Velkommen

Velkommen



Manuel beskrivelse

- Denne brugermanual gælder for køretøjssystemversion V6.3.2. Tryk på centerdisplayet. “ →**Indstillinger**→**Generelt**” Den aktuelle systemversion vises. Hvis systemversionen ikke er opdateret, skal du opdatere den omgående.
- Inkluderet i denne manual “*****” Beskrivelserne gælder kun for visse køretøjskonfigurationer. Dit køretøj er muligvis ikke udstyret med disse funktioner.
- Køretøjet understøtter over-the-air (OTA)-opdateringer. Køretøjets funktioner kan optimeres eller opdateres. Denne manual opdateres periodisk.
- Denne manual beskriver alle konfigurationer af denne køretøjsmodel. Køretøjskonfiguration, softwareversion og andre faktorer kan medføre forskelle i forhold til det købte køretøj. Se det faktiske køretøj.
- Læs advarslerne og forholdsreglerne i manualen omhyggeligt:

  Advarselsoplysninger: Manglende overholdelse kan medføre personskade, dødsfald eller en trafikulykke.

  Følg oplysningerne vedrørende forsigtighed. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre skader på køretøjet eller funktionsfejl.

  Informationsmeddelelser kan hjælpe dig med at bruge køretøjet bedre.
- Illustrationerne i denne manual er kun angivet for at forklare funktioner og betjening. Indholdet er kun til reference.

- Illustrationerne i denne manual er mærket:

  Beskriver det angivne objekt.

  Angiver retningen for translationshandlingen.

  Angiver retningen for drejebetjeningen.

  Angiver retningen for vippebetjeningen.
- Medmindre andet er angivet, er køretøjets orientering i denne manual (for, bag, venstre og højre) baseret på køretøjets fremadgående kørselsretning.

Ingen del af denne manual må reproduceres eller ændres uden tilladelse fra XPENG-køretøj. XPENG-køretøj forbeholder sig retten til til enhver tid at ændre, supplere eller ophøre med indholdet og de tekniske specifikationer i denne manual.

Vigtig meddelelse

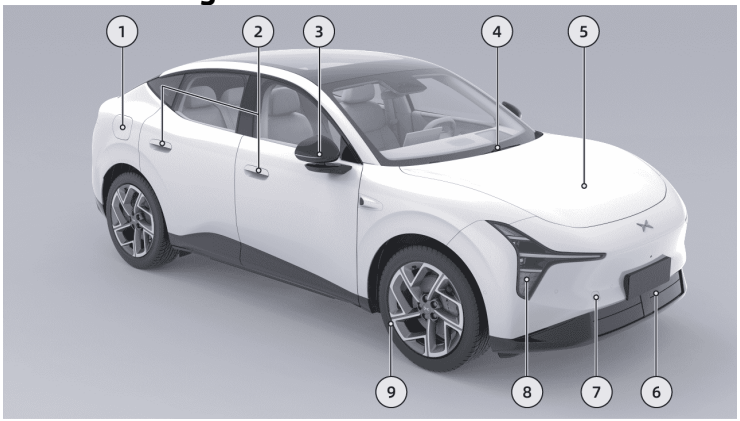
Af hensyn til sikkerheden skal lokale love og bestemmelser overholdes under kørsel, og køretøjet skal anvendes i overensstemmelse med følgende anvisninger:

- Under køretøjets drift skal du overholde færdselsreglerne, kontrollere køretøjets hastighed og undgå for høj hastighed og overbelastning.
- Alle passagerer skal holde deres sikkerhedsseler fastspændt, mens køretøjet er i bevægelse.

- Før kørsel skal du kontrollere, at alle fire døre og begge låg er lukkede, og at køretøjets ydeevne og alle funktioner er normale og sikre.
- Vær opmærksom under kørslen. Kør ikke køretøjet efter indtagelse af alkohol eller ved træthed. Kontrollén over køretøjet kan blive påvirket, hvilket kan forårsage en ulykke, der kan medføre personskade eller dødsfald.
- Kør med yderste forsigtighed. Bekræft, at vejr- og vejforholdene er egnede til kørsel. Overvåg kontinuerligt andre køretøjer og fodgængere for at kunne træffe rettidige vurderinger og hjælpe med at forebygge ulykker.
- Brug ikke håndholdte enheder til at foretage eller besvare opkald eller se beskeder under kørsel. Dette distraherer opmærksomheden og reducerer kontrollen over køretøjet.

Udvendigt overblik

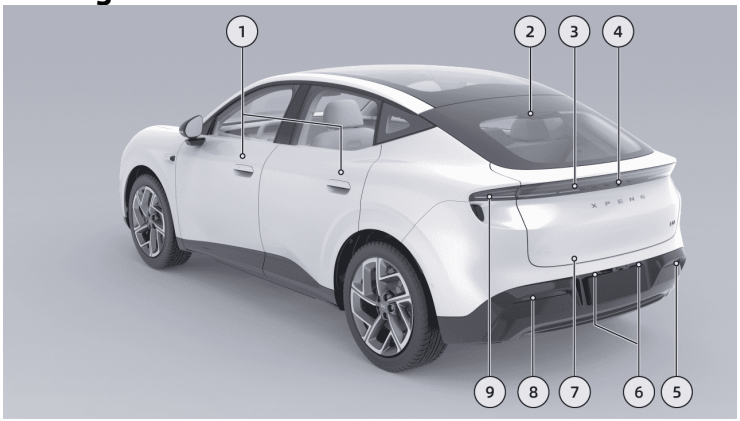
Oversigt over forsiden og siden



1. Ladedæksel
2. Udvendigt dørhåndtag
3. Sidespejle
4. Forrudevisker
5. Fronthjelm
6. Aktivt luftindtagsgitter
7. Dækselplade til trækkrog

8. Forlygte (inklusive positionslys, blinklys, nærlys og fjernlys)
9. Hjul

Oversigt over bagsiden fra siden

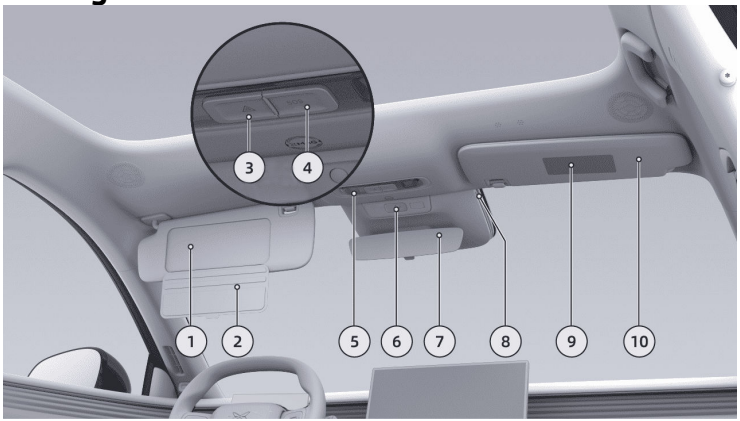


1. Dør
2. Højtmonteret bremselygte
3. Baglygteenhed (inklusive positionslys, bremselygte og blinklys)
4. bagagerummets udvendige kontakt
5. Bagrefleksreflektor og baklygte
6. Nummerpladelygte
7. Bagklap
8. Refleksanordning og tågebaglygte

9. Bagkombinationslygte (inklusive positionslys, bremselys og blinklys)

Kabineoversigt

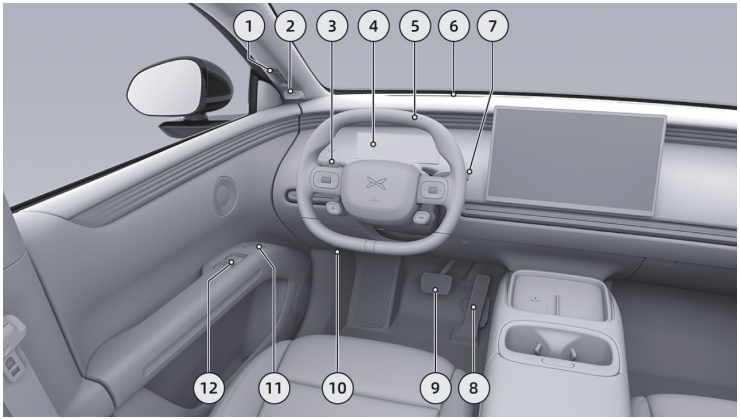
Oversigt over tag i forreste række



1. Makeupspejl
2. Dækselpanel til makeupspejl
3. Havariblinkknap
4. SOS-knap
5. forreste læselampe
6. OMS Kabinekamera*
7. Manuelt antiblændings-bakspejl
8. Bakspejl Type-C-strømport

9. Advarselsmærkat for frontairbag på forsæderne
10. Solskærm

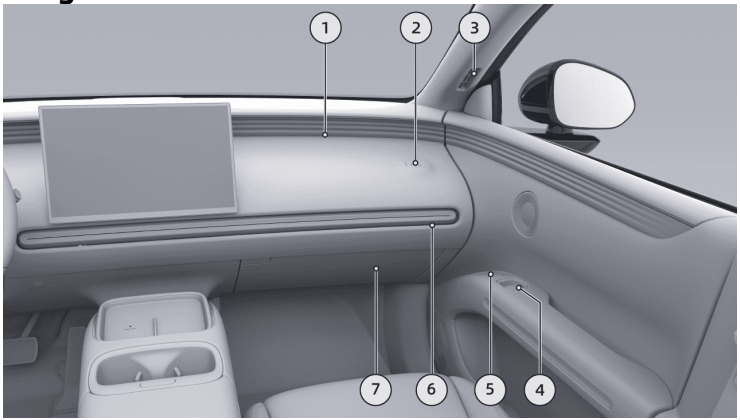
Oversigt over førersiden



1. Dørsideafrimningsluftdyse
2. DMS-kamera
3. Lys- og viskerkontaktarm
4. Instrumentdisplay
5. rat
6. HUD HUD
7. Gearvælgerstang
8. Speederpedal
9. Bremsepedal
10. Frigørelseshåndtag til fronthjelm

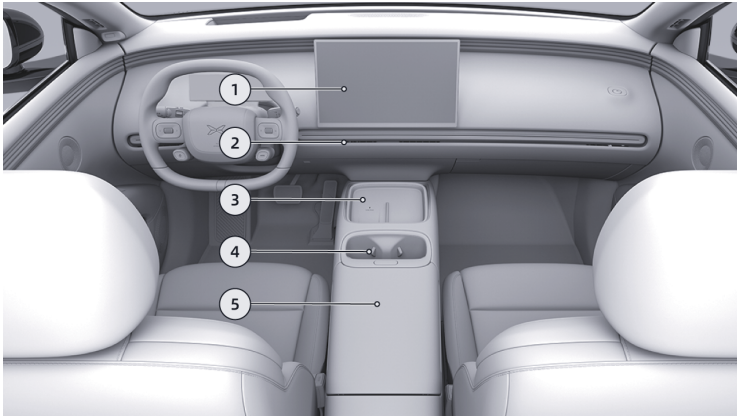
11.Døråbningshåndtag
12.Rudekontaktpanel

Oversigt over forsædepassagersiden



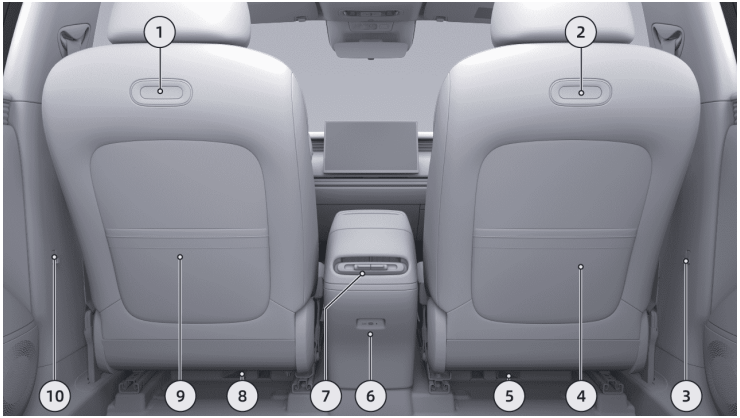
1. Omgivende lys
2. 1/4-tommers gevindgrænseflade (passagerside)
3. Dørsideafrimningsluftdyse
4. Vindueskontaktpanel (passagerside)
5. Døråbningshåndtag
6. Klimaanlæg luftudtag
7. Handskerum

Oversigt over midterkonsollens front



1. Central kontrolskærm
2. Klimaanlæggets luftdyse
3. trådløs opladning
4. Kopholder
5. Midterarmlænsboks

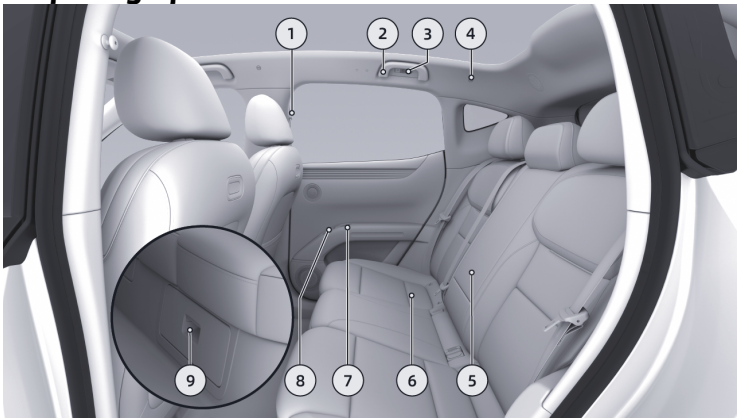
Oversigt over den bageste midterkonsol



1. Venstre forsædes ryglæns multifunktionsgrænseflade
2. Højre forsædes ryglæns multifunktionsgrænseflade
3. B-stolpekrog
4. Lomme på højre forsæderyg
5. Højre bageste luftdyse ved fodrummet
6. Type-C-strømport
7. Bageste luftdyse

8. Venstre bageste fodluftdyse
9. Venstre forlomme på forsæderyglæn
10. B-stolpekrog

Oversigt over siden ved anden sæderækkes passagerplads

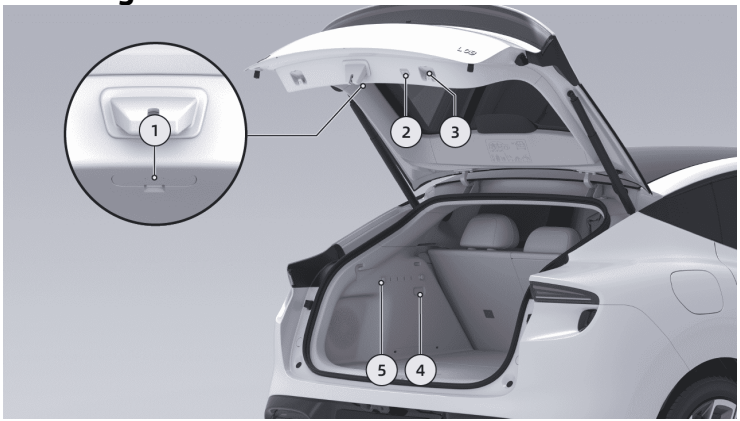


1. B-stolpens knage (1/4-tommers gevindgrænseflade)
2. Loftshåndtag
3. Bageste læselampe
4. Loftbeklædningens magnetiske grænseflade
5. Armlæn til bagsæde
6. Bagsæder

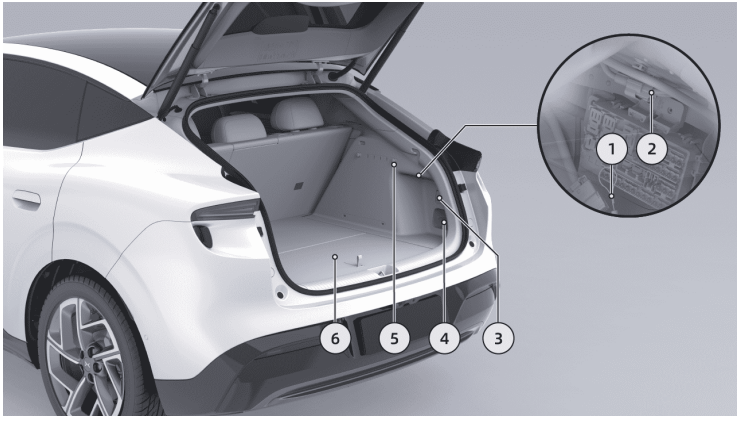
7. Vindueskontaktpanel
8. Døråbningshåndtag
9. Bageste skuffe

bagagerum

Bagagerumsoversigt



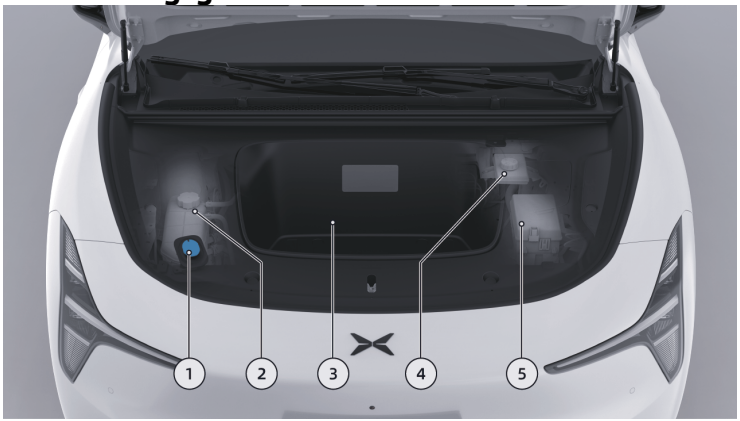
1. bagagerummets nødåbningskontakt
2. bagagerumsindvendig kontakt
3. bagagerumskrog
4. bagagerumslys
5. bagagerumskrog



1. Nødoplåsningstrækflig til langsom ladeport
2. Lavspændingsvedligeholdelseskontakt
3. 12 V-strømudtag
4. Smart udvidelsesgrænseflade
5. bagagerumskrog
6. bagagerumsdækselpanel

Forreste rum

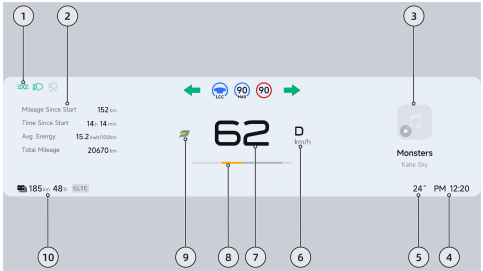
Oversigt over frontbagagerummet



1. Beholder til sprinklervæske
2. Højspændingssystemets kølevæskebeholder
3. Frunk*
4. Bremsevæskebeholder
5. Sikringsboks i forreste bagagerum

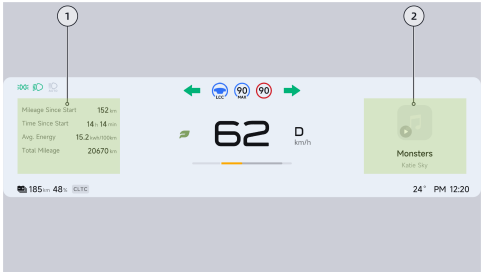
Instrumentdisplay

Sidevisning



1. Kontrollampe
   - Kontrollamper er placeret rundt omkring i instrumentgruppen for at vise status for køretøjets funktioner.
2. Venstre informationsvisningsområde
   - Brug ratets rullehjul til at skifte de viste oplysninger og vælge køretøjsstatus, energiforbrug, kilometertal, musik, navigation og andre elementer.
3. Informationsvisningsområde i højre side
   - Brug ratets rullehjul til at skifte den viste information og vælge køretøjsstatus, energiforbrug, kilometertal, musik, navigation og andre elementer.
4. Tid
5. Udendørs omgivelsestemperatur
6. Gearinformation
7. Visning af køretøjets hastighed/P-gearposition
8. Effektmåler
9. køretilstand
10. Rækkevidde- og effektmåler
    - På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**” Interface, kan skifte til at vise WLTP/Dynamic/NEDC*.

Indstillinger for kombiinstrumentgruppe



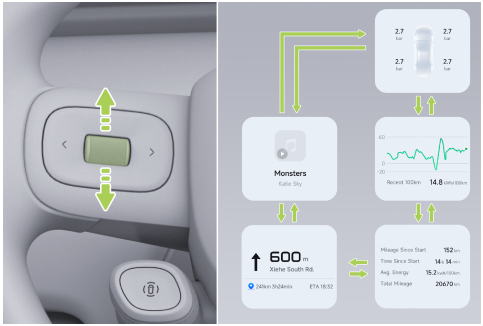
1. Venstre informationsvisningsområde
2. Informationsvisningsområde i højre side

Indstil venstre informationsvisningsområde

1. Tryk på og hold det højre rullehjul på rattet nede for at gå til valg af kort i instrumentgruppen.



2. Rul den venstre rulleknap på venstre side af rattet op eller ned for at vælge det venstre informationskort. Tilgængelige kort omfatter musik, navigation, kilometertal, energiforbrug og køretøjsstatus. Tryk kort på venstre eller højre rulleknap på rattet for at bekræfte valget.

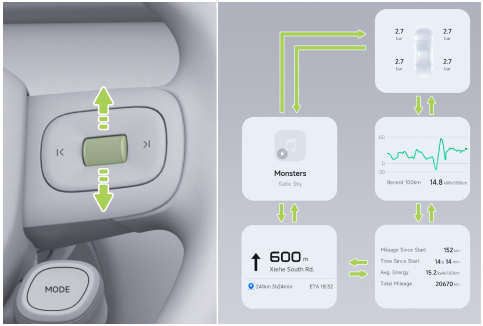


Indstil informationsvisningsområdet i højre side

1. Tryk på og hold det højre rullehjul på rattet nede for at gå til valg af kort i instrumentgruppen.



2. Rul den højre rulleknap på højre side af rattet op eller ned for at vælge informationskortet på højre side. Tilgængelige kort omfatter musik, navigation, kilometertal, energiforbrug og køretøjsstatus. Tryk kort på venstre eller højre rulleknap på rattet for at bekræfte valget.

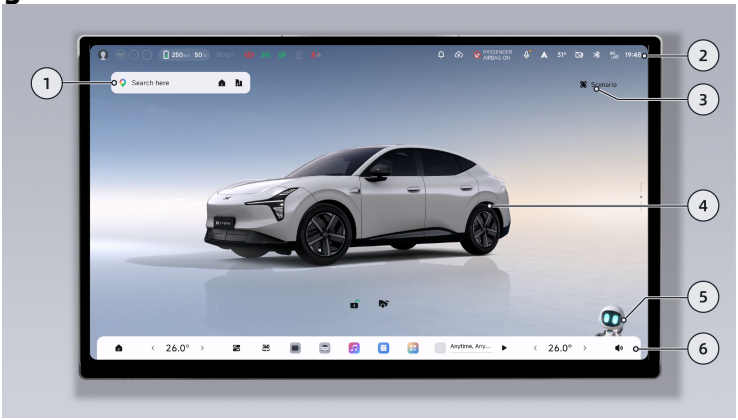


Tip

De venstre og højre informationsvisningsområder kan ikke vise det samme informationskort samtidig.

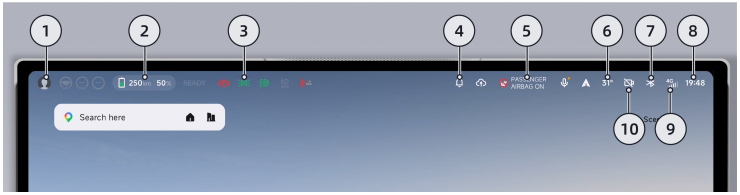
Central kontrolskærm

Sidevisning



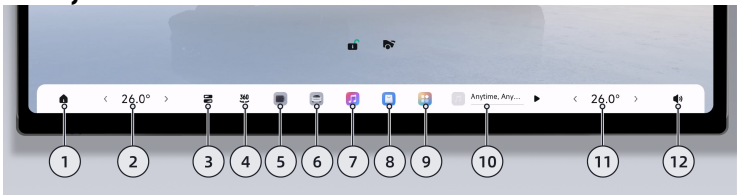
1. Navigationsgenvejslinje
2. Statuslinje
3. Indgang til Combo-tilstand
4. SR-grænseflade
5. XPENG-assistent interaktiv avatar (hvis aktiveret)
6. Nederste proceslinje

Statuslinje



1. Konto og vaner
2. Viser den resterende rækkevidde og det resterende batteriniveau
3. Indikatorlampe
4. Meddelelsescenter
5. Airbagstatus for passager*
6. Udendørs omgivelsestemperatur
7. Bluetooth
8. Tid
9. Netværk
10. Kørselsoptagerstatus*

Nederste proceslinje

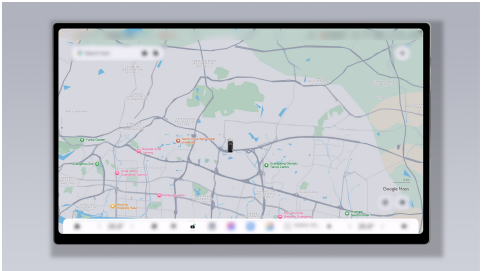


1. Startside
2. førerens Air Conditioner-enhed
3. Kontrolcenter
4. 360° kamera
5. Kørselsoptager
6. Indstillinger
7. Musik
8. App Store
9. App Center
10. Musik-widget
11. Passagerens Klimaanlægsenhed
12. Lydstyrkejustering

Multitasking på opdelt skærm

Skrivebordstilstand

Skrivebordet understøtter følgende tre visningstilstande:



- Fuldskærmskorttilstand.

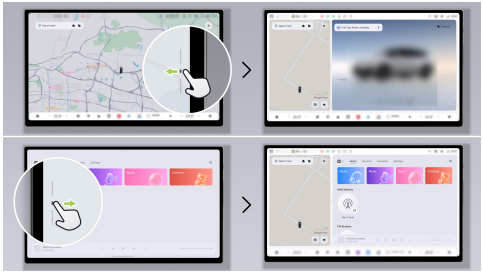


- Split-screen desktop mode.

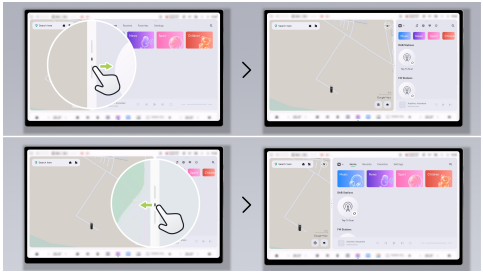


- Fuldskærms-SR-tilstand.

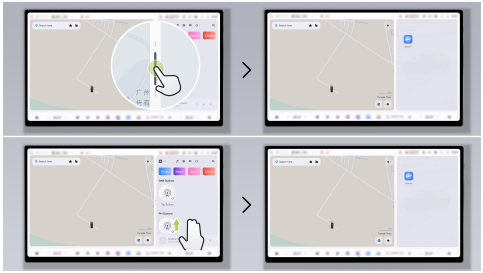
Skift mellem fuld skærm og delt skærm



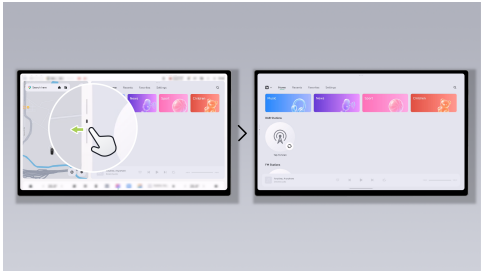
- I fuldskærmstilstand skal du trække skyderen til delt skærm for at skifte programvinduet til delt skærm-tilstand.



- I delt skærm-tilstand skal du trække i skyderen for delt skærm for at justere appvinduets størrelse.



Tryk på opdelingslinjen for delt skærm, eller stryg op med tre fingre for at åbne et flydende vindue. Browseren kan vises i det flydende vindue.



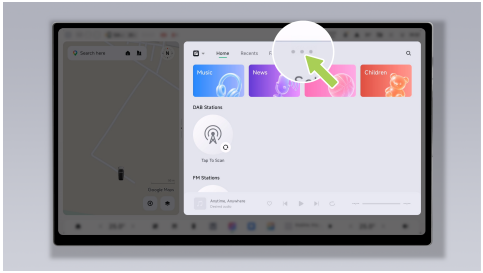
- I delt skærm-tilstand skal du trække skyderen for delt skærm for at udvide appvinduet til fuld skærm. Den sidst åbne app i delt skærm huskes, når delt skærm ændres til fuld skærm.

Applikationsvinduesvisning

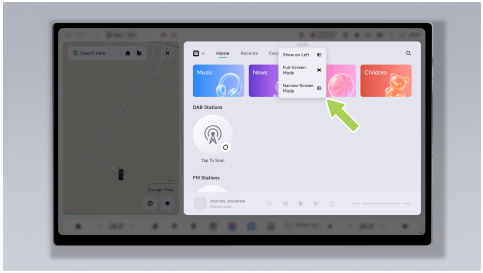
Tryk på et appikon på startsiden på den centrale kontrolskærm eller i applisten for at åbne det tilsvarende appvindue.

Vinduesværktøjslinje

Værktøjslinjen for vinduet vises øverst i midten af programvinduet.



- **Standardstatus:**Vises normalt som "**...**" Ikon.



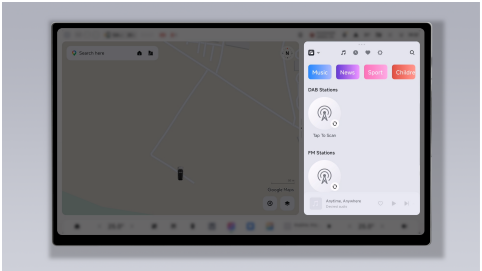
- **Udvidet tilstand:**Tryk "**...**" Tryk på ikonet for at udvide værktøjslinjen.

i Tip

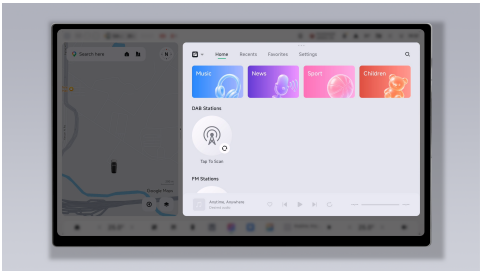
Værktøjslinjefunktioner varierer efter applikation. Se de viste valgmuligheder.

Vinduesvisningstilstand

Applikationsvinduet understøtter visning i følgende tre størrelser:



- Smal skærmvisningstilstand.



- Delt skærm-visningstilstand.



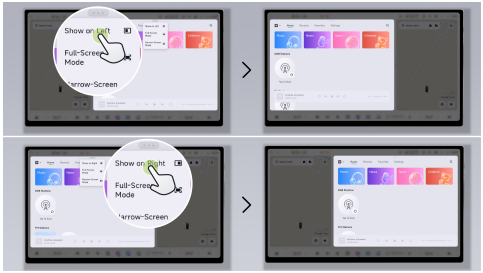
- Fuldskærmsvisningstilstand.

Tip

Understøttede vinduesstørrelser varierer afhængigt af applikationen. Nogle applikationer understøtter ikke justering af vinduesstørrelse. Se det faktiske applikationsvindue.

Vinduesjustering

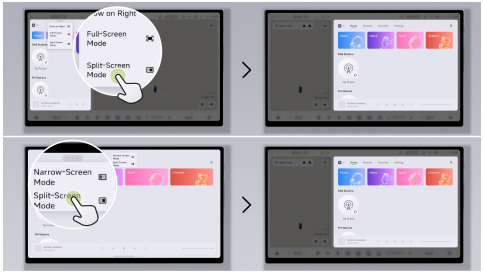
Juster via vinduesværktøjslinjen:



- I smalskærm-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Venstre display**” or “**Højre display**” Indstil vinduespositionen til venstre eller højre side.



- I fuldskærms-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Smal skærmvisning**” , juster vinduet til smalskærmsvisning.



- I smalskærm-/fuldskærmstilstand skal du trykke på værktøjslinjen. “**Delt skærmvisning**” , juster vinduet til visning med opdelt skærm.



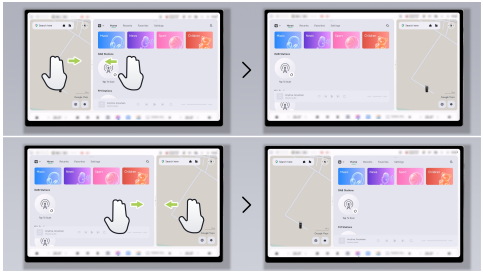
- I smal skærm-/delt skærm-tilstand skal du trykke på værktøjslinjens “**Fuldskærmsvisning**” , juster vinduet til fuldskærmsvisning.

Gestusinteraktion

Skift vinduesvisningsposition



- Tryk og hold øverst på vinduet. **Værktøjslinjeområde**Træk vinduet til den modsatte side af skærmen, og slip det derefter for at flytte vinduet mellem venstre og højre side.



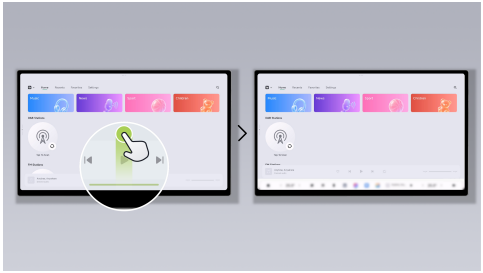
- Med applikationsvinduet til højre skal du stryge mod venstre med tre fingre for at flytte det til venstre. Med applikationsvinduet til venstre skal du stryge mod højre med tre fingre for at flytte det til højre.

Tip

- I fuldskærmstilstand understøtter apps ikke bevægelser til ændring af vinduets visningsposition.
- Det nederste proceslinjeområde understøtter ikke bevægelser. Under skift

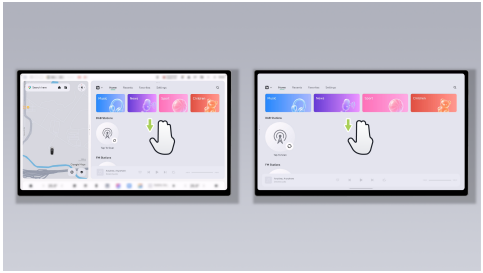
forbliver statuslinjen og den nederste proceslinje synlige.

I fuldskærmstilstand skal du åbne den nederste proceslinje og statuslinjen.



I fuldskærmstilstand er den nederste proceslinje og statuslinjen skjult. Stryg op fra skærmens nederste kant med én finger for at få dem vist.

Luk appen

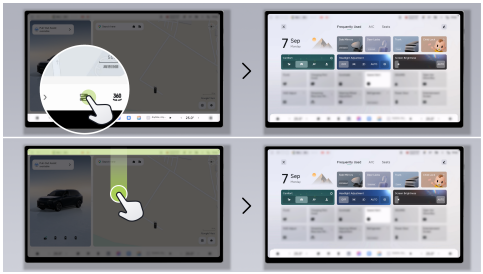


En nedadgående bevægelse med tre fingre kan lukke applikationen.

Kontrolcenter

Åbningsmetode

Kontrolcenteret er et interaktivt panel til betjening af køretøjets kernefunktioner. Det kan åbnes på følgende måder:



- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Kontrolcenterikon.
- Åbn med en bevægelse: stryg én finger nedad fra skærmens øverste kant.

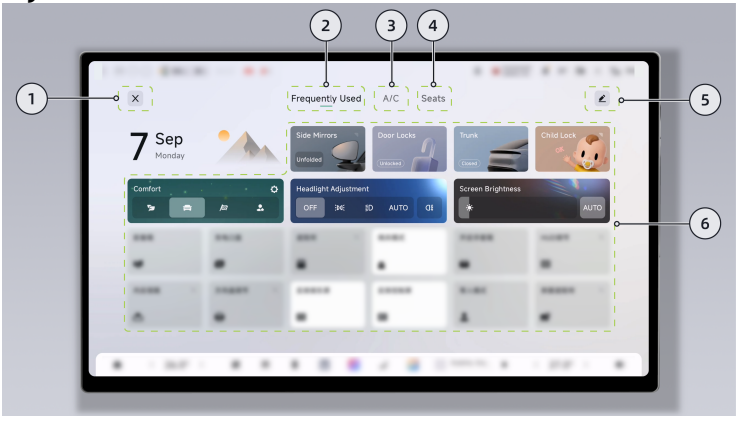


- Tryk på widgetten Air Conditioner på den nederste proceslinje.
- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Sædeikon.

i Tip

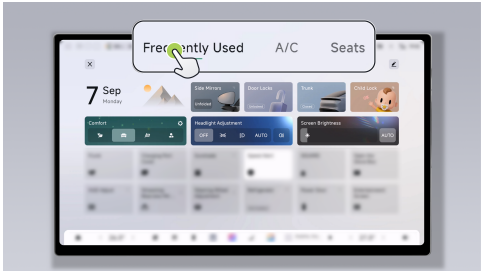
For oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje, se afsnittet om brugerdefineret nederste proceslinje.

Grænsefladelayout



1. Luk
2. Fælles grænseflade
3. Klimaanlæg Interface
4. Sædegrænseflade
5. Rediger brugerdefineret
6. Køretøjets hurtigfunktioner

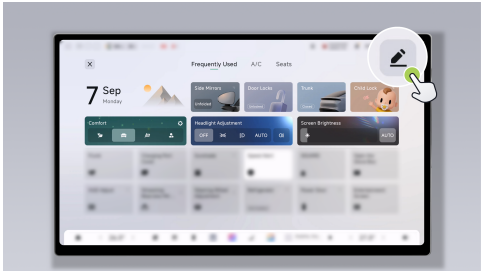
Skærmskift



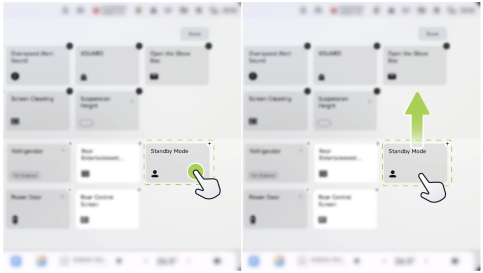
Kontrolcenteret har tre grænseflader: Common, Klimaanlæg og Seat. Tryk på ikonet Common, Klimaanlæg eller Seat øverst i kontrolcenteret for at skifte grænseflade.

Brugerdefineret funktionskort

Tilføj eller fjern funktionskort på skærmen Favoritter som følger:

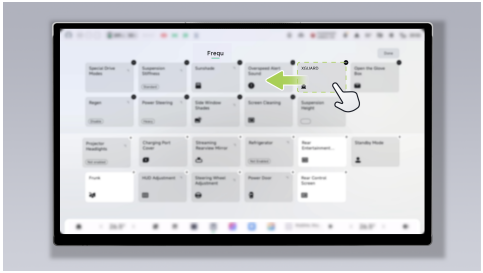


1. Tryk øverst til højre på den ofte anvendte grænseflade. “ ” Tryk på knappen for at gå til den brugerdefinerede korttilstand.

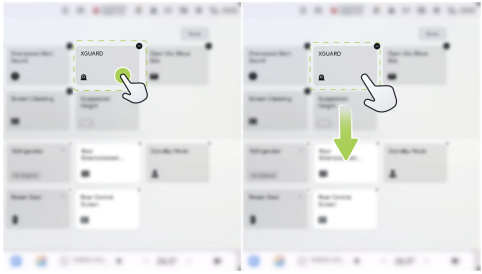


2. For at tilføje et kort: tryk på kortet i området med tilgængelige funktioner, eller tryk og hold på kortet, og træk det derefter til området med valgte funktioner.

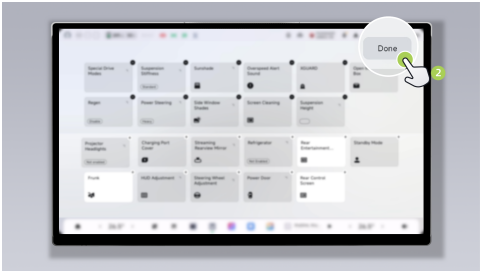
> **Tip**
>
> Hvis det valgte funktionsområde er fuldt, skal du slette et kort, før du tilføjer et nyt funktionskort.



3. Tryk og hold nede, og træk kortet for at justere dets position.



4. For at slette et kort: tryk på kortet i det valgte funktionsområde, eller tryk og hold på kortet, og træk det til området med tilgængelige funktioner.



5. Tryk “**Udført**” Tryk på **eller et tomt område** for at afslutte brugerdefineret tilstand.

Afslutningsmetode

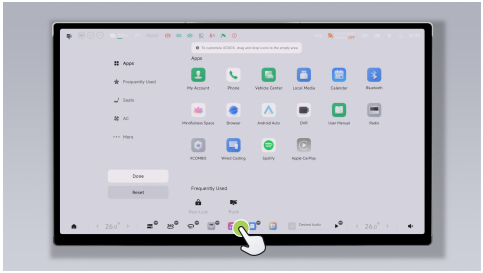
Kontrolcenteret foldes sammen og lukkes i følgende situationer:

- Tryk på knappen Luk på Kontrolcenter-panelet.
- Tryk på et tomt område i Kontrolcenteret, f.eks. venstre eller højre side eller bunden.
- Åbn andre apps.
- Ingen betjening i mere end 30 sekunder.
- Tryk på den nederste proceslinje “ ” App Center-ikon.
- Tryk på den nederste proceslinje “ ” Hjemmesideikon.

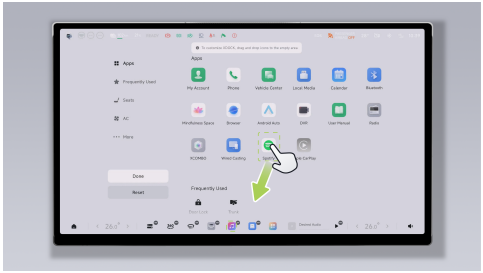
Brugerdefineret nederste proceslinje

Juster klimaanlæggets temperatur, lydstyrke og andre indstillinger fra den nederste proceslinje på centerdisplayet.

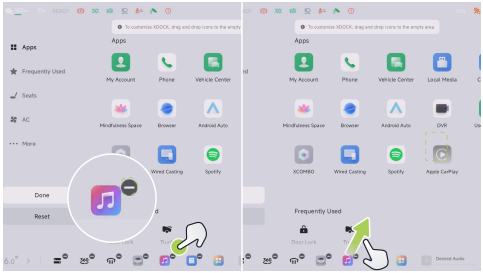
Tilpas ofte anvendte apps i den nederste proceslinje som følger:



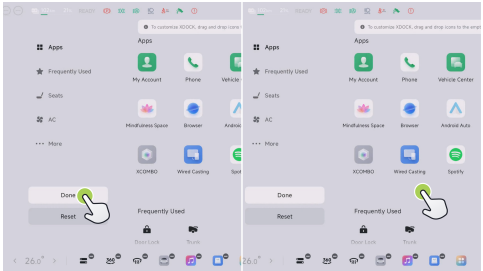
1. Tryk og hold ikonet på den nederste proceslinje nede for at tilpasse den nederste proceslinje.



2. Apps, funktionsstyringer til døre og vinduer, sæder og air conditioner samt ikoner for genvejswidgets kan trækkes til et tomt område på den nederste proceslinje.

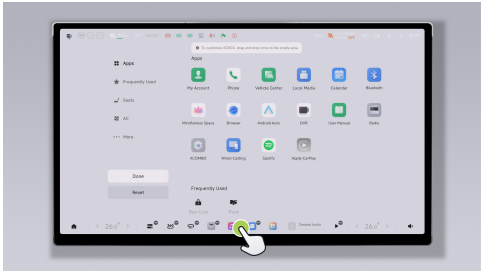


3. Tryk på ikonets øverste højre hjørne i brugerdefineret status , eller træk ikonet til appcenteret og slip det for at fjerne det fra den nederste proceslinje.

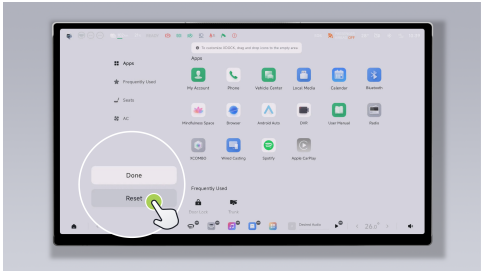


4. Tryk "**Udført**" Eller tryk på et tomt område for at afslutte brugerdefineret tilstand.

Layoutet for den nederste proceslinje kan nulstilles som følger:



1. Tryk på og hold et vilkårligt ikon på den nederste proceslinje nede for at tilpasse den nederste proceslinje.



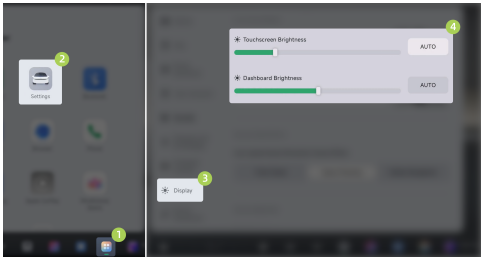
2. Tryk “**Nulstil**” Kan nulstille den overordnede layout for den nederste proceslinje.

Justering af lysstyrke

Du kan justere midterdisplayets lysstyrke på følgende måder:

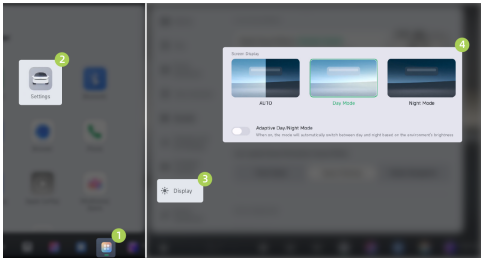
- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” På grænsefladen skal du trække i statuslinjen for at justere lysstyrken for førerdisplayet og instrumentdisplayet. Når automatisk

lysstyrke er slået til, justerer systemet automatisk skærmens lysstyrke.



- Væk XPENG, og sig derefter en kommando, for eksempel: "Gør skærmen lysere."

Dag Nattilstand



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Display**" Grænseflade,

- Du kan vælge Auto, Dagtilstand eller Nattilstand.
- Åbn/Luk "**Intelligent lysregistrering***" Funktion. Systemet skifter automatisk mellem Dagtilstand og Nattilstand baseret på omgivende lys.

App Center

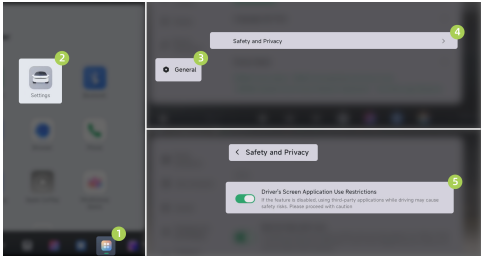


1. Tryk på den nederste proceslinje , kan du åbne App Center.
2. Tryk på et appikon for at åbne appen. Apps, der downloades eller installeres, viser den tilsvarende status.
3. Tryk og hold på et appikon eller et tomt område for at gå til tilstanden for tilpasset appcenter. I tilstanden for tilpasset appcenter skal du trække appikonerne i applisten for at ændre deres rækkefølge.

Begrænsninger for brug af førerskærmsapplikation

Af hensyn til køresikkerheden er visse underholdningsfunktioner i køretøjet som standard begrænset, mens køretøjet er i bevægelse, medmindre systembegrænsningerne fjernes. Når denne erklæring er bekræftet og accepteret, og systembegrænsningerne er fjernet, kan passagerer fortsat få adgang til noget underholdningsindhold i køretøjet under kørslen.

På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, hvor begrænsning af brugen af førerskærmsapplikationer kan aktiveres/deaktiveres.



advarsel

- Mens køretøjet er i bevægelse, er underholdning i bilen kun tilgængelig for passagerer og må ikke bruges af føreren.
- Mens køretøjet er i bevægelse, hvis føreren vurderer, at passagerernes brug af underholdningsindhold i køretøjet kan påvirke køretøjets sikkerhed, skal føreren instruere passagererne i straks at stoppe med at bruge underholdningsfunktionen og slukke for funktionen eller genaktivere systembegrænsningerne.
- Når systembegrænsninger fjernes, er føreren ansvarlig for sikker kørsel. Hvis føreren af personlige årsager overtræder love, bestemmelser eller praksis for sikker kørsel, herunder brug af underholdningsfunktioner i køretøjet, er føreren alene ansvarlig for enhver deraf følgende personskade, tingsskade eller andre tab for føreren eller enhver tredjepart.

Genstart af den centrale kontrolskærm

Hvis instrumentskærmen, HUD eller centerkontrolskærmen vises unormalt eller fryser, skal du genstarte den berørte skærm. Hvis fejlen fortsætter efter genstart, skal du straks kontakte et XIAOPENG Motors Service Center for inspektion og reparation.

Metode til genstart af centerdisplay:

1. Parker køretøjet et sikkert sted. Skift gearvælgeren til P.

2. Tryk på venstre ratknap og højre ratknap samtidig, og hold dem nede. Slip begge knapper, når skærmen bliver sort. Instrumentgruppens display, HUD og centerdisplayet genstarter.



advarsel

Genstart ikke køretøjet, mens det er i bevægelse. Ellers kan der opstå en trafikulykke.

Statusindikatorlys

Når køretøjet tændes, lyser nogle kontrollamper. Når systemets selvkontrol er fuldført, slukker kontrollamperne, hvis der ikke registreres nogen fejl. Nogle kontrollamper viser den aktuelle status for køretøjets systemer og angiver ikke en fejl. Hvis nogen oplysninger er uklare under brug af køretøjet, skal du kontakte et XPENG Motors Service Center.

	fjernlys tændt
	intelligent fjernlys er tændt, og fjernlyset lyser
	fejl i intelligent fjernlys
	intelligent fjernlys er tændt, og fjernlyset er ikke tændt
	Venstre blinklys lyser
	Højre blinklys tændes
	Airbagfejl
	Højre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt
	Venstre forsædes sikkerhedssele ikke fastspændt
	Venstre bagsædepassagers sikkerhedssele er ikke fastspændt
	Midterste bagsædepassagers sikkerhedssele er ikke spændt fast
	Højre bagsædepassagers sikkerhedssele er ikke fastspændt

	Nærlys tændt		Hastighedsgrænse for hastighedsgrænseskilt
	bageste tågelygte tændt		Hastighedsgrænse for fartkameraer
	Positionslys tændt		Højspændingssystemet er klar. Køretøjet er køreklar.
	Automatisk forlysstyring aktiveret, og nærlyset tændt		Batterifejl findes
	Fejl i vognbanefravigelsesassistent		Begrænsning af drivkraft
	Lade-/afladningskabel tilsluttet		Fejl i strømsystemet
	Planlagt opladning aktiveret		Overophedning af motor og styreenhed
	Fejl i styresystemet		Der er en fejl i motoren og styreenheden

Alvorlig fejl i styresystemet	Drivbatteritemperatur for lav
Konstant tændt: Parkeringsfunktion aktiveret Blinker: Forkert kaliberstatus	Drivbatteriets temperatur er for høj
Konstant tændt: Fejl i parkeringsbremsen Blinker: Parkeringssystemet er i vedligeholdelsestilstand	Lavt ladeniveau i traktionsbatteriet
Auto Hold aktiveret	Fejl i højvoltsbatteri foreligger
Auto Hold-fejl	Traktionsbatteri frakoblet
Fejl i bremsesystemet	Fejl i advarsel om frontkollision

	Blinker: Elektronisk stabilitetsprogram er blevet aktiveret Konstant tændt: Elektronisk stabilitetsprogram er defekt		Advarsel om frontkollision fra
	Elektronisk stabilitetsprogram er slået fra		Fejl i kørselsassistance
	Antiblokeringsbremsesystemfejl		Unormalt dæktryk eller fejl i dæktryksovervågningssystemet
	Reduceret bremseydelse		Døre, fronthjelm og bagagerum er ikke alle lukkede.
	Bakkekørselskontrol aktiveret		Vognbanecentreringskontrol aktiveret
	Fejl i bakkekørselskontrolsystemet		Vognbanecentreringskontrol tilgængelig
	Den maksimale hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og enhver funktion er aktiveret		Parkeringshjælp aktiveret

	Maksimal hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen af dem er aktiveret
	Advarsel om frontalkollision initialiseres
	Adaptiv fartpilot ACC kan aktiveres
	Adaptiv fartpilot ACC er blevet aktiveret
	Adaptiv fartpilot ACC utilgængelig
	Vognbanecentreringskontrol utilgængelig
	Parkeringshjælp tilgængelig
	Parkeringshjælp utilgængelig
	Aktivering af Hastighedsassistancesystem
	SAS-fejl findes
	Ingen hastighedsgrænseskilt Hastighedsgrænse
	Overskridelse af hastighedsgrænseskiltets hastighed
	statusindikator for forsædepassager*
	Indikator for lavt sprinklervæskeniveau*



Fejl i Sikkerhedsassistance ved opstart



Fejl i system til registrering af førertræthed og distraktion



Fejl i trailerfunktion*



Bugseringstilstand klar*



Sikkerhedsassistance ved opstart fra



Førersikkerhedssele spændt forkert/ båret forkert



Kort ikke i fartpilotstatus



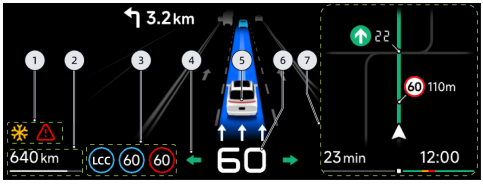
Bugseringstilstand midlertidigt utilgængelig*

HUD

Funktionsoversigt

Oversigt over HUD-systemgrænseflade

HUD projicerer kørselsoplysninger på forruden. Dette gør det muligt for føreren at se navigation, hastighedsgrænseskilte, køretøjets hastighed og andre oplysninger uden at tage øjnene fra vejen.



1. Snetilstand, sikkerhedsadvarselsindikatorlampe
2. Batteriniveau og køreområde, klimaanlæggets luftstrøm og temperaturindstillinger, lydstyrke, køretilstand og andre køretøjsoplysninger
3. Kontrollamper for kørselsassistentfunktioner (såsom kontrollamper for hastighedsgrænseskilte)
4. Blinklys
5. Miljøopfattelsesinformation (viser det eksterne vejmiljø og den aktuelle køretøjsstatus og giver realtidsinformation om registrerede vejforhold, andre trafikanter og relateret indhold)
6. Køretøjets hastighed eller gearposition
7. Navigationsoplysninger

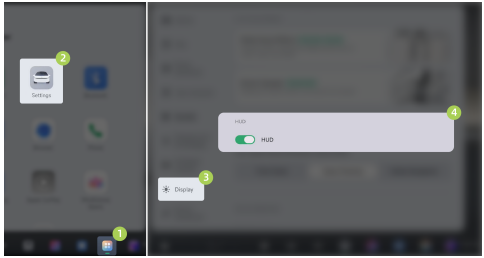
i Tip

- Når batteriniveauet er lavt, vil HUD'en afgive en advarsel om lavt batteriniveau for at minde føreren om at oplade køretøjet rettidigt.
  - Når den resterende rækkevidde, der svarer til opladningstilstanden, er mindre end 60 km, bliver rækkeviddebjælken gul og viser en advarselsmeddelelse.

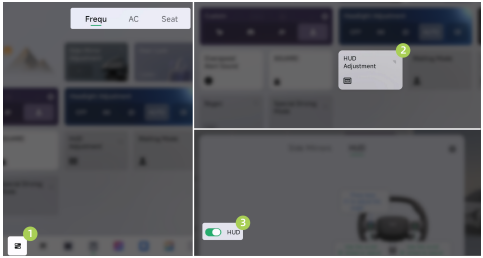
- Når den resterende rækkevidde, der svarer til opladningstilstanden, er mindre end 30 km, bliver rækkeviddebjælken rød og viser en advarselsmeddelelse.
- Når køretøjet oplades, vises rækkeviddebjælken i grønt.
- Når køretøjet er i Gearposition P, kan du kontrollere status for åbning/lukning af de fire døre og de to klapper (hjelm og bagklap).

Slå HUD til og fra

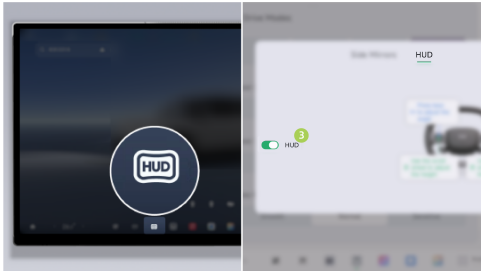
Du kan slå HUD til/fra på følgende måder:



- På den centrale styreskærm " →**Indstillinger**→**Display**" Grænseflade til at slå HUD til eller fra. Når den er slået fra, projicerer HUD ikke noget indhold.



- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ → **HUD**” , åbn HUD-skærmen for at slå HUD til eller fra. Når den er slået fra, projicerer HUD ikke indhold.



- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, som vil Justeringsikonet for HUD vises i den nederste proceslinje. Tryk på ikonet i den nederste proceslinje. Tryk på HUD-justeringsikonet for at åbne HUD-justeringsskærmen. HUD'en kan slås til eller fra på denne skærm. Når den er slået fra, projicerer HUD'en ikke noget indhold. For oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje, se afsnittet om brugerdefineret nederste proceslinje.

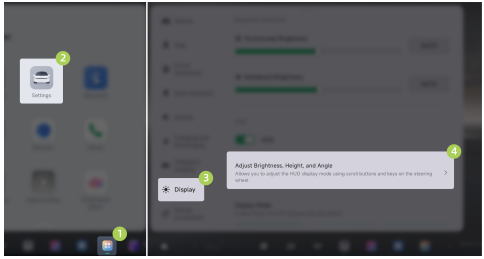
- Væk XPENG, og sig derefter din kommando, for eksempel: “Tænd for HUD” .

Tip

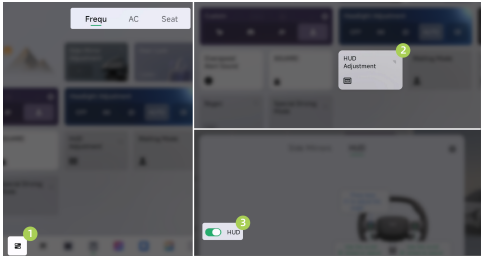
- I Meditation Mode, Sleep Mode, Standby-tilstand eller Redningstilstand for førersædet slukkes HUD automatisk. Efter afslutning vender systemet tilbage til sin tidligere tilstand.
- I passagermeditationstilstand, skærmrensning eller SOS-betjening forbliver HUD-indstillingen uændret.

Juster HUD-højde, lysstyrke og vinkel

Du kan åbne HUD-justeringsgrænsefladen på følgende måder:



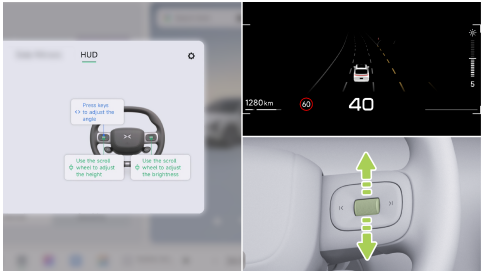
- På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Interface, gå til grænsefladen for justering af lysstyrke, højde og vinkel.



- Tryk på midterdisplayet. “ →**HUD-justering**” , gå til skærmbilledet for HUD-justering.
- Når XPENG er aktiveret, sig din kommando, for eksempel: “Juster HUD” .

> **Tip**
>
> HUD-højde- og vinkelindstillinger gemmes i den aktive brugerkontos kørevaner. I Guest Mode gemmes indstillingerne lokalt.

Justering af lysstyrke



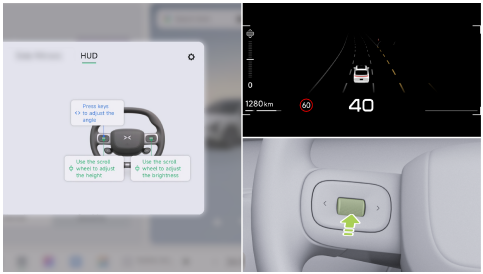
I HUD-justeringsgrænsefladen på centerdisplayet skal du rulle højre ratrulle for at justere HUD-lysstyrken.

- **Lysere:**Rul hjulet på højre side af rattet opad.
- **Dæmp:** Rul hjulet på højre side af rattet nedad.

Tip

HUD-lysstyrken er som standard indstillet til automatisk justering.

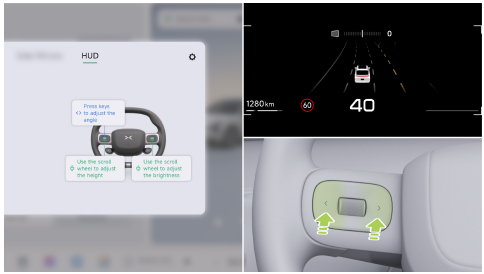
Højdejustering



I HUD-justeringsgrænsefladen på centerdisplayet skal du rulle på venstre ratrullehjul for at justere HUD-højden.

- **Hæv:** Rul rulleknappen på venstre side af rattet op.
- **Reducér:** Rul det venstre rullehjul på rattet nedad.

Vinkeljustering

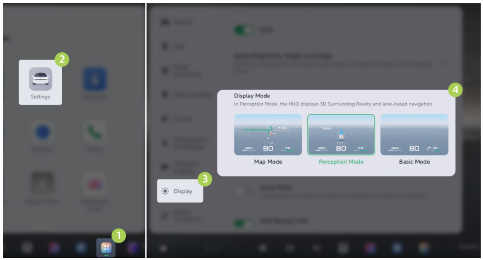


I HUD-justeringsgrænsefladen på centerdisplayet skal du trykke på venstre eller højre knap på venstre side af rattet for at justere HUD-displayets rotationsvinkel mod venstre eller højre.

- **Drej mod uret:** Tryk på den venstre knap på venstre side af rattet.

- **Drej med uret:**Tryk på den højre knap på venstre side af rattet.

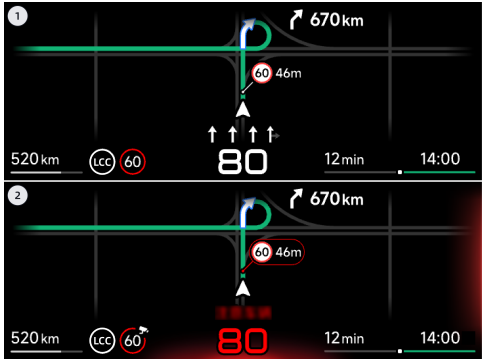
Indstil HUD-visningstilstanden



På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Interface, skift HUD-visningstilstand. Du kan vælge **Korttilstand**、**Sensortilstand**og **Kompakt tilstand**Tre visningstilstande.

Korttilstand

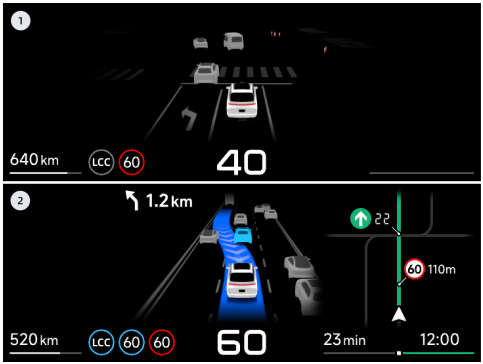
I korttilstand vises kortoplysninger, sikkerhedsassistancemeddelelser og relaterede oplysninger.



1. Fuldskærmsvisning af kort.
2. Sikkerhedsassistancens promptoplysninger (for eksempel påmindelse om overhastighed og påmindelse om indskæring fra tilstødende køretøj).

Registreringstilstand

I perceptionstilstand vises SR-miljøsimuleringen og sikkerhedsassistancepromptoplysningerne.



1. Manuel køremodus, og tænd navigationen.
2. Den assisterede kørefunktion er blevet aktiveret.

Kompakt tilstand

I tilstanden Kortfattet vejledning vises kun grundlæggende oplysninger, indikatorlamper for kørselsassistance, kortfattet navigationsinformation og andet indhold.

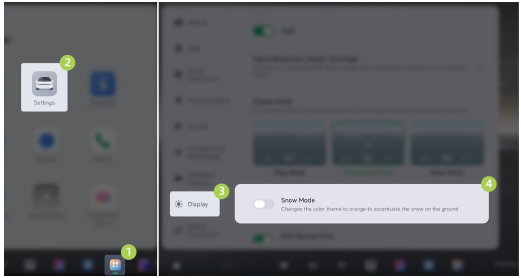


1. Rækkevidde, ventilatorhastighed og temperaturindstillinger for air conditioner,

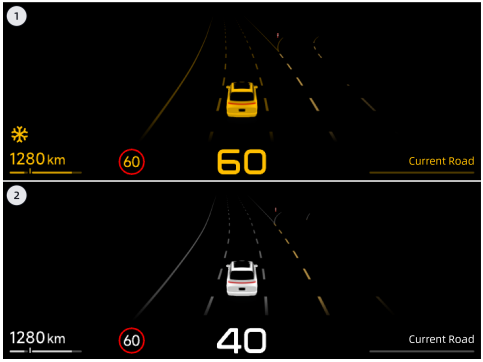
lydstyrkeindstillinger, køretilstand og andre oplysninger.

2. Indikatorlampe for kørselsassistancefunktion, såsom indikatorlampen for hastighedsgrænseskilt.
3. Køretøjets hastighed, blinklys, gearposition og andre oplysninger.
4. Kort navigationsinformation.
5. Sikkerhedsassistance-promptoplysninger (såsom påmindelser om overskridelse af hastighedsgrænsen og påmindelser om indskæring fra tilstødende køretøjer).

Snetilstand

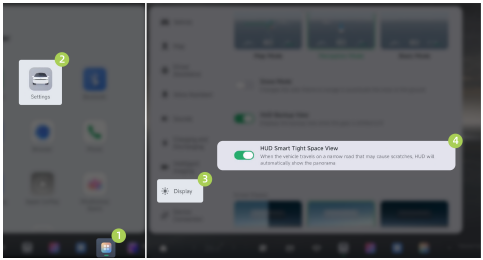


På den centrale betjeningsskærm " →**Indstillinger**→**Display**" I grænsefladen kan Snow Mode slås til eller fra. I Snow Mode er HUD orange, og snevisningen er tydeligere.

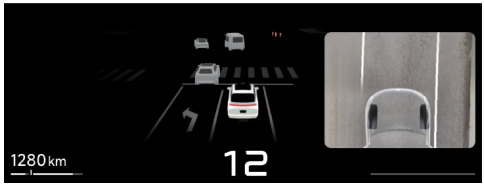


1. Snetilstand aktiveret, hovedfarven skifter til orange.
2. Slå Snow Mode fra.

HUD Intelligent Narrow Road Imaging



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, hvor HUD Intelligent Narrow Road Imaging kan slås til/fra.

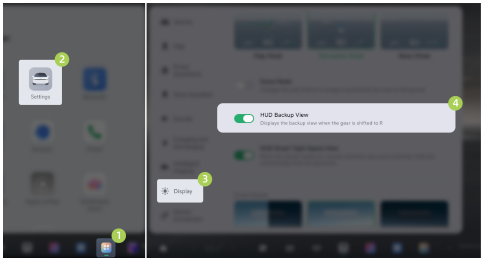


Når denne funktion er aktiveret, viser HUD automatisk panoramabilledet i D-gear, når der er risiko for at skrabe på en smal vejstrækning.

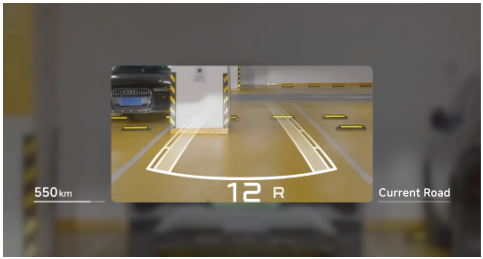
advarsel

- Det intelligente HUD-billede for smal vej er en hjælpefunktion og er kun til reference. Det erstatter ikke førerens observation af de omgivende forhold.
- HUD intelligent smalvej-billedbehandling kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Der kan opstå personskade.

HUD-bakkebillede



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Display**” Grænseflade, hvor du kan slå HUD-bakkebilledet til/fra.



Til:I bakgear (R) viser HUD bagudsigtsbilledet.

Luk: Skift til et andet gear afslutter visningen af HUD-bakken ved bakning og gendanner den tidligere tilstand.

advarsel

- Ved bakning skal du bruge bakspejlet, sidespejlene, 360° kameraet og HUD-billedet ved bakning til at overvåge området omkring køretøjet og hjælpe med at forhindre ulykker.

- HUD-billedet ved bakning er kun et hjælpemiddel til reference. Det erstatter ikke førerens observation af omgivelserne. HUD-billedet ved bakning tager ikke højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

⚠ advarsel

Objekter i HUD-bakkebilledet kan se forvrængede ud sammenlignet med de faktiske objekter. I følgende situationer fungerer HUD-bakkebilledet muligvis ikke korrekt:

- Kamera begrænset.
- Kameraet er blokeret af støv, tildækninger eller lignende materialer, eller vejrforholdene er dårlige, f.eks. ved kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.

Rengør HUD'en



For korrekt HUD-visning skal du regelmæssigt fjerne støv og snavs fra forrudens indvendige og udvendige overflader samt HUD-området med en ren, tør mikrofiberklud. Ved genstridige pletter skal du bruge en let fugtig mikrofiberklud.

Forholdsregler ved brug af HUD

- Bekræft, at HUD-positionen og lysstyrken ikke forstyrrer sikker kørsel.
- Under kørslen må du ikke stirre kontinuerligt på HUD. Ellers kan fodgængere, genstande eller andre farer foran køretøjet muligvis ikke ses.
- Anbring ikke væsker i nærheden af HUD-systemet. Fugt i HUD-systemet kan forårsage en elektrisk funktionsfejl.
- Anbring ikke genstande eller klistermærker på HUD-systemet eller på forrudens projektionsområde. HUD-visningen kan blive afbrudt.
- Rør ikke ved HUD-systemet, og indsæt ikke skarpe genstande i HUD-systemet. Der kan opstå mekanisk svigt.
- Brug ikke en mørk eller lavt lysgennemtrængelig forrudefilm. HUD-displayets synlighed kan blive påvirket.
- Dårlig montering af filmen på forruden, herunder bobler eller folder, påvirker også visningskvaliteten. Montering anbefales på et XPENG-servicecenter eller i en XPENG-udpeget partnerbutik af professionelt uddannede serviceteknikere.

⚠ forsigtig

Visse solbriller kan påvirke aflæsningen af Head Up Display (HUD)-informationen. Fjern solbrillerne, når Head Up Displayet justeres.

⚠ forsigtig

Hvis forruden skal udskiftes, skal du besøge et XPENG-servicecenter for at få monteret den særlige forrude for at undgå at påvirke Head-Up Display-systemets billeddannelse.

XPENG-app

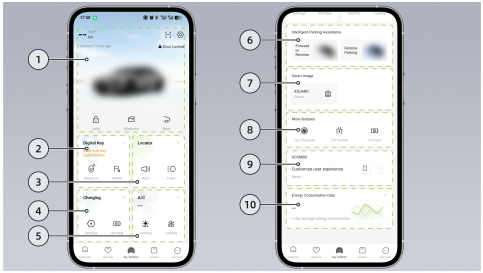
Download XPENG APP

Downloadmetoderne for XPENG App er som følger:

- På Android- og iPhone-enheder skal du søge efter "XPENG" i den forudinstallerede appbutik for at downloade og installere appen.

Køretøjets styrefunktion

Brug siden XPENG i XPENG-app til at udføre følgende køretøjskontroller:



1. Køretøjsstatus og genvejslinje: Viser oplysninger om køretøjets status, såsom rækkevidde og dørstatus. Giver hurtig adgang til nødvendige funktioner i genvejslinjen.
2. Digital nøgle: Viser forbindelsesstatus mellem Bluetooth-nøglen og køretøjet. Brug grænsefladen for Digital nøgle til at oprette eller afregistrere mobilappnøglen.
3. Find køretøj: Viser køretøjets placering i realtid. Kun tilgængelig for ejerkontoen.

Køretøjet blinker med lygterne og dytter for at hjælpe med at finde det.

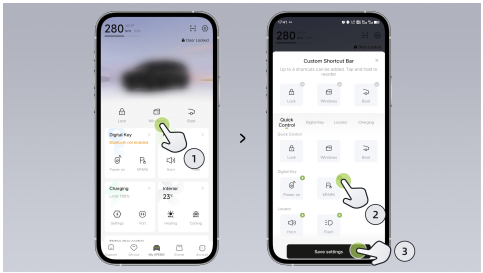
4. Opladningscenter: Viser oplysninger såsom placeringer af nærliggende ladestationer og opladningshistorik.
5. Smart Klimaanlæg: Viser temperaturen inde i køretøjet. I grænsefladen for Klimaanlæg kan klimaanlægget tændes eller slukkes eksternt, og klimaanlæggets funktioner kan indstilles.
6. Intelligent Parking: Giver parkeringsfunktioner såsom Remote Vehicle Summons og fjernparkering. Se introduktionen i kapitlet Parkering for yderligere oplysninger.
7. Intelligent billedbehandling: Slår XGUARD til eller fra, viser slørede realtidsbilleder omkring køretøjet (kun ejers konto) og viser slørede XGUARD-optagelser med høj risiko fra de seneste 7 dage.
8. Yderligere funktioner: vis dæktryk, indstil aktiveringsvarigheden for strømforsyningen i køretøjet, slå forvarmning af batteriet ved lav temperatur til eller fra, og få adgang til andre funktioner.
9. XCOMBO: Tilføj, slet, opret og administrer scener.
10. Køretøjsdata: Viser gennemsnitligt energiforbrug og registreringer over de seneste ture. Kun for ejers konto.

i Tip

- XPENG-grænsefladen bruger standardstilen som standard. Vælg XPENG-grænsefladestilen i Indstillinger: "standardstil" eller "traditionel stil".
- Med en Bluetooth-forbindelse til køretøjet kan telefonnøglen bruges uden netværkssignal, f.eks. i garager.
- Køretøjet understøtter både medie-Bluetooth og nøgle-Bluetooth samtidig. Telefonnøglen opretter automatisk forbindelse via Bluetooth og kræver ikke parring på den centrale kontrolskærm.
- I et åbent område er Bluetooth-forbindelsens rækkevidde typisk

omkring 20 m. Rækkevidden varierer afhængigt af telefonens Bluetooth-hardware, miljømæssige forhindringer og interferens.

Tilpasset genvejslinje



1. Tryk på og hold et funktionsikon i genvejslinjen nede for at tilpasse det.
2. I den brugerdefinerede tilstand skal du trykke på + øverst til højre på et funktionsikon for at tilføje funktioner såsom Quick Vehicle Control, Digital Key og Find Vehicle til den brugerdefinerede genvejslinje. Tryk og hold på et funktionsikon i den brugerdefinerede genvejslinje, og træk det derefter for at ændre rækkefølgen.
3. Tryk på "Save Settings" for at afslutte brugerdefineret tilstand.

i Tip

Genvejslinjen understøtter op til 6 funktioner. Mindst 1 funktion skal forblive.

Combo-tilstand

Hviletilstand

I Nap Mode er nogle funktioner, såsom lys, vinduer og Power Off Automatically, midlertidigt utilgængelige for at understøtte et hvilemiljø.

Aktivér lurtilstand

Før Dvaletilstand aktiveres, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Car Wash Mode, Leave-Vehicle Comfort, Camping Mode, Meditation Mode, Sleep Mode og andre scenarietilstande er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringsstatus.

Nap Mode kan aktiveres på følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

- Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Combo-tilstand**→**Hviletilstand**” , aktiver Nap Mode.
- Tryk på startsiden på den centrale kontrolskærm. “ **Scenarie** ” Gå til grænsefladen for Combo-tilstand, og tryk på “**Hviletilstand**” Kan aktiveres og åbne indstillingsskærmen for lurtilstand.
- Brug en stemmekommando direkte (sig for eksempel "Hey XPENG, turn on Nap Mode").

Indstil lurtilstand



I Nap-tilstand er følgende indstillinger tilgængelige på skærmen for Nap-tilstand:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

> **Tip**
>
> I Nap-tilstand registrerer køretøjet automatisk, om hver komponent er lukket, og viser en liste over selvkontrolpunkter på

tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket korrekt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at angive, at komponentens status skal kontrolleres.

2. Klimaanlægstatus: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Alarm: Indstiller alarmen og nedtællingen. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtælling, er standarden 30 minutter.
4. sæde: Tryk for at indstille sædekoblingsfunktionen. Når den er indstillet, flytter det tilsvarende sæde til komfortpositionen.

Tip

I Nap-tilstand, når sædekobling er aktiveret, og der registreres en person på sædet, returnerer systemet sædet til den komfortposition, der er indstillet for denne tilstand.

advarsel

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

5. Omgivende lyd: Tryk for at slå omgivende lyd til eller fra.
6. Skærm slukket: Slukker alle køretøjets skærme. Tryk på den tilsvarende skærm, eller afslut Nap Mode for at tænde skærmen.

Afslut Nap Mode

Nap Mode kan afsluttes på en af følgende måder:

- Brug en stemmekommando direkte. Sig for eksempel "Hey XPENG, afslut Nap Mode".
- Tryk på skærmgrænsefladen for Nap Mode. " ✕ ", afslut Nap Mode.

Naptilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 10 %.

- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.
- Sluk i en nødsituation via den centrale kontrolskærm.
- Brug fjernnøglen eller mobil-APP'en til at låse køretøjet.

Bilvasketilstand

Før en almindelig eller transportbåndsbaseret bilvask skal du aktivere Bilvasketilstand. Køretøjet registrerer, om alle komponenter er lukkede. I Bilvasketilstand deaktiveres nogle funktioner, såsom vinduerne, lygterne og friskluften til klimaanlægget, midlertidigt for at hjælpe med at forhindre vandindtrængning og sikre køretøjets sikkerhed under bilvasken.

Aktivér bilvasketilstand

Bilvasketilstand kræver følgende køretøjsbetingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Nap Mode, Meditation Mode, Sleep Mode og andre scenarietilstande er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Når Bilvasketilstand er tilgængelig, kan den aktiveres på en af følgende måder:

- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Combo-tilstand**→**Bilvasketilstand**” , aktivér Bilvasketilstand.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm. “ **Scenarie** ” Gå til skærmen for Combo-tilstand, tryk på “**Bilvasketilstand**” , aktivér Bilvasketilstand.
- Brug en stemmekommando direkte. Sig for eksempel: “Hey XPENG, slå Bilvasketilstand til” .



Følgende funktioner er tilgængelige på skærmen Bilvasketilstand:

1. Liste over selvkontrolpunkter: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolpunkter.

> **Tip**
>
> I Vasketilstand registrerer køretøjet lukket status for hver komponent og viser en selvkontrolliste på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er korrekt lukket, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at angive, at komponenten kræver inspektion.

2. Transportbånd: Aktivér bilvasketilstand for transportbånd.
3. Rens skærm: Gå til skærmrensningstilstand.
4. Sidespejle: Fold/udfold sidespejlene.

Transportbåndsbilvask

For en transportørbilvask skal du trykke på skærmen Bilvasketilstand. "**Transportbånd**" Et bekræftelsesvindue vises på den centrale kontrolskærm. Følg prompten: Tryk på og hold bremsepedalen nede, og tryk derefter på "**Bekræft**" Aktivér transportbåndsbilvasktilstand.

I transportvasketilstand skifter køretøjet automatisk til N, frigiver Elektronisk parkeringsbremse og klapper bakspejlene ind. Køretøjet kan derefter køre ind i den automatiske bilvask.



For at afslutte transportbåndsbilvasketilstand skal du trykke på den centrale kontrolskærm. “**Forlad vaskehallen med transportbåndet**”, og transportbåndsbilvasketilstanden afsluttes.

i Tip

Når transportbåndsbilvasketilstand afsluttes, skifter gearvælgeren automatisk til P.

Afslut bilvasketilstand

Bilvasketilstand kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel: "Hey XPENG, afslut Car Wash Mode").
- Tryk på skærmen Bilvasketilstand. “ ⊠ ”, afslut Bilvasketilstand.

Bilvasketilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 10 %.
- Køretøjets hastighed overstiger 15 km/h kontinuerligt i 5 sekunder.
- Bilvasketilstand har været aktiveret i mere end 2 timer.
- Tilslut ladestikket.

Campingtilstand

Til udendørs aktiviteter skal du aktivere Campingtilstand. I Campingtilstand deaktiveres nogle funktioner, såsom lys,

Sluk automatisk samt automatisk låsning/oplåsning, midlertidigt for mere komfortabel og bekvem brug af køretøjet udendørs.

Aktivér Campingtilstand

Før du aktiverer Camping Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearvælgeren er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Camping Mode, Leave Car Comfort, Nap Mode, Meditation Mode, Sleep Mode og andre scenarietilstande er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Campingtilstand kan aktiveres på en af følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge " →**Combo-tilstand**→**Campingtilstand**", aktivér Camping Mode.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm "**Scenarie**" Gå til skærmen for Combo-tilstand, og tryk på "**Campingtilstand**", slå Camping Mode til.
- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "你好 XPENG, turn on Camping Mode").



I Camp Mode viser den centrale kontrolskærm og instrumentgruppen samtidig Camp Mode-grænsefladen. Følgende handlinger er tilgængelige på Camp Mode-grænsefladen:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

Tip

I Camp Mode registrerer køretøjet, om hver komponent er lukket, og viser en selvkontrolliste på tilstandsgrænsefladen. Hvis en komponent ikke er lukket korrekt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt for at angive, at komponenten skal inspiceres.

2. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Skærm slukket: Slukker alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen og den centrale kontrolskærm. Tryk på den centrale kontrolskærm, eller afslut Campingtilstand for at tænde skærmene igen.
4. Sæde: Tryk for at indstille sædekoblingsfunktionen. Når den er aktiveret, bevæger det tilsvarende sæde sig til hvilepositionen.

Tip

I Camp Mode, med sædekobling aktiveret og registreret sædebesættelse, returnerer systemet automatisk sædet til den hvileposition, der er indstillet for denne funktion.

advarsel

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

5. Strømforsyning: Åbner indstillingsskærmen for strømforsyning. Dækslet til ladeporten kan åbnes eller lukkes, og grænsen for strømforsyning kan indstilles.

Tip

Når strømforsyningspistolen er tilsluttet, viser Camping Mode-grænsefladen de tilsvarende strømforsyningsoplysninger.

Afslut Campingtilstand

Camp Mode kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder. Efter afslutning gendannes nogle funktioner, såsom Sluk automatisk og automatisk låsning/oplåsning:

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "Hey XPENG, afslut Campingtilstand").
- Tryk på Camping Mode-grænsefladen på den centrale kontrolskærm "⊠", afslut Camping Mode.

Camp-tilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 5 %.
- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.
- Sluk i en nødsituation via den centrale kontrolskærm.
- Brug fjernnøglen eller mobil-APP'en til at låse køretøjet.

Komfort efter at have forladt køretøjet

Ved midlertidig forlading af køretøjet skal du aktivere Leave-Vehicle Comfort Mode. Når køretøjet er låst, opretholder systemet et behageligt kabinemiljø og slukker ikke automatisk.

Aktivér komforttilstand ved forladelse af køretøjet

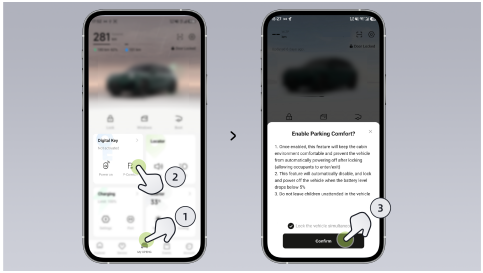
Komforttilstand ved forlading af køretøjet kræver følgende køretøjsforhold:

- Køretøjet er tændt.
- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 10 %.
- Pet Mode, Redningstilstand, Car Wash Mode, Camping Mode, Nap Mode og andre scenarietilstande er ikke tilgængelige.

Når aktiveringsbetingelserne for Leave-vehicle Comfort Mode er opfyldt, kan Leave-vehicle

Comfort Mode aktiveres på en af følgende måder:

- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Combo-tilstand→Komfort ved at forlade køretøjet**”, aktiver Away Comfort Mode.
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm “ **Scenarie** ” Gå til skærmen for Combo-tilstand, og tryk på “**Komfort ved forlading af køretøj**”, aktivér Komforttilstand ved forladelse af køretøjet.
- Tilpas den nederste proceslinje via den centrale kontrolskærm, som vil “ **Komfort efter udstigning** ” Føj til den nederste proceslinje, tryk på den nederste proceslinje “ **Komfort ved at forlade køretøjet** ”, aktivér Komforttilstand ved forladelse af køretøjet (se afsnittet om den brugerdefinerede nederste proceslinje for oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje).



- Tryk i XPENG-appen “**XPENG→Komfort ved at forlade køretøjet**” Bekræft i pop op-vinduet, og aktivér Leave-Car Comfort Mode.

i Tip

I pop op-vinduet i XPENG-appen kan du vælge “**Lås køretøj samtidig**”. Når dette er valgt, låser køretøjet automatisk, når P-Comfort-tilstand aktiveres.



I Leave-Vehicle Comfort Mode er følgende handlinger tilgængelige på skærmen Leave-Vehicle Comfort Mode:

1. Liste over selvkontrolelementer: Tryk for at udvide/skjule listen over selvkontrolelementer.

   Tip

   I Away Comfort Mode registrerer køretøjet den lukkede status for hver komponent og viser en selvkontrolliste på tilstandens grænseflade. Hvis en komponent ikke er lukket normalt, vises et rødt advarselssymbol ved siden af det tilsvarende selvkontrolpunkt, hvilket angiver, at komponenten skal inspiceres.

2. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
3. Dørlås: Tryk for at låse dørene op/låse dem.
4. lygter: Tryk for at tænde/slukke de udvendige forlygter.
5. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale betjeningsskærm, den bageste betjeningsskærm og den bageste underholdningsskærm. Tryk på den tilsvarende skærm, eller afslut Leave-Vehicle Comfort Mode for at tænde skærmen.

Afslut komforttilstand ved at forlade køretøjet

Leave-Car Comfort Mode kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder:

- Tryk på den centrale kontrolskærm i grænsefladen Leave Vehicle Comfort. “ ⊠ ”, afslut Komforttilstand ved at forlade køretøjet.
- Tryk i XPENG-appen “**XPENG→Komfort efter udstigning**”, bekræft i pop op-vinduet, og afslut Leave-Car Comfort Mode.
- I XPENG-appen “**XPENG→Aktivering af Comfort Access→Afslut**”, bekræft i pop op-vinduet, og afslut Leave-Car Comfort Mode.

Komforttilstand ved forladelse af køretøjet afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Batteriniveauet er under 5 %.
- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.
- Sluk i en nødsituation via den centrale kontrolskærm.

i Tip

- Efter 1 times drift i P-Comfort Mode sender systemet en meddelelse til XPENG App.
- Når køretøjet låses udefra, og der registreres en passager indeni, aktiveres P-Comfort Mode midlertidigt. Køretøjet forbliver tændt i 5 minutter. Der vises et pop op-vindue på touchskærmen, og der sendes en meddelelse til XPENG-app. For at fortsætte P-Comfort Mode skal du trykke på Confirm i pop op-vinduet på touchskærmen eller bruge XPENG-app. Hvis P-Comfort Mode ikke bekræftes på touchskærmen eller i XPENG-app inden for 5 minutter, slukker køretøjet automatisk.

⚠ forsigtig

- P-Comfort-tilstand opretholder kun et behageligt miljø i køretøjet under midlertidigt fravær fra køretøjet. Efterlad ikke børn eller kæledyr uden opsyn i køretøjet.

- P-Comfort-tilstand forbliver aktiveret, indtil den slukkes via touchskærmen eller XPENG App. Ved længere fravær fra køretøjet skal du slukke for P-Comfort-tilstand for at undgå for stort rækkeviddeforbrug under langvarig drift.

Kæledyrstilstand

I Kæledyrstilstand hjælper køretøjet med at beskytte kæledyr, der efterlades alene i køretøjet, og viser sikkerhedsstatus i køretøjet, når føreren forlader køretøjet. Hvis der er børn i køretøjet, skal du sikre, at de ledsages af en voksen.

Aktivér Kæledyrstilstand via centerdisplayet

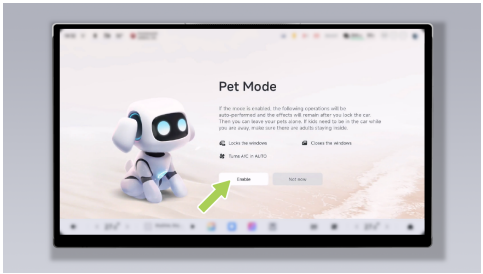
Før du aktiverer Pet Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Batteriniveauet er højere end 20 %.

Når Pet Mode kan aktiveres, skal du følge disse trin for at aktivere den:

1. Åbn skærmen for Pet Mode på en af følgende måder:
   - Brug en stemmekommando direkte (sig for eksempel "你好 XPENG, turn on Pet Mode").
   - Tryk på startsiden på den centrale kontrolskærm. "**Scenarie**" Gå til skærmen for Combo-tilstand, og tryk på "**Kæledyrstilstand**" Åbn skærmen for Pet Mode.
   - På den centrale kontrolskærm "→**Combo-tilstand**→**Kæledyrstilstand**", gå til skærmen for Kæledyrstilstand.
   - På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Kæledyrstilstand**", gå til skærmen for Kæledyrstilstand.
   - Tryk på den nederste proceslinje på den centrale kontrolskærm Tryk på ikonet

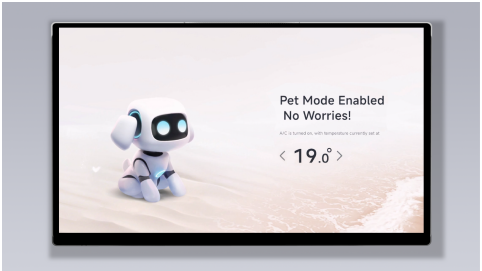
for Pet Mode for at åbne grænsefladen for Pet Mode. Oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje findes i afsnittet Brugerdefineret nederste proceslinje.



2. På skærmen Pet Mode på centerdisplayet skal du trykke på "**Aktivér**" Tryk på knappen for at aktivere Pet Mode. I Pet Mode udfører køretøjet automatisk følgende handlinger og opretholder dem, efter at køretøjet er låst:
   - Låser vinduerne.
   - Lukker vinduerne.
   - Slår A/C til i AUTO.
   - Børnesikring aktiveret (hvis udstyret med elektronisk børnesikring).

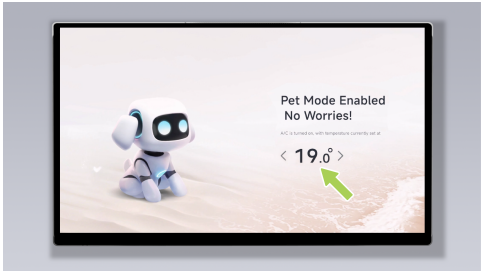
i Tip

- Lås køretøjet. Efter låsning forbliver klimaanlægget og den centrale kontrolskærm tændt.
- Pet Mode er muligvis ikke tilgængelig, hvis vinduet ikke kan lukkes helt. Kontroller vinduet, og aktiver Pet Mode igen.
- Ved et batteriniveau i køretøjet på under 5 %, eller hvis en køretøjsfunktion er unormal (for eksempel en fejl i Klimaanlæg), åbner vinduet til 10 % for at opretholde luftcirkulationen inde i køretøjet.



3. Et kæledyr kan efterlades alene i køretøjet. Når føreren forlader køretøjet, viser centerdisplayet den aktuelle temperatur i kabinen for at angive over for forbipasserende fodgængere, at redning ikke er nødvendig.

Indstil Pet Mode via centerdisplayet



I Pet Mode skal du justere klimaanlæggets temperatur for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

i Tip

Børn i køretøjet skal være ledsaget af en voksen.

Afslut Pet Mode via den centrale kontrolskærm



På Pet Mode-grænsefladen på den centrale kontrolskærm skal du trykke og holde nede, efter at føreren er vendt tilbage. "**Langt tryk for at afslutte**" Tryk på knappen for at afslutte Pet Mode.

Aktivér Pet Mode via mobilappen

Aktivér Pet Mode ved at følge disse trin:

1. Før du aktiverer Pet Mode, skal du sætte køretøjet i P og bekræfte, at det resterende batteriniveau er over 20 %.
2. Tryk i mobilappen "**XPENG→Smart airconditionering→Kæledyrstilstand**" Bekræft og aktivér Pet Mode i pop op-vinduet.

   I Pet Mode skifter air conditioner automatisk til AI-AUTO-tilstand. Air conditioner-temperaturen kan justeres i mobilappen for at opretholde en behagelig temperatur inde i køretøjet. Alle fire vinduer lukkes automatisk. Vindueslåsen og børnelåsen aktiveres automatisk. Lås køretøjet. Når køretøjet er låst, forbliver air conditioner og den centrale kontrolskærm tændt.



3. Når køretøjet er ubemandet, viser den centrale kontrolskærm den aktuelle temperatur i kabinen for at angive, at redning ikke er påkrævet.

Afslut kæledyrstilstand via mobilappen

Når føreren og passagererne er vendt tilbage, skal du trykke i mobilappen "**XPENG→Smart klimaanlæg→Kæledyrstilstand**" I pop op-vinduet skal du bekræfte og afslutte Pet Mode.

Meditationstilstand

I Mindfulness-rum-tilstand justeres sædet og andre indstillinger for kabinemiljøet til en komfortabel tilstand for din mindfulness-session.

Aktivér Meditation Mode via den centrale kontrolskærm

Før Meditation Mode aktiveres, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearet er i P.
- Redningstilstand, Car Wash Mode, Camping Mode, Pet Mode, Sleep Mode og andre scenarietilstande er ikke tilgængelige.

Meditationstilstand kan aktiveres på følgende måder, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt:

1. Få adgang til skærmen for Meditation Mode på en af følgende måder:
   - Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Combo-**

tilstand→Meditationstilstand" , gå til skærmen Meditation Mode.

- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm " **Scenarie** " Gå til skærmen for Combo-tilstand, og tryk på "**Meditationstilstand**" Gå til skærmen for Meditationstilstand.

2. I Meditation Mode-grænsefladen skal du vælge det sæde, der skal aktiveres efter behov, og derefter trykke. "**Bekræft**" Tryk på knappen for at aktivere Meditation Mode. I Meditation Mode udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

   - Sædet justeres automatisk til en komfortabel position.
   - De udvendige lygter slukkes automatisk.
   - Skift til Nattilstand, tænd den omgivende belysning, juster medielydstyrken, og afspil mindfulness-musik.

Tip

Under automatisk sædejustering kan du til enhver tid betjene sædejusteringskontakten for at stoppe sædebevægelsen.

advarsel

- Under automatisk sædejustering skal alle kropsdele og genstande holdes væk fra sædets bevægelsesområde for at forhindre personskade eller tingsskade.

Indstil meditationstilstand

I Meditation Mode viser instrumentgruppen, den centrale kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm samtidig grænsefladen for Meditation Mode. Følgende handlinger er tilgængelige på grænsefladen for Meditation Mode:

1. Mindfulness-rum pandebånd: Følg anvisningerne for at tilslutte mindfulness-

pandebåndet. I Mindfulness-rum-tilstand registrerer enheden mindfulness-data for at understøtte stresslindring samt fysisk og mentalt velvære.

> **Tip**
>
> Meditationspand-enheden skal købes separat.

2. Skærm slukket: I meditationstilstand for forsæderne er instrumentdisplayet og den centrale kontrolskærm slukket. I meditationstilstand for bagsæderne er den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm slukket. Tryk på skærmen igen, eller afslut meditationstilstand for at tænde skærmen igen.
3. Omgivende lys: Tryk for at tænde eller slukke for Omgivende lys.
4. Synkroniseret sæde: På grænsefladen for synkroniseret sæde skal du vælge sædet for at slå synkronisering til eller fra. "**OK**" Tryk på knappen for at aktivere eller afslutte Meditation Mode. I Meditation Mode justeres det tilsvarende sæde automatisk til en komfortabel position. Når Meditation Mode afsluttes, vender det tilsvarende sæde tilbage til sin oprindelige position.

> **advarsel**
>
> Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

5. Sædemassage: Tryk for at åbne skærmen for sædemassage og justere sædemassagefunktionen efter behov.

> **Tip**
>
> For forsæder med massagefunktion er indstillinger tilgængelige på Meditation Mode-grænsefladen på den centrale kontrolskærm. For bagsæder med massagefunktion er indstillinger tilgængelige på Meditation Mode-grænsefladen på den bageste underholdningsskærm.

6. Klimaanlæg: Tryk for at åbne skærmen Klimaanlæg og justere indstillingerne for klimaanlægget efter behov.
7. Tid og dato.
8. Alarm: Indstiller alarmen og nedtællingen. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtælling, er standarden 30 minutter.

> **Tip**
>
> Alarmer kan indstilles uafhængigt i meditationstilstandsgrænsefladen på centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm. Den konfigurerede alarmtid vises, når meditationstilstand åbnes igen. Hvis meditationstilstand afsluttes, før nedtællingen slutter, lukkes den med det samme.

9. Musikkort: Tryk på musikkortet for at afspille eller sætte musik på pause. Musiktemaet kan også ændres. Temaspecifikke animationer på instrumentgruppen, centerdisplayet og den bageste underholdningsskærm ændres tilsvarende.

> **Tip**
>
> Four Seasons Story og Sound of Waves kræver ikke download. Alle andre musiktemaer kræver download. Det estimerede dataforbrug vises på Musik-kortet. Overvåg dataforbruget. Downloadhastigheden afhænger af signalstyrken for det tilsluttede netværk. Ved et svagt signal kan køretøjets internetadgang være langsom.

Immersiv tilstand

Efter 20 sekunders inaktivitet, eller når der trykkes på et tomt område, går systemet i immersiv tilstand. I immersiv tilstand forbliver kun temabaggrundsanimationen, klokkeslæt, dato og alarm vist. Efter 5 sekunders inaktivitet i immersiv tilstand dæmpes instrumentskærmen, centerkontrolskærmen og den bageste underholdningsskærm.

I immersiv tilstand afslutter et tryk på skærmen, aktivering af XPENG eller brug af fjernbetjeningen til underholdningsskærmen den immersive tilstand og gendanner skærmens lysstyrke til den tidligere indstilling.

Tip

Efter afslutning af immersiv tilstand vil justering af funktionerne i meditationstilstand ikke genaktivere immersiv tilstand.

Afslut meditationsfunktion

Meditationstilstand kan afsluttes ved hjælp af en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando, for eksempel "Hey XPENG, afslut Meditation Mode", og bekræft derefter afslutningsprompten.
- Tryk på skærmgrænsefladen for meditationstilstand “ ✕ ” Bekræft afslutning af Meditation Mode i henhold til prompten.

Meditationstilstand afsluttes automatisk, når køretøjet skiftes ud af P.

Efter afslutning af Meditation Mode udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- Sæderne, den bageste underholdningsskærm og de udvendige lygter vender automatisk tilbage til deres tilstand fra før Meditation Mode.
- Sæt afspilning af Mindfulness-rum-musik på pause. Nattilstand, omgivende lys og medievolumen vender tilbage til deres tidligere indstillinger.

Tip

Nattilstand gendanner indstillingerne fra før indstigning først, efter at både den centrale kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm har afsluttet meditationstilstand.

advarsel

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

Dvaletilstand

I Sleep-tilstand skal du justere sædetilstanden og starte søvntimeren.

Aktivér dvaletilstand

Før du aktiverer Sleep Mode, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearvælgeren er i P.
- Hurtigopladningstilstand ikke aktiveret.
- Den resterende kørerækkevidde er større end 30 km.
- Redningstilstand, Nap Mode, Car Wash Mode, Camping Mode, Leave-Car Comfort, Meditation Mode, Pet Mode og andre scenarietilstande er ikke tilgængelige.
- Køretøjet er ikke i systemopdateringstilstand.

Når aktiveringsbetingelserne for Sleep Mode er opfyldt, kan Sleep Mode aktiveres som følger:

- Brug en stemmekommando direkte. Sig for eksempel "Hey XPENG, aktivér Dvaletilstand".
- Tryk på startsiden på den centrale kontrolskærm. "**Scenario**" Gå til skærmbilledet for Combo-tilstand, og tryk på "**Dvaletilstand**" Gå til dvaletilstandsskærmen.
- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. "→**Combo-tilstand**→**Dvaletilstand**", aktiver dvaletilstand.

I dvaletilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- De udvendige lygter slukker automatisk.
- Skifter til Nattilstand, aktiverer klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand, justerer medielydens effekttilstand automatisk og afspiller søvnmusik.
- Deaktiver Sluk automatisk for at holde køretøjet tændt og for at deaktivere sædets velkomstfunktion.

Indstil dvaletilstand

I dvaletilstand viser centerdisplayet og instrumentgruppen samtidig dvaletilstandsgrænsefladen. Følgende handlinger er tilgængelige på dvaletilstandsgrænsefladen:

1. Tid og køreafstand.

   Tip

   Under 60 km resterende rækkevidde giver XPENG stemmepåmindelsen: "Det aktuelle batteriniveau er for lavt. Brug venligst ikke Sleep Space i en længere periode."

2. Skærm slukket: Tryk for at slukke alle køretøjets skærme, herunder instrumentskærmen, den centrale kontrolskærm, den bageste kontrolskærm og den bageste underholdningsskærm. Skærmene tændes, når der trykkes på skærmen, XPENG vækkes, ratknapperne betjenes, alarmen lyder, eller Nap Mode afsluttes.
3. Dørlås: Tryk for at låse eller låse dørene op.
4. Bagagerum: Tryk for at åbne eller lukke bagagerummet.
5. Information om Sleep Space guardian-prompt.
6. Sædetilstand: Slår Single Bed Mode eller Large Bed Mode til eller fra.

   Tip

   Til brug med madras fås den i XPENG-butikker.

   advarsel

   Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

7. Alarmindstillinger: Indstil alarmen og nedtællingen. Hvis der ikke er indstillet nogen nedtælling, er standardindstillingen

5 minutter. Den maksimale nedtælling er 24 timer.

> **Tip**
>
> Alarmens vækningstid vises, når Sleep Mode aktiveres igen. Før nedtællingen slutter, afsluttes Sleep Mode straks.

8. Klimaanlæggets status: Tryk for at åbne grænsefladen for Klimaanlæg og justere indstillingerne for Klimaanlæg efter behov.
9. Søvnmusik: Viser coverbillede og titel på det aktuelle spor, giver afspilnings-/pausekontrol og adgang til afspilningsliste samt åbner indstillinger for søvnmusiktema og afspilningstimer, når der trykkes på kortet.

Aktivér sædesengtilstand

På skærmen for dvaletilstand skal du trykke på **Seat Mode** og vælge **Single Bed Mode** eller **Large Bed Mode**. Følgende trin bruger **Single Bed Mode** som eksempel:

1. Tryk "**Enkeltsengstilstand→Næste**". Sænk forsædets nakkestøtter som anvist. Bekræft, at bagsædet er ubesat og fri for genstande, og at bagsæderyglænet ikke er klappet ned. Tryk derefter på "**Næste**".
2. Tryk som anvist. "**Startjustering**" Når du forlader forsædet, justeres sædet automatisk til flad position. Når justeringen er fuldført, vender displayet efter en kort forsinkelse tilbage til dvaletilstandsgrænsefladen.

> **Tip**
>
> Under automatisk sædejustering forbliver sædejusteringskontakten og den centrale styreskærm betjenelige hele tiden. "**Pausejustering**" Knappen stopper sædebevægelsen. Når du har bekræftet, at det er sikkert, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. "**Fortsæt justering**" Tryk på knappen. Sædet fortsætter automatisk med at justere til den flade position.

⚠ advarsel

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

3. Til brug af luftmadras skal luftmadrassen foldes ud, placeres korrekt og oppustes i henhold til luftmadrassens brugervejledning.

Afslut sæde-til-seng-tilstand

Efter brug skal luftmadrassen tømmes for luft og opbevares som angivet i luftmadrassens brugervejledning.

Med Single Occupant Mode som eksempel afsluttes sædetilstanden på en af følgende måder:

- Tryk på dvaletilstandsskærmen “ ” , vælg som anvist “**Enkeltsengstilstand**” Sædet vender automatisk tilbage til den gemte position og afslutter dvaletilstand.
- Tryk på dvaletilstandsskærmen “**Enkeltsengstilstand**” , tryk “**Næste**” , vender sædet automatisk tilbage til den gemte position. Efter sædejustering vender displayet tilbage til skærmen for dvaletilstand efter en kort forsinkelse.

i Tip

Under automatisk sædejustering skal du betjene sædejusteringskontakten eller trykke på den centrale kontrolskærm når som helst. “**Pause/Genoptag**” Knappen afbryder sædebevægelsen. Når sikkerheden er bekræftet, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. “**Fortsæt gendannelse**” Sædet vil fortsætte med automatisk at vende tilbage til den gemte position.

⚠ advarsel

Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.

Afslut dvaletilstand

Dvaletilstand kan afsluttes ved en af følgende metoder:

- Brug en stemmekommando, for eksempel "Hey XPENG, afslut Sleep Mode", og følg anvisningerne for at bekræfte afslutning af Sleep Mode.
- Tryk på dvaletilstandsskærmen. " ✕ " Følg prompten for at bekræfte afslutning af Sleep Mode.

Nap-tilstand afsluttes automatisk under en af følgende betingelser:

- Den resterende rækkevidde er mindre end eller lig med 30 km.
- Gearet skiftes til et gear, der ikke er P.

Efter afslutning af dvaletilstand udfører køretøjet automatisk følgende handlinger:

- De udvendige lygter vender automatisk tilbage til deres tilstand før dvaletilstand.
- Afspilning af søvnmusik sættes på pause. Nattilstand og medielydeffekter vender tilbage til de indstillinger, der blev brugt før dvaletilstand.
- Gendan funktionerne Automatisk slukning og sædevelkomst.

Standby-tilstand

Aktivér standbytilstand

Før Standbytilstand aktiveres, skal du sikre, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Døren er lukket.
- Gearet er i P.

Når Standby-tilstand er tilgængelig, kan den aktiveres på en af følgende måder. I Standby-tilstand er køretøjets lys og skærm slukket:

- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm “ **Scenarie** ” Gå til skærmbilledet for Combo-tilstand, og tryk på “**Standby-tilstand**” Aktivér standbytilstand.
- Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Combo-tilstand**→**Standby-tilstand**” , aktivér Rengøringstilstand.
- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Display**→**Standby-tilstand**” , aktivér Standby Mode.

Afslut standbytilstand

Standbytilstand afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser opstår:

- Skift gear.
- Tryk på den centrale kontrolskærm.
- Aktivér XPENG.
- Når den bageste underholdningsskærm er foldet ud, skal du trykke på den bageste underholdningsskærm*.
- Åbn døren.

skærmrensningstilstand

Aktivér skærmrensningstilstand

Skærmrensningstilstand er tilgængelig på følgende måder. Den centrale kontrolskærm, instrumentskærmen og den bageste underholdningsskærm* slukkes under rengøring for at forhindre utilsigtet berøringsinput:

- Brug en stemmekommando, for eksempel: “你好 XPENG, turn on screen cleaning mode” .
- Tryk på startskærmen på den centrale kontrolskærm “ **Scenarie** ” Gå til skærmbilledet for Combo-tilstand, og tryk på “**skærmrengøringstilstand**” Aktivér rengøringstilstand.
- Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**Combo-tilstand**→**skærmrengøringstilstand**” , aktiver Rengøringstilstand.
- Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Display**→**skærmrengørings tilstand**” , aktivér skærmrensningstilstand.

Afslut skærmrensningstilstand

Når skærmrengøringen er afsluttet, skal du trykke på og holde den midterste displayskærm nede “**Tryk og hold nede for at afslutte**” Knap, når nedtællingen er slut, afsluttes skærmrensningstilstand.

XCOMBO

XCOMBO understøtter personlige indstillinger for Kabinefunktioner baseret på dine præferencer. Eksempel: Ved middagstid på arbejdsdage, når køretøjet er ved virksomheden, tændes fjernbetjent klimaanlæg på forhånd for at justere kabinetemperaturen, og sædet justeres automatisk til Nap-tilstand efter indstigning.

> ⚠ **forsigtig**
>
> For korrekt funktionalitet skal du opdatere XPENG-app og køretøjssystemet til den nyeste version.

Funktionsadgang til central kontrolskærm

Tryk på midterdisplayets skærm “ ” , tryk i App Center “**XCOMBO**” , gå til skærmen XCOMBO.



Vælg Combo

XCOMBO tilbyder en række praktiske scenarier for brug af køretøjet til brug i “**Anbefalet butik**” Valg af grænseflade, tryk “**Combo-kort**” Se detaljer for Combo. Log ind på din konto på midterdisplayet, og tryk derefter på “**Tilføj**” Kan føjes til My Combo. Brug søgefeltet øverst til højre til at søge efter Combo-kort efter Combo-kode eller nøgleord.

i Tip

Når XCOMBO tilføjes med en Combo-kode eller fra Recommended Store, angives Combo-kort, der ikke understøttes for denne køretøjsmodel, på siden med Combo-detaljer.

Min Combo

På den centrale kontrolskærm kan Combo kun aktiveres, deaktiveres, slettes, gendannes eller køres, når du er logget ind på din konto.

Combo-redigering

XCOMBO understøtter brugerdefineret redigering af kort i Mine scener.

1. På den centrale kontrolskærm skal du logge ind på din konto. På skærmen My Combo skal du trykke på et Combo-kort for at åbne skærmen med kortoplysninger.
2. Tryk 4.
3. Brug XPENG App til at søge efter Combo-koden eller scanne QR-koden for at redigere den.

i Tip

Combo-ændringer synkroniseres og opdateres kun, når både køretøjssystemet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket.

Betjeningsvisning

En aktiveret Combo udfører automatisk en eller flere tilknyttede kontinuerlige funktioner, når køretøjet opfylder de indstillede udløserbetingelser. Den aktive Combo kan vises, stoppes eller genoptages i statuslinjen på centerdisplayet.

i Tip

För XCOMBOs som kräver en andra bekräftelse, visa och bekräfta åtgärden på XCOMBO-kortet i det nedre vänstra hörnet av centerdisplayen.

Gendan med ét klik

Under og efter XCOMBO-drift kan tilstanden før Combo gendannes ved hjælp af følgende metoder:

- Når Combo kører, skal du trykke på statuslinjen på centerdisplayet. "**Gendan**" Dette stopper Combo og gendanner tilstanden før Combo.
- Med Combo kørende skal du trykke på midterdisplayet i rækkefølge. " →**XCOMBO**→**Min Combo**" I skal du klikke på det tilsvarende scenarie for at fortsætte "**Gendan**" Combo stopper og vender tilbage til sin tilstand før kørsel.
- Når Combo er færdig med at køre, skal du trykke på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**XCOMBO**→**Mine scener**" I , vælg den scene, der skal gendannes, klik på "**Gendan**" Dette stopper Combo og gendanner den forrige tilstand.

i Tip

Understøttede gendannelige tilstande omfatter air conditioner, sædeposition og skærmvisning. Yderligere gendannelige tilstande tilføjes i senere versioner.

Adgang til funktioner i mobilappen

I XPENG Motors Appen "**XPENG**→**XCOMBO**" grænseflade, hvor eksklusive scenarieindstillinger kan konfigureres.

Vælg Combo

XCOMBO giver en række praktiske scenarier for brug af køretøjet til brug i "**Anbefalet**" Valg af grænseflade, tryk "**Combo-kort**" Du kan se Combo-detaljer, tryk på "**+Føj til My**" Kan føjes til Mine apps i henhold til køretøjets brugsvaner. "**brugerdefineret redigering**" Foretag justeringer. Brug søgefeltet i øverste højre hjørne til at søge efter Combo-kort efter Combo-kode eller nøgleord.

i Tip

Ændringer i Combo synkroniseres og opdateres kun, når både køretøjssystemet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket.

Personalisering

XCOMBO understøtter personlige tilpasningsbehov for Kabinefunktioner. Tryk på "**XCOMBO→+→Opret Combo**" Du kan starte personlig tilpasning.

System leverer "**Udløst inde i køretøjet**" og "**Fjernudløsning**" To scenarieudløsningsmetoder understøttes. Stemme, tid, placering, miljø, multimedieafspilning, køretøjsstatus og andre betingelser kan udløse automatiserede handlinger. Understøttede udførelseshandlinger omfatter XPENG Q&A, justering af køretilstand, indstillinger for klimaanlæg og andre.

Det kan også gøres via "**Avanceret**" Konfigurer avancerede applikationsscenarier såsom kontinuerlig perception og beslutningstagning under flere betingelser, synkroniseret udførelse af flere opgaver og forsinket kommandoudførelse.

⚠ forsigtig

- Under Combo-drift skal køretøjets og personalets sikkerhed sikres.
- Anbefaling "**Opret Combo**" Valg af tid "**Smart forespørgsel**" Tilstand. Før Combo-opgaven udføres, bestemmer køretøjet Combo-sikkerhedsniveauet baseret på køretøjets status. Under en køresikkerhedsrisikotilstand, såsom justering af køretilstanden i D-gear, beder XPENG smart recommendation-kortet på den centrale kontrolskærm om bekræftelse, før Combo udføres; hvis du vælger "**Spørg ikke**" Når udløserbetingelserne er opfyldt, udføres Combo straks. Vær opmærksom på de relaterede sikkerhedsrisici.

Combo-deling

"**My**" Combo understøtter deling. Tryk på "**Combo-kort**" of "**...**" Del med ét tryk eller som et eksternt link. Modtagere kan se detaljer om Combo via Combo-linket. I XPENG Motors App skal du trykke på Udført for at gemme Combo, eller redigere og justere den efter behov, før du aktiverer den.

Det er også muligt at være i "**Rediger Combo**" / "**Opret Combo**" Gå ind fra bunden af siden "**Combo Publicity**" , Tænd for "**Deltag i udvælgelsen af anbefalet Combo**" , hvilket angiver samtykke til at deltage i udvælgelse af premium Combo. Oprettede premium Combo vælges periodisk til visning i funktionens "**Anbefalet**" Combo-grænseflade, så Peng-brugere kan vælge og aktivere.

i Tip

Scenariedeling og udførelse på tværs af køretøjsmodeller afhænger af de funktioner, som køretøjet understøtter.

"Indtil betingelserne er opfyldt" og "Hvis status er i" Forskelle

"**Indtil betingelserne er opfyldt**" Efter aktivering af Combo overvåger køretøjet kontinuerligt de konfigurerede betingelsesvariabler. Når betingelserne er opfyldt, udføres de tilsvarende handlinger.

For eksempel, hvis et scenarie er indstillet til at tænde sædeventilation, efter at køretøjet skifter til D-gear, når temperaturen i køretøjet er over 27 °C, fortsætter XCOMBO med at overvåge temperaturen i køretøjet, efter at køretøjet skifter til D-gear. Hvis temperaturen ikke overstiger 27 °C inden for en kort periode, fortsætter XCOMBO med at overvåge, indtil temperaturen stiger over 27 °C, og tænder derefter sædeventilationen.

"**Hvis status er i**" Combo-funktionen afhænger af betingelsesstatus på udløsningstidspunktet. Hvis den konfigurerede betingelse er opfyldt, udføres den tilsvarende handling. Hvis udløserbetingelsen ikke er opfyldt, fortsætter Combo ikke med

at registrere, evaluere eller udføre den tilsvarende handling.

Eksempel: En Combo er konfigureret til at tænde sædeventilation, når køretøjet skifter til D, forudsat at temperaturen i køretøjet er over 27 °C. Hvis temperaturen i køretøjet ikke er over 27 °C, når køretøjet skifter til D, udfører XCOMBO ikke sædeventilationsopgaven i Comboen. Hvis temperaturen efterfølgende stiger til over 27 °C, udføres opgaven stadig ikke.

Systemopdatering

Funktionsoversigt

Køretøjet understøtter opdateringer via centerdisplayet eller mobilappen. Opdater systemet så hurtigt som muligt efter en meddelelse om en ny version for at holde køretøjets funktioner opdaterede.

i Tip

- Sørg for, at køretøjet er tilsluttet netværket; det vil ikke modtage opdateringer, før køretøjet er forbundet til netværket.
- Datatrafik, der opstår som følge af systemopdateringer, afholdes af XPENG Motors. Køretøjets datapakke anvendes ikke, og brugeren hæfter ikke for datatrafikomkostninger ved systemopdateringer.
- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.

Vis systemversion

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**” Interface, tryk øverst “**XOS-versionsnummer**” , kan du se detaljerne for den aktuelle version af køretøjets system.

Opdateringsprompt

Tilgængelige opdateringer vises i den øverste statuslinje på den centrale kontrolskærm. Opdater ikonet.

Opdatering via centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm Efter ikonet kan du vælge systemopdateringsmetoden.

- **Opdater nu**: Opdateringen starter straks efter tryk. Køretøjet kan ikke bruges under opdateringen. Parker køretøjet et sikkert sted, og afsæt tilstrækkelig tid.
- **Planlagt opdatering**Tryk for at indstille opdateringstidspunktet. På det indstillede tidspunkt udfører systemet opdateringen automatisk, når køretøjet er låst.

Opdatering via mobilapp

Når meddelelsen om opdatering til den nye version vises, skal du trykke på den i mobilappen. **Gå til opdatering**Efter tryk på knappen begynder køretøjet straks at opdatere.

Opdateres automatisk kl. 3 om natten.

På den generelle grænseflade på den centrale kontrolskærm skal du trykke på **Opdateringsindstillinger**Aktivér den automatiske opdateringsfunktion efter behov. Når køretøjet registrerer en ny version, starter opdateringen automatisk kl. 3.00 uden bekræftelse.

Bemærkninger og begrænsninger

- Før opdatering skal du sikre, at det resterende batteriniveau er over 10 %, at køretøjet er i Park (P), og at køretøjet er parkeret et sikkert sted.
- Opdateringen kan ikke afbrydes, efter at den er startet. Køretøjet kan ikke bruges under opdateringen. Afsæt tilstrækkelig tid til, at opdateringen kan fuldføres.
- Køretøjet kan ikke oplades under opdateringen. Planlæg derfor

opdaterings- og opladningstidspunkterne i overensstemmelse hermed.

- En mislykket systemopdatering kan medføre, at nogle funktioner ikke fungerer korrekt. Brug ikke køretøjet, hvis opdateringen mislykkes. Tryk på "**Prøv igen**" Prøv opdateringen igen. Hvis opdateringen stadig mislykkes efter gentagne forsøg, skal du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenter.
- Systemet kan ikke rulles tilbage til en tidligere version efter en opdatering.

Kablet projektion

Funktionsoversigt

Understøtter kablet projektion til visning af indhold fra enheder såsom spillekonsoller og computere, herunder Switch og MacBook, på køretøjets infotainmentskærm.

1. Tryk på den centrale kontrolskærm “ ” , tryk i App Center “**Kablet projektion**” 。



2. Tilslut et HDMI-kabel og et videooptagelseskort til Type-C- eller Type-A-porten på forreste række.

> **Tip**
>
> Switchen kræver et separat PD-opladningskabel til strømforsyning. Tilslut den ene ende af opladningskablet til videokortet eller HDMI-adapteren og den anden ende til køretøjssystemets USB-C-port.

3. Forbindelsen blev oprettet. Billedet vises på skærmen.
4. Kablet projektion:
   - Stryg op eller ned på venstre side for at justere skærmens lysstyrke.
   - Stryg op eller ned på højre side for at justere medievolumen.
   - Understøtter berøringsdæmpningsfunktion.
5. Tryk på skærmen, tryk på øverste venstre hjørne “**Afslut**

skærmprojektion" Skærmprojektion kan afsluttes.

Tip

Sony PS, Xbox og lignende enheder har høje spændingskrav. Skærmprojektion via køretøjets transmissionsport anbefales ikke. Når køretøjet er parkeret, skal du bruge den eksterne strømforsyningsport til at forsyne enheden med strøm til skærmprojektion.

Apple Carplay

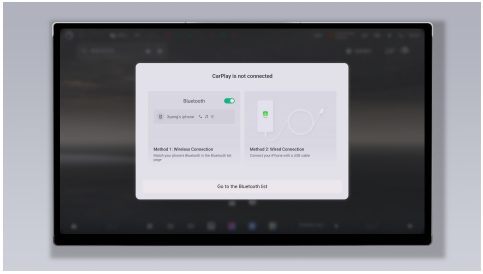
Funktionsoversigt

Apple CarPlay overfører centrale iPhone-funktioner til CID for sikrere og mere bekvem adgang under kørsel.

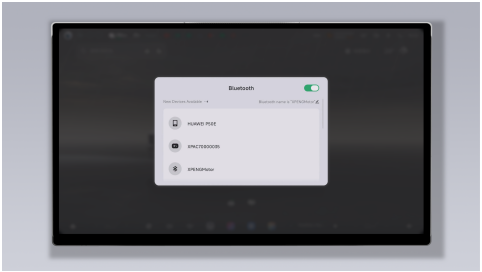
1. Enter "**APP-center**" og klik "**Apple CarPlay**" .



2. Aktivér Apple CarPlay i henhold til vejledningen på CID.



a. Metode 1: Match din telefons Bluetooth på Bluetooth-listsiden.
b. Metode 2: Tilslut din iPhone med et USB-kabel.



Android Auto

Funktionsoversigt

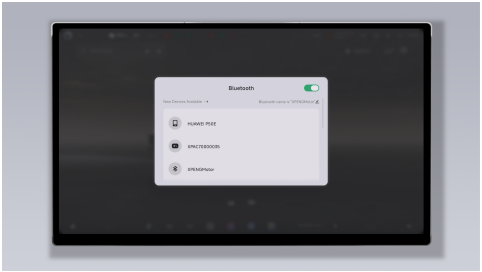
Android Auto knytter centrale Android-funktioner til CID for sikrere og mere bekvem adgang til tjenester under kørsel.

1. Indtast "**APP-center**" og klik "**Android Auto**" .



2. Aktivér Android Auto i henhold til vejledningen på CID.





a. Metode 1: Match din telefons Bluetooth på Bluetooth-listsiden.
b. Metode 2: Tilslut din telefon med et USB-kabel.

Hurtig køretøjslokalisering

Fjernsøgning af køretøj (kun tilgængelig for køretøjsejerkontoen)

Brug mobilappen, når du er væk fra køretøjet, eller når parkeringsplaceringen er ukendt. "**XPENG→Køretøjsposition/Kort**" Grænseflade til forespørgsel om oplysninger om køretøjets parkerede geografiske placering.

Find køretøj på kort afstand via XPENG-app

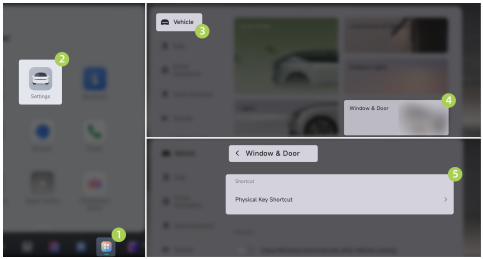
I nærheden af køretøjet, for eksempel på en parkeringsplads i et boligområde, skal du bruge mobilappen. "**XPENG**" På grænsefladen skal du vælge horn eller blinkende lys som alarm for at hjælpe med hurtigt at lokalisere køretøjet.

Find køretøjet med fjernnøglen



Når den brugerdefinerede knap på fjernnøglen er indstillet til "**Påmindelse om køretøjssøgning**" Inden for fjernnøglens betjeningsområde skal du dobbeltklikke på denne knap for at aktivere køretøjets lokaliseringsfunktion. Blinklysene blinker, og hornet lyder for at hjælpe med at lokalisere køretøjet.

Indstil den brugerdefinerede tast til "Find Vehicle Reminder"



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Døre og vinduer**→**Fysiske tastgenveje**” Grænseflade, indstil den brugerdefinerede tast til “**Påmindelse om at finde køretøjet**” 。



Oplåsnings- og låsefeedback

Introduktion

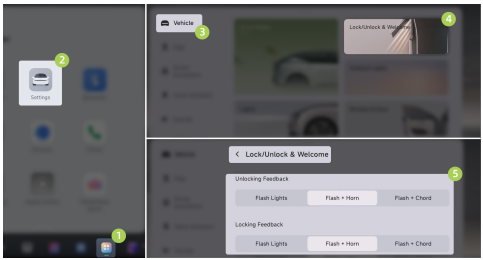
Oplåsning af køretøjet oplåser alle døre samtidig, får begge blinklys til at blinke to gange, aktiverer hornet eller afspiller akkordmusik (hvis indstillet), folder de udvendige bakspejle ud (hvis indstillet) og deaktiverer tyverialarmsystemet.

Når bilen låses, låses alle døre samtidig. Blinklysene blinker én gang. Hornet lyder, eller

akkordmusik afspilles, hvis det er indstillet. Sidespejlene foldes ind, hvis det er indstillet. Vinduerne lukkes, hvis det er indstillet. Tyverialarmsystemet aktiveres.

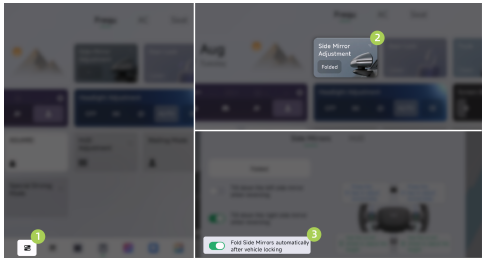
Feedback for låsning og oplåsning af køretøj

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” På denne skærm kan du indstille påmindelsesmetoderne for oplåsning og låsning.



- **Blinkende lys**:Retningssignalerne blinker to gange, når køretøjet låses op, og én gang, når køretøjet låses.
- **Blinkende lys + hornsignal**: Mens blinklyset blinker, afgives der et hornsignal.
- **Blinkende lys + akkord**: Mens blinklyset blinker, udsendes der en musikalsk lyd.

Fold sidespejlene automatisk ind ved låsning

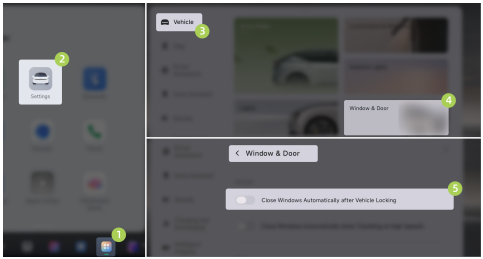


Du kan på den centrale displayskærm “ →**Spejljustering**” Grænseflade,

Åbn/Luk “**Fold sidespejle automatisk ind ved låsning**” .

Automatisk lukning af vinduer ved låsning

Du kan på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Grænseflade, åbn/luk “**Automatisk lukning af vinduer ved låsning**” .



advarsel

Når den automatiske vindueslåsefunktion er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Sørg for, at vinduerne ikke klemmer personer eller genstande, og at der ikke er personer i køretøjet, især ikke børn. Lås derefter.

Tyverialarmsystem

Når tyverisikringssystemet er aktivt, udløser åbning af enhver dør, herunder bagagerummet, eller fronthjelmen alarmen. Hornet lyder, og blinklysene blinker. Oplåsning af køretøjet stopper alarmen.

Tip

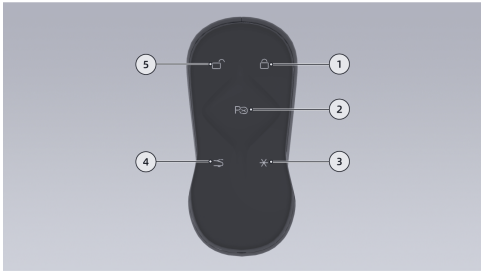
Tyverialarmen varer i ca. 28 sekunder og nulstilles, hvis dørene (inklusive bagagerummet) eller låget til det forreste rum åbnes igen.

advarsel

Det er ikke tilladt at modificere køretøjets tyverisikringssystem, da dette kan medføre, at systemet ikke fungerer korrekt.

Smart fjernbetjeningsnøgle

Knapfunktioner



1. Låseknap: Tryk kort for at låse alle døre og bagagerummet samt aktivere tyverisikringssystemet.
2. Parkering: Bruges i forbindelse med parkeringsrelaterede funktioner.

⚠ forsigtig

Under parkering er fjernnøglefunktioner såsom låsning og oplåsning ikke tilgængelige.

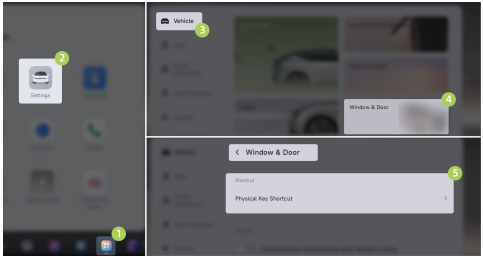
3. Brugerdefineret tast: Dobbelttryk for at udføre den forudindstillede funktion på den centrale kontrolskærm. Se 122 side.
4. Bagagerumsknap: Dobbelttryk for at åbne eller lukke bagagerummet eller for at sætte bagagerummets bevægelse på pause.
5. Oplåsningsknap: Tryk kort for at låse alle døre og bagagerummet op og deaktivere tyverisikringssystemet.

⚠ forsigtig

- Køretøjet låses ikke, medmindre gearvælgeren er i P, og alle døre (inklusive frunkklap og bagklap) er lukket, medmindre køretøjet efterlades uden opsyn.

- Opbevar fjernbetjeningsnøglen forsvarligt for at undgå skader forårsaget af slag, varme eller væskekorrosion.
- Efterlad ikke børn eller kæledyr uden opsyn i bilen. Tag nøglen med dig, når du forlader bilen, og lås bilen.

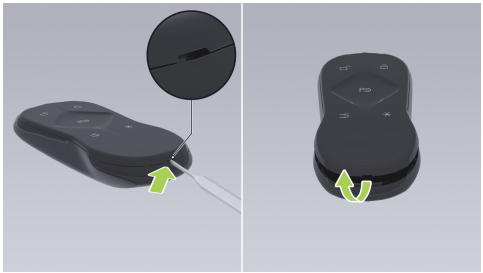
Indstil den brugerdefinerede knap på fjernnøglen



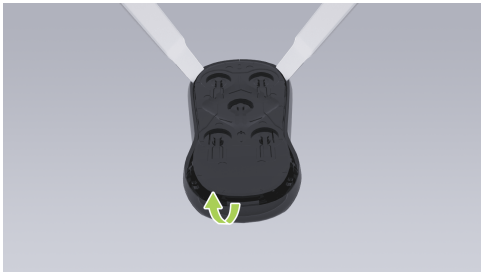
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Døre og vinduer**→**Fysiske nøglegenveje**” Interface, du kan indstille den brugerdefinerede tast til “**XGUARD til, påmindelse om at finde køretøj, vinduesventilation til/fra**” 。



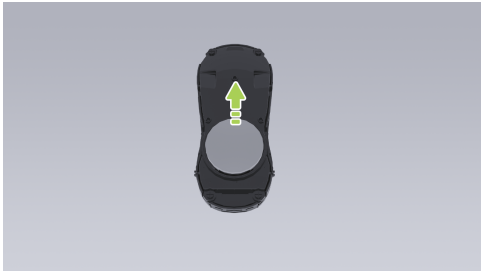
Udskiftning af nøglebatteriet



1. Brug et egnet værktøj (f.eks. en flad skruetrækker dækket med en blød klud eller omviklet med tape), vip op ved nøgleudskæringen, og fjern nøgleknappanelet.



2. Lirk begge sider af nøgleprintkortet op, og fjern derefter nøgleprintkortet.



3. Fjern nøglebatteriet. Batterimodel: CR2450.
4. Monter i omvendt rækkefølge. Under montering, nøglebatteriet "+" (Positiv pol) vendt opad.

Tip

- Tør batterioverfladen ren før montering, ellers kan fingeraftryk påvirke batteriets levetid.
- Det anbefales, at du ikke selv udskifter batteriet i fjernbetjeningsnøglen; henvend dig til et XPENG-servicecenter for at få det udskiftet.

forsigtig

- Bortskaf brugte batterier korrekt; forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet.
- Brug ikke skarpe genstande til at adskille eller åbne fjernbetjeningsnøglen, da dette kan beskadige den.

advarsel

Opbevar batterier utilgængeligt for børn. Indtagelse af et batteri kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Mobilappnøgle

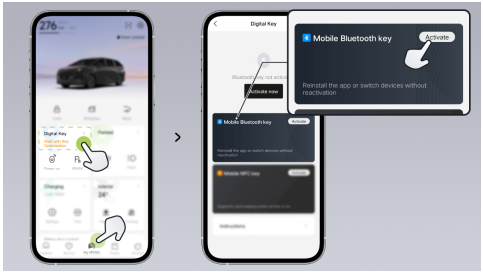
Funktionsoversigt

Når XPENG App er installeret, kan din mobiltelefon registreres som en køretøjsnøgle. Bluetooth-kommunikation med køretøjet understøtter låsning og oplåsning, start af køretøjet og yderligere køretøjskontroller.

XPENG-app understøtter kun Bluetooth-nøglen på mobiltelefonen. Kompatible Bluetooth-nøglenheder: iOS- og Android-telefoner.

Telefon-Bluetooth-nøgle

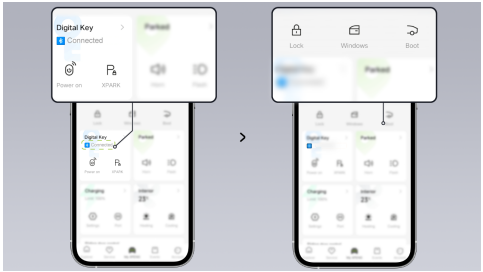
Opret telefon-Bluetooth-nøgle



I XPENG Motors Appen "**Digital nøgle**" Tryk på **Bluetooth Key** i midten. "**Aktivér**" Tryk på knappen, og følg anvisningerne i XPENG-app for at oprette en Bluetooth-nøgle til telefonen.

Bluetooth-nøgle lås/lås op

Bluetooth-nøgle: Understøtter flere metoder til låsning og oplåsning.



- **Manuel oplåsning:** Når telefonen er parret med køretøjet via Bluetooth, skal du bruge XPENG-app til at låse eller låse køretøjet op, hæve eller sænke vinduerne og åbne bagagerummet.
- **Dørhåndtagsoplåsning/-låsning:** I XPENG-appen "**XPENG→Digital nøgle→Bluetooth-nøgleindstillinger**" Åbn i midten "**Dørhåndtagsoplåsning/-låsning**" Med systemet tændt og Bluetooth-forbindelsen mellem telefonen og køretøjet etableret, tryk på mikrokontakten på det

ydre dørhåndtag for at låse eller låse køretøjet op og låse bagagerummet op.

- **Automatisk oplåsning:** I XPENG-appen "**XPENG→Digital nøgle→Bluetooth-nøgleindstillinger**" Åbn i midten "**Automatisk oplåsning**" Når kontakten er slået til, og Bluetooth-forbindelsen mellem mobiltelefonen og køretøjet er oprettet, låses køretøjet automatisk op, når mobiltelefonen bringes tæt på køretøjet.
- **Automatisk låsning:** I XPENG-appen "**XPENG→Digital nøgle→Bluetooth-nøgleindstillinger**" Åbn i midten "**Automatisk låsning**" Når kontakten er slået til, og telefonen er forbundet til køretøjet via Bluetooth, låses køretøjet automatisk, når telefonen flyttes væk fra køretøjet.

Tip

Efter genaktivering af Bluetooth-nøglen, geninstallation af XPENG-app eller login på XPENG-app på en anden telefon skal funktionen "Automatisk låsning/oplåsning" indstilles igen.

forsigtig

Efter oplåsning skal du holde XPENG-app kørende i baggrunden. Dette gør det muligt for systemet at bestemme mobiltelefonens og køretøjets relative position og udføre automatisk låsning og oplåsning. For normal funktionsdrift skal du aktivere følgende tilladelser for XPENG-app:

Android-telefon

1. Bluetooth-tilladelse
2. Tilladelse til automatisk start
3. Tilladelse til kørsel i baggrunden

iOS-systemmobiltelefon

1. Lokalitetsoplysninger skal indstilles til Tillad altid
2. Opdatering af apps i baggrunden

3. Lokalitetstjenester (Telefonindstillinger > Anonymitet > Lokalitetstjenester)

Slet digital nøgle*

På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade, tryk "**Slet digital nøgle**", klik i pop op-promptvinduet "**Bekræft afsendelse**" En bekræftelseskode sendes til køretøjsejerens e-mailadresse. Når den indtastede bekræftelseskode er verificeret, deaktiveres alle brugeres digitale køretøjsnøgler.

Ofte stillede spørgsmål

Hvilke forhold kan forhindre, at Bluetooth-nøglens automatiske låse-/oplåsningsfunktion fungerer?

- Når telefonen har lavt batteriniveau og er i Low Power Mode.
- Bluetooth er ikke aktiveret på telefonen.
- Telefonsystemet har lukket XPENG App.
- Bluetooth-signalet er ustabilt og afbrydes uventet.
- Forhindringer såsom en rygsæk, kroppen eller vægge kan blokere Bluetooth-signalet og forårsage forkert afstandsmåling.
- Efter en genstart af telefonen eller en systemopdatering åbner XPENG App ikke.
- Hvis en dør, fronthjelmen eller bagagerummet ikke er helt lukket, afbrydes Bluetooth-forbindelsen, når du forlader køretøjet.

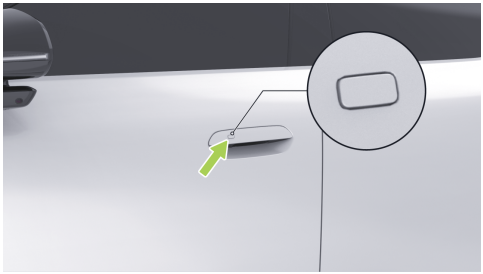
i Tip

Hvis mobiltelefonens Bluetooth-nøgle ikke kan låse eller låse køretøjet op, skal du først genstarte XPENG-app. Hvis problemet fortsætter, bedes du in "**XPENG**→**Digital nøgle**→**Nøglekontrol**" På grænsefladen skal du følge vejledningen for at løse forbindelsesproblemet.

Dør

Udvendigt dørhåndtag

Dørhåndtagets mikrokontakt



Når en gyldig Bluetooth-nøgle til mobiltelefon er til stede, skal du trykke på mikrokontakten på venstre fordørhåndtag for at låse eller låse køretøjet op.

- **Lås køretøjet op:**I låst tilstand skal du trykke på mikrokontakten på venstre fordørs håndtag. Køretøjet giver oplåsningsfeedback for at bekræfte, at oplåsningen er gennemført.
- **Lås køretøjet:**Når køretøjet er låst op, og alle døre, fronthjelmen og bagagerummet er lukket, skal du trykke på mikrokontakten på venstre fordørs håndtag. Låsefeedback bekræfter, at låsningen er gennemført.

Åbn døren udefra



Når køretøjet er låst op, skal du trække det udvendige dørhåndtag opad for at åbne døren.

Tip

Hvis en dør, motorhjelmen eller bagagerummet er åbent, viser centerdisplayet og head-up-displayet (HUD) "Køretøjets dør er ikke lukket."

forsigtig

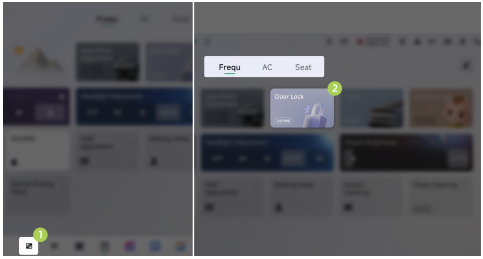
- Før du åbner en dør, skal du kontrollere området omkring køretøjet for forbipasserende eller nærmende trafikanter. Åbn kun døren, når det er sikkert, for at hjælpe med at forhindre ulykker.
- Når vinduet er helt lukket, må døren ikke åbnes, før vinduet sænkes en smule. Ellers kan vinduesglasset og tætningerne blive beskadiget.

advarsel

Vær forsigtig ved betjening af dørhåndtaget. Hold fingre, smykker, akrylnegle og lignende genstande væk fra døren og dørhåndtagsmekanismen. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade eller beskadigelse af genstande.

Centrallås inde i køretøjet

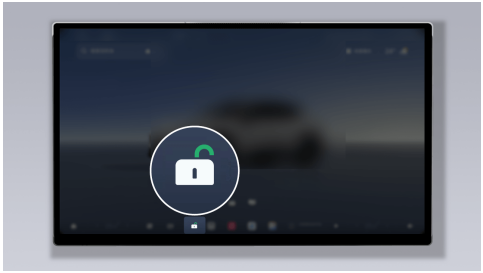
Køretøjet kan låses op eller låses fra den centrale kontrolskærm på følgende måder.



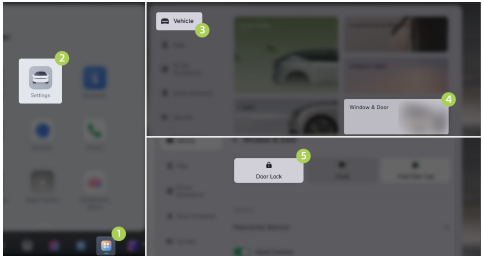
- Tryk på midterkontrolskærmen " " På skærmen Kontrolcenter skal du trykke på ikonet for centrallås for at låse eller låse dørene op.



- På den centrale kontrolskærms SR-grænseflade skal du trykke på centrallåsikonet under 3D-køretøjsmodellen for at låse eller låse dørene op.

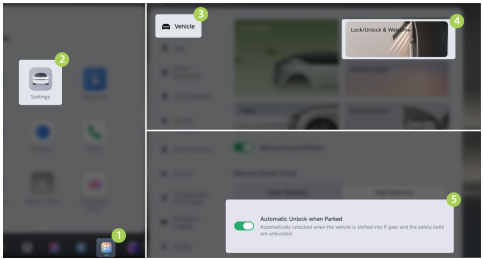


- Tryk på proceslinjen nederst på den centrale kontrolskærm "**Dørlås**" Tryk på ikonet for at låse eller låse dørene op. Oplysninger om den brugerdefinerede nederste proceslinje findes i afsnittet Brugerdefineret nederste proceslinje.



- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade, tryk " **Dørlås** " Tryk på knappen for at låse dørene op eller låse dem.

Automatisk oplåsning ved parkering



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Oplåsning og velkomst**” Grænseflade, valgbar til/fra “**Automatisk oplåsning ved parkering**” 。

i Tip

Du kan også aktivere eller deaktivere Automatisk oplåsning ved parkering ved hjælp af stemmekommandoer.

Når denne funktion er aktiveret, låses dørene automatisk op, når der skiftes til P, og førerens sikkerhedssele løsnes.

i Tip

Når visse betingelser er opfyldt, vil dørlåsene også automatisk låse/låse op:

- Automatisk låsning under kørsel: Når dørene (inklusive bagagerummet) og frontklappen er lukkede, låses dørlåsene automatisk ved hastigheder over 10 km/t.
- Automatisk oplåsning ved åbning af døren: Åbning af døren indefra i køretøjet låser automatisk dørlåsen op.
- Nødautomatisk oplåsning: Ved en kollision eller nødsituation såsom thermal runaway låses dørlåsene automatisk op.

Indvendigt dørhåndtag



Inde fra køretøjet åbnes den tilsvarende dør med det indvendige dørhåndtag:

- I ulåst tilstand skal du trække det indvendige dørhåndtag opad for at åbne den tilsvarende dør.
- I låst tilstand låser et enkelt træk i det indvendige dørhåndtag den tilsvarende dør op. Et træk mere åbner den tilsvarende dør og låser alle døre op.

⚠ forsigtig

Kontrollér altid, om der nærmer sig trafik bagfra, før døren åbnes. Hold Door Opening Warning aktiveret hele tiden. Åbn kun døren, når det er sikkert, for at hjælpe med at forhindre ulykker, der kan medføre personskade eller materiel skade.

Oplåsning af døren med den mekaniske nøgle

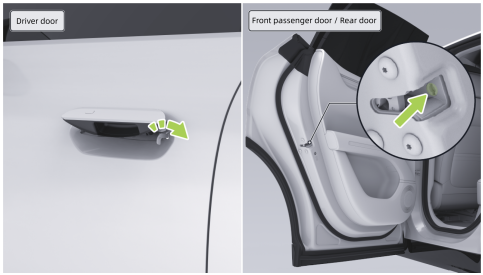


Med et afladet køretøjsbatteri skal du trække i det udvendige dørhåndtag, føre den mekaniske nøgle helt ind i låsecylinderen, dreje nøglen mod uret for at låse førerdøren op og derefter trække i det udvendige dørhåndtag igen for at åbne døren.

i Tip

- Kun førerdøren kan låses op med den mekaniske nøgle. Åbn de andre døre med de indvendige dørhåndtag inde fra køretøjet.
- Sæt den mekaniske nøgle helt i, før den drejes. Efter oplåsning skal den mekaniske nøgle føres tilbage til sin udgangsposition, før den tages ud. Hvis den mekaniske nøgle ikke kan drejes, skal den sættes helt i og fortsat drejes.
- I ekstremt koldt vejr, hvis den mekaniske nøgle ikke vender tilbage til sin oprindelige position efter oplåsning af døren, må du ikke tvinge nøglen ud. Kontakt et XPENG Service Center.
- Den mekaniske nøgle leveres sammen med køretøjet som en separat genstand. Opbevar den et sikkert sted for at forhindre tab.

Nødafbryderkontakt

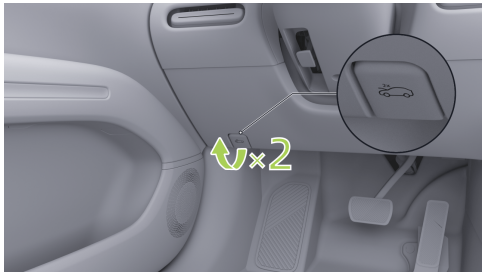


Hvis køretøjets døre ikke kan låses under særlige omstændigheder:

- **førerdør**: Luk førerdøren. Træk det udvendige dørhåndtag op. Sæt den mekaniske nøgle helt ind i låsecylinderen, og drej den derefter med uret for at låse førerdøren.
- **Passagerdør, venstre bagdør og højre bagdør**: Åbn døren. Find dørlåseknappen. Drej dørlåseknappen med den mekaniske nøgle. Skub døren indad, indtil den er helt lukket og låst.

Frunk*

Åbn fronthjelmen



1. Træk to gange i træk i udløserhåndtaget til frontklappens låg nederst til venstre på instrumentpanelet. Frontklappens låg springer lidt op og låses op.



2. Åbn fronthjelmen. Støttestangen holder hjelmen åben. Genstande kan opbevares i opbevaringsrummet i Frunk.

⚠ forsigtig

- Ved lave omgivelsestemperaturer skal du fjerne is og sne fra Frunk, før du åbner den.
- Før du åbner Frunk, skal du sikre dig, at området inden for dens bevægelsesbane er frit for personer og genstande for at forhindre kollision eller klemning.

Luk frontklappens låg



1. Sænk fronthjelmen, indtil fronthjelmens lås kommer i kontakt med låsebøjlen.



2. Placer begge hænder på forkanten af fronthjelmen (grønt område). Tryk ned for at lukke fronthjelmen.
3. Efter lukning skal du kontrollere, at frontklappens låg er forsvarligt låst. Den centrale kontrolskærm og HUD viser frontklappens åben/lukket-status.

advarsel

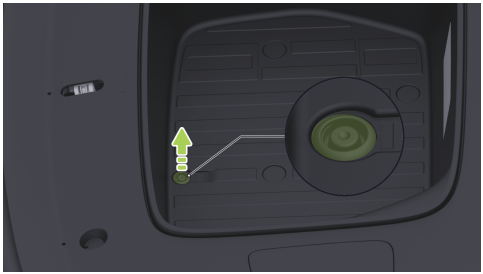
- Vær særligt opmærksom, når motorhjelmen lukkes, så du undgår at få fingre eller andre dele af kroppen i klemme.

- Hvis motorhjelmen ikke er korrekt lukket, kan den åbne under kørsel, hvilket kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Frunk-opbevaring*



Brug Frunk til midlertidig opbevaring af fugtige, snavsede eller stærkt lugtende genstande eller genstande, der ikke er egnede til kabinen eller bagagerummet.



Frunk har et drænudløb og kan vaskes med vand. Fjern drænudløbets tætningshætte for at dræne væske fra Frunk. Skyl Frunk med rent vand, tør den af, og monter drænudløbets tætningshætte. Hold Frunk tør for at hjælpe med at forhindre lugt og skimmelvækst.

i Tip

- Frunk er ikke en forseglet vandtank. Under længerevarende opbevaring af vand kan vandstanden falde langsomt. Dette er normalt.

- Frunk kan bruges til midlertidig opbevaring af friske varer såsom levende fisk. Opbevaringstiden er begrænset på grund af faktorer såsom reduceret vandniveau, høje omgivelsestemperaturer om sommeren og vibrationer fra vejen. Langvarig opbevaring kan medføre skade eller fordærv.

forsigtig

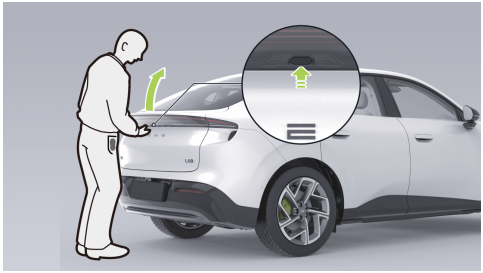
- Anbring ikke genstande, der overstiger 50 kg (RWD) eller 25 kg (4WD), i Frunk. Dette kan beskadige Frunk.
- Fordel genstande i Frunk så jævnt som muligt efter vægt.
- Opbevar kun flydende genstande i forseglede beholdere. Opbevar ikke uforseglede flydende genstande. Væskelækage kan beskadige køretøjet. Hvis der opstår lækage, skal du straks fjerne al væske fra opbevaringsboksen og skruehulsdækslet.
- Sørg for, at højden på genstande i Frunk ikke forhindrer frontklappens låg i at lukke helt eller medfører, at genstandene klemmes eller beskadiges.

advarsel

Ved høje temperaturer må der ikke opbevares brandfarlige, eksplosive eller tunge genstande i den forreste opbevaringsboks.

bagagerum

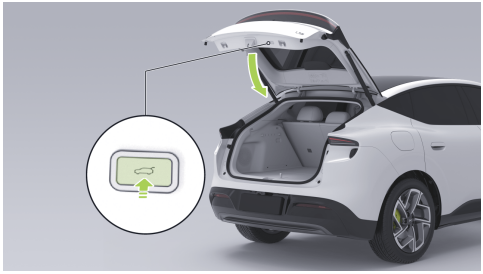
Ekstern bagagerumskontakt



Når dørene er låst op, skal du trykke på den udvendige bagagerumskontakt for at åbne eller lukke bagagerummet eller for at stoppe bagagerummets bevægelse.

Med køretøjet låst og nøglen i bagagerummet skal du trykke på den udvendige bagagerumskontakt for at åbne bagagerummet.

Indvendig bagagerumskontakt



Tryk på den indvendige bagagerumskontakt for at lukke bagagerummet eller stoppe det under åbning eller lukning.

Træk manuelt ned for at lukke



Når køretøjet er slukket, skal du trække bagagerummet ned til den lukkede position.

Med køretøjet tændt aktiverer det bagagerummets følgefunktion at trække bagagerummet nedad. Bagagerummet lukker derefter automatisk.

⚠ forsigtig

- Vær forsigtig, når bagagerummet åbnes i kraftig vind. Kraftig vind kan få bagagerummet til at åbne ud over dets normale område og deformere det.
- Hvis bagagerummet er frosset fast eller dækket af is eller sne, må det ikke tvinges op. Tænd for varmeren, og vent, indtil den indvendige temperatur stiger, før bagagerummet åbnes.
- I en nødsituation, når bagagerummet åbnes eller lukkes manuelt, skal det bevæges langsomt med konstant hastighed. Anvend ikke pludselig kraft for at accelerere bagagerummets bevægelse.
- Brug ikke overdreven kraft til at vende bagklappens bevægelse under Åbn bagklap eller Luk bagklap. Det kan medføre personskade eller beskadigelse af bagklappen.
- Vær ekstra forsigtig, når bagagerummet lukkes manuelt, for at undgå klemskader.
- Monter eller fastgør ikke dekorative genstande på bagklappens støttestænger.

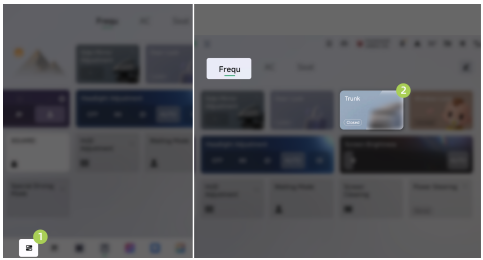
- Tving ikke bagagerummet til siden. Støttestængerne kan bøje eller deformeres.

Fjernnøglen åbner og lukker bagagerummet

I P skal du dobbelttrykke på bagagerumsknappen på fjernnøglen for at åbne eller lukke bagagerummet eller for at stoppe bagagerummets bevægelse.

Midterdisplayet åbner og lukker bagagerummet

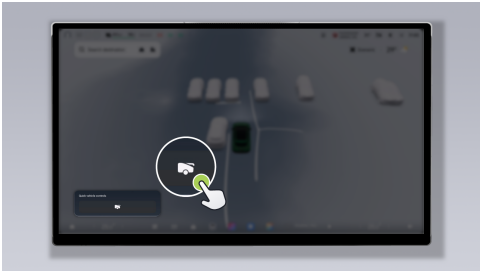
På den centrale kontrolskærm kan bagagerummet åbnes eller lukkes på en af følgende måder:



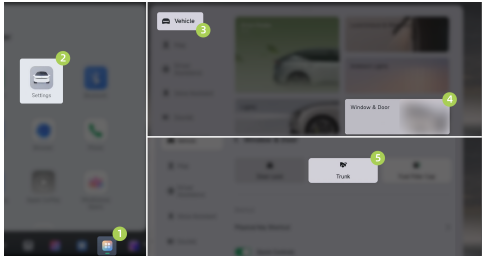
- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter for at tænde/slukke. “**bagagerum**” , klik igen under bevægelsen for at sætte åbningen/lukningen på pause.
- Tryk på den nederste proceslinje på den centrale betjeningsskærm “**bagagerum**” (Hvis monteret) kan bagagerummet åbnes/lukkes.
- På SR-skærmen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på bagagerumsikonet under 3D-køretøjsmodellen eller hotspotikonet på bagagerumsområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne eller lukke bagagerummet.

i Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, aktivér “**Hurtigbetjening**” I P skal du trykke på kontakten i pop op-vinduet for at åbne eller lukke bagagerummet.



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” Grænseflade, tryk “ **bagagerum** ” Tryk på knappen for at åbne/lukke bagagerummet.

i Tip

Under åbning eller lukning af bagagerummet, hvis der registreres en forhindring, bevæger bagagerummet sig et kort stykke i modsat retning.

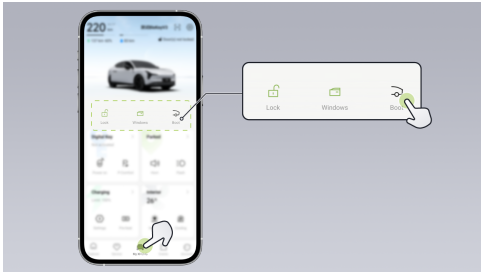
advarsel

Når bagagerummet åbnes eller lukkes, skal du sikre, at ingen personer eller forhindringer befinder sig inden for bagagerummets bevægelsesområde for at forhindre personskade eller skader på køretøjet.

Ratknap på rattet til at åbne og lukke bagagerummet

Med ratgenvejstasten på centerdisplayet indstillet til "**Åbn/luk bagagerum**" Brug ratgenvejsknappen til at åbne eller lukke bagagerummet.

Åbn og luk bagagerummet med mobilappen



I mobilappen "**XPENG**" Grænseflade, hvor bagagerummet kan åbnes/lukkes.

Tip

- Bagagerummet kan også åbnes og lukkes med stemmekommando. Bagagerummet kan ikke åbnes med stemmekommando, medmindre gearvælgeren står i Park (P).

- Under åbning eller lukning af bagagerummet vil antiklemfunktionen, hvis der registreres en forhindring, få bagagerummet til at bevæge sig tilbage et vist stykke.
- Ved hyppig åbning og lukning af bagagerummet inden for en kort periode aktiveres den termiske beskyttelse og deaktiverer midlertidigt bagagerummets funktion.
- Vent, indtil systemet er kølet ned, før normal drift genoptages.

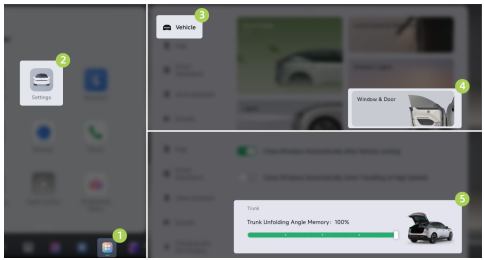
advarsel

Når bagagerummet åbnes/lukkes, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller andre forhindringer i bagklappens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller skade på køretøjet.

Juster bagklappens åbningsvinkel

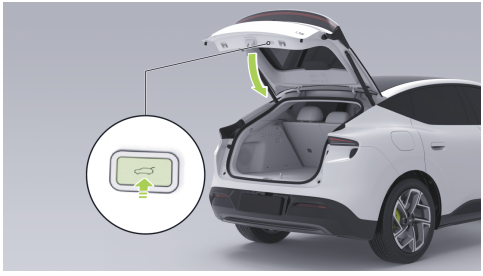
Bagagerummets åbningsvinkel kan justeres ved hjælp af den centrale kontrolskærm eller kontakten inde i bagagerummet.

Juster bagklappens åbningsvinkel via den centrale kontrolskærm

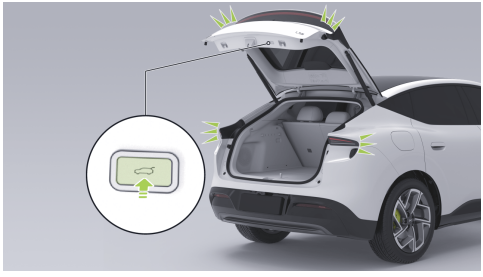


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Døre og vinduer**” Interface, justerbar “**Hukommelse for bagagerumsåbningsvinkel**” 。

Juster åbningsvinklen via bagagerumskontakten



1. Brug kontakten inde i bagagerummet til at sænke eller hæve bagagerummet til den ønskede vinkel.



2. Tryk på bagagerummets indvendige kontakt, og hold den nede, indtil lygterne blinker. Indstillingen for bagagerummets åbningsvinkel er gemt.

i Tip

Når kontakten holdes inde, indstilles bagklappens åbningsvinkel til den laveste værdi, hvis den aktuelle åbningsvinkel er lavere end den mindste tilladte indstilling.

Klemningsbeskyttelse

Bagagerummet er udstyret med en antiklem-beskyttelsesfunktion under åbning og lukning. Hvis der registreres modstand, eller et fremmedlegeme kommer i klemme, stopper bagagerummet automatisk og bevæger sig tilbage et vist stykke for at hjælpe med at forhindre klemskader.

⚠ advarsel

- Brug ikke nogen del af kroppen til at teste antiklemfunktionen.
- Klemningsbeskyttelsen eliminerer ikke risikoen for klemskader. Hold bagagerummets bevægelsesområde frit. I særlige tilfælde, f.eks. med tynde eller bløde forhindringer, afbrydes bevægelsen muligvis ikke.
- Klemmesikringsfunktionen fungerer muligvis ikke, før bagklappen er næsten helt lukket.

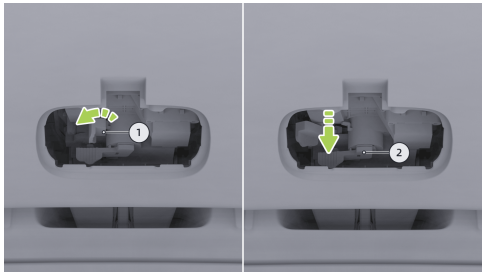
Nødåbningskontakt

Hvis bagagerummet ikke kan åbnes, skal det åbnes som følger:

1. Fold bagsædet ned, og gå ind i bagagerummet.



2. Åbn beklædningsdækslet på nødoplåsningsanordningen.

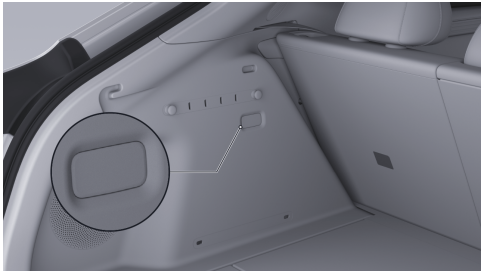


3. I en nødsituation skal du flytte håndtag ① mod venstre og holde det der. Tryk på håndtag ② for at låse bagagerummet op. Skub bagagerummet udad for at åbne det.

i Tip

Efter nødåbning skal du trykke ned på støvlen for at lukke den.

bagagerumsbelysningslampe



Bagagerumslampen er på venstre beklædningspanel i bagagerummet. Bagagerumslampen tændes automatisk, når bagagerummet er åbent.

Bagagerumsopbevaring

Bagagerumsopbevaringsplads



Anbring bagage og last i bagagerummets opbevaringsområde.



Løft bagagerumsdækslet, og placer det i fastholdelsesspalten for at få adgang til bagagerummets opbevaringsboks. Bagagerummets opbevaringsboks kan bruges til opbevaring af advarselsskilte, last og andre genstande.

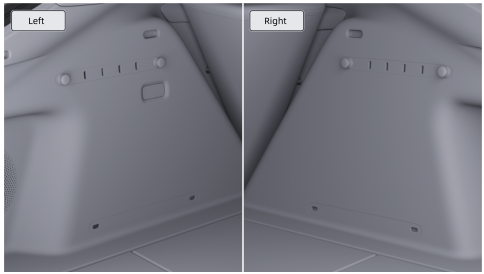


For yderligere bagageplads skal du folde de bageste sæderyglæn ned (for oplysninger om nedfældning af bagsædet, se``` "**Funktioner i køretøjet→Bagsæder**" Afsnit).

⚠ forsigtig

- Opbevar ikke skrøbelige, brændbare, eksplosive osv. genstande i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller skader.
- Opbevar væsker i tæt lukkede beholdere for at undgå skader på køretøjet som følge af væskelækage. Rengør straks, hvis der opstår lækage.
- Kør ikke bilen, når den er overbelastet, for at undgå for lange bremselængder på grund af for stor inerti, hvilket kan medføre en ulykke.

Bagagerumskrog og åbning til fleksibel krog



Der er kroge og fleksible krogslidser på venstre og højre side af bagagerummet.

- Aftagelig krog: Drej krogen 90° for at fjerne den, når den ikke er i brug.
  For at montere krogen skal den flugte med monteringshullet og drejes 90°. Ryst forsigtigt krogen for at bekræfte, at den er sikkert monteret.

⚠ forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 2 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

- Fleksibel krogrille: Kan bruges med en række forskellige udvidelsestilbehør.

i Tip

Ekstraudstyr sælges separat. Læs instruktionsmanualen før brug, og følg installations- og betjeningsanvisningerne for at hjælpe med at forebygge personskade.

bagagerummets elastiske rem



En elastisk rem er placeret i midten af bagagerummets dækselpanel for at fastgøre paraplyer, ketsjere og andre genstande.

i Tip

Lad paraplyen tørre, før den fastgøres, ellers kan den danne grobund for bakterier eller mug m.m.

bagklapkrog



Der er kroge på venstre og højre side af bagagerumsklappen. Den maksimale belastningskapacitet for hver krog er 2 kg.

⚠ forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 2 kg, på krogen. Krogen kan blive beskadiget.

Påmindelse om efterladt barn*

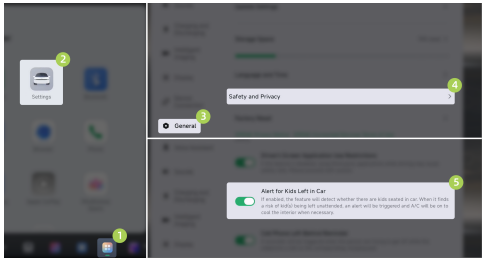
Funktionsoversigt

Funktionen til påmindelse om bagsædepassagerer registrerer bagsædets og sikkerhedsselernes status for at levere påmindelsestjenesten for bagsædepassagerer.

⚠ forsigtig

Denne funktion garanterer ikke fuldstændig nøjagtighed. Når du forlader køretøjet, skal du kontrollere det bageste sædeområde omhyggeligt. Efterlad aldrig børn, personer med behov for assistance eller kæledyr alene i køretøjet.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade til aktivering eller deaktivering af funktionen til påmindelse om børns tilstedeværelse. Når aktivitet på bagsædet registreres, minder systemet føreren om at kontrollere bagsædet efter at have forladt køretøjet.

Klimaanlæg

Sidevisning

Midterkonsollens forreste række
Klimaanlæg-grænseflade



1. A/C-tilstand	8. Juster passagertemperaturen
2. AI-AUTO-tilstand	9. Luftblæsningstilstand/MODE
3. Tænd/sluk for Klimaanlæg-kontakten på forreste række	10. Justering af luftmængde
4. Maks. køletilstand	11. SYNC/Recirkulation og udeluft/Opvarmning og afrimning af forrude/Opvarmning og afrimning af bagrude
5. Maks. varmetilstand	12. Juster førertemperaturen
6. PM2.5-rensning	13. Skift af side for forreste/bagerste Air Conditioner (med visning af kontakt for forreste/bagerste Air Conditioner)
7. Kontakter til forreste luftdyser (fire uafhængige kontakter til luftdyser)	14.Luk side

Bageste Air Conditioner-grænseflade på centerkontrolskærmen



1. Tænd/sluk for den bageste Klimaanlæg-kontakt.	4. Skift mellem forreste/bagerste Air Conditioner (med visning af kontakt til forreste/bagerste Air Conditioner)

2. Bageste luftudtagsfunktion	5. Luk side
3. Justering af luftmængde	

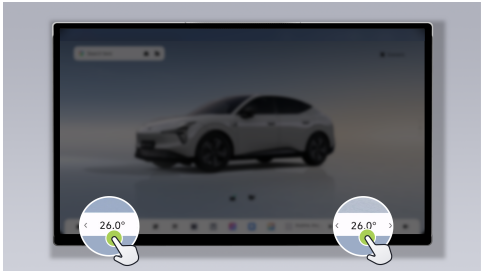
Tænd og sluk for Klimaanlægget

Klimaanlægget kan tændes eller slukkes fra den centrale styreskærm, mobilappen eller med stemmekommando.

Tænd/sluk for Klimaanlæg via den centrale kontrolskærm

Åbn grænsefladen for Klimaanlæg på centerdisplayet ved hjælp af en af følgende metoder:

- Åbn Air Conditioner-grænsefladen med stemmekommando. Sig for eksempel "Open the Air Conditioner interface".
- Tryk på widgetten Air Conditioner på den nederste proceslinje på centerkontrolskærmen for at åbne grænsefladen Air Conditioner.



Tip

- Tryk på førerens eller passagerens klimaanlægsstyring for at åbne klimaanlægsgrænsefladen.
- Sørg for, at Air Conditioner-komponenten er føjet til den nederste proceslinje på den centrale kontrolskærm før brug.

På den centrale kontrolskærm kan air conditioner tændes eller slukkes på en af følgende måder:

- Tryk på klimaanlægsgrænsefladen for forsæderne på centerdisplayet. “ ⏻ ”, tænd/sluk for forreste række Air Conditioner.



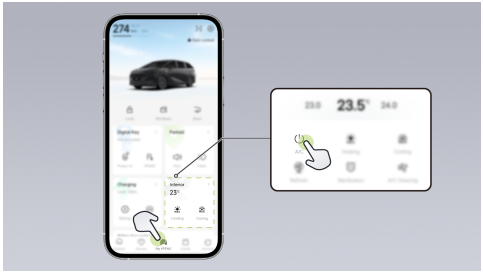
- Tryk på det bageste Air Conditioner-interface på den centrale kontrolskærm. “ ⏻ ”, tænd/sluk for det bageste Klimaanlæg.



i Tip

- Systemet gemmer A/C-status ved slukning af køretøjet. Hvis A/C er tændt ved slukning, vender det tilbage til tændt tilstand ved næste opstart af køretøjet.
- Når klimaanlægget er slukket, vil justering af luftmængden eller temperaturen automatisk tænde klimaanlægget.
- Det bageste klimaanlæg tændes, når det forreste klimaanlæg slukkes.

Slå Air Conditioner til/fra via mobilappen



Tryk i mobilappen "**XPENG→Kabinetemperatur→** ⏻ " Tænd/sluk for Klimaanlægget.

A&C-knap (køle-&varmeknap)

Køretøjet er udstyret med en elektrisk kompressor. Når A/C tændes på centerdisplayet, er kompressoren i drift. Systemet køler eller opvarmer i henhold til den indstillede klimaanlægstemperatur. Hvis den indstillede temperatur er lavere end køretøjets temperatur, køler systemet. Hvis den indstillede temperatur er højere end køretøjets temperatur, opvarmer systemet.

Når A/C-knappen er slukket, fungerer kompressoren ikke. Klimaanlægget leverer kun naturlig ventilation uden køling eller opvarmning.

Du kan slå A/C til/fra på en af følgende måder:

- Tænd/sluk for A/C med stemmekommando.
- Tryk på skærmen Air Conditioner. "**A/C**" , tænd/sluk for A/C.





Klimaanlæg intelligent automatisk tilstand (AI-AUTO)

I AI-AUTO-tilstand kan klimaanlæggets temperatur justeres manuelt. Systemet styrer automatisk luftmængde, indvendig/udvendig luftcirkulation og andre funktioner i henhold til den indstillede temperatur. AI-AUTO-tilstand anbefales til daglig brug.

Tryk på grænsefladen Air Conditioner. "**AI-AUTO**" , slå AI-AUTO-tilstanden for Klimaanlæg til/fra.

i Tip

- I klimaanlæggets AI-AUTO-tilstand er A/C-knappen og luftudtagsknappen skjult. Når AI-AUTO-tilstanden er slået fra, vises disse knapper igen.
- Afslut AI-AUTO, og genopret manuel styring med en af følgende handlinger:
  - Tryk manuelt på AI-AUTO-kontakten.
  - Juster klimaanlæggets luftstrømsniveau (1 til 10) med stemmekommando eller med ratbetjeningen.

- Slå A/C-tilstand fra med stemmen.
- Betjen afrimnings-/ dugfjerningskontakten.

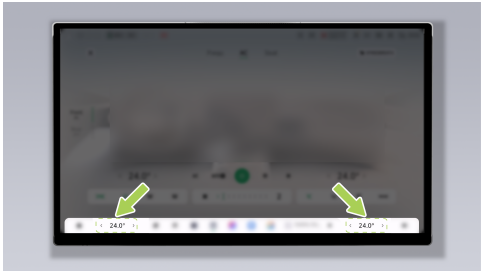
Juster klimaanlæggets temperatur

Juster klimaanlæggets temperatur ved hjælp af centerdisplayet, ratets rullehjul, mobilappen eller stemmekommandoer.

Justering af klimaanlæggets temperatur via centerdisplayet

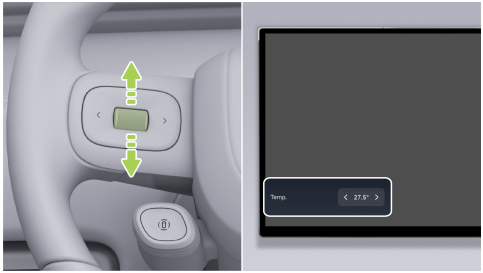
Venstre side af centerdisplayet justerer klimaanlæggets temperatur på førersiden. Højre side justerer klimaanlæggets temperatur på passagersiden.

- Tryk 〈 or 〉Air conditioner-temperaturen kan justeres trin for trin.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere klimaanlæggets temperatur.



Juster klimaanlæggets temperatur ved hjælp af ratets rullehjul

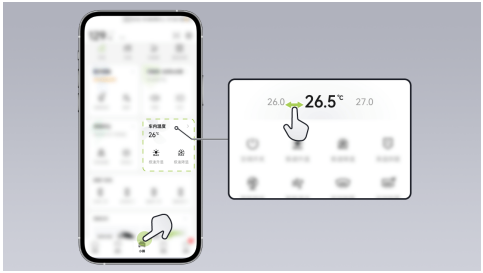
Når ACC/LCC er slået fra, skal du bruge det venstre rullehjul på rattet til at justere klimaanlæggets temperatur.



- Tryk det venstre rullehjul på rattet opad for at øge klimaanlæggets temperatur.
- Tryk rullehjulet på venstre side af rattet nedad for at sænke klimaanlæggets temperatur.

Juster klimaanlæggets temperatur via mobil-APP

Tryk i mobilappen "**XPENG→Kabinetemperatur**" Stryg til venstre eller højre på temperaturvisningsområdet for at justere klimaanlæggets temperatur.



Temperaturstyring for zoneklimaanlæg

Køretøjet er udstyret med to-zoners klimaanlæg. Temperaturen på førersiden og passagersiden kan styres uafhængigt. Bagsæderækken deler passagersidens temperaturzone. Justering af den bageste klimaanlægstemperatur justerer også temperaturen på passagersiden.

Stryg førerens airconditionbetjening, og tryk derefter på pop op-vinduet. "**Synkroniser**" Slå temperatursynkronisering til eller fra. Når den

er slået til, justeres førerens og passagerens temperaturer sammen.

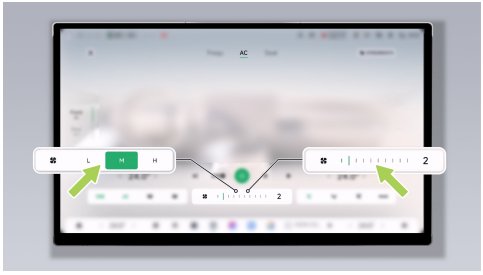


Juster luftmængden for Klimaanlæggets luftstrøm

Juster klimaanlæggets luftmængde ved hjælp af centerdisplayet, ratknapperne eller stemmekommandoer.

Juster Klimaanlæggets luftstrøm via den centrale kontrolskærm

Ventilatorhastigheden for klimaanlægget kan justeres på den centrale kontrolskærm som følger:



- I Klimaanlæg AI-AUTO-tilstand kan "Low", "Medium" eller "High" vælges.
- Når Air Conditioner AI-AUTO-tilstand er slået fra, eller når visningen af blæserniveauet stryges til venstre eller højre, justeres Air Conditioner-blæserniveauet fra 1 til 10.



- I Air Conditioner AI-AUTO-tilstand kan "Low", "Medium" eller "High" vælges.
- Når Air Conditioner AI-AUTO-tilstand er slået fra, eller når visningen af luftmængdeniveauet stryges til venstre eller højre, justeres luftmængden fra niveau 1 til 7.

Ratknapper justerer Klimaanlæggets blæserhastighed

Når ACC/LCC er slået fra, skal du bruge venstre og højre knapper på rattet til at justere blæserhastigheden for klimaanlægget.



- Tryk på venstre ratknap for at reducere ventilatorhastigheden for klimaanlægget.
- Tryk på knappen på højre side af rattet for at øge ventilatorhastigheden for klimaanlægget.

Juster luftstrømstilstanden for Klimaanlægget

Køretøjet understøtter følgende tre luftstrømstilstande. Flere luftstrømstilstande kan være aktive samtidig. Mindst én luftstrømstilstand skal forblive aktiv:

Forrudeafdugningstilstand: For afrimning eller afdugning af glasset skal du vælge vinduestilstand, når luftstrømmen er rettet mod vinduesglasset.

Ansigtshøjde-tilstand: Luft fra klimaanlægget blæser direkte mod ansigtet. Vælg ansigtshøjde for sommerkøling.

Fodventilationstilstand: Luftstrømmen fra klimaanlægget ledes til fodrummet. Fodtilstand anbefales til opvarmning om vinteren.

Juster luftstrømstilstanden for klimaanlægget på forreste række på den centrale kontrolskærm.

På grænsefladen for klimaanlægget på forsæderne indstilles luftstrømstilstanden for forsæderne.



Juster bageste Air Conditioner-luftstrømstilstand via den centrale kontrolskærm

Den bageste luftudblæsningstilstand kan indstilles på grænsefladen for det bageste klimaanlæg.



Juster Air Conditioner-luftstrømstilstanden

De ansigtshøjde-luftdyser på forreste sæderække kan justeres via Air Conditioner-grænsefladen på den centrale kontrolskærm eller med stemmekommando. De bageste ansigtshøjde-luftdyser justeres manuelt.

Åbn/luk luftdyse til forreste række Klimaanlæg



- Tryk på luftdysen for at åbne/lukke den tilsvarende luftdyse.

Juster luftstrømstilstanden for forreste række Air Conditioner via den centrale kontrolskærm



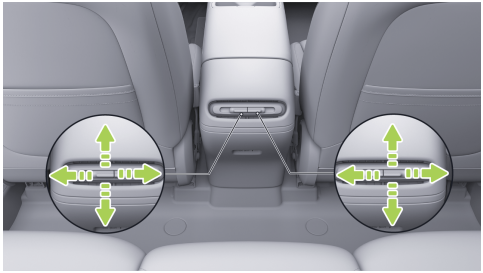
I ansigtsniveau- eller ansigtsniveau + fodrums-tilstand åbner grænsefladen til justering af luftudblæsningstilstand ved at skubbe luftdysen op, ned, til venstre eller til højre.

- Juster luftudblæsningens luftstrømsretning: Skub luftstrømsanimationen op eller ned for at indstille den lodrette luftstrømsvinkel og til venstre eller højre for at indstille den vandrette luftstrømsvinkel.

Juster intelligent lufttilførselstilstanden for Klimaanlægget på forreste række

- Direkte luftstrøm mod fører/passager: Luftstrømmen fra luftdysen er rettet mod brystområdet hos føreren eller passageren.
- Undgå fører/passager: Luftstrømmen fra luftdysen ledes væk fra personens thoraxområde.
- Skovbrise: Luftudtaget fungerer med automatisk svingning i henhold til de valgte indstillinger. Stryg op eller ned på luftstrømsanimationen for at justere den lodrette luftstrømsvinkel.

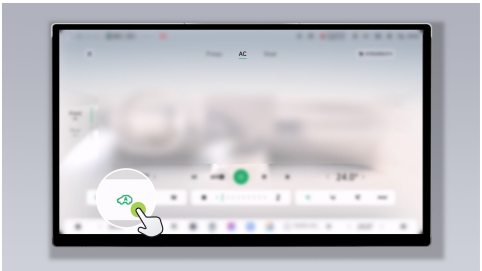
Juster den bageste ansigtshøjde-luftdyse



Flyt mod venstre eller højre for at justere luftmængden og luftstrømmens retning. Flyt op eller ned for at justere luftstrømmens retning. Flyt helt mod venstre eller højre for at lukke luftdysen.

Klimaanlæg Intern Ekstern Cirkulation

Tryk på grænsefladen Air Conditioner Skift luftcirkulationstilstand. Tilgængelige tilstande: Recirkulation, Frisk luft og automatisk intern/ekstern cirkulation.



Recirkuler: Ved dårlig luftkvalitet udenfor skal du vælge recirkulationstilstand. Recirkulationstilstand hjælper med at forhindre, at støv og skadelige gasser trænger ind i køretøjet, og forbedrer luftkvaliteten i køretøjet.

Frisk luft: Under gode udeluftforhold skal du vælge tilstanden Frisk luft. Systemet tilfører udeluft til køretøjet for at forbedre luftkvaliteten i kabinen.

Automatisk recirkulation/friskluft: Styrer automatisk indvendig/udvendig luftcirkulation baseret på den udvendige luftkvalitet. Dårlig udvendig luftkvalitet skifter systemet til frisk luft. God udvendig luftkvalitet skifter også systemet til frisk luft.

Klimaanlæg Afrimning og afdugning

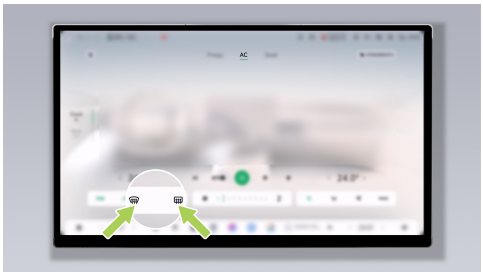
For- og bagrudeafrimnings-/dugfjernelsesfunktionerne kan slås til eller fra via centerdisplayet, mobilappen eller med stemmekommando.

Afdugning/afrimning af forrude: Fjerner hurtigt dug fra forruden og de forreste sideruder.

Afdugning/afrimning af bagrude: Aktivering fjerner hurtigt dug fra bagruden og sidespejlene.

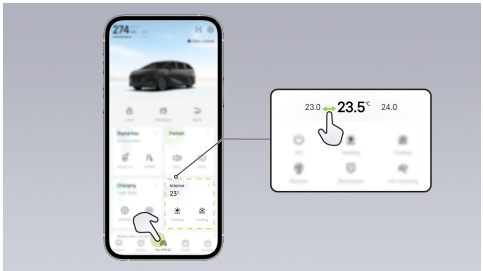
Slå Windshield Defrosting/afdugning til eller fra via den centrale kontrolskærm

Tryk på grænsefladen Air Conditioner. or , slå afrimnings-/afdugningsfunktionen til eller fra.



Slå Windshield Defrosting/afdugning til eller fra via den mobile APP

Tryk i mobilappen "**XPENG→Kabinetemperatur**" G å til indstillingsskærmen, og tryk på or , slår afrimnings-/afdugningsfunktionen til eller fra.



Tip

- Når funktionen til afrimning/afdugning af forruden er aktiveret, justeres luftudblæsningstilstanden automatisk.

Funktionen til afrimning/afdugning af forruden slås automatisk fra, når luftudblæsningstilstanden indstilles til hoved- eller fodtilstand.

- Bagrudens afrimnings-/afdugningsfunktion og spejlvarmefunktionerne bruger den samme kontakt til til- og frakobling. Funktionen slukkes automatisk efter et stykke tid.

⚠ forsigtig

Læg ikke genstande på instrumentpanelet, da de kan blokere for luftdyserne og forhindre luftstrømmen fra klimaanlægget, hvilket kan reducere effektiviteten af afrimning og afdugning af forruden.

Maks. varmetilstand

Max Heat-tilstand kan slås til eller fra ved hjælp af den centrale kontrolskærm, mobilappen eller stemmestyring.

I Max Heat-tilstand er klimaanlægget indstillet til den højeste temperatur, og sædevarme og ratvarme tændes samtidig. Ved en kabinetemperatur på 24°C afslutter systemet Max Heat-tilstand og indstiller den automatiske klimaanlægstemperatur til 24°C.

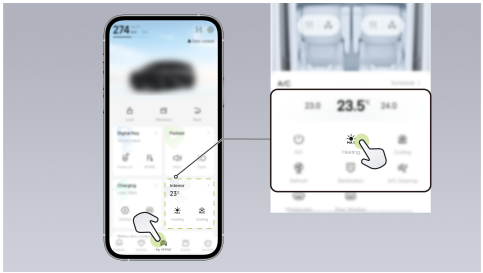
Slå Max Heat-tilstand til/fra via centerdisplayet

Tryk på grænsefladen Air Conditioner. , slå Max Heat-tilstand til/fra.



Slå Max Heat-tilstand til/fra via den mobile APP

I mobilappen "**XPENG**" Side eller "**XPENG→Kabine Temperatur**" Gå til indstillingssiden for Air Conditioner, og tryk på " ❄ " Slå tilstanden Maks. varme til/fra.



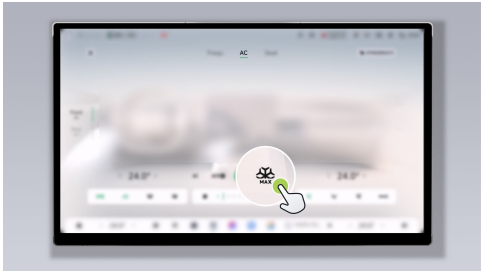
Maks. køletilstand

Max Cool-tilstand kan slås til eller fra ved hjælp af centerdisplayet, mobilappen eller stemmestyring.

I Max Cool-tilstand er klimaanlægget indstillet til den laveste temperatur og maksimal luftstrøm, og sædeventilationen tændes samtidig. Ved en kabinetemperatur på 20°C afslutter systemet Max Cool-tilstand og indstiller temperaturen for det automatiske klimaanlæg til 24°C.

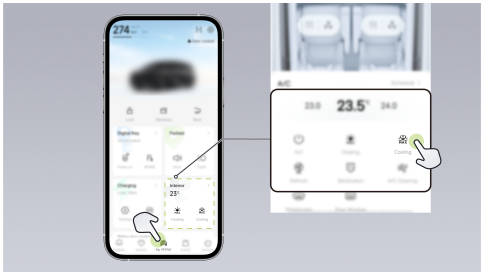
Slå Max Cool-tilstand til/fra via den centrale kontrolskærm

Tryk på skærmen Air Conditioner. ❄, slå Max Cool-tilstand til/fra.



Slå Max Cool-tilstand til/fra via den mobile APP

I mobilappen "**XPENG**" Side eller "**XPENG→Kabinetemperatur**" Gå til indstillingssiden for Klimaanlæg, og tryk på " ❄ " Slå Max Cool-tilstand til/fra.



Fjern lugt fra Klimaanlægget

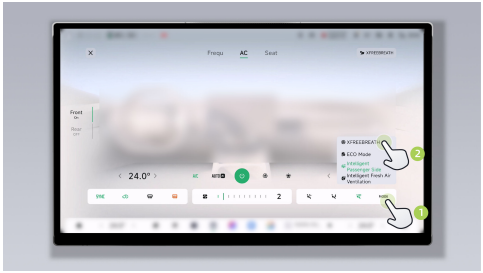
Der kan forekomme en lugt, når airconditionen tændes, hvis airconditionfilteret ikke er blevet udskiftet i en længere periode, hvis der er bakterier i luftkanalerne, eller hvis der opbevares genstande i køretøjet, som afgiver usædvanlige gasser. Følgende metoder kan reducere eller fjerne lugten i køretøjet.

Reducer partikelkoncentrationen via luftrensning på centerdisplayet

Brug luftrensningsfunktionen, når luftkvaliteten udenfor er dårlig (høj PM2.5), eller når koncentrationen af inhalerbare partikler inde i køretøjet er høj (for eksempel efter rygning). Systemet filtrerer luftbårne partikler gennem filteret for at hjælpe med at opretholde luftkvaliteten.

På grænsefladen for Klimaanlægget skal du trykke på " 🍃 " , tænd for luftrensningsfunktionen.





Fjern hurtigt lugte via den centrale kontrolskærm Opfriskning

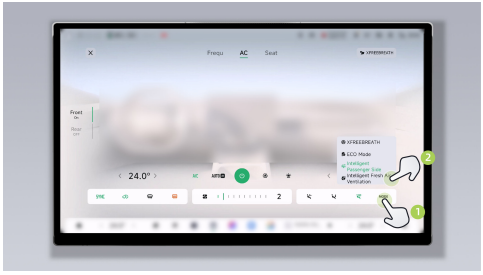
I grænsefladen for Klimaanlæg skifter Refresh til Fresh Air, indstiller blæserhastigheden til den maksimale værdi og fjerner lugte fra køretøjets kabine gennem hurtig ventilation og luftudskiftning.

Tryk på grænsefladen Air Conditioner. “**Smart→Opdater**” , slå funktionen Opdater til/fra.

Fjern lugte via Smart Fresh Air på den centrale kontrolskærm

Når den intelligente friskluftfunktion er aktiveret i grænsefladen for Klimaanlæg, starter systemet periodisk Frisklufttilstand, efter at køretøjet er låst og slukket. Blæserhastigheden indstilles til maksimum for ventilation af kabinen for at hjælpe med at forhindre lugte i køretøjet før indstigning.

Tryk på skærmen Air Conditioner. “**Smart→Smart luftventilation**”, slå funktionen Smart Air Ventilation til/fra.



Tip

Et slidt klimaanlægsfilterelement kan forårsage vedvarende lugte i køretøjet. Udskift klimaanlægsfilterelementet omgående på et XPENG-servicecenter.

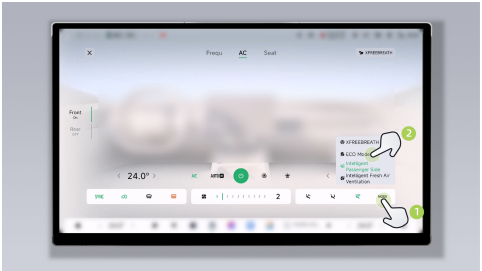
Reducer energiforbruget for Air Conditioner

Når Klimaanlæg er tændt, forbruger det kontinuerligt strøm fra batteriets ladning. Reducer Klimaanlægs energiforbrug som følger.

Aktivér Klimaanlæg ECO-tilstand via den centrale kontrolskærm

I klimaanlæggets ECO-tilstand er køle- og varmeydelsen let reduceret. Energiforbruget falder, og køreafstanden øges. ECO-tilstand anbefales ved kørsel alene.

Tryk på skærmen Air Conditioner. “**Smart→ECO-tilstand**”, slå ECO-tilstand til/fra.



i Tip

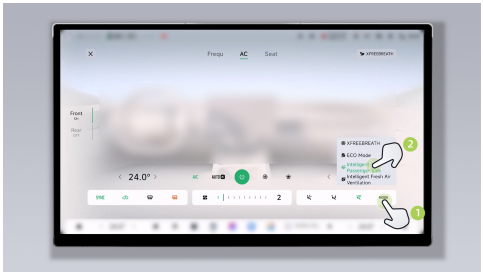
Når klimaanlægget er tændt, påvirker det køle- eller varmeeffekten.

i Tip

Når bagsæderne ikke er optaget, skal du slukke for det bageste klimaanlæg på den centrale klimaskærm for at reducere strømforbruget.

Aktivér Intelligent Passenger Side Vent mode via den centrale kontrolskærm

I Intelligent Passenger Side Vent-tilstand lukker systemet passagerens luftdyse, når der ikke registreres nogen passager på passagersædet.



Tryk på grænsefladen Air Conditioner. "**Smart→Intelligent ventilationsåbning i passagersiden**" , slå funktionen Intelligent Passenger Side Vent til/fra.

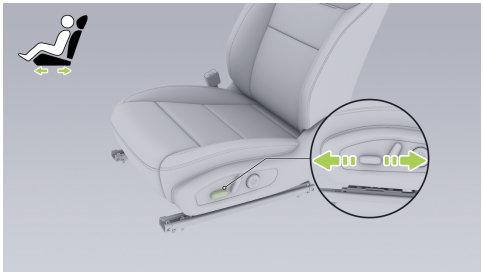
Førersæde

Juster førersædets position

Juster førersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

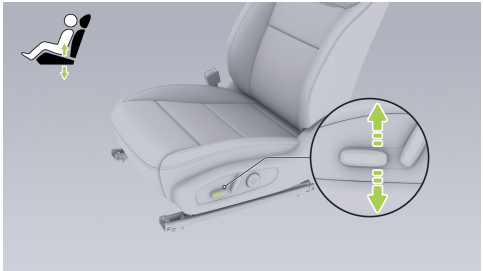
- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædepositionen med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets frem-/tilbageposition



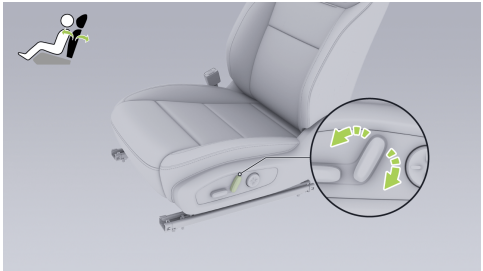
Skub justeringskontakten frem eller tilbage for at justere førersædets længdeposition.

Sædekontakten justerer sædehøjden



Tryk den bageste del af justeringskontakten op eller ned for at justere førersædets højde.

Sædekontakt justerer ryglænsvinklen



Skub den øverste del af justeringskontakten frem eller tilbage for at justere førersæderyggens vinkel.

Juster sædeposition på centerkontrolskærmen

Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**sæde**→**Sædeposition**→**Vælg "førersæde"**→**Vælg “ ⊙”** ”, gå til justeringsgrænsefladen for førerposition, vælg “**sæde**”。

- Højde: Tryk ^ or ˇJuster sædehøjden trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering af sædehøjden. Tryk på eller skub skyderen for hurtig justering af sædehøjden.
- Position: Klik < or >Juster sædet fremad eller bagud trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering. Tryk let eller brug skyderen til hurtig justering.
- Vinkel: Tryk < or ˇTryk for at justere ryglænsvinklen trin for trin. Tryk og hold nede for at justere ryglænsvinklen kontinuerligt. Du kan også trykke på eller trække skyderen for hurtigt at justere ryglænsvinklen.

⚠ advarsel

- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

⚠ advarsel

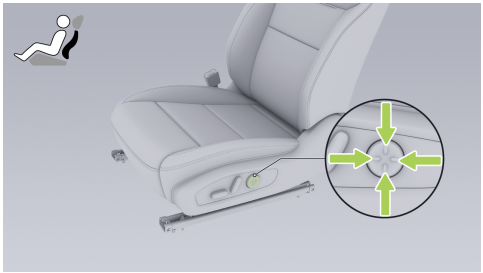
Juster ikke førersædet, mens køretøjet er i bevægelse. Tab af kontrol over køretøjet kan medføre en ulykke.

Juster førersædets lændestøtte

Førersædets lændestøtte kan justeres på følgende måder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte via centerdisplayet.
- Juster sædets lændestøtte med stemmekommando.

Juster sædets lændestøtte med sædekontakten



- Tryk på op-/ned-knappen for at justere lændestøttens højde.
- Tryk på venstre/højre-knappen for at justere lændestøttens fremad-/bagudposition.

Justering af sædets lændestøtte på den centrale kontrolskærm

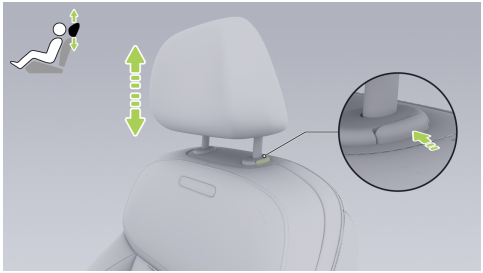
Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. " → → **Sædeposition→Vælg "førersæde"→Vælg** "

⊙” ”, gå til grænsefladen for justering af førerposition, og vælg “**Lændestøtte**”。

- Højde: Tryk ^ or ˇJuster højden på førersædets lændestøtte.
- Position: Klik < or > Juster førerens lændestøttes position frem og tilbage.

Førerens nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde



- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position. Tryk nakkestøtten nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Justering nedad: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Flyt nakkestøtten ned til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten ned igen for at låse den.

i Tip

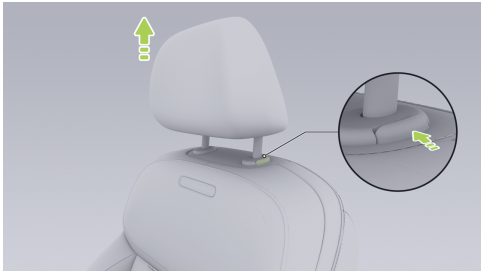
Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Fjern nakkestøtte fra sæde

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:



1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.
2. Tryk på nakkestøttejusteringsknappen, og fjern nakkestøtten opad.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du rette nakkestøttens stænger ind efter sædets monteringshuller og trykke nakkestøtten lige nedad.

fører Brugermanual vaner

Gem vane

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Når justeringen er fuldført, vises et pop op-vindue på den centrale kontrolskærm. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tip**
>
> Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "**→sæde→Sædeposition→Vælg "førersæde"→Vælg "⊙"**", gå til grænsefladen for justering af førerpositionen.
2. Juster sædets position til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på "**Gem vane**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skiftevaner

På centerdisplayet skal du trykke på følgende i rækkefølge efter at have logget ind på kontoen. "**→sæde→Sædeposition→Vælg "driver seat"→Kørevaner**", åbn skærmen Kørevaner for at vælge en gemt kørevane.

Administrationsvaner

På skærmen Brugermanual vaner kan gemte kørselsvaner tilføjes, slettes eller omdøbes. Hver konto kan gemme op til 6 kørselsvaner.

- **Tilføj vane:**På skærmen med kørselsvaner skal du trykke på "+", indtast

navnet på kørselsvanen, og tryk derefter på "**OK**" Tilføjelse fuldført.

- **Slet vane:**På skærmen med kørselsvaner skal du trykke på " " , vælg den kørevane, der skal slettes, tryk på ikonet Slet, og tryk derefter på "**Bekræft**" Sletning fuldført.
- **Omdøb:**På skærmen med kørselsvaner skal du trykke på " " Vælg den kørevane, der skal omdøbes, tryk på ikonet Omdøb, indtast et nyt navn, og tryk. "**Bekræft**" Omdøbning fuldført.

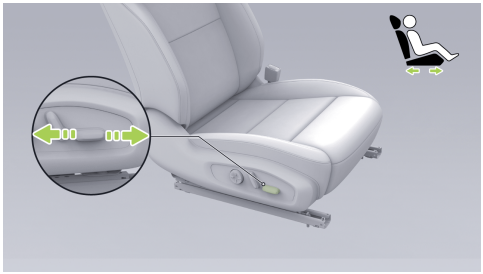
Passagersæde

Juster passagersædets position

Juster passagersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

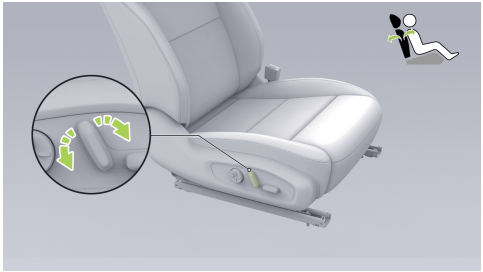
- Juster sædets position ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen via den centrale kontrolskærm.
- Juster sædepositionen med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets position frem og tilbage



Skub justeringskontakten fremad eller bagud for at flytte passagersædet fremad eller bagud.

Sædekontakt justerer ryglænets vinkel



Skub den øverste del af justeringskontakten fremad eller bagud for at justere vinklen på passagersædets ryglæn.

Justering af centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ **→sæde→Sædeposition→Vælg "passagersæde"→Vælg “ ⊙” ** ”, gå til justeringsgrænsefladen for passagersædeposition, og vælg “**sæde**”。

- Position: Tryk 〈 or 〉, justerer sædet fremad eller bagud trinvist. Tryk og hold nede for at flytte sædet kontinuerligt fremad eller bagud. Tryk på eller træk i skyderen for hurtigt at justere sædepositionen.
- Vinkel: Tryk 〈 or ﹀, justerer ryglænets vinkel trin for trin. Tryk og hold nede for at justere ryglænets vinkel kontinuerligt. Tryk på eller træk i skyderen for hurtigt at justere ryglænets vinkel.

advarsel

- Før sædet justeres, skal du kontrollere det omkringliggende område. Undgå at klemme eller ramme passagerer på bagsædet, især børn eller kæledyr.
- Hold hænder, kropsdele og genstande væk fra sædets bevægelsesbane under sædejustering for at undgå klemning.
- Undgå at lade børn justere sædet og risikere at komme i klemme.
- Anbring ikke for tykke gulvmåtter eller andre genstande (såsom drikkeflasker

eller kulposer) under sædet. Genstande kan blive klemt fast mellem sædet og styreskinnerne, hvilket kan forhindre sædejustering eller få sædet til at låse sig fast og blive beskadiget. Brug kun tæppemåtter, der er godkendt af Xpeng Motors.

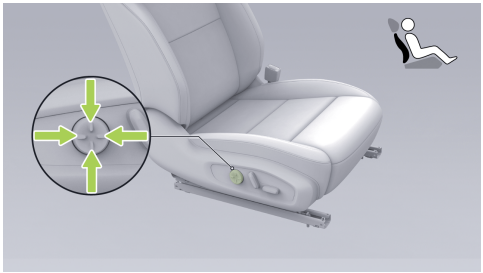
- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen spændt. Dette kan forringe sikkerhedsselens funktion, øge risikoen for personskade og reducere beskyttelsen.

Juster lændestøtten i passagersædet

Juster passagersædets lændestøtte på en af følgende måder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte via centerkontrolskærmen.
- Juster sædets lændestøtte med stemmekommando.

Sædekontakten justerer sædets lændestøtte



- Tryk på op-/ned-knappen for at justere lændestøttens højde.
- Tryk på venstre/højre-knappen for at justere lændestøttens position fremad/bagud.

Justering af sædets lændestøtte på centerkontrolskærmen

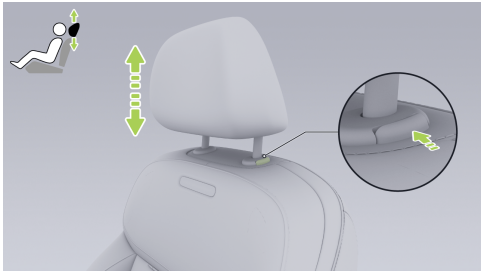
Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ **→sæde→Sædeposition→Vælg**

"passagersæde"→Vælg "⊙" , gå til skærmen Justering af passagersædeposition, vælg "**Lændestøtte**" .

- Højde: Tryk ∧ or ∨Juster højden på passagersædets lændestøtte.
- Position: Klik < or > Juster passagersædets lændestøttes position fremad og bagud.

Passagersædets nakkestøtte

Juster nakkestøttens højde

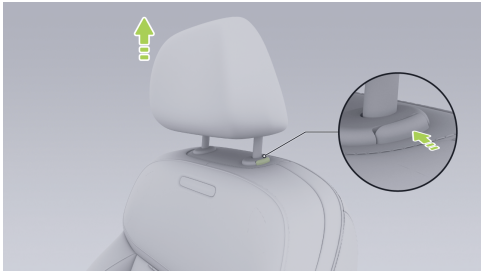


- Opadgående justering: Løft nakkestøtten til den ønskede position. Tryk den nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Juster nedad: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Flyt nakkestøtten ned til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten ned igen for at låse den.

i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Fjern nakkestøtten fra sædet



Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:

1. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.

2. Tryk på nakkestøttens justeringsknap, og fjern nakkestøtten opad.

Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du justere nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller og derefter trykke nakkestøtten lige ned.

Passagersædehukommelse

Gem sædehukommelse

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende tilstand.
2. Et pop op-vindue vises på den centrale kontrolskærm efter justering. Tryk på "**Gem**" Den aktuelle sædeposition kan derefter gemmes; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

> **Tip**
>
> Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. "→**sæde**→**Sædeposition**→**Vælg "Passenger Seat"**→**Vælg** "⊙" ", gå til skærmen for justering af passagersædeposition.
2. Juster sædepositionen til en passende tilstand.
3. Når justeringen er fuldført, tryk på "**Gem hukommelse**" Den aktuelle sædeposition kan gemmes i hukommelsespositionen Standard, Relaxation eller Nap; tryk på "**Gendan**", sædepositionen vender automatisk tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

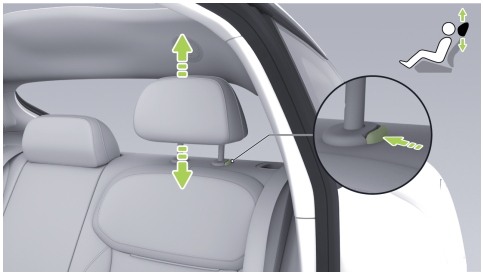
Tryk på centerdisplayet i rækkefølge. "→**sæde**→**Sædeposition**→**Vælg "passagersæde"**→**Sædehukommelse**", åbn hukommelsesgrænsefladen for passagersædet for at vælge en gemt sædeposition.

På skærmen passagersæde - Sædehukommelse skal du trykke på " " Hukommelsesnavnet kan omdøbes.

Bagsæder

Nakkestøtter på bagsædet

Juster nakkestøttens højde



- Juster opad: Løft nakkestøtten til den ønskede position. Tryk nakkestøtten nedad for at bekræfte, at den er låst.
- Nedadgående justering: Tryk på og hold nakkestøttens justeringsknap nede. Sænk nakkestøtten til den ønskede position, og slip derefter knappen. Tryk nakkestøtten nedad igen for at låse den.

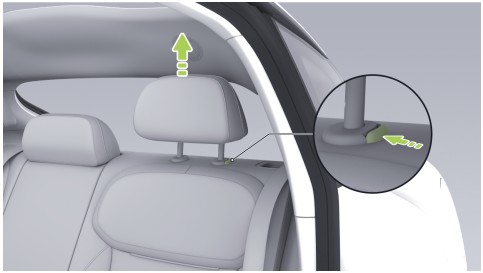
i Tip

Brug ikke nakkestøtten i den laveste position. Hæv nakkestøtten til en låst position før brug.

Fjern nakkestøtte fra sæde

Du kan fjerne nakkestøtten ved at følge disse trin:

1. Fold en del af bagsædets ryglæn fremad. Se 200 side。
2. Hæv nakkestøtten opad til den højeste position.



3. Tryk på nakkestøttejusteringsknappen, og fjern nakkestøtten opad.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

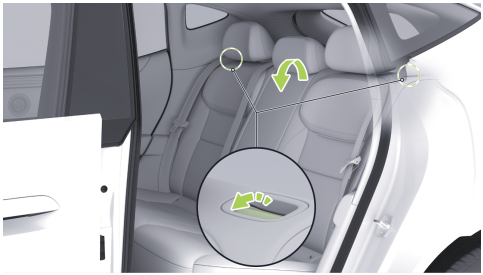
Monter nakkestøtten på sædet

For at montere sædets nakkestøtte skal du folde bagsædets ryglæn delvist fremad. Juster nakkestøttens stænger i forhold til sædets monteringshuller. Tryk nakkestøtten lige nedad.

Fold udfold bagsædets ryglæn

Ryglænene på bagsædet kan foldes ned for at udvide bagagerummet og forbedre pladsudnyttelsen.

Fold bagsæderyglænet sammen



Træk oplåsningshåndtaget til bagsæderyglænet fremad, og fold samtidig bagsæderyglænet fremad.

⚠ forsigtig

Fjern alle genstande fra bagsæderne, før ryglænet foldes ned. Dette forhindrer blokering og sikrer korrekt nedfoldning.

Fold bagsædet ned ryglæn

Træk sikkerhedsselen ud, og løft det bageste ryglæn, indtil det låser på plads.

⚠ forsigtig

Før ryglænet føres tilbage til dets oprindelige position, skal du sikre dig, at sikkerhedsselen ikke er klemt fast mellem ryglænet og beklædningspanelet og er placeret foran ryglænet.

Sædevarme, ventilation og massage

Sædevarmefunktion

Sædevarmefunktionen kan tændes eller slukkes som følger:

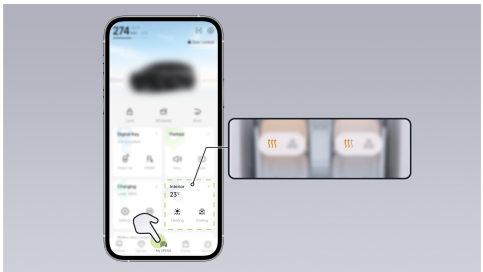
- Styr sædevarmen via den centrale kontrolskærm.
- Styr sædevarmen via mobil-APP'en.
- Styr sædevarmen med stemmen.

Kontrol af centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " → **sæde→Opvarmning/ Ventilation**" , indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " ⟅⟅⟅ " Aktiverer den tilsvarende sædevarmefunktion. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.
- Tryk "**Smart opvarmning/ køling**" Køretøjssystemet justerer automatisk intensiteten af sædevarme eller -ventilation baseret på den indvendige og udvendige omgivelsestemperatur, klimaanlæggets indstillinger og sædesensorens status. Manuel valg af niveau er ikke påkrævet.
- Tryk "**Luk alle**" Slukker for alle funktioner til sædevarme, sædeventilation og ratvarme.

Mobilappstyring



I mobilappen “**XPENG→Kabine Temperatur**” Tryk på det tilsvarende sæde ⁝⁝⁝Aktiverer sædevarme. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og niveau 3.

i Tip

Sædevarme og sædeventilation kan ikke være slået til samtidig.

⚠ forsigtig

- Tænd ikke sædevarmen for ubesatte sæder. Dette undgår energispild og mulig skade.
- Anbring ikke tæpper, puder eller lignende genstande på sædet, mens sædevarmefunktionen bruges. Sædet kan blive overophedet, hvilket kan medføre fejl i varmefunktionen eller beskadigelse af sædet.
- Tænd ikke for bagsædevarmen, når der er monteret et barnesikkerhedssæde.

⚠ advarsel

- Brug ikke sædevarmefunktionen, hvis personen på sædet ikke kan føle smerte, da dette kan medføre personskade.
- Langvarig brug af sædevarme på højeste niveau kan forårsage kolde forbrændinger.
- Langvarig brug af førersædets varme kan medføre ubehag og påvirke sikkerheden.

Sædeventilationsfunktion

Sædeventilation kan tændes eller slukkes som følger:

- Betjening via den centrale kontrolskærm.
- Styres via mobilappen.
- Styring via stemme.

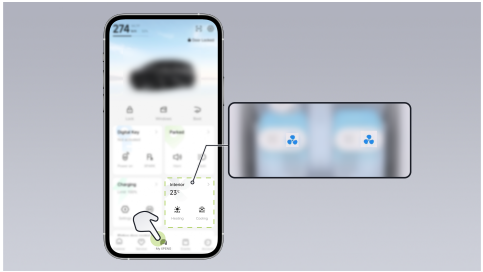
Kontrol af centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**sæde→Opvarmning/**

Ventilation" , indtast "**Opvarmning/ Ventilation**" Indstillingsskærm.

- Tryk " " Aktiverer sædeventilation for det valgte sæde. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3.
- Tryk "**Smart opvarmning/ køling**" Køretøjssystemet justerer automatisk intensiteten af sædevarme eller -ventilation baseret på den indvendige og udvendige omgivelsestemperatur, airconditionindstillingerne og sædesensorstatus. Manuel niveaujustering er ikke påkrævet.
- Tryk "**Luk alle**" Alle funktioner for sædevarme, sædeventilation og ratvarme kan slås fra.

Mobilappstyring



I mobilappen "**XPENG→Kabinetemperatur**" Tryk på det tilsvarende sæde ♣Aktiverer sædeventilation. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

i Tip

Sædevarme og sædeventilation kan ikke være slået til samtidig.

⚠ forsigtig

Sædeventilation fungerer ikke for ubesatte sæder for at undgå energispild eller skade.

Sædemassagefunktion*

Sædemassagefunktionen kan slås til eller fra som følger:

- Styring via centraldisplayet.
- Styr den med stemmekommandoer. Sig for eksempel: "Hey XPENG, tænd for førersædets massage".

Kontrol af centerdisplayet

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. "→**sæde**→**Sædemassage**", indtast "**Sædemassage**" Indstillingsskærm.

- Tryk "≋" Aktiverer den tilsvarende sædemassagefunktion. På intensitetsniveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.
- Tryk "**Luk alle**", alle sædemassagefunktioner kan slås fra.
- Tryk på navnet på en sædemassagetilstand for at åbne dens indstillingsskærm. Følgende personlige indstillinger er tilgængelige:

1. Du kan vælge massagetilstanden efter din personlige præference.
2. Tryk for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
3. Tryk for at vælge massageintensiteten.

i Tip

- Sædemassagefunktionen slukker automatisk efter at have været i drift i en fastsat periode, selv hvis den ikke slukkes.
- Kun forsæderne understøtter sædemassagefunktionen.

Sædevelkomsttilstand

I sædets Velkommen-tilstand bevæger sædet sig automatisk til Velkommen-positionen ved ind- eller udstigning af køretøjet for lettere ind- og udstigning.

Slå førervelkomst til eller fra

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning og velkomst→fører velkommen**" , slå førervelkomst til eller fra.

Slå passagerens velkomst til eller fra

Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. " →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning og velkomst→Passager Velkommen**" , slå passagerens velkomst til eller fra.

Tip

- Hvis ryglænets hældning er større, kan ryglænet påvirke bagsædepassagererne, og indflyvningsfunktionen aktiveres ikke.
- Hvis sædepositionen er i bagudvendt position, og personen let har kunnet komme ud af køretøjet, aktiveres indflyvningsfunktionen ikke.

forsigtig

Sørg altid for, at der ikke er forhindringer inden for sædets bevægelsesområde, før sædets indflyvningsfunktion aktiveres, da det kan medføre personskade eller beskadigelse af køretøjet.

advarsel

- Kør ikke køretøjet, mens værtskørselstilgangsfunktionen er i drift. Vent, indtil sædejusteringen er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre tab af kontrol over køretøjet.

- Under betjening af funktionen for førerens eller passagerens indstigning skal der sikres tilstrækkelig fri plads til bagsædepassagerer, især børn, kæledyr og omkringstående genstande. Ellers kan bagsædepassagerer, kæledyr eller omkringstående genstande blive klemt, ramt eller fastklemt af sædebevægelsen.
- Under betjening af førerens eller passagerens tilgangsfunktion skal alle passagerers og kæledyrs kropsdele samt alle genstande holdes fri af sædets bevægelsesområde for at undgå klemning.
- Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet. I et køretøj uden opsyn kan et barn, der skifter kørselsvaner eller justerer forsæderne, blive klemt fast, mens sædet bevæger sig.
- Hvis der er risiko for at blive klemt af forsæderne, skal du betjene sædejusteringskontakten for at suspendere førerens eller passagerens tilgangsfunktion.
- Hvis der ofte sidder et barn på bagsædet, anbefales det at slå førerens eller passagerens tilgangsfunktion fra.

Sædeinitialisering

Hvis sædejusteringen er unormal, skal sædet initialiseres før brug. Eksempler omfatter ingen reaktion på sædejustering fra knapperne, midterdisplayet eller stemmestyringen.

Initialisering af forsæderækkeoperation

1. Skub kontakten til justering af ryglænsvinklen fremad. Slip kontakten, når ryglænet når den helt fremadrettede position.
2. Flyt kontakten helt frem igen for at bekræfte den helt fremadgående position, og slip derefter kontakten.
3. Inden for 5 sekunder skal du skubbe kontakten fremad igen og holde den i mere

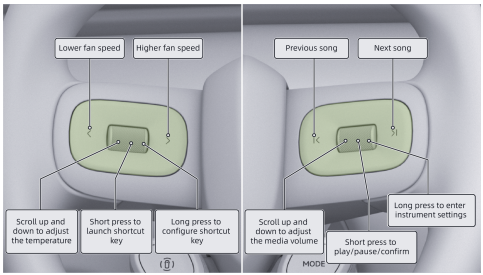
end 5 sekunder, indtil sædeinitialiseringen starter automatisk.

4. Brug kun sædet, når det er standset helt.

rat

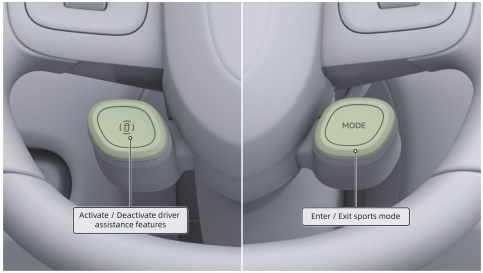
Knapper på rattet

Ratknappers funktioner under daglig kørsel



i Tip

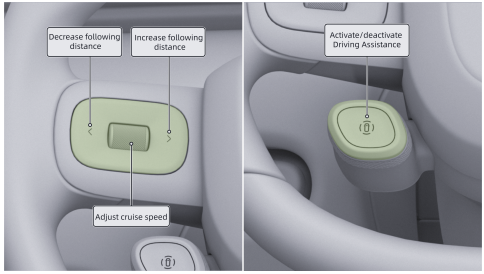
- I redigeringsgrænsefladen for instrumentgruppen drejes rullehjulet mod venstre eller højre for at justere de relaterede funktioner i instrumentgruppen. For detaljeret betjening henvises til kapitlet om instrumentgruppen.
- I justeringsgrænsefladen for Sidespejle bruges venstre og højre knapper samt rullehjulet til at justere Sidespejle-funktioner. For detaljeret betjening henvises til kapitlet om Sidespejle.
- I HUD-justeringsgrænsefladen skal du bruge venstre og højre knap samt rullehjulet til at justere HUD-funktionerne. Se HUD-kapitlet for detaljeret betjening.
- Ved et indgående opkald skal du rulle den højre rulleknap op eller ned for at vælge Besvar eller Afvis og derefter trykke kort på rulleknappen for at bekræfte. Under et opkald skal du trykke kort på rulleknappen for at lægge på.



i Tip

- Først når betingelserne for aktivering af førerassistentsystemet er opfyldt, kan du aktivere førerassistentfunktionen ved kort at trykke på den venstre Intelligent Drive-kontrolknap. Se de relevante afsnit om førerassistance for detaljeret betjening og instruktioner.
- Læs de relevante afsnit i denne manual grundigt, inden du aktiverer førerassistentfunktionen, for at sikre, at du forstår betjeningsvejledningen samt alle advarsler og forholdsregler for denne funktion.

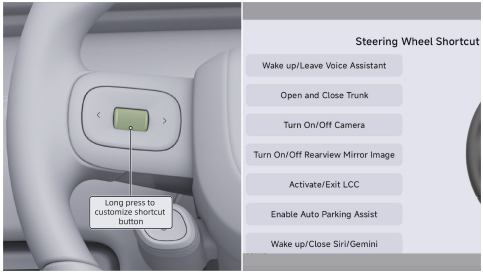
Ratknappers funktioner ved assisteret kørsel



i Tip

Ratknapperne justerer følgeafstanden og fartpilotens hastighed kun, når ACC*/LCC-funktionen er aktiveret.

Genvejsknapper på rattet



Tryk på og hold genvejsknappen på rattet eller knappen på den centrale kontrolskærm nede. “ →**Indstillinger→køretøj→Sæder og rat→Ratgenvejstaster**” Du kan indstille funktionen for ratgenvejsknappen.

Tryk kort på ratgenvejsknappen for at udføre den indstillede funktion.

Horn



Tryk på området med hornsymbolet, og hornet lyder.

⚠ forsigtig

Tryk ikke på og hold hornsymbolområdet nede i længere tid. Hornet kan blive beskadiget.

Justering af ratposition

Før kørsel skal du justere ratets højde og afstanden til din krop for at opnå en komfortabel kørestilling og et sikkert greb.



1. Juster til en korrekt kørestilling.
2. Når køretøjet holder stille, skal du trække ratarmen nedad for at låse rattet op.
3. Juster rattet op, ned, frem eller tilbage til en passende position.
4. Træk ratgrebet opad for at låse rattet.

i Tip

- Juster kun rattets position, når køretøjet er i Gearposition P.
- Efter justering af ratpositionen skal du forsøge at bevæge rattet op og ned samt frem og tilbage for at sikre, at det er låst forsvarligt fast.

⚠ advarsel

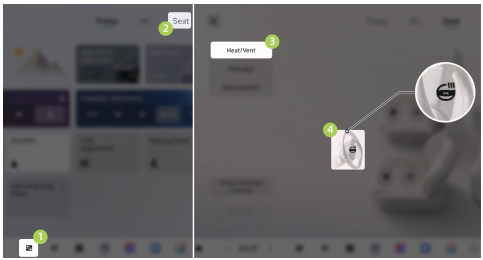
- Justér ikke rattet, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Forkert justering af ratpositionen kan medføre personskade; der skal være mindst 25 cm fra rattet til førerens brystkasse.

Ratvarmefunktion i rattet

Ratvarmefunktionen kan tændes eller slukkes på følgende måder:

- Styr ratvarmen via den centrale kontrolskærm.
- Styr opvarmningen af rattet via mobilappen.
- Styr opvarmning af rattet med stemmekommando.

Betjening via centerdisplayet

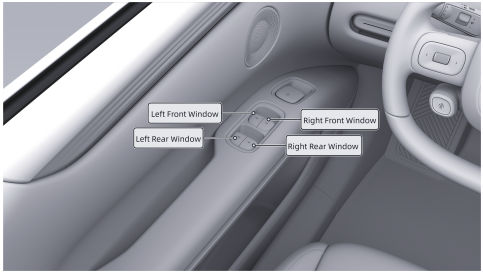


På den centrale kontrolskærm " →**sæde**→**Opvarmning/ Ventilation**" Grænseflade, tryk " " Tænd for ratvarmen. På niveau 3 skifter gentagne tryk mellem niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

Vinduesjustering

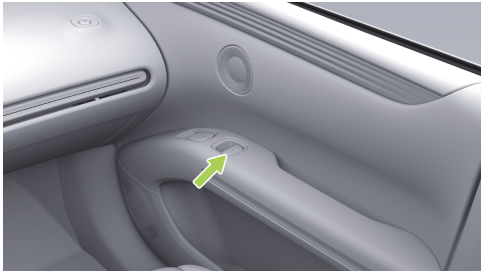
knap til førervindue

Førersidens vindueskontakt styrer åbning og lukning af alle fire vinduer. Hver passagersides vindueskontakt styrer vinduet på den pågældende side.



- Træk vindueskontakten op til det andet trin for lukning med ét tryk. Vinduet lukkes helt.
- Tryk rudekontakten ned til det andet trin for åbning med ét tryk. Ruden åbnes helt.
- Træk rudekontakten op til første trin, og hold den der. Ruden kører langsomt op. Slip kontakten for at stoppe ruden.
- Tryk og hold rudekontakten i første trin. Ruden sænkes langsomt og stopper straks, når kontakten slippes.

Kontakt til rude i passagersiden



Kontakten til passagersidens rude hæver og sænker én rude.

- Tryk kontakten fast til positionen for et-tryks-åbning. Vinduet åbnes helt.
- Træk kontakten lidt længere op for et-tryks-lukning. Vinduet bevæger sig til den helt lukkede position.
- Tryk let på kontakten, så sænkes vinduet langsomt; slip for at stoppe.

- Træk let i kontakten, så hæves vinduet langsomt; slip den for at stoppe.

Tip

- Betjen ikke sideruden gentagne gange inden for kort tid, da dette udløser termisk beskyttelse. Når den termiske beskyttelse er aktiveret, er vindueshejsen midlertidigt ude af funktion. Vent ca. 2 minutter, før du betjener ruden igen.
- Når vinduet lukkes, stopper det med at lukke og kører et stykke tilbage, hvis der registreres en forhindring i klemsikringsområdet.
- Hvis vinduet lukkes med ét tryk, og klemsikringsfunktionen er deaktiveret, kan vinduet initialiseres.

forsigtig

Spray ikke store mængder rengøringsmiddel direkte på rudevippekontakten ved rengøring af interiøret; brug en blød klud fugtet med rengøringsmiddel for at undgå beskadigelse af kontakten.

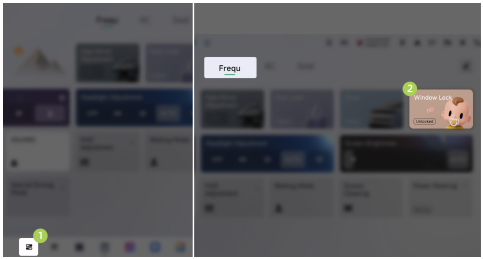
advarsel

- For at sikre børn i køretøjet skal du låse passagerrudernes op- og nedfunktion for at forhindre, at børn betjener vinduerne og dermed undgå klemskader.
- Selv om vinduerne er udstyret med klembeskyttelse, er der stadig risiko for klemskader ved lukning. Brug aldrig nogen del af kroppen til at blokere vinduet for at aktivere klembeskyttelsen.
- Føreren skal, inden vinduerne lukkes, sikre, at ingen passagerer – især børn – rækker nogen del af kroppen ud af vinduet, da der ellers er risiko for klemskader!
- Sørg for, at køretøjet er slukket, før du forlader det.

Indstillinger for elementer på den centrale kontrolskærm

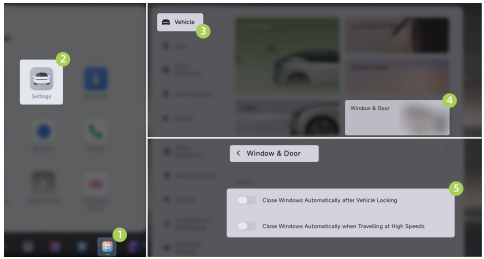
rudespærring

Tryk på den centrale betjeningsskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter for at slå vinduesspærren til/fra.



Automatisk lukning af vinduer

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Automatisk lukning af vinduer ved låsning**" og "**Lukning af vinduer automatisk ved høj hastighed**" Funktion.



Tip

Med automatisk lukning af vinduer ved høj hastighed aktiveret anbefales Frisklufttilstand under kørsel ved høj hastighed.

advarsel

Når automatisk lukning af vinduer ved låsning er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Før låsning

skal du sikre, at vinduerne ikke vil klemme personer eller genstande fast, og at ingen passagerer, især børn, forbliver i køretøjet.

Vinduets klemmesikringsfunktion

Dette køretøj er udstyret med en antiklemfunktion for vinduerne. Hvis der registreres en forhindring under automatisk lukning af vinduet, stopper vinduet straks og bevæger sig nedad et vist stykke.

Tip

I tilfælde af fejl i antiklemfunktionen skal vinduet initialiseres.

advarsel

- Selv om ruderne er udstyret med en klemningssikringsfunktion, må du ikke række eller føre nogen del af kroppen eller andre genstande ind i vinduet under lukningen, da dette kan forårsage personskade eller skade på bilen.
- Under særlige omstændigheder, f.eks. ved tynde eller bløde forhindringer, kan det ikke garanteres, at vinduets klemningssikringsfunktion aktiveres.

vinduesinitialisering

Hvis en vinduesfunktion fungerer forkert under betjening, f.eks. hvis et-tryks op-/ned-funktionen svigter, eller der ikke er nogen reaktion på justering fra den centrale kontrolskærm eller stemmestyring, skal vinduet initialiseres:

1. Med køretøjet tændt og dørene lukket skal du trække let i vindueskontakten, indtil vinduet er helt lukket. Hold kontakten i 2 sekunder, og slip den derefter.
2. Tryk rudekontakten forbi modstandspunktet, og slip den. Ruden sænkes automatisk til den helt åbne position og forbliver der i 2 sekunder.
3. Træk vindueskontakten bestemt op, og slip den. Vinduet kører automatisk op til

den helt lukkede position og forbliver der i 2 sekunder. Vinduesinitialiseringen er derefter fuldført.

Følgende handlinger kan bruges til at kontrollere, om initialiseringen er fuldført:

1. Et let tryk på og slip af vindueskontakten sænker automatisk vinduet til den helt åbne position.
2. Træk vindueskontakten bestemt op, og slip den. Vinduet lukker automatisk helt.

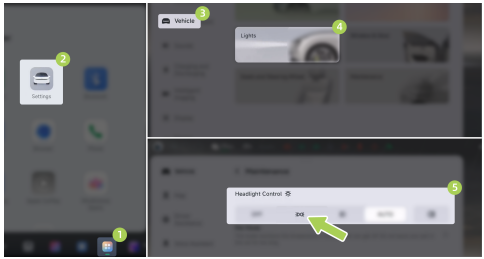
Udvendig belysning

Positionslys

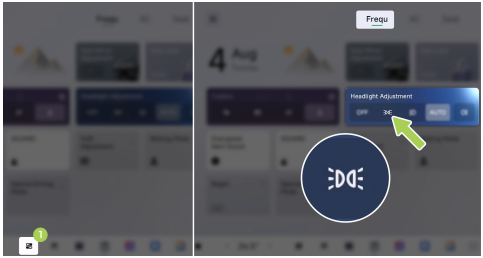
Under dårlige lysforhold eller ved nedsat sigtbarhed gør positionslys køretøjet mere synligt for andre trafikanter.

Tænd positionslysene som følger. Når de er tændt, vises de i instrumentgruppen og på den centrale kontrolskærm. Indikatorlampe:

- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd positionslysene.



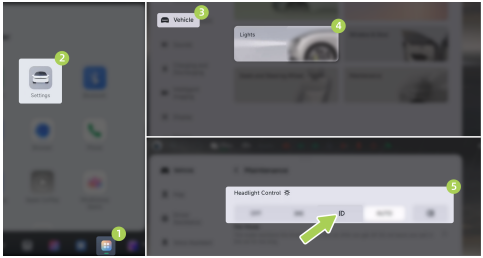
- Tryk på den centrale kontrolskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd positionslysene.



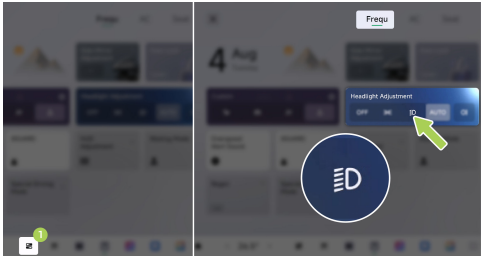
Nærlysforlygter

Tænd nærlyset som følger. Når det er aktiveret, viser instrumentgruppen og centerdisplayet Indikatorlampe:

- På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd nærlyset.



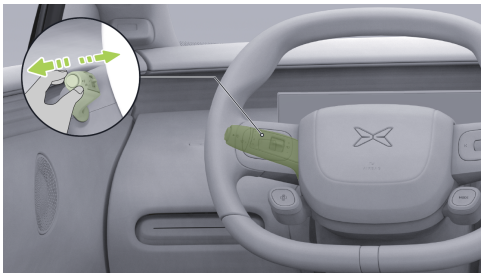
- Tryk på den centrale kontrolskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd nærlyset.



⚠ forsigtig

Tænd ikke nærlyset eller fjernlyset, når forlygterne er dækket af genstande som håndklæder, handsker eller tøj. Lygteglasset kan blive overophedet og deformeres. Hvis der registreres en blokering af forlygterne under kørsel om natten, skal du standse køretøjet på sikker vis og straks fjerne blokeringen for at opretholde lysydelsen og køresikkerheden.

fjernlys



- **Tænd fjernlyset**: Med nærlyset tændt eller lyskontakten i AUTO-tilstand skubbes armen på venstre side af rattet fremad for at tænde fjernlyset. Instrumentgruppen og den centrale kontrolskærm viser fjernlysindikatoren. Kontrollampe.
- **Sluk fjernlyset**: Sluk fjernlyset ved at trække grebet på venstre side af rattet bagud.
- **Overhalingslys**: Træk håndtaget på venstre side af rattet bagud, og slip det derefter. Fjernlyset blinker én gang.

⚠ forsigtig

- Brug fjernlyset korrekt for din egen og andres sikkerhed.
- Under visse driftsforhold, såsom høj luftfugtighed eller vask af køretøjet, kan der midlertidigt opstå dug indvendigt i lygterne. Dette er normalt. Hvis der er en stor mængde vanddråber eller vandansamling inde i lygterne, skal du kontakte et XIAOPENG Motors Service Center.

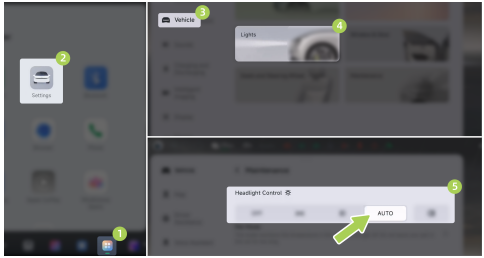
⚠ forsigtig

Tænd ikke nærlyset eller fjernlyset, når forlygterne er dækket af genstande såsom håndklæder, handsker eller tøj. Lygteglasset kan blive overophedet og deformeres. Hvis forlygterne bliver blokeret under kørsel om natten, skal du standse køretøjet på et sikkert sted, så snart forholdene tillader det, og fjerne blokeringen for at opretholde lysydelsen og køresikkerheden.

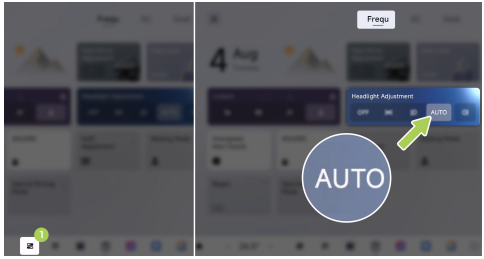
automatiske forlygter (AUTO)

Du kan aktivere funktionen for automatisk forlygtekontrol på følgende måder:

- På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” På grænsefladen skal du aktivere funktionen til automatisk forlygtestyring.



- Tryk på midterdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og aktiver funktionen til automatisk forlygtestyring.



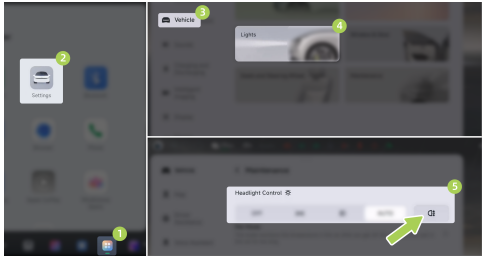
Når de automatiske forlygter er aktiveret, tænder eller slukker systemet automatisk nærlyset og positionslygterne i henhold til den omgivende lysstyrke.

Med automatisk forlygtestyring aktiveret og nærlyset tændt viser instrumentgruppen og den centrale styreskærm Indikatorlampe.

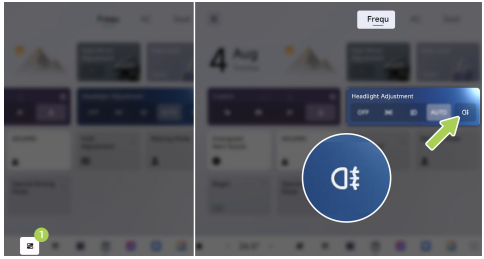
bageste tågelygte

Tænd det bageste tågelys som følger. Når det er tændt, viser den centrale kontrolskærm Kontrollampe:

- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, tænd bagtågelygten.



- Tryk på den centrale kontrolskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tænd det bageste tågebaglys.

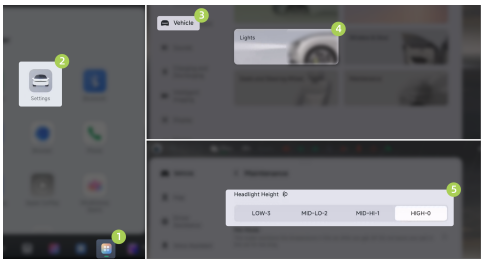


i Tip

Hvis nærlyset er slukket, og de bageste tågelygter tændes, vil nærlyset tænde samtidig.

Forlygternes højdejustering

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Vælg forlygternes højdeindstilling på grænsefladen i henhold til køretøjets belastningstilstand.

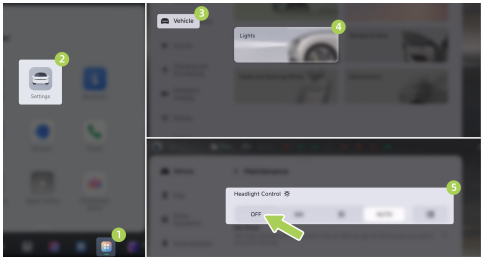


Betingelser	forlygternes højdeposition
Kun fører	HIGH-0
Kun føreren og én passager på forreste sæderække	
Forsæderne og bagsæderne har plads til i alt fem personer.	MID-HI-1
Fem personer sidder på for- og bagsæderne, med bagage i Frunk* og bagagerummet, inden for de maksimalt tilladte grænser for akselbelastning og køretøjsvægt.	MID-LO-2
Kun fører, med bagage i Frunk* og bagagerum, inden for de maksimalt tilladte akselbelastninger og køretøjets vægtgrænser.	LOW-3

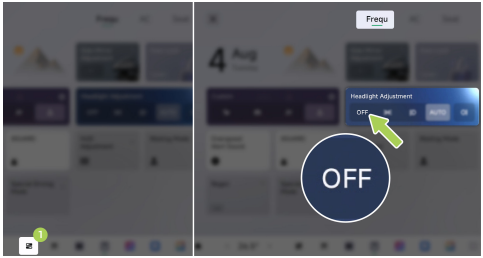
Sluk lyset

Med positionslys, nærlys, fjernlys, bagtågelys eller automatiske forlygter tændt kan alle lys slukkes som følger:

- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interface, sluk alle lys.

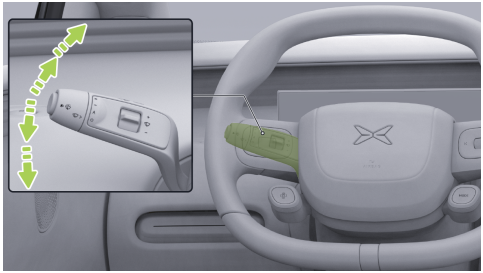


- Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og sluk alle lys.



Blinklygte

Blinklyset advarer andre trafikanter om, at køretøjet er ved at ændre retning.



- Tryk let håndtaget nedad, og slip det. Håndtaget vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Venstre blinklys blinker tre gange.
- Tryk igen armen nedad til endepositionen, og slip den derefter. Armen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Venstre blinklys fortsætter med at blinke.
- Skub armen let opad, og slip den. Armen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Højre blinklys blinker tre gange.
- Skub armen opad igen til yderste position, og slip den derefter. Armen vender automatisk tilbage til sin oprindelige position. Det højre blinklys fortsætter med at blinke.
- For at annullere blinklyset skal du bevæge armen let op eller ned eller føre rattet tilbage til ligeud-positionen.

i Tip

Den tilsvarende blinklysindikator lyser i instrumentgruppen med en hørbar tikkelyd, når blinklyset aktiveres.

Havariblinklys

I en nødsituation under kørsel skal du trykke på kontakten til havariblinket. Blinklysene blinker. Tryk på kontakten igen for at slukke havariblinket.



i Tip

Havariblinket fungerer, uanset om køretøjet er tændt eller slukket.

intelligent fjernlys IHB

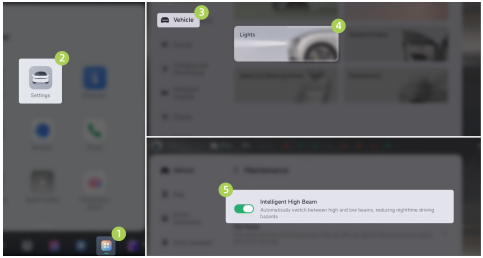
IHB skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys baseret på faktorer såsom forankørende køretøjer og omgivende belysning for at hjælpe med at undgå at forstyrre den omgivende trafik.

Statusindikatorlampe

AUTO	IHB er aktiveret, og fjernlyset er ikke tændt.
AUTO	IHB er tændt, og fjernlyset er tændt.
AUTO	Der er en fejl i IHB.

Indstillinger for midterdisplayet

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” På grænsefladen kan du slå det intelligente fjernlys til/fra.



Brug af IHB

IHB aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt. Køretøjet skifter derefter automatisk mellem fjernlys og nærlys i henhold til vejforholdene:

- Indstil lyskontakten på centerdisplayet til positionen AUTO eller nærlys.
- Køretøjets hastighed er højere end 35 km/h.

Tip

IHB deaktiveres ved køretøjshastigheder under 25 km/t.

advarsel

IHB hjælper med at skifte mellem fjernlys og nærlys. Føreren skal forblive opmærksom, køre sikkert og skifte mellem fjernlys og nærlys, når det er nødvendigt.

I følgende situationer kan aktivering af fjernlys være undertrykt, og automatisk skift mellem fjernlys og nærlys forekommer muligvis ikke:

- Når det omgivende lys er relativt tilstrækkeligt.
- Gadelys omfatter scenariet for intelligent trafiklyshjælp.
- Med et køretøj, der kører i samme eller modsat retning.
- Kurvescenariet undertrykkes efter behov i henhold til de faktiske forhold.
- Stærkt lys reflekteret af et skilt eller en spejllignende overflade mod køretøjets front.

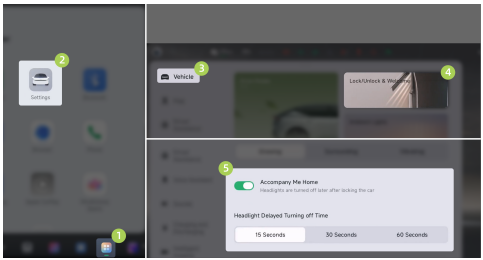
advarsel

IHB fungerer muligvis ikke i følgende scenarier:

- Kameraet er begrænset.

Følg mig hjem

Når Accompany Me Home er aktiveret, vil låsning af og slukning for køretøjet under dårlige lysforhold automatisk tænde nærlyset for at oplyse vejen foran.



På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning og velkomst**" Grænseflade til at slå Accompany Me Home-funktionen til eller fra og indstille forsinkelsen for slukning af forlygterne.

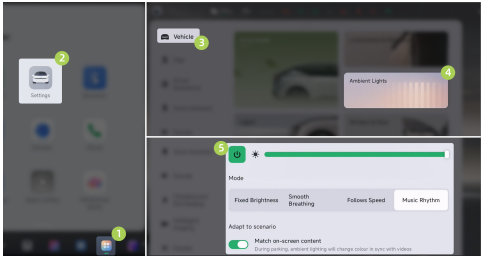
Kabinebelysning

Omgivende lys

Køretøjet er udstyret med stemningsbelysning. Belysningsfarven ændres i takt med musikkens rytme.

Indstillinger for midterdisplayet

På den centrale styreskærm " →**Indstillinger→køretøj→Omgivende lys**" Grænseflade, hvor Omgivende lys kan indstilles.



Justering af lysstyrke og valg af farve

Når Ambient Lights er tændt, kan lysstyrken justeres. Afhængigt af tilstanden omfatter farveindstillingerne for Ambient Light temafarve, fast farve og cyklusfarve.

Under Fast farve skal du vælge separate farver for hovedzonen og hjælpezonen eller synkronisere alle zoner til én farve.

Omgivende lys-tilstand

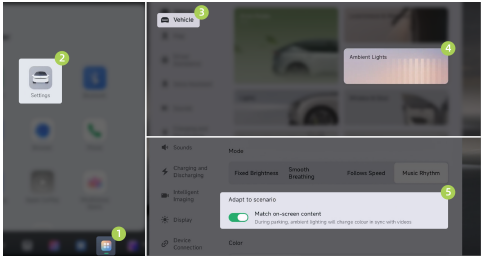
Omgivende lys tilbyder fire tilstande: Fast lysstyrke, Jævn pulsering, Følg køretøjets hastighed og Musikrytme. Vælg tilstanden i kontrolgrænsefladen for Omgivende lys.

Lys og skygge følger bevægelse

Lys-skyggefølgefunktionen analyserer videoindholdet på centerkontrolskærmen i realtid og identificerer den dominerende farve med højest mætning i billedet. Omgivende lys-farven skifter synkront for at skabe en dynamisk kobling med billedet.

Lys og skygge følg til/fra

Lysskygge-opfølgningsfunktionen kan slås til eller fra som følger:



- På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Omgivende lys**” Grænseflade, slå lys- og skyggefølge til/fra.
- Brug en stemmekommando direkte. Sig for eksempel “Hey XPENG, tænd Light and Shadow Follow-up” .

Funktionsbrug

Funktionsaktivering: Under følgende forhold går ambient lights automatisk i lys- og skyggesporingstilstand. Farverne ændres i realtid med videobilledet.

- Køretøjet er i P-gear;
- Sæt kontakten "Light and Shadow Follow Movement" på centerdisplayet til Til;
- Afspil videoapplikationen i fuld skærm på centerdisplayet.

Funktion sat på pause: Under funktionsdrift, hvis videoafspilning sættes på pause eller stoppes, forbliver det omgivende lys i farven fra det sidste bakgear-billede. Når afspilningen genoptages, genoptager funktionen driften.

Afslut funktion:I en af følgende situationer afsluttes lys- og skyggefølgningsfunktionen. Omgivende lys vender straks tilbage til den tidligere indstillede farve og tilstand.

- Videoappen kører i baggrunden, for eksempel når der vendes tilbage til startskærmen, eller når der skiftes til en anden app.
- Slå kontakten "Light and Shadow Follow-up" fra;

- Køretøjets gear er skiftet til et gear, der ikke er P.

i Tip

Denne funktion fungerer kun under videoafspilning i fuldskærm. Den fungerer muligvis ikke korrekt uden for fuldskærmstilstand.

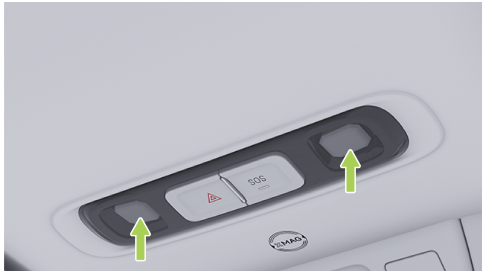
læselampe

Ved lav indvendig belysning giver den indvendige læselampe belysning til passagererne uden at påvirke normal kørsel.

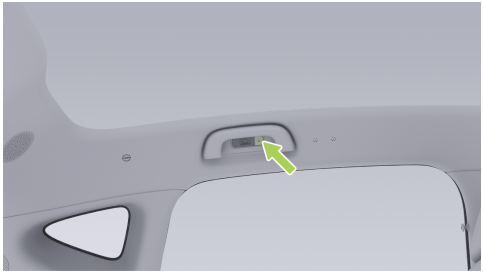
Læselampen kan tændes eller slukkes på en af følgende måder:

- Tænd/sluk læselampen med læselampens kontakt.
- Tænd/sluk læselampen via den centrale kontrolskærm.
- Tænd/sluk læselampen med stemmekommando.

læselysekontakt

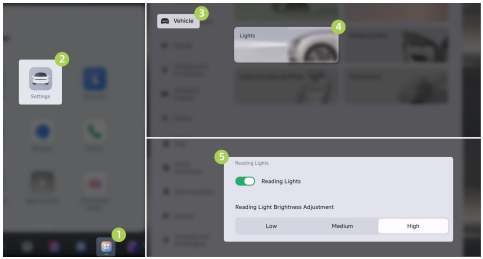


Det forreste læselys er placeret i den forreste taglampesamling. Berør læselysglasset for at tænde læselyset. Berør det igen for at slukke det.



Tryk på kontakten til den bageste læselampe på den tilsvarende side. Læselampen tændes eller slukkes.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Lys**” Interfacet giver følgende indstillinger for læselampen:

- Tryk “**læselampe**” , tænd/sluk læselampen.
- Vælg “**Justering af læselampens lysstyrke**” Brug nedenstående indstillinger til at justere læselampens lysstyrke.

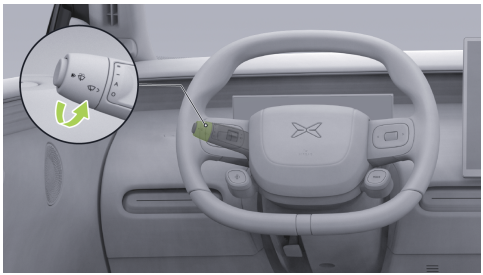
i Tip

Læselampen tændes automatisk, når døren åbnes, og slukkes automatisk, når døren lukkes.

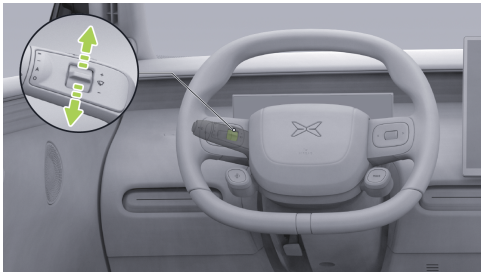
Viskerbetjening

Manuel vinduesvisker

Drej viskerkontakten for at slå viskerfunktionen til eller fra.

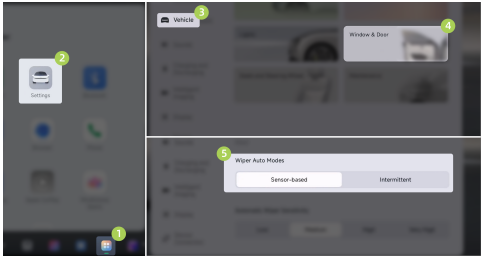


- =: Viskerne tørrer kontinuerligt ved høj hastighed.
- −: Viskerne tørrer kontinuerligt ved lav hastighed.
- A: Slå den automatiske visker eller intervalviskerfunktionen til.
- O: Sluk for vinduesviskerne.



- **Tågetørring**: Tryk kort på sprinklervæskekontakten, og viskeren visker én gang.

AUTO-viskertilstand



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**” grænseflade, AUTO-viskertilstand kan indstilles til “**Sensorbaseret automatisk viskning, intervalviskning**” 。

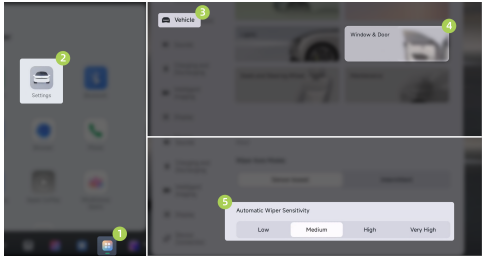
- Regnfølsom automatisk viskning: Viskerkontaktposition “ A ” Det er automatisk viskertilstand.
- Intermitterende viskning: Viskerkontaktens position “ A ” Intermitterende viskning.

Automatiske vinduesviskere

Drej viskerkontakten til AUTO. Automatisk viskning fungerer, når regnsensoren registrerer regn. Viskerhastigheden justeres i henhold til den indstillede følsomhed.

Automatisk justering af viskerfølsomhed

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Døre og vinduer**" På grænsefladen kan du indstille følsomheden for den automatiske vinduesvisker til "**Lav, Mellem, Høj, Meget høj**" Gear. Jo højere gear, desto højere viskerfølsomhed.



forsigtig

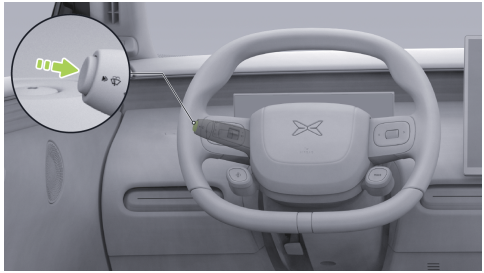
- Før du betjener vinduesviskerne, skal du sikre, at frontklappens låg, bagagerummet og hoveddøren er lukkede.
- Under vask af køretøjet skal du slå den automatiske viskerfunktion fra for at undgå personskade eller beskadigelse af viskerne.
- Under ugunstige vejrforhold skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast eller sidder fast på forruden.

- Hvis der er fremmedlegemer (sne, blade osv.) på vinduesviskerne eller forruden, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og fjerne dem.

Rengøring af forrude

Forrudevask bruger sprinklervæske til at fjerne snavs fra forruden. Dette hjælper med at opretholde førerens udsyn og understøtter køresikkerheden.

Hvis sprinklervæsken til forruden er lav, skal den efterfyldes omgående. Se afsnittet "Påfyldning af sprinklervæske til forruden" for yderligere oplysninger.



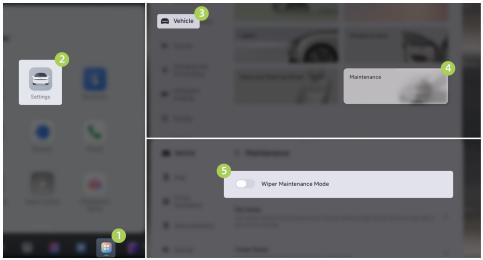
Tryk og hold viskervaskerkontakten nede. Sprinklervæske sprøjtes, mens viskerne er i funktion. Når kontakten slippes, stopper væskesprøjtningen, og viskerne fortsætter med at fungere.

i Tip

- Betjen ikke forrudevaskeren i længere perioder. Vaskermotoren kan blive beskadiget.

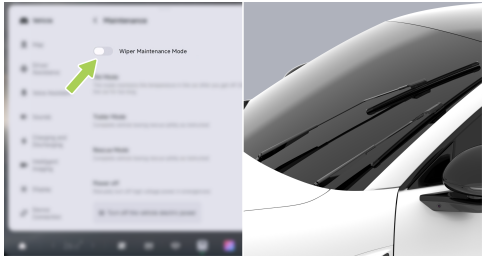
- Betjen ikke sprinkleren med utilstrækkelig sprinklervæske i beholderen. Ellers kan sprinklermotoren blive beskadiget.

Udskiftning af viskerblade

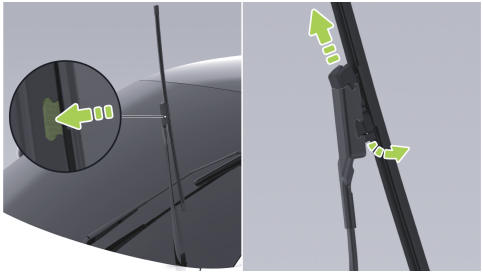


Flyt gearvælgeren til P. Hold vinduesviskerne slukket. På midterdisplayet, “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Gr ænseflade til at slå Viskervedligeholdelsestilstand til eller fra. I Viskervedligeholdelsestilstand bevæger viskerarmen sig til vedligeholdelsespositionen. Når Viskervedligeholdelsestilstand slås fra, vender viskerarmen automatisk tilbage til sin oprindelige position.

Udskiftning af viskerblad



1. Åbn på den centrale kontrolskærm “**Viskervedligeholdelsestilstand**” , vil viskerarmen bevæge sig til vedligeholdelsespositionen.



2. Løft viskerarmen. Tryk på låseknapperne på begge sider. Frigør viskerbladet, og fjern det derefter opad.
3. Monter det nye viskerblad på viskerarmen i omvendt rækkefølge, indtil det klikker på plads. "**Klik**" En lyd angiver, at den er installeret på plads.
4. Sæt forsigtigt viskerarmen tilbage på forruden.
5. Slå Viskervedligeholdelsestilstand fra.

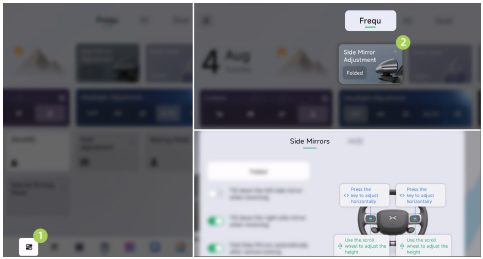
⚠ forsigtig

- Før udskiftning af viskerbladene skal viskerservicetilstand aktiveres med frontklappen og førerdøren helt lukket. Ellers kan der opstå skader på køretøjet.
- Før viskerbladet fjernes, skal der placeres et tykt, blødt håndklæde mellem viskerbladet og forruden for at forhindre utilsigtede ridser på forruden.
- Når glasset eller viskerbladene rengøres, eller bladene udskiftes, løft viskerne ved hjælp af viskerarmene. Hold ikke direkte på bladene. Deformation af bladene kan forårsage unormal støj og reducere viskerydelsen.

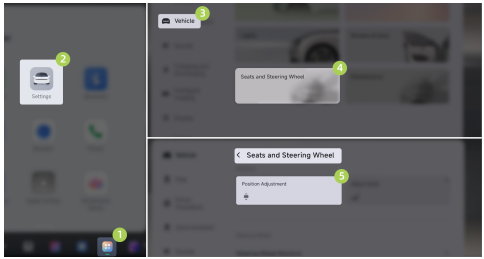
Sidespejle

Juster vinklen på Sidespejle

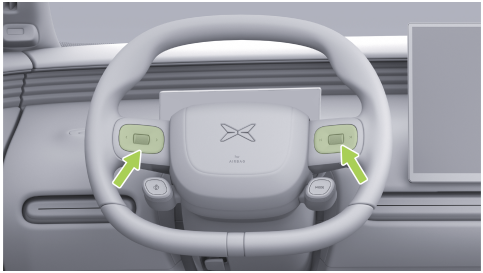
1. Åbn justeringsgrænsefladen for Sidespejle:



- **Metode 1:**Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Justering af Sidespejle**” Når du har trykket på knappen, vises justeringsgrænsefladen for Sidespejle.



- **Metode 2:**Tryk på midterdisplayet i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Sæder og rat**→**Positionsjustering**” , åbn justeringsgrænsefladen for Sidespejle.



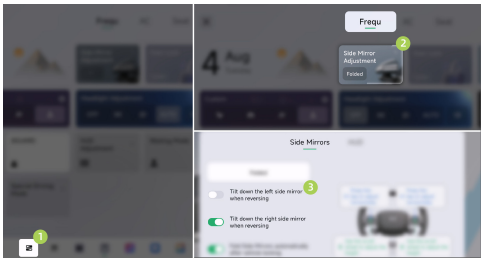
2. I justeringsgrænsefladen for sidespejlene bruges rullehjulene på begge sider af rattet samt venstre og højre knap til at justere sidespejlenes vinkel.

⚠ advarsel

- Justér ikke sidespejlene, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Tryk ikke manuelt på sidespejlene for at ændre hældningsvinklen.
- Foretag ikke uautoriserede ændringer af sidespejlene.

Automatisk nedadtiltning af Sidespejle ved bakning

Tryk på den centrale kontrolskærm. Gå til skærmen Kontrolcenter, tryk på "**Justering af Sidespejle**" Knap. I justeringsgrænsefladen for Sidespejle kan den automatiske nedadvipningsfunktion for bakspejlet ved bakgear aktiveres eller deaktiveres.



Når funktionen er aktiveret, vippes sidespejlene automatisk nedad til en forudindstillet vinkel i R for at hjælpe ved bakning.

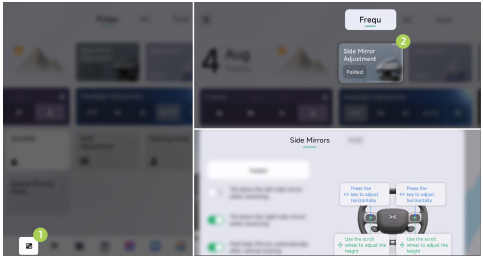
i Tip

I bakgear kan den vippede spejlvinkel fortsat justeres i justeringsgrænsefladen for Sidespejle ved hjælp af venstre og højre knapper samt rullehjulene på begge sider af rattet.

Juster vippevinklen nedad for Sidespejle

Sidespejlets nedadvippede vinkel kan indstilles manuelt. Fremgangsmåden er som følger:

1. Aktivér den automatiske nedadtiltningsfunktion for bakspejlet ved bakgear på den centrale kontrolskærm.
2. Træd bremsepedalen ned, og sæt køretøjet i gear R.
3. Når spejlene automatisk vippes nedad, skal du trykke på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på "**Justering af sidespejle**" Åbn justeringsskærmen for Sidespejle.



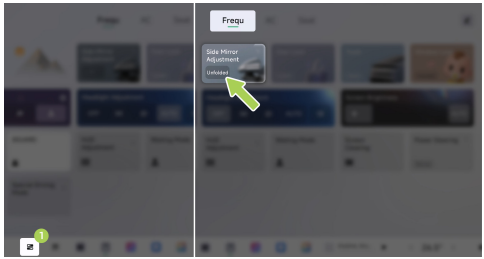
4. Juster sidespejlets vinkel med rullehjulene på begge sider af rattet samt venstre og højre knap.
5. Skift køretøjet ud af R for at fuldføre indstillingen efter justeringen.

advarsel

Hold bremsepedalen helt nedtrådt under justering for at undgå risikoen for, at bilen ruller baglæns.

Sidespejle udvides foldes sammen

Tryk på centerdisplayet. Gå til skærmen Kontrolcenter for at folde sidespejlene ud/ind.

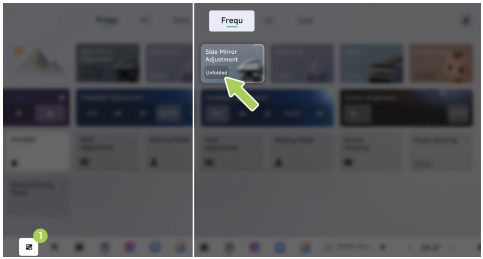


Sidespejle nulstilling

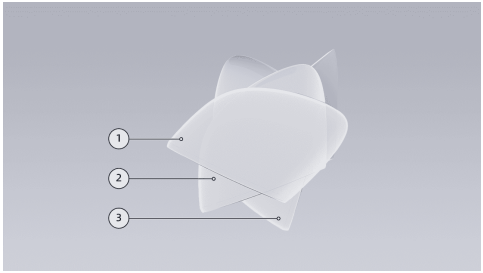
Sidespejlene kan blive foldet fremad eller bagud på grund af utilsigtet stød eller skub. Gendan dem til normal position ved hjælp af metoden nedenfor.

1. Tryk på midterdisplayets skærm. Åbn skærmen Kontrolcenter, og fold

sidespejlene ud. Vent, indtil sidespejlene holder op med at bevæge sig.



2. Skub manuelt Side Mirrors til normal position.



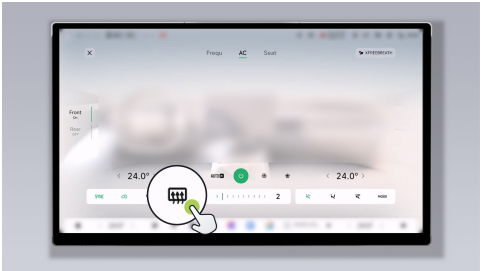
1. Fremadfoldet tilstand
2. Standardtilstand
3. Bageste sammenfoldet tilstand

i Tip

Før manuel nulstilling skal du kontrollere foldeområdet for is, sne eller andre fremmedlegemer. Fjern eventuelle fremmedlegemer før nulstilling. Ellers kan sidespejlets foldestruktur blive beskadiget.

Opvarmning af sidespejle

Opvarmningsfunktionen for sidespejlet fjerner hurtigt dug og vand fra spejlglasset for at forbedre udsynet bagud og køresikkerheden.



På klimaanlæggets betjeningsinterface kan bagrudeafrimning og opvarmning af sidespejle aktiveres med ét tryk. Funktionen slukker automatisk efter et stykke tid.

⚠ forsigtig

Rør ikke ved sidespejlene, når varmefunktionen er slået til. Risiko for forbrændinger.

Sidespejlenes hukommelse

Sidespejlene har en positionshukommelsesfunktion. Den justerede spejlposition kan gemmes på din konto. Når du stiger ind i køretøjet igen, vender sidespejlene automatisk tilbage til den gemte position.

Manuelt antiblændings-bakspejl

Funktionsoversigt

Juster det antiblændende bakspejl for at reducere reflekteret lys bagfra og opretholde et optimalt udsyn bagud.



- I den normale bakspejlsposition skal du skubbe tappen fremad for at reducere reflekteret lys bagfra og aktivere antiblændingsfunktionen.
- Skub tappen bagud igen for at føre spejlet tilbage til den normale bagudvendte vinkel.

i Tip

Det anbefales at bruge begge hænder, når du justerer spejlets linsevinkel.

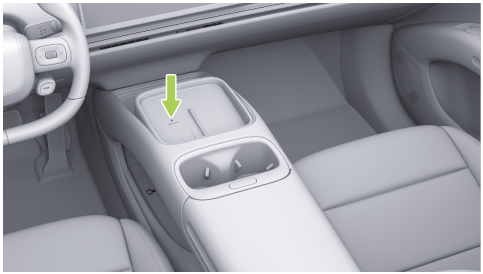
Juster Bakspejl-vinklen



1. Juster førersædet til en passende position.
2. Hold bakspejlet, og juster det op, ned, til venstre og til højre, indtil området bag køretøjet er synligt i spejlet.

trådløs opladning

trådløs opladning på forreste række

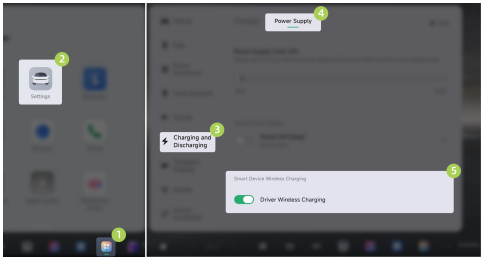


Den trådløse oplader på forreste sæderække er placeret foran på midterkonsollen. Den trådløse opladningseffekt for mobiltelefoner er op til 50 W. Ved opladning skal telefonen placeres med skærmen opad og skubbes langs føringsstrimlen til bunden af opladningsområdet. Denne position muliggør

registrering af opladning og forbedrer telefonens varmeafledning.

Indstillinger for den centrale kontrolskærm

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Strømforsyning**" Grænseflade, hvor den trådløse opladning på førersiden kan tændes/slukkes.

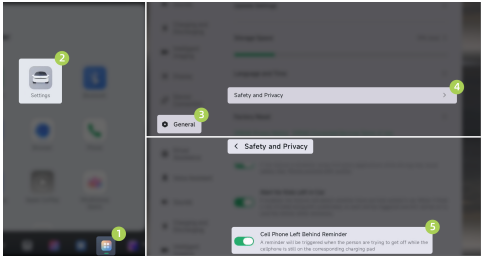


forsigtig

Nogle mobiltelefoner understøtter ikke trådløs opladning. Hvis en mobiltelefon placeres på den trådløse opladningsplade, kan det medføre skærmflimmer, spring eller lignende forhold. Slå om nødvendigt trådløs opladning fra på centerdisplayet.

Påmindelse om efterladt telefon

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade til aktivering eller deaktivering af påmindelse om glemt mobiltelefon. Når denne funktion er slået til, minder en stemmepåmindelse dig om at tage din mobiltelefon med, når du forlader køretøjet, hvis telefonen oplades trådløst, og en dør åbnes.



Forholdsregler

Trådløs opladning stopper i følgende situationer:

- Ved den øverste kant af opladningsområdet kan telefonregistrering eller opladning mislykkes.
- Når der søges efter nøglen under start af køretøjet, skal opladningen stoppes.
- Med venstre fordør ulåst og alle fire døre lukket, luk bagagerummet.

advarsel

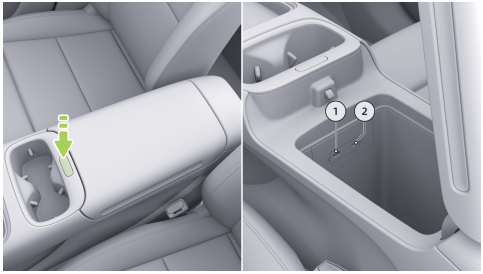
- For at undgå interferens mellem medicinske eller implantérbare elektroniske enheder og det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner skal personer, der bruger medicinske eller implantérbare elektroniske enheder, holde passende afstand til mobiltelefonens trådløse opladningsområde.
- Den trådløse telefonopladningsfunktion har en opvarmende effekt på metal. Sørg for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af telefonen eller i opladningsområdet, før opladningen startes. Dette kan ellers medføre, at metalgenstande opvarmes eller beskadiges og i værste fald forårsage sikkerhedsrisici. Metalliske fremmedlegemer refererer her til andre genstande med metaldele, herunder, men ikke begrænset til, chips, magnetkort osv.
- For telefoner uden trådløs opladning anbefales det manuelt at trykke

på indstillingerne på den centrale betjeningsskærm for at slå trådløs opladning fra i det tilsvarende område for at undgå at påvirke telefonens normale brug.

- For mobiltelefoner med 50 W trådløs hurtigopladning skal telefonen placeres langs begrænsningslisten nederst i opladningsområdet, og telefonens bund skal være helt dækket for at undgå overophedningsproblemer.
- Udblæsningen til køleblæseren for den trådløse opladning er placeret i den nederste del af den trådløse oplader. Vær opmærksom på, at fremmedlegemer og væsker ikke må trænge ind i udblæsningen og påvirke blæserens drift.
- Spild ikke vand i området til trådløs opladning for at forhindre skader på elektronikken, hvis vand trænger ind i modulet til trådløs opladning.
- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker og skal anvendes med forsigtighed.
- Lad ikke telefonen ligge og oplade i køretøjet, når føreren ikke er i køretøjet, da dette kan medføre en sikkerhedsrisiko.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige modulet til trådløs opladning.
- Hvis den trådløse opladningsfunktion ikke fungerer eller ikke fungerer korrekt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte et XPENG-servicecenter for service.
- Det er normalt, at telefonen bliver varm efter længere tids opladning. Lad ikke enheden ligge i opladningsområdet, efter at den er fuldt opladet, da dette kan medføre overophedningsproblemer.
- Brug ikke et telefoncover af metal, for eksempel et cover der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

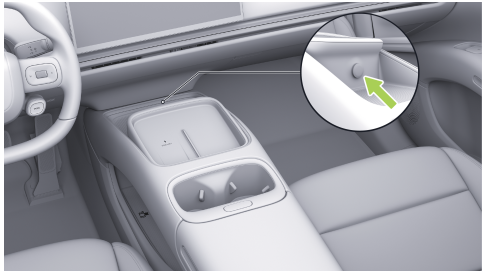
Strømforsyning til køretøj

Frontgrænseflade på midterarmlænsboksen



USB-porten på forreste række er inde i midterarmlænsboksen.

1. USB-mediekildeport: Bruges til dataoverførsel for Kørselsoptager-USB-flashdrev og til tilslutning af mikrofoner, spilcontrollere og lignende enheder.
2. Type-C-strømport: bruges til dataoverførsel for Driving Recorder USB-flashdrev, opladning af elektroniske enheder og tilslutning af mikrofoner og gamecontrollere; understøtter standardopladningsprotokoller med en maksimal effekt på 60 W.



12V-strømudtag: Den maksimalt understøttede effekt er 180W.

Bageste grænseflade på midterarmlænsboksen

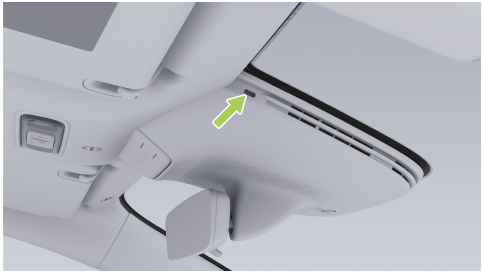


Type-C-strømport: den maksimalt understøttede effekt er 60 W.

advarsel

Type-C-porten må ikke ændres uden tilladelse.

Bakspejlgrænseflade



USB-strømport: Den maksimalt understøttede effekt er 10 W.

bagagerummets 12V-strømudtag

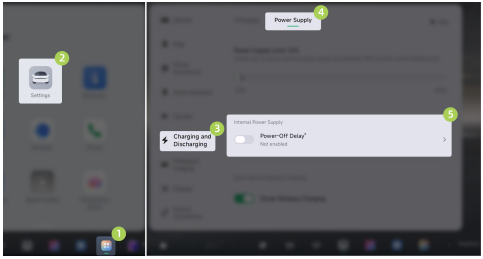


12V-strømudtag: Den maksimalt understøttede effekt er 180 W.

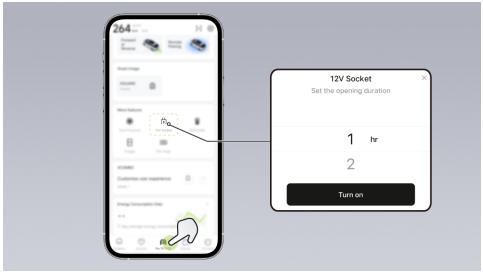
Forsinket slukning

Når forsinket slukning er aktiveret, forbliver køretøjets premium-tilbehørsudvidelsesinterface og 12V-strømstikket strømførende i den indstillede varighed, efter at køretøjet er slukket.

Brug centerdisplayet eller mobilappen til at slå funktionen til eller fra og indstille den forsinkede slukningsfunktion.



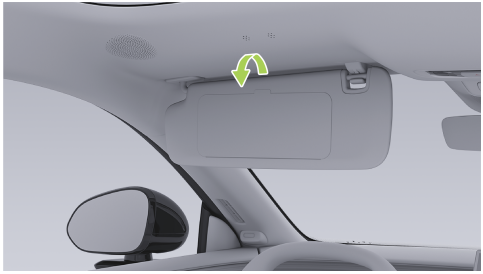
- **Central kontrolskærm**: på den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Strømforsyning**” Grænseflade, hvor funktionen for forsinket slukning kan aktiveres/deaktiveres. Tryk på ❯Funktionen for forsinket slukning kan indstilles.



- **Mobilapp**: I mobilappen “**XPENG**” Tryk på skærmen “**Strømforsyning i køretøjet**” Tryk på ikonet for at åbne skærmen for indstillinger for forsinket slukning.

Udstyr i køretøjet

Solskærm



Vip solskærmen nedad i pilens retning for at blokere sollys gennem forruden.



Fold solskærmen ned. Fjern enden nær bakspejlet fra beslaget. Drej solskærmen mod vinduet for at blokere sollys gennem sideruden.

advarsel

En nedfældet solskærm kan hindre udsynet fremad. Når den ikke er i brug, skal solskærmen sættes tilbage i holderen.

Makeupspejl

Både førerens og passagerens solskærme er udstyret med makeupspejle til personlig pleje.



- Fold solskærmen til den ønskede position. Åbn dækslet til makeupspejlet. Dækslet fastgøres magnetisk til bagsiden af solskærmen. Lyset ved makeupspejlet tændes.
- Luk dækslet til makeupspejlet for at slukke lyset ved makeupspejlet. Fold solskærmen.

i Tip

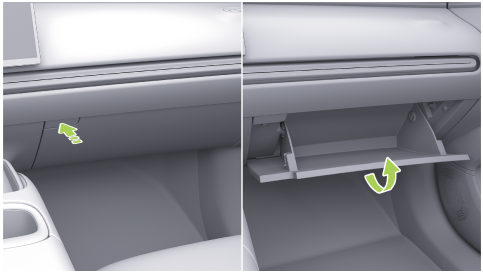
- Når makeupspejlet ikke er i brug, skal du lukke makeupspejlets dæksel.
- Selv hvis makeupspejlets dæksel ikke er lukket (for eksempel hvis dækslet er magnetisk fastgjort på bagsiden af solskærmen), slukkes makeupspejlets lys automatisk, når solskærmen flyttes til sin ikke-brugsposition.

advarsel

Brug ikke makeupspejlet under kørsel.

Handskerum

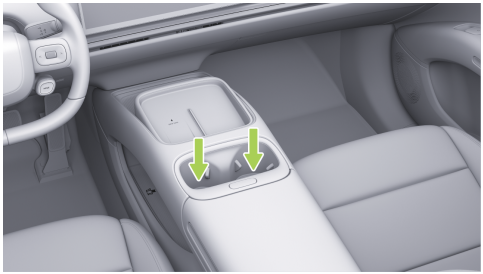
Åbn eller luk handskerummet



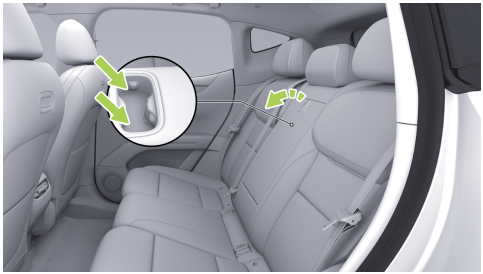
Tryk på handskerumskontakten for at åbne handskerummet.

Ved lukning skal du skubbe handskerummet opad, indtil det er helt lukket.

Kopholder



Midterkonsollen har kopholdere til drikkevarer og kopper.



Den bageste kopholder er tilgængelig, når det midterste armlæn på bagsædet er foldet ned.

forsigtig

Anbring ikke små fragmenter eller diverse genstande i kopholderen. Dette kan få kopholderen til at sætte sig fast.

advarsel

Anbring ikke åbne drikkevarer eller kopper i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Spildte varme drikke kan

forårsage forbrændinger på passagerer eller beskadige køretøjet og dets elektriske udstyr.

Udvidelsesgrænseflade

Køretøjet omfatter flere udvidelsesporte og understøtter forskellige udvidelsestilbehør.

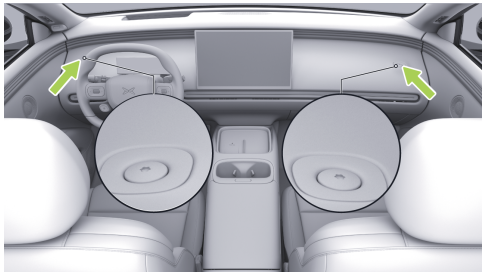
i Tip

Køb yderligere tilbehør hos et XPENG Service Center eller i en butik.

⚠ forsigtig

- Hold udvidelsestilbehør væk fra genstande, der er følsomme over for magnetfelter, såsom diske, magnetkort, magnetbånd, computerskærme og ure.
- Ved brug af udvidelsestilbehør skal den korrekte betjeningsmetode følges for at undgå personskade.

Instrumentpanel 1/4-gevindgrænseflade

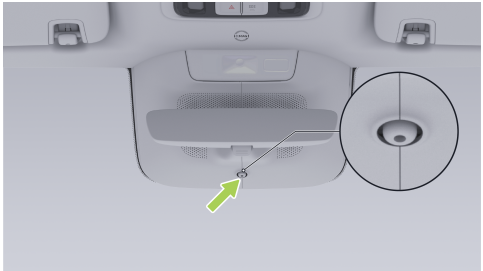


Der er et 1/4-gevindinterface på hver side af instrumentpanelet til tilbehør såsom telefonholdere og hængende pynt.

i Tip

Skru bolten på grænsefladen af, før du installerer udvidelsestilbehøret.

Bakspejl 1/4-gevindinterface



Et gevindinterface på 1/4 er placeret på beklædningspanelet bag bakspejlet til montering af tilbehør, såsom et GoPro-actionkamera.

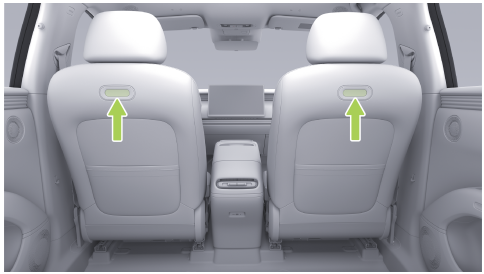
i Tip

Denne port leverer ikke strøm. Brug USB-porten på det indvendige bakspejl til at forsyne eksternt tilbehør med strøm.

⚠ forsigtig

Maksimal belastningskapacitet: 600 g. Overskrid ikke denne grænse. Overskridelse af grænsen kan beskadige porten.

Udvidelsesport i forsæderyglæn



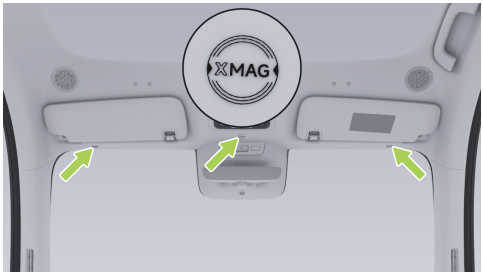
Forsædernes ryglæn er udstyret med udvidelsesporte til tilbehør såsom et bakkebord og et makeup-spejl. For at installere et tilbehør skal du justere det i forhold til porten og skubbe det ind.

⚠ forsigtig

Den maksimale belastningskapacitet for denne port er 5 kg. Overskrid ikke 5 kg. Der kan opstå skade på porten.

Tagmagnetisk fastgørelsesgrænseflade

Taget har syv skjulte magnetiske fastgørelsesgrænseflader: tre foran, to i midten og to bagtil. Disse grænseflader understøtter installation af ekstra tilbehør såsom opbevaringstasker og privatlivsgardiner.



- Forreste magnetisk grænseflade i taget.



- Magnetisk stik midt på taget.



- Bageste tagmagnetisk grænseflade.

Tip

- Brug kun tagets magnetiske grænseflade, når køretøjet er parkeret. Fjern alt ekstraudstyr før kørsel.
- For sikkert hold skal du fastgøre det magnetiske tilbehør inden for området markeret med 'XMAG'.
- Når de ikke er i brug, skal eventuelt ekstra tilbehør fjernes og opbevares korrekt.

Midterkonsollens smarte udvidelsesport



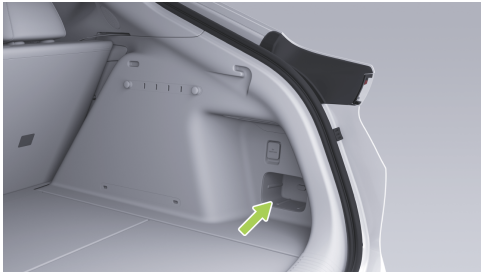
En smart udvidelsesport er placeret bagest i opbevaringsrummet i midterkonsollens gennemlæsningsåbning. Den leverer strøm med en maksimal udgangseffekt på 50 W. Porten understøtter eksternt tilbehør såsom en Duft-enhed, luftrenser og Bluetooth-højttaler.

forsigtig

- Indsæt ikke fremmedlegemer i smart extension-porten. Porten kan blive beskadiget.

- Tilslut ikke elektriske enheder, der overstiger den maksimale strømforsyningskapacitet.

Smart udvidelsesgrænseflade til bagagerum



Bagagerummet er udstyret med en intelligent udvidelsesgrænseflade med en maksimal udgangseffekt på 50 W. Grænsefladen understøtter eksternt tilbehør såsom fragrance-enheder, luftrensere og Bluetooth-højttalere.

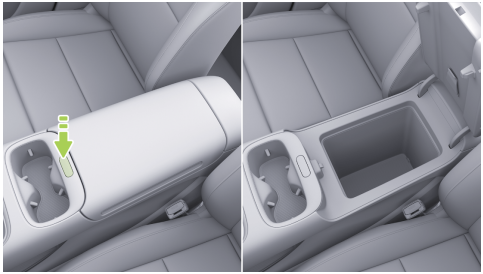
⚠ forsigtig

- Indsæt ikke fremmedlegemer i smart extension-porten. Porten kan blive beskadiget.
- Tilslut ikke elektriske enheder, der overstiger den maksimale strømforsyningskapacitet.

Opbevaringsplads

Køretøjet har flere opbevaringsrum til dagligdags genstande.

Midterarmlænsboks



Tryk på kontakten til midterarmlænsboksen for at åbne midterarmlænsboksen.

Sænk låget til midterarmlænets opbevaringsboks, indtil det klikker på plads.

⚠ forsigtig

Genstande, der placeres i rummet i det midterste armlæn, må ikke være for store, ellers kan armlænet ikke lukkes. Et åbent opbevaringsrum i det midterste armlæn kan være til gene for føreren.



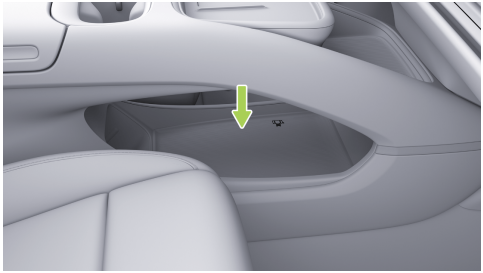
Der er en kortholder inde i midterarmlænsboksen til opbevaring af køretøjsregistrering, kørekort og kort.

Opbevaringsrum i midterkonsollen foran



Det forreste opbevaringsrum er foran på midterkonsollen.

Gennemlæsningsopbevaringsrum



Gennemlæsningsopbevaringsrummet er under den forreste del af midterkonsollen.

Døropbevaringsrum



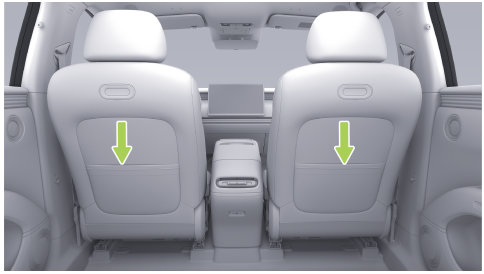
Der er et telefonrum ved dørhåndtaget til opbevaring af mobiltelefon.

Der er et opbevaringsrum under døren til opbevaring af genstande.

⚠ forsigtig

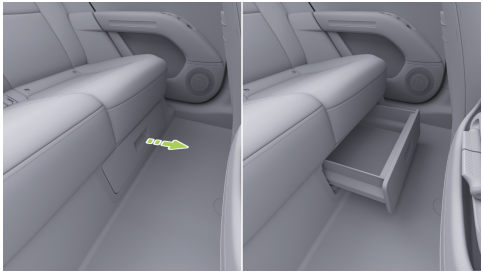
- Bloker ikke dørens nødoplåsningsmekanisme, når du placerer genstande i dørens opbevaringsrum, da den ellers ikke vil fungere i en nødsituation.
- Anbring ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsenheden for at undgå skader forårsaget af kraftige rystelser eller stød.

Forsæderyglænets dokumentlomme



En dokumentlomme under forsæderyglænet opbevarer genstande såsom kvitteringer og magasiner.

Bageste skuffe

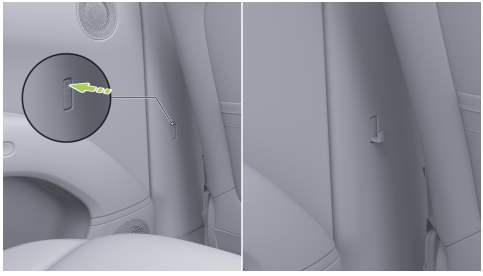


Den bageste skuffe er placeret under bagsædet. Den kan bruges til opbevaring af engangstøfler, tynde tæpper og andre genstande. Træk skuffen udad for at åbne den. Skub skuffen indad, indtil den er helt lukket.

Krog



En metalkrog er placeret på den øverste indvendige B-stolpe til ophængning af tøj og andre genstande.



En skjult krog er placeret i den nederste del af B-stolpen til ophængning af genstande såsom affaldsposer. Tryk på den øverste del for at folde krogen ud. Fold krogen ind, når den ikke er i brug.

forsigtig

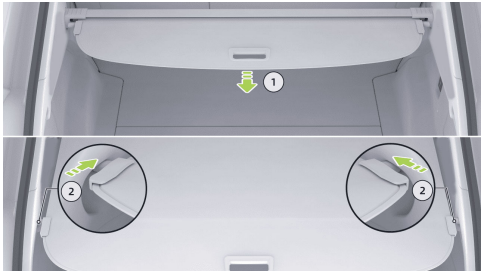
Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen for at undgå beskadigelse.

advarsel

Hæng ikke hårde genstande, såsom tøjbøjler, frugt eller glasflasker, på metalkrogen ved den øverste B-stolpe. Dette kan forårsage personskade, hvis sidegardinairbaggen udløses.

bagagerumsafdækning

Brug af bagagerumsafdækning



1. Træk bagagerumsafdækningen ud.
2. Indsæt begge ender af bagagerumsafdækningen i fastgørelsessporene på begge sider af bagagerummet.

advarsel

Anbring ikke genstande på det udfoldede bagagerumsdækken. Genstande på bagagerumsdækkenet kan beskadige bagagerumsdækkenet eller skade køretøjets passagerer ved en kollision.

Lad ikke børn klatre op på eller sidde på solgardinet. Dette kan beskadige solgardinet og få børn til at falde og komme til skade.

Afmontering og montering af bagagerumsafdækning

- Træk hver ende af bagagerumsafdækningen ind, og fjern den.
- For at montere skal du fastgøre den ene ende af bagagerumsafdækningen i fastgørelsessporet. Træk den anden ende ind, og lås den derefter på plads.

advarsel

Sørg for, at begge ender af bagagerumsafdækningen er helt fastgjort i fastgørelsesspalten eller clipsrillen under montering. Ellers kan bagagerumsafdækningen løsne sig under

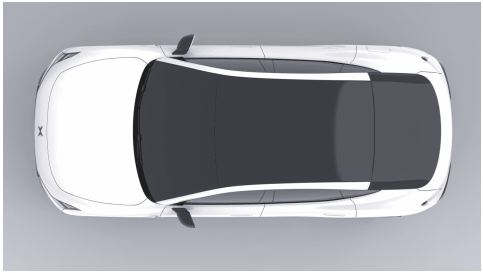
en nødopbremsning eller en kollision og forårsage personskade.

Fastgør det afmonterede bagagerumsdækken korrekt for at forhindre bevægelse inde i køretøjet. Løs bevægelse kan udgøre en fare i en nødsituation.

Hold hænder væk fra bagagerumsafdækningens teleskopmekanisme under betjening for at undgå klemning.

Hvis bagagerumsafdækningen er beskadiget, skal du straks kontakte et XPENG Service Center for at få den udskiftet.

Panoramasoltag



Dette køretøj er udstyret med et panoramaglastag for et bredere synsfelt og en varmeisolerende belægning.

⚠ forsigtig

I intenst sollys stiger temperaturen på panoramaglastaget. Rør ikke ved panoramaglastaget. Risiko for forbrændinger.

Alkohollås*

Introduktion

Dette køretøj er udstyret med en alkolåsgrænseflade. En LIN-interface alkolås kan installeres. Grænsefladen skal overholde ISO 50436-4:2022.

Køretøjets opstart og Sluk

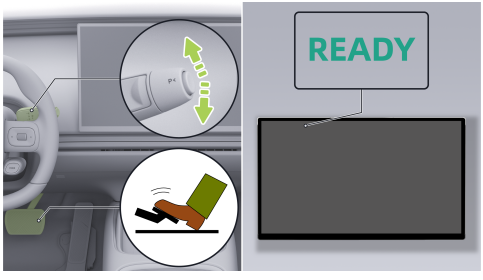
Køretøjets opstart

Lås køretøjet op udefra, og åbn en dør. Køretøjet tændes automatisk. Midterdisplayet tændes. Nogle komfortfunktioner, såsom klimaanlægget og multimedier, er tilgængelige.

I tilstanden Sluk (den centrale kontrolskærm er slukket) skal du placere fjernnøglen eller mobiltelefonens Bluetooth-nøgle inde i køretøjet og træde bremsepedalen ned for at tænde køretøjet.

Start af køretøjet

Køretøjet er udstyret med et nøglefrit adgangssystem. For at starte køretøjet skal du medbringe en gyldig nøgle og gå ind i køretøjet.



Med køretøjet tændt og i P skal du træde bremsepedalen ned og skifte til D eller R. Køretøjet går i READY-tilstand. Den centrale kontrolskærm READYNår kontrollampen lyser, angiver det, at køretøjet er startet.

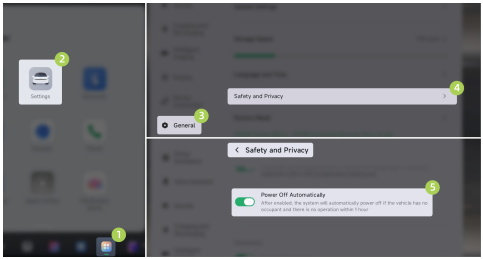
⚠ forsigtig

Før køretøjet startes, skal sædet, rattet, bakspejlet og sidespejlene justeres korrekt. Sørg for, at bremsepedalen kan trædes helt ned.

Køretøjet slukket

Når førersædet er ubesat, slukkes køretøjet automatisk ved låsning af køretøjet udefra, og den centrale kontrolskærm slukkes gradvist.

1-times automatisk Sluk



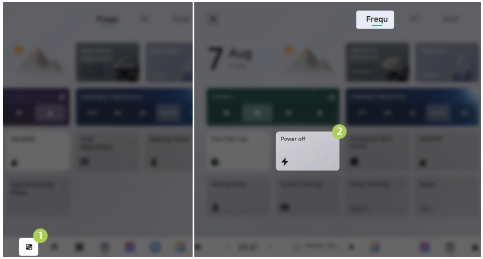
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Sluk automatisk**” Funktion.

Når denne funktion er aktiveret, slukker køretøjet automatisk, hvis systemet registrerer, at der ikke er nogen personer i køretøjet, og der ikke udføres nogen handling inden for 1 time.

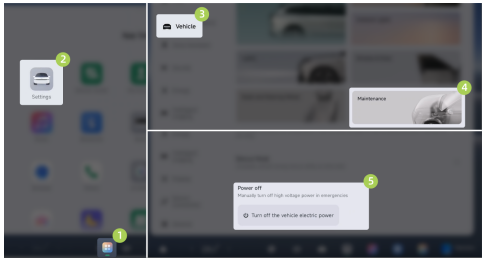
Nødslukning

Nødslukning via centerdisplayet

Du kan slukke i en nødsituation på følgende måder:



- Tryk på centerdisplayet. “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Sluk**”, tryk i pop op-vinduet “**Bekræft**” Slukker for højspændingsstrømforsyningen og slukker køretøjet direkte. For oplysninger om det tilpassede kontrolcenter henvises til afsnittet Tilpasset kontrolcenter.



- Ved nødafbrydelse af strømmen, mens køretøjet holder stille, skal du bruge den centrale kontrolskærm. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Grænseflade, tryk “**Sluk**” Højspændingsstrømforsyninge n kan slukkes, og køretøjet slukkes direkte.

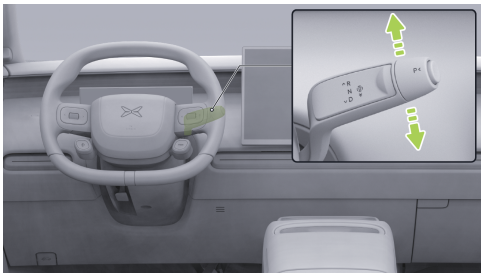
forsigtig

Brug denne funktion, når køretøjet ikke kan slukkes.

Gearskiftebetjening

Skift gear

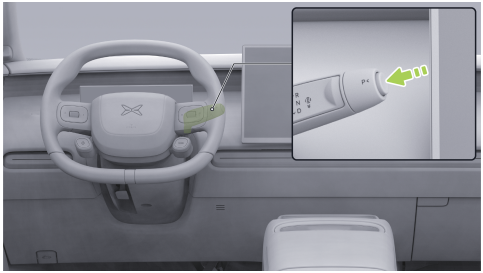
Køretøjet anvender et ratstammemonteret elektronisk gearvælgergreb med fire positioner: Park (P), Reverse (R), Neutral (N) og Drive (D).



Du kan skifte køretøjets gear på følgende måder:

- **Bakkgear (R-gear):** Med bremsepedalen trådt ned skubbes gearvælgeren opad til den øverste position for at vælge R. Baklyset tændes.
- **Frigear (N-gear):** Tryk på bremsepedalen. Skub gearvælgeren let opad eller nedad, og hold den i ca. 1 sekund, indtil N vises i gearvisningsområdet på den centrale kontrolskærm. Transmissionen skifter til Neutral (N) til midlertidig parkering.
- **Køregear (D Gear):** Tryk på bremsepedalen, og skub gearvælgeren ned til den nederste position. Transmissionen skifter til kørsel (D). Køretøjet bevæger sig fremad.

P: Parkeringsgear



Når bilen holder stille, skal du trykke på P-gearknappen for at aktivere Parkering.

I P skal du træde bremsepedalen ned, før du flytter gearvælgeren op eller ned for at skifte gear.

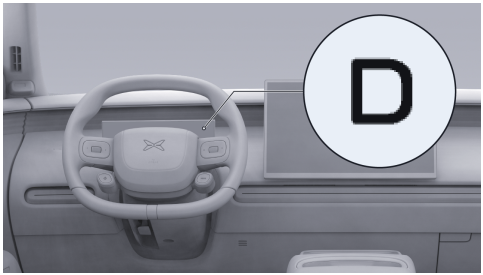
Tip

Hvis køretøjet er i Drive (D) eller Reverse (R), køretøjets hastighed er under 3 km/t, førerens sikkerhedssele ikke er spændt, og hverken bremsepedalen eller speederpedalen er trådt ned, vil åbning af førerdøren automatisk skifte køretøjet til Park (P).

forsigtig

- Før du forlader køretøjet, eller når du holder på en rampe, skal du sikre dig, at gearvælgeren står i P for at forhindre utilsigtet bevægelse af køretøjet.
- Når køretøjet kører med høj hastighed, vil tryk og hold på P-tasten udløse nødopbremsningsfunktionen.
- Hvis du ikke kan skifte gear korrekt, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Information om gearskifteindikering



Ved gearskift viser instrumentgruppen oplysninger om det aktuelle gear.

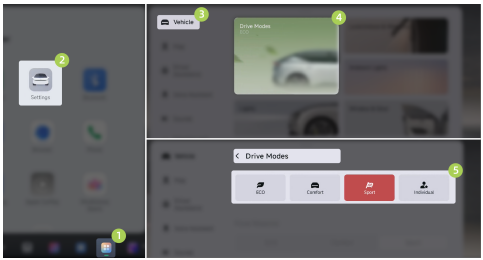
Tip

- Efter skift skal du bekræfte gearpositionen i instrumentgruppen. Hvis den viste gearposition ikke stemmer overens med den forventede position, skal du skifte igen og bekræfte gearpositionen.
- Hvis betingelserne for gearskift ikke er opfyldt, viser instrumentgruppen en tekstpåmindelse. Følg anvisningen, og skift gear igen, når betingelserne er opfyldt.

køretilstand

Skift køretilstand

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, skift køretilstand.

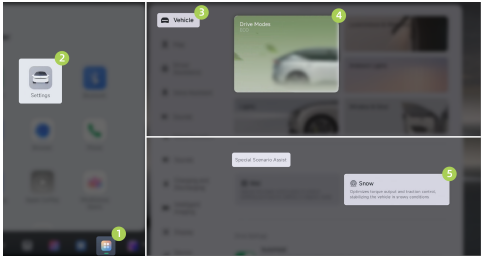


- **Energibesparelse:**Langsom kraftrespons kan forlænge rækkevidden.
- **Komfort:**Jævn kraftrespons for en mere komfortabel kørsel.
- **Sport:**Hurtig kraftrespons for en usædvanligt behagelig køreoplevelse.
- **Personalisering:**Juster frit flere funktionsparametre, og nyd personlig køreglæde.

Snetilstand

Snow mode er egnet til is- og snedækkede veje samt våde, glatte overflader såsom mudder, græsarealer og lignende terræn. I Snow mode forbedres køretøjets stabilitet, og udskridning reduceres.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Brugerflade, slå Snow Mode til/fra.



Tip

- Du kan også bruge stemmekommandoer til at slå Snow Mode til/fra.
- Slå Snow mode fra efter kørsel over en særlig vejbelægning.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktionerne ikke justeres. Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.
- Snow-tilstand er som standard deaktiveret ved næste tilkobling af køretøjets strøm.

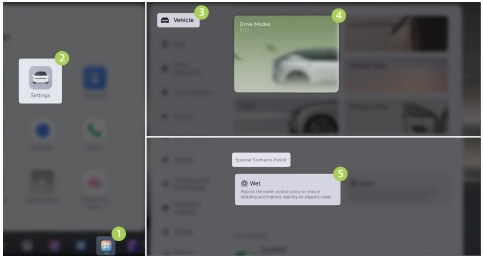
forsigtig

- Snetilstand forbedrer køretøjets stabilitet. Kør forsigtigt. Undgå pludselig acceleration og deceleration.
- Vær opmærksom på området omkring køretøjet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre skader på køretøjet.

Vådområdetilstand

Wet Mode er egnet til vandfyldte veje, våde eller glatte asfaltveje og underjordiske garager. Wet Mode forbedrer køretøjets stabilitet og reducerer udskridning.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græns eflade, slå Wetland Mode til/fra.



Tip

- Vådområdetilstand kan også slås til/fra med stemmekommando.
- Slå Wet Mode fra efter kørsel på særlige vejbelægninger.
- I denne tilstand kan køretilstandsfunktionerne ikke justeres. Efter afslutning gendannes den forrige køretilstand.
- Vådområdetilstand er som standard slået fra ved næste opstart af køretøjet.

forsigtig

- Våd tilstand forbedrer køretøjets stabilitet. Kør forsigtigt. Undgå pludselig acceleration og deceleration.
- Vær meget opmærksom på området omkring køretøjet. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre skader på køretøjet.

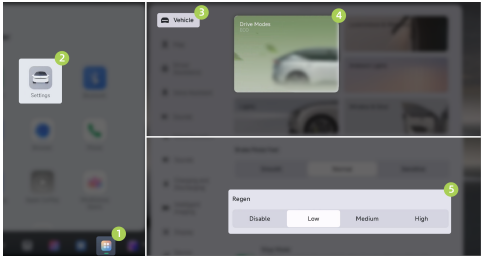
X-pedal Regenerering

Introduktion til Regenerering

Under bremsning eller friløb omdanner regenereringssystemet kinetisk energi til elektrisk energi og lagrer den i drivbatteriet for at hjælpe med at forlænge kørevidden.

Skift niveau for regenerativ bremsning

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, hvor niveauet for regenerativ bremsning kan indstilles.



- Fra: Regenereringsfunktion fra.
- Lav: Køretøjets hastighed falder relativt langsomt, efter at speederpedalen slippes. Kørekomforten forbedres.
- Mellem: Afbalancerer deceleration og komfort, foretrækkes til daglig brug.
- Høj: Når speederpedalen slippes, falder køretøjets hastighed relativt hurtigt, med relativt mærkbar deceleration.

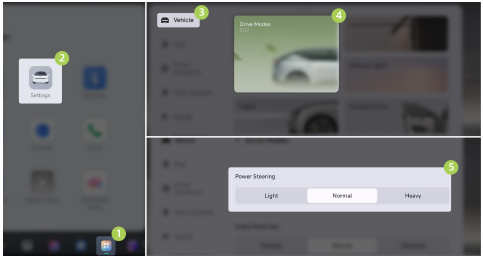
Tip

- Under betydelig hastighedsreduktion forårsaget af regenerering tændes bremselygterne automatisk for at angive køretøjets deceleration for bagvedkørende trafik.
- Regenereringsniveauet afhænger af drivbatteriets status, det valgte niveau for kinetisk energigenvinding og køretøjets hastighed.
- Under køretøjets deceleration er en let bremsefornemmelse og motorstøj normalt.

Servostyring

Skift servostyring

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade til indstilling af tilstanden for Servostyring.



- **Lys:**Større styrehjælp reducerer det moment, der kræves for at dreje rattet.
- **Moderat:**Køretøjet giver moderat styrehjælp, foretrukket til daglig brug.
- **Konstant:**Servohjælpen er reduceret. Der kræves mere drejningsmoment på rattet.

Tip

- Når servostyringstilstanden ændres under kørsel, skal du holde godt fast i rattet for at forhindre, at den ændrede styrefølelse påvirker kontrollen over køretøjet.

- Af sikkerhedsmæssige årsager understøttes skift af servostyringstilstand ikke i følgende situationer:
  - Når føreren foretager kraftige styrebevægelser;
  - Når køretøjets hastighed er over 150 km/h;
  - Når køretøjet er i førerassistancetilstand.

Agil styring*

Funktionsoversigt

Under lavhastighedssving med stor styrevinkel reducerer den agile styrefunktion venderadiusen ved at anvende bremsekraft på det indre hjul. Dette forbedrer køretøjets manøvredygtighed.

Aktivér/deaktivér agil styring

Du kan aktivere/deaktivere agil styring på en af følgende måder:

- På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**" Inter face, slå funktionen for agil styring til/fra.

Funktionsaktivering

Funktionen aktiveres automatisk under følgende betingelser:

- Køretøjet er i D-gear;
- Føreren sidder i sædet;
- Bremsepedalen er ikke trådt ned;
- Køretøjets hastighed er under 15 km/t;
- Rattets vinkel er større end eller lig med 460°;
- Hældningens stigning er mindre end eller lig med 10°;
- Bremserelaterede funktioner er ikke tilgængelige, herunder Auto Hold, nødbremsning, ESC, ABS, dTCS, HDC, HHC og AEB.
- HDC-kontakten er ikke tændt;
- Bremseskivens temperatur er under 400°C;
- Ingen systemfejl.

i Tip

Der kan forekomme let støj og vibration under funktionsdrift. Dette er normalt.

Afslut funktion

Funktionen afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser opstår:

- Skift til et andet gear end D gear;
- Rattets vinkel er mindre end 420°;
- Tryk på bremsepedalen;
- Føreren forlader sædet;
- Køretøjets hastighed overstiger 15 km/h;
- Sluk køretøjet, eller sluk manuelt for agile steering-kontakten;
- Bremserelaterede funktioner aktive (såsom Auto Hold, nødbremsning, ESC, ABS, dTCS, HHC og AEB);
- HDC aktiveret;
- Kontinuerlig driftstid overstiger 40 sekunder;

- Opnå den maksimale levetid;
- Fejl i bremsesystem;
- Pludselig acceleration;
- Hjullåsning;
- Hældningens vinkel er større end 10°.

Statusindikatorlampe

Når den agile styrefunktion er aktiveret, viser den centrale kontrolskærm Indikatorlampe.

Bremsebetjening

Elektronisk parkeringsbremse-system EPB

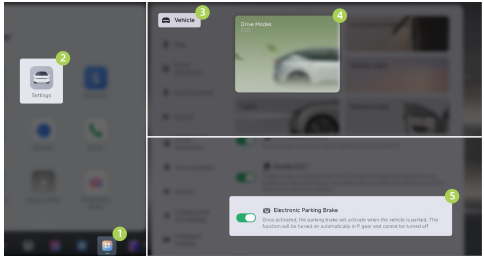
Den Elektronisk parkeringsbremse (EPB) anvender bremsekraft på baghjulene for at holde køretøjet stille.

Når køretøjet holder stille, skal du trykke på P-gearknappen. Elektronisk parkeringsbremse aktiveres. Den centrale kontrolskærm viser Ⓟ Kontrollampe.

Med førerdøren lukket og bremsepedalen trådt ned frigøres EPB automatisk, når der skiftes fra Park (P) til Reverse (R) eller Drive (D). Dette Ⓟ Kontrollampen slukker.

Aktivér/frigør EPB via midterkontrolskærmen

På den centrale kontrolskærm “ → **Indstillinger→køretøj→køretilstand**” Græns eflade, aktivér eller frigør EPB.



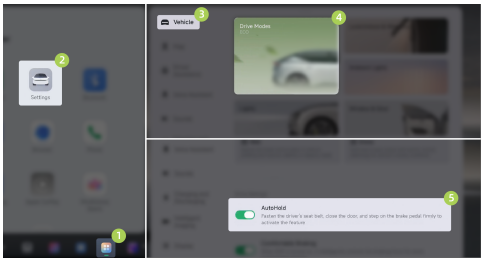
forsigtig

- Hvis køretøjet ikke aktiverer/deaktiverer EPB korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.
- EPB'en kan muligvis ikke holde køretøjet standset på meget stejle stigninger, hvor bremsepedalen skal holdes nede for at forhindre, at køretøjet ruller.
- Kør aldrig køretøjet, uden at EPB er deaktiveret, da det kan medføre skader på køretøjet.

Auto Hold AUTOHOLD

Auto Hold aktiverer bremserne på alle fire hjul for at holde køretøjet stille under korte stop, f.eks. ved rødt lys. Føreren behøver ikke at holde bremsepedalen nede eller aktivere den Elektronisk parkeringsbremse ofte.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Græns eflade, kan åbnes/lukkes **Auto Hold**Funktion.



Med Auto Hold aktiveret skal du træde på bremsepedalen. Ved stilstand aktiveres Auto Hold automatisk, og instrumentgruppen viser Ⓐ Indikatorlampe.

For at flytte køretøjet skal du træde på speederpedalen for at deaktivere Auto Hold.

I Auto Hold-tilstand afslutter systemet Auto Hold og aktiverer den Elektronisk parkeringsbremse, hvis en af følgende betingelser opstår:

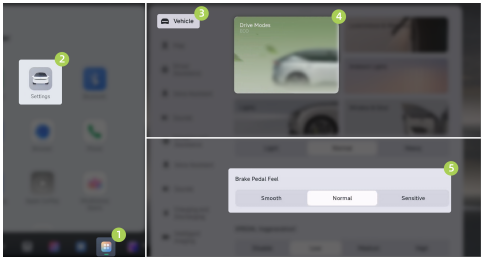
- Føreren løsner sikkerhedsselen.
- Åbn døren i førersiden.
- Auto Hold-driftstid overskredet.
- Skift gearet til Park (P-gear).

i Tip

Auto Hold kan kun aktiveres, når førerdøren er lukket, førerens sikkerhedssele er spændt, og køretøjet er i Gearposition D eller R.

Bremsepedalfølelse

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, hvor bremsepedalfølelse kan indstilles.

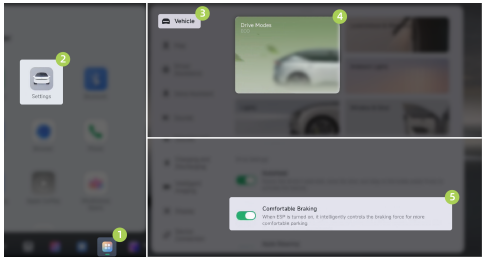


- **Jævn:**Bremseresponsen er jævn, og kørekomforten er forbedret.
- **Moderat:**Bremsekraftresponsen er moderat og afbalancerer køreglæde og kørekomfort.
- **Følsomhed:**Bremseresponsen er hurtig, hvilket gør kørekontrollen mere sikker og ubesværet.

Komfortabel bremsning

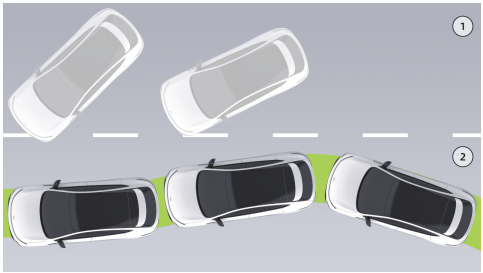
Under bremsning kan køretøjet vippe fremad (dykke ved bremsning). Komfortabel bremsning justerer bremsekraften jævnt for at reducere fremadrettet vipning og forbedre kørekomforten for føreren og passagererne.

På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Interface, slå funktionen Komfortabel bremsning til/fra.



Elektronisk stabilitetsprogram ESC

Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) reducerer risikoen for udskridning eller udskridning med bagenden og hjælper med at opretholde kørestabiliteten ved at bremse et eller flere hjul og gennem andre kontrolforanstaltninger.



1. Med ESC slået fra er der større sandsynlighed for, at bilen skrider eller slingrer.
2. Aktivér ESC for at reducere risikoen for udskridning eller udskridning af bagenden.

Hold ESC-funktionen aktiveret under normal kørsel.

Igangsætning ved hjulspin fra stilstand

Hvis hjulene spinner på stedet, f.eks. ved igangsætning på isglatte, snedækkede, mudrede eller lignende overflader, kan Electronic Stability Control slås midlertidigt fra. Slå Electronic Stability Control til igen, når køretøjet er kommet fri.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” På grænsefladen kan du slå ESC-funktionen til/fra.

ESC-kontrollampe

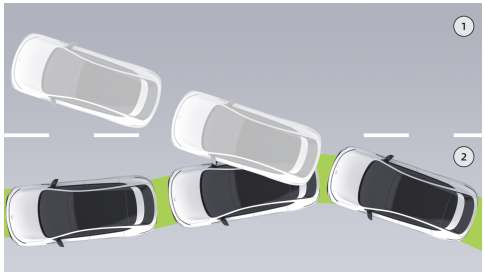
Når ESC-funktionen slås fra, viser den centrale kontrolskærm Kontrollampe.

Den centrale kontrolskærm blinker kontinuerligt, mens ESC griber ind. Kontrollampe. Når ESC fungerer forkert, forbliver denne kontrollampe tændt.

advarsel

- Electronic Stability Control er en sikkerhedsassistentfunktion. Når Electronic Stability Program er slået fra, reduceres den stabilitetskontrol, der anvendes på bilen. Sluk ikke for Electronic Stability Control, medmindre det er i særlige situationer (f.eks. ved frigørelse af et fastkørt køretøj).
- Electronic Stability Control kan ikke håndtere alle situationer eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at betjene bilen sikkert og forsvarligt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Hvis ESC-systemet får en fejl, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Antiblokeringsbremsesystem ABS



1. I køretøjer uden ABS kan blokering af forhjulene medføre tab af styrekontrol. Blokering af baghjulene kan medføre udskridning.
2. På køretøjer udstyret med ABS forhindrer systemet hjullåsning under maksimal opbremsning. Under de fleste vejforhold kan ABS forbedre styrekontrollen under nødopbremsning.

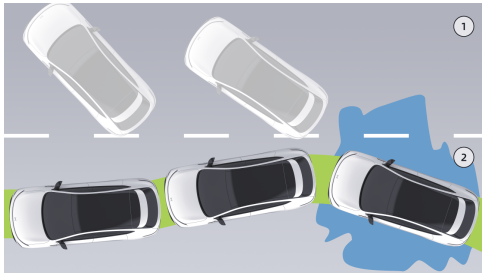
I en nødsituation skal du træde bremsepedalen helt ned for at bremse køretøjet. ABS justerer bremsetrykket ved hvert hjul i henhold til den tilgængelige bremsekraft for at hjælpe med at forhindre hjullåsning og sikre et sikkert stop.

Under ABS-funktion kan der mærkes vibrationer i bremsepedalen. Gå ikke i panik. Kør i overensstemmelse med vejforholdene.

advarsel

Oprethold altid en sikker afstand til køretøjet foran, og vær opmærksom på farlige kørselsforhold. ABS kan forbedre bremselængden, men det kan ikke overvinde fysikkens love eller forhindre farer forårsaget af dækskridning, f.eks. når et lag vand forhindrer dækkene i at have direkte kontakt med vejbanen.

Distribueret Traktionskontrolsystem dTCS



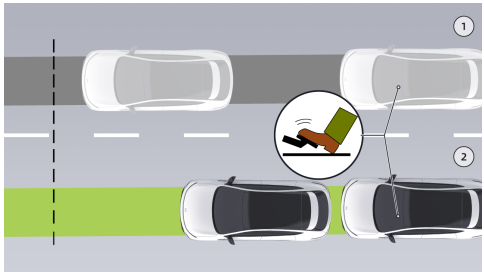
1. På køretøjer uden dTCS kan drivhjulene skride ved igangsætning på glatte veje, såsom is eller sne, eller under hurtig acceleration.
2. På køretøjer udstyret med dTCS styrer systemet bremsetrykket og køretøjets moment for at minimere hjulspind så meget som muligt.

Elektronisk bremsekraftfordeling EBD

EBD er en del af ABS. Under normal bremsning afbalancerer EBD fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjulene i henhold til køretøjets belastning.

EBD fordeler bremsekraften til de fire hjul i henhold til vejgrebsforholdene mellem hvert hjul og vejoverfladen. Dette optimerer bremseeffektiviteten, forkorter bremselængden, opretholder køretøjets stabilitet under bremsning og forbedrer køresikkerheden.

Bremseassistentsystem EBA



1. I køretøjer uden EBA genereres den maksimale bremsekraft ikke under nødbremsning, hvis bremsepedalen ikke trædes ned med tilstrækkelig kraft inden for kort tid. Bremselængden øges, og ulykkesrisikoen er højere.
2. På køretøjer udstyret med EBA skal du i en nødsituation hurtigt træde bremsepedalen ned og holde den nede. EBA genererer et højere bremsetryk end ved normal bremsning, så bremsesystemet kan nå

det tryk, der kræves for maksimal køretøjsdeceleration, på kortest mulig tid og opnå den korteste bremselængde.

Multi-Collision Braking System MCB

Efter den første kollision udløser airbaggens aktivering, at MCB anvender bremserne for at reducere køretøjets hastighed eller standse køretøjet. Dette reducerer sandsynligheden for og skadesgraden ved en sekundær kollision.

Tip

- Denne funktion er aktiveret som standard og kan ikke slås fra.
- Når køretøjet standser, anmodes EPB om at aktivere, og transmissionen skifter til P.

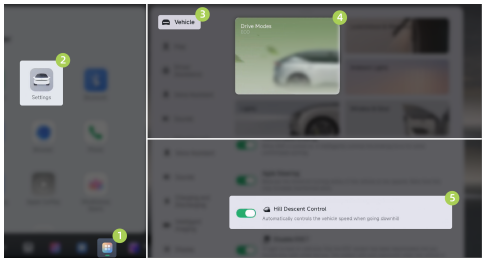
forsigtig

En fejl i bremsesystemets trykopbygningsfunktion forårsager en MCB-funktionsfejl.

HDC nedkørselsassistent

Ved kørsel ned ad bakke bremser HDC aktivt køretøjet for at opretholde en konstant hastighed med henblik på sikker nedkørsel på stejle skråninger.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**køretilstand**” Grænseflade, hvor HDC Hill Descent Control kan slås til/fra.



Når HDC er aktiveret, aktiveres Hill Descent Control automatisk på nedadgående

vejstrækninger, og instrumentgruppen viser Indikatorlampe. Systemet styrer automatisk hastigheden ved nedkørsel.

HDC-funktionen aktiveres kun under alle følgende betingelser:

- Køretøjets hastighed er højere end 8 km/t og overstiger ikke 35 km/t.
- En hældning med en stigning på større end eller lig med 5 %.
- Bremseskivens temperatur er normal.
- ESC-systemet er normalt.

advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjets hastighed nede, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren til enhver tid tage højde for køretøjets faktiske tilstand. Brems i god tid for at undgå ulykker, hvis køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.

Bakkestarthjælp HHC

På stigninger større end 5 % opretholder hill start assist bremsetrykket i ca. 2 sekunder mellem frigivelse af bremsepedalen og aktivering af speederpedalen for at hjælpe med at forhindre, at køretøjet ruller baglæns.

advarsel

HHC kan yde bremseassistance, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren, afhængigt af køretøjets situation, bremse i god tid for at undgå ulykker, når køretøjet ruller ned ad en hældning.

Stabilitetskontrol ved højhastighedsdæksplosion

Introduktion

Stabilitetskontrolfunktionen ved højhastighedsdæksplosion gælder for Combo-køretøjer, hvor et enkelt dæk punkterer

under kørsel ved høj hastighed, eller hvor for- og bagdækkene på samme side punkterer samtidig.

Ved en dækeksplosion ved høj hastighed reagerer systemet hurtigt på ændringer i køretøjets holdning, aktiverer automatisk havariblinket og reducerer køretøjets hastighed til et sikkert niveau. Dette hjælper føreren med at opretholde køretøjets stabilitet og får køretøjet til at trække ind til siden og standse sikkert.

Driftsbetingelser for stabilitetskontrol ved højhastighedsdækeksplosion:

- Alle køretøjets komponenter fungerer normalt.
- Under kørsel ligeud må køretøjets maksimale hastighed ikke overstige 170 km/h.
- I kurver må køretøjets hastighed ikke overstige 80 km/t.

Betjening

1. Under manuel kørsel aktiverer en punktering af et af fordækkene eller samtidige punkteringer af for- og bagdækkene på samme side stabilitetskontrolfunktionen ved højhastighedspunktering. Systemet aktiverer automatisk havariblinket og reducerer køretøjets hastighed til et sikkert niveau. Midterdisplayet viser punkteringsstedet og en tekstmeddelelse, og der afgives en stemmemeddelelse.
   - I tilfælde af en dækeksplosion over 60 km/t begrænser systemet køretøjets hastighed til 60 km/t.
   - I tilfælde af en dæksprængning under 60 km/t begrænser systemet køretøjets hastighed til 25 km/t.
2. Hold fast i rattet. Ved en sikker kørehastighed giver centerdisplayet tekst- og stemmemeddelelser om at trække

sikkert ind til siden og parkere i vejkanten. Efter parkering skal du skifte til P.

3. Når det omgivende område er sikkert, skal føreren og passagererne flytte til et sikkert sted uden for køretøjet, placere en advarselstrekant bag køretøjet som krævet i henhold til reglerne for at hjælpe med at forhindre sekundære ulykker og kontakte XPENG Motors for vejhjælp.

Tip

- Når køretøjets hastighed er faldet til en sikker hastighed efter en dæksprængning, vil køretøjet ikke længere kunne accelerere ud over denne sikre hastighed. For at fjerne den sikre hastighedsbegrænsning kan bilen slukkes og derefter tændes igen, før begrænsningen kan ophæves.
- Advarselsblinkene tændes automatisk, når stabilitetskontrollen ved punktering ved høj hastighed aktiveres. Du kan manuelt slukke havariblinket, når du har bekræftet, at omgivelserne er sikre.
- Når stabilitetskontrollen ved punktering ved høj hastighed aktiveres, bliver rattet tungere, og der kræves større kraft for at dreje rattet for at hjælpe føreren med at holde bilen stabil, indtil den standser sikkert. For at gendanne styrefornemmelsen til tilstanden før dæksprængningen kan køretøjet slukkes og derefter tændes igen for at genoprette systemet.

Advarsler, begrænsninger og forholdsregler

- Stabilitetskontrol ved højhastighedsdækeksplosion er en førerassistensfunktion. Den fungerer ikke effektivt under alle trafik-, vejr- eller vejforhold, og den fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer. På grund af forskellige faktorer kan funktionen svigte, køretøjets adfærd muligvis ikke leve op til forventningerne, eller responsen kan være forsinket.

- I tilfælde af en dækeksplosion skal du holde fast i rattet og bevare kontrollen over køretøjets retning. Drej ikke rattet brat. Bratte ratbevægelser kan medføre tab af kontrol over køretøjet.
- Vær altid opmærksom under kørsel. Føreren er altid ansvarlig for sikker kørsel og skal overholde gældende færdselslove og -regler.

Firehjulstrækssystem*

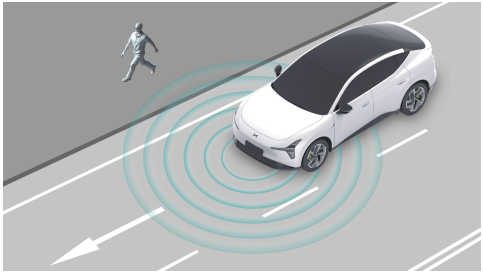
Introduktion

Køretøjet anvender et rettidigt firehjulstrækssystem. Ingen manuel betjening er påkrævet. Systemet skifter automatisk mellem tohjulstræk og firehjulstræk i henhold til driftsforholdene.

På gode vejoverflader kører køretøjet fortrinsvis med tohjulstræk for at understøtte kørekomfort og økonomi. Ved højt effektbehov skifter det til firehjulstræk. På våde eller glatte veje, mudrede veje, isede eller snedækkede veje, sandede veje, komplekse terrænoverflader samt under acceleration ved middel eller høj hastighed eller kurvekørsel med høj dynamik griber Timely Four-wheel Drive-systemet ind gennem intelligent momentfordeling for at opretholde trækkraft på alle fire hjul og understøtte køretøjets fremkommelighed, sikkerhed, stabilitet og komfort.

AVAS-simuleret lyd ved lav hastighed

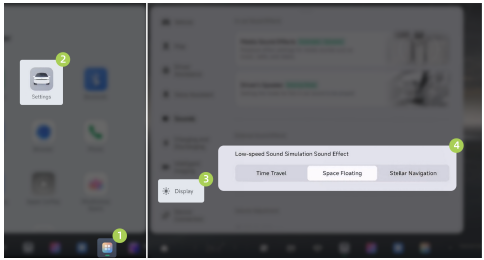
Funktionsoversigt



Ved køretøjshastigheder under 30 km/h udsendes en simuleret lyd for at advare nærliggende fodgængere og køretøjer.

Midterkontrolskærmens indstillingspunkter

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Lyd**" Grænseflade, hvor du kan indstille den simulerede udvendige lyd ved lav hastighed.



Anbefalinger for brug af køretøjet

Forholdsregler ved kørsel

For din egen sikkerhed og dine passagerers sikkerhed skal du udføre følgende køretøjskontroller før hver tur:

- Kontrollér, om der er forhindringer omkring køretøjet.
- Kontrollér for unormal væskeansamling under køretøjet. Kondensvand fra klimaanlægget er normalt.
- Kontrollér hvert dæk for unormalt slid og korrekt dæktryk.
- Kontrollér, om de afsendte genstande er forsvarligt fastgjort.
- Kontrollér, om køretøjets værktøjssæt medbringes.
- Kontrollér, om viskersystemet fungerer normalt.
- Kontrollér, om køretøjets belysningssystem fungerer korrekt.
- Kontrollér, at ruderne er klare, og at spejlene giver et klart synsfelt.
- Kontrollér, om sæderne og sikkerhedsselerne fungerer korrekt.
- Kontrollér den centrale kontrolskærm for advarsler om køretøjets rækkevidde og kontrollamper.
- Kontrollér, om der er fremmedlegemer i området omkring bremse- og speederpedalen.

Sørg for, at alle ovenstående punkter opfylder kravene. Ellers kan køresikkerheden blive påvirket. Hvis der er behov for assistance, skal du straks kontakte et XPENG Service Center.

⚠ advarsel

Kør ikke køretøjet, mens du har højhælede sko eller tøfler på.

Langdistancekørsel

Før langdistancekørsel skal du være opmærksom på følgende:

- Af hensyn til køresikkerheden skal du kontrollere køretøjets tilstand før langdistancerejser.
- Planlæg ruten på forhånd for at sikre tilstrækkelig køretøjsrækkevidde.
- Overhold færdselsreglerne, hold regelmæssige pauser, og kør ikke distraheret.
- Medbring tilstrækkeligt vand og nødvendig mad, og genopfyld energi i tide.

Kørsel om natten

Om natten er synsfeltet reduceret. Vær opmærksom på følgende:

- Kør ikke, når du er træt.
- Før kørsel skal du kontrollere, at hornet og køretøjets lyssystem fungerer korrekt.
- Vær opmærksom på vejforholdene inden for forlygternes oplysningsområde.
- Brug fjern- og nærlyset korrekt.
- Se ikke direkte ind i forlygterne på modkørende køretøjer.
- For at hjælpe med at undgå en kollision med det forankørende køretøj i en nødsituation skal du øge følgeafstanden efter behov.
- Undgå overhaling om natten, når det er muligt. Hvis overhaling er nødvendig, skal du bekræfte, at de omgivende forhold og vejforholdene tillader det, før du overhaler.
- Ved nedsat sigtbarhed skal du køre forsigtigt ved lav hastighed, overvåge omgivelserne og vejforholdene og være klar til at bremse når som helst i en nødsituation.

Forholdsregler for husholdningskøretøjer

Barn som passager

Når du rejser med børn, skal du overholde følgende for at hjælpe med at sikre deres sikkerhed i køretøjet:

- Lad aldrig børn køre i køretøjet uden beskyttelse.
- Lad ikke børn være alene i køretøjet.

- Rejs ikke med et barn i armene.
- Lad ikke børn stå op i køretøjet, knæle på sæderne eller stikke nogen del af kroppen ud ad vinduet.
- Når børn sidder på bagsædet, skal du aktivere dørenes børnesikring for at forhindre utilsigtet åbning af dørene.
- Børn under 12 år eller lavere end 1,5 m må ikke sidde på forsædet i passagersiden.
- Børn under 12 år eller lavere end 1,5 m skal bruge et egnet barnesikkerhedssæde, sidde korrekt og spænde sikkerhedsselen, når de kører i køretøjet.
- Med et bagudvendt barnesikkerhedssæde monteret på et bagsæde skal det tilsvarende forsæde flyttes frem efter behov. Med et fremadvendt barnesikkerhedssæde monteret på et bagsæde skal nakkestøttens højde justeres efter behov.
- I køretøjer udstyret med førerens lydsystem forhindrer Privat tilstand, at musik, navigationsvejledning og anden lyd forstyrrer et hvilende barn.

Ældre passagerrejse

Ved transport af ældre passagerer skal du være opmærksom på følgende for at bidrage til at sikre køresikkerheden:

- Sørg for, at ældre passagerer opretholder en korrekt siddestilling og spænder deres sikkerhedsseler.
- Lad ikke ældre personer være alene i køretøjet.
- Hold luften inde i køretøjet frisk ved at åbne et vindue eller bruge Klimaanlæg moderat. Dette hjælper med at forebygge hovedpine, svimmelhed og lignende symptomer hos ældre passagerer.
- Ved huller i vejen eller sving skal hastigheden sættes ned, og der skal køres langsomt for at minimere køretøjets slingren, som kan forårsage svimmelhed eller hjertebanken hos ældre passagerer.

- Når en ældre passager sidder på bagsædet, skal du aktivere dørenes børnesikring for at forhindre utilsigtet åbning af døren.
- På køretøjer udstyret med førerens lydsystem forhindrer Privat tilstand, at musik, navigationsmeddelelser og anden lyd forstyrrer en hvilende ældre passager.

Rejse med kæledyr

Når du rejser med kæledyr, skal du være opmærksom på følgende for at hjælpe med at sikre deres sikkerhed i køretøjet:

- Efterlad ikke kæledyr alene i køretøjet.
- Tillad ikke kæledyr at sidde på forreste række. Dette kan blokere førerens sigtelinje.
- Sørg for at fastgøre kæledyr korrekt under kørsel, for eksempel med en egnet transportkasse til kæledyr.
- Sikr dit kæledyr, før du åbner døren, for at hjælpe med at forhindre kæledyrsrelaterede ulykker.
- Undgå at åbne vinduerne helt for ventilation. Hold vinduerne nær kæledyret lukkede for at forhindre, at kæledyret stikker hovedet ud af vinduet og forårsager en ulykke.

Særlig brug af Combo-køretøj

Kørsel i regnvejr

I regnvejr kan sigtbarheden være nedsat. Bemærk følgende:

- Sørg for, at køretøjets viskerfunktion og viskerblade fungerer korrekt.
- Sørg for, at køretøjets belysningssystem fungerer korrekt.
- Sørg for, at dæktrykket er normalt.
- Sørg for, at køretøjets bremsesystem fungerer korrekt.
- Tænd det bageste tågebaglys for at advare trafikanter bag dig.

Kørsel gennem vand

Ved kørsel gennem vand skal du være opmærksom på følgende for at hjælpe med at forhindre skader på køretøjet eller funktionsfejl:

- Før du kører gennem vand, skal du sætte farten ned eller standse og kontrollere vandstanden. Vanddybden må ikke overstige den nederste kant af køretøjets karrosseri. Hvis vanddybden eller vejforholdene er ukendte, skal du køre uden om området. Tving ikke køretøjet gennem vandet.
- Ved kørsel gennem vand må du ikke standse. Fortsæt med lav hastighed. Køretøjets hastighed må ikke overstige 10 km/t.
- Efter kørsel gennem vand skal bremserne aktiveres forsigtigt for at fjerne vand og genoprette bremseydelsen. Undgå nødopbremsning, medmindre det er en nødsituation.
- Efter kørsel gennem vand skal du udføre følgende kontroller, så snart det er sikkert at gøre det:
- Træd let på bremsepedalen for at tørre bremsebelægningerne med friktionsvarme og kontrollere bremsefunktionen.
- Kontrollér, om hornet virker.
- Drej rattet for at kontrollere, at servostyringen fungerer korrekt.
- Kontrollér, om de udvendige lygter fungerer korrekt.

advarsel

- Inden du kører bilen gennem vand, skal du kontrollere vanddybden for at sikre, at det er sikkert for bilen at passere.
- Kør ikke gennem vand i længere tid for at undgå skader på bilen.
- Fortsæt ikke med at bruge køretøjet, og kontakt straks et XPENG-servicecenter, hvis der konstateres vandindtrængning, for at undgå personskade eller skade

på køretøjet som følge af mekanisk beskadigelse af fremdriftsbatteriet eller nedsat højspændingssikkerhed.

Kørsel i koldt vejr

I koldt vejr skal du være opmærksom på følgende for at hjælpe med at undgå trafikulykker og opretholde kørekomforten:

- I koldt vejr kan opvarmningsfunktionen i køretøjets air conditioner tændes på forhånd ved hjælp af mobilappen.
- Under kørslen skal du efter behov tænde for funktionen til afrimning af for-/bagrude (spejlvarme).
- På isglatte, regnfulde eller snedækkede veje skal du montere snekæder.
- På isede eller snedækkede veje skal du sænke køretøjets hastighed og køre forsigtigt. Undgå så vidt muligt nødbremsning, hurtig acceleration og pludselige styrebevægelser. Ellers kan køretøjet miste kontrollen og forårsage en trafikulykke.
- Ved kørsel på vinterveje skal alle fire dæk udskiftes samtidig. Brug vinterdæk med samme diameter, mærke, konstruktion og slidbanemønster på alle fire hjul.
- På isglatte eller snedækkede veje eller i regn eller sne ved lave temperaturer skal køretøjet parkeres på en plan vejstrækning og skiftes til P. Anbring om nødvendigt hjulklodser.

Kørsel i varmt vejr

I varmt vejr skal du bruge følgende funktioner for at forbedre passagerkomforten:

- I varmt vejr kan kølefunktionen i bilens klimaanlæg tændes på forhånd ved hjælp af mobilappen.
- Før du stiger ind i køretøjet, skal du åbne vinduerne for at ventilere kabinen og lukke varm luft ud.

- Når en passager sidder i sædet, skal sædeventilationsfunktionen straks tændes.
- Tænd for klimaanlægget. Ved opstart skal du først vælge Frisk luft for at udlede varm luft fra køretøjet. Vælg derefter Recirkulation for at holde på den kølige luft og hurtigt sænke kabinetemperaturen.

Kørsel i stor højde

I højlands- og bjergområder varierer køretøjets ydeevne betydeligt på grund af geografiske forhold og højde over havet. Bemærk følgende:

- Medbring ilt, medicin og andet udstyr, der er nødvendigt ved højdesyge.
- Før kørsel på en lang op- eller nedadgående skråning skal du kontrollere bremsernes, styretøjets, drivlinjens og hjulenes tilstand.
- I områder i høj højde skal dæktrykket kontrolleres hyppigt. Reducer dæktrykket efter behov.
- Gentagen aktivering af bremsepedalen øger temperaturen i bremsevæsken, bremseskiverne og bremsebelægningerne. Dette reducerer bremseydelsen og kan i alvorlige tilfælde forårsage bremsesvigt.
- I højderige omgivelser kan køretøjets rækkevidde være reduceret. Vær meget opmærksom på køretøjets status.

Kørsel på glatte/glidende veje

På glatte vejoverflader såsom epoxygulve, smergelgulve og flisebelagte veje er friktionskoefficienten meget lav. Hvis der er vand på overfladen, reduceres vejgrebet yderligere og kan nærme sig niveauet for en isglat overflade. Ved kørsel på glatte eller glatte vejoverflader skal du være opmærksom på følgende:

- Køretøjet kan skride. Sæt hastigheden ned, og kør langsomt. Undgå pludselig acceleration, pludselig opbremsning og skarpe styrebevægelser.

- Bremselængden øges. Hold en tilstrækkelig følgeafstand, og overvåg hele tiden vejforholdene for at hjælpe med at undgå påkørsler bagfra og andre ulykker.
- Køretøjet kan let komme ud af kontrol. Vær forsigtig ved overhaling. Overhal ikke blindt, og accelerer ikke kraftigt under overhaling.

Anhængerfunktion*

Introduktion

Køretøjet kan kun trække en campingvogn, når Trailer Mode er aktiveret på den centrale kontrolskærm. Ved træk af en campingvogn skal føreren opfylde de gældende krav til kørekvalifikation.

Kontrollér de lokale regler for motorkøretøjer, før du trækker en campingvogn. Reglerne varierer fra region til region. Vælg en campingvogn med passende specifikationer, og kontakt en lokal serviceudbyder, før du trækker den.

⚠ forsigtig

- Ved bugsering af en campingvogn skal gældende lokale love og bestemmelser overholdes. Uautoriserede ændringer er forbudt.
- I den nye bils tilkøringsperiode må du ikke trække en campingvogn.
- Når der ikke trækkes en campingvogn, skal anhængertrækket trækkes ind.
- Bugsering af en campingvogn udstyret med en elektrisk driftsbremse er ikke tilladt.

Kørselsinstruktioner

Bugsering af en campingvogn påvirker køretøjets køreegenskaber, bremsning og andre køreegenskaber. Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed skal du følge nedenstående kørselsanbefalinger for sikker bugsering af campingvogn:

- Start jævnt. Undgå hurtig acceleration og hård opbremsning, især på glatte veje.

Udskridning kan medføre tab af kontrol over køretøjet. Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og alvorligt påvirke kontrollen over køretøjet. Ved det første tegn på, at køretøjet slingrer, skal du holde fast i rattet med begge hænder og gradvist reducere køretøjets hastighed. Forsøg ikke at korrigere køretøjets slingren ved at øge hastigheden.

- Undgå at betjene traktoren uden last, når traileren er læsset. Hvis det er uundgåeligt, skal du køre med lav hastighed på grund af ujævn lastfordeling.
- Ved kørsel med campingvogn øges bremselængden. Øg afstanden til køretøjet foran.

Statusindikatorlampe



Trailerens ledningsnet er normalt, og ESP-funktionen er normal.



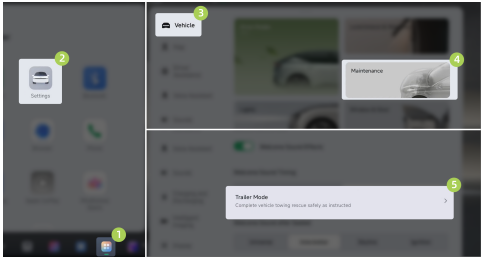
Trailerens ledningsnet er normalt, men Elektronisk stabilitetsprogram fungerer muligvis ikke korrekt. Trailer Mode er muligvis ikke tilgængelig.



Fejl i trailerledningsnettet, fejl i trailerens blinklys eller ESP-fejl. Trailertilstand er ikke tilgængelig.

Åbning og lukning

Åbn



- Når køretøjet er i P-gear, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**" Grænseflade, kan åbnes/ lukkes "**Anhængerfunktion**" .

⚠ forsigtig

- En sekundær bekræftelse kræves, hver gang Trailer Mode aktiveres. Udfør bekræftelsen med køretøjet i P.
- I Trailer Mode for campingvogne er alle andre køreassistancefunktioner utilgængelige undtagen AEB og FCW.

Trailer-/campingvognstilstand kan ikke aktiveres, når følgende situationer opstår:

- Køretøjet er ikke i P-gear.
- Elektronisk stabilitetsprogram malfunction.
- Låsetilstand under eftermarkedssensorkalibrering.
- Når Lift Mode eller Marine Transport Mode er aktiveret.

⚠ forsigtig

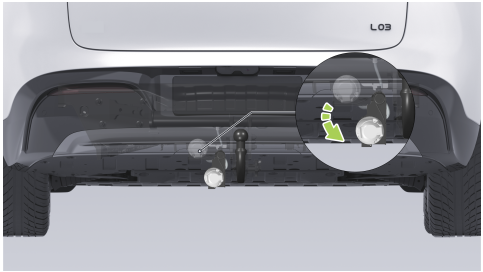
Bugseringstilstand skal være slået til under bugsering, da køretøjet ellers kan blive beskadiget.

Luk

Efter at have frakoblet campingvognen fra anhængertrækket og frakoblet campingvognens strømstik, skal du trykke

på den centrale kontrolskærm for at afslutte Campingvognstrækstilstand.

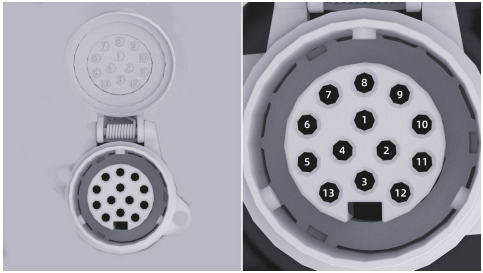
Trailer RV-strømudtagsstik



Campingvognens strømudtagsstik er placeret ved siden af trækkrogen. Drej stikket nedad for at bruge det.

forsigtig

Når kraftudtagsstikket er frakoblet trailer-/campingvognsgrænsefladen, må det elektriske stik ikke rengøres direkte med en højtryksrenser. Der kan trænge vand ind i stikket og forårsage skade.



Dette køretøj er udstyret med et 13-polet elektrisk stik. Stikkontakten overholder ISO 11446:2004. Benfunktionerne er som følger:

Bennummer	Farve	Funktion
1	brun og hvid	Venstre blinklys

2	blå	tågebaglygte eller baklys
3	sort	Jordledning
4	hvid rød	Højre blinklys
5	gul-grøn	Højre kørelys
6	Grågul	Bremselygte
7	grøn og hvid	Venstre kørelys
8	blå-rød	Baklys ved bakning
9	rød	Tilslut batteriet
10	sort	Batteri eller køleskab
11	sort	Jordledning
12	/	Reserveret
13	sort	Jordledning

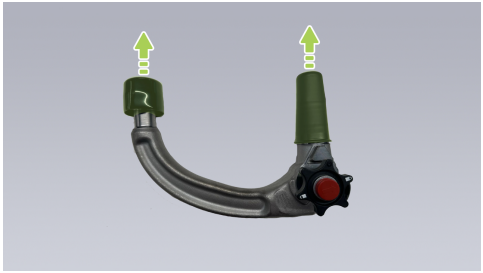
Manuel bageste bugseringsanordning

Forinstallation

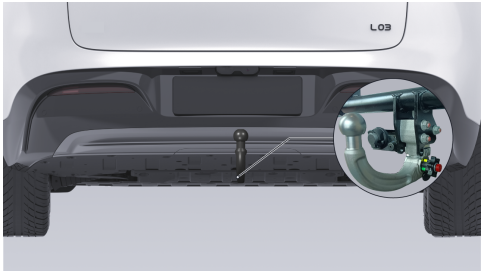
1. Den bageste trækkrog opbevares i bagagerummets opbevaringspose til trækkrog. Tag den ud til brug.



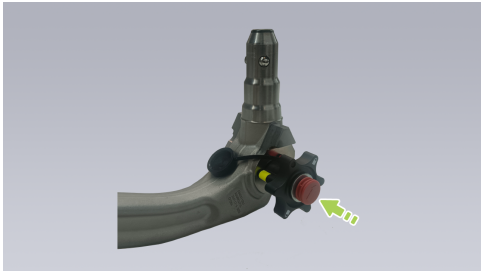
2. Fjern kugleleddets beskyttelsesdæksel.



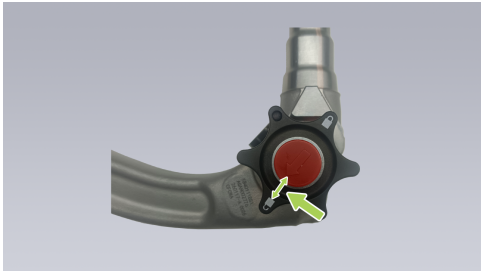
3. Tværvangen med monteringsbasen til den manuelle bageste anhængertrækanordning er placeret bag på køretøjet, som vist nedenfor.



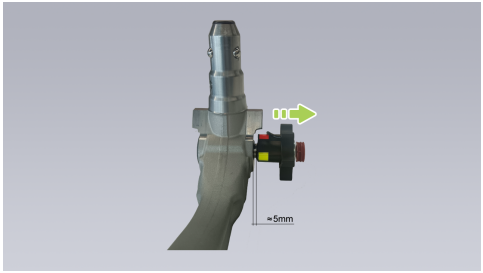
4. Før montering af den manuelle bageste anhængertrækanordning skal du sikre, at den er i den formonterede tilstand. Hvis nøglen ikke er i låsecylinderen, skal du sætte den i i pilens retning som vist på figuren.



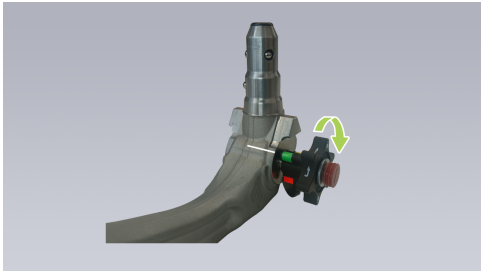
5. Drej nøglen, indtil pilen flugter med oplåsningsikonet på håndtaget.



6. Træk håndtaget mod højre, indtil der er et mellemrum på 5 mm mellem den bageste anhængertrækanordning og håndtaget.

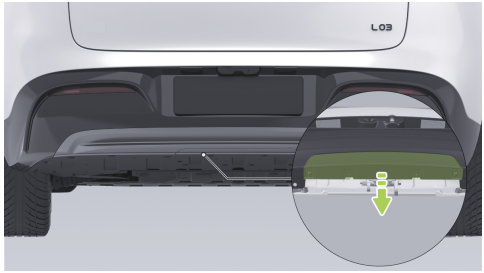


7. Hold håndtaget trukket ud, og drej det i pilens retning, indtil det klikker. Forinstallationen er fuldført, når det grønne mærke på håndtaget flugter med den fremspringende position på den manuelle bageste bugseringsanordning.



Installation

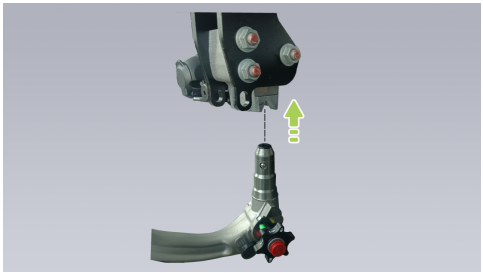
1. Brug et egnet værktøj til at fjerne det bageste dæksel til bugseringskrogen.



2. Fjern støvdækslet ved den nederste ende af tværvangen.



3. Indsæt den manuelle bageste bugseringsanordning i tværvangerens forbindelsesmuffe i pilens retning.

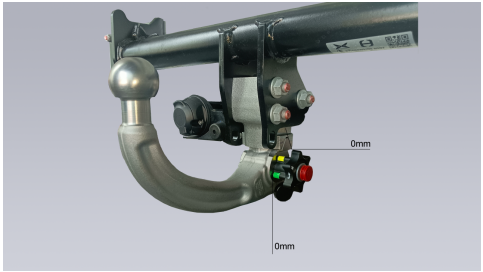


advarsel

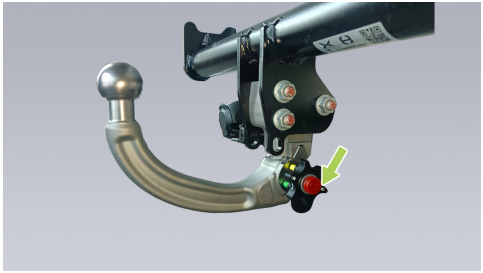
- Under indsættelse skal hænder holdes væk fra håndtagsområdet for at undgå klemning og personskade.

Låst tilstand

1. Den manuelle bageste anhængertrækanordning er i låst position, når afstanden mellem håndtaget og endefladen er 0 mm, og mellemrummet mellem kilefladen på trækkrogen og kilefladen på tværbjælkens forbindelsesmuffe er 0 mm.



2. Drej nøglen, indtil pilen på endefladen peger mod låsepositionen. Fjern nøglen, og læg den i den indvendige lomme i opbevaringsposen til trækkrogen.



3. Monter beskyttelsesdækslet sikkert på nøglehullet.



forsigtig

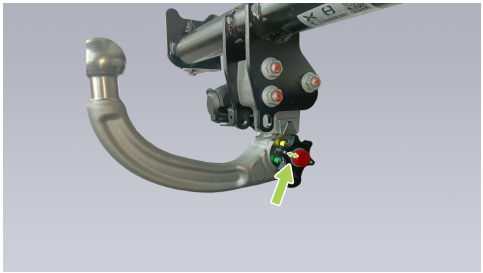
- Før kørsel med en trailer eller lastholder skal du sikre dig, at anhængertrækket er forsvarligt fastgjort. Ellers kan køretøjets stabilitet blive reduceret, og der kan ske en ulykke.
- Ryst kuglehovedet for at bekræfte, at det er sikkert fastgjort. Hvis kuglehovedet ikke er sikkert monteret, skal du kontrollere følgende punkter:
  - Håndtaget er planmonteret på den manuelle bageste bugseringsanordning.
  - Låsen er låst, og nøglen er fjernet.

  Hvis alle betingelser er opfyldt, og den indtrækkelige anhængertrækanordning stadig ikke er korrekt monteret, skal den efterses på et serviceværksted.
- Med anhængertrækket monteret kan den forhindringsafstand, der vises af bakradaren, være større end den faktiske afstand, selv når der ikke er

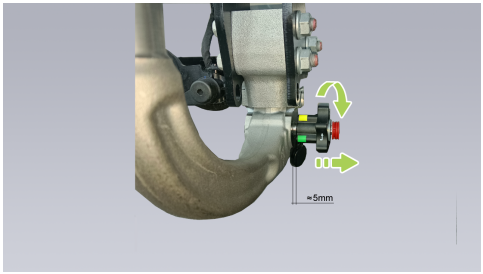
tilkoblet en campingvogn. Tag højde for anhængertrækkets forlængelse ved bakning.

Afmontering

1. Indsæt nøglen, og drej den til oplåsningspositionen.



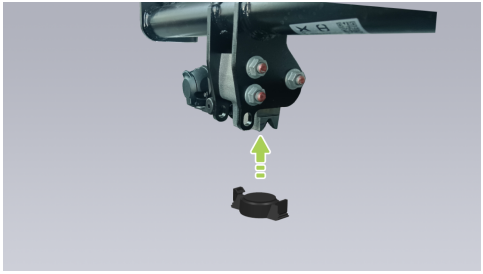
2. Træk i håndtaget for at skabe et mellemrum på 5 mm mellem den bageste anhængertrækanordning og håndtaget. Drej derefter håndtaget i pilens retning.



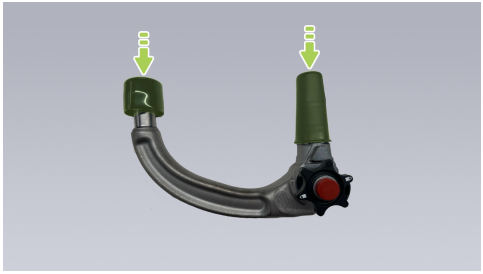
3. Støt den manuelle bageste bugseringsanordning sikkert, når den løsnes fra tværbjælkens forbindelsesmuffe.



4. Genmonter støvdækslet til den manuelle bugseringsanordning.



5. Genmonter kugleledsmansjetten.



6. Opbevar den manuelle bugseringsanordning i opbevaringsposen til trækkrogen på den angivne placering under bagagerummets dækselpanel.

advarsel

- Den manuelle bageste anhængertrækanordning er tung. Støt den sikkert under frigørelse for at forhindre personskade, hvis den falder.

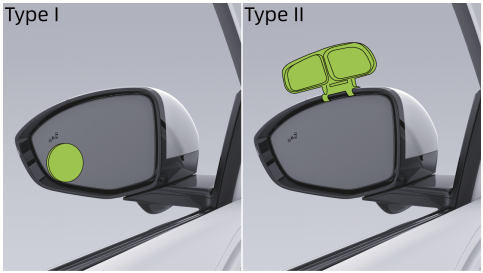
- Sørg for, at støvdækslet er monteret. Hvis fremmedlegemer såsom sand eller mudder kommer ind i koblingsmuffen, kan trækkrogen muligvis ikke monteres.

Vedligeholdelsesforholdsregler

- Hold kuglehovedet og positioneringsdelen rene.
- Smør regelmæssigt indersiden af tværvangekoblingens muffe, glidefladerne og stålkuglerne på lokaliseringstappen på det aftagelige kuglehoved med harpiksfri smøreolie eller fedt.
- Før du bruger højtryksrenseudstyr på køretøjet, skal du fjerne den aftagelige trækkugle og sætte støvhætten ind i tværvangerens forbindelsesmuffe.
- Rengør ikke kugleleddet med en højtryksstråle eller højtryksrengøringsudstyr.

Spejle og beslag

Traktorens sidespejle skal overholde lovkravene. Hvis ikke, skal der monteres egnede bakspejle til påhængskøretøjet.



Type 1

Fastgjort til overfladen af Sidespejle;

Type 2

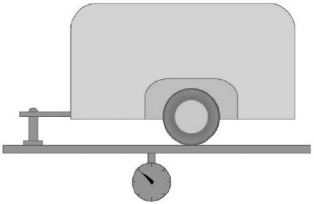
Monter beslagklemmen på spejlrammen.

Tekniske parametre

Bugseringskapaciteten afhænger af køretøjets specifikationer, last, vejforhold og trailerspecifikationer. Af hensyn til køresikkerheden må de angivne hastigheds- eller lastgrænser ikke overskrides. Se tabellen nedenfor for specifikke parametre.

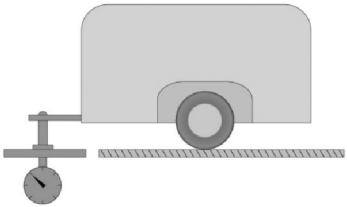
Element	Data
Maksimal tilladt påhængsvognsvægt (med bremser) **[kg]**	1500
Maksimal tilladt påhængsvognsvægt (uden bremser) **[kg]**	750
Maksimal kugletryk **[kg]**	75
Maksimale samlede mål for personvognskombination (længde bredde højde) **[mm]**	14500*2550*4000
Målgrænser for centerakselpåhængsvogne, der er tilladt til bugsering (længde, bredde, højde) **[mm]**	12000*2550*4000
Maksimal dimensionsgrænse for trailerens bagudhæng **[mm]**	3500
Elektrisk stik	13-polet standardstik i overensstemmelse med ISO11446:2004
Kugleledsforbindelse	Opfylder dimensionskravene i ECE R55 for A-klasse trækkuglehoveder.

Maksimalt tilladt anhængermasse



Bugseringsmasse er den samlede vægt af traileren og dens last.

Maksimal kugletryk



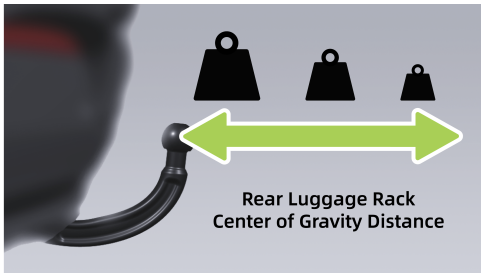
Maksimal kugletryk er den maksimale lodrette belastning ved forbindelsen mellem traileren og anhængertrækket.

Strømgrænse for trailerbaglygte

Trailerens baglygteeffekt overstiger ikke de nedenfor angivne værdier:

- Venstre/højre positionslys: 24 W.
- Venstre/højre blinklys: 24 W.
- bageste tågebaglygte: 42 W.
- Baklys: 42 W.
- Bremselygte: 42 W.

Bagagerumslastkapacitet



1. Med tyngdepunktet mindre end 30 cm fra midten af anhængertrækkuglen må den samlede vægt af bagagen og holderen ikke overstige 75 kg.
2. Med tyngdepunktet mindre end 60 cm fra anhængertrækkets kuglecenter må bagagens og holderens samlede vægt ikke overstige 35 kg.
3. Med tyngdepunktet 60-70 cm fra midten af anhængertrækkuglen må den samlede vægt af bagagen og bagagebæreren ikke overstige 10 kg.
4. Brug af et anhængertræk til bagage og holdere er strengt forbudt, hvis tyngdepunktet er mere end 70 cm fra midten af trækkuglen.

Forholdsregler ved kørsel

Start og kørsel af køretøjet

Før kørsel skal du sikre, at dæktryk, lygter og forbindelsesanordninger på trækvognen og traileren er normale. Efter tilslutning af traileren skal du aktivere trailertilstand på centerdisplayet. "**Anhængertilstand**" 。

Læs traileren sikkert. Fastgør lasten på traileren. Hold traileren i vater. Kør ikke

køretøjet, medmindre disse betingelser er opfyldt.

Start jævnt. Undgå hurtig acceleration og nødbremsning, især på glatte veje. Udskridning kan medføre tab af kontrol over køretøjet.

Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og alvorligt påvirke kontrollen over køretøjet. Ved det første tegn på, at køretøjet slingrer, skal du holde rattet fast med begge hænder og gradvist reducere køretøjets hastighed. Forsøg ikke at korrigere køretøjets slingren ved at øge hastigheden.

Undgå at betjene traktoren uden last, når traileren er tungt læsset. Hvis det er uundgåeligt, skal du køre med lav hastighed på grund af ujævn lastfordeling.

Bremsning

Ved bugsering af en trailer øges bremselængden. Øg afstanden til køretøjet foran.

Overhaling

Ved kørsel med anhænger er køretøjets samlede længde større. Sørg for en længere overhalingsafstand, før du vender tilbage til den oprindelige vognbane.

Bakning

Bakning med en trailer adskiller sig fra normal bakning, er vanskeligere og kræver ekstra forsigtighed og øvelse.

Ved bakning skal du holde nederst på rattet med én hånd. Drej hånden mod venstre for at styre traileren mod venstre. Drej hånden mod højre for at styre traileren mod højre. Bak med lav hastighed. Få om muligt en anden person til at hjælpe.

Drej

Ved kørsel med anhænger skal du foretage jævne sving. Undgå ujævnheder og pludselige manøvrer, når det er muligt. Aktivér blinklyset i god tid. Brug en større venderadius end ved kørsel uden anhænger. Dette hjælper med at

forhindre, at anhængeren rammer kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.

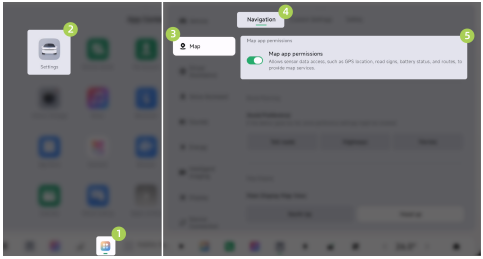
Kørsel på skråninger

På relativt stejle eller lange skråninger med en trailer skal hastigheden reduceres på forhånd. Tilpas kørehastigheden til trailerens vægt og skråningens hældning.

Undgå så vidt muligt at parkere på en skråning. Hvis det er uundgåeligt, skal du placere stopklodser under traktorens og trailerens dæk og aktivere parkeringsbremsen.

Navigationsindstillinger

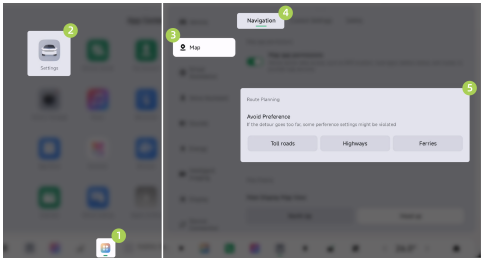
Kortapplikationstilladelser



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” Denne skærm styrer tilladelser for kortapplikationer.

- **Kortapplikationstilladelser:**Kortapplikationen får adgang til sensordata såsom GPS-position, vartegnsoplysninger, batteristatus og rutedata for at levere korttjenester.
- **Aktivér tilladelser:**Når kontakten er slået fra på grund af uautoriseret status, skal du trykke på kontakten for at se pop op-vinduet "Google Maps Data Privacy Notice and Terms". Tryk på "Accept" for at aktivere tilladelsen til kortapplikationen og gendanne alle kortindstillinger til en funktionsdygtig tilstand. Tryk på "Decline" for at holde tilladelsen deaktiveret og nulstille alle kortindstillinger.
- **Deaktiver tilladelser:**Når kontakten er slået til, skal du trykke på kontakten for at se pop op-meddelelsen. Tryk på "Keep On" for at bevare tilladelsen. Tryk på "Revoke" for at deaktivere kortapplikationens tilladelse og nulstille alle kortindstillinger.

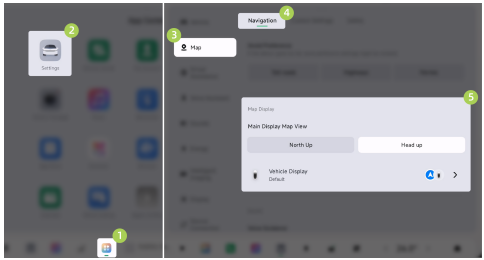
Ruteplanlægning



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” På denne skærm kan du indstille ruteplanlægning efter behov.

Præferencer for ruteundgåelse: Knapperne understøtter flere valg. Vælg efter behov. Som standard er ingen valgmulighed valgt. For præferencer som “Toll Road”, “Highway” og “Ferry” kan en eller flere undgåelsesmuligheder vælges.

Kortvisning

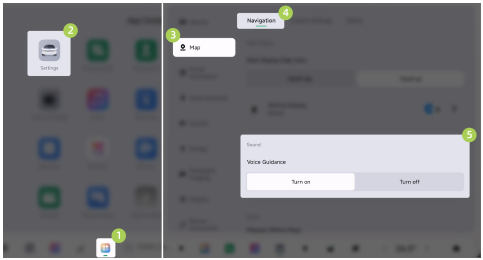


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” På denne skærm kan du indstille kortvisningstilstanden efter behov.

- **Kortvisning på stor skærm:**Du kan vælge kortvisningens orientering på centerdisplayet.
- **Front vendt op ad bakke:**Køretøjets aktuelle kørselsretning vises altid øverst på skærmen. Dette er standardindstillingen.

- **Nord op:**Kortet forbliver orienteret med geografisk nord øverst på skærmen.
- **Smart Scale:**Systemet justerer automatisk kortskalaen til forskellige brugsscenarier for at vise et passende kortområde. Denne funktion er som standard slået til.
- **Emblemstil:**Indstil køretøjets visningsstil på kortet. Tryk på "Vehicle Icon Style", og vælg derefter en af følgende muligheder:
  - **Standardkøretøjsemblem:**Vis standardkøretøjsikonet på kortet.
  - **Pilemblem:**Køretøjet er angivet på kortet med et pileikon.

Lyd

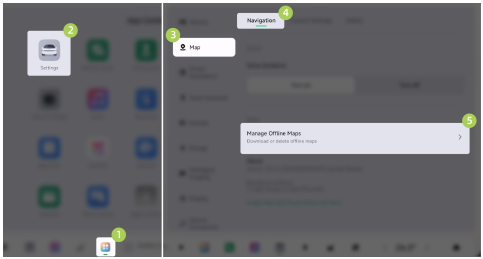


Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” , du kan indstille navigationsstemmevejledninger efter behov.

Stemmeannoncering: Du kan vælge, om stemmevejledning skal afspilles under navigation.

- Til: Afspil stemmevejledning under navigation. Denne indstilling er standardindstillingen.
- Fra: Stemmevejledning afspilles ikke under navigation.

Administrer offlinekort



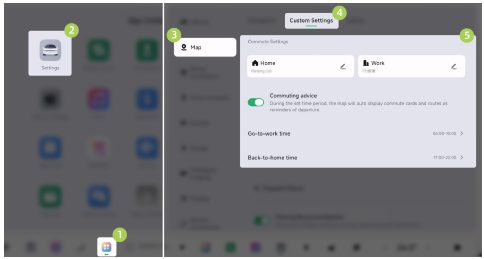
Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**” , tryk på "Offline Map Management" for at åbne skærmen til administration af offlinekort.

Administration af offlinekort: Offlinekort kan downloades eller slettes efter behov.

1. Download: Vælg den ønskede region, og download det tilsvarende offlinekort.
2. Slet: Slet offlinekort, der ikke længere er nødvendige, for at frigøre lagerplads.

Personlige indstillinger

Pendlerindstillinger



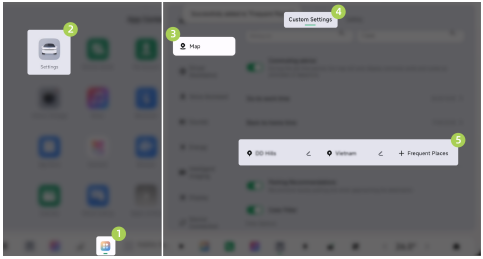
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede**

indstillinger" Grænsefladen gør det muligt at konfigurere hjemmeadressen, firmaadressen og pendlerfunktionen efter behov.

- Hjemmeadresse: Se, tilføj, rediger og slet hjemmeadresser.
- Tilføj hjemmeadresse: Tryk " **Hjem** " Indtast din hjemmeadresse på kortet for at søge efter og gemme den.
- Rediger hjemmeadresse: For at redigere hjemmeadressen skal du trykke på den gemte hjemmeadresse. " " Tryk på ikonet. I pop op-vinduet skal du trykke på **Edit** for at søge igen og tilføje en ny hjemmeadresse.
- Slet hjemmeadresse: Vælg den eksisterende hjemmeadresse. " " Ikon. Tryk på Slet i pop op-vinduet. Den eksisterende hjemmeadresse slettes, efter at pop op-indholdet er læst og bekræftet.
- Virksomhedsadresse: Vis, tilføj, rediger og slet virksomhedsadresser.
- Tilføj virksomhedsadresse: Klik " **Arbejde** " Indtast virksomhedens adresse på kortet for at søge efter og tilføje den.
- Rediger virksomhedens adresse: Klik på den eksisterende virksomhedsadresse efter indstilling af virksomhedens adresse. " " Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på **Rediger** for at søge igen og tilføje en virksomhedsadresse.
- Slet virksomhedsadresse: Vælg den eksisterende virksomhedsadresse. " " Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på Slet. Den eksisterende virksomhedsadresse slettes, efter at pop op-indholdet er læst og bekræftet.
- Pendlingsfunktion: I løbet af den indstillede tidsperiode viser skrivebordet automatisk pendlingskortet som en afgangspåmindelse.
- Arbejdstid: Du kan indstille arbejdsperioden efter behov.

- Frakoblingstid: Du kan indstille frakoblingstidsperioden efter behov.

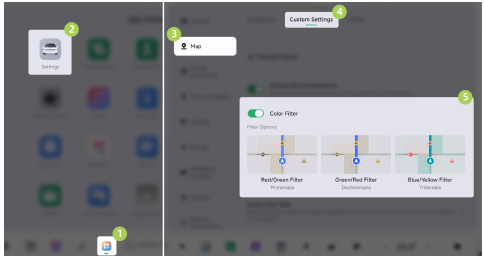
Ofte anvendte placeringer



På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**” På denne skærm kan du administrere ofte besøgte steder.

- Tilføj hyppige destinationer: Tryk “**Hyppige steder**” Indtast en adresse på kortet for at søge efter og tilføje en ofte besøgt placering.
- Rediger hyppige steder: Vælg det hyppige sted, der skal opdateres. “ ” Ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på Rediger for at søge igen og tilføje en ofte besøgt placering.
- Slet hyppigt sted: Vælg det hyppige sted, der skal opdateres. “ ” Ikon. Tryk på Slet i pop op-vinduet. Når indholdet i pop op-vinduet er læst og bekræftet, slettes den valgte ofte besøgte placering.

Farvefilter



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**→**Farvefilter**” Grænseflade til aktivering af farvefilteret og valg af filtertilstand.

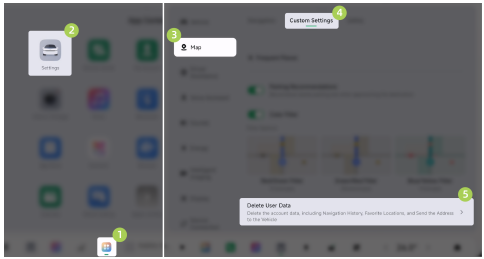
Farvefilteret forbedrer synligheden af kortelementer for brugere med forskellige behov for farvesyn ved at justere farverne i kortgrænsefladen. Når det er aktiveret, kan du in “**Filterindstillinger**” Vælg en af følgende tilstande:

- Rødt/grønt filter(protanopi):Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne rødt.
- Grønt/rødt filter (deuteranopi): Velegnet til brugere med begrænset evne til at skelne grøn.
- Blå/gul-filter(tritanopi):Egnet til brugere med begrænset evne til at skelne mellem blå og gul.

i Tip

“**Farvefilter**” Kontakten er som standard slået fra, og der er ikke valgt nogen filtertilstand. Når denne funktion er slået fra, bruger kortet standardfarvevisningen.

Slet brugerdata



Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Brugerdefinerede indstillinger**→**Slet brugerdata**” Efter bekræftelse af pop op-vinduet kan kontodata

såsom navigationshistorik, favoritsteder og adresser sendt til køretøjet slettes.

Sikkerhed

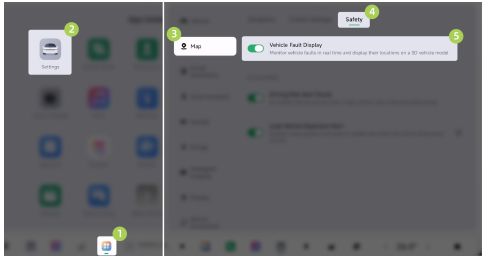
Visning af fejl i køretøjet

I P overvåger køretøjet almindelige karrosserifejl i realtid, såsom unormalt dæktryk. SR-grænsefladen markerer fejlplaceringen på 3D-køretøjsmodellen med en rød indikator.

⚠ advarsel

Visning af fejl i køretøjet overvåger kun nogle almindelige grundlæggende fejl i køretøjet. Stol ikke på denne funktion til omfattende fejlovervågning. Hvis der registreres en unormalitet i køretøjet, skal du straks kontakte et XPENG Motors Service Center.

Midterdisplayindstillinger```



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” Grænseflad en kan slå Vehicle Fault Display til/fra.

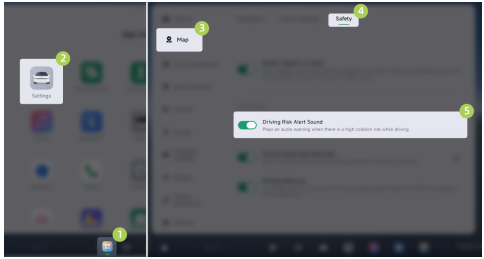
Advarselslyd for kørselsrisiko



I D-gear med assisteret kørsel slået fra giver SR-grænsefladen en advarsel, når dynamiske forhindringer i nærheden eller en potentiel sikkerhedsrisiko registreres.

Forhindringer med middel risiko vises med rødt. Forhindringer med høj risiko vises med rødt og ledsages af en advarselslyd.

Indstillinger for midterdisplayelementer



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå lyd for advarsel om kørselsrisiko til/fra.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

Advarselslyden for kørselsrisiko fungerer kun som en advarsel. Føreren er fortsat ansvarlig for at overvåge omgivelserne og træffe kørselsbeslutninger i overensstemmelse hermed.

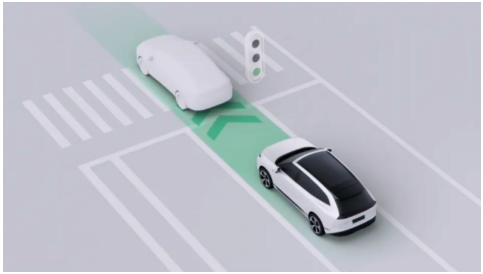
⚠ advarsel

Advarselslyden for kørerisiko fungerer muligvis ikke under følgende forhold, herunder, men ikke begrænset til:

- Radar eller kamera begrænset.
- På veje med skarpe kurver.
- Ved kørsel på veje med dårlige vejforhold.

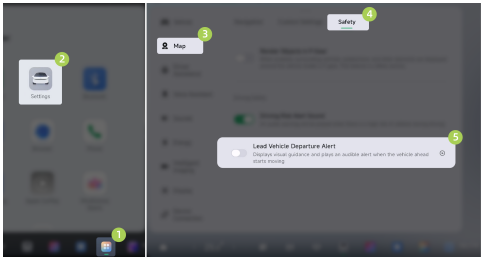
Advarslerne, forholdsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Driving Risk Alert Sound.

Påmindelse om igangsætning af forankørende køretøj



I tæt trafik, når køreassistance er slået fra, og køretøjet er i D, viser SR-grænsefladen en animation og afgiver en prompttone, når det forankørende køretøj kører en vis afstand frem, for at minde føreren om at begynde at køre.

Indstillinger for elementer på centerdisplayet



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Kort**→**Sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå advarslen om forankørende køretøjs igangsætning til/fra.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

Advarsel om igangsætning af forankørende køretøj udløses muligvis ikke, hvis:

- Der befinder sig fodgængere, cykler, motorcykler osv. foran dig.
- Ingen køretøjer forude.
- Gearvælgeren er ikke i D.
- Køretøjets hastighed er højere end 0 km/t.
- Det forankørende køretøj er langt fra dit køretøj.
- Det forankørende og dit køretøj har kun stået stille i kort tid.

advarsel

Advarslen om igangsætning af forankørende køretøj kan undertrykkes under visse forhold, herunder, men ikke begrænset til følgende:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tåge, sandstorm osv.
- Kraftigt lys, modlys, vandspejlinger eller ekstrem lyskontrast.

- Kameraet er begrænset.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Preceding Vehicle Starting Reminder.

360° panoramabillede AVM

Funktionsoversigt

360° Around View Monitoring (AVM) bruger surround-view-kameraerne til at vise området omkring køretøjet på den centrale kontrolskærm.

Surround view-kameraerne er installeret over de forreste og bageste nummerplader og under venstre og højre sidespejle.

advarsel

AVM er en førerassistansfunktion og er kun til reference. Den erstatter ikke førerens observation af de omgivende forhold. AVM tager ikke højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

Statusindikatorlampe

	Sikkerhedsassistance ved opstart fejl
OFF	Startup Safety Assist fra

- Under bakning lyser en fejl i ultralydsradaren op på den centrale kontrolskærm. Kontrollampe, kontakt venligst et XPENG Service Center.
- Når bakgear er aktiveret, og ultralydsradaren er slukket, tændes centerdisplayet. Kontrollampe, kontakt venligst XPENG Service Center.

Slå AVM til/fra

Du kan aktivere AVM-funktionen på en af følgende måder:

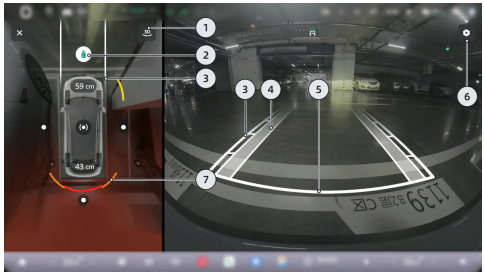
- AVM tændes automatisk, når gearvælgeren sættes i bakgear (R).

- Tryk på proceslinjen nederst på centerdisplayet. Ikon (såsom Indstillinger).
- For at aktivere AVM med stemmekommando skal du sige et nøgleord såsom "turn on 360 panoramic image".
- Med ratgenvejstasten indstillet på den centrale skærm, "**Aktivér/deaktivér 360° kamera**" Når det er muligt, kan den åbnes ved hjælp af genvejsknappen på rattet.

Slå AVM-funktionen fra på en af følgende måder:

- På skærmen 360° kamera skal du trykke på øverste venstre hjørne , kan slukke 360 Camera.
- AVM kan slukkes med stemmekommando, for eksempel ved at sige "Sluk 360 panoramabillede" .
- Med genvejstasten på rattet indstillet på den centrale kontrolskærm til "**Aktivér/deaktivér 360° kamera**" Når den er aktiv, skal du slukke den med genvejsknappen på rattet.

2D-tilstandsgrænseflade



1. Skift mellem 3D-/2D-tilstande.
2. Ikon til skift af visning.
   - I 2D-tilstand kan du bruge køretøjsmodellen til at Skift til visningerne for front, bag, venstre, højre og hjulnav.
   - Efter 5 sekunders inaktivitet på skærmen skjules ikonerne automatisk. Tryk på visningsområdet for at få dem vist igen.
3. Dynamiske hjælpelinjer

- Køretøjets bredde angives af to tynde hvide linjer.
- I front-/bagvisningen angiver segmenterede skalalinjer afstanden mellem køretøjet og en genstand.
- Skalalinjerne angiver omtrentlige afstande på 0,6 m, 1 m og 1,5 m, fra nærmest til fjernest.

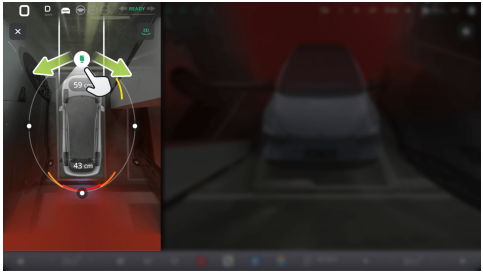
4. Dæksporoverflade
   - Angiver hjulenes bevægelsesbane.
5. Sikkerhedsstoplinje
   - Angiver en position ca. 0,3 m fra køretøjet.

> **advarsel**
> Stop køretøjet, hvis sikkerhedsstoplinjen kommer i kontakt med en forhindring.

6. Billedindstillinger

   Tryk “ ” Vil springe til “**Intelligent billedbehandling**” side, hvor indstillinger relateret til billedfunktioner kan konfigureres.
7. Radaradvarsel
   - Simuleret visning baseret på forhindringers afstand og retning.
   - Når den vises i hvid, er afstanden relativt stor.
   - Når den vises rødt, er afstanden allerede meget kort.
   - Afstanden til den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag på køretøjet.

3D-tilstandsgrænseflade

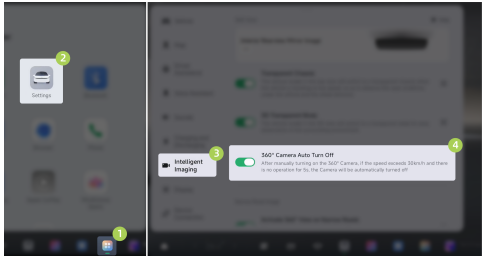


I 3D-tilstand integrerer systemet den 3D-virtuelle køretøjsmodel i billedet af det virkelige miljø.

Skub rundt om den venstre køretøjsmodelring Køretøjsmodellen til højre understøtter 360° fri rotation.

Efter 5 sekunders inaktivitet skjuler skærmen ringen og ikonerne. Tryk på topvisningsområdet for at få dem vist igen.

360° kamera automatisk slukning



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**360° kamera automatisk slukning**” 。

Når denne funktion er slået til, slukkes 360° kamera automatisk, hvis køretøjets hastighed overstiger 30 km/t, og der ikke udføres nogen handling i 5 sekunder, efter at kameraet er blevet tændt.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

forsigtig

I tilfælde af en kamerafejl under bakning kan AVM-displayet vise følgende forhold:

- Et enkelt kamera har en funktionsfejl, og et enkelt billede er sort.
- I tilfælde af flere kamerafejl eller en systemfejl er hele skærmen sort.

warning

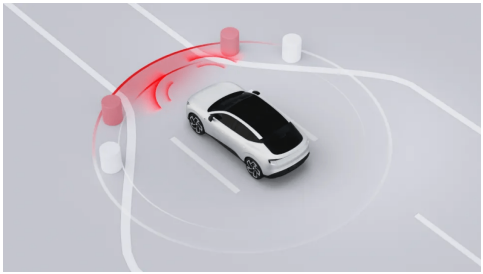
Objekter i AVM-billedet kan se forvrængede ud i forhold til de faktiske objekter. AVM fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Kamera begrænset.
- Kameraet er blokeret af støv, et dæksel eller en lignende hindring, eller sigtbarheden er reduceret på grund af dårlige vejrforhold (for eksempel kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge).

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle situationer, der påvirker normal drift af AVM.

Aktivér panoramabillede på smalle veje

Funktionsoversigt



I D-gear, ved hastigheder under 15 km/h, når der registreres forhindringer på begge sider foran og bagtil, aktiverer køretøjet

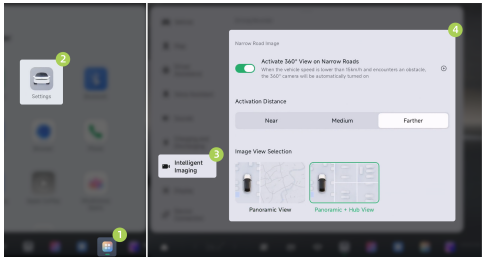
Intelligent billedbehandling

Aktivér panoramabillede på smalle veje for at assistere kørslen.

⚠ advarsel

Aktivér panoramabillede på smalle veje er en hjælpefunktion og er kun til reference. Den erstatter ikke førerens observation af de omgivende forhold. Denne funktion kan ikke fungere pålideligt under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende observation af omgivelserne kan medføre personskade.

Slå Aktivér panoramabillede på smalle veje til/fra



Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Aktivér panoramabillede på smalle veje**” Vælg aktiveringsafstanden og billedvisningsvinklen, så de passer til dine kørselsvaner.

- Aktiveringsafstandsmuligheder: Nær (ca. 50 cm), Mellem (ca. 60 cm) og Fjern (ca. 75 cm).

9

- Valgbar kameravisning “**Panoramavisning**” or “**Panorama- + hjulnavsvisning**” 。

Aktivering af side-bagkamera ved drejning*

Funktionsoversigt



I D viser aktivering af blinklyset automatisk det tilsvarende bageste sidebillede for at hjælpe med at overvåge den bageste blinde vinkel i siden og assistere kørslen.

advarsel

Bakspejlsvisning på den aktive styreside er kun et referencehjælpemiddel. Den erstatter ikke førerens udsyn over det omkringliggende område. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade.

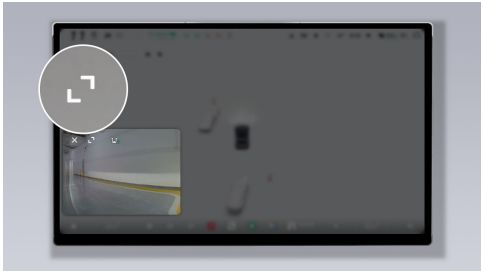
Slå side-bagbillede til/fra ved svingning

På den centrale betjeningsskærm " →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Aktivér sidebagbillede ved drejning**" , og ratbilledets position kan vælges.

Tip

Styrebilledets position vises som standard på den store skærm. For visning i HUD skal du indstille styrebilledets position til HUD.

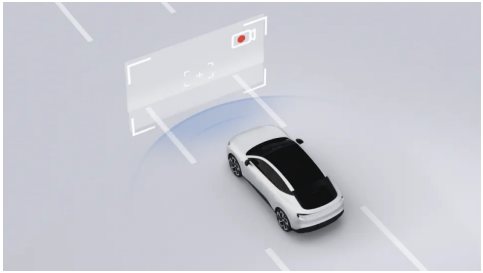
Juster midterdisplayets position



Billedet kan flyttes til forskellige positioner. Tryk på billedskærmen. , billedet kan zoomes ind/ud.

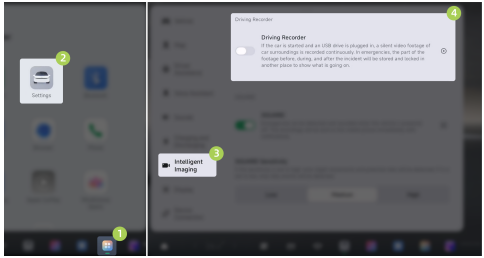
Kørselsoptager*

Funktionsoversigt



Kørselsoptageren optager video under kørsel og gemmer videofilerne på et USB-drev. Filerne understøtter gennemgang af tidligere kørselsoplysninger og indsamling af bevismateriale i tilfælde af en ulykke.

Slå Driving Recorder til/fra



Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Kørselsoptager**” 。

Optagelsesvisning*

Kørselsoptager kan vælges til optagelse “**Frontvisning**” or “**Front+Surround View**” 。

i Tip

- "**Surround View-billede**" Surround-view-billedet på det tilsvarende tidspunkt optages. Under optagelsen forbliver relaterede funktioner såsom 360° kamera og bakbilledet tilgængelige. "**Surround View-billede**" Billedet af den tilsvarende visning vil blive optaget.
- "**Hovedvisning + Surround View**" Optager frontvisningen og de omgivende visninger samtidigt. Bruger mere lagerplads.

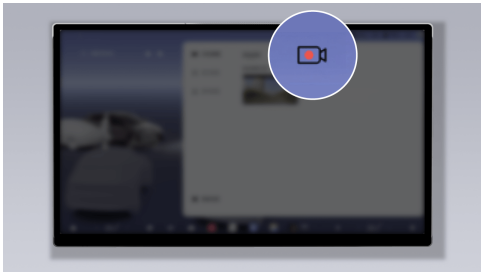
Nødkørselsoptagelse

Automatisk udløsning: på den centrale kontrolskærm "**Kørselsoptager**" I optagetilstand udfører og gemmer køretøjet automatisk en nødoptagelse, når en hændelse med kollisionsrisiko registreres.

Manuel udløsning:

- På den centrale kontrolskærm "**Kørselsoptager**" I optagetilstand skal du trykke på den øverste statuslinje på centerdisplayet. Ikon, tryk i pop op-vinduet "**Nødoptagelse**" Nødvideooptagelse.

Vis status for Kørselsoptager



Tryk på den øverste statuslinje på centerdisplayet. Tryk på ikonet for at se status for Kørselsoptager.

	Kørselsoptager aktiveret og i optagelsesstatus
	Nødoptagelse er i gang.
	Når Kørselsoptager er slået fra
	Kørselsoptager er ikke tilgængelig, når USB-drevet skal kontrolleres

Vis Kørselsoptager på centerdisplayet

På den centrale betjeningsskærm " →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse eller loopoptagelse**" grænseflade. Nødoptagelser og loopoptagelser er tilgængelige til visning. Vælg Kørselsoptager-optagelser for at sende til din telefon eller slette.

⚠ forsigtig

Af hensyn til sikkerheden må du kun se **Driving Recorder**, når køretøjet holder parkeret.

Eksportér Kørselsoptager til telefon

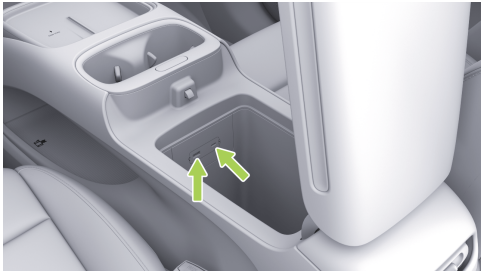
1. På den centrale kontrolskærm " →**Kørselsoptager**→**Nødoptagelse og loopoptagelse**" Grænseflade, tryk "**Vælg**" Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen " " Ikon. På skærmen med videooplysninger skal du trykke på **Send to Phone**. Tryk på ikonet for at åbne filoverførselsskærmen. Under indlæsning og behandling af video skal du trykke på "**Annuller afsendelse**" Afsendelse af video er annulleret. Når videoindlæsningen er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.

4. Når pop op-vinduet for XPENG App vises, skal du trykke på "**Modtag**", og filen kan overføres til telefonens systemalbum.

Tip

- Efter en vellykket scanning lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og systemet fortsætter filoverførslen i baggrunden. Under filoverførslen kan videoer stadig vises, men sletning og afsendelse til en telefon er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG App på overførselsskærmen. Hvis du forlader denne skærm, kan forbindelsen blive afbrudt.
- Under filoverførsel er mobilenhedens netværk midlertidigt utilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Installer ekstern lagerenhed



Kørselsoptagerens videodata gemmes på køretøjets eksterne lagerenhed (USB-drev). Uden et installeret USB-drev fungerer Kørselsoptager ikke korrekt.

Den forreste USB-medieport og Type-C-porten i midterarmlænsboksen understøtter dataoverførsel. Når et USB-flashdrev er isat, er funktionen Kørselsoptager tilgængelig.

Kørselsoptageren genkender ét USB-flashdrev ad gangen. Når køretøjet tændes, gives

der prioritet til det USB-flashdrev, der blev brugt før slukning. Hvis dette USB-flashdrev ikke genkendes inden for 3 sekunder, bliver det første USB-flashdrev, der genkendes i læsesekvensen, det aktive USB-flashdrev.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

- Video fra Kørselsoptager gemmes som standard i segmenter på cirka 1 minut. Optagelsen stopper under handlinger såsom låsning af køretøjet og Sluk, udskubning af USB-drev, sletning af video eller formatering. Den optagede video gemmes, og et nyt segment starter, når optagelsen genoptages. Det gemte segment kan være kortere end 1 minut.
- Under betjening af Kørselsoptager skal du undgå nødafbrydelse af strømmen. Nødafbrydelse af strømmen kan forhindre, at den aktuelle optagelse gemmes.
- Videoer fra Kørselsoptager gemmes på et dedikeret USB-flashdrev. Fjern ikke USB-flashdrevet direkte. For at fjerne USB-flashdrevet skal du først bruge centerdisplayet. “ →**Kørselsoptager**→**Lagerstyring**” Grænsefl ade, tryk “**Sikkerhedspopup**” Ellers kan den aktuelle optagelse gå tabt. USB-flashdrevet kan blive beskadiget, og videodata kan blive beskadiget eller gå tabt. Undgå om muligt at bruge adapterstik, dockingstationer eller lignende enheder, da de kan forårsage løse forbindelser.
- Når Driving Recorder er slået til, optages videoer i en løkke. Når lageret er fuldt, overskrives de tidligste videoer. For at forhindre overskrivning skal vigtige videoer efter behov eksporteres til en anden enhed, f.eks. en mobiltelefon eller computer.
- Brug et USB-flashdrev med en kapacitet på 32 GB eller mere, USB 2.0 eller nyere og en skrivehastighed på over 10 MB/s.
- Kun USB-flashdrev med FAT16-, FAT32- eller NTFS-partitioner understøttes. For USB-flashdrev i andre formater skal drevet formateres før brug. Formatering sletter alle

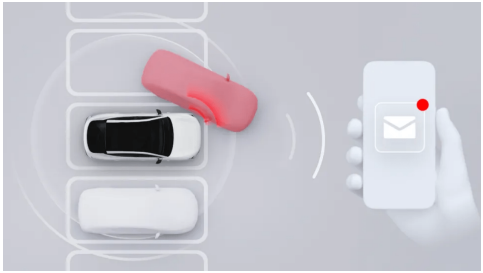
filer på USB-flashdrevet. Gem vigtige data før formatering.

- Et USB-flashdrev har et begrænset antal skrive-/slettecyklusser og en begrænset levetid. Det er en forbrugsvare. Hvis USB-flashdrevet har været brugt i mere end seks måneder, og videolæsehastigheden er meget langsom, eller videoer ofte går tabt, skal det udskiftes med et nyt USB-flashdrev.
- Se videoinhold med forsigtighed, mens køretøjet er i bevægelse.
- Videoen til funktionen Kørselsoptager bruger codec-formatet H.265.



XGUARD

Funktionsoversigt

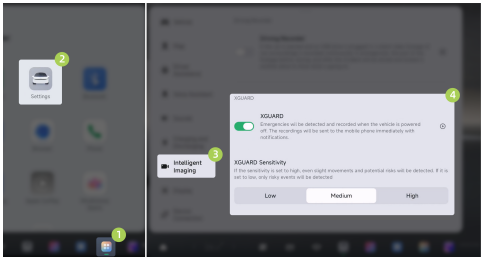


Når denne funktion er aktiveret, overvåger den kontinuerligt området omkring køretøjet efter låsning og slukning. Hvis den registrerer vedvarende tilnærmelse af en person eller unormal vibration, udløser den en alarm, tænder centerdisplayet, får køretøjets lygter til at blinke og optager video før og efter hændelsen. Dette hjælper med at registrere potentielle sikkerhedsrisici og forsætlig beskadigelse. Ved vibrationshændelser sender systemet også pushmeddelelser til mobilappen og desensibiliserede XGUARD-optagelser med høj risiko for rettidige advarsler.

Du kan udføre følgende handlinger for XGUARD:

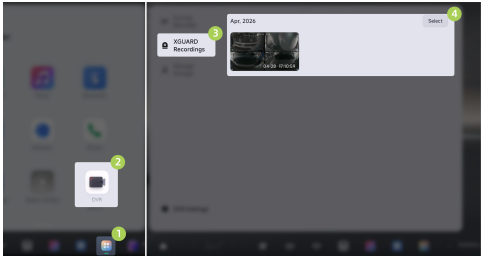
- Tænd/sluk XGUARD, og konfigurer det via centerdisplayet.
- Se XGUARD-optagelser på midterdisplayet.
- Slå XGUARD til/fra via mobilappen.
- Se XGUARD-optagelser med høj risiko via mobilappen.

Slå XGUARD til/fra, og konfigurer det via den centrale kontrolskærm



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Intelligent billedbehandling**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**XGUARD**” , indstil XGUARD-følsomheden.

Se XGUARD-optagelser på centerdisplayet



På den centrale betjeningsskærm “ →**Kørselsoptager**→**Vagtoptagelse**” Grænsefladen viser de originale XGUARD-optagelser. Vælg XGUARD-optagelser for at sende dem til din telefon eller slette dem.

i Tip

- Når lavrisikohændelser optager mere end 30 GB eller 90 % af den samlede systemplads, overskrives historiske lavrisikohændelser løbende for at sikre rettidig registrering af

nye hændelser, mens højrisikohændelser gemmes permanent.

- Hvis for lidt ledig plads kan medføre, at optagelse mislykkes, skal du gå til **lagringsskærmen**på den centrale betjeningsskærm for at rydde op.

⚠ forsigtig

Af sikkerhedshensyn må XGUARD-optagelser kun vises, når køretøjet er parkeret.

Eksportér XGUARD-optagelser til telefonen

1. På den centrale kontrolskærm " →**Kørselsoptager**→**Sentry-optagelse**" Grænseflade, tryk "**Vælg**" Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen " " Ikon (Du kan også trykke på **Send to phone** på skærmen med videooplysningerne Tryk på ikonet for at åbne skærmen til filoverførsel. Under indlæsning og behandling af video skal du trykke på "**Annuller afsendelse**" Afsendelse af video annulleres. Når indlæsning og behandling af video er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.
4. Når pop op-vinduet for XPENG App vises, skal du trykke på "**Modtag**" , og filen kan overføres til telefonens systemalbum.

i Tip

- Efter en vellykket scanning lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og systemet fortsætter filoverførslen i baggrunden. Under filoverførslen kan videoer fortsat vises, men sletning og afsendelse til en telefon er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG App på overførselsskærmen. Ellers kan forbindelsen blive afbrudt.
- Under filoverførsel er netværket på den mobile enhed utilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når

overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Slå XGUARD til/fra, og se den via mobilappen

I mobilappen "**XPENG**" Grænseflade til at slå XGUARD til eller fra, fjernvise billeder omkring køretøjet (kun køretøjets ejer) og vise afidentificerede XGUARD-optagelser med høj risiko.

1. Slå XGUARD til/fra.
2. Se billeder omkring køretøjet eksternt: Desensibiliserede realtidsbilleder omkring køretøjet er tilgængelige til ekstern visning.

forsigtig

- Der kan være en forsinkelse i billedet, når kameraet skifter.
- Remote View bruger køretøjets datatrafik og er utilgængelig, når trafikken er opbrugt.

3. Se XGUARD-optagelser: Du kan se desensibiliserede XGUARD-optagelser med høj risiko.
   - Når meddelelser fra mobilappen er tilladt, sender mobilappen XGUARD-optagelser som meddelelser.
   - Ved dårlig netværksforbindelse i køretøjet kan upload mislykkes, eller meddelelsen kan blive forsinket. Meddelelsen forbliver gemt lokalt.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

forsigtig

- Når XGUARD bruges, får systemet adgang til kamerafunktionerne for at registrere køretøjets omgivelser. Brug XGUARD i overensstemmelse med lokale love og regler samt kravene til kamerabrug på det sted, hvor du befinder dig, og påtag dig alt tilhørende ansvar.
- Når XGUARD er aktiveret, kan køretøjets tyverialarm også blive aktiveret, hvis

køretøjet udsættes for indtrængen, f.eks. opbrydning af døre eller bagagerum.

- XGUARD er kun aktiv under enkeltudstigning, når den er slået til, og funktionerne slukkes automatisk, når køretøjet tændes.
- XGUARD forbruger en vis mængde af køretøjets strøm. Aktiver kun funktionen, hvis det er nødvendigt.
- Batteriets strømforbrug fortsætter, mens XGUARD er aktiv, og systemet forlader automatisk XGUARD, når den resterende rækkevidde er under 50 km.
- Videooptagelser i mobilappen slettes automatisk efter 7 dage. Kontroller dem venligst i tide. Højrisikooptagelser fra centerskærmen kan gemmes permanent.

Kabine Imaging OMS*

Funktionsoversigt

Det indvendige OMS-billede bruger køretøjets kamera til at optage kabinemiljøet og vise det på den centrale kontrolskærm. Der kan tages billeder og optages videoer i kabinen. Det indvendige billede kan også vises i realtid på den centrale kontrolskærm.

Du kan udføre følgende handlinger på billedet i kabinen:

- Slå kameraet i køretøjet til/fra via centerdisplayet.
- Se kabinebilledet via centerdisplayet.
- Se eller overfør billedalbummet i kabinen via centerdisplayet.

Slå kameraet i køretøjet til/fra via centerdisplayet

På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Kamera i køretøjet**" Når den er slået fra, deaktiveres alle kameraer i køretøjet. Pileikonet til højre åbner et pop op-vindue, hvor funktionen kan slås til eller fra. "**OMS-kamera**" Funktion. Når den er slået fra, deaktiveres kameraet i køretøjet.

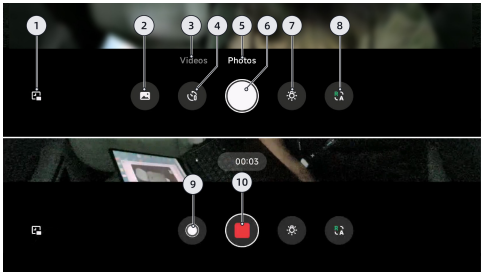
> **Tip**
>
> Kameraet i køretøjet er som standard slået fra. Ved første aktivering vises en autorisationsprompt.

Se billeder af kabinen på centerdisplayets skærm

På centerdisplayet "→**Kabineafbildning**" På grænsefladen kan du se kabinebilledet.

Under kørsel må du ikke kontinuerligt se billedet i kabinen på centerdisplayet. Ellers kan fodgængere, genstande eller andre vejforhold foran muligvis ikke ses i tide. For at bruge funktionen skal du aktivere XPENG og sige en kommando, for eksempel: "Tag

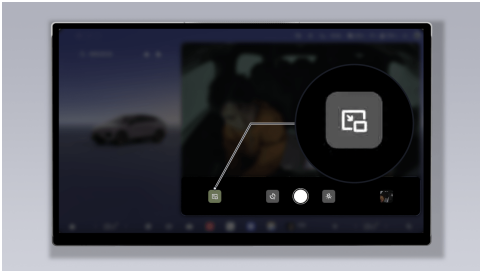
et billede i kabinen" eller "Optag en video i kabinen." "**Kabineovervågning**" Brug appen til at tage fotos eller optage videoer.



1. Skærmen reduceres til flydende vinduestilstand.
2. Åbn album.
3. Videotilstand.
4. Tidsindstillet fototagning (kun tilgængelig i Fototilstand. Tryk på Tag billede nu for at tage et foto efter en nedtælling på 3 sekunder).
5. Fototilstand.
6. Tag straks et foto/en video.
7. kontakt til læselampe (efter aktivering tændes køretøjets læselamper).
8. Skift til infrarød nattesynseffekt.
9. Tag straks et foto (under optagelse, tryk på Tag straks et foto).
10. Stop optagelse (vises under optagelse).

i Tip

- Når du trykker på "Take Photo/Record Now" , kan optagelsen mislykkes, hvis systemlageret er utilstrækkeligt. Gå til centerdisplayet "Settings → General → Storage Space" for at rydde lagerplads.
- Den maksimale optagelsesvarighed er 10 minutter. Optagelsen stopper automatisk efter 10 minutter.
- Når du åbner kabinebilledapplikationen, er standardtilstanden fototilstand.



At “**Kabineafbildning**” Grænseflade, tryk . Displayet kan reduceres til et flydende vindue. Det flydende vindue kan flyttes til forskellige positioner på skærmen. I denne tilstand er kun kabinebilledet tilgængeligt. Fotografering og optagelse er ikke tilgængelige.



I flydende vinduestilstand skal du trykke på , Tilbage “**Kabineafbildning**” Applikationsgrænseflade. Tryk på , sluk for kabinekameraet.

Tip

I flydende vinduestilstand kan optagelsen blive afbrudt.

Se eller overfør billedalbummet i kabinen via den centrale kontrolskærm

På midterkonsollens skærm “ →**Kabineovervågning**” Grænsefladen viser optagede videoer og billeder. Vælg videoer eller billeder for at sende dem til din telefon eller slette unødvendige elementer.

forsigtig

Af hensyn til sikkerheden må billeder og videoer kun vises, når køretøjet holder parkeret.

Eksportér Kabine-video til telefon

1. På den centrale kontrolskærm “ →**Kabineovervågning**→**Album**” Grænsefla de, tryk “**Vælg**” Tryk på knappen for at gå til valgtilstand.
2. Vælg den video eller det billede, der skal overføres.
3. Tryk for at sende til telefonen “ ” Ikon. Du kan også trykke på **Send to Phone** på skærmen med videooplysninger. ikon) for at åbne filoverførselsskærmen. Under indlæsning og behandling af video skal du trykke på “**Annuller afsendelse**” Afsendelse af video annulleres. Når videoindlæsningen er fuldført, vises et pop op-vindue med en QR-kode.
4. I pop op-vinduet i XPENG App skal du trykke på "Accept" for at overføre filen til telefonsystemets Album.

Tip

- Efter en vellykket scanning lukkes pop op-vinduet med QR-koden, og filoverførslen fortsætter i baggrunden. Under filoverførslen kan videoer stadig vises, men sletning og Send to phone er ikke tilgængelige.
- Under filoverførsel skal du holde XPENG App på overførselsskærmen for at forhindre afbrydelse af forbindelsen.

- Under filoverførsel er den mobile enheds netværk midlertidigt utilgængeligt. Netværksadgangen gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

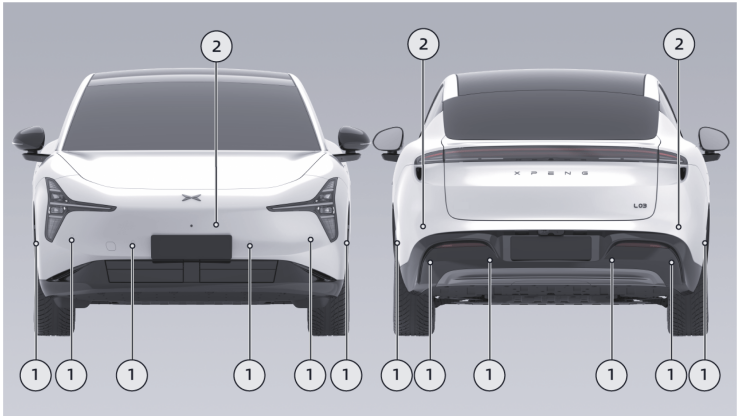
⚠ forsigtig

- Under OMS-optagelse skal du så vidt muligt undgå nødafbrydelse af strømmen. Nødafbrydelse af strømmen forhindrer, at den aktuelle video gemmes.
- Ved høje temperaturer i OMS-kameraet er OMS-funktionen ikke tilgængelig.
- Hold kameraet i køretøjet rent. Fjern snavs eller fremmedlegemer omgående.
- Hvis kabinebilledet ikke vises korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Introduktion til assisteret kørsel

Komponenter til assisteret kørsel

Radar

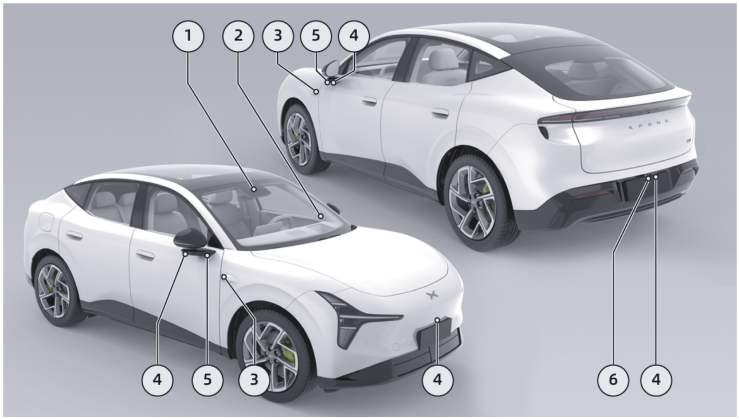


1. Ultralydsradar	2. Millimeterbølgeradar

For at sikre normal radardrift:

- Hold radaroverfladen ren og fri for fremmedlegemer, såsom is, sne, stillestående vand og støv.
- Hvis fremmedlegemer hæfter på radarens overflade, skal de tørres af med en blød klud, eller overfladen skal rengøres med lavtryksvand.

kamera



1. Frontkamera foran	4. Surround View-kamera
2. DSM-kamera	5. Frontkamera i siden*

3. Siderettet bagkamera*	6. Bakkamera*

For at sikre, at kameraet fungerer korrekt:

- Hold kameraets overflade ren og fri for fremmedlegemer, såsom is, sne, stillestående vand og støv.
- Hold forruden ren.
- Hold forruden foran kameraet ren. Anbring ikke nogen genstand mellem kameraet og forruden.
- Hvis fremmedlegemer hæfter på kameraets overflade, skal de tørres af med en blød klud, eller overfladen skal rengøres med lavtryksvand.

advarsel

Ved begrænset radar- eller kamerafunktion kan de assisterede kørefunktioner være utilgængelige eller muligvis ikke fungere normalt.

Generelle forholdsregler

Begrænsninger ved radar og kamera

Tip

Før brug af den assisterede kørefunktion skal du sikre, at radar- og kameraoverfladerne er rene og fri for blokeringer.

advarsel

Følgende forhold kan medføre, at radar/kamera ikke genkender målet, reagerer forsinket eller identificerer forkert:

- Radar eller kamera er tildækket eller snavset, f.eks. af sne, rim, regn, eller der sidder fremmedlegemer som vand, snavs osv. på dem.
- Defekt radar, kamera eller tilhørende komponent.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Vejbump eller andre forhold får bilen til at gynge.
- Der er interferens fra akustiske kilder omkring bilen med samme frekvens.
- Genstande i bilens nærhed, der kan få lydsignalet til at reflekteres forkert.
- Målet, som radaren registrerer, er dækket af materialer, der absorberer lydbølger, f.eks. snefnug, skum, genstande af bomuld osv.
- Den registrerede genstand er for lille.
- I sjældne, særlige tilfælde kan der forekomme falske alarmer ved visse metalbarrierer, grønne rabatter, cementvægge osv.
- Når den omgivende lysstyrke ændres, f.eks. ved indkørsel i eller udkørsel af en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, terræn eller store køretøjer.
- Bilen har været i et sammenstød, og radarens eller kameraets monteringsposition er blevet ændret.

- Kraftigt lys, f.eks. fra modkørendes forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser som nat, daggry, skumring, tunneller osv.

advarsel

Følgende mål kan ikke registreres af radar/kameraer:

- Særlige køretøjer, såsom køretøjer med overdækket bagende, beskadigede køretøjer eller køretøjer med uregelmæssig form.
- • Når der er dyr, trafiklys, mure og andre uidentificerede forhindringer på vejen.
- Visse metalafspærringer, rabatter, betonmure osv.
- Vejtestfaciliteter, trafikkegler, tønder, stativer, små byggeplader osv.
- Stationære forhindringer såsom trafikkegler, tønder/bøtter, pullerter, advarselstrekanter eller andre vejafspærringer.
- Stationære eller langsomt kørende objekter såsom langsom eller holdende fejemaskine, udrykningskøretøj i bevægelse, store sten, stativer, adskillelsesbånd, fodgængere der krydser vejen osv.

Adaptiv fartpilot ACC

Funktionsoversigt

Adaptiv fartpilot (ACC) styrer køretøjets hastighed i henhold til den indstillede marchhastighed og følgeafstand.

- Hvis køretøjet foran kører under den indstillede fartpilotshastighed, sænker ACC automatisk køretøjets hastighed for at opretholde en passende følgeafstand.
- Når det forankørende køretøj accelererer, og køretøjets hastighed er over den indstillede fartpilotshastighed, eller efter et vognbaneskift, når der ikke registreres et langsommere køretøj foran, genoptager adaptiv fartpilot automatisk den indstillede fartpilotshastighed.

ACC omfatter også Adaptive Curve Cruise (ATC). ATC bruger kameraet og kortet til at bestemme krumningen på vejen forude. Når ACC er aktiv, og køretøjet følger vognbanelinjen eller et forankørende køretøj gennem et sving, justerer ATC køretøjets hastighed for at forbedre komfort og stabilitet i sving.

i Tip

Under ACC-deceleration for at opretholde afstanden til køretøjet foran tændes bremselygterne. Under ACC-acceleration bevæger speederpedalen sig ikke.

⚠ advarsel

ACC er en førerassistensfunktion og reagerer ikke på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene hele tiden. I farlige situationer skal du straks tage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis du ikke tager kontrollen, kan det medføre personskade eller dødsfald.

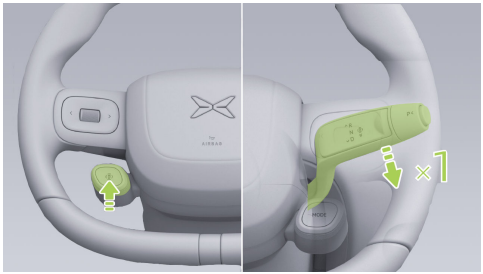
Statusindikatorlampe

	ACC er ikke tilgængelig.
	ACC kan aktiveres, når betingelserne for aktivering af ACC er opfyldt.
	ACC er aktiveret.
	Den maksimale hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og enhver funktion er aktiveret.
	Den maksimale hastighedsgrænseværdi for ACC/LCC, og ingen af dem er aktiveret.
	Der er en systemfejl.

Aktivér ACC

Med ACC slået til aktiveres funktionen som følger:

1. Når ACC er tilgængelig, viser HUD og centraldisplayet Indikatorlampe.
2. ACC kan aktiveres på følgende måder:



- Tryk på den venstre intelligente kørselskontrolknap for at aktivere ACC.
- ACC aktiveres, når gearvælgeren trykkes helt ned én gang eller holdes helt nede i 1 sekund.

Når ACC er aktiv, viser HUD, instrumentgruppen og centerdisplayet: 80 MAX Indikatoren tændes, ledsaget af en stemmemeddelelse.

ACC kan aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt:

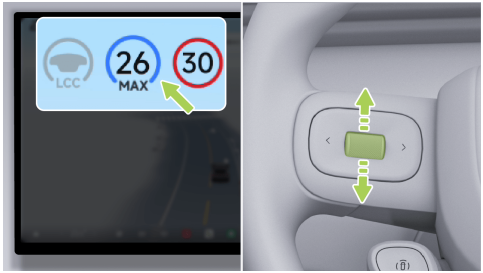
- Gearpositionen er i fremadgående gear (D-gear).
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Ingen kørsel i træt tilstand.
- dæktryk normalt.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Dørene, fronthjelmen og bagagerummet er ikke åbne.
- Elektronisk stabilitetsprogram er blevet aktiveret.
- Elektronisk stabilitetsprogram-kontrol og blokeringsfri bremsning blev ikke aktiveret.
- ACC-komponenterne fungerer korrekt, og synsfeltet er klart.

i Tip

- Med et køretøj inden for 2 m foran kan ACC aktiveres ved 0-130 km/t. Uden et køretøj foran kan ACC aktiveres ved 15-130 km/t.
- Når ACC er aktiveret, er den indstillede cruisehastighed 30 km/t ved køretøjshastigheder under 30 km/t. Ved køretøjshastigheder på 30-130 km/t indstilles den aktuelle køretøjshastighed som ACC-cruisehastigheden.

Indstil maksimal fartpilotshastighed

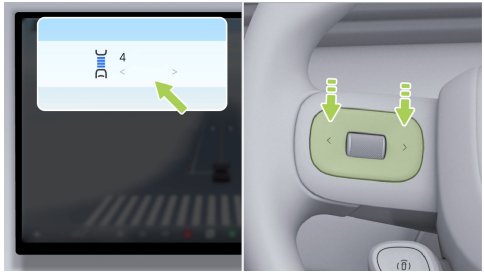
Med ACC aktivt indstilles den maksimale cruisehastighed ved hjælp af venstre rullehjul på rattet eller Speed Assistance (SAS).



- Rul langsomt på hjulet; den maksimale fartpilotshastighed ændres med 1 km/t.
- Et hurtigt rul på hjulet ændrer den maksimale fartpilotshastighed med 5 km/t.

Tryk på speederpedalen for at øge køretøjets hastighed. Tryk gearvælgeren ned, og hold den nede for at indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye fartpilotshastighed. Uden at trykke gearvælgeren ned og holde den nede vil køretøjet, når speederpedalen slippes, decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at køre med fartpilot.

Indstil følgeafstand



Når ACC er aktiv, skal du bruge venstre/højre-knapperne på venstre side af rattet til at indstille følgeafstanden. Der er fem niveauer tilgængelige.

Tip

Den centrale kontrolskærm viser afstandsniveauet under justering af følgeafstanden.

advarsel

- En indstillet afstandsinterval, der er sat for lavt, giver muligvis ikke tilstrækkelig tid til at reagere i en ulykke.
- Føreren er altid ansvarlig for at opretholde en sikker afstand og hastighed og for at bremse i tide, når det er nødvendigt.

Tip

- Den følgende afstandsinterval er ikke fast. Den faktiske afstand til køretøjet foran varierer med køretøjets hastighed.
- Ved kørsel på glatte veje skal du vælge et større afstandsinterval til forankørende.

Afslut ACC

ACC kan afsluttes på en af følgende måder:

- Træd bremsepedalen ned.
- Skub gearvælgeren opad.

advarsel

I en hvilken som helst af følgende situationer, herunder men ikke begrænset til, afsluttes ACC automatisk. Overtag straks kontrollen over køretøjet for at sikre køresikkerheden.

- En vilkårlig dør, fronthjelmen eller bagagerummet åbnes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen.
- Bremsesystemets ydeevne reduceres, eller der opstår funktionsfejl.
- Aktivér den Elektronisk parkeringsbremse.
- Hjulene mister vejgreb.
- Køretøjets hastighed overskrider den indstillede hastighed i længere tid end den angivne varighed.
- Skift gearet til bakgear (R) eller parkering (P).

- Karosseristabilitetskontrol er aktiveret, slået fra eller fungerer ikke korrekt.
- Det intelligente kørselskamera på forruden er blokeret af støv, regnvand, is, sne eller andre forurenende stoffer.
- Andre relaterede systemer har fejl.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.
- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Læs alle ACC-relaterede afsnit i denne instruktionsbog. Forstå systemets begrænsninger før brug.

ACC er et system til kørekomfort og bekvemmelighed. Det er ikke et kollisionsadvarsels- eller kollisionsundgåelsessystem. Føreren skal hele tiden være opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet reducerer køretøjets hastighed tilstrækkeligt til at undgå en kollision. Overvåg løbende vejforholdene foran, og vær til enhver tid parat til at foretage korrigerende handlinger. Undladelse af at gøre dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Du er ansvarlig for altid at opretholde en sikker følgeafstand. Stol ikke fuldstændigt på ACC til at opretholde en nøjagtig eller passende følgeafstand.

advarsel

ACC er en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Brug ikke ACC, og slå ikke ACC til i følgende situationer:

- Veje med varierende forhold, såsom sving og kurver (S-kurver, kontinuerlige U-kurver osv.).
- Veje, der er i dårlig stand, såsom isglatte eller glatte veje.
- Under ugunstige vejrforhold, såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge, skal funktionen anvendes på byveje.

advarsel

ACC reagerer muligvis ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, vanskelige vejforhold eller dårlige vejr- eller lysforhold. Overvåg til enhver tid kørselsmiljøet og vejforholdene. Vær altid opmærksom, hold hænderne på rattet, og vær forberedt på når som helst at overtage kontrollen over køretøjet, herunder, men ikke begrænset til:

- Et andet køretøj bevæger sig pludseligt hurtigt eller på tæt hold foran køretøjet.
- Når kun en del af et køretøj i en tilstødende vognbane skærer ind foran køretøjet, især et stort køretøj såsom en bus eller lastbil.
- Køretøjet foran sænker pludseligt farten.
- Foretag en U-vending, eller kør ind gennem køretøjet.
- I tunneler eller om natten kan lastbiler, busser eller køretøjer med overmål befinde sig i den tilstødende vognbane.
- Når du nærmer dig eller kører gennem et sving på en vej, kan flere køretøjer køre parallelt.
- For stillestående køretøjer eller genstande, såsom forhindringer på vejbanen, især når et forankørende køretøj forlader din vognbane og

blotlægger et stillestående køretøj eller en genstand.
- På en opadgående strækning.
- Kørehastigheden øges ved nedkørsel ad en bakke, og når køretøjet overskrider den indstillede hastighed eller vejens hastighedsgrænse.

⚠ advarsel

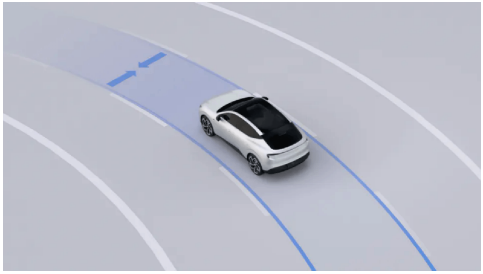
ACC registrerer eller reagerer muligvis ikke fuldt ud på følgende omgivelser og mål. Overvåg omgivelserne og vejforholdene, og overtag kontrollen over køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel i følgende scenarier, herunder men ikke begrænset til:

- Mål registreret foran køretøjet omfatter blandt andet:
  - Mennesker, dyr. Trafiklys.
  - Vægge, vejspærringer.
  - Tohjulede køretøjer (cykler, motorcykler, elbiler osv.), trehjulede køretøjer.
  - Andre ikke-køretøjsobjekter.
  - Mål i sensorens blinde område.
- Køretøj eller genstand på den anden side af rampen.
- I tilfælde af et køretøj, der kører i modsat retning.
- Når køretøjet foran har en genstand, der rager ud over dets karrosseri.
- I tilfælde af vejarbejde, ulykker osv.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der påvirker normal ACC-funktion.

Vognbanecentreringskontrol LCC

Funktionsoversigt



LCC er en komfortorienteret kørselsassistentfunktion, der assisterer med styringskontrol og hjælper med at holde køretøjet centreret i den aktuelle vognbane i størst muligt omfang.

Når LCC er aktiv, hjælper den med styringen for at holde køretøjet centreret i den aktuelle vognbane så meget som muligt på lige veje og veje med standardkurver med tydeligt synlige vognbanelinjer på begge sider.

⚠ advarsel

LCC er en førerassistensfunktion og kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet, og overvåg vejforholdene hele tiden. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Statusindikatorlampe

LCC er ikke tilgængelig.

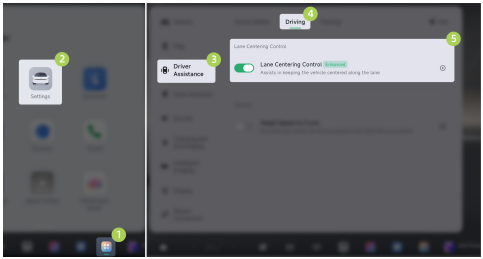
Når aktiveringsbetingelserne for LCC er opfyldt, kan LCC aktiveres.

LCC er aktiveret.

LCC-frakobling vil blive forsinket.

Der er en systemfejl.

Åbn og luk



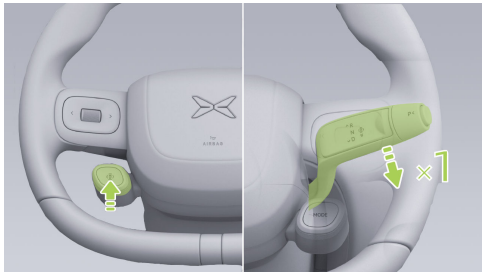
På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Køre-Combo**” På grænsefladen kan du vælge funktioner til assisteret kørsel.

- Deaktiveret: Deaktiver den assisterede kørefunktion.
- Vognbanecentreringskontrol: Aktivér funktionen Vognbanecentreringskontrol.

Aktivér LCC

Med LCC aktiveret aktiveres funktionen som følger:

1. LCC-tilgængelighed vises i HUD og på det centrale display. Kontrollampen tændes.
2. LCC kan aktiveres på følgende måder:



- Tryk på den venstre intelligent driving-kontrolknap for at aktivere LCC.
- Tryk gearvælgeren helt ned én gang for at aktivere LCC.

Når LCC er aktiv, vises det i HUD, instrumentgruppen og den centrale kontrolskærm. Indikatoren lyser og ledsages af en stemmemeddelelse.

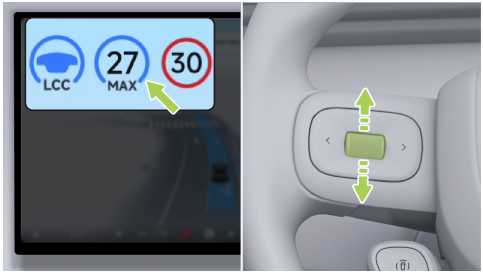
Tip

LCC kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Komponenterne, der er relateret til LCC, fungerer korrekt, og udsynet er frit.
- Vognbanelinjerne er tydeligt synlige.
- Vinduesviskerne er ikke indstillet til høj hastighed.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Køretøjets hastighed opfylder kravene:
  - Køretøjets hastighed er under 100 km/t på byveje eller under 130 km/t på motortrafikveje og motorveje.
- Der ikke er nogen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
  - Sikkerhedsselen er spændt korrekt.
  - Begge hænder holder fast om rattet.
  - Alle døre er lukkede.
  - Dækkene har normalt tryk.
  - Funktioner såsom ABS og AEB er ikke aktiveret.
  - Du kører ikke, mens du er træt.

Hvis en af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan LCC ikke aktiveres.

Indstil maksimal fartpilotshastighed

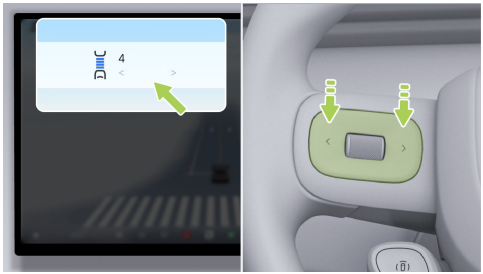


Når LCC er aktiv, skal den maksimale fartpilotshastighed indstilles med venstre rullehjul på rattet eller Speed Assistance (SAS).

- Rul langsomt på hjulet; den maksimale fartpilotshastighed ændres med 1 km/t.
- Rul hurtigt på hjulet; den maksimale fartpilotshastighed ændres med 5 km/t.

Tryk på speederpedalen for at øge køretøjets hastighed. Skub gearvælgeren nedad, og hold den der for at indstille den aktuelle hastighed som den nye cruisehastighed. Uden at holde gearvælgeren nede vil køretøjet, når speederpedalen slippes, decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at cruise.

Indstil følgeafstand



Når LCC er aktiv, skal du bruge venstre/højre-knapperne på venstre side af rattet til at indstille følgeafstanden. Der er fem niveauer tilgængelige.

Tip

Når følgeafstanden er indstillet, viser centerdisplayet positionen for afstandsindstillingen.

advarsel

- Med en lav indstilling for følgeafstand kan reaktionstiden i uventede situationer være utilstrækkelig.
- Føreren er altid ansvarlig for at opretholde en sikker afstand og hastighed samt for at bremse i tide, når det er nødvendigt.

Påmindelse om registrering af hænder væk fra rattet

Under drift overvåger systemet førerens greb om rattet i realtid. Hvis føreren slipper rattet i et stykke tid, udsender systemet "**Hold venligst hænderne på rattet.**" En meddelelse vises med en hørbar alarm. Tag fat i rattet igen for at annullere alarmen.

Hvis føreren ikke holder rattet, intensiverer systemet gradvist påmindelsen om hænderne væk fra rattet med visuelle, hørbare og haptiske advarsler. Ved den angivne sammenhængende varighed uden hænder på rattet udsender systemet "**Overtag straks**" Påmindelse: Føreren skal straks reagere på overtagelsesanmodningen og overtage kontrollen over køretøjets retning. I den aktuelle kørselscyklus er køreassistancefunktionen ikke tilgængelig resten af turen, hvis en overtagelsesanmodning udløses af længerevarende kørsel uden hænder på rattet. Funktionen er først tilgængelig igen, efter at køretøjet er standset i et sikkert område og genstartet.

advarsel

- Påmindelsen om registrering af hænderne væk fra rattet er en hjælpefunktion. Den erstatter ikke førerens vurdering af, hvornår der skal overtages. Føreren skal

forblive opmærksom og reagere straks på systempåmindelser.

- Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Under kørslen skal du overholde færdselsreglerne, hele tiden holde begge hænder på rattet og ikke anvende nogen form for middel til at vildlede håndfri-detekteringssystemet.

Advarsler og overtagelse

⚠ advarsel

- Ved en overtagelsesanmodning fra køretøjet via SR-grænsefladen, stemmemeddelelser eller andre midler skal du straks overtage kontrollen.
- I en farlig situation, eller hvis der opstår en Combo, som kræver overtagelse, skal du straks overtage. Vent ikke på en anmodning om overtagelse af køretøjet.

Når LCC er aktiv, kan styringen tilsidesættes på følgende måder:

- Tryk på speederpedalen: overtag midlertidigt køretøjets hastighed.
- Tryk på bremsepedalen: afslut LCC.
- Skub gearvælgeren op: afslut LCC.
- Tryk på den venstre kontrolknap til intelligent kørsel: afslut LCC.

Hvis køretøjets status ikke opfylder aktiveringsbetingelserne for LCC, afsluttes LCC straks. Vær forberedt på at overtage:

- Vejafmærkningerne er uklare.
- Drej rattet.

Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

Læs alt LCC-relateret indhold i denne instruktionsbog. Forstå disse begrænsninger, før funktionen anvendes.

LCC er en komfort- og bekvemmelighedsfunktion. Den kan ikke reagere på pludselige farlige situationer. Føreren skal til enhver tid forblive opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet

reagerer på pludselige nødsituationer. Overvåg vejforholdene foran, og vær forberedt på at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Undladelse af at gøre dette kan medføre alvorlig personskade eller død.

⚠ advarsel

LCC kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejrforhold. Brug eller aktiver ikke LCC i følgende situationer:

- Veje med skiftende forhold, f.eks. kurver eller sving.
- Ved vejforgreninger eller -sammenfletninger.
- Veje, der er under anlæg eller ombygning.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller bliver brudt.
- Når vognbanelinjen er sløret, forsvundet eller dækket.
- En vej med kraftige ændringer i vognbaneretningen forude, f.eks. ved vejsammenfletning, vejforgrening eller pludselig forøgelse eller indsnævring af vognbanens bredde.
- Veje i dårlig stand, f.eks. ujævne veje, isglatte eller ellers glatte vejbaner.
- Byveje.
- Ved vejkryds.
- Når køretøjet foran drejer, eller der bevæger sig et køretøj lige foran dig.
- Vejstrækninger, hvor fodgængere og cyklister kan forekomme.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Når køretøjet er i dårlig teknisk stand, for eksempel: Unormal firehjulsudmåling, unormale dæktryk osv.

⚠ advarsel

LCC reagerer ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, komplekse vejstrækninger, vejr- eller lysforhold. Vær derfor ekstra opmærksom på omgivelserne og forholdene. Vær opmærksom, hold altid hænderne på rattet, og vær klar til at

overtage styringen af køretøjet til enhver tid, herunder men ikke begrænset til:

- Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:
  - På en vej med kraftig stigning eller på en nedkørselsstrækning.
  - Sving ved høj hastighed eller skarpe sving.
  - I kryds med vejmarkeringer, fodgængerfelter, pile m.m. på kørebanen.
  - Hvor der mangler vognbanelinjer, eller hvor vognbanelinjer er meget slidte, tildækkede, overmalede eller forsvundet.
  - Midlertidige ændringer eller hurtige skift i vejforløbet pga. vejarbejde (f.eks. vognbaneskift, sammenfletninger eller forgreninger).
  - Særlige vognbaneskiftssituationer som omlagte vognbaner, spærreflader, udvidelse af vognbaner osv.
  - Hvor der er tekst eller vejskilte malet på kørebanen, tæt tekst eller symboler, asfaltlapper, kraftige bremsespor, dækmærker, hjulspor osv.
  - Hvor kørebanen er usædvanligt bred eller smal.
  - Hvor vejens afgrænsning består af trafikkegler, flytbare plastbarrierer, betonklodser osv.
- Komplekse vejforhold:
  - På tæt trafikerede veje.
  - Der kan forekomme områder, hvor fodgængere eller cyklister færdes.
  - Når andre køretøjer kører umiddelbart foran køretøjet.
  - Når et køretøj pludseligt skifter vognbane tæt foran køretøjet.
  - Når køretøjet foran forlader vognbanen.
  - Når køretøjet foran blokerer kameraets udsyn eller dækker for vognbanelinjerne.

  - Når store køretøjer såsom lastbiler, busser osv. befinder sig ved siden af eller foran køretøjet.
- Ugunstige vejr- eller lysforhold:
  - Genstande eller landskabselementer kaster store skygger ind på kørebanen.
  - Når kraftigt lys såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys forhindrer kameraet i at se sit synsfelt.
  - Forrudens glas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.). -
  - Når der er kraftig sidevind eller kraftig luftstrøm på den ene side af køretøjet.
- Radar- eller kamerabegrænsninger:
  - Radarens funktion er begrænset.
  - Kameraet er begrænset.
  - Radar eller kamera er blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge).

advarsel

LCC kan ikke fuldt ud identificere og reagere på følgende omgivelser og objekter. Det er vigtigt at være opmærksom på omgivelserne og vejforholdene og overtage styringen af køretøjet i god tid i følgende situationer for at sikre sikker kørsel. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

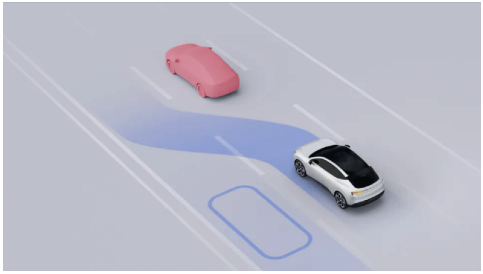
- Afhængighed af systemet.
- Bruges, når vognbanelinjer ikke er tydelige, eller lysforholdene er dårlige.
- Bruges i miljøer med tæt trafik af fodgængere, cyklister eller dyr.
- Begge hænder fjernes fra rattet.
- Blikket rettes væk fra vejen.
- Når der er autoværn, afspærringer eller kantsten i den ene side af vejen.
- LCC kan lejlighedsvis komme til at assistere køretøjet, selvom der ikke er behov for sekundær styring, eller når du ikke har til hensigt at styre, på grund af utydelige eller

uregelmæssige vognbanelinjer eller andre linjer eller genstande på vejbanen, som ligner vognbanelinjer. Du skal overtage styringen af køretøjet i rette tid.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af LCC.

Assisteret vognbaneskift ALC*

Funktionsoversigt



Når LCC er aktiv, hjælper ALC med vognbaneskift, når blinklyset er tændt.

⚠ advarsel

ALC er en førerassistentfunktion. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet hele tiden, og overvåg vejforholdene. I farlige situationer skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis du ikke overtager kontrollen, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køreassistance→Kørsels-Combo**” Grænseflade, hvor du kan slå det assisterede vognbaneskift til/fra.

Brug af ALC

1. Kontrollér den omgivende trafik, og bekræft, at vognbaneskiftet kan udføres sikkert.
2. Tænd for det tilsvarende sideblinklys/retningssignal.
3. Når betingelserne for vognbaneskift med ALC er opfyldt, hjælper ALC med vognbaneskiftet. Når betingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse i SR-grænsefladen.

Tip

- ALC kan kun skifte vognbane én ad gangen. For at skifte vognbane igen skal du igen aktivere den modsatte side af blinklyset.
- ALC kan ikke skifte vognbane over en fuldt optrukket linje.
- Når ALC er aktiveret, vil systemet søge efter et passende tidspunkt i situationen til at skifte vognbane, og når funktionen annulleres, viser SR-skærmen "**Vognbaneskift annulleret**" som en påmindelse.
- Blinklys slukkes automatisk, når vognbaneskiftet er fuldført eller annulleret ved brug af ALC.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.
- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Annullering af ALC-vognbaneskift er tilgængelig med følgende handlinger:

- Drej rattet for at annullere vognbaneskiftet og midlertidigt overtage styringen. LCC genaktiveres, når betingelserne er opfyldt.
- Tryk på bremsepedalen: Annuller vognbaneskiftet, og afslut LCC.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

ALC er en førerassistensfunktion og giver ikke autonom kørsel. Når ALC er aktiv, skal føreren løbende overvåge, om vognbaneskiftmiljøet er sikkert, og overtage køretøjet i tide, hvis der registreres en potentiel fare.

ALC er beregnet til kørekomfort og bekvemmelighed. Det kan ikke reagere på pludselige farlige situationer. Føreren skal til enhver tid forblive opmærksom, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet reagerer på pludselige nødsituationer. Overvåg vejforholdene foran, og vær forberedt på at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Undladelse af at gøre dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

ALC kan afsluttes uventet når som helst. Overvåg vejforholdene, og vær forberedt på at foretage passende handlinger. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskift.

⚠ advarsel

Læs alle oplysninger om ALC i denne manual. Vær opmærksom på disse begrænsninger, før funktionen bruges.

- ALC kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Betjen ikke ALC i dårligt vejr (for eksempel regn, sne eller tåge) eller steder, hvor fodgængere eller cyklister kan være til stede.
- Brug ikke ALC, når et andet køretøj er foran eller ved siden af dit køretøj. Der kan opstå kollision med et andet køretøj.
- Under ALC-drift kan funktionen muligvis ikke undgå en kollision, hvis et andet køretøj skifter til samme vognbane samtidig. Føreren skal kontinuerligt overvåge vognbaneskiftemiljøet og gribe rettidigt ind i køretøjets styring. Føreren er alene ansvarlig for at skifte vognbane sikkert og undgå kollisioner.
- Brug ikke ALC, hvis køretøjet er i dårlig stand, f.eks. med unormal firehjulsudmåling eller unormalt dæktryk.
- Brug ikke ALC på motorvejsramper eller vejramper, ved sammenfletninger eller frakørsler.
- Brug ALC med forsigtighed ved sving. Systemet understøtter muligvis ikke vognbaneskiftassistent.

- Brug ikke ALC på byveje eller under vanskelige forhold.
- Brug ikke ALC i skarpe kurver, på ujævnheder, på is eller på glatte overflader. Under disse forhold kan vognbaneskiftsassistentsystemet være ude af stand til at stabilisere.
- ALC kan lejlighedsvis fastslå, at betingelserne for vognbaneskift ikke er opfyldt, når et vognbaneskift er muligt. I dette tilfælde skal du skifte vognbane manuelt.
- På veje med tæt trafik registrerer ALC muligvis ikke trafikændringer nøjagtigt. Brug ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC i vognbaner med ubrudte vejstriber eller på vejstrækninger, hvor vognbaneskift er begrænset.
- Under ALC-drift skal føreren straks overtage kontrollen, hvis et andet køretøj nærmer sig hurtigt, og ALC ikke kan undgå en mulig kollision.
- Brug ikke ALC, når et andet køretøj befinder sig i dette køretøjs side-bageste blinde område eller i målvognbanen.
- Ved skarpe sving eller dårlige vejoverflader, såsom ujævne, glatte eller isglatte veje.
- På en skrånende vej.
- Veje for fodgængere eller cyklister kan vises.
- Mørke forhold (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan forhindre kameraet i at registrere sine mål.
- Forrudeglas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
- Overdreven slitage, blokering, overskrivning eller overlapning af vognbanemarkeringer eller midlertidige ændringer på grund af vejarbejde (for

eksempel når vognbaner deles, krydser eller flettes sammen).

- Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger ind på indkørslen.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande er på vejbanen.
- Radar begrænset.
- Radar eller kamera blokeret af støv, et dæksel eller lignende hindring, eller påvirket af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.
- Stor lateral luftstrøm eller kraftig vind på den ene side af køretøjet kan reducere ydeevnen. ALC er ikke egnet under disse forhold.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal ALC-drift.

Advarsel om forreste bagradar

Introduktion

Under parkering og kørsel ved lav hastighed registrerer ultralydsradaren afstanden mellem køretøjet og omgivende forhindringer og giver påmindelser via SR-grænsefladen og advarselslyde.

forsigtig

- Når der vises en rød bjælke, er forhindringen tæt på køretøjet og kræver ekstra opmærksomhed.
- Efterhånden som køretøjets afstand fra forhindringen falder, øges frekvensen af advarselstonen gradvist.

Tip

- Radaren advarer dig kun, hvis dit køretøj er i D-gear med en hastighed på mindre end 12 km/t; der er ingen hastighedsgrænse for radaralarmen, når du er i R-gear.
- Radar advarer, selv om forhindringen er blød (f.eks. højt ukrudt) og ikke beskadiger køretøjet.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

forsigtig

Hvis radaren fungerer forkert, viser den centrale kontrolskærm "Parking abnormal, please contact customer service". Kontakt et XPENG Service Center for reparation.

advarsel

Radaradvarsler fungerer muligvis ikke korrekt i følgende scenarier:

-
- Køretøjet nærmer sig forhindringen med en hurtigere hastighed.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold,

der kan påvirke den normale funktion af radaradvarslen.

Assisteret parkering APA

Introduktion



APA hjælper med ind- og udkørsel fra vinkelrette, parallelle og skrå parkeringspladser, med eller uden afmærkede linjer. Følgende aktiveringsmetoder understøttes:

- Central kontrolskærm
- Telefonnøgle
- Fjernbetjeningsnøgle

advarsel

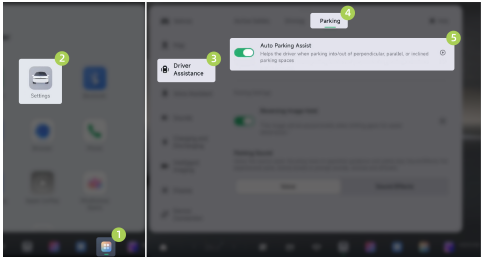
APA er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for kørselssikkerheden. Hold rattet hele vejen, hold øje med vejen, og overtag i tilfælde af fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.

Statusindikatorlampe

	APA kan aktiveres
	APA aktiveret
	APA ikke tilgængelig

Betjening

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm " → **Indstillinger** → **køreassistance** → **Parkerings-Combo**" På grænsefladen kan du slå parkeringshjælp til/fra.

Brug af APA

1. Parkeringstilstand kan aktiveres ved hjælp af en af følgende metoder:
   - Automatisk skift. I parkeringsmiljøer såsom underjordiske garager går køretøjet automatisk i parkeringstilstand.
   - Tryk på ratgenvejsknappen.
   - Tryk på den centrale kontrolskærm "**Jeg vil parkere**" 。
   - Tal direkte "**Hej XPENG, jeg vil parkere.**" 。
2. Kør for at søge efter målparkeringspladsen.

> **Tip**
>
> - Når du søger efter en parkeringsplads, skal du holde den laterale afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen mellem 1 og 2 m.
> - Under søgning efter parkeringsplads må køretøjets hastighed ikke overstige 24 km/t.

3. Når den ønskede parkeringsplads er fremhævet, skal du træde bremsepedalen ned og trykke på parkeringspladsen på centerdisplayet for at vælge den.

4. Køretøjet kan parkeres på parkeringspladsen ved hjælp af følgende metoder:

   Central kontrolskærm:

   - Tryk på den centrale kontrolskærms "**Start parkering**", slip derefter bremsepedalen.
   - Tryk på parkeringskortets øverste højre hjørne ···Vælg indparkeringspositionen. Når indparkeringspositionen er bekræftet, skal du klikke igen. "**Start parkering**", slip derefter bremsepedalen.

   Telefonnøgle: Skift til P. Forlad køretøjet, og luk døren helt. Åbn modulet Intelligent parkeringshjælp i mobilappen. Tryk på "**Fjernparkering**", vent, indtil sidespejlene foldes ind, og havariblinket tændes, og tryk derefter på "**Start parkering ind**".

i Tip

- Ved parkering med mobilnøglen skifter køretøjet automatisk til P og låser.
- Under parkering med mobiltelefonnøglen skal mobiltelefonen holdes i nærheden af køretøjet. Ellers afsluttes funktionen.

Fjernparkeringsindgang: Tryk på den centrale kontrolskærm "**Fjernparkeringsadgang**" I pop op-vinduet skal du vælge startmetoden. Personer i køretøjet kan derefter forlade køretøjet med deres mobiltelefoner. Køretøjet tænder havariblinket og starter automatisk parkering.

Hvis valgt "**Start parkering automatisk efter at have forladt køretøjet**" Passagerer kan tage deres mobiltelefoner med sig og forlade køretøjet. Med alle døre lukket skal du holde en sikker afstand

til køretøjet. Havariblinket tændes, og automatisk parkering starter.

Hvis valgt "**Bekræft uden for køretøjet for at starte parkering ind**" Tag mobiltelefonen, og forlad køretøjet. Luk alle døre. Aktivér funktionen ved hjælp af en af følgende metoder:

- Dæk det bageste sidekamera på forskærmen i 3 sekunder. Køretøjet tænder havariblinket og starter automatisk parkering.

  Tip

  Denne tilstand afhænger af den omgivende lysstyrke. Hvis de omgivende forhold ikke understøtter det, udsender køretøjet. "**kan ikke igangsættes ved at blokere kameraet på nuværende tidspunkt**" . Aktivér venligst funktionen med appen.

- Tryk på appmeddelelsen for at aktivere funktionen. Køretøjet tænder havariblinket og starter derefter automatisk parkering.

Tip

- Notifikationstilladelse for mobilappen er påkrævet for at bruge Park Away.
- Når parkeringen begynder, skal du overvåge køretøjets omgivelser. Hold Bluetooth tændt. Forlad først køretøjet, når det er elektrisk låst.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesanmodning via en måler, stemmebesked osv., skal du straks overtage.
- I tilfælde af en fare eller i tilfælde af en situation, der kræver en overtagelse, straks overtage og vente ikke på, at køretøjet udsteder en overtagelsesanmodning.

- Sørg for, at der ikke er nogen i bilen, før du parkerer en plads ved hjælp af Remote Key */Mobile App.
- Når du bruger Park Exit, skal du forlade køretøjet og lukke døren, kontrollere for børn eller andre vigtige genstande, der efterlades på bagsæderne.

Når APA er aktiveret, kan den sættes på pause på følgende måder:

- Midterdisplay parkering: Tryk på bremsepedalen når som helst for at sætte APA på pause.
- Fjernnøgleparkering: Tryk kort på en vilkårlig knap på smartnøglen.
- Telefonnøgleparkering: Tryk på på telefonappens side "**Pause**" Knap.

Efter bekræftelse af sikkerheden kan APA gendannes gennem følgende handlinger:

- Midterdisplayparkering: Tryk på midterdisplayet "**Fortsæt**" .
- Fjernnøgleparkering: Tryk to gange på parkeringsknappen på fjernnøglen.
- Telefonnøgleparkering: Tryk i mobilappen "**Fortsæt**" .

Hvis en af følgende situationer opstår, afsluttes APA:

- Drej rattet manuelt.
- Tryk på bremsepedalen for at skifte gear.
- APA blev sat på pause i mere end 30 sekunder og blev ikke genoptaget.
- APA blev sat på pause 3 gange på grund af en åben dør, input fra speederpedalen eller input fra bremsepedalen.
- Fjernparkering ind i parkeringsplads: Parkeringen annulleres ved at åbne døren, trykke på Afslut parkering i appen, trykke på en vilkårlig knap på fjernnøglen eller trykke på låseknappen i appen.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke APA i følgende scenarier:

- Vejen er en rampe.
- En eller flere ultralydssensorer, Surround-kameraet er snavset eller blokeret (f.eks. slam, sne eller vand hængende).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, kraftig tåge osv.).
- Vejoverfladen er ujævn, iset eller glat.
- Kantsten er ikke en sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Der er dårlige overflader (f.eks. klipper, høje perroner, fortove mod gaden osv.).
- Udstyret med skridsikre kæder eller reservehjul.
- Det lastede objekt stikker ud af køretøjet.
- Begge sider af venstre eller højre sidespejle er beskadiget eller i en forkert position.
- Parkeringspladser på smalle gader eller smalle parkeringspladser.
- Ændringer af køretøjet eller reparationer af køretøjet, der udføres på et servicecenter uden for XPENG, påvirker køretøjets normale funktion.

advarsel

I følgende scenarier vil APA muligvis ikke være i stand til at træffe sikkerhedsforanstaltninger og bør straks overtage køretøjet:

- Når instrumentet eller den centrale kontrolskærm sender dig en overtagelsesanmodning.
- Når APA forlader uventet.
- Køretøjer, fodgængere og genstande blev opdaget under parkering, og automatisk

undgåelse eller bremsning blev ikke afsluttet i tide.

⚠ advarsel

APA kan have følgende situationer, bemærk overtagelsen:

- Forhindring over og over sidespejlets højde.
- Dinglende, små og små forhindringer.
- Et mål i et kamera eller en radarblind vinkel.
- Fodgængere eller dyr.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal APA-drift.

Auto Exit parkeringshjælp AEP

Introduktion

Når APA har parkeret køretøjet, er følgende metoder tilgængelige for at forlade parkeringspladsen, hvis køretøjet forbliver urørt:

- Midterdisplay: Med dørene lukkede, skift til R, og tryk på midterdisplayet. "**Start Afslut parkering**" .
- Fjernbetjening: Tryk på og hold parkeringsknappen på fjernbetjeningen nede. Når sidespejlene foldes ind, og havariblinket tændes, skal du trykke to gange på parkeringsknappen.
- Telefonnøgle: Åbn mobilappen, tryk på "**Fjernparkering**" , vent, indtil sidespejlene foldes ind, og havariblinkene tændes, og tryk derefter på "**Start Afslut parkering**" .

i Tip

For at få adgang til Park Out-funktionen skal du logge på ejerens kontonummer på den centrale kontrolskærm og aktivere den super smarte parkeringskontakt.

advarsel

- AEP er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere al trafik, vejr og forhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Hold rattet hele vejen, hold øje med vejen, og overtag i tilfælde af fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.
- APA-advarsler, alarmer og overtagelser osv. gælder også for AEP.

Brugerdefineret parkering*

Funktionsoversigt

Med APA-assisteret parkering aktiv kan parkering også vælges på pladser uden parkeringslinjer. "**brugerdefineret parkering**" Metode: parker køretøjet i den angivne position:

1. Tryk på nederste venstre hjørne af centerkontrolskærmen. "**tilpasset parkering tilgængelig**" , en hvid parkeringspladsramme vises i højre side-visningen.

Tip

Du kan også vække XPENG og sige en kommando, for eksempel: aktivér brugerdefineret parkering, afslut brugerdefineret parkering.

2. Placer rammen for den brugerdefinerede parkeringsplads i en sikker og egnet position:
   - Træk den hvide parkeringspladsboks for at justere dens position. Træk rotationsikonet øverst på parkeringspladsboksen for at justere dens vinkel. Tegn en lige linje for hurtigt at generere en parkeringspladsboks.
   - Tryk for at aktivere AI-kalibreringsfunktionen. Når den brugerdefinerede parkeringspladsramme er tæt på afgrænsende objekter, såsom kantsten eller vægge, justerer rammen

automatisk sin position baseret på disse afgrænsende objekter. Systemet hjælper også føreren med finjustering af parkeringspladsrammens position.

forsigtig

Når du indstiller en brugerdefineret parkeringsplads, skal du kontrollere det omgivende parkeringsmiljø og vælge et sikkert og egnet sted. Indstil ikke parkeringspladsen i områder, der er for smalle, indeholder forhindringer, er på ujævnt underlag, ligger ved siden af trin eller på anden måde er begrænset af systemet.

3. En blå parkeringspladsramme angiver, at parkeringspladsen kan bruges til parkering efter justering. Hvis parkeringspladsrammen forbliver hvid, skal parkeringspladsen justeres igen til en passende position.
4. Når målparkeringspladsen er bekræftet, skal du trykke, mens du holder bremsepedalen nede. "**Start parkering**" .
5. Slip bremsepedalen og rattet som anvist på den centrale kontrolskærm. APA styrer derefter køretøjet for at begynde parkeringen.

Tip

Under parkering skal du trykke på ikonet øverst til venstre i visningen på højre side for at skifte mellem for-/bagvisning og 360° panoramavisning. Overvåg altid farer i omgivelserne og køretøjets tilstand. Grib ind eller overtag kontrollen over køretøjet i tide, hvis det er nødvendigt, for at sikre sikker parkering.

6. Når parkeringen er fuldført, skifter køretøjet automatisk til P og viser en meddelelse. "**Parkering fuldført**" .

advarsel

- Brugerdefineret parkering er en assisteret kørefunktion og kan ikke reagere på alle

trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Hold begge hænder på rattet hele tiden, og overvåg vejforholdene. I en farlig situation skal du straks overtage kontrollen. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

- APA-advarsler, forholdsregler, alarmer, overtagelsesopfordringer og relaterede oplysninger gælder også for Custom Parking.

Fjernindkaldelse af køretøj*

Introduktion

Fjernnøglen*/telefonnøglen styrer køretøjets bevægelse fremad og bagud ved indkørsel i eller udkørsel fra smalle parkeringspladser med begrænset adgang for personer.

i Tip

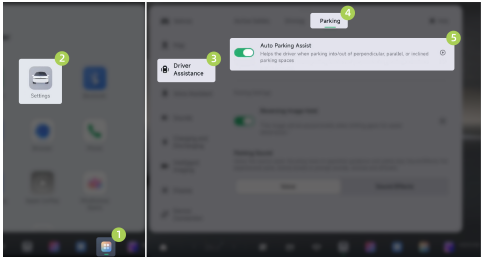
Direkte tilkaldelse har en forhindringsundgåelsesfunktion, som kan suspenderes aktivt, hvis der opstår en forhindring.

⚠ advarsel

Direkte opkald er kun et hjælpemiddel og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold, og du, som chauffør af dit køretøj, er ansvarlig for at køre sikkert. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre personskade eller dødsfald.

Betjening

Åbn og luk



På centerkontrolskærmen " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringskombination**" Grænseflade, hvor assisteret parkering kan slås til/fra.

Telefonﾠgle ligeudkaldelse

1. Åbn mobilappen, og tryk på "**Min XPENG**→**Fjernindkaldelse af køretøj**" Køretøjets sidespejle foldes ind, og havariblinket tændes.

i Tip

- Når den aktuelle netværksforbindelse er god, startes 360-kameraet automatisk i mobilappen. På grund af netværksforsinkelse kan den faktiske situation dog afvige fra det billede, der vises i mobilappen. Vær venlig at observere det omgivende parkeringsmiljø.
- Efter at 360-kameraet er aktiveret, vises den tilsvarende radaradvarsel i mobilappen, når der er en forhindring i køretøjets kørselsretning, afhængigt af afstanden til forhindringen:
  - Når der vises hvid, er afstanden relativt stor.
  - Når der vises rød, er afstanden meget kort.
  - Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag på køretøjet.

2. Tryk på og hold kontakten nede for at flytte køretøjet fremad eller bagud. Slip kontakten for at standse køretøjet.
3. Under kørsel fremad eller bakning skal du følge anvisningerne i mobilappen, læse og forstå sikkerhedserklæringen og derefter trykke på "Confirm" for at deaktivere registrering af sideforhindringer i smalle omgivelser.

> **forsigtig**
>
> Når Side Collision Detection er deaktiveret, indebærer fortsat brug af Remote Vehicle Summons en risiko for køretøjskollision. Vær altid opmærksom på omgivelserne omkring køretøjet. Du kan til enhver tid slippe knappen "Fremad/Bak" for at standse køretøjet og undgå en kollision.

4. Efter parkering eller efter at have forladt parkeringspladsen skal du trykke på Tilbage for at afslutte funktionen.

Advarsler og overtagelse

> **advarsel**
>
> I tilfælde af en fare eller en situation, der kræver en overtagelse, bør funktionen suspenderes øjeblikkeligt og aldrig vente på, at undgåelsen udløses.

I følgende situationer afsluttes Remote Vehicle Summons:

- Telefonnøglen er for langt fra køretøjet.
- Bluetooth-forbindelsen mellem mobiltelefonen og køretøjet er afbrudt.
- Forhindringsundvigelse udløses 3 gange under en enkelt brug.
- Ingen kontrol over køretøjets bevægelse fremad eller bagud i mere end 30 sekunder.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke fremkald ligeud i følgende situationer:

- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.

advarsel

I følgende scenarier er et direkte opkald muligvis ikke sikkert, og køretøjet skal straks overtages:

- Du bliver bedt om at overtage køretøjet.
- Køretøjer, fodgængere og genstande registreres under parkering, og aktiv undgåelse eller opbremsning er ikke afsluttet i tide.
- Lige tilkaldelse kommer uventet ud.

advarsel

Udfør ikke følgende, når du bruger et lige opkald:

- Synslinje væk fra køretøjet.
- Stol fuldt ud på direkte opkald til parkering.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal funktion af Remote Vehicle Summons.

Bakassistent*

Funktionsoversigt

Bakassistent hjælper føreren med at bakke langs den oprindelige rute. Under vanskelige vejforhold, såsom blindgyder eller smalle veje, hjælper Bakassistent køretøjet med at forlade området.

forsigtig

Bakassistent omfatter forhindringsundgåelse. Ved registrering af en forhindring sættes funktionen på pause.

advarsel

Bakassistent er en førerassistentfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Ellers kan der ske en ulykke.

Åbn og luk

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkeringskombination**” På grænsefladen kan du slå parkeringshjælp til/fra.

Brug af Bakassistent

1. Ved hastigheder under 30 km/t gemmer systemet automatisk den seneste gyldige rute uden meddelelse.
2. Stands køretøjet, og skift til gear R.
3. På nuværende tidspunkt kan Bakassistent udføres på følgende måder:
   - Tryk på midterdisplayets skærm “**Bakassistent tilgængelig**” Knap.
   - Tryk på øverste højre hjørne af parkeringskortet ⋯, Vælg “**Bakassistent**” 。
4. Systemet viser den gyldige ruteafstand. Træd bremsepedalen ned, og hold den nede, spænd sikkerhedsselen,

og tryk på centerdisplayet. "**Start Bakassistent**" Knap.

5. Systemet bakker automatisk ved lav hastighed langs den gyldige bane, når bremsepedalen slippes.

forsigtig

- I D kan en kørebane under 30 km/t registreres som en gyldig bane i op til 100 m.
- Før fortsættelse aktiveres, vil bakning, for stort styreudslag eller kørsel på en bakke annullere en gyldig rute.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke bakning ad samme rute i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).

advarsel

I følgende situationer kan en efterfølgende bakmanøvre være usikker. Overtag straks styringen af køretøjet:

- Systemet giver besked om at overtage køretøjet.
- Når bakningen afbrydes uventet.
- Når der under bakning registreres køretøjer, fodgængere eller genstande, og automatisk undvigelse eller bremsning ikke udføres i tide.

advarsel

Vær klar til at overtage styringen, da du kan opleve følgende ved brug af følgefunktioner:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.
- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Pludselig kørsel tæt på en fodgænger eller et dyr.

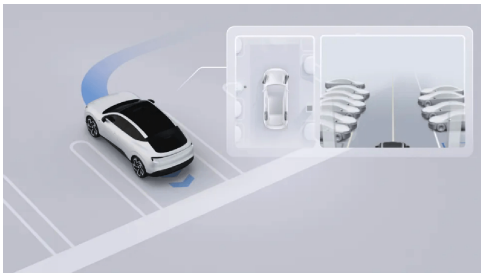
advarsel

Bakassistent er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende sikker kørsel kan medføre en ulykke.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke den normale funktion af Bakassistent.

Bakkebillede fastholdelse under gearskift

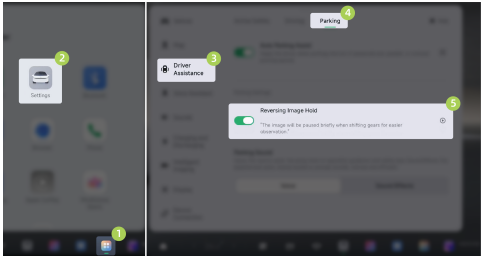
Funktionsintroduktion



Når denne funktion er slået til, skifter 360° kamera til frontvisning, når der skiftes fra R til

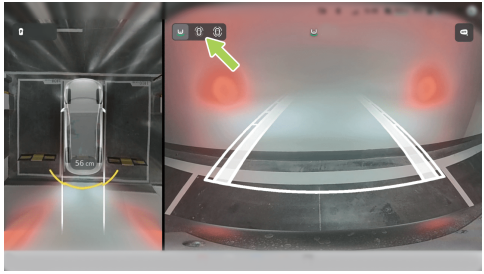
D. Skift til P eller kørsel over 10 km/t afslutter automatisk 360° kamera.

Indstillinger for midterdisplayet

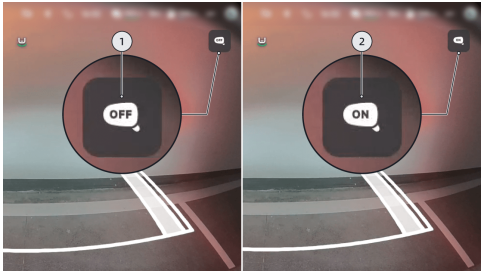


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Parkerings-Combo**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Bakkebilledehold**” 。

Skift af hjulnavvisning under bakning



I bakgear skal du trykke på ikonet for skift af hjulnavsvisning på centerdisplayet for at skifte mellem bagvisning, forhjulsnavsvisning og for- og baghjulsnavsvisning.

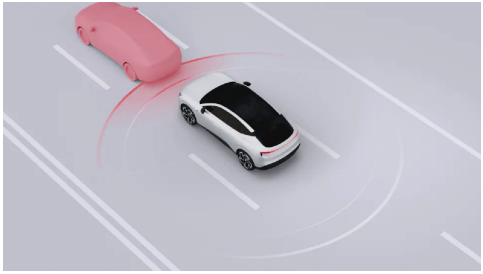


I bakgear skal du trykke på ikonet Spejlfoldning på centerdisplayet for at folde sidespejlene ind eller ud.

1. : Angiver, at Sidespejle er i udfoldet tilstand.
2. : Angiver, at Sidespejle er i sammenfoldet tilstand.

Advarsel om frontalkollision FCW og AEB

Funktionsoversigt



Funktionen for advarsel om frontalkollision omfatter advarsel om frontalkollision (FCW) og automatisk nødbremsning (AEB). Disse funktioner kan hjælpe med at reducere risikoen for en kollision eller reducere køretøjets hastighed ved sammenstød og dermed forbedre køresikkerheden.

advarsel

Advarsel om frontalkollision fungerer ikke i bakgear.

En kollisionsrisiko udløser en advarsel i SR-grænsefladen og en påmindelsestone.

advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer FCW ved køretøjshastigheder på ca. 10–85 km/t.
- FCW fungerer ved køretøjshastigheder på ca. 10–150 km/t.
- Ved en køretøjsadvarsel skal føreren straks handle og må ikke vente på AEB-indgreb.

Ved stigende kollisionsrisiko bremser køretøjet aktivt for at mindske kollisionsskaderne, hvis føreren ikke bremser, eller bremsekraften er utilstrækkelig.

advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer AEB ved køretøjshastigheder på ca. 4-85 km/t.
- For kørende, stillestående eller langsomt kørende køretøjer fungerer AEB ved køretøjshastigheder på ca. 4-150 km/h.
- Efter at AEB har standset køretøjet, forbliver det kortvarigt i stilstand. Føreren skal overtage bremsningen så hurtigt som muligt.
- Under AEB-bremseindgreb kan et tryk på speederpedalen afbryde bremsningen.
- AEB er deaktiveret, når føreren eller passageren ikke bærer sikkerhedssele.

advarsel

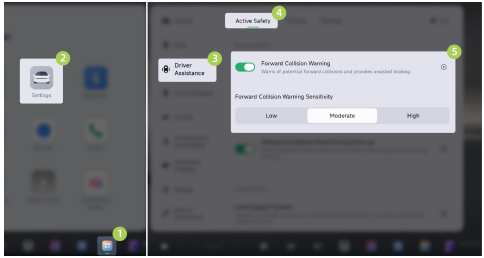
- Advarsel om frontalkollision er en førerassistancefunktion og fungerer ikke under alle køre-, trafik-, vejr- eller vejforhold. Fokuseret kørsel og sund dømmekraft er altid påkrævet. Føreren er altid ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Overvåg altid vejforholdene under kørsel. Stol ikke på, at Advarsel om frontalkollision registrerer farer eller forhindrer kollisioner. Forskellige faktorer kan reducere systemets ydeevne og forårsage unødvendige, unøjagtige, ineffektive eller udeblevne advarsler samt utilsigtet bremseindgreb. Tillid til Advarsel om frontalkollision kan resultere i en kollision, alvorlig personskade eller dødsfald.
- Autonom nødbremsning er ikke konstrueret til at forhindre en kollision. Den kan kun hjælpe med at reducere køretøjets hastighed for at mindske alvoren af en frontal kollision. Hvis man stoler på autonom nødbremsning for at undgå en kollision, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Statusindikatorlampe

	Advarsel om frontalkollision fra
	Fejl i advarsel om frontkollision

Åbn og luk

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænsefladen gør det muligt at slå Forward Collision Warning til eller fra. Når den er slået til, kan følsomheden for Forward Collision Warning indstilles.



i Tip

Advarsel om frontalkollision aktiveres automatisk, hver gang du kører. Hold den aktiveret af hensyn til sikkerheden.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Se dette afsnit for betjeningsvejledning og begrænsninger for Forward Collision Warning før brug.

advarsel

Stol ikke udelukkende på advarselsfunktionen for frontalkollision i følgende situationer, hvor den kan være begrænset eller utilgængelig:

- Radar eller kamera begrænset.
- Mørke forhold eller forhold med lav sigtbarhed, såsom dårlig belysning, kraftig regn, kraftigt snefald eller tæt tåge.
- Når kraftigt lys blokerer kameravisningen, for eksempel modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Forrudeglas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
- Køretøjer foran, der bakker.
- Køretøjet køres i store sving eller under dårlige vejforhold.
- Målet vises pludseligt, for eksempel når et andet køretøj bevæger sig hurtigt eller kører ind tæt foran køretøjet.
- Utilstrækkelig måloverlapning (sammenfald af forreste og bageste bredde foran).
- Føreren bremser, træder speederpedalen dybt ned, hurtig eller stor ratbetjening.
- Et stillestående køretøj befinder sig ved kurvens udgang.
- Kørsel rundt i et sving, det modkørende køretøj sænker pludselig farten.
- Et køretøj, der overhaler forfra i et sving.
- Passering af et stationært mål ved vejkanten eller overhaling ved vognbaneskift.
- Forankørende køretøjer skifter vognbane efter opbremsning.
- Køretøjet kører over en fartstribe, en drænkanal eller en garageport af metal.
- Når køretøjet passerer over viadukter, gangbroer, under skilte.
- Når køretøjet passerer over samlinger på viadukter eller langs vejsidens metalbarrierer.

- Eksempler omfatter trafiklys forude, vand fra sprinklere, sprøjtende vand, jernpæle på vejen, stålrør ovenover, flydende plastikposer, rullende dåser på vejen, underjordiske parkeringsområder, motorvejstoldstationer og kloakdæksler.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der påvirker normal drift af FCW og AEB.

Registrering af blinde vinkler BSD og LCA

Funktionsoversigt



Blindvinkeldetektering omfatter overvågning af blind vinkel og advarsel om vognbaneskift. Den overvåger begge sider af køretøjet og advarer føreren, når der registreres en risiko ved vognbaneskift.



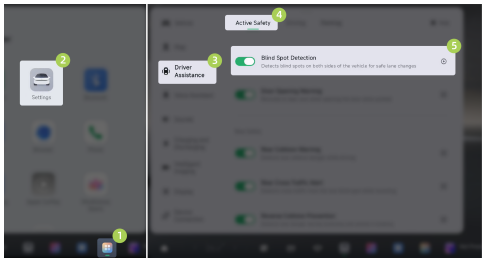
I D lyser advarselslampen i det tilsvarende sidespejl konstant ved hastigheder over 10 km/t, når et køretøj registreres i den blinde vinkel eller nærmer sig hurtigt bagfra. Hvis blinklyset eller vognbaneskiftesignalet på samme side er tændt, blinker advarselslampen i sidespejlet.

advarsel

Blindvinkelsikkerhedsassistent er en førerassistancefunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den erstatter ikke førerens opmærksomhed, sunde dømmekraft eller brugen af de indvendige og udvendige spejle. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet og sikre vognbaneskift. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende sikker kørsel kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade, hvor Blind Spot Detection kan slås til/fra.



Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

Sikkerhedsassistance for blinde områder fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Skarpe bøjninger.
- Ved bakning.
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i den blinde zone.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Blind Spot Detection.

Advarsel om døråbning DOW

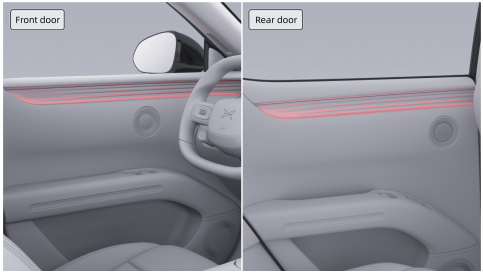
Funktionsoversigt



I tilfælde af kollisionsrisiko ved åbning af en dør advarer DOW føreren og passagererne.



Ved en køretøjshastighed på 0-5 km/h, hvis et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for detekteringsområdet med en vis hastighed, udsender DOW en advarsel på niveau 1. Advarselslampen på det tilsvarende sidespejl forbliver konstant tændt.



Åbning af den tilsvarende sidedør udløser den sekundære alarm med blinkende påmindelser på SR-grænsefladen, en advarselslyd og dørens stemningslys.

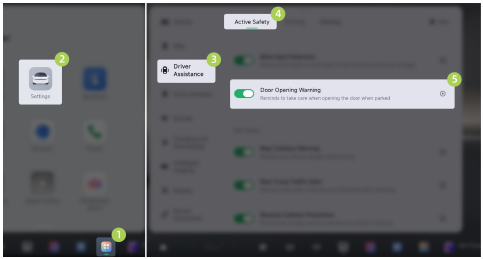
advarsel

RCW er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af Bakspejl og sidespejle. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet.

Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**" grænseflade, kan du slå Advarsel om døråbning til/fra.



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

DOW fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Mindre mål eller stationære mål.
- Målhastigheden er for høj, eller styreadfærden påvirker registreringen. For eksempel skifter et målkøretøj vognbane direkte bag værtskøretøjet, eller et andet køretøj skifter pludseligt vognbane direkte bag værtskøretøjet og kører ind i overvågningsområdet.
- Andre køretøjer, cyklister, der vises direkte bag køretøjet.
- Køretøjet er parkeret ved et hjørne eller tæt på en væg.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke DOW-funktionen.

Advarsel om bagkollision RCW

Funktionsoversigt



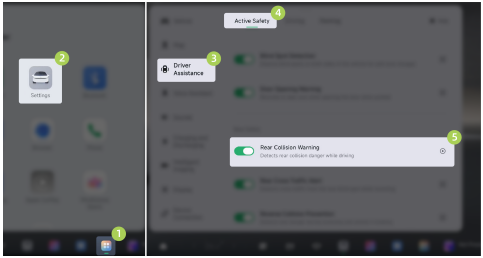
Ved fremadgående hastigheder på 15-160 km/t, hvis RCW registrerer en mulig bagendekollision fra et efterfølgende køretøj, giver det hørbare og visuelle advarsler og aktiverer havariblinket for at advare den efterfølgende fører om at bremse.

advarsel

RCW er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af bakspejl og sidespejle. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende sikker kørsel kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade, hvor Rear Collision Warning kan slås til/fra.



Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

advarsel

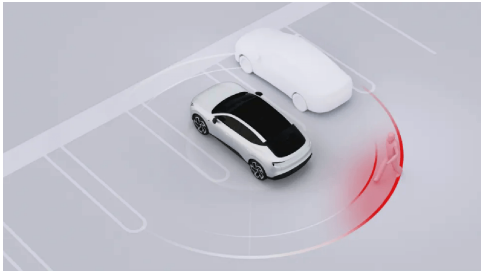
I følgende scenarier fungerer RCW muligvis ikke korrekt:

- Radar begrænset.
- Objektdetekteringshastigheden er for høj.
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i den blinde zone.
- Skarpe bøjninger.

Advarslerne, forsigtighedsanvisningerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle situationer, der påvirker normal RCW-funktion.

Forebyggelse af kollision ved bakning RAEB

Funktionsoversigt



Funktionen til forebyggelse af kollision ved bakning registrerer kollisionsrisici bag køretøjet under bakning, afgiver en alarm og assisterer bremsning.

I bakgear (R) ved 0-18 km/t, hvis en fodgænger, der nærmer sig med en vis hastighed, registreres inden for registreringsområdet, og der er kollisionsrisiko, giver RAEB en advarsel via SR-grænsefladen og en promptlyd.

Ved stigende kollisionsrisiko assisterer RAEB bremsningen, hvis føreren ikke bremser eller anvender utilstrækkelig bremsekraft. Dette hjælper med at reducere eller undgå personskader forårsaget af en køretøjskollision.

⚠ advarsel

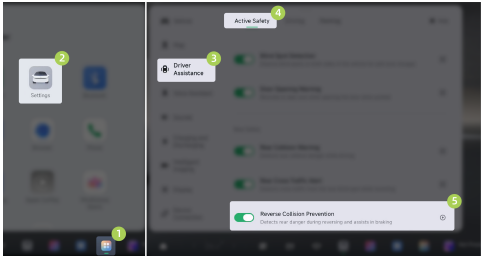
RCTA er en førerassistentfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af bakspejl og sidespejle. Kør ikke hensynsløst på grund af den forbedrede bekvemmelighed. Sikker bakning forbliver førerens ansvar. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

⚠ advarsel

RCTA er en førerassistancefunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, førerens dømmekraft eller brug af bakspejlet og sidespejlene. Kør ikke hensynsløst på grund af den øgede systembekvemmelighed. Sikker bakning forbliver førerens ansvar. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå forebyggelse af kollision ved bakning til/fra.



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

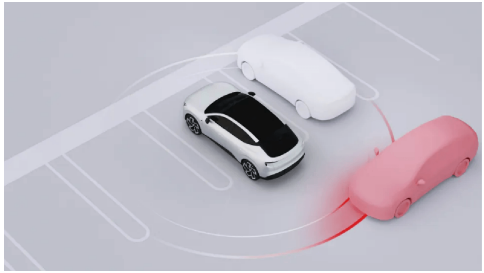
RAEB fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer og kan af forskellige årsager give unødvendige, for sene eller ineffektive advarsler. Eller udelade advarsler, for eksempel:

- Radarens funktion er begrænset.
- Store bevægelige metalgenstande i området for blinde vinkler.
- Det objekt, der skal registreres, bevæger sig for hurtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af RAEB.

Advarsel om bagved krydsende trafik RCTA

Funktionsoversigt



Under forhold med begrænset bagudrettet udsyn under bakning advarer RCTA føreren om køretøjer, der nærmer sig i de bageste blinde vinkler på begge sider.

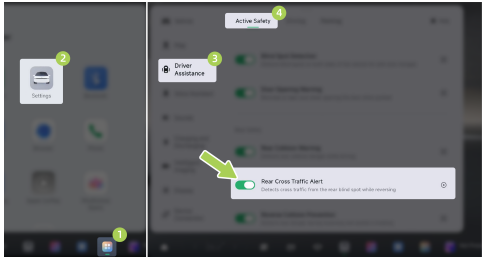
I R eller N, ved en bakkehastighed på 2–15 km/t, aktiveres RCTA, når et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for detekteringsområdet med en vis hastighed, og der registreres en kollisionsrisiko. Der gives en advarsel via SR-grænsefladen og en promptlyd.

⚠ advarsel

RCTA er en førerassistensfunktion. Den kan ikke tage højde for alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel, sund dømmekraft eller brug af bakspejl og sidespejle. Tag ikke risici, fordi dette system forbedrer komforten. Sikker bakning forbliver førerens ansvar. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade, hvor Advarsel om bagved krydsende trafik kan slås til/fra.



Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

Brug ikke RCTA i følgende situationer:

- Begrænset synsfelt.

- Trafikforholdene er komplekse, f.eks. veje med tæt trafik og krydsning af flere kørebaner.

advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Radar begrænset.
- Objektdetekteringshastigheden er for høj.
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i den blinde zone.

advarsel

RCTA kan have følgende forhold:

- Rejsende og tohjulede køretøjer identificeres ikke nøjagtigt.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle situationer, der kan påvirke normal drift af RCTA.

Sikkerhedsassistance ved opstart

Funktionsoversigt



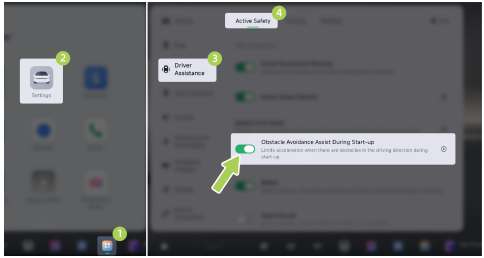
Ved opstart af køretøjet, hvis der registreres en forhindring i kørselsretningen, og speederpedalen trædes ned for hurtigt, begrænser Sikkerhedsassistance ved opstart køretøjets kraftrespons for at hjælpe med at undgå en kollision forårsaget af for hurtig acceleration.

advarsel

LSS er en førerassistentfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel eller førerens sunde dømmekraft. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På den centrale styreskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På grænsefladen kan du slå Startup Safety Assist til/fra.



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Drive-away Avoidance Assist fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer. Afhængigt af forholdene kan advarsler være unødvendige, unøjagtige, ineffektive eller udeblive, for eksempel:

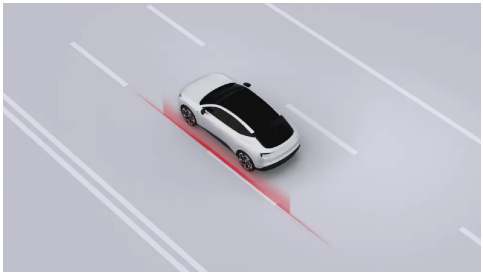
- Radar begrænset.
- Store bevægelige metalgenstande er til stede i den blinde zone.

- Objektdetekteringshastigheden er for høj.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion af Sikkerhedsassistance ved opstart.

Vognbaneafvigelsesassistent LSS

Funktionsoversigt



LSS omfatter Lane Departure Warning (LDW), Vognbaneassistent (LKA) og Emergency Lane Keeping Assist (ELK). Det advarer føreren om utilsigtet vognbanefravigelse og yder korrigerende assistance ved utilsigtet vognbanefravigelse eller mulige sidekollisioner under nødundvigemanøvrer.

⚠ advarsel

LSS er en førerassistentfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Den erstatter ikke opmærksom kørsel eller førerens sunde dømmekraft. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende opmærksomhed under kørsel kan medføre personskade eller dødsfald.

I advarselstilstand er kun LDW aktiv. I korrektionstilstand er LDW, LKA og ELK aktive:

- LDW: Ved køretøjshastigheder på 60–120 km/t, hvis køretøjet forlader vognbanen uden at blinklyset i frakørselsretningen er aktiveret, giver systemet advarsler via SR-grænsefladen, påmindelsestoner og

ratvibration, indtil køretøjet vender tilbage til den korrekte vognbaneposition.

advarsel

LDW giver kun advarsler. Det styrer ikke køretøjet tilbage i vognbanen. Korriger straks køretøjets position, når LDW-alarmen lyder.

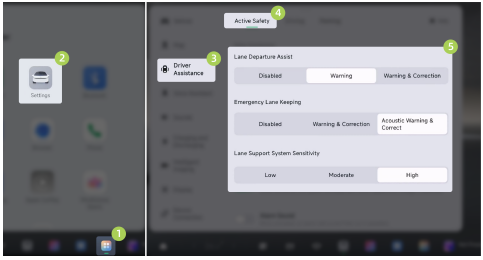
- LKA: Ved køretøjshastigheder på 60–120 km/t, hvis køretøjet forlader vognbanen uden at blinklyset i afkørselsretningen er aktiveret, giver LKA en påmindelse på SR-grænsefladen og en hørbar advarsel samt anvender styreindgreb for at føre køretøjet tilbage til vognbanen.
- ELK: Ved køretøjshastigheder på 60 til 120 km/t, hvis en kollision med en vejkant, et modkørende køretøj eller et overhalende køretøj er umiddelbart forestående, udsender ELK en advarsel via SR-grænsefladen og en advarselslyd og griber ind i styrekontrollen for nødundvigelse.

forsigtig

- Vognbaneafvigelsesassistent advarer ikke eller griber ikke ind ved en vognbaneafvigelse, når blinklyset er tændt, eller føreren tydeligt har til hensigt at dreje, for eksempel ved hurtige styrebevægelser, opbremsning, kraftig acceleration eller aktivering af havariblinket.
- Funktionen aktiveres ikke, når vinduesviskerne eller havariblinket er i drift.

Indstil LSS

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” Grænseflade til indstilling af tilstand og følsomhed for funktionen Lane Departure Assist.



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

LSS fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- For slidte vognbanelinjer, overlappende gamle og nye afmærkninger eller midlertidige eller hurtige vognbaneskift på grund af vejarbejde (for eksempel vognbaneopdeling, krydsning eller sammenfletning).

Dårlige vejr- eller lysforhold:

- I kraftige sidevindsforhold på den ene side af køretøjet.
- Mørke forhold (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Kraftigt lys, såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys, kan forhindre kameraet i at registrere sine mål.
- Genstande eller landskabselementer kan kaste store skygger på indkørslen.
- Vognbanelinjer registreres muligvis ikke eller fejlidentificeres muligvis på grund af lysforhold, såsom stærkt lys, der forårsager refleksioner i vognbanelinjer, dårligt vejr, dårlig sigtbarhed om natten eller utilstrækkeligt lys.

Kamera begrænset:

- Kamera begrænset.

- Når kameraet er blokeret (støv, dæksel osv.).
- Når der er et køretøj foran, som kan blokere kameraets udsyn.

advarsel

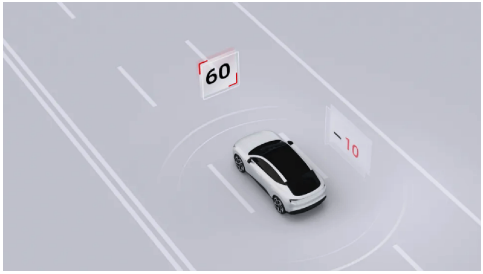
LSS kan have følgende tilstande:

- Forvarsel eller bremsning uden risiko for kollision.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af LSS.

Trafikskiltegenkendelse TSR

Funktionsoversigt



TSR genkender vejens hastighedsbegrænsningsskilte og bruger navigationsdata til at hente oplysninger om hastighedsgrænsen. Hastighedsgrænsen vises på SR-grænsefladen. Der gives en påmindelse, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen.

Hastighedsgrænsepåmindelse

TSR genkender hastighedsgrænser fra vejskilte og fartkameraer og angiver dem med forskellige ikoner:



Hastighedsgrænseskilt hastighedsgrænse



Hastighedsgrænse for fartkameraer



Overskridelse af den hastighed, der er angivet på hastighedsgrænseskiltet

Ingen hastighedsgrænseskilt Hastighedsgrænse



Kort ikke i fartpilotstatus

i Tip

TSR genkender følgende skilte: hastighedsbegrænsningsskilte, variable hastighedsbegrænsningsskilte, ophævelsesskilte for hastighedsbegrænsning, zoneskilte for hastighedsbegrænsning, hastighedsbegrænsningsskilte for flere vognbaner, flere hastighedsbegrænsningsskilte og hastighedsbegrænsningsskilte ved motorvejsfrakørselsramper.

i Tip

Hvis køretøjet forbliver i P i mere end 5 minutter, eller hvis GPS-signalet kontinuerligt er utilgængeligt, vises indikatorlampen, der angiver, at kortet ikke er gået i cruisestatus. Dette er en normal indikation og angiver ikke en fejl i køretøjet.

Hastighedsadvarsel

Når TSR registrerer vejens hastighedsgrænse:

- Ved manuel kørsel og LCC-køreassistance, når vejens hastighedsgrænse er ≥60 km/h, og køretøjets hastighed overskrider grænsen med cirka 20 %, blinker hastighedsgrænseikonet på SR-grænsefladen tre gange som en påmindelse.

⚠ advarsel

TSR er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskade eller dødsfald.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

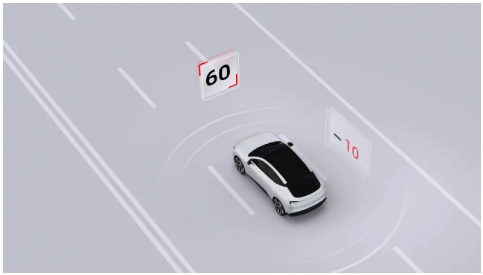
I følgende scenarier fungerer TSR muligvis ikke:

- Radar eller kamera begrænset.
- Når vej- eller hastighedsbegrænsningsskilte for nylig er blevet ændret.
- Når trafikskilte er i dårlig stand.

Advarslerne, forsigtighedsreglerne og begrænsningerne ovenfor beskriver ikke alle situationer, der påvirker normal TSR-funktion.

Hastighedsassistancesystem SAS

Funktionsoversigt



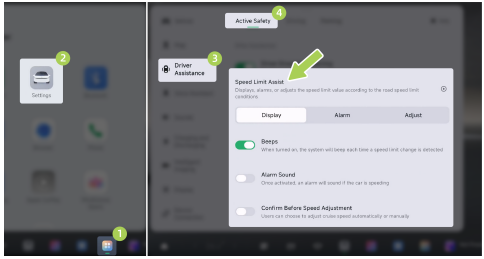
SAS kan indstille den maksimale fartpilothastighed til vejens hastighedsgrænse, som genkendes af TSR.

advarsel

SAS er en førerassistensfunktion. Den kan ikke reagere på alle trafik-, vejr- eller vejforhold. Føreren er ansvarlig for sikker betjening af køretøjet. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet. Manglende overholdelse kan medføre personskade eller dødsfald.

Åbn og luk

På den centrale displayskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På denne skærm kan du indstille assistancetilstanden for SAS.



Vælg Hastighedsgrænseassistent → Visning, kun ikonet blinker som alarm.

Vælg **Limit Assist → Alarm → Beeps**. Der lyder et bip, hver gang hastighedsgrænsen ændres.

Tip

Du kan også trykke på den centrale kontrolskærm “ ” Gå til skærmen Kontrolcenter, og tryk på “**Advarselslyd ved for høj hastighed**” Knap, slå alarmsignal til/fra.

Vælg **Intelligent Speed Limit Assist → Alarm → Alarm Sound**. Der lyder en alarm, hver gang køretøjet overskrider hastighedsgrænsen.

Med **Speed Limit Assist** indstillet til **Adjust** og **Confirm Before Speed Adjustment** slået til kræver hver ændring af hastighedsgrænsen under **ACC/LCC**-drift førerens bekræftelse, før den anvendes.

Når **Speed Limit Assist** er indstillet til **Adjust**, og **Confirm Before Speed Adjustment** er slået fra, udfører **ACC/LCC** automatisk hastighedsbegrænsning, hver gang hastighedsgrænsen ændres, uden bekræftelse fra føreren.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

SAS kan være begrænset eller give unøjagtige oplysninger under følgende forhold:

- Kamera begrænset.
- Nylige ændringer i veje eller hastighedsgrænser, såsom vejarbejde, regler osv.
- Dårlige trafikskilte: Ødelagte, falmede, utydelige eller ikke placeret som krævet, opsat.

forsigtig

Regelmæssige opdateringer er nødvendige for at opretholde ydeevnen. Producenten stiller kortdata gratis til rådighed for køretøjets ejer hvert år. En netværksforbindelse er påkrævet for automatiske opdateringer. Opdateringstjenesten fortsætter i 7 år fra køretøjets produktionsdato.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke normal SAS-drift.

Førerovervågningssystem DSM

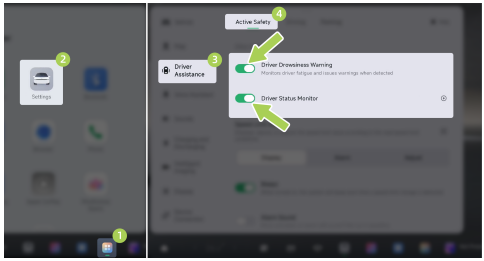
Funktionsoversigt



Over en vis køretøjshastighed overvåger systemet førerens status i realtid via kameraet i køretøjet, herunder træthed, distraktion og brug af telefon.

Når førertræthed eller distraktion registreres, giver systemet advarsler via SR-grænsefladen og lydsignaler. Ved vedvarende førertræthed eller distraktion udløses advarsler med vibration i rattet. Under manuel kørsel arbejder systemet også sammen med funktionerne vognbaneafvigelsesassistent og Forward Collision Warning for at give tidligere advarsler om kollisionsrisiko.

Åbn og luk



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køreassistance**→**Aktiv sikkerhed**” På grænsefladen kan DSM indstilles til til eller fra.

Tip

DDW-kontakten kan kun slås fra under hvert drev, efter at alarmen er blevet udløst.

Advarsel om førertræthed (DDW)

DDW overvåger førerens træthedstilstand. Når førertræthed registreres, afgiver systemet en alarm for at få føreren til at genfokusere eller foretage andre handlinger for at afhjælpe træthed og undgå kørsel i træt tilstand.

forsigtig

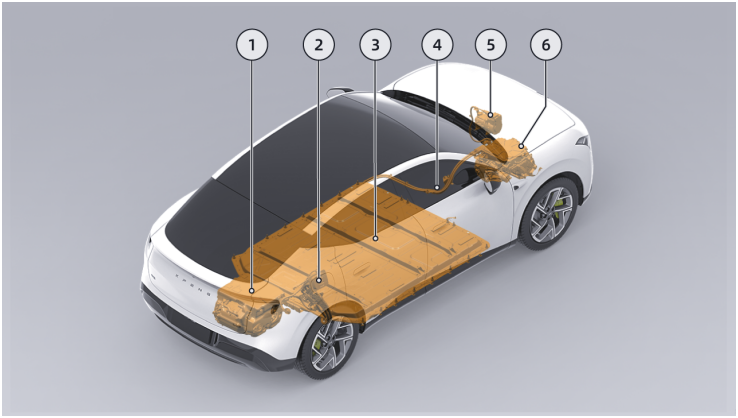
Når DSM/DDW er i drift, gemmer eller overfører det indvendige kamera ikke personlige data såsom lyd og video.

advarsel

- Når DSM/DDW er slukket, vil føreren ikke kunne overvåges for træthed eller distraktion og advares om, at kørselssikkerheden er kompromitteret, skal du slukke omhyggeligt.
- DSM/DDW er en hjælpefunktion og må ikke være afhængig af påmindelser om træthed for at håndtere alle scenarier, føreren skal altid have udsyn til køretøjets kontrol og vejmiljø.
- Hold øjnene på vejen og kør aldrig træt. Når systemet beder om "hold øje med vejen", skal du bede føreren om at justere sin køreadfærd hurtigt eller finde en service eller et sikkert sted at stoppe og hvile så hurtigt som muligt.

Højspændingskomponenter

Introduktion



1. Bagerste elektrisk drivsystem	4. Højspændingsledningsnet
2. ladeport	5. Klimaanlægskompressor

3. Traktionsbatteri	6. Forreste Electric Drive System*

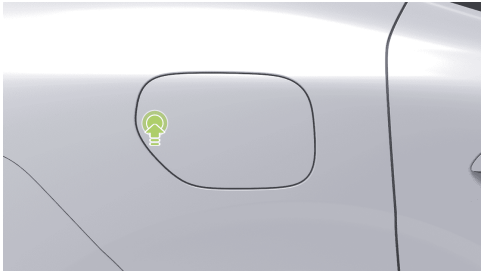
advarsel

Undgå at berøre eller afmontere højspændingsledningsnettet eller højspændingskomponenterne, der er tilsluttet højspændingsledningsnettet, da der ellers er risiko for elektrisk stød.

Åbning og lukning af ladedæksel

Åbn og luk dækslet til ladeporten

Åbn dækslet til ladeporten

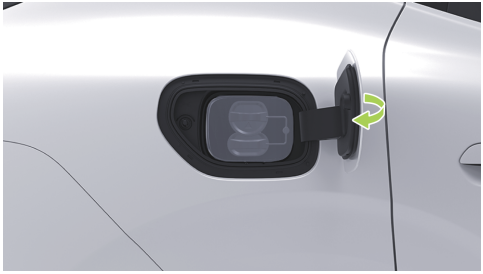


Ladeporten er placeret på højre bageste side af køretøjet. Når køretøjet er låst op, og gearpositionen er i P, skal du trykke på midten af venstre side af ladeportdækslet for at åbne det.

⚠ forsigtig

Ved vask af køretøjet må området omkring kontakten til ladedækslet ikke spules med en højtryksrenser. Ladedækslet kan åbne sig.

Luk ladedækslet



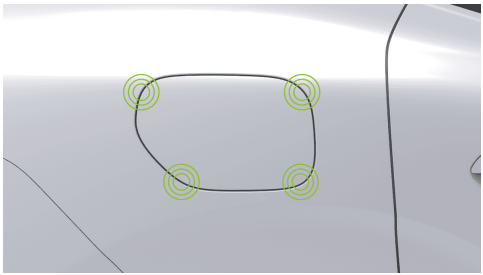
Når opladningen er fuldført, skal du trykke på og lukke dækslet til ladeporten.

Tip

Efter opladning skal støvdækslet monteres på ladeporten for at forhindre, at fremmedlegemer trænger ind.

Afinding af dæksel til ladeport

I koldt vejr kan dækslet til ladeporten fryse fast og ikke åbne. I dette tilfælde skal du først afrime det.



1. Bank forsigtigt på de fire hjørner af ladedækslet med et egnet værktøj.
2. Læg et varmt, opvredet håndklæde fladt på dækslet til ladeporten for at blødgøre isen.

Hvis dækslet til ladeporten ikke åbner ved hjælp af ovenstående metoder, skal du kontakte et XIAOPENG-servicecenter.

advarsel

- Brug ikke stærkt ætsende væsker og hæld dem ikke over ladeklappen for at undgå skader på lakken.
- Brug ikke magt på ladeklappen for at undgå at beskadige dækslet eller tætningshætten.

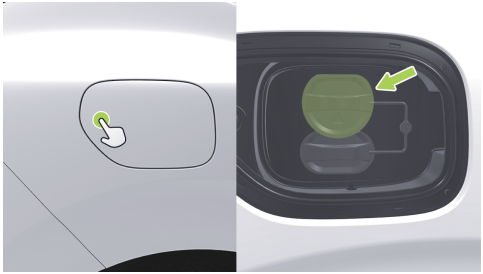
AC-opladning ved ladestander betjening

AC slow charging port



Køretøjet understøtter AC-opladning. Oplad køretøjet med en AC-opladningsstation eller en bærbar opladningspistol.

Vejledning til betjening af AC-opladning



1. Åbn dækslet til ladeporten, og fjern forseglingshætten til AC-opladningsporten.



2. Sæt ladestikket lodret ind i AC-opladningsporten. Et "klik" angiver, at ladestikket er sat helt i.



Følg instruktionerne på AC-opladningsstationen (stryg kortet eller scan koden). Opladningen starter.

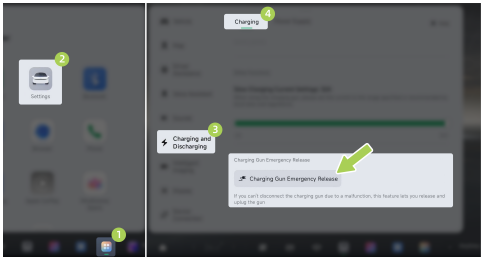
4. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på "End Charging" på centerdisplayet og derefter frakoble ladestikket.
5. Luk ladeportens tætningshætte forsvarligt. Luk derefter ladeportdækslet.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.
- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

Nødoplåsning af langsomladeporten

Hvis ladestikket ikke kan frakobles efter at have låst køretøjet op flere gange, skal ladestikket frakobles som følger:



På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger→Opladning og afladning→Opladning**” Grænseflade, tryk “**Nødoplåsning af ladestikket**” Ladestikket kan låses op og fjernes. Under opladning stopper oplåsning af ladestikket opladningen med det samme. Bekræft, før du fortsætter.

Fysisk nødoplåsning

Hvis ladestikket ikke kan tages ud efter flere forsøg med nødoplåsningsknappen på den centrale kontrolskærm, skal du sætte ladestikket helt i og derefter tage det ud som følger:



1. Åbn bagagerummet. Brug et egnet værktøj til at åbne bagagerummets serviceafdækning.



2. Find nødudløserringen til AC-opladningsporten. Træk i ringen for at låse ladestikket op, og fjern derefter stikket.

⚠ forsigtig

- Efter at køretøjet er færdig med at lade, og CID'en afslutter visningen af statusen "oplader/varmer op". Brug kun nødoplåsningsringen til at frigøre ladestikket.
- Nødoplåsning med ringen ved ladeporten er beregnet til brug i nødsituationer, og hyppig brug kan beskadige nødoplåsningsringen eller ladeudstyret.
- Hvis du ikke kan låse ladestikket op ved hjælp af nødoplåsningsringen ved ladeporten, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter.

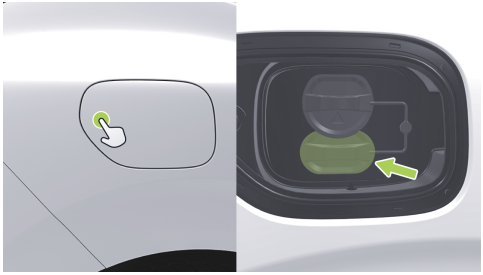
Betjening af hurtig DC-opladning

DC hurtigopladningsport

Køretøjet understøtter hurtig DC-opladning. Oplad køretøjet med en GB-standard DC-opladningsstation eller en XPENG hurtigopladningsstation.



Vejledning til hurtigopladning



1. Åbn dækslet til ladeporten. Fjern først forseglingshætten fra AC-opladningsporten, og fjern derefter forseglingshætten fra DC-opladningsporten.



2. Sæt ladestikket lodret ind i DC-opladningsporten. Et "klik" angiver, at det er sat helt i.
3. Følg anvisningerne ved DC-hurtigladestationen (stryg kortet eller scan koden). Køretøjet begynder derefter at oplade.

4. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på "End Charging" på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble ladestikket.
5. Luk ladestikkets tætningshætte forsvarligt. Luk derefter ladedækslet.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.

Planlagt AC-opladning

Funktionsoversigt

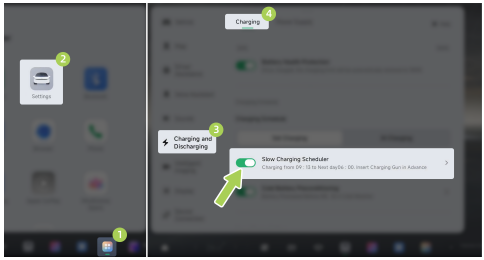
Køretøjet er udstyret med en funktion til planlagt langsom opladning. Opladningens starttid og sluttid kan indstilles på forhånd på centerdisplayet eller i mobilappen. Opladningen starter automatisk på det indstillede starttidspunkt. Opladningen stopper automatisk på det indstillede sluttidspunkt, eller når den indstillede opladningsgrænse er nået.

Tip

Brug funktionen for planlagt opladning til at oplade om natten og drage fordel af elpriser uden for spidsbelastning for at reducere opladningsomkostningerne.

Indstil via centerdisplayet

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning/Afladning**→**Opladning**” Denne skærm gør det muligt at indstille planlagt langsom opladning og opladningstid.



Tip

Før du aktiverer planlagt AC-opladning på centerdisplayet, skal du deaktivere ladestationens planlægningsfunktion i mobilappen. Ellers kan planlagt opladning mislykkes.

forsigtig

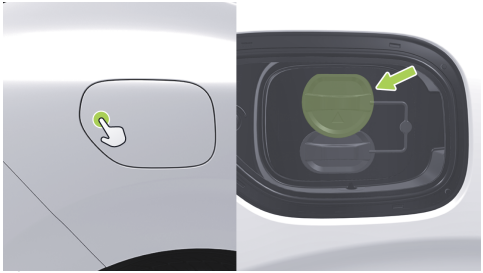
- Ved forvarmning med lavtemperatur-batteri skal køretøjet låses efter isætning

af ladepistolen for at forhindre, at andre trækker den ud.

- Under opladning kan planlagt opladning ikke aktiveres; afslut først opladningen for at kunne aktivere funktionen.
- For at bruge funktionen planlagt opladning skal ladepistolen tilsluttes før det planlagte opladningstidspunkt, ellers kan den planlagte opladning mislykkes.
- XPENG Home Charging Pile understøtter også funktionen planlagt opladning på ladestanderen; hvis både funktionen planlagt opladning på ladestanderen og køretøjets funktion planlagt opladning aktiveres samtidig, kan den planlagte opladning mislykkes. Det anbefales kun at have én funktion til planlagt opladning aktiveret ad gangen.

Planlagt opladningsfunktion

1. Indstil opladningens start- og sluttidspunkter på forhånd på den centrale kontrolskærm.



Åbn dækslet til ladeporten, og fjern forseglingshætten fra AC-opladningsporten.



Indsæt ladestikket lodret i AC-opladningsporten. Et "klik" angiver, at det er sat helt i.



Følg instruktionerne ved AC-opladningsstationen (stryg kortet eller scan koden).

5. Køretøjet begynder automatisk at oplade på det indstillede starttidspunkt. Opladningen stopper automatisk på det indstillede sluttidspunkt, eller når den indstillede opladningsgrænse er nået. For at starte opladningen tidligere skal du trykke på knappen "Charge Now" på centerdisplayet.

6. For midlertidigt at stoppe opladningen skal du trykke på "End Charging" på den centrale kontrolskærm og derefter frakoble ladestikket. Luk ladestikforseglingen og ladedækslet.

⚠ advarsel

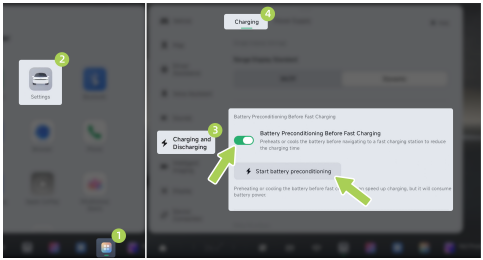
- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.
- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

Batterivarmeisolering før hurtigopladning

Funktionsoversigt

Højspændingsbatteriets opladningshastighed afhænger af batteriets temperatur. Opladningshastigheden reduceres, når batteriets temperatur er for høj eller for lav. Hvis batteriet holdes inden for det gældende temperaturområde før opladning, kan opladningstiden forkortes.

Funktionsindstillinger



På centerdisplayskærmen "→**Indstillinger→Opladning og afladning→Opladning**" grænseflade, kan aktiveres "**Navigation Smart Heat Preservation**" eller tryk på "**Start isolering med det samme**" Funktion.

- **Navigation Smart Heat Preservation**: Når denne funktion er slået til, justerer søgning efter hurtigladestationer i bilens navigation automatisk drivbatteriets temperatur.
- **Start opvarmning med det samme**: Efter tryk justerer systemet straks drivbatteriets temperatur.

i Tip

- Brug batteriets holde-varm-funktion før hurtigopladning for at reducere opladningstiden; funktionen vil om nødvendigt også forbruge en vis mængde energi fra fremdriftsbatteriet.
- Anbefalet omgivelsestemperatur ved opladning: 0 til 45 °C. Ved drift ved temperaturer under 0 °C anbefales det at bruge forvarmningsfunktionen før opladning, ellers vil opladningen foregå langsomt.

Forvarmning af batteri ved lav temperatur

Funktionsoversigt

Batteriets ydeevne er tæt forbundet med temperaturen. En passende batteritemperatur

forbedrer udgangseffektiviteten og levetiden. I koldt vejr bruger batteriet sin egen strøm til at hæve batteritemperaturen, efter at køretøjet er tændt. Dette reducerer kørestrækningen.

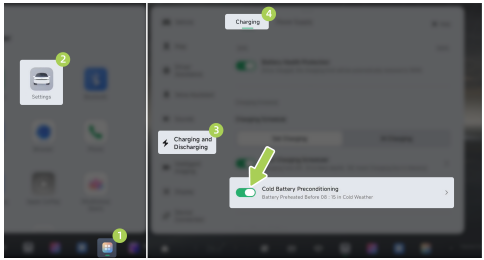
Når køretøjet er tilsluttet en AC-opladningspistol, bruger lavtemperaturforvarmningsfunktionen strøm fra AC-opladningsstationen til at hæve batteriets temperatur og forlænge kørevidden i kolde omgivelser. Funktionen stopper automatisk, når kraftbatteriet når en passende temperatur, eller den indstillede sluttid for batteriforvarmning er nået.

Tip

Forvarmning af batteriet ved lav temperatur øger strømforbruget fra ladestanderen en smule. Brug efter behov. Brug køretøjet så hurtigt som muligt efter forvarmning. Længere tids parkering reducerer opvarmningseffekten.

Indstil via centerdisplayskærmen

På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**” Denne skærm gør det muligt at slå forvarmning af batteriet ved lav temperatur til eller fra og at indstille tidspunktet for afslutning af forvarmningen.



forsigtig

- Ved planlagt langsom opladning skal forvarmningstiden indstilles senere end det planlagte opladningstidspunkt.

- Under batteriforvarmning ved lav batteritemperatur skal opladningsstikket forblive tilsluttet, og køretøjet skal låses for at forhindre andre i at frakoble stikket.
- Ved høj batteritemperatur ved høj effekt aktiveres lavtemperatur-batteriforvarmningsfunktionen ikke.
- Hvis åbning mislykkes, skal du kontrollere, om funktionens åbningsbetingelser er opfyldt. I tilfælde af unormale forhold skal du kontakte et XPENG Service Center.

Indstil via mobilappen

Batteriforvarmningsfunktionen kan indstilles i mobilappen som følger:

- I mobilappen "**XPENG→Flere funktioner**" Grænseflade, tryk "**Forvarmning af batteri**", lavtemperatur-batteriforvarmningen kan slås til/fra.
- I mobilappen "**XPENG→Opladningscenter**" På denne skærm kan du indstille tidspunktet for afslutning af forvarmning.

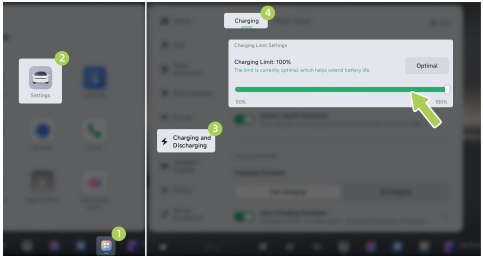
Opladningsgrænse

Funktionsoversigt

Køretøjet har en funktion til opladningsgrænse. Opladningsgrænsen for traktionsbatteriet kan indstilles på centerdisplayet eller i mobilappen. Opladningen stopper automatisk, når den indstillede grænse er nået.

Indstil via den centrale displayskærm

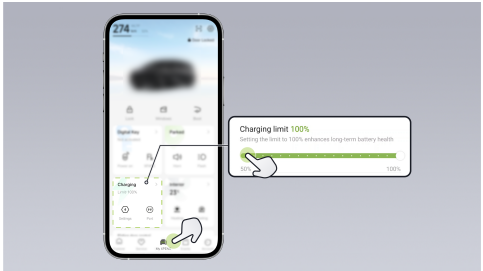
På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger→Opladning og afladning→Opladning**" På denne skærm kan du indstille opladningsgrænsen.



Tip

- For at sikre opladningshastigheden og forlænge batteriets levetid anbefales det at vælge "**Optimal**" som opladningsgrænse under opladning.
- Hvis Batterisundhedsbeskyttelse er aktiveret, vil opladningsgrænsen vende tilbage til standardværdien, når køretøjet tændes igen: 90 % for modeller udstyret med ternære lithiumbatterier og 100 % for modeller udstyret med lithiumjernfosfatbatterier.

Indstil via mobilappen



I mobilappen "**XPENG→Ladecenter**" På grænsefladen skal du skubbe statuslinjen for at indstille opladningsgrænsen.

Ekstern afladning V2L

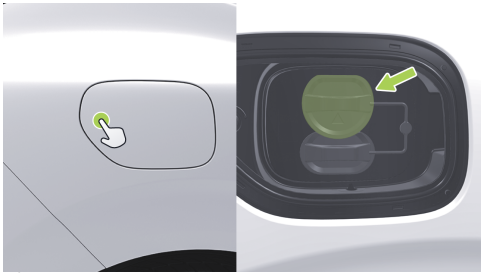
Funktionsoversigt

Køretøjet understøtter AC-opladning og afladning. Når afladningsenheden er tilsluttet AC-opladningsporten, leverer køretøjet strøm

til elektriske husholdningsapparater såsom belysning og ovne med lav effekt. Maksimal effekt: 6 kW.

Ved brug af den eksterne afladningsfunktion skal du overvåge køretøjets batteriniveau for at forhindre, at den resterende rækkevidde bliver for lav til hjemturen.

Ekstern afladningsbetjening



Åbn dækslet til ladeporten, og fjern forseglingshætten til AC-opladningsporten.



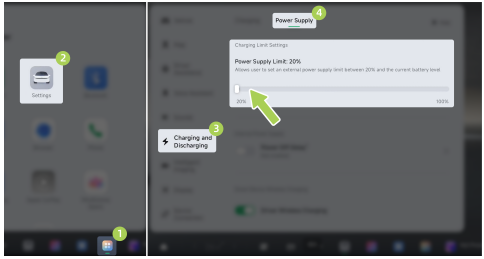
Tilslut stikdåsen på strømskinnen til afladningsenheden.



Tilslut afladningsenheden til AC slow charging-porten. Sørg for, at forbindelsen er sikker. Automatisk afladning starter.

Tip

- Ekstern afladning er ikke tilgængelig, når drivbatteriets ladeniveau er under 20 %. Under ekstern afladning stopper køretøjet automatisk strømforsyningen ved 20 % ladeniveau.
- Eksternt afladningsudstyr (afladningsstik osv.) er ikke inkluderet som standardudstyr og skal købes separat.



4. Afhængigt af turkravene, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Strømforsyning**" Interface, indstil grænseværdien for strømforsyningen.

Tip

Når fremdriftsbatteriets opladningsniveau falder under den forudindstillede grænse for strømforsyning, stopper køretøjet automatisk den eksterne strømudgang.

5. Når afladningen skal afsluttes, skal du først trykke på den centrale kontrolskærm "**Slut**" Tryk på knappen. Frakobl afladningsenheden. Luk ladeportens tætningshætte. Luk ladeportdækslet.

⚠ advarsel

- Når afladningsopgaven skal fuldføres, skal du klikke på "**Slut**" Tryk først på knappen på den centrale kontrolskærm. Frakobl derefter afladningsenheden. Ellers kan der opstå skader på køretøjet.
- Før du bruger afladningsenheden, skal du læse afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning omhyggeligt.

Lade-&afladningsstatusindikator

Ladnings- og afladningsstatus

I P vises automatisk SR-grænsefladen for opladning/afladning på den centrale kontrolskærm, når ladestikket eller eksternt strømforsyningsudstyr tilsluttes. SR-grænsefladen viser køretøjets opladnings-/afladningsstatus.

Opladningsopvarmning i gang: Under lavtemperaturforhold opvarmer systemet drivbatteriet til en passende temperatur før opladning.

Opladning: Køretøjet oplader drivbatteriet via eksternt opladningsudstyr.

Opladning fuldført: Opladningen er afsluttet. Du kan frakoble ladestikket.

Ladefejl: Der er en fejl ved opladning af køretøjet. Forsøg ikke at oplade køretøjet igen. Kontakt straks et XPENG Motors Service Center.

Planlagt opladning: En opladningsplan er indstillet. Opladningen starter automatisk på det planlagte tidspunkt.

Strømforsyning i gang: Køretøjet afgiver strøm eksternt via afladningsudstyret.

Strømforsyning stoppet: Afladningen er afsluttet. Du kan frakoble afladningsenheden.

Strømforsyningsfejl: Der er en afladningsfejl. Forsøg ikke at oplade køretøjet igen. Kontakt straks et XPENG Service Center.

Forholdsregler ved opladning og afladning

Forholdsregler ved opladning

For at hjælpe med at forhindre personskade eller skade på køretøjet skal du overholde følgende forholdsregler, før køretøjet oplades:

- Kontrollér ladekablet før opladning. Brug ikke et ladekabel med beskadiget isolering eller ydre kappe.
- Før opladning skal du sikre dig, at der ikke er vand eller fremmedlegemer i køretøjets ladeport, strømforsyningsudstyr eller ladetilslutningsenhed, og at metalklemmerne er fri for rust og korrosion.
- Oplad i et sikkert miljø. Undgå udsættelse for regn og nedsænkning i vand. Hold væk fra brandkilder.
- Undlad at adskille ladestikket, ladestikkontakten eller ladeudstyret. Adskillelse kan medføre ladefejl eller brand.
- Brug opladningsudstyret i et tørt område med god ventilation. Brug ikke opladningsudstyret, hvor benzin, maling, brændbare materialer eller eksplosive materialer anvendes eller opbevares.
- Brug ikke ladekablet på mørke eller fugtige steder.
- Lad aldrig børn udføre opladningshandlinger.
- Rør ikke ved ladeporten.
- Under regnfulde forhold uden regnly må køretøjet ikke oplades.
- Ved pludselige vejrændringer under opladning, såsom kraftig vind, regn, sne eller tordenvejr, skal du straks kontrollere, at ladestikket sidder sikkert fast og er tørt. Under tordenvejr må du ikke berøre ladekablet eller køretøjets karrosseri.

- Hvis området nær ladeporten bliver fugtigt under opladning, skal strømforsyningen afbrydes under sikre forhold. Frakobl derefter stikket på strømforsyningssiden. Berør ikke ladestikkets metalkontakter med hænderne eller andre dele af kroppen. Frakobl derefter ladestikket. Brug om nødvendigt isolerende handsker. Kontakt et XPENG Service Center hurtigst muligt for inspektion.
- Under opladning skal opladningen straks stoppes, hvis der kommer en usædvanlig lugt fra køretøjet.
- Under opladning må du ikke klemme ladekablet.
- Når opladningen er afsluttet, må du ikke afbryde ladetilslutningsenheden med våde hænder eller, mens du står i vand på jorden.
- Før kørsel skal du sikre, at ladestikket er frakoblet køretøjets ladeport.
- Når du fjerner ladestikket fra ladestanderen, skal du holde det fast med begge hænder for at forhindre, at det snoede ladekabel springer tilbage og forårsager personskade.
- Under opladning skal ladekablet holdes lige. Kablet må ikke vrides.
- Opladning er forbudt, hvis opladningsudstyret er korroderet, beskadiget eller på anden måde unormalt, herunder deformation eller fejlstilling af opladningspistolens metalklemmer eller deformation eller revnedannelse i stikkets plastkrop.
- I tilfælde af en nødsituation under opladning skal du trykke på nødstopknappen på opladningsudstyret for at stoppe opladningen.
- Når du indsætter eller fjerner ladestikket, skal du låse køretøjet op og indsætte eller fjerne stikket lodret. Indsæt det ikke skråt, og ryst det ikke.
- Efter opladning skal du straks lukke dækslet til ladeporten for at forhindre, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.

- Opladning og afladning kan påvirke medicinske eller implanterbare elektroniske enheder. Kontakt enhedens producent før opladning.
- På grund af forskelle i ladestanderproducenters fortolkning af nationale ladestandarder og variationer i ladestanderes vedligeholdelseskvalitet kan opladning mislykkes ved nogle ladestandere. Hvis opladning mislykkes, skal du tilslutte ladestikket igen eller bruge en anden ladestander.

Forholdsregler ved afladning

For at hjælpe med at forhindre personskade eller skade på køretøjet skal du overholde følgende forholdsregler, før du udfører afladningshandlinger på køretøjet:

- V2L-afladningspistolen må ikke modificeres til brug som en strømforsyningsstation til husholdningen. Der kan opstå skader på køretøjet.
- Arbejde under spænding er strengt forbudt. Vær opmærksom på sikkerhedsinspektion under drift.
- Må ikke betjenes med våde hænder.
- Brug ikke den eksterne afladningsfunktion med beskadigede elektriske apparater eller afladningsudstyr.
- Mindreårige må ikke berøre eller betjene afladningsudstyret. Hold mindreårige væk fra udstyret under brug.
- Rør ikke ved apparatstikkets ben eller afladningsudstyrets stikdåsehuller.

rengøring af fremmedlegemer i ladeporten

Under normale driftsforhold skal ladeporten rengøres ugentligt med en højtryksluftpistol og en børste. Hvis dette ikke er muligt, skal ladeporten og ladepistolen rengøres med en fnugfri klud eller en vatpind.

advarsel

- Rør aldrig opladningshåndtag og opladningsstik og med skarpe genstande som skruetrækkere eller pincetter for at undgå at beskadige opladningshåndtag og opladningsstik.
- Hvis der trænger et fremmedlegeme dybt ind i ladebasen, skal den rengøres af fagpersonale.

Oplysninger om rækkeviddevisning

Indstillinger for visning af rækkevidde

Standard for visning af rækkevidde

Køretøjet understøtter tre standarder for visning af rækkevidde: WLTP, Dynamic og NEDC. Ved samme batteriniveau varierer den viste resterende kørerækkevidde en smule afhængigt af den valgte standard for visning af rækkevidde.

På den centrale kontrolskærm "→**Indstillinger**→**Opladning og afladning**→**Opladning**" Interface, vælg standarden for visning af rækkevidde.

Kalibrering af rækkeviddevisning

Litium-jernfosfatbatterier kræver fuld opladning for at kalibrere batteristatus. Når statuslinjen på den centrale kontrolskærm angiver "**Batteristatus kræver kalibrering**" Når dette sker, skal batteriet oplades til 100 % så hurtigt som muligt for batterikalibrering. For at opretholde nøjagtigheden af den viste rent elektriske rækkevidde skal batteriet oplades helt mindst én gang hver anden uge.

Tip

Af hensyn til opladningssikkerheden stopper nogle mærker af DC-ladestandere automatisk opladningen ved ca. 95 % batteriniveau. Til kalibrering af drivbatteriet skal du bruge officielle direkte

drevne ladestandere eller AC-opladning-ladestandere.

Brugerkonto

Kontotype

Køretøjet understøtter flere kontotyper. Data er adskilt mellem konti for en privat, personlig kabineoplevelse.

- Ejerkonto: Den første konto, der bindes for at aktivere køretøjet under køretøjsoverdragelsen.
- Autoriseret konto: En konto, der er tildelt rettigheder til delt brug af køretøjet.
- Besøgstilstand: Kun valgte funktioner, såsom air conditioner og navigation, er tilgængelige.

Når du har logget ind på kontoen, skal du trykke på den centrale kontrolskærm. " " , tryk i App Center "**Profil**" Gå til skærmen for personligt center for at se kontologintypen.

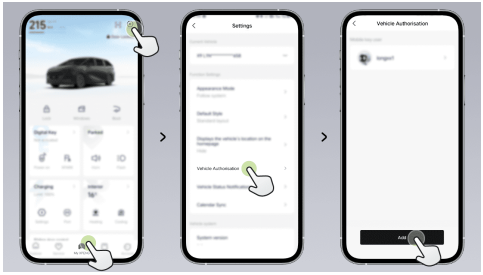
Log ind på konto

Når du opretter en Bluetooth-nøgle i mobil-APP'en, kan du aktivere **Lås kontoen op for at synkronisere og logge ind på centraldisplayet**Funktion. Når den er aktiveret, logger kontoen automatisk ind, når køretøjet låses op.

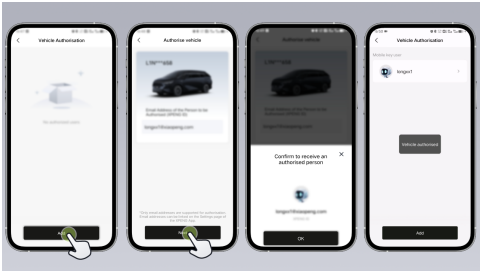
Tryk på profilikonet i øverste højre hjørne af centerdisplayet. Log derefter ind på din XPENG-app-konto på din telefon, og scan koden for at logge ind.

Autoriseret konto

Tilføj autorisationskonto



1. I XPENG-app, efter at køretøjets ejer har logget ind, tryk på valgmulighederne i rækkefølge. "**XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation→Tilføj**" .



2. Vælg godkendelsestypen som "**Telefonnøgle**" Indtast den autoriserede persons e-mailadresse, og angiv gyldighedsperioden for at dele køretøjsadgang med venner og familie.

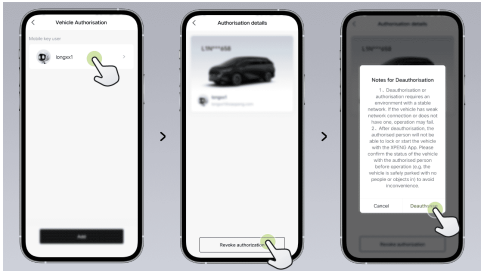
I XPENG-app kan en autoriseret bruger oprette en Bluetooth-nøgle og bruge fjernbetjeningsfunktioner til køretøjet. Op til 5 venner eller familiemedlemmer kan autoriseres til brug.

Administration af tilladelser for autorisationskonto

1. I XPENG-app trykker køretøjets ejer på følgende elementer i rækkefølge. "**XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation**" .
2. Find det element, der skal indstilles. "**Autorisationsstyring**" brugere.
3. Kan slås til eller fra "**Opladningsindstillinger**" Tilladelser.
4. Med tilladelse til opladningsindstillinger kan den autoriserede person administrere indstillingerne for opladningsstyring i "**Ladegrænse**" og "**Indstillinger for planlagt AC-opladning**" Indstil funktionen.

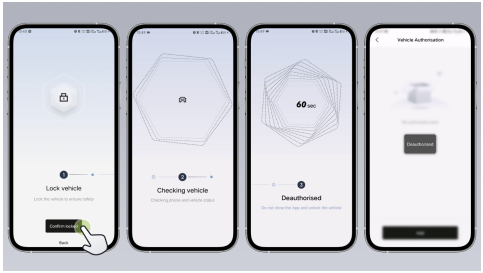
Tilbagekald kontogodkendelse

Ejeren bruger XPENG App til at indtaste "**Køretøjsautorisation**" Se eller administrer autoriserede brugere på skærmen.



Brugerautorisation kan tilbagekaldes på følgende måder:

1. Find den bruger, hvis autorisation skal tilbagekaldes.
2. Tryk "**Tilbagekald godkendelse**" Læs og accepter derefter. "**Meddelelse om fjernelse af autorisation**" , tryk "**Bekræft frigivelse**" 。



3. For at sikre køretøjets og passagerernes sikkerhed skal du trykke på "**Bekræft låsning**" Hvis telefonens og køretøjets status er normal, kan denne brugers autorisation tilbagekaldes.

i Tip

- For at give eller tilbagekalde en autorisation skal køretøjet have god netværksdækning. Hvis køretøjet ikke har netværksforbindelse eller har svagt signal, kan handlingen mislykkes.

- Når autorisationen er tilbagekaldt, kan den autoriserede bruger ikke længere låse eller starte køretøjet via XPENG-appen. Før du udfører handlingen, skal du bekræfte køretøjsstatus med den autoriserede bruger (for eksempel at køretøjet er parkeret sikkert, og at der ikke er personer eller ejendele i køretøjet) for at undgå ulemper for nogen af parterne.

Gæstetilstand

I Gæstetilstand er personlige følsomme oplysninger skjult. Funktioner såsom assisteret kørsel, browseren og App Store-downloads er ikke tilgængelige. Kun grundlæggende køretøjsfunktioner, såsom klimaanlægget og navigation, er tilgængelige.

Aktivér gæstetilstand manuelt

I P skal du læse meddelelsen i pop op-vinduet og derefter klikke. "**Åbn**" , Besøgstilstand er aktiveret, og den centrale kontrolskærm viser "**Gæstetilstand aktiveret**" Prompt.

- Tryk på den centrale kontrolskærm i rækkefølge. "**Brugeravatar→Gæstetilstand** " , gå til pop op-vinduets grænseflade.
- Tryk på centerdisplayet. " " , tryk i App Center "**Profil→Gæstetilstand**" Gå til pop op-vinduets grænseflade.

Aktivér/deaktivér automatisk besøgstilstand

Log ind på ejerkontoen på den centrale kontrolskærm. I P kan automatisk aktivering af Visitor Mode aktiveres eller deaktiveres som følger:

- På den centrale betjeningsskærm "**Brugeravatar→Indstillinger→Kontoindstillinger**" Grænseflade, slå automatisk aktivering af Besøgstilstand til/fra.
- Tryk på den centrale kontrolskærm. " " , tryk i App Center "**Profil**" Grænseflade, slå automatisk aktivering af Visitor Mode til/fra.

⚠ forsigtig

Gæstetilstand kan kun indstilles, når køretøjet ikke er i bevægelse.

Aktivér automatisk gæstetilstand

Når automatisk adgang til gæstetilstand er aktiveret, vises den centrale kontrolskærm, når køretøjet låses op med den fysiske nøgle. "**Gæstetilstand aktiveret**" Bemærk: informerer brugeren om, at Visitor Mode nu er aktiveret.

Afslut gæstetilstand

For at afslutte Gæstetilstand skal du scanne QR-koden med XPENG App og logge ind på din konto.

- Tryk på midterdisplayets skærm "**Brugeravatar**", tryk "**Log ind på konto**", gå til skærmen til scanning af QR-kode.
- Tryk på den centrale kontrolskærm. " ", tryk i App Center "**Profil→Log ind på konto**", gå til skærmen til scanning af QR-kode.
- En parret telefon-Bluetooth-nøgle eller tegnebogsnøgle låser køretøjet op, logger ind på den tilknyttede brugerkonto og afslutter Gæstetilstand automatisk.

fører Brugermanual vaner

Sæde- og sidespejlspositioner kan gemmes som kørevaner for hver konto. Gemte kørevaner kan vælges efter login. Hver konto kan gemme op til 6 kørevaner.

Skift førerens kørevaner

Brug en af følgende metoder til hurtigt at vælge førerens brugsvane for den aktuelle køretur. Tilføj, slet eller omdøb gemte førerbrugsvaner på skærmen med kontoindstillinger.

- Tryk på den centrale kontrolskærm "**Brugeravatar**" Åbn skærmen til skift af Brugermanual-vaner.

- Tryk på den centrale kontrolskærm. “ ” , tryk i App Center “**Profil**” Gå til skærmbilledet Personligt center.
- Når du er logget ind på din konto, skal du trykke på følgende på centerdisplayet i rækkefølge. “ →**sæde**→**Sædeposition**→**Vælg “førersæde”** →**Kørevaner**” , gå til skærmen for kørselsvaner.

Stemmeassistent

Aktivér Voice Assistant-tjenesten

Slå bilens mikrofon til/fra via centerdisplayet

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Mikrofon i køretøjet**” Når mikrofonen i køretøjet er slået fra, vises et bekræftelses-pop op-vindue. Bluetooth-telefon- og stemmefunktioner er ikke tilgængelige, når mikrofonen i køretøjet er slået fra.

> **Tip**
>
> Når mikrofonen i køretøjet er slået fra, viser den øverste bjælke på den centrale styreskærm “**Mikrofon deaktiveret**” ikon. I pop op-vinduet skal du trykke på ikonet for at tænde for mikrofonen i køretøjet.

Slå Voice Assistant-tjenesten til/fra via centerdisplayet

På midterkonsollens skærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**” Grænsefladen gør det muligt at slå Stemmeassistent til eller fra. Når den er slået til, kan nogle køretøjsfunktioner styres med stemmen.

Aktivér tjenesten Stemmeassistent

Tryk på stemmeknappen på venstre side af rattet for at aktivere stemmetjenesten. Tryk på knappen igen for at deaktivere stemmetjenesten.

På den centrale betjeningsskærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**” Grænsefla den gør det muligt at aktivere eller deaktivere vækkeordet “Hey XPENG” . Når det er aktiveret, kan nogle køretøjsfunktioner styres med stemmen.

at **Forbedring af vækkeord**Grænseflade, indstil stemmeaktiveringsmetoden:

- “XPENG+” Smart Wake-up: Kan være gennemført via **“XPENG+ Fælles køretøjskontrolkommandoer”** Brug stemmetjenesten direkte. Eksempel: “XPENG, tænd for air conditioner” .
- Kommandoaktivering: Indtast direkte stemmekommandoer til køretøjsstyring, musik- eller telefonfunktioner. Eksempel: "Tænd for klimaanlægget".
- Standard Wake-up: kan udføres via **“Hey XPENG”** Aktivér stemmetjenesten for at indtaste stemmekommandoer. Eksempel: “Hey XPENG, tænd for Air Conditioner” .

Konfigurer Voice Assistant-tjenesten

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Stemmeassistent**” På grænsefladen kan du konfigurere XPENG intelligent voice service.

1. Valg af sprog for Stemmeassistent: Standardsproget er "English". Andre stemmesprogpakker, såsom tysk, fransk og thai, kan downloades og installeres.
2. Inspiration Collection: Du kan se eksempelkommandoer til stemmeinteraktion (English).
3. Samtaletilstand: kan vælges **Enkeltomdrejningssamtale**og **Kontinuerlig samtale**To dialogtilstande.
   - Enkeltomgangssamtale: Efter valg udfører XPENG én kommando pr. samtale og afslutter stemmetjenesten umiddelbart efter udførelsen.

- Kontinuerlig samtale: Når denne funktion er valgt, forbliver XPENG i lyttetilstand i en periode efter fuldførelse af den forrige opgave. I dette tidsrum kan en ny kommando gives direkte uden at vække XPENG igen.

4. Aktivér zoner: Sluk den tilsvarende zone efter behov. Systemet modtager ikke stemmekommandoer fra en slukket zone.

Program til forbedring af stemmeoplevelsen

Hjælp med at gøre XPENG smartere. "**XPENG-assistent Brugeroplevelsesforbedringsprogram**" 。

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**" Grænseflade, kan åbnes/lukkes "**Deltag i brugeroplevelsesforbedringsprogrammet for XPENG-assistent**" 。

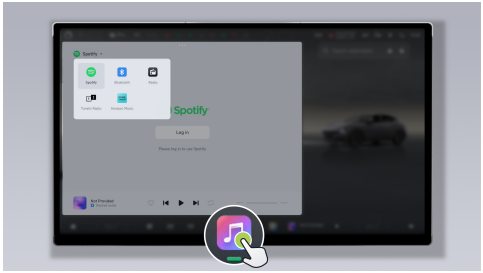
Læs og accepter *XPENG Assistant User Experience Improvement Program*, før du aktiverer denne funktion. Når funktionen er aktiveret, indsamler systemet oplysninger om brug af stemmefunktioner for at forbedre stemmeinteraktionen.

Musikapp

Skift musikapplikationer

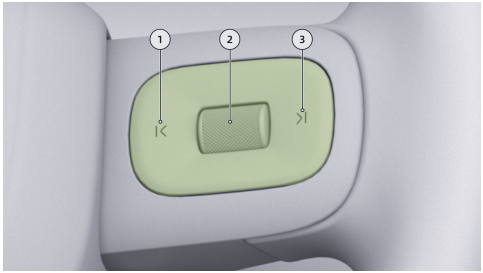
XPENG tilbyder tilpassede musikapplikationer. Understøttede lydkilder omfatter online medier, såsom Spotify, Amazon Music og radio, og lokale medier, såsom Bluetooth-lyd og USB-lyd.

Tryk på proceslinjen nederst på centerdisplayet. " " På skærmen Musik skal du vælge lydkildeposten i øverste venstre hjørne for at skifte lydkilde og starte afspilning.



Ratknapper styrer medieafspilning

Under afspilning af multimedier bruges knapperne på højre side af rattet til at styre afspilningen:

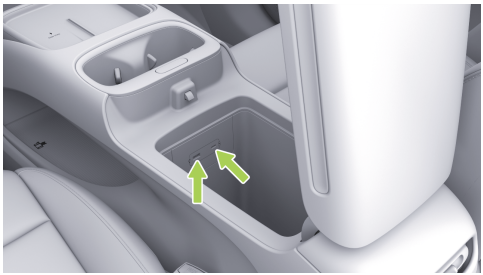


1. Tryk på den venstre knap for at skifte til det forrige spor.
2. Tryk på rullehjulet for at sætte medieafspilning på pause. Rul hjulet op eller ned for at justere medievolumen.
3. Tryk på den højre knap for at skifte til næste spor.

Bluetooth-musik

Skift lydkilde til "**Bluetooth-musik**", tryk "**Tilslut Bluetooth**" Når telefonen er tilsluttet via Bluetooth, kan lyd fra telefonen afspilles gennem køretøjets højttalere.

USB-musik



1. Indsæt USB-drevet med musikfiler i den forreste port i midterarmlænsboksen. Statuslinjen på midterdisplayet viser USB-forbindelsesstatus. Ikonet angiver, at USB-drevet er tilsluttet korrekt.

i Tip

- Både den forreste USB-mediekildeport og Type-C-strømporten foran det midterste armlæn understøtter dataoverførsel. Når et USB-flashdrev tilsluttes, læser systemet automatisk dets indhold.
- Understøttede lydformater: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV, og M4A
- Understøttede USB-filsystemformater omfatter: FAT32, FAT16, og NTFS

2. På midterkonsollens skærm " →**Musik**" Grænseflade, skift lydkilden til "**USB-musik**", og musikken på USB-drevet kan afspilles.

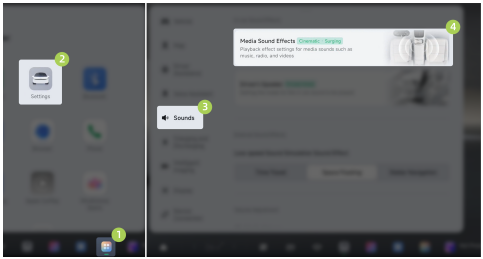
Sikker fjernelse af USB-drev

Før du fjerner USB-drevet, skal du bruge centerdisplayet. " →**Enhedsforbindelse**→**Enhed**→**USB-enhed**" Grænseflade,

tryk “**Sikkerhedspopup**” Fjern derefter USB-drevet.

Lydindstillinger

Lydjustering

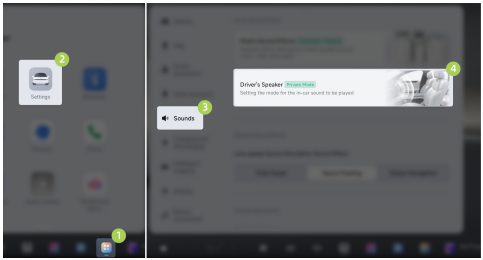


På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**→**Medielydeffekter**” På grænsefladen kan lydindstillinger justeres.



1. Surroundtilstand: Biograf- og Hi-Fi-tilstande kan vælges.
2. Lydeffektstil: Du kan vælge Dynamic, Original, Surging eller brugerdefineret.

førerlydsystem



På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**→**førerlyd**” På denne skærm kan du indstille førerlydtilstanden.



1. Delt: Navigation, opkalds- og medielyd afspilles via køretøjets højttalere.
2. Kørsel: Navigations- og opkaldslyd afspilles gennem førerens nakkestøttehøjttaler. Medielyd afspilles gennem køretøjets højttalere.
3. Privat: Navigation, opkald og medielyd afspilles via førerens primære højttaler i nakkestøtten.
4. Auto: Skifter til Køretilstand, når forsædepassagersædet eller et bagsæde er optaget.

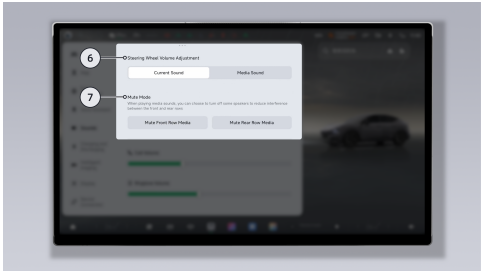
Lydstyrkejustering

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Lyd**” På denne skærm kan du konfigurere køretøjets lyde.

Lydstyrkejustering



1. Juster medievolumen, eller slå lyden fra.
2. Juster lydstyrken for stemmen. Den laveste lydstyrke er 1. Lydløs er ikke tilgængelig.
3. Juster navigationslydstyrken, eller slå den fra.
4. Juster opkaldslydstyrken, eller slå lyden fra.
5. Juster ringetonens lydstyrke, eller slå den fra.



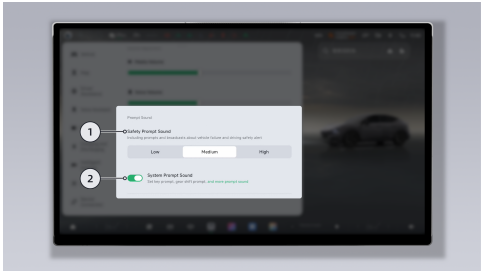
6. Lydstyrkejustering på rattet: Tryk for at vælge den lydstyrketype, der justeres med rullehjulet på rattet.
   - **Aktuel lyd:**
     - Under medieafspilning justeres medielydstyrken med ratets rullehjul.

- Når XPENG er aktiv, skal du justere lydstyrken for stemmen med ratets rullehjul.
- Under stemmevejledning under navigation justeres navigationslydstyrken med ratets rullehjul.
- Under et Bluetooth-opkald skal du justere opkaldslydstyrken med ratets rullehjul.

- **Medielyd:**Under medieafspilning justeres medievolumen med ratets rullehjul.

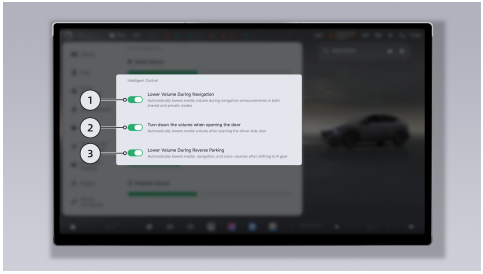
7. Lydløs tilstand: Tryk for at slå medielyden fra på forreste eller bageste række for at reducere forstyrrelser mellem rækkerne under medieafspilning.

Prompttone



1. Sikkerhedsadvarselslyd: Indstiller lydstyrken for advarselslyde og meddelelser om køretøjsfejl og kørselsadvarsler.
2. Systempromptlyd: Når System Prompt Sound er slået til, er knapromptlyd, gearskiftepromptlyd, promptlyd for udvendigt ladestik og lydeffekter for Køretilstand tilgængelige. “**Flere prompttoner**” Tænd eller sluk i.

Intelligent styring

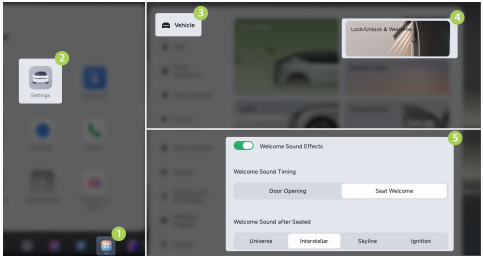


1. Sænk lydstyrken under navigation: I Fælles tilstand og Privat tilstand sænkes medielydstyrken automatisk under navigationsafspilning, når denne funktion er slået til.
2. Sænk lydstyrken, når døren åbnes: Når denne funktion er slået til, reducerer åbning af førerdøren automatisk medielydstyrken.
3. Lydstyrkereduktion ved bakning: Når funktionen er aktiveret, og transmissionen skiftes til R, reduceres lydstyrken for medier, navigation og stemme automatisk.

Velkomstlydeffekt

Når velkomstlydeffekten er aktiveret, afspiller systemet velkomstlydeffekten i henhold til indstillingerne, efter at føreren er steget ind i køretøjet og har lukket døren.

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger→køretøj→Oplåsning og velkomst**” Grænseflade, kan åbnes/lukkes “**Velkomstlydeffekt**” funktion, og indstil timingen for velkomstlydeffekten.



Tip

- Efter oplåsning af køretøjet afspilles velkomstlydeffekten ikke, hvis brugeren sidder i førersædet og gentagne gange åbner og lukker døren.
- Hvis velkomstlydeffekten ændres, træder den nye indstilling i kraft, når køretøjet tændes igen.

Enhedsforbindelse

Bluetooth-forbindelse

På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**” I nterface eller øverste statuslinje på den centrale kontrolskærm Se 28 side, du kan slå Bluetooth til/fra, slå til “**Åbn registrering**” Når denne funktion er slået til, kan andre Bluetooth-enheder finde køretøjets Bluetooth.

På Bluetooth-enhedsskærmen skal du vælge den mobile enhed, der skal parres, og derefter følge anvisningerne på skærmen for at fuldføre parringen.

Efter vellykket parring skal du bekræfte synkronisering på mobiltelefonen for at overføre kommunikationsdata, såsom kontakter og opkaldshistorik, til køretøjet. Dette understøtter opkaldsfunktioner. Musik, der er gemt på mobiltelefonen, kan også afspilles via køretøjets lydsystem.

Trådløst netværk

På den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**" I nterface eller øverste statuslinje på den centrale kontrolskærm Se 28 side, du kan slå det trådløse netværk til/fra.

Når den er aktiveret, søger køretøjet automatisk efter trådløse netværk. Vælg det trådløse netværk, og indtast adgangskoden.

Tip

- Du kan oprette forbindelse til og bruge personlige hotspots, som deles fra din telefon via trådløst netværk, og du skal være opmærksom på dit dataforbrug under brug.
- Signalstyrken for det aktuelt tilsluttede netværk kan ses via ikonet for trådløst netværk i statuslinjen. Hvis signalstyrken er lav, kan køretøjet have langsom internetadgang.

Hotspot i køretøjet

På midterkonsollens skærm " →**Indstillinger**→**Enhedsforbindelse**→**Tilslut**" Grænsefladen gør det muligt at slå køretøjets hotspot til eller fra og at vælge hotspottilstand: 5 GHz eller 2,4 GHz.

På en anden mobilenhed skal du søge efter køretøjets hotspot og indtaste adgangskoden for at oprette forbindelse.

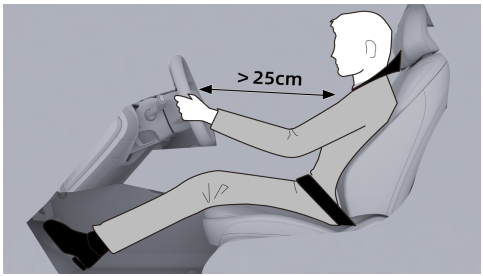
Tip

5 GHz-frekvensbåndet anbefales. 2,4 GHz-frekvensbåndet understøtter flere enheder, men reducerer netværkets ydeevne.

Sikkerhedssele

Brug sikkerhedsselen korrekt

Korrekt kørestilling påvirker direkte førertræthed og køresikkerhed.



Juster venligst din kørestilling korrekt ud fra følgende aspekter:

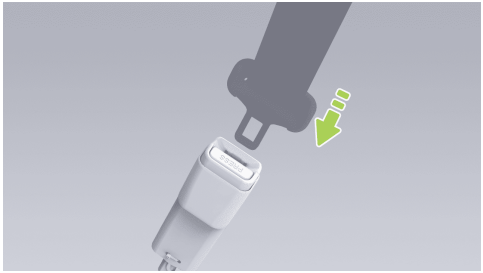
1. Sid oprejst med begge fødder placeret på gulvet.
2. Sørg for, at begge fødder nemt kan nå pedalerne. Når du holder rattet, skal du holde armene let bøjede og brystet mindst 25 cm fra midten af rattet.

⚠ advarsel

- Juster ikke førersædet under kørsel for at undgå tab af kontrol som følge af pludselig ændring i kropspositionen.
- Når du kører køretøjet, må du ikke køre i klipklappere, høje hæle eller med bare fødder, og du må ikke bruge en telefon til samtaler, der kan forstyrre sikker kørsel.

Brug sikkerhedsselen

Korrekt brug af sikkerhedsselen reducerer i høj grad passagerers skader ved en ulykke og forbedrer køresikkerheden.



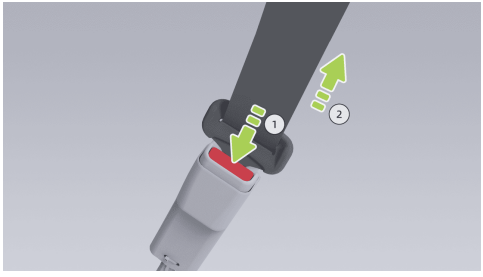
1. Juster sædet til en passende position.
2. Træk sikkerhedsselen langsomt ud. Placer den diagonale del mellem halsen og skulderen. Placer hoftedelen hen over hofterne, ikke maven.
3. Indsæt sikkerhedsselespændet i den tilsvarende sikkerhedsselespænde, indtil det klikker.
4. Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den er spændt sikkert fast i spændet.

advarsel

- Placer ikke andre genstande mellem sikkerhedsselen og kroppen.
- Hold selespændet rent, og fjern alle fremmedlegemer fra spændet. Ellers kan sikkerhedsselen muligvis ikke låse korrekt, hvilket kan forringe din køresikkerhed.
- Når man bærer sikkerhedssele, skal selen sidde stramt og uden snoninger. Skulderselen skal føres hen over midten af personens skulder og skal ligge tæt ind til personens overkrop. Hoftedelen af selen skal sidde så lavt som muligt omkring hofterne. Træk om nødvendigt let ned i selestykkerne og træk i retning af selens oprulning for at justere.

Lås sikkerhedsselen op

Lås først sikkerhedsselen op, når du har sikret dig, at det er sikkert.



1. Hold selelåsetungen, og tryk på sikkerhedsselespændets knap.
2. Når du har løsnet sikkerhedsselespændet, skal du føre sikkerhedsselespændet tilbage til dets oprindelige position, mens sikkerhedsselen automatisk ruller sig ind.

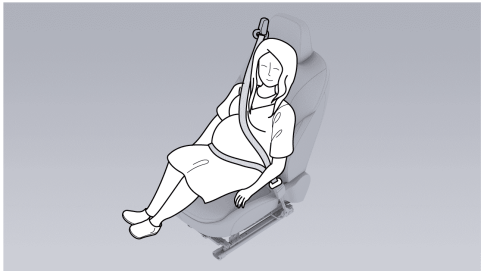
advarsel

Frigør ikke sikkerhedsselespændet, før sikkerhedsselen er trukket helt tilbage. Dette forhindrer personskade eller beskadigelse af køretøjet forårsaget af hurtig tilbagetrækning af sikkerhedsselen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

Sikkerhedsseler gælder også for gravide kvinder. Under hele graviditeten bør gravide kvinder bære sikkerhedssele. Placer hoftedelen af sikkerhedsselen så fladt som muligt hen over forsiden af hofterne for at reducere risikoen for, at sikkerhedsselen strammes ved en ulykke og forårsager alvorlig personskade på den gravide kvinde og fosteret.

Træk sikkerhedsselen helt ud. Placer skulderselen hen over midten af skulderen og midten af brystet. Placer hofteselen hen over hofterne, under maven, og fastgør den sikkert. Sikkerhedsselen må ikke komme i kontakt med den fremspringende mave.



Før kørsel bør gravide kvinder konsultere en læge for at bekræfte, om det er hensigtsmæssigt at køre.

advarsel

- Gravide kvinder bør sidde på anden sæderække for at reducere risikoen for sekundær maveskade ved en ulykke.
- Gravide kvinder skal kunne betjene pedalerne og rattet komfortabelt for at bevare kontrollen over køretøjet.

Sikkerhedssele ikke fastspændt-påmindelse

indikatorlampe for sikkerhedssele på forsædepladsen

	Kontrollampe for ikke fastspændt førersikkerhedssele
	Indikatorlampe for ikke-fastspændt passagersikkerhedssele

- Når køretøjet holder stille, blinker den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på den centrale kontrolskærm i flere sekunder og forbliver derefter tændt, hvis førerens eller forsædepassagerens sikkerhedssele ikke er spændt.
- Ved bestemte kørehastigheder blinker den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på den

centrale kontrolskærm, et advarselsvindue vises på den centrale kontrolskærm, og en hørbar alarm lyder.

Advarselslampe for bagsædets sikkerhedssele

	Venstre bagsædesele ikke fastspændt
	Midterste bagsædesele ikke fastspændt
	Højre bageste sikkerhedssele ikke fastspændt

- Mens køretøjet holder stille, blinker den tilsvarende indikator for bagsædets sikkerhedssele på den centrale kontrolskærm i flere sekunder og forbliver derefter konstant tændt, hvis passageren ikke bærer sikkerhedssele.
- Ved en bestemt køretøjshastighed blinker den tilsvarende sikkerhedsseleindikator på den centrale kontrolskærm, og der lyder en alarm.

i Tip

Hvis alle passagerer har sikkerhedsselen på, og kontrollampen forbliver tændt, skal sikkerhedsselerne spændes igen for at sikre korrekt fastlåsning.

⚠ advarsel

Hvis sikkerhedsselepåmindelsen ikke fungerer korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Kontrollér sikkerhedsselen

Kontrollér sikkerhedsselen før hver køretur for at sikre korrekt funktion:

1. Kontrollér sikkerhedsselen for unormale forhold såsom slitage eller snit.
2. Indsæt sikkerhedsselespændet i låsen. Træk i sikkerhedsselen for at bekræfte, at låsen er forsvarligt fastgjort, og at sikkerhedsselen fungerer normalt.
3. Træk hurtigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at oprulleren låser korrekt. Slip sikkerhedsselen, og kontrollér, at den ruller korrekt ind.

Hvis en sikkerhedssele ikke består nogen af ovenstående inspektioner, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.

Forspændende sikkerhedssele



Ved en alvorlig front- eller sidekollision strammer selestrammeren automatisk sikkerhedsselen for at reducere brystskadeværdier og mindske skader.

Hvis selestrammerne og airbagsene ikke aktiveres ved en kollision, er de ikke nødvendigvis fejlbehæftede. Kollisionens alvorlighedsgrad eller type har muligvis ikke opfyldt aktiveringsbetingelserne.

advarsel

- Bøj, belast eller obstruér ikke seleforstrammerens mekanisme, da der kan opstå skade, som forstyrrer sikkerhedsselesystemets korrekte funktion.
- Når selestrammerne har været aktiveret, skal de udskiftes. Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter efterses og om nødvendigt udskiftes.
- For at sikre, at seleforstrammeren fungerer korrekt i visse kollisionssituationer, selv hvis den ikke udløses, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for at få kontrolleret køretøjets sikkerhedssystemkomponenter.

Sikkerhedsseleforholdsregler

Manglende overholdelse af nedenstående advarsler kan medføre personskade, dødsfald eller beskadigelse af køretøjet.

advarsel

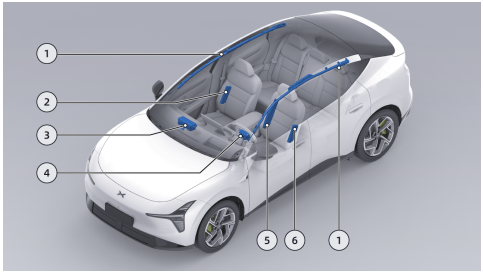
- Alle personer i køretøjet skal bære sikkerhedssele korrekt under kørsel, ellers øges risikoen for personskade eller død i tilfælde af en ulykke.
- Tryk ikke sikkerhedsselen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks. kuglepenne, nøgler, briller osv.), da trykket på selen kan forårsage personskade.
- Hver sikkerhedssele er kun beregnet til brug af én person i køretøjet, og det er forbudt at holde et barn på skødet og dele sikkerhedsselen med barnet.
- Undgå at forurene sikkerhedsselen med kemikalier, væsker osv.
- Afmontér eller monter ikke sikkerhedsseler, seleruller og sikkerhedsseleforankringer uden autorisation. Eftermontering, adskillelse osv.
- Tilføj ikke ekstra uofficielle tilbehørsdele til sikkerhedsselen, herunder men ikke

begrænset til ekstra låsetunger, stop til selen, forlængerstykker til selespændet osv. Sikkerhedsselens normale beskyttelse kan blive reduceret eller helt bortfalde.

- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den være fuldt oprullet og må ikke hænge løst. Hvis sikkerhedsselen ikke kan rulles ind eller låses i selespændet og ikke kan løsnes, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Airbag

Airbagoversigt

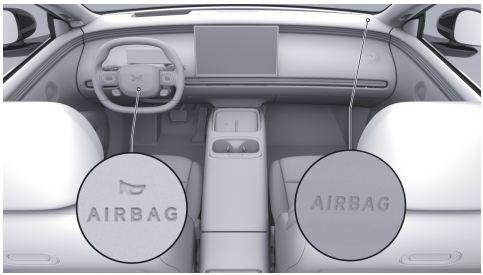


Airbaggen er en passiv sikkerhedsanordning, der bruges sammen med sikkerhedsselen til at yde ekstra beskyttelse for køretøjets passagerer.

1. Front-/bageste sidegardinairbags til hovedet	4. Førerairbag

2. Sideairbag i passagersædet	5. Førerairbag i den fjerneste side
3. Forsædepassagerairbag	6. Sideairbag i førersædet

Fører-/forsædepassagerairbags

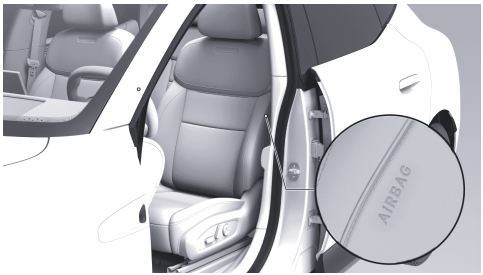


Førerairbaggen er installeret i midten af rattet. Rattets midterposition er markeret med "**AIRBAG**" mark.

Frontpassagerairbaggen er placeret på højre side af instrumentpanelet. Den højre ende af instrumentpanelet er markeret med "**AIRBAG**" mark.

Ved et kraftigt sammenstød beskytter førerens og forsædepassagerens airbags hovedet og brystet på føreren og forsædepassageren.

sideairbag på forsæderne



Sideairbaggene er installeret i forsædernes ryglæn. Ydersiden af førersædets ryglæn er markeret med "**SRS AIRBAG**" Mærkaten

er placeret symmetrisk i forhold til installationsmarkeringen for sideairbaggen i forsædet.

Ved en kraftig kollision hjælper sideairbaggene på forsæderne med at beskytte bryst- og hofteområderne hos føreren og forsædepassageren.

førerens fjernairbag



Førerens fjernsideairbag er installeret i førersædets ryglæn. Indersiden af førersædets ryglæn er markeret med "**SRS AIRBAG**" mark.

Ved et alvorligt sammenstød hjælper fjernsideairbaggen med at beskytte førerens og passagerens skuldre og hoved for at reducere skader.

For-/bageste hovedgardinairbags



De forreste og bageste sidegardinairbags er installeret langs begge sider af taget. Den indvendige beklædningspanel på B-stolpen er mærket med "**AIRBAG**" mærke.

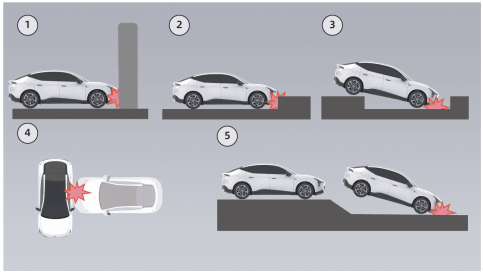
Ved en kraftig kollision beskytter gardinairbaggen førerens og passagerernes hoveder.

Airbaggens fejlindikatorlampe

Efter at køretøjet er tændt, på den centrale kontrolskærm, " " Kontrollampen lyser i nogle få sekunder under systemets selvkontrol og slukker derefter. Hvis kontrollampen ikke slukker efter selvkontrollen, lyser igen efter at være slukket eller forbliver tændt konstant, er airbagsystemet defekt. Kontakt straks et XIAOPENG Motors Service Center for inspektion og reparation.

Airbaggens udløsningsbetingelser

Ved en alvorlig frontal- eller sidekollision kan airbaggene blive udløst.



1. Frontalkollision ved høj hastighed med en væg eller et køretøj.
2. Ramte en hård vejbelægning.
3. Falde ned i en dyb grøft.
4. Påkørt fra siden af et køretøj, der kører med relativt høj hastighed.
5. Land hårdt efter et hop.

Effekter af airbagudløsning

⚠ forsigtig

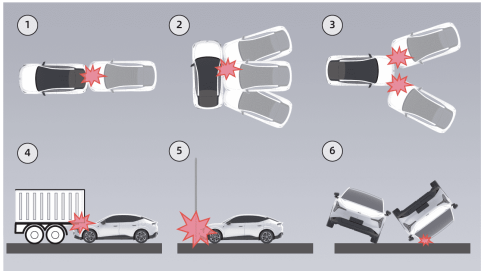
- I det øjeblik airbaggen udløses, opstår der en kraftig lyd i forbindelse med frigivelse af gas og pulver, som kan irritere hud og øjne. På dette tidspunkt bør du, under hensyntagen til sikkerheden, forlade køretøjet så hurtigt som muligt. Hvis dette ikke er muligt, skal vindue eller dør åbnes for at lukke frisk luft ind.
- Hvis pulveret trænger ind i øjnene eller sætter sig på huden, når airbaggen udløses, skal du hurtigst muligt skylle grundigt med rent vand og søge lægehjælp, hvis du får alvorlige symptomer.
- Når airbaggen er udløst, mindskes dens volumen igen og giver en gradvis dæmpende effekt for personerne i bilen, hvilket sikrer føreren et uhindret udsyn fremad.

Ved en kollision med airbagudløsning udfører køretøjet automatisk sikkerhedsforanstaltninger for at hjælpe med at beskytte passagererne:

- Alle døre er låst op.
- Tænd havariblinklyset.
- Køretøjets højspænding er slukket.
- Alle døre og vinduer sænkes automatisk.
- Ring automatisk til nødredning.

Situationer, hvor airbaggen ikke udløses

Airbaggen udløses muligvis ikke i følgende situationer. Brug altid sikkerhedsselen korrekt for at hjælpe med at beskytte personerne i køretøjet:



1. Airbaggene udløses ikke, når køretøjet bliver påkørt bagfra.
2. Ved en sidekollision udløses airbags muligvis ikke, hvis kollisionsvinklen ikke opfylder airbaggens sensorudløsningsbetingelser.
3. Ved en kollision foran fra siden udløses airbaggen muligvis ikke, hvis kollisionsvinklen ikke opfylder udløsningsbetingelserne for airbaggens kollisionssensor.
4. Ved en kollision med en containerlastbil eller ved underridning af et stort køretøj udløses airbaggene muligvis ikke, hvis airbaggens kollisionssensorer ikke opfylder udløsningsbetingelserne.
5. Ved kollisioner med smalle genstande såsom træer eller pæle udløses airbaggen muligvis ikke, hvis airbaggens kollisionssensorers udløsningsbetingelser ikke er opfyldt.
6. Ved en sidevæltning udløses airbaggene muligvis ikke.

Airbagforholdsregler

advarsel

- Airbags er passive sikkerhedsanordninger. De erstatter ikke sikkerhedsseler og giver kun optimal beskyttelse af passagerer, når de bruges sammen med sikkerhedsseler. Alle personer i køretøjet skal bære sikkerhedsseler og sidde i den korrekte position.

- Sørg for at holde mindst 25 cm mellem førerens bryst og rattet for at reducere risikoen for personskade, hvis airbaggen udløses.
- Airbaggen udløses kun én gang. Efter udløsning skal airbagsystemets komponenter udskiftes.
- Efter airbagudløsning må du ikke køre køretøjet. Kontakt Xpeng Motor Service straks for at udskifte køretøjets sikkerhedssystemkomponenter.
- Anbring ikke genstande inden for udløsningsområdet for førerairbaggens primære eller sekundære airbag. Genstande kan hindre airbaggens oppustning ved en frontal kollision.
- Personer på forsædet må ikke holde børn, kæledyr eller genstande i armene eller opholde sig i airbaggens udløsningsområde. Dette krav gælder for voksne og børn.
- Fastgør ikke genstande, såsom bærbare navigationsenheder, på forruden over passagerairbaggen.
- Dæk ikke de markerede overflader på rattet eller frontpassagerens airbagmodul til, fastgør ikke genstande til dem, og foretag ikke ændringer på dem (for eksempel telefonholdere eller pynt).
- Anbring ikke genstande på forsædet i passagersiden. Under nødbremsning kan airbaggens udløsning slynge genstandene af sted og forårsage personskade.
- Brug ikke sædebetræk. De kan begrænse udfoldelsen af de forreste sideairbags ved en kollision og reducere systemets registreringsnøjagtighed.
- Airbagdækslet må ikke ændres, og der må ikke monteres dele i nærheden af airbagdækslet. Passagerer må ikke læne hovedet mod døren. Manglende overholdelse af disse

anvisninger kan medføre personskade, når gardinairbaggen udløses.

- Passagerer må ikke placere deres fødder, knæ eller andre dele af kroppen over eller i nærheden af airbaggene. Dette kan forstyrre airbaggenes funktion og forårsage brud eller andre skader under udløsning.
- Eftermonter ikke køretøjets tag på en måde, der forhindrer korrekt funktion af sidegardinairbaggene. Hvis airbaggene udløses, kan passagererne komme til skade.
- Xpeng Automobile Service Centers har specialværktøj, diagnoseudstyr, servicematerialer og kvalificeret teknisk personale. Reparationer og ændringer af køretøjet bør udføres af et Xpeng Automobile Service Center.
- Brug ikke airbagkomponenter, der er fjernet fra udtjente køretøjer, eller genanvendte airbagkomponenter. Anbring ikke genstande over eller i nærheden af førerens frontairbag eller passagerens frontairbag, på siden af forsædet, over sidevinduets loftbeklædning eller på noget andet airbagdæksel, som kan forhindre airbaggens udløsning. Sådanne genstande kan forårsage alvorlig personskade ved et kraftigt sammenstød, hvor airbaggene udløses.
- Undlad at ændre airbagkomponenterne, ledningsføringen eller softwaren. Airbagsystemet fungerer muligvis ikke korrekt eller yder ikke den nødvendige beskyttelse af passagererne. Ved en kollision kan det undlade at blive udløst eller blive udløst uventet, hvilket øger risikoen for personskade.

Barnesikkerhedssæde

Guide til børn som passagerer

Brug en passende barnesikkerhedsstol baseret på barnets alder, vægt og højde. Følg barnesikkerhedsstolens producentens anvisninger nøjagtigt.

Mærkat for brug af barnesæde

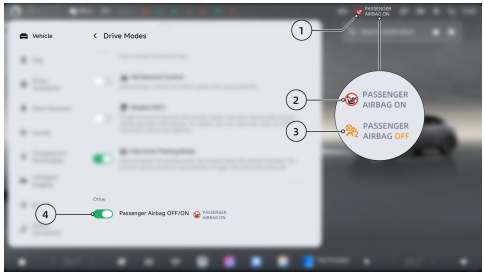


En advarselsetiket for frontairbaggen er fastgjort på passagersolskærmen.

advarsel

Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et airbagbeskyttet sæde, da dette kan medføre dødsfald eller alvorlig personskade for et barn i sædet.

Deaktivering af frontpassagerairbag* (Hvis relevant)



1. Statusindikator for frontpassagerairbag
2. Frontpassagerairbag tilsluttet
3. Frontpassagerairbag deaktiveret

4. Forsædepassagerairbagkontakt

Frontpassagerairbaggen er som standard aktiveret. Den kan slås fra eller til på følgende to måder:

1. Tryk på statusindikatoren for frontpassagerairbaggen på statuslinjen for at åbne skærmen med kontaktindstillinger.
2. Tryk “ →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Køretilstande**” På CID'et skal du åbne grænsefladen, derefter stryge ned og trykke på kontakten til frontpassagerairbaggen.

Større børn, der kører i køretøjet

Hvis et barn ikke kan bruge et barnesikkerhedssæde på grund af kropsstørrelse, men stadig er for lille til sikkert at bruge en almindelig sikkerhedssele, skal du bruge en selepude til børn, der overholder gældende regler eller standarder. Selepuden løfter barnet, så skulderselen går hen over midten af skulderen, og placerer hofteselen på hofterne.

advarsel

- Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en airbag. Airbaggen kan forårsage dødsfald eller alvorlig personskade på barnet.
- Vælg et barnesikkerhedssæde, der passer til barnets alder, højde og vægt.
- Brug kun et fremadvendt barnesikringssystem, hvis barnet vejer mere end 9 kg og kan sidde selvstændigt. Rygsøjlen og nakken hos børn under to år er ikke fuldt udviklet. Dette reducerer risikoen for personskade ved en frontalkollision.
- Mens køretøjet er i bevægelse, må du under ingen omstændigheder holde et barn eller spædbarn i armene. Fastspænd altid børn i en passende barnesikkerhedsstol.
- Efterlad ikke et barn alene i køretøjet, heller ikke når det er fastspændt i et barnesikkerhedssæde.

- Lad aldrig børn køre i køretøjet uden sikkerhedsbeskyttelse. Mens køretøjet er i bevægelse, skal du sikre, at børn forbliver siddende i korrekt stilling. Tillad ikke børn at stå i køretøjet eller knæle på sæderne. Ellers kan en kollision eller pludselig opbremsning forårsage dødelig skade på børn og andre passagerer.
- Brug ikke en sikkerhedsseleforlænger sammen med sikkerhedsselen, der fastgør et barnesikkerhedssæde eller en selepude.
- For et større barn skal du sikre, at hovedet er støttet, og at barnesædets sikkerhedssele er korrekt justeret og fastgjort. Skulderselen må ikke berøre ansigtet eller halsen. Hofteselen må ikke berøre maven.
- Kun ét barn må sidde i et barnesæde. Brug ikke sikkerhedsselen til at fastspænde mere end ét barn i et enkelt barnesæde.
- Fastgør aldrig to barnesikringssystemer til ét enkelt forankringspunkt. Ved en kollision kan ét forankringspunkt muligvis ikke fastholde begge sæder sikkert.
- Barnesikringssystemets forankringspunkter er kun konstrueret til at bære belastninger fra et korrekt installeret barnesikringssystem. Brug ikke barnesikringssystemet til voksnes sikkerhedsseler, seler eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr.
- Kontrollér altid, om sikkerhedsselen og remmene er beskadigede eller slidte.
- Brug ikke et barnesikkerhedssæde, der er modificeret, beskadiget eller har været involveret i en køretøjsulykke. Efterse eller udskift barnesikkerhedssædet i henhold til producentens anvisninger.
- Af hensyn til barnets sikkerhed skal alle anvisninger i denne manual og fra producenten af barnesikkerhedssædet følges.

Klassificering af barnesæder

	Siddestilling						
siddeposition	forreste venstre	forreste midte	forreste højre ①		2. række venstre ②	2. række, midterste ②	2. sæderække højre②
			med frontpassagerairbag aktiveret	med frontairbag i passagersiden deaktiveret			
Siddeposition egnet til universel selemontering (ja/nej)	No	No	Ja Kun fremadrettet	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size-siddeposition (ja/nej)	No	No	No	No	Ja	No	Ja

Sædeposition egnet til sidevendt fastgørelse (L1/L2)	No	No	No	No	No	No	No
Største egnede bagudvendte fastgørelsesanordning (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	No	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3

Største egnede fremadrettede beslag (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	No	F1/F2X/F2/F3	No	F1/F2X/F2/F3
Største egnede boosterarmatur (B2/B3)	No	No	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	No	B2/B3

- *Gælder kun for installation med sikkerhedssele.
- Ved montering af CRS skal ryglænets vinkel justeres efter behov for at holde CRS stabilt.
- Når CRS installeres, skal nakkestøttens højde justeres efter behov, eller nakkestøtten skal fjernes for at forhindre, at den er i vejen for CRS. Fjern ikke nakkestøtten, når der anvendes en rygløs selepude.
- ①: Juster om nødvendigt sædet til den bageste og højeste position, og juster ryglænet til den helt oprejste position.
- ②: Når et CRS er installeret på sædet i 2. række, skal forsædernes længdejustering, højde og ryglænsvinkel justeres, så de ikke kommer i kontakt med CRS'et eller barnet.

Anbefalede typer af barnesikringssystemer

ECE-R129-klassificering er baseret på et barns højde.

Barnets højde	Producent	Type	Tilbehør
40 cm-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Sikkerhedssele
76 cm-105 cm	Britax Romer	Trifix2 i-Size	ISOFIX og Top Tether
100 cm-135 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	Sele og ISOFIX
135 cm-150 cm	Osann	Booster Boost	Sele og ISOFIX

* For maksimal beskyttelse skal dette barnesikringssystem anvendes med det medfølgende ryglæn, og sikkerhedsselen skal føres gennem Secure Guard og XP-Pad.

Brug et egnet barnesikringssystem. Børn skal bruge et barnesikringssystem, indtil de er store nok til at bruge køretøjets sikkerhedssele.

For børn, der ikke kan bruge et barnesikringssystem på grund af kropsstørrelse, skal der anvendes et sæde på anden sæderække og køretøjets sikkerhedssele.

Sørg for, at CRS er den korrekte type til siddepositionen.

Brug kun et kompatibelt barnesæde i køretøjet.

Monteringsmetoder for barnesæde

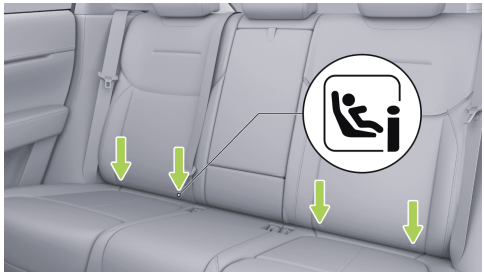
Før du installerer barnesikkerhedssædet, skal du læse barnesikkerhedssædets instruktionsmanual omhyggeligt. Installer barnesikkerhedssædet i henhold til instruktionerne.

Installer et barnesikkerhedssæde ved hjælp af fastgørelse med sikkerhedssele.



1. Placer barnesikringssystemet på et ydre bagsæde. Træk sikkerhedsselen helt ud. Før og fastgør sikkerhedsselen i henhold til barnesikringssystemets producentens anvisninger.
2. Lad sikkerhedsselen rulle ind, mens du trykker barnesikkerhedssædet fast ned i sædet og strammer slækket i sikkerhedsselen.
3. For barnestole med en top tether skal tetheren fastgøres til sæderyglænet.

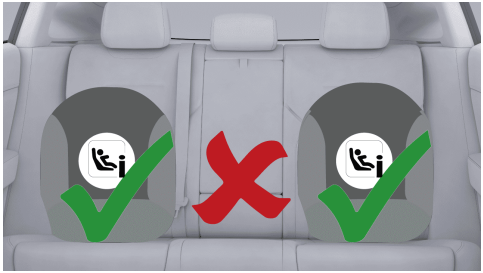
Montering af et barnesikringssystem ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter



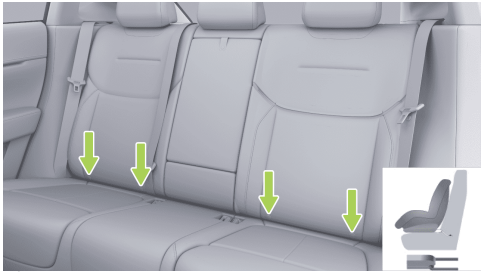
ISOFIX-forankringspunkterne er placeret mellem ryglænet og sædehynden på venstre og højre bagsæde. Et i-Size-mærke er trykt over hvert forankringspunkt.



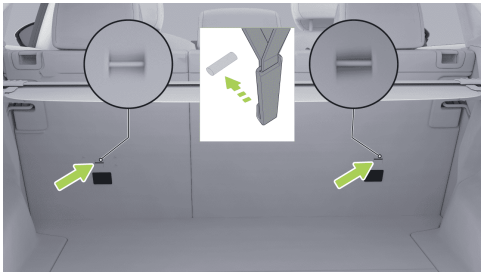
De øverste forankringspunkter er placeret bag på venstre og højre bagsæderyglæn.



1. Placer barnesikkerhedssædet på et ydre bagsæde.



Indsæt barnesikkerhedssædets nederste monteringsbeslag i i-Size-forankringspunkterne som angivet i barnesikkerhedssædeproducentens anvisninger.



Før barnesikringssystemets øverste fastgørelsesrem gennem nakkestøtten, og før den om på bagsiden af sæderyggen. Fastgør remkrogen til forankringspunktet. Stram fastgørelsesremmen.

Kontrollér barnesikkerhedssædet

Efter montering af barnesædet skal du sikre dig, at det sidder fast:

1. Fastgør barnesikringssystemet ved sikkerhedsselens føringsvej. Kontroller for bevægelse ved at skubbe barnesikringssystemet fra side til side og fra for til bag.
2. Bevægelse af barnesikringssystemet på mere end 2,5 cm angiver, at det sidder for løst. Stram sikkerhedsselen, eller tilslut i-Size-stift barnesikringssystemet igen.
3. Hvis sikker fastgørelse ikke er mulig, skal du bruge en anden siddeplads eller et andet barnesikringssystem.

⚠ forsigtig

- Hvis sædets nakkestøtte hindrer installation af barnesikkerhedssædet, skal nakkestøtten fjernes, før barnesikkerhedssædet installeres.

- Juster ryglænsvinklen på sædet foran barnesikringssystemet for at forhindre kontakt med barnesikringssystemet. Kontakt reducerer barnesikringssystemets sikkerhedsevne.
- For et barnesikringssystem eller en universel selepositioneringspude installeret på bagsædet skal bagsæderyglænets vinkel justeres til den position, der passer bedst til barnesikringssystemet.

advarsel

- Barnesædet skal altid monteres korrekt og i overensstemmelse med producentens monteringsvejledning for at sikre, at det yder beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Fastgør ikke mere end ét barnesæde med den samme sikkerhedssele eller i den samme forankringsposition. Den øgede belastning fra flere sæder kan beskadige sikkerhedsselen eller forankringen og medføre alvorlig personskade eller død.

Børnesikring

Børnesikring



Dette køretøj er udstyret med børnesikringer på de bageste sidedøre. Når de er aktiveret, forhindrer børnesikringerne, at bagdørene kan åbnes med de indvendige dørhåndtag, hvilket reducerer risikoen for ulykker under kørsel.

- For at aktivere børnesikringen skal du indsætte den mekaniske nøgle. Som vist i figuren ovenfor skal du dreje med uret

for venstre bagdør og mod uret for højre bagdør.

i Tip

Aktivér børnesikringen, når der sidder børn på bagsæderne.

- For at deaktivere: Indsæt den mekaniske nøgle, og drej den mod uret for venstre bagdør eller med uret for højre bagdør.

advarsel

- Børnesikringen hjælper med at forhindre, at børn i køretøjet utilsigtet åbner bagdørene, og reducerer risikoen for ulykker under kørsel.
- Når børnesikringen er aktiveret, åbner det indvendige dørhåndtag ikke bagdøren. Åbn bagdøren udefra køretøjet. Træk ikke i det indvendige dørhåndtag med overdreven kraft. Der kan opstå skader.
- Efterlad ikke børn alene i køretøjet.

Vedligeholdelsesvejledning

I. Nødvendigheden af vedligeholdelse

1. Rutinemæssig vedligeholdelse og periodisk service er nødvendig for at sikre normal drift af køretøjet, opretholde køre- og passagerkomfort, understøtte køretøjets effektivitet og pålidelighed samt bidrage til at reducere vedligeholdelsesomkostningerne.
2. Brugeren må udføre de daglige vedligeholdelsespunkter for køretøjet, der er angivet i *brugermanualen* som udførbare af brugeren, i overensstemmelse med de relevante anvisninger i *brugermanualen*.
3. På grund af køretøjssystemernes kompleksitet og kravene til eftersalgsservice for nye energikøretøjer i henhold til nationale love og bestemmelser anbefaler XPENG Vehicle på det kraftigste regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet på et XPENG Vehicle Service Center.
4. Kontakt XPENG direkte ved spørgsmål om vedligeholdelse af køretøjet.

II. Rutinemæssig vedligeholdelse og forholdsregler

Rutinemæssig vedligeholdelse hjælper med at sikre køresikkerheden og reducere køretøjsfejl. Kontrollér følgende punkter før kørsel. Hvis der konstateres noget unormalt, skal du straks kontakte XPENG.

a. Køreafstanden afhænger af afladningsdybden. For at forhindre, at drivbatteriets ydeevne påvirkes af for kraftig afladning, skal køretøjet oplades straks, når advarselslampen for lavt batteriniveau vises i instrumentgruppen.

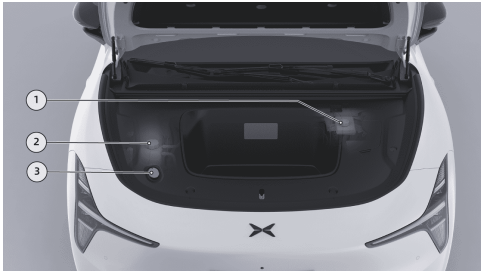
b. Køretøjets faktiske rækkevidde vil falde noget, efterhånden som køretøjet ældes.
c. Brug af Klimaanlæg vil reducere køretøjets rækkevidde.
d. Ved ekstreme temperaturer og lavt batteriniveau kan drivbatteriets egenskaber medføre svag acceleration og utilstrækkelig effekt.
e. Udfør regelmæssig vedligeholdelse på køretøjet.
f. Oprethold normalt dæktryk.
g. Minimer brugen af køretøjet i varme eller meget kolde klimaer.
h. Om vinteren må køretøjet ikke stå parkeret i en længere periode efter brug. Oplad det så hurtigt som muligt.
i. Fjern unødvendige genstande for at reducere køretøjets belastning.
j. Om nødvendigt skal du slukke for elektriske enheder med højt strømforbrug, såsom air conditioner, eller justere opvarmnings- eller køletemperaturen for at reducere energiforbruget og øge kørestrækningen.
k. Ved høje hastigheder skal vinduet holdes lukket for at reducere luftmodstand og strømforbrug.
l. Oprethold en konstant køretøjshastighed. Undgå pludselig acceleration og opbremsning.
m. Ved acceleration skal du træde så let som muligt på speederpedalen.

III. Regelmæssig vedligeholdelse

1. Regelmæssig vedligeholdelse hjælper med at holde køretøjet i god stand, reducere driftsomkostningerne og forlænge levetiden. Følg *Maintenance Manual*, og besøg regelmæssigt et XPENG-servicecenter for at få udført en omfattende inspektion og vedligeholdelse af køretøjet.
2. Vedligeholdelsespunkter er baseret på normale kørselsforhold. Under krævende kørselsforhold skal vedligeholdelsesfrekvensen øges. Kontakt et XIAOPENG Service Center for nærmere oplysninger:
   a. Kør i miljøer med meget støv.
   b. Kør i ekstremt kolde (under 0°C) eller højtempererede (over 40°C) miljøer.
   c. Kør i fugtige omgivelser eller kør ofte gennem vand.
   d. Kør på veje med højt saltindhold eller ætsende materialer.
   e. Hyppig bremsning eller kørsel i bjergområder.
   f. Anvendes til erhvervsmæssig drift eller hyppig brug til særlige formål, såsom drift med høj belastning.
   g. Deltag i væddeløb eller konkurrenceaktiviteter.
   h. Installation af ekstraudstyr eller ændringer, der ændrer køretøjets driftsforhold.

Væskeinspektion

Oversigt over væskepåfyldningsåbning



1. Påfyldningsåbning til bremsevæske
2. Kølevæskepåfyldningsport
3. Påfyldningsåbning til sprinklervæske til forrude

Inspektion af kølevæske

Kontrol af kølevæskeniveau

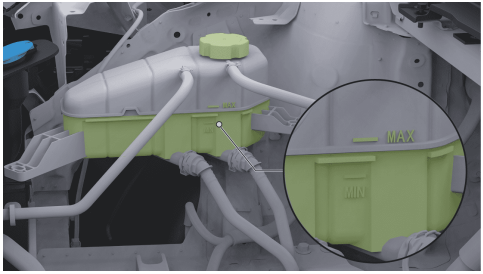
1. Åbn fronthjelmen.



2. Løsn tætningslisten over frontbagagerummets beklædningsdæksel opad.



3. Fjern beklædningspanelet i det forreste rum med et egnet værktøj. Kølevæskebeholderen er synlig.



4. Kontrollér kølevæskestanden. Niveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne.

Kontrollér kølevæskeniveauet ved det angivne vedligeholdelsesinterval. Hvis kølevæskeniveauet er under MIN-mærket, skal du straks kontakte et XIAOPENG Motors Service Center.

advarsel

- Påfyldning af kølevæske bør udføres af fagfolk på et XPENG-servicecenter for at undgå personskade som følge af utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.
- Fjern ikke kølevæskebeholderens dæksel. Damptryk og kogende kølevæske i højtemperaturkølesystemet kan få varm kølevæske til at sprøjte ud og skolde personer.

Inspektion af bremsevæske

Den centrale styreskærm viser en meddelelse, når bremsevæskeniveauet er under det angivne niveau. Advarselslampe, der angiver reduceret bremseydelse. Stands køretøjet, så snart det er sikkert at gøre det, og kontakt et XPENG-servicecenter.

advarsel

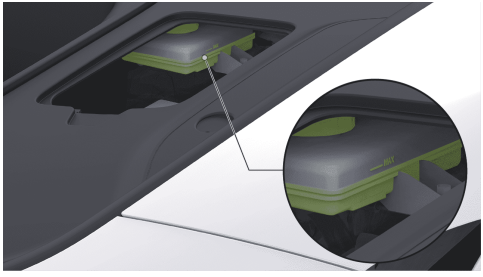
- Brug ny bremsevæske fra en forseglet, lufttæt beholder. Brug ikke bremsevæske, der har været brugt eller taget ud af sin beholder. Bremsevæske absorberer fugt, hvilket reducerer bremseydelsen.
- Bremsevæske er meget giftig. Hold beholderen lukket og utilgængelig for børn. Søg straks lægehjælp, hvis kontakt opstår.
- Hvis bremsevæske kommer i kontakt med huden eller øjnene, skal der straks skylles med rigeligt vand.
- Bremsevæske kan beskadige lakerede overflader. Opsug spild straks med en absorberende klud, og vask derefter området med en blanding af bilrengøringsmiddel og vand.
- På nogle modeller hindrer komponenter i det forreste rum adgangen til bremsevæskebeholderen. Nøjagtig inspektion af bremsevæskeniveauet er muligvis ikke mulig. Kontakt om nødvendigt et XPENG Automobile Service Center for hjælp med inspektion.
- Under brug af køretøjet kan bremsevæskeniveauet falde en smule, da bremsesystemet automatisk kompenserer for slid på bremseskiven. Hvis væskeniveauet falder betydeligt inden for en kort periode, falder under mærket "MIN" eller kræver hyppig efterfyldning, kan bremsesystemet have en lækage. Kontakt et XPENG Automobile Service Centre så hurtigt som muligt for at få bremsesystemet inspiceret.

- Bremsevæske absorberer fugt fra luften under brug. For meget vand i bremsevæsken korroderer bremsesystemet og reducerer bremsevæskens kogepunkt betydeligt. Dette kan forårsage damplåsning under nødbremsning og reducere bremseydelsen.
- Opbevar ikke bremsevæske i ikke-godkendte beholdere såsom fødevarebeholdere, drikkeflasker eller kopper. Utilsigtet indtagelse kan medføre forgiftning.

Kontrol af bremsevæskeniveau



1. Åbn frontkabinens servicedæksel.



2. Kontrollér bremsevæskeniveauet. Niveauet skal være mellem markeringerne MIN og MAX.

Kontrollér bremsevæskeniveauet ved det angivne vedligeholdelsesinterval. Hvis bremsevæskeniveauet er under MIN-mærket, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.

forsigtig

Hvis der utilsigtet kommer bremsevæske på lakken ved påfyldning, skal det aftørres så hurtigt som muligt, da lakken ellers kan blive beskadiget.

advarsel

Når der skal påfyldes bremsevæske, anbefales det at besøge et XPENG-servicecenter og få arbejdet udført af fagfolk for at undgå utilsigtet kontakt med højvoltskomponenter, som kan forårsage personskade.

Påfyld sprinklervæske til forruden

Påfyldningsåbningen til sprinklervæske til forruden er i det forreste bagagerum.
Påfyld straks sprinklervæske til forruden, når væskeniveauet er lavt.

Påfyld sprinklervæske til vinduesviskere

1. Åbn fronthjelmen.



Åbn påfyldningsdækslet til sprinklervæske. Efterfyld efter behov til det korrekte niveau.

i Tip

Ved påfyldning af sprinklervæske til forruden skal der hældes langsomt i beholderåbningen. Hvis sprinklervæske spildes, skal det tørres af omgående.

3. Sørg for, at påfyldningsdækslet til sprinklervæsken er monteret korrekt.

⚠ forsigtig

- Kontrollér regelmæssigt, om sprinklerdyserne er tilstoppede.
- Når temperaturen er under frysepunktet, skal du bruge en rengøringsvæske med frostvæske for at undgå, at sprinklermotor, sprinklertank og sprinklerledninger fryser.
- Brug ikke sprinkleren, når sprinklervæskebeholderen er tom. Der kan opstå skade på sprinklersystemet.
- Brug ikke sprinklervæske med tilsætningsstoffer (f.eks. vandafvisende), da denne væske kan medføre striber og pletter på forruden.

advarsel

- Lad ikke sprinklervæske komme i kontakt med karrosseripanelerne. Hvis den spildes, skal den straks tørres af, og det berørte område skylles med rent vand.
- Brug glasrensevæske, der overholder nationale standarder (se flaskeetiketten). Vælg rensevæske med et frysepunkt under den lokale minimumstemperatur. Ikke-kompatibel rensevæske kan beskadige glasrensevæskens ledninger.
- Ved omgivelsestemperaturer over 10° må der ikke anvendes sprinklervæske med et frysepunkt under 0°. Ellers kan baglygterne revne.

Dækvedligeholdelse

Dæktryksovervågning TPMS

TPMS overvåger dækkenes tilstand i realtid under kørsel og afgiver en alarm, hvis dæktrykket eller TPMS er unormalt.

Dæktryk unormal alarm

Den centrale kontrolskærm lyser op, når dæktrykket er for lavt eller for højt. Kontrollampe, og den tilsvarende tekstpåmindelse vises: **"Dæktryk for lavt", "Dæktryk for højt"**Stop køretøjet ved vejkanten på et sikkert sted så hurtigt som muligt. Kontroller dækkene på et sikkert sted. Pump dækkene op eller luk luft ud af dækkene til det angivne dæktryk.

TPMS-fejladvarsel

Når TPMS ikke fungerer korrekt, lyser den centrale kontrolskærm. Kontrollampe, og den tilsvarende tekstpåmindelse vises: **"Dæktryksovervågningssystemfejl. Kontakt service.", "Fejl i dæktrykssensor. Kontakt service."**, stop et sikkert sted i vejkanten så hurtigt som muligt, og kontakt XPENG Motors Service Center.

dæktrykskalibrering

Kalibrer dæktrykket efter hver udskiftning af dæk. Lås køretøjet, sluk det, og hold det stille i mere end 17 minutter. Kør derefter fremad i 10 minutter med en hastighed over 40 km/t. Under kalibreringen må du ikke bakke.

Vis dæktryk

Du kan bruge den centrale kontrolskærm “ →**Mit køretøj**” Kontrollér det aktuelle dæktryk på grænsefladen. Hvis dæktrykket er under den værdi, der er angivet på dæktrykmærkaten på førersidens B-stolpe, skal dækkene pumpes op straks.

forsigtig

- Det er normalt, at dæktrykket stiger, efter at køretøjet har været i brug i et stykke tid.
- Hvis dækkene ofte skal efterfyldes med luft, skal du hurtigst muligt kontakte et XPENG-servicecenter for kontrol.
- Hvis et dæk ofte mister luft eller ikke kan repareres forsvarligt på grund af snit eller andre skader, skal dækket udskiftes.
- Hvis dækket mister luft under kørsel, må du ikke fortsætte med at køre; selv en kort strækning kan forårsage uoprettelig skade på dækket.
- Kontrollér, at ventilhætten er monteret. Hvis den mangler, kan støv og fugt trænge ind i ventilen og forårsage luftlækage. Monter en ny ventilhætte så hurtigt som muligt, hvis den mangler.

Mønsterdybde



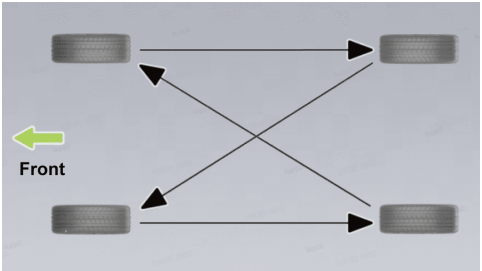
1,6 mm høje slidindikatorer er placeret i dækmønsteret rundt om dækkets omkreds. Udskift dækket straks, når mønsteret er slidt ned til samme niveau som slidindikatorerne.

Brug af dæk med synlige slidindikatorer kan øge bremselængden og forårsage styresvigt, dæksprængning eller andre forhold, der kan resultere i en ulykke.

Følgende metoder reducerer dækslid og forlænger dækkenes levetid under daglig kørsel.

- Undgå hurtig acceleration.
- Undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.
- Kør langsomt over huller i vejen, kantsten og lignende vejstrækninger.
- Når der konstateres ujævnt slid på dækmønsteret, er en kontrol af firehjulsudmålingen påkrævet.

Dækrotation



For- og baghjul bærer forskellige belastninger under kørsel og slides derfor forskelligt. Dækrotation reducerer ujævnt slid, fremmer mere ensartet dækslid og forlænger dækkenes levetid.

i Tip

Kalibrering af dæktrykssensor er påkrævet efter dækrotation. For at undgå unormal TPMS-funktion skal dækrotation udføres på et XPENG-servicecenter.

Udskiftning af dæk

Dæk ældes over tid på grund af ultraviolet stråling, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljøforhold. Dæk slides også under normal acceleration, opbremsning og svingning.

Under vedligeholdelse af køretøjet inspicerer XPENG Motors Service Center dækslid og anbefaler udskiftning af dæk, når det er nødvendigt.

i Tip

Ved udskiftning af dæk skal du om muligt bruge XPENG-fabriksdæk. Dæk fra andre mærker, selv i samme størrelse, kan påvirke levetiden og den relaterede ydeevne.

Hvis nogen af følgende dækabnormiteter opstår, skal du straks besøge et XPENG Service Center for dækinspektion eller udskiftning:

- Dækmønsteret er slidt ned til slidindikatoren.

- Fremmedlegemer ridser eller punkterer dækkets overflade.
- Der er buler eller snit på dækkets sidevæg.
- Dækket er kraftigt ældet, og der er revner på dækkets overflade.
- Dækkets overflade skaller af, så kordlaget blotlægges.

⚠ forsigtig

Følg nedenstående forholdsregler; undlades dette, kan det medføre ulykker og alvorlig personskade eller dødsfald:

- Brug ikke dæk, der tidligere har været brugt på et andet køretøj.
- Bland ikke dæk med væsentligt forskellig grad af slid.
- Brug ikke dæk, hvis tidligere brugsforhold er ukendte.
- Bland ikke dæk fra forskellige producenter eller med forskellige modeller eller mønstre.
- Bland ikke dæk med forskellig opbygning (for eksempel radialdæk, skråstammedæk eller diagonaldæk).
- Brug dæk og hjul, der svarer til køretøjets originale specifikationer. Hvis dækkene ikke opfylder de originale specifikationer, kan de assisterede kørefunktioner og dæktrykskontrolsystemet muligvis ikke fungere korrekt.
- Efter montering af nye dæk eller reparation af dæk skal der udføres ny dynamisk afbalancering af hjulene.

Brug af snekæder

På snedækkede eller isglatte veje øger snekæder dækkenes vejgreb og reducerer udskridning. Overhold følgende anbefalinger ved brug af snekæder:

- I dyb sne skal du montere snekæder på dækkene. Snekæder leveres ikke med køretøjet og fås separat. Brug snekæder i en

størrelse og type, der passer til køretøjets dækspecifikationer.

Snekæder kan anvendes til følgende fælg- og dækstørrelser for dette køretøj:

Fælgspecifikationer	Dækspecifikationer
18-tommers fælg	225/60 R18

- Overskrid ikke dæksnekædernes hastighedsgrænse eller 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.
- Brug kun snekæder på baghjulene. Monter snekæder parvis. Brug ikke selvspændende snekæder.
- Brug ikke snekæder på tørre vejbaner. På snefri vejbaner skal snekæderne fjernes.
- Monter snekæderne så stramt som muligt. Efter kørsel i 0,5-1,0 km skal snekæderne efterspændes.
- På køretøjer med hjulkapsler skal hjulkapslerne fjernes, før snekæder monteres.
- Hvis der opstår friktions- eller støj fra stød mellem snekæderne og køretøjet under kørsel, skal du standse køretøjet og fastgøre kæderne igen. Hvis støjen fortsætter, skal du fjerne snekæderne for at forhindre skader på køretøjet.

Sæsonbestemt dæktype

Sommerdæk

Sommerdæk er egnede til tørre og våde vejbaner. De er ikke egnede til vintervejforhold. Ved lave temperaturer eller på isglatte eller snedækkede veje skal du bruge vinterdæk.

Helårsdæk

Disse dæk giver tilstrækkeligt vejgreb i alle årstider året rundt, men giver muligvis ikke vejgreb, der kan sammenlignes med vinterdæk på isglatte eller snedækkede veje. Helårsdækkets sidevæg kan identificeres "**ALL SEASON**" (Helårsdæk) og / eller "**M+S**" (Mud and Snow)-symbol.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer vejgrebet på is- og snedækkede veje. Monter alle fire vinterdæk samtidig. Brug vinterdæk med samme specifikation, mærke, konstruktion og mønster på alle fire hjul. Kontakt et XPENG Motors Service Center for rådgivning om vinterdæk.

Med vinterdæk kan vejstøjen øges, slidbanens levetid kan reduceres, og vejgrebet på tørre vejbaner kan blive nedsat.

Friktionsbelægning

Introduktion

Kontrollér ved hver service eller før langdistancerejser, om friktionsbelægningen er slidt ned til advarselsfligpositionen.

Hvis der opstår unormal bremsestøj under bremsning, skal friktionsbelægningerne efterses. Udskift friktionsbelægningerne, hvis de er slidt ned til advarselspositionen. Brug originale dele.

Vedligeholdelse af drivbatteri

Drivbatteriets rutinemæssige vedligeholdelse

For at opretholde drivbatteriets ydeevne skal du overholde følgende under daglig brug:

- Ved 0 % batteriniveau skal ladestikket straks tilsluttes for at oplade batteriet.
- Ved lave vintertemperaturer skal den resterende rækkevidde holdes på 100 km eller mere.
- Når køretøjet er parkeret, skal du undgå at lade SENTRY MODE eller den forsinkede slukningsfunktion være aktiveret i længere perioder for at reducere batteriforbruget.
- Køretøjet er udstyret med et litium-jernfosfat-batteri. Efter levering af køretøjet skal batteriet oplades til 100 % så hurtigt som muligt. Under normal brug skal opladningsgrænsen indstilles til "One-Tap Optimal", og batteriet skal oplades til 100

% mindst én gang hver 2. uge eller for hver 1.000 km.

Egenskaber for drivbatteri

- Under normale forhold for drivbatteriet påvirkes køretøjets rækkevidde af kørselsvaner, vejforhold, omgivelsestemperatur og brug af elektrisk udstyr.
- Omgivelsestemperaturen påvirker drivbatteriets ydeevne. Brug køretøjet inden for et omgivelsestemperaturområde på -30°C til 55°C for at hjælpe med at opretholde drivbatteriets ydeevne og forlænge levetiden.
- Under længerevarende parkering selvaflader drivbatteriet langsomt. Lav batteriladning reducerer drivbatteriets levetid og ydeevne og påvirker køretøjets rækkevidde.
- Før langtidsparkering skal du kontrollere drivbatteriets ladeniveau. Hold ladeniveauet mellem 30 % og 60 %. Hvis ladeniveauet er under dette interval, skal batteriet oplades til det krævede niveau, før køretøjet parkeres.
- Ved langtidsparkering skal den negative pol på lavspændingsbatteriet frakobles. Tænd køretøjet, og inspicér det hver 3. måned. Hvis batteriets opladningsniveau er lavt, skal det oplades straks. Ellers kan lav opladning reducere højvoltsbatteriets ydeevne.

Forholdsregler for brug

Drivbatteriet er en kritisk køretøjskomponent. Overhold følgende forholdsregler og begrænsninger under brug:

- Parker ikke køretøjet i en længere periode. Fuldstændig afladning af drivbatteriet kan beskadige drivbatteriet.
- Parker ikke køretøjet i omgivelser med høj temperatur eller ekstrem kulde. Strømbatteriet kan blive beskadiget.

- Hold køretøjet tørt. Undgå længerevarende parkering i fugtige miljøer, såsom parkeringspladser med stående vand.
- Vær forsigtig, når du kører gennem dybt stillestående vand, for at undgå kortslutning, elektrisk lækage eller beskadigelse af drivbatteriet som følge af for stor udsættelse for vand.
- Hvis chassiset ser ud til at være skrabet, eller drivbatteriet afgiver en usædvanlig lugt, skal du straks stoppe med at bruge køretøjet og kontakte et XPENG-servicecenter.
- Vær forsigtig på mudrede veje, ved huller i vejen, kantsten, relativt høje og brede fartbump samt fortovsramper. Stød mod chassiset kan ridse eller beskadige drivbatteriet.
- Parker på et køligt, skyggefuldt, tørt og godt ventileret sted, væk fra varmekilder (såsom varmerør), lavtliggende områder, brandfarlige og eksplosive materialer samt ætsende stoffer.

Vedligeholdelse af lavspændingsbatteri

Anbefalinger for brug af lavspændingsbatteri

Udskiftningsintervaller for lavspændingsbatteriet afhænger af køretøjets driftsforhold. Korrekt brug af køretøjet hjælper med at forlænge batteriets levetid. Undgå følgende forhold under daglig brug:

- Langvarig opbevaring af køretøjet kan aflade lavspændingsbatteriet.
- Undgå hyppig kørsel med et fuldstændigt afladet batteri. Dette reducerer lavspændingsbatteriets kapacitet.
- Et lavspændingsbatteri af et ikke-mærke har ingen eftersalgssupport og en lavere sikkerhedsmargin.
- Den resterende rækkevidde er mindre end 30 km, og køretøjet blev ikke opladet i tide.

Lavspændingsbatteriets opladningsfunktion

Køretøjet er udstyret med en intelligent batteriopladningsfunktion. Når lavspændingsbatteriniveauet er lavt, oplader drivbatteriet automatisk lavspændingsbatteriet. Når drivbatteriniveauet er lavt (resterende køreafstand mindre end 30 km), stopper opladningen af lavspændingsbatteriet for at forhindre skader forårsaget af for kraftig afladning af drivbatteriet.

i Tip

Hvis den resterende rækkevidde er under 30 km, skal køretøjet oplades straks. Ellers kan køretøjet muligvis ikke låses op eller starte på grund af afladning af lavspændingsbatteriet.

Rengøring af køretøj

Rengøring af køretøj

Regelmæssig rengøring af køretøjet hjælper med at beskytte køretøjet mod miljøskader. Vaskefrekvensen afhænger af brugen af køretøjet og parkeringsmiljøet (for eksempel: i en garage, under træer eller i direkte sollys).

Bemærk følgende ved vask af køretøjet:

- Vask køretøjet i et skyggefuldt område. Før rengøring skal køretøjet køle tilstrækkeligt af for at forhindre lakskader fra direkte sollys.
- Før vask af køretøjet skal forurenende stoffer fjernes fra lakoverfladen, såsom fugleklatter, træharpiks, insekter, tjærepletter, vejsalt og industristøv.
- Om vinteren skal du tørre samlingerne omkring dørhåndtaget efter rengøring af køretøjet for at reducere risikoen for tilfrysning.

forsigtig

- Brug kun et særligt rengøringsmiddel til bilvask ved vask af køretøjet. Kontrollér udløbsdatoen før brug. Opbevar rengøringsmidlet utilgængeligt for børn efter brug.
- Ved lave omgivelsestemperaturer eller snefyldte udendørs forhold kan de aktive kølergitterspjæld fryse fast og ikke fungere korrekt. Midterdisplayet kan vise "Active grill shutter fault." Denne tilstand er normal og påvirker ikke køretøjets funktion. Fejlen forsvinder automatisk efter cirka en times normal kørsel, eller efter at spjældene er tøet op med en varmluftspistol. Hvis fejlen fortsætter, efter at spjældene er tøet op, skal du kontakte et XPENG Service Center for inspektion.

advarsel

- Vask ikke køretøjet, mens det oplades.
- Vask ikke køretøjet, mens det er tændt.
- Hold ladeåbningen lukket under bilvask for at undgå skader på køretøjet.
- Skyl ikke det forreste rum indvendigt med vand.
- Vask ikke køretøjet med en hård eller ru klud for at undgå skader på lakken.
- Vask ikke køretøjet uden at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Ret ikke vandslanger direkte mod ruder, dørtætningslister eller gennem fælgene ind i bremserne.
- Brug ikke kemisk dækrens, da dette kan beskadige fælgens overfladebehandling.
- Brug ikke varmt vand med en vandtemperatur over 60 °C, og brug ikke varmt vand sammen med et rengøringskoncentrat.
- Brug ikke syre- eller alkalibaserede rengøringsmidler; syreholdige væsker kan beskadige køretøjets overflade og påvirke dets udseende.

Håndvask

Følg disse trin ved rengøring af karrosseriets yderside:

1. Forberedelse før rengøring.
   - Aktivér bilvasketilstand.
   - Luk alle døre, vinduer, bagagerummet og låget til det forreste opbevaringsrum. Kontrollér, at dækslet til ladeporten er helt lukket.
2. Skyl grundigt.
   - Skyl karrosseriet fra top til bund med rigeligt vand, herunder områder, hvor støv, mudder eller vejsalt let ophobes (for eksempel hjulkasser og samlinger mellem karrosseripaneler).
3. Brug en svamp eller en blød klud til at tørre karrosseriet af.
   - Tilsæt et neutralt bilrengøringsmiddel af høj kvalitet til koldt eller varmt vand. Vask køretøjet fra top til bund, begyndende ved taget, med en ren, blød svamp, klud eller blød børste.
   - Ved snavs, der er vanskeligt at fjerne, skal du bruge et rengøringsmiddel til at blødgøre det. Hvis svampen eller aftørringskluden er meget snavset, skal den udskiftes, før rengøringen fortsætter.
4. Skyl med rent vand.
   - Efter rengøring skylles køretøjet grundigt med rent vand for at fjerne rester af rengøringsmiddel fra overfladen.
5. Tør af med en blød klud.

⚠ forsigtig

Sprøjt ikke kontinuerligt vand på det nederste område af forruden. Vand, der trænger ind i air conditioner-luftindtaget ved bunden af forruden, kan medføre, at air conditioner-systemet ikke fungerer korrekt.

Brug af en automatisk bilvaskemaskine

I en automatisk bilvask skal du følge bilvaskoperatørens anvisninger:

1. Forberedelse før rengøring.
   - Aktivér bilvasketilstand.
   - Tryk på knappen Fold Side Mirrors på skærmen Car Wash Mode for at folde spejlene indad.
   - Luk alle døre, vinduer, bagagerummet og låget til det forreste opbevaringsrum. Kontroller, at dækslet til ladeporten er helt lukket.
   - I en vaskehal med transportbånd skal du aktivere Conveyor Car Wash Mode på skærmen for bilvasketilstand.
   - I bilvasketilstand skal transportbåndstilstand deaktiveres.
2. Start rengøring fra køretøjets front.
3. Efter rengøring foldes spejlene ud.

Brug en højtryksrenser til at vaske køretøjet

Ved rengøring af køretøjet med en højtryksrenser skal du følge udstyrets betjeningsvejledning.

- Før vask af køretøjet skal du aktivere Car Wash Mode.
- Før vask af køretøjet skal du kontrollere, at alle døre, bagagerummet, frontklappen, dækslet til ladeporten og vinduerne er lukkede.
- Hold dysen mindst 30 cm fra køretøjets karosserioverflade. Vær ekstra forsigtig omkring vinduer. Hvis dysen er for tæt på, kan der trænge vand ind i køretøjets kabine.
- Brug ikke højtryksvand til at vaske indersiden af det forreste rum, hverken direkte eller indirekte.
- Rengør ikke sensorerne med en højtryksrenser eller damprenser. Der kan opstå skader på sensorerne.

advarsel

- Når køretøjet vaskes, må du ikke spule med vandpistolen direkte mod stikforbindelsen på køretøjets underside.
- Ved bilvask må du ikke rette en højtryksrenser direkte mod området omkring opladningsklappens kontakt, da dette kan medføre, at klappen åbner.

Rengør fælgkanten

Skyl fælgkanten med en vandpistol. Rengør fælgkanten med en blød børste. Skyl grundigt i omvendt retning med vandpistolen. Brug en luftpistol til at fjerne fugt fra bremsefriktionsbelægningerne og fælgkanten.

Tip

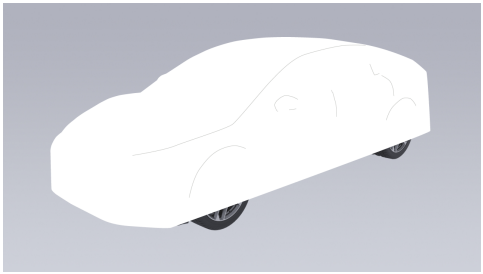
Før kørsel umiddelbart efter vask af køretøjet skal du træde bremsepedalen ned flere gange for at fjerne fugt fra bremseskiverne. Fugt på bremseskiverne kan reducere bremseeffektiviteten.

Vedligeholdelse af lakoverflade

Regelmæssig voksbehandling beskytter lakoverfladen og hjælper med at bevare et som nyt udseende. Voksen slides gradvist af med tiden. Påfør igen efter behov.

Tip

Voksning kan ikke genskabe lakens glans.



Parker køretøjet i et overdækket område, når det er muligt. Undgå langvarig udendørs opbevaring. Harpiks, fedt og lignende stoffer

kan sætte sig fast på lakoverfladen, efterlade mærker og være vanskelige at fjerne. Hvis langvarig udendørs opbevaring er nødvendig, skal du bruge et tykt bilovertræk af bomuldsflannel.

Kontrollér og rengør viskerbladene

Kontrollér og rengør viskerbladenes kanter regelmæssigt. Kontrollér gummiet for revner, sprækker og ruhed. Hvis der konstateres skader, skal du kontakte et XPENG Service Center for udskiftning.

⚠ forsigtig

- Om vinteren eller under kolde forhold skal du kontrollere, om viskerbladene er frosset fast til forruden, før du betjener viskerne. Hvis bladene er frosset fast, skal du først afrime dem. Ellers kan viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.
- Viskerbladets overflade har en grafitbelægning for jævn aftørring og reduceret aftørringsstøj. Opløsningsmiddelbaserede rengøringsmidler, hårde svampe og skarpe genstande kan beskadige grafitbelægningen. Skader på grafitbelægningen øger aftørringsstøjen. Udskift viskerbladet omgående.

Forureninger på viskerbladene kan reducere viskeydelsen. Forureninger omfatter is, sprayvoks fra bilvask, rengøringsvæske, der indeholder bakterier eller vandafvisende middel, fugleklatter, blade og andet organisk materiale. Rengør viskerbladene som følger:

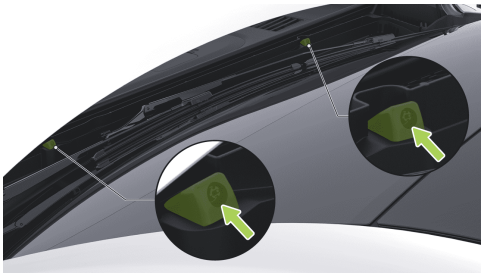
- Sæt gearvælgeren i P. Hold vinduesviskerne slukket. På midterdisplayet “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” På grænsefladen kan du aktivere Front/Rear Wiper Maintenance Mode.
- Løft viskerarmen let væk fra forruden, indtil den er tæt på viskerbladet. Tør viskerbladet af med en ren klud og et neutralt rengøringsmiddel.

- Efter rengøring sænkes viskerarmen forsigtigt for at forhindre pludseligt fald og kontakt med forruden. Slå forreste viskers Maintenance Mode fra.

i Tip

Hvis rengøring ikke genopretter viskerbladenes ydeevne, skal viskerbladene udskiftes.

Rengør sprinklermundstykket til vinduesviskeren



Hvis viskermundstykket er blokeret, skal blokeringen fjernes fra mundstykket med et værktøj.

Rengør vinduet og spejlene

Forurenende stoffer på forruden kan påvirke glassets hydrofilicitet. Fjern dem omgående. Forurenende stoffer omfatter støv, oliefilm, fugleklatter, blade og andre fremmedlegemer.

Rengør vinduesglasset og bakspejlene med et alkoholbaseret glasrengøringsmiddel. Tør glasoverfladerne med en ren, blød, fnugfri klud.

Brug en lille børste til at fjerne sne fra ruderne og spejlene. Brug afisningsspray til at fjerne isdannelse. En isskraber kan også anvendes. Vær forsigtig for at undgå at beskadige komponenter. Skrab i samme retning.

⚠ forsigtig

- Brug ikke varmt vand til at fjerne is eller sne fra forruden eller spejlene. Glasset kan splintres.

- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder ammoniak eller klor, såsom glasrens til husholdningsbrug. Disse produkter fremskynder ældningen af viskergummilisterne.
- Brug ikke hydrofobe materialer, såsom voks eller krystalbelægning, til at rengøre forruden. Disse materialer øger glassets overfladehydrofobicitet og reducerer forrudens renhed.
- Rester af gummi, fedt og silikone på glasset skal fjernes med et særligt vinduesrengøringsmiddel eller silikonerens.

Rengør lygterne

Rengør med rent vand og en blød klud ved normal temperatur. Ved genstridigt snavs anvendes et mildt rengøringsmiddel, såsom et plastrengøringsmiddel. Skyl derefter rengøringsmidlet af med vand.

⚠ forsigtig

- Rengør ikke lygterne med tørre klude, tørre svampe eller andre tørre materialer. Dette kan ridse lygterne.
- Undlad at vokse eller polere lygternes overflader. Dette kan beskadige lygterne.
- Påfør ikke rengøringsmiddel direkte på varme lygter. Skyl først med rent vand for at afkøle lygterne før rengøring.
- Rengør ikke lygterne med rengøringsmidler, der indeholder alkohol eller organiske stoffer, såsom klæbemiddelfjernere, glasrens, lakrens, skumrens, fortyndere eller afisningsmidler. Disse midler kan beskadige lygterne.

Rengøring af kabineinteriør

Rengøring af kabineinteriør

Inspicer og rengør kabinen regelmæssigt for at bevare et pænt, som nyt udseende og hjælpe med at forhindre for tidligt slid.

forsigtig

- Brug bilprodukter, der ikke indeholder blødgørere. Højt indhold af blødgørere kan reagere med PU-interiørmaterialer og forårsage bobledannelse i interiøret.
- Opløsningsmidler, herunder alkohol, blegemiddel, citrusrengøringsmidler, nafta, silikonebaserede produkter og tilsætningsstoffer, beskadiger interiøret.
- Dørbeklædningspanelet må ikke aftørres med vådservietter, våde klude, rengøringsmidler eller lignende materialer. Under brug af køretøjet, herunder under regnfulde forhold og ved vask af køretøjet, skal dørbeklædningspanelet beskyttes mod vandindtrængning så meget som muligt. Vand, der trænger ind i dørbeklædningspanelet, kan forårsage fejl i interne elektriske komponenter.

advarsel

Skyl ikke kabinens indvendige område eller det bageste bagagerum med store mængder vand. Elektriske komponenter kan blive beskadiget, og køretøjets funktion kan blive påvirket.

Rengøring af plastdele

Rengør plastoverflader med en ren, blød klud og rent vand. Brug om nødvendigt et rengøringsmiddel, der er beregnet til plast.

advarsel

Polér ikke instrumentpanelets øverste overflade. En poleret overflade kan reflektere lys og forstyrre førerens synsfelt.

Rengøring af sæder

1. Brug en støvsuger til at fjerne støv.
2. Rengør læderet med en ren, blød klud og rent vand.
3. Tør vandpletterne af med en tør, blød klud.
4. Hvis ovenstående rengøring ikke fjerner pletterne, skal du bruge et særligt pletfjerningsmiddel. Efter brug af pletfjerningsmidlet skal området tørres hurtigst muligt med en blød, tør klud.

⚠ forsigtig

Efterlad ikke en blød klud gennemvædet med rengøringsmiddel på den indvendige beklædning i længere tid. Dette kan medføre falmning af eller skade på det indvendige stof.

Tæpperensning

Fjern støv og løst snavs med en støvsuger og et blødt børstemundstykke.

Ved genstridige pletter skal du først bruge vand eller danskvand. Fjern pletten med en passende metode før rengøring:

- Ved flydende pletter: Dup forsigtigt den resterende plet med et stykke køkkenrulle for at absorbere så meget væske som muligt, og rengør derefter området med et interiørrengøringsmiddel.
- Ved faste, tørre pletter: fjern så meget materiale som muligt, og brug derefter en støvsuger.

⚠ forsigtig

- Brug XPENG-godkendte originale gulvmåtter for at hjælpe med at forlænge tæppets levetid og gøre rengøringen lettere. Rengør gulvmåtterne regelmæssigt, og sørg for korrekt montering. Udskift gulvmåtter, der er overdrevent slidte, omgående.
- For at forhindre interferens med pedalerne skal førerens gulvmåtte fastgøres korrekt. Anbring ikke yderligere

gulvmåtter oven på den. Anbring altid gulvmåtten på køretøjets tæppebelagte overflade.

Rengøring af sikkerhedssele

1. Træk sikkerhedsselen langsomt ud, og hold den trukket ud.
2. Tør snavs af sikkerhedsselens overflade med en svamp fugtet med neutralt sæbevand.
3. Efter aftørring skal sikkerhedsselen tørres på et køligt sted. Træk derefter sikkerhedsselen tilbage.

⚠ forsigtig

- Hvis airbags eller sikkerhedsseler er beskadigede, skal du straks kontakte et XIAOPENG-servicecenter.
- Lad ikke vand, rengøringsmidler eller stof trænge ind i sikkerhedsselesamlingen.
- Brug ikke rengøringsmiddel eller kemiske rengøringsmidler på sikkerhedsselen. De kan beskadige sikkerhedsselens vævning og påvirke sikkerhedsselens funktion.

rengøring af skærm

1. Før rengøring af skærmen skal du trykke på den centrale kontrolskærm. “ →**Indstillinger**→**Display**→**Rens skærm**” , gå til skærmrensningstilstand.
2. Rengør den centrale kontrolskærm med en særlig fnugfri, blød rengøringsklud.
3. Når skærmrengøringen er afsluttet, skal du trykke på og holde den centrale kontrolskærm nede “**Tryk og hold nede for at afslutte**” Knap, afslut skærmrensningstilstand, når nedtællingen er slut.

⚠ forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler som glasrens, fugtige klude eller tørre, statisk ladede klude, f.eks. en nyligt rengjort ultrafin mikrofiberklud.

- Brug ikke syre, base, afiltningsmidler, natriumhypoklorit (84-desinfektionsmiddel) eller andre ætsende væsker til at rengøre CID'en.

Retningslinjer ved trafikulykker

Nedbrudsparkering

I tilfælde af en fejl i køretøjet skal køretøjet flyttes til et sikkert område, når forholdene tillader det. Træd bremsepedalen ned, og bring køretøjet helt til standsning på en sikker vejoverflade.



1. Skift til P, og tænd havariblinket for at advare den omgivende trafik.
2. Åbn bagagerummet. Løft gulvdækslet. Tag refleksvesten ud, og tag den på. Tag advarselstrekanten ud, og fold den ud. Placer advarselstrekanten bag køretøjet for at advare modkørende trafik om at sætte farten ned og undgå køretøjet.
3. Efter at have placeret advarselsskiltet skal du sikre, at det omkringliggende område er sikkert. Forlad køretøjet så hurtigt som muligt, hold sikker afstand, og kontakt XPENG Service Center for at få hjælp.

i Tip

- Bær refleksvesten med det reflekterende materiale vendt udad.
- Udskift refleksvesten omgående, hvis den er beskadiget eller meget snavset.
- Læg refleksvesten og advarselstrekanten tilbage på deres oprindelige placering efter brug.

advarsel

- Ved håndtering af en køretøjsulykke skal du bære en refleksvest som påkrævet, uanset lysforholdene, for at øge synligheden for forbipasserende og andre bilister.
- Opsæt ikke advarselsskiltet uden at bære en refleksvest.

Køretøjsværktøj

Køretøjet er udstyret med følgende indbyggede værktøjer. Rengør værktøjerne straks efter brug, og læg dem tilbage på deres oprindelige pladser.

- Køretøjets værktøjssæt: trækkrog, afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel*/ afmonteringsclips til hjulmøtrikkappe*.
- Refleksvest.
- Advarselstrekant.
- Dækoppumpnings- og punkteringsreparationsværktøj.

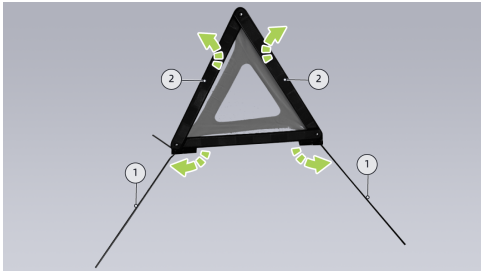
Fjern køretøjets værktøj

Åbn bagagerummet, og løft bagagerummets gulvdæksel for at få adgang til køretøjets værktøj.



1. Advarselstrekant
2. Køretøjets værktøjssæt
3. Refleksvest
4. Dækoppumpnings- og reparationsværktøj

Brug af advarselstrekant

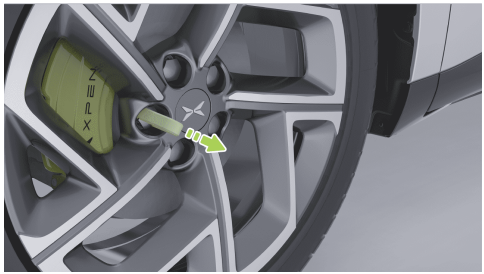


1. Fold de 4 beslag ① ud under advarselstrekanten.
2. Fold kant ② ud på begge sider af advarselstrekanten. Fastgør trykknappen øverst på advarselstrekanten.
3. Placer beslaget på jorden med den reflekterende side vendt bagud.

Placer advarselstrekanten bag køretøjet i den afstand, der er angivet i tabellen nedenfor, baseret på vejtype og sigtbarhedsforhold:

Vej	Placeringsafstand	
	Dagtimer	Nattetid
Motorvej	≥ 150 m	≥ 150 m
Generelle veje	≥ 50 m	≥ 80 m

Brug af møtrikhættens afmonteringsclips*



1. Før dækket fjernes, skal clipsen til afmontering af hjulmøtrikdæksler

tages ud af bilens værktøjssæt i bagagerummet. Brug clipsen til at fjerne hjulmøtrikdækslerne ét ad gangen.

2. Opbevar den afmonterede møtrikhætte forsvarligt. Rengør clipsen til afmontering af møtrikhætten, og sæt den tilbage i dens oprindelige position.

Brugsmetode for afmonteringsværktøj til hjulnavkapsel*

Fjern hjulnavkapslen som følger:

1. Før dækket fjernes, skal værktøjet til afmontering af hjulnavkapslen tages ud af bilens værktøjssæt i bagagerummet.

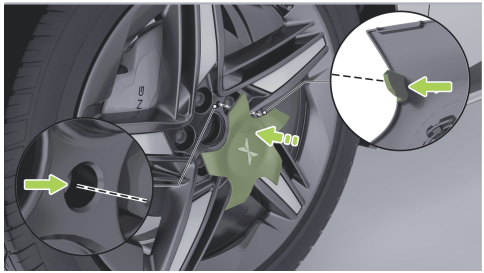


2. Sæt det ind i afmonteringshullet ved kanten af hjulnavkapslen. Vær forsigtig for at undgå at ridse hjulnavkapslen.

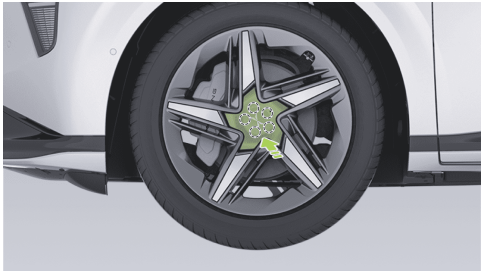


3. Træk fast udad for at fjerne hjulnavkapslen.

Monter hjulnavkapslen ved at følge nedenstående trin:



1. Juster hjulnavkapslens positioneringscylinder med hjulnavets positioneringshul før montering.



2. Tryk hjulnavkapslen på plads. Sørg for, at clipsene er sikkert fastgjort for at forhindre, at hjulnavkapslen løsner sig, mens køretøjet er i bevægelse.

Advarsler

Ved en alvorlig ulykke med omfattende skader på køretøjet skal du være opmærksom på følgende advarsler af hensyn til din personlige sikkerhed:

- Rør ikke ved højspændingsledningsnettet eller nogen af køretøjets højspændingskomponenter.
- Rør ikke ved lækket væske.
- Forsøg aldrig selv at inspicere køretøjet.
- Ved bugsering af køretøjet skal du kontakte et XPENG-servicecenter.
- Hvis køretøjet har været nedsænket i vand, må det ikke tændes. Der kan opstå en kortslutning i drivbatteriet. For at sikre den personlige sikkerhed og forhindre sekundære skader på køretøjet skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion af drivbatterisystemet og professionel vurdering af skader på drivbatteriet.
- Hvis køretøjet udsender røg, skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet og omgående kontakte et XPENG Service Center.
- I tilfælde af brand i et køretøj skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet og ringe til politiet. Når du anmelder hændelsen, skal du oplyse, at køretøjet er et nyt energidrevet rent elektrisk køretøj.
- Hvis den centrale kontrolskærm viser en fejl i højvoltsbatterisystemet, skal du standse køretøjet på sikker vis, holde afstand til køretøjet og kontakte et XPENG Service Center.
- Ved personskader skal du kontakte akutmedicinske tjenester efter skadernes alvorlighed.
- Efter skrabning af undervognen, en kollision eller en anden ulykke kan den interne struktur i drivbatteriet være beskadiget og skabe en alvorlig sikkerhedsrisiko. Kontakt straks et XPENG-servicecenter for inspektion af drivbatterisystemet og professionel vurdering af skaden.

Midlertidig dækreparation

Midlertidig dækreparation

Køretøjet er ikke udstyret med et reservehjul. Der medfølger et nødsæt til dækoppumpning og reparation.

Dækoppumpnings- og nødreparationssættet til punkteringer omfatter en luftpumpe og én beholder med dæktætningsmiddel, tilstrækkeligt til at reparere ét dæk. Tætningsmidlet giver en midlertidig reparation af punkteringer på op til 6 mm i dækkets slidbane.



advarsel

- Ved perforeringer, der er større end 6 mm, alvorlige slidbaner, skader på sidevæggen, dækrivning eller dæk, der falder ud af hjulet, bedes du kontakte XPENG Automobile Servicecenter.
- Det oppustelige nødreparationssæt til dæk er kun beregnet til en enkelt midlertidig reparation af dæk og skal repareres eller beskadigede dæk udskiftes så hurtigt som muligt.

- Hvis et dæk er blevet repareret midlertidigt med dækrampeklim, må kørehastigheden ikke overstige 80 km/t.
- Læs og følg alle advarsler og tip på nødreparationssættet til oppustelige dæk.
- Fortsæt ikke med at køre, når du bemærker et fladt dæk, da det kan medføre alvorlig personskade.

Dækreparationslim

Dæktætningsmidlet, der leveres med dækinflations- og reparationssættet, er specificeret til XPENG-køretøjer og beskadiger ikke dæktrykssensoren. Brug kun erstatningsdæktætningsmiddel af samme type og kapacitet. Dæktætningsmiddel fås hos et XPENG Vehicle Service Center.

Beholderen med dækreparationsforseglingsmiddel er mærket med udløbsdatoen. Udløbet dækreparationsforseglingsmiddel fungerer muligvis ikke efter hensigten. Udskift dækreparationsforseglingsmidlet før brug.

⚠ advarsel

- Brug ikke dækreparationslim, der er købt fra andre kilder, da det kan medføre fejl i dæktryksensoren.
- Læs og følg altid sikkerheds- og betjeningsvejledningen for dækreparationslim.
- Beskyt børn mod kontakt med dækkets hydrering.
- Hvis dine øjne kommer i kontakt med dækkenes reparationslim, skal du straks skylle med rent vand og søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld spiser dæktillægget, skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indånder dækkenes reparationslim, skal du straks indånde frisk luft for at undgå vejrtrækning og straks søge lægehjælp.

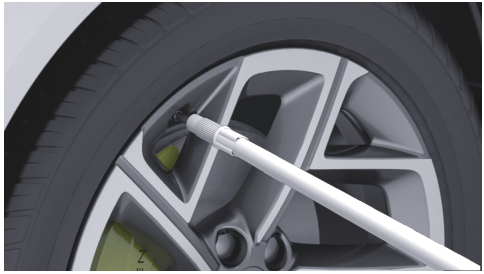
Dækreparation og oppumpning

Midlertidigt reparer dækpunkteringer mindre end 6 mm som følger:

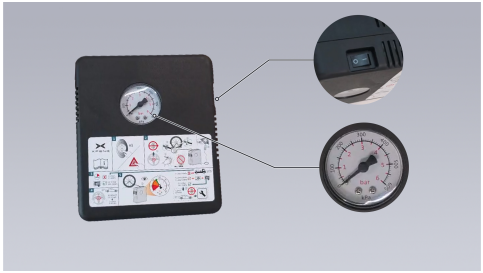
1. Fjern nødsættet til dækreparation fra bagagerummet.



2. Fjern luftpumpen og dæktætningsmidlet fra dækinflations- og reparationssættet.
3. Fjern dæktætningsmidlet, og ryst det jævnt.



4. Skru den ene ende af dækreparationsslangen med tætningsmiddel på dækventilen, og spænd den godt fast. Hold beholderen med dækreparationstætningsmiddel oprejst.
5. Tilslut den anden slange fra dækreparationsforseglingsmidlet til luftpumpen, og stram den. Tilslut derefter luftpumpens strømkabel til 12 V-strømforsyningen i køretøjets opbevaringsboks.



6. a. Tryk på kontakten. Luftpumpen pumper dækket op.
   b. Under indsprøjtning af dæktætningsmiddel viser trykmåleren cirka 300–600 kPa.
   c. Overvåg trykmåleren. Stop, når dækket når det angivne tryk.
   d. Se dæktrykmærkaten for standarddæktrykket for de specificerede dæk.
   e. Kontrollér dæktrykket. Dækreparationen er ikke vellykket, hvis det specificerede dæktryk ikke nås inden for 20 minutter.
7. Sluk for luftpumpen. Frakobl forbindelsesslangen fra dækventilen. Tør overskydende dæktætningsmiddel af dækventilen og fælgkanten. Frakobl forbindelsesslangen fra luftpumpen. Opbevar nødværktøjet til dækoppumpning og -reparation i bagagerummet.
8. Kør straks 5 km eller i 10 minutter for at fordele dækreparationsforseglingsmidlet i hele dækket. Oprethold en køretøjshastighed på 20–60 km/t.
9. Stop køretøjet, og kontrollér dæktrykket.

> ⚠ **forsigtig**
>
> Hvis dæktrykket er under 130 kPa, kan skader på dækket ikke repareres med dækreparationsvæske. Stop bilen sikkert ved vejsiden og kontakt XPENG-servicecenteret.

10. Pump dækket op til standarddæktrykket.

11. Opbevar luftpumpen korrekt, og læg den tilbage i bagagerummet.
12. Kør til et XPENG-servicecenter for dækreparation med 20–80 km/t.

⚠ forsigtig

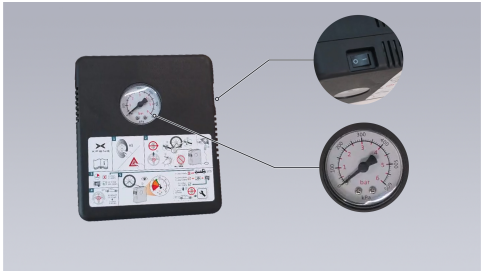
- Reparér eller udskift dæk så hurtigt som muligt.
- Efter brug af dækreparationslimen skal den nye dækreparationslim købes i tide.
- Overskrid ikke 80 km/t.

Kun oppumpning

1. Fjern nødsættet til dækoppumpning og punkteringsreparation fra bagagerummet.
2. Fjern luftpumpen fra nødsættet til dækreparation.
3. Frakobl forbindelsesslangen og strømkablet fra luftpumpen.



4. Monter oppumpningsslangen på dækventilen, og stram den.
5. Tilslut oppumperens strømkabel til køretøjets 12 V-strømforsyning.



6. Tryk på kontakten for at starte dækoppumpning.
   - Overvåg trykmåleren. Stop, når dæktrykket når det specificerede tryk.
   - Se dæktrykmærkaten for standarddæktrykket for de specificerede dæk.
7. Sluk luftpumpen.

⚠ forsigtig

- Pump op til standarddæktryksværdien, ellers er dæktrykket for højt eller for lavt og kan medføre hurtigere dækslitage.
- Hvis dæktrykket er for højt, kan dæktryksværdien reduceres ved at udlufte luften.
  - Procedure: Afmontér den pneumatiske slange, og tryk og hold metalstangen i midten af ventilen for at lukke luften ud, mens den pneumatiske slange aflæser måleren, indtil dæktrykket falder til standarddæktrykket.
- Hvis indikatoren for dæktryksovervågningssystemet ikke slukker efter justering af dæktrykket, skal du køre med 40 km/t i et kort tidsrum og holde øje med, at indikatoren genoprettes.
- Det er normalt at have en lille stigning i dæktrykket, når dækkets temperatur

stiger, efter at køretøjet har kørt i et stykke tid.

- Hvis kontrollampen stadig er tændt, skal du kontakte XPENG Automobile Servicecenter.

Vejhjælpsservice

Oplysninger, der kræves til redning

Når du ringer, skal du give redningspersonalet følgende oplysninger:

- Dit navn.
- Nummerpladenummer og køretøjets farve.
- Køretøjets identifikationsnummer (VIN).
- Beskrivelse af problemet og den nøjagtige placering.
- Det mobiltelefonnummer, som du kan kontaktes på.

⚠ forsigtig

- Arranger ikke tredjeparts vejhjælps- eller reparationsservice. Kontakt kun Xpeng Car Service Center for Xpeng Car vejhjælp.
- Før service på anhænger skal alle personlige ejendele fjernes fra køretøjet.

E-call*

SOS-introduktion

SOS er køretøjets intelligente nødopkaldssystem. Ved en ulykke eller nødsituation foretager det automatisk eller manuelt et nødopkald og giver oplysninger såsom køretøjets placering og passagerernes skader, så redningspersonale hurtigt kan nå frem til stedet og hjælpe fastklemte personer.

Manuelt nødopkald

SOS-kontakten og kontrollampen er placeret på panelet til den forreste læselampe. I en nødsituation kan du tilkalde redningstjenester

ved at trykke to gange på SOS-kontakten inden for 3 sekunder.



SOS-kontaktindikatoroplysninger:

- Lyser grønt: angiver, at nødopkald venter eller er tilsluttet.
- Lyser rødt: Systemet har en funktionsfejl. Kontakt et XPENG Service Center.

advarsel

Tryk ikke på SOS-kontakten i situationer, der ikke er nødsituationer.

Automatisk nødopkald

Ved en kollision med airbagudløsning tilkalder systemet automatisk redning.

Tip

- Under et automatisk nødopkald er det kun redningspersonalet, der kan afslutte den opkoblede samtale.
- I tilfælde af batterisvigt understøtter redningsopkald opkald i en begrænset periode.

forsigtig

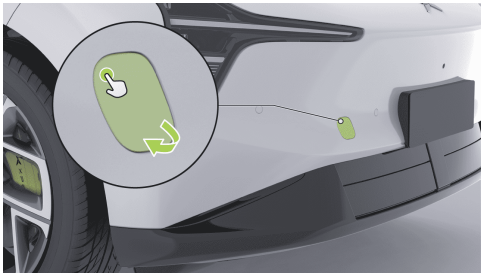
Ikke alle ulykker udløser den automatiske nødopkaldsfunktion. Hvis et manuelt nødopkald er muligt, skal du foretage det med det samme. Vent ikke på, at systemet udløser et automatisk nødopkald, da dette kan forsinke responsen.

Metode til håndtering af køretøj, der ikke kan flyttes

Brug af bugseringskrogen

Hvis køretøjet ikke kan flyttes på grund af en fejl, skal køretøjet transporteres på en ladvogn. Gå frem som følger:

1. Åbn bagagerummet. Løft bagagerummets dækselpanel. Fjern trækkrogen. Sænk bagagerummets dækselpanel. Luk bagagerummet.



2. Tryk på det øverste venstre hjørne af dækslet til bugseringskrogen. Når dækslet springer op, skal du åbne det.



3. Monter bugserkrogen. Drej den med uret, indtil den sidder fast.
4. Fastgør bugseringstovet til bugseringskrogen.
5. Med ladestikket frakoblet og køretøjet i P eller N skal du træde bremsepedalen ned på centerdisplayet. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Redningstilstand**” På grænsefladen skal

du vælge "Turn on Rescue Mode". I Redningstilstand skifter køretøjet til N og frigør parkeringsbremsen. Skift til D eller R er ikke muligt. Vær opmærksom på sikkerheden.

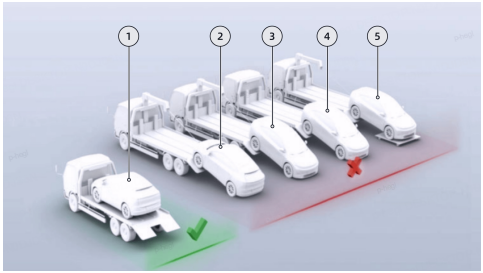
6. Bugser køretøjet op på ladvognen.
7. Sørg for, at køretøjet står helt stille, på den centrale kontrolskærm " →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**→**Redningstilstand**" I grænsefladen skal du vælge "Turn Off Rescue Mode". Tryk på P-kontakten på gearvælgeren for at skifte til P og sikre køretøjet.
8. Efter brug skal du sætte dækslet til bugseringskrogen på igen, rengøre bugseringskrogen straks og lægge den tilbage på dens oprindelige plads.

⚠ forsigtig

- Skru bugseringsøjet sikkert ind i gevindhullet. Ellers kan det glide ud under bugsering.
- Fastgør kun tovet til bugseringsøjet. Fastgør det ikke til nogen anden del af køretøjet. Der kan opstå skader på køretøjet.
- Vær yderst forsigtig, når køretøjet bugseres med trækkrogen. Start og kør langsomt og jævnt. For stor trækkraft medfører stødbelastning og kan resultere i personskade eller beskadigelse af køretøjet.
- Hvis Tow Mode eller midterdisplayet ikke er tilgængeligt, skal du bruge en lille bugseringsvogn til at læsse køretøjet på en ladbil. Før brug skal du læse bugseringsvognens producentens anvisninger og den anbefalede lastekapacitet.

Forholdsregler ved bugsering

Før køretøjet bugseres, skal du sørge for at kontakte et XPENG-servicecenter.



Før bugsering af køretøjet skal du kontakte et XPENG-servicecenter. Brug bugseringsmetoden vist i ① med alle fire hjul fri af jorden. Bugseringsmetoderne vist i ②③④⑤ er forbudt.

⚠ forsigtig

- Bugser kun køretøjet væk fra stedet, når det er bekræftet, at der ikke er nogen sikkerhedsrisici. Hvis drivbatteriet er deformeret, lækker væske, ryger eller er i en lignende tilstand, skal sikkerhedsrisiciene håndteres først.
- Hvis en ladvogn ikke kan anvendes, kan køretøjet i en nødsituation bugseres med en stiv forbindelse til et sikkert sted, indtil assistance ankommer.
- Ved stiv bugsering skal bugsering over lange afstande undgås. Overskrid ikke 5 km/t.
- På et ladvognsredningskøretøj skal dækkene fastgøres med fastspændingsstropper og hjulklodser for at hjælpe med at forhindre en ulykke.

advarsel

- Under bugsering af køretøjet må ingen stå foran eller bagved køretøjet. Ellers kan der opstå en ulykke.
- Lad ikke nogen opholde sig i køretøjet, mens det bugseres. Ellers kan der ske en ulykke.
- Lad ikke hjulene komme i kontakt med jorden under transport af køretøjet. Kontakt med jorden forårsager alvorlig skade på køretøjet og overophedning. I yderst sjældne tilfælde kan alvorlig overophedning antænde omkringliggende komponenter.

Nødfrakoblingsmetode for højspændingsstrømforsyning

Kollisionsbeskyttelse

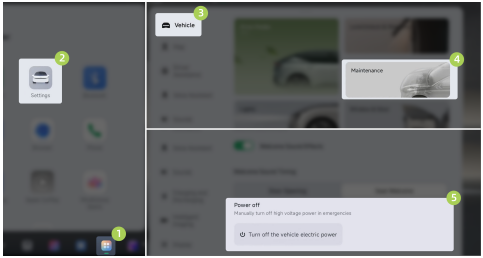
Køretøjet understøtter afbrydelse og afladning af højspænding. Ved en kollision afbryder køretøjet automatisk højspændingsforsyningen, hvis udløserbetingelserne er opfyldt, og opfordrer passagererne med lyd og tekst til at forlade køretøjet så hurtigt som muligt for at undgå farer, der kan true passagerernes sikkerhed.

Primære afbrydelsesmetoder

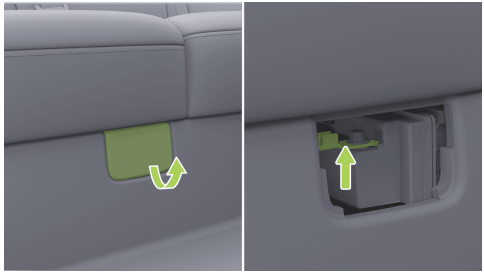
advarsel

- Afbrydelse af højspændingskredsløbet skal udføres af fagpersonale; forsøg ikke at udføre dette selv.
- Bær altid passende personligt beskyttelsesudstyr før arbejde, og brug isolerede værktøjer ved arbejde under højspænding.

I en nødsituation skal køretøjet slukkes ved hjælp af en af følgende metoder:



1. Nødafbrydelse af strøm, når køretøjet holder stille:
   - På den centrale kontrolskærm “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse**” Grænseflade, tryk “**Sluk**” , efter at have læst pop op-prompten, klik på “**Bekræft**” Højspændingsstrømforsyningen og køretøjet kan slukkes direkte.



2. Fjern batteriservicedækslet under højre side af bagsædet for at få adgang til batteriets negative jordkabel.
3. Frakobl batteriets negative kabel. Vikl elektrisk isoleringstape omkring det frakoblede kabel for at forhindre ledning ved utilsigtet kontakt.

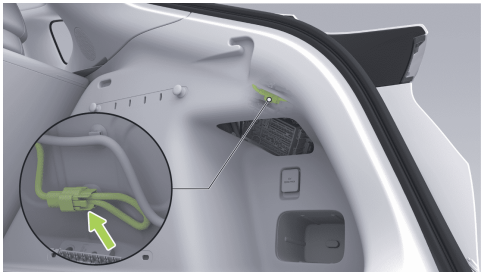
Alternativ afbrydelsesmetode

Alternativ afbrydelsesmetode

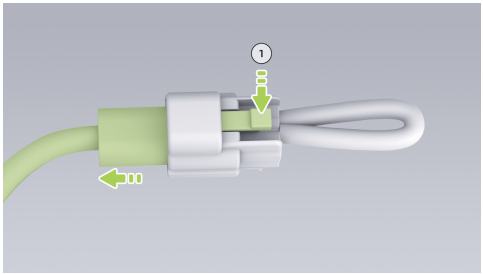
Hvis ovenstående handlinger ikke afbryder højspændingen, skal du prøve følgende alternative metoder:



1. Åbn bagagerummet. Brug et egnet værktøj til at fjerne bagagerummets serviceafdækningspanel.



2. Find lavspændingsserviceswitchen.



3. Tryk på oplåsningstappen ①. Fjern lavspændingsvedligeholdelsesafbryderen i pilens retning.

⚠ advarsel

- Rør ikke ved komponenter i drivbatteriet, selv når højspændingen er afbrudt. Når der skal udføres arbejde på komponenter i drivbatteriet, skal passende personlige værnemidler bæres.
- Hvis en højspændingskomponent er beskadiget, skal det beskadigede område omvikles med isoleringstape.

Håndteringsmetode for køretøjets lave batteriniveau

Symptomer på afladning af lavspændingsbatteriet

- Køretøjet kan ikke startes.
- Forlygterne er svagere end normalt.
- Hornet lyder ikke, eller lyden er svag.

Med et afladet lavspændingsbatteri startes køretøjet ved at tilslutte en ekstern 12 V DC-strømforsyning med startkabler.

i Tip

Når lavspændingsbatteriets ladetilstand er lav, oplader drivbatteriet automatisk lavspændingsbatteriet. Når drivbatteriets ladetilstand er lav, stopper opladningen af lavspændingsbatteriet for at forhindre skader som følge af for kraftig afladning af drivbatteriet. Når køretøjet er låst, fungerer tyverisikringssystemet kontinuerligt og forbruger strøm fra lavspændingsbatteriet. Hvis køretøjet ikke oplades rettidigt, kan lavspændingsbatteriet blive afladet, og køretøjet kan muligvis ikke låses op eller starte.

⚠ advarsel

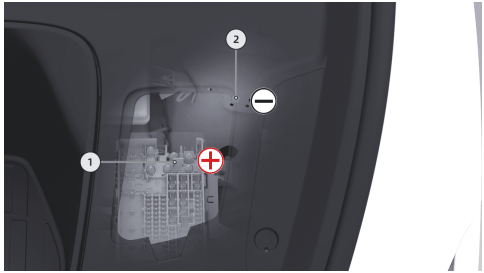
- Udsæt ikke batteriet for åben ild eller statisk elektricitet. Batterigas er brandfarlig og kan antændes af gnister, hvilket kan forårsage en eksplosion. Før

der udføres arbejde på batteriet, skal batteriets sikkerhedsadvarsler læses og følges.

- Den ekstra strømforsyning skal svare til dette køretøjs batteri med hensyn til spænding og kapacitet. Ellers kan der opstå en eksplosion.

Polklemme

De positive og negative polklemmer er placeret i det forreste rum. Den negative polklemme er bag serviceafdækningspanelet i det forreste rum. Den positive polklemme er under dækslet til sikringsboksen i det forreste rum.



1. Positiv batteripol
2. Negativ batteripol

Starthjælpsprocedure



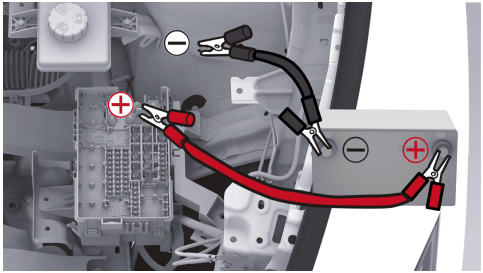
Køretøjets batteri omfatter en batterilåsefunktion. Ved et batteriniveau, der er for lavt til at starte køretøjet, skal du trække i og holde det forreste passagerdørshåndtag i mere end 5 sekunder for at aktivere batteriet. Brug derefter straks nøglen til at låse en vilkårlig dør op og åbne den for at tænde køretøjet. Ellers går batteriet tilbage i batterilåsetilstand.

Hvis batteriet ikke kan vækkes, og køretøjet ikke kan startes, efter at dørhåndtaget på passagersiden er holdt i mere end 5 sekunder, skal du tilslutte en ekstern 12 V DC-strømforsyning for at starte køretøjet.

Tilslutningskabel



1. Åbn låget til det forreste opbevaringsrum. Fjern servicedækslet og det øverste dæksel på sikringsboksen.



2. Tilslut den ene ende af det røde kabel til pluspolen (+) på dette køretøjs 12 V-batteri og den anden ende til pluspolen (+) på den eksterne strømkilde.

   Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative pol (-) på dette køretøjs 12 V-batteri og den anden ende til den negative pol (-) på den eksterne strømforsyning.

3. Med den ekstra strømforsyning tilsluttet og den centrale displayskærm tændt skal du først bruge den centrale kontrolskærm. “ →**Indstillinger**→**køretøj**→**Vedligeholdelse** ” Grænseflade, tryk på “**Sluk**” Udfør en nødslukning. Ellers kan køretøjet ikke startes. Efter Sluk skal du sikre, at den smarte fjernbetjeningsnøgle er inde i køretøjet, eller at telefonnøglen er forbundet til køretøjet. Tryk derefter på bremsepedalen, og skift til gear for at fuldføre opstart.

forsigtig

Nødstrømsforsyningen understøtter ikke høj effekt i længere tid. Fuldfør tilslutningen af hjælpestrøm og genstart inden for 30 s. Ellers skal starthjælpsproceduren gentages.

4. Start køretøjet. Når køretøjet er startet, skal kablerne frakobles i omvendt rækkefølge.

advarsel

- Forkert brug af tilslutningskablet kan få 12V-batteriet til at eksplodere og medføre alvorlig personskade.

- Den eksterne strømforsyning skal svare til spændingen og kapaciteten for dette køretøjs 12 V-batteri. Ellers kan der opstå en eksplosion.
- Hold åben ild og statisk elektricitet væk fra 12V-batteriet. Brændbar gas fra 12V-batteriet kan antændes og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højspændingskomponenter under drift. Risiko for personskade som følge af elektrisk stød.

Nødredning af køretøjet

Grundlæggende køretøjsoplysninger



Køretøjsmodel	L03

Samlede mål	Længde (mm)	4650
	Bredde (mm)	1920
	Højde (mm)	1600
Nominel passagerkapacitet (personer)		5
Maksimal konstruktionsmæssig totalmasse (kg)		2375/2465/2565

Beskyttelsesudstyr til redningspersonale i nødsituationer

Dette køretøj drives af et højspændingsbatteri. Ved en alvorlig kollision kan der forekomme højspændingslækage, beskadigelse af batteripakken, kemikalielækage eller andre farlige forhold. Nødredningspersonale skal bære passende beskyttelsesudstyr under køretøjets redningsoperationer for at sikre personlig sikkerhed.

advarsel

- Under nødredningsoperationer på højspændingskomponenter skal én person føre tilsyn, og én person skal udføre operationen. To eller flere personer må ikke arbejde samtidig. Mens operationen er i gang, må andet personale ikke berøre operatøren.

- Nødredningspersonale må ikke bære metaltilbehør under redningsoperationer.

Enhedsnavn	Forklaring	Instruktioner	Formål
Isolerende beskyttelsesbeklædning		Isolationsklasse ≥1000V	Forhindrer elektrisk stød fra højspænding og modstår varme, der genereres af elektriske lysbuer.
Isolerende handsker		Isolationsklasse ≥1000V	Bruges til at forhindre elektrisk stød fra højspænding
Isolerende sko		Isolationsklasse ≥1000V	Bruges til at forhindre elektrisk stød fra højspænding

Isoleret værktøj		Isolationsklassificering ≥1000V	Højspændingsrelaterede operationer
Isoleringstape		Isolationsklasse ≥1000V	Omslut alle blotlagte eller beskadigede ledninger.
Isoleret redningskrog		Isolationsklasse ≥1000V	Træk den elektrisk stødte person væk under redning
Brandtæppe		A1	Slukning af brand

Hjelm		Klasse T4 elektrisk isolerende sikkerhedshjelm med nær-elektrisk alarm	Højspændingsadvarsel, beskyt hovedet
Beskyttende ansigtsskærm		PVC Transparent Lens	Stænkbeskyttelse
Beskyttelsesbriller		PVC Transparent Linse	Stænkbeskyttelse
Syre- og alkalibestandige handsker		Overhold kravene i standarden *Solvent-Resistant Protective Gloves*	Brug i tilfælde af elektrolytlækage

Brandslukker		Vælg det passende brandslukningsudstyr i henhold til brandtypen (vand eller brandslukker).	Slukning af brand

Køretøjsbrand

Hvis køretøjet udsender røg eller bryder i brand, skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet og ringe til 119.

Hvis der ikke er røg eller brand i den nederste del af køretøjet, vurderes det foreløbigt, at branden ikke involverer drivbatteriet. Personale på stedet skal slukke branden så hurtigt som muligt med en pulverslukker eller skumslukker for at forhindre yderligere spredning. Når de åbne flammer er slukket, må yderligere håndtering først fortsættes efter bekræftelse af, at genantændelse ikke vil forekomme.

advarsel

I tilfælde af brand i køretøjet må du ikke berøre nogen del af køretøjet direkte. Kun professionelt redningspersonale iført passende beskyttelsesudstyr må udføre redningsoperationer.

Efter afkøling af et brændende drivbatteri skal du forblive opmærksom på risikoen for genantændelse af højspændingsbatteriet under transport og undgå farlige forhold.

Kørsel gennem vand

For et vandnedsænket køretøj skal professionelt redningspersonale bære passende personlige værnemidler, fjerne

køretøjet fra vandet og derefter afbryde højspændingssystemet.

forsigtig

- Hold ikke køretøjet i dybt vand i en længere periode, når du kører gennem vand. Ellers kan køretøjets højspændingskomponenter blive beskadiget.
- Efter bjærgning af køretøjet skal køretøjet holdes stille i mindst 30 minutter. Overvåg batteripakkens temperatur i realtid i denne periode. Bugser først køretøjet, når det er bekræftet, at batteriet ikke er i termisk runaway.

advarsel

Skader på et vandnedsænket køretøj er muligvis ikke synlige. Ved håndtering af et vandnedsænket køretøj skal redningspersonale bære passende beskyttelsesudstyr. Ellers kan elektrisk stød medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Batterilækage

advarsel

I tilfælde af væskelækage fra drivbatteriet efter en kollision med køretøjet skal håndtering udføres af professionelt redningspersonale iført passende personlige værnemidler. Berør ikke væsken direkte.

I tilfælde af lækage fra drivbatteriet med synlig væskeudledning skal du gøre følgende:

- Ved en mindre elektrolytlækage skal den holdes væk fra antændelseskilder. Opsug elektrolytten med en absorberende pude, og anbring den derefter i en forseglet beholder eller bortskaf den ved forbrænding.
- I tilfælde af en stor lækage skal materialet opsamles ensartet og håndteres som farligt kemisk affald. Calciumgluconatopløsning

kan anvendes til behandling af giftige gasser.

⚠ advarsel

- Under forberedelse til opbevaring af drivbatteriet skal drivbatteriets temperatur overvåges kontinuerligt. Hvis temperaturen stiger unormalt, skal der anvendes fysisk køling for at forhindre brand og eksplosion.
- Hvis lækket væske kommer i kontakt med kroppen, skal du straks skylle med rigeligt vand i 10–15 minutter. Hvis symptomerne fortsætter, eller der opstår ubehag, skal du straks søge lægehjælp.

Nødudstigning af passagerer

I nødsituationer såsom gennemkørsel af vand, kollision eller brand skal du straks bevæge dig væk fra køretøjet. Forsøg ikke selv at bjærge køretøjet.

Passagerer skal forsøge nødevakuering som følger:

- Prøv at åbne døren på normal vis.
- Hvis døren ikke kan åbnes normalt, skal du bruge nødåbningsmetoden:
  - Personer på forsædet skal åbne fordørene i en nødsituation.
  - Passagerer på bagsædet skal åbne bagdøren i en nødsituation.
- Hvis køretøjsdøren ikke kan åbnes, skal du kontakte redningstjenesten og vente på redningspersonalet.

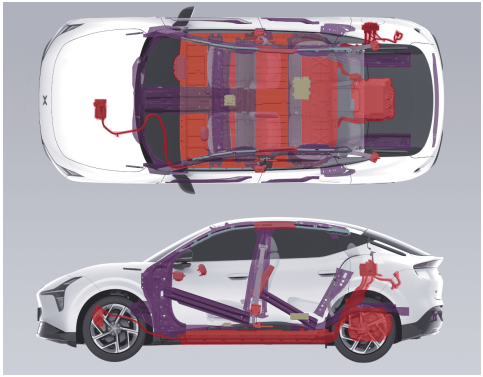
Skærbar position

⚠ advarsel

- Ved skæring i køretøjets karrosseri skal der anvendes egnede værktøjer, såsom hydrauliske skæreværktøjer, og passende personlige værnemidler skal bæres. Manglende overholdelse af disse anvisninger vil medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Uanset hvilken afbrydelsesprocedure for højspænding der anvendes,

skal du altid antage, at alle højspændingskomponenter er spændingsførende. Skæring, knusning eller berøring af højspændingskomponenter kan medføre alvorlig personskade eller død.

- Før køretøjets karrosseri skæres op, eller hydraulisk skæreudstyr anvendes til at redde passagerer, skal højspændingsstrømmen afbrydes, og der skal ventes mindst 3 minutter.



Under nødredning skal du undgå at skære i, sprede eller punktere køretøjets karrosseridele i højtemperatur- eller højspændingsområder, herunder drivbatteriet, drivmotoren, højspændingskabler, højspændingselektrisk udstyr og airbagrelaterede komponenter. Som vist i figuren er de områder, der er markeret med rødt, zoner, hvor skæring ikke må foretages.

Skær ikke airbagrelaterede komponenter over, undtagen i følgende situationer:

- Fører- og passagerairbaggene, sideairbaggene på forreste sæderække, førerens midterairbag og sidegardinairbaggene på forreste og bageste sæderække blev udløst.
- Efter at 12V-batteriets negative kabel er frakoblet, og højspændingsstrømmen er afbrudt i mere end 3 minutter.

Derudover angiver det lilla område paneler af højstyrkestål. Skær disse paneler med specialværktøj.

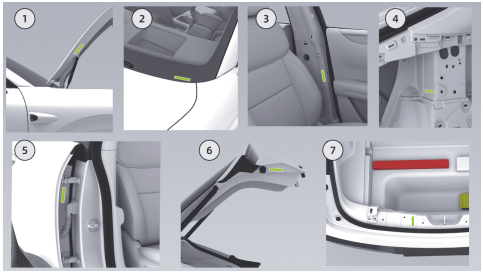
Køretøjsidentifikationsoplysninger

Køretøjets identifikationsnummer



Køretøjets identifikationsnummer er præget under højre forsæde.

Identifikationsnumre på andre køretøjer er placeret på følgende positioner:



1. Fastgjort på indersiden af fronthjelmen.
2. Fastgjort på den nederste venstre side af forruden.
3. Fastgjort på venstre B-stolpe.
4. Fastgjort ved venstre bageste hjulkasse.
5. Fastgjort på inderpanelet på højre bagdør.
6. Fastgjort på venstre side af bagklappen.
7. Fastgør den til tværvangen på bagpanelet.

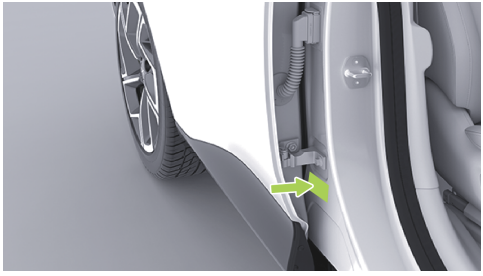
Køretøjets typeskilt

Type 1



Placeret på højre B-stolpe; synlig efter åbning af højre sidedør.

Type 2



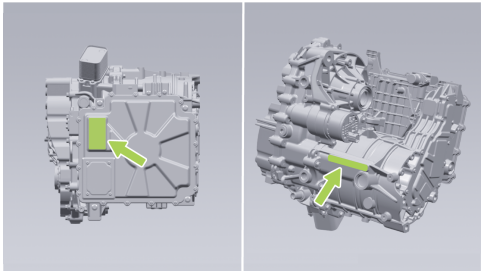
Placeret på højre B-stolpe; synlig efter åbning af højre sidedør.

Type 3



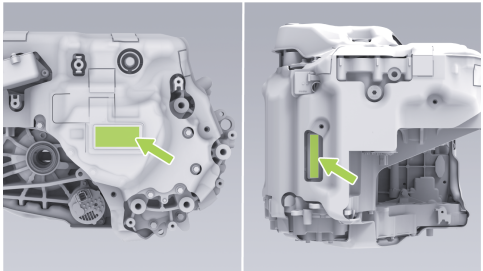
Placeret på venstre B-stolpe; synlig efter åbning af venstre sidedør.

Forreste drivmotormodel og -nummer*



Drivmotormodellen og serienummeret er vist på drivmotorhuset og drivmotorens mærkepladeetiket.

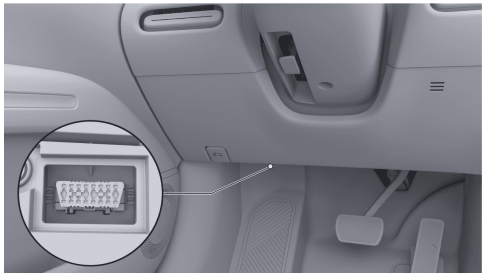
Model og nummer for bageste drivmotor



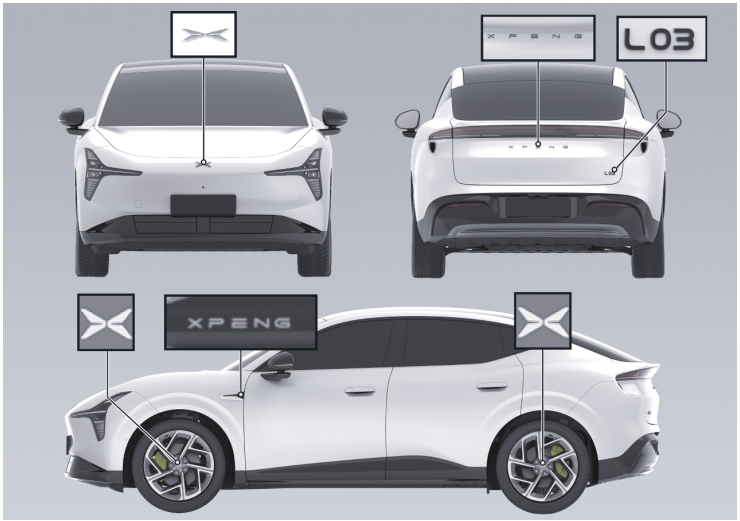
Drivmotormodellen og serienummeret er angivet på drivmotorhuset og på drivmotorens mærkepladeetiket.

OBD-diagnoseport

OBD-grænsefladen til aflæsning af det elektroniske VIN er placeret nederst til venstre på instrumentpanelet. Det elektroniske VIN og oplysninger om køretøjets status kan aflæses med det originale diagnoseværktøj eller diagnoseudstyr godkendt af den oprindelige producent.

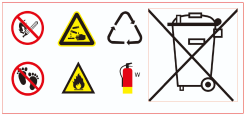


Oplysninger om identifikation af udseende



Højspændingssikkerhedsskilt

Advarselsskiltenavne	Advarselssymboler	Beskrivelse af advarselssymboler
Advarselsskilt for højspænding		Rør ikke ved højspændingskomponenter. Fare!
Advarselsetiket 1 for højspændingskomponenter		Fare: Højspændingskomponenter. Rør ikke ved højspændingskomponenter uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.
Advarselsmærkat 2 for højspændingskomponenter		**Fare:** Højspændingskomponenter. Rør ikke ved højspændingskomponenter uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.

Advarselsmærkat for drivbatteri		Rør ikke ved drivbatteriet uden beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød.
Højspændingsledningsnetmærkning		Orange højspændingsledningsnet forbinder køretøjets højspændingskomponenter. Rør ikke ved højspændingskomponenter eller orange højspændingsledningsnet uden beskyttelsesudstyr.

Mikrobølgevindue

Mikrobølgevinduet er placeret på forruden.

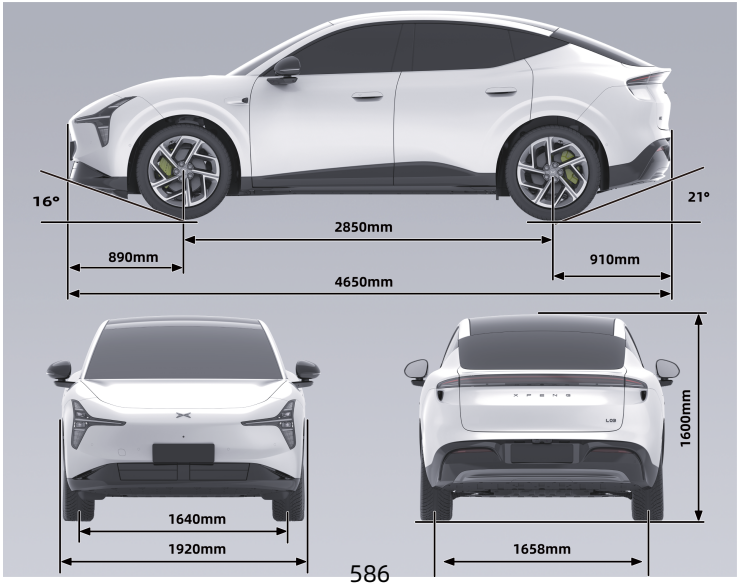


advarsel

- Bloker ikke mikrobølgevinduets position.
- Anbring mærkninger, der kræves af færdselsreglerne, omkring mikrobølgevinduet.

Køretøjets tekniske parametre

Målparametre



Samlede mål	Længde (mm)	4650
	Bredde (mm)	1920
	Højde (mm)	1600
Sporvidde	Forreste sporvidde (mm)	1640
	Bageste sporvidde (mm)	1658
Akselafstand (mm)		2850
Forhjulsophæng (mm)		890
Baghjulsophæng (mm)		910
Antal passagerer (personer)		5
Indfaldsvinkel (fuldt læsset) (°)		16
Afgangsvinkel (fuldt lastet) (°)		21

Tip

De udvendige bakspejle (et på hver side) er ikke inkluderet i den udvendige bredde. Tolerancen for køretøjets dimensionsparametre er ±1%.

Masseparametre

Projektnavn		Standard Range Plus-2WD	Long Range Plus-2WD	Long Range Ultra-2WD	Long Range Plus-4WD	Long-Range Ultra-4WD
Køreklar vægt (kg)		1870/1890(med trækkrog)	1940/1960 (med trækkrog)	1960/1980 (med trækkrog)	2040/2060(med trækkrog)	2060/2080 (med støttekrog)
Forberedelse	Foraksel (kg)	860/855(med krog)	880/875 (med støttehage)	887/882 (med støttekrog)	977/972 (med støttekrog)	987/982 (med støttekrog)
	Bagaksel (kg)	1010/1035 (med støttekrog)	1060/1085 (med støttekrog)	1073/1098 (med trækkrog)	1063/1088(med krog)	1073/1098(med trækkrog)
Maksimal totalmasse (kg)		2375	2465	2465	2565	2565

Maksimum	Foraksel (kg)	976	1002	1002	1100	1100
	Bagaksel (kg)	1399	1463	1463	1465	1465

Tip

Egenvægtstolerancen er ±3 %. Den maksimale totalmasse og de tilsvarende for- og bagakselbelastninger må ikke overstige de ovenfor angivne værdier.

Effektbatteriparametre

	Projektnavn	Enhed	Standard Range Model	Langtrækkende model
Cellebatteri	Type	/	LFP	
	Nominel spænding	V	3.21	
	Nominel kapacitet	Ah	170.6	

Traktionsbatteri	Nominel spænding	V	346.68	423.72
	Nominel kapacitet	Ah	168	
	Nominel energi	kWh	58.2	71.1
	Kvalitet	kg	428	494

Nominelle parametre: beregnet på grundlag af 1/3C-afladning.

Parametre for elektrisk drivsystem

Drivtype	2WD (bagmonteret baghjulstræk)	4WD	
Projektnavn	Bageste elektrisk drivsystem	Forreste elektriske drivsystem	Bageste elektriske drivsystem

Drivmotor	Type	Permanent magnet-synkron	AC asynkron	Permanent magnet-synkron
	Nominel effekt (kW)	70	52.9	70
	Nominelt drejningsmoment (N·m)	108	/	108
	Nominel hastighed (rpm)	6500	7000	6500
	Maksimal effekt (kW)	163	134	183
	Maksimalt drejningsmoment (N·m)	280	171	280
	Maksimal hastighed (rpm)	21000	20364	21000

Reduktionsgear	Model	1ETP23A	/	1ETP23A
	Gearnummer	1	1	1

Ydelsesparametre

Køretøjsmodel	2WD	4WD
Mindste vendecirkeldiameter (m)	10.8	10.6
Maksimal køretøjshastighed (km/h)	180	
Maksimal stigningsevne (%)	30	

Hjul og dæk

Dækmodel	Fælgmodel	Lufttryk	
		Halv belastning og ingen belastning	Fuld last
Forhjul 225/60R18	Forhjul 18×7J	260 kPa	290 kPa
Baghjul 225/60R18	Baghjul 18×7J	260 kPa	290 kPa
Forhjul 245/45R20	Forhjul 20×8J	260 kPa	310 kPa
Baghjul 245/45R20	Baghjul 20×8J	260 kPa	310 kPa

Dynamisk afbalancering af dæk

Hjuldynamisk afbalancering (efter at balancevægtene er korrekt fastgjort)	Inderside af forhjul	≤8 g
	Yderside af forhjul	≤8 g
	Inderside af baghjul	≤8 g
	Yderside af baghjul	≤8 g

Bremser og affjedring

Type	Fodbetjent, X-type hydraulisk dobbeltkredsbremse, virkende på alle hjul
Servostyringstype	Elektrisk Servostyring
Bremsepedalens frigang eller tomgangsvandring (mm)	2
Slidgrænse for bremsefriktionsbelægning på forhjul, eksklusive bagplade (mm)	2
Slidgrænse for baghjulsbremsebelægningens friktionsforing, eksklusive bagpladen (mm)	2
Slidgrænse for forreste bremseskive (mm)	26
Slidgrænse for bagbremseskive (mm)	16
Forhjulsophængstype	MacPherson-uafhængigt hjulophæng
Baghjulsophængstype	Femleds uafhængigt hjulophæng

Firehjulsindstillingsparametre

Enkelt-sidet tå-indstilling på forhjul	0.13°±0.05°
Enkelt-sidet cambervinkel for forhjul	-0.31°±0.75°
Enkelt-sidet styrehjulsaksehældningsvinkel	5.2°±1°
Styreaksehældningsvinkel (enkeltside)	12.68°±1°
Enkelt-sidet baghjuls-spidsning indad	0.1°±0.05°
Baghjuls cambervinkel	-1.1°±0.5°
Forskel mellem venstre og højre forhjulscamber	0±0.75°
Venstre-højre-forskel i baghjulenes cambervinkel	0±0.5°

Væskeparametre

Projektnavn	Model	Påfyldningsmængde
Smøreolie til elektrisk drivsystem foran* (L)	FUCHS 福斯 4101	1.4
Smøreolie til bageste elektriske drivsystem (L)	Castrol ON BOT 685X	1.55
Kølevæske (L) (Tohjulstrukne modeller)	Blanding af ethylenglykol og vand	Cirka 16,7
Kølevæske (L) (Firehjulstrukne modeller)		Cirka 17,5

Klimaanlæg kølemiddel (g)	HFC-1234yf*	810 (Lavtemperatur-varmepumpemodel)
		600 (Normaltemperatur-varmepumpemodel)
	HFC-134a*	900 (Lavtemperatur-varmepumpe køretøjsmodel)
		670 (varmepumpemodel ved normal temperatur)
Bremsevæske (L)	DOT4	0.944
Sprinklervæske til forrude (L)	/	1.5

Sædejusteringsparametre

I udgangspositionen er
sædejusteringsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parametre
førersæde	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 240 mm, fremad 200 mm, bagud 40 mm
	justering af ryglæn	Samlet vandring 64°, fremad 21°, bagud 43°
	Op-/nedjustering	Samlet vandring 65 mm, opad 32 mm, nedad 33 mm
Passagersæde	Frem-/ tilbagejustering	Samlet vandring 240 mm, fremad 200 mm, bagud 40 mm
	justering af ryglæn	Samlet bevægelsesområde 64°, fremad 21°, bagud 43°

Brugeroplysninger

Dele og ændringer

Brug kun originale dele til XPENG-køretøj eller godkendte dele. Disse dele er strengt testet af XPENG-køretøj for egnethed, sikkerhed og pålidelighed. Køb kun disse dele fra XPENG Vehicle Service Centers. Installation skal udføres af fagfolk fra XPENG-køretøj. Ændringer af køretøjet skal følge anbefalingerne fra eksperter fra XPENG-køretøj.

Foretag ikke ændringer på køretøjet med dele, der ikke er godkendt af XPENG Motors. Sådanne ændringer kan påvirke køretøjets funktion, sikkerhed og holdbarhed og kan være i strid med lokale bestemmelser.

Ved ændring af karrosseriet, såsom påføring af farveskiftende film, transparent lakbeskyttelsesfilm eller kollisionsbeskyttelseslister, skal områderne ved ultralydsradaren, millimeterbølgeradaren, surround-view-kameraet og højperceptionskameraet undgås. Ellers fungerer funktioner såsom assisteret kørsel muligvis ikke normalt.

Millimeterbølgeradaren er placeret inde i de forreste og bageste kofangere. Mal ikke de forreste eller bageste kofangere, og modificer dem ikke ved at tilføje karrosserisæt. Assisterede kørefunktioner kan blive påvirket.

Udskift, modificer eller installer ikke yderligere radar- eller kamerakomponenter uden autorisation. Uautoriserede ændringer kan påvirke den normale funktion af funktioner såsom assisteret kørsel og kan forårsage radiointerferens. XPENG-køretøj er ikke ansvarlig for direkte eller indirekte tab som følge af sådanne ændringer. Hvis radaren eller kameraet ikke fungerer korrekt, skal du kontakte et XPENG-køretøj servicecenter for reparation.

Undlad at ændre køretøjets affjedring, bremsesystem eller andre systemer. Ændringer

kan påvirke køretøjets køreegenskaber og sikkerhed negativt.

Undlad at ændre køretøjets sikringsboks. Ændringer kan påvirke køretøjets elektriske system negativt.

Ændringer af elektroniske komponenter, software eller ledningsføring kan forringe systemfunktioner og den korrekte funktion af tilknyttede komponenter, især sikkerhedsrelaterede systemer. Dette kan påvirke køretøjets funktion og øge risikoen for en ulykke eller personskade.

Derfor må ledningsføringen, de elektroniske komponenter og deres software ikke ændres.

Derudover dækker garantien ikke skader på køretøjet eller ydelsesproblemer forårsaget af udskiftning, installation eller ændring med dele, der ikke er originale dele til XPENG-køretøj eller godkendt af XPENG-køretøj. XPENG-køretøj påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab som følge af sådan brug.

Hændelsesdataoptagersystem EDR

Dette køretøj er udstyret med et Event Data Recorder (EDR)-system.

EDR registrerer automatisk oplysninger om køretøjets drift og status for køretøjets sikkerhedssystem i en periode før og efter en køretøjshændelse, for eksempel:

- Køretøjets hastighed.
- Bremsepedalstatus.
- Køretøjets VIN.
- Langsgående acceleration.
- Førersikkerhedssele status.
- Speederpedalposition, procentdel af den fuldt åbne position.
- Tænd/sluk-cyklus i hændelsen.
- Læs opstartscyklussen.
- Hændelsesdataregistrering fuldført status.
- Tidsintervallet mellem denne hændelse og den foregående hændelse.

- Registrer ECU-hardware-nummeret for EDR-dataene.
- Registrer ECU-serienummeret for EDR-dataene.
- Registrer ECU-softwarenummeret for EDR-dataene.
- Tværacceleration.
- Gierhastighed.
- Styrevinkel.
- Tidspunkt, hvor hændelsen fandt sted.
- Gear.
- Bremsepedalposition.
- Parkeringssystemstatus.
- Airbaggens udløsningstidspunkt.
- Selestrammerens udløsningstidspunkt.
- Forsædepassagerens sikkerhedssele-status.
- Occupant protection system alarmstatus.
- Dæktryksovervågningssystemets alarmstatus.
- Advarselsstatus for bremsesystem.
- Fartpilotsystemstatus.
- Antiblokeringsbremsesystemstatus.
- Status for autonomt nødbremsesystem.
- Elektronisk stabilitetskontrolsystems status.
- Status for Traktionskontrolsystem.
- Nedtællingstid for synkronisering før hændelse.

Køretøjsstatusdata registreret af EDR kan hjælpe med at klarlægge de relevante omstændigheder før og efter hændelsen.

EDR-data udtrækkes ved at tilslutte specialiseret diagnoseudstyr til køretøjets interface. Kontakt om nødvendigt et XPENG-servicecenter for at få udstyret.

Erklæring om dataanvendelse

XPENG-køretøj kan bruge data registreret af EDR til fejldiagnose, produktforskning og -udvikling samt kvalitetsforbedring. Bortset fra under følgende omstændigheder vil XPENG-køretøj ikke videregive data registreret af EDR til tredjeparter:

- Med køretøjets ejers samtykke.
- Overhold kravene fra administrative og judicielle myndigheder.
- I overensstemmelse med love og bestemmelser.

Krav og procedurer for genanvendelse af drivbatteri

Ved udskiftning eller skrotning af drivbatteriet skal du kontakte et XPENG-servicecenter for genanvendelse og bortskaffelse. Ukorrekt bortskaffelse af drivbatteriet kan forårsage miljøforurening eller sikkerhedsulykker. Køretøjets ejer bærer det tilsvarende ansvar.

Informationsbeskyttelse

For at opfylde forpligtelserne vedrørende sikkerhedsstyring af nye energikøretøjer indsamler og behandler XPENG-køretøj køretøjsdata, herunder, men ikke begrænset til, køretøjsstatus, køretøjshastighed, kilometertal, gearposition, speederpedal, bremsepedal, køretøjets placering, motor-, batteri- og alarmdata, og træffer tilsvarende foranstaltninger i overensstemmelse med kravene til sikkerhedsstyring.

For visse funktioner i køretøjssystemet eller servicescenarier indsamler og behandler XPENG Motors eller dets samarbejdende tredjeparter relevante data som krævet for at opfylde servicekontrakten eller med brugerens samtykke. Disse data omfatter, men er ikke begrænset til, følgende: den intelligente stemmeassistent behandler stemmedata; kortnavigation behandler lokaliseringsdata; assisteret kørsel behandler eksterne køretøjsdata; medlemstjenester bruger kontooplysninger; App-fjernstyring af køretøjet synkroniserer køretøjsdata.

(Når tredjepartsapplikationer eller -tjenester downloades eller bruges via køretøjssystemet, kan tredjeparten indsamle og behandle relevante data. I dette tilfælde gælder tredjepartens serviceaftale eller privatlivspolitik.)

XPENG-køretøj anvender rimelige sikkerhedsforanstaltninger i overensstemmelse med gældende love og bestemmelser for at beskytte datasikkerheden. Medmindre det kræves af love og bestemmelser eller er aftalt med brugeren, videregiver XPENG-køretøj ikke brugerdata til tredjeparter.

Detaljerede oplysninger om, hvordan XPENG Vehicle indsamler, behandler og beskytter brugerdata, og hvordan relaterede rettigheder udøves, findes i *Fortrolighedserklæring for forbundne køretøjer* på køretøjets centrale display.

Overensstemmelseserklæring

Front_Millimeter_Wave_Radar

Produktnavn: Front_Millimeter_Wave_Radar

Model: FRD03S-002

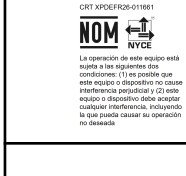
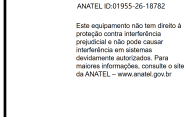
Specifikation: 12V ⎓ 0.3A

Mærke: DESAY SV

Producentens navn: Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.

Adresse: No. 6, Huitai North Road, Huinan Technology Park, Huizhou City, Guangdong Province 516025, P.R. China

CE	EU	И035 26	Serbien
anrt MR00002321ANRT2026	Marokko	Complies with IMDA Standards DA107248	Singapore
Oman TRA	Oman	TDRA	De Forenede Arabiske Emirater
	Chile	CONATEL NR:2026-05-I-0339	Paraguay
	Korea	ICASA TA-2026/0529 APPROVED	Sydafrika

	Mexico		Israel
	Brasilien		Thailand

Kortdistanceradar

Produktnavn: Kortholdsradar

Model: STA79-2Pro-D

Mærke: WHST

Producentens navn: Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0324	Paraguay

Døråbningsforhindringsundgåelsesradar

Produktnavn: Radar til undgåelse af forhindringer ved døråbning

Model: STA79-6-F

Mærke: WHST

Producentens navn: Whst Co., Ltd.

CONATEL NR: 2026-05-I-0353	Paraguay

Forkortelser

Beskrivelse

Vilkår	Beskrivelse	Terminologi	Instruktioner
TSR	Trafikskiltegenkendelse	SAS	Hastighedsassistance
AVM	360° panoramabillede	DSM	Overvågning af førerstatus
VIN	Køretøjsidentifikationsnummer	EPB	Elektronisk parkeringsbremse
LCC	Vognbanecentreringskontrol	ESC	Elektronisk stabilitetsprogram
ALC	Assisteret vognbaneskift	ABS	Antiblokeringsbremsesystem
EBD	Elektronisk bremsekraftfordeling	TCS	Traktionskontrolsystem

APA	Parkeringshjælp	EBA	Bremseassistentsystem
FCW	Advarsel om frontalkollision	HHC	Starthjælp på bakke
AEB	Autonom nødbremsning	HDC	Bakkekørselskontrol ned ad bakke
BSD	Advarsel om overvågning af blind vinkel	MCB	Automatisk bremsesystem til afbødning af sekundær kollision
LCA	Advarsel om vognbaneskift	IHB	intelligent fjernlys
DOW	Advarsel om døråbning	AVAS	Lavhastighedssimuleret lyd
RCW	Advarsel om bagendekollision	TPMS	Dæktryksovervågningssystem

RAEB	Forebyggelse af kollision ved bakning	EDR	Hændelsesdataregistreringssystem
RCTA	Advarsel om bagved krydsende trafik	OTA	Fjernsoftwareopgradering
LSS	Vognbanefravigelsesassistent	OBD	Diagnoseport
LDW	Advarsel om vognbanefravigelse	OMS	Kabineafbildning
LKA	Vognbaneassistent	V2L	Køretøj, der leverer strøm til andre elektriske apparater
ELK	Nødvognbaneassistent	AES	Nødundvigelsesstyring

Enhedsterminologi

Beskrivelse

Terminologi	Beskrivelse	Vilkår	Beskrivelse
mm	mm	L	L
m	m	V	volt
km	km	A	ampere
km/h	km/t	kW	kW
℃	grader Celsius	kW·h	kWh
°	°	s	s
′	min	min	minut
%	Procentdel	omdr./min.	o/min.

g	g	N·m	N·m
kg	kg	kPa	kPa
mL	mL	bar	bar