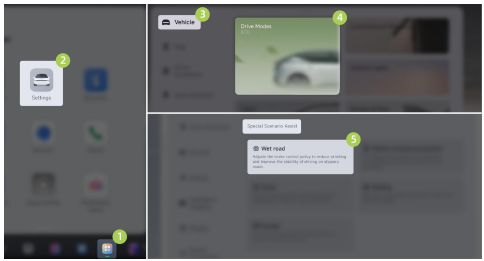
forsigtig

- Snöläge förbättrar fordonets stabilitet. Kör försiktigt. Undvik snabb acceleration och inbromsning.
- Var uppmärksam på fordonets omgivning. Annars kan fordonsskador uppstå.

Vådområdetilstand

Våd tilstand er egnet til oversvømmede veje, våd eller glat asfalt og underjordiske garager. Våd tilstand forbedrer køretøjets stabilitet og reducerer udskridning.

Du kan slå Wetland Mode til/fra på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**→**Assistance i særlige scenarier**" Grænseflade, slå Wetland Mode til/fra.

8

- Tryk på centerdisplayet. “ → **Særlige køretilstande**” Gå til grænsefladen for særlig køretilstand, og tryk på “ **Våd vej** ” Knap til at slå Wetland Mode til eller fra. Oplysninger om Custom Control Center findes i afsnittet om Custom Control Center.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud “**Hej XPENG, aktivér Wetland Mode**” sådanne nøgleord).

i Tip

- När fordonet har passerat över särskilda vägunderlag, stäng av Wet.
- I detta läge kan inställningarna för Körläge inte justeras. Efter avslut återgår Körläge till det läge som var aktivt före aktivering.
- Wet är avstängt som standard nästa gång fordonet slås på.

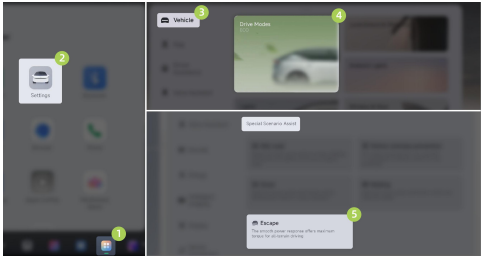
⚠ forsigtig

- Våtläge kan förbättra körstabiliteten. Kör försiktigt. Undvik snabb acceleration och inbromsning.
- Var uppmärksam på fordonets omgivning. Annars kan skador på fordonet uppstå.

Slip-start-tilstand*

Slip-Start-tilstand er en køretilstand, der bruges, når køretøjet sidder fast eller risikerer at sidde fast under udfordrende vejforhold. Under forhold som mudder, sne, sand eller huller i vejen maksimerer denne tilstand det tilgængelige drejningsmoment ved at justere effektudgangen eller anvende bremsning på hjul, der mister vejgreb. Dette forbedrer køretøjets evne til at genvinde vejgreb, komme fri og opretholde mobilitet under ekstreme vejforhold.

Du kan slå Slip-Start Mode til/fra på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**→**Assistance i særlige scenarier**" Grænseflade, slå Slip-Start-tilstand til/fra.
- Tryk på centerdisplayet. " →**Særlige køretilstande**" Gå til grænsefladen for særlig køretilstand, og tryk på " **Afslut** " Knap til at slå Slip-Start Mode til eller fra. (For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter, se afsnittet om det brugerdefinerede Kontrolcenter.)
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, slå Slip-Start-tilstand til**" søgeord).

Tip

- Når køretøjet er frigjort, skal du straks slå Slip-Start-tilstand fra.
- Over 40 km/t afslutter systemet automatisk Slip-Start Mode.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktioner ikke justeres. Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.

Tip

- Når køretøjet er frigjort, skal du straks slå Slip-Start-tilstand fra.
- Over 40 km/t afslutter systemet automatisk Slip-Start Mode.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktioner ikke justeres.

Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.

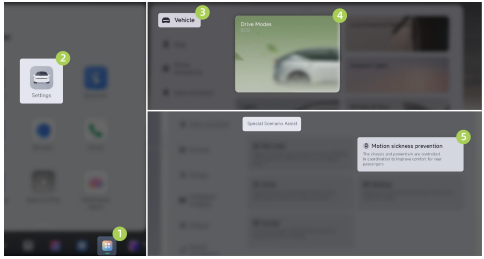
forsigtig

I ett fastkört läge (till exempel när chassit ligger helt mot marken eller hjulen saknar grepp) kan upprepade försök att få loss fordonet orsaka däckslitage och skador på chassit. Sök extern hjälp, till exempel bogsering eller att placera stenar under hjulen.

Køresygetilstand modvirkning

Tilstand mod køresyge er beregnet til forhold, der kan udløse køresyge, såsom hurtig acceleration og deceleration. Den reducerer køretøjets bevægelse under igangsætning, acceleration, bremsning og sving ved at justere effektudgang, bremserespons og karrosseristilling. Dette hjælper med at give mere jævn kørsel og reducere køresyge.

Du kan aktivere/deaktivere Motion Sickness Prevention Mode på følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græ nseflade, slå køresygeforebyggelsestilstand til/fra.
- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**Særlige køretilstande**” Gå til grænsefladen for særlig køretilstand, og tryk på “ **Forebyggelse af køresyge** ” Knap til at slå Motion Sickness Relief Mode til eller fra. For oplysninger om Custom Control Center henvises til afsnittet om Custom Control Center.

- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, slå Anti-Motion Sickness Mode til**" sådanne nøgleord).

Tip

- I anti-køresygetilstand er Komfortabel bremsning slået til. Energigenvinding, stoptilstand og smart chassis-funktioner er slået fra.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktioner ikke justeres. Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.
- Anti-køresygetilstand er som standard slået fra, næste gang køretøjet tændes.

forsigtig

- Antirörelsesjukeläge hjälper till att minska symtom på åksjuka men eliminerar inte åksjuka. Vid svår åksjuka, parkera på en säker plats och vila.
- I Anti-Motion Sickness Mode minskas uteffekten och accelerationstiden ökas. Var försiktig i branta backar och vid snabba omkörningsmanövrer.

Vadetilstand

Vadetilstand er beregnet til veje med stående vand. Den maksimale vadedybde er 70 cm. I vadetilstand justerer køretøjet effektudgangen og chassisets højde for at forbedre køresikkerheden og fremkommeligheden på vandfyldte veje.

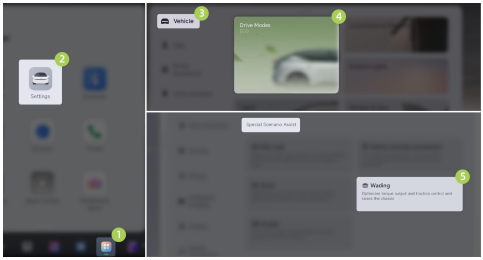
I vadetilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- Kraftrespons er justeret til vadetilstand.
- Affjedringshøjden er justeret til det højeste niveau.

Vandkørselstilstand til/fra

Ved køretøjshastigheder under 15 km/t og med den assisterede kørefunktion slået fra

kan Water Wading Mode slås til eller fra på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**→**Assistance i særlige scenarier**” Grænseflade, slå vadetilstand til/fra.
- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**Særlige køretilstande**” Gå til grænsefladen for særlig køretilstand, og tryk på “ **Vadning** ” Knap til at slå Vadetilstand til eller fra. Oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter findes i afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.
- På statuslinjen på den centrale kontrolskærm “**Vadeinformationsgrænseflade**” Grænseflade, tryk “**Afslut vadetilstand**” , afslut Vadetilstand.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud “**Hej XPENG, aktivér Vadetilstand**” og andre nøgleord).

Følgende forhold vil automatisk afslutte Wading Mode:

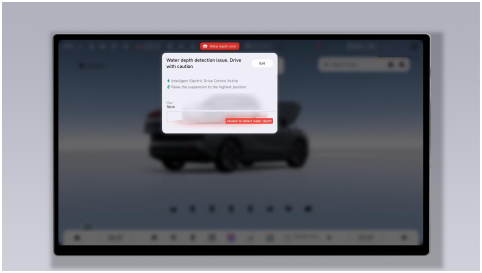
- Køretøjets hastighed er højere end 40 km/t.
- Skift køretilstand.

i Tip

- Efter kørsel gennem en oversvømmet vejstrækning skal du straks deaktivere Wading Mode.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktioner ikke justeres. Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.

- Vadetilstand er som standard deaktiveret, næste gang køretøjet tændes.

Vadeinformationsgrænseflade



I Vadetilstand vises vadeinformation på den centrale displayskærm:

- **Statuslinjevisning:**I vadetilstand viser den øverste statuslinje på den centrale kontrolskærm vandstandsinformation i realtid.
- **For detaljer, se:**Tryk på informationsikonet for vandniveau i statuslinjen for at åbne skærmen med vadningsoplysninger. Skærmen viser relaterede oplysninger, såsom vadedybde og alarmmeddelelser.

> **Tips**
>
> Køretøjets maksimale vadedybde er 70 cm. Ved en vanddybde på 60 cm angiver statuslinjen, at du skal køre væk så hurtigt som muligt af hensyn til din sikkerhed og for at hjælpe med at beskytte køretøjet.

- **Unormal prompt:**Hvis bakspejlets vinkel er for høj, døren ikke er helt lukket, det elektriske trinbræt* er kørt ud, eller vaderradaren er forskudt eller blokeret af andre forhold, vises en meddelelse i statuslinjen. Juster den relevante køretøjskomponent som angivet.

Synkronisering af cloudoplysninger om vadning

Køretøjsmålte vanddybdedata synkroniseres automatisk til skyen. Data om vandansamlinger på vejen downloades

automatisk fra skyen. På vejstrækninger med risiko for vandpassage advarer køretøjet føreren.

Advarsler og forholdsregler

For sikre procedurer for kørsel gennem vand henvises til afsnittet “Vehicle Use in Special Scenarios” . Se 581 side

For advarsler og forholdsregler vedrørende vadningsradar henvises til afsnittet "AI Wading Monitoring". Se 547 side

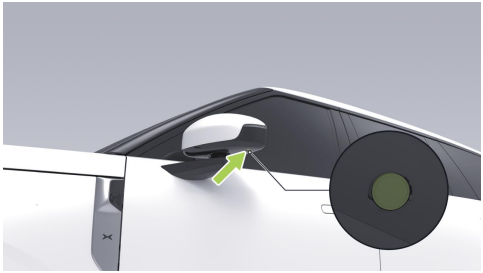
advarsel

- Vadetilstand er en hjælpefunktion. Det er ikke en almindelig køretilstand. Vadetilstand overvåger ikke de faktiske vandforhold omkring køretøjet eller vandets strømningshastighed. Den forudsiger ikke hurtige ændringer i den omgivende vanddybde. Den identificerer ikke køretøjets aktuelle vandtætte tætningstilstand og forudsiger ikke, om det er sikkert at fortsætte kørslen.
- Under kørsel gennem vand må du ikke afslutte Wading Mode.

caution

- Wade Mode reducerer ikke risikoen ved vadning. Brug med forsigtighed.
- Den maksimalt tilladte statiske vadedybde er 70 cm. Det er den maksimale vanddybde ved langsom kørsel i stillestående vand. I strømmende vand er den maksimalt tilladte vadedybde lavere.
- Under vadning kan bølger, som køretøjet skaber, få vanddybden til at overstige den maksimale.

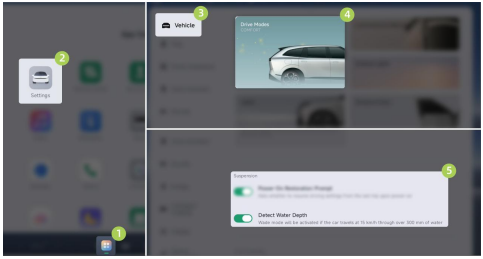
AI-vadeovervågning



AI-vadedybdeovervågningsfunktionen hjælper føreren ved passage gennem oversvømmede vejstrækninger. Vanddybden nær køretøjet registreres af vadedybderadaren i sidespejlene og vises på informationsgrænsefladen for vadedybde. Når den registrerede vanddybde når en angivet grænse, vises en tilsvarende advarselsmeddelelse på den centrale styreskærm.

Aktivér/deaktivér overvågning af vadning

AI-vadeovervågningsfunktionen aktiveres med Vadetilstand og kan også aktiveres eller deaktiveres separat på centerdisplayet:



- På den centrale kontrolskærm " → **Indstillinger** → **køretøj** → **køretilstand**" Grænseflade, slå AI-vadedybdeovervågning til/fra.

Med AI-vadedybdeovervågning slået til og Vadetilstand slået fra viser den centrale kontrolskærm et pop op-vindue, der anbefaler Vadetilstand, når køretøjets hastighed er

under 15 km/t, og vadedybden overstiger 30 cm.

Advarsler og forholdsregler for vadningsradar

Vaderadaren suspenderer driften eller afslutter i følgende situationer, herunder men ikke begrænset til:

- Enhver dør er ikke lukket;
- Elektrisk trinbræt* køres ud;
- Sidespejlene er foldet ind eller justeret i en for høj vinkel.
- Køretøjets hastighed overstiger 15 km/t;
- Køretøjet kører på en hældning på mere end 10°;
- Aktivér Battery Saver Mode eller Extreme Battery Saver Mode;
- Sensoren er blokeret;
- Fejl i vadningsradar;
- Fejl i luftaffjedring;
- Luftaffjedringshøjdeværdi ugyldig;
- Elektronisk stabilitetsprogram eller fejl i bremsesystemet.

I nogle tilfælde kan vadningsradaren registrere unøjagtigt eller generere falske registreringer, herunder, men ikke begrænset til:

- **Begrænsninger ved registrering:** Vaderadaren registrerer kun vandstanden ved sidespejlenes positioner. Vanddybden foran og ved siden af køretøjet estimeres ud fra disse data. I følgende scenarier, herunder men ikke begrænset til, kan registreringen være unøjagtig eller fejlagtig:
  - På veje med stigninger eller fald og med hævede eller sænkede overflader registrerer systemet muligvis ikke den aktuelle vanddybde nøjagtigt eller registrerer muligvis vand forkert.
  - På en plan, smal vejoverflade kan lave forhindringer på begge sider, som rager op over vandoverfladen, forårsage fejldetektioner.

- På normale veje kan forhindringer tæt på begge sider af karrosseriet, såsom tæt græs eller store sten, forhindre nøjagtig registrering af den aktuelle vanddybde.
- På normale vejoverflader kan forhindringer med lydabsorberende materiale eller flydende genstande på vandoverfladen forhindre nøjagtig registrering af vanddybde eller forårsage fejldetektering.

- **Miljømæssig interferens:** Kraftig regn, stærk vind eller turbulent vandstrøm kan forstyrre radar-ultralydssignaler og forårsage unøjagtige måledata; hvis radaren er dækket af mudder, snavs, is eller sne, svigter funktionen;
- **Ændringspåvirkning:** Monter ikke skum, beslag, eftermonterede sidetrin eller lignende tilbehør under sidespejlets ultralydsradar. Disse ændringer kan blokere radaren og forårsage unormal registrering.
- **Fejl i særligt scenarie:** Systemet suspenderer driften, hvis køretøjet hurtigt passerer gennem stillestående vand, udsættes for kraftige stød eller kører ind i vand på en hældning på mere end 10°. I disse tilfælde skal føreren vurdere, om det er sikkert at køre gennem vand.

advarsel

- AI-vadeovervågningsfunktionen er en hjælpefunktion. Den erstatter ikke førerens vurdering af de ydre forhold. Føreren er altid ansvarlig for køretøjets sikkerhed. Ved kørsel gennem vand skal du hele tiden overvåge køretøjets omgivelser og køre forsigtigt. Virksomheden er ikke ansvarlig for skader på køretøjet, såsom vandindtrængning eller motorstop, som skyldes tillid til systemet.
- AI-vadeovervågningsfunktionen sikrer ikke sikker køretøjsbetjening under komplekse kørselsforhold såsom oversvømmelser, dybt vand, floder eller kraftig regn.

- På stejle skråninger kan vandstanden stige hurtigt ved indkørsel i vand. AI-vadeovervågningsfunktionen registrerer muligvis ikke den aktuelle vanddybde nøjagtigt.
- Uautoriseret ændring eller fjernelse af radarsensoren forårsager systemfejl og ugyldiggør køretøjets garanti.

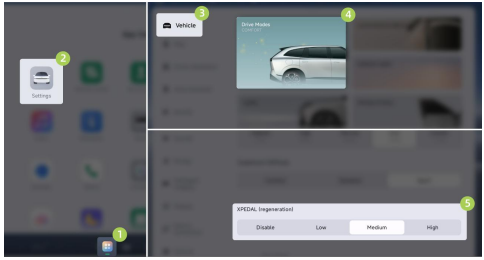
X-pedal-energigenvinding

Oversigt over energigenvinding

Under bremsning eller friløb omdanner Regeneration-systemet kinetisk energi til elektrisk energi og lagrer den i drivbatteriet for at hjælpe med at forlænge køreafstanden.

Skift niveauet for regenerativ bremsning

Indstil niveauet for regenerativ bremsning på en af følgende måder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Interface, indstil niveauet for regenerativ bremsning.
- Tryk på midterdisplayets skærm. “ →**Regenerering**” Indstil niveauet for regenerativ bremsning i pop op-grænsefladen. Oplysninger om det tilpassede kontrolcenter findes i afsnittet Custom Control Center.
- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel: "Hello XPENG, set energy recovery to high").

- Fra: Energiindvindingsfunktionen er slået fra.
- Lav: Køretøjets hastighed falder forholdsvis langsomt, efter at speederpedalen slippes, hvilket forbedrer kørekomforten.
- Mellem: Balancerer deceleration og komfort, foretrækkes til daglig brug.
- Høj: Når speederpedalen slippes, falder køretøjets hastighed relativt hurtigt med en relativt mærkbar deceleration.

Tip

- Forskellige niveauer af regenerativ bremsning svarer til forskellige køreoplevelser.
- Når den regenerative bremsning reducerer køretøjets hastighed betydeligt, f.eks. på en stejl skråning, tændes bremselysene for at angive deceleration til bagvedkørende førere.
- Regenerering afhænger af den aktuelle status for drivbatteriet, det valgte niveau for regenerativ bremsning og køretøjets hastighed. Ved 100 % batteriopladning er Regenerering ikke tilgængelig. Ved en høj opladningstilstand reduceres Regenerering.
- En let bremsefornemmelse og motorstøj under køretøjets deceleration er normalt.

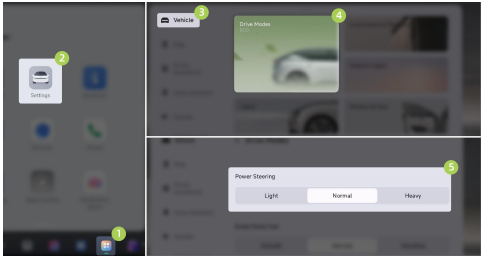
Servostyring

Skift Servostyring

Køretøjet tilbyder tre Power Steering-tilstande: "Light, Standard og Steady" :

- **Lys:**Større styrehjælp reducerer det moment, der kræves for at dreje rattet.
- **Moderat:**Køretøjet giver moderat styrehjælp, foretrukket til daglig brug.
- **Konstant:**Servohjælpen er reduceret. Der kræves mere kraft for at dreje rattet.

Du kan indstille tilstanden for Servostyring på følgende måder:



- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade til indstilling af Servostyring-tilstand.
- Tryk på centerdisplayet. “ →**Servostyring**” Åbn pop op-vinduet for at indstille tilstanden for Servostyring. (For oplysninger om Custom Control Center, se afsnittet om Custom Control Center.)
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud “**Hej XPENG, indstil Servostyringstilstandsjusteringen til Let.**” sådanne nøgleord).

i Tip

- Når servostyringstilstanden ændres under kørsel, skal du holde godt fast i rattet for at forhindre, at den ændrede styrefølelse påvirker kontrollen over køretøjet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager understøttes skift af servostyringstilstand ikke i følgende situationer:
  - Når føreren foretager kraftige styrebevægelser;
  - Når køretøjets hastighed er over 150 km/h;
  - Når køretøjet er i førerassistancetilstand.

Baghjulsstyring

Funktionsoversigt

Den maksimale baghjulsstyrevinkel afhænger af dækstørrelsen: ±7,5° med 21-tommer dæk og ±5° med 22-tommer dæk.

Ved høje hastigheder styrer baghjulene i samme retning som forhjulene for at forbedre styre respons og køretøjets stabilitet. Ved mellem og lave hastigheder styrer baghjulene i modsat retning for at forbedre køretøjets smidighed, reducere venderadiusen og forbedre kontrollen under parkering og bykørsel.

Tip

- Når køretøjet står stille efter opstart, medfører input fra rattet ikke baghjulsstyring.
- Når køretøjet er tændt og standset, fungerer baghjulsstyringen i D eller R, når rattet drejes. Undgå overdreven styreinput, mens køretøjet holder stille. Ellers aktiveres overtemperaturbeskyttelsen.
- Ved overtemperaturbeskyttelse vender baghjulsstyringen tilbage til midterpositionen og reagerer midlertidigt ikke. Køretøjet kan køres normalt. Styringen genoprettes automatisk efter 6 minutter.
- Instrumentgruppen udsender en påmindelse, når overtemperaturbeskyttelsen aktiveres.

advarsel

Byt inte ut de fabriksmonterade 21-tumsdäcken mot 22-tumsdäck utan godkännande. Styrvinklarna för bakhjulsstyrningen skiljer sig beroende på däckstorlek. Obehörigt utbyte kan orsaka mekanisk interferens under bakhjulsstyrning, vilket kan leda till fordonsskador och försämrad körsäkerhet.

Luftaffjedring

Funktionsoversigt

Luftaffjedringen understøtter følgende funktioner:

- Indstil højde

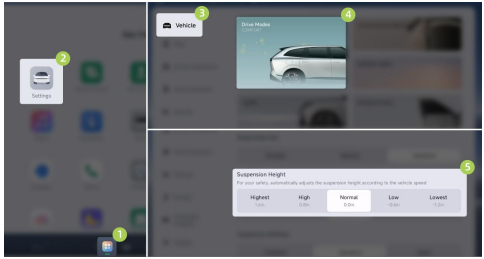
- Indstil stivhed
- Affjedringsvelkomst
- Nem indlæsning

Affjedringshøjde

Højdejusteringsområdet for luftaffjedringen er -30 mm til 40 mm. Under kørsel justerer køretøjet automatisk affjedringshøjden baseret på den af føreren indstillede højde, køretøjets hastighed og køretilstand.

Indstil højde

Du kan indstille affjedringshøjden på en af følgende måder:



- På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**" Grænseflade, konfigurerbar "**Affjedringshøjde**" .
- Tryk på centerdisplayet. " →**Affjedringshøjde**" Åbn pop op-vinduet for at indstille affjedringshøjden. Oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter findes i afsnittet Custom Control Center.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, indstil**

affjedringshøjden til Høj" og andre nøgleord).

Højt gearposition	Affjedringshøjde	Anbefalede brugsscenarier
Maksimum	+40 mm	Dårlige, ikke-belagte vejoverflader, såsom huller i vejen, grusveje og mudrede veje
Høj	+20 mm	
Normal	0 mm	Daglig kørsel
Sænk	-15 mm	Viadukter, motorveje og andre vejstrækninger til højhastighedskørsel
Minimum	-30 mm	Ind- og udstigning af køretøjet

i Tip

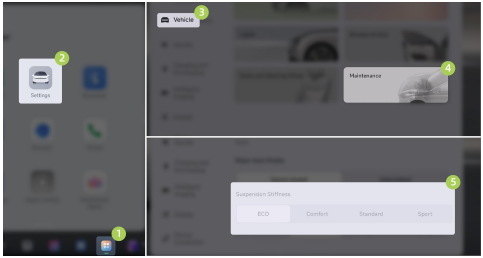
Frekventa justeringar av fjädringshöjden gör att systemet går in i termiskt skyddsläge. Vänta tills systemet har svalnat innan du justerar fjädringshöjden igen.

Affjedringsstivhed

Forskellige indstillinger for affjedringsstivhed giver forskellige niveauer af kørekomfort og køreegenskaber i sving.

Indstil stivhed

Du kan indstille affjedringens stivhed på en af følgende måder:



- På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**" Brugerfladen tilbyder følgende indstillinger for affjedringsstivhed: "ECO, Comfort, Standard, Sport" .
- Tryk på centerdisplayet. " →**Affjedringsstivhed**" Indstil affjedringens stivhed i pop op-vinduet. For oplysninger om det brugerdefinerede kontrolcenter henvises til afsnittet om Custom Control Center.
- Direkte via stemmekommandoer (for eksempel, sig ud "**Hej XPENG, indstil justeringen af affjedringsstivhed til Sport**" og andre nøgleord).

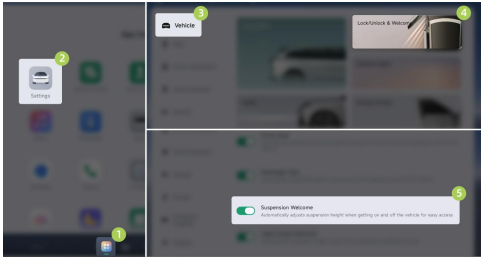
i Tip

- ECO-kontakten vises kun i ECO-køretilstand. I denne tilstand er affjedringsstivheden indstillet til ECO og kan ikke ændres.
- Mens luftaffjedringen undertrykker køretøjets karrosserihældning under acceleration og deceleration samt krængning under styring, kan den afgive en "klik"-lyd. Dette er en normal driftslyd fra luftventilen med dobbeltkammer.

Affjedringsvelkomst

Når affjedringens velkomstfunktion er aktiveret, justerer luftaffjedringen automatisk køretøjets højde ved ind- og udstigning for at lette adgangen.

Affjedringsvelkomst Til/Fra



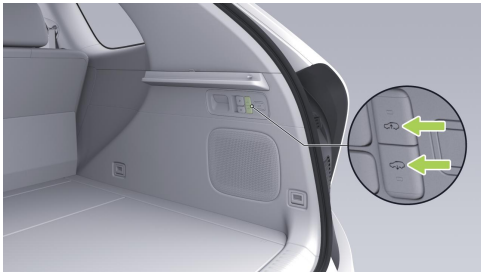
På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning/Låsning og Velkomst**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Affjedringsvelkomst**" Når Suspension-velkomstfunktionen er slået til, foretager systemet automatisk følgende justeringer baseret på den aktuelle indstilling for affjedringshøjde:

- Igangværende "**Maksimum**" Når bilen er i gear, sænkes affjedringshøjden automatisk til "**Sænk**" Gear.
- Aktuel status: "**Høj**" Når bilen er i gear, sænkes affjedringshøjden automatisk til "**Lav**" Gear.
- Aktuel status: "**Normal**" Når bilen er i gear, sænkes affjedringshøjden automatisk til "**Sænk**" Gear.
- Igangværende "**Lavere eller lavest**" Når et gear er valgt, forbliver affjedringshøjden uændret.

⚠ forsigtig

Når Suspension Welcome er aktiveret, sænkes affjedringen automatisk, når køretøjet parkeres. Dette kan medføre slitage, da køretøjets bund og døre kan blive ridset på ujævne eller komplekse vejforhold, når affjedringen er sænket. Vær opmærksom på parkeringsmiljøet for at undgå skader på køretøjet.

Nem lastning af bagage



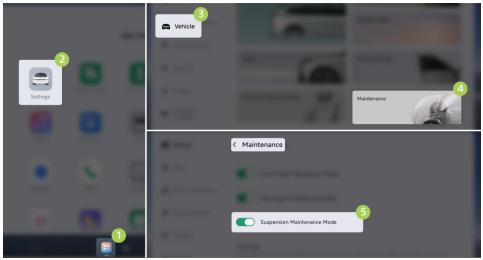
Easy Load-funktionen kan slås til eller fra med Easy Load-kontakten i bagagerummet.

- Tryk Aktivér funktionen Easy Loading. Affjedringen sænkes til den laveste position.
- Tryk Slå funktionen Easy Loading fra for at bringe affjedringen tilbage til dens tidligere højde.

Forholdsregler ved brug

- Ved løft af køretøjet skal Vedligeholdelsestilstand for affjedring aktiveres. Ved bugsering skal Redningstilstand aktiveres. Ellers kan luftaffjedringen blive beskadiget.
- Afmontering og montering af luftaffjedring skal udføres på et XPENG-servicecenter. Ellers kan luftaffjedringen blive beskadiget.
- Hvis den centrale styreskærm 、 Hvis kontrollampen tændes, må du ikke fortsætte kørslen. Parker køretøjet et sikkert sted, og kontakt et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation. Fortsat kørsel kan beskadige luftaffjedringen.
- Når køretøjet har været parkeret i en længere periode, kan affjedringshøjden falde en smule. Dette er normalt. Affjedringen registrerer automatisk højden og fylder luft på.
- Ved parkering i længere tid skal du slå affjedringens velkomstfunktion fra og

indstille affjedringshøjden til Normal eller højere. Frakobl ikke batteriet. Ellers kan affjedringens luftpåfyldningsfunktion blive påvirket, og der kan opstå skader på køretøjet.



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Gr ænseflade, kan åbnes/ lukkes “**Vedligeholdelsestilstand for affjedring**” 。

Firehjulstrækssystem*

Introduktion

Køretøjet anvender et Timely Four-wheel Drive-system. Ingen manuel betjening er påkrævet. Systemet skifter automatisk mellem tohjulstræktilstand og firehjulstræktilstand i henhold til køretøjets driftsforhold.

På gode vejoverflader kører køretøjet fortrinsvis med tohjulstræk for at understøtte kørekomfort og økonomi og skifter til firehjulstræk ved højt effektbehov. På våde eller glatte veje, mudrede veje, isede eller snedækkede veje, sandede veje, komplekse terrænoverflader samt under acceleration ved middel eller høj hastighed og kurvekørsel med høj dynamik fordeler Timely Four-wheel Drive-systemet drejningsmomentet intelligent for at opretholde firehjulstraktion og understøtte køretøjets fremkommelighed, sikkerhed, stabilitet og komfort.

Stabilitetsfunktion ved dæksprængning i alle scenarier

Introduktion

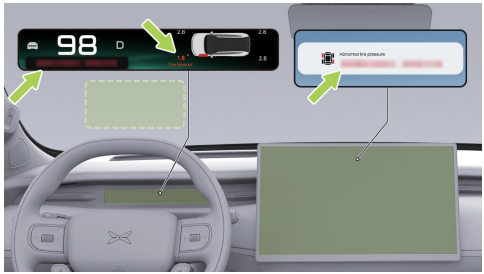
Stabilitetsfunktionen ved dæksprængning i alle scenarier gælder under højhastighedskørsel, når der opstår en dæksprængning i et forhjul eller i for- og baghjulene på samme side.

Ved en højhastighedsdækeksplosion reagerer systemet hurtigt på ændringer i køretøjets holdning, aktiverer automatisk havariblinket og reducerer køretøjets hastighed til et sikkert niveau for at hjælpe føreren med at opretholde køretøjets stabilitet og få køretøjet til at trække sikkert ind til siden.

Driftsbetingelser for All-Scenario Blowout Stability-funktionen:

- Alle køretøjets komponenter fungerer normalt.
- Under kørsel i lige linje må køretøjets maksimale hastighed ikke overstige 180 km/h.
- I kurver må køretøjets hastighed ikke overstige 80 km/t.

Betjening



1. Under manuel kørsel aktiveres stabilitetskontrolfunktionen for dækeksplosion i alle scenarier, hvis et fordæk punkterer, eller hvis for- og bagdækket på samme side

punkterer samtidig. Systemet tænder automatisk havariblinket og reducerer køretøjets hastighed til et sikkert niveau. Instrumentgruppen og centerdisplayet viser punkteringsstedet og giver en stemmemeddelelse. Instrumentgruppen, centerdisplayet og AR-HUD viser også en tekstmeddelelse.

- I tilfælde af en dækeksplosion er køretøjets hastighed begrænset til 60 km/t.
- I tilfælde af en dækeksplosion under 60 km/t begrænser systemet køretøjets hastighed til 25 km/t.



2. Hold rattet fast. Ved en sikker køretøjshastighed giver instrumentgruppen, centerdisplayet og AR-HUD tekst- og stemmemeddelelser om at trække sikkert ind til siden og parkere køretøjet. Efter parkering skal du skifte til P.
3. Hvis det omkringliggende område er sikkert, skal føreren og passagererne flyttes til et sikkert sted væk fra køretøjet, der skal placeres en advarselstrekant bag køretøjet som krævet i henhold til reglerne for at hjælpe med at forhindre sekundære

ulykker, og XPENG skal kontaktes for vejhjælp.

Tip

- Efter en dækeksplosion er køretøjets hastighed begrænset til en sikker hastighed. Køretøjet kan ikke accelerere ud over denne grænse. For at ophæve den sikre hastighedsbegrænsning skal du slukke for køretøjet og derefter tænde det igen.
- Når stabilitetsfunktionen ved dækeksplosion i alle scenarier aktiveres, tændes havariblinket automatisk. Når det er bekræftet, at det omkringliggende område er sikkert, kan havariblinket slukkes.
- Når stabilitetskørselsfunktionen ved dækeksplosion i alle scenarier er aktiv, øges styrekraften. Der kræves større kraft for at dreje rattet. Dette hjælper med at opretholde køretøjets stabilitet, indtil køretøjet er standset sikkert.

For at gendanne styrefornemmelsen til tilstanden før dækeksplosionen skal du slukke køretøjet og derefter tænde det igen.

Advarsler, begrænsninger og forholdsregler

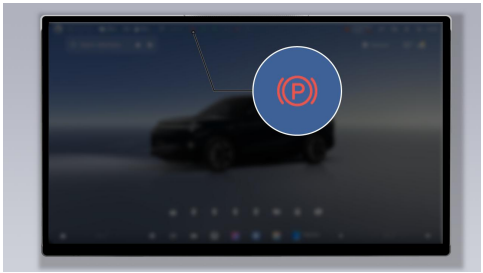
- Stabilitetsfunktionen ved dæksprængning i alle scenarier er en førerassistensfunktion. Den fungerer ikke effektivt under alle trafik-, vejr- eller vejforhold og fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer. På grund af forskellige faktorer kan funktionen svigte, køretøjets adfærd kan afvige fra forventningerne i nogle situationer, eller reaktionen kan være forsinket.
- I tilfælde af en dækeksplosion skal du holde fast i rattet og opretholde køretøjets retning. Ryk ikke hårdt i rattet. Pludselig styreinput kan medføre tab af kontrol over køretøjet.
- Vær altid opmærksom under kørsel. Føreren er altid ansvarlig for sikker kørsel og

skal overholde gældende færdselslove og -regler.

Bremsebetjening

Elektronisk parkeringsbremse System EPB

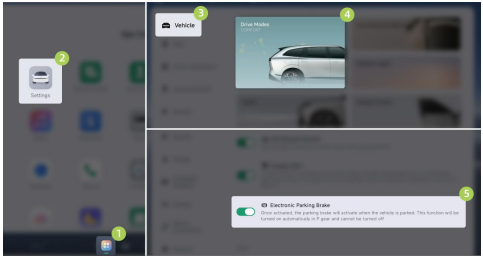
Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) påfører bremsekraft på baghjulene for at holde køretøjet stille.



Når køretøjet holder stille, skal du trykke på P-gearknappen. Elektronisk parkeringsbremse aktiveres. Den centrale kontrolskærm viser Indikatorlampe.

Med døren i førersiden lukket og bremsepedalen trådt ned frigøres EPB automatisk, når der skiftes fra Park (P) til Reverse (R) eller Drive (D). Dette Indikatoren slukker.

Aktivér/frigør EPB via centerkontrolskærmen



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**" Græns eflade, aktivér eller frigør EPB.

Tip

- Når køretøjet er i Gearposition P, kan "**EPB ikke frigøres**" ved at deaktivere den elektriske parkeringsbremse.
- Systemet afgiver driftsstøj, når EPB aktiveres eller frigøres; dette er normalt.

forsigtig

- Hvis køretøjet ikke aktiverer/deaktiverer EPB korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.
- EPB'en kan muligvis ikke holde køretøjet standset på meget stejle stigninger, hvor bremsepedalen skal holdes nede for at forhindre, at køretøjet ruller.
- Kør aldrig køretøjet, uden at EPB er deaktiveret, da det kan medføre skader på køretøjet.

Nødbremsning



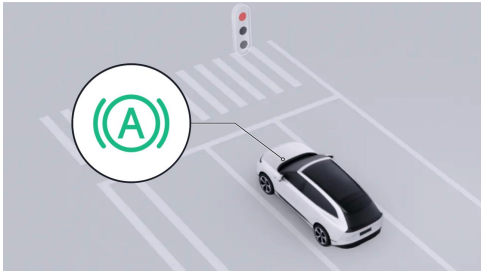
I en nødsituation, mens køretøjet er i bevægelse, såsom svigt eller fastlåsning af bremsepedalen, skal du trykke på og holde P-gearknappen nede for at aktivere nødbremsning. Elektronisk parkeringsbremse-systemet påfører bremsekraft på baghjulene.

Hvis P-gearknappen slippes, eller speederpedalen trædes ned, før køretøjet er standset helt, annulleres nødbremsningen straks. For at aktivere nødbremsningen igen skal du trykke på og holde P-gearknappen nede igen.

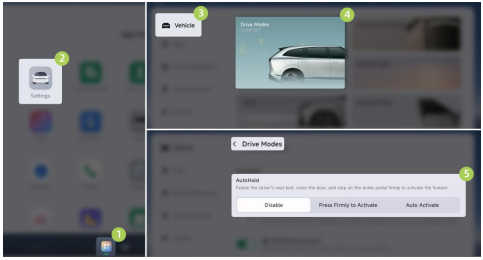
advarsel

- Aktivera inte nödbromsfunktionen i icke-nödsituationer. Detta kan orsaka en trafikolycka, vilket kan leda till personskada eller dödsfall.
- Vid skarpa kurvor, ojämna vägar eller isiga, snöiga eller på annat sätt hala vägytor kan aktivering av nödbromsning få fordonet att sladda med bakvagnen eller få sladd. Kör försiktigt.

Auto Hold AUTOHOLD



Auto Hold bremser alle fire hjul og holder køretøjet stille under korte stop, f.eks. ved rødt lys. Føreren behøver ikke at holde bremsepedalen nede i længere perioder eller gentagne gange aktivere den Elektronisk parkeringsbremse.



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græns eflade, kan åbnes/lukkes **Auto Hold**Funktion.



Med Auto Hold aktiveret skal du træde på bremsepedalen. Når køretøjet standser helt, aktiveres Auto Hold automatisk, og instrumentgruppen viser Indikatorlampe.



For at begynde at køre skal du træde på speederpedalen for at deaktivere AUTO HOLD.

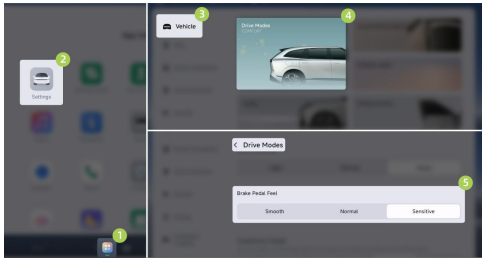
I Auto Hold-tilstand vil en af følgende betingelser medføre, at Auto Hold deaktiveres, og at den Elektronisk parkeringsbremse aktiveres:

- Føreren løsner sikkerhedsselen og forlader sædet.
- Åbn døren i førersiden.
- Auto Hold-driftstiden er overskredet.
- Skift gearet til Park (P gear).

i Tip

Auto Hold kan kun aktiveres, når førerdøren er lukket, førerens sikkerhedssele er spændt, og køretøjet er i Gearposition D eller R.

Bremsepedalfølelse



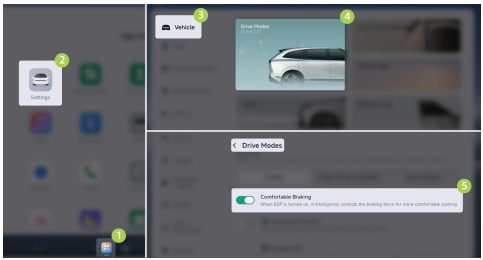
På midterkonsollens skærm " → **Indstillinger→køretøj→køretilstand**" Grænseflade, hvor bremsepedalfølelse kan indstilles.

- **Blid:** Bremseresponsen er jævn, og køreoplevelsen er mere komfortabel.

- **Moderat:**Bremseresponsen er moderat og afbalancerer køreglæde og kørekomfort.
- **Følsom:**Bremseresponsen er hurtig, hvilket gør kørselskontrollen mere sikker og ubesværet.

Komfortabel bremsning

Under bremsning kan køretøjet nikke fremad (bremsenik). Komfortabel bremsning justerer bremsekraften jævnt, når køretøjet nærmer sig et stop, for at reducere fremadgående nikken og forbedre kørekomforten for føreren og passagererne.

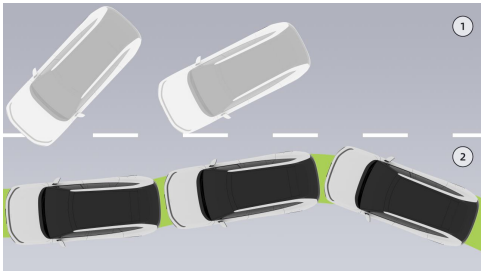


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Interface, slå funktionen Comfortable Braking til/fra.

Bremseassistent

Electronic Stability ProgramESC

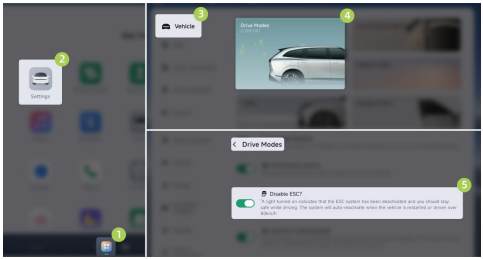
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) hjælper med at reducere risikoen for udskridning eller slingren og hjælper med at opretholde køretøjets stabilitet ved at bremse et eller flere hjul.



1. Med ESC slået fra er der større sandsynlighed for, at køretøjet skrider eller slingrer.
2. Aktivér ESC for at hjælpe med at reducere risikoen for udskridning eller slingren.

Hold ESC aktiveret til enhver tid under normal kørsel.

Slå Electronic Stability Control til/fra

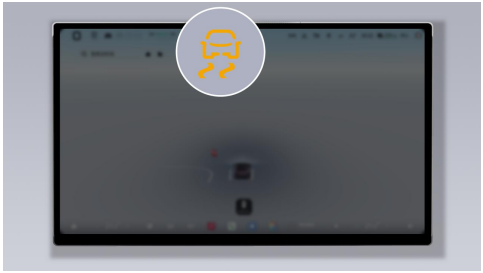


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→køretilstand**” På grænsefladen kan ESC-funktionen slås til/fra.

Tip

- ESC är aktiverat som standard när fordonet slås på.
- Om ESC är avstängt återaktiveras det automatiskt över 80 km/h.

ESC-kontrollampe



Den centrale kontrolskærm blinker konstant, når ESC-funktionen griber ind. Kontrollampe. Denne kontrollampe forbliver tændt, når ESC har en fejl.

ESC fra-kontrollampe

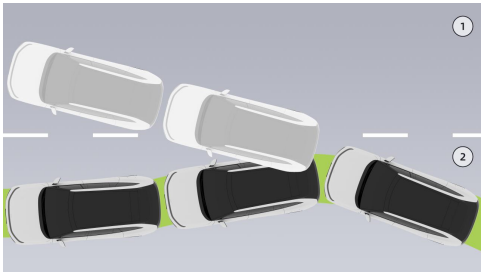


Når ESC-funktionen er slået fra, viser den centrale kontrolskærm Indikatorlampe.

advarsel

- Electronic Stability Control er en sikkerhedsassistentfunktion. Når Electronic Stability Program er slået fra, reduceres den stabilitetskontrol, der anvendes på bilen. Sluk ikke for Electronic Stability Control, medmindre det er i særlige situationer (f.eks. ved frigørelse af et fastkørt køretøj).
- Electronic Stability Control kan ikke håndtere alle situationer eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at betjene bilen sikkert og forsvarligt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Hvis ESC-systemet får en fejl, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Antiblokeringsbremsesystem ABS



1. På køretøjer uden ABS kan blokering af forhjulene medføre tab af styrekontrol. Blokering af baghjulene kan medføre udskridning.
2. På køretøjer udstyret med ABS forhindrer systemet hjullåsning under maksimal opbremsning. Under de fleste vejforhold kan ABS forbedre styrekontrollen under nødbremsning. Under nødbremsning overvåger ABS kontinuerligt hver hjulhastighed og justerer bremsetrykket i henhold til hjullåsningsforholdene.

i Tip

- Under ABS-funktion kan der mærkes vibrationer i bremsepedalen. Gå ikke i panik. Kør efter vejforholdene.
- Ved en ABS-fejl forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og påvirkes ikke. Bremselængden øges.

advarsel

Føreren skal altid holde en sikker afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på farlige kørselsforhold. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan det ikke ophæve fysikkens love og forhindrer heller ikke risikoen for, at dækkene mister vejgrebet (f.eks. når der er et lag vand mellem vejbanen og dækket, som forhindrer direkte kontakt med vejen).

Nødbremsning

I en nødsituation skal du træde bremsepedalen helt ned og opretholde et jævnt tryk. ABS modulerer bremsetrykket ved hvert hjul i henhold til den tilgængelige vejgreb for at hjælpe med at forhindre hjullåsning og opretholde kontrollen over køretøjet under bremsning.

ABS-kontrollampe



Observer det øverste område på den centrale kontrolskærm. Indikatorlampe:

- Når køretøjet tændes, lyser ABS-indikatoren i flere sekunder og slukker derefter. Dette angiver normal systemdrift. Hvis ABS-indikatoren forbliver tændt, har Antiblokeringsbremsesystem en fejl. Kør forsigtigt, og kontakt et XIAOPENG Motors Service Center for inspektion og reparation.
- Hvis ABS-indikatoren forbliver tændt under kørsel, har Antiblokeringsbremsesystem en fejl. Kør forsigtigt, og kontakt et XIAOPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

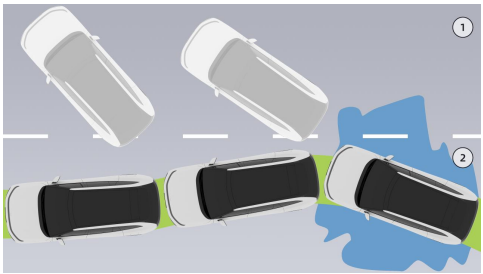
Elektronisk bremsekraftfordeling EBD

EBD er en del af ABS. Under normal bremsning afbalancerer det fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjulene i henhold til køretøjets belastning.

Køretøjer uden EBD har reduceret bremsestabilitet, især på ujævne eller glatte vejbaner, og længere bremselængde.

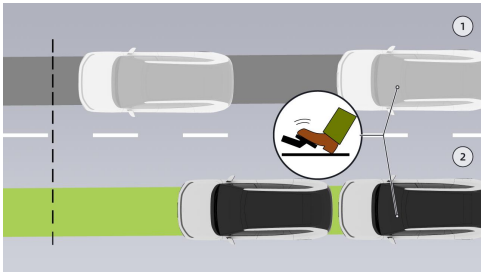
På køretøjer udstyret med EBD fordeler systemet bremsekraften til de fire hjul i henhold til vejgrebsforholdene mellem hvert hjul og vejbanen. Dette optimerer bremseeffektiviteten, forkorter bremselængden, opretholder køretøjets stabilitet under bremsning og forbedrer køresikkerheden.

Distribueret Traktionskontrolsystem dTCS



1. I køretøjer uden dTCS kan drivhjulene glide under igangsætning eller hurtig acceleration på glatte vejoverflader, såsom is eller sne.
2. På køretøjer udstyret med dTCS styrer systemet bremsetrykket og køretøjets samlede momentudgang for at minimere hjulspin så meget som muligt.

Bremseassistentsystem EBA



1. I køretøjer uden EBA kan nødbremsning muligvis ikke anvende tilstrækkelig kraft

på bremsepedalen inden for kort tid. Som følge heraf genererer bremsesystemet muligvis ikke maksimal bremsekraft, hvilket øger bremselængden og risikoen for ulykker.

2. På køretøjer udstyret med EBA skal du i en nødsituation hurtigt træde bremsepedalen ned og holde den nede. EBA genererer et højere bremsetryk end ved normal bremsning, så bremsesystemet kan nå det tryk, der kræves for maksimal køretøjsdeceleration, på kortest mulig tid og minimere bremselængden.

advarsel

EBA kan forbedre køresikkerheden, men det kan ikke tilsidesætte bevægelseslovene. Tilpas køretøjets hastighed til vejforholdene og de gældende hastighedsgrænser.

Flerkollisionsbremsesystem MCB

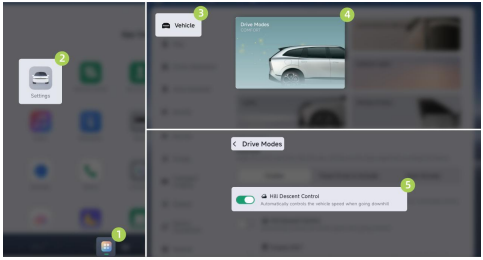
Efter en indledende kollision, der udløser airbagudløsning, aktiverer MCB bremserne for at reducere køretøjets hastighed eller standse køretøjet, hvilket reducerer sandsynligheden for og alvoren af sekundære kollisioner.

Hydraulisk assistfejlkompensation HBC

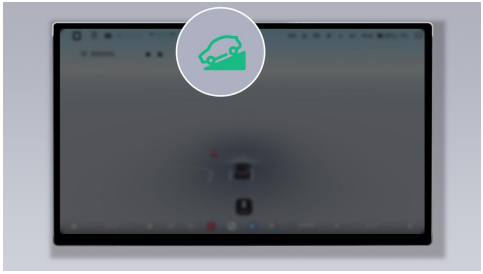
HBC er en redundant sikkerhedsfunktion i bremsesystemet. I tilfælde af en fuldstændig svigt af det primære bremseassistentsystem yder HBC bremseassistance, når føreren træder på bremsepedalen, så køretøjet kan opnå en vis grad af deceleration.

Bakkeassistent HDC

Ved nedkørsel på en skråning bremser HDC aktivt køretøjet for at opretholde en konstant hastighed for sikker kørsel ned ad bakke.



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” På grænsefladen kan du slå HDC-funktionen til/fra.



Når HDC er aktiveret, aktiveres systemet automatisk på nedkørselsstrækninger, og den centrale kontrolskærm viser Kontrollampe. Systemet styrer automatisk hastigheden ved nedkørsel.

HDC-funktionen aktiveres kun under alle de følgende betingelser:

- Køretøjets hastighed er højere end 8 km/t og ikke over 35 km/t.
- En hældning med en stigning på større end eller lig med 5 %.

- Bremseskivens temperatur er normal.
- ESC-system normalt.

Tip

Når HDC er aktiv, afsluttes funktionen, hvis føreren træder på bremse- eller speederpedalen, og føreren skal derefter selv overtage kontrollen med køretøjet.

advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjets hastighed nede, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren til enhver tid tage højde for køretøjets faktiske tilstand. Brems i god tid for at undgå ulykker, hvis køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.

Starthjælp på bakke HHC

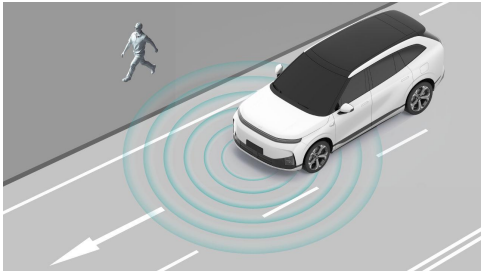
På stigninger på mere end 5 % opretholder hill start assist bremsetrykket i ca. 2 sekunder mellem frigivelse af bremsepedalen og aktivering af speederpedalen for at hjælpe med at forhindre, at køretøjet ruller baglæns.

advarsel

HHC kan yde bremseassistance, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren, afhængigt af køretøjets situation, bremse i god tid for at undgå ulykker, når køretøjet ruller ned ad en hældning.

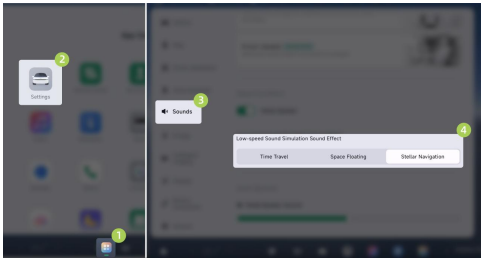
AVAS-simuleret lyd ved lav hastighed

Funktionsoversigt



Ved køretøjshastigheder under 30 km/t udsendes en simuleret lyd for at advare nærliggende fodgængere og køretøjer.

Indstillinger for centerdisplayet



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Lyd**" På denne skærm kan du indstille den simulerede udvendige lydeffekt ved lav hastighed.

Anbefalinger for brug af køretøjet

Forholdsregler ved kørsel

Før hver køretur skal du af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed udføre følgende kontrol af køretøjet:

- Kontrollér, om der er forhindringer omkring køretøjet.
- Kontrollér for unormal væskeansamling under køretøjet. Vand fra Klimaanlæg er normalt.
- Kontrollér hvert dæk for unormalt slid og korrekt dæktryk.
- Kontrollér, om de afsendte genstande er forsvarligt fastgjort.
- Kontrollér, om køretøjsværktøjerne medbringes.
- Kontrollér, om viskersystemet fungerer korrekt.
- Kontrollér, om køretøjets lyssystem fungerer korrekt.
- Kontrollér, at ruden er fri, og at bakspejlene giver et klart synsfelt.
- Kontrollér, om sæderne og sikkerhedsselerne fungerer korrekt.
- Kontrollér køretøjets rækkevidde og instrumentgruppens kontrollamper for advarselsoplysninger.
- Kontrollér, om der er fremmedlegemer i området omkring bremse- og speederpedalen.

Sørg for, at alle ovenstående punkter opfylder kravene. Ellers kan køresikkerheden blive påvirket. Hvis der er behov for assistance, skal du straks kontakte et XPENG Motors Service Center.

⚠ advarsel

Kør ikke bilen, mens du har højhælede sko eller tøfler på.

Langdistancekørsel

Før langdistancekørsel skal du kontrollere følgende:

- For sikker langdistancekørsel skal du kontrollere køretøjets tilstand før afgang.
- Planlæg ruten på forhånd for at sikre tilstrækkelig rækkevidde.

- Overhold færdselsreglerne, hold regelmæssige pauser, og kør ikke uopmærksomt.
- Medbring tilstrækkeligt vand og nødvendig mad for at genopfylde energien i tide.

Kørsel om natten

Om natten er sigtbarheden begrænset. Overhold følgende ved kørsel om natten:

- Kør ikke, når du er træt.
- Før kørsel skal du kontrollere, at hornet og køretøjets belysningssystem fungerer korrekt.
- Vær opmærksom på vejforholdene inden for forlygternes oplysningsområde.
- Brug fjern- og nærlyset korrekt.
- Se ikke direkte ind i forlygterne på modkørende køretøjer.
- For at reducere risikoen for kollision med køretøjet foran i en nødsituation skal du øge følgeafstanden efter behov.
- Undgå overhaling om natten, når det er muligt. Overhal kun, når de omgivende forhold og vejforholdene tillader det.
- Når sigtbarheden er nedsat, skal du køre forsigtigt ved lav hastighed. Vær meget opmærksom på omgivelserne og vejforholdene. Vær forberedt på at bremse når som helst.

Bemærkninger om husholdningers brug af køretøjer

Børn som passagerer

Når du rejser med børn, skal du overholde følgende forholdsregler for at bidrage til at sikre sikkerheden for børn som passagerer:

- Lad aldrig børn køre i køretøjet uden beskyttelse.
- Efterlad ikke børn alene i køretøjet.
- Hold ikke et barn, mens du kører i køretøjet.

- Lad ikke børn stå op i køretøjet, knæle på sæderne eller stikke nogen del af kroppen ud ad vinduet.
- Når børn sidder på bagsædet, skal du aktivere dørenes børnesikring for at hjælpe med at forhindre utilsigtet åbning af dørene.
- Børn under 12 år eller lavere end 1,5 m må ikke sidde på forsædet i passagersiden.
- Børn under 12 år eller lavere end 1,5 m skal bruge et egnet barnesikkerhedssæde, sidde korrekt og spænde sikkerhedsselen, når de kører i køretøjet.
- Med et bagudvendt barnesikkerhedssæde installeret på et bagsæde skal det tilsvarende sæde på forreste række/anden række flyttes frem efter behov. Med et fremadvendt barnesikkerhedssæde installeret på et bagsæde skal sædets nakkestøttes højde justeres efter behov.
- I køretøjer udstyret med førerens lydsystem forhindrer Private Mode, at musik, navigationsmeddelelser og anden lyd forstyrrer et hvilende barn.

Ældre passagerers rejse

Ved transport af ældre passagerer skal følgende overholdes for at bidrage til at sikre passagerernes sikkerhed:

- Sørg for, at ældre passagerer opretholder en korrekt siddestilling og spænder deres sikkerhedsseler.
- Efterlad ikke ældre personer alene i køretøjet.
- Hold luften inde i køretøjet frisk ved at åbne et vindue eller bruge klimaanlægget efter behov. Dette hjælper med at forebygge hovedpine og svimmelhed, især hos ældre passagerer.
- Ved huller i vejen eller sving skal hastigheden sænkes, og der skal køres langsomt for at minimere køretøjets slingren, som kan forårsage svimmelhed eller hjertebanken hos ældre passagerer.
- Når en ældre passager sidder på bagsædet, skal børnesikringen aktiveres for at hjælpe med at forhindre, at døren åbnes utilsigtet.

- I køretøjer udstyret med førerens lydsystem forhindrer Privat tilstand, at musik, navigationsmeddelelser og anden lyd forstyrrer en hvilende passager.

Rejse med kæledyr

Når du rejser med kæledyr, skal du være opmærksom på følgende for at hjælpe med at sikre deres sikkerhed i køretøjet:

- Efterlad ikke kæledyr alene i køretøjet.
- Tillad ikke kæledyr på forsæderne. De kan blokere førerens udsyn.
- Sørg for, at kæledyr er forsvarligt sikret under kørslen, for eksempel med en egnet transportkasse til kæledyr.
- Sikr dit kæledyr, før du åbner døren, for at hjælpe med at forhindre kæledyrsrelaterede ulykker.
- For ventilation skal du undgå at åbne vinduerne helt. Hold vinduet nærmest kæledyret lukket for at forhindre, at kæledyret stikker hovedet ud af vinduet og forårsager en ulykke.

Særlige kørescenarier

Kørsel i regnvejr

I regnvejr kan sigtbarheden være nedsat. Vær opmærksom på følgende:

- Sørg for, at køretøjets viskerfunktion og viskerblade fungerer korrekt.
- Sørg for, at køretøjets lyssystem fungerer korrekt.
- Sørg for, at dæktrykket er normalt.
- Sørg for, at køretøjets bremsesystem fungerer korrekt.
- Tænd det bageste tågelys for at advare trafikanter bag dig.

Kørsel gennem vand

Når du kører gennem vand, skal du overholde følgende for at hjælpe med at forhindre skader på køretøjet eller funktionsfejl:

Forberedelser før kørsel gennem vand:

- Kontrollér vanddybden foran, og bekræft, at den maksimale vadedybde ikke overstiger 70 cm;
- Hold vadesensorens overflade på sidespejlet fri for mudder, is, sne og blokeringer. Hold sensoren ren.
- Sørg for, at bakspejlene er i udfoldet position.
- Før du kører gennem vand, skal du aktivere Water Wading Mode og AI Water Wading Monitoring.

Under kørsel gennem vand:

- Hold en lav, konstant hastighed på 3-5 km/t. Undgå pludselig acceleration, som kan skabe bølger. For store bølger kan medføre unormale aflæsninger fra vadningsradaren.
- Kør i så lige en linje som muligt. Kør ikke ind i vandet i en vinkel, og foretag ikke skarpe sving.
- Under kørsel gennem vand må du ikke standse halvvejs eller flytte køretøjet frem og tilbage gentagne gange. Dette forhindrer, at ophobet vand strømmer tilbage ind i luftindsugningssystemet.
- Ved kørsel gennem vand må du ikke blive i vandet i en længere periode. Kør igennem så hurtigt som muligt ved den anbefalede køretøjshastighed.

Inspektion efter vadning:

Efter kørsel gennem vand skal du straks udføre følgende inspektioner og handlinger i et sikkert miljø. Hvis der konstateres nogen unormalitet ved køretøjet, skal du kontakte et XPENG servicecenter:

- Slå Vadetilstand fra for at gendanne køretøjets normale køretilstand.
- Tryk let på bremsepedalen for at tørre bremsebelægningerne med friktionsvarme. Kontrollér, at bremserne fungerer korrekt.
- Drej rattet, og kontrollér, at servostyringen fungerer korrekt.

- Rengør vadningsradaren på sidespejlene og den nedre del af karrosseriet. Kontrollér sensorerne for skader eller blokering.
- Kontrollér, om der er unormal vandindtrængning inde i køretøjet.
- Kontrollér for unormale alarmer på instrumentgruppen eller centerdisplayet.
- Kontrollér, om køretøjets udvendige lygter fungerer korrekt.

caution

- Efter kørsel gennem vand, der er 15–70 cm dybt, skal køretøjet straks inspiceres på et XPENG Service Center.
- Kør ikke i Wade Mode i længere perioder. Der kan opstå skader på køretøjet.

warning

- Før kørsel gennem vand skal du kontrollere vanddybden på vejbanen. Hvis vanddybden overstiger 70 cm eller ikke kan fastslås, skal du vælge en alternativ rute. Kør ikke gennem vandet. Der kan opstå skader på køretøjet eller personskade.
- Kør ikke gennem strømmende vand eller ind på oversvømmede vejbaner. Kør langsomt. Accelerer ikke. Manglende overholdelse af disse instruktioner kan medføre skader på køretøjet, alvorlig personskade eller dødsfald.
- Efter kørsel gennem vand må du ikke fortsætte med at bruge køretøjet, hvis der registreres vandindtrængning eller anden unormal tilstand. Kontakt straks et XPENG Service Center for inspektion for at hjælpe med at forhindre personskade eller skade på køretøjet forårsaget af mekanisk skade på traktionsbatteriet eller højspændingsfare.

Kørsel i koldt vejr

I koldt vejr skal du overholde følgende forholdsregler for at hjælpe med at forebygge trafikulykker og opretholde kørekomforten:

- I koldt vejr kan opvarmningsfunktionen i køretøjets klimaanlæg tændes på forhånd ved hjælp af mobilappen.
- Under kørslen skal du efter behov aktivere funktionen til forrude-/bagrudeafrimning (Mirror Heat).
- På isglatte veje eller veje dækket af regn eller sne skal du montere snekæder.
- På isglatte eller snedækkede veje skal du sænke hastigheden og køre forsigtigt. Undgå nødbremsning, hurtig acceleration og pludselige ratbevægelser. Disse handlinger kan medføre, at køretøjet mister kontrollen, og resultere i en trafikulykke.
- Ved kørsel på vinterveje skal alle fire dæk udskiftes samtidig. Brug vinterdæk med samme diameter, mærke, konstruktion og mønster på alle fire hjul.
- På isglatte eller snedækkede veje, eller i lavtemperaturregn eller -sne, skal køretøjet parkeres på en svagt hældende vejstrækning og skiftes til P. Anbring om nødvendigt hjulklodser.

Kørsel i varmt vejr

I varmt vejr skal du bruge følgende funktioner for at forbedre passagerkomforten:

- I varmt vejr kan kølefunktionen i bilens klimaanlæg tændes på forhånd via mobilappen.
- Før du stiger ind i køretøjet, skal du åbne vinduerne for at ventilere kabinen og lukke varm luft ud.
- Når en passager sidder på sædet, skal sædeventilationsfunktionen straks tændes.
- Tænd for klimaanlægget. Ved opstart skal du vælge udeluftcirkulation for at lede varm luft ud af kabinen. Vælg derefter indeluftcirkulation for at holde på den kølige luft og hurtigt sænke temperaturen i kabinen.

Brug af køretøj i højlandsområder

På højsletter og i bjergområder varierer køretøjets ydeevne betydeligt på grund af geografiske forhold og ændringer i højden. Bemærk følgende:

- Forbered ilt, medicin og andet udstyr, der er nødvendigt ved højdesyge.
- Før kørsel på en lang op- eller nedadgående strækning skal du kontrollere bremsernes, styretøjets, drivlinjens og hjulenes tilstand.
- I områder i stor højde skal dæktrykket kontrolleres hyppigt. Reducer dæktrykket efter behov.
- Gentagen aktivering af bremsepedalen øger temperaturen i bremsevæsken, bremseskiverne og bremsebelægningerne. Dette reducerer bremseydelsen og kan i alvorlige tilfælde forårsage bremsesvigt.
- I højderige omgivelser kan køretøjets rækkevidde være reduceret. Overvåg køretøjets status rettidigt.

Kørsel på glatte/glidende veje

Glatte vejoverflader såsom epoxygulve, smergelgulve og flisebelagte veje har en ekstremt lav friktionskoefficient. På våde overflader reduceres vejgrebet yderligere og kan nærme sig det, der gælder for is. Ved kørsel på glatte eller glatte vejoverflader skal følgende overholdes:

- Køretøjet kan let skride. Sæt hastigheden ned, og kør langsomt. Undgå pludselig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe styrebevægelser.
- Bremselængden øges. Hold tilstrækkelig afstand til forankørende, og overvåg hele tiden vejforholdene for at hjælpe med at undgå påkørsler bagfra og andre ulykker.
- Køretøjet kan let komme ud af kontrol. Overhal med forsigtighed. Overhal ikke blindt, og accelerer ikke kraftigt under overhaling.

Anhængertilstand*

Introduktion

Køretøjet understøtter kun campingvognstræk, når Trailer Mode er aktiveret på centerdisplayet. Ved træk af en campingvogn skal føreren opfylde de gældende krav til kørekvalifikation.

Før du bugserer en campingvogn, skal du kontrollere de lokale regler for motorkøretøjer. Reglerne varierer fra region til region. Vælg en campingvogn med passende specifikationer, og rådfør dig med en lokal serviceudbyder, før du bugserer.

⚠ forsigtig

- Ved bugsering af en campingvogn skal gældende lokale love og bestemmelser overholdes. Uautoriserede ændringer er forbudt.
- I den nye bils tilkøringsperiode må du ikke trække en campingvogn.
- Når der ikke trækkes en campingvogn, skal anhængertrækket trækkes ind.
- Bugsering af en campingvogn udstyret med en elektrisk driftsbremse er ikke tilladt.

Kørselsinstruktioner

Bugsering af en campingvogn påvirker køretøjets køreegenskaber, bremsning og andre køreegenskaber. Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du følge nedenstående kørselsanbefalinger for sikker bugsering af campingvogn:

- Start jævnt. Undgå hurtig acceleration og hård opbremsning, især på våde eller glatte veje. Udskridning kan medføre tab af kontrol over køretøjet. Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og alvorligt påvirke kontrollen over køretøjet. Ved det første tegn på selv let slingren skal du holde fast i rattet med begge hænder og gradvist reducere køretøjets hastighed. Forsøg ikke

at korrigere køretøjets slingren ved at øge hastigheden.

- Undgå kørsel med en ubelastet traktor og en læsset trailer. Hvis det ikke kan undgås, skal du køre med lav hastighed på grund af den ujævne lastfordeling.
- Ved kørsel med campingvogn øges bremselængden. Øg afstanden til køretøjet foran.

Statusindikatorlampe

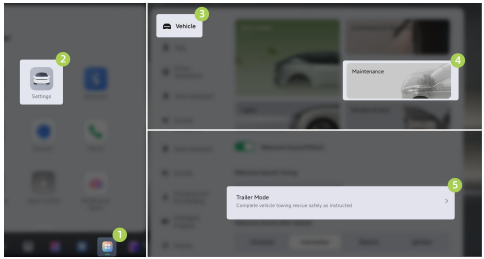
Trailerens ledningsnet er normalt, og Elektronisk stabilitetsprogram fungerer normalt.

Trailerens ledningsnet er normalt, men Elektronisk stabilitetsprogram kan have en funktionsfejl. Trailer Mode er muligvis ikke tilgængelig.

Fejl i trailerledningsnettet, fejl i trailerblinklyset eller ESP-fejl. Trailertilstand er ikke tilgængelig eller fungerer muligvis ikke normalt.

Åbning og lukning

Åbn



- Når køretøjet er i P-gear, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**”

Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Anhængertilstand**" .

⚠ forsigtig

- Hver gang campingvognstræktilstand aktiveres, kræves en anden bekræftelse. Bekræftelse skal udføres i P.
- I Trailer Mode for campingvogne er alle andre køreassistentfunktioner utilgængelige undtagen AEB og FCW.

Trailer-/campingvognstilstand kan ikke aktiveres, når følgende forhold forekommer:

- Køretøjet er ikke i P-gearet.
- Elektronisk stabilitetsprogram fejl.
- Låsetilstand under eftersalgssensorkalibrering.
- Når Lift Mode eller Shipping Mode er aktiveret.

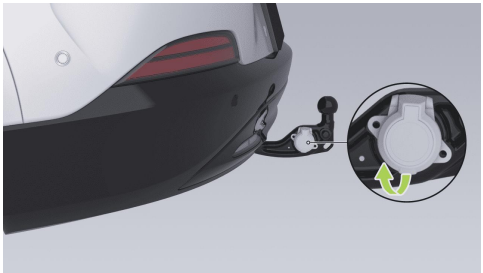
⚠ forsigtig

Bugseringstilstand skal være slået til under bugsering, da køretøjet ellers kan blive beskadiget.

Luk

Efter at have frakoblet campingvognen fra anhængertrækket og frakoblet campingvognens strømstik, tryk på den centrale kontrolskærm for at afslutte campingvognstræktilstand.

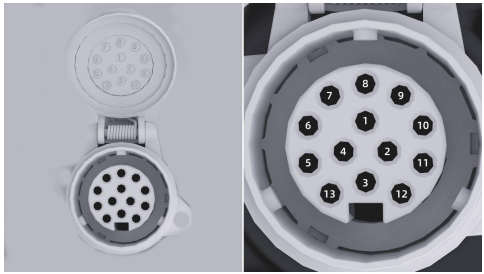
Kraftudtagsstik til trailer og campingvogn



Campingvognens strømudtagsstik er integreret i anhængertrækket. Når anhængertrækket aktiveres fra den centrale styreskærm, køres stikket ud sammen med anhængertrækket. Åbn beskyttelsesdækslet før brug.

⚠ forsigtig

Når kraftudtagsstikket er frakoblet trailerens RV-interface, må det elektriske stik ikke rengøres direkte med en højtryksrenser. Der kan trænge vand ind i stikket og forårsage skade.



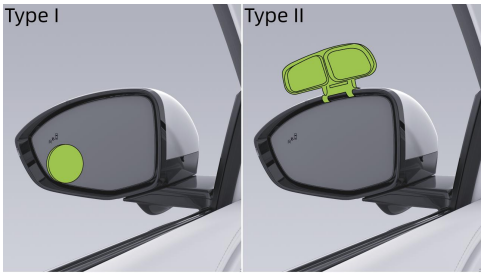
Dette køretøj er udstyret med et 13-polet elektrisk stik. Stikkontakten overholder ISO 11446:2004. Benfunktionerne er som følger:

Stiftnummer	Farve	Funktion
1	Lysegrøn	Venstre blinklys

2	hvid	bageste tågelygte
3	sort	Jordledning
4	grøn sort	Højre blinklys
5	grøn-gul	Højre bageste positionslys
6	gul sort	Bremselygte
7	Grøn/ Hvid	Venstre bageste positionslygte
8	Gul-hvid	Baklys ved bakning
9	Rød og grøn	Strøm
10	rød og blå	Strøm
11	sort	Jordledning
12	/	Reserve
13	sort	Jordledning

Bakspejl and Bracket

Traktorens sidespejle skal overholde lovkravene. Hvis ikke, skal der monteres egnede bakspejle til påhængskøretøjet.



Type 1

Fastgør det på overfladen af det udvendige bakspejl;

Type 2

Monter beslagklemmen på spejlrammen.

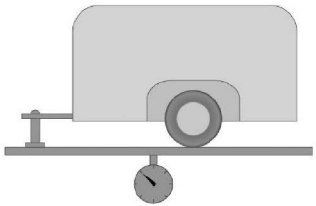
Tekniske parametre

Trækkapaciteten afhænger af køretøjets specifikationer, last, vejforhold og trailerspecifikationer. Af hensyn til køresikkerheden må de angivne hastigheds- eller belastningsgrænser ikke overskrides. Se tabellen nedenfor for specifikke parametre.

Element	Data
Maksimalt tilladt påhængsvognsvægt (med bremser) **[kg]**	2000
Maksimalt tilladt påhængsvognsvægt (uden bremser) **[kg]**	750
Maksimal kugletryk **[kg]**	100
Maksimale overordnede dimensioner for personbilkombination (længde, bredde, højde) **[mm]**	14500*2550*4000
Målgrænser for tilladte centerakselanhænger (længde bredde højde) **[mm]**	12000*2550*4000
Maksimal dimensionsgrænse for trailerens bagudhæng **[mm]**	3500
Elektrisk stik	13-polet standardstik i overensstemmelse med ISO11446:2004

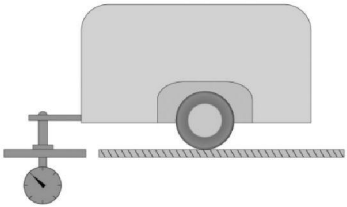
Kugleled	Overholder kravene til kuglehovedstørrelse i ECE R55 A CLASS

Maksimal tilladt påhængsvognsvægt



Bugseringsmasse er den samlede vægt af traileren og dens last.

Maksimal kugletryk



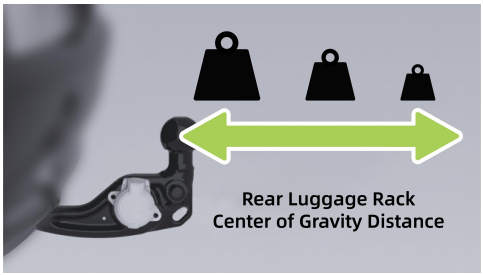
Maksimal kugletryk er den maksimale lodrette belastning ved forbindelsen mellem traileren og anhængertrækket.

Trailer-baglampers effektgrænse

Strømmen til trailerens baglygter overstiger ikke de nedenfor angivne værdier:

- Venstre/højre positionslys: 24 W.
- Venstre/højre blinklys: 24 W.
- bageste tågebaglygte: 42 W.
- Baklygte: 42 W.
- Bremselygte: 42 W.

Bagagerummets lastekapacitet bagtil



1. Med tyngdepunktet mindre end 30 cm fra midten af anhængertrækkuglen må den samlede vægt af bagagen og bagagebæreren ikke overstige 75 kg.
2. Med tyngdepunktet mindre end 60 cm fra trækkuglens centrum må den samlede vægt af bagage og holder ikke overstige 35 kg.
3. Med tyngdepunktet 60–70 cm fra midten af anhængertrækkuglen må den samlede vægt af bagagen og holderen ikke overstige 10 kg.
4. Brug af et anhængertræk til bagage og holdere er strengt forbudt, hvis tyngdepunktet er mere end 70 cm fra midten af trækkuglen.

Forholdsregler ved kørsel

Køretøjets igangsætning

Før kørsel skal du sikre, at dæktrykket, lygterne og forbindelsesanordningerne på traktoren og traileren er normale. Efter tilslutning af traileren skal du aktivere traileren på den centrale kontrolskærm. "**Anhængertilstand**" 。

Læs traileren sikkert. Fastgør lasten på traileren. Hold traileren i vater. Kør ikke køretøjet, hvis disse betingelser ikke er opfyldt.

Start jævnt. Undgå hurtig acceleration og nødopbremsning, især på glatte vejbaner. Udskridning kan medføre tab af kontrol over køretøjet.

Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og alvorligt påvirke kontrollen over køretøjet. Ved det første tegn på slingren skal du holde rattet fast med begge hænder og gradvist reducere køretøjets hastighed. Forsøg ikke at korrigere slingren ved at øge køretøjets hastighed.

Undgå at betjene traktoren uden last, når traileren er tungt læsset. Hvis det er uundgåeligt, skal du køre med lav hastighed på grund af forkert lastfordeling.

Bremsning

Ved kørsel med anhænger øges bremselængden. Øg afstanden til køretøjet foran.

Overhaling

Ved bugsering af en trailer er kombinationen af køretøj og trailer længere. Sørg for en større overhalingsafstand, før du vender tilbage til den oprindelige vognbane.

Bakgear

Bakning med en trailer adskiller sig fra normal bakning, er vanskeligere og kræver ekstra forsigtighed og øvelse.

Ved bakning skal du holde nederst på rattet med én hånd. Drej hånden mod venstre for at styre traileren mod venstre. Drej hånden mod højre for at styre traileren mod højre. Bak med lav hastighed. Få om muligt en anden person til at hjælpe.

Drej

Ved kørsel med anhænger skal du dreje jævnt. Undgå ujævnheder og pludselige manøvrer. Brug blinklyset i god tid. Venderadius er større end ved kørsel uden anhænger. Dette hjælper med at forhindre, at anhængeren

rammer kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.

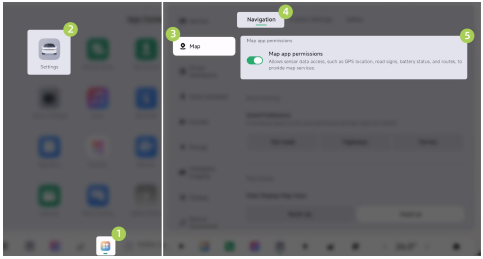
Kørsel på bakke

På relativt stejle eller lange stigninger med en trailer skal hastigheden reduceres på forhånd. Tilpas kørehastigheden efter trailerens vægt og stigningens hældning.

Undgå parkering på skråninger, når det er muligt. Hvis det er uundgåeligt, skal du placere stopklodser under traktorens og anhængerens dæk og aktivere parkeringsbremsen.

Navigationsindstillinger

Tilladelser til kortapplikation

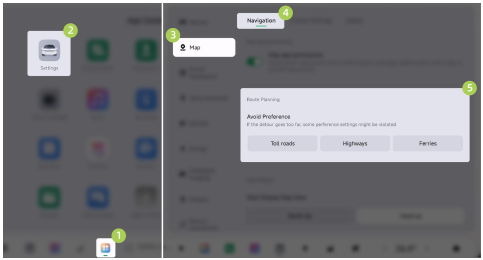


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” Denne skærm viser tilladelsesindstillingerne for kortapplikationen.

Kortapp-tilladelser: Kortapplikationen får adgang til sensordata såsom GPS-position, oplysninger om pejlemærker, batteristatus og rutedata for at levere korttjenester.

1. Aktivér tilladelser: I den ikke-autoriserede deaktiverede tilstand skal du trykke på kontakten for at åbne pop op-vinduet "Google Maps Data Privacy Notice and Terms". Tryk på "Accept" for at aktivere tilladelser til kortapplikationen. Alle kortindstillinger vender tilbage til en betjenbar tilstand. Tryk på "Decline" for at holde tilladelser deaktiveret. Alle kortindstillinger nulstilles.
2. Deaktiver tilladelser: Når kontakten er slået til, skal du trykke på den og gennemgå pop op-meddelelsen. Tryk på "Keep On" for at bevare tilladelsen. Tryk på "Revoke" for at deaktivere kortapplikationens tilladelse. Alle kortindstillinger nulstilles.

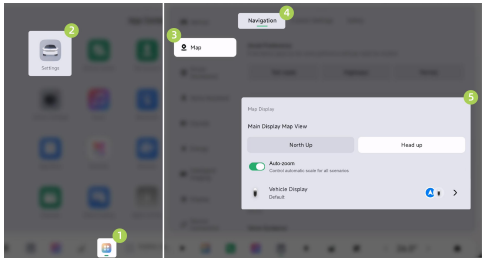
Ruteplanlægning



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” På denne skærm kan du indstille ruteplanlægning efter behov.

Undgå præference: Knapperne understøtter flere valg. Vælg efter behov. Som standard er ingen indstilling valgt. For præferencer som “Toll Roads” , “Highways” og “Ferries” kan en eller flere undgåelsesmuligheder vælges.

Kortvisning



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” På denne skærm kan du indstille kortvisningstilstanden efter behov.

- **Kortvisning på hoveddisplayet:**Du kan vælge kortvisningens orientering på centerdisplayet.

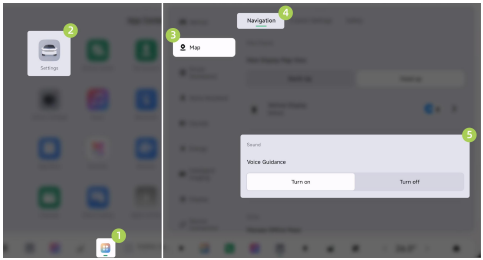
  1. Head up: Køretøjets aktuelle kørselsretning vises altid øverst på skærmen. Dette er standardindstillingen.

2. Nord op: Kortet forbliver orienteret med geografisk nord øverst på skærmen.

- **Autozoom:**Systemet justerer automatisk kortets målestok til forskellige brugsscenarier for at vise et passende kortområde. Denne funktion er aktiveret som standard.
- **Visning af køretøj:**Du kan indstille køretøjets visningsstil på kortet. Tryk på "**Køretøjsdisplay**" og vælg, efter at have åbnet indstillingsskærmen, en af følgende muligheder:

1. Standard: Vis standardkøretøjsikonet på kortet.
2. Pil: Køretøjet vises på kortet med et pilikon.

Lyd



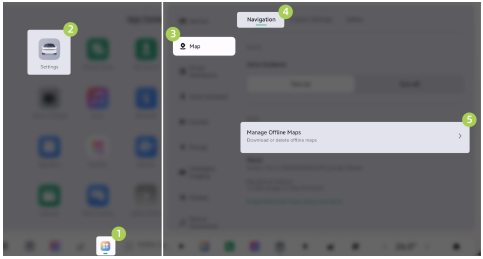
Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**" , du kan indstille navigationens stemmevejledning efter behov.

Stemmevejledning: Du kan vælge, om stemmevejledning skal afspilles under navigation.

- Til: Stemmevejledning afspilles under navigation. Dette er standardindstillingen.

- Slå fra: Stemmevejledning afspilles ikke under navigation.

Administrer offlinekort



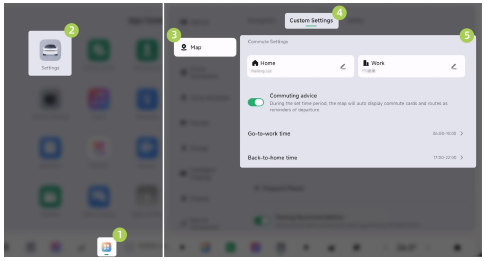
Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**”, tryk “**Administrer offlinekort**” for at åbne skærmbilledet til administration af offlinekort.

Administration af offlinekort: Offlinekort kan downloades eller slettes efter behov.

1. Download: Vælg den ønskede region, og download det tilsvarende offlinekort.
2. Slet: Slet offlinekort, der ikke længere er nødvendige, for at frigøre lagerplads.

Brugerdefinerede indstillinger

Pendlingsindstillinger



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**” Grænsefladen gør det muligt at konfigurere hjemmeadressen,

arbejdsadressen og pendlerfunktionen efter behov.

- **Hjem:** Du kan se, tilføje og administrere (redigere og slette) hjemmeadresser.

  1. Tilføj hjemmeadresse: Tryk " **Hjem** " Indtast din hjemmeadresse på kortet for at søge efter den og gemme den som Hjem.
  2. Rediger hjemmeadresse: For at redigere hjemmeadressen skal du trykke på den eksisterende hjemmeadresse. Tryk på the " " Tryk på ikonet. Tryk på **Edit** i pop op-vinduet for at søge igen og tilføje en ny hjemmeadresse.
  3. Slet hjemmeadresse: Vælg den eksisterende hjemmeadresse. " " Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på **Slet**. Når indholdet i pop op-vinduet er læst og bekræftet, slettes den eksisterende hjemmeadresse.

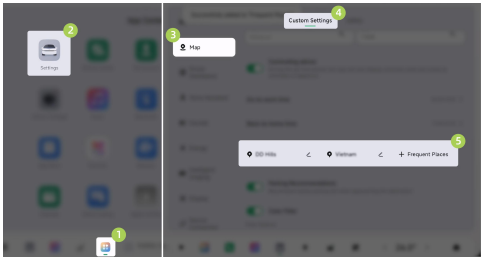
- **Arbejde:** Du kan se, tilføje og administrere (redigere og slette) virksomhedsadresser.

  1. Tilføj virksomhedsadresse: Klik " **Arbejde** " Indtast virksomhedens adresse på kortet for at søge efter og tilføje den.
  2. Rediger firmaadresse: Vælg den eksisterende firmaadresse efter indstilling af firmaadressen. " " Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på **Edit** for at søge igen og tilføje en virksomhedsadresse.
  3. Slet virksomhedsadresse: Vælg den eksisterende virksomhedsadresse. " " Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på **Slet**. Den eksisterende virksomhedsadresse slettes, efter at pop op-indholdet er læst og bekræftet.

- **Pendlingsråd:**Når den er aktiveret, viser skrivebordet automatisk pendlerkortet i det indstillede tidsrum som en afgangspåmindelse.
- **Tidspunkt for afgang til arbejde:** Du kan indstille tidsperioden for Kør til arbejde efter behov.

- **Tid til hjemkomst:** Du kan indstille tidsperioden for tilbagevenden til hjemmet efter behov.

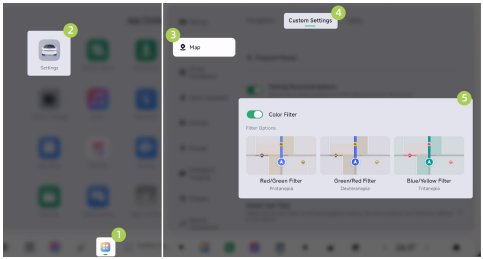
Ofte anvendte placeringer



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**” På denne skærm kan du administrere ofte besøgte steder.

- Tilføj hyppige destinationer: Tryk “**Hyppige steder**” Søg efter og tilføj adressen på et ofte besøgt sted på kortet.
- Rediger hyppige placeringer: Vælg den hyppige placering, der skal opdateres. “ ” Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på **Rediger** for at søge igen og tilføje en ny hyppig destination.
- Slet hyppigt sted: Vælg det hyppige sted, der skal opdateres. “ ” Ikon. Tryk på **Slet** i pop op-vinduet. Når indholdet i pop op-vinduet er læst og bekræftet, slettes den valgte ofte besøgte placering.

Farvefilter



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**→**Farvefilter**” Grænseflade til aktivering af farvefilteret og valg af filtertilstand.

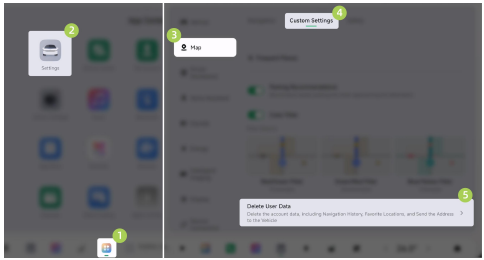
Farvefilteret forbedrer synligheden af kortelementer for brugere med forskellige behov for farvesyn ved at justere farverne i kortgrænsefladen. Når det er aktiveret, kan du in “**Filterindstillinger**” Vælg en af følgende tilstande:

- Rød/grøn-filter (protanopi): Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne rødt.
- Grønt/rødt filter (deuteranopi): Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne grøn.
- Blå/gult filter (tritanopi): Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne mellem blå og gul.

i Tip

“**Farvefilter**” Kontakten er som standard slukket, og der er som standard ikke valgt nogen filtertilstand. Når denne funktion er slukket, bruger kortet standardfarvevisningen.

Slet brugerdata



Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**→**Slet brugerdata**” Efter at have

9

bekræftet pop op-vinduet kan kontodata såsom navigationshistorik, favoritsteder og adresser sendt til køretøjet slettes.

Sikkerhed

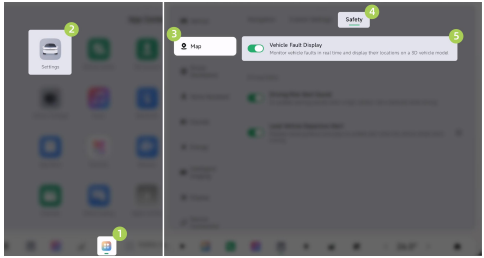
Visning af køretøjsfejl

I P overvåger køretøjet almindelige karrosserifejl i realtid, såsom unormalt dæktryk, og markerer fejlplaceringen på 3D-køretøjsmodellen i SR-grænsefladen med en rød indikator.

⚠ advarsel

Visning af fejl i køretøjet overvåger kun nogle almindelige grundlæggende fejl i køretøjet. Stol ikke på denne funktion til omfattende overvågning af fejl. Hvis der registreres nogen unormalitet i køretøjet, skal du straks kontakte et XPENG Motors Service Center for inspektion og reparation.

Indstillinger for centerdisplayet



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” Grænseflade en kan slå Vehicle Fault Display til/fra.

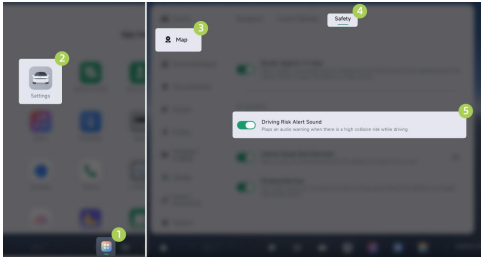
Lyd for advarsel om kørselsrisiko



I D-gear med assisteret kørsel slået fra giver SR-grænsefladen en advarsel, når dynamiske forhindringer i nærheden er tæt på køretøjet, eller der registreres en potentiel sikkerhedsrisiko.

Middelrisiko-forhindringer vises med rødt. Højrisiko-forhindringer vises med rødt og ledsages af en advarselslyd.

Indstillinger for centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå lyd for advarsel om kørselsrisiko til/fra.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

Advarselslyden for kørselsrisiko er kun en advarselspåmindelse. Føreren er fortsat ansvarlig for at overvåge omgivelserne og træffe kørselsbeslutninger i overensstemmelse hermed.

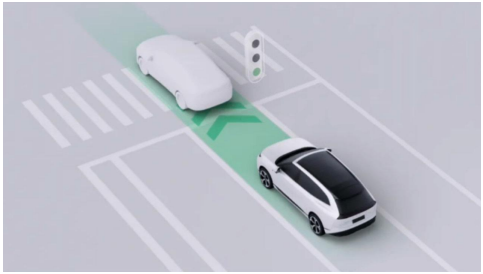
advarsel

Advarselslyden for kørerisiko fungerer muligvis ikke under følgende forhold, herunder, men ikke begrænset til:

- Radar eller kamera begrænset.
- På veje med skarpe kurver.
- Ved kørsel på veje med dårlige vejforhold.

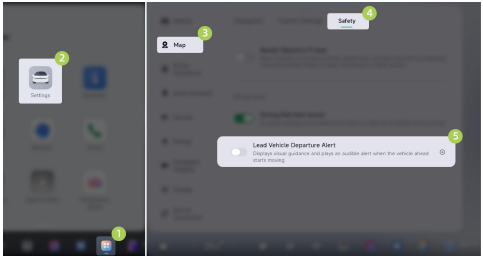
Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Driving Risk Alert Sound.

Advarsel om forankørende køretøjs afgang



Når køreassistance er slået fra, og køretøjet er i D, viser SR-grænsefladen på trafikerede veje en animation og afgiver en prompttone, når det forankørende køretøj kører en vis afstand frem, for at minde føreren om at begynde at køre.

Indstillinger for centerdisplayet



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå Lead Vehicle Departure Alert til/fra.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

warning

Front Launch Alert aktiveres muligvis ikke, hvis:

- Der er fodgængere, cykler, motorcykler osv. foran dig.
- Ingen køretøjer foran.
- Køretøjet er i et andet gear end D.
- Køretøjets hastighed er større end 0 km/t.
- Afstanden til køretøjet foran er lang.
- Køretøjerne foran og bagved holder kortvarigt stille.

warning

Front drive-away-advarslen kan være hæmmet under visse forhold, herunder følgende:

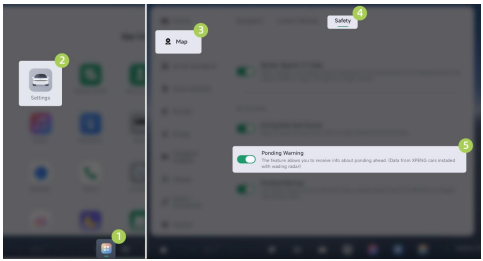
- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed på grund af ugunstige vejrforhold, såsom kraftig regn, kraftigt snefald, tåge eller sand.
- Kraftigt lys, modlys, vandrefleksion, ekstrem lyskontrast.
- Kamera begrænset.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Preceding Vehicle Starting Reminder.

Advarsel om vandansamling

Under navigation, hvis køretøjet registrerer stillestående vand på vejen forude, giver systemet en advarsel via SR-grænsefladen og anbefaler at sætte farten ned eller tage en omvej.

Indstillinger for centerdisplayet



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå advarsel om vandansamling til/fra.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

Data om vandansamlingspunkter stammer fra XPENG-køretøjer udstyret med vadningsradar. Hvis intet XPENG-køretøj for nylig har passeret den relevante vejstrækning og uploadet data, er advarsler om vandansamlingspunkter muligvis ikke tilgængelige.

advarsel

Advarsel om vandansamling er en hjælpefunktion. Den erstatter ikke førerens observation og vurdering af vejforholdene. Dataenes aktualitet og fuldstændighed afhænger af dækningen af rapporterende køretøjer. Systemet kan ikke identificere alle oversvømmede vejstrækninger. Vær altid opmærksom under kørslen.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af advarslen om vandansamling.

360° panoramabillede AVM

Funktionsoversigt

360° kamera (AVM) registrerer området omkring køretøjet med surround view-kameraerne og viser det på den centrale kontrolskærm.

Surround view-kameraerne er installeret over de forreste og bageste nummerplader og under venstre og højre sidespejle.

advarsel

AVM er en hjælpefunktion, der kun giver referenceoplysninger. Den erstatter ikke førerens observation af de omgivende forhold. AVM tager ikke højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade.

Statusindikatorlampe

	Sikkerhedsassistance ved opstart-fejl
OFF	Sikkerhedsassistance ved opstart fra

- Når bakning starter, vises en fejl i ultralydsradaren på centerdisplayet. Kontrollampe, kontakt venligst XPENG Service Center.
- Når bakgear er aktiveret, og ultralydsradaren er slukket, tændes centerdisplayet. Kontrollampe, kontakt venligst et XIAOPENG Service Center.

Slå AVM til/fra

Du kan aktivere AVM-funktionen på en af følgende måder:

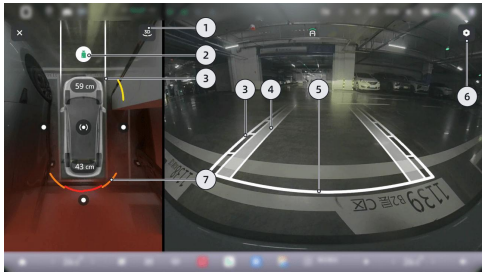
- AVM tændes automatisk, når gearvælgeren sættes i bakgear (R).

- Tryk på proceslinjen nederst på centerdisplayet. Ikon (såsom Indstillinger).
- Åbn AVM med stemmekommando. Sig for eksempel "Turn on 360 Camera" .
- Når genvejsknappen på rattet er blevet indstillet til "**Aktivér/deaktivér 360° kamera**" Når , kan den åbnes ved hjælp af genvejsknappen på rattet.

AVM-funktionen kan slås fra på en af følgende måder:

- På skærmen 360° kamera skal du trykke på midterdisplayet. , kan slukke 360 Camera.
- AVM kan slukkes med stemmekommando, for eksempel ved at sige "Turn off 360 Camera" .
- Når genvejsknappen på rattet er blevet indstillet til "**Åbn/luk 360° kamera**" Når den er aktiv, skal du slukke den med genvejsknappen på rattet.

2D-tilstandsgrænseflade



1. Skift mellem 3D-/2D-tilstand.
2. Ikon for skift af visning.
   - I 2D-tilstand kan du bruge køretøjsmodellen til at Skift til visningerne for front, bag, venstre, højre og hjulnav.
   - Efter 5 sekunders inaktivitet på skærmen skjules ikonet automatisk. Tryk på visningsområdet for at få det vist igen.
3. Dynamiske hjælpelinjer

- Køretøjets bredde angives af to tynde hvide linjer.
- I front-/bagvisningen angiver segmenterede skalalinjer afstanden mellem køretøjet og en genstand.
- Skalalinjerne angiver omtrentlige afstande på 0,6 m, 1 m og 1,5 m, fra den nærmeste til den fjerneste.

4. Dæksporsoverflade
   - Angiver hjulets bevægelsesbane.
5. Sikkerhedsstoplinje
   - Angiver en position ca. 0,3 m fra køretøjet.

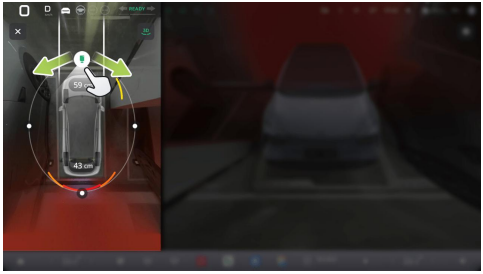
> **advarsel**
> Stop køretøjet, hvis sikkerhedsstoplinjen kommer i kontakt med en forhindring.

6. Billedindstillinger

   Tryk " " Vil hoppe til "**Intelligent billedbehandling**" På denne side kan indstillinger relateret til billedfunktioner konfigureres.
7. Radaradvarsel
   - Simuleret visning baseret på forhindringers afstand og retning.
   - Når den vises i hvid, er afstanden relativt stor.
   - Når den vises med rødt, er afstanden allerede meget kort.
   - Afstanden til den nærmeste forhindring vises også numerisk henholdsvis foran og bag ved køretøjet.

Intelligent billedbehandling

3D-tilstandsgrænseflade

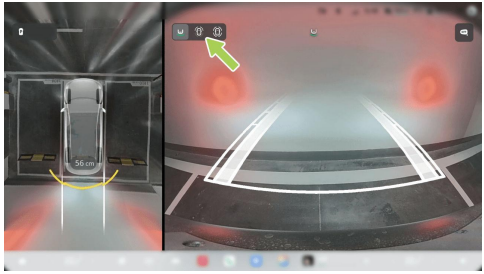


I 3D-tilstand lægger systemet 3D-modellen af det virtuelle køretøj oven på billedet af det virkelige miljø.

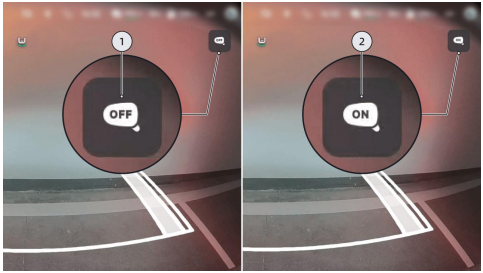
Skub rundt om ringen på køretøjsmodellen på venstre side Eller roter køretøjsmodellen til højre for fri 360° rotation.

Efter 5 sekunders inaktivitet på skærmen skjules ringen og ikonerne automatisk. Tryk på topvisningsområdet for at få dem vist igen.

Skift af hjulnavvisning under bakning



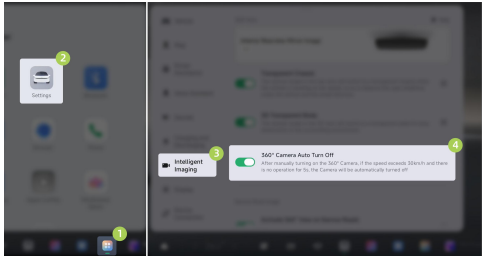
Ved bakning skal du trykke på ikonet for skift af hjulnavvisning på centerdisplayet for at skifte mellem bagvisning, forreste hjulnavvisning og forreste og bageste hjulnavvisning.



I bakgear kan du folde eller udfolde sidespejlene ved at trykke på spejlikonet på den centrale kontrolskærm.

1. : Angiver, at Sidespejle er i udfoldet tilstand.
2. : Angiver, at Sidespejle er i foldet tilstand.

360° kamera automatisk slukning



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**360° kamera automatisk slukning**” 。

Når funktionen er aktiveret, skal du tænde for 360° kamera. 360° kamera slukker automatisk, når køretøjets hastighed overstiger 30 km/h, og der ikke udføres nogen handling i 5 sekunder.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

⚠ forsigtig

Under bakning angives en funktionsfejl i ultralydsradaren med en tekstmeddelelse på den centrale kontrolskærm: **"Fejl i xx-sensor, kør forsigtigt, og kontakt kundeservice" .**

⚠ forsigtig

I tilfælde af en kamerafejl under bakning viser AVM-skærmen følgende tilstande:

- Fejl i enkeltkamera, enkeltbillede med grøn skærm.
- Hvis flere kameraer eller systemet fejlfungerer, bliver hele skærmen grøn.

⚠ advarsel

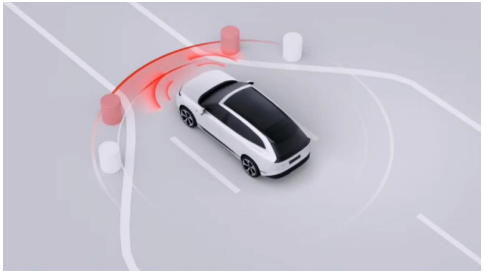
Objekter på AVM-billedet kan være forvrængede i forhold til de faktiske objekter. AVM fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Kamera blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, snefald eller tæt tåge).

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af AVM.

Aktivér panoramabillede på smalle veje

Funktionsoversigt

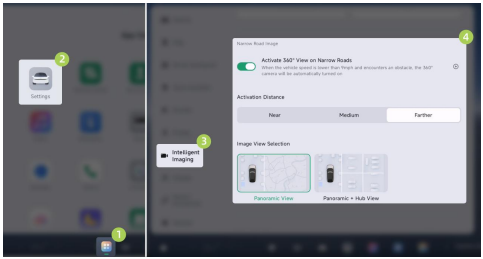


I D gear ved hastigheder under 15 km/h, hvis der registreres forhindringer på begge sider foran og bag på køretøjet, aktiveres Panoramic Image on Narrow Roads for at assistere kørslen.

advarsel

Aktivér panoramabillede på smalle veje er en hjælpefunktion. Den giver kun referenceoplysninger og erstatter ikke førerens observation af det omgivende miljø. Denne funktion kan ikke fungere effektivt under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende observation af omgivelserne kan medføre personskade.

Slå Aktivér panoramabillede på smalle veje til/fra



Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Aktivér panoramabillede på smalle veje**” Vælg aktiveringsafstanden og billedvisningsvinklen, så de passer til dine kørevaner.

- Aktiveringsafstandsmuligheder: Kort (ca. 50 cm), Mellem (ca. 60 cm) og Lang (ca. 75 cm).
- Valgbare billedvisningsvinkler “**Panoramavisning**” o r “**Panorama- + hjulnavsvisning**” 。

Aktivér sidebagkamera ved svingning

Funktionsoversigt

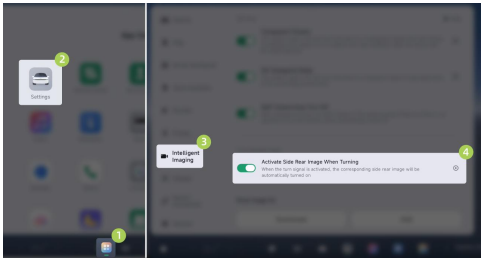


I D vises den tilsvarende bageste sidevisning automatisk, når blinklyset aktiveres. Dette hjælper med at overvåge den bageste blinde vinkel i siden og understøtter kørsel.

advarsel

Bakspejlsvisning på den aktive styreside er kun et referencehjælpemiddel. Den erstatter ikke førerens udsyn over det omkringliggende område. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

Slå aktivering af sidebagbillede til/fra ved drejning

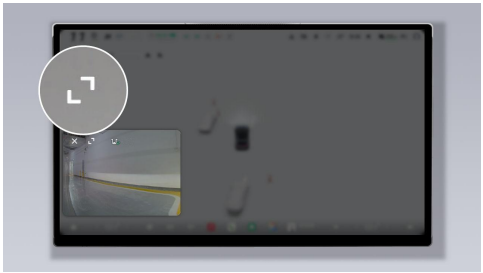


Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Aktivér sidebagkamera ved svingning**” , og drejebilledets position kan vælges.

Tip

Ratbilledets position vises som standard på centraldisplayet. For at vise den på HUD skal du indstille ratbilledets position til HUD.

Visning af centerdisplayskærmens grænseflade



Billedet kan flyttes til forskellige positioner. Tryk på billedskærmen. , kan zoome billedet ind/ud.

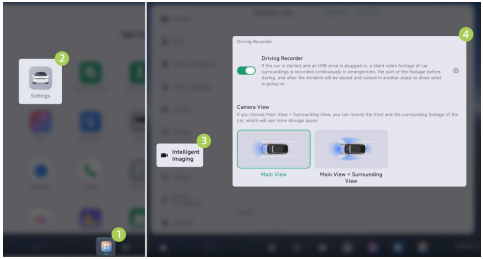
Kørselsoptager

Funktionsoversigt



Kørselsoptageren optager video under kørsel og gemmer videofilerne på et USB-drev. Videofilerne kan bruges til at gennemgå tidligere køreoplysninger eller hjælpe med indsamling af bevismateriale i tilfælde af en ulykke.

Slå Kørselsoptager til/fra



Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Kørselsoptager**” 。

Tilgængelig på nogle køretøjsmodeller til valg af optagelse “**Hovedvisning**” or “**Hovedvisning + Surround View**” 。

i Tip

- “**Områdevisning**” Surround-view-billedet på det tidspunkt optages. Under optagelsen, hvis relaterede funktioner såsom 360° kamera eller bakbillede er i brug, “**Områdevisning**” Videoen for den tilsvarende visning vil blive optaget.
- “**Hovedvisning + Surround View**” Den kan optage front- og omgivelsesvisninger samtidigt, men bruger mere lagerplads.

Nødoptagelse under kørsel

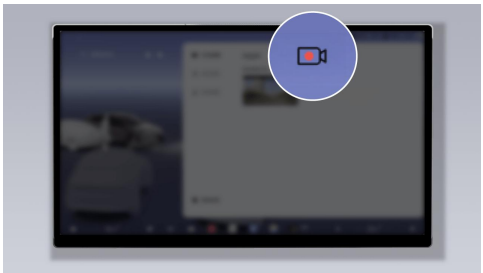
Automatisk udløsning: På den centrale kontrolskærm “**Kørselsoptager**” I optagetilstand udfører og gemmer køretøjet automatisk en nødoptagelse, når en kollisionsrisikohændelse registreres.

Manuel udløsning: På den centrale kontrolskærm “**Kørselsoptager**” I optagelsestilstand skal du trykke på den øverste statuslinje på centerdisplayet. Ikon, tryk i

rullemenuen “**Nødoptagelse**” Nødvideoopta gelse, eller tryk på den nederste proceslinje på centerdisplayet. ⦿Ikon (såsom brugerdefinerede indstillinger) nødoptagelsesvideo.

Placering af lagring af nødoptagelse: på den centrale displayskærm “ →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse**” I kan du se og eksportere nødoptagelser.

Vis status for Kørselsoptager



Tryk på den øverste statuslinje på den centrale kontrolskærm Tryk på ikonet for at se status for Kørselsoptager.

	Kørselsoptager aktiveret og i optagelsesstatus
	Nødoptagelse i gang
	Når Kørselsoptager er slået fra
	Hvis Kørselsoptager ikke er tilgængelig, skal du kontrollere USB-drevet.

Vis Kørselsoptager på centerdisplayet

På centerdisplayet “ →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse og loopoptagelse**” Grænsefladen viser nødoptagelser og loopoptagelser. Vælg

Kørselsoptager-optagelser for at sende dem til din telefon eller slette dem.

⚠ forsigtig

Af hensyn til sikkerheden må du kun se **Driving Recorder**, når køretøjet holder parkeret.

Eksportér Kørselsoptager til telefon

1. På midterkonsollens skærm " →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse og loopoptagelse**" Grænseflade, tryk "**Vælg**" Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen " " Ikon (eller tryk på **Send to Phone** på skærmen med videooplysningerne Tryk på ikonet for at åbne skærmen til filoverførsel. Under indlæsning og behandling af video skal du trykke "**Annuller afsendelse**" Afsendelse af video annulleres. Når videoindlæsningen er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.
4. I pop op-vinduet i XPENG-app skal du trykke på "Accept" for at overføre filen til telefonens systemalbum.

i Tip

- Efter en vellykket scanning lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og filoverførslen fortsætter i baggrunden. Under overførslen kan videoer stadig vises, men sletning og afsendelse til telefonen er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG-app på overførselsskærmen. Dette forhindrer afbrydelse af forbindelsen.
- Under filoverførsel er mobilenhedens netværk midlertidigt utilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Installer ekstern lagerenhed

Kørselsoptagerens videodata lagres på køretøjets eksterne lagerenhed (USB-drev). Uden et installeret USB-drev fungerer Kørselsoptageren ikke korrekt.



Den forreste USB Type-A-port og USB Type-C-port i midterarmlænsboksen understøtter dataoverførsel. Funktionen Kørselsoptager er tilgængelig, når et USB-flashdrev er isat.

Kørselsoptagelse genkender kun ét USB-drev ad gangen. Ved opstart gives der prioritet til det USB-drev, der blev brugt før slukning. Hvis dette USB-drev ikke genkendes inden for 3 sekunder efter opstart, bliver det første USB-drev, der genkendes i læsesekvensen, det aktive USB-drev.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

- Kørselsoptager-videosegmenter er som standard cirka 1 minut lange. Under optagelse afbrydes optagelsen ved låsning af køretøjet og slukning, udtagning af USB-drevet, sletning af videoer eller formatering. Den aktuelle video gemmes, og optagelsen fortsætter i et nyt segment. Det gemte segment kan være kortere end 1 minut.
- Under betjening af Kørselsoptager skal du undgå nødafbrydelse af strømmen. Nødafbrydelse af strømmen kan forhindre, at den aktuelle optagelse gemmes.
- Kørselsoptager-videoer gemmes på et dedikeret USB-flashdrev. Fjern ikke USB-flashdrevet direkte. Brug centerdisplayet før fjernelse. “

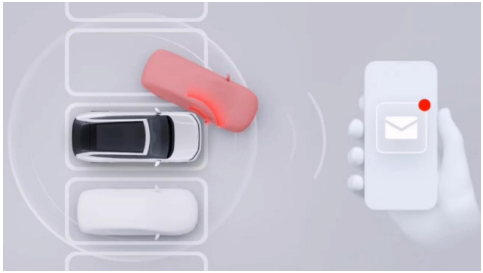
→**Kørselsoptager**→**Lagerstyring**" Grænsefl ade, tryk "**Sikker pop op**" Ellers kan den aktuelle optagelse gå tabt. USB-drevet kan blive beskadiget, og videodata kan blive beskadiget eller gå tabt. Undgå at bruge adaptere, dockingstationer eller lignende enheder, da de kan forårsage løse forbindelser.

- Når Driving Recorder er slået til, optages videoer i en løkke. Når lageret er fuldt, overskrives de tidligste videoer. For at forhindre tab af vigtige videoer skal de eksporteres til en anden enhed, f.eks. en mobiltelefon eller computer, efter behov.
- Brug et USB-flashdrev med en kapacitet på 32 GB eller mere, USB 2.0 eller nyere og en skrivehastighed på over 10 MB/s.
- Kun USB-drev formateret med FAT16, FAT32 eller NTFS understøttes. For USB-drev i andre formater skal drevet formateres før brug. Formatering sletter alle filer på USB-drevet. Gem vigtige data før formatering.
- Et USB-flashdrev har et begrænset antal skrive-/slettecyklusser og en begrænset levetid. Det er en forbrugsvare. Hvis USB-flashdrevet har været brugt i mere end seks måneder, og videoaflæsningen er meget langsom, eller videoer ofte går tabt, skal det udskiftes med et nyt USB-flashdrev.
- Mens køretøjet er i bevægelse, skal videoindhold vises med forsigtighed af hensyn til køresikkerheden.
- Videoen til funktionen Kørselsoptager bruger codecformatet H.265.

HEVC Advance™

XGUARD

Funktionsoversigt

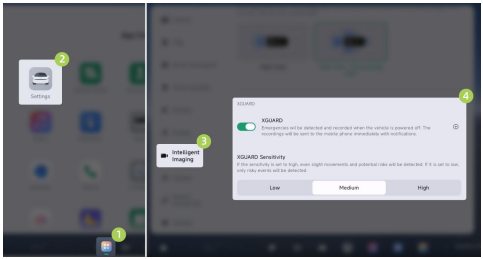


Når denne funktion er aktiveret, overvåger den kontinuerligt området omkring køretøjet efter låsning og slukning. Hvis den registrerer en person, der nærmer sig kontinuerligt, eller unormale vibrationer, udløser den en alarm, tænder centerdisplayet, blinker med de udvendige lygter og optager video før og efter hændelsen. Dette hjælper med at registrere potentielle sikkerhedsrisici og forsætlig beskadigelse. Ved vibrationshændelser sender mobilappen en pushmeddelelse og leverer desensibiliserede højrisiko-vagtoptagelser for rettidige advarsler.

Du kan udføre følgende handlinger i Sentry Mode:

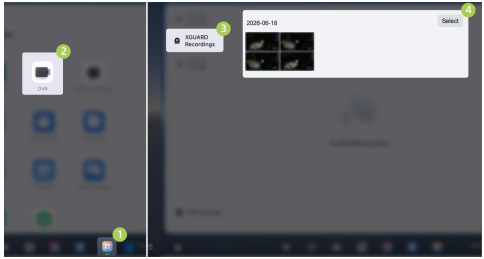
- Aktivér/deaktivér og indstil Sentry Mode via centerdisplayet.
- Se Sentry-optagelser via midterdisplayet.
- Aktivér/deaktivér Sentry Mode via mobilappen.
- Se Sentinel-optagelser med høj risiko via mobilappen.

Åbn/luk og indstil Sentry Mode via den centrale kontrolskærm



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**XGUARD**", indstil følsomheden for Sentry Mode.

Se Sentry-optagelser på centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm " →**Kørselsoptager**→**Vagtoptagelse**" Brugerfladen viser de originale XGUARD-optagelser. Vælg XGUARD-optagelser for at sende dem til din telefon eller slette unødvendige optagelser.

Tip

- Når lavrisikohændelser optager mere end 30 GB eller 90 % af den samlede systemplads, overskrives historiske lavrisikohændelser løbende

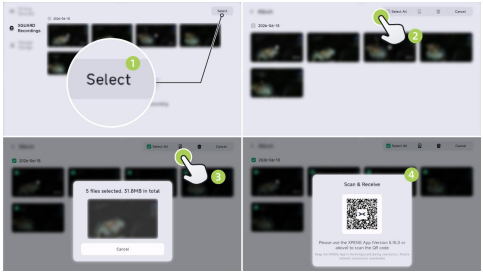
for at sikre rettidig registrering af nye hændelser, mens højrisikohændelser gemmes permanent.

- Hvis for lidt ledig plads kan medføre, at optagelse mislykkes, skal du gå til **lagringsskærmen**på den centrale betjeningsskærm for at rydde op.

⚠ forsigtig

Af sikkerhedshensyn må du kun se Sentry-optagelser, når køretøjet er parkeret.

Eksportér Sentry-optagelser til telefon



1. På centerdisplayet “ →**Kørselsoptager**→**Vagtoptagelse**” Græns eflade, tryk “**Vælg**” Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen “ ” Ikon (eller tryk på **Send to Phone** på skærmen med videooplysningerne Tryk på ikonet for at åbne skærmen til filoverførsel. Under indlæsning og behandling af video skal du trykke “**Annuller afsendelse**” Afsendelse

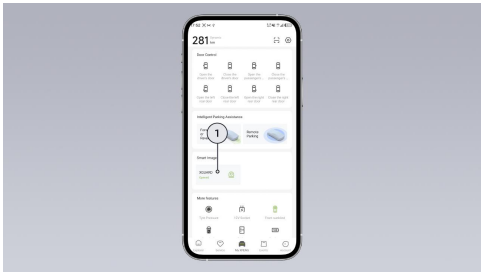
af video annulleres. Når videoindlæsningen er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.

4. Brug XPENG App til at scanne QR-koden.
5. I pop op-vinduet i XPENG-app skal du trykke på "Receive" for at overføre filen til telefonsystemets Album.

Tip

- Efter en vellykket scanning lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og filoverførslen fortsætter i baggrunden. Under overførslen kan videoer stadig vises, men sletning og afsendelse til telefonen er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG-app på overførselsskærmen for at forhindre afbrydelse af forbindelsen.
- Under filoverførsel er mobilenhedens netværk midlertidigt utilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Aktivér/deaktivér og se Sentry Mode via mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" Grænseflade til aktivering eller deaktivering af XGUARD, fjernvisning af billeder omkring køretøjet (kun køretøjets ejer) og visning af afidentificerede sentry-optagelser med høj risiko.

1. Aktivér/deaktivér Sentry Mode.
2. Se billeder omkring køretøjet eksternt: Desensibiliserede realtidsbilleder omkring køretøjet er tilgængelige til ekstern visning.

forsigtig

- Der kan være en forsinkelse i billedet, når kameraet skifter.
- Remote View bruger køretøjets datatrafik og er utilgængelig, når trafikken er opbrugt.

3. Vis XGUARD-optagelser: Du kan se desensibiliserede XGUARD-optagelser med høj risiko.
   - Når notifikationer fra mobilappen er tilladt, sender mobilappen XGUARD-optagelser som notifikationer.
   - Ved dårlig netværksforbindelse i køretøjet kan upload mislykkes, eller meddelelsen kan blive forsinket. Meddelelsen forbliver gemt lokalt.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

forsigtig

- Når XGUARD bruges, får systemet adgang til kamerafunktionerne for at registrere køretøjets omgivelser. Brug XGUARD i overensstemmelse med lokale love og regler samt kravene til kamerabrug på det sted, hvor du befinder dig, og påtag dig alt tilhørende ansvar.
- Når XGUARD er aktiveret, kan køretøjets tyverialarm også blive aktiveret, hvis køretøjet udsættes for indtrængen, f.eks. opbrydning af døre eller bagagerum.
- XGUARD er kun aktiv under enkeltudstigning, når den er slået til, og funktionerne slukkes automatisk, når køretøjet tændes.
- XGUARD forbruger en vis mængde af køretøjets strøm. Aktiver kun funktionen, hvis det er nødvendigt.

- Batteriets strømforbrug fortsætter, mens XGUARD er aktiv, og systemet forlader automatisk XGUARD, når den resterende rækkevidde er under 50 km.
- Videooptagelser i mobilappen slettes automatisk efter 7 dage. Kontroller dem venligst i tide. Højrisikooptagelser fra centerskærmen kan gemmes permanent.

OMS-billeddannelse i kabinen

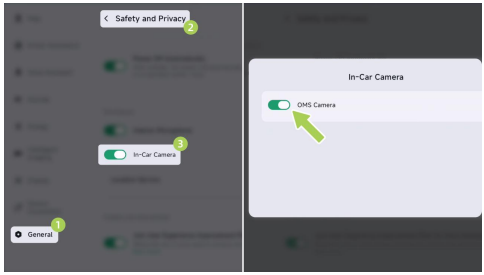
Funktionsoversigt

Kabinebilledet OMS bruger kameraet i køretøjet til at optage køretøjets kabine og vise det på den centrale styreskærm. Der kan tages fotos og optages videoer inde i køretøjet. Kabinebilledet kan også vises i realtid på den centrale styreskærm.

Du kan udføre følgende handlinger på billedet i kabinen:

- Slå kameraet i køretøjet til/fra via den centrale kontrolskærm.
- Se kabinebilledet via den centrale kontrolskærm.
- Se eller overfør billedalbummet i kabinen via den centrale kontrolskærm.

Tænd/sluk køretøjskameraet via centerdisplayet



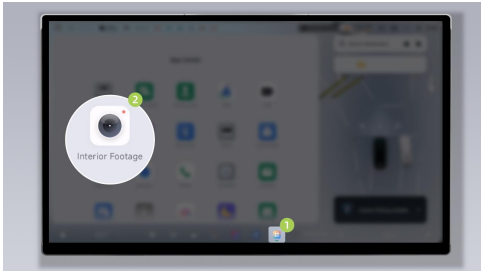
På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Kamera i køretøjet**” Når den er slået fra, er alle kameraer i køretøjet

deaktiveret. Tryk på pileikonet til højre for at åbne eller lukke pop op-vinduet. "**OMS-kamera**" Funktion. Når den slås fra, deaktiveres det tilsvarende kamera i køretøjet.

Tip

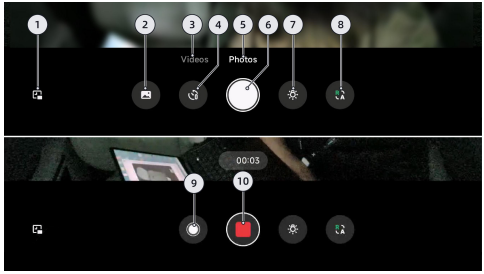
Kameraet i køretøjet er som standard slået fra. Ved første aktivering vises en anmodningsprompt om autorisation.

Se kabinebilledet via den centrale styreskærm



På den centrale kontrolskærm " →**Kabinebillede**" På skærmen kan du se kabinebilledet.

Under kørsel må du ikke kontinuerligt se kabinebilledet på den centrale kontrolskærm. Ellers kan fodgængere, genstande eller andre vejforhold foran køretøjet muligvis ikke ses i tide. Væk XPENG, og sig en kommando, for eksempel: tag et billede i bilen eller optag en video i bilen. Funktionen aktiveres derefter. "**Billede i kabinen**" Brug og udfør fotooptagelse eller videooptagelse.



1. Skærmen reduceres til flydende vinduestilstand.
2. Åbn album.
3. Videotilstand.
4. Tidsindstillet fototagning (kun tilgængelig i fototilstand. Når denne er valgt, starter et tryk på **Capture Now** en nedtælling på 3 sekunder. Fotoet tages, når nedtællingen slutter).
5. Fototilstand.
6. Tag straks et foto/video.
7. Læselystkontakt (tænder alle læselamper i køretøjet).
8. Skift til infrarød nattesynseffekt.
9. Tag straks et foto (under optagelse, tryk på Tag straks et foto).
10. Stop optagelse (vises under optagelse).

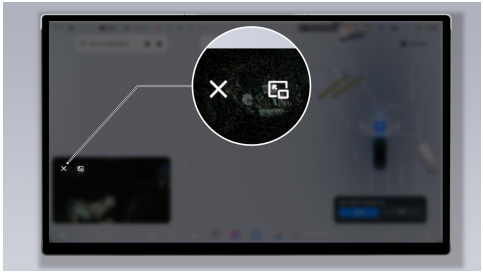
Tip

- Når du trykker på "Take Photo/Record Video Now", kan optagelse mislykkes, hvis systemlageret er utilstrækkeligt. Ryd lagerplads på centerdisplayet: "Settings → General → Storage Space".
- Den maksimale varighed af en enkelt optagelse er 10 minutter. Optagelsen stopper automatisk efter 10 minutter.
- Når du åbner billedoptagelsesapplikationen i kabinen, er standardtilstanden Fototilstand.



At "**Kabinebillede**" Grænseflade, tryk Skærmen kan reduceres til et flydende vindue. Det flydende vindue kan flyttes

til forskellige positioner på skærmen. I tilstanden for flydende vindue vises kun kabinebilledet. Foto- og optagefunktioner er ikke tilgængelige.

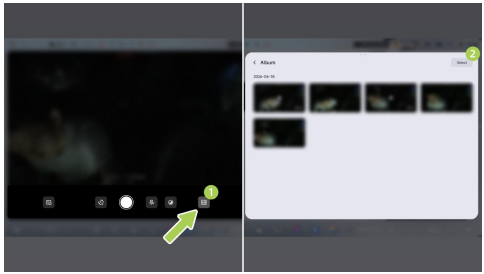


I flydende vinduestilstand skal du trykke på ,
Tilbage "**Kabinebillede**" Applikationsgrænsef lade. Tryk på , sluk for kabinekameraet.

Tip

I flydende vinduestilstand kan optagelsen blive afbrudt.

Se eller overf ør billedalbum i kabinen via midterkontrolskærmen

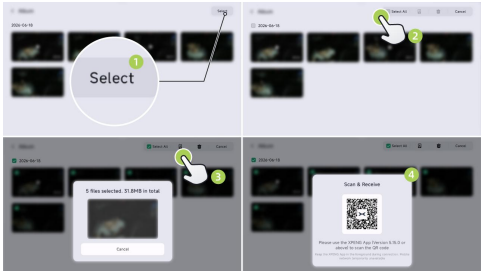


På den centrale kontrolskærm " →**Kabinebillede**" Denne skærm viser optagede videoer og billeder. Vælg videoer eller billeder for at sende dem til din telefon eller slette unødvendige elementer.

forsigtig

Af hensyn til sikkerheden må billeder og videoer kun vises, når køretøjet holder parkeret.

Eksportér Cabin-optagelser til telefonen



1. På midterkonsollens skærm “ →**Kabinebillede**→**Album**” Grænseflade, tryk “**Vælg**” Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video eller det billede, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen “ ” Ikon (eller tryk på **Send to Phone** på skærmen med videooplysningerne Tryk på ikonet for at åbne skærmen til filoverførsel. Under indlæsning og behandling af video skal du trykke “**Annuller afsendelse**” Afsendelse af video annulleres. Når videoindlæsningen er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.
4. I pop op-vinduet i XPENG-app skal du trykke på “Receive” for at overføre filen til telefonsystemets Album.

Tip

- Efter en vellykket scanning lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og filoverførslen fortsætter i baggrunden. Under filoverførslen kan videoer stadig vises, men sletning og afsendelse til en telefon er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG-app på overførselsskærmen for at forhindre afbrydelse af forbindelsen.
- Under filoverførsel er mobilenhedens netværk midlertidigt utilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når

overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

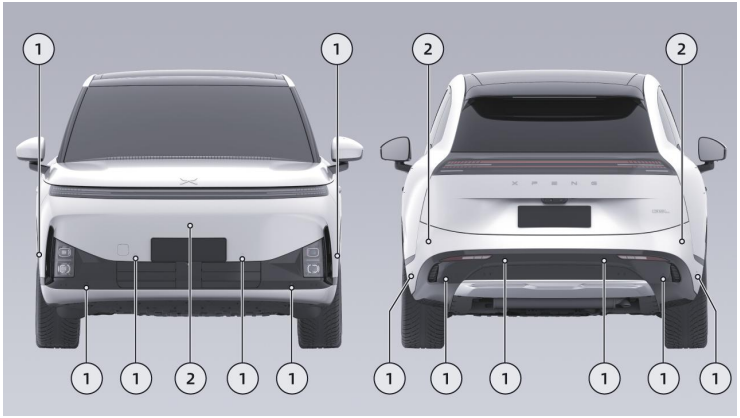
⚠ forsigtig

- Under OMS-optagelse skal du så vidt muligt undgå nødafbrydelse af strømmen. Nødafbrydelse af strømmen kan forhindre, at den optagede video gemmes.
- Ved høj OMS-kameratemperatur er OMS-funktionen ikke tilgængelig.
- Hold kameraet i køretøjet rent. Fjern snavs omgående.
- Hvis kabinebilledet ikke vises korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Oversigt over assisteret kørsel

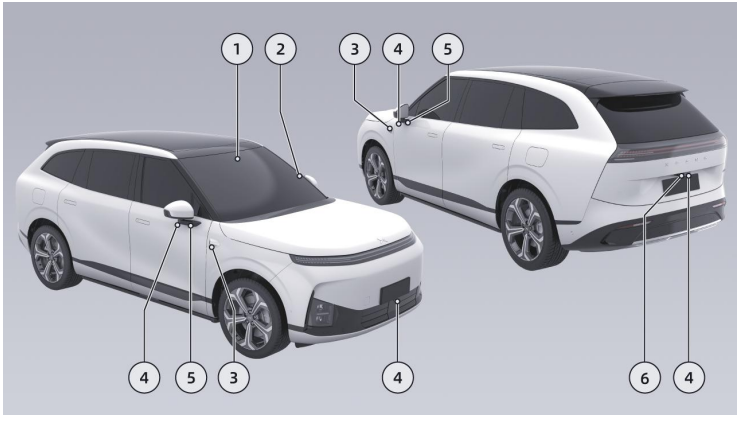
Komponenter til assisteret kørsel

Radar



1. Ultralydsradar
2. Millimeterbølgeradar

kamera



1. Binokulært kamera
2. DMS-kamera
3. Sidekamera bagtil
4. Surround View-kamera
5. Front Side Camera
6. Bakkamera

advarsel

Ved begrænset radar- eller kamerafunktion kan assisterede kørefunktioner ikke aktiveres eller fungere normalt.

Generelle forholdsregler

Begrænsninger ved radar og kamera

Tip

Før du bruger den assisterede kørefunktion, skal du sikre, at radar- og kameraoverfladerne er rene og uden hindringer.

advarsel

Følgende forhold kan medføre, at radar/kamera ikke genkender målet, reagerer forsinket eller identificerer forkert:

- Radar eller kamera er tildækket eller snavset, f.eks. af sne, rim, regn, eller der sidder fremmedlegemer som vand, snavs osv. på dem.
- Defekt radar, kamera eller tilhørende komponent.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Vejbump eller andre forhold får bilen til at gynge.
- Der er interferens fra akustiske kilder omkring bilen med samme frekvens.
- Genstande i bilens nærhed, der kan få lydsignalet til at reflekteres forkert.
- Målet, som radaren registrerer, er dækket af materialer, der absorberer lydbølger, f.eks. snefnug, skum, genstande af bomuld osv.
- Den registrerede genstand er for lille.
- I sjældne, særlige tilfælde kan der forekomme falske alarmer ved visse metalbarrierer, grønne rabatter, cementvægge osv.
- Når den omgivende lysstyrke ændres, f.eks. ved indkørsel i eller udkørsel af en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, terræn eller store køretøjer.
- Bilen har været i et sammenstød, og radarens eller kameraets monteringsposition er blevet ændret.

- Kraftigt lys, f.eks. fra modkørendes forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser som nat, daggry, skumring, tunneller osv.

⚠ advarsel

Følgende mål kan ikke registreres af radar/kameraer:

- Særlige køretøjer, såsom køretøjer med overdækket bagende, beskadigede køretøjer eller køretøjer med uregelmæssig form.
- • Når der er dyr, trafiklys, mure og andre uidentificerede forhindringer på vejen.
- Visse metalafspærringer, rabatter, betonmure osv.
- Vejtestfaciliteter, trafikkegler, tønder, stativer, små byggeplader osv.
- Stationære forhindringer såsom trafikkegler, tønder/bøtter, pullerter, advarselstrekanter eller andre vejafspærringer.
- Stationære eller langsomt kørende objekter såsom langsom eller holdende fejemaskine, udrykningskøretøj i bevægelse, store sten, stativer, adskillelsesbånd, fodgængere der krydser vejen osv.

Adaptiv fartpilot ACC

Funktionsoversigt

Adaptiv fartpilot (ACC) styrer køretøjets hastighed i henhold til den indstillede marchhastighed og følgeafstand.

- Hvis køretøjet foran kører under den indstillede cruisehastighed, decelererer ACC automatisk køretøjet for at opretholde en passende følgeafstand.
- Når det forankørende køretøj accelererer, og køretøjets hastighed overstiger den indstillede cruisekontrolhastighed, eller efter et vognbaneskift, når der ikke registreres noget langsommere køretøj foran, bringer adaptiv cruisekontrol

automatisk køretøjet tilbage til den indstillede cruisekontrolhastighed.

ACC omfatter også Adaptive Turning Cruise (ATC). ATC bruger kamera- og kortdata til at bestemme krumningen af vejen forude. Under kørsel i kurver med ACC aktiv, når køretøjet følger vognbanelinjer eller et forankørende køretøj, justerer ATC køretøjets hastighed for at forbedre komfort og stabilitet i sving.

Tip

Under ACC-deceleration for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj tændes bremselygterne. Under ACC-acceleration bevæger speederpedalen sig ikke.

advarsel

ACC er kun en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold altid begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Statusindikatorlampe

ACC er ikke tilgængelig.

Hvis ACC-aktiveringsbetingelserne er opfyldt, kan ACC aktiveres.



ACC er aktiveret.

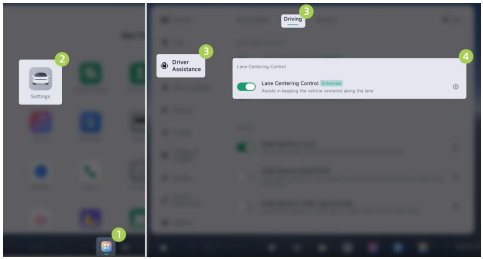


Den maksimale hastighedsindstilling for ACC/LCC og den aktive funktion vises.

Den maksimale hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen af dem er aktiveret.

Der er en systemfejl.

Åbn og luk

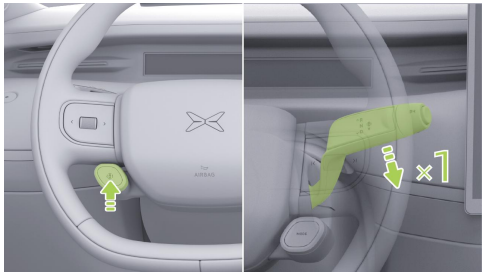


- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Kørselsscenarier**” På grænsefladen skal du trykke for at slå LCC fra. ACC tændes.

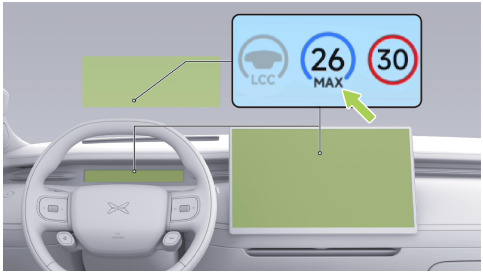
Aktivér ACC

Med ACC slået til aktiveres funktionen som følger:

1. Når ACC er tilgængelig, viser HUD og centraldisplayet Indikatorlampe.
2. ACC kan aktiveres på følgende måder:



- Tryk på den venstre intelligente kørselskontrolknap for at aktivere ACC.
- ACC aktiveres, når gearvælgeren trykkes helt ned én gang, eller trykkes helt ned og holdes nede i 1 sekund.



Når ACC er aktiv, vises det i HUD, instrumentgruppen og centerdisplayet. (80 MAX) Kontrollampen tændes, ledsaget af en stemmemeddelelse.

ACC kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt samtidig:

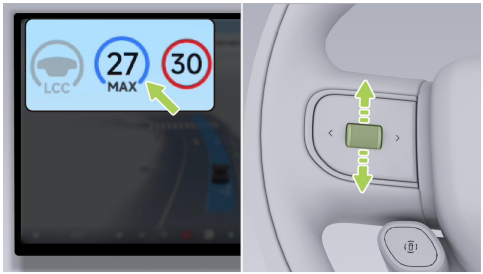
- Gearet er i fremadgående gear (D-gear).
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Ingen kørsel i træt tilstand.
- dæktryk normalt.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Dørene, fronthjelmen og bagagerummet er ikke åbne.
- Karosseristabilitetskontrol er blevet aktiveret.
- ESP-stabilitetskontrol og antiblokeringsbremsning ikke aktiveret.
- ACC-komponenterne fungerer korrekt, og synsfeltet er frit.

i Tip

- Med et køretøj inden for 2 m foran kan ACC aktiveres ved 0–130 km/t. Uden et køretøj foran kan ACC aktiveres ved 15–130 km/t.
- Når ACC er aktiveret, er den indstillede cruisinghastighed 30 km/t ved køretøjshastigheder under 30 km/t. Ved køretøjshastigheder på 30–130 km/t indstilles den aktuelle køretøjshastighed som ACC-cruisinghastigheden.

Indstil maksimal fartpilotshastighed

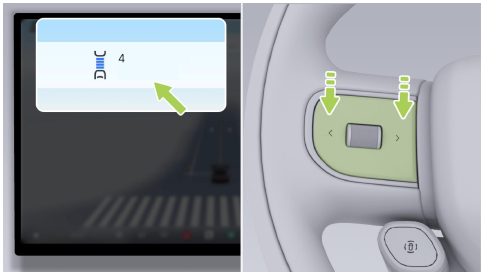
Når ACC er aktiv, indstilles den maksimale cruisehastighed med venstre ratrullehjul eller Speed Assistance (SAS).



- Rul langsomt på hjulet; den maksimale fartpilotshastighed ændres med 1 km/t.
- Et hurtigt rul på hjulet ændrer den maksimale fartpilotshastighed med 5 km/t.

Tryk på speederpedalen for at øge køretøjets hastighed. Tryk gearvælgeren ned, og hold den nede for at indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye fartpilotshastighed. Hvis gearvælgeren ikke trykkes ned og holdes nede, vil køretøjet, når speederpedalen slippes, decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at cruise.

Indstil følgeafstand



Når ACC er aktiv, skal du bruge venstre/højre-knapperne på venstre side af rattet til at indstille følgeafstanden. Der er fem niveauer tilgængelige.

Tip

Den centrale kontrolskærm viser afstandsniveauet under justering af følgeafstanden.

advarsel

- Hvis den indstillede afstandsinterval til forankørende køretøj er for kort, er der muligvis ikke tilstrækkelig tid til at reagere på en uventet situation.
- Føreren er altid ansvarlig for at opretholde en sikker afstand og hastighed og for at bremse i tide, når det er nødvendigt.

Tip

- Afstanden til forankørende er ikke fast. Den faktiske afstand til køretøjet foran varierer med køretøjets hastighed.
- På glatte vejbaner skal du vælge et større afstandsinterval til forankørende.

Afslut ACC

ACC kan afsluttes på en af følgende måder:

- Træd bremsepedalen ned.
- Skub gearvælgeren opad.

advarsel

I en af følgende situationer, herunder men ikke begrænset til, deaktiveres ACC automatisk. Når ACC deaktiveres, skal du overtage kontrollen over køretøjet for at sikre sikker kørsel.

- En vilkårlig dør, fronthjelmen eller bagagerummet åbnes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen.
- Bremsesystemets ydeevne reduceres, eller der opstår funktionsfejl.
- Aktivér Elektronisk parkeringsbremse.
- Hjulene mister vejgreb.
- Køretøjets hastighed overskrider den indstillede hastighed i længere tid end den angivne varighed.

- Skift gearvælgeren til bakgear (R) eller parkering (P).
- Karosseristabilitetskontrol er aktiveret, deaktiveret eller har en funktionsfejl.
- Det intelligente kørselskamera på forruden er blokeret af støv, regnvand, is, sne eller andre forurenende stoffer.
- Der er opstået en fejl i et andet relateret system.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.
- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

Læs alle ACC-relaterede afsnit i denne instruktionsbog. Forstå disse begrænsninger, før funktionen anvendes.

ACC er et kørekomfort- og bekvemmelighedssystem. Det er ikke et kollisionsadvarsels- eller kollisionsundgåelsessystem. Føreren skal hele tiden være opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet reducerer køretøjets hastighed tilstrækkeligt til at undgå en kollision. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og vær til enhver tid parat til at foretage korrigerende handlinger. Manglende overholdelse kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Du er ansvarlig for altid at opretholde en sikker følgeafstand. Stol ikke udelukkende på, at ACC opretholder en nøjagtig eller passende følgeafstand.

advarsel

ACC er en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Brug ikke ACC, og slå ikke ACC til i følgende situationer:

- Veje med varierende forhold, såsom sving og kurver (S-kurver, kontinuerlige U-kurver osv.).
- Veje, der er i dårlig stand, såsom isglatte eller glatte veje.
- Under ugunstige vejrforhold, såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge, skal funktionen anvendes på byveje.

advarsel

ACC reagerer muligvis ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, vanskelige vejforhold eller dårlige vejr- eller lysforhold. Overvåg til enhver tid kørselsmiljøet og vejforholdene. Vær altid opmærksom, hold hænderne på rattet, og vær forberedt på når som helst at overtage kontrollen over køretøjet, herunder, men ikke begrænset til:

- Et andet køretøj bevæger sig pludseligt hurtigt eller på tæt hold foran køretøjet.
- Når kun en del af et køretøj i en tilstødende vognbane skærer ind foran køretøjet, især et stort køretøj såsom en bus eller lastbil.
- Køretøjet foran sænker pludseligt farten.
- Foretag en U-vending, eller kør ind gennem køretøjet.
- I tunneler eller om natten kan lastbiler, busser eller køretøjer med overmål befinde sig i den tilstødende vognbane.
- Når du nærmer dig eller kører gennem et sving på en vej, kan flere køretøjer køre parallelt.
- For stillestående køretøjer eller genstande, såsom forhindringer på vejbanen, især når et forankørende køretøj forlader din vognbane og

blotlægger et stillestående køretøj eller en genstand.
- På en opadgående strækning.
- Kørehastigheden øges ved nedkørsel ad en bakke, og når køretøjet overskrider den indstillede hastighed eller vejens hastighedsgrænse.

⚠ advarsel

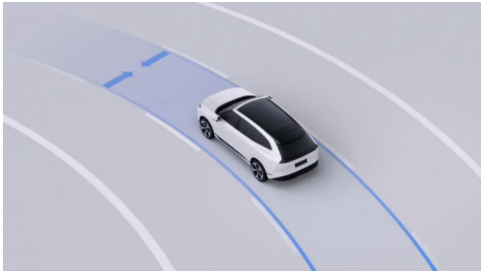
ACC registrerer eller reagerer muligvis ikke fuldt ud på følgende omgivelser og mål. Overvåg omgivelserne og vejforholdene, og overtag kontrollen over køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel i følgende scenarier, herunder men ikke begrænset til:

- Mål registreret foran køretøjet omfatter blandt andet:
  - Mennesker, dyr. Trafiklys.
  - Vægge, vejspærringer.
  - Tohjulede køretøjer (cykler, motorcykler, elbiler osv.), trehjulede køretøjer.
  - Andre ikke-køretøjsobjekter.
  - Mål i sensorens blinde område.
- Køretøj eller genstand på den anden side af rampen.
- I tilfælde af et køretøj, der kører i modsat retning.
- Når køretøjet foran har en genstand, der rager ud over dets karrosseri.
- I tilfælde af vejarbejde, ulykker osv.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der påvirker normal drift af ACC.

Vognbanecentreringskontrol LCC

Funktionsoversigt



LCC er en komfortorienteret kørselsassistentfunktion, der hjælper med styringskontrol og holder køretøjet centreret i den aktuelle vognbane i størst muligt omfang.

Når LCC er aktiv, hjælper den med styringen og holder køretøjet centreret i den aktuelle vognbane så meget som muligt på lige veje og veje med standardkurver med tydeligt synlige vognbanelinjer på begge sider.

i Tip

Med LCC aktiv assisterer ALC ved vognbaneskift.

⚠ advarsel

LCC er en førerassistentfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold altid begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet. Hvis du ikke overtager kontrollen, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Statusindikatorlampe

LCC er ikke tilgængelig.



Når aktiveringsbetingelserne for LCC er opfyldt, kan LCC aktiveres.

LCC er blevet aktiveret.

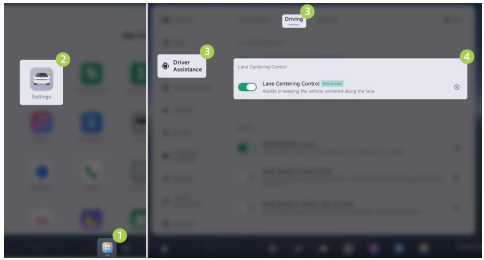
LCC vil forsinke afslutningen.

Den maksimale hastighedsgrænse for LCC og aktiveringsstatus for hver funktion vises.

Den maksimale hastighedsgrænseværdi for LCC, og ingen er aktiveret.

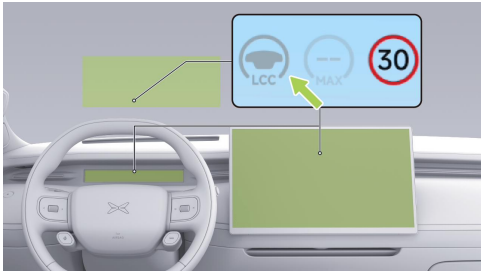
Der er en systemfejl.

Åbn og luk

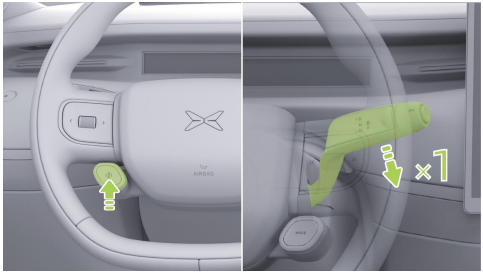


- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Kørselsscenarier**” På grænsefladen kan du slå LCC-funktionen til/fra.

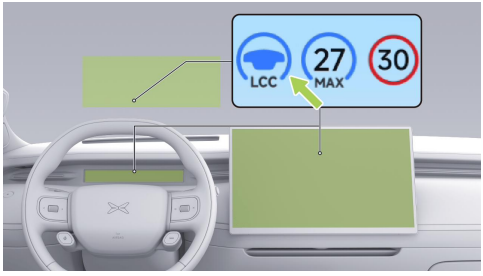
Aktivér LCC



1. LCC-tilgængelighed vises i HUD, instrumentgruppen og centerdisplayet. Indikatoren lyser.
2. LCC kan aktiveres på følgende måder:



- Tryk på den venstre intelligente kørselskontrolknap for at aktivere LCC.
- Tryk gearvælgeren helt ned én gang for at aktivere LCC.



Når LCC er aktiv, vises det i HUD, instrumentgruppen og centerdisplayet. Kontrollampen tændes, ledsaget af en stemmemeddelelse.

i Tips

LCC aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- De LCC-relaterede komponenter fungerer og har frit udsyn.
- Ryd vognbanelinjer.
- Viskere ikke i HI.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Der er ingen sikkerhedsrisici, herunder men ikke begrænset til:
  - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
  - Hold rattet fast med begge hænder.
  - Alle døre er lukkede.
  - Dæktrykket er normalt.
  - ABS, AEB osv. er ikke aktive.
  - Kør uden træthed.

Hvis en af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan LCC ikke aktiveres.

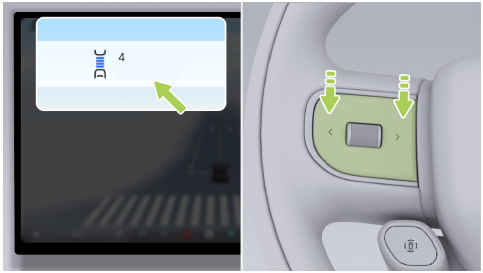
Indstil maksimal fartpilotshastighed

Med LCC aktiv kan den maksimale cruisinghastighed indstilles på følgende måder.



- Brug det venstre rullehjul på rattet. Langsom rulning ændrer den maksimale cruisehastighed med 1 km/t. Hurtig rulning ændrer den maksimale cruisehastighed med 5 km/t.
- Indstil den maksimale cruisehastighed for Hastighedsassistancesystem (SAS).
- Tryk på speederpedalen. For at indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye cruisingshastighed skal gearvælgeren skubbes nedad og holdes der, efter at køretøjshastigheden er steget. Hvis gearvælgeren ikke skubbes nedad og holdes der, vil køretøjet ved frigivelse af speederpedalen decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at cruise.

Indstil følgeafstand



Med LCC aktiv kan den følgende afstand indstilles med venstre/højre-knapperne på venstre side af rattet. Fem niveauer er tilgængelige.

Tip

Den centrale kontrolskærm viser afstandsniveauet under justering af følgeafstanden.

Påmindelse om registrering af hænder væk fra rattet

Under brug af funktionen overvåger systemet i realtid, om føreren holder på rattet. Hvis føreren slipper rattet i en vis periode, udsender systemet "**Hold venligst hænderne på rattet.**" En meddelelse vises sammen med et hørbart varsel. For at annullere alarmen skal du tage fat i rattet igen.

Hvis føreren ikke holder på rattet, intensiverer systemet gradvist påmindelsen om hænderne væk fra rattet med visuelle, hørbare og taktile advarsler. Når den kontinuerlige varighed uden hænder på rattet når den angivne grænse, udsender systemet "**Overtag straks**" Påmindelse: Føreren skal straks reagere på køretøjets overtagelsesanmodning og overtage kontrollen over styringen. I den aktuelle kørselscyklus kan den assisterede kørefunktion ikke bruges igen under turen, hvis en overtagelsesanmodning udløses af længerevarende kørsel uden hænder på rattet. For at aktivere funktionen igen skal der skiftes til P igen.

warning

- Advarslen om håndfri registrering er kun en hjælpefunktion. Den erstatter ikke førerens vurdering af, hvornår der skal overtages. Føreren skal forblive fokuseret på kørslen og reagere på systemadvarslen.
- Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet og overholdelse af færdselsreglerne. Hold begge hænder på rattet under kørsel. Brug ikke nogen form for midler til at omgå håndfri-detekteringssystemet.

Advarsler og overtagelse

warning

- Ved en anmodning om overtagelse på en SR-grænseflade eller via stemme skal du overtage med det samme.
- I en fare- eller overtagelsessituation skal du straks overtage. Vent ikke på en anmodning om overtagelse af køretøjet.

Med LCC aktiv kan styringen tilsidesættes på følgende måder:

- Tryk på speederpedalen: overtag midlertidigt køretøjets hastighed.
- Tryk på bremsepedalen: afslut LCC.
- Skub gearvælgeren op: afslut LCC.
- Tryk på den venstre intelligent driving-kontrolknap: afslut LCC.

Hvis køretøjets status ikke opfylder aktiveringsbetingelserne for LCC, afsluttes LCC straks. Vær forberedt på at overtage.

- Vejafmærkningerne er uklare.
- Drej rattet.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

Læs alt LCC-relateret indhold i denne instruktionsbog. Forstå disse begrænsninger, før funktionen anvendes.

LCC er beregnet til kørekomfort og bekvemmelighed. Det kan ikke reagere på pludselige farlige situationer. Føreren skal til enhver tid forblive opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet reagerer på pludselige nødsituationer. Vær opmærksom på vejforholdene forude, og vær forberedt på at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Undladelse af at gøre dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

warning

LCC kan ikke håndtere alle trafik-, vej- eller vejrforhold. Brug eller aktiver ikke LCC i følgende situationer:

- Vej med varierende forhold, såsom sving og kurver.
- Ved vejkrydset eller vejforgreningen.
- Veje, der er blevet anlagt eller ændret.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller afbrydes.
- Når vognbanelinjen er utydelig, forsvundet eller dækket.
- Veje med en skarp ændring i vognbanens retning forude, såsom vejforgrening, sammenfletning af vognbaner eller en pludselig forøgelse eller formindskelse af vognbanebredden.
- Dårlige vejforhold, såsom ujævnheder, is eller glatte veje.
- Byveje.
- Ved et vejkryds.
- Når det forankørende køretøj drejer, eller et køretøj bevæger sig ind foran dit køretøj.
- Et område, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- I dårligt vejr, såsom regn, sne, tåge.
- Ved dårlig køretøjstilstand, for eksempel unormal firehjulsudmåling eller unormalt dæktryk.

warning

Under følgende særlige forhold, komplekse vejstrækninger, vejrforhold eller dårlige lysforhold reagerer LCC muligvis ikke fuldt ud. Overvåg omgivelserne og vejforholdene. Vær opmærksom, hold hænderne på rattet, og vær til enhver tid forberedt på at overtage kontrollen over køretøjet, herunder, men ikke begrænset til:

- Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:
  - På en skrånende vej eller på en nedadgående strækning.
  - Højhastighedssving eller skarpe sving.

- Krydset har en vej-/vej-/zebralinje-/pilscene.
- Ingen vognbanelinje, eller vognbanelinjerne er overdrevent slidte, blokerede, overskrevne eller mangler.
- Midlertidige ændringer eller hurtige overgange som følge af vejarbejde, såsom vognbanedelinger, krydsninger eller sammenfletninger.
- Særlige scenarier for vognbaneskift omfatter vognbaneafledninger, afledningszoner, vognbaneudvidelse og lignende forhold.
- Vejbanetekst eller trafikskilte, tætte markeringer, asfaltolie, bremsespor i indkørslen, dækmærker, hjulspor osv. kan forekomme.
- Indkørslen er for bred eller for smal.
- Vejgrænse markeret med trafikkegler, barrierer, betonblokke eller lignende genstande.

• Komplicerede vejforhold:

- På trafikerede veje.
- Fodgænger- eller cykelstier kan blive vist.
- Når andre køretøjer bevæger sig foran køretøjet.
- Et køretøj skifter pludseligt vognbane ind i området direkte foran køretøjet.
- Når køretøjet foran forlader vognbanen.
- Køretøjet foran blokerer kameraets udsyn eller vognbanelinjen.
- Store køretøjer, såsom lastbiler og busser, er ved siden af eller foran køretøjet.

• Dårlige vejr- eller lysforhold:

- Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger på indkørslen.
- Kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan forhindre kameraet i at registrere sine mål.

  - Forruden blokerer kameraets synsfelt (for eksempel på grund af dug, snavs eller klistermærker). -
  - I kraftig sidevind eller kraftig vind på den ene side af køretøjet.
- Radar eller kamera begrænset:
  - Radar begrænset.
  - Kamera begrænset.
  - Radar eller kamera blokeret af støv, et dæksel eller lignende hindring, eller påvirket af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.

warning

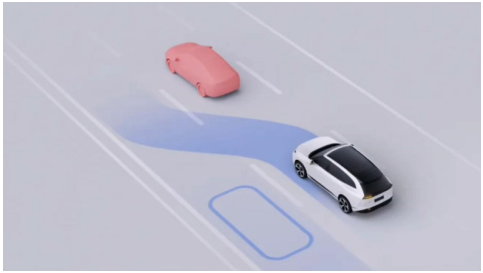
LCC kan ikke fuldt ud registrere eller reagere på følgende miljøer og objekter. Overvåg omgivelserne og vejforholdene, og overtag straks kontrollen over køretøjet i følgende scenarier for at sikre sikker kørsel. Dette omfatter, men er ikke begrænset til:

- Afhængighed af systemet.
- Bruges, når vognbanelinjerne ikke er tydelige, eller lysforholdene er dårlige.
- Anvendes i miljøer, hvor der er mange fodgængere, cyklister eller dyr.
- Fjern begge hænder fra rattet.
- Blikket væk fra vejen.
- Med autoværn, barrierer eller kantsten på den ene side af vejen.
- På grund af uklare eller uregelmæssige vognbanelinjer eller andre vejbanemarkeringer eller genstande, der ligner vognbanelinjer, kan LCC yde styrehjælp, når styring ikke er påkrævet eller tilsigtet. Overtag straks kontrollen over køretøjet.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af LCC.

Assisteret vognbaneskift ALC

Funktionsoversigt

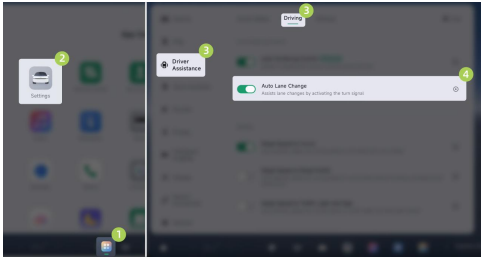


Når LCC er aktiv, hjælper ALC med vognbaneskift, når blinklyset er tændt.

⚠ advarsel

ALC er en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet hele tiden, og overvåg vejforholdene. Hvis der opstår en fare, skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overtagelse af kontrollen kan medføre personskade eller dødsfald.

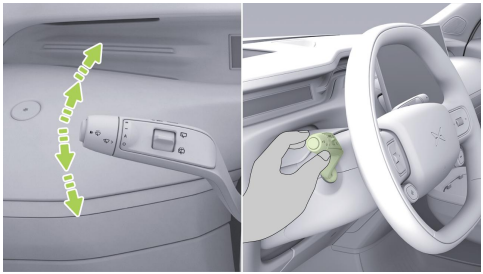
Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " → **Indstillinger→køreassistance→Kørselsscenarier**" Grænseflade, hvor du kan aktivere/deaktivere assisteret vognbaneskift.

Brug af ALC

1. Kontrollér den omgivende trafik, og bekræft, at vognbaneskiftet er sikkert.



2. Tænd for blinklyset/retningssignalet i den tilsvarende side.
3. Når betingelserne for vognbaneskift med ALC er opfyldt, assisterer ALC med vognbaneskiftet. Når betingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse i SR-grænsefladen.

i Tip

- ALC kan kun skifte vognbane én ad gangen. For at skifte vognbane igen skal du igen aktivere den modsatte side af blinklyset.
- ALC kan ikke skifte vognbane over en fuldt optrukket linje.
- Når ALC er aktiveret, vil systemet søge efter et passende tidspunkt i situationen til at skifte vognbane, og når funktionen annulleres, viser SR-skærmen "**Vognbaneskift annulleret**" som en påmindelse.
- Blinklys slukkes automatisk, når vognbaneskiftet er fuldført eller annulleret ved brug af ALC.

Advarsler og overtagelse

⚠ advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen,

stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.

- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

For at annullere vognbaneskiftet og afslutte LCC efter aktivering af ALC skal du udføre en af følgende handlinger:

- Drej rattet.
- Træd bremsepedalen ned.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

ALC er en førerassistensfunktion og giver ikke autonom kørsel. Når ALC er aktiv, skal føreren kontinuerligt overvåge omgivelserne ved vognbaneskift og være forberedt på at overtage køretøjet i tide, hvis der opstår en potentiel fare.

ALC er beregnet til kørekomfort og bekvemmelighed. Det kan ikke reagere på pludselige farlige situationer. Føreren skal forblive opmærksom hele tiden, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet reagerer på pludselige nødsituationer. Overvåg vejforholdene foran, og vær forberedt på at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

ALC kan afsluttes uventet når som helst. Overvåg altid vejforholdene, og vær forberedt på at foretage passende handlinger. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskift.

⚠ advarsel

Læs alle oplysninger om ALC i denne manual. Vær opmærksom på disse begrænsninger, før funktionen bruges.

- ALC kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Betjen ikke ALC i dårligt vejr

(for eksempel regn, sne eller tåge) eller steder, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.

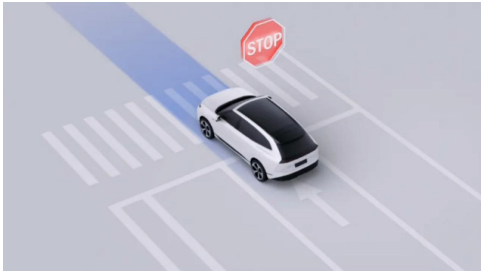
- Brug ikke ALC, når et andet køretøj er foran eller ved siden af dit køretøj. Der kan opstå kollision med et andet køretøj.
- Under ALC-drift kan funktionen muligvis ikke undgå en kollision, hvis et andet køretøj skifter til samme vognbane samtidig. Føreren skal kontinuerligt overvåge vognbaneskiftemiljøet og gribe rettidigt ind i køretøjets styring. Føreren er alene ansvarlig for at skifte vognbane sikkert og undgå kollisioner.
- Brug ikke ALC, hvis køretøjet er i dårlig stand, f.eks. med unormal firehjulsudmåling eller unormalt dæktryk.
- Brug ikke ALC på motorvejsramper eller vejramper, ved sammenfletninger eller frakørsler.
- Brug ALC med forsigtighed ved sving. Systemet understøtter muligvis ikke vognbaneskiftassistent.
- Brug ikke ALC på byveje eller under vanskelige forhold.
- Brug ikke ALC i skarpe kurver, på ujævnheder, på is eller på glatte overflader. Under disse forhold kan vognbaneskiftsassistentsystemet være ude af stand til at stabilisere.
- ALC kan lejlighedsvis fastslå, at betingelserne for vognbaneskift ikke er opfyldt, når et vognbaneskift er muligt. I dette tilfælde skal du skifte vognbane manuelt.
- På veje med tæt trafik registrerer ALC muligvis ikke trafikændringer nøjagtigt. Brug ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC i vognbaner med ubrudte vejstriber eller på vejstrækninger, hvor vognbaneskift er begrænset.
- Under ALC-drift skal føreren straks overtage kontrollen, hvis et andet køretøj nærmer sig hurtigt, og ALC ikke kan undgå en mulig kollision.

- Brug ikke ALC, når et andet køretøj befinder sig i dette køretøjs side-bageste blinde område eller i målvognbanen.
- Ved skarpe sving eller dårlige vejoverflader, såsom ujævne, glatte eller isglatte veje.
- På en skrånende vej.
- Veje for fodgængere eller cyklister kan vises.
- Mørke forhold (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan forhindre kameraet i at registrere sine mål.
- Forrudeglas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
- Overdreven slitage, blokering, overskrivning eller overlapning af vognbanemarkeringer eller midlertidige ændringer på grund af vejarbejde (for eksempel når vognbaner deles, krydser eller flettes sammen).
- Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger ind på indkørslen.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande er på vejbanen.
- Radar begrænset.
- Radar eller kamera blokeret af støv, et dæksel eller lignende hindring, eller påvirket af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.
- Stor lateral luftstrøm eller kraftig vind på den ene side af køretøjet kan reducere ydeevnen. ALC er ikke egnet under disse forhold.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal ALC-drift.

Ligeudkørsel ved trafiklys Start Stop

Funktionsoversigt



Når LCC er aktivt, identificerer systemet trafiklys og assisterer føreren ved passage gennem kryds.

Kørsel gennem et vejkryds med ligeudkørselssignaler

I ligeudbaner og kombinationsbaner med ligeudpile genkender funktionen trafiklys for ligeudkørselsretningen og styrer standsning ved rødt lys og igangsætning ved grønt lys.

> **Tip**
>
> I vognbaner med kombinerede retningspile kan den trafiksignalretning, som systemet identificerer, afvige fra den tilsigtede kørselsretning. Følg navigationsoplysningerne, og overtag kontrollen, når det er nødvendigt.

Kørsel gennem et signalreguleret vejkryds uden ligeudsignal

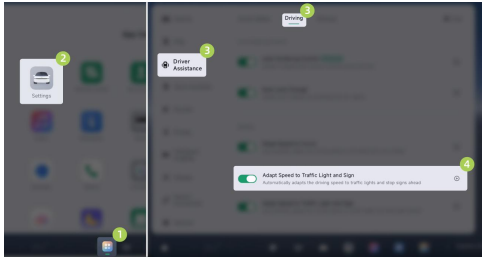
I vognbaner uden en pil for ligeudkørsel identificerer funktionen trafiksignalet for den relevante retning, styrer køretøjet til at standse ved rødt lys og beder føreren om at overtage ved grønt lys.

> **Tip**
>
> Systemet kan ikke dreje til venstre eller højre. Manuel kørsel er påkrævet ved venstre- og højresving.

advarsel

Kørsel ved ligeudkørsel med stop-and-go ved trafiklys er kun en assisteret kørefunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold altid begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet. Manglende overtagelse af kontrollen kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Kørselsscenarier**” Grænsefladen gør det muligt at slå stop/start ved ligeudkørende trafiklys til eller fra.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen,

stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.

- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

LCC-overtagelsesfunktionen gælder også ved igangsætning og standsning ved ligeudgående trafiklys.

Med LCC aktiv kan styringen tilsidesættes på følgende måder:

- Tryk på speederpedalen: overtag midlertidigt køretøjets hastighed.
- Tryk på bremsepedalen: afslut LCC.
- Skub gearvælgeren opad: afslut LCC.
- Tryk på den venstre intelligent driving-kontrolknap: afslut LCC.

Hvis køretøjets status ikke opfylder aktiveringsbetingelserne for LCC, afsluttes LCC straks. Vær forberedt på at overtage.

- Vejafmærkningerne er uklare.
- Drej rattet.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

⚠ advarsel

Kørsel fra stop ved trafiklys er en assisterende kørefunktion. Den giver ikke automatisk kørsel. Når funktionen er aktiveret, skal føreren hele tiden observere køretøjets vognbane, stoplinje og trafiksignalets status og overtage køretøjet, hvis opbremsning ikke sker i tide.

Ved et rødt trafiksignal i den aktuelle vognbane standser det assisterede køresystem og venter ved en tydeligt synlig stoplinje forude. Hvis der ikke registreres nogen tydelig stoplinje, reducerer systemet hastigheden eller annullerer stoppet baseret på vejforholdene.

I følgende situationer kan systemet muligvis ikke registrere trafiklysets status nøjagtigt.

Vær forsigtig ved brug af start-stop-funktionen for ligeudkørende trafiklys, herunder men ikke begrænset til:

- Flere sæt vognbanespecifikke trafiklys i samme retning er blokeret af andre køretøjer, træer eller lignende forhindringer.
- De to tilstødende kryds ligger tæt på hinanden. Det hævede vejniveau er tæt på trafiksignalet under broen. Hovedbanen er knyttet til trafiksignalet for den sekundære vej, rampen eller den tværgående bane.
- Midlertidige trafiklys.
- Trafiklys ved lange kryds og store kryds.
- Profilerede trafiklys, såsom hjertelys.
- Sammensat pilefyr.
- Bus, ikke-motorkøretøj, sporvogn og andre særlige trafiklys; hovedservicevej; trafiklys; osv.
- Et trafiklys placeret uden for kameraets synsfelt, over og forskudt fra det.
- Et trafiklys i stærkt lys, såsom modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Lys om natten, når der er meget lys.
- Defekte trafiklys, såsom rødt blink, slukkede lys eller slukket gult lys.
- Skiftende trafiklys kan medføre sen deceleration eller for stor bremsekraft.

advarsel

Brug ikke det lige trafiklys til start og stop i følgende scenarier:

- Mørke forhold (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan forhindre kameraet i at registrere sine mål.
- Køretøjet foran blokerer kameraets udsyn. Forruden blokerer kameraets synsfelt på grund af dug, snavs, klistermærker eller lignende forhindringer.

- Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger på indkørslen.
- Radar eller kamera begrænset.
- Radar eller kamera blokeret af støv, et dæksel eller lignende forhindring, eller påvirket af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.
- I kraftig sidevind eller stærk vind på den ene side af køretøjet.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der påvirker den normale funktion af start-stop-funktionen for ligeudkørende trafiklys.

Co-Driving-tilstand

Funktionsoversigt

Når LCC-assisteret kørsel er aktiveret, sætter nedtrykning af speederpedalen og drejning af rattet køretøjet i medkørselstilstand. Midterdisplayet viser de tilsvarende promptoplysninger. Efter vognbaneskift, undvigemanøvrer eller sving returnerer systemet til LCC-assisteret kørselstilstand ved at slippe speederpedalen eller holde let på rattet.

⚠ advarsel

- I co-driving-tilstand styrer føreren køretøjet. Overvåg vejforholdene hele tiden. Stol ikke på denne funktion til at reagere på pludselige nødsituationer. Manglende overholdelse af dette kan medføre personskade eller dødsfald.
- Handlinger som at træde bremsepedalen ned får LCC-funktionen til at afslutte. Læs afsnittet om LCC omhyggeligt.
- I en fare- eller overtagelsessituation skal du straks overtage. Vent ikke på en anmodning om overtagelse af køretøjet.
- Ved en anmodning om overtagelse af køretøjet fra SR-grænsefladen, stemmemeddelelser eller andre køretøjsprompter skal du straks overtage køretøjet.

- I komplekse kørescenarier, såsom kurver, vejkryds, smalle veje, vognbaneskift eller omkørsler, skal du aktivt kontrollere køretøjets retning. Hvis der registreres en stillestående forhindring eller et langsomt kørende køretøj, skal du om nødvendigt bremse straks.

Advarsel om for- og bagradar

Funktionsoversigt

Under parkering og kørsel ved lav hastighed registrerer ultralydsradaren afstanden mellem køretøjet og omkringliggende forhindringer og giver advarsler via SR-grænsefladen og påmindelseslyde.

forsigtig

- En rød bjælke angiver, at en forhindring er meget tæt på køretøjet. Ekstra opmærksomhed er påkrævet.
- Når afstanden til forhindringen mindskes, øges advarselstonens frekvens.

Tip

- I D-gear udsender radaren kun advarsler ved køretøjshastigheder under 12 km/t. I R-gear er radaradvarsler ikke hastighedsbegrænsede.
- Radaradvarslen udsender en advarsel selv for relativt bløde forhindringer, såsom højt, tyndt ukrudt, som ikke vil beskadige køretøjet.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

I følgende scenarier fungerer radaradvarslen muligvis ikke korrekt:

- Radar begrænset.
- Køretøjet nærmer sig en forhindring med en relativt høj hastighed.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke den normale funktion af radaradvarslen.

APA-assisteret parkering

Funktionsoversigt

APA kan hjælpe føreren med indparkering og udkørsel fra parkering. Se 679

sideFølgende aktiveringsmetoder understøttes for lodrette, parallelle, vinklede og blindgydeparkeringspladser, med eller uden vognbanelinjer:

- Central kontrolskærm
- Fjernbetjeningsnøgle*
- Telefonnøgle

advarsel

APA er en førerassistentfunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene hele tiden. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet. Hvis du undlader at overtage kontrollen, kan det medføre personskade eller dødsfald.

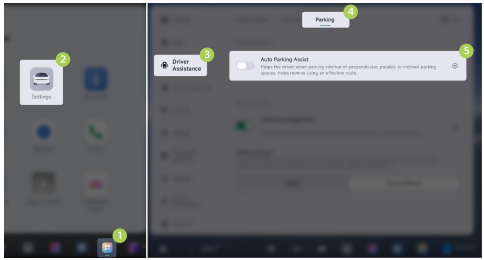
Statusindikatorlampe

APA kan aktiveres

APA aktiveret

APA utilgængelig

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**" På grænsefladen kan du slå assisteret parkering til/fra.

Brug af APA

1. Parkeringstilstand kan aktiveres ved hjælp af en af følgende metoder:
   - Automatisk skift. I parkeringsmiljøer såsom underjordiske garager går køretøjet automatisk i parkeringstilstand.
   - Når genvejsknappen på rattet er blevet indstillet til "**Aktivér assisteret parkering**" Når, tryk på rattets genvejsknap.
   - Tryk på midterdisplayets skærm "**Jeg vil parkere**" 。
   - Tal direkte "**Hej XPENG, jeg vil parkere.**" 。
   - Når SR-grænsefladen viser parkeringspladsikonet, skift til R for at parkere.
2. Kør for at søge efter målparkeringspladsen.

> **Tip**
> - Når du søger efter en parkeringsplads, skal du holde den laterale afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen mellem 1 og 2 m.
> - Under søgning efter parkeringsplads må køretøjets hastighed ikke overstige 24 km/t.

3. Med den ønskede parkeringsplads fremhævet skal du træde bremsepedalen ned og trykke på parkeringspladsen på den centrale kontrolskærm for at vælge den.



4. Køretøjet kan parkeres på parkeringspladsen ved hjælp af følgende metoder:
   - Centerdisplay:
     - Tryk på centerdisplayets "**Start parkering**", slip derefter bremsepedalen.
     - Tryk på øverste højre hjørne af parkeringskortet ⋯ Vælg parkeringspositionen. Når parkeringspositionen er bekræftet, skal du trykke igen. "**Start parkering**", slip derefter bremsepedalen.
   - Fjernbetjeningsnøgle*: Skift til P. Forlad køretøjet, og luk døren forsvarligt. Tryk på og hold parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen nede. Når sidespejlene foldes ind, og havariblinket tændes, skal du trykke to gange på parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen.
   - Telefonnøgle: Skift til P. Forlad køretøjet, og luk døren helt. Åbn Smart Parking-modulet i mobilappen, og tryk derefter på "**Fjernparkering**", vent, indtil sidespejlene foldes ind, og havariblinkene tændes, og tryk derefter på "**Start parkering**".

i Tip

- Når køretøjet parkeres ved hjælp af fjernnøglen*/telefonnøglen, skifter køretøjet automatisk til P, låser og slukker.

- Under parkering med fjernnøglen*/ telefonnøglen skal du holde smartnøglen/telefonen i nærheden af køretøjet. Ellers afsluttes funktionen.
- Under parkering med telefonnøgle kan døren eller bagagerummet åbnes inden for 5 minutter, efter at Remote Parking er sat på pause, for at hente genstande. Efter at have hentet genstandene skal du lukke døren eller bagagerummet og trykke på Continue for at fuldføre Remote Parking.

- Fjernparkeringsadgang: Tryk på den centrale kontrolskærm "**Fjernparkeringsindgang**" Åbn pop op-vinduet. Når startmetoden er valgt, kan passagererne forlade køretøjet med mobiltelefonen og fjernnøglen. Køretøjet tænder havariblinket og starter automatisk parkering.

Hvis valgt "**Starter automatisk parkering efter at have forladt køretøjet**" Passagerer kan forlade køretøjet med mobiltelefonen og fjernnøglen. Når alle døre er lukkede, og fra en sikker afstand, tænder køretøjet havariblinkene og påbegynder automatisk parkering.

Hvis valgt "**Bekræft start af parkering udefra køretøjet**" Passagerer kan forlade køretøjet med mobiltelefonen og fjernnøglen. Luk alle døre. Aktivér derefter funktionen ved hjælp af en af følgende metoder:

– Dæk det bageste sidekamera på forskærmen i 3 sekunder. Havariblinket tændes. Automatisk parkering begynder.

Tip

Denne tilstand afhænger af den omgivende lysstyrke. Hvis de omgivende forhold ikke understøtter

denne tilstand, meddeler køretøjssystemet det. "**Kan ikke starte denne gang ved at blokere kameraet**" , brug venligst appen til at aktivere funktionen.

– Tryk på appmeddelelsen, eller tryk én gang på knappen "Parking" * på fjernnøglen for at aktivere funktionen. Havariblinket tændes. Automatisk parkering starter.

i Tip

- Før du bruger Remote Parking, skal du bekræfte, at notifikationer i mobilappen er aktiveret.
- Under parkering skal du overvåge køretøjets omgivelser, holde mobiltelefonens Bluetooth tændt og ikke forlade stedet, før køretøjet slukker og låser.

Advarsler og overtagelse

⚠ advarsel

- Ved en anmodning om overtagelse fra køretøjet via den centrale kontrolskærm, stemmemeddelelse eller andre midler skal du straks overtage.
- I en fare- eller overtagelsessituation skal du straks overtage. Vent ikke på en anmodning om overtagelse af køretøjet.
- Før parkering på en plads med fjernnøglen*/mobilappen skal du kontrollere, at der ikke er nogen inde i køretøjet.
- Før du forlader køretøjet og lukker døren under indkørsel til fjernparkering, skal du kontrollere bagsæderne for børn eller andre vigtige genstande.

Når APA er aktiveret, kan den sættes på pause på følgende måder:

- Centerdisplayparkering: Et tryk på bremsepedalen sætter APA på pause når som helst.
- Fjernnøgleparkering*: Tryk kort på en vilkårlig knap på smartnøglen.
- Phone Key Parking: Tryk på mobilappsidens "**Pause**" Knap.

Efter bekræftelse af sikkerheden kan APA gendannes gennem følgende handlinger:

- Centerdisplayparkering: Tryk på centerdisplayet "**Fortsæt**" .
- Fjernnøgleparkering*: Tryk to gange på parkeringsknappen på fjernnøglen.
- Phone Key-parkering: Tryk i mobilappen "**Fortsæt**" .

Hvis en af følgende situationer opstår, afsluttes APA:

- Drej rattet manuelt.
- Tryk på bremsepedalen for at skifte gear.
- APA afsluttes, hvis den forbliver sat på pause i mere end 30 sekunder. Ved fjernparkering med mobiltelefon afsluttes APA, hvis den forbliver sat på pause i mere end 5 minutter.
- APA er blevet sat på pause 3 gange på grund af en åben dør, input fra speederpedalen eller input fra bremsepedalen.
- Fjernparkeringsindgang: Parkering annulleres ved at trykke på køretøjets låseknap i mobilappen, trykke på en vilkårlig knap på fjernnøglen eller trække i dørhåndtaget.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

Brug ikke APA i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller

blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).

- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Kantstensmaterialet er ikke sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).
- Køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul.
- Det lastede gods rager ud fra køretøjet.
- Det venstre eller højre sidespejl er beskadiget eller står i en forkert position.
- Parkeringspladser på smalle gader eller meget smalle parkeringspladser.
- Ændringer af køretøjet eller reparationer udført af andre end et XPENG servicecenter kan påvirke køretøjets normale funktion.

advarsel

I følgende situationer kan APA muligvis være ude af stand til at træffe sikkerhedsforanstaltninger. Overtag straks køretøjet:

- Når SR-grænsefladen sender dig en anmodning om overtagelse.
- Når APA afsluttes uventet.
- Under parkering kan automatisk undvigelse eller bremsning muligvis ikke fuldføres i tide, når et køretøj, en fodgænger eller en genstand registreres.

advarsel

APA kan have følgende situationer. Vær opmærksom på, at du skal overtage kørslen:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.

- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Fodgængere eller dyr.

Advarslerne, forsigtighedsanvisningerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle situationer, der påvirker APA-funktionen.

Tilpasset parkering

Funktionsoversigt

Med APA-assisteret parkering aktiv kan parkering også vælges i områder uden parkeringspladslinjer. "**Tilpasset parkering**" Metode: parker køretøjet i den angivne position:

1. Tryk på centerdisplayet. "**Brugerdefineret parkering tilgængelig**" En hvid parkeringspladsramme vises i højre sidevisning.

i Tip

Du kan også vække XPENG og sige en kommando, for eksempel: aktivér brugerdefineret parkering, afslut brugerdefineret parkering.



2. Placer feltet for brugerdefineret parkeringsplads i en sikker og egnet position:
   - Træk den hvide parkeringspladsramme for at justere dens position. Træk rotationsikonet øverst på

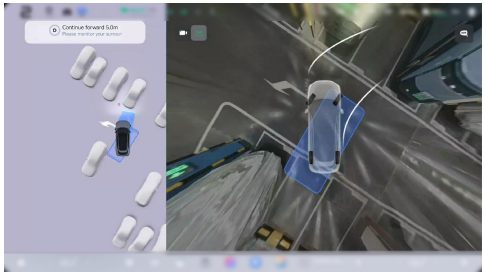
parkeringspladsrammen for at justere dens vinkel. Tegn en lige linje for hurtigt at oprette en parkeringspladsramme.

- Tryk for at aktivere AI-kalibrering. Når den tilpassede parkeringspladsramme er tæt på afgrænsende objekter, såsom kantsten eller vægge, justerer systemet automatisk parkeringspladsrammens position med reference til disse objekter. Systemet hjælper føreren med at finjustere parkeringspladsrammens position.

⚠ forsigtig

Når du indstiller en brugerdefineret parkeringsplads, skal du kontrollere det omgivende parkeringsmiljø og vælge et sikkert og egnet sted. Indstil ikke parkeringspladsen i områder, der er for smalle, indeholder forhindringer, er på ujævnt underlag, ligger ved siden af trin eller på anden måde er begrænset af systemet.

3. En blå ramme omkring parkeringspladsen angiver, at parkeringspladsen er tilgængelig. Hvis rammen ikke bliver blå, skal du justere parkeringspladsen til en passende position.
4. Når du har bekræftet den ønskede parkeringsplads, skal du trykke, mens du holder bremsepedalen nede. "**Start parkering**" .



5. Slip bremsepedalen og rattet som anvist på den centrale kontrolskærm. APA

styrer derefter køretøjet for at begynde parkeringen.

i Tip

Under parkering skal du trykke på ikonet øverst til venstre i visningen på højre side for at skifte mellem for-/bagvisning og 360° panoramavisning. Overvåg altid farer i omgivelserne og køretøjets tilstand. Grib ind eller overtag kontrollen over køretøjet i tide, hvis det er nødvendigt, for at sikre sikker parkering.

6. Når parkeringen er fuldført, skifter bilen automatisk til P, og der vises en meddelelse. "**Parkering fuldført**" 。

⚠ advarsel

- Tilpasset parkering er en førerassistensfunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet under hele processen. Overvåg vejforholdene, og overtag straks kontrollen, hvis der opstår fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.
- Advarsler, forsigtighedsregler, alarmer, overtagelse osv. for APA gælder også for Custom Parking.

Parkeringsudkørselshjælp

Funktionsoversigt

Ved brug af Assisted Parking (APA) Se 669 sideNår køretøjet er parkeret i en parkeringsplads, skal du bruge Parking Exit Assist til automatisk at køre køretøjet ud af pladsen mod venstre, lige frem eller mod højre for at gøre indstigning i køretøjet lettere.

Indstil køretøjets brugstid i reservationsfunktionen Auto Exit baseret på dine pendlingsvaner. Før det reserverede tidspunkt aktiveres det

assisterede køresystem på forhånd, så parkeringsudkørselsassistentfunktionen er tilgængelig med det samme, når køretøjet bruges.

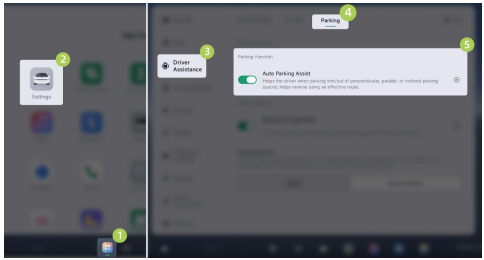
Udkørselsassistent understøtter følgende aktiveringsmetoder:

- Midterdisplay
- Mobilapp

advarsel

- Smart borttagning är endast en förarassistansfunktion. Den kan inte hantera alla trafik-, väder- eller vägförhållanden. Föraren ansvarar för säker användning av fordonet. Förlita dig inte på denna funktion för att styra fordonet. Underlåtenhet att göra detta kan leda till personskada eller dödsfall.
- Varningsföreskrifter, varningar och övertaganden för Intelligent Parking (APA) gäller även för Smart Removal.

Åbn og luk



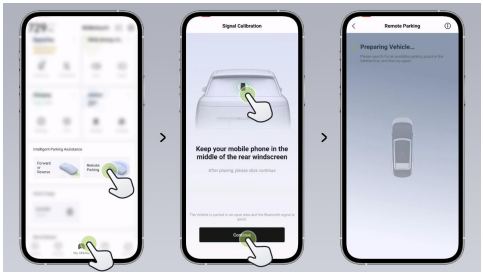
På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**” På grænsefladen kan du slå Assisteret parkering til/fra.

Brug Parking Assist på centerdisplayet

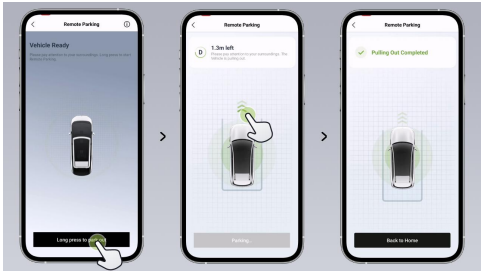
I køretøjet med sikkerhedsselen fastspændt skal du trykke på midterdisplayet. “**Afslutningsfunktion tilgængelig**” Knap.

Vælg en vilkårlig udkørselsretning: venstre, ligeud eller højre, og tryk derefter på “**Start Afslut parkering**” Tryk på knappen, og køretøjet vil automatisk køre ud af parkeringspladsen.

Brug parkeringsudkørselshjælp med mobilappen



1. Hvis telefonen og køretøjet ikke er forbundet via Bluetooth, skal du åbne XPENG App. “**Intelligent Parking→Parkeringsudkørselshjælp**” Denn e side bruges til at forberede køretøjet på forhånd. Parking Exit Assist er tilgængelig, efter at køretøjets Bluetooth-forbindelse er oprettet.
2. Inden for køretøjets Bluetooth-forbindelsesrækkevidde sender kørselsassistancesystemet en meddelelse om, at parkeringens udkørsel er klar, til mobiltelefonen.



3. Tryk på notifikationen for XPENG Vehicle App, eller åbn XPENG Vehicle App. “**Intelligent Parking→Parkeringsudkørselshjælp**” På

siden skal du vælge en udkørselsretning: venstre, ligeud eller højre. Køretøjet kører automatisk ud af parkeringspladsen.

Tip

- Om den valda utfartsriktningen inte stöds, uppmanar ett popup-fönster dig att välja parkeringsriktningen igen.
- Under Smart Remove Start visas förberedelseförloppet för Smart Drive-systemet eller orsaken till fel. Om förberedelsen misslyckas följer du anvisningarna på telefonen och försöker igen.

4. Funktionen til parkeringsudkørselshjælp kan sættes på pause, genoptages eller afsluttes fra notifikationer i XPENG App eller skærmen til parkeringsudkørselshjælp i XPENG App.

Tip

Smart borttagning via mobilappen stöds inte när det finns passagerare i värdfordonet.

Advarsler og overtagelse

advarsel

I en farlig situation, eller når overtagelse er påkrævet, skal funktionen straks sættes på pause. Vent ikke på, at forhindringsundgåelsesfunktionen aktiveres.

Parkeringsudkørselshjælp afsluttes i en af følgende situationer:

- Funktionen til parkeringshjælp ved udkørsel er blevet sat på pause 3 gange under en enkelt brug.
- Åbn døren.
- Afslut parkeringshjælpsgrænsefladen i mobilappen.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

Använd inte Smart Inventory i följande scenarier:

- En eller flera ultraljudssensorer eller Surround Camera är smutsiga eller blockerade (till exempel av slask, snö eller hängande vatten).
- Dåliga väderförhållanden (t.ex. kraftigt regn, kraftigt snöfall, kraftig dimma osv.).
- Vägbanan är ojämn, isig eller hal.
- Vägen är en ramp.

advarsel

I följande scenarier kan Smart Removal vara osäkert. Ta omedelbart över fordonet:

- Systemet uppmanar att ta över fordonet.
- Under parkering kan fordon, fotgängare eller föremål påträffas innan aktiv undanmanöver eller bromsning har slutförts.
- Avslutades oväntat.

advarsel

När du använder Smart Inventory Removal ska du inte göra följande:

- Siktlinje bort från fordonet.
- Förlitar sig helt på smart borttagning för ingjutning.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af parkeringsudkørselshjælpen.

Fjernkald af køretøj

Funktionsoversigt

Fjernnøglen*/telefonnøglen styrer køretøjet til at køre fremad eller bagud, så køretøjet kan køre ind i eller ud af smalle parkeringspladser, hvor passagerer ikke let kan stige ind eller ud.

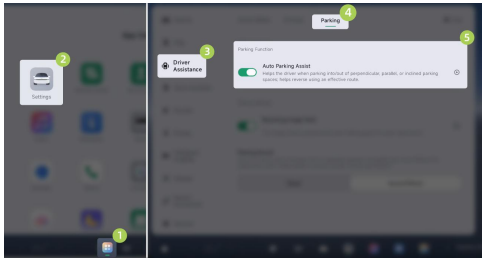
Tip

Fjernindkaldelse af køretøj omfatter forhindringsundgåelse. Ved registrering af en forhindring standser køretøjet midlertidigt.

advarsel

Remote Vehicle Summons er en assisteret kørefunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**" På grænsefladen kan du slå Assisteret parkering til/fra.

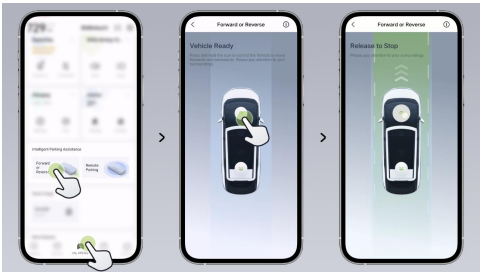
Fjernn⌀gle*Fjernkald af k⌀ret⌀j

1. Tryk på og hold parkeringsknappen på fjernnøglen nede. Sidespejlene foldes ind, og havariblinket tændes.
2. Tryk på og hold låseknappen på fjernnøglen nede for at flytte køretøjet fremad. Tryk på og hold

oplåsningsknappen nede for at flytte køretøjet bagud.

3. Efter parkering eller efter at have forladt parkeringspladsen skal du dobbelttrykke på en vilkårlig knap for at afslutte funktionen.

Telefonøgle fjernindkaldelse af køretøj



1. Åbn mobilappen, og tryk på "**Fjernkald af køretøj**" Køretøjets sidespejle foldes ind, og havariblinket tændes.

i Tip

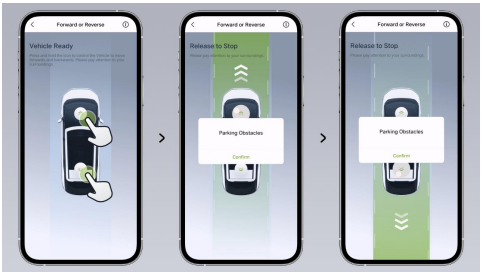
Brugsbetingelse: XPENG App skal være opdateret til version V5.14 eller nyere.

i Tip

- Når den aktuelle netværksforbindelse er god, startes 360-kameraet automatisk i mobilappen. På grund af netværksforsinkelse kan den faktiske situation dog afvige fra det billede, der vises i mobilappen. Vær venlig at observere det omgivende parkeringsmiljø.
- Efter at 360-kameraet er aktiveret, vises den tilsvarende radaradvarsel i mobilappen, når der er en forhindring i køretøjets kørselsretning, afhængigt af afstanden til forhindringen:
  - Når der vises hvid, er afstanden relativt stor.
  - Når der vises rød, er afstanden meget kort.

- Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag på køretøjet.

2. Tryk på og hold kontakten nede for at flytte køretøjet fremad eller bagud. Slip kontakten for at stoppe køretøjet.



3. Under kørsel fremad eller bakning skal du følge vejledningen i mobilappen, læse og forstå sikkerhedserklæringen og derefter trykke på "Confirm" for at deaktivere registrering af sideforhindringer i smalle omgivelser.

forsigtig

Når Side Collision Detection er deaktiveret, indebærer fortsat brug af Remote Vehicle Summons en risiko for køretøjskollision. Vær altid opmærksom på omgivelserne omkring køretøjet. Du kan til enhver tid slippe knappen "Fremad/Bak" for at standse køretøjet og undgå en kollision.

4. Efter indkørsel i eller udkørsel fra parkeringspladsen skal du trykke på **Back** for at afslutte funktionen.

Advarsler og overtagelse

advarsel

Hvis der opstår en fare eller en situation, der kræver overtagelse, skal funktionen straks afbrydes, og du må aldrig vente på, at undvigelsesfunktionen aktiveres.

Fjernindkaldelse af køretøjet afsluttes under følgende omstændigheder:

- Telefonnøglen er for langt fra køretøjet.
- Bluetooth-forbindelsen mellem mobiltelefonen og køretøjet er afbrudt.
- Forhindringsundgåelse udløses 3 gange under en enkelt brug.
- Ingen kontrol over køretøjets bevægelse fremad eller bagud i mere end 30 sekunder.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke fremkald ligeud i følgende situationer:

- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.

advarsel

I følgende situationer kan Remote Vehicle Summons muligvis være ude af stand til at træffe sikkerhedsforanstaltninger. Overtag straks køretøjet:

- Systemet beder dig om at overtage køretøjet.
- Under parkering kan aktiv undvigelse eller bremsning muligvis ikke gennemføres i tide, når et køretøj, en fodgænger eller en genstand registreres.
- Fjernkald af køretøj blev afsluttet uventet.

advarsel

Når du bruger Remote Vehicle Summons, må du ikke udføre følgende handlinger:

- Tag øjnene væk fra køretøjet.
- Stol fuldstændigt på Remote Vehicle Summons ved parkering.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer,

der kan påvirke normal funktion af Remote Vehicle Summons.

Bakassistent

Funktionsoversigt

Bakassistent hjælper føreren med at bakke langs den oprindelige bane. Under vanskelige vejforhold, såsom blindgyder og smalle veje, hjælper Bakassistent køretøjet med at forlade området.

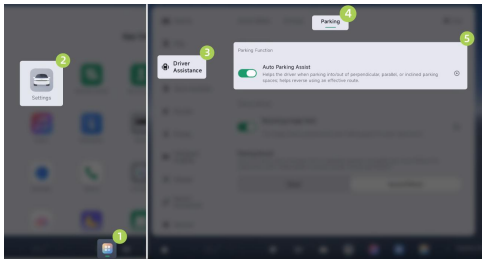
forsigtig

Bakassistent omfatter forhindringsundgåelse. Ved registrering af en forhindring pauser systemet.

advarsel

Bakassistent er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Ellers kan der opstå en ulykke.

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**” På grænsefladen kan du slå Assisteret parkering til/fra.

Brug af Bakassistent

1. Ved hastigheder under 30 km/t under fremadkørsel gemmer systemet automatisk den seneste gyldige rute uden meddelelse.

2. Stands køretøjet, og skift til gear R.
3. På nuværende tidspunkt kan Reversing Assist udføres på følgende måder:
   - Tryk på den centrale kontrolskærm "**Bakassistent tilgængelig**" Knap.
   - Tryk på øverste højre hjørne af parkeringskortet ···, Vælg "**Bakassistent**" 。
4. Systemet viser den gyldige ruteafstand. Med bremsepedalen nedtrykket og sikkerhedsselen fastspændt skal du trykke på midterdisplayet. "**Start Bakassistent**" Knap.
5. Systemet bakker automatisk med lav hastighed langs den gyldige bane, når bremsen slippes.

forsigtig

- I D kan en kørebane under 30 km/t registreres som en gyldig bane i op til 100 m.
- Før fortsættelse aktiveres, vil bakning, for stort styreudslag eller kørsel på en bakke annullere en gyldig rute.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

Brug ikke bakning ad samme rute i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).

advarsel

I følgende situationer kan en efterfølgende bakmanøvre være usikker. Overtag straks styringen af køretøjet:

- Systemet giver besked om at overtage køretøjet.
- Når bakningen afbrydes uventet.
- Når der under bakning registreres køretøjer, fodgængere eller genstande, og automatisk undvigelse eller bremsning ikke udføres i tide.

advarsel

Vær klar til at overtage styringen, da du kan opleve følgende ved brug af følgefunktioner:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.
- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Pludselig kørsel tæt på en fodgænger eller et dyr.

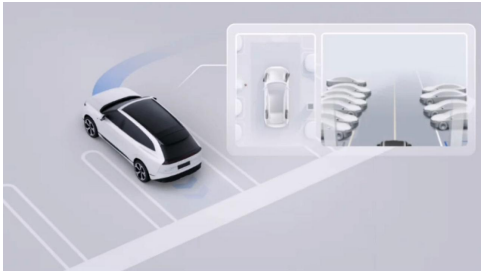
advarsel

Ved brug af Bakassistent må du ikke udelukkende stole på systemet ved bakning af køretøjet.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke den normale funktion af Bakassistent.

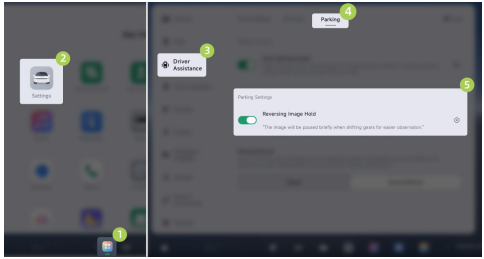
Bakkebilledfastholdelse

Funktionsintroduktion



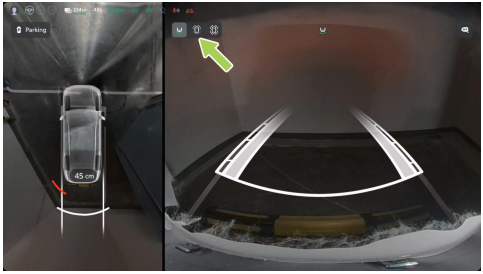
Når denne funktion er slået til, skifter 360° kamera til frontvisning, når der skiftes fra R til D. Skift til P eller kørsel over 10 km/t afslutter automatisk 360° kamera.

Indstillinger for centerdisplayet

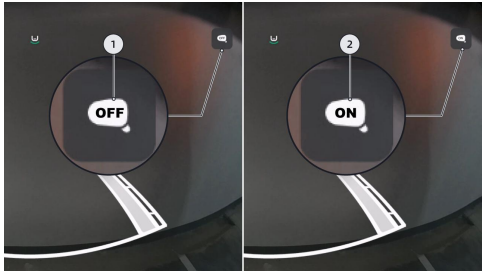


På centerdisplayet “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringsscenarie**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Billedfastholdelse under skift til bakgear**” 。

Skift af hjulnavvisning under bakning



Ved bakning skal du trykke på ikonet for skift af hjulnavvisning på centerdisplayet for at skifte mellem bagvisning, forreste hjulnavvisning og forreste og bageste hjulnavvisning.

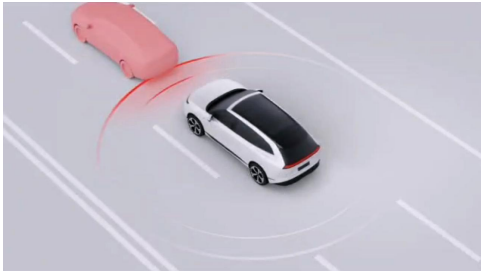


Under bakning kan du folde sidespejlene ind eller ud ved at trykke på spejlikonet på centerdisplayet.

1. : angiver, at Sidespejle er i udfoldet tilstand.
2. : Angiver, at Sidespejle er i foldet tilstand.

Advarsel om frontalkollision FCW AEB

Funktionsoversigt



Funktionen for advarsel om frontalkollision omfatter advarsel om frontalkollision (FCW) og automatisk nødbremsning (AEB). Disse funktioner kan reducere risikoen for en kollision med et køretøj eller reducere køretøjets hastighed ved sammenstød og dermed forbedre køresikkerheden.

advarsel

Advarsel om frontalkollision fungerer ikke i bakgear.

Ved registrering af kollisionsrisiko giver funktionen en advarsel via SR-grænsefladen og en advarselslyd.

Hvis risikoen øges yderligere, og føreren ikke bremser eller anvender utilstrækkelig bremsekraft, bremser køretøjet aktivt for at reducere kollisionsskader.

advarsel

- För fotgängare och tvåhjuliga fordon fungerar FCW vid fordonshastigheter på cirka 0–150 km/h.
- För fordon fungerar FCW när fordonshastigheten är cirka 0–150 km/h.
- När fordonet utfärdar en varning måste föraren agera omedelbart. Vänta inte på att AEB ska ingripa.

advarsel

- Advarsel om frontalkollision er en førerassistensfunktion. Den fungerer muligvis ikke under alle kørsels-, trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel eller sund dømmekraft. Føreren er fuldt ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Overvåg altid vejforholdene under kørsel. Stol aldrig på, at Advarsel om frontalkollision advarer om eller undgår mulige kollisioner. Mange faktorer kan begrænse eller påvirke systemets ydeevne og forårsage unødvendige, unøjagtige, ineffektive eller udeblevne advarsler eller utilsigtede bremseindgreb. Hvis man stoler på, at Advarsel om frontalkollision advarer om eller undgår mulige kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Autonom nødbremsning er ikke designet til at forhindre kollisioner. Den forsøger kun at reducere køretøjets hastighed for at hjælpe med at minimere påvirkningen ved en frontalkollision. Hvis man stoler på autonom nødbremsning for at undgå en kollision, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

advarsel

- För fotgängare och tvåhjuliga fordon fungerar AEB vid fordonshastigheter på cirka 0–150 km/h.
- För rörliga, stillastående eller långsamt rörliga fordon fungerar AEB vid fordonshastigheter på cirka 0–150 km/h.
- Efter att AEB har stoppat fordonet förblir det stillastående en kort stund. Föraren måste omedelbart ta över bromsningen.
- Under AEB-bromsning kan ett tryck på gaspedalen avbryta bromsningen.
- AEB är inaktiverat när föraren eller passagerarna inte använder säkerhetsbälte.

Statusindikatorlampe

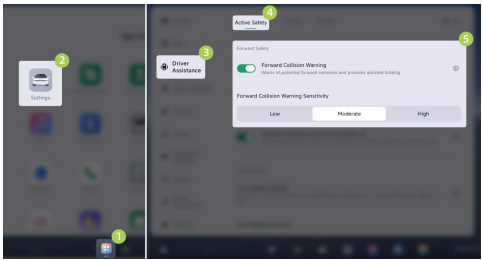


Advarsel om frontal kollision fra



Fejl i advarsel om frontalkollision

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade til at slå Forward Collision Warning til eller fra. Når Forward Collision Warning er slået til, kan følsomheden justeres.

i Tip

Advarsel om frontalkollision aktiveres automatisk, hver gang du kører. Hold den aktiveret hele tiden.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

Se dette kapitel, før du bruger Forward Collision Warning, for at forstå dets driftsretningslinjer og begrænsninger.

⚠ advarsel

I følgende situationer kan Forward Collision Warning være begrænset eller utilgængelig. Stol ikke fuldstændigt på denne funktion:

- Radar eller kamera begrænset.
- I mørke eller ved dårlig sigtbarhed, såsom dårlig belysning, kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.

- Når kraftigt lys blokerer kameraets synsfelt, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys.
- Forruden blokerer kameraets synsfelt på grund af tåge, støv, klistermærker eller lignende blokering.
- Der er et køretøj foran, som kører i den forkerte retning.
- På veje med skarpe sving eller dårlige vejforhold.
- Et mål kan pludselig dukke op. For eksempel kan et andet køretøj bevæge sig hurtigt eller på tæt hold ind i området foran dette køretøj.
- Måloverlapningsgraden er utilstrækkelig.
- Føreren bremser, træder speederpedalen helt ned eller drejer rattet hurtigt eller skarpt.
- Et stillestående køretøj befinder sig ved kurvens indgang eller udgang.
- Under kørsel gennem et sving decelererer et nærliggende køretøj pludseligt.
- Et køretøj overhaler og passerer foran i et sving.
- Ved vognbaneskift passeres stillestående genstande ved vejkanten eller overhalede køretøjer.
- Skift vognbane, efter at køretøjet foran bremser.
- Køretøjet kører over fartbump, gulvafløb eller i nærheden af jernporte i en garage.
- Når køretøjet passerer under en overkørsel, en fodgængerovergangsbro eller et vejskilt.
- På veje med forhøjede brosamlinger eller metalafværn langs vejen.
- Trafiksignaler, vandstråler fra sprinklerkøretøjer, opsprøjtende vand, jernstolper på vejbanen, overliggende stålrør, flydende plastikposer, rullende dåser på vejbanen, underjordiske parkeringsgarager, motorvejsbetalingsanlæg, brønddæksler osv.

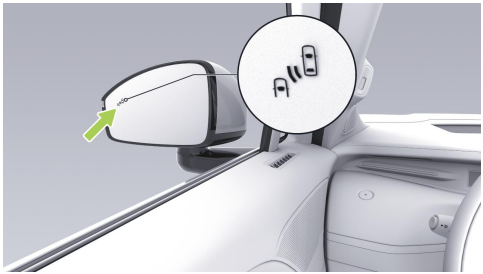
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af FCW&AEB.

Blind Spot Detection BSD LCA

Funktionsoversigt



Blindvinkelregistrering omfatter advarsel om overvågning af blind vinkel og advarsel om vognbaneskift. Det overvåger begge sider af køretøjet og advarer om risici ved vognbaneskift.



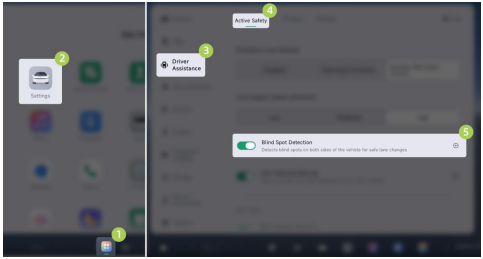
I D forbliver advarselslampen i det tilsvarende udvendige bakspejl tændt ved hastigheder over 10 km/t, når et køretøj registreres i den blinde vinkel, eller et køretøj hurtigt nærmer sig bagfra. Hvis blinklyset eller vognbaneskiftsignalet i samme side er tændt, blinker advarselslampen.

⚠ advarsel

Blindvinkeldetektering er en førerassistentfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund

dømmekraft eller brug af de indvendige og udvendige bakspejle. Føreren er altid ansvarlig for sikker betjening af køretøjet og sikre vognbaneskift. Stol ikke på denne funktion til at betjene køretøjet. Manglende overholdelse af dette kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" Grænseflade, hvor Blind Spot Detection kan slås til/fra.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

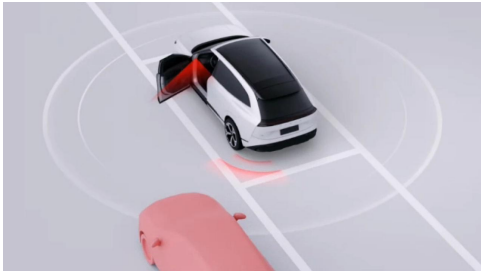
BSD&LCA fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Skarpt sving.
- Ved bakning.
- Der er en relativt stor bevægelig metalgenstand i den blinde vinkel.

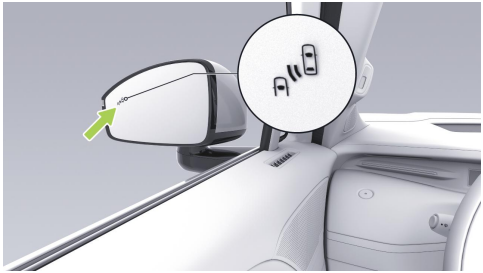
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af BSD&LCA.

Advarsel om døråbning DOW

Funktionsoversigt



I tilfælde af risiko for kollision ved åbning af en dør advarer DOW føreren og passagererne.



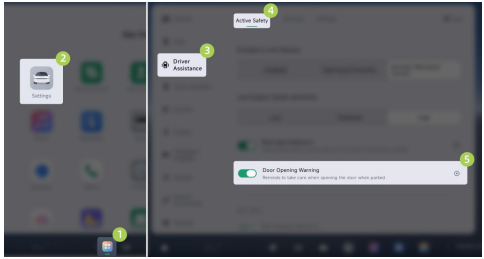
Ved en køretøjshastighed på 0-5 km/h, hvis et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for detekteringsområdet med en vis hastighed, udsender DOW en advarsel på niveau 1. Advarselslampen på det tilsvarende sidespejl forbliver konstant tændt.

Åbning af en dør på den tilsvarende side udløser en advarsel på niveau 2 med advarsler på SR-grænsefladen, en advarselslyd, blinkende dørstemningsbelysning og et blinkende blinklys.

advarsel

DOW er en førerassistensfunktion. Den minder føreren og passagererne om at kontrollere, at området er sikkert, før en dør åbnes. Den reagerer ikke på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke førerens eller passagerernes visuelle kontrol eller funktionen af de indvendige og udvendige bakspejle. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" Grænseflade, hvor advarsel om døråbning kan slås til/fra.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

I følgende scenarier fungerer DOW muligvis ikke korrekt:

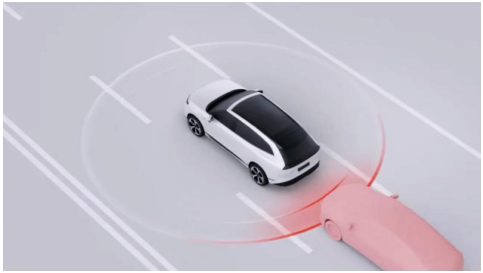
- Radar begrænset.

- Mindre mål eller stationære mål.
- Målkøretøjet nærmer sig for hurtigt, eller der registreres en styremanøvre. For eksempel skifter målkøretøjet vognbane til en position direkte bag dette køretøj, eller et andet køretøj kommer pludseligt ind i det overvågede område direkte bag dette køretøj.
- Andre køretøjer og cyklister, der vises direkte bag dette køretøj.
- Køretøjet forbliver på steder såsom sving eller ved siden af vægge.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal DOW-drift.

Advarsel om bagkollision RCW

Funktionsoversigt

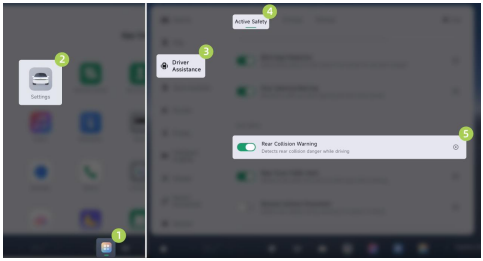


Ved køretøjshastigheder på 15–160 km/h under fremadkørsel, hvis RCW registrerer en risiko for en bagendekollision fra et bagfrakommende køretøj, giver systemet hørbare og visuelle advarsler og aktiverer havariblinket for at advare føreren om det bagvedkørende køretøj og tilskynde til opbremsning.

advarsel

RCW er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af bakspejl og sidespejle. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" Grænseflade, hvor Rear Collision Warning kan aktiveres/deaktiveres.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

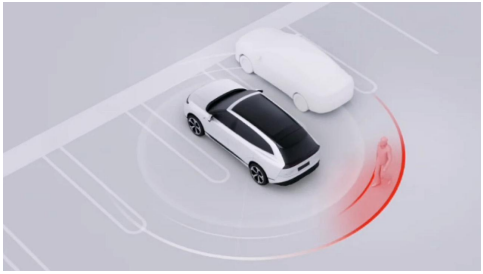
RCW fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Det registrerede objekts hastighed er for høj.
- Der er en relativt stor bevægelig metalgenstand i den blinde vinkel.
- Skarpt sving.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal RCW-funktion.

Forebyggelse af kollision ved bakning RAEB

Funktionsoversigt



Under bakning registrerer funktionen til forebyggelse af kollision ved bakning en risiko for kollision bag køretøjet, afgiver en alarm og assisterer ved bremsning.

I bakgear (R) ved 0-18 km/t, hvis RAEB registrerer en fodgænger, der nærmer sig inden for registreringsområdet, og fastslår, at der er risiko for en kollision, giver systemet en alarm via SR-grænsefladen og en advarselslyd.

Ved stigende kollisionsrisiko assisterer RAEB med bremsning, hvis føreren ikke bremser eller anvender utilstrækkelig bremsekraft. Dette hjælper med at reducere eller undgå skader forårsaget af en køretøjskollision.

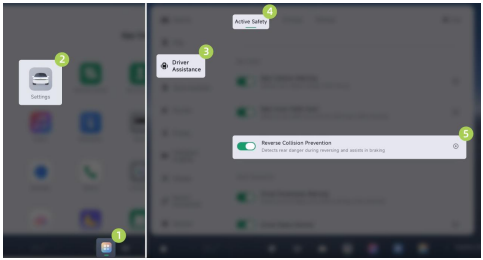
advarsel

RAEB-funktionen er et kørselsassistentsystem og fungerer muligvis ikke i alle situationer. Den erstatter ikke førerens opmærksomhed; føreren er altid ansvarlig for at bakke sikkert. Brug ikke systemet, når udsynet er blokeret, og trafiksituationen er vanskelig at overskue, f.eks. på en trafikeret vej eller ved krydsning af flere vognbaner, da systemet muligvis ikke identificerer cyklister og fodgængere korrekt. Du skal derfor altid være opmærksom på dine omgivelser.

forsigtig

Når RAEB-bremsningen har standset køretøjet, holdes bremserne aktiveret i en vis tid, og føreren skal hurtigst muligt overtage styringen af køretøjet.

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade, hvor Reverse Collision Prevention kan slås til/fra.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

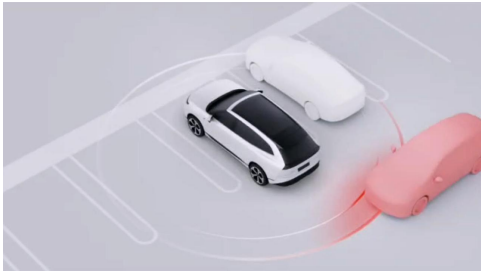
RAEB fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer og kan af forskellige årsager give unødvendige, for sene eller ineffektive advarsler. Eller udelade advarsler, for eksempel:

- Radarens funktion er begrænset.
- Store bevægelige metalgenstande i området for blinde vinkler.
- Det objekt, der skal registreres, bevæger sig for hurtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal RAEB-funktion.

Advarsel om bagved krydsende trafik RCTA

Funktionsoversigt



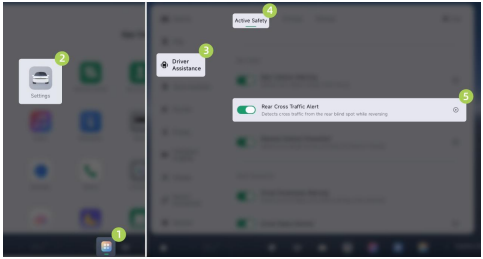
Når udsynet bagud er begrænset under bakning, advarer RCTA føreren om køretøjer, der nærmer sig i de bageste blinde vinkler på begge sider af køretøjet.

I R eller N, ved en bakkehastighed på 2–15 km/t, aktiveres RCTA, når et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for detektionsområdet med en vis hastighed, og der registreres en kollisionsrisiko. Systemet giver en advarsel via SR-grænsefladen og en promptlyd.

advarsel

RCTA er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke førerens opmærksomhed, dømmekraft eller brug af bakspejlet og sidespejlene. Kør ikke hensynsløst, fordi dette system forbedrer komforten. Sikker bakning forbliver førerens ansvar. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade, hvor Advarsel om bagved krydsende trafik kan slås til/fra.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

Brug ikke RCTA i følgende situationer:

- Begrænset udsyn.
- Trafikforholdene kan være komplekse på veje med tæt trafik eller ved krydsning af flere vognbaner.

advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.
- Et stort bevægeligt metalobjekt er til stede i den blinde vinkel.

advarsel

Følgende situationer kan forekomme med RCTA:

- Fodgængere og tohjulede køretøjer blev ikke identificeret nøjagtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af RCTA.

Sikkerhedsassistance ved opstart

Funktionsoversigt

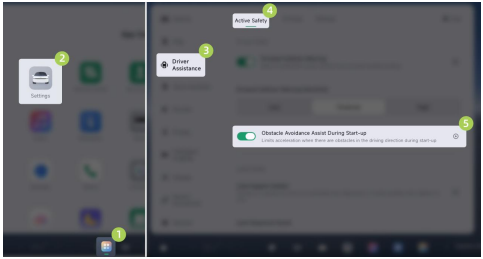


Ved opstart af køretøjet, hvis der registreres en forhindring i køreretningen, og speederpedalen trædes ned for hurtigt, begrænser Sikkerhedsassistance ved opstart køretøjets kraftrespons for at hjælpe med at undgå en kollision forårsaget af for kraftig acceleration.

advarsel

Sikkerhedsassistance ved opstart er kun en førerassistentsfunktion. Den erstatter ikke direkte visuel observation. Stol ikke for meget på Sikkerhedsassistance ved opstart. Når funktionen er aktiveret, begrænser den kun køretøjets acceleration i et vist omfang. Bremseindgreb er fortsat nødvendigt for at standse køretøjet. Ellers kan der stadig forekomme en kollision. Forbliv opmærksom, overvåg køretøjets opstartsomgivelser, og vær opmærksom på andre trafikanter. Manglende overholdelse kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" På grænsefladen kan du slå Startup Safety Assist til/fra.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

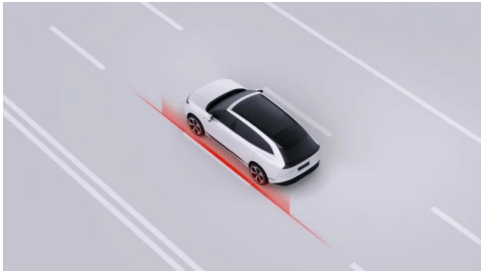
Sikkerhedsassistance ved opstart fungerer muligvis ikke under alle forhold. Advarsler kan være unødvendige, unøjagtige, ineffektive eller ikke blive afgivet af forskellige årsager, for eksempel:

- Radar begrænset.
- Der er en relativt stor bevægelig metalgenstand i den blinde vinkel.
- Det registrerede objekt bevæger sig for hurtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Startup Safety Assist.

Vognbanefravigelsesassistent LSS

Funktionsoversigt



LSS omfatter Lane Departure Warning (LDW), Vognbaneassistent (LKA) og Emergency Lane Keeping (ELK). Det advarer om og hjælper med at korrigere utilsigtet vognbanefravigelse og mulige sidekollisioner under nødmanøvrer.

⚠ advarsel

LSS er en førerassistensfunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel eller førerens sunde dømmekraft. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende opmærksom kørsel kan medføre personskade eller dødsfald.

I advarselstilstand er kun LDW aktiveret.
I korrektionstilstand er LDW, LKA og ELK aktiveret:

- LDW: Ved køretøjshastigheder på 60-150 km/t, hvis køretøjet forlader vognbanen uden at blinklyset i afkørselsretningen er aktiveret, giver systemet advarsler via SR-grænsefladen, påmindelsestoner og vibration i rattet, indtil køretøjet vender tilbage til den korrekte vognbaneposition.

⚠ advarsel

LDW giver kun advarsel. Det styrer ikke køretøjet tilbage i vognbanen. Når

LDW afgiver en advarsel, skal du straks korrigere køretøjets position.

- LKA: Ved køretøjshastigheder på 60–150 km/h, hvis køretøjet forlader vognbanen uden at blinklyset i frakørselsretningen er aktiveret, giver LKA en påmindelse på SR-grænsefladen og en hørbar advarsel samt anvender styreindgreb for at føre køretøjet tilbage i vognbanen.
- ELK: Ved køretøjshastigheder på 60–150 km/t, hvis en kollision med en vejkantsafgrænsning, et modkørende køretøj eller et overhalende køretøj er umiddelbart forestående, udsender ELK advarsler via SR-grænsefladen og advarselslyde og griber ind i styrekontrollen for nødundvigelse.

forsigtig

- Lane Departure Assist udsender ikke en advarsel eller griber ikke ind ved vognbanefravigelse, når blinklyset er tændt, eller når føreren viser en tydelig styreintention, f.eks. ved hurtigt at dreje rattet, bremse, kraftig acceleration eller tænde havariblinket.
- Betjening af vinduesviskere og havariblinklys forhindrer denne funktion.

Indstil LSS

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade til indstilling af tilstand og følsomhed for funktionen Lane Departure Assist.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

I følgende scenarier fungerer LSS muligvis ikke korrekt:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- Vognbanemarkeringerne er overdrevent slidte, gamle og nye

vognbanemarkeringer overlapper hinanden, eller der forekommer midlertidige ændringer på grund af vejarbejde eller hurtige ændringer i vejforløbet (for eksempel vognbanedeling, krydsninger eller sammenfletninger).

Dårlige vejrforhold eller lysforhold:

- I kraftig sidevind eller kraftig lateral luftstrøm på den ene side af køretøjet.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller nedsat sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, kraftigt snefald, tæt tåge osv.).
- I kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan kameraets synsfelt være blokeret.
- Genstande eller landskabselementer kaster skygger over et stort område på vognbanen.
- Vognbanemarkeringer kan være uigenkendelige eller blive registreret forkert på grund af lysforhold, såsom stærk belysning, der forårsager refleksioner fra vognbanemarkeringer, ugunstige vejrforhold, nat med dårlig sigtbarhed eller utilstrækkelig belysning.

Kamera begrænset:

- Kamera begrænset.
- Når kameraet er blokeret (af støv, tildækning osv.).
- Et køretøj foran kan blokere kameraets synsfelt.

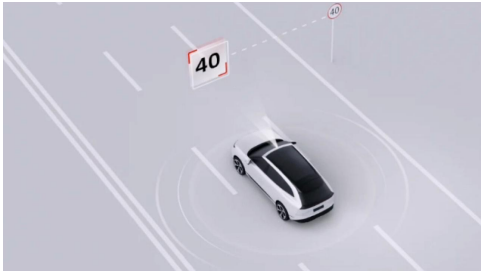
LSS kan udvise følgende tilstande:

- Udsted en advarsel eller aktiver bremsning, når der ikke er nogen kollisionsrisiko.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle situationer, der påvirker normal drift af LSS.

Trafikskiltegenkendelse TSR

Funktionsoversigt



TSR genkender hastighedsbegrænsningsskilte langs vejen og bruger navigationsdata til at hente oplysninger om hastighedsgrænsen. Hastighedsgrænsen vises på SR-grænsefladen. Der gives en påmindelse om for høj hastighed, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen.

Hastighedsgrænsepåmindelse

TSR registrerer hastighedsgrænser fra hastighedsgrænseskilte og fartkameraer og giver påmindelser via forskellige ikoner:

80	Hastighedsgrænseskilt Hastighedsgrænse
80	Fartgrænsekamera
80	Overskrider den hastighed, der vises på hastighedsgrænseskiltet
---	Intet hastighedsgrænseskilt Hastighedsgrænse
---	Kort ikke i fartpilottilstand

Tip

TSR registrerer følgende skilte: hastighedsbegrænsningsskilte, variable hastighedsbegrænsningsskilte, skilte for ophør af hastighedsbegrænsning, zoneskilte for hastighedsbegrænsning, vognbanespecifikke hastighedsbegrænsningsskilte, flere hastighedsbegrænsningsskilte og hastighedsbegrænsningsskilte ved motorvejsfrakørsler.

Tip

Indikatoren for kort ikke i cruise-status vises, når køretøjet forbliver i P i mere end 5 minutter, eller når GPS-signalet kontinuerligt er utilgængeligt. Dette er en normal meddelelse og angiver ikke en funktionsfejl på køretøjet.

Hastighedsoverskridelsesalarm

Når TSR genkender vejens hastighedsgrænse:

Ved manuel kørsel og LCC-assisteret kørsel, hvis vejens hastighedsgrænse er ≥ 60 km/t, og køretøjets hastighed overskrider grænsen med ca. 20 %, blinker hastighedsgrænseikonet på instrumentgruppen og den centrale kontrolskærm 3 gange som en påmindelse.

advarsel

TSR er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

TSR fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

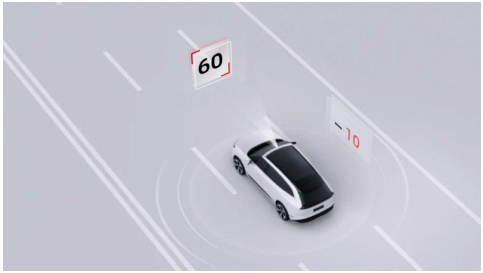
- Radar eller kamera er begrænset.

- Når vejen eller hastighedsgrænseskiltet for nylig er blevet ændret.
- Når trafikskilte er i dårlig stand.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke TSR's normale funktion.

Hastighedsassistancesystem SAS

Funktionsoversigt

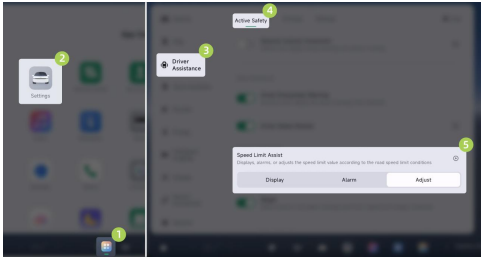


SAS kan også indstille den maksimale fartpilotshastighed til den hastighedsgrænse, der genkendes af TSR.

advarsel

SAS er en førerassistentsfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende sikker kørsel kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk



På centerdisplayet " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" På grænsefladen kan du indstille SAS-assistancetilstanden.

Manuel: Når TSR registrerer en ny hastighedsgrænse, vises en påmindelse i SR-grænsefladen. Tryk gearvælgeren nedad, og hold den nede for at indstille cruisehastigheden til den aktuelle hastighedsgrænse på vejen.

Automatisk: Når TSR registrerer en ny hastighedsgrænse, indstiller SAS fartpilotens hastighed til den aktuelle hastighedsgrænse på vejen.

Advarsler, Forsigtighedsregler og Begrænsninger

advarsel

SAS fungerer muligvis ikke fuldt ud eller kan give unøjagtige oplysninger under følgende omstændigheder:

- Kamera begrænset.
- Vejforløbet eller hastighedsgrænsen kan være blevet ændret for nylig, f.eks. på grund af vejarbejde eller trafikregulering.
- Dårlig tilstand af trafikskilte: beskadigede, falmede, slørede eller forkert placerede eller installerede.

forsigtig

Regelmæssige opdateringer er nødvendige for at opretholde ydeevnen. Producenten

leverer kortdata til køretøjets ejer gratis hvert år. En netværksforbindelse er påkrævet for automatiske opdateringer. Opdateringstjenesten fortsætter i 7 år fra køretøjets produktionsdato.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af SAS.

Førerovervågningssystem DSM

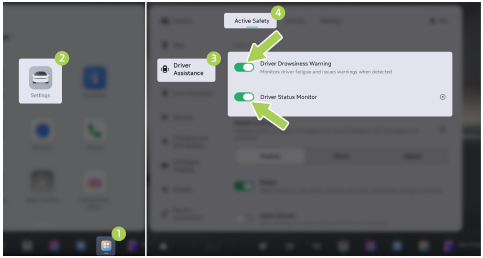
Funktionsoversigt



Over en vis køretøjshastighed overvåger systemet føreren i realtid ved hjælp af kameraet i køretøjet, herunder træthed, distraktion og telefonbrug.

Når førertræthed eller distraktion registreres, giver systemet advarsler via SR-grænsefladen og lydsignaler. Ved langvarig træthed eller distraktion udløses også vibration i rattet. Under manuel kørsel fungerer systemet også sammen med funktionerne vognbaneafvigelsesassistent og Forward Collision Warning for at give tidligere advarsler om kollisionsrisiko.

Åbn og luk



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På grænsefladen kan DSM slås til eller fra.

Tip

DDW-kontakten kan kun slås fra under hvert drev, efter at alarmen er blevet udløst.

Advarsel om førertræthed (DDW)

DDW overvåger førerens træthedstilstand. Når træthed registreres, udsender systemet en alarm for at få føreren til at genfokusere opmærksomheden, afhjælpe træthed og undgå kørsel i træt tilstand.

forsigtig

Når DSM/DDW er i drift, gemmer eller overfører det indvendige kamera ikke personlige data såsom lyd og video.

advarsel

- Når DSM/DDW er slukket, vil føreren ikke kunne overvåges for træthed eller distraktion og advares om, at kørselssikkerheden er kompromitteret, skal du slukke omhyggeligt.
- DSM/DDW er en hjælpefunktion og må ikke være afhængig af påmindelser om træthed for at håndtere alle scenarier, føreren skal altid have udsyn til køretøjets kontrol og vejmiljø.

- Hold øjnene på vejen og kør aldrig træt. Når systemet beder om "hold øje med vejen", skal du bede føreren om at justere sin køreadfærd hurtigt eller finde en service eller et sikkert sted at stoppe og hvile så hurtigt som muligt.

Åbning og lukning af ladeportdæksel

Ladestikportdækselkontakt

Ladeporten er placeret på højre bageste side af køretøjet. Når køretøjet er låst op, og gearpositionen er i P, skal du trykke på det markerede område på venstre side af ladeportdækslet for at åbne det.



Tryk på kontakten for at lukke ladedækslet.

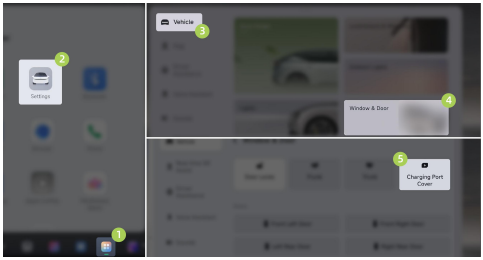


forsigtig

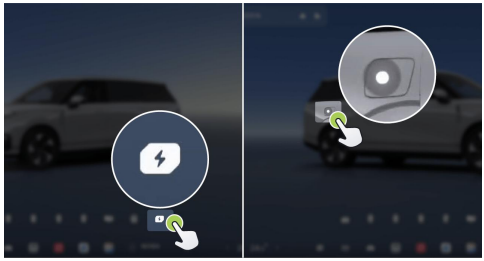
Inden dækslet til ladeporten lukkes, skal du sikre dig, at der ikke er forhindringer ved ladeporten for at undgå skader på dækslet.

Åbn og luk dækslet til ladeporten via centerdisplayet

I P kan ladeportdækslet åbnes eller lukkes ved en af følgende metoder:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**” Græ nseflade, tryk “**Ladedæksel**” Kortet kan åbne/lukke ladedækslet.
- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Ladedæksel**” Kortet åbner og lukker ladedækslet. For oplysninger om det brugerdefinerede Kontrolcenter henvises til afsnittet Brugerdefineret Kontrolcenter.

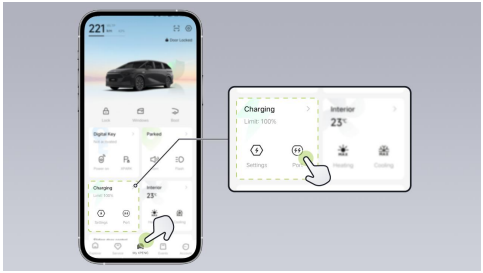


- På startskærmen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på ladeportsikonet under 3D-køretøjsmodellen eller trykke på hotspotikonet i ladeportsområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne eller lukke ladeportsdækslet.

Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.

Åbn og luk ladedækslet via mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" Ladedækslet kan åbnes eller lukkes på grænsefladen. Før dækslet åbnes, skal du sikre, at køretøjet er i P.

Automatisk lukning af ladedækslet

Ladedækslet lukker automatisk under en af følgende betingelser:

- Efter frakobling af ladestikket skal køretøjet låses.
- Ladestik ikke isat, efter en periode uden betjening.
- Når gearpositionen ikke er i P.

forsigtig

Med automatisk stängning aktiverad kan regn, snö eller andra främmande föremål tränga in om dammskyddet till Charging Port inte är monterat. Sätt fast tätningslocket till Charging Port.

Lukning af ladestikdæksel efterfølgende

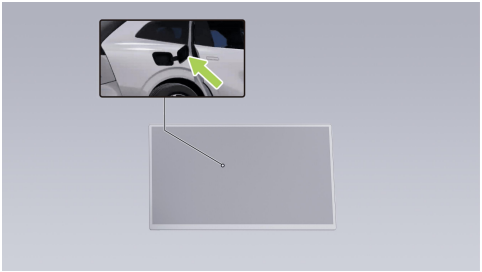
Når opladningen er fuldført, skal du trykke på dækslet til ladeporten. Dækslet til ladeporten lukkes automatisk.



⚠ forsigtig

När du trycker på laddportsluckan ska du inte använda överdriven kraft eller trycka för snabbt. Detta kan skada luckan.

Ladeportdæksel ikke lukket-prompt



Åbn dækslet til ladeporten. SR-grænsefladen på centerdisplayet viser dækslets status for ladeporten.

Under kørsel udløser et åbent dæksel til ladeporten samtidige tekst- og lydmeddelelser.

⚠ forsigtig

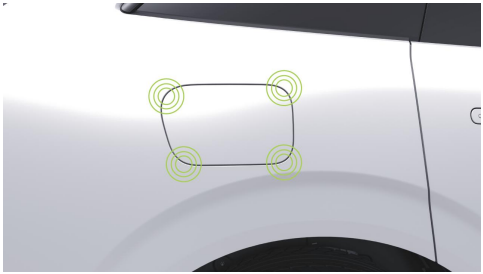
Ved vask af køretøjet må området omkring kontakten til ladedækslet ikke sprøjtes med en højtryksrenser. Ladedækslet kan åbne sig.

i Tip

Efter opladning skal tætningsdækslet monteres på ladeporten for at forhindre, at fremmedlegemer trænger ind.

Aflåsning af ladeportdæksel

I koldt vejr kan dækslet til ladeporten fryse fast og ikke åbne. Hvis det er frosset fast, skal det afrimes først.



1. Bank forsigtigt på de fire hjørner af ladedækslet med et egnet værktøj.
2. Læg et opvredet varmt håndklæde fladt på dækslet til ladeporten for at blødgøre isen.

Hvis dækslet til ladeporten ikke åbner ved hjælp af ovenstående metoder, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.

advarsel

- Brug ikke stærkt ætsende væsker og hæld dem ikke over ladeklappen for at undgå skader på lakken.
- Brug ikke magt på ladeklappen for at undgå at beskadige dækslet eller tætningshætten.

AC-opladning ved ladestander betjening

AC slow charging port

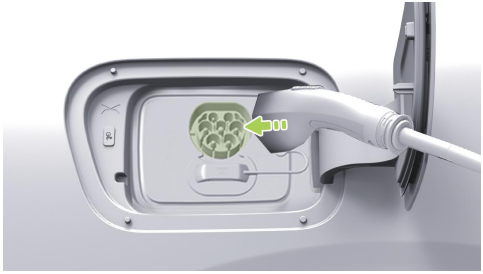
Køretøjet understøtter langsom AC-opladning. Oplad køretøjet med en AC-ladestation eller en bærbar ladepistol.



Vejledning i AC-opladning



1. Åbn dækslet til ladeporten.



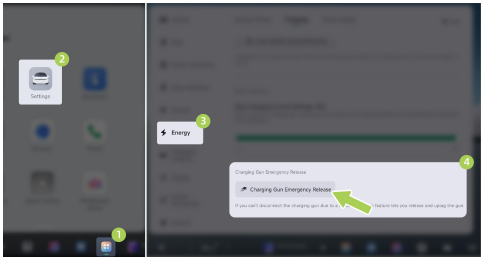
2. Sæt ladestikket lodret ind i AC-opladningsporten. Et "klik" angiver, at ladestikket er sat helt i.
3. Følg instruktionerne på AC-opladningsstationen (stryg kortet eller scan koden). Køretøjet begynder derefter at oplade.
4. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på knappen "End Charging" på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble ladestikket.
5. Luk ladestikkets tætningshætte forsvarligt. Luk derefter ladedækslet.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.
- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

Nødoplåsning af AC-opladningsporten

Hvis ladestikket ikke kan tages ud efter at have låst køretøjet op flere gange, skal ladestikket tages ud som følger:



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Opladning**” Grænsefl ade, tryk “**Nødoplåsning af ladestikket**” Ladepistolen kan låses op og fjernes. Hvis opladning er i gang, stopper oplåsning af ladepistolen opladningen med det samme. Bekræft, før du fortsætter.

Fysisk nødoplåsning

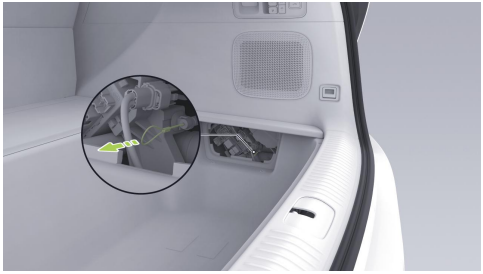
Hvis ladestikket ikke kan tages ud efter flere forsøg med nødoplåsningsknappen på den centrale kontrolskærm, skal ladestikket sættes helt i og derefter tages ud som følger:



1. Åbn bagagerummet, og løft det bageste tæppe.



2. Fjern bagagerummets serviceafdækningspanel med et egnet værktøj.



3. Find nødoplåsningsringen til AC-opladningsporten. Træk i ringen. Når porten er låst op, skal du fjerne ladestikket.

⚠ forsigtig

- Efter at køretøjet er færdig med at lade, og CID'en afslutter visningen af statusen "oplader/varmer op". Brug kun nødoplåsningsringen til at frigøre ladestikket.
- Nødoplåsning med ringen ved ladeporten er beregnet til brug i nødsituationer,

og hyppig brug kan beskadige nødoplåsningsringen eller ladeudstyret.

- Hvis du ikke kan låse ladestikket op ved hjælp af nødoplåsningsringen ved ladeporten, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter.

Betjening af hurtig DC-opladning

DC fast charging port

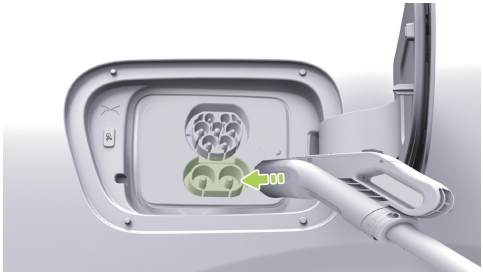
Køretøjet understøtter hurtig DC-opladning. Køretøjet kan oplades ved en hurtigladestation.



Vejledning i DC-hurtigopladning



1. Åbn dækslet til ladeporten, og fjern beskyttelseshætten fra DC-hurtigopladningsporten.



2. Sæt ladestikket lodret ind i hurtigopladningsporten. Et "klik" angiver, at ladestikket er sat helt i.
3. Følg instruktionerne på DC-hurtigladestationen (stryg kortet eller scan koden). Køretøjet begynder derefter at oplade.
4. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på knappen "End Charging" på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble ladestikket.
5. Luk ladestikkets tætningsdæksel forsvarligt. Luk derefter ladeklappen.

advarsel

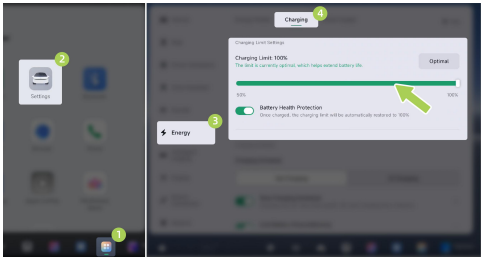
- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.

Opladningsgrænse

Funktionsoversigt

Køretøjet har en funktion til opladningsgrænse. Opladningsgrænsen for drivbatteriet kan indstilles på centerdisplayet eller i mobilappen. Opladningen stopper automatisk, når den indstillede grænse er nået.

Indstil via den centrale kontrolskærm

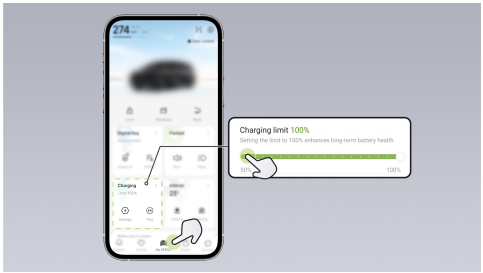


På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**Energi**→**Opladning**" På grænsefladen kan du indstille opladningsgrænsen.

Tip

- For at opretholde opladningshastigheden og forlænge batteriets levetid skal du vælge opladningsgrænsen under opladning. "**One-Touch Best**" 。
- Når Batterisundhedsbeskyttelse er aktiveret, nulstilles opladningsgrænsen til standardværdien 100 %, når køretøjet tændes igen.

Indstil via mobilappen



I mobilappen "**XPENG→Opladningscenter**" På grænsefladen skal du skubbe statuslinjen for at indstille opladningsgrænsen.

Planlagt AC-opladning

Funktionsoversigt

Start- og sluttidspunkter for opladning kan indstilles på forhånd på den centrale styreskærm eller i mobilappen. Køretøjet begynder at oplade på det indstillede starttidspunkt. Opladningen stopper på det indstillede sluttidspunkt, eller når den indstillede opladningsgrænse er nået.

i Tip

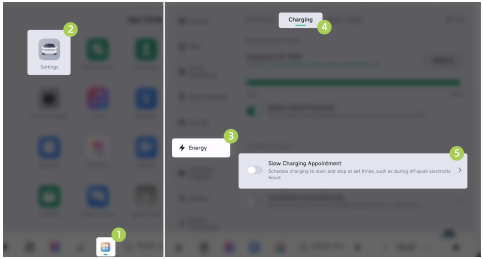
Brug funktionen for planlagt opladning til at oplade om natten og drage fordel af elpriser uden for spidsbelastningsperioder for at reducere opladningsomkostningerne.

i Tip

Funktionen for planlagt opladning kan ikke indstilles, mens funktionen til ekstern afladning er i brug.

Indstil via centerdisplayskærmen

Planlagt reservation



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Opladning**” Grænsefl ade til aktivering af planlagt langsom opladning og indstilling af opladningstiden.

⚠ forsigtig

- Ved planlagt AC-opladning skal køretøjet låses, efter at ladestikket er tilsluttet, for at forhindre andre i at frakoble det.
- Planlagt opladning kan ikke aktiveres under opladning. For at aktivere planlagt opladning skal du først stoppe opladningen.
- Ved planlagt opladning skal opladningspistolen tilsluttes før det planlagte opladningstidspunkt. Ellers kan den planlagte opladning mislykkes.
- XPENG-hjemmeladestationen understøtter planlagt opladning. Aktivering af planlagt opladning på både hjemmeladestationen og køretøjet samtidig kan medføre, at planlagt opladning mislykkes. Aktivér kun én funktion for planlagt opladning ad gangen.

Indstil via mobilappen

I mobilappen “**XPENG**→**Opladningscenter**” D enne skærm gør det muligt at aktivere planlagt opladning og indstille opladningstiden.

Opladningsbetjening

1. Indstil opladningens starttidspunkt og sluttidspunkt på forhånd på centraldisplayet.



2. Åbn dækslet til ladeporten.



3. Sæt ladestikket lodret ind i AC-opladningsporten. Et "klik" angiver, at ladestikket er sat helt i.
4. XPENG-hjemmeladeren er som standard indstillet til Plug and Charge. Alternativt kan du scanne QR-koden på laderens kabinet og følge vejledningen for at tilknytte og starte laderen.
5. Køretøjet begynder automatisk opladning på det indstillede starttidspunkt. Opladningen stopper automatisk på det indstillede sluttidspunkt, eller når den

indstillede opladningsgrænse er nået. For at starte opladningen tidligere skal du trykke på **Charge Now** på centerdisplayet.

6. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på knappen "End Charging" på den centrale kontrolskærm. Frakobl derefter ladestikket, og luk dækslet til ladeporten.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.
- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

Forvarmning af batteri ved lav temperatur

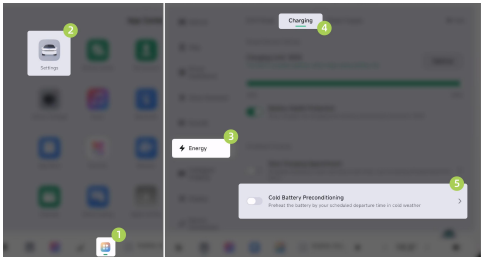
Funktionsoversigt

Batteriets ydeevne er tæt forbundet med temperaturen. En passende batteritemperatur forbedrer udgangseffektiviteten og levetiden. I koldt vejr bruger batteriet efter, at køretøjet er tændt, sin egen strøm til at hæve batteritemperaturen, hvilket reducerer køreafstanden.

Når køretøjet er tilsluttet et AC-opladningsstik, bruger lavtemperaturforvarmningsfunktionen strøm fra AC-opladningsstationen til at øge batteriets temperatur og forlænge kørevidden i kolde omgivelser. Funktionen stopper

automatisk, når drivbatteriet når en passende temperatur, eller den indstillede afslutningstid for batteriforvarmning nås.

Indstil via centerdisplayet



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Opladning**” Denne skærm styrer forvarmning af batteriet ved lav temperatur og tidspunktet for afslutning af forvarmningen.

i Tip

Forvarmning ved lav batteritemperatur vil øge ladestanderens energiforbrug en smule; brug funktionen efter behov. Brug køretøjet så hurtigt som muligt efter endt forvarmning, da længere tids parkering vil reducere varmeeffekten.

⚠ forsigtig

- Når lavtemperatur-batteriforvarmning anvendes, skal ladepistolen tilsluttes, og køretøjet derefter låses for at forhindre, at andre afbryder ladepistolen.
- Hvis aktivering mislykkes, kontroller, om alle betingelser for at aktivere funktionen er opfyldt. Hvis der opstår en unormal situation, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.

Indstil via mobilappen

Indstil batteriforvarmningsfunktionen i mobilappen som følger:

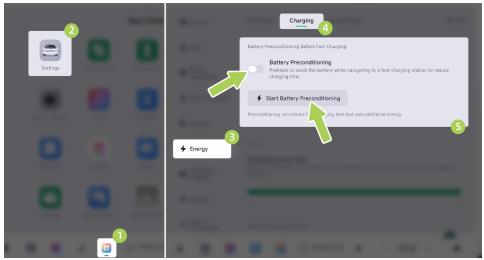
- I mobilappen "**XPENG→Flere funktioner**" Grænseflade, tryk "**Forvarmning af batteri**", forvarmning af batteriet ved lav temperatur kan aktiveres.
- I mobilappen "**XPENG→Opladningscenter**" Denne skærm gør det muligt at aktivere eller deaktivere batteriforvarmning ved langsom opladning og at indstille tidspunktet for afslutning af forvarmningen.

Batterivarmeisolering før hurtigopladning

Funktionsoversigt

Højvoltsbatteriets opladningshastighed afhænger af batteriets temperatur. Opladningshastigheden reduceres, når batteriets temperatur er for høj eller for lav. At holde batteriets temperatur inden for det gældende område før opladning hjælper med at forkorte opladningstiden.

Funktionsindstillinger



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger→Energi→Opladning**" Grænsefl ade, kan tændes "**Batteriforvarmning**" eller tryk på "**Start batteriforvarmning**" Funktion.

- **Batteriforvarmning**: Når denne funktion er aktiveret, hvis navigationsdestinationen er en hurtigladestation, styrer køretøjet drivbatteriets temperatur inden for det optimale opladningsområde for at reducere opladningstiden.

- **Start batteriforvarmning**: Manuel tryk justerer straks drivbatteriets temperatur.

Tip

- Brug batteriets holde-varm-funktion før hurtigopladning for at reducere opladningstiden; funktionen vil om nødvendigt også forbruge en vis mængde energi fra fremdriftsbatteriet.
- Anbefalet omgivelsestemperatur ved opladning: 0 til 45 °C. Ved drift ved temperaturer under 0 °C anbefales det at bruge forvarmningsfunktionen før opladning, ellers vil opladningen foregå langsomt.

Ekstern afladning

Funktionsoversigt

Køretøjet understøtter AC-opladning og afladning. Når afladningsenheden er tilsluttet AC-opladningsporten, leverer køretøjet strøm til elektriske husholdningsapparater såsom belysning og ovne med lav effekt. Maksimal effekt: 6 kW.

Når den eksterne afladningsfunktion anvendes, skal køretøjets resterende batteriniveau overvåges for at undgå at reducere den resterende rækkevidde til under det niveau, der kræves for tilbageturen.

Ekstern belastningsafladning (V2L) betjening



Åbn dækslet til ladeporten.



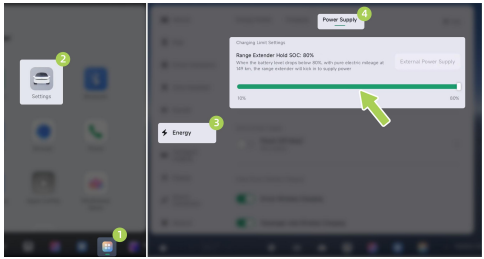
Tilslut stikdåsens stik til afladningsenheden.



Tilslut afladningsenheden til AC slow charging-porten. Sørg for, at forbindelsen er sikker. Afladningen starter automatisk.

Tip

- Ekstern afladning er ikke tilgængelig, når drivbatteriets niveau er lavt, og brændstofrækkevidden er lav.
- Eksternt afladningsudstyr (afladningsstik osv.) er ikke inkluderet som standardudstyr og skal købes separat.



4. I henhold til turkravene, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Strømforsyning**” Grænseflade til indstilling af rækkeviddeforlængerens holdeladningsniveau.

> **Tip**
>
> Under den indstillede batteriopladningsbevaringsværdi leverer rækkeviddeforlængeren strøm.

5. Når afladningen skal afsluttes, skal du først trykke på den centrale kontrolskærm “**Slut**” Tryk på knappen. Frakobl afladningsenheden. Luk ladeportens tætningshætte, og luk derefter ladeportdækslet.

> **advarsel**
>
> - Når afladningsopgaven skal fuldføres, skal du klikke på “**Slut**” Tryk først på knappen på den centrale kontrolskærm. Frakobl derefter afladningsenheden. Ellers kan der opstå skader på køretøjet.
> - Før du bruger afladningsenheden, skal du læse afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning omhyggeligt.

Lade- og afladningsstatusindikator

Ladestatus

I P, med ladestikket isat, viser centerdisplayet automatisk opladnings-SR-grænsefladen. Opladningsstatus vises på centerdisplayets SR-grænseflade.

Forberedelse til opladning i gang: Med ladestikket tilsluttet er køretøjet klar til opladning og venter på et svar fra ladestationen.

Opladningsopvarmning i gang: Under lavtemperaturforhold opvarmer systemet drivbatteriet til en passende temperatur før opladning.

Opladning: Køretøjet oplader højvoltsbatteriet via eksternt opladningsudstyr.

Opladning fuldført: Opladningen er afsluttet. Du kan frakoble ladestikket.

Ladefejl: Der er en fejl ved opladning af køretøjet. Forsøg ikke at oplade køretøjet igen. Kontakt straks et XPENG Motors Service Center.

Planlagt opladning: Et opladningsstarttidspunkt er planlagt. Opladningen starter automatisk på det indstillede tidspunkt.

Afladningsstatus

I P, med en ekstern strømforsyningsenhed tilsluttet, viser den centrale kontrolskærm automatisk afladnings-SR-grænsefladen. Afladningsstatus vises på den centrale kontrolskærms SR-grænseflade.

Strømforsyningsforberedelse i gang: Med det eksterne strømforsyningsudstyr tilsluttet er køretøjet klar til ekstern strømforsyning og afventer et svar fra udstyret.

Strømforsyning i gang: Køretøjet afgiver strøm eksternt via afladningsudstyret.

Strømforsyning stoppet: Afladningen er afsluttet. Du kan frakoble afladningsenheden.

Strømforsyningsfejl: Der er en afladningsfejl. Forsøg ikke at oplade køretøjet igen. Kontakt straks et XPENG Service Center.

Forholdsregler ved opladning og afladning

Forholdsregler ved opladning

For at hjælpe med at forhindre personskade eller skade på køretøjet skal du overholde følgende forholdsregler, før køretøjet oplades:

- Kontrollér ladekablet før opladning. Brug ikke et ladekabel med beskadiget isolering eller ydre kappe.
- Før opladning skal du sikre, at køretøjets ladeport, strømforsyningsudstyr og ladetilslutningsenhed er fri for vand og

fremmedlegemer, og at metalklemmerne er fri for rust og korrosion.

- Oplad i et sikkert miljø. Undgå udsættelse for regn, nedsænkning i vand og brandkilder.
- Adskil ikke ladestikket, ladestikkontakten eller ladeudstyret. Adskillelse kan medføre opladningsfejl eller brand.
- Brug opladningsudstyr i et tørt område med god ventilation. Brug ikke opladningsudstyr, hvor benzin, maling, brændbare materialer eller eksplosive materialer anvendes eller opbevares.
- Brug ikke ladekablet på mørke og fugtige steder.
- Lad ikke børn udføre opladningshandlinger.
- Rør ikke ved ladeporten.
- Under regnfulde forhold uden et halvtag må køretøjet ikke oplades.
- Ved pludselige vejrændringer under opladning (kraftig vind, regn, sne eller tordenvejr) skal du straks kontrollere, at ladestikket sidder sikkert og er tørt. Under torden og lyn må du ikke berøre ladekablet eller køretøjets karrosseri.
- Hvis området nær ladeporten bliver vådt under opladning, skal strømforsyningen afbrydes under sikre forhold. Frakobl derefter stikket på strømforsyningssiden. Berør ikke ladestikkets metalkontakter med hænderne eller andre dele af kroppen. Fjern derefter ladestikket. Brug om nødvendigt isolerende handsker. Kontakt et XIAOPENG Motors Service Center hurtigst muligt for inspektion.
- Under opladning, hvis der kommer en usædvanlig lugt fra køretøjet, skal opladningen straks stoppes.
- Ved opladning må ladekablet ikke klemmes.
- Når opladningen er fuldført, må opladningstilslutningsenheden ikke frakobles med våde hænder eller mens du står i vand på jorden.
- Før kørsel skal du sikre, at ladestikket er frakoblet køretøjets ladeport.

- Når du fjerner ladestikket fra ladestanderen, skal du holde det fast med begge hænder for at forhindre, at det snoede ladekabel slår tilbage og forårsager personskade.
- Under opladning skal ladekablet holdes lige og uden vrid.
- Oplad ikke, hvis opladningsudstyret er korroderet, beskadiget eller på anden måde unormalt, såsom deformerede eller fejljusterede terminaler i ladestikket eller et deformeret eller revnet stikhus.
- I tilfælde af en nødsituation under opladning skal du trykke på nødstopknappen på opladningsudstyret for at stoppe opladningen.
- Når ladestikket sættes i eller tages ud, skal køretøjet være låst op. Sæt ladestikket i, og tag det ud lodret. Det må ikke sættes i skråt eller rystes.
- Efter opladning skal du straks lukke ladedækslet for at forhindre, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.
- Opladning og afladning kan påvirke medicinsk udstyr eller implanterede elektroniske enheder. Kontakt enhedens producent før opladning.
- På grund af forskelle i ladestanderproducenters fortolkning af nationale ladestandarder og variationer i ladestanderes vedligeholdelseskvalitet kan opladning muligvis ikke fuldføres korrekt ved nogle ladestandere. Hvis dette sker, skal du tilslutte ladestikket igen eller bruge en anden ladestander.

Forholdsregler ved afladning

For at hjælpe med at forhindre personskade eller skade på køretøjet skal du overholde følgende forholdsregler, før du udfører afladningshandlinger på køretøjet:

- Tilslut ikke en strømforsyning, såsom en almindelig stikkontakt i hjemmet, til V2L-afladningspistolen. Der kan opstå skader på køretøjet.

- V2L-afladningspistolen må ikke modificeres til brug som en strømforsyningsstation til husholdningen. Dette kan beskadige køretøjet.
- Arbejde under spænding er strengt forbudt; vær opmærksom på sikkerhedskontroller under drift.
- Betjen ikke med våde hænder.
- Brug ikke den eksterne afladningsfunktion med beskadigede eksterne elektriske apparater eller afladningsudstyr.
- Mindreårige må ikke berøre eller bruge afladningsudstyret. Hold mindreårige væk fra afladningsudstyret under brug.
- Rør ikke ved apparatstikkets ben eller afladningsudstyrets stikkontakter.

Rengøring af fremmedlegemer i ladeporten

Under normale driftsforhold skal ladeporten rengøres én gang om ugen med en højtryksluftpistol og en børste. Hvis dette ikke er muligt, skal ladeporten og ladepistolen rengøres med en fnugfri klud eller en vatpind.

⚠ advarsel

- Rør aldrig opladningshåndtag og opladningsstik og med skarpe genstande som skruetrækkere eller pincetter for at undgå at beskadige opladningshåndtag og opladningsstik.
- Hvis der trænger et fremmedlegeme dybt ind i ladebasen, skal den rengøres af fagpersonale.

Information om rækkeviddevisning

Indstillinger for rækkeviddevisning

Standard for visning af rækkevidde

Køretøjet tilbyder tre standarder for visning af rækkevidde: WLTP, Dynamic og NEDC*. Ved samme batteriniveau varierer den viste resterende rækkevidde en smule afhængigt af den valgte standard.

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Energi**→**Opladning**” Interface , vælg standarden for visning af rækkevidde.

Kalibrering af visning af kørеafstand

For lithium-jernfosfatbatterier kræver kalibrering af batteristatus en fuld opladning. Når statuslinjen på centerdisplayet angiver “**Batteristatus kræver kalibrering**” Når dette sker, skal batteriet oplades til 100 % så hurtigt som muligt for batterikalibrering. For at opretholde nøjagtigheden af den viste rent elektriske rækkevidde skal batteriet oplades helt mindst én gang hver anden uge.

Tip

Af hensyn til opladningssikkerheden stopper nogle mærker af DC-opladningsstandere automatisk opladningen ved ca. 95 % batteriopladning. Til kalibrering af drivbatteriet skal du bruge officielle opladningsstandere eller AC-opladningsstandere.

Brugerkonto

Kontotype

Køretøjet understøtter flere kontotyper. Data er adskilt mellem konti for en privat, personlig kabineoplevelse.

- Ejerkonto: Den konto, der først blev knyttet til at aktivere køretøjet under køretøjets overdragelse.
- Autoriseret konto: En konto, der er tildelt delte adgangsrettigheder til køretøjet.
- Gæstetilstand: Kun nogle funktioner, såsom klimaanlægget og navigation, er tilgængelige.

Når du er logget ind på kontoen, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. " " , tryk i App Center "**Personligt center**" Gå til skærmen Personligt center for at se kontologintypen.

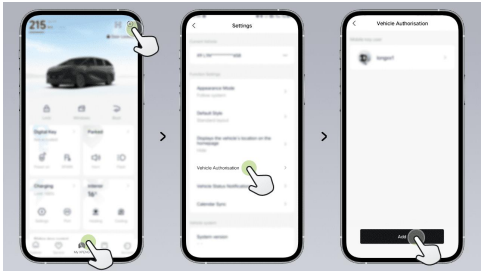
Log ind på konto

Når du opretter en Bluetooth-nøgle i mobilappen, kan du aktivere **Lås kontoen op, og synkroniser login til centerdisplayet**Funktion. Når den er aktiveret, logger oplåsning af køretøjet automatisk kontoen ind.

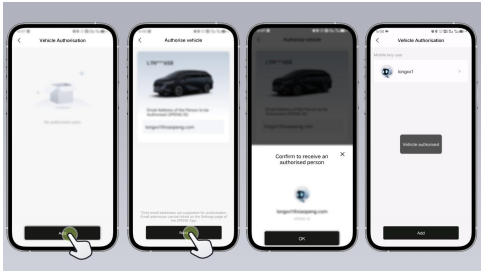
For at logge ind skal du trykke på profilikonet i øverste højre hjørne af centerdisplayet, derefter logge ind på XPENG-app på din telefon og scanne koden.

Autoriseret konto

Tilføj autoriseret konto



1. I XPENG-app, efter at køretøjets ejer har logget ind, skal du trykke på følgende elementer i rækkefølge. "**XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation→Tilføj**" 。



2. Vælg godkendelsestypen som "**Telefonnøgle**" Indtast den autoriserede persons e-mailadresse, og angiv gyldighedsperioden efter behov for at dele køretøjsadgang med slægtninge eller venner.

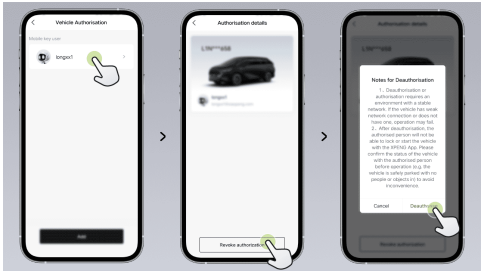
I XPENG-app kan en autoriseret bruger oprette en Bluetooth-nøgle og bruge funktioner til fjernstyring af køretøjet. Autorisation kan gives til op til 5 familiemedlemmer eller venner.

Administration af autoriseret kontotilladelse

1. I XPENG-app trykker køretøjets ejer på punkterne i rækkefølge efter at have logget ind. “**XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation**” .
2. Find den indstilling, du har brug for “**Autorisationsstyring**” bruger.
3. Kan slås til eller fra “**Opladningsindstillinger**” Tilladelser.
4. Med tilladelse til opladningsindstillinger kan den autoriserede person administrere opladningsstyring. “**Opladningsgrænse**” og “**Planlagte indstillinger for AC-opladning**” Indstil funktionen.

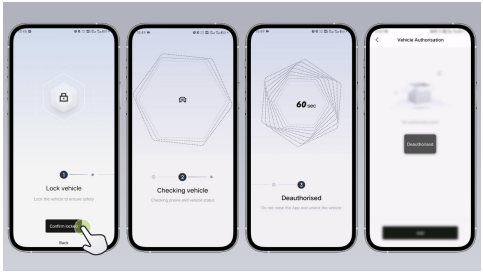
Tilbagekald kontogodkendelse

Køretøjets ejer bruger XPENG-app til at indtaste “**Køretøjsautorisation**” Se eller administrer autoriserede brugere på grænsefladen.



En brugers autorisation kan tilbagekaldes på følgende måder:

1. Find den bruger, hvis autorisation skal tilbagekaldes.
2. Tryk “**Tilbagekald autorisation**” Læs og accepter bagefter “**Meddelelse om tilbagekaldelse af autorisation**” , tryk “**Bekræft frigivelse**” .



3. For at sikre køretøjets og passagerernes sikkerhed skal du trykke på "**Bekræft låsning**" Hvis telefonens og køretøjets status er normal, skal brugerens autorisation tilbagekaldes.

Tip

- For at give eller tilbagekalde en autorisation skal køretøjet have god netværksdækning. Hvis køretøjet ikke har netværksforbindelse eller har svagt signal, kan handlingen mislykkes.
- Når autorisationen er tilbagekaldt, kan den autoriserede bruger ikke længere låse eller starte køretøjet via XPENG-appen. Før du udfører handlingen, skal du bekræfte køretøjsstatus med den autoriserede bruger (for eksempel at køretøjet er parkeret sikkert, og at der ikke er personer eller ejendele i køretøjet) for at undgå ulemper for nogen af parterne.

Gæstetilstand

I Gæstetilstand er personlige følsomme oplysninger skjult. Funktioner såsom assisteret kørsel, browseren og downloads fra App Store er ikke tilgængelige. Kun grundlæggende køretøjsfunktioner, såsom klimaanlægget og navigation, er tilgængelige.

Aktivér gæstetilstand manuelt

I P skal du vælge en indstilling i pop op-vinduet efter at have læst promptoplysningerne. "**Åbn**" , Gæstetilstand

er aktiveret, og den centrale kontrolskærm viser "**Gæstetilstand aktiveret**" Prompt.

- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**Brugeravatar→Gæstetilstand**", gå til pop op-vinduets grænseflade.
- Tryk på centerdisplayet. " ", tryk i App Center "**Personligt center→Gæstetilstand**" Gå til pop op-vinduet.

Aktivér/deaktivér automatisk besøgstilstand

Log ind på ejerkontoen på den centrale kontrolskærm. I P kan automatisk aktivering af Besøgstilstand aktiveres eller deaktiveres som følger:

- På den centrale kontrolskærm "**Brugeravatar→Indstillinger →Kontoindstillinger**" Grænseflade, slå automatisk skift til Gæstetilstand til/fra.
- Tryk på centerdisplayet. " ", tryk i App Center "**Personligt center**" Grænseflade, slå automatisk aktivering af Besøgstilstand til/fra.

⚠ forsigtig

Gæstetilstand kan kun indstilles, når køretøjet ikke er i bevægelse.

Aktivér automatisk gæstetilstand

Når automatisk adgang til Guest Mode er aktiveret, vises den centrale kontrolskærm, når bilen låses op med den fysiske nøgle. "**Gæstetilstand aktiveret**" Informér brugeren om, at Visitor Mode nu er aktiveret.

Afslut gæstetilstand

Afslut gæstetilstand med følgende metode: Scan QR-koden med XPENG App, og log derefter ind på din konto.

- Tryk på midterdisplayet "**Brugeravatar**", tryk "**Log ind på konto**", gå til skærmen til scanning af QR-kode.
- Tryk på den centrale kontrolskærm " ", tryk i App Center "**Personligt center→Log**

ind på konto" , gå til skærmen til scanning af QR-kode.

- En parret telefon-Bluetooth-nøgle eller tegnebogsnøgle låser køretøjet op, logger ind på den tilknyttede brugerkonto og afslutter Guest Mode automatisk.

Førerens brugsvaner

Sæde- og sidespejlspositioner kan gemmes som kørevaner for din konto. Gemte positioner kan hentes frem efter login. Hver konto kan gemme op til 6 kørevaner.

Skift hovedførerens køretøjsbrugsvaner

Brug en af følgende metoder til hurtigt at vælge kørevane for den aktuelle kørsel. Tilføj, slet eller omdøb de gemte primære føreres kørevaner på skærmen med kontoindstillinger.

- Tryk på den centrale kontrolskærm "**Brugeravatar**" Gå til skærmen for skift af kørevane.
- Tryk på centerdisplayet. " " , tryk i App Center "**Profil**" Gå til skærmen Personligt center.
- På den centrale kontrolskærm skal du trykke på følgende i rækkefølge efter at have logget ind på kontoen. " →**Sæder**→**Sædeposition**→**DS**" , gå til skærmen Kørselsvaner.

Stemmeassistent

Aktivér den intelligente stemmetjeneste

Slå køretøjets mikrofon til/fra via centerdisplayet

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Mikrofon i køretøjet**" Et bekræftelses-pop op-vindue vises, når mikrofonen i køretøjet slås fra. Når mikrofonen i køretøjet er slået fra, er funktioner

såsom Bluetooth-telefon og stemme ikke tilgængelige.

Tip

Når mikrofonen i køretøjet er slået fra, viser den øverste bjælke på den centrale kontrolskærm "**Mikrofon deaktiveret**" I pop op-vinduet skal du trykke på ikonet for at tænde for mikrofonen i køretøjet.

Slå Intelligent Voice Service til/fra via centerdisplayet

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" Grænsefladen gør det muligt at aktivere eller deaktivere tjenesten Voice Assistant. Når den er aktiveret, kan nogle køretøjsfunktioner styres med stemmen.

Genvejsknap på rattet til at aktivere og slukke for stemmestyring

Indstil genvejstaster på rattet



Tryk på og hold venstre rullehjul på rattet nede for at tildele funktionen til rattets genvejstast. "**Aktivér/deaktivér stemme**" Genvejsknappen på rattet aktiverer eller slukker stemmestyringen.

Brug genvejsknappen på rattet til at aktivere/deaktivere stemmestyring

Før du bruger ratgenvejsknappen til at aktivere eller slukke for stemmestyring, skal du sikre dig:

- Aktiveret "**Stemmeassistent**" Funktionen er tilgængelig, og køretøjets stemmefunktionskomponenter er fejlfrie.
- Aktiveret "**Mikrofon i køretøjet**" Funktion.

Tryk kort på venstre rullehjul på rattet for at aktivere XPENG Voice Assistant. Når XPENG Voice Assistant er aktiv, skal du trykke kort på venstre rullehjul igen for at slå stemmen fra.

Aktivér den intelligente stemmetjeneste

Tryk på stemmeknappen på venstre side af rattet for at aktivere stemmetjenesten. Tryk på knappen igen for at deaktivere stemmetjenesten.

På den centrale kontrolskærm " → **Indstillinger** → **Stemmeassistent**" Grænsefladen gør det muligt at aktivere eller deaktivere vækkeordet "Hey XPENG". Når det er aktiveret, kan nogle køretøjsfunktioner styres med stemmen.

At **Forbedring af vækkeord**Grænseflade, indstil stemmeaktiveringsmetoden:

- "XPENG+" Smart Wake-up: Kan aktiveres via **"XPENG+ Fælles kommandoer til køretøjsstyring"** Brug stemmetjenesten direkte. Eksempel: "XPENG, tænd for air conditioner" .
- Aktivering af kommando: Indtast direkte stemmekommandoer til styring af køretøjet, musik eller telefonfunktioner. For eksempel: "Tænd for klimaanlægget".
- Standard opvågning: kan udføres via **"Hey XPENG"** Aktivér stemmetjenesten for at indtaste stemmekommandoer. Eksempel: "Hey XPENG, tænd for klimaanlægget" .

Konfigurer intelligente stemmetjenester

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" På denne skærm kan du konfigurere den intelligente XPENG-stemmetjeneste.

1. Stemmeassistent sprogvalg: Standardsproget er "English". Andre stemmesprogpakker, såsom tysk, fransk og thai, kan downloades og installeres.
2. Inspiration Collection: Du kan se eksempelkommandoer til stemmeinteraktion (English).
3. Samtaletilstand: kan vælges **Enkelt-hjul-dialog**og **Kontinuerlig samtale**To dialogtilstande.
   - Enkeltomgangssamtale: Efter valg udfører XPENG én kommando pr. samtale og afslutter stemmetjenesten umiddelbart efter udførelsen.
   - Kontinuerlig dialog: Efter valg forbliver XPENG i en lyttetilstand i en periode efter fuldførelse af den foregående opgave. I løbet af denne tid kan en ny kommando udstedes direkte uden at vække XPENG igen.
4. Aktivér zoner: Den tilsvarende lydzone kan slås fra efter behov. Når den er slået fra, modtager systemet ikke stemmekommandoer fra den pågældende lydzone.

Program til forbedring af stemmeoplevelsen

Vi inviterer dig til at hjælpe med at gøre XPENG smartere. "**XPENG-assistent brugeroplevelsesforbedringsprogram**" 。

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Deltag i brugeroplevelsesforbedringsprogrammet for XPENG-assistent**" 。

Læs og accepter *XPENG Assistant User Experience Improvement Program*, før du aktiverer denne funktion. Når den er aktiveret, indsamler systemet oplysninger om brug af stemme for at forbedre oplevelsen af stemmeinteraktion.

Udvendig stemmestyring

Brug af udvendig stemme

Når udvendig stemme er aktiv, skal du sige "Hey XPENG" nær køretøjets yderside for at starte en stemmesamtale med XPENG. Uden for køretøjet understøtter stemmestyring almindelige køretøjskontrolfunktioner, intelligent assisteret parkering, vejrforespørgsler, encyklopædi-spørgsmål og -svar, spørgsmål og svar om brug af køretøjet samt andre funktioner.

1. Sørg for på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**” Den udvendige stemmefunktion er aktiveret.
2. Sørg for, at køretøjet er låst op, gearpositionen er i P, førersædet er ubesat, og stemmefunktionskomponenterne er fejlfrie.
3. For at aktivere XPENG skal du stå inden for 3 m fra køretøjet og sige "Hello XPENG." Sig derefter en almindelig stemmekommando for at bruge den udvendige stemmefunktion. Når du bruger denne funktion, skal du sikre, at området omkring køretøjet er sikkert.
4. Når samtalen afsluttes, afsluttes stemmestyringen automatisk.

i Tip

- For optimal interaktion skal du bruge den udvendige stemmefunktion i et relativt stille miljø omkring køretøjet.
- Med funktionen for udvendig stemme viser de udvendige lygter opvågnings- og afstigningslyseffekter.
- Når **Exterior "XPENG+" Smart Wake-up** er aktiveret i

indstillingerne for **Stemmeassistent** på centerkontrolskærmen, kan den udvendige stemmefunktion bruges ved at sige **Xiao P** efterfulgt af stemmekommandoen.

- Når **Exterior Voiceprint** er aktiveret i de intelligente stemmeindstillinger på centerkontrolskærmen, er ekstern stemmestyring kun tilgængelig for brugere med registrerede stemmeaftryk.
- Stemme i køretøjet og udvendig stemme kan ikke aktiveres samtidig. Når udvendig stemme lukkes, skifter aktivering af stemme i køretøjet stemmestyringen til køretøjets kabine. Når stemme i køretøjet er aktiv, er udvendig stemme ikke tilgængelig.

Betingelser for aktivering af udvendig stemmefunktion

Det udvendige stemmesystem aktiveres under alle følgende betingelser:

- Køretøjet er lovligt låst op.
- Køretøjets opstart lykkedes, højspænding aktiveret.
- CDCU-domænecontrolleren startede korrekt.
- Den udvendige mikrofon er normal.
- Den udvendige højttaler er normal.
- Den udvendige stemmeapplikation er initialiseret korrekt.
- Køretøjet er i P, undtagen under stemmeparkering udefra køretøjet.

Det udvendige stemmesystem aktiveres ikke, medmindre alle følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet er lovligt låst.
- Hvis den udvendige stemmefunktion ikke er aktiveret, og ingen af de fire døre eller de to låg åbnes inden for 2 min, låser køretøjet automatisk, når tiden udløber.
- Førersædet er optaget.
- Køretøjet er ikke i P-geartilstand (undtagen ved ekstern stemmeparkering).

Betingelser for aktivering af ekstern stemmefunktion

Udvendig stemmeopvågningsrespons fungerer kun, når alle betingelser for udvendig stemmeaktivering og opvågning er opfyldt:

- Den udvendige stemmefunktion er som standard slået fra ved første brug. Den standardmæssige udvendige vækningssætning er "Hey XPENG."
- Den udvendige stemmeaftryksfunktion er slået fra. Når den er slået til, kan kun registrerede stemmeaftryksbrugere aktivere den.
- Når køretøjet er ubesat, er den udvendige stemme tilgængelig. Når køretøjet er besat, er den udvendige stemme slået fra.
- Det indvendige stemmesystem aktiveres ikke, når det udvendige stemmesystem er aktivt. Det indvendige og det udvendige stemmesystem kan ikke aktiveres samtidig.
- Hold personen inden for 3 m fra køretøjet. Kortere afstand forbedrer ydeevnen.

Varighed for aktivering af udvendig stemmestyring:

- I den første interaktionscyklus for udvendig stemmestyring er kommandovinduet 15 sekunder. Ved timeout afslutter systemet lydløst.
- Under den første udvendige stemmeinteraktion er timeout for ugyldig kommando 15 sekunder. Systemet afslutter automatisk ved timeout uden en stemmeprompt.

Indstillinger for udvendig stemme

Den udvendige lyd kan slås til eller fra på en af følgende måder:

- Væk XPENG i køretøjet, og sig derefter en kommando, for eksempel: "Tænd for den eksterne stemme" eller "Sluk for den eksterne stemme".
- Gå ind på den centrale kontrolskærm " → **Indstillinger** → **Stemmeassistent**" Grænsef

lade, slå den udvendige stemmefunktion til/fra.

Du kan også i "**Stemmeassistent**" På denne skærm kan den udvendige intelligente vækningsfunktion "XPENG+" slås til eller fra. Når denne funktion er slået til, er vækningssætningen "Hey, XPENG" ikke påkrævet. Sig en almindeligt anvendt kommando til køretøjsstyring direkte for at bruge stemmeinteraktion med XPENG. Eksempel: "XPENG, åbn bagagerummet."

Du kan justere lydstyrken for den udvendige stemmeudsendelse på følgende måder:

- Væk XPENG, og sig en kommando, for eksempel: "Øg lydstyrken for stemmeudsendelse" eller "Sænk lydstyrken for stemmeudsendelse" .
- Gå ind på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" På grænsefladen skal du skubbe lydstyrkeskyderen for at justere lydstyrken for den eksterne stemmeudsendelse.

i Tip

Uden for køretøjet sænker aktivering af XPENG automatisk afspilningslydstyrken for eksterne medier.

Udvendige stemmeaftryksindstillinger

Udvendigt stemmeaftryk kan slås til eller fra på følgende måder. Når udvendigt stemmeaftryk er slået til, kan kun brugere med et registreret stemmeaftryk bruge udvendig stemme.

- Væk XPENG i køretøjet, og sig en kommando, for eksempel: "Tænd for det udvendige stemmeaftryk" eller "Sluk for det udvendige stemmeaftryk" . Indstillingsskærmen for det udvendige stemmeaftryk åbnes. Funktionen for det udvendige stemmeaftryk kan tændes eller slukkes på denne skærm.
- Gå ind på den centrale displayskærm " →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**" Interfac

e, slå køretøjets udvendige stemmeaftryksfunktion til/fra.

forsigtig

- Användning av extern röstprofil kräver inloggning på fordonsägarens konto eller ett auktoriserat konto. Fordonsägaren eller den auktoriserade personen måste sitta i förarsätet och slutföra registreringen av röstprofil enligt anvisningarna på centerdisplayen.
- Innan du registrerar fordonets externa röstavtryck ska du stänga dörrarna, fönstren och bagageutrymmet, stänga av medieljudet och utföra registreringen i en tyst miljö.
- Om registrering av röstavtryck misslyckas, kontakta ett XPENG Motors Service Center.
- Av integritetsskäl sparas fonem lokalt och laddas inte upp till molnet. På andra XPENG-fordon spelar du in det externa röstmönstret genom att följa anvisningarna på mittdisplayen. Den externa röstfunktionen är tillgänglig när röstsignaturen är fullständig.

Du kan gå ind på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**→**Udvendig lydsignatur**→**Stemmeaftrykssty ring**” Grænsef lade til administration af bruger-stemmeaftryk.

Tip

Systemet stöder upp till 2 röstavtryck. Om du vill lägga till ytterligare ett röstavtryck ska du först ta bort ett befintligt röstavtryck.

Udvendigt stemmekommandosæt

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Bagagerumskontrol	bagagerum	bagagerum	Åbn bagagerummet
			Luk bagagerummet
Styring af ladeportdæksel	Ladedæksel	Ladedæksel	Åbn ladeporten
			Luk ladeporten
Vinduesstyring	vindue	vindue	Åbn vindue, Åbn førerens vindue
			Luk vindue
			vindue åbent halvvejs
			Luk vinduet lidt.

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Styring af klimaanlæg	Klimaanlæg	Klimaanlægskontakt	Tænd for Klimaanlægget
			Sluk for Klimaanlægget
Styring af klimaanlæg	Klimaanlæg	A/C-temperatur	Juster til X grader
			Øg/reducer med X grader
			Hævepunkt/ Sænkepunkt

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Styring af klimaanlæg	Klimaanlæg	Maks. køling	Aktivér hurtig køling
			Sluk for hurtig køling
		Maks. varme	Aktivér hurtig opvarmning
			Slå hurtig opvarmning fra

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Styring af klimaanlæg	Klimaanlæg	Opdater	Aktivér opdatering
			Slå opdatering fra
		forrudeafdugger/ bagrudeafdugger	Tænd for den forreste afdugger Tænd for bagrudeafrimning
			Sluk for den forreste afdugger Sluk for bagrudeafrimning
Kørselskontrol	Kørsel	Bakspejl	Åbn bakspejlet
			Fold spejle

Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Styring af udvendigt lys	Udvendige lygter	Nærlysforlygter	Tænd nærlyset
			Sluk nærlyset
		automatiske forlygter	Tænd for automatisk forlygtestyring
			Sluk for automatisk forlygtestyring
Udvendig stemmelydstyrkekontrol	Udvendig stemmelydstyrke	Justering af lydstyrke for stemme	Indstil lydstyrken for stemme til maksimum/minimum
			Justering af lydstyrke for stemme
			Lydløs stemme

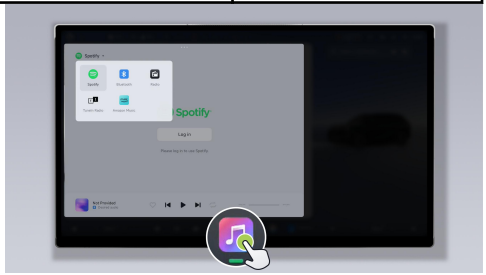
Primær kategori	Sekundær kategori	Stemmefunktion	Eksempler på stemmekommandoer
Ladestyring	Opladning	Stop opladning	Stop opladning

Musikapp

Skift musikapplikation

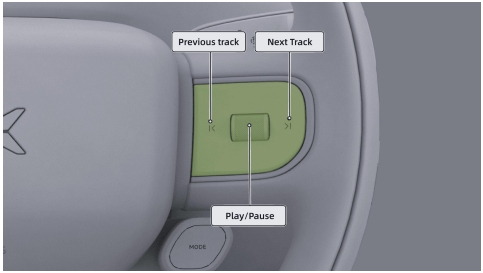
XPENG Motors leverer tilpassede musikapplikationer. Understøttede lydkilder omfatter onlinemedier, såsom Spotify, Amazon Music og radio, samt lokale medier, såsom Bluetooth-lyd og USB-lyd.

Tryk på den nederste proceslinje på centerkontrolskærmen “ ” I musikgrænsefladen skal du vælge lydkildeindgangen i øverste venstre hjørne for at skifte lydkilder og starte afspilning.



Ratknapper styrer medieafspilning

Under multimedieafspilning bruges knapperne på højre side af rattet til at styre afspilningen:



- Tryk på venstre eller højre knap for at vælge det forrige eller næste spor.
- Tryk på rullehjulet for at sætte medieafspilningen på pause.

Bluetooth-musik

Skift lydkilde til "**Bluetooth-musik**", tryk "**Tilslut Bluetooth**" Når telefonen er tilsluttet via Bluetooth, kan lyd fra telefonen afspilles gennem køretøjet.

USB-musik



1. Indsæt USB-drevet, der indeholder musikfiler, i den forreste port i midterarmlænets opbevaringsrum. Statuslinjen på midterdisplayet viser USB-ikonet. Ikonet angiver, at USB-drevet er tilsluttet korrekt.

Tip

- Både den forreste USB-mediekildeport og Type-C-strømporten foran det midterste armlæn understøtter

dataoverførsel. Når et USB-flashdrev tilsluttes, læser systemet automatisk dets indhold.

- Understøttede lydformater: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV, og M4A
- Understøttede USB-filsystemformater omfatter: FAT32, FAT16, og NTFS

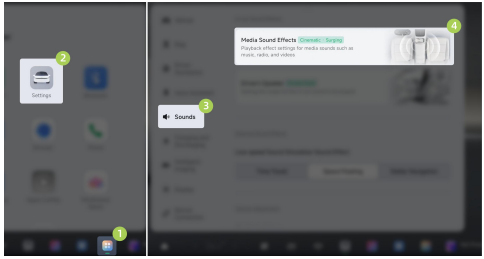
2. På midterkonsollens skærm “ →**Musik**” Interface, skift lydkilden til “**USB-musik**” , og musikken på USB-drevet kan afspilles.

Sikker fjernelse af USB-drev

For at fjerne USB-drevet skal du først bruge den centrale kontrolskærm “ →**Enhedsforbindelse**→**Udstyr**→**USB-enhed**” Grænseflade, tryk “**Sikker udstødning**” Fjern derefter USB-drevet.

Lydindstillinger

Lydjustering

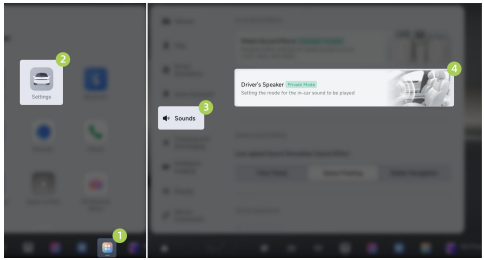


På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**→**Medielydeffekter**” Denne skærm konfigurerer afspilningseffekter for medielyd, såsom musik og videoer.



1. Surround-tilstand: Flere surround-tilstande kan vælges.
2. Lydeffektstil: Flere lydeffekttilstande kan vælges.
3. Træk lydbølgen for at vælge lydfeltets position.

Højttaler i førersiden



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**→**Førerens højttaler**” På denne skærm kan du indstille førerens lydtilstand.



1. Delt: navigation, opkald og medielyd afspilles gennem køretøjets højttalere.
2. Kørsel: Navigations- og opkaldslyd afspilles gennem førerens nakkestøttehøjttaler. Medielyd afspilles gennem køretøjets højttalere.
3. Privat: Navigations-, opkalds- og medielyd afspilles gennem den primære førers nakkestøttehøjttaler.
4. Automatisk: Skifter til Køretilstand, når passagersædet eller bagsædet er optaget.

Lydstyrkejustering

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**” På denne skærm kan du konfigurere køretøjets lyde.

Lydstyrkejustering



1. Juster medielydstyrken, eller slå lyden fra.
2. Juster lydstyrken for stemmen. Den laveste lydstyrke er 1. Lydløs er ikke tilgængelig.
3. Juster navigationslydstyrken, eller slå den fra.

4. Juster opkaldslydstyrken, eller slå lyden fra.
5. Juster ringetonens lydstyrke, eller slå den fra.



6. Justering af ratvolumen: Tryk for at vælge den volumetype, der justeres med ratets rullehjul.
   - **Aktuel lyd:**
     - Under medieafspilning justeres medievolumen med ratets rullehjul.
     - Når XPENG er aktiv, skal du justere lydstyrken for stemmen med ratets rullehjul.
     - Under navigationsvejledning justeres navigationslydstyrken med ratets rullehjul.
     - Under et Bluetooth-opkald skal du justere opkaldslydstyrken med ratets rullehjul.
   - **Medievolumen:**
     - Under medieafspilning justeres medievolumen med ratets rullehjul.
     - Under et opkald skal du justere opkaldslydstyrken med ratets rullehjul.
7. Lydløs tilstand: Tryk for at slå medielyden fra på forreste eller bageste række og reducere forstyrrelser mellem rækkerne under medieafspilning.
8. Hastighedsafhængig lydstyrkejustering: Når denne funktion er slået til, justeres lydstyrken i køretøjet automatisk i takt med køretøjets hastighed for at kompensere for

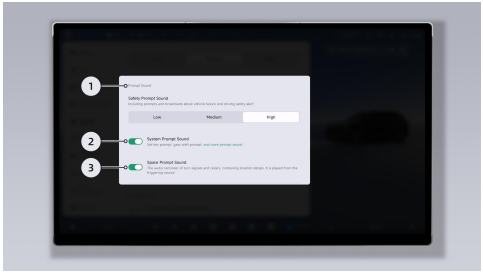
støj. Følsomhedsniveauer kan vælges, så de passer til kørselsvaner.

Tryk på lydstyrkeikonet på den nederste proceslinje på centerdisplayet for at justere lydstyrken:



1. Slå alle lydstyrker fra (undtagen stemmelydstyrken).
2. Juster ringetonens lydstyrke, eller slå den fra.
3. Juster opkaldslydstyrken, eller slå den fra.
4. Juster navigationslydstyrken, eller slå den fra.
5. Juster lydstyrken for stemmen. Den laveste lydstyrke er 1. Lydløs er ikke tilgængelig.
6. Juster medielydstyrken, eller slå lyden fra.

Prompttone

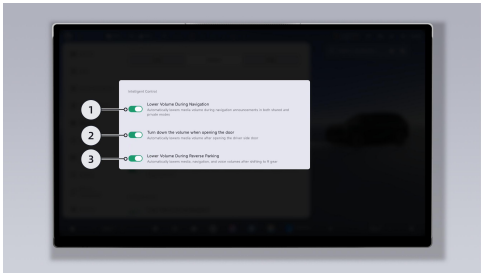


1. Sikkerhedsadvarselslyd: Indstiller lydstyrken for advarselslyde og udsendelser ved køretøjsfejl og kørselsadvarsler.
2. Systempromptlyd: Når systempromptlyd er slået til, er knapromptlyd,

gearskiftepromptlyd, promptlyd for udvendig ladestik og lydeffekter for Køretilstand tilgængelige. "**Flere prompttoner**" Tænd eller sluk i midten.

3. Rumlig prompttone: Når funktionen er slået til, lyder rumlige prompttoner, såsom blinklyd og radartoner, fra den udløste position.

Intelligent Control

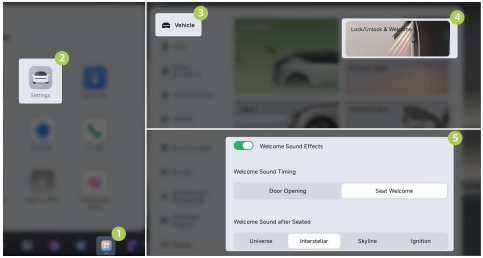


1. Sænk lydstyrken under navigation: I Fælles tilstand og Privat tilstand sænkes medielydstyrken automatisk under navigationsafspilning, når denne funktion er valgt.
2. Sænk lydstyrken ved åbning af døren: Når denne funktion er slået til, reducerer åbning af førerdøren automatisk medielydstyrken.
3. Lydstyrkereduktion ved bakning: Når funktionen er slået til, reducerer skift til R automatisk lydstyrken for medier, navigation og stemme.

Velkomstlydeffekt

Når funktionen for velkomstlydeffekt er aktiveret, afspiller systemet velkomstlydeffekten i henhold til indstillingerne, efter at føreren er steget ind i køretøjet og har lukket døren.

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning/Låsning og Velkomst**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Velkomstlydeffekt**" Funktioner, og indstil velkomstlydeffekten.



Tip

- Efter oplåsning af køretøjet afspilles velkomstlydeffekten ikke, hvis brugeren sidder i førersædet og gentagne gange åbner og lukker døren.
- Hvis velkomstlydeffekten ændres, træder den nye indstilling i kraft, når køretøjet tændes igen.

Enhedsforbindelse

Bluetooth-forbindelse

Når mobiltelefonen er parret med køretøjet via Bluetooth, skal du bekræfte synkronisering på mobiltelefonen for at overføre kommunikationsdata, såsom kontakter og opkaldslogfiler, til køretøjet. Dette understøtter opkaldsfunktioner i køretøjet. Musik, der er gemt på mobiltelefonen, kan også afspilles via køretøjets lydsystem.

Slå Bluetooth til eller fra

Bluetooth kan slås til eller fra på følgende måder:

- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut** ” På grænsefladen kan du slå Bluetooth til eller fra.
- Tryk på den øverste statuslinje på centerdisplayet. “**Bluetooth** **Ikon** ” I pop op-menuen kan du slå Bluetooth til eller fra.

- Væk XPENG, og sig en stemmekommando som f.eks. “Tænd Bluetooth” eller “Sluk Bluetooth” .

Åbningsdetektion

Efter aktivering af Bluetooth-funktionen, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**→**Åbningsdetektion**” Når åben registrering er slået til, kan andre Bluetooth-enheder registrere dette køretøjs Bluetooth.

Hvis dette systems Bluetooth-enhedsnavn ikke findes under Bluetooth-parring, skal du genstarte Bluetooth på mobiltelefonen og søge igen.

Bluetooth-parring

Par din telefon med køretøjet via Bluetooth som følger:

1. Aktivér Bluetooth på din telefon, og indstil den til at være synlig.
2. Aktivér Bluetooth på centerdisplayet, og indstil det til at være synligt.
3. Tilgængelige nye enheder vises på Bluetooth-grænsefladen på den centrale kontrolskærm. Vælg mobilenhedens navn på listen over tilgængelige nye enheder for at starte parring, og fuldfør derefter parringen som anvist på skærmen. Tryk på ikonet **[Search]** for at søge igen efter tilgængelige Bluetooth-enheder.
4. Bluetooth-grænsefladen viser navnet på den tilsluttede Bluetooth-enhed efter parring.

På centerdisplayets Bluetooth-skærm skal du vælge den ønskede parrede Bluetooth-enhed, trykke på **Indstillinger** og vælge **Angiv som almindeligt anvendt enhed**. Denne enhed gives forbindelsesprioritet ved indstigning i køretøjet.

Hvis Bluetooth ikke kan oprette forbindelse, skal du slette den parrede enhed i telefonens Bluetooth-indstillinger og derefter parre igen.

i Tip

När infotainmentsystemet inte spelar upp video aktiverar du **Anslut automatiskt till telefonens medieljud**. Efter en lyckad Bluetooth-anslutning spelas telefonens medieljud och aviseringssignaler upp via infotainmentsystemet.

Afbryd Bluetooth-forbindelsen

På Bluetooth-skærmen på centerdisplayet skal du vælge den parrede telefon efter behov, trykke på **Settings** og vælge **Disconnect**.

Fjern Bluetooth-parring

- På centerdisplayets Bluetooth-grænseflade skal du vælge den parrede enhed, der skal ophæves parring med, trykke på **Settings** og vælge **Unpair**.
- Når telefonen er frakoblet køretøjet via Bluetooth, skal du på centerdisplayets Bluetooth-grænseflade vælge den enhed, der skal ophæves parring med, trykke på **Settings** og vælge **Delete**.

Om Bluetooth

Kompatibilitet med alle mobiltelefoner er ikke garanteret på grund af forskelle mellem telefonmærker og funktioner.

Under brug, hvis bluetooth-funktionen fungerer forkert, skal du afbryde bluetooth og oprette forbindelsen igen.

Trådløst netværk

Slå trådløst netværk til eller fra

Det trådløse netværk kan slås til eller fra på følgende måder:

- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut** ” På denne skærm kan du slå det trådløse netværk til eller fra.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “**Signalikon i den øverste statuslinje på centerdisplayet**→**Trådløst netværk**” , slå det trådløse netværk til eller fra. Når det er slået til, tryk på “**Søg**

netværk" Systemet vil automatisk scanne trådløse netværk.

- Væk XPENG, og sig en stemmekommando såsom "tænd for trådløst netværk" eller "sluk for trådløst netværk."

Opret forbindelse til et trådløst netværk

Ved den første forbindelse skal du aktivere den trådløse netværksfunktion. Systemet scanner automatisk efter trådløse netværk. Vælg navnet på det trådløse netværk, og indtast derefter den korrekte adgangskode for at oprette forbindelse.

På den centrale kontrolskærm skifter signalikonet til det trådløse netværksikon, når den trådløse netværksforbindelse er oprettet. " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**" På grænsefladen kan du se navnet på det tilsluttede trådløse netværk.

Efter den første forbindelse forsøger systemet automatisk at oprette forbindelse til det gemte trådløse netværk, når køretøjet kommer inden for netværksdækning. Efter bekræftelse vises **Connected**. For at skifte til et andet trådløst netværk scanner systemet automatisk efter tilgængelige netværk. Vælg navnet på det trådløse netværk, og indtast derefter den korrekte adgangskode for at oprette forbindelse.

i Tip

- Du kan oprette forbindelse til og bruge personlige hotspots, som deles fra din telefon via trådløst netværk, og du skal være opmærksom på dit dataforbrug under brug.
- Signalstyrken for det aktuelt tilsluttede netværk kan ses via ikonet for trådløst netværk i statuslinjen. Hvis signalstyrken er lav, kan køretøjet have langsom internetadgang.

Hotspot i køretøjet

Slå hotspot i køretøjet til eller fra

Køretøjets hotspot kan slås til eller fra på følgende måder:

- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut** " På grænsefladen kan du slå køretøjets hotspot til eller fra.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**Signalikon i den øverste statuslinje på centerdisplayet**→**Hotspot i køretøjet**" I pop op-vinduet skal du slå køretøjets hotspot til eller fra.
- Aktivér XPENG, og sig en stemmekommando såsom "tænd for in-vehicle hotspot" eller "sluk for in-vehicle hotspot".

Rediger køretøjets hotspotnavn og adgangskode

I pop op-vinduet for hotspot i køretøjet kan hotspotnavnet og adgangskoden ændres. Adgangskoden til den trådløse hotspot skal indeholde mindst 8 tegn. Ændring af hotspotnavnet eller adgangskoden genstarter hotspot automatisk.

Ændring af hotspotnavnet eller adgangskoden afbryder forbindelsen til tilsluttede enheder. For at oprette forbindelse igen skal du vælge hotspotnavnet og indtaste den korrekte adgangskode.

Opret forbindelse til køretøjets hotspot

Ved den første forbindelse skal du aktivere køretøjets hotspot. På en anden mobilenhed skal du søge efter køretøjets hotspotnavn og indtaste den korrekte adgangskode.

På den centrale kontrolskærm skifter signalikonet til hotspotforbindelsesikonet, når en anden mobilenhed opretter forbindelse til køretøjets hotspot. " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**" På grænsefladen kan du se antallet af tilsluttede enheder.

Når der oprettes forbindelse igen, vil mobile enheder inden for hotspot-rækkevidde automatisk forsøge at oprette forbindelse til det gemte trådløse netværk, hvis køretøjets hotspot er slået til. Efter vellykket godkendelse vises **Connected**.

Køretøjets hotspot bruger data fra køretøjssystemet. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**Signalikon i den øverste statuslinje på centerdisplayet→Mobilnetværk**" Dataforbrug vises i pop op-vinduet. Overvåg dataforbruget under brug.

Skift hotspottilstand i køretøjet

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger→Enhedsforbindelse→Tilslut**" I grænsefladen kan hotspotbåndet i køretøjet indstilles til 5 GHz eller 2,4 GHz.

Tip

5 GHz-frekvensbåndet anbefales. 2,4 GHz-frekvensbåndet forbedrer kompatibiliteten med flere enheder, men reducerer netværkets ydeevne.

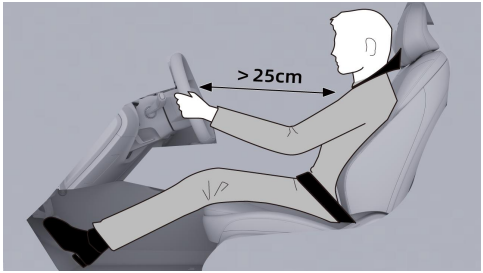
Sikkerhedssele

Brug sikkerhedsselen korrekt

Korrekt kørestilling

Førerens siddestilling påvirker direkte træthedsniveauet og køresikkerheden.

Juster venligst din kørestilling korrekt ud fra følgende aspekter:



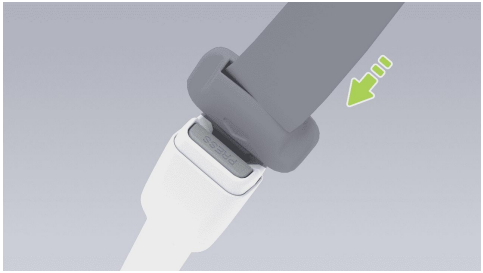
1. Sid oprejst med begge fødder på gulvet.
2. Juster sædet, så begge fødder nemt kan nå pedalerne, armene er let bøjede, når rattet holdes, og brystet er mindst 25 cm fra midten af rattet.

⚠ advarsel

- Juster ikke førersædet under kørsel for at undgå tab af kontrol som følge af pludselig ændring i kropspositionen.
- Når du kører køretøjet, må du ikke køre i klipklappere, høje hæle eller med bare fødder, og du må ikke bruge en telefon til samtaler, der kan forstyrre sikker kørsel.

Brug sikkerhedsselen

Korrekt brug af sikkerhedsselen reducerer i høj grad passagerens skader ved en ulykke og forbedrer køresikkerheden.



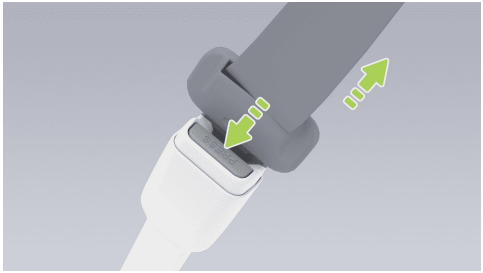
1. Juster sædet til en passende position.
2. Træk sikkerhedsselen langsomt ud. Placer den diagonale del mellem halsen og skulderen. Placer hoftedelen over hofterne, ikke over maven.
3. Indsæt sikkerhedsselespændet i låsen, indtil det klikker.
4. Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den er spændt sikkert fast i spændet.

advarsel

- Placer ikke andre genstande mellem sikkerhedsselen og kroppen.
- Hold selespændet rent, og fjern alle fremmedlegemer fra spændet. Ellers kan sikkerhedsselen muligvis ikke låse korrekt, hvilket kan forringe din køresikkerhed.
- Når man bærer sikkerhedssele, skal selen sidde stramt og uden snoninger. Skulderselen skal føres hen over midten af personens skulder og skal ligge tæt ind til personens overkrop. Hoftedelen af selen skal sidde så lavt som muligt omkring hofterne. Træk om nødvendigt let ned i selestykkerne og træk i retning af selens oprulning for at justere.

Lås sikkerhedsselen op

Sikkerhedsselen kan løsnes, forudsat at sikkerheden er sikret.



1. Hold selelåsetungen, og tryk på sikkerhedsselens spændeknap.
2. Efter at have udløst sikkerhedsselespændet skal du føre sikkerhedsselespændetungen tilbage til dens oprindelige position, mens sikkerhedsselen automatisk ruller sig ind.

⚠ advarsel

Frigør ikke sikkerhedsselespændet, før sikkerhedsselen er rullet helt ind. Hurtig indrulning kan medføre personskade eller beskadigelse af køretøjet.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

Sikkerhedsseler gælder i lige så høj grad for gravide kvinder. Gravide kvinder bør bære sikkerhedssele under hele graviditeten. Placer hofteselen så fladt som muligt hen over forsiden af hofterne.



Træk diagonalselen helt ud. Placer skulderselen midt mellem skulderen og midten af brystet. Placer hofteselen hen over hofterne, under maven, og spænd den korrekt. Anbring

ikke sikkerhedsselen over den udstående mave.

Før kørsel bør gravide kvinder konsultere en læge for at bekræfte, om det er hensigtsmæssigt at køre.

advarsel

- Under kørsel bør gravide i videst muligt omfang sidde på bagsæderne for at undgå sekundære skader på maven ved en airbag-udløsning i tilfælde af en kollision.
- Gravide, der fører køretøjet, skal let kunne betjene pedaler og rat og til enhver tid have fuld kontrol over køretøjet.

Påmindelse om ikke fastspændt sikkerhedssele

indikatorlampe for forsædernes sikkerhedsseler

5 sæder

	Forsæderække venstre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Forsæderække højre sikkerhedssele ikke fastspændt

6 sæder

	Forsæderække venstre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Forsædets højre sikkerhedssele er ikke fastspændt

7 sæder

	Forsæderække venstre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Forsædets højre sikkerhedssele er ikke fastspændt

- Når køretøjet holder stille, hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt, blinker den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på den centrale kontrolskærm i flere sekunder og forbliver derefter tændt.
- Ved en bestemt køretøjshastighed blinker den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på den centrale kontrolskærm, et advarselsvindue vises på den centrale kontrolskærm, og der lyder en akustisk alarm.

Kontrollampe for bagsædets sikkerhedssele

5 sæder

	Venstre bagsædesele ikke fastspændt
	Midterste bagsædes sikkerhedssele ikke fastspændt
	Højre bagsædes sikkerhedssele er ikke fastspændt

6 sæder

	Venstre sikkerhedssele på anden sæderække ikke fastspændt

	Anden sæderækkes højre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Tredje række venstre sikkerhedssele er ikke fastspændt
	Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt

7 sæder

	Venstre sikkerhedssele på anden sæderække ikke fastspændt
	Midterste sikkerhedssele på

	anden sæderække ikke fastspændt
	Anden sæderækkes højre sikkerhedssele ikke fastspændt
	Tredje række venstre sikkerhedssele er ikke fastspændt
	Tredje række højre sikkerhedssele ikke fastspændt

For ikke-fastspændte sikkerhedsseler på anden eller tredje sæderække blinker den tilsvarende indikator på centerdisplayet i flere sekunder og forbliver derefter tændt.

Tip

Hvis alle passagerer har sikkerhedsselerne på, og kontrollampen forbliver tændt, skal sikkerhedsselerne spændes igen for at bekræfte korrekt fastlåsning.

advarsel

Hvis sikkerhedsselepåmindelsen ikke fungerer korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Kontrollér sikkerhedsselen

Kontrollér sikkerhedsselerne før hver køretur som følger:

1. Kontrollér sikkerhedsselen for unormale forhold såsom slitage eller snit.
2. Indsæt sikkerhedsselespændet i låsen. Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at låsen er forsvarligt fastgjort, og at sikkerhedsselen fungerer normalt.
3. Træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at oprulleren låser korrekt. Slip sikkerhedsselen, og kontrollér, at den ruller korrekt ind.

Hvis en sikkerhedssele ikke består nogen af ovenstående kontroller, skal du straks kontakte et XPENG Service Center.

Forspændende sikkerhedssele

Sikkerhedsselerne på første og anden sæderække er udstyret med selestrammere. Ved en alvorlig front- eller sidekollision strammer selestrammerne automatisk sikkerhedsseleremmen for at reducere brystskadeværdier og afbøde skader.

Selestrammere og airbags, der ikke aktiveres ved en kollision, er ikke nødvendigvis fejlbehæftede. I de fleste tilfælde opfyldte kollisionens alvorlighedsgrad eller type ikke aktiveringsbetingelserne.

advarsel

- Bøj, belast eller obstruér ikke seleforstrammerens mekanisme, da der kan opstå skade, som forstyrrer sikkerhedsselesystemets korrekte funktion.
- Når selestrammerne har været aktiveret, skal de udskiftes. Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter efterses og om nødvendigt udskiftes.
- For at sikre, at seleforstrammeren fungerer korrekt i visse kollisionssituationer, selv hvis den ikke udløses, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for at få kontrolleret køretøjets sikkerhedssystemkomponenter.

Sikkerhedsseleforholdsregler

Følg nedenstående advarsler. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade, dødsfald eller skader på køretøjet.

advarsel

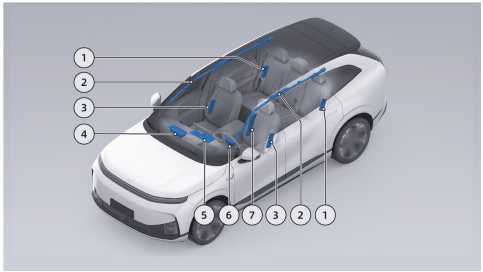
- Alle personer i køretøjet skal bære sikkerhedssele korrekt under kørsel, ellers øges risikoen for personskade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Tryk ikke sikkerhedsselen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks. kuglepenne, nøgler, briller osv.), da trykket på selen kan forårsage personskade.
- Hver sikkerhedssele er kun beregnet til brug af én person i køretøjet, og det er forbudt at holde et barn på skødet og dele sikkerhedsselen med barnet.
- Undgå at forurene sikkerhedsselen med kemikalier, væsker osv.
- Afmontér eller monter ikke sikkerhedsseler, seleruller og sikkerhedsseleforankringer uden autorisation. Eftermontering, adskillelse osv.
- Tilføj ikke ekstra uofficielle tilbehørsdele til sikkerhedsselen, herunder men ikke

begrænset til ekstra låsetunger, stop til selen, forlængerstykker til selespændet osv. Sikkerhedsselens normale beskyttelse kan blive reduceret eller helt bortfalde.

- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den være fuldt oprullet og må ikke hænge løst. Hvis sikkerhedsselen ikke kan rulles ind eller låses i selespændet og ikke kan løsnes, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Airbag

Airbagintroduktion



Airbaggen er en passiv sikkerhedsanordning, der bruges sammen med sikkerhedsselen til at yde ekstra beskyttelse til køretøjets passagerer.

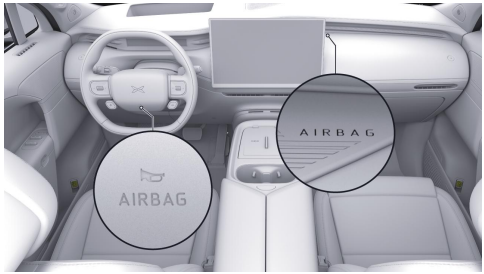
1. Sideairbag på anden sæderække	5. Forsædepassagersædepudeairbag*

2. For-/ baghovedgardinairbags	6. Førerairbag
3. Sideairbags på forsæderne	7. Førerairbag i den fjerneste side
4. Forsædepassagerairbag	

Fører-/forsædepassagerairbags

Førerairbaggen er placeret i midten af rattet. Midten af rattet er markeret med "**AIRBAG**" etiket.

Frontpassagerairbaggen er installeret i midten af instrumentpanelet. Midten af instrumentpanelet er markeret med "**AIRBAG**" Tegn.



Ved et alvorligt sammenstød beskytter førerens og forsædepassagerens airbags førerens og forsædepassagerens hoved og bryst.

sideairbag på forsæderne

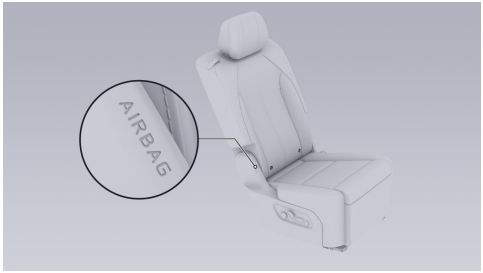
Sideairbaggene er installeret i forsædernes ryglæn. Ydersiden af førersædets ryglæn er markeret
med "**AIRBAG**" Installationsidentifikationsmærkningen for sideairbaggen i forsædets passagersæde er anbragt symmetrisk med den.



Ved et alvorligt sammenstød hjælper sideairbaggene på forreste sæderække med at beskytte førerens og forsædepassagerens bryst- og hofteområder.

Sideairbag i anden sæderække

Sideairbaggen er installeret i ryglænet på anden sæderække. Ydersiden af ryglænet på anden sæderække er markeret med "**AIRBAG**" Markeringerne, der angiver monteringspositionerne for sideairbaggene ved venstre og højre sæde på anden sæderække, er anbragt symmetrisk.



Ved et kraftigt sammenstød hjælper sideairbaggene i anden sæderække med at beskytte bryst- og hofteområderne hos passagererne i anden sæderække.

Førerairbag i den fjerneste side

Den forreste fjernsideairbag til føreren er installeret i førersædets ryglæn. Den indvendige side af ryglænet er markeret med "**AIRBAG**" mærke.



Ved en alvorlig kollision hjælper far-side-airbaggen med at beskytte førerens og passagerernes hoveder og skuldre og reducerer skader mest muligt.

Forsædepassagersædepudeairbag*

Sæder med zero-gravity-tilstand omfatter en sædepudeairbag installeret inde i sædepuden.



Ved et alvorligt sammenstød beskytter sædepudeairbaggen forsædepassagerens lændehvirvelsøjle og hjælper med at forhindre, at personen glider ind under sikkerhedsselen og glider ud.

Front-/bageste hovedgardinairbags

De forreste og bageste sidegardinairbags er installeret langs begge sider af taget. De indvendige beklædningspaneler på B-stolpen og C-stolpen er markeret med "**AIRBAG**" mærkning.



Ved en kraftig kollision beskytter gardinairbaggen førerens og passagerernes hoveder.

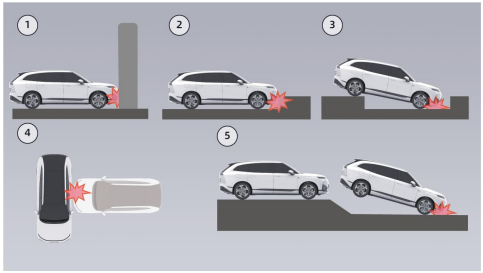
Airbagfejlindikatorlampe

Efter at køretøjet er tændt, på den centrale kontrolskærm, " " Indikatoren lyser i flere sekunder under systemets selvkontrol og slukker derefter. Hvis indikatoren ikke slukker efter selvkontrollen, lyser igen efter at være slukket eller forbliver tændt konstant, er airbagsystemet defekt. Kontakt straks et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Airbaggens udløsningsbetingelser

Airbagudløsning afhænger ikke af køretøjets hastighed på ulykkestidspunktet. Den afhænger af kollisionsalvoren, som registreres af kollisionssensorerne. Hvis karrosseriet absorberer eller spreder slagkraften, udløses airbaggene muligvis ikke. Afhængigt af kollisionsforholdene kan airbaggene udløses. Airbagudløsning bestemmes ikke af omfanget af skader på køretøjet.

Airbaggen kan blive udløst i følgende situationer.



1. Frontalkollision ved høj hastighed med en væg eller et køretøj.
2. Ramte en hård vejbelægning.
3. Falde ned i en dyb grøft.
4. En sidekollision fra et køretøj, der kører med relativt høj hastighed.
5. Land hårdt efter et hop.

Virkninger af airbagudløsning

⚠ forsigtig

- I det øjeblik airbaggen udløses, opstår der en kraftig lyd i forbindelse med frigivelse af gas og pulver, som kan irritere hud og øjne. På dette tidspunkt bør du, under hensyntagen til sikkerheden, forlade køretøjet så hurtigt som muligt. Hvis dette ikke er muligt, skal vindue eller dør åbnes for at lukke frisk luft ind.
- Hvis pulveret trænger ind i øjnene eller sætter sig på huden, når airbaggen udløses, skal du hurtigst muligt skylle grundigt med rent vand og søge lægehjælp, hvis du får alvorlige symptomer.
- Når airbaggen er udløst, mindskes dens volumen igen og giver en gradvis dæmpende effekt for personerne i bilen, hvilket sikrer føreren et uhindret udsyn fremad.

Efter en kollision med airbagudløsning udfører køretøjet automatisk sikkerhedsforanstaltninger for at hjælpe med at beskytte passagererne:

- Alle døre er låst op.
- Tænd havariblinklyset.
- Køretøjets højspænding er afbrudt.
- Alle døre og vinduer sænkes automatisk.
- Ring automatisk til nødredning.
- Aktivér MCB's automatiske sekundære kollisionsforebyggende bremsesystem.

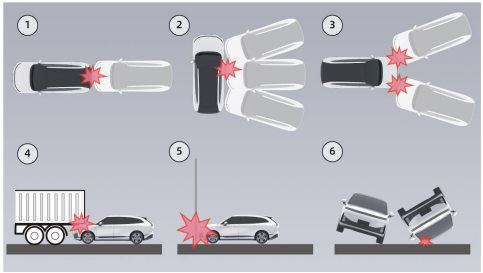
Ved en alvorlig køretøjsulykke kan en fejl i strømforsyningen eller netværket forhindre ovenstående handlinger. Brug det indvendige nødudløserhåndtag til døren til at åbne døren og forlade køretøjet.

Tip

I en nødsituation kan du flygte ved at knuse et vindue.

Situationer, hvor airbaggen ikke udløses

Airbaggen udløses muligvis ikke under følgende omstændigheder. Brug altid sikkerhedsselen korrekt for at hjælpe med at beskytte passagererne:



1. Når køretøjet bliver påkørt bagfra, udløses airbaggene ikke.
2. Ved en sidekollision udløses airbaggen muligvis ikke, hvis

kollisionsvinklen ikke opfylder airbaggens sensorudløsningsbetingelser.

3. Ved en front-side-kollision kan kollisionsvinklen forhindre airbaggens kollisionssensor i at opfylde sine udløsningsbetingelser. Airbaggene udløses muligvis ikke.
4. Ved en kollision med en containerlastbil, eller hvis køretøjet kører ind under en stor lastbil, udløses airbaggene muligvis ikke, hvis airbaggens kollisionssensorer ikke opfylder udløsningsbetingelserne.
5. Ved kollisioner med træer, pæle eller andre slanke genstande udløses airbaggen muligvis ikke, hvis airbaggens kollisionssensorers udløsningsbetingelser ikke er opfyldt.
6. Ved en sidevæltning udløses airbaggene muligvis ikke.

Forholdsregler for airbag

⚠ advarsel

- Krockkuddar är kompletterande fasthållningsanordningar. De ersätter inte säkerhetsbälten. Krockkuddar ger optimalt skydd för passagerare endast när de används tillsammans med säkerhetsbälten. Alla passagerare måste spänna fast sina säkerhetsbälten och bibehålla en korrekt sittställning.
- Håll minst 25 cm mellan förarens bröstkorg och ratten för att minska risken för skador vid airbagutlösning.
- Krockkuddar utlöses endast en gång. Utlösta komponenter i krockkuddesystemet måste bytas ut.
- Kör inte fordonet efter att krockkudden har lösts ut. Kontakta omedelbart ett XPENG Service Center för byte av fordonets säkerhetssystemkomponenter.
- Placera inte föremål i utlösningsområdena för förarens krockkudde, passagerarens

krockkudde eller andra radens säteskrockkuddar. Föremål i dessa områden kan hindra krockkuddarnas utlösning vid en frontalkollision.

- Passagerare i framsätena får inte hålla barn, husdjur eller föremål inom krockkuddens utlösningsområde. Detta gäller vuxna och barn.
- Fäst inte föremål, till exempel en bärbar navigationsenhet, på vindrutan ovanför passagerarkrockkudden.
- Täck inte över, fäst inga föremål på och ändra inte den markerade ytan på ratten eller den främre passagerarairbagmodulen.
- Placera eller förvara inte föremål på framsätet på passagerarsidan eller på andra radens säte på passagerarsidan. Vid airbagutlösning under nödbromsning kan lösa föremål slungas iväg och skada passagerare.
- Använd inte sätesöverdrag. Sätesöverdrag kan begränsa utlösningen av de främre sidokrockkuddarna vid en kollision och minska systemets detekteringsnoggrannhet.
- Modifiera inte airbagkåpan och montera inte delar i närheten av den. Passagerare får inte vila huvudet mot dörren. Utlösning av sidokrockgardinen kan orsaka skada.
- Passagerare får inte placera sina fötter, knän eller någon annan kroppsdel över eller nära krockkudden. Detta kan störa krockkuddens korrekta funktion och orsaka frakturer eller andra skador när krockkudden utlöses.
- Modifiera inte bilens innertak. Modifiering kan störa sidokrockgardinens funktion och orsaka personskador på de åkande när krockkudden utlöses.
- XPENG Experience and Service Centers har de specialverktyg, den diagnosutrustning, den serviceinformation och de kvalificerade tekniker som krävs för reparation och modifiering av fordon. Fordonsreparationer och modifieringar

måste utföras av ett XPENG Experience and Service Center.

- Använd inte krockkuddskomponenter som tagits bort från skrotade fordon eller återvunna krockkuddskomponenter. Placera eller fäst inte föremål på eller nära förarens eller framsätespassagerarens krockkudde, på sidorna av sätena på första och andra raden, längs takets sidolister ovanför sidofönstren eller på något krockkuddsskydd. Föremål i dessa områden kan störa krockkuddens utlösning. Vid en allvarlig kollision med utlöst krockkudde kan sådana föremål orsaka allvarliga personskador.
- Modifiera inte krockkuddskomponenter, kablage eller programvara. Modifiering kan förhindra att krockkuddesystemet fungerar korrekt och att passagerarskyddet upprätthålls, och kan orsaka systemfel eller oväntad utlösning vid en kollision, vilket ökar risken för skador.

Børnesikkerhed

Guide til børn som passagerer

⚠ advarsel

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde med en ACTIVE AIRBAG foran. DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET kan forekomme.

For at beskytte børn i køretøjet skal du vælge og bruge et egnet barnesæde baseret på barnets alder, vægt og højde. Følg barnesædeproducentens anvisninger nøjagtigt.

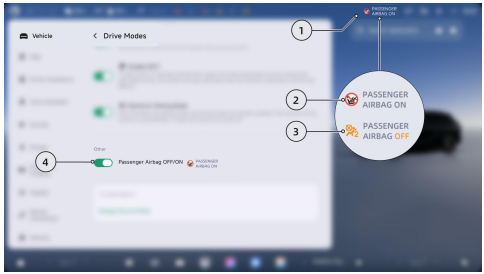
En advarselsmærkat for frontairbag er fastgjort på forsædepassagerens solskærm. En anden advarselsmærkat for frontairbag er fastgjort i loftet på forsædepassagersiden. Mærkaten på solskærmen er synlig, når solskærmen er slået ned.



advarsel

Anbring ikke et barn i et Child Restraint System på forsædet i passagersiden, når Passenger Airbag er aktiv, uanset sidderetning.

Deaktivering af frontpassagerairbag* (Hvis relevant)



1. Statusindikator for frontpassagerairbag
2. Frontpassagerairbag aktiveret
3. Forsædepassagerairbag deaktiveret
4. Forsædepassagerairbagkontakt

Frontpassagerairbaggen er som standard aktiveret. Den kan slås fra eller til på følgende to måder:

1. Tryk på statusindikatoren for frontpassagerairbaggen i statuslinjen for at åbne skærmen med kontaktindstillinger.
2. Tryk “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Køretilstande**” På CID skal du åbne grænsefladen, derefter stryge ned og trykke på kontakten til frontpassagerairbaggen.

Transport af større børn

Hvis et barn er for stort til et barnesikkerhedssæde, men for lille til sikkert at bruge den almindelige sikkerhedssele alene, skal du bruge en selepude til børn, der overholder gældende bestemmelser eller standarder. Selepuden løfter barnet, så skulderselen går hen over midten af skulderen, og hofteselen hviler lavt hen over hofterne.

advarsel

- Vælg altid en barnesikkerhedsstol, der passer til barnets alder, højde og vægt.
- Børn, der vejer mere end 9 kg og kan sidde selvstændigt, skal bruge en fremadvendt barnestol. Børn under 2 år har underudviklede rygsøjler og nakker og kræver beskyttelse mod frontalkollisioner.
- Hold aldrig et barn eller spædbarn på skødet, mens køretøjet er i bevægelse. Fastspænd altid børn i et egnet barnesikringssystem.
- Efterlad aldrig et barn alene i køretøjet, heller ikke når barnet er fastspændt i et barnesikkerhedssæde.
- Lad aldrig børn køre i køretøjet uden sikkerhedsbeskyttelse. Mens køretøjet er i bevægelse, skal børn forblive korrekt siddende. Tillad ikke børn at stå eller knæle på sædet. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre dødelig personskade på barnet og andre i en ulykke.
- Brug ikke sikkerhedsseleforlængere sammen med sikkerhedsseler, der

anvendes til barnesikkerhedssæder eller selepuder.

- For et større barn skal du sikre, at hovedet er støttet, og at sikkerhedsselen er korrekt justeret og fastgjort. Skulderselen må ikke komme i kontakt med ansigtet eller halsen, og hofteselen må ikke komme i kontakt med maven.
- Hvert barnesæde er kun beregnet til ét barn. Brug ikke sikkerhedsselen til at fastholde flere børn i ét barnesæde.
- Fastgør aldrig to barnesikkerhedssæder til ét forankringspunkt. Ved en kollision kan ét forankringspunkt muligvis ikke fastholde begge sæder.
- Forankringspunktet til barnesikringsanordningen må kun bære belastningen fra en korrekt installeret barnesikringsanordning. Brug ikke barnesikringsanordninger med sikkerhedsseler til voksne eller ledningsnet, og brug dem ikke til at installere andre genstande eller udstyr.
- Kontrollér altid sikkerhedsseler og remme for skader og slitage.
- Brug ikke et modificeret, beskadiget eller tidligere beskadiget barnesæde. Inspicer eller udskift barnesædet i henhold til producentens anvisninger.
- Af hensyn til børns sikkerhed skal alle anvisninger i denne manual og fra producenten af barnesikkerhedssædet følges.

Klassificering af barnesæder

5 sæder

	Sædeposition

Sædepositionsnummer	1	3 ①		4 ②	5 ②	6 ②
		med frontpassagerairbag aktiveret	med frontpassagerairbag deaktiveret			
Siddeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	No	Ja Kun fremadrettet	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size-siddeposition (ja/nej)	No	No	No	Ja	No	Ja
Sædeposition egnet til sideværts fastgørelse (L1/L2)	No	No	No	L2	No	L1

Største egnede bagudvendte fastgørelsesanordning (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1/R2/R3	No	R1/R2/R3
Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Største egnede boosterarmatur (B2/B3)	No	B2*	B2*	B2/B3	B2*	B2/B3

- Ved montering af CRS skal ryglænets vinkel justeres efter behov for at holde CRS stabilt.
- Ved montering af CRS skal nakkestøttens højde justeres efter behov, eller nakkestøtten skal fjernes for at forhindre, at den er i vejen for CRS. Fjern ikke nakkestøtten ved brug af en rygløs selepude.
- *Gælder kun for installation med sikkerhedssele.
- ①: Juster om nødvendigt sædet til en højere position for at holde CRS stabilt.
- ②: Ved montering af et CRS på 2 nd For et bagsæde skal du justere forsædernes længdeposition, højde og ryglænsvinkel for at forhindre kontakt med CRS/barnet.

Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet
1	Forreste venstre	4	2 nd række venstre
/	/	5	2 nd rækkecenter
3	Forreste højre	6	2 nd række højre

6 sæder

	Sædeposition

Sædepositionsnummer	1	3 ①		4 ②	6 ②	7 ②	9 ②
		med frontpassagerairbag aktiveret	med frontpassagerairbag deaktiveret				
Siddeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	No	Ja Kun fremadrettet	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-siddeposition (ja/nej)	No	No	No	Ja	Ja	Ja	Ja
Sædeposition egnet til sideværts fastgørelse (L1/L2)	No	No	No	No	No	No	No

Største egnede bagudvendte fastgørelsesanordning (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1//R2/R3	R1/R2/R3	R1/R2/R3	R1/R2/R3
Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3
Største egnede boosterarmatur (B2/B3)	No	B2*	B2*	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

- Ved montering af CRS skal ryglænets vinkel justeres efter behov for at holde CRS stabilt.
- Ved montering af CRS skal nakkestøttens højde justeres efter behov, eller nakkestøtten skal fjernes for at forhindre, at den er i vejen for CRS. Fjern ikke nakkestøtten ved brug af en rygløs selepude.
- *Gælder kun for installation med sikkerhedssele.
- ①: Juster om nødvendigt sædet til en højere position for at holde CRS stabilt.
- ②: Ved montering af et CRS på 2 nd eller 3 rd For et bagsæde skal du justere forsædernes længdeposition, højde og ryglænsvinkel for at forhindre kontakt med CRS/barnet.

Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet
1	Forreste venstre	4	2 nd række venstre	7	3 nd række venstre
/	/	/	/	/	/
3	Forreste højre	6	2 nd række højre	9	3nd række højre

7 sæder

	Sædeposition							
Sædepositionsnummer	1	3 ①		4 ②	5 ②	6 ②	7 ②	9 ②
		med frontpassagerairbag aktiveret	med frontpassagerairbag deaktiveret					
Siddeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	No	Ja Kun fremadrettet	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-siddeposition (ja/nej)	No	No	No	Ja	No	Ja	Ja	Ja

Sædeposition egnet til sideværts fastgørelse (L1/L2)	No	No	No	L2	No	L1	No	No
Største egnede bagudvendte fastgørelsesanordning (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1//R2/R3	No	R1/R2/R3	R1/R2/R3	R1/R2/R3
Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3

Største egnede boosterarmatur (B2/B3)	No	B2*	B2*	B2/B3	B2*	B2/B3	B2/B3	B2/B3

- Ved montering af CRS skal ryglænets vinkel justeres efter behov for at holde CRS stabilt.
- Ved montering af CRS skal nakkestøttens højde justeres efter behov, eller nakkestøtten skal fjernes for at forhindre, at den er i vejen for CRS. Fjern ikke nakkestøtten ved brug af en rygløs selepude.
- *Gælder kun for installation med sikkerhedssele.
- ①: Juster om nødvendigt sædet til en højere position for at holde CRS stabilt.
- ②: Ved montering af et CRS på 2 nd eller 3 rd For et bagsæde skal du justere forsædernes længdeposition, højde og ryglænsvinkel for at forhindre kontakt med CRS/barnet.

Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet
1	Forreste venstre	4	2 nd række venstre	7	3 nd række venstre

Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet	Sædenummer	Placering i køretøjet
/	/	5	2 nd rækkecenter	/	/
3	Forreste højre	6	2 nd række højre	9	3nd række højre

Anbefalede typer barnesikringssystemer

ECE-R129-klassificering er baseret på et barns højde.

Barnets højde	Model	Producent	Type af fastgørelse
40 cm-83 cm	Pebble 360	Maxi-Cosi	Kun sele
76 cm-105 cm	Pearl 360&FamilyFix 360 base	Maxi-Cosi	ISOFIX med støtteben
100 cm-135 cm	Kidfix Pro*	Britax Römer	ISOFIX og sikkerhedssele med Secure Guard og XP-pad
135 cm-150 cm	Universal selepude R129	Osann	Kun sele

* For maksimal beskyttelse skal dette barnesikringssystem anvendes med det medfølgende ryglæn. Brug ISOFIX, og før sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-Pad.

Brug et passende barnesikringssystem. Børn skal bruge et passende barnesikringssystem, indtil de er store nok til at bruge køretøjets sikkerhedssele.

For børn, der er for store til et barnesikringssystem, skal du bruge et sæde på anden sæderække og køretøjets sikkerhedssele.

Sørg for, at CRS er den korrekte type til siddepositionen.

Monteringsmetode for barnesæde (5 sæder)

Dette køretøj tilbyder flere fastgørelsesmetoder til barnesikkerhedssæder. Før du installerer et barnesikkerhedssæde, skal du læse barnesikkerhedssædets instruktionsmanual omhyggeligt og vælge den nødvendige fastgørelsesmetode i henhold til instruktionerne.

Fastgør en bagudvendt barnestol med sikkerhedsselen



1. Placer barnesikkerhedssædet på bagsædet.
2. Træk sikkerhedsselen ud. Sørg for, at selen ikke er snoet. Før hofteselen gennem

føringsåbningerne under armlænene på begge sider af barnesædet. Før samtidig skulderselen gennem sædeføringen, rundt om bagsiden af sædet, og indsæt skulderselen og hofteselen sammen i spændetungen på den modsatte side.

3. Ryst barnesikringssystemet for at sikre, at det er korrekt monteret.

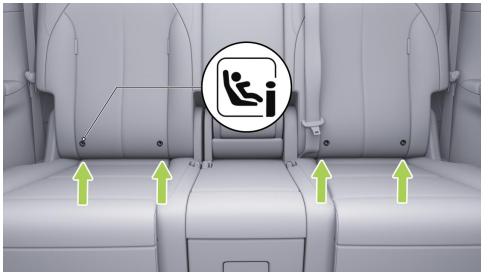
Fastgør et fremadvendt barnesikringssystem med sikkerhedsselen.



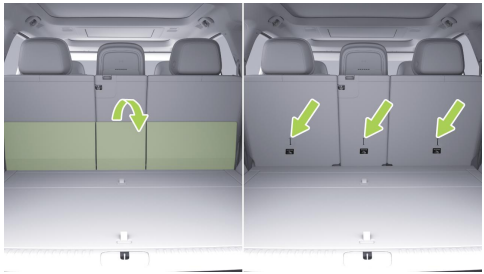
1. Hvis nakkestøtten er i vejen for installation af barnesikringssystemet, skal den hæves til den højeste position.
2. Juster bagsædets ryglænsvinkel, før barnesikkerhedssædet placeres på sædet. Barnesikkerhedssædets ryglæn skal passe så tæt som muligt mod køretøjets sæderyglæn.
3. Træk sikkerhedsselen helt ud. Før den ikke-snoede sikkerhedssele og spænd den i henhold til instruktionerne fra producenten af barnestolen.
4. Lad sikkerhedsselen rulle ind, mens du trykker barnesikkerhedssædet fast ned i køretøjets sæde og fjerner slæk fra sikkerhedsselen. Hvis barnesædet har en øvre fastgørelsesrem, skal den fastgøres til sæderyggen.
5. Ryst barnesædet for at sikre, at det er sikkert installeret.

Montering af et barnesikringssystem ved hjælp af i-Size-forankringspunkter

i-Size-forankringerne er placeret mellem bagsæderyglænet og sædehynden. Der er trykt en i-Size-mærkning over hver forankring.



Det øverste forankringspunkt er bag på bagsæderyglænet.

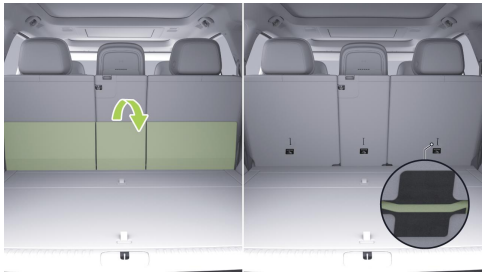


1. Hvis nakkestøtten er i vejen for installation af barnesikringssystemet, skal den hæves til den højeste position.
2. Juster bagsædets ryglænsvinkel, før barnesikkerhedssædet placeres på bagsædet. Barnesikkerhedssædets ryglæn skal passe så tæt som muligt mod bagsædets ryglæn.
3. I henhold til barnesikkerhedssædets producentens anvisninger indsættes barnesikkerhedssædets nederste monteringsbeslag i i-Size-

forankringspunkterne. Sørg for, at det nederste monteringsbeslag er sikkert fastgjort.



4. Før barnesikringssystemets øverste fastgørelsesrem gennem nakkestøtten, og før den til bagsiden af sæderyggen. Fastgør remkrogen til forankringspunktet. Stram fastgørelsesremmen.



5. Ryst barnesikkerhedssædet for at sikre, at det er sikkert monteret.

Kontrollér barnesikkerhedssædet

Efter montering af barnesikkerhedssædet skal du sikre dig, at det sidder fast:

1. Fastgør barnesikringssystemet ved sikkerhedsseleremmens føringsvej. Kontroller, at barnesikringssystemet ikke bevæger sig fra side til side eller fra for til bag.

2. Bevægelse af barnesikkerhedssædet på mere end 2,5 cm angiver, at sædet sidder for løst. Fastgør sikkerhedsselen, eller tilslut det stive i-Size-barnesikkerhedssæde igen.
3. Hvis sikker fastgørelse ikke er mulig, skal du bruge en anden siddeplads eller et andet barnesikringssystem.

advarsel

- Barnesædet skal altid monteres korrekt og i overensstemmelse med producentens monteringsvejledning for at sikre, at det yder beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Fastgør ikke mere end ét barnesæde med den samme sikkerhedssele eller i den samme forankringsposition. Den øgede belastning fra flere sæder kan beskadige sikkerhedsselen eller forankringen og medføre alvorlig personskade eller død.

Monteringsmetoder for barnesikringsudstyr (6-sæders eller 7-sæders)

Dette køretøj tilbyder flere fastgørelsesmetoder til barnesikkerhedssæder. Før du installerer et barnesikkerhedssæde, skal du læse barnesikkerhedssædets instruktionsmanual omhyggeligt og vælge den nødvendige fastgørelsesmetode i henhold til instruktionerne.

Tip

Ved installation af barnesikringssystem skal anden sæderækkes sædeposition justeres.

- Ved montering på sædet i anden række skal sædet flyttes til den bageste position, og børnesikringen for anden række skal aktiveres.
- Ved montering af tredje sæderække skal sædet på anden sæderække flyttes til den forreste position.

- Når barnesikringsudstyr er installeret på både sæderne på anden række og tredje række, skal sædet på anden række justeres til en passende position, og barnelåsen for sædet på anden række skal aktiveres.

Fastgør en bagudvendt barnestol med sikkerhedsselen





1. Placer barnesikringssystemet på sædet med ryglænet på sædet på anden række/ tredje række tilbagelænet.
2. Træk sikkerhedsselen ud. Sørg for, at selen ikke er snoet. Før hofteselen gennem føringsåbningerne under armlænene på begge sider af barnesædet. Før samtidig skulderselen gennem sædeføringen, rundt om bagsiden af sædet, og indsæt skulderselen og hofteselen sammen i spændetungen på den modsatte side.

3. Ryst barnesædet for at sikre, at det er sikkert installeret.

Fastgør en fremadvendt barnestol med sikkerhedsselen.

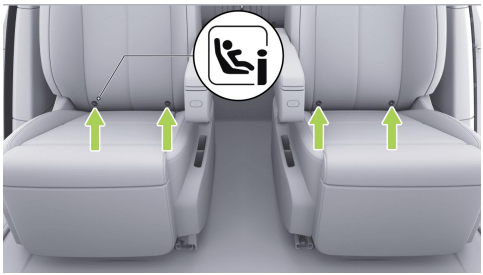




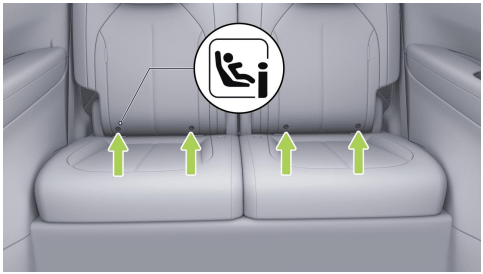
1. Hvis nakkestøtten er i vejen for installation af barnesikringssystemet, skal den hæves til den højeste position.
2. Juster ryglænsvinklen for sædet på anden række/tredje række, før barnesikringssystemet placeres på sædet. Barnesikringssystemets ryglæn skal passe så tæt som muligt mod ryglænet.
3. Træk sikkerhedsselen helt ud. Før den ikke-snoede sikkerhedssele og spænd den i henhold til instruktionerne fra producenten af barnestolen.

4. Lad sikkerhedsselen rulle ind, mens du trykker barnesikkerhedssædet fast ned i køretøjets sæde og strammer slækket i sikkerhedsselen. Hvis barnesikkerhedssædet har en øverste fastgørelsesrem, skal den fastgøres til sæderyglænet.
5. Ryst barnesikkerhedssædet for at sikre, at det er sikkert monteret.

Installer et barnesikringssystem ved hjælp af i-Size-forankringspunkter

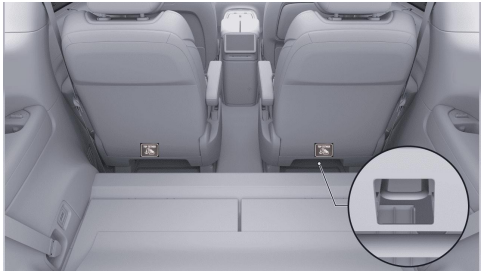


i-Size-forankringerne er placeret mellem ryglænene og sædepuderne på anden sæderække. Hver forankring er markeret med en i-Size-mærkat over den.



i-Size-forankringerne er placeret mellem ryglænet og sædehynden på sæderne i tredje række. i-Size-mærkningen er trykt over hver forankring.

6-sæders model



Det øverste forankringspunkt er under bagsiden af anden sæderækkes ryglæn. Før brug skal du vippe det øverste forankringspunkts pyntedæksel op med et egnet værktøj.

7-sæders model



Det øverste forankringspunkt er bag på ryglænet til sædet på anden sæderække.



Det øverste forankringspunkt er bag på ryglænet til tredje sæderække.

1. Hvis nakkestøtten er i vejen for installation af barnesikringssystemet, skal den hæves til den højeste position.
2. Juster ryglænsvinklen for sædet på anden række/tredje række, og placer derefter barnestolen på sædet på anden række/tredje række. Barnestolens ryglæn skal passe så tæt som muligt mod køretøjets ryglæn.





3. I henhold til instruktionerne fra producenten af barnesikkerhedssædet

indsættes barnesikkerhedssædets nederste fastgørelsesbeslag i i-Size-forankringspunkterne. Sørg for, at det nederste fastgørelsesbeslag er sikkert fastgjort.

4. Anden sæderække: Før barnesikringssystemets ikke-snoede øverste fastgørelsesrem mellem de to nakkestøttestænger, under nakkestøtten, til bagsiden af sæderyggen. Fastgør remkrogen til forankringspunktet. Stram remmen, indtil der ikke er noget slæk tilbage.

   Tredje sæderække: Før barnesædets øverste fastgørelsesrem gennem nakkestøtten og til bagsiden af sæderyggen. Fastgør remkrogen til forankringspunktet. Stram fastgørelsesremmen.

5. Ryst barnesædet for at sikre, at det er sikkert installeret.

Kontrollér barnesikkerhedssædet

Efter montering af barnesikkerhedssædet skal du sikre dig, at det sidder fast:

1. Fastgør barnesikringssystemet ved sikkerhedsseleremmens føringsvej. Kontroller, at barnesikringssystemet ikke bevæger sig fra side til side eller fra for til bag.
2. Bevægelse af barnestolen på mere end 2,5 cm angiver, at den sidder for løst. Stram sikkerhedsselen, eller tilslut den fastmonterede i-Size-barnestol igen.
3. Hvis sikker fastgørelse ikke er mulig, skal du bruge en anden siddeplads eller et andet barnesikringssystem.

advarsel

- Barnesædet skal altid monteres korrekt og i overensstemmelse med producentens monteringsvejledning for at sikre, at det yder beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

- Fastgør ikke mere end ét barnesæde med den samme sikkerhedssele eller i den samme forankringsposition. Den øgede belastning fra flere sæder kan beskadige sikkerhedsselen eller forankringen og medføre alvorlig personskade eller død.

Slå sikkerhedsselepåmindelsen fra efter montering af et barnesæde.

Efter installation eller fjernelse af barnesikringssystemet kan påmindelsen om ikke-fastspændt sikkerhedssele for barnesædepositionen indstilles:

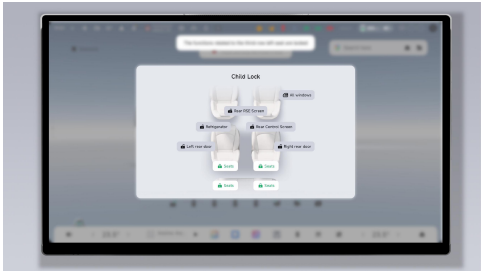
På midterkonsollens skærm "→**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**→**Påmindelse om sikkerhedssele på bagsæde**" På grænsefladen skal du vælge sædepositionen for at aktivere eller deaktivere sikkerhedsselepåmindelsen.

⚠ forsigtig

- Du må kun slå advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssele fra for en plads til barnesæde, efter at et barnesæde er monteret på denne plads.
- Når advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssele for anden række/tredje række er slået fra, vil systemet ikke afgive en hørbar advarsel, hvis en passager på anden række/tredje række ikke har spændt sikkerhedsselen. Når barnesædet er fjernet, skal du straks slå advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssele for anden række/tredje række til igen.

Elektronisk børnesikring

børnesikring



- Tryk på centerdisplayet. " →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Vindue&Dør**→**Børnesikring**" I pop op-vinduet Børnelås kan du aktivere eller deaktivere børnelås for vinduer, børnelås for døre, børnelås for køleskab, børnelås for bagskærm og børnelås for bagsæde.
- Tryk på centerdisplayet. " →**Børnesikring**" I pop op-vinduet Child Lock kan du slå børnesikringen til eller fra for vinduerne, dørene, køleskabet, bagskærmen og bagsæderne.

i Tip

- Aktivér dørenes børnesikring, når der sidder børn på bagsædet.
- Når der er børn i køretøjet, skal du aktivere børnesikringen for vinduer, børnesikringen for bagsædet og børnesikringen for den bageste skærm for at forhindre betjening af vinduet og sædet og reducere risikoen for klemskader.

⚠ advarsel

Når børnesikringen i døren er aktiveret, kan den pågældende dør ikke åbnes indefra. Efterlad ikke børn alene i køretøjet.

Vedligeholdelsesvejledning

1. Nødvendigheden af vedligeholdelse

1. Rutinemæssig vedligeholdelse og regelmæssig service er nødvendige for at understøtte normal brug af køretøjet, opretholde køre- og passagerkomfort, bidrage til at sikre køretøjets effektivitet og pålidelighed samt reducere potentielle vedligeholdelsesomkostninger.
2. For køretøjets daglige vedligeholdelsespunkter, der udtrykkeligt er angivet i *brugermanualen* som opgaver, brugeren selv kan udføre, skal de relevante anvisninger i *brugermanualen* følges.
3. På grund af køretøjssystemernes kompleksitet og de strenge eftersalgsservicekrav til nye energikøretøjer i henhold til nationale love og bestemmelser anbefaler XPENG Vehicle på det kraftigste regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet på et XPENG Vehicle Service Center.
4. Kontakt XPENG direkte ved spørgsmål om vedligeholdelse af køretøjet.

II. Rutinemæssig vedligeholdelse og forholdsregler

Rutinemæssig vedligeholdelse hjælper med at sikre køresikkerheden og reducere køretøjsfejl. Kontrollér følgende punkter før kørsel. Hvis der konstateres nogen unormalitet, skal du straks kontakte XPENG.

a. Kørselsrækkevidden afhænger af afladningsdybden. For at beskytte drivbatteriets ydeevne skal køretøjet oplades straks, når advarselslampen for lavt batteriniveau vises i instrumentgruppen.
b. Køretøjets faktiske rækkevidde vil falde, efterhånden som køretøjet ældes.

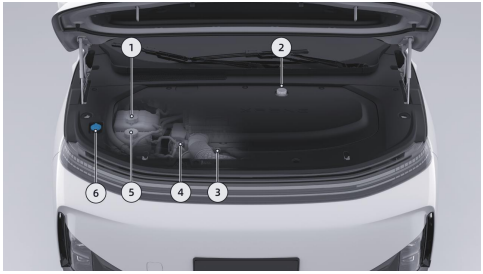
c. Brug af Klimaanlæg vil reducere køretøjets rækkevidde.
d. Ved ekstreme temperaturer og lavt batteriniveau kan reduceret acceleration og utilstrækkelig effekt forekomme på grund af drivbatteriets egenskaber.
e. Udfør regelmæssig vedligeholdelse på køretøjet.
f. Oprethold normalt dæktryk.
g. I varme eller meget kolde klimaer skal brugen af køretøjet minimeres.
h. Efter kørsel om vinteren må køretøjet ikke efterlades parkeret i en længere periode. Oplad det så hurtigt som muligt.
i. Fjern unødvendige genstande for at reducere køretøjets last.
j. Om nødvendigt skal du slukke for elektriske enheder med højt strømforbrug, såsom air conditioner, eller justere opvarmnings- eller køletemperaturen for at reducere energiforbruget og øge kørestrækningen.
k. Ved høje køretøjshastigheder skal du holde vinduet lukket for at reducere luftmodstand og strømforbrug.
l. Oprethold en konstant køretøjshastighed, og reducer pludselig acceleration og pludselig opbremsning.
m. Ved acceleration skal du træde så let som muligt på speederpedalen.

III. Regelmæssig vedligeholdelse

1. Regelmæssig vedligeholdelse holder køretøjet i god stand, reducerer driftsomkostningerne og forlænger levetiden. Få køretøjet inspiceret og vedligeholdt på et XPENG servicecenter i overensstemmelse med *Vedligeholdelsesmanualen*.
2. Vedligeholdelsespunkter er baseret på normale kørselsforhold. Under krævende driftsforhold skal vedligeholdelsesfrekvensen øges. Kontakt et XPENG Service Center for yderligere oplysninger:
   a. Kør i miljøer med meget støv.
   b. Kør i ekstremt kolde (under 0°C) eller højtemperaturmiljøer (over 40°C).
   c. Kør i fugtige omgivelser eller ofte gennem vand.
   d. Kør på veje med højt saltindhold eller ætsende materialer.
   e. Hyppig bremsning eller kørsel i bjergområder.
   f. Anvendes til kommerciel drift eller hyppig brug til særlige formål, såsom drift med høj belastning.
   g. Deltag i væddeløb eller konkurrenceaktiviteter.
   h. Installation af ekstraudstyr eller ændringer, der ændrer køretøjets driftsforhold.

Væskeinspektion

Oversigt over væskepåfyldningsåbninger



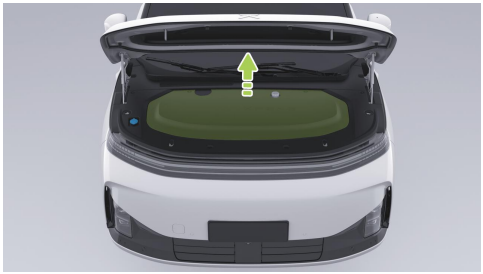
1. Påfyldningsport til kølevæske for højspændingssystemet
2. Bremsevæskepåfyldningsåbning
3. Målepind til smøreolie for rækkeviddeforlænger
4. Smøreoliepåfyldningsport til rækkeviddeforlænger
5. Kølevæskepåfyldningsport til rækkeviddeforlænger
6. Påfyldningsåbning til sprinklervæske til forrude

Inspektion af kølevæske i højspændingssystemet

Kontrol af kølevæskestand

Kontrollér kølevæskestanden inden for det angivne vedligeholdelsesinterval.

1. Åbn fronthjelmen.



2. Brug et egnet værktøj til at fjerne beklædningspanelet i det forreste rum.



3. Kontrollér kølevæskestanden. Kølevæskestanden skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne.
   - MAX: Øvre grænsemarkering
   - MIN: Nedre grænsemarkering

Kølevæskestanden skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne. Hvis den er under MIN-mærket, skal der straks påfyldes kølevæske godkendt af XPENG Motors.

forsigtig

For at maksimere ydeevnen og levetiden for traktionsbatteriet, drivmotoren og airconditionsystemet anvender kølesystemet en specifik type kølevæske (med forskellige frysepunkter valgt i forhold til den lokale minimale omgivelsestemperatur).

advarsel

- Ved påfyldning af kølevæske anbefales det at kontakte et XPENG-servicecenter og lade en fagperson udføre arbejdet for at undgå personskade ved utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.
- Fjern ikke låget på kølevæskens ekspansionsbeholder, da den kogende væske kan sprøjte ud under damp- og væsketryk i det varme kølesystem og forårsage forbrændinger.

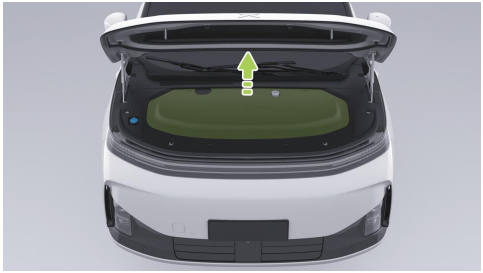
Kontrol af bremsevæske

Advarselslampe for fejl i bremsesystemet

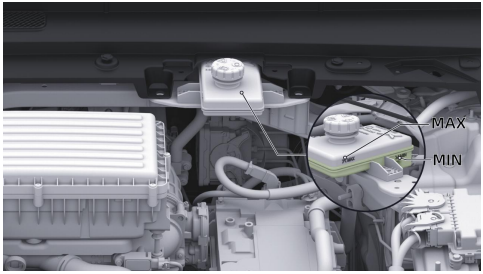
Den centrale kontrolskærm viser en meddelelse, når bremsevæskeniveauet er under det angivne niveau. Advarselslampen angiver reduceret bremseydelse. Stands køretøjet, så snart det er sikkert at gøre det, og kontakt et XPENG Service Center.

Kontrol af bremsevæskeniveau

1. Åbn fronthjelmen.
2. Brug et egnet værktøj til at fjerne beklædningspanelet i det forreste rum.



3. Kontrollér bremsevæskeniveauet i beholderen. Niveauet skal være mellem markeringerne MIN og MAX.



- MAX: Øvre grænsemarkering
- MIN: Nedre grænsemarkering

Bremsevæskeniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne. Under MIN-mærket skal der straks påfyldes bremsevæske, som er godkendt af XPENG Motors.

advarsel

- Påfyld bremsevæske, indtil niveauet er tæt på MAX. Overskrid ikke MAX-linjen. Sørg for, at dækslet er korrekt monteret.
- Bremsevæske er giftig. Overhold gældende miljøbeskyttelsesbestemmelser ved aftapning eller bortskaffelse af brugt bremsevæske.
- Bremsevæske bør påfyldes på et XPENG-servicecenter af kvalificeret personale for at undgå personskade som følge af utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.

forsigtig

Hvis der utilsigtet kommer bremsevæske på lakken ved påfyldning, skal det aftørres så hurtigt som muligt, da lakken ellers kan blive beskadiget.

advarsel

- Brug kun ny bremsevæske, der er opbevaret i en lufttæt, forseglet beholder. Brug aldrig bremsevæske fra en brugt eller tidligere åbnet beholder. Bremsevæske optager fugt, hvilket reducerer bremseeffekten.

- Bremsevæske er stærkt giftigt. Opbevar beholderne tæt tillukkede og utilgængeligt for børn. Hvis der sker utilsigtet indtagelse eller udsættelse, skal der straks søges lægehjælp.
- Hvis bremsevæske kommer i kontakt med huden eller øjnene, skyl straks med rigelige mængder rent vand.
- Bremsevæske kan beskadige lakerede overflader. Opsug straks spildt væske med en absorberende klud, og vask derefter området med en blanding af bilrensemiddel og vand.
- Under normal brug af køretøjet kompenserer bremsesystemet automatisk for bremseklodernes slid, så niveauet af bremsevæske kan falde en smule. Dette er normalt. Hvis væskeniveauet derimod falder markant på kort tid, kommer under "MIN"-mærket, eller du ofte skal efterfylde bremsevæske, tyder det på en lækage i bremsesystemet. Kontakt hurtigst muligt et XPENG-servicecenter for at få bremsesystemet kontrolleret.
- Bremsevæske er hygroskopisk og optager løbende fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis vandindholdet i bremsevæsken bliver for højt, kan det korrodere bremsesystemet og sænke væskens kogepunkt betydeligt. Dette kan medføre damplås ved nødbremsning og reducere bremseeffekten.
- Opbevar aldrig bremsevæske i madbeholdere, drikkeflasker, kopper eller andre beholdere end den originale bremsevæskebeholder. Ellers kan den forveksles med en drik og forårsage forgiftning!

Påfyld sprinklervæske til forruden

Påfyldningsåbningen til sprinklervæske til forruden er i det forreste rum. Efterfyld straks sprinklervæske til forruden, når væskeniveauet er lavt.

Påfyld sprinklervæske til vinduesviskere

1. Åbn fronthjelmen.



2. Åbn påfyldningsdækslet til sprinklervæske. Påfyld sprinklervæske efter behov til det angivne niveau.

Tip

Når sprinklervæsken fyldes på, skal påfyldningen tilpasses studsens åbning og ske langsomt; hvis sprinklervæske spildes, skal den tørres op.

3. Luk sprinklervæskepåfyldningsdækslet efter påfyldning. Sørg for, at dækslet er korrekt monteret.

forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler med stærk syre eller stærk alkali. Brug kun rengøringsmidler med en pH-værdi på 7 til 9.
- Brug af stærke organiske opløsningsmidler er forbudt: Visse opløsningsmidler, der anvendes som industrielle rengøringsmidler, såsom benzen, dichlormethan og trichlorethylen, er forbudt eller begrænset i produktionen af optiske linser. Disse opløsningsmidler kan opløse eller beskadige linsesubstratet og overfladebelægningerne.

- Brug ikke slibende rengøringsmidler: Rengøringsopløsningen må ikke indeholde fine slibende partikler. Fine slibende partikler kan ridse linsens overflade under aftørring.
- Undgå stærke oxidationsmidler og korrosive ioner: Nogle rengøringsmetoder bruger svage oxidationsmidler, såsom hydrogenperoxid. Brug ikke stærke oxiderende kemikalier. Høje koncentrationer af chloridioner kan korrodere metaldele og visse belægninger.
- Undgå temperaturforskelle over 80°C. Grænsen for termisk chok for borosilikatglas, et almindeligt linsemateriale, er cirka 80°C. Kontakt mellem en linse ved -40°C og vand over 60°C skaber en temperaturforskel på mere end 100°C. Dette kan forårsage indre mikrorevner på grund af ujævn termisk udvidelse og sammentrækning og kan få linsen til at gå i stykker.

forsigtig

- Kontrollér regelmæssigt, om sprinklerdyserne er tilstoppede.
- Når temperaturen er under frysepunktet, skal du bruge en rengøringsvæske med frostvæske for at undgå, at sprinklermotor, sprinklertank og sprinklerledninger fryser.
- Brug ikke sprinkleren, når sprinklervæskebeholderen er tom. Der kan opstå skade på sprinklersystemet.
- Brug ikke sprinklervæske med tilsætningsstoffer (f.eks. vandafvisende), da denne væske kan medføre striber og pletter på forruden.

advarsel

- Lad ikke sprinklervæske komme i kontakt med karrosseripaneler. Hvis sprinklervæske kommer i kontakt med karrosseripaneler, skal du straks tørre det af og skylle det berørte område med rent vand.

- Brug glasrens, der opfylder nationale standarder. Se etiketten på flasken. Vælg en glasrens med et frysepunkt under den lokale minimale omgivelsestemperatur. Ikke-kompatibel glasrens kan beskadige glasrensledningerne.

Dækvedligeholdelse

Dæktryksovervågning TPMS

Mens køretøjet er i bevægelse, overvåger TPMS dækforholdene i realtid og afgiver en alarm, hvis dæktrykket er unormalt, eller systemet fungerer fejlagtigt.

Alarm for unormalt dæktryk

Den centrale kontrolskærm lyser op, når dæktrykket er for lavt eller for højt. Indikatorlampe, og den tilsvarende tekstpåmindelse vises: **"Dæktryk for lavt", "Dæktryk for højt"**Stop køretøjet ved vejkanten på et sikkert sted så hurtigt som muligt. På et sikkert sted skal du kontrollere dækkene og justere dæktrykket til den specificerede værdi.

TPMS-fejladvarsel

Når TPMS fungerer forkert, vil den centrale kontrolskærm lyse. Indikatorlampe, og den tilsvarende tekstpåmindelse vises: **"Dæktryksovervågningssystemfejl. Kontakt service.", "Fejl i dæktrykssensor. Kontakt service."**I dette tilfælde skal du standse køretøjet et sikkert sted så hurtigt som muligt og kontakte et XPENG Motors Service Center.

Dæktrykskalibrering

Efter hver dækskift skal dæktrykket kalibreres. Lås køretøjet, Sluk det, og hold det stille i mere end 17 minutter. Kør derefter fremad i 10 minutter med en hastighed over 40 km/t. Under kalibreringen må du ikke bakke.

Vis dæktryk

Du kan bruge den centrale kontrolskærm “ →**Mit køretøj**” Kontrollér det aktuelle dæktryk på grænsefladen. Hvis dæktrykket er under den værdi, der er angivet på dæktrykmærkaten på førersidens B-stolpe, skal dækkene pumpes op omgående.

forsigtig

- Det er normalt, at dæktrykket stiger, efter at køretøjet har været i brug i et stykke tid.

- Hvis dækkene ofte skal efterfyldes med luft, skal du hurtigst muligt kontakte et XPENG-servicecenter for kontrol.
- Hvis et dæk ofte mister luft eller ikke kan repareres forsvarligt på grund af snit eller andre skader, skal dækket udskiftes.
- Hvis dækket mister luft under kørsel, må du ikke fortsætte med at køre; selv en kort strækning kan forårsage uoprettelig skade på dækket.
- Kontrollér, at ventilhætten er monteret. Hvis den mangler, kan støv og fugt trænge ind i ventilen og forårsage luftlækage. Monter en ny ventilhætte så hurtigt som muligt, hvis den mangler.

Mønsterdybde



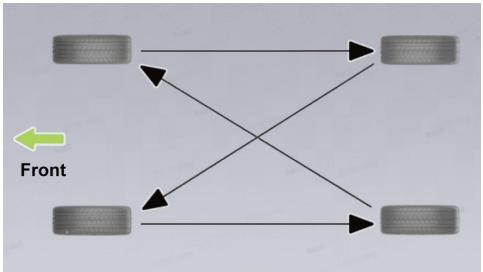
1,6 mm høje slidindikatorer er fordelt rundt om dækkets omkreds i slidbanen. Udskift straks dækket, når slidbanen flugter med slidindikatorerne.

Brug af dæk med synlige slidindikatorer kan øge bremselængden og forårsage styresvigt eller dækeksplosion, hvilket øger risikoen for en ulykke.

Følgende metoder reducerer dækslid og forlænger dækkenes levetid under daglig kørsel.

- Undgå hurtig acceleration.
- Undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.
- Kør langsomt over huller i vejen, kantsten og lignende vejstrækninger.
- Når der konstateres ujævnt slid på slidbanen, er en kontrol af firehjulsudmålingen påkrævet.

Dækrotation



Dækbelastning og dækslid varierer under køretøjets drift. Dækrotation reducerer ujævnt slid, fremmer mere ensartet slid og forlænger dækkenes levetid.

i Tip

Kalibrering af dæktrykssensor er påkrævet efter dækrotation. For at forhindre unormal TPMS-funktion skal dækrotation udføres på et XPENG Service Center.

Udskiftning af dæk

Dæk ældes over tid på grund af ultraviolet stråling, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljøforhold. Dæk slides også under normal acceleration, bremsning og svingning. XPENG Service Center inspicerer dækslid under vedligeholdelse af køretøjet og anbefaler udskiftning af dæk, når det er nødvendigt.

Hvis nogen af følgende unormale dækforhold opstår, skal du straks tage til et XPENG-servicecenter for at få dækket udskiftet:

- Dækmønsteret er slidt ned til slidindikatoren.
- Dækkets overflade er ridset eller punkteret af et fremmedlegeme.
- Der er buler eller snit på dæksiden.
- Dækket er alvorligt ældet, og der er revner på dækkets overflade.
- Dækkets overflade skaller af, så kordlaget blotlægges.

⚠ forsigtig

Underlåtenhet att följa försiktighetsåtgärderna nedan kan leda till en olycka, personskada eller dödsfall:

- Installera endast däck och hjul som överensstämmer med fordonets ursprungliga specifikationer. Däck som inte matchar minskar hastighetsmätarens och vägmätarens noggrannhet och kan försämra bromssystemets styrning och automatiserade körfunktioner. Däck med olika specifikationer kan påverka fjädringshöjdskontrollen och orsaka felaktig fordonsställning och att fordonet drar åt ena sidan. Icke-standarddäck ändrar bakhjulsstyrningsvinklarna och kan orsaka interferens vid bakhjulen.
- Använd inte däck som har använts på andra fordon.
- Blanda inte däck med avsevärt olika slitagemönster.

- Använd inte däck med okänd användningshistorik.
- Blanda inte däck från olika tillverkare, modeller eller slitbanemönster.
- Blanda inte däck med olika konstruktioner, såsom radialdäck, bältdäck och diagonaldäck.
- Hjulbalansering måste utföras igen efter varje däckbyte eller däckreparation.

Brug af snekæder

På snedækkede eller isglatte veje øger snekæder dækkenes vejgreb og reducerer udskridning. Overhold følgende ved brug af snekæder:

- Snekæder må kun monteres på baghjulene.
- I dyb sne skal du montere snekæder på dækkene. Dette køretøj er ikke udstyret med snekæder. De fås separat. Hvis der monteres snekæder, skal du vælge produkter med en størrelse og type, der passer til køretøjets dækspecifikationer.

Snekæder kan kun monteres på køretøjets originale 21-tommer dæk. Snekæder må ikke anvendes på andre dæk. Kravene til fælg, dæk og snekædetykkelse er som følger:

Fælgspecifikationer	Dækspecifikationer	Snekædetykkelse
21-tommers fælg	265/45 R21	≤ 10 mm

- Monter snekæder på dækkene for at hjælpe med at opretholde køretøjets stabilitet under alle vejrforhold. Køretøjets effekt kan være reduceret, når snekæder er monteret. Kør forsigtigt, selv under gode vejforhold. Overskrid ikke hastighedsgrænsen for snekæder eller 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.
- Monter snekæder parvis. Brug ikke selvspændende snekæder.
- Brug ikke snekæder på tørre veje. På snefri vejbaner skal snekæderne fjernes.

- Monter snekæderne så stramt som muligt. Efter kørsel i 0,5–1,0 km skal snekæderne efterspændes.
- På køretøjer med hjulkapsler skal hjulkapslerne fjernes, før snekæder monteres.
- Hvis der opstår friktions- eller stødstøj mellem snekæderne og køretøjet under kørsel, skal du standse køretøjet og efterspænde kæderne. Hvis støjen fortsætter, skal du fjerne snekæderne for at forhindre skader på køretøjet.

Sæsonbestemt dæktype

Sommerdæk

Sommerdæk er egnede til tørre og våde vejoverflader, men ikke til vintervejforhold. Ved lave temperaturer eller på isede eller snedækkede vejoverflader anbefales vinterdæk.

Helårsdæk

Disse dæk giver tilstrækkeligt vejgreb i alle årstider året rundt, men giver muligvis ikke vejgreb, der kan sammenlignes med vinterdæk på isglatte eller snedækkede veje. Denne mærkning er synlig på sidevæggen på helårsdæk. "**ALL SEASON**" (Alle sæsoner) og / eller "**M+S**" (Mud and Snow)-mærkning.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer vejgrebet på isglatte og snedækkede veje. Monter et komplet sæt med fire vinterdæk samtidig. Brug vinterdæk med samme specifikation, mærke, konstruktion og slidbanemønster på alle fire hjul. Kontakt et XIAOPENG Motors Service Center for rådgivning om vinterdæk.

Med vinterdæk kan vejstøjen øges, dækkenes levetid kan være kortere, og vejgrebet på tørre veje kan være reduceret.

Friktionsplade

Introduktion

Kontrollér ved hver service eller før en lang tur, om friktionsbelægningen er slidt ned til advarselsfligens position.

I tilfælde af unormal bremsestøj under bremsning skal friktionsbelægningerne inspiceres. Udskift friktionsbelægningerne, hvis de er slidt ned til advarselspositionen. Brug originale fabriksdele.

Vedligeholdelse af drivbatteri

Rutinemæssig vedligeholdelse af drivbatteriet

For at opretholde højvoltsbatteriets ydeevne skal følgende overholdes under daglig brug:

- Ved 0 % batteriniveau skal ladestikket straks tilsluttes for at oplade batteriet.
- Ved lave vintertemperaturer skal den resterende rent elektriske rækkevidde holdes på 100 km eller mere.
- Når køretøjet er parkeret, må du ikke lade Sentry Mode eller bagagerummets 12 V-funktion til forsinket slukning være aktiveret i længere perioder. Dette reducerer køretøjets strømforbrug.
- **Modeller udstyret med litium-jernfosfatbatterier:** Efter levering af køretøjet skal batteriet oplades til 100 % så hurtigt som muligt. Under regelmæssig brug skal opladningsgrænsen indstilles til "One-Touch Optimal", og batteriet skal oplades til 100 % mindst én gang hver 2. uge eller for hver 1.000 km.

Effektbatteriets egenskaber

- Under normale forhold påvirkes højvoltsbatteriets rækkevidde af kørselsvaner, vejforhold, omgivelsestemperatur og brug af elektrisk udstyr.

- Omgivelsestemperaturen påvirker drivbatteriets ydeevne. Brug køretøjet inden for et omgivelsestemperaturområde på -30°C til 55°C for at opretholde drivbatteriets ydeevne og forlænge drivbatteriets levetid.
- Under længerevarende parkering selvaflader drivbatteriet langsomt. En lav opladningstilstand reducerer drivbatteriets levetid og ydeevne og påvirker køretøjets rækkevidde.
- Før langtidsparkering skal du kontrollere drivbatteriets ladeniveau. Hold batteriniveauet mellem 30 % og 60 %. Hvis batteriniveauet er under dette interval, skal batteriet oplades til det krævede niveau, før køretøjet parkeres.
- Ved langtidsparkering skal den negative pol på lavspændingsbatteriet frakobles. Tænd køretøjet, og inspicér det hver 3. måned. Hvis batteriets ladetilstand er lav, skal det oplades straks. Ellers kan lav ladetilstand reducere højvoltsbatteriets ydeevne.

Forholdsregler ved brug

Traktionsbatteriet er en vigtig køretøjskomponent. Overhold følgende forholdsregler og begrænsninger under brug:

- Parker ikke køretøjet i en længere periode. Fuldstændig afladning af drivbatteriet kan beskadige drivbatteriet.
- Parker ikke køretøjet i ekstremt varme eller ekstremt kolde omgivelser. Strømbatteriet kan blive beskadiget.
- Hold køretøjet tørt. Parker det ikke i længere perioder i fugtige omgivelser, såsom vandfyldte parkeringspladser.
- Vær forsigtig ved kørsel gennem dybt stillestående vand. Overdreven kontakt med vand kan forårsage kortslutning, elektrisk lækage eller skade på drivbatteriet.
- Hvis chassiset skraber, eller drivbatteriet afgiver en usædvanlig lugt, skal du straks stoppe med at bruge køretøjet og kontakte et XPENG Service Center.

- Vær forsigtig på særlige vejoverflader såsom mudrede veje, huller i vejen, kantsten, forholdsvis høje og brede fartbump samt fortovsramper. Undgå stød mod chassiset, som kan ridse eller beskadige drivbatteriet.
- Parker i et køligt, skyggefuldt, tørt og godt ventileret område væk fra varmekilder (såsom varmerør), lavtliggende områder, brandfarlige og eksplosive materialer samt ætsende stoffer.

Lavspændingsbatterivedligeholdelse

Anbefalinger vedrørende brug af lavspændingsbatteriet

Udskiftningsintervaller for lavspændingsbatteriet afhænger af køretøjets driftsforhold. Korrekt brug af køretøjet hjælper med at forlænge batteriets levetid. Undgå følgende forhold under daglig brug:

- Langvarig opbevaring af køretøjet aflader lavspændingsbatteriet.
- Undgå hyppig kørsel med et fuldstændigt afladet batteri. Lavspændingsbatteriets kapacitet reduceres under denne tilstand.
- Et ikke-mærkespecifikt lavspændingsbatteri er ikke dækket af eftersalgssupport og har en lavere sikkerhedsmargin.
- Den rent elektriske rækkevidde er mindre end 30 km, og køretøjet oplades ikke i tide.

Lavspændingsbatteriopladningsfunktion

Køretøjet er udstyret med en intelligent batteriopladningsfunktion. Når lavspændingsbatteriets niveau er lavt, oplader drivbatteriet automatisk lavspændingsbatteriet. Når drivbatteriets niveau er lavt (resterende køreafstand mindre end 30 km), stopper opladningen af lavspændingsbatteriet for at forhindre skader forårsaget af for kraftig afladning af drivbatteriet.

Tip

Når køretøjets rækkevidde er mindre end 30 km, skal køretøjet oplades med det samme. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre, at køretøjet ikke kan låses op eller startes, fordi lavvoltsbatteriet er afladet.

Rengøring af køretøj

Rengøring af køretøj

Regelmæssig rengøring af køretøjet hjælper med at beskytte køretøjet mod miljøskader. Vaskefrekvensen afhænger af brugen af køretøjet og parkeringsmiljøet (for eksempel: i en garage, under træer eller i stærkt sollys).

Bemærk følgende punkter ved vask af køretøjet:

- Vask køretøjet i et skyggefuldt område. Lad køretøjet køle tilstrækkeligt af før vask for at forhindre lakskader fra direkte sollys.
- Før vask af køretøjet skal forurenende stoffer fjernes fra lakoverfladen, såsom fugleklatter, træharpiks, insekter, tjærepletter, vejsalt og industristøv.
- Om vinteren skal samlingerne omkring dørhåndtagene tørres efter vask af køretøjet for at forhindre tilfrysning.

forsigtig

- Ved vask af køretøjet skal du bruge et specialrengøringsmiddel. Kontroller udløbsdatoen før brug. Opbevar rengøringsmidlet utilgængeligt for børn efter brug.

Det aktive gitter er placeret under den forreste kofanger. Ved vask under lavtemperaturforhold eller efter udendørs parkering på en snevejrsdag kan is forhindre det aktive gitters lameller i at fungere korrekt, og den centrale kontrolskærm kan vise en fejl i det aktive gitter. Denne tilstand er normal og påvirker ikke normal brug af køretøjet. Fejlindikationen forsvinder automatisk efter

ca. 1 times normal kørsel eller efter afisning med en varmluftspistol. Hvis fejlen fortsat vises, efter at lamellerne er tøet op, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

⚠ advarsel

- Vask ikke køretøjet, mens det oplades.
- Vask ikke køretøjet, mens det er tændt.
- Hold ladeåbningen lukket under bilvask for at undgå skader på køretøjet.
- Skyl ikke det forreste rum indvendigt med vand.
- Vask ikke køretøjet med en hård eller ru klud for at undgå skader på lakken.
- Vask ikke køretøjet uden at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Ret ikke vandslanger direkte mod ruder, dørtætningslister eller gennem fælgene ind i bremserne.
- Brug ikke kemisk dækrens, da dette kan beskadige fælgens overfladebehandling.
- Brug ikke varmt vand med en vandtemperatur over 60 °C, og brug ikke varmt vand sammen med et rengøringskoncentrat.
- Brug ikke syre- eller alkalibaserede rengøringsmidler; syreholdige væsker kan beskadige køretøjets overflade og påvirke dets udseende.

Håndvask

Ved rengøring af karrosseriets yderside skal du følge nedenstående trin:

1. Forberedelse før rengøring
   - Aktivér bilvasketilstand.
   - Luk alle døre, bagagerummet og fronthjelmen. Kør de skjulte dørhåndtag ind. Kontrollér, at ladeporten er helt lukket.
   - Luk alle døre og vinduer, og slå automatisk vinduesviskning fra. Se kapitlet Wiper Maintenance Mode.
2. Grundig skylning

- Skyl karrosseriet ovenfra og ned med rigeligt vand, herunder områder, hvor støv, mudder eller vejsalt let samler sig (for eksempel hjulkasser og samlinger mellem karrosseripaneler).

3. Brug en svamp eller en blød klud til at tørre karrosseriet af.
   - Tilsæt et neutralt bilrengøringsmiddel af høj kvalitet til koldt eller varmt vand. Vask køretøjet fra top til bund, begynd ved taget, med en ren, blød svamp, klud eller blød børste.
   - Ved snavs, der er vanskeligt at fjerne, skal du bruge et rengøringsmiddel til at blødgøre det. Udskift kraftigt tilsmudsede svampe eller aftørringsklude med rene.
4. Skyl med rent vand
   - Efter rengøring skal køretøjet skylles grundigt med rent vand for at fjerne rester af rengøringsmiddel fra overfladen.
5. Tør med en blød klud

⚠ forsigtig

Sprøjt ikke kontinuerligt vand på den nederste del af forruden. Vand, der trænger ind i luftindtaget til Klimaanlægget ved den nederste del af forruden, kan medføre, at Klimaanlægget ikke fungerer korrekt.

Brug af en automatisk bilvaskemaskine

Ved brug af en automatisk bilvask skal bilvaskoperatørens anvisninger følges:

1. Forberedelse før rengøring
   - Aktivér bilvasketilstand.
   - For at folde spejlene indad skal du trykke på **Fold Side Mirrors** på skærmen Bilvasketilstand.
   - Luk alle døre, bagagerummet og frontklappens låg. Kør de planforsænkede dørhåndtag ind. Sørg for, at dækslet til ladeporten er helt lukket.

- Luk alle døre og vinduer. Slå de automatiske forrudeviskere fra. Se **Viskervedligeholdelsestilstand**.
- I en transportørbilvask skal køretøjet holdes i N. For anvisninger om skift til N, se afsnittet om gearskiftebetjening.

2. Start rengøring fra køretøjets forside.
3. Efter rengøring foldes sidespejlene ud.

Brug af højtryksrenser til vask af køretøjet

Ved rengøring af køretøjet med en højtryksrenser skal du følge udstyrets betjeningsvejledning.

- Før køretøjet vaskes, skal du kontrollere, at alle døre, bagagerummet, frontklappens låg, ladeportdækslet og vinduerne er lukkede.
- Hold dysen mindst 30 cm fra køretøjets karosserioverflade. Vær ekstra forsigtig omkring vinduerne. Hvis dysen er for tæt på, kan der trænge vand ind i køretøjet.
- Brug ikke højtryksvand, hverken direkte eller indirekte, til at vaske indersiden af det forreste rum.
- Rengør ikke sensoren med en højtryksrenser eller damprenser. Der kan opstå skader på sensoren.

advarsel

- Når køretøjet vaskes, må du ikke spule med vandpistolen direkte mod stikforbindelsen på køretøjets underside.
- Ved bilvask må du ikke rette en højtryksrenser direkte mod området omkring opladningsklappens kontakt, da dette kan medføre, at klappen åbner.

Rengør fælgkanten

Skyl fælgkanten med en vandpistol. Rengør fælgkanten med en blød børste. Skyl grundigt bagfra og fremad med vandpistolen. Blæs fugt tør fra bremsefriktionsbelægningerne og fælgkanten med en luftpistol.

i Tip

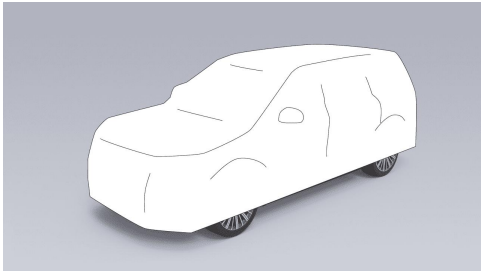
Før kørsel umiddelbart efter vask af køretøjet skal du træde bremsepedalen ned flere gange for at fjerne fugt fra bremseskiverne. Fugt på bremseskiverne kan reducere bremseeffektiviteten.

Vedligeholdelse af lakoverflade

Regelmæssig voksbehandling beskytter lakoverfladen og hjælper med at bevare et nyt køretøjs udseende. Voks slides gradvist af over tid. Påfør igen efter behov.

i Tip

Voksning kan ikke genskabe glansen i køretøjets lak.



Parker køretøjet i et overdækket område, når det er muligt. Undgå langvarig udendørs opbevaring. Harpiks, fedt og lignende stoffer kan sætte sig fast på lakoverfladen, efterlade mærker og være vanskelige at fjerne. Hvis langvarig udendørs opbevaring er nødvendig, skal du bruge et tykt bilovertræk af bomuldsflonel.

Inspektion og rengøring af viskerblade

Kontrollér og rengør viskerbladenes kanter regelmæssigt. Kontrollér gummiet for revner, sprækker og ruhed. Hvis det er beskadiget, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for udskiftning.

⚠ forsigtig

- Om vinteren eller under kolde forhold skal du kontrollere, om viskerbladene er frosset fast til forruden, før du betjener viskerne. Hvis bladene er frosset fast, skal du afrime dem først. Ellers kan viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.
- Viskerbladets overflade har en grafitbelægning for jævn viskning og reduceret viskerstøj. Opløsningsmiddelbaserede rengøringsmidler, hårde svampe og skarpe genstande kan beskadige grafitbelægningen. En beskadiget grafitbelægning øger viskerstøjen. Udskift viskerbladet straks.

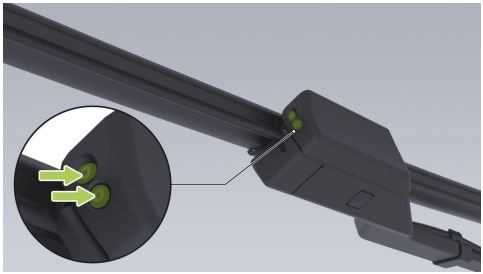
Forurening på viskerbladene kan reducere viskeydelsen. Forurening omfatter is, sprayvoks fra bilvaske, rengøringsvæske, der indeholder bakterier eller vandafvisende midler, fugleklatter, blade og andet organisk materiale. Rengør viskerbladene som følger:

- Flyt gearvælgeren til P. Hold vinduesviskerne slukket. På midterdisplayet " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**" På grænsefladen kan den forreste/bagerste Viskervedligeholdelsestilstand slås til/fra.
- Løft viskerarmen let væk fra forruden, kun nok til at få adgang til viskerbladet. Tør viskerbladet af med en ren klud og et neutralt rengøringsmiddel.
- Efter rengøring sænkes viskerarmen forsigtigt for at forhindre pludseligt fald og kontakt med forruden. Sluk derefter for Front Wiper Maintenance Mode.

i Tip

Hvis viskerbladene fortsat er ineffektive efter rengøring, kan det være nødvendigt at udskifte dem.

Rengør sprinklermundstykket



Hvis viskermundstykket er blokeret, skal blokeringen fjernes med et værktøj.

Rengør vinduet og bakspejlene

Forureninger på forruden kan påvirke glassets hydrofilicitet. Fjern forureninger omgående. Forureninger omfatter støv, oliefilm, fugleklatter, blade og andre fremmedlegemer.

Rengør vinduesglasset og bakspejlene med et alkoholbaseret glasrengøringsmiddel. Tør glasoverfladerne med en ren, blød, fnugfri klud.

Fjern sne fra ruden og bakspejlene med en lille børste. Fjern isdannelse med afisningsspray. En isskraber kan også anvendes. Vær forsigtig for at undgå at beskadige komponenter. Skrab i samme retning.

⚠ forsigtig

- Använd inte varmt vatten för att ta bort is från vindrutan eller backspeglarna. Varmt vatten kan orsaka att glaset spricker.
- Använd inte rengöringsprodukter som innehåller ammoniak eller klor, till

exempel fönsterputs för hushållsbruk. Dessa produkter kan påskynda åldrandet av torkarbladen.

- Använd inte vattenavvisande material (till exempel vax- eller kristalliseringsmedel) för att rengöra fönsterglaset. Dessa material ökar vattenavvisningen på glasytan och minskar fönsterglasets klarhet.
- Ta bort gummi-, fett- och silikonrester från glaset med ett särskilt fönsterrengöringsmedel eller silikonrengöringsmedel.

Rengør lygterne

Rengør med rent vand og en blød klud ved normal temperatur. Ved genstridigt snavs anvendes et mildt rengøringsmiddel, såsom et plastrengøringsmiddel. Skyl derefter med vand.

⚠ forsigtig

- Brug ikke tørre klude, tørre svampe eller andre tørre materialer til at rengøre lygterne. Dette kan ridse lygterne.
- Lygteoverfladerne må ikke vokses eller poleres. Dette kan beskadige lygterne.
- Påfør ikke rengøringsmiddel direkte på varme lygter. Skyl først med rent vand for at afkøle lygterne, og rengør dem derefter.
- Rengør ikke lygterne med rengøringsmidler, der indeholder alkohol eller organiske rengøringsmidler, såsom klæbefjerner, glasrens, lakrens, skumrens, fortynder eller afisningsmiddel. Disse produkter kan beskadige lygterne.

Rengøring af kabineinteriør

Rengøring af kabineinteriør

Efterse og rengør den indvendige beklædning regelmæssigt for at bevare et pænt, som nyt

udseende og hjælpe med at forhindre for tidligt slid.

forsigtig

- Brug bilprodukter, der ikke indeholder blødgørere. Højt indhold af blødgørere kan reagere med PU-interiørmaterialer og forårsage blæredannelse.
- Opløsningsmidler (herunder alkohol), blegemiddel, citrusrengøringsmidler, nafta, silikonebaserede produkter og tilsætningsstoffer beskadiger interiøret.
- Tør ikke dørbeklædningspanelet af med vådservietter, våde klude eller rengøringsmidler. Beskyt dørbeklædningspanelet mod vand under brug af køretøjet, f.eks. i regnvejr eller under vask af køretøjet. Undgå, at vand trænger ind i dørbeklædningspanelet. Indtrængning af vand kan medføre fejl i interne elektriske komponenter.

advarsel

Brug ikke store mængder vand til at skylle kabinens interiør eller det bageste bagagerum. Dette kan beskadige elektriske komponenter og påvirke køretøjets normale drift.

Rengøring af plastdele

Rengør plastoverflader med en ren, blød klud og rent vand. Brug om nødvendigt et rengøringsmiddel til plast.

advarsel

Polér ikke instrumentpanelets øverste overflade. En poleret overflade kan reflektere lys og forstyrre førerens synsfelt.

Rengøring af sæde

1. Brug en støvsuger til at fjerne støv.
2. Rengør læderet med en ren, blød klud og vand.
3. Tør vandpletterne af med en tør, blød klud.

4. Hvis ovenstående rengøring ikke fjerner pletterne, skal du bruge et særligt pletfjerningsmiddel. Efter brug af pletfjerningsmidlet skal området tørres hurtigst muligt med en blød, tør klud.

⚠ forsigtig

Efterlad ikke en blød klud gennemvædet med rengøringsmiddel på nogen indvendig beklædningsoverflade i længere tid. Blegning eller beskadigelse af det indvendige stof kan forekomme.

Rengøring af gulvtæppe

Fjern støv og løst snavs med en støvsuger og et blødt børstemundstykke.

Ved genstridige pletter skal du først prøve vand eller danskvand. Fjern pletten med en egnet metode før rengøring:

- Ved flydende pletter: Dup forsigtigt den resterende plet med et stykke køkkenrulle for at absorbere så meget væske som muligt. Rengør derefter området med et interiørrengøringsmiddel.
- Ved faste, tørre pletter: fjern først så meget materiale som muligt, og støvsug derefter området.

⚠ forsigtig

- Brug XPENG-godkendte originale gulvmåtter for at forlænge tæppets levetid og forenkle rengøringen. Rengør gulvmåtterne regelmæssigt, og sørg for korrekt montering. Udskift gulvmåtter, der er overdrevent slidte, straks.
- For at forhindre interferens med pedalerne skal førerens gulvmåtte fastgøres korrekt. Anbring ikke yderligere gulvmåtter oven på den. Anbring altid gulvmåtten på køretøjets tæppe.

Rengøring af sikkerhedssele

1. Træk sikkerhedsselen langsomt ud, og hold den i position.

2. Tør snavs af sikkerhedsselen med en svamp fugtet med neutralt sæbevand.
3. Efter aftørring skal sikkerhedsselen placeres et køligt, skyggefuldt sted. Rul først sikkerhedsselen ind, når den er tør.

⚠ forsigtig

- Hvis airbaggene eller sikkerhedsselerne er beskadigede, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.
- Lad ikke vand, rengøringsmidler eller stof trænge ind i sikkerhedsselens mekanisme.
- Brug ikke rengøringsmiddel eller kemiske rengøringsmidler på sikkerhedsselen. De kan beskadige sikkerhedsselens væv og påvirke sikkerhedsselens funktion.

Rengøring af skærm

1. Før rengøring af skærmen skal du trykke på centerdisplayet. “ →**Indstillinger**→**Display**→**Rengør skærmen**” , gå til skærmrensningstilstand.
2. Rengør den centrale kontrolskærm og den bageste kontrolskærm* med en særlig fnugfri, blød klud.
3. Når skærmrengøringen er afsluttet, skal du trykke på og holde den centrale kontrolskærm nede “**Tryk og hold nede for at afslutte**” Knap, afslut skærmrensningstilstand, når nedtællingen er slut.

⚠ forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler som glasrens, fugtige klude eller tørre, statisk ladede klude, f.eks. en nyligt rengjort ultrafin mikrofiberklud.
- Brug ikke syre, base, afiltningsmidler, natriumhypoklorit (84-desinfektionsmiddel) eller andre ætsende væsker til at rengøre CID’en.

Vejledning ved trafikulykke

Fejlparkering

I tilfælde af en fejl i køretøjet skal du sikre sikkerheden og flytte køretøjet til et sikkert område. Træd bremsepedalen ned, og stop køretøjet kontrolleret på en sikker vejoverflade.



1. Skift til P, og tænd havariblinklyset for at advare andre.
2. Åbn bagagerummet, tag sikkerhedsvesten ud, og tag den på.
3. Åbn bagagerummet. Tag advarselstrekanten ud, og fold den ud. Placer den bag køretøjet for at advare den kommende trafik og hjælpe med at forhindre en kollision.
4. Efter at have placeret advarselsskiltet skal du sikre, at det omkringliggende område er sikkert. Forlad køretøjet så hurtigt som muligt, hold en sikker afstand, og kontakt XPENG Motors Service Center.

Tip

- Bær vesten med den reflekterende side udad.
- Udskift refleksvesten omgående, hvis den er beskadiget eller meget snavset.
- Læg refleksvesten og advarselstrekanten tilbage på deres oprindelige pladser efter brug.

advarsel

- Ved håndtering af en køretøjsulykke skal du bære en refleksvest som

påkrævet, uanset lysforholdene, for at øge synligheden for fodgængere og andre førere.

- Opsæt ikke advarselstrekanten uden at bære en refleksvest.

Køretøjsværktøj

Køretøjet er udstyret med følgende værktøj om bord. Rengør straks værktøjet efter brug, og læg det tilbage på dets oprindelige plads.

- Køretøjets værktøjssæt: luftpumpe, dækreparationsforsegling, trækkrog, afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel*/ afmonteringsclips til hjulmøtrikkappe*.
- Refleksvest.
- Advarselstrekant (placeret inde i bagklappens beklædningspanel).

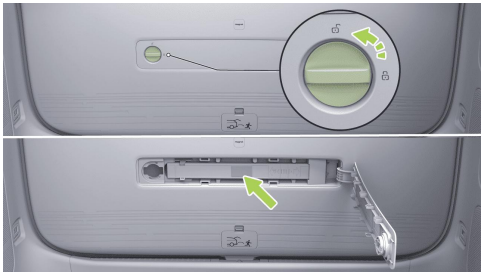
Fjern køretøjets værktøj

Åbn bagagerummet, og løft bagagerummets gulvdæksel for at få adgang til køretøjets værktøj.



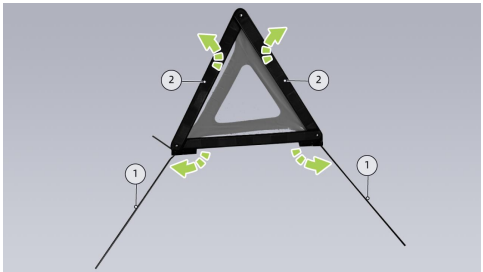
1. Køretøjets værktøjssæt: trækkrog, afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel.
2. Refleksvest.
3. Dækoppumpnings- og reparationsværktøj.

Fjern advarselstrekanten



1. Åbn bagagerummet. Advarselstrekanten er placeret inde i bagklappens beklædningspanel.
2. Drej knappen mod uret for at åbne advarselstrekantens pyntedæksel.
3. Fjern advarselstrekantboksen.
4. Tag advarselstrekanten ud af kassen.

Brug af advarselstrekant



1. Fold de 4 beslag ① ud under advarselstrekanten.
2. Fold kanterne ② ud på begge sider af advarselstrekanten. Fastgør trykknappen øverst på advarselstrekanten.
3. Placer beslaget på jorden med siden med refleksmateriale vendt bagud.

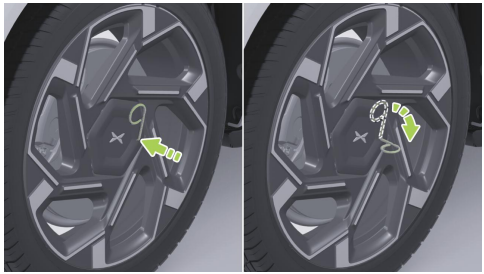
Placer advarselstrekanten bag køretøjet i den afstand, der er angivet i tabellen nedenfor, baseret på vejtype og sigtbarhedsforhold:

Vej	Placeringsafstand	
	Dagtimer	Nattetid
Motorvej	≥ 150 m	≥ 150 m
Generel vej	≥ 50 m	≥ 80 m

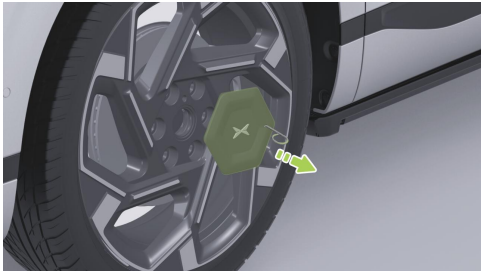
Brugsmetode for afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel*

Fjern hjulnavkapslen i henhold til følgende trin:

1. Før dækket fjernes, skal værktøjet til afmontering af hjulnavkapslen tages ud af bilens værktøjssæt i bagagerummet.

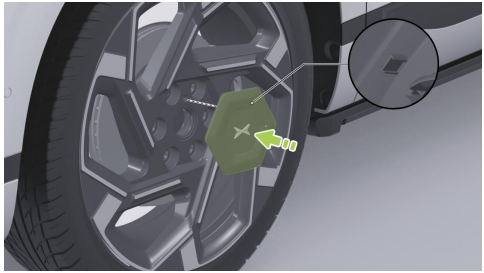


2. Sæt det ind i afmonteringshullet ved kanten af hjulnavkapslen. Sæt det forsigtigt ind for at undgå at ridse hjulnavkapslen.



3. Træk hårdt udad for at fjerne hjulnavkapslen.

Monter hjulnavkapslen ved at følge nedenstående trin:



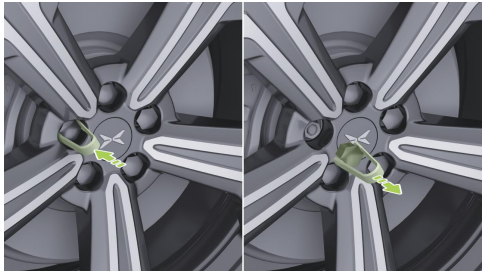
1. Justér hjulnavkapslens positioneringscylinder med hjulnavets positioneringshul før montering.



2. Tryk hjulnavkapslen på plads. Sørg for, at clipsene er forsvarligt fastgjort for at forhindre, at hjulnavkapslen løsner sig, mens køretøjet er i bevægelse.

Brug af clips til afmontering af hjulmøtrikkappe*

1. Før dækket fjernes, skal clipsen til fjernelse af hjulmøtrikdækslet tages ud af bilens værktøjssæt i bagagerummet.



2. Fjern hjulmøtrikkapperne én ad gangen med clipsen til fjernelse af møtrikkapper.
3. Opbevar den afmonterede møtrikhætte korrekt. Rengør clipsen til afmontering af møtrikhætten, og sæt den tilbage på dens oprindelige plads.

Advarsler

Ved en alvorlig ulykke skal følgende advarsler overholdes for at sikre den personlige sikkerhed:

- Rør ikke ved højspændingsledningsnettet eller nogen af køretøjets højspændingskomponenter.
- Rør ikke ved lækket væske.
- Forsøg ikke selv at inspicere køretøjet.
- Hvis køretøjet kræver bugsering, skal du kontakte et XPENG Service Center.
- Hvis køretøjet har været nedsænket i vand, må det ikke tændes igen. Der kan opstå en kortslutning i drivbatteriet. For at sikre den personlige sikkerhed og forhindre sekundære skader på køretøjet skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion af drivbatterisystemet og professionel vurdering af skader på drivbatteriet.
- Hvis køretøjet udsender røg, skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet og omgående kontakte et XPENG Service Center.
- I tilfælde af brand i et køretøj skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet og ringe til politiet. Oplys politiet om, at køretøjet er et rent elektrisk køretøj.
- Hvis den centrale kontrolskærm viser en fejl i højvoltsbatterisystemet, skal du trække sikkert ind til siden og standse. Hold afstand til køretøjet. Kontakt et XPENG-servicecenter.
- Hvis en person i køretøjet er kommet til skade, skal du kontakte akutmedicinsk hjælp afhængigt af skadens alvorlighed.
- Efter en skrabning af undervognen, en kollision eller anden ulykke kan den interne struktur i drivbatteriet være beskadiget og udgøre en alvorlig sikkerhedsrisiko. Kontakt straks et XIAOPENG-servicecenter for inspektion af drivbatterisystemet og professionel vurdering af skaden.

Midlertidig dækreparation

Midlertidig dækreparation

Køretøjet er ikke udstyret med et reservehjul. Der medfølger et nødsæt til dækoppumpning og reparation.

Dækoppumpnings- og nødreparationssættet omfatter én luftpumpe og én beholder med dæktætningsmiddel, tilstrækkeligt til at reparere ét dæk. Dæktætningsmidlet forsegler midlertidigt punkteringer i dæk med en diameter på op til 6 mm.



advarsel

- Ved punkteringer større end 6 mm, alvorlig slidbaneskade, skade på dæksiden, dækrift eller adskillelse af dækket fra fælgen skal du kontakte et XPENG Service Center.
- Nødsættet til dækoppumpning og punkteringsreparation er kun til midlertidig engangsreparation af dæk. Reparer eller udskift det beskadigede dæk så hurtigt som muligt.
- Med et dæk, der er midlertidigt repareret med dæktætningsmiddel, må du ikke overskride 80 km/t.
- Følg alle advarsler og anvisninger på nødsættet til dækoppumpning og punkteringsreparation.
- Fortsæt ikke med at køre med et fladt dæk. Det kan medføre alvorlig personskade.

Dækreparationslim

Dæktætningsmidlet, der leveres sammen med nødsættet til dækoppumpning og punkteringsreparation, er beregnet til XPENG-køretøjer og beskadiger ikke dæktrykssensoren. Brug kun erstatningsdæktætningsmiddel af samme type

og kapacitet. Erstatningsdæktætningsmiddel fås hos et XPENG Vehicle Service Center.

Udløbsdatoen for dækreparationsforseglingen er trykt på ydersiden. Efter udløbsdatoen kan dækreparationsforseglingen miste sin effektivitet. Udskift dækreparationsforseglingen med en ny.

⚠ advarsel

- Brug ikke dækreparationslim, der er købt fra andre kilder, da det kan medføre fejl i dæktryksensoren.
- Læs og følg altid sikkerheds- og betjeningsvejledningen for dækreparationslim.
- Beskyt børn mod kontakt med dækkets hydrering.
- Hvis dine øjne kommer i kontakt med dækkenes reparationslim, skal du straks skylle med rent vand og søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld spiser dæktillægget, skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indånder dækkenes reparationslim, skal du straks indånde frisk luft for at undgå vejrtrækning og straks søge lægehjælp.

Dækreparation og oppumpning

Midlertidigt reparer dækpunkteringer mindre end 6 mm som følger:

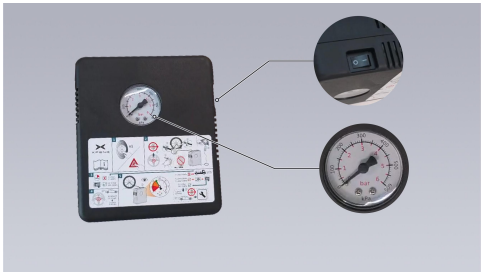
1. Fjern nødsættet til dækoppumpning og reparation fra bagagerummet.



2. Fjern luftpumpen og dæktætningsmidlet fra nøddækreparationssættet.
3. Fjern dæktætningsmidlet, og ryst det jævnt.



4. Skru den ene ende af dækreparationsslangens tætningsmiddel på dækventilen, og spænd den forsvarligt fast. Hold dækreparationsbeholderen med tætningsmiddel oprejst.
5. Tilslut den anden slange til dækreparationsforseglingsmiddel til luftpumpen, og stram den. Tilslut derefter luftpumpens strømkabel til 12 V-strømforsyningen i køretøjets opbevaringsboks.



6. a. Tryk på kontakten. Luftpumpen pumper dækket op.
   b. Under indsprøjtning af dæktætningsmiddel viser trykmåleren cirka 300–600 kPa.
   c. Overvåg trykmåleren. Stop, når dæktrykket når det angivne tryk.
   d. Se dæktrykmærkaten for standarddæktrykket for de specificerede dæk.

e. Kontrollér dæktrykket. Hvis dækket ikke når det specificerede tryk inden for 20 minutter, kan dækket ikke repareres.

7. Sluk for luftpumpen. Frakobl forbindelsesslangen fra dækventilen. Fjern overskydende dækreparationsmiddel fra dækventilen og fælgkanten. Frakobl forbindelsesslangen fra luftpumpen. Opbevar nødværktøjet til dækoppumpning og reparation korrekt i bagagerummet.
8. Kør straks 5 km eller 10 minutter med 20–60 km/t for at fordele dæktætningsmidlet i hele dækket.
9. Stop, og kontrollér dæktrykket.

⚠ forsigtig

Ved dæktryk under 130 kPa kan dækskader ikke repareres med dæktætningsmiddel. Parker køretøjet sikkert i vejkanten, og kontakt et XPENG Service Center.

10. Pump til standarddæktrykket.
11. Opbevar luftpumpen korrekt, og læg den tilbage i bagagerummet.
12. Kør til et XPENG Service Center med 20–80 km/t for dækreparation.

⚠ forsigtig

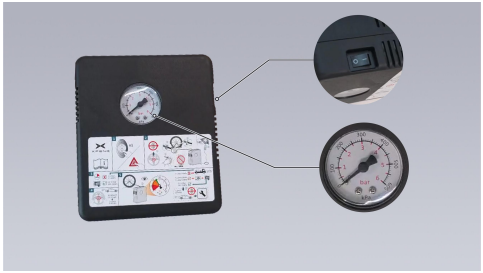
- Reparer det punkterede dæk, eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Udskift dækreparationsforseglingsmidlet straks efter brug.
- Overskrid ikke 80 km/t.

Kun oppumpning

1. Fjern nødsættet til dækoppumpning og reparation fra bagagerummet.
2. Fjern oppumpningsanordningen fra nødsættet til dækreparation.
3. Frakobl forbindelsesslangen og strømkablet fra begge sider af luftpumpen hver for sig.



4. Monter oppumpningsslangen på dækventilen, og spænd den fast.
5. Tilslut oppumperens strømkabel til køretøjets 12 V-strømforsyning.



6. Tryk på kontakten. Luftpumpen pumper dækket op.
   - Overvåg trykmåleren. Stop, når dæktrykket når det angivne tryk.
   - Se dæktrykmærkaten for standarddæktrykket for de specificerede dæk.
7. Sluk for luftpumpen.

forsigtig

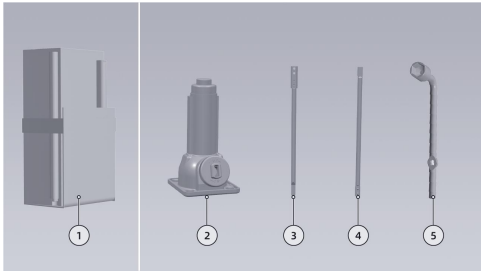
- Pump op til standarddæktryksværdien, ellers er dæktrykket for højt eller for lavt og kan medføre hurtigere dækslitage.
- Hvis dæktrykket er for højt, kan dæktryksværdien reduceres ved at udlufte luften.
  - Procedure: Afmontér den pneumatiske slange, og tryk og hold metalstangen i midten af ventilen for at lukke luften ud, mens den pneumatiske slange aflæser måleren, indtil dæktrykket falder til standarddæktrykket.
- Hvis indikatoren for dæktryksovervågningssystemet ikke slukker efter justering af dæktrykket, skal du køre med 40 km/t i et kort tidsrum og holde øje med, at indikatoren genoprettes.
- Det er normalt at have en lille stigning i dæktrykket, når dækkets temperatur stiger, efter at køretøjet har kørt i et stykke tid.
- Hvis kontrollampen stadig er tændt, skal du kontakte XPENG Automobile Servicecenter.

Udskiftning af reservehjul*

Donkraft- og værktøjssamling

En donkraft og et værktøjssæt følger med køretøjet.

Åbn bagagerummet for at se donkraften og værktøjssættet.



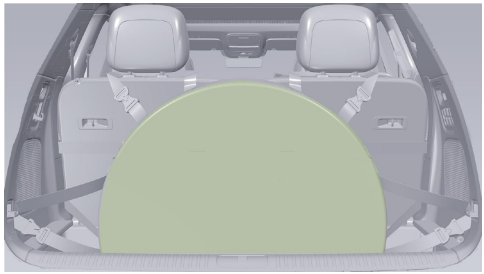
1. Donkraft- og værktøjssamling
2. Donkraft
3. Bageste sektionshåndtag
4. Kroghåndtag
5. Hjulmøtriknøgle

advarsel

- Brug kun donkraften, der er leveret som originalt udstyr med køretøjet.
- Læs og følg alle advarsler og instruktioner på donkraften.

Udskiftning af et fladt dæk

Hvis et dæk mister luft under kørsel, må du ikke bremse hårdt. Sænk hastigheden gradvist, hold fast i rattet, og kør langsomt køretøjet til et sikkert sted i vejkanten.



Køretøjet er udstyret med et reservehjul i fuld størrelse. Reservehjulstasken og reservehjulsenheden er i bagagerummet.

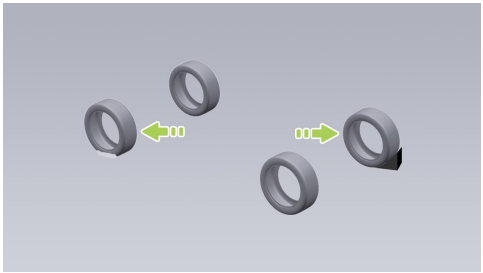
⚠ advarsel

- Donkraften, der følger med dette køretøj, er kun beregnet til nødudskiftning af et fladt dæk. Når køretøjet er understøttet af donkraften, må der ikke udføres nogen anden handling på køretøjet. Køretøjet kan glide af donkraften. Manglende overholdelse af denne instruktion kan medføre personskade eller dødsfald.
- Ved hjulskift skal køretøjet sættes i Park (P), parkeringsbremsen aktiveres, og der skal placeres egnede hjulklodser ved det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, der skiftes. Eksempel: Ved skift af venstre forhjul skal der placeres egnede hjulklodser ved højre baghjul.
- Brug kun donkraften, der følger med køretøjet som originalt udstyr.
- Brug kun de angivne donkraftpunkter. Andre løftepunkter kan beskadige køretøjets komponenter.
- Anbring dig aldrig under et køretøj, der understøttes af en donkraft.
- Placer ikke nogen genstande mellem donkraften og køretøjet.
- Anbring ikke genstande mellem donkraften og jorden.
- Skift ikke et hjul på den side, der vender mod den forbikørende trafik. Før donkraften bruges, eller et hjul skiftes, skal køretøjet flyttes langt nok væk fra vejen for at undgå at hindre trafikken og risikoen for at blive ramt.
- Brug om muligt donkraften på et fast, plant underlag.
- Blokér køretøjets hjul. Ingen må forblive inde i køretøjet, mens det løftes.

Udskift reservedækket i fuld størrelse

1. Parker på et plant underlag. Skift til P (Park). Træk parkeringsbremsen. Tænd havariblinket.

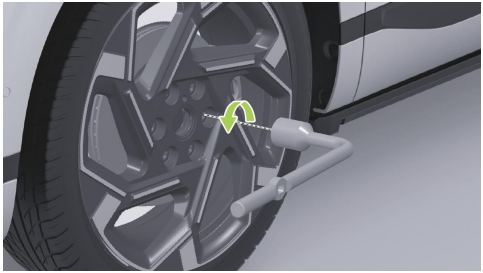
2. Indstil affjedringshøjden til “ **Maksimum**” . For detailed steps, se **“Ophængshøjde”** Afsnit.



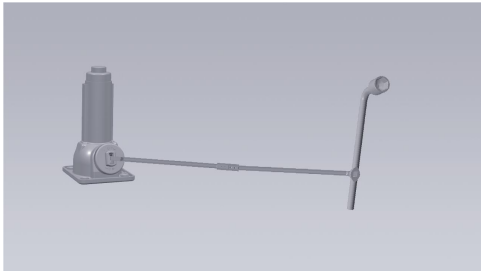
3. Blokér hjulet diagonalt modsat det utætte dæk. Hvis det venstre fordæk f.eks. er utæt, skal du blokere det højre baghjul.
4. Åbn bagagerummet. Tag advarselstrekanten ud, og sæt den op. Placer advarselstrekanten i sikker afstand bag køretøjet. For detaljerede trin, se **“Køretøjsværktøj”** Kapitel.
5. Fjern donkraftværktøjssættet.



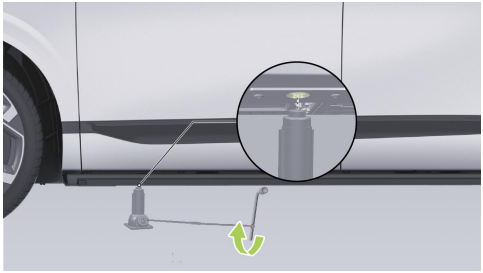
6. Løsn de fire spænder på remmene til reservehjulstasken. Åbn lynlåsen. Fjern reservehjulet.
7. Fjern hjulnavkapslen eller hjulmøtrikkappen. For detaljerede procedurer, se **“Køretøjsværktøj”** Afsnit.



8. Tag hjulmøtriknøglen ud af donkraftens værktøjssæt. Løsn hver hjulmøtrik en halv omgang mod uret. Fjern ikke hjulmøtrikkerne.



9. Tag donkraften og håndtaget ud af donkraftens værktøjssæt. Saml dem som vist.



10.Placer donkraften under køretøjets løftepunkt. Juster donkraftens hoved med det runde hul i løftepunktet. Forspænd donkraften ved at dreje det runde håndtag med hånden. Efter samling af håndtaget og hjulnøglen drejes nøglen med uret for at hæve køretøjet, indtil det utætte dæk er helt fri af jorden.

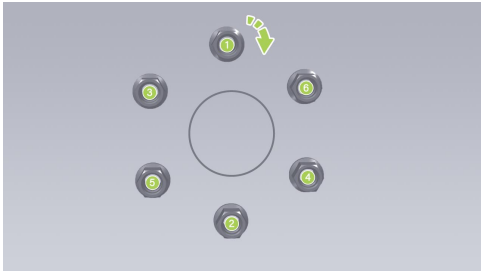
11.Fjern hjulmøtrikkerne med hjulmøtriknøglen. Fjern derefter hjulet.

12.Fjern korrosion, snavs og fremmedlegemer fra hjulets monteringsflade og navets eller bremseskivens kontaktflade.

13.Monter reservehjulet i stedet for det flade dæk med ventilstammen vendende udad.

14.Monter hjulmøtrikkerne på hjulnavet. Spænd ikke hjulmøtrikkerne helt, før hjulet sænkes.

15.Drej donkraftens håndtag mod uret for at sænke donkraften, indtil køretøjet er helt sænket.



16. Fjern donkraften. Spænd hjulmøtrikkerne helt til i den viste rækkefølge.
17. Monter hjulnavkapslen eller hjulmøtrikkappen.
18. Opbevar donkraften, håndtaget og hjulmøtriknøglen i donkraftens værktøjssæt. Anbring værktøjssættet i bagagerummet.
19. Opbevar advarselstrekanten og andet køretøjsværktøj i bagagerummet.
20. Placer det flade dæk i reservehjulsposen. Luk lynlåsen, og fastgør remspændet for at sikre reservehjulsposesamlingen.

⚠ forsigtig

Efter udskiftning af reservehjulet i fuld størrelse skal dæktrykssensoren matches igen ved hjælp af en af følgende metoder:

- Kalibrer dæktrykket efter hver udskiftning af dæk. Lås køretøjet, sluk det, og hold det stille i mere end 17 minutter. Kør derefter fremad i 10 minutter med en hastighed over 40 km/t. Under kalibreringen må du ikke bakke.
- Hvis matchning mislykkes, rapporterer instrumentgruppen eller centraldisplayet en fejl i dæktrykssystemet. Kontakt det nærmeste XPENG Service Center eller butik for matchning af dæktryk eller reparation.

⚠ forsigtig

- Reparer det punkterede dæk, eller udskift dækket så hurtigt som muligt.
- Overskrid ikke 80 km/t. Få hjulmøtrikkens tilspændingsmoment kalibreret til 220 N·m på det nærmeste XPENG Service Center eller i den nærmeste butik.

Hjulmøtrik

Navn	Moment N·m
Hjulmøtrik	220

advarsel

- Før montering af hjulet skal al korrosion, snavs og fremmedlegemer fjernes fra hjulets monteringsflade og fra kontaktfladerne på navet, bremsetromlen eller bremseskiven. Spænd alle fastgørelseselementer, der fastgør rotoren til navet, så de ikke forstyrrer hjulets monteringsflade. Forkert montering af hjulet kan medføre, at hjulmøtrikkerne løsner sig, og at hjulet løsner sig under kørsel, hvilket kan resultere i tab af kontrol over køretøjet, personskade eller dødsfald.

Mærkat for hastighedsgrænse for reservehjul

Illustration	Hastighedsgrænse
	80 km/t

Tip

Hastighedsgrænsemærkaten er fastgjort på reservehjulets fælg.

Vejhjælpsservice

Oplysninger påkrævet til redning

Når du ringer, bedes du give redningspersonalet følgende oplysninger:

- Dit navn.
- Nummerpladenummer og køretøjets farve.
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN).
- Beskrivelse af problemet og dets nøjagtige placering.

- Det mobiltelefonnummer, hvor du kan kontaktes.

⚠ forsigtig

- Arrangér ikke tredjeparts redningseller reparationsservice. For at modtage vejhjælpsfordele for XPENG-køretøj skal du kontakte XPENG-køretøj Service Center.
- Hvis bugseringsservice er påkrævet, skal alle personlige ejendele fjernes fra køretøjet, før bugseringskøretøjet ankommer.

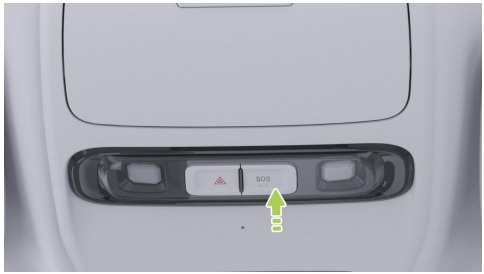
E-call*

SOS-introduktion

SOS er køretøjets intelligente nødopkaldssystem. I tilfælde af en ulykke eller nødsituation foretager det automatisk eller manuelt et nødopkald og giver oplysninger såsom køretøjets placering og passagerernes skader, så redningspersonale kan ankomme hurtigt og hjælpe fastklemte personer.

Manuelt nødopkald

SOS-kontakten og kontrollampen er placeret på panelet til den forreste læselampe. I en nødsituation skal du trykke to gange på SOS-kontakten inden for 3 sekunder for at tilkalde redningstjenester.



SOS-kontaktindikatorinformation:

- Lyser grønt: angiver, at nødopkaldet venter eller er tilsluttet.
- Lyser rødt: Systemet har en fejl. Kontakt et XPENG-servicecenter for at få hjælp.

advarsel

Tryk ikke på SOS-kontakten i ikke-nødsituationer.

Automatisk nødopkald

Ved en kollision med airbagudløsning tilkalder systemet automatisk redning.

Tip

- Når den automatiske nødopkaldsfunktion udløses, og redningsopkaldet er forbundet, kan kun redningsmandskabet afslutte opkaldet.
- I tilfælde af batterisvigt understøtter redningsopkald opkald i en begrænset periode.

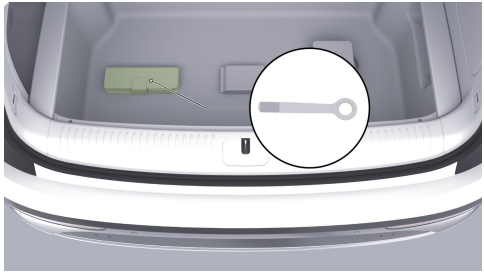
forsigtig

Ikke alle ulykker udløser automatisk et nødopkald. Hvis du kan foretage et manuelt nødopkald, må du ikke vente på, at systemet foretager et automatisk nødopkald. Foretag straks et manuelt nødopkald for at undgå at forsinke beredskabets indsats.

Procedure for håndtering af et køretøj, der ikke kan flyttes

Brug af bugserkrogen

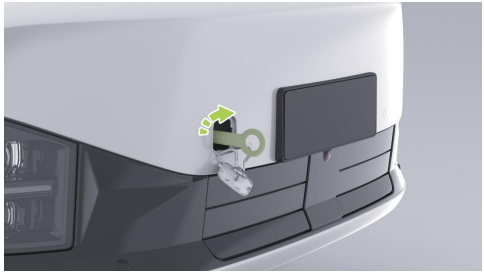
Hvis køretøjet ikke kan flyttes på grund af en fejl, skal det transporteres på en ladvogn. Gør som følger:



1. Tag trækkrogen ud af bilens værktøjssæt i bagagerummet.



2. Tryk på det nederste venstre hjørne af dækslet til bugserkrogen. Når dækslet springer op, skal du åbne det.



3. Indsæt bugseringskrogen. Drej den med uret, indtil den sidder fast.
4. Fastgør bugseringstovet til bugseringskrogen.
5. Bekræft, at ladestikket er frakoblet, og at køretøjet er i P eller N. Tryk derefter på bremsepedalen på midterdisplayet. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Redningstilstand**” På grænsefladen skal du vælge “Aktivér Rescue Mode” . I Rescue Mode skifter køretøjet til N og frigør parkeringsbremsen. Skift til D eller R er ikke

muligt. Vær meget opmærksom på sikkerheden.

6. Bugser køretøjet op på ladbilen.
7. Sørg for, at køretøjet holder helt stille, på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Redningstilstand**” På displayet skal du vælge "Turn Off Rescue Mode". Når køretøjet holder stille, skal du trykke på P-kontakten på gearvælgeren for at skifte til P.
8. Brug stropper til at fastgøre hjulene.

forsigtig

Fastgør kun remmen til dækkets slidbane. Fastgør den ikke sideværts eller i et krydsmønster. Dette kan vikle sig ind i andre dele og forårsage funktionsfejl på køretøjet.

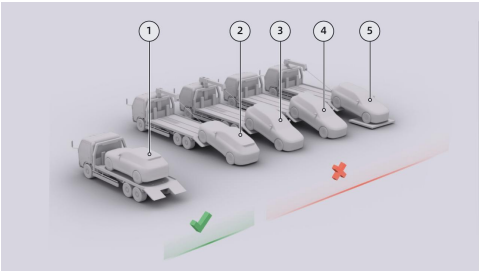
9. Efter brug skal du sætte dækslet til bugseringskrogen på igen, rengøre bugseringskrogen straks og lægge den tilbage på dens oprindelige plads.

forsigtig

- Skru bugseringskrogen sikkert ind i gevindhullet. Ellers kan den glide ud under bugsering.
- Fastgør kun rebet til bugseringsringen. Fastgør det ikke til nogen anden del af køretøjet. Der kan opstå skader på køretøjet.
- Vær yderst forsigtig, når køretøjet bugseres med en trækkrog. Start køretøjet, og kør langsomt og jævnt. For stor trækkraft medfører stødbelastninger og kan resultere i personskade eller skade på køretøjet.
- Hvis Rescue Mode eller midterdisplayet ikke er tilgængeligt, skal du bruge hjuldollies til at understøtte køretøjet og flytte det op på en ladvogn. Før brug skal du læse hjuldollyproducentens anvisninger og den anbefalede belastningskapacitet.

Forholdsregler ved bugsering

Før køretøjet bugseres, skal du sørge for at kontakte et XPENG-servicecenter.



Før bugsering af køretøjet skal du kontakte et XPENG-servicecenter. Brug bugseringsmetoden vist i figur ①, med alle fire hjul fri af jorden. Bugseringsmetoderne vist i figur ②③④⑤ er forbudt.

⚠ forsigtig

- Bugser kun køretøjet væk fra stedet, når det er bekræftet, at der ikke er nogen sikkerhedsrisici. Hvis drivbatteriet er deformeret, lækker væske, afgiver røg eller er i en lignende tilstand, skal sikkerhedsrisiciene håndteres først.
- Hvis en ladvogn ikke kan anvendes, skal der bruges en stiv forbindelse til at bugsere køretøjet til et sikkert sted og afvente assistance.
- Ved stiv bugsering skal bugsering over lange afstande undgås. Overskrid ikke 5 km/t.
- På et redningskøretøj med lad skal dækkene fastgøres med fastspændingsstropper og hjulklodser for at hjælpe med at forhindre ulykker.

⚠ advarsel

- Under bugsering af køretøjet må ingen stå foran eller bagved køretøjet. Ellers kan der opstå en ulykke.
- Lad ikke nogen køre med i køretøjet, mens det bugseres. Ellers kan der ske en ulykke.
- Lad ikke hjulene komme i kontakt med jorden under transport af køretøjet. Ellers kan der opstå alvorlige skader på køretøjet og overophedning. I ekstremt sjældne tilfælde kan ekstrem overophedning antænde omgivende komponenter.

Nødafbrydelsesmetode for højspænding i nødstilfælde

Kollisionsbeskyttelse

Køretøjet understøtter afbrydelse og afladning af højspænding. Ved en kollision afbryder køretøjet automatisk højspændingen, hvis udløsningsbetingelserne er opfyldt, og advarer personerne i køretøjet med lyd og tekst om at forlade køretøjet så hurtigt som muligt for at reducere faren fra sekundære risici.

Hovedafbrydelsesmetoder

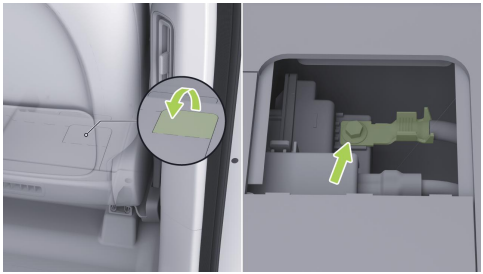
⚠ advarsel

- Afbrydelse af højspændingskredsløbet skal udføres af fagpersonale; forsøg ikke at udføre dette selv.
- Bær altid passende personligt beskyttelsesudstyr før arbejde, og brug isolerede værktøjer ved arbejde under højspænding.

I en nødsituation skal køretøjet slukkes ved hjælp af en af følgende metoder:

1. Flyt højre forsæde helt frem, og juster ryglænet frem efter behov.
2. Nødafbrydelse af strømmen, mens køretøjet holder stille:

- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Grænseflade, tryk “**Sluk**” , efter at have læst pop op-meddelelsen, klik på “**Bekræft**” Højspændingsstrømforsyningen kan slukkes. Køretøjet slukkes derefter direkte.



3. Batteriets negative kabel er under batteriets serviceadgangsdæksel under højre forsæde.
4. Fjern bolten på minuskablet. Frakobl batteriets minuskabel. Vikl elektrisk isoleringstape omkring det frakoblede kabel for at forhindre ledning ved utilsigtet kontakt.

Alternativ frakoblingsmetode

Alternativ frakoblingsmetode

Hvis ovenstående handling ikke afbryder højspændingsstrømforsyningen, skal du prøve følgende alternative metoder:



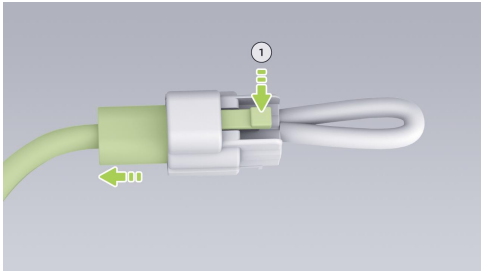
1. Åbn bagagerummet, og løft det bageste tæppe.



2. Brug et egnet værktøj til at fjerne bagagerummets serviceafdækningspanel.



3. Find lavspændingsafbryderen.



4. Tryk på oplåsningstappen ①. Fjern lavspændingsserviceswitchen i pilens retning.

Håndteringsmetode for køretøj med lavt batteriniveau

Symptomer på afladning af lavspændingsbatteri

- Køretøjet kan ikke startes.

- Forlygterne er svagere end normalt.
- Hornet lyder ikke eller er svagt.

Tip

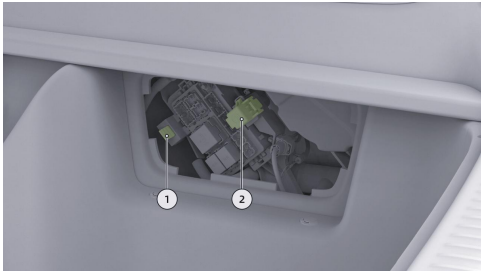
När lågspänningsbatteriets laddningsnivå är låg laddar högspänningsbatteriet det automatiskt. Om högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg stoppas laddningen av lågspänningsbatteriet för att förhindra överurladdning och skador på högspänningsbatteriet. När fordonet är låst fortsätter stöldskyddssystemet att förbruka ström från lågspänningsbatteriet. Utan omedelbar uppladdning kan lågspänningsbatteriet bli urladdat, och fordonet kanske inte låses upp eller startar.

advarsel

- Håll hjälpbatteriet borta från öppen låga och källor till statisk elektricitet. Gnistor kan antända brandfarliga gaser som avges från batteriet och orsaka en explosion. Innan du hanterar eller utför service på hjälpbatteriet ska du läsa och följa alla tillämpliga batterisäkerhetsvarningar och instruktioner.
- Säkerställ att den externa hjälpkraftförsörjningens utspänning överensstämmer med fordonets märkspänning för hjälpbatteriet. Annars kan batteriskada eller explosion inträffa.

Polklemme

De positive og negative batteripoler er i bagagerummet. Løft det bageste tæppe, og fjern servicedækslet for at få adgang til dem.



1. Negativ batteripol
2. Positiv terminalpol

Starthjælpsprocedure

Køretøjets batteri har en strømlåsefunktion. Hvis batteriniveauet er for lavt til at låse køretøjet op eller starte det, skal batteriet aktiveres som følger:



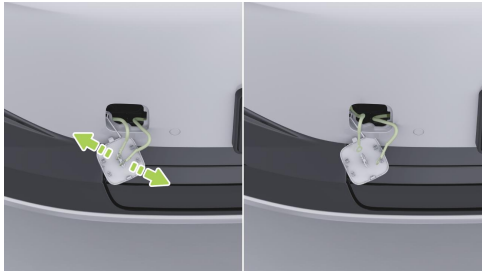
1. Tryk let på forsiden af det højre fordørshåndtag, indtil bagenden vipper opad, og hold derefter det hævede håndtag fast med den anden hånd;
2. Slip trykket på dørhåndtagets forende, og juster det udvendige håndtag til den passende vinkel;
3. For at vække batteriet skal du trække i og holde det højre fordørshåndtag i mere end 5 sekunder.
4. Brug straks fjernnøglen*, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen til at

låse køretøjet op og åbne en vilkårlig dør for at tænde køretøjet. Ellers går batteriet tilbage i låsetilstand.

Hvis batteriet ikke aktiveres, og køretøjet ikke starter, efter at det højre fordørshåndtag er trukket ud og holdt i mere end 5 sekunder, skal venstre fordør låses op med følgende starthjælpsprocedure:



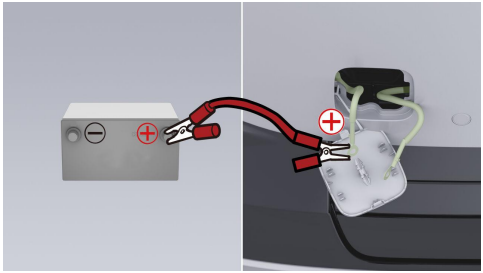
1. Når køretøjet er parkeret, skal du trykke på venstre side af dækslet til bugseringskrogen for at åbne det.



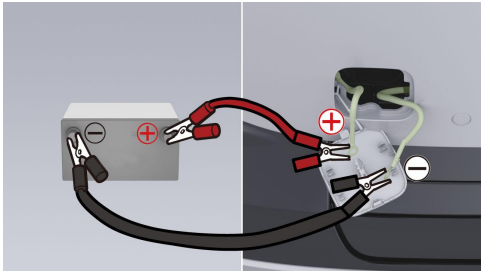
2. Frigør de to startkabler fra bugseringsdækslet.

⚠ forsigtig

- Anslut alltid positiv (+) till positiv (+) och negativ (-) till negativ (-).
- Se till att startkablarnas klämmor inte kommer i kontakt med någon annan metall.



3. Placér en 12 V-hjælpestrømforsyning, såsom en bærbar nødstrømforsyning, til starthjælp. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets røde positive starthjælpsterminal (+). Tilslut den anden ende til hjælpestrømforsyningens positive terminal (+).



4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til dette køretøjs sorte negative startklemmeterminal (-) og den anden ende til den negative terminal (-) på den eksterne strømkilde.

⚠ forsigtig

Denna starthjälpsprocedur är endast avsedd för att låsa upp vänster framdörr. Använd inte denna procedur för att ladda 12 V-batteriet eller driva annan elektrisk utrustning i fordonet.

5. Lås køretøjet op med fjernnøglen*, mobiltelefonens Bluetooth-nøgle eller NFC-kortnøglen.
6. Når køretøjet låses op, køres det venstre forreste udvendige dørhåndtag automatisk ud. Træk i det udvendige dørhåndtag for at åbne døren.



Hvis det udvendige håndtag på venstre fordør ikke springer ud, skal du trykke let på håndtagets forreste ende for at løfte den bageste ende. Hold det løftede håndtag med den anden hånd, slip den forreste ende, juster håndtaget til en passende vinkel, og træk i det udvendige håndtag for at åbne venstre fordør.

7. Frakobl i rækkefølge "**Hjælpeforsyningens negative terminal→Køretøjets negative pol-jumperkabel→Hjælpeforsyningens positive terminal→Køretøjets positive startkabel**" Frakobl den, opbevar kablet korrekt, og monter dækslet til trækkrogen igen.

⚠ advarsel

Starta inte fordonet med starthjälp med den främre nödstartterminalen och bagageutrymmets starthjälpsterminal samtidigt.

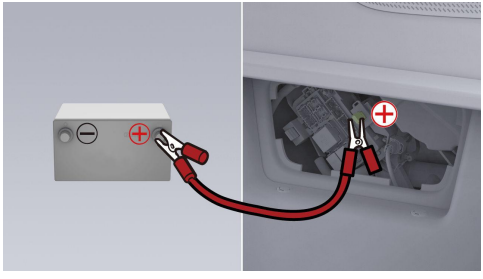


8. Åbn bagagerummet. Løft det bageste tæppe. Brug et egnet værktøj til at fjerne bagagerummets serviceafdækningspanel.

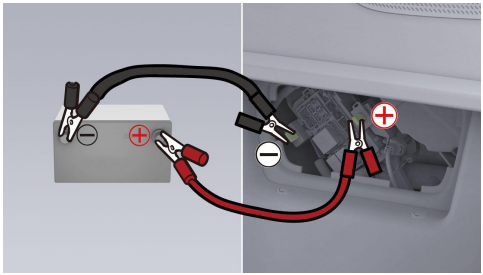
> **Tip**
>
> Med ett urladdat fordonsbatteri, om bagageutrymmet inte öppnas med den yttre strömbrytaren, använd nödöppningsströmbrytaren på en bakdörr. Gå in i kupén genom bakdörren och öppna bagageutrymmet inifrån fordonet.



9. Find pluspolen. Fjern beskyttelseshætten.



10.Tilslut den ene ende af det røde kabel til den positive pol (+) på dette køretøjs sikringsboks og den anden ende til den positive pol (+) på den eksterne strømforsyning.



11.Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative terminal (-) på dette køretøjs sikringsboks og den anden ende til den negative terminal (-) på den eksterne strømkilde.

12.Efter tilslutning af den eksterne strømforsyning skal den centrale kontrolskærm forblive vist, hvis den er tændt. " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse** " Grænseflade, tryk "**Sluk**"

13.Efter slukning skal du sikre, at fjernnøglen* eller NFC-kortnøglen er i køretøjet, eller at mobiltelefonens Bluetooth-nøgle er forbundet til køretøjet. Træd bremsepedalen ned, og skift til gear for at fuldføre opstart.

> ⚠ **forsigtig**
>
> Nødstrøm kan ikke opretholde høj effekt i en længere periode. Fuldfør hjælpeeffektcyklussen inden for 30 s. Ellers skal systemet strømforsynes igen.

14.Når køretøjet er startet korrekt, skal du afbryde i rækkefølge. "**Hjælpeforsyningens negative terminal**→**Køretøjets negative terminal**→**Hjælpeforsyningens positive terminal**→**Køretøjets positive terminal**" Opbevar kablet korrekt,

og monter bagagerummets serviceafdækningspanel.

advarsel

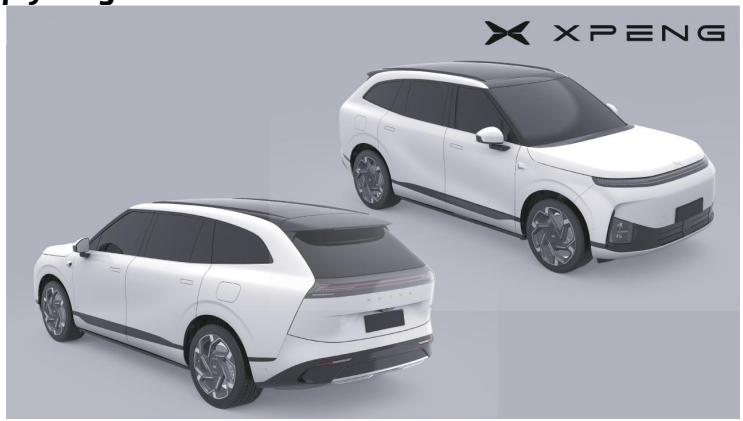
- Vid anslutning av kablar, låt inte plus- och minuskablarna komma i kontakt med varandra. Kontakt kan orsaka ett fel i den elektriska kretsen och skador på fordonet.
- Felaktig användning av startkablar kan orsaka batteriexplosion och personskada.
- Vidrör inte högspänningskomponenter under drift. Risk för elektrisk stöt från högspänning.
- Fordonets positiva anslutningspol är märkt med symbolen (+). Anslut den positiva (+) polen på hjälpkraftförsörjningen till fordonets positiva (+) anslutningspol och den negativa (-) polen på hjälpkraftförsörjningen till fordonets negativa (-) anslutningspol. Omvänd polaritet kan skada den bakre domänstyrenheten.

Tip

- Om 12V-batteriet ofta är otillräckligt laddat, kontakta ett XPENG Service Center eller kundtjänst.
- För batteribyte, besök ett XPENG Service Center.

Nødredning af køretøjet

Grundlæggende køretøjsoplysninger



Køretøjsmodel		G9L
Samlede mål	Længde (mm)	5120
	Bredde (mm)	1999
	Højde (mm)	1788
Nominel passagerkapacitet (personer)		5/6/7
Maksimal konstruktionsmæssig totalmasse (kg)		3350/3440/3475

Beskyttelsesudstyr til nødredningspersonale

Køretøjet drives af et traktionsbatteri. Ved en alvorlig kollision kan der forekomme højspændingslækage, beskadigelse af batteripakken, kemikalielækage eller andre farlige forhold. Nødredningspersonale skal bære passende beskyttelsesudstyr under køretøjets redningsoperationer for at sikre personlig sikkerhed.

advarsel

- Under nødredningsarbejde på højspændingskomponenter skal én person føre tilsyn, og én person skal udføre arbejdet. To eller flere personer må ikke arbejde samtidig. Mens operatøren arbejder, må andet personale ikke berøre operatøren.
- Redningspersonale må ikke bære metaltilbehør under redningsoperationer.

Enhedsnavn	Signaturforklaring	Beskrivelse	Formål
Isolerende beskyttelsesbeklædning		Isolationsklassificering ≥1000V	Forhindrer elektrisk stød fra højspænding og modstår varme, der genereres af elektriske lysbuer.
Isolerende handsker		Isolationsklassificering ≥1000V	Bruges til at forhindre elektrisk stød fra højspænding

Isolerende sko		Isolationsklassificering ≥1000V	Bruges til at forhindre elektrisk stød fra højspænding
Isoleret værktøj		Isolationsklassificering ≥1000V	Højspændingsrelaterede operationer
Isoleringstape		Isolationsklassificering ≥1000V	Isolér alle blotlagte eller beskadigede ledninger.
Isoleret redningskrog		Isolationsklassificering ≥1000V	Træk den person, der har fået elektrisk stød, væk under redningen

Brandtæppe		A1	Brandslukning
Sikkerhedshjelm		T4 elektrisk isoleringssikkerhedshjelm med nærspændingsalarm	Højspændingsadvarsel, beskyt hovedet
Beskyttende ansigtsskærm		PVC Transparent Linse	Stænkbeskyttelse
Beskyttelsesbriller		PVC Transparent Linse	Stænkbeskyttelse

Syre- og alkalibestandige handsker		Skal overholde kravene i standarden *Solvent-Resistant Protective Gloves*	Brug i tilfælde af elektrolytlækage
Brandslukker		Brug det passende brandslukningsudstyr til brandtypen (vand eller en brandslukker).	Brandslukning

Køretøjsbrand

advarsel

I tilfælde af brand i et køretøj må du ikke berøre nogen del af køretøjet direkte. Alle handlinger skal udføres af professionelt redningspersonale iført passende beskyttelsesudstyr.

Ved små, kontrollerbare køretøjsbrande skal der anvendes egnede slukningsmidler: tørt sand, tørt kemisk pulver eller kuldioxid.

Hvis køretøjet bryder i brand, eller drivbatteriet er alvorligt beskadiget, f.eks. ved knusning eller bøjning, og branden udvikler sig hurtigt eller bliver ukontrollabel, skal redningspersonale underrettes om at anvende en kontinuerlig stor mængde slukningsvand i 30 minutter for at slukke branden. Vand kan sprøjtes ind gennem

knuste ruder. Hold omkringliggende brændbare genstande væk fra det brændende køretøj for at forhindre, at branden spreder sig.

Efter at branden er slukket, kræves der kontinuerlig overvågning til enhver tid for at forhindre genantændelse.

Køretøjets vadning

For et vandnedsænket køretøj skal professionelt redningspersonale bære passende personlige værnemidler, fjerne køretøjet fra vandet og derefter afbryde højspændingsforsyningen.

forsigtig

- Hold ikke køretøjet i dybt vand i en længere periode ved kørsel gennem vand. Ellers kan køretøjets højspændingskomponenter blive beskadiget.
- Efter genopretning af køretøjet skal køretøjet holdes stille i mindst 30 minutter. Overvåg batteripakkens temperatur kontinuerligt i denne periode for at bekræfte, at batteriet ikke er i termisk runaway, før køretøjet bugseres.

advarsel

Skader på et vandnedsænket køretøj er muligvis ikke synlige. Ved håndtering af et vandnedsænket køretøj skal redningspersonale bære passende beskyttelsesudstyr. Undladelse af at gøre dette kan medføre elektrisk stød, alvorlig personskade eller dødsfald.

Batterilækage

advarsel

Ved en kollision med væskelækage fra højvoltsbatteriet skal professionelt redningspersonale håndtere væsken og bære passende personlige værnemidler. Rør ikke væsken direkte.

I tilfælde af lækage fra drivbatteriet med synlig væskeudledning skal du gøre følgende:

- Ved en mindre elektrolytlækage skal den holdes væk fra antændelseskilder. Absorber elektrolytten med en absorberende pude. Anbring den brugte pude i en forseglet beholder, eller bortskaf den ved forbrænding.
- I tilfælde af en stor lækage skal materialet opsamles ensartet og håndteres som et farligt kemikalie. Calciumgluconatopløsning kan tilsættes for at behandle giftige gasser.

advarsel

- Under sikker opbevaring af drivbatteriet skal batteritemperaturen overvåges kontinuerligt. Hvis temperaturen stiger unormalt, skal der anvendes fysisk køling for at forhindre brand og eksplosion.
- Hvis lækket væske kommer i kontakt med kroppen, skylles straks med rigelige mængder vand i 10-15 minutter. Hvis symptomerne fortsætter, eller der opstår ubehag, søg straks lægehjælp.

Nødudstigning for passagerer

I en nødsituation, såsom hvis køretøjet er nedsænket i vand, ved kollision eller brand, skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet. Forsøg ikke selv at bjærge køretøjet.

Passagerer skal forsøge nødevakuering som følger:

- Prøv at åbne døren på normal vis.
- Hvis døren ikke kan åbnes normalt, skal du bruge nødåbningsmetoden. Se 263 side。
- Hvis døren ikke kan åbnes, skal du kontakte redningstjenesten og vente på redningspersonale.

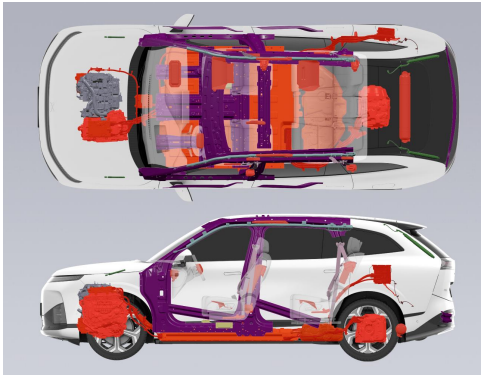
Afskærbar position

advarsel

- Ved skæring i køretøjets karrosseri skal der anvendes egnede værktøjer,

såsom hydrauliske skæreværktøjer, og passende personlige værnemidler skal bæres. Manglende overholdelse af disse anvisninger vil medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

- Uanset hvilken procedure til afbrydelse af højspændingsstrømmen der anvendes, skal du altid antage, at alle højspændingskomponenter er spændingsførende. Skæring i, knusning af eller berøring af højspændingskomponenter kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Før karrosseriet skæres op, eller hydraulisk skæreudstyr anvendes til at redde passagerer, skal højspændingssystemet frakobles, og der skal ventes mindst 3 minutter.



Under nødredning skal du undgå at skære i, sprede eller punktere køretøjets karrosseris områder med høj temperatur og høj spænding, herunder drivbatteriet, drivmotoren, højspændingskabler, højspændingselektrisk udstyr, brændstoftanken og airbagrelaterede komponenter. Som vist i figuren er alle rødt

markerede områder zoner, hvor skæring ikke må foretages.

Skær ikke airbagrelaterede komponenter over, undtagen i følgende situationer:

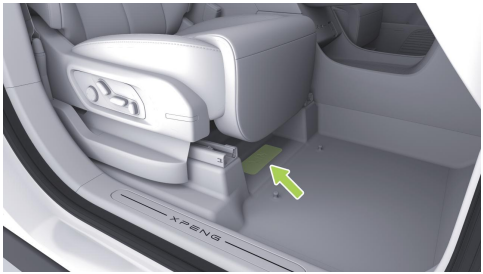
- Når fører-/passagerairbaggene, sideairbaggene på første-/anden række, førerens far-side-airbag, sædehyndeairbaggene* i højre forsæde/bagsæde og hovedsidegardinairbaggene foran/bagtil i højre side udløses.
- Med 12 V-batteriets negative kabel frakoblet og højspændingen Sluk i mere end 3 minutter.

Det lilla område angiver højstyrkestål. Skær dette materiale med specialværktøj.

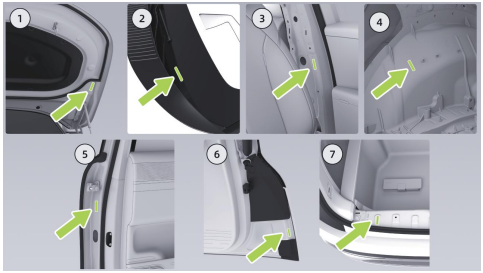
Køretøjsidentifikationsoplysninger

Køretøjsidentifikationsnummer

Køretøjets identifikationsnummer er indgraveret under passagersædet.



Køretøjets identifikationsnummer er placeret på følgende steder:



1. Fastgjort på indersiden af fronthjelmen.
2. Fastgjort på den nederste venstre side af forruden.
3. Fastgjort til venstre B-stolpe.
4. Fastgjort til venstre bageste hjulkasse.
5. Fastgjort på det indvendige panel på højre bagdør.
6. Fastgjort på venstre side af bagklappen.
7. Fastgjort til det øverste tværstykke på bagpanelet.

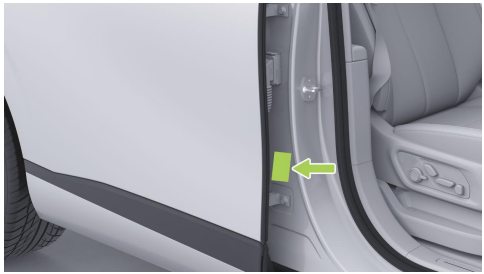
Køretøjets typeskilt

Type 1



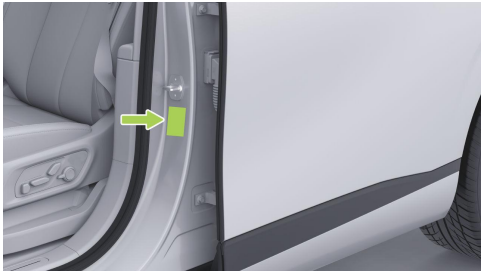
Placeret på højre B-stolpe; synlig efter åbning af døren i højre side.

Type 2



Placeret på højre B-stolpe; synlig efter åbning af døren i højre side.

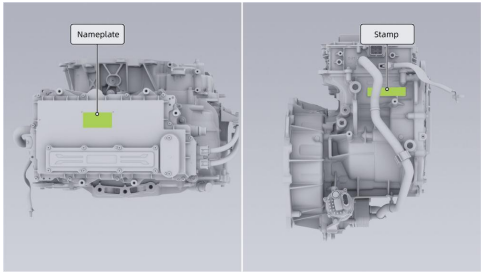
Type 3



Placeret på venstre B-stolpe og synlig efter åbning af døren i venstre side.

Drivmotormodel og -nummer

Model og serienummer for den forreste drivmotor er vist på følgende steder:

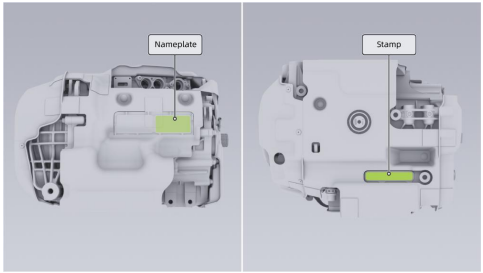


- Drivmotormodellen og serienummeret er vist på drivmotorhuset og drivmotorens typeskiltmærkat.



- Mærkaten med drivmotorens model og serienummer er fastgjort på beklædningspanelet i det forreste rum.

Model og serienummer for den bageste drivmotor er angivet på følgende steder:



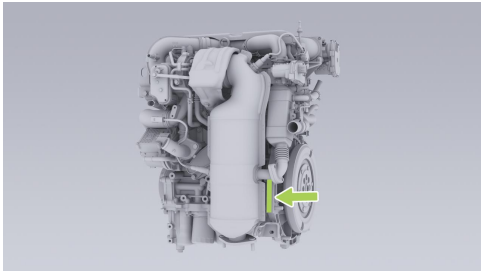
- Drivmotormodellen og serienummeret er vist på drivmotorhuset og på drivmotorens typeskiltmærkat.



- Mærkaten med drivmotorens model og serienummer er fastgjort på højre side af bagklappen.

Rækkeviddeforlængermodel og -nummer

Rækkeviddeforlængerens model og nummer er vist på følgende steder:



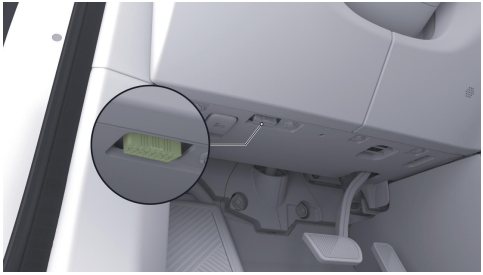
- Range extender-modellens model- og serienummer er indgraveret på cylinderblokken.



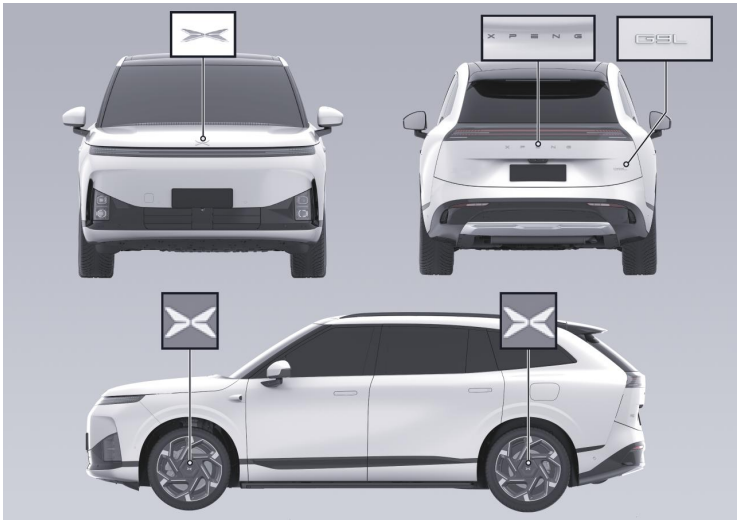
- Mærkaten med model- og serienummer for rækkeviddeforlængeren er fastgjort på beklædningspanelet i det forreste rum.

OBD-diagnoseport

OBD-grænsefladen til aflæsning af det elektroniske VIN er placeret på nederste venstre side af instrumentpanelet. Det elektroniske VIN og køretøjsstatusoplysninger kan aflæses med det originale diagnoseværktøj eller diagnoseudstyr godkendt af producenten.

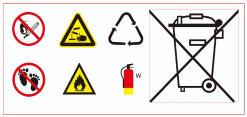


Oplysninger om identifikation af udseende



Højspændingssikkerhedsskiltning

Advarselsskiltets navn	Advarselssymboler	Advarselssymbolbeskrivelse
Advarselsskilt for højspænding		Rør ikke ved højspændingskomponenter. Fare!
Advarselsskilt for højspændingskomponent 1		Fare: Højspændingskomponenter. Berør ikke højspændingskomponenter uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.
Advarselsskilt for højspændingskomponent 2		Fare: Højspændingskomponenter. Berør ikke højspændingskomponenter uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.

Advarselsmærkat for drivbatteri		Rør ikke ved drivbatteriet uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.
Højspændingsledningsnetmærkning		Orange højspændingsledningsnet forbinder køretøjets højspændingskomponenter. Berør ikke højspændingskomponenter eller orange højspændingsledningsnet uden beskyttelsesudstyr.

Mikrobølgevindue

Mikrobølgevinduet er placeret på forruden.



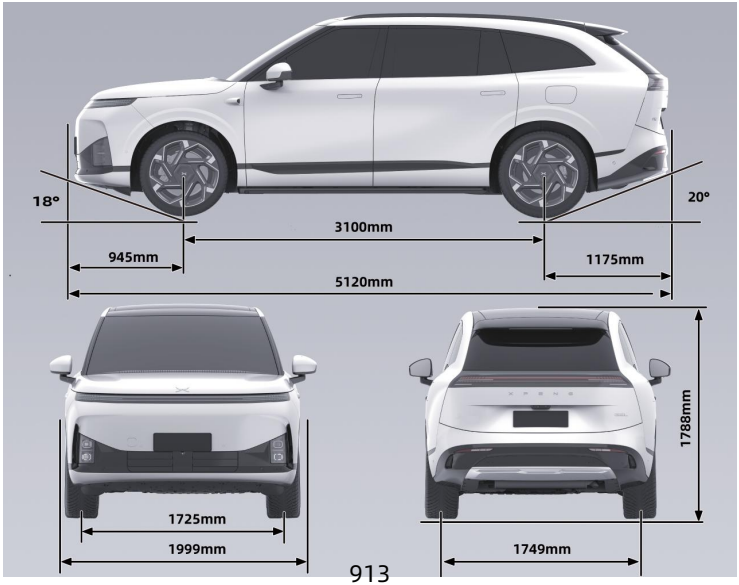
⚠ advarsel

- Bloker ikke mikrobølgevinduets position.

- Anbring de påkrævede færdselsreguleringsmærkninger omkring mikrobølgevinduet.

Køretøjets tekniske parametre

Målparametre



Samlede mål	Længde (mm)	5120
	Bredde (mm)	1999
	Højde (mm)	1788
Sporvidde	Forreste sporvidde (mm)	1725
	Bageste sporvidde (mm)	1749
Akselafstand (mm)		3100
Forhjulsophæng (mm)		945
Baghjulsophæng (mm)		1175
Antal passagerer (personer)		5/6/7
Indfaldsvinkel (fuldt lastet) (°)		18
Afgangsvinkel (fuldt lastet) (°)		20

Tip

Den samlede bredde omfatter ikke de udvendige bakspejle på begge sider. Den tilladte tolerance for køretøjets dimensioner er ±1 %.

Masseparametre

Projektnavn		5 sæder	6 sæder	7 sæder
Køretøjets egenvægt (kg)		2800/2825	2840/2865/2885	2785/2900/2920
Ready-tilstand	Foraksel (kg)	1476/1468	1483/1476/1473	1488/1480/1478
	Bagaksel (kg)	1324/1357	1357/1389/1412	1387/1420/1442
Maksimal bruttomasse (kg)		3350	3440	3475
Maksimum	Foraksel (kg)	1600	1610	1615
	Bagaksel (kg)	1750	1830	1860

Tip

Køretøjets egenvægtstolerance: ±3 %. Køretøjets totalvægt og for- og bagakselbelastninger må ikke overskride de angivne grænser.

Batteriparametre

Projektnavn		Enhed	Parametre
Cellebatteri	Type	/	LFP
	Nominel spænding	V	3.22
	Nominel kapacitet	Ah	117
Traktionsbatteri	Nominel spænding	V	540.96
	Nominel kapacitet	Ah	117
	Nominel energi	kWh	63.2
	Kvalitet	kg	451

Nominelle parametre: beregnet på grundlag af 1/3C-afladning.

Parametre for elektrisk drivsystem

Projektnavn		Forreste Elektrisk drivsystem*	Bageste elektrisk drivsystem
Drivtype		Ikke-permanent firehjulstræk	Baghjulstræk
Drivmotor	Type	AC-induktion	Permanent magnet-synkronmotor
	Nominel effekt (kW)	41	110
	Nominelt drejningsmoment (N·m)	59	170
	Nominel hastighed (rpm)	6750	6200
	Maksimal effekt (kW)	178	217
	Maksimalt drejningsmoment (N·m)	240	465
	Maksimal hastighed (rpm)	16500	18000

Reduktionsgear	Model	1ETP23A	1ETC46A
	Gearnummer	1	

Rækkeviddeforlængerparametre

Element	Parametre
Rækkeviddeforlængermodel	DAM15NTE
Type	Gnisttændt firetaktsmotor
Boring × slaglængde (mm)	74x87.14
Nominel effekt/hastighed (kW/rpm)	85/4500
Maksimalt drejningsmoment/hastighed (N·m/rpm)	181/4500
Slagvolumen (mL)	1499
Emissionsstandard	Tung Euro VI-køretøj

Chassisparametre

Ydelsesparametre

Mindste venderadius (m)	11
Maksimal køretøjshastighed (km/h)	200
Maksimal stigningsevne (%)	30

Hjul og dæk

Model	Lufttryk	
	Halv belastning	Fuld last
Forhjul 265/45 R21	270 kPa	310 kPa
Baghjul 265/45 R21	270 kPa	310 kPa

Dynamisk afbalancering af dæk

Hjulets dynamiske afbalancering (efter at balancevægtene er korrekt fastgjort)	Inderside af forhjul	≤8 g
	Yderside af forhjul	≤8 g
	Inderside af baghjul	≤8 g
	Yderside af baghjul	≤8 g

Bremsning og affjedring

Type	Fodbetjent, X-type hydraulisk bremsesystem med to kredse.
Servostyringstype	Elektrisk servostyring
Bremsepedalens frigang eller tomgangsvandring (mm)	2
Slidgrænse for friktionsbelægning på forhjulsbremse, eksklusive bagpladen (mm)	3
Slidgrænse for baghjulsbremsefriktionsbelægning, eksklusive friktionsbelægningens bagplade (mm)	2
Slidgrænse for forreste bremseskive (mm)	30
Slidgrænse for bagbremseskive (mm)	22
Forhjulsophængstype	Dobbelt triangelarm uafhængig affjedring
Baghjulsophængstype	Bageste H-arm multilink-uafhængigt ophæng

Nominelt arbejdstryk for luftbeholder til luftaffjedring (bar)	20

Firehjulsindstillingsparametre

Element			Positioneringsparametre
Hjulju sterin g	Forhj ul	Enkelt-sidet tå-ind for forhjul	0.05°±0.05°
		Forskel mellem venstre og højre tåvinkel	±0.05°
		Enkelt-sidet forhjulscambervinkel	−0.6°±0.5°
		Venstre-højre camberforskel	±0.75°
		Styreakselhældningsvinkel	7.4°±1°
		Castervinkel	6.56°±1.0°
		Maksimal styrevinkel (indre)	38.3°±3°
		Maksimal styrevinkel (ydre)	31.6°±3°

Element			Positioneringsparametre
Hjulju sterin g	Baghj ul	Enkelt-sidet bageste tå-ind for forhjul	0.15°±0.05°
		Venstre-højre tåforskel	±0.05°
		Bageste cambervinkel	−1.64°±0.5°
		Venstre-højre camberforskel	±0.5°

Væskeparametre

Projektnavn	Model	Påfyldningsmængde
Smøreolie til rækkeviddeforlænger (L)	SP 0W-20	4
Smøreolie til forreste elektriske drivsystem (L)	FUCHS 4101	2.05
Smøreolie til bageste e-drive (L)	FUCHS 4101	1.22
Højtemperaturkølevæske (L)	Ethylenglykol- og vandblanding	6±1.5

Lavtemperaturkølevæske (L)	Ethylenglykol- og vandblanding	19±1.5
Kølemiddel til Klimaanlæg (g)	R134a	820±10 (5 sæder)
		1050±10 (6 sæder/7 sæder)
	R1234yf	720±10 (5 sæder)
		1070±10 (6-sæders/7-sæders)
Bremsevæske (L)	DOT4	0.98±0.05
Sprinklervæske til forrude (L)	/	4

Brændstoftype og -kvalitet

Element	Mærkat	Brændstoftankkapacitet (L)
Benzin	RON≥92/AKI≥87 (Euro 6b), RON≥95 (Euro 6e)	60

Sædeparametre

5-sæders model

I udgangspositionen er sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parametre
Førersæde	Frem-/tilbagejustering	Samlet bevægelsesområde 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm
Passagersæde (ikke-nul tyngdekraft)	Frem-/tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm

Passagersæde (Zero Gravity)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 62 mm, designposition opad 35 mm, nedad 27 mm
Anden sæderække	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 118°, designposition 100° fremad og 18° bagud

6-sæders model

I udgangspositionen er sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parametre

Førersæde	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm
Passagersæde (ikke-nul tyngdekraft)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm

Passagersæde (Zero Gravity)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 62 mm, designposition opad 35 mm, nedad 27 mm
Anden sæderække	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 220 mm, designposition 140 mm fremad, 80 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 68,5°, designposition 23° fremad, 45,5° bagud
Tredje sæderække	justering af ryglæn	Samlet vandring 113,2°, designposition fremad 101,2°, bagud 12°

7-sæders model

I udgangspositionen er sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parametre

Førersæde	Frem-/ tilbagejustering	Samlet bevægelsesområde 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm
Passagersæde (ikke-nul tyngdekraft)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65,7 mm, designposition opad 34,4 mm, nedad 31,3 mm

Passagersæde (Zero Gravity)	Frem-/ tilbagejustering	Samlet bevægelsesområde 260 mm, designposition 200 mm fremad, 60 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 99°, designposition 23° fremad, 76° bagud
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 62 mm, designposition opad 35 mm, nedad 27 mm
Anden sæderække	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 410 mm, designposition 330 mm fremad, 80 mm bagud
	justering af ryglæn	Samlet vandring 116,7°, designposition 99° fremad, 17,7° bagud
Sæder i tre rækker	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 113,2°, designposition 101,2° fremad, 12° bagud

Brugeroplysninger

Dele og ændringer

Brug kun originale XPENG Vehicle-dele eller godkendte dele. Disse dele er grundigt testet af XPENG Vehicle med hensyn til egnethed, sikkerhed og pålidelighed. Køb kun disse dele fra XPENG Vehicle-servicecentre. Installation og ændringer af køretøjet skal udføres i henhold til XPENG Vehicle-eksperternes anbefalinger.

Foretag ikke ændringer på køretøjet med dele, der ikke er godkendt af XPENG Motors. Ikke-godkendte dele kan påvirke køretøjets funktionsevne, sikkerhed og holdbarhed og kan være i strid med lokale bestemmelser.

Ved ændring af karrosseriet, såsom påføring af farveskiftende film, transparent lakbeskyttelsesfilm eller kollisionsbeskyttelseslister, skal områderne omkring ultralydsradaren, millimeterbølgeradaren, surround view-kameraet og high-perception-kameraet undgås. Ellers fungerer de assisterede kørefunktioner muligvis ikke normalt.

Millimeterbølgeradaren er placeret inde i de forreste og bageste kofangere. Lakér ikke den forreste eller bageste kofanger, og monter ikke uautoriserede karrosserisæt. Assisteret kørsel og relaterede funktioner fungerer muligvis ikke normalt.

Udskift, modificer eller tilføj ikke radar- eller kamerakomponenter uden autorisation. Uautoriserede ændringer kan påvirke relaterede funktioner, herunder førerassistance, og kan forårsage radiointerferens. XPENG-køretøj er ikke ansvarlig for direkte eller indirekte tab som følge af sådanne ændringer. Hvis radaren eller kameraet fungerer forkert, skal du kontakte et XPENG-køretøj Service Center for reparation.

Undlad at ændre køretøjssystemer såsom affjedringen eller bremsesystemet. Ændringer kan påvirke køretøjets køreegenskaber og sikkerhed negativt.

Undlad at ændre køretøjets sikringsboks. Ændringer kan påvirke køretøjets elektriske system negativt.

Ændringer af elektriske komponenter, software eller ledningsføring kan forringe funktioner og den normale drift af relaterede komponenter, især sikkerhedsrelaterede systemer. Dette kan påvirke køretøjets drift og øge risikoen for ulykker eller personskade.

Derfor må ledningsføringen, de elektroniske komponenter og deres software ikke ændres.

Derudover dækker garantien ikke skader på køretøjet eller ydelsesproblemer forårsaget af udskiftning, installation eller ændring med dele, der ikke er ægte XPENG-køretøj-dele eller godkendt af XPENG-køretøj. XPENG-køretøj påtager sig intet ansvar for eventuelle deraf følgende direkte eller indirekte tab.

Hændelsesdataoptager EDR

Dette køretøj er udstyret med et Event Data Recorder (EDR)-system.

EDR registrerer automatisk data om køretøjets drift og status for køretøjets sikkerhedssystemer i en periode før og efter en køretøjshændelse, for eksempel:

- Køretøjets hastighed.
- Bremsepedalstatus.
- Køretøjets VIN.
- Langsgående acceleration.
- Førersikkerhedsseles status.
- Speederpedalens position som en procentdel af den fuldt åbne position.
- Tændingscyklus i hændelsen.
- Læs opstartscyklussen.
- Status for fuldført hændelsesdataregistrering.
- Tidsintervallet mellem denne hændelse og den foregående hændelse.
- Registrer ECU-hardware-nummeret for EDR-dataene.
- Registrer ECU-serienummeret for EDR-dataene.

- Registrer ECU-softwarenummeret for EDR-dataene.
- Tværgående acceleration.
- Gierhastighed.
- Styrevinkel.
- Tidspunkt, hvor hændelsen indtraf.
- Gear.
- Bremsepedalposition.
- Parkeringssystemets status.
- Airbaggens udløsningstid.
- Sikkerhedsseleforstrammerens aktiveringstidspunkt.
- Forsædepassagerens sikkerhedsseles status.
- Occupant protection system alarmstatus.
- Dæktryksovervågningssystemets alarmstatus.
- Bremsesystemets alarmstatus.
- Fartpilotsystemstatus.
- Antiblokeringsbremsesystem status.
- Status for autonomt nødbremsesystem.
- Electronic Stability Control-systemstatus.
- Traction Control System-status.
- Nedtællingstid for synkronisering før hændelse.

Køretøjsstatusdata registreret af EDR kan hjælpe med at klarlægge de relevante omstændigheder før og efter hændelsen.

EDR-data udtrækkes ved at tilslutte en dedikeret diagnoseenhed til køretøjsgrænsefladen. Kontakt om nødvendigt et XPENG-servicecenter for at få enheden.

Erklæring om dataanvendelse

XPENG-køretøj kan bruge data registreret af EDR til fejldiagnose, produktudvikling og kvalitetsforbedring. Bortset fra under følgende omstændigheder videregiver XPENG-køretøj ikke data registreret af EDR til tredjeparter:

- Med ejerens samtykke.

- Overhold kravene fra administrative og judicielle myndigheder.
- I overensstemmelse med love og bestemmelser.

Krav og procedurer for genanvendelse af drivbatteri

Kontakt et XPENG-servicecenter for genbrug og bortskaffelse ved udskiftning eller kassation af drivbatteriet. Ukorrekt bortskaffelse af drivbatteriet kan medføre miljøforurening eller sikkerhedsulykker. Køretøjets ejer er ansvarlig for eventuelle deraf følgende konsekvenser.

Informationsbeskyttelse

For at opfylde forpligtelserne vedrørende sikkerhedsstyring af nye energikøretøjer indsamler og behandler XPENG køretøjsdata, herunder, men ikke begrænset til, køretøjsstatus, køretøjshastighed, kilometertal, gearposition, speederpedal, bremsepedal, køretøjsplacering, motor-, batteri- og alarmdata, og træffer tilsvarende foranstaltninger i overensstemmelse med kravene til sikkerhedsstyring.

For visse funktioner eller tjenester i køretøjssystemet indsamler og behandler XPENG Motors eller dets partnere relevante data som krævet for at opfylde tjenesteaftalen eller med brugerens samtykke. Disse data omfatter, men er ikke begrænset til, følgende: den intelligente stemmeassistent behandler stemmedata; kortnavigation behandler lokaliseringsdata; assisteret kørsel behandler data uden for køretøjet; medlemskabstjenester bruger kontooplysninger; og app-baseret fjernstyring af køretøjet synkroniserer køretøjsdata.

(Når tredjepartsapplikationer eller -tjenester downloades eller bruges via køretøjssystemet, kan tredjeparten indsamle og behandle relevante data. Tredjepartens serviceaftale eller privatlivspolitik gælder.)

XPENG overholder gældende love og bestemmelser og anvender rimelige

sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte datasikkerheden. Medmindre det kræves i henhold til love og bestemmelser eller er aftalt med brugerne, videregiver XPENG ikke brugerdata til nogen tredjepart.

Detaljerede oplysninger om, hvordan XPENG-køretøj indsamler, behandler og beskytter brugerdata, og hvordan relaterede rettigheder udøves, findes i *Fortrolighedserklæring for forbundne køretøjer* på køretøjets centrale display.

Overensstemmelseserklæring

Front_Millimeter_Wave_Radar

Produktnavn: Front_Millimeter_Wave_Radar

Model: FRD03S-002-C2

Specifikation: 12V ⎓ 0.3A

Mærke: DESAY SV

Producentens navn: Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.

Adresse: No. 6, Huitai North Road, Huinan Technology Park, Huizhou City, Guangdong Province 516025, P.R. China

CE	EU	И035 26	Serbien
anrt MR00002322ANRT2026	Marokko	Complies with IMDA Standards DA107248	Singapore
Oman- TRA	Oman	TDRA	De Forenede Arabiske Emirater
	Chile	CONATEL NR:2026-05-I-0340	Paraguay
	Korea	ICASA TA-2026/0529 APPROVED	Sydafrika

IFT XPDEFR26-012056 NOM NYCE La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada	Mexico	מאושר מטעם התאמה אישור מספר: התקשורת: 1904260163 (w) יובאן זיהוי מספר: 32331959 שינוי במבנהו פעולות לבצע איסור חל האלחוטיות תכונותיו את לשנות כדי בהן, תוכנה שינוי זה ובכלל, המכשיר של הספק או מקורית אנטנה ההלמת בלא, חיצונית לאנטנה להיקשר אפשרות בעל, התקשורת מאשר אישור קבלת אלחוטית להפרעות הרשות.	Israel
ANATEL:01955-26-18782 Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br	Brasilien		Thailand
12385/SUD/2026 16652 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	Indonesien		

Kortdistanceradar

Produktnavn: Kortholdsradar

Model: STA79-2Pro-D

Mærke: WHST

Producentens navn: Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0324	Paraguay

Døråbningsforhindringsundgåelsesradar

Produktnavn: Døråbningshindringsundgåelsesradar

Model: STA79-6-F

Mærke: WHST

Producentens navn: Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0353	Paraguay

Forkortelser

Beskrivelse

Terminologi	Beskrivelse	Terminologi	Beskrivelse
AR-HUD	HUD	SAS	Hastighedsassistance
SR	Miljøsimuleringsvisning	DMS	Overvågning af førerstatus
AVM	360° panoramabillede	EPB	Elektronisk parkeringsbremse
VIN	Køretøjsidentifikationsnummer	ESC	Elektronisk stabilitetsprogram
LCC	Vognbanecentreringskontrol	ABS	Antiblokeringsbremsesystem
ALC	Assisteret vognbaneskift	dTCS	Distribueret Traction Control System

EBA	Bremseassistentsystem	EBD	Elektronisk bremsekraftfordeling
APA	Assisteret parkering	HHC	Starthjælp på bakke
FCW	Advarsel om frontalkollision	HDC	Bakkekørselskontrol
AEB	Autonom nødbremsning	MCB	Automatisk bremsesystem til afbødning af sekundær kollision
BSD	Advarsel om overvågning af blind vinkel	HBC	Hydraulisk servostyringsfejlkompensation
LCA	Advarsel om vognbaneskift	IHB/ADB	intelligent fjernlys
DOW	Advarsel om døråbning	AFS	Adaptive nærlysforlygter

RCW	Advarsel om bagendekollision	AVAS	Lavhastighedssimuleret lyd
RAEB	Forebyggelse af kollision ved bakning	TPMS	Dæktryksovervågningssystem
RCTA	Advarsel om bagved krydsende trafik	EDR	Hændelsesdataregistreringssystem
LSS	Vognbanefravigelsesassistent	OTA	Fjernsoftwareopgradering
LDW	Vognbaneskifteadvarsel	OBD	Diagnosestik```
LKA	Vognbaneassistent	OMS	Kabinebillede
ELK	Nødassistent til vognbanefastholdelse	V2L	Ekstern afladning til belastning
TSR	Trafikskiltegenkendelse	ACC	Adaptiv fartpilotassistent

APA	Parkeringshjælp	CPD	Registrering af barns tilstedeværelse

Enheder og terminologi

Beskrivelse

Terminologi	Beskrivelse	Vilkår	Beskrivelse
mm	mm	L	L
m	m	V	volt
km	km	A	ampere
km/t	km/t	kW	kW
℃	grader Celsius	kW·h	kWh
°	°	s	s
′	min	min	minut
%	Procentdel	o/min.	r/min

g	g	N·m	N·m
kg	kg	kPa	kPa
mL	mL	bar	bar