



XPENG

User Manual XPENG P7



XPENG P7 er en intelligent elektrisk coupé med funktioner, der adskiller sig fra almindelige køretøjer. Før du starter turen i din P7, anbefales det at læse brugermanualen for at forstå de grundlæggende køretøjsoplysninger, grundlæggende betjeninger og tilsvarende advarsler. Hvis du har spørgsmål vedrørende brugen af køretøjet, bedes du kontakte dit lokale autoriserede servicecenter.

Denne manual blev udgivet i marts 2023. Indhold markeret med "*", det beskrevne udstyr og billeder gælder kun for en bestemt konfiguration. XPENG-køretøjet kan opgraderes gennem luften "over the air" (OTA), og funktionerne og konfigurationerne kan blive opdateret fra tid til anden. Vi vil gerne informere dig om følgende påmindelser:

Vær venligst bekendt med de nyeste og mest komplette køretøjsfunktioner, køretøjsbrugsteknikker, forholdsregler osv., før du bruger P7 efter en opgradering, vær særlig opmærksom på advarslerne i manualen, og brug P7 korrekt og sikkert.

XPENG Inc. forbeholder sig retten til at ændre, supplere, eller undlade indhold og tekniske specifikationer i manualen.

Gem venligst manualen sikkert til fremtidig reference.





1. Instruktioner til XPENG-ejere

Sikkerhedsinstruktioner.....	7
Perceptivt system.....	8
EV system diagram.....	14
Trækbatteri.....	15
Ladevejledning.....	17

2. Forberedelser før kørsel

Nøgle.....	29
Udseende.....	35
Døre.....	36
X-vingedør*.....	42
Bagklap.....	51
Bagagerumsdæksel foran.....	56
Udvendige bakspejle.....	58
interiør.....	63
Rat.....	65

Indvendige bakspejle.....	70
Trådløs opladning af mobiltelefoner.....	70
Vinduer.....	73
Strømforsyningsport.....	78
Opbevaring.....	81
Tagbagagebærer-grænseflade.....	84
Solskærm.....	86
Instrumentbræt.....	87
Udvendige lys.....	93
Indvendig belysning.....	99
Viskere og sprinklere.....	101
Akustisk varslingsystem til køretøjer (AVAS).....	103

3. Behagelig kørsel

Tænd/sluk for køretøj.....	104
Start køretøjet.....	105
Gear.....	106
Tilstand.....	109

Nød energigenerering.....	110
Klimaanlæg	112
- Panoramaskilt	116
Forsæder	117
Bagsæder	124

4. Sikker kørsel

Sikkerhedsseler	127
Sikkerhedsseler med kollisionsadvarsel	133
Airbags	135
Kørsel med børn	141
Alkohol	153
Elektronisk parkeringsbremse (EPB).....	153
Automatisk parkering (AUTO HOLD)	154
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	155
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)	156
Elektronisk bremseassistent (EBA).....	157
Sekundær kollisions afhjælpning (SCM).....	158

Start nedstigningskontrol (HHC).....	158
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD).....	159
Antispinregulering (TCS)	159

5. Nyd at køre med P7

Fornøjelig atmosfære.....	160
Lyssignalsystem	161
OTA-opgradering	162

6. Køreassistent

Displaysystem til miljøsimulering	165
Adaptiv fartpilot (ACC)	166
Adaptiv kurvekørsel (ATC)	178
Hastighedsassistent SAS	179
Kontrol af vognbanecentrering (LCC).....	181
Automatic vognbaneskit (ALC)	192



7. Aktiv sikkerhed

Advarsel om frontkollision (FCW og AEB)	197
Blindvinkel-sensor (BSD og LCA)	202
Advarsel om åben dør (DOW)	204
Baglæns parkering (RCP)	207
Advarsel om kollision bagfra (RCW)	208
Advarsel om krydsende trafik bagtil (RCTA)	210
Assistent til smalle veje	211
Ratassistent	212
Aktiv sporassistent (LSS)	213
Intelligent fjernlys (IHB)	218
Overvågning af førertilstand (DSM)	220

8. Parkeringsassistent

Parkeringsradarsystem	222
360° panoramaudsyn AVM	224
Automatisk parkeringsassistent (APA)	227
Lige linjekørsel	232

9. Vedligeholdelse

Træk batteri	234
Ladeport og kabinet	235
Vedligehold af dæk	236
Snekæde	240
Udvendig rengøring	241
Indvendig rengøring	245
Kølevæske	247
Bremsevæske	249
Sprinklervæske	252
Viskerblade	254
Nøglebatteri	255
Køretøjsmodifikation	257

10. Køretøjsspecifikationer

Identifikation af køretøj	259
Diagnostisk grænseflade	259
Elektromotor	260

Etiketter.....	261
Køretøjsparametre.....	264

11 Nødhjælp

Kontakt XPENG.....	278
Nødudstyr.....	278
Nøddækreparation.....	279
Køretøjets slukningsfunktion	285
Rednings- og beskyttelsessæt.....	286
Kollisionsbeskyttelse	287
Sikkerhedsvejledning	288
Strømforsyning	289

12 Garanti- og vedligeholdelsesmanual

Garantibevis.....	291
Vedligeholdelse.....	303



Sikkerhedsinstruktioner

Retningslinjer for håndtering af færdselsuheld

Hvis køretøjet har været ude for en alvorlig ulykke, følg da venligst nedenstående instruktioner/ advarsler for at sikre din personlige sikkerhed:

- Rør ikke ved HV ledningsnet eller HV komponenter i køretøjet, da det ellers vil forårsage elektriske skader.
- Rør ikke ved spildt væske.
- Forsøg ikke selv at inspicere køretøjet.
- Hvis du har brug for at få køretøjet bugseret, kontakt XPENG service center.
- Har køretøjet været udsat for oversvømmelse, start den ikke igen. Ellers kan der opstå en kortslutning i batteriet. For at undgå personlig risici eller anden skade på køretøjet, kontakt hurtigst muligt XPENG servicecenter for at få tjekket batterisystemet og få det beskadigede batteri vurderet af fagfolk.

- Hvis køretøjet udsender røg, skal du straks gå så langt væk som muligt og hurtigst muligt kontakte XPENG servicecenter.
- Opstår der brænd i køretøjet, skal du straks gå langt væk fra køretøjet og kontakte politiet så hurtigt som muligt (informér politiet om at køretøjet udelukkende er elektrisk NEV).
- Når advarslen om fejl i batterisystemet vises på instrumentbrættet, skal du holde ind til siden og parkere køretøjet sikkert, gå så langt væk fra køretøjet som muligt og kontakt XPENG servicecenter.
- Hvis nogen i køretøjet er skadet, kontakt førstehjælp afhængig af skadens omfang.
- Hvis køretøjet er involveret i en ulykke eller støddæmperne er blevet beskadiget, kan batteriets indre struktur være beskadiget og udgøre en alvorlig sikkerhedsrisiko. Kontakt straks XPENG servicecenter og få batteriet tjekket og skaden eftersat af professionelle.

Vigtige bemærkninger

I følgende situationer, kontakt venligst XPENG servicecenter:

- Køretøjet har nået det planlagte kilometertal eller servicetidsinterval for vedligeholdelse (se garanti- og vedligeholdelsesmanualen).
- Køretøjet er beskadiget ved en kollision, oversvømmelse, chassisskrabning eller andre ulykker.
- En af de alvorlige advarselslamper lyser på instrumentbrættet, som batterifejl, batterioverophedning, overophedning af motor og styring, elektrisk systemfejl, og overophedning af ladestik.

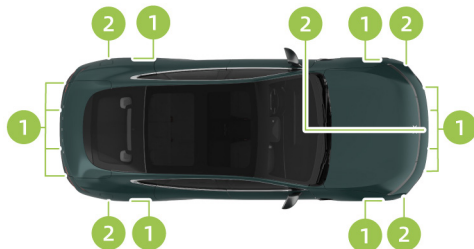
Perceptivt system

Radar

Dette køretøj er udstyret med to typer radarer, dvs. ultralydsradarer og højpræcisions millimeterbølgeradarer.

Radaren bruges kun til opsporing af genstande omkring køretøjet for at give information om relevante funktioner.

Monteringspositioner for Radarer





1. Ultralydsradar
2. Højpræcision millimeterbølgeradar

Radar vedligeholdelse

For at sikre, at radarerne fungerer korrekt, skal radaren holdes ren og fri for is, sne, vand, støv og andre fremmedlegemer.

Når et fremmedlegeme har sat sig fast på radarens overflade, tør den da af med en blød klud eller rengør den med vand (lavt vandtryk). Skyl ikke radarens front med en højtrykspistol, og rens den ikke med slibende eller skarpe genstande. Skyl ikke radaren med højt tryk

Forsigtig

- For og bag SRRs er monteret på henholdsvis for og bag-kofanger. For at undgå at ødelægge deres ydeevne, er det strengt forbudt at male kofangerne.
- Hvis der forekommer skade på en radar, kontakt venligst XPENG servicecenter for udskiftning eller reparation.

Advarsel

- Det er forbudt at udskifte, ombygge eller tilføje radarer uden tilladelse, og der må kun bruges originale eller godkendte radarer fra XPENG. Ellers kan det føre til nogle abnormiteter i relevante funktioner, men også radiointerferens, hvilket resulterer i direkte eller indirekte skader. XPENG påtager sig intet ansvar herfor. Hvis radaren svigter eller skal udskiftes, kontakt venligst XPENG servicecenter.
- Radaren fungerer ikke korrekt i alle køresituationer eller i trafik-, vej- og vejforhold, så du bør køre forsigtigt og altid sørge for at køre sikkert, når dit køretøj er i et komplekst miljø eller i dårlig stand.



Advarsel

- Nummerpladerne skal vedligeholdes og efterses regelmæssigt for at forhindre vridning eller buler da dette kan have indvirkning på radarernes ydeevne. Hvis det viser sig, at en radar fungerer unormalt, bedes du kontakte XPENG servicecenter med det samme.

Begrænsninger og Fejl

Hvis en radar ikke fungerer korrekt, kan funktioner der er baseret på radarernes tilbagemeldinger fungere forkert. Desuden har radarerne begrænset synsfelt og kan ikke se objekter udenfor synsfeltet.

Radarens ydeevne kan blive påvirket af dårlige omgivelserforhold eller unormale tilstande af det registrerede mål.

Følgende forhold kan forårsage registrerings fejl, forsinkelse eller fejl:

- Dårlige vejrforhold (e.g. hård regn, sne og rimtåge.).
- Kontakt med vejbumper eller rystelser forårsaget af dårlige veje eller andre faktorer.
- Der er indblanding fra omkring værende akustiske lydkilder med samme frekvens.
- Radaroverfladen er fastjordnet med fremmedlegemer som is, sne, vand og støv.
- De objekter, der registreres af radaren, er forbundet med et stof, der absorberer lydbølger, såsom sne, skum og bomuldsgenstande, eller der er genstande, der kan forårsage falsk refleksion af lydbølger i nærheden af køretøjet.
- Objekterne i synsfeltet er for små.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke radarens korrekte funktion.

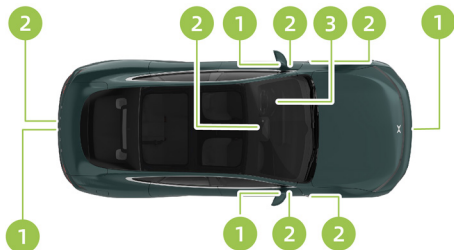


Kameraer

Dette køretøj er udstyret med tre typer kameraer: AVM-kameraer, kameraer med høj perception og kameraer, der kan registrere træthed.

Disse kameraer udfører mål genkendelse i visuel form, og giver genkendelsesinformation for relevante funktioner efter at have identificeret målet inden for visuel rækkevidde.

Monteringspositioner for Kameraer



1. AVM-kamera
2. Kamera med høj perception
3. Kamera, der kan registrere træthed

Vedligeholdelse af kamera

Sikker anvendelse af kamera:

- Hold dem rene uden is, sne, vand, støv, og andre fremmedlegemer.
- Hold forruden foran kameraet ren, og der må ikke være objekter mellem kameraet og forruden.
- Når et fremmedlegeme har sat sig fast på kameraets overflade, tør den med en blød klud eller rengør den med vand (lavt vandtryk). Oversvøm ikke kameraene med en højtryksrenser, og rengør dem ikke med slebne eller skarpe genstande.



Advarsel

- Det er forbudt at udskifte, ombygge eller tilføje kameraer uden tilladelse, og der må kun bruges originale eller godkendte kameraer fra XPENG. Ellers kan relaterede funktioner ikke bruges normalt, og XPENG påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte skader forårsaget deraf. Hvis kameraet fejler eller skal installeres, bedes du kontakte XPENG servicecenter.
- Kameraerne fungerer ikke korrekt i alle køresituationer eller i trafik-, vejr- og vejforhold, så sørg for at køre forsigtigt, når dit køretøj er i et komplekst miljø eller i dårlig stand.

Begrænsninger og Fejl

Når et kamera ikke fungerer korrekt, kan funktioner der er baseret på kameraets informationer ikke fungere forkert. I mellemtiden, kameraerne har begrænset synsvidde og kan ikke se objekter udenfor synsfeltet.

Kameraets ydeevne kan blive påvirket af dårlige forhold eller unormale tilstande af det registrerede mål.

Følgende forhold kan forårsage registrerings fejl, forsinkelse eller fejl ved kameraet:

- Dårlige lysforhold eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.)
- Kameraet vender i retning af en lyskilde, eller belysningsintensiteten er utilstrækkelig.
- Drastiske ændringer i lysforhold (e.g. ind og ud af en tunnel).

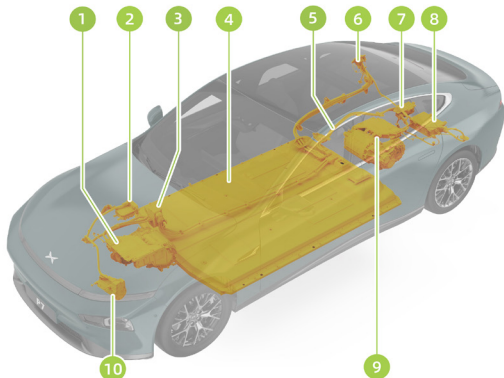


- Vejrforhold (kraftig regn, sne, tåge, ekstremt varme eller kolde temperaturer) forstyrrer kameraets funktion.
- Kameraets overflade er fastjordt med fremmedlegemer som is, sne, vand og støv.
- Kontakt med vejrbump eller rystelser forårsaget af dårlige veje eller andre faktorer.
- Kamera visningen er sløret.
- Deformerede eller beskadigede forruder resulterer i ændringer af kamerapositioner eller -vinkler, og ændringer i farven på forruden kan også påvirke kameraerne.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke kameraenes funktioner.

EV system diagram

Systemlayout



1. Elektrisk drivsystem foran*
2. PCT-varmer
3. 4WD HV strømfordelingsboks*
4. Trækbatteri [Se side 15.](#)
5. 3-i-1 HV-strømforsyningskabel
6. Ladeport
7. 2WD HV strømfordelingsboks
8. CCS/DCDC omformer
9. Elektrisk drivsystem bagtil
10. A/C-kompressor



⚠ Advarsel

Det orange ledningsnet er HV. Det er forbudt at røre eller adskille et hvert HV ledningsnet eller HV dele, der kan derved opstå fare for elektriskstød!

Trækbatteri

Forholdsregler for trækbatterier

Trækbatteriet er fastgjort på køretøjets chassis. Vær forsigtig med det under kørsel!

⚠ Advarsel

- Trækbatteriet kan generere en nominel spænding langt ud over sikkerhedsspændingen for den menneskelige krop, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller sågar død. Vær opmærksom på højspændingsfaren!

⚠ Advarsel

- Kun uddannede teknikere må adskille, inspicere, modificere og reparere trækbatterier og dets kredsløb, ellers kan det medføre stød eller sågar død på grund af forkert betjening.

⚠ Forsigtig

- Vær opmærksom ved kørsel igennem mudder, huller, kantsten, fartbump, fortovskanter og andre specielle veje for at undgå ridser eller skader på trækbatteriet forårsaget af chassiskader.
- Vær opmærksom ved kørsel gennem dybt vand for at forhindre kortslutning, elektrisklækage eller skade på trækbatteriet ved længerevarende kontakt med vand.



Forsigtig

- Hvis du opdager at chassiset er ridset eller der lugter fra trækbatteriet, stop straks med at køre og kontakt XPENG servicecenter hurtigst muligt.

Rækkevidde

Rækkevidden afhænger af SoC, køretøjets kilometertal og service, omgivende temperatur, vejforhold, kørevaner (klimaanlæg, køretilstand, gendannelse af energiniveau), og køretøjets lasteevner, etc.

Temperaturen omkring trækbatteriet

Omgivelsestemperaturen vil påvirke trækbatteriets ydeevne. Køretøjet skal anvendes indenfor det angivne temperaturområde på -30°C til 55°C for at opretholde trækbatteriets ydeevne og forlænge dets levetid.

Forsigtig

Udsæt ikke køretøjet for temperaturer over 55°C og under -30°C .

Instruktioner for genanvendelse af trækbatteri

Hvis trækbatteriet skal udskiftes eller kasseres, vær venlig at kontakte XPENG servicecenter for genanvendelse og bortskaffelse. Uforsigtig bortskaffelse af trækbatteri vil medføre forurening eller uheld, og ejeren vil blive holdt ansvarlig.



Ladevejledning

Ladevejledning

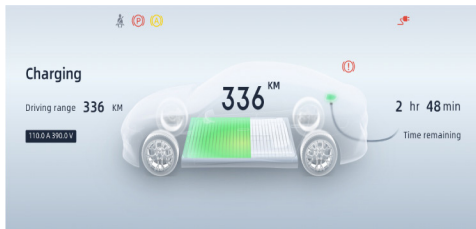
Når SoC er lavt eller opladningsikonet lyser på instrumentbrættet, oplad da køretøjet hurtigst muligt.

Når køretøjet er parkeret, AC opladning (inkl. planlagt opladning) kan AC afladning og DC opladning foretages gennem opladningsstikket der findes på højre bagside af køretøjet.

Oplad Displayet

Under opladningen vises opladningsstatus på følgende måder:

1. Lyssignal
 - Når lyssignalsystemet er tændt, vil køretøjet aktivere det udvendige lyssignal, når der oplades.

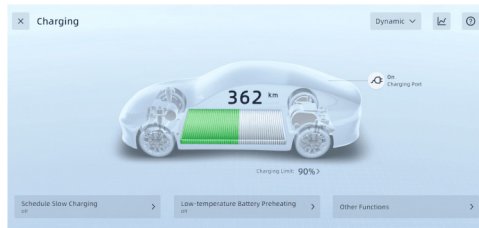


2. ICM
3. CID energicenter-grænseflade
4. XPENG-app

Ladeportens låg til åbning/lukning

Ladeporten kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Smartnøgle
- XPENG-app
- Stemmeassistent



CID energicenter-grænseflade:

Tryk på CID " " eller " →Energy", og kan du åbne eller lukke ladeporten på energicenter-grænsefladen.

- **Genvejsmenu:**

Stryg ned fra toppen af CID'et for at åbne eller lukke ladeporten i genvejsmenuen.

- **Auto-luk:**

Når opladningen er afsluttet, skal du tage ladepistolen ud af stikket, og ladeporten kan automatisk lukkes, når køretøjet er låst eller er i ready-status (klar).

Bemærk

Når ladeporten er åben, er det forbudt at trække ned eller skubbe den ned med ekstern kraft.

Forsigtig

Hvis der er en fejl i ladeporten, vil instrumentbrættet vise de relevante påmindelser, kontakt XPENG servicecenter for fejlfinding så hurtigt som muligt.

AC-opladning

Den lange opladningstid for AC er med til at beskytte batteriet. Opladning:

1. Åbn låget til ladeporten
2. Tilslut ladepistolen lodret i AC opladningsstikket.
 - ▶ Opladningspistolen må ikke rystes under opladning.



- ▶ Tryk ikke på oplåsningskontakten mens du tilslutter den. Venligst tilslut ladepistolen lodret indtil du hører et "klik", der indikerer at ladepistolen er korrekt placeret.

3. Hold øje opladningsindikatorerne.



4. Efter opladning skal du trykke på "STOP CHARGING" (stop opladning) på CID-energicenter-grænsefladen, trykke på og holde oplåsningsknappen på ladepistolen nede, og trække ladepistolen ud.

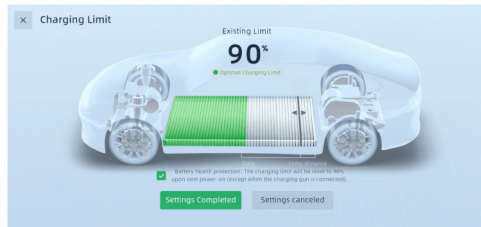
⚠ Forsigtig

Hvis ladepistolen ikke kan trækkes ud efter oplåsning, skub da ladepistolen fast på plads igen, tryk på knappen "Unlock" (lås op) på nøglen igen, og træk derefter ladepistolen ud igen. Tag ikke opladeren ud med magt.

⚠ Advarsel

- AC-opladning skal udføres i overensstemmelse med de relevante forskrifter for ladestationen.
- Tjek venligst om opladningen overholder de relaterede standarder før opladning.

Opladningsgrænse



For at beskytte batteriet er køretøjet udstyret med en ladekapacitetsbegrænsning, og nogle modeller vil ikke blive fuldt opladet i henhold til begrænsningen. Hvis der er behov for langdistancekørsel, kan du indstille opladningsgrænsen på CID'et.

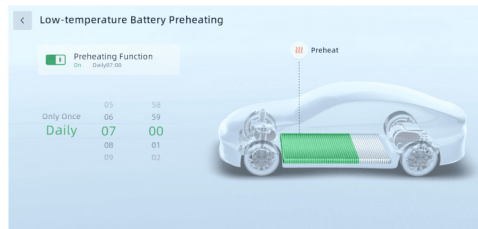
Bemærk

Hvis batteribeskyttelsen kontrolleres, efter at køretøjet er tændt igen, vil opladningsgrænsen vende tilbage til standardværdien, som er 90 %.

Forvarmning af batterier ved lav temperatur

Funktionen til forvarmning af batteriet ved lav temperatur kan opvarme batteripakken med elektriciteten fra ladestationen. Når batteriet opvarmes til en passende temperatur, vil det effektivt forbedre køretøjets rækkevidde i koldt vejr.

Når batteri-forvarmningsfunktionen er aktiveret, er det nødvendigt at tilslutte AC-ladestationen, og samtidig sikre, at ladestationen er uden funktionsfejl.





Tryk på "🔋 → **Low-temperature Battery Preheating** Forvarmning af batteri ved lav temperatur", eller åbn XPENG APP'en direkte, tænd for funktionen forvarmning af batteri ved lav temperatur og indstil forvarmningstiden.

Udover ovenstående metode, kan du også direkte trykke på "forvarm nu".

Forsigtig

- Det anbefales at bruge køretøjet hurtigst muligt efter forvarmning af batteriet, da langvarig parkering kan reducere varmeeffekten.
- Funktionen aktiveres ikke, hvis batteritemperaturen er høj.
- Hvis du har planlagt opladning, sørg venligst for at forvarme tiden er sat til senere end planlagt opladning.

Forsigtig

- Denne funktion kan øge opladningsbunken en smule. Vær venlig at benytte den efter behov.
- Hvis funktionen ikke aktiveres, skal du kontrollere, om betingelserne er opfyldt, og kontakte XPENG Service Center for fejlfinding.

Bemærk

- Ved opladning i en lav omgivelsestemperatur vil systemet først opvarme trækbatteriet og derefter oplade det, når dets temperatur bliver normal. Så opladningen vil tage lidt længere tid end normalt.

Bemærk

- Når indikatorlyset viser en advarsel om unormal opladning, skal du prøve at gentage opladningstrinene, genstarte køretøjet eller bruge en anden opladningsstation. Tilslut og frakobl ikke ladepistolen gentagne gange, og manipuler ikke med laderens betjeningsgrænseflade. Hvis advarslen om unormal opladning stadig lyser, skal du kontakte XPENG Service Center for fejlfinding.
- Det anbefales ikke at tænde for klimaanlægget under AC-opladning.

Nødoplåsning



Hvis ladepistolen ikke kan trækkes ud efter flere forsøg på at låse op, kan du trække højre bagsæderyg ned og fjerne trimdækslet for derefter at trække i den mekaniske træklås på ladepistolen for at låse op. Så kan du trække ladepistolen ud.



DC-opladning

DC opladning tager kortere tid. Opladning:

1. Åbn låget til ladeporten
2. Tilslut ladepistolen lodret i AC opladningsstikket.
 - ▶ Opladningspistolen må ikke rystes under opladning.
3. Hold øje med lyset fra opladningsindikatoren.
4. Efter opladning skal du trykke på slut opladning på CID-energicentret, trykke og holde opladningsknappen på ladepistolen nede og trække ladepistolen ud.

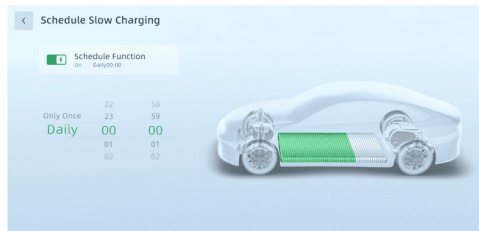
Advarsel

- DC-opladning skal udføres i overensstemmelse med de relevante forskrifter for ladestationen.
- Tjek venligst om opladningen overholder de relaterede standarder før opladning.

Planlagt opladning ved lav opladning

Denne funktion tillader køretøjet at påbegynde planlagt opladning og stoppe automatisk når batteriet er fuldt opladet (eller nulstille grænsen).

Skemalagt opladning sker som følgende:





1. Tryk på CID-statuslinjen  for at gå ind i "Energicenter"-grænsefladen.
2. Tryk på knappen "Schedule Charge" (planlagt opladning) for at åbne grænsefladen "Schedule Charge".
3. Indstil tidsplan for opladning.
4. Åbn ladeporten.
5. Tag ladepistolen ud af AC ladestationen, og sæt den lodret i AC ladeporten for at komme ind i planlagt opladningstilstand.
6. Hold øje med lyset fra opladningsindikatoren.
 - ▶ Hvis opladningsindikatoren hele tiden lyser grønt, betyder det, at funktionen til planlagt opladning er aktiveret.

Bemærk

- Opladningen kan blive forlænget på grund af faktorer som omgivelsestemperatur og trækbatteriets levetid.

Bemærk

- Under nogle specielle driftsforhold (f.eks. pistolen stadig er tilsluttet i lang tid efter at opladningen er afsluttet), vil den automatiske lukkefunktion af ladeportens låg, mens pistolen trækkes ud, blive midlertidigt deaktiveret for at spare strøm. Når opladningen er afsluttet, skal du lukke låget til ladeporten med det samme for at forhindre, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.
- Ved opladning i en lav omgivelsestemperatur vil systemet først opvarme trækbatteriet og derefter oplade det, når dets temperatur bliver normal. Så opladningen vil tage lidt længere tid end normalt.



Bemærk

- Når indikatorlyset viser en advarsel om unormal opladning, skal du prøve at gentage opladningstrinene, genstarte køretøjet eller bruge en anden opladningsstation. Tilslut og frakobl ikke ladepistolen gentagne gange, og manipuler ikke med laderens betjeningsgrænseflade. Hvis advarslen om unormal opladning stadig lyser, skal du kontakte XPENG Service Center for fejlfinding.
- Under AC-opladning allokeres A/C-systemets strøm fortrinsvis til batteriet til opvarmning. Som følge heraf fungerer A/C muligvis ikke godt.

Bemærk

- På grund af forskellene mellem producenter af ladestationer i henhold til forståelsen af den ladestandard, samt de forskellige vedligeholdelsesniveauer for ladestationer, kan der være tilfælde, hvor køretøjet ikke kan lades ved hjælp af en ladestation. I sådan et tilfælde, prøv venligst at tilslutte pistolen igen eller brug en anden ladestation.

Forholdsregler ved opladning

- Når du tager ladepistolen ud af ladestationen, skal du holde godt fast i ladepistolen med begge hænder for at forhindre, at det snoede ladekabel hopper tilbage og rammer dig eller andre personer og forårsager personskade.
- I tilfælde af nødsituation under opladning skal du trykke på nødstopknappen på opladerenheden for at stoppe opladningen.



- Sørg for, at opladningslåget, opladningspistolen, ladestikket og andre enheder er tørre før opladning, og det er forbudt at oplade, når opladningsenhederne eller dine hænder er våde.
- Ladepistolens kabel skal være fri for snoninger ved opladning.
- Opladning er forbudt, hvis ladeanordningerne er irret eller beskadigede, herunder den forvrængede og skæve metalterminal på ladepistolen, samt stikkets deforme og revnede plaststik.
- Opladningstationen eller ladekablet må ikke skilles ad eller modificeres.
- Det anbefales at stoppe opladningen af køretøjet under tordenvejr, da lynnedslag kan forårsage skade på opladningsenhederne.
- Det anbefales at oplade køretøjet med en opladningsstation i skyggen og vandtæt garage, for at undgå at regn eller sne kommer ind i opladningsstikket når du til og frakobler opladningspistolen.
- Når ladepistolen til- og frakobles, lås da først ladekablets elektroniske lås op, og til-/frakobl derefter ladepistolen lodret. Tilslut ikke ladepistolen skråt og undlad at ryste den.
- Hvis ladestikket konstant udsender stærk eller irriterende lugt under opladning, stop da straks opladningen.
- Det er strengt forbudt at tillade mindreårige at røre eller anvende opladningskomponenterne.
- Hvis der er fremmedlegemer såsom støv eller store hårde partikler i metalbøsningen på ladestationen, ladepistolen eller ladestikket osv., skal disse dele rengøres efter at have slukket for hele køretøjet og derefter foretaget opladning.
- Hvis du har en elektronisk enhed implanteret i din krop, såsom en pacemaker, kardiovaskulær defibrillator, intern smertestillende pumpe, insulinpumpe eller høreapparat, må du ikke blive i køretøjet eller gå ind i køretøjet for at tage noget, mens køretøjet oplades, da dette kan forstyrre funktionen af din elektroniske



enhed og resultere i personskade eller død.

- Når opladningen er afsluttet, skal du lukke låget til opladningsstikket i tide for at undgå, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.

AC opladning

Kort beskrivelse

Du kan bruge afladningsenheden til at overføre energien fra trækbatteriet til andre elektriske apparater. Afladningsspændingen er 230 V og den maksimale effekt er 3,3 kW.

Strømforsyning

1. Åbn ladeporten.
2. Sæt strømforsyningspistolen i køretøjets AC-ladeport.
3. Tryk på **"Start Power Supply"** (start strømforsyning).
4. Når strømforsyningen er fuldført, skal du trykke på **"End Power Supply"** (afslut strømforsyning).

5. Tryk og hold oplåsningsknappen på strømforsyningspistolen inde, og tag strømforsyningspistolen ud.



Bemærk

- Du kan tilpasse strømforsyningsgrænsen, så afladningen automatisk vil stoppe, når grænsen er nået.
- Når SoC er lavere end 20 %, er den eksterne strømforsyningsfunktion ikke tilgængelig.



Advarsel

- Det er strengt forbudt at bruge AC-strømforsynings-funktionen i tilfælde af skade på apparatet eller adapteren.



Advarsel

- Det er strengt forbudt at tillade mindreårige at røre ved eller anvende strømforsyningspistolen. Hold mindreårige væk fra køretøjet når denne funktion er aktiveret.
- I tilfælde af unormal strømforsyning, deaktiver venligst AC-strømforsyningsfunktionen med det samme.
- Det er strengt forbudt at røre ved stikbenene på elektriske apparater og strømforsyningspistolens stik.
- Det er strengt forbudt at tilslutte falske produkter, medicinsk eller sundhedselektronisk udstyr til køretøjet.



Nøgle

Smartnøgle



1. Låseknap

- Inden for det effektive område, når førersædet er ledigt, og gearet er i P, skal du lukke alle døre (inklusive motorhjælmen og bagklappen), og trykke kort på denne

knap for at låse hele køretøjet. Derefter blinker blinklyset én gang, og hornet tuder én gang for at indikere vellykket låsning, med de udvendige dørhåndtag trukket tilbage og de udvendige bakspejle automatisk klappet sammen.

- For modeller udstyret med X-vingedøre, inden for det effektive område, dobbelttryk på denne knap, fordøren eller førerdøren (kan vælges på skærmen) lukkes automatisk, kort tryk/langt tryk på denne knap igen, stop lukning; lang tryk på denne knap, fordørene lukkes automatisk og stopper, når den slippes.

2. Knap til bagklap

- Tryk længe på denne knap for at åbne/lukke bagagerummet, eller sætte åbning/lukning af bagagerummet på pause.



3. Åbneknap

- Indenfor det effektive område, tryk kort på knappen for at låse dørene op. Derefter blinker blinklyset to gang, og hornet tuder to gange for at indikere vellykket oplåsning, og de udvendige dørhåndtag popper automatisk ud.
- For modeller udstyret med X-vingedøre, dobbelttryk da på denne knap inden for det effektive område, fordøren eller førerdøren (kan vælges på skærmen) åbnes automatisk, kort tryk/langt tryk på denne knap igen stopper åbningen; langt tryk på denne knap, og fordøren åbnes tilsvarende og stopper, når denne knap slippes.

4. Opladningsknap

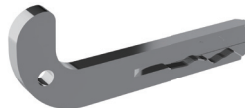
- Inden for det effektive område skal du trykke kort på denne knap to gange kontinuerligt for at åbne eller lukke ladeporten.

Bemærk

Tryk på midterdisplayet "  →

køretøjsindstillinger", kan du indstille feedback på oplåsning og låsning uden for bilen.

Mekanisk nøgle



Når dørene ikke kan låses op via smartnøglen, kan dørene nødoplåses eller låses med en mekanisk nøgle. For modeller udstyret med elektriske sugedøre og X-vingedøre kan dørene nødoplåses med en mekanisk nøgle.



Den mekaniske nøgle medfølger separat, og er ikke inkluderet med smart nøglen. Opbevar venligst den mekaniske nøgle et sikkert sted til uventede behov.

Bluetooth-telefontast

Telefontasten kommunikerer med bilen via Bluetooth, og efter vellykket forbindelse, hvor du kommer tæt på køretøjet, kan du bruge appen til at låse op og starte køretøjet, styre ruderne, bagklappen og telefonens parkeringsfunktion.

Nøgleaktivering

Tryk på APP på bilens styringsgrænseflade **"Activate keys (aktiver nøgler) → activate now (aktiver nu)"**, og du kan du aktivere Bluetooth-telefontasten.

Autoriseret køretøj og nøgler

Den autoriserede skal downloade og registrere XPENG Motors APP på forhånd.

Tryk på **"Car Control (bilstyring) → Setting (indstilling) → Authorization (bemyndigelse)"**. Ejeren skal tilføje telefonnummer for at give tilladelse, og efter at den autoriserede person accepterer tilladelsen og aktiverer nøglen, kan mobiltasten bruges.

Bemærk

- Ovenstående handlinger kræver, at bilen holder forbindelsen til internettet, og feedbacken kan blive forsinket. Hvis du støder på problemer, bedes du prøve igen.
- Der kan være op til 5 autoriserede brugere.
- Sørg venligst for, at **"Bluetooth"** på telefonen er tændt. Tasten kan ikke bruges, før der er Bluetooth-forbindelse.
- Bluetooth kan tilsluttes over 30 meter rundt om køretøjet i et åbent rum, hvilket kan variere på grund af hardwaren til telefonens Bluetooth, aflukning pga menneskekrop og miljømæssige forstyrrelser.



Bemærk

- APP'en bør ikke lukkes efter oplåsning og skal holdes kørende i baggrunden, ellers vil det ikke være muligt at starte eller låse køretøjet.

I tilfælde af manglende gearskift, skal du åbne XPENG-appen og prøve igen at skifte gear.

Følsom indgang

Gå tæt på køretøjet, åbn XPENG-appen, og opret automatisk forbindelse til bilens Bluetooth.

Tryk på **"vehicle lock (lås køretøj)"**, når Bluetooth er tilsluttet, og gearet kan skiftes direkte; når Bluetooth ikke er tilsluttet, vil bilen scanne nøglen, når gearet skifter (det er derfor Bluetooth skal holdes i forbindelse). Hvis den stadig ikke kan startes, så prøv at åbne APP'en og prøv derefter at skifte gear igen.

Bemærk

"Vehicle lock" (lås køretøj) understøtter ikke fjernoplåsning eller start af køretøjet.

Ufølsom indgang

Når telefonen nærmer sig køretøjet, vil køretøjet registrere styrken af Bluetooth-signalet på telefonen for at måle afstanden mellem køretøjet og telefonen, og derefter låse køretøjet op, når den nærmer sig og låse det, når du forlader køretøjet.

Åbn XPENG APP, tryk på **"Car control (bilstyring) → Settings (indstillinger) → key management (administration af nøgler) → approaching automatic unlocking/leaving automatic locking (automatisk oplåsning når man nærmer sig/automatisk låsning, når man forlader køretøjet)"**. Her kan du indstille køretøjets automatiske oplåsningsfunktion.



Bemærk

- Når nøglen er genaktiveret, eller APP'en er geninstalleret eller logget på med en anden telefon, skal du nulstille funktionen **"Automatic unlocking/locking"** (automatisk oplåsning/låsning).
- Før du tager af sted, skal du sørge for, at køretøjet er låst.

Almindelige problemer for automatisk oplåsning og automatisk låsning

1. Hvilke forhold vil forårsage automatisk oplåsning eller låsefejl?

- Når telefonens SOC er lav eller i slukket tilstand.
- XPENG APP er blevet lukket ned af telefonsystemet.
- Bluetooth-signalet er ustabil, og der forekommer unormal afbrydelse.
- Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer (såsom rygsække, kroppe

og vægge osv.), hvilket resulterer i unormal afstandsmåling.

- XPENG-appen er ikke aktiveret efter en genstart af telefonen eller systemopgradering.
- At efterlade bilen med dørene eller bagklappen ikke helt lukket forårsager Bluetooth-afbrydelsen.

Hvis du støder på nogle af ovenstående problemer, så prøv at:

- Reducere forhindringen mellem telefonen og kroppen, såsom at tage telefonen op af dine lommer og rygsække.
- Åbn XPENG-appen.
- Genstart XPENG-appen.

2. Når jeg nærmer mig bilen, kan jeg så åbne døren, hvis dørhåndtaget ikke er åbnet?

Når man nærmer sig køretøjet på afstand for første gang, springer dørhåndtaget op. Hvis dørhåndtaget ikke springer op, kan du trække direkte i dørhåndtaget for at låse døren op.

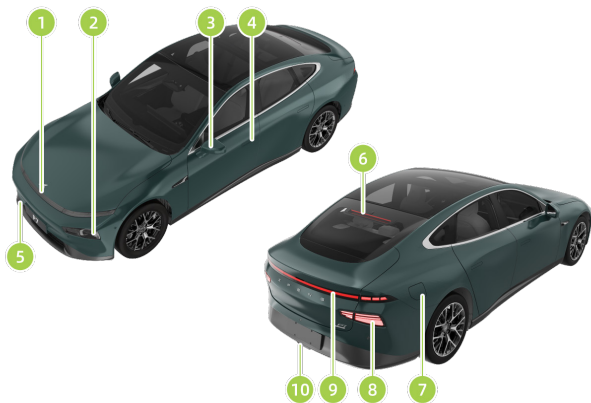


3. Hvad sker der, hvis mere end én telefonnøgle nærmer sig køretøjet samtidigt?
 - Den kan låses op og startes som normalt.
 - Bluetooth understøtter kun én nøgleforbindelse. Når mere end én nøgle nærmer sig køretøjet på samme tid, vil køretøjet automatisk logge på den, der er effektiv, og vise den på midterdisplayet.



Udseende

Introduktion til udseende



1. Forreste kørellys. [Se side 93.](#)
2. Forreste kombinationslys. [Se side 93.](#)
3. Udvendigt bakspejl [Se side 58.](#)
4. Udvendigt dørhåndtag. [Se side 36.](#)
5. Forreste kofanger
6. Højt bremselys.
7. Ladeport. [Se side 18.](#)
8. Bagerste kombinationslys. [Se side 93.](#)
9. Bagerste kørellys. [Se side 93.](#)
10. Tågebaglys/backuplys

Døre

Åben dørene udefra



Efter oplåsning åbnes døren, hvis der trækkes i dørhåndtaget.

Åben dørene indefra



- Når dørene er låst op, skal du trække i et indvendigt dørhåndtag og skubbe det udad for at åbne døren.
- Når en dør er låst, skal du trække én gang i det indvendige dørhåndtag for at låse den tilsvarende dør op og trække igen for at åbne den pågældende dør og låse alle døre op.



Firedørs elektrisk sugelås*

Når døren er tæt på sugepositionen, lukker den elektriske sugelås automatisk, indtil døren er helt lukket.

Advarsel

På grund af dørlåsens stærke selvtiltrækningskraft er det forbudt at række ud for at forhindre døren i at lukke under selvtiltrækningsprocessen for at undgå klemning. Hvis du ønsker at afslutte dørlukningen, kan du trække i dørens indvendige/udvendige håndtag for at stoppe selvtiltrækningen og åbne døren.

Hvis døren ikke er lukket, er det forbudt at stikke hånden inden for dørens bevægelsesområde for at undgå klemning forårsaget af utilsigtet lukning af døren.

Forsigtig

I tilfælde af lav batteristrøm, selvom bilen er ulåst, er det muligvis ikke muligt at åbne døren med det udvendige håndtag, så kan den mekaniske nøgle bruges til at åbne døren.

Låsning og oplåsning af køretøjet med dørlåseknappen



- Låsning: Med fire døre lukket, tryk på låseknappen for at låse dørene.
- Lås op: Tryk på lås op knappen for at låse alle dørene op.

Nødoplåsning og -låsning

Nødoplåsning

Hvis førerdøren ikke kan åbnes på grund af dræning af 12V-batteriet eller bilnøglebatteriet, kan en mekanisk nøgle bruges til at låse døren op.





Tryk på den forreste ende af førerdørens håndtag, træk dørhåndtaget op, indsæt den mekaniske nøgle i låsehullet og drej derefter nøglen mod uret for at låse førerdøren.

Bemærk

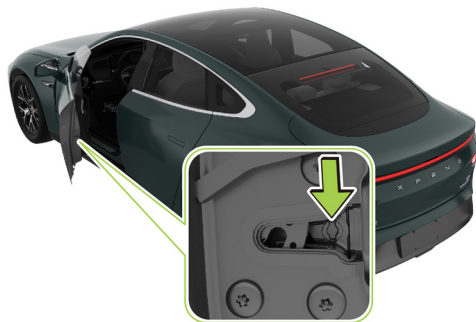
Nøglen kan kun drejes, efter at den mekaniske nøgle er sat helt ind i låsen.

Efter åbning af bilen, efter at den mekaniske nøgle er sat helt i og drejet tilbage til midterpositionen, kan nøglen trækkes ud.

Nødlåsning af dør

I tilfælde af at køretøjet er helt drænet for strøm, kan den mekaniske nøgle kun låse førerdøren, hvis det er nødvendigt at låse andre døre:

- Elektrisk tiltrækningslås: Luk døren direkte for at låse.



- Normal dørlås: brug den mekaniske nøgle til at dreje dørlåsen (døren på venstre side drejes mod uret, døren på højre side drejes med uret), og derefter lukkes og låses døren; førerdøren kan også låses og lukkes gennem den mekaniske nøglelås ved at indsætte den mekaniske nøgle i bunden og dreje med uret for at låse.



Parkering og oplåsning

Sædet er stadig optaget, og alle døre er lukkede og venstre fordør er låst. Ved parkering kan dørene låses op, som følger:

- Løsning af sikkerhedsselen, når føreren har spændt selen og gearet står i P.
- Skifte det andet gear til P gear, når føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Slå automatisk oplåsning til/fra i Park



Unlock on Parking

Auto Unlock in P Gear

Tryk på kontrolskærmen "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**", her kan du aktivere eller deaktivere Auto Unlock in Park (automatisk oplåsning i Park).

Kollisionsoplåsning

I tilfælde af udløsning af airbags forårsaget af et alvorligt sammenstød, vil køretøjet udføre oplåsningen én gang og derefter endnu en oplåsning efter 3 sekunder.



Bemærk

Hvis køretøjet låses op på grund af kollision, bliver blinklysene ved med at blinke og holder op med at blinke, når køretøjet er slukket, eller der trykkes på havariblinkkontakten.

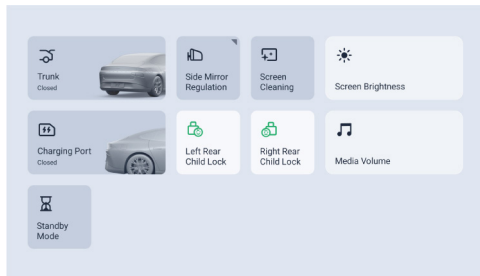
Kørselslås

Med alle døre lukket og venstre fordør ulåst, hvis hastigheden er over 10 km/t, låses alle døre automatisk.



Børnesikring

Der er monteret børnesikring på bagdørene, og hvis de er aktiveret, kan den pågældende dør ikke åbnes gennem håndtaget inde i døren, hvilket kan forhindre børn i at åbne bagdøren utilsigtet for at reducere risikoen for ulykker.



- Træk skærmen ned for at åbne kontekstmenuen for at slå børnesikringen til/fra.



Left Rear Door Child Lock



Right Rear Door Child Lock

- Tryk på kontrolskærmen "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**" for at aktivere/deaktivere børnesikringen.



Bemærk

Det anbefales, at du aktiverer børnesikringen, når der sidder et barn på bagsæderne.



Advarsel

Når børnesikringen er aktiveret, kan de pågældende bagdøre ikke åbnes indefra. Efterlad aldrig børn uden opsyn i bilen.

X-vingedør*

Introduktion

Fordøren er udstyret med elektriske saksekontakter og funktion til at undgå forhindringer.

Fordøren kan åbnes eller lukkes via smart-nøglen, XPENG-appen, det udvendige håndtag, det indvendige håndtag eller knappen på døren kan også betjenes på midterdisplayet.

Åbning eller lukning med det udvendige dørhåndtag





Åbn:

Når bilen er låst op, tryk kort på pilens position på det udvendige dørhåndtag, døren på den pågældende side åbnes automatisk.

Når køretøjet er låst op, tryk kort på pilens position på det udvendige dørhåndtag, døren i den pågældende side åbnes senere, indtil dørhåndtaget slippes eller det åbnes til dens grænse.

Lukning

Når døren åbnes i den indstillede position eller over den indstillede position, tryk kort på pilens position på det udvendige dørhåndtag på den pågældende side, og døren lukkes automatisk.

Forsigtig

- Når det udvendige håndtag bruges til at åbne døren, stopper døren automatisk, hvis der registreres en forhindring. Hvis forhindringen flyttes væk på dette tidspunkt, vil døren automatisk fortsætte med at åbne. Denne funktion er ikke egnet til alle scenarier. Under særlige omstændigheder vil døren åbne ved en fejl, holde op med at bevæge sig eller gå i stå under åbningsprocessen. Vær altid opmærksom på det omgivende miljø for at garantere sikkerheden. Vær opmærksom på det omgivende miljø for at garantere, at det er sikkert.
- Hvis det konstateres, at dørene kan støde sammen, kan dørene stoppes på følgende måder:
 - Manuel blokering.
 - Tryk kort på oplåsnings-/låseknappen på nøglen.

Forsigtig

- Tryk kort på knapperne på førerdørens armlæn eller tryk på knappen på CID'et.

Nødoplåsning og -låsning

Hvis førerdøren ikke kan åbnes på grund af afladning af 12V-batteriet eller bilnøglebatteriet, kan døren låses op med en mekanisk nøgle.



- Træk dørhåndtaget op og sæt den mekaniske nøgle ind i låsen, så kan drejningen mod uret låse døren op.
- For- og bagdørene kan låses ved direkte lukning.

Åbn/luk med knapperne i køretøjet





Åbn:

Tryk kort på døråbningsknappen for at åbne dørene automatisk.

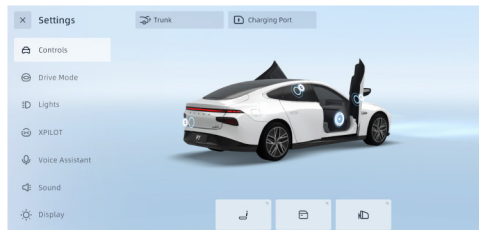
Tryk et langt tryk på døråbningsknappen, og døren åbnes automatisk, indtil knappen slippes eller når maksimumgrænsen.

Lukning

Tryk kort på dørens lukkeknop for at lukke døren automatisk.

Tryk et langt tryk på dørens lukkeknop, og døren lukker automatisk, indtil knappen slippes eller når lukkepositionen.

Åbn eller luk med CID



Tryk på kontrolskærmen "🚗 → Controls (kontrollementer)", og tryk på døren på den pågældende side på 3D-bilmodellen for at åbne/lukke døren.

Åbn dørene ved at dobbelttrykke på nøglens oplåsningsknop

Double-tap the Unlock button on the key to open the door.

Front Doors

Driver-side Door



Tryk på kontrolskærmen "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**", og funktionen til at åbne døren ved at dobbelttrykke på oplåsningsknappen kan indstilles.

Træd bremsen dybt ned for at lukke døren

Depress Brake Deeply to Close Door

With this function on, you can depress the Brake Pedal deeply to close the door, and again to stop closing the door.

Deactivate

Driver-side Door

Front Doors

Tryk på kontrolskærmen "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**", og du kan indstille funktionen med at trykke bremsen dybt ned for at lukke døren.

⚠ Advarsel

Efter at have aktiveret denne funktion, vil et tryk på bremsen derefter lukke den pågældende dør, og ved at trykke på bremsen igen vil den stoppe med at lukke døren. Vær opmærksom på sikkerheden for at undgå uheld!

Indstillinger for åbning af fordøren

Front Door Range Settings

100%

Tryk på kontrolskærmen "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**", her kan du indstille frontdørens åbningsområde.

- Som standard er døråbningsområdet 40%, og det justerbare område er 40%~100%. Ved at "slide" statuslinjen vil området øges eller mindskes med 5 %.



- Denne funktion reagerer kun på det automatiske åbningsområde for X-vingedøren (såsom: dobbelttryk på oplåsningsknappen på smartnøglen), mens jog-tasten stadig er op til 100 % ved et langt tryk på oplåsningsknappen.

Adaptive vinduer

Når vindues-følgefunktionen er aktiveret, sænkes vinduerne automatisk lidt, når fordøren er åben; og vinduerne hæves automatisk, når døren lukkes.



Adaptive Windows

Windows automatically lower when the front doors are opened

Tryk på kontrolskærmen "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**", og du kan aktivere/deaktivere vinduernes servofunktion.

Anti-klæmbeskyttelse

X-vingedøren har en anti-klæmbeskyttelse under åbnings- eller lukningsprocessen. Det vil sige, når der mærkes modstand eller et fremmedlegeme klemmes i døren under den elektriske åbning/lukning af døren, vil den automatisk stoppe med at bevæge sig og trække sig tilbage en vis afstand for at forhindre klemning.

Initialisering af anti-klæmbeskyttelsen

Hvis den udløses ofte, vil den automatiske funktion af anti-klæmbeskyttelsen være ugyldig. Døren skal gennemgå en selvlerende proces ved hjælp af en manuel åbne-luk-ved jog-kontakt (såsom at blive ved med at trykke på lukkeknappen på smartnøglen, og blive ved med at trykke på lukkeknappen på dørpanelet), så aktiveres anti-klæmbeskyttelsen igen.



Advarsel

- På trods af anti-klembeskyttelsen er der stadig fare for klemning. Vær altid opmærksom på at holde et uhindret døråbningsområde. Ellers vil det under særlige omstændigheder (såsom tynde og bløde forhindringer) ikke være muligt at sikre, at dørbevægelsen bliver afbrudt.
- Tjek, om der er passagerer, inden du lukker døren, vær særlig opmærksom på ældre og børn, og sørg for, at der ikke er personer eller forhindringer i nærheden af døren. Læn ikke din hånd eller andre dele af din krop mod dørhængslet eller eventuelle åbninger. Nogle dele af døren mærker muligvis ikke modstand, og vil derfor ikke holde op med at bevæge sig. Hvis kropsdele bliver fanget, når døren åbnes eller lukkes, kan det medføre alvorlig personskade.

Advarsel

- Undgåelse af forhindringer understøttes på fordøre og kan registrere genstande under døråbningsprocessen. I de fleste tilfælde vil døren holde op med at bevæge sig, hvis den registrerer en genstand. Sensoren kan dog ikke registrere i alle retninger, især når dørene er lukkede. Derfor bør du sikre dig, at der ikke er nogen genstand i vejen for døren og træffe foranstaltninger for at forhindre, at døren rammer nogen genstand eller person. Ellers kan det resultere i alvorlig personskade eller død.



⚠ Advarsel

- Funktionen til at undgå forhindringer ved fordøren husker stoppositionsgrænsen, før strømmen slukkes. Hvis der er en forhindring i døråbningsvejen før strømmen slukkes, selvom forhindringen er fjernet, når døren åbnes igen efter strømtilslutning, må døren kun åbne til hukommelsesstoppositionen. I denne situation er det muligt at lade døren fortsætte ved manuelt at trykke på knappen.
- Indsæt eller påfør ikke klæbende produkter (såsom tape, klistermærker, gummimaling osv.) på ydersiden af fordøren for at blokere eller dække sensoren. Ellers vil det påvirke sensorens detekteringsevne.

⚠ Advarsel

- Før du åbner døren, skal du sørge for, at der er nok ledig plads til, at døren og ruden kan åbne/lukke, så døren eller ruden ikke bliver beskadiget.
- Hvis der er sne eller is på fordøren, skal dette fjernes, før du åbner dørene. Ellers kan sne trænge ind i køretøjet og blive til is, der forhindrer døren i at åbne.
- Døråbningen/-lukningen tager tid. Hvis X-vingedøren åbnes i regnvej, vil det få regnvand til at strømme fra X-vingedøren ind på forsædet eller ind på passagererne.



Advarsel

- Visuel selvkontrol af systemet og opstart af kamera tager noget tid. Når køretøjet lige er vækket af netværket eller tændes, og skærmen ikke startes, eller initialiseringen ikke er fuldført, virker køretøjets visuelle funktion til undgåelse af forhindringer ikke; vær opmærksom på det omgivende miljø, især området nær bakspejlet, som ultralydssensoren ikke kan dække.
- Vask venligst køretøjet regelmæssigt for at forhindre snavs omkring ultralydssensoren, eller at den bliver dækket af andre ting og påvirker sensorens detekteringsydelse.
- Klem ikke ultralydssensoren for at undgå deformation og forårsage fejl i funktionen til undgåelse af forhindringer.
- Hvis der forekommer skade på en ultralydssensor, kontakt venligst XPENG servicecenter for udskiftning eller reparation.

Restriktioner

I de følgende scenarier kan ultralydssensorer og kameraer muligvis ikke effektivt identificere eller undgå forhindringer korrekt, så den kan åbne X-vingedørene korrekt. Fortsæt med at observere for at sikre, at dørmiljøet er sikkert og passende:

- Hårdt vejr inklusive regn og sne.
- Høj kantsten og hule autoværn nær døren, hule autoværn, hegn, vejspærringer, gadebelysning, blomsterbede mv.
- Personer eller andre forhindringer er tæt på ultralydssensoren eller ikke direkte foran ultralydssensoren.
- Forhindringer foran døren, såsom lastbiler, firkantede mure og voksne personer, der står stille.
- Cykler, stole, indkøbsvogne og stenkugler ved siden af døren.
- Søjler (såsom små søjler i garager), træer, cylindriske tønder i plast osv., der står diagonalt foran døren.



- Uregelmæssige forhindringer eller forhindringer af lydabsorberende materialer (såsom svamp).
- Overhængende forhindringer (f.eks. overhængende rør, udvendigt bakspejl på nærliggende køretøj, brandhaner og sandkasser til brandbekæmpelse).
- Kameraet forstyrres af jordledninger, jorddæk, skygger fra søjler osv.
- Kameraer er begrænset. **Se side 11.**
- Ultralyd i samme frekvens som andre køretøjer i nærheden af køretøjet forstyrrer køretøjet.
- Forhindringer inden for den blinde vinkel på dørens ultralydssensor (f.eks. en person eller anden forhindring nær køretøjets B-stolpe).
- Skråbelægning mv.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke kameraernes funktioner. Når du åbner døren, skal du altid være opmærksom på og kontrollere omgivelserne, og være klar til at

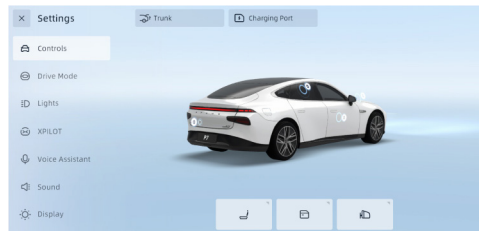
tage de rigtige foranstaltninger for at forhindre unødvendige kollisioner med dørene.

Bagklap

Åbn/luk via stemmestyring

Efter at XPENG-stemmestyringen er aktiveret, kan bagklappen åbnes/lukkes med stemmen.

Åbn/luk via CID



- Tryk på "🚗 → **Controls (kontrolelementer)**" for at åbne eller lukke bagklappen.
- Stryg ned fra toppen af CID'et for at åbne eller lukke bagklappen fra genvejsmenuen.

Åbn/luk via Kick Motion



Inductive Trunk

Automatically open or close the trunk with a kick.

Tryk på CID "🚗 → **Vehicle Settings (køreøjsindstillinger)**" for at aktivere/deaktivere den induktive bagagerumsfunktion på siden **Trunk**.



Hvis smartnøglen er til stede i bagklappens omgivelser, kan bagklappen åbnes/lukkes, eller hvis den er ved at blive åbnet/lukket, kan den sættes på pause ved sparkebevægelse.

- Det effektive føleområde er placeret på venstre side af bagkofangeren.
- Flyt hurtigt din fod frem og tilbage (mindst 10 cm) under midten af den bagerste kofanger for at åbne/lukke bagklappen med en sparkebevægelse.



⚠ Forsigtig

Hvis en gyldig nøgle til køretøjet er inden for bagagerummets omgivelser, kan den induktive bagagerumsfunktion i nogle tilfælde udløses utilsigtet og derved udløse bagagerummets handling, såsom ved fejning under den bagerste kofanger, ved sprøjtning af store mængder vand eller dampstråler i det bagerste kofangerområde, eller når der udføres vedligeholdelse og reparationer i bagagerumsområdet. Hvis et bagagerum åbnes utilsigtet, kan det forårsage skade på personer inden for bagagerummets bevægelsesområde og beskadigelse af genstande.

⚠ Forsigtig

- En gyldig bilnøgle bør ikke være inden for bagklappens omgivelser, når den er uden opsyn.
- Inden alt vedligeholdelses- og reparationsarbejde udføres på køretøjet, skal bagklappens induktionsfunktion slås fra på CID.

⚠ Forsigtig

- Før hver bilvask skal du sørge for at slå den bagklappens induktive funktion fra på CID.

Åbn og luk med bagklapsknap



Tryk på denne knap for at åbne bagagerummet, når døren låses op, eller du har en smartnøgle med dig.



Tryk på denne knap for at lukke/åbne bagagerummet, eller åbningen/lukningen af bagageklappen på pause.

Opsætning af bagagerummets åbningsvinkel



Ændring af bagagerummets åbningsvinkel:

- Når bagagerummet er åbnet til den forventede position, for at afbryde dets bevægelse efter åbning af mindst den halve rækkevidde, skal du trykke på og holde knappen i bagagerummet nede, indtil du



hører en lydfeedback, og systemet gemmer det ændrede åbningsområde/positionen.

Gendan bagagerummets åbningsposition:

- Tving den åbnede bagageklap op til den mekaniske grænseposition, tryk og hold knappen i bagagerummet nede, indtil du hører en lydfeedback, og systemet vil straks genoprette den ændrede åbningsposition.

Manuel bagagerumslukning

Skub bagageklappen manuelt til lukket position.

Nødåbning

Hvis bagagerummet ikke kan åbnes normalt, så prøv nødåbning.



1. Fold ryglænene på bagsæderne sammen for at få adgang til bagagerummet.
2. Åbn trimdækslet på nødoplåsningseenheden.
3. Skub først det grønne håndtag til venstre og hold, tryk på det hvide håndtag for at låse op og åbne bagagerummet.

Bagagerumsdæksel foran

Åbn:



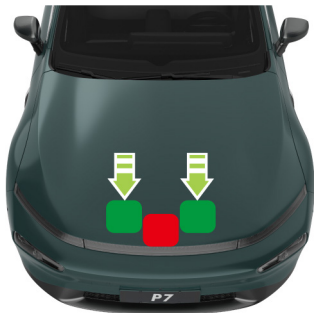
1. Træk i det forreste bagagerumsklaps håndtag på nederste venstre side af instrumentbrættet to gange i træk, og den forreste bagagerumsklap springer lidt op for at låse op.



2. Åbn den forreste bagagerumsklap opad, og støttestangen vil automatisk holde den forreste bagagerumsklap oppe.



Lukning



- Sænk den forreste bagagerumsklap, indtil det forreste bagagerums klapslås berører låsen.
- Placer dine hænder på forsiden af låget (grønne områder vist på figuren ovenfor), og tryk fast for at lukke den forreste bagagerumsklap.

- Efter at have lukket den forreste bagagerumsklap, skal du dobbelttjekke, om den er forsvarligt låst. Der er en indikator for åbnings-/lukkestatus på instrumentbrættet.

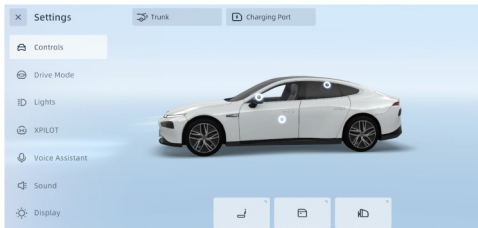
2

⚠ Advarsel

- Påfør kun tryk på de grønne områder som vist på figuren. Tryk ikke på det røde område, da det vil forårsage skade på den forreste bagagerumsklap.
- Luk ikke den forreste bagagerumsklap med én hånd, da det kan forårsage buler eller bøjninger på grund af koncentreret kraft.
- Tryk ikke på den forreste kant af den forreste bagagerumsklap, da det kan få kanten til at bøje.

Udvendige bakspejle

Strømjustering



1. Tryk på "🚗 → Controls (kontrollementer)" på CID'et for at komme ind i styringsgrænsefladen, tryk på 3D-modellen "rearview mirror (bakspejl)" for at komme ind i grænsefladen til justering.



2. Venstre/højre knap på rattet:
 - ▶ Skub venstre/højre rulleknap på rattet op og ned for at justere de øvre og nedre vinkler på venstre/højre udvendige bakspejl i overensstemmelse hermed.
 - ▶ Tryk kort eller langt på venstre/højre-knapperne på begge sider af rattet for at justere de udvendige sidespejle på begge sider tilsvarende.



⚠ Advarsel

- De udvendige bakspejle kan kun blive justeret når køretøjet holder stille.
- Når du slår et udvendigt bakspejl sammen eller ud, skal du sørge for ikke at få fingrene i klemme mellem spejlet og spejlbunden.
- Tryk ikke manuelt på spejlglasset for at justere hældningsvinklen.
- Uautoriseret ændring af udvendige bakspejle er forbudt.

Automatisk vip tilbage funktion



1. Tryk på CID "🚗 → Controls (kontrolelementer)", tryk på det udvendige bakspejl på grænsefladen 3D-bilmodellen for at aktivere eller deaktivere funktionen af det venstre eller højre udvendige bakspejl, der automatisk skruer ned, når du bakker.
2. Stryg ned fra toppen af CID'et for at aktivere eller deaktivere det automatiske vip tilbage funktion af det venstre bakspejl.

3. Når køretøjets gear har været skiftet til R, vil sidespejlet på den pågældende side (med den automatiske vippefunktion forudindstillet) automatisk vippe til en bestemt vinkel for at hjælpe med at bakke.

Huskefunktion for udvendige bakspejle

At huske forskellige spejlpositioner baseret på forskellige brugeres konto.

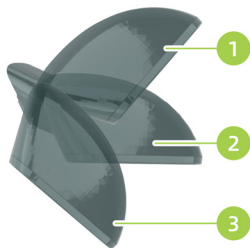
Automatisk foldning og udfoldning af bakspejle

- Foldning: De udvendige bakspejle foldes automatisk når køretøjet er låst.
- Udfoldning: De udvendige bakspejle foldes automatisk ud når køretøjet låses op.

Foldning og udfoldning af bakspejle med CID'et



Tryk på CID " → **(Controls (kontrollementer) → Exterior Rear-View Mirrors Adjust (Juster udvendige bakspejle)** for at folde de udvendige spejle ud.



1. Fremad foldningsstatus
2. Standardstatus
3. Bagudfoldningsstatus

De udvendige bakspejle kan være i en frem- eller bagud foldningsposition på grund af et uheld eller kunstigt skub, men de kan bringes tilbage til normale positioner ved at følge instruktionerne nedenfor.

1. Fold det udvendige bakspejl ud på CID'en, og vent på, at handlingen er fuldført.
2. Skub førerspejlet manuelt til positionen "Standardstatus".

Bemærk

Inden man manuelt skubber, venligst kontroller foldningsoverfladen for fremmedlegemer såsom is og sne, og derefter fjerne fremmedlegemerne, ellers kan foldestrukturen af det udvendige bakspejl blive beskadiget.

Justering af udvendige bakspejle



- Når køretøjet er tændt, skal du gå ind på klimaanlægspanelet.



- Tryk på -knappen for at aktivere funktionen til opvarmning af det udvendige bakspejl; tryk igen for at deaktivere den.



Forsigtig

- Når køretøjet ikke er startet, er det forbudt at bruge denne funktion i længere tid, eller 12V-batteriet kan muligvis ikke starte køretøjet på grund af lavt niveau.
- Rør ikke ved de udvendige bakspejle med hænderne når denne funktion er deaktiveret.



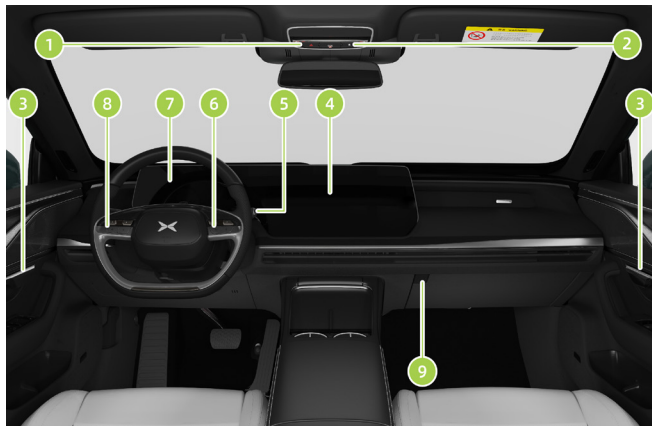
Bemærk

- Det udvendige bakspejl og opvarmningsfunktionen for bagruden fortsætter med at fungere i 14 minutter og deaktiveres derefter automatisk (hvis du ikke deaktiverer den manuelt).
- Hvis 12V batterispændingen falder til under 9V under opvarmningsprocessen, vil systemet automatisk deaktivere opvarmningsfunktionen.



interiør

Introduktion til Interiør



1. Kontakt til havariblink. [Se side 98.](#)
2. Nødafbryder. [Se side 104.](#)
3. Indvendigt dørhåndtag. [Se side 36.](#)
4. CID
5. Kombinationsafbryder
 - Gearkontakt. [Se side 107.](#)
 - XPilot styringskontakt
6. Højre ratknapper. [Se side 67.](#)
7. ICM
 - Indikatorlys: [Se side 63](#)
8. Venstre knap på rattet. [Se side 66.](#)
9. Handskerumskontakt. [Se side 83.](#)



10. Førerens vinduesknap
 - Lås dør knap. [Se side 38.](#)
11. Kombinationsafbryder
 - Lysstyring. [Se side 96.](#)
 - Viskerstyring. [Se side 101.](#)
12. Speederpedal
13. Brems pedal



Rat

Rat positionsjusteringer



1. Når køretøjet holder stille, skal du trække i håndtaget til rattet nedad for at låse rattet op.
2. Flyt rattet til den ønskede position
3. Træk håndtaget til rattet opad for at låse rattet.

Ratassistent

Steering Assist

Do not adjust the steering wheel while driving or grasping it.

Comfort

STANDARD

SPORT

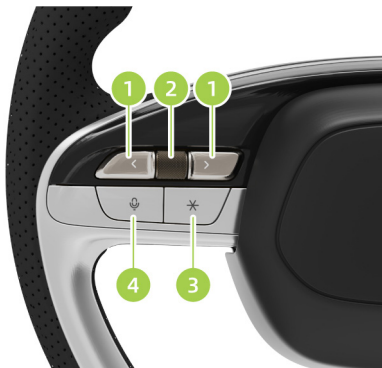
Tryk på CID'et "🚗 → **Vehicle Settings** (**køretøjsindstillinger**)" for at komme ind i styringsgrænsefladen, og tryk for at vælge den pågældende tilstand:

- **Komfort:** Reducer det drejningsmoment, der kræves for at dreje rattet, som er velegnet til bykørsel.
- **Standard:** Reager mest effektivt på situationer.
- **Sport:** Øg det drejningsmoment, der kræves for at dreje rattet, for at øge reaktionsevnen ved kørsel ved højere hastigheder.

Advarsel

Det er forbudt at justere rattets position eller indstille ratassistenten under kørsel.

Venstre knap på rattet



1. Venstre/højre knapper:

- Standard: Juster klimaanlæggets luftmængde
- Adaptiv fartpilot: justering af fartpilots afstand

2. Rul:

- Stryg op og ned for at indstille A/C-temperaturen.
- Langt tryk for at gå ind i kortsiftetilstand på venstre skærm på instrumentbrættet, rul op og ned for at vælge kortet, kort tryk for at bekræfte valget.
- Rul op og ned for at øge eller mindske hastigheden, når fartpilots (ACC) er slået til.

3. Brugerdefineret knap:

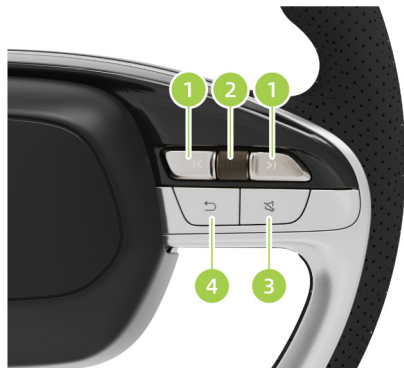
Kort tryk for hurtigt at kalde den brugerdefinerede funktion. Langt tryk for at indstille brugerdefinerede funktioner.

4. Knap til stemmeopvågning:

Stemmeopvågning/Lukket fra XPENG.



Højre knap på rattet



1. Pileknapper: Tryk kort på pil op eller pil ned for at afspille forrige eller næste station/kapitel/sang.

2. Rul:

- Rul op og ned for at justere lydstyrken.
- Kort tryk på multimedie afspil/pause/pop-up bekræftelse.
- Tryk længe for at komme ind i kortvalgstilstanden på højre side af instrumentbrættet.
- Når din telefon modtager et indgående opkald, rul op/ned for at besvare/afvise, tryk kort på rulleknappen for at bekræfte. Når du taler i telefonen, tryk kort for at lægge på.

3. Mute-knap: kort tryk for sætte på lydløs.

4. Tilbage-knap.

Horn



Tryk på hornknappen, og hornet lyder.

⚠ Advarsel

- Tryk ikke på hornknappen i længere tid, ellers er det ekstremt nemt at beskadige hornet.
- Tryk eller slå ikke kraftigt på hornknappens område, for ikke at udløse udløsningen af førerens airbag og forårsage personskaade.

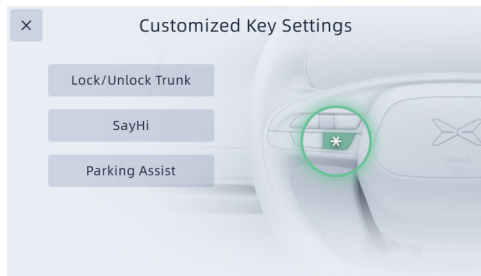
Nød funktionsknap

Tryk længe på knappen til stemmeopvågningsknappen og Mute-knappen i cirka 5 sek. for at genstarte IC og CID.

Denne funktion kan bruges midlertidigt i tilfælde af IC- eller CID-fejl, såsom pludselig frosset skærm. Hvis fejlen stadig eksisterer efter genstart, bedes du kontakte XPENG Inc. servicecenter for reparation så hurtigt som muligt.



Indstilling af brugerdefineret knapfunktion



Tryk på CID "🚗" → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)** → **Customized Key Settings (tilpassede knapindstillinger)**", og du kan ændre den brugerdefinerede knapfunktion på rattet.

Indstil den brugerdefinerede knapfunktion via knapperne på rattet:

Tryk længe på den brugerdefinerede knap på rattet for at få vist den brugerdefinerede knapfunktionsmenu på CID'et, og tryk derefter for at vælge den brugerdefinerede knapfunktion.

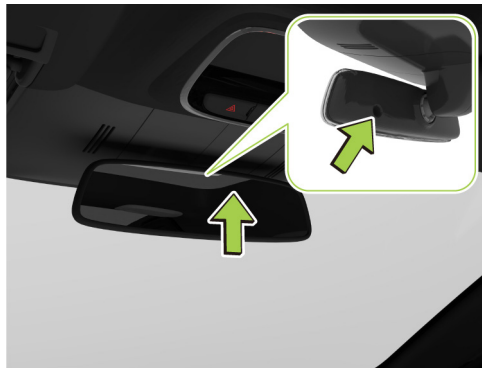
Ratvarme



Åbn AC-grænsefladen, tryk for at tænde for ratvarmen for 3 på 3 niveauer, gentagne tryk for 2, 1, slukket og 3.

Indvendige bakspejle

Automatisk antirefleks



Den kan automatisk reducere lyset, der kommer bagfra baseret på lyssensoren, og derved optimere udsynet bagud for føreren.

- Pas på ikke at dække lys sensoren på det indvendige bakspejl, og rengør dens overflade i tide.

Trådløs opladning af mobiltelefoner

Trådløs opladning af mobiltelefoner



Mobile Device Wireless Charging

Wireless devices will not be charged when turned off.

Den trådløse opladningsfunktion på telefonen er aktiveret som standard, tryk på CID "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**" for at deaktivere/aktivere denne funktion.



Opladningsdrift og status



Det trådløse opladningsområde er placeret i det forreste handskerum. Placer venligst telefonen med forsiden opad langs grænsepositionen i sensorområdet under opladning, ikonet "⚡" vil blive vist på CID'et.

Trådløs opladning stopper, når:

1. Opladning afsluttet;
2. Fejl i opladningsprocessen, herunder køretøjets forsyningsspænding er for lav eller for høj.

2

⚠ Forsigtig

- Kun én telefon kan oplades trådløst ad gangen med en maksimal opladningseffekt på 15W.
- På ujævne veje kan funktionen blive deaktiveret og derefter aktiveret. Hvis telefonens opladning stopper på grund af afvigelse fra induktionsområdet, skal du flytte telefonen tilbage til induktionsområdet.
- Denne funktion kræver en trådløs forbindelse mellem køretøjet og mobiltelefonen. Derfor kan opladningen mislykkes i tilfælde af enten køretøjs- eller telefonfejl.



Forsigtig

- Telefonen stopper muligvis med at oplade på grund af overophedning. Vent venligst, indtil den er kølet af, med at fortsætte opladningen.
- Den trådløse opladningsfunktion vil holde pause i ca. 2-3 sekunder under køretøjets start, eller når køretøjets hastighed overstiger 40 km/t første gang, og genoptage normal funktion, efter at godkendelsen mellem køretøj og nøgle er fuldført.

Advarsel

- Den trådløse opladningsfunktion har en varmeeffekt på metal. Tjek venligst bagsiden af din telefon og induktionsområdet for metalliske fremmedlegemer før opladning. Ellers kan det forårsage skade på de metalliske fremmedlegemer på grund af opvarmning og endda forårsage en sikkerhedsulykke. Metalliske fremmedlegemer henviser i denne sammenhæng til andre genstande med metallisk indhold, men ikke begrænset til chips og magnetstribekort.
- Spild ikke vand i den forreste opbevaringsboks, da det kan trænge ind i det trådløse opladningsmodul og forårsage skade på de elektroniske komponenter.
- Den eksterne trådløse ladespole kan forårsage ulykker. Anvendes med forsigtighed.



Advarsel

- Lad venligst ikke din mobiltelefon blive opladet i køretøjet, når føreren ikke er i køretøjet, da det kan forårsage sikkerhedsrisici.
- Anbring ikke tunge genstande på induktionsområdet, da det kan beskadige det trådløse opladningsmodul.
- Hvis opladningsfunktionen ikke fungerer korrekt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte XPENG servicecenter for fejlfinding.
- Det er normalt, at telefonen bliver varm efter lang tids opladning. Placer ikke opladningsenheden på ladepladen, efter at den er fuldt opladet, for at undgå overophedning.
- Brug ikke telefoncovers af metal, såsom dem, der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).
- Det er ikke muligt at oplade to eller flere enheder trådløst på samme tid.

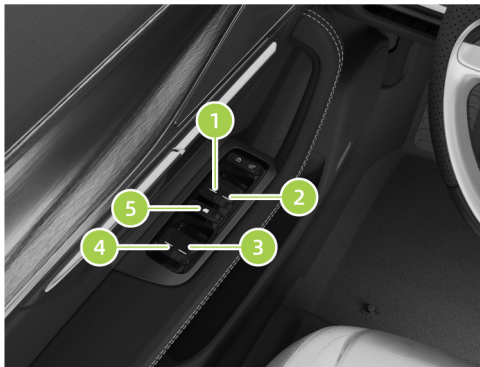
Vinduer

Vinduesinstruktion

Vinduerne kan styres på følgende måder:

- Hoved-vindueskontakt
- Kontakt til passagervindue
- CID
- XPENG stemmestyring
- XPENG-app

Hoved-vindueskontakt



1. Kontakt til venstre fordørsvindue
2. Kontakt til højre fordørsvindue
3. Kontakt til højre bagdørsvindue
4. Kontakt til venstre bagdørsvindue
5. Låsekontakt til passagervindue

Kontakt til passagervindue



Den venstre bagdør, højre fordør og højre bagdør er udstyret med en kontakt til passagerruden.

Kontakten er opdelt i 2 driftsniveauer:

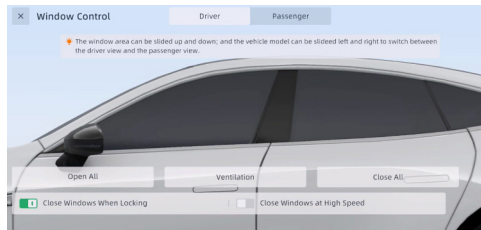
1. One-touch løft: Hold kontakten nede og slip den, så ruller vinduet automatisk op til helt åben position; træk kontakten op og slip den,



så ruller vinduet automatisk ned til helt lukket position.

2. Jog-løft: for at rulle vinduet delvist ned, tryk let på og hold kontakten i jog-position, og slip den, når ruden er rullet ned til den ønskede position; For at rulle vinduet op skal du forsigtigt trække og holde kontakten i jog-positionen og slippe den, når ruden er rullet op til den ønskede position.

Tænd/sluk med CID



Tryk på CID "🚗 → **Controls (kontrolelementer)**", gå ind i styringsgrænsefladen, tryk på 3D-modellen "**window**" for at komme ind i grænsefladen til vinduesjustering og du kan her justere vinduespositionen, automatisk rudelukning, når bilen er låses, og automatisk rudelukning ved høj hastighed.

- Ventilation: tryk på "**Ventilation**" for at rulle de fire vinduer ned til udluftningsposition.
- Åbn alle vinduer: tryk på knappen "**Open All (åbn alle)**", og de fire vinduer vil automatisk rulle ned til helt åben position.
- Luk alle vinduer: tryk på knappen "**Close All (luk alle)**", og de fire vinduer vil automatisk rulle op til helt lukket position.



Initialisering af anti-klembeskyttelsen

Når vinduets anti klemningsfunktion er deaktiveret, prøv at initialisere den som følger:

1. Tænd for køretøjet og hold dørene lukket. Træk den primære kontakt for vinduet op (i jog-position), så vinduet er helt lukket, og hold den inde i 3 sekunder, og slip derefter.
2. Tryk på den primære kontakt for vinduet (i jog-position) for at sænke vinduet til den automatiske stopposition, og slip derefter.
3. Tryk på den primære kontakt for vinduet (i jog-position) igen for at åbne vinduet helt og hold den inde i 3 sekunder for at fuldføre vinduets initialisering.

Udfør følgende trin for at kontrollere, om initialiseringen er afsluttet:

1. Tryk på den sekundære kontakt (ved one-touch løfteposition) og slip den, vinduet kan automatisk sænke sig til helt åben position.

2. Træk den sekundære kontakt op (ved one-touch løfteposition) og slip den, vinduet kan automatisk hæves til lukket position.



Forsigtig

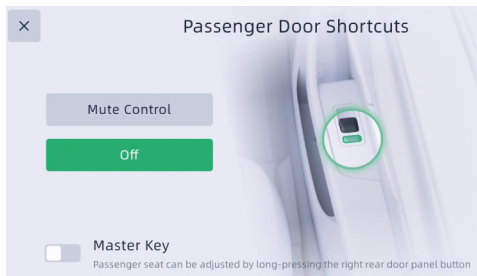
- Indstil vinduerne til at være helt åbne og lukkede inden for 15 sekunder.
- Indstilling af vinduerne til helt at åbne og lukke skal udføres fortløbende. Hvis du kun udfører et af trinnene, kan anti-klembeskyttelsen mislykkes. Der kræves to på hinanden følgende trin for at undgå denne risiko.
- Når vinduet lukker automatisk, og hvis der registreres en forhindring over vinduet, stopper det automatisk med at hæve sig.



⚠ Advarsel

- Før ruden lukkes, skal føreren sikre sig, at alle passagerer (især børn) ikke stikker nogen dele af deres krop ud af ruden. Ellers er der risiko for at blive klemt!
- Når der er et barn i køretøjet, er det for at sikre sikkerheden nødvendigt, at låse kontakten til passagerruden for at forhindre, at barnet betjener ruden og kommer i klemme.

Genveje til passagerdøre



Højre fordør, venstre bagdør og højre bagdør er udstyret med genveje.

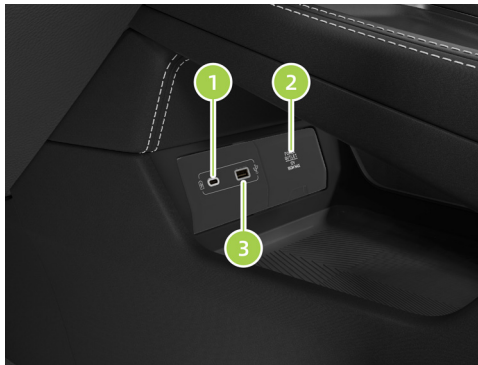
Gennem CID "🚗 → **Vehicle Settings** (**køretøjsindstillinger**) → **passenger Door Shortcuts (passagerdør genveje)**" når det er defineret, skal du trykke på det for hurtigt at ringe:

- ▶ Slå lyden til/fra: Tryk for at slå lyd fra og tryk igen for at gendanne lyden.

- ▶ Skift mellem multimediekilder: Tryk for at skifte mellem onlinemusik, Bluetooth-musik, radio og lydbøger.
- ▶ Boss-tast: for at flytte passagersædet frem, skal du holde højre bagdørs genvej nede, indtil sædet når en position, hvor bagsædepassageren føler sig godt tilpas.

Strømforsyningsport

Indbyggede ladeporte



1. Type-C-strømpor: Tilslut Type-C-kablet for at oplade, understøtter standardopladningsprotokol, og den maksimale effekt er 60W. Understøtter USB2.0 datatransmission, understøtter kablet Carplay.



2. 12V strømport: den maksimale understøttede effekt er 180W.
3. USB-medieport: bruges til dataoverførsel, mikrofon, spilcontroller, opladning osv.

Advarsel

Det er forbudt at bruge USB-mediekildegrænsefladen til opladning, ellers kan det få CID'et til at gå ned eller genstarte.

Porte bag den midterste armlænsboks



1. USB-port: bruges til at oplade enhederne ved at tilslutte et USB-kabel, med maksimal udgangsstrøm på 2,1A.
2. Type-C strømport: den maksimale understøttede effekt er 60W.

⚠ Advarsel

Det er forbudt at ændre Type-C-porten uden tilladelse.

Strømport til indvendigt bakspejl



1. USB-port: bruges til at forsyne køreoptageren, med maksimal udgangsstrøm på 2,1A.

⚠ Forsigtig

- For at beskytte køretøjets elektriske system må du aldrig tilslutte en strømgenererende enhed til USB-porten.
- Under tænding/slukning af køretøjet skal du frakoble din enhed fra USB-strømporten for at undgå, at den bliver beskadiget af spændingsudsving.
- Det er forbudt at bruge USB-strømporte, når køretøjet er uden opsyn. Forkert brug af USB-porten kan forårsage brand.
- Det er forbudt at bruge højeffekt elektrisk udstyr.
- Det er forbudt for børn at anvende eller betjene udstyret.



Opbevaring

Opbevaringsboks i døren



- På hvert indvendige dørpanel er der et opbevaringsrum til genstande.

Kopholder foran



- Der er en løftkopholder på det ekstra instrumentpanel, som kan bruges til at placere kopper til drikkevarer og vand.
- Når kopholderen er sænket, skal du trykke på knappen på indersiden af kopholderen for at hæve kopholderen til den oprindelige position.

Forsigtig

- Når du bruger kopholderen, skal du undgå at placere små genstande og andet for at forhindre, at kopholderen sidder fast og bliver ustabil, når du løfter den.
- Placer ikke en åben kop i kopholderen under kørsel! Ellers vil den varme drik, der spildes fra koppen, skolde føreren og passagererne og kan også beskadige køretøjet og det elektriske udstyr i køretøjet.

Opbevaringsboks i armlænet



- Der er oplåsningsknapper på venstre/højre side af armlænsboksen, tryk på oplåsningsknappen for at åbne låget til opbevaringsboksen.



Opbevaringslommer i ryglæn



- På bagsiden af forsæderne er der opbevaringslommer til bøger, aviser mv.

Handskerum



- Åbn: Tryk på lås op knappen for at låse handskerummet op.
 - Handskerummets lampe tændes automatisk, når handskerummet åbnes.



- Luk: Skub handskerummet frem, indtil det er lukket og låst.
 - Handskerummets lys slukkes automatisk, når handskerummet lukkes.

⚠ Forsigtig

Luk venligst handskerummet under kørslen, ellers kan forsædepassageren komme til skade på grund af indholdet i tilfælde af en ulykke.

Tagbagagebærer-grænseflade

Introduktion





Tagbagagebærerens grænseflade kan bruges til at installere en valgfri tagbagagebærer. Hvis du bruger en tagbagagebærer, skal du følge instruktionerne og sikkerhedsadvarslerne i dette afsnit samt manualen om, hvordan du bruger tagbagagebæreren.

- For at sikre, at tagbagagebæreren er sikkert monteret uden skader.
- For korrekt lastning af forskellige typer last (f.eks. ski, cykler), skal du bruge egnet tilbehør. Kontroller, at tilbehøret er korrekt og sikkert installeret i henhold til instruktionerne. Anbring ikke last direkte på den øverste metalplade, da lasten vil beskadige den øverste metalplade.
- Den samlede vægt af tagbagagebæreren og lasten må ikke overstige tagets nominelle bæreevne (75 kg). Derudover må den samlede masse af et fuldt lastet køretøj, inklusive fører, passager, last og taglast, ikke overstige køretøjets maksimale totalmasse, der er anført i kapitlet "**Vehicle Specification (køretøjsspecifikation)**".
- Tagbagagebæreren må ikke bære mere end 40 cm høj bagage. Hvis bagagehøjden overstiger 40 cm, skal køretøjets hastighed tilpasses vejens kontur for at undgå skader på tagbagagebæreren.
- Når du læser last på taget, skal du placere de tungeste genstande nederst og fordele lasten så jævnt som muligt.
- Transportér ikke overdimensionerede genstande, der hænger fra kofangere eller siden af køretøjet, da de kan blokere udsynet.
- Fastgør for- og bagenden af lange genstande såsom boards og surfbrætter foran og bag på køretøjet, og beskyt dit køretøjs maling mod at blive ridset af et trukket reb.
- Kontroller tagbagagebæreren regelmæssigt for at sikre, at den er sikkert monteret uden skader.
- For køretøjer udstyret med åbninger til tagbagagebærere, sørg da for, at åbningerne er dækket, før tagbagagebæreren installeres.

Solskærm

Solskærm



- Vip solskærmen ned for at blokere for sollys, der skinner gennem forruden.
- Når solskærmen er vippet ned, skal du åbne dækpladen for at bruge makeup-spejlet, hvor lyset tænder automatisk.



- Når solskærmen er vippet ned, trækkes den ud fra det bevægelige beslag langs pilens retning for at blokere for sollys, der skinner gennem sideruderne.



Advarsel

Den nedslåede solskærm kan påvirke førerens synsfelt foran. Sørg for at sætte solskærmen tilbage i holderen, hvis den ikke længere er nødvendig.

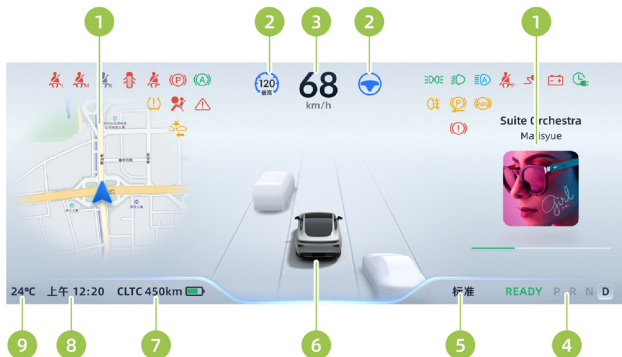
Instrumentbræt

2

ICM

Køretøjet leveres med et 10,25-tommers fuldt LCD-instrumentbræt med integreret visning af navigation, overvågning af køretøjets status, alarmer osv. Under daglig kørsel skal du være opmærksom på instrumentbrættet for at overvåge køretøjets status i realtid.

Alle viste billeder er kun til illustrationsformål. Den faktiske visning kan variere på grund af forskelle i indstillinger, funktioner, køretøjskonfiguration, softwareversion osv.



1. Informationsvisningszone

- Displayoplysningerne kan skiftes via rulleknapperne på rattet, og du kan vælge køretøjsforhold, energiforbrug, kilometertal, navigation og musik.

2. Indikatorlampe

- Indikatorlamper placeret i forskellige positioner på instrumentbrættet kan reflektere status.



3. Hastighed:
4. Gear
5. Køretilstand
6. Integreret informationsdisplay
 - Viser den aktuelle temperatur uden for køretøjet.
 - Vis advarselsoplysningerne for XPILOT-kørsel.
 - Vis oplysninger om køretøjets alarmer.
7. Batteriindikatorlys/rækkevidde
 - Viser procentdelen af trækbatteriet og estimeret rækkevidde.
8. Tid
9. Temperatur



lys Lampe

Nogle indikatorlamper lyser når køretøjet tændes og slukker efter selvinspektion af systemet. Nogle indikatorlamper lyser for at indikere aktuel status for køretøjets systemfunktioner, ikke for systemfejl.

Hvis du er usikker på, hvad der sker, eller hvad du skal gøre med din bil, når kontrollampen er tændt under daglig kørsel, skal du kontakte XPENG servicecenter eller kundeservice for rådgivning.



Indikator for åben dør



Venstre blinklygter og havariblink advarselsslampe

READY

READY-indikator (klar)



Højre blinklygter og havariblink advarselsslampe



Tågebaglygte kontrollampe



Indikator for fejl i airbags



Positionsllys indikator



Advarselsslampe for ikke spændt sikkerhedssele i førersiden



Fjernlys indikator



Advarselsslampe for ikke spændt sikkerhedssele hos forsædepassager



Nærlys indikator



Advarselsslampe for ikke spændt sikkerhedssele på venstre bagsæde



Planlagt Opladningsindikator lampe



Advarselslampe for ikke spændt sikkerhedssele midtfor bagtil



ESP fejl indikatorlampe



Advarselslampe for ikke spændt sikkerhedssele højreside bagtil



AUTO HOLD tænd indikatoren



ESP status indikatorlampe



AUTO HOLD fejlindikator



Servostyring (ESP) indikatorlampe



Indikatorlampe ved bremse systemfejl



Indikatorlampe for 12V batteri



ESP indikator



Indikatorlampe for tilsluttet opladerpistol



ESP OFF indikatorlampe



Indikatorlampe for elektrisk systemfejl



ABS indikatorlampe



Indikatorlampe for motor og IPU overophedning



IBooster fejlindikator



Indikatorlampe for høj temperatur i trækbatteri



Advarselslampe for dæktryksovervågning



Indikatorlampe for fejl i trækbatteri



Indikatorlampe for strømbegrænset køretøjskontrolenhed (VCU)



Indikatorlampe for afbrydelse i trækbatteri



Indikatorlampe for klimaanlæg ON



Indikatorlampe ved lavt batteriniveau i trækbatteri



Klimaanlæg klar indikatorlampe



Forlæns kollision advarselsfunktion slukket indikator



Smart indikator lys for aktivering af fjernlys



Lane Centering Control (LCC) (banecentrering) indikatorlampen READY (klar)



Smart fejlindikator lys for aktivering af fjernlys



Lane Centering Control (LCC) (banecentrering) aktiveret indikatorlys



Smart indikator lys for åbning af fjernlys



Fejl i køretøjets centreringsassistent



Smart indikator lys for aktivering af nærlys



Forlæns kollisions advarselsfunktion
fejlindikator



Indikator for lavt sprinklervæskenniveau

Udvendige lys

Beskrivelse af udvendige lys

Dette køretøj kan automatisk tænde/slukke for positionslyset og nærlyset ved at registrere det omgivende lys med lyssensorerne. Du kan også styre lysene med CID'et.

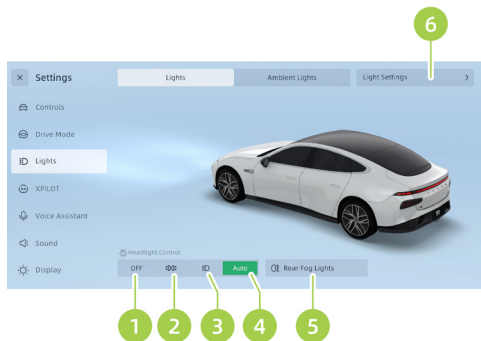


Advarsel

Det er forbudt at udskifte eller montere forlygter uden tilladelse (inklusive mærkat på overfladen af forlygterne). Venligst kontakt XPENG servicecenter for fejlfinding så hurtigt som muligt, hvis forlygterne svigter.

Styring inden for CID

Tryk på "🚗 → **Lights (lys)**" på CID'et for at komme ind i lysstyringsgrænsefladen, og tryk på lysknapperne for at styre de pågældende lys.



1. Sluk for alt udvendigt lys

- Tryk let på denne knap for at slukke alt udvendigt lys; tryk på lysknapperne for at tænde de pågældende lys.

2. Sidemarkeringslys

- Tryk for at tænde lys såsom positionslys og nummerpladelys.

3. Nærlys

- Tryk for at tænde nærlyset og positionslysene.

4. Automatisk styring

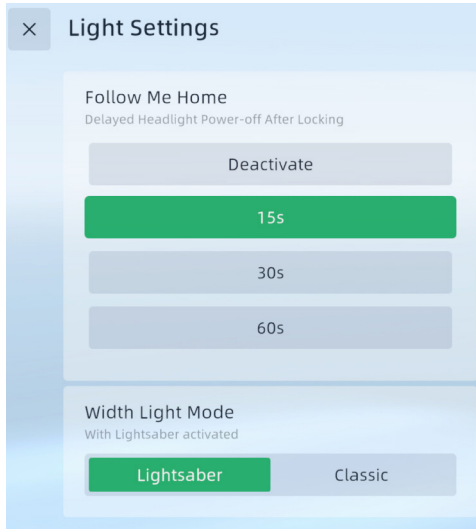
- Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere den automatiske kontrolfunktion.

Forsigtig

Den automatiske kontrolfunktion kan være begrænset af de omkringværende omgivelser. Når det ikke fungerer korrekt, skal du tænde lyset manuelt i tide i henhold til vejforholdene.

5. Tågebaglygter

- Tryk for at tænde/slukke tågebaglygterne
- Når positionslysene er slukkede, slukker tågebaglygterne.



6. Lysindstillinger

Tryk let på denne knap for at indstille "Lys så jeg kan finde hjem"-funktionen og sidemarkeringslystilstand og lyssprog-indstillinger osv.

Lys så jeg kan finde hjem funktion

- Tryk på den tilsvarende knap for at aktivere Lys så jeg kan finde hjem-funktionen og indstille lysets varighed.
- Med denne funktion aktiveret, når du parkerer køretøjet i mørke omgivelser, vil nærlyset være tændt i 15 sek./30 sek./60 sek. og derefter slukke. Nærlyset slukkes med det samme, hvis køretøjet tændes igen inden for 15 sek./30 sek./60 sek.

Tilstand med vid lysvinkel

- Tryk på "**Classic**"-knappen for at skifte til klassisk tilstand.
- Tryk på "**Lightsaber**"-knappen for at skifte til lyssværdtilstand.

Automatisk justering af forlygte-højde

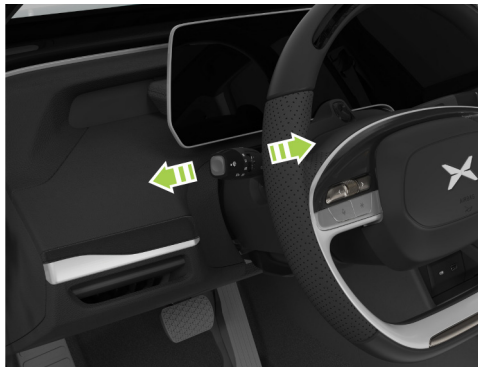
Køretøjet kan automatisk justere bestrålingshøjden af nærlyset i overensstemmelse med belastningen for at forhindre blænding forårsaget af andre i den modsatte retning og sikre det maksimale eksponeringsområde for sig selv på stedet.

Kørellys i dagtimerne

ON: Når køretøjet er i READY-tilstand (klar) ikke i P-gear, nærlys og blinklys er slukket, vil kørelyset være tændt.

SLUKKET: Når hele køretøjet er slukket eller ikke er i READY-tilstand (klar), eller gearet er i P, nærlys og blinklyset er tændt, vil kørelyset være slukket.

Fjernlys



- Med nærlyset tændt, drej kombinationskontakten fremad én gang, for at tænde fjernlyset, vend kombinationskontakten fremad igen for at slukke fjernlyset;



- Vip kombinationskontakten bagud og slip den, og fjernlyset vil blinke for at advare køretøjet foran eller give et tegn.

Forsigtig

Fjernlys kan blænde føreren af modkørende bil, så brug det venligst korrekt.

Blinklys



Efter at have tændt blinklyset. Derefter blinker den pågældende indikator på ICM'en med en "da-da"-lyd.

- Vip kombinationskontakten ned til endepositionen, og tænd for venstre blinklys. Indikatoren på ICM'en  blinker.
- Vip kombinationskontakten op til grænsepositionen, og tænd for højre blinklys. Indikatoren på ICM'en  blinker.
- Drej kombinationskontakten til udgangspositionen, eller drej rattet tilbage for at slukke for blinklyset.

Skift vognbane lys

For at indikere et vognbaneskift skal du hurtigt dreje kombinationskontakten op eller ned til modstandspunktet og slippe, kombinationskontakten vender straks tilbage til positionen, og det pågældende blinklys blinker 3 gange.

Havariblink



Tryk på havariblinkkontakten på tagets kontaktpanel for at tænde havariblinklyset, og alle blinklys blinker. Tryk igen for at slukke den.



Bemærk

Havariblinket kan tændes, uanset om køretøjet er tændt eller slukket.

Indvendig belysning

Indvendige læselys

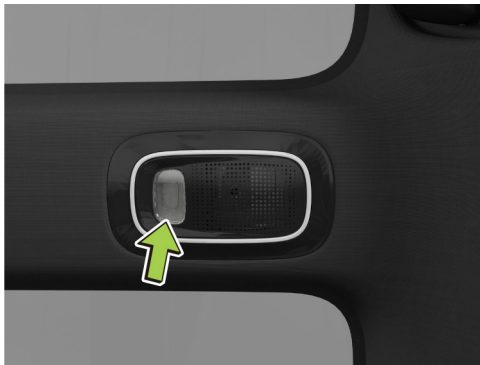
De indvendige læselys er installeret i køretøjets loft.

Tænd og sluk for læselyset foran



Det indvendige læselys er installeret i kontaktpanelet i køretøjets loft, og det indendørs læselys kan tændes ved at berøre lampeskærmen på den pågældende side og kan slukkes ved at berøre den igen.

Tænd og sluk for de bagerste læselys



Berør lampeskærmen for at tænde eller slukke for det pågældende læselys.

Fodlys

Fodlysene er placeret på beskyttelsespladen over førerens fødder.

Når hoved- og passagerdøre åbnes, tændes fodlysene. Når hoved- og passagerdøre lukkes, slukkes fodlysene.

Bagagerumsbelysning

Når bagagerummet åbnes, tændes bagagerummets lys automatisk.



Viskere og sprinklere

Viskerkontakt



Når køretøjet er tændt, skal du dreje viskerkontakten for at vælge:

- SLUKKET: Slå viskerne fra.
- AUTO: Automatiske viskere
- LO: Kontinuerlig lavhastigheds viskning.
- HI: Kontinuerlig højhastigheds viskning.

Tørre af med fugtig klud

Kontakt til forrudeviskere til "OFF"-position:

- Flip sprinklerkontakten  og slip den med det samme, viskerne vil tørre en gang.
- Flip sprinklerkontakten  og hold den nede, viskerne fortsætter med at tørre. Efter aktivering tørrer de 3 gange, og stopper derefter.



Automatisk aftørring

Drej viskerkontakten til "AUTO"-positionen for automatisk visker på forruden.

- Vippekontakt , den automatiske viskerfølsomhed kan indstilles.

Bemærk

- Det anbefales at deaktivere den automatiske aftørring under bilvask eller i sandet, solrigt eller overskyet vejr for at undgå skader eller personskaade forårsaget af utilsigtet aftørring.
- Den automatiske aftørring er en hjælpefunktion. Føreren bør manuelt betjene viskerne efter kørselsforholdene for at sikre sikker kørsel.

Kontinuerlig lav hastigheds aftørring

Drej viskerkontakten til positionen "LO" for at aktivere kontinuerlig lav viskerhastighed.

Kontinuerlig højhastighedsaftørring

Drej viskerkontakten til positionen "HI" for at aktivere kontinuerlig høj viskerhastighed.

Vask med vand

Kontakt til forrudevisker i "OFF" eller "AUTO"-position, tryk længe på sprinklerkontakten , og der sprøjtes vand på kontinuerligt, indtil kontakten slippes, og der sprøjtes ikke længere vand på. Forrudeviskeren stopper efter at have kørt 3 gange ved lav hastighed.

Kontakt til forrudevisker i "LO" eller "HI"-position, tryk længe på sprinklerkontakten , og der sprøjtes vand på kontinuerligt indtil kontakten slippes, og der sprøjtes ikke længere vand på. Forrudeviskerne vil fortsætte med at køre ved lav eller høj hastighed.



Akustisk varslingsystem til køretøjer (AVAS)

2

Beskrivelse af akustisk varslingsystem til køretøjer (AVAS)

Dette køretøj er en ren elektrisk model med lav støj ved start og kørsel. For at advare fodgængere om tilstedeværelsen af køretøjet er det udstyret med akustisk varslingsystem til køretøjer (AVAS).

Efter at funktionen er aktiveret, og når køretøjet kører, og kørehastigheden er mindre end < 30 km/t, vil køretøjet afgive en advarselslyd.

Tænd/sluk for køretøj

Køretøjet er tændt

Brug nøglerne (inklusive XPENG-appen) til at låse køretøjet op og åbne førerdøren. Derefter tændes køretøjet automatisk.

Forudsat at køretøjet er slukket, og smartnøglen er placeret i køretøjet, tændes køretøjet automatisk, når du træder på bremsepedalen.

Køretøjet er slukket

Traditionel slukning

Når køretøjet er tændt eller i READY-status (klar), hvis førersædet ikke er optaget, og alle døre (inklusive fronthjelm og bagagerumsdækslet) er lukket, vil følgende handlinger slukke for køretøjet:

- Lås køretøjet med smartnøgle.
- Lås køretøjet med XPENG appen.

Nødafbryder



Køretøjet kan aktivere nødstop, når førersædet er optaget, eller døren er åben.

- Når køretøjet er statisk, skal du trykke på og holde nødafbryderknappen inde i 5 sek. for at slukke direkte.



- Hvis det drejer sig om et kørende køretøj, skal du trykke på og holde nødafbryderknappen nede i 5 sek., hvorefter der vises en pop-up på instrumentbrættet, og køretøjet kan kun slukkes efter at have klikket for at bekræfte.

Slukker automatisk

- Med førersædet ubesat og gearet i P-position og alle døre, fronthjelmene og bagagerumsklappen lukket, slukkes bilen automatisk efter 1 time uden drift.
- I de sidste 10 minutter af nedtællingen til automatisk slukning vil et pop-up vindue blive vist på CID'et. Du kan klikke for at annullere og genstarte nedtællingen på 1 time.

Start køretøjet

Start køretøjet

1. Hav nøglen med ind i køretøjet.
2. Træd på bremsepedalen og skift til gear R eller D for at starte køretøjet.

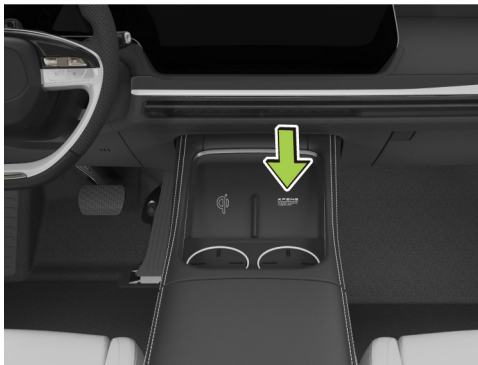


Bemærk

- Efter at køretøjet er startet, bipper instrumentbrættet med indikatoren "READY" (KLAR) tændt.
- Når køretøjet ikke kan startes under opladning, viser instrumentbrættet "**Gun connected, gearshift disabled**" (Pistol tilsluttet, gearskift deaktiveret).
- Hvis du forsøger at starte køretøjet uden at træde på bremsepedalen, vil instrumentbrættet vise "**Please apply the brake before gearshift**" (Træd venligst på bremsen før gearskift).

Nød start af køretøj

Hvis instrumentbrættet viser meddelelsen **"Please replace the key battery"** (venligst udskift nøglebatteri), indikerer det, at nøglens batteri er lavt. Du kan prøve nød start af køretøj:



1. Sæt nøglen i pilens retning på under-instrumentbrættet.
2. Træd på bremsepedalen og skift til gear R eller D for at starte køretøjet.

Bemærk

- Når nøglens batteri er lavt, skal du udskifte det så hurtigt som muligt.

Gear

Gearskift

Træd på bremsepedalen, og skub gearvælgeren op eller ned. Når den pågældende gearindikator tændes, angiver den, at gearet er blevet skiftet.



Gearbeskrivelse



R: Bakgear

Når køretøjet holder stille, skal du træde på bremsepedalen og skubbe gearstangen op til andet gear på samme tid. R gear indikatorlyset på instrumentbrættet vil blive fremhævet, og køretøjet går i R gear på dette tidspunkt.

N: Neutralt gear

Køretøjets gear kan skiftes til N gennem følgende handlinger, med Gear N indikatoren fremhævet på instrumentbrættet:

- Med gearet i D, skub gearstangen op til første gear og hold den i 1 sek.
- Med gearet i R, skub gearstangen ned til første gear og hold den i 1 sek.
- Med gearet i P, tryk på bremsepedalen og skub gearstangen op eller ned til første gear og hold den i 1 sek.

N-gear Fejlbetjeningsbeskyttelse

Med gearet i D eller R og køretøjets hastighed ≥ 0 km/t, og ved forsøg på at skifte til (eller ved en fejl udløse) N-gear, viser en prompt på instrumentbrættet **"There is a driving risk to shift to N gear in the driving state, confirm shift?"** (der er en kørselsrisiko ved at skifte til N-gear i køretilstand. Bekræft skift?). Du skal trykke på bekræftelsesknappen på højre side af rattet inden for 5 sek. for at skifte til N-gear. Hvis der ikke er nogen betjening efter 5 sek., forsvinder prompten

på instrumentbrættet, og gearet skifter ikke til N.



N Gear Mis-operation Protection
You can directly shift to the N Gear when this function is off. Take care not to accidentally touch the gearshift lever.

Klik på CID " → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**" for at aktivere eller deaktivere N-gears fejlfunktionsbeskyttelsen.

D: Køregear

Når køretøjet holder stille, skal du træde på bremsepedalen og skubbe gearstangen op til andet gear på samme tid. D gears indikatorlyset på instrumentbrættet vil blive fremhævet, og køretøjet går i D gear på dette tidspunkt.

P: Parkeringsgear

Når køretøjet holder stille, skal du træde på bremsepedalen, mens du trykker på gear 'P'-knappen på enden af gearstangen. Derefter tændes indikatoren for gear "P" på instrumentbrættet, og gearet vil blive skiftet til P.

- Når ladepistolen er forbundet til køretøjet til opladning, skiftes gearet automatisk til P.

- Med gearet i D eller R og køretøjets hastighed er mindre end 3 km/t, når føreren hverken spænder selen eller træder på bremsepedalen og gaspedalen, skiftes gearet automatisk til P, efter at førerdøren er åbnet.



Forsigtig

- Visse betingelser skal være opfyldt for at skifte gear. Hvis du skifter gear, mens betingelserne ikke er opfyldt, vil instrumentbrættet vise "**gun connected, unable to shift gears**", "**Please apply the brake before shifting gears**", eller "**Please slow down first and then shift gears**". ("pistol tilsluttet, ikke i stand til at skifte gear", "Tryk venligst på bremsen, før du skifter gear", eller "Sænk venligst farten først og skift derefter gear".) Kør i henhold til anvisningerne for at opfylde gearskiftebetingelserne.
- Hvis du ikke er i stand til at skifte gear normalt, skal du kontakte XPENG Service Center for vedligeholdelse.



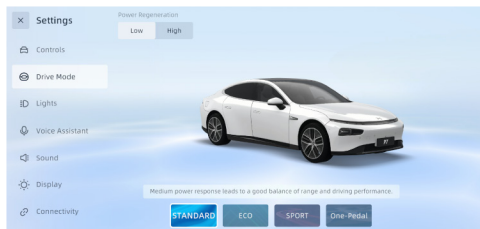
⚠ Forsigtig

- Før du stiger ud af køretøjet eller parkerer på en rampe, skal du sørge for, at du har skiftet gear til P for at forhindre, at køretøjet bevæger sig på grund af stilstand.

Tilstand

Køretilstand

Klik på CID "🚗 → Drive Mode (køretilstand)" for at vælge køretilstand.



- Standard: moderat kraftrespons med en balance mellem rækkevidde og køreegenskaber.
- Energibesparelse: Langsom kraftrespons for udvidet køretøjsrækkevidde.
- Sport: Hurtig kraftrespons, nyd super køreglæde.
- Enkelt pedal: Acceleration/deceleration styres af speederpedalen.

Glatførehjælp



Slippery Road Assistance

Provides better anti-skid performance in snow

Klik på "🚗 → Vehicle Settings

(køretøjsindstillinger)", tænd/sluk for glatførehjælpsfunktionen. Efter at denne funktion er slået til, er kraftresponsen langsommere, hvilket kan forhindre køretøjet i at glide på glatte veje.

4WD-system*

Køresystemet i denne bil er en rettidig 4WD, som ikke kræver manuel betjening. Systemet skifter intelligent mellem 2WD-tilstand og 4WD-tilstand i henhold til køretøjets driftsforhold.

Når køretøjet kører på en god vej, vil køretøjet prioritere 2WD-tilstanden for at sikre komforten og økonomien ved kørsel. Når føreren har et stort strømbehov, skift da til 4WD-tilstand; når køretøjet kører på glatte veje, mudrede veje, is- og snedækkede veje, sandede veje og komplekse udendørs veje, såvel som i situationer som middel til høj hastighedsacceleration og store dynamiske sving, kan det rettidige 4WD-system gribe ind i tide, og gennem intelligent drejningsmomentfordeling, kan det sikre trækraften af de fire hjul og opnå den bedste fremkommelighed og sikkerhed, hvilket sikrer stabiliteten og komforten af køretøjet.

Nød energigenerering

Nød energigenerering

Energiregenereringsfunktionen kan konvertere en del af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi, når køretøjet kører i friløb eller bremser, hvilket kan oplade trækbatteriet og øge rækkevidden.

Energiregenerering ved frigear

Når gaspedalen og bremsepedalen er sluppet, kan køretøjet regenerere energi under friløb.

Energiregenerering ved bremsning

Træd på bremsepedalen for at regenerere energi under bremsning.

Faktorer, der påvirker energiregenerering

Effekten af energiregenerering til trækbatteriet afhænger af følgende faktorer:

1. Trækbatteriets ladningstilstand (SOC) og temperatur



2. Nød energiregenereringsniveau:

- Klik på CID "  → **Drive (køre) Mode (tilstand)**", vælg energiregenereringsniveauet.



Bemærk

Hvis energiregenereringsbremsen reducerer kørehastigheden væsentligt (f.eks. ved kørsel på en stejl skråning), tændes bremselyset for at minde bagvedliggende kørere om, at køretøjet sænker farten.

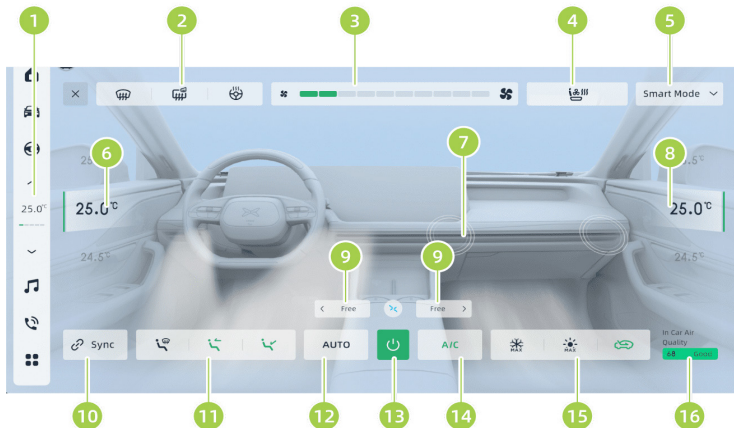


Forsigtig

Den deceleration, der opnås ved energiregenerering, kan ikke erstatte den af sikkerhedsmæssige årsager nødvendige bremsning, og føreren skal aktivere bremsen i tide i henhold til den faktiske situation.

Klimaanlæg

Oversigt over A/C-grænsefladen



1. Klimaanlæg

— Vis status for klimaanlæg

— Klik op og ned for at indstille temperaturen

på førersiden

— Klik for at åbne/lukke grænsefladen for klimaanlægget



2. Opvarmning og afrimning
 -  Forrudeafrimning
 -  Afrimning af bagrude/udvendigt bakspejl
 -  Ratvarme
3. Reguler luftmængden
4. Sædevarme/ventilation **Se side 123**
5. Smart-tilstand **Se side 115**
6. Juster temperaturen i førersiden
7. Når klimaanlægget er tændt, klik for at åbne/lukke luftudtaget, træk for at justere luftudløbets retning
8. Juster temperaturen i passagersiden foran
9. Blæseretning: Der kan vælges mellem fri blæsning, spejl-blæsning, envejs-blæsning og blæsning gennem hele bilen

10. Temperatursynkronisering Temperaturen på førersiden justeres synkront med temperaturen på forsædepassagersiden, når den er tændt

Bemærk

Når ECO-tilstand er slået til, aktiveres temperatursynkroniseringen automatisk. Hvis passagersædet er ledigt, kan temperatursynkroniseringen ikke slås fra.

11. Blæsetilstand
 -  Mod vindue
 -  Mod ansigtet
 -  Mod fødderne
12. AUTO: Efter tænding vil klimaanlægget automatisk blive styret i henhold til den indstillede temperatur
13. A/C tændt/slukket

14. A/C: Efter tænding styrer klimaanlægget køling eller opvarmning i henhold til den indstillede temperatur og temperaturen inde og ude
15. Hurtig temperaturstyring/Intern og ekstern cirkulation
 -  Maks. køling
 -  Maks. opvarmning
 -  Skift mellem intern og ekstern cirkulation
16. Oprensning for PM 2.5
 - Vis luftkvaliteten i og uden for køretøjet
 - Tryk for at tænde/slukke for klimaanlægget.

Bemærk

Klimaanlægget kan også styres via rattet [Se side 66](#) og med stemmestyring.

A/C Smart-tilstand*

Intelligent deodorisering

Velegnet til hurtigt at fjerne lugten af en ny bil i starten af bilens levetid, eller når der registreres en unormal lugt i bilen under kørslen. Når den er aktiveret, giver denne tilstand kontinuerlig ventilation i 180 sek. og forbedrer kørekomforten.

ECO-tilstand:

Efter at ECO-tilstanden er tændt, vil klimaanlægget køre i en mere strømbesparende tilstand, hvilket reducerer klimaanlæggets strømforbrug og udvider rækkevidden. Klimaanlæggets køle- eller opvarmningsydelse vil blive påvirket til en vis grad, efter at denne er tændt.

Udstødningsbeskyttelse

Efter at den er tændt, når køretøjet registrerer udstødningsforurening uden for køretøjet, skifter det automatisk til den interne cirkulationstilstand for at sikre luftkvaliteten inde i køretøjet.



Smart luftudtag i forreste passagerside

Ved kørsel alene anbefales det at tænde "Smart Front Passenger Air Outlet" (smart luftudtag i forreste passagersæde). Når denne funktion er slået til, vil den lukke luftudtaget ved forreste passagersæde under passende omstændigheder for at reducere klimaanlæggets strømforbrug og udvide rækkevidden.

Selvtørrende funktion

Når det er tændt, hvis klimaanlægget stadig kører, når køretøjet er låst. Det vil intelligently registrere vandophobningen i klimaanlægget og tænde for den selvtørrende funktion for at reducere væksten af bakterier og reducere risikoen for lugte i bilen. Den selvtørrende funktion bruger en vis mængde strøm og har en lille indflydelse på rækkevidden.

Luftrensning

Luftrensningssystemet opnår luftkvaliteten inde i og uden for køretøjet gennem sensorer og internettet og viser den på klimaanlæggets grænseflade. Når luftkvaliteten i køretøjet er dårlig, vil den aktivt minde dig om at slå luftrensningsfunktionen til.

Luftrensning kan aktiveres på følgende måder:

- Sig til Xiao P: Air purification (luftrensning).



Klik på området under luftkvaliteten i køretøjet på CID'et for at starte rensningen.

- Når AUTO er slået til, når luftkvalitetsniveauet i køretøjet er moderat forurenet eller værre, vil rensningen automatisk blive slået til.

Forlad luftrensningen på en af følgende måder:

1. Når luftkvalitetsniveauet i køretøjet er godt eller bedre, stopper det automatisk i 30 sek.
2. Under rensningen kan du klikke på luftrensningsikonet i nederste højre hjørne af klimaanlæggets grænseflade igen for at stoppe rensningen.
3. Sluk for klimaanlægget under luftrensningen, og rensningen afsluttes tilsvarende.
4. Under luftrensning kan du tænde for maks. opvarmning, maks. køling og intelligent deodorisering, og rensningen afsluttes tilsvarende.

- Panoramasoltag

Introduktion



Dette køretøj er udstyret med et panoramasoltag med en varmeisolerende belægning, som giver bedre belysning til køretøjet indeni.

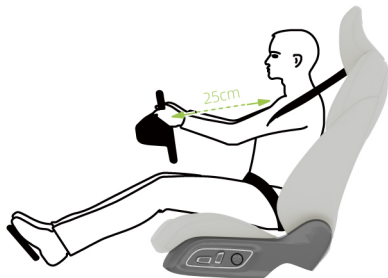


Forsæder

Korrekt køreindstilling

Hvorvidt førersædets indstilling har en direkte indvirkning på førerens træthed og køresikkerhed.

For at forbedre sikkerheden og reducere risikoen for personskade eller en dødsulykke, bør føreren udføre følgende handlinger:

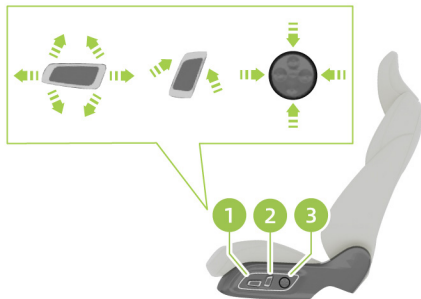


1. Sid lige op med fødderne på gulvet.
2. Sørg for, at du nemt kan nå pedalerne, hold rattet i dine hænder med let bøjede arme, og hold brystet mindst 25 cm væk fra midten af airbaggen.
3. Placer den midterste del af sikkerhedsselen mellem din nakke og skulder. Spænd sikkerhedsselen omkring hoften (ikke maven).

Bemærk

Skyd sædet til midten af skinnen, og justér sæderyglænet justeres til normal vinkel (25°).

Forsæderne leveres med elektrisk justering i flere retninger



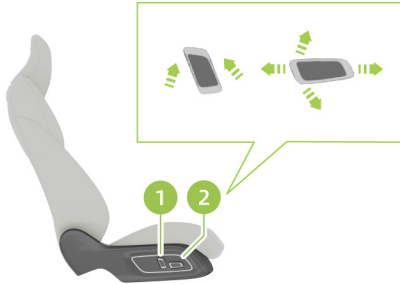
Juster føresædet med knappen:

1. Kontakt til justering af sæde/hynde
 - Sædejustering for og bag: Vip kontakten frem/tilbage

- Indstilling af sædehøjde: Vip den bageste kontakt op/ned
 - Justering af hyndevinkel: Vip den forreste kontakt op/ned
2. Kontakt til justering af ryglæsvinkel
 3. Kontakt til justering af lændestøtte
 - Justering af lændestøtte for og bag
 - Højdejustering af lændestøtte



- Indstilling af sædehøjde Vip den bageste kontakt op/ned



Juster passagersædet med knappen:

1. Kontakt til justering af ryglænsvinkel
2. Kontakt til sædejustering
 - Sædejustering for og bag: Vip kontakten frem/tilbage

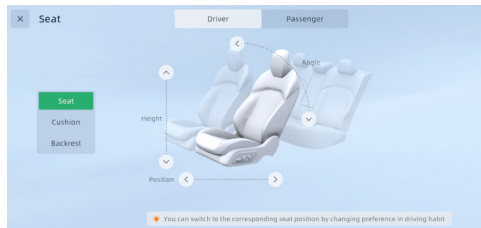
Sædejusteringsparameter

I udgangspositionen er justeringsparametrene for sædet som følger:

	Vare	Parameter
Førersæde	Justering for og bag	Samlet vandring 235 mm, fremad 190 mm, bagud 45 mm
	Justering op og ned	Samlet vandring 59,7 mm, op 27 mm, ned 32,7 mm
	Justering af ryglæn	Samlet vandring 80°, fremad 20°, bagud 60°
Forreste passagersæde	Justering for og bag	Samlet vandring 235 mm, fremad 190 mm, bagud 45 mm
	Justering op og ned	Samlet vandring 59,7 mm, op 27 mm, ned 32,7 mm
	Justering af ryglæn	Samlet vandring 80°, fremad 20°, bagud 60°



Justering af forsæderne med CID'et



Klik på CID "🚗 → **Controls (kontrollementer)**
→ **Seat (sæde)**" for at gå ind i
justeringsgrænsefladen.

- Tryk på de pågældende knapper for at justere ryglænet, sædehøjden og flytte sædet frem/bagud.
- Tryk på knappen "Backrest" (ryglæn) eller "Cushion" (hynde) for at gå ind i funktionsjusteringen af sædelændestøtten.

⚠ Forsigtig

- Vær forsigtig, når sædet justeres for at undgå, at sædebevægelsen skader andre passagerer.
- Put ikke fingre eller andre kropsdele under sædet, da de kan komme i klemme af sædet.
- Placer aldrig en fodmåtte, der er tykkere end 10 mm, eller andre genstande (såsom drikkeflasker og kulposer) under et forsæde, de kan komme i klemme mellem sædet og skinnen og hindre sædejustering og låsning og dermed beskadige sædet. Det anbefales at bruge fodmåtter der officielt er godkendt af XPENG.
- Juster aldrig forsæderne under kørslen, da du vil afvige fra den korrekte siddeposition under justeringen, hvilket kan forårsage personskade eller dødsfald.

⚠ Forsigtig

- Juster ikke sædet med sikkerhedsselen på, da det kan føre til personskade på andre passagerer og svigt af beskyttelsen, hvis sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Ændr eller fjern aldrig forsæderne selv.

Førersæde/forreste passagersæde Hukommelsesfunktion



Klik på CID "🚗 → Controls (kontrollementer)

→ **Seat (sæde)**" for at gå ind i
justeringsgrænsefladen.

- Tryk på **"Save"** (gem-knappen) for at gemme sædeindstillingens informationer til den respektive kørers egenskaber.
- Tryk på **"Recover"** (Genindlæs-knappen) for at hente sædeinformation fra den respektive kørers egenskaber.

i Bemærk

- Køreegenskaber kan tændes på Personlig Center grænsefladen.
- Forudsætning for at trække sædepositionen ud: førersædet registreres som optaget med køretøjets hastighed på under 3 km/t.



Velkomsttilstand



Welcome at the Driver's Seat

Automatically adjust the seat



Welcome at the Passenger Seat

Automatically adjust the seat



Welcome Sound

A Welcome Sound will be played when the driver enters the Vehicle and closes the door.

Interstellar

Universe

Heaven

Flint

- Klik på CID " → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**" for at aktivere eller deaktivere velkomsttilstanden.
- Du kan også aktivere og indstille velkomstlydeffekten i denne grænseflade. Efter at velkomstlydeffekten er indstillet, og når chaufføren træder ind i køretøjet, afspilles velkomstlyden når døren lukkes.



Forsigtig

Når førerdøren åbnes med velkomsttilstanden aktiveret, flyttes sædet tilbage for at gøre det nemmere at komme ud af køretøjet. Når døren er lukket, vil sædet flytte til den huskede position.

3

Sædevarme/ventilation*



Åbn klimaanlæggets grænseflade, klik på "🌬️", tænd for sædevarme-/ventilationsgrænsefladen.

Klik på "🌀" for at aktivere ventilationsfunktionen for det pågældende sæde i Gear 3. Gentagne klik til Gear 2, Gear 1, off og Gear 3.

Klik på varmeikonet for at tænde for varmfunktionen for det pågældende sæde i Gear 3. Gentagne klik til Gear 2, Gear 1, off og Gear 3.

Bagsæder

Justering af bagsæde nakkestøtter



- Ned: Tryk og hold låseknappen, mens du presser nakkestøtten ned i den ønskede position.
- Op: Løft nakkestøtten direkte til den ønskede position.



⚠ Forsigtig

Den laveste position for nakkestøtte er ikke anvendelig. Nakkestøtten bør ikke justeres til denne position, når bagsædet er optaget.

Sammenklappelige bagsæder



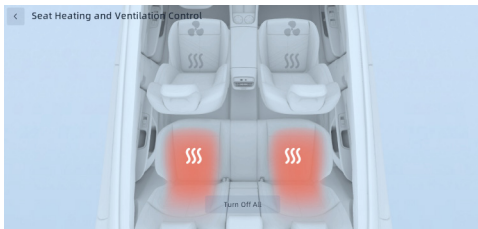
1. Træk ryglænets oplåsningshåndtag fremad.
2. Fold ryglænet frem.

► For at genoprette ryglænets position løftes det opad, indtil det røde mærke på oplåsningshåndtaget er skjult. Hvis det røde mærke stadig er synligt, klikker ryglænet ikke på plads.

⚠ Forsigtig

Når ryglænet klappes sammen, skal du fjerne genstande fra bagsæderne for ikke at hindre sæderyglænets sammenfoldning.

Sædevarme i bagsæderne



Åbn klimaanlæggets grænseflade, klik på "i",
tænd for sædevarme/ventilation.

Klik på varmeikonet for at tænde for
varmefunktionen for det pågældende sæde i
Gear 3. Gentagne klik til Gear 2, Gear 1, off og
Gear 3.



Sikkerhedsseler

Fordele ved at anvende Sikkerhedsseler korrekt

Korrekt brug af sikkerhedsseler kan fastholde føreren og passagererne i afgrænsede positioner.

Efter en køretøjskollision hjælper korrekt spænde sikkerhedsseler andre sikkerhedssystemer med at absorbere den energi, der genereres af kollisionen på samme tid, og bremser inertien af fremadgående bevægelser for fører og passagerer og forhindrer dem i at blive kastet fremad, samtidig med at de sikrer dem den bedste beskyttelse med airbaggene og minimerer skadepåvirkningen.

Advarsel

Fører og passagerer skal bruge sikkerhedsseler ordentligt, ellers bliver de slynget ud fremad ved en ulykke, som ikke kun skader sig selv, men også bringer andre i køretøjet i fare.

Forspænder til sikkerhedssele

I tilfælde af en alvorlig front- eller sidekollision vil strammerne fungere samtidig med airbagsne. Strammerne strammer automatisk sikkerhedsselestropperne for at reducere slaphed i benene og delen af sikkerhedsselerne, for at reducere, at føreren og passagererne kastes fremad.

4



Hvis forstrammerne og airbaggene ikke er aktiveret på tidspunktet for et sammenstød, betyder det ikke, at de er i stykker. Dette betyder normalt, at intensiteten eller typen af sammenstødet ikke er nok til at aktivere dem.

Advarsel

Efter en ulykke skal, airbags, sikkerhedsseler, og andre tilsvarende komponenter sendes til inspektion og udskiftes om nødvendigt. Når en selestrammer har været aktiveret, skal den udskiftes.

Tjek af sikkerhedsseler

For at bekræfte at alle sikkerhedsseler virker korrekt, skal følgende fire inspektionsemner udføres:

1. Kontroller sikkerhedsselen, spændet og andre enheder for skader, modifikationer, blegemiddel, pletter eller snavs.

2. Spænd sikkerhedsselen og træk det hurtigt ud så tæt på spændet som muligt. Spændet skal forblive sikkert låst.
3. Lås sikkerhedsselen op og træk den så vidt muligt ind. Kontroller sikkerhedsselen for overdreven løshed og slitage.
4. Træk sikkerhedsselen halvvejs ud. Hold på låsen og træk selen hurtigt fremad. Sikkerhedsselens indvendige låsemekanisme låses automatisk.

Hvis en sikkerhedsselle fejler en af ovenstående tests, kontakt da straks XPENG servicecenter eller kundeservice.



Justering af skulderselens højde



1. Juster skulderselen til den rigtige højde ved at klemme styrebeslaget sammen og flytte det opad.
2. Guide til løsning af skuldersele.
3. Træk hurtigt i sikkerhedsselen for at tjekke om styret er låst.

Advarsel

Juster ikke sikkerhedsselens højde under kørsel.

Fastgørelse af sikkerhedsselen



4

1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud, og placer den rundt om hele bækkenet, brystet og kravebenet, og hold det mellem nakke og skulder.
2. Sæt låsen ind i spændet, indtil den **klikker**, for at sikre, at den er låst korrekt fast.
3. Foretag et hård træk i sikkerhedsselen for at tjekke om den sidder ordenligt fast.
4. Stram sikkerhedsselen mod rullen.

Løsn sikkerhedsselen



1. Hold fast i sikkerhedsselens lås.
2. Tryk på den røde knap på spændet.
3. Fortsæt med at holde spændet for at sikre at selen langsomt trækkes tilbage.



Brug af sikkerhedssele for gravide

Korrekt brug af sikkerhedssele kan nedsætte skader hos en gravid kvinde og hendes foster i en eventuel kollision eller brat stop.



Gravide skal bære skridt-/skulderselen korrekt. Skulderselen skal passere over brystet fra en passende position. Hoftebæltet skal passere over skridtet så lavt som muligt og passe under den

"bulende" mave. Sikkerhedsselen skal være flad og ikke udøve pres på underkroppen af gravide kvinder.

Rådfør dig venligst med din læge.

Brug af sikkerhedssele for handicappede

Den handicappede skal ligeledes anvende sikkerhedssele korrekt under kørsel.

Venligst kontakt din læge for bedre råd.

Sikkerhedsseleindikatorer

1.  Advarselslampe for ikke spændt sikkerhedssele i førersiden
2.  Advarselslampe for ikke spændt sikkerhedssele hos forsædepassager
3.  Advarselslampe for ikke spændt sikkerhedssele på venstre bagsæde
4.  Advarselslampe for ikke spændt sikkerhedssele på midterste bagsæde

5.  Advarselslampe for ikke spændt sikkerhedssæle på højre bagsæde

Hvis forsædepassageren glemmer at bruge sikkerhedssæle, blinker den tilsvarende sikkerhedssæleindikator på instrumentbrættet, når køretøjet er statisk; når køretøjet når en vis hastighed under kørslen, blinker den tilsvarende seleindikator på instrumentbrættet, og instrumentbrættet vil vise et advarselvindue ledsaget af alarmer.

Hvis en passager på bagsædet glemmer at spænde sikkerhedssælen, blinker den pågældende sikkerhedsindikatorlampe på instrumentbrættet.

Hvis alle passagerer har spændt deres sikkerhedssæler, men indikatoren stadig blinker, skal du spænde sikkerhedssælerne igen for at sikre, at de er korrekt låst.

Forholdsregler for sikkerhedssæler

Advarsel

- Alle i køretøjet skal anvende sikkerhedssæler korrekt under kørsel, da de ellers er i stor risiko for skader eller død ved en eventuel ulykke.
- Pres ikke sikkerhedssælen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks. kuglepenne, nøgler og briller); sikkerhedssæletryk på disse genstande kan forårsage personskade.
- Når man bruger sikkerhedssælen, skal den passe til kroppen og ikke være snoet. Skuldresælen skal gå over midten af passagerens skulder og skal fastgøres til passagerens overkrop og spænde kroppen godt fast. Hoftebæltet skal være rundt om hoften så lavt som muligt. Træk den om nødvendigt lidt ned, og juster dens løshed ved at trække tilbage i trækningssretningen.



⚠ Advarsel

- En sikkerhedssele er kun til brug for én person. Det er forbudt at anvende sikkerhedsselen sammen med et barn siddende på skødet.
- I tilfælde af tegn på slid, revner eller andre skader på sikkerhedsselen, kontakt venligst XPENG Service Center for udskiftning.
- Udsæt ikke sikkerhedsselerne for kemikalier, væsker osv. Hvis en sikkerhedssele ikke kan trækkes tilbage eller fjernes fra spændet, bedes du kontakte XPENG Service Center for fejlfinding så hurtigt som muligt.
- Tilføj ikke noget uægte tilbehør til sikkerhedsselen, inklusive men ikke begrænset til følgende produkter: ekstra låse, remmebegrænsere, spændeforlængerforbindelser osv., da de kan reducere eller endda deaktivere sikkerhedsselens normale beskyttelse.

⚠ Advarsel

- Enhver sikkerhedssele skal trækkes helt tilbage uden at dingle, hvis den ikke bruges. Hvis en sikkerhedssele ikke kan trækkes helt tilbage, venligst kontakt XPENG Service Center hurtigst muligt for fejlfinding.
- Du må ikke selv fjerne, installere, ændre eller adskille sikkerhedsseler, seleoptrækkere eller sikkerhedsseleankre.

Sikkerhedsseler med kollisionsadvarsel

Beskrivelse af automatiseret sikkerhedssele

Sikkerhedsseler har følgende funktioner:

1. **Eliminering af mellemrum:** Når køretøjet er klar, og føreren har spændt sikkerhedsselen, eller når føreren vender tilbage til normal siddeposition efter at



have lænet sig for meget frem, trækkes sikkerhedsselen automatisk tilbage, hvilket eliminerer mellemrummet mellem føreren og sikkerhedsselestrop for bedre modstandsbeskyttelse.

2. Automatisk tilbagetrækning: Når føreren løsner sikkerhedsselen, vil sikkerhedsselen automatisk trække sig jævnt tilbage til den er helt på plads.
3. Sekundær kollision – forudgående advarsel: Når sikkerhedsselen får en FCM-advarsel under kørsel, vil sikkerhedsselen vibrere for at advare føreren.
4. Tredje kollision – forspænding: Når sikkerhedsselen får en FCW-kollisionsforvarsel under kørsel, vil sikkerhedsselen automatisk holde føreren fast i sædet for at undgå risikoen for skader og død.

Bemærk

For at sikre, at den elektriske sikkerhedssæle fungerer pålideligt, er der en grænse for, hvor mange gange hver funktion af den elektriske sikkerhedssæle kan bruges. Når antallet af udløsningstider når den øvre grænse for dets levetid, vil den tilsvarende funktion ikke længere blive udløst. Andre funktioner vil ikke blive påvirket. Kontakt venligst XPENG servicecenter for udskiftning med det samme.

Advarsel

- Forsøg ikke at modificere eller reparere en sikkerhedssæle selv, venligst få den eftersat eller udskiftet hos et XPENG Service Center.
- I en kollision eller ligende situation, skal sikkerhedssælerne omgående udskiftes efter at have været udsat for et voldsomt sammenstød. Udskiftning af sikkerhedssæle skal også ske hvis der er spor af slidtage eller skade.



⚠ Advarsel

- Selvom sikkerhedsseler kan advare dig om en fare eller undgå eller afbøde skade på dig i tilfælde af fare, skal du stadig køre forsigtigt for at undgå faren.

Airbags

Introduktion

Køretøjet tilbyder frontairbags, sideairbags og fjern sideairbags til føreren og forsædepassageren, samt hovedairbags til for- og bagpassagererne. Hvis forsæder, sikkerhedsseler, nakkestøtter og rat er korrekt justeret, giver de forreste airbags ekstra bryst- og hovedbeskyttelse til de forreste passagerer. Det skal bemærkes, at airbagsystemet ikke kan erstatte sikkerhedsselerne. Det giver kun supplerende beskyttelse! Derfor, selv hvis der er airbags til de passagererne på forsædet, skal de anvende sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

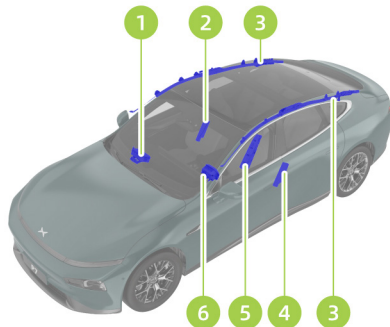
- Udløsning af airbaggene giver kun yderligere beskyttelse i tilfælde af en ulykke, stol aldrig udelukkende på den beskyttelse, som airbaggene giver!
- Airbagsystemet er kun i stand til at yde fuld beskyttelse, når passageren bærer sikkerhedsselen korrekt, hvilket reducerer risikoen for personskade eller død i en ulykke.
- Placer aldrig bagudvendte barnesæder på sæder med airbag foran. Der kan opstå alvorlig personskade eller død.
- Alle passagerer skal sidde ordentligt, spænde deres sikkerhedsseler før start af køretøjet og altid bære sikkerhedssele, selv under kørsel i byområder.
- Alle passagerer skal holde sig 25 cm væk fra airbaggene og må ikke placere deres arme osv. på airbaggene, da de ellers kan komme til skade, hvis airbaggene udløses.

⚠ Advarsel

- Installer ikke radioenheder selv, da airbags ellers kan fungere forkert. Hvis nødvendigt, kontakt XPENG Service Center.

Airbag-positioner

Airbaggene er placeret i de områder, der er vist på figuren nedenfor. Airbag-advarselsmærket er klæbet på solskærmen.



1. Passagerairbag
2. Front sideairbag
3. Venstre/Højre side gardinairbag
4. Front sideairbag
5. Fjern sideairbag
6. Førerairbag



Bemærk

Airbags er ikke en erstatning for sikkerhedsseler. Sikkerhedsseler kan mindske risikoen for alvorlig personskade eller død i tilfælde af en ulykke, uanset om airbaggen udløses eller ej. Så sikkerhedsselen skal være korrekt spændt. Airbags kan kun yde beskyttelse, når de udløses, og de udløses muligvis ikke ved alle typer ulykker.

Indikator for fejl i airbags

 Indikatorlyset på instrumentbrættet tændes i et par sekunder, når køretøjet tændes, og slukker efter selvinspektion af systemet. Hvis indikatoren ikke slukkes efter systemets selvinspektionen eller slukkes og derefter tændes igen eller forbliver tændt, indikerer det, at airbagsystemet er defekt. Venligst kontakt XPENG Service Center for fejlfinding så hurtigt som muligt.

Sådan fungerer airbagsene

Airbaggens udløsning afhænger ikke af kørehastigheden, men af kollisionstyrken, der registreres af kollisionssensorerne. Airbaggen udløses muligvis ikke, når stødkraften fra kollisionen absorberes eller spredes til kroppen; Airbaggen kan dog udløses afhængigt af kollisionsforholdene på ulykkestidspunktet. Derfor bør airbaggens udløsning ikke bedømmes ud fra køretøjets skadesgrad.

Airbaggen vil eventuelt udløses i følgende situationer:

- Når man krydser en dyb grøft, rammer bilens front jorden.
- Køretøjet rammer et fremspring, kantsten osv.
- Bilens front rammer jorden, når man kører ned ad en stejl bakke.

Airbaggen vil muligvis ikke udløses i følgende situationer:

- Køretøjet rammer en betonstolpe, et træ eller en anden lang, tynd genstand.
- Køretøjet rammer ind i undersiden af en lastbil osv.
- Køretøjet rammes bagfra af andre køretøjer.
- Køretøjet vælter eller ruller sidelens.
- Køretøjet kolliderer med vægge eller køretøjer i en anden position end forfra.

Airbaggene udløses øjeblikkeligt og kraftigt med et højt brag. De udløste airbags og sikkerhedsseler kan begrænse passagerernes bevægelser for at reducere risikoen for skader.

Virkningen af udløste airbags

Når de udløses, vil airbags frigive gas og pulver, der kan irritere din hud og øjne. På dette tidspunkt, skal du stige ud af køretøjet rettidigt set ud fra en sikkerhedsforanstaltning. Hvis du er forhindret i at stige ud, åben vinduet eller døren for at holde kabinen ventileret.

Hvis pulveret kommer i kontakt med dine øjne eller hud, skyld straks med vand. Søg læge i tilfælde af ubehag.

Efter udløsning trækkes airbaggene tilbage for at give passagererne en progressiv stødabsorberende effekt, hvilket forhindrer førerens udsyn fremad i at blive hindret.



⚠ Advarsel

- Airbags kan kun udløses én gang! De udløste airbags og de berørte sikkerhedskomponenter skal udskiftes så hurtigt som muligt af XPENG Service Center.
- Airbags og relaterede systemer kan være defekte, selvom de ikke udløses i en ulykke. I dette tilfælde, kontakt venligst XPENG Service Center for fejlfinding.
- XPENG servicecenter har det nødvendige værktøj, diagnoseværktøj, reparationsmaterialer og kvalificerede tekniske fagfolk. Vedligeholdelse og ændring af køretøjet skal udføres af XPENG servicecenter.

⚠ Advarsel

- Brug ikke airbagkomponenter, der er fjernet fra brugte køretøjer, eller genbrugte airbagkomponenter. Frontairbaggenes udløsningsområde skal være fri for genstande, der ville forhindre airbaggene i at udløses.
- Installer ikke kopholder eller telefonbeslag på airbagdækslet eller i nogen position inden for airbaggens udløsningsområde.
- Forsædepassageren må ikke sidde med et barn, kæledyr eller genstande, der optager airbaggens udløsningsplads. Både voksne og børn skal følge denne forskrift.
- Fastgør ikke genstande (f.eks. navigationsenheder) på forruden over passagerairbags.

Advarsel

- Dæk ikke eller fastgør ikke noget til rattet eller identifikationsoverfladen på frontpassagersidens airbags komponenter, og lav heller ikke ændringer i disse områder.
- Stå ikke genstande på det forreste passagersæde, da de kan blive ramt af airbags i tilfælde af nødopbremsning, hvilket kan skade passagererne.

Advarsel

- Brug ikke sædebetræk, som begrænser udløsningen af sideairbaggene i tilfælde af en ulykke og reducere nøjagtigheden af registreringssystemet.
- Modifier ikke airbagdækslet eller tilføj dele i nærheden af det. Passagere må ikke læne hovedet mod dørene. Ellers, kommer de til skade af airbaggene (når de udløses).

Advarsel

- Passagerer må ikke placere deres fødder, knæ, eller andre kropsdele over eller i nærheden af airbaggene. Dette kan forhindre airbaggene i at udløses korrekt eller kan forårsage frakturer eller andre skader, hvis airbaggene udløses.
- Anbring ikke nogen genstande over eller i nærheden af frontairbaggene, siderne på forsæderne, over baldakinen på køretøjssiden, på airbagdækslerne og i andre positioner, der kan forstyrre airbaggens udløsning. Da disse genstande kan forårsage alvorlig personskade, hvis køretøjet er involveret i en voldsom kollision, der får airbaggene til at udløses.



⚠ Advarsel

- Forsøg ikke at ændre airbagkomponenter, ledninger og software. Ellers fungerer airbagsystemet muligvis ikke korrekt og kan ikke yde den nødvendige beskyttelse til føreren og passagererne, ligesom det kan svigte eller utilsigtet aktiveres i tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for skade.

Kørsel med børn

Instruktioner for kørsel med børn

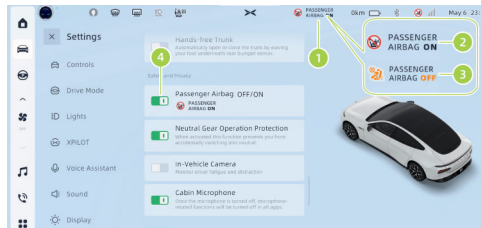
For at sikre sikker kørsel med børn, skal du installere en passende barnestol baseret på barnets alder, vægt og højde i nøje overensstemmelse med instruktionerne fra producenten af barnesædet.

Solskærmsmærkat

Se følgende mærkat monteret på solskærmen.



Forsædepassagerens airbag



1. Tryk på statusindikatoren for forsædepassagerens airbags på statuslinjen, og gå derefter til grænseflade for kontaktindstilling.
2. Tryk på "🚗 → **Settings (indstillinger)**" på CID'et for at komme ind i grænsefladen, skub derefter ned og tryk på kontakten til frontpassagerens airbag.

deaktiveres

1. Indikator for forsædepassagerens airbagstatus
2. Forsædepassagerens airbag tændt
3. Forsædepassagerens airbag slukket
4. Kontakt til forsædepassagerens airbag

Forsædepassagerens airbag er som standard aktiveret og kan slås fra/til på følgende to måder:



⚠ Advarsel

- Placer aldrig et bagudvendt børnesæde på sædet med en aktiv frontal airbag.
- Sørg for at vælge et passende beskyttelsessystem til barnet baseret på dets alder, højde og vægt.
- Et barnesæde er kun beregnet til et barn. Sæt aldrig flere børn ind i ét barnesæde med sikkerhedsselen.
- Et barn eller spædbarn må under ingen omstændigheder bæres i passagerens arme under kørslen.
- Efterlad aldrig barnet uden opsyn i barnestolen.

⚠ Advarsel

- Efterlad aldrig børn uden opsyn i køretøjet. Hold altid børn i den rigtige siddeposition under kørsel. Stå aldrig op eller sid på hug i køretøjet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan den være dødelig for børn og andre.
- Ethvert barnesæde, der er blevet påført kræfter i en ulykke, skal udskiftes.

Anbefalede typer af børnesæder

Både ECE-R44 og ECE-R129 standarder gælder for børnesæder i det land, hvor brugeren befinder sig. ECE-R129-klassifikation er baseret på et barns højde

Poids de l'enfant	Fabrikant:	Type	Tilbehør
40cm-105cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360 & FamilyFix 360 base	ISOFIX+Støtteben
61cm-105cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX+Støtteben
100cm-150cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX + Sele

*. For den bedste beskyttelse anbefales det at bruge dette barnesæde med det medfølgende ryglæn og sørg for at fastgøre sikkerhedsselen gennem Secure Guard og XP-pad.

ECE-R44-klassificering er baseret på et barns vægt.

Poids de l'enfant	Fabrikant:	Type	Tilbehør
22 kg- 36 kg	Graco	Booster Basic	Sele

Kun et børnesæde, der overholder kravene, må bruges i køretøjet.



sædeposition	Sædeposition						
	foran venstre	foran center	3 foran højre		2. række venstre	2. række midt	2. række højre
			med forsædepassa- gerairbag aktiveret	med forsæde- passagerairbag deaktiveret			
Sædeposition egnet til universalsele (ja/nej)	Nej	Nej	Ja Kun fremadvendt	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size sædeposition (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Sædeposition egnet til sidebeslag (L1/L2)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2x/R2/R3)	Nej	Nej	Nej	Nej	R1/R2x/ R2/R3	Nej	R1/R2x/ R2/R3
Største egnede fremadvendte beslag (F1/F2x/F2/F3)	Nej	Nej	Nej	Nej	F1/F2x/ F2/F3	Nej	F1/F2x/ F2/F3
Største egnede booster- beslag (B2/B3)	Nej	Nej	B2/B3*	B2/B3*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3
*Gælder kun for montering med sikkerhedssele. - Under installation af CRS skal ryglænets vinkel på forsædet justeres fornuftigt for at sikre, at CRS forbliver stabilt. - Under installationen af CRS skal højden af nakkestøtten justeres rimeligt, eller nakkestøtten skal fjernes for at undgå interferens med CRS. Fjern ikke nakkestøtten, når du bruger en bæltepude uden ryglæn. - Når du installerer et CRS på det forreste passagersæde, skal du justere det forreste passagersæde så højt som muligt for at montere CRS sikkert.							

Til større børn

Hvis et barn er for højt til at bruge en børnesikkerhedsstol, men for kort til sikkert at bruge et standard sikkerhedssele, køb og anvend korrekt et børns hævet pude som opfylder de relevante regler eller standarder. Brug et børns hævet pude til at øge barnets siddehøjde, så skulderremmen forbliver lige midt på barnets skulder og hoftebæltet sænkes til skridtet.

Sikkerhedsinformation om barnesæder

Der er to generelle metoder til installation af barnesæder:

1. Barnesæde fastgjort med sikkerhedssele:
 - Denne type sæder skal fastgøres med køretøjets sikkerhedsseler.
2. ISOFIX-fast barnesæder:
 - Denne type sæder kan fastgøres til ankerstængerne, der er indbygget i køretøjets bagsæder.

Installation af barnesæde fastgjort med sikkerhedssele

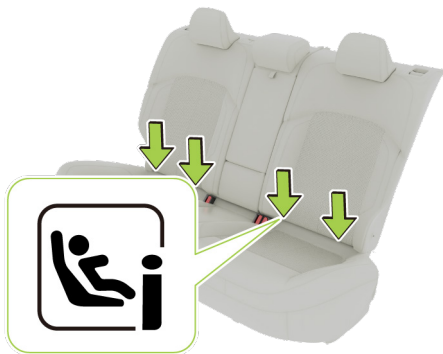


1. Placer barnestolen på sædet og træk sikkerhedsselen helt ud. Spænd og klik sikkerhedsselen i henhold til producentens instruktioner.



2. Træk sikkerhedsselen tilbage, skub barnestolen godt ind i sædet, mens du spænder sikkerhedsselen.
3. Hvis barnestolen har en øvre tøjring, skal remmen fastgøres til sædets ryglæn.

ISOFIX-ankerpunkter



ISOFIX-forankringerne er placeret mellem ryglæn og sæde på venstre og højre bagsæde. Den nøjagtige placering af hver forankring er markeret som ovenfor (som vist på figuren).

- Forankringerne er placeret direkte under i-Size-piktogrammet for barnesædet. De øvre ISOFIX-ankerpunkter er placeret bag bagsædernes nakkestøtter på begge sider og kan ses ved at åbne trimdækslerne. Når du installerer CRS, skal forankringspunktet på den tilsvarende siden bruges. Hvis CRS er installeret på venstre sæde, skal det øvre forankringspunkt være det venstre. Det er forbudt at bruge det højre.





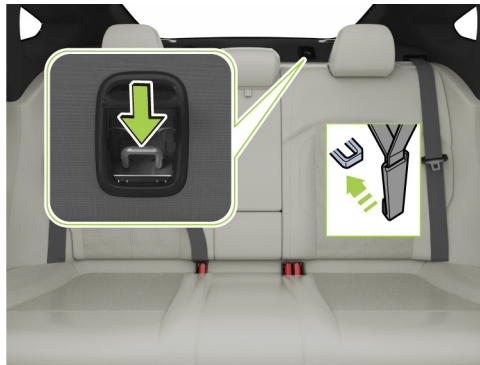
Installering af ISOFIX-fast børnesæde



1. Placer barnestolen på venstre/højre bagsæde.



2. Indsæt børnesædets nederste ankerbeslag i ISOFIX forankringerne i henhold til vejledningen fra producenten af børnesædet.



3. Før barnesædets topstrop gennem nakkestøtten. Åbn trimdækslet på den tilstødende øvre forankring, fastgør krogen og løkken til forankringen, og stram stroppen.

Noter om installation af barnesikringssystem

Advarsel

Når du installerer et CRS på det forreste passagersæde, kan nedenstående instruktioner følges, hvis det er nødvendigt:

- Juster det forreste passagersæde til dets helt bageste position.
- Juster det forreste passagersæde så højt som muligt for at montere barnesædet sikkert.



Advarsel

- Højden på køretøjets sikkerhedssele kan justeres om nødvendigt for at sikre, at køretøjets sikkerhedssele passerer korrekt gennem seleføringen på barnesædet uden at bøje.
- Passagerforsædets airbag skal aktiveres umiddelbart efter, at barnesædet er taget ud af sædet.

Når du installerer et barnesæde på bagsædet, skal følgende instruktioner følges:

- Juster venligst positionen af det forreste passagersæde rimeligt for at undgå kollision mellem barnesædet/barnet og forsædet.
- Under monteringen af barnesædet skal højden af nakkestøtten justeres rimeligt, eller nakkestøtten skal fjernes for at undgå interferens med barnesædet.

Kontrol af barnesædet

Efter installation af barnesædet, tjek at sædet ikke sidder løst:

1. Fastgør barnesædet ved sikkerhedsselen, og prøv at skubbe sædet fra side til side samt frem og tilbage.
2. Hvis sædet kan bevæge sig mere end 2,5 cm, hvilket indikerer, at det er for løst, skal du stramme sikkerhedsselen eller fastgøre sædet igen til ISOFIX-beslaget.
3. Hvis du ikke kan fastgøre sædet, prøv en anden sædeposition eller udskift sædet.

Advarsel

- Anbring aldrig et bagudvendt barnesæde på et sæde med en aktiveret airbag, da det vil udgøre en alvorlig risiko for personskade eller død.

Advarsel

- De yngste børn (under to år som minimum) har ikke en fuldt udviklet rygsøjle og nakke. Dette er grunden til, at det kraftigt anbefales at installere dem i bagudvendte børnesæder. Den nyeste lovgivning om børnesæder kræver, at bagudvendte børnesæder rummer børn på mindst 15 måneder. En række børnesæder kan rumme endnu ældre, højere børn (se anbefalede børnesæder på side 144).
- Spædbørn og småbørn bør aldrig have lov til at sidde på forældres skød. Alle børn bør til hver en tid være fastspændt i passende børnesæder.
- For at sikre en sikker tur for dit barn, skal du sørge for at følge alle instruktioner, der er beskrevet i denne vejledning, såvel som dem, der leveres af producenten af børnesædet.
- Anvend ikke forlængere til seler på sæder monteret med børnesikkerhedssæder eller forhøjere.

Advarsel

- For et højt barn skal du sørge for, at barnets hoved er støttet, og at barne sikkerhedsselen er korrekt justeret og fastgjort. Skulderdelen af sikkerhedsselen skal spændes væk fra ansigt og nakke, og hoftedelen skal også spændes væk fra maven.
- Fastgør aldrig to børnesikkerhedssæder til en forankring, da den ene forankring muligvis ikke er fast nok til at sikre begge sæder i tilfælde af en kollision.
- Ankerpunkterne til barnesædet kan kun bære belastningen fra et korrekt installeret barnesæde. Barnesædet må under ingen omstændigheder bruges til sikkerhedsseler til voksne, ledningsnet eller installation af andre genstande eller udstyr.
- Kontroller altid sikkerhedsseler og remme for skader og slitage.



⚠ Advarsel

- Efterlad ikke børn alene i bilen, selvom de er blevet placeret i barnestole.
- Brug aldrig et barnesæde, der er blevet ændret, beskadiget og har været udsat for en bilulykke. Få sædet eftersat eller udskiftet i overensstemmelse med børnestolsproducentens instruktioner.

Alkolås

Alkolås port

Køretøjet er udstyret med en kommunikations-alkolås, som kan installeres med en LIN kommunikations-alkolås (porten skal opfylde 50436-4 2022 versionsspecifikationen).

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Aktiver eller deaktiver EPB



EPB

Activated

Klik på CID "  → **Vehicle Settings**

(køretøjsindstillinger)" for at aktivere eller deaktivere EPB.

- On: Når køretøjet holder stille, tændes "EPB" eller tryk på gear P-knappen for enden af gearstangen . Indikatoren på instrumentbrættet vil tænde, hvilket indikerer, at EPB er tændt.
- Deaktiveret: Når køretøjet holder stille, trød på bremsepedalen og deaktiver EPB-funktionen eller sæt den i køregearet (D eller R), og indikatoren på instrumentbrættet  vil slukke, hvilket indikerer, at parkeringsbremsen er blevet deaktiveret. Parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres, når køretøjet er i gear P.

Bemærk

- Når EPB aktiveres eller deaktiveres, er det normalt, at systemet laver en kørselslyd.
- Når parkeringsbremsen er aktiveret, hvis køretøjet ikke kan tændes, og parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres på grund af et 12V er under spændingsniveau, kan den deaktiveres ved hjælp af en startkobling eller ved at kontakte XPENG servicecenter.
- Under særlige omstændigheder skal du trykke længe på P-knappen for at aktivere EPB-nødbremsefunktionen. Under nødbremsning vil EPB-indikatoren blinke.

Forsigtig

- Hvis parkeringsbremsen ikke kan aktiveres eller deaktiveres manuelt, skal du kontakte XPENG Service Center for fejlfinding så hurtigt som muligt.
- Kør ikke bilen uden at deaktivere parkeringsbremsen, da det ellers let kan beskadige det elektroniske parkeringsbremse-system.

Automatisk parkering (AUTO HOLD)

Anvend AUTO HOLD

Når du skal stoppe kortvarigt, skal du trykke hårdt på bremsepedalen, efter at køretøjet standser, og IC-indikatorlampen (A) er tændt, hvilket betyder, at funktionen autoparkering er blevet aktiveret. På dette tidspunkt kan du slippe bremsepedalen, og systemet vil automatisk aktivere bremsen for at holde køretøjet stillestående. Når du træder på speederpedalen og begynder at køre, deaktiveres systemet automatisk.



AutoHold

Fasten your seat belt, close all doors, and depress the brake pedal deeply to turn on this function.

- Klik på CID "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**" for at aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsfunktion.
- AUTO HOLD kan kun aktiveres, hvis førerdøren er lukket, sikkerhedsselen er spændt, og gearet er i D, R eller N.
- Efter at have bibeholdt den automatiske parkeringstilstand i et stykke tid, skifter den automatiske parkeringsfunktion til den elektroniske parkeringsbremse EPB.



Bemærk

Når den automatiske parkeringsfunktion er aktiveret, vil åbning af førerdøren eller afspænding af sikkerhedsselen automatisk skifte til den elektroniske parkeringsbremse EPB.



Advarsel

AUTO HOLD kan ikke overskride de kinematiske love, slå venligst AUTO HOLD til i henhold til vejforholdene.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

Beskrivelse af elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

Sensorerne identificerer køretøjets køreforhold (f.eks. i tilfælde af understyring, overstyring eller glidende drivhjul) med sensorer for at tillade målrettede bremseindgreb eller

køremomentbegrænsninger og effektivt reducere risikoen for udskridning eller afdrift, hvilket sikrer køretøjets kørestabilitet.

Tænd/sluk med CID



Electronic Stability Program

Automatically activated when starting to drive at high speed.

- Igennem " → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger)**" på CID'et for at tænde/slukke ESP på grænsefladen.



Advarsel

- ESP kan ikke forhindre ulykker forårsaget af farlig kørsel eller højhastigheds nødstyring.
- Hvis ESP svigter, kontakt hurtigst muligt XPENG Service Center for fejlfinding.



Bemærk

- Når køretøjet er tændt, er ESP-funktionen slået til som standard.
- Når ESP er slået fra, og køretøjets hastighed overstiger 80 km/t, aktiveres ESP-funktionen automatisk.
- ESP'en vil begrænse effektydelsen, når køretøjet glider (starter eller accelererer hurtigt på sne- og isdækkede veje eller mudrede veje osv.), så ESP'en skal midlertidigt slukkes, når køretøjet sidder fast i muddret. Når køretøjet er kommet ud af muddret, skal du tænde det igen.

Blokeringsfrit bremsesystem (ABS)

Anti-lock bremsesystem (ABS)

ABS forhindrer hjul i at låse, når du anvender den maksimale bremsekraft. Det forbedrer køretøjets styrekontrol i tilfælde af nødbremssning under de fleste vejforhold.



I tilfælde af nødbremssning overvåger ABS løbende hvert hjuls hastighed og justerer bremsetrykket i henhold til låsetilstanden.

Du kan fornemme en bremsepedalvibration, når ABS griber ind. Gå ikke i panik og fortsæt med at køre efter vejforholdene.

Når ABS svigter, er den grundlæggende bremsefunktion stadig normal og påvirkes ikke af fejl i ABS, men bremselængden vil øges.

Advarsel

Føreren skal altid holde en sikker afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på farer under kørslen. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan det ikke gå ud over fysikkens love og kan ikke forhindre de farer, der er forårsaget af dæk glidning (f.eks. når der er et lag vand mellem vejen og dækkene, der forhindrer dækkene i at komme i direkte kontakt med vejen).

Nødbremssning

I en nødsituation skal du træde helt ned på bremsepedalen og opretholde et konstant tryk. ABS ændrer bremsetrykket på hvert hjul i overensstemmelse med den tilgængelige bremsekraft, hvilket forhindrer hjullåsning og sikrer sikker standsning.

Elektronisk bremseassistent (EBA)

Hydraulisk bremseassistent (HBA)

I tilfælde af en nødsituation, ved at træde hurtigt på bremsepedalen og holde den nede, og EBA vil generere et højere bremsetryk end det, der genereres under normal bremsning og tillade bremsesystemet at generere det tryk, der kræves for maksimal deceleration af køretøjet på den kortest mulige tid og derved opnå den korteste bremselængde.

Advarsel

EBA kan forbedre køresikkerheden, men det kan ikke gå ud over de kinematiske love. Juster venligst køretøjets hastighed i henhold til vejforholdene og trafikreglernes hastighed.

Sekundær kollisions afhjælpning (SCM)

Beskrivelse af sekundær kollisions afhjælpning (SCM)

Sekundær kollisions afhjælpning (SCM) Efter den første kollision vil denne funktion automatisk aktivere bremsen for at bremse eller stoppe køretøjet, hvilket minimerer risikoen for en sekundær kollision og mindske skaderne.

Start nedstigningskontrol (HHC)

Beskrivelse af "Start nedstigningskontrol"

Hvis køretøjet starter ved stilstand på en

rampe, der er større end 4 %, når føreren slipper bremsepedalen, skal du trykke på speederpedalen, og kraftudtaget er ikke tilstrækkeligt til, at køretøjet kan bevæge sig (køretøjet har en tendens til at glide), HHC vil opretholde bremsekraften og holde køretøjet stillestående for at forhindre det i at glide.

Bemærk

- HHC-funktionen er kun tilgængelig, når køretøjet er i D- eller R-gear, på rampen, og bremsepedalen vil blive sluppet, og den vil automatisk generere bremsekraft for at holde bilen stillestående.
- HHC-funktionen varer i ca. 1 sek. Den fastholdte bremsning kan udløses på forhånd afhængigt af faktorer såsom førerens betjening og rampen.



Forsigtig

HHC kan yde bremsehjælp, men det kan ikke gå ud over kinematikens love. Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren rettidigt trykke på bremsepedalen baseret på den faktiske situation for at undgå ulykker forårsaget af, at bilen glider for hurtigt ned ad bakke.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Beskrivelse af elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

EBD er en del af ABS. Den afbalancerer fordelingen af bremsekraften mellem for- og baghjul ved almindelig opbremsning, afhængigt af belastningen på køretøjet.

EBD vil fordele kraften genereret af bremsesystemet til de fire hjul på passende måde i overensstemmelse med adhæsionsforholdene mellem hvert hjul og jorden, så bremsekraften kan opnå optimal effektivitet, hvilket forkorter bremselængden væsentligt og opretholder køretøjets stabilitet under bremsning for således at øge køresikkerheden.

Antispinregulering (TCS)

Beskrivelse af antispinregulering (TCS)

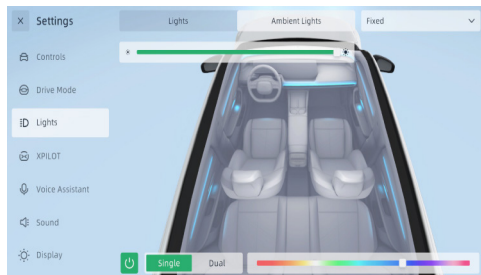
Drivhjulet glider, når køretøjet starter eller accelererer hurtigt på glatte vejbelægninger som sne og is. TCS styrer bremsetrykket og køretøjets drejningsmoment for at minimere hjulspin.

Fornøjelig atmosfære

Kabinelys

P7 har en indendørs kabinebelysning, der skifter farve for at matche lyden og tilføje varme til din rejse om natten.

Tænd/sluk for kabinelyset



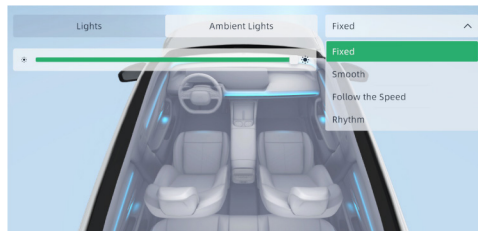
- Tryk på CID efter tur " → **Lights (lys)** → **Ambient Lights (kabinelys)**", og kabinelyset kan tændes eller slukkes.

Lysstyrkejustering og farvevalg

Når kabinelyset er tændt, kan du justere lysstyrken manuelt.

Når kabinelyset er tændt, er der en række enkelt- og tofarvede muligheder at vælge imellem.

Kabinelys-tilstand



Kabinelyset har fire tilstandsindstillinger: Fast, blødt, følg hastighed, rytme.



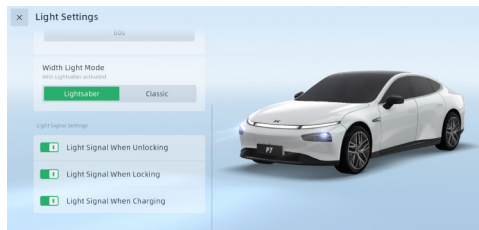
Lyssignalsystem

Systembeskrivelse

Lyssignalsystemet er et intelligent lyssystem, så du kan interagere med dit køretøj udefra og inkluderer i øjeblikket følgende scenariefunktioner:

- Køretøjs søgning via APP: Tryk på XPENG APP "**flashing light (blinkende lys)**", som udløser "**Køretøjs søgning via APP**" lyssignal.
- Afspil lyssignal ved oplåsning: Nøglen låser køretøjet op og udløser lyssignalet "**Unlock (lås op)**", og der vil være en speciel effekt, når køretøjet er fuldt opladet.
- Afspil lyssignal ved låsning: Lyssignalet "**locking (låsning)**" vil blive udløst, og lyset vil til sidst blive slukket ved at låse køretøjet.
- Langsom AC-opladning: Lyssignalet "**Slow Charging (langsom opladning)**" vil blive udløst, når køretøjet er i tilstanden langsom AC-opladning.

- Hurtig DC-opladning: Lyset "**Fast Charging (hurtig opladning)**" udløses, når køretøjet oplades hurtigt med jævnstrøm.



- Tryk på CID efter tur "**🚗 → Lights (lys) → Ambient Lights (kabinelys)**", og gå ind på kontaktstyrings-grænsefladen:
- Hvis køretøjet er i P, og forlygterne er slukket, skal du trykke på lyssignaleffekt-knappen, de udvendige lygter vil vise den tilsvarende effekt, og CID'et viser den tilsvarende animation.

- Hvis du trykker på lyssignaleffekt-knappen under kørslen, vil de udvendige lyssignaler ikke udføre kommandoen og vil ikke påvirke køresikkerheden, men vil kun vise de tilsvarende animationseffekter på CID'et.

OTA-opgradering

Grundlæggende introduktion

Køretøjet understøtter opgraderinger over CID-interfacet for at give dit køretøj de nyeste funktioner, og XPENG foreslår, at du installerer den nye version af softwaren så hurtigt som muligt.

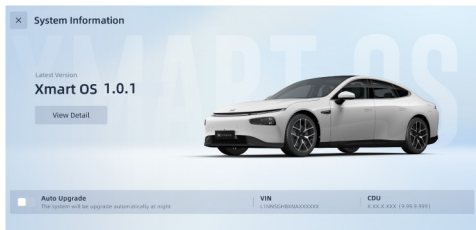
- Når køretøjet er tilsluttet netværket, vil det automatisk modtage notifikationen for opdatering. Sørg for, at køretøjet er forbundet til internettet.
- Ethvert dataforbrug ved systemopgraderingen dækkes af XPENG Motors, og dataene i brugernes dataplan vil ikke blive forbrugt, således brugerne ikke betaler dataomkostningerne, der opstår ved systemopgraderingen.

- Hvis du har andre spørgsmål, bedes du kontakte XPENG servicecenter eller kundeservice.

Introduktion til systeminformationer

Grænseflade for informationer om indgangssystemet

- Tryk på >< XPENG-mærkelogoet på statuslinjen for at komme ind i systeminformations-grænsefladen.
- Tryk på CID "🚗 → About (om) → Xmart OS" for at gå ind i systeminformations-grænsefladen.





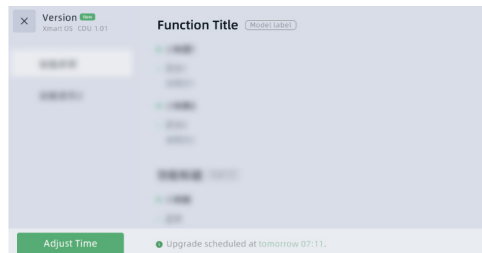
Denne grænseflade er OTA-online-opgraderings-indgangen og viser de grundlæggende oplysninger om køretøjets system: Xmart OS-version, køretøjets identifikationsnummer (stelnummer) osv.

Ingen Ny Version

Dette vil indikere, at den aktuelle version er den seneste version, når der ikke er nogen ny version tilgængelig. Tryk på **"LEARN MORE (SE MERE)"** for at se den aktuelle softwareversion af dit køretøj.

Ny version tilgængelig

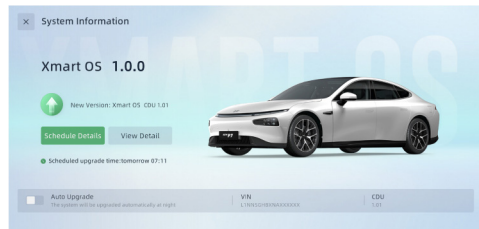
En ny besked vil blive sendt for at minde dig om, at der er en ny version, der skal opgraderes, og logo-ikonet i statuslinjen  bliver .



Tryk på **"VIEW DETAILS (SE DETALJER)"** for at se opdateringsbemærkningerne, når en ny version er tilgængelig på "System Information"-grænsefladen.

Opgraderingsmetoder

Når en ny version er tilgængelig, kan systemet opgraderes på følgende to måder:



Opgradering af aftale

På systeminformations-grænsefladen skal du trykke på **"Upgrade to new version (opgrader til ny version)"**, og pop op-vinduet med valg af opgraderingstid vises, og du kan indstille tidspunktet, når du ikke behøver at bruge køretøjet, tryk på **"Confirm the update schedule"**



(**bekræft opdateringsplanen**)", og systemet vil blive opdateret, når det når den indstillede tid, og køretøjet er låst.

Efter indstilling af aftaletidspunktet vil systeminformations-grænsefladen vise tiden for opgradering af aftalen, knappen **"Upgrade to new version (opgrader til ny version)ændres til "Appointment details (Detaljer om aftale)".** Før opgraderingen starter, kan du trykke på **"Appointment details (Detaljer om aftale) → Change upgrade time (Ændre opgraderingstid)"** for at ændre planlægningen af tiden for systemopgraderingen.

Automatiske natlige opdateringer

På systeminformations-grænsefladen skal du trykke på **"Nightly automatic upgrade (automatisk opgradering om natten) → bekræfte for at åbne"** for at aktivere den automatiske natlige opdateringsfunktion, og når køretøjer efterfølgende registrerer, at der er en ny version, der kan opgraderes, vil de automatisk opgradere kl. 3:00 om natten uden manuel bekræftelse.

Det anbefales at åbne **"Automatic Nightly Updates (automatisk opdatering om natten)"** for

til enhver tid at opretholde køretøjets software i den seneste version.

Forholdsregler for opdatering

- Sørg for, at køretøjet er låst og parkeret i et sikkert område, og reserver tilstrækkelig tid til, at opdateringen kan gennemføres, da køretøjet ikke kan bruges under opdateringsprocessen.
- Køretøjet kan ikke oplades under opgraderingen. Indstil venligst opgraderingstiden ordentligt.
- Manglende opgradering kan forårsage nogle unormale funktioner i køretøjerne.
- Hvis opgraderingen mislykkes, må du ikke bruge køretøjet. Tryk på **"Retry (prøv igen)"** for at opdatere. Kontakt XPENG servicecenter eller kundeservicecenter efter flere mislykkede forsøg.
- Når først et køretøj er opgraderet, kan det ikke vende tilbage til nogen tidligere version.



Displaysystem til miljøsimulering

Introduktion til funktioner



Displaysystem til miljøsimulering er en del af køreassistenten, som simulerer og viser køretøjets ydre miljø på instrumentbrættet, inklusive vognbanelinjer og andre trafikanter, via instrumentbrættet.

⚠ Advarsel

- Displaysystemet til miljøsimulering er en hjælpefunktion, der ikke virker under alle køresituationer, trafik, vejr og vejforhold og er ikke en erstatning for fokuseret kørsel og præcis dømmekraft, og den er heller ikke en erstatning for, at førerens skal holde øje med vejmiljøet og andre trafikanter. Vær altid opmærksom på vejforholdene under kørsel. Stol ikke udelukkende på systemet, da dette kan forårsage alvorlig personskade eller død.
- Registreringsrækkevidden for de kameraer og sensorer, der er forbundet med displaysystemet til miljøsimulering, er begrænset af vej- og vejforhold og kan påvirke registreringen negativt, så køр altid forsigtigt.

Restriktioner

Displaysystemet til miljøsimulering registrerer ikke altid alle genstande, køretøjer, cyklister eller fodgængere, og det viser heller ikke nøjagtigt den fulde tilstand af omgivelserne, og der er mulighed for visningsfejl, såsom:

- Køretøjet kører på en vej med store kurver eller på dårlige vejforhold.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets visning.
- Forruden blokerer for kameraets udsyn (vandstænk, støv eller klistermærker blokerer osv.).
- Kameraer er begrænsede [Se side 11](#).
- En bestemt type objekt vises forkert som en anden type objektsimulering.
- Vis et objekt med en forkert simulering af retning og afstand.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke korrekt funktion af displaysystemet til miljøsimulering.

Adaptiv fartpilot (ACC)

Introduktion til funktioner

Den adaptive fartpilot kan styre køretøjet til at følge køretøjet i henhold til den indstillede afstand. Hvis der ikke er noget målkøretøj foran, vil funktionen styre køretøjet til at køre i henhold til den indstillede kørehastighed.

Bemærk

- Indstillingsområdet for fartpilots hastighed er 30~130 km/t.



Bemærk

- Når du følger efter en bil, forbliver ACC aktiv ved lave hastigheder. Når det foregående køretøj standser, kan ACC hjælpe med at følge stoppet og starte igen sammen med det foregående køretøj.
- Når ACC aktivt decelererer for at holde den valgte afstand fra det foregående køretøj, lyser bremselyset for at minde andre trafikanter om, at du sænker farten.
- Når ACC styrer køretøjet til at accelerere, vil speederpedalen ikke bevæge sig.

Førerne skal reagere på anmodninger om at overtage styringen af køretøjet rettidigt

Når ACC anmoder om, at føreren skal overtage køretøjet, får føreren en overtagelsesprompt via kombiinstrumentet sammen med en overtagelsesadvarselstone.

Når instrumentbrættet viser ord som "**Dangerous (farligt!) Please apply the brake and take over (Tryk på bremsen og overtag styringen)**", skal føreren straks overtage styringen af køretøjet for at undgå fare.

Indikatorlys på instrumentbræt

Funktionsstatus for ACC kan kendes gennem instrumentbrættets indikatorlys:



ACC kan aktiveres, når ACC-aktiveringsbetingelserne er opfyldt.



ACC er aktiveret, og den viste værdi på indikatoren er den aktuelt indstillede kørehastighed.



ACC svigter.



Forsigtig

Hvis ACC svigter, kontakt hurtigst muligt XPENG servicecenter for fejlfinding.

Driftsbeskrivelse

ACC-aktivering



Når ACC-aktiveringsbetingelserne er opfyldt, vil instrumentbrættets  indikator være grå.



På dette tidspunkt skal du skubbe gearvælgeren ned til enden, funktionen aktiveres og instrumentbrættets  bliver blå.

ACC kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

1. Køretøjet er indkoblet i D-gear.
2. Hastigheden er ikke lavere end 15 km/t og ikke højere end 130 km/t (uden forankørende)



køretøj).

3. Der er ikke trykket på bremsepedalen.
4. Instrumentbrættet viser ingen unormal alarm.
5. Køretøjet er ikke i automatisk parkeringsstatus.
6. Fire døre, fronthjelmene og bagklappen er lukket.

Justering af fartpilotens hastighed



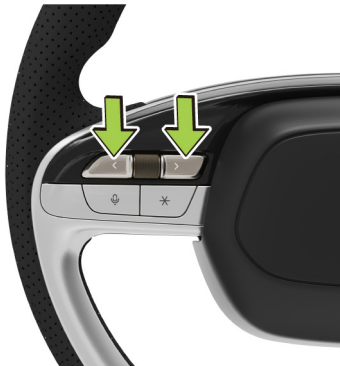
Fartpilotens hastighed kan indstilles med rullehjulet på venstre side af rattet, rul op for at øge og rul ned for at reducere.



Bemærk

- Når rullehjulet rulles langsomt, ændres fartpilotens hastighed med 1 km/t, og når hjulet rulles hurtigt, ændres den med 5 km/t.
- Du kan midlertidigt øge køretøjets hastighed ved at træde på gaspedalen. Når køretøjets hastighed er steget, hvis du flytter gearvælgeren ned, kan du indstille den aktuelle køretøjshastighed som den nye fartpilothastighed eller slippe gaspedalen, og køretøjet vil decelerere til den tidligere indstillede fartpilothastighed.

Justering af køretøjets følgeafstand



Følgende afstands niveau kan indstilles gennem venstre/højre knap på venstre side af rattet, og der er 5 niveauer at vælge imellem.



Når følgeafstanden er indstillet, vises den på instrumentbrættet.

Bemærk

Følgeafstanden har en hukommelsesfunktion. Efter genstart af ACC vil følgeafstanden være den tidligere indstillede.

Forlad og genaktiver adaptiv fartpilot

Under kørsel med fartpilot, forlad da funktionen og overtag styringen af køretøjet ved at træde på bremsepedalen.

Når kørsel med fartpilot er afsluttet, når ACC-aktiveringsbetingelserne er opfyldt, skal du flytte gearvælgeren ned for at genaktivere kørslen med fartpilot.



Luk adaptiv fartpilot



ACC kan lukkes ved at flytte gearvælgeren op.

Restriktioner



Forsigtig

- ACC kan kun kontrollere køretøjets hastighed, ikke køretøjets retning.
- Hvis føreren har opdaget en risiko, vent da ikke på en anmodning, men overtag straks styringen af køretøjet.
- Når ACC er annulleret, vil energiregenererings-bremsningen sænke farten på køretøjet på samme måde, som når du fjerner fødderne fra speederpedalen for at bremse, når der ikke er ACC.



Forsigtig

- Vær altid opmærksom på trafikforhold og vejmiljø, og beslut om du vil bruge ACC selvstændigt under forudsætning af at sikre sikkerheden. Når du bruger ACC, hvis du opdager, at trafikforhold, vejmiljø eller køretøjsforhold ikke er egnede til at bruge denne funktion, eller der er andre usikre faktorer, bør du til enhver tid være klar til at overtage styringen af køretøjet. Du er altid i sidste ende ansvarlig for at holde en passende afstand og hastighed og overholde gældende færdselslove og regler.

Advarsel

- ACC er en køreassistentfunktion, som ikke kan håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Læs omhyggeligt alle oplysninger om ACC i denne manual for at forstå dens restriktioner og begrænsninger, før du bruger funktionen.
- ACC er en funktion, der er beregnet til komfort og bekvemmelighed, og det er ikke en funktion, der advarer om eller undgår kollisioner. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og hele tiden have kontrol over køretøjet. Stol ikke på ACC til at sænke farten på køretøjet. Hold altid øje med vejen foran dig, og vær forberedt på at træffe korrigerende foranstaltninger til enhver tid.
- Når der er mennesker foran køretøjet, skal du altid holde øje med vejen foran og være parat til at træffe korrigerende handlinger til enhver tid. Ellers risikerer du at være til alvorlig fare for dig selv og andre.



⚠ Advarsel

- Brug ikke ACC på snoede veje, veje med skarpe kurver, isglatte eller glatte veje eller under vejrforhold, hvor det er u hensigtsmæssigt at køre med jævn hastighed (f.eks. kraftig regn, sne, tåge osv.). ACC kan ikke justere kørehastigheden baseret på vejen og køreforholdene.
- Hvis der er et køretøj, der pludselig bevæger sig hurtigt eller bevæger sig ind foran dit køretøj i en kort afstand, eller køretøjet foran sænker farten kraftigt, eller køretøjet kører ind med en U-vending eller krydser, kan ACC muligvis ikke bremse eller sænke farten i tide.

⚠ Advarsel

- ACC kan af og til bremse køretøjet, når det ikke er nødvendigt, eller når du ikke havde til hensigt at bremse. Det kan skyldes, at du følger det for tæt på det forankørende køretøj eller opdager, at der er et køretøj eller en genstand i en tilstødende vognbane (især i en kurve).
- Det er førerens ansvar at bestemme og opretholde en sikker følgeafstand til enhver tid. Især ved kørsel i tunneler eller om natten er der lastbiler og busser i sidesporene, og chauffører skal være meget opmærksomme, når de følger efter køretøjer, der transporterer meget lang last.

Advarsel

- ACC er en komfortfunktion, ikke en antikollisions-funktion, så dens maksimale deceleration er begrænset, hvilket er mindre end den maksimale deceleration, der kan anmodes om ved automatisk nødbremse og kørsel. Stol aldrig udelukkende på, at ACC reducerer hastigheden tilstrækkeligt for at undgå kollisioner. Hold altid øje med vejen forude, og vær forberedt på at træffe korrigerende foranstaltninger til enhver tid.
- Brug ikke ACC på byveje eller under skiftende vejforhold.

Advarsel

- For stationære køretøjer eller genstande, især når et forudgående køretøj forlader din vognbane og efterlader dig med et stillestående køretøj eller en genstand foran, kan ACC ikke registrere alle genstande og er muligvis ikke i stand til at bremse/sænke farten. Hold altid øje med vejen foran dig, og vær forberedt på at træffe øjeblikkelige korrigerende foranstaltninger. Hvis du stoler på ACC for at undgå kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller død. ACC kan desuden reagere på køretøjer eller objekter, der ikke findes eller ikke er til stede i den aktuelle vognbane, hvilket kan få køretøjet til at sænke farten unødigt eller u hensigtsmæssigt.



⚠ Advarsel

- ACC giver muligvis ikke tilstrækkelig hastighedskontrol på grund af begrænset bremseevne, og fordi du befinder dig på en bakke. ACC kan også fejlvurdere afstanden mellem dig og det forankørende køretøj. Når du kører ned ad bakke, kan det resultere i en hastighedsforøgelse, hvilket får køretøjet til at overskride den indstillede hastighed (og muligvis hastighedsgrænsen på vejen). Du må ikke stole på, at ACC sænker køretøjet tilstrækkeligt for at undgå kollisioner. Hold altid øje med vejforholdene, når du kører, og vær forberedt på at træffe de rette foranstaltninger, hvis det er nødvendigt. Hvis du stoler på ACC for at undgå kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

⚠ Advarsel

Når du kører med dette system, er følgende adfærd ikke tilladt:

- At stole helt og holdent på ACC.
 - At bruge ACC i miljøer med mange fodgængere, cykler eller dyr.
- At fjerne hænderne fra rattet.
- Ikke at holde øjnene på vejen.
- Der vil ikke blive reageret på følgende, herunder men ikke begrænset til:
 - Mennesker, dyr.
 - Trafiklys.
 - Mur, barrikade.
 - Cykler, motorcykler, trehjulede cykler.
 - Andre ikke-køretøjsgenstande.
 - Genstande sensorens blinde zone.

Advarsel

Følgende forhold kan føre til kameragenkendelsesfejl, radargenkendelsesfejl osv., der påvirker ydeevnen af ACC og får funktionen til at afslutte, inklusive men ikke begrænset til:

- Kameraernes monteringspositioner ændres.
- Kameraet er blokeret eller blændet.
- Evnen til at genkende om natten er reduceret, og det omgivende miljø er mørkt, såsom ved daggry, skumring, nat og i tunneler.
- Pludselige ændringer i lysstyrken i det omgivende miljø, såsom tunnelindgange eller -udgange.
- Store skygger kastet af bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Kameraet udsættes for direkte lys.

Advarsel

- Forruden foran kameraet har vand, støv, mikroridser, er fedtet, snavset, viskerbladene kører, der er isdannelse, snefald osv.
- Radaren er forkert positioneret eller blokeret, eller dækket af mudder, is, sne,
- metalplader, tape, etiketter, blade mv.
- Radaren eller det omkringliggende område er påvirket på grund af køretøjskollision, skrabning osv.

Advarsel

Følgende forhold kan begrænse ACC-funktionen og kræve, at føreren er ekstra opmærksom, herunder men ikke begrænset til:

- Når man nærmer sig eller drejer gennem en vej, er der flere køretøjer parallelt.



⚠ Advarsel

- På en bakke kan du miste dit mål af syne eller fejlbedømme afstanden mellem dig og det foregående køretøj. Når du kører ned ad bakke, kan det resultere i en hastighedsforøgelse, hvilket får køretøjet til at overskride den indstillede hastighed.
- Når kun en del af karosseriet på et køretøj i en tilstødende vognbane skærer foran køretøjet (især når et stort køretøj, såsom en bus eller lastbil skærer ind), er det muligvis ikke i stand til at genkende det og reagere i tide.

ACC kan blive deaktiveret eller ikke være tilgængelig, når:

- Bremsepedalen aktiveres.
- Hastighedsgrænse 130 km/h
- Køretøjet skiftes til et andet gear.
- Førerens sikkerhedssele er afspændt.
- En dør åbnes.

⚠ Advarsel

- Fronthjelmene åbnes.
- Radarerne er sløret eller blændet. Uklarhed forårsaget af mudder, vand, is, sne osv., eller blindhed forårsaget af lys, mørke osv.
- Blokeringsfri bremses (ABS).
- Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er aktiveret.
- Traction Control System (TCS) er aktiveret.
- Den automatiske nødbremsning (AEB) er aktiveret.
- Airbag udløst.
- Dæktrykket er unormalt.
- Systemet fungerer dårligt eller har brug for reparation.
- Viskerne er i HI-gear.

⚠ Advarsel

Når ACC ikke kan bruges eller annulleres, kører køretøjet ikke længere stabilt med den indstillede hastighed og holder ikke længere den angivne afstand til det forankørende køretøj.

Uventede aflysninger af ACC kan forekomme når som helst af ukendte årsager. Hold altid øje med vejen foran dig, og vær forberedt på at træffe øjeblikkelige foranstaltninger. Føreren er altid ansvarlig for at holde køretøjet under kontrol.

ACC må ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Veje med skarpe sving eller løbende sving eller dårlige vejforhold, f.eks. glatte eller isglatte veje.
- ACC kan ikke registrere fodgængere.
- ACC kan ikke registrere køretøjer eller genstande på den anden side af rampen.
- Det foregående køretøj er udstyret med en genstand, der stikker ud over karrosseriet.

⚠ Advarsel

- Byggeri, ulykker og andre vejstrækninger.
- ACC kan ikke identificere det køretøj, der kører i modsat retning.
- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Radarer er skjult (af støv, dækket til osv.), eller vejforholdene er dårlige (f.eks. kraftig regn, sne, tæt tåge).

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke den korrekte drift af ALC.

Adaptiv kurvekørsel (ATC)

Introduktion til funktioner

Den adaptive kurvekørsel registrerer vejens kurve foran gennem kameraet og kortet. Når ACC er aktiveret, vil køretøjet få kurven og hastigheden af det forreste køretøj (hvis til stede), det justerer



køretøjets hastighed for at forbedre komforten og stabiliteten ved sving.

i Bemærk

Den adaptive kurvekørsel aktiveres automatisk, efter at den adaptive fartpilot er aktiveret, ingen manuel betjening er nødvendig.

Restriktioner

Advarslerne og brugsbegrænsningerne for ACC gælder også for ATC, se Advarsler og begrænsninger for ACC.

Hastighedsassistent SAS

Introduktion til funktioner

Hastighedsfunktionen SAS omfatter trafikskiltegenkendelse (TSR), overhastighedsalarm og intelligent fartbegrænser (ASL).

Trafikskiltegenkendelse (TSR)



TSR genkender fartbegrænsningsskilte på vejen og indhenter fartgrænseoplysninger i forbindelse med navigation, som vises på instrumentbrættet.

Skilte, der kan genkendes af TSR, er skilte med fartgrænser, skilte med variabel fartbegrænsning, skilte med annullering af fartgrænse, skilte med regionale fartgrænse, skilte med fartgrænser for flere vognbaner, skilte med flere fartgrænser og skilte med fartgrænser for motorvejsafkørsler.

Alarm for høj hastighed

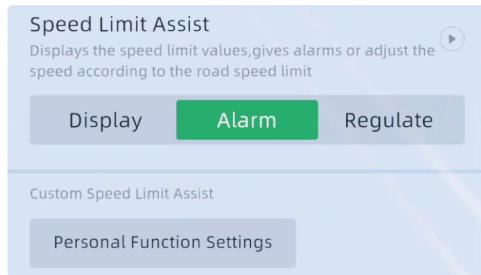
TSR genkender fartgrænsen på vejen, og når køretøjets hastighed overstiger fartgrænsen, vil ikonet for hastighedsbegrænsning på instrumentbrættet fortsætte med at blinke som

en påmindelse.

Intelligent fartbegrænser (ASL)

Når funktionen adaptive fartpilot (ACC) er aktiveret, og TSR genkender den nye information om fartgrænsen for vejen, hjælper ASL føreren med at justere fartpilotens hastighed.

Driftsfunktioner



Tryk på CID "🚗 → XPILOT", og du kan nu vælge assistent-tilstand for hastighedsfunktionen (SAS).

Deaktiveret: Kun ASL er slået fra, prompt om hastighedsbegrænsning og TSR er stadig aktiveret.



Manuelt: Når TSR genkender nye informationer om fartgrænser, vil den minde dig om det på instrumentbrættet. På dette tidspunkt kan du indstille fartpilotens hastighed til vejens fartgrænse ved at trykke gearvælgeren ned i lang tid.

Auto: Når TSR genkender en ny meddelelse om hastighedsbegrænsning, indstiller ASL automatisk fartpilotens hastighed til vejens hastighedsgrænse.



Tilpas hastighedsfunktion (SAS)



Tryk på CID "🚗 → XPILOT → Personal Function Settings (Personlige funktionsindstillinger)", og du kan tilpasse SAS.

Restriktioner

SAS er muligvis ikke fuldt funktionsdygtig eller kan give unøjagtige oplysninger, når:

- Kameraer er begrænset. [Se side 11.](#)
- Ved nylige ændringer i vej- eller hastighedsgrænser, såsom ved konstruktion, kontrol osv.

- Dårlig stand af trafikskilte: beskadiget, falmet, sløret eller ikke placeret eller opsat som krævet.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke den korrekte drift af SAS.

Kontrol af vognbanecentrering (LCC)

Introduktion til funktioner



Bemærk

For at sikre din sikkerhed og sikre, at du mestrer at bruge denne funktion sikkert, skal du gå til CID "🚗 → Assisted (assisteret) Driving (kørsel)". Når du tænder for funktionskontakten for første gang, skal du scanne koden for at læse sikkerhedsbrugsvejledningen og gennemføre sikkerhedstesten. Når testen er afsluttet, kan du aktivere denne funktion.

LCC er en hjælpefunktion, der kan hjælpe føreren med at kontrollere rattet og til enhver tid holde køretøjet i midten af den aktuelle vognbane så meget som muligt.

Forsigtig

Når først LCC er aktiveret, skal føreren holde fast i rattet og holde øje med vejen og forankørende køretøjer. Det er nødvendigt at overtage styringen af køretøjet rettidigt i tilfælde af funktionsfejl forårsaget af uklare vognbanelinjer, regn, dårlig sigtbarhed eller andre årsager.

Indikatorlys på instrumentbræt

 LCC kan aktiveres, hvis LCC-aktiveringsbetingelserne er opfyldt.

 LCC er aktiveret.

 LCC vil forsinke udkørsel.

 LCC fejler.

Driftsfunktioner

Aktiver LCC

 **Lane Centering Control**
Assist the driver to keep the Vehicle in the middle of the lane.

[Review Guide](#)

Tryk på CID "  → **XPILOT**", og du kan aktivere eller deaktivere LCC.

Aktiver LCC



Når betingelserne for LCC-aktivering er opfyldt, bliver instrumentbrættet  gråt.



Skub gearvælgeren ned til bunden to gange i træk for at aktivere LCC-funktionen.

Efter vellykket aktivering af LCC, bliver instrumentbrættet  blå og ledsages af en lydprompt.

i Bemærk

På dette tidspunkt kan LCC hjælpe føreren med at styre rattet, og hastigheden kontrolleres fortsat af ACC.

Overtag LCC

Når LCC-systemet registrerer, at føreren ikke har hænderne på rattet, sender systemet en anmodning om at sætte hænderne på rattet til føreren på instrumentbrættet sammen med et lydssignal om at holde fast i rattet.



Når instrumentbrættet viser en anmodning, f.eks. **Please lightly turn the steering wheel**" (drej let på rattet) og **"Take over immediately**(Sæt straks hænderne på rattet), skal føreren straks overtage styringen af køretøjet og kontrollere hastigheden for at undgå fare.

Hvis LCC registrerer, at føreren har hænderne på rattet, stopper den overtagelsesalarmen. Hvis føreren ignorerer denne overtagelsesadvarsel og ikke overtager rattet i tide, vil LCC afslutte og vil ikke være tilgængelig igen i den aktuelle kørecyklus. Først når køretøjet er klart igen, kan LCC aktiveres igen.

Advarsel

Hvis føreren har opdaget en risiko, vent da ikke på en anmodning, men overtag straks styringen af køretøjet.

Deaktiver LCC



Flyt gearstangen op til R/N-gearet, instrumentbrættet  er gråt, og LCC-funktionen deaktiveres.



Restriktioner

⚠ Advarsel

Læs alle kapitler om LCC og vær opmærksom på begrænsningerne, før du bruger funktionerne.

- LCC er kun en hjælp og er ikke en fuldt autonom kørselsfunktion. Føreren skal stadig holde rattet i hånden hele tiden, når LCC er aktiveret for at overtage køretøjet i tilfælde af en potentiel risiko.
- Hvis chaufføren undlader at køre opmærksomt, kan LCC afslutte.

⚠ Advarsel

- LCC er designet med henblik på kørekomfort og bekvemmelighed, men kan ikke håndtere uventede og farlige situationer. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og hele tiden have kontrol over køretøjet. Du må ikke stole på, at systemet reagerer på uventede nødsituationer. Hold altid øje med vejen forude, og vær forberedt på at træffe korrigerende foranstaltninger til enhver tid. Ellers risikerer du at være til alvorlig fare for dig selv og andre.

Advarsel

- Brug venligst LCC med forsigtighed på overbelastede veje. Andre køretøjers adfærd (f.eks. andre køretøjer, der lægger sig foran køretøjet eller krydser foran køretøjet, køretøjer, der forlader vognbanen foran køretøjet osv.) kan forårsage, at LCC bliver forstyrret og foretager et forkert sving, hvilket forårsager køretøjet kolliderer med andre køretøjer, så det er førerens ansvar at gribe ind og undgå kollision med andre køretøjer i tide.
- Brug ikke LCC på byveje eller under skiftende vejforhold.
- LCC er ikke egnet til alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du må ikke aktivere LCC i dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge) eller på veje, hvor fodgængere eller cyklister kan passere.

Advarsel

- Brug ikke LCC på snoede veje, veje med skarpe kurver, bump, isglatte eller glatte veje. LCC kan ikke give stabil assisteret kontrol over rattet konsekvent under disse dårlige vejforhold.
- LCC vil lejlighedsvis hjælpe køretøjet med at styre, når der ikke er behov for hjælp, eller når du ikke har til hensigt at justere retningen. Dette kan skyldes uklare eller uregelmæssige vognbanelinjer eller andre linjer eller genstande på vognbanens overflade, som ligner vognbanelinjer, og i så fald skal du overtage køretøjet i tide.
- Når der sker en skarp ændring i retningen af vognbanelinjerne foran dig, f.eks. ved sammenlægning af vognbaner eller en pludselig forøgelse eller forringelse af vognbanebredden, kan LCC fejle, og du skal overtage køretøjet på forhånd, når du nærmer dig disse sektioner, og du må aldrig stole på LCC til at klare disse driftsforhold.



⚠ Advarsel

- Det er ekstremt vigtigt at holde fast i rattet, når du kører gennem en kurve, og at du overtager køretøjet i tide, hvis LCC svigter.
- Brug aldrig LCC ved vejkryds eller omkørsler.
- Når LCC ikke kan bruges eller er deaktiveret, kan systemet ikke hjælpe føreren med at holde køretøjet i midten af den aktuelle vognbane.
- LCC kan fungere unormalt, når et andet køretøj kører ind foran den aktuelle vognbane i umiddelbar nærhed, og føreren skal i så fald overtage kontrollen i tide.

⚠ Advarsel

- LCC kan af ukendte årsager til enhver tid blive afbrudt uventet. Hold altid øje med vejen foran dig, og vær forberedt på at træffe øjeblikkelige foranstaltninger. Føreren er altid ansvarlig for at holde køretøjet under kontrol.
- Brug ikke LCC, når køretøjet er i dårlig stand, f.eks. unormal firehjuljustering eller unormalt dæktryk.
- LCC fungerer muligvis ikke korrekt i vejkryds og kan udføre uventet styringskontrol, hvilket kan medføre uventede farer som f.eks. skrammer eller endog kollisioner med andre køretøjer i vejkryds. Derfor må du ikke bruge LCC i trafikryds.

Advarsel

- Autoværn, barrierer eller kantsten på den ene side af vejen kan forstyrre sensoren og få LCC til at fungere unormalt, og føreren bør overtage styringen af køretøjet på dette tidspunkt.
- Vejsektioner, hvor vognbanelinjer er slørede, forsvinder eller er dækket, og når køretøjer foran svinger ind, eller når et køretøj krydser foran køretøjet, kan det få LCC til at dreje unormalt.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller afbrydes, bør føreren overtage køretøjet i tide for at undgå uventede farer forårsaget af fejl eller unormalitet i LCC på dette tidspunkt.
- Når du kører med dette system, er følgende adfærd ikke tilladt:
 - At stole helt og holdet på dette system.

Advarsel

- At bruge det, når vognbanelinjerne er uklare eller under dårlige lysforhold.
- At bruge dette system i et miljø med mange fodgængere, cykler eller dyr.
- At fjerne hænderne fra rattet.
- Ikke at holde øjnene på vejen.

Advarsel

Følgende forhold kan føre til kameragenkendelsesfejl, radargenkendelsesfejl osv., der påvirker LCC'ens ydeevne og får funktionen til at afslutte, inklusive men ikke begrænset til:

- Kameraernes monteringspositioner ændres.



⚠ Advarsel

- Kameraet er blokeret eller blændet.
 - Evnen til at genkende om natten er reduceret, og det omgivende miljø er mørkt, såsom ved daggry, skumring, nat og i tunneler.
 - Pludselige ændringer i lysstyrken i det omgivende miljø, såsom tunnelindgange eller -udgange.
 - Store skygger kastet af bygninger, landskaber eller store køretøjer.
 - Førruden foran kameraet har vand, støv, mikroridser, olie, snavs, kørende vinduesviskere, frost, snefald mv.
 - Radaren er forkert anbragt eller blokeret eller dækket af mudder, is, metalplader, tape, tags, blade osv.
 - Radaren eller det omkringliggende område er påvirket på grund af køretøjskollision, skrabning osv.

⚠ Advarsel

- På grund af begrænsningen af radaridentifikationens målkarakteristika kan der i sjældne særlige tilfælde genereres falske alarmer på nogle metalhegn, grønne bæltter, cementvægge osv.

LCC kan være deaktiveret eller utilgængelig, når:

- ACC forlades eller ikke kan aktiveres.
- Bremsepedalen aktiveres.
- Rattet drejes manuelt.
- Hastighedsgrænse 130 km/h
- Betingelserne for kørebane er ikke opfyldt.
- Køretøjet skiftes til et andet gear.
- Førerens sikkerhedssele er afspændt.
- En dør åbnes.

⚠ Advarsel

- Kameraet er blokeret eller blændet. Uklarhed forårsaget af mudder, vand, is, sne osv., eller blindhed forårsaget af lys, mørke osv.
- Alarmer til dæktryksdetektionssystem.
- Viskerne er i HI-gear.
- Systemet fungerer dårligt eller har brug for reparation.
- Vejforholdene er ikke opfyldt.
- Systemet registrerer, at føreren er distraheret eller trætt.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).

LCC bør ikke anvendes i følgende tilfælde:

- Veje med skarpe sving eller dårlige vejforhold som f.eks. ujævne, glatte eller isglatte veje.

⚠ Advarsel

- Skrånende veje, strækninger op ad og ned ad bakke, højhastighedssving eller skarpe sving, kryds med vejspærringer/kantsten/fodgængerovergange/pile.
- Vognbanen er for bred eller for smal.
- Veje, hvor fodgængere eller cyklister kan passere.
- Stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets visning.
- Det forankørende køretøj blokerer kameraets udsyn eller blokerer vognbanens linjer.
- Forruden blokerer for kameraets udsyn (vandstænk, støv eller klistermærker blokerer osv.).



⚠ Advarsel

- Ingen vognbanelinjer eller overdreven slid, dækkede linjer, og forsvundne vognbanelinjer, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer som følge af vejanlæg (f.eks. delinger, krydsninger eller sammenfletninger af vognbaner). Særlige vognbaneskitsscenarier, såsom vognbaneomlægning, omkørsler, vejledende områder og vognbaneudvidelse.
- Der er ord eller trafikskilte på vejoverfladen eller tætte ord, trafikskilte, asfalt, bremsespor, dækspor, hjulspor og andre forstyrrelser i vognbanen.
- Tilstedeværelse af store køretøjer såsom lastbiler, busser osv. til siden eller foran.
- Genstande eller landskabselementer rager ud på kørebanerne og danner store skygger.
- Vejbelægnings med tekst eller trafikskilte.

⚠ Advarsel

- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Kameraer er begrænset. [Se side 11.](#)
- Radar eller kameraer er sløret (af støv, dække osv.), eller vejforholdene er dårlige (f.eks. kraftig regn, sne, tæt tåge).
- Vejgrænser adskilt af trafikkegler, vandspærringer, cementmoler mv.
- Betydelig sideværts luftstrøm eller stærk vind kan påvirke ydeevnen af LCC, som ikke er egnet til sådanne vejforhold.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke LCC's korrekte funktion.

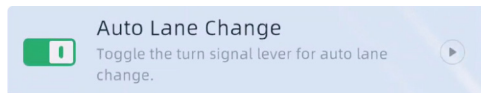
Automatic vognbaneskit (ALC)

Introduktion til funktioner

Efter at LCC er aktiveret, kan ALC hjælpe føreren med at skifte vognbane i henhold til førerens instruktion om vognbaneskit.

Driftsfunktioner

Aktiver eller deaktiver ALC



Tryk på CID "🚗 → XPILOT", og du kan aktivere eller deaktivere ALC.

Bemærk

ALC-funktionen kan kun aktiveres, når LLC og BSD er aktiveret.

Anvend ALC



1. Undersøg miljøet for vognbaneskit og bekræft, at køremiljøet er sikkert og egnet til vognbaneskit. Efter at have bekræftet, at vognbaneskitet er sikkert, tænd da indikatoren for vognbaneskit eller blinklyset på den pågældende side.
2. ALC hjælper med at skifte vognbane, og instrumentbrættet viser vognbaneskitteprocessen.



Bemærk

Når ALC vurderer, at det ikke er egnet at skifte vognbane på nuværende tidspunkt, er parkeringsrammen for instrumentbrættets målbane grå, og når vognbaneskiftet annulleres, viser instrumentbrættet "**Lane change canceled (vognbaneskift blev annulleret)**".

3. Under vognbaneskift skal føreren være opmærksom og om nødvendigt overtage styringen af køretøjet. På dette tidspunkt fortsætter LCC med at køre og hjælper føreren med at holde køretøjet centreret i vognbanen.

Bemærk

ALC kan kun hjælpe føreren med at skifte en vognbane ad gangen i stedet for at skifte vognbane kontinuerligt. Ovenstående handling skal gentages, når der skiftes vognbane igen.

Advarsel

Læs omhyggeligt alle oplysninger om ALC i denne manual for at forstå dens restriktioner og begrænsninger, før du bruger funktionen.

- ALC er kun en køreassistentfunktion og kan ikke sikre fuldstændig autonom kørsel. Føreren skal stadig altid observere omgivelserne for vognbaneskift og holde rattet fast, når ALC er aktiveret, og overtage køretøjet, før der opstår en potentiel fare.
- ALC er ikke egnet til alle trafik-, vejr- og vejforhold. Aktiver ikke ALC i dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge) eller på veje, hvor fodgængere eller cyklister kan passere igennem.
- Du må ikke aktivere ALC, hvis der kører et andet køretøj i den forreste side eller i den tilstødende vognbane, hvilket kan medføre risiko for kollision.

Advarsel

- Hvis et andet køretøj skifter til samme vognbane som køretøjet under et vognbaneskit med ALC, er systemet ikke i stand til at undgå risikoen for kollision. Føreren skal altid holde øje med køremiljøet og overtage køretøjet, når det er nødvendigt. Det er altid førerens ansvar at bakke på en sikker måde.
- Brug ikke ALC, når køretøjet er i dårlig stand, f.eks. unormal justering af firehjulstrækket, unormalt dæktryk osv.
- Brug venligst ikke ALC ved rampen, indfletninger eller steder med omkørsel på motorveje eller andre veje.
- Brug ALC med forsigtighed ved sving, da systemet muligvis ikke er i stand til at yde vognbaneskitassistance.

Advarsel

- ALC er designet med henblik på kørekomfort og bekvemmelighed, men kan ikke håndtere uventede og farlige situationer. Det er førerens ansvar at være opmærksom, køre sikkert og hele tiden have kontrol over køretøjet. Stol ikke udelukkende på systemet i nødstilfælde. Hold altid øje med vejen forude, og vær forberedt på at træffe korigerende foranstaltninger til enhver tid. Ellers kan der opstå alvorlige kvæstelser eller dødsfald.
- Brug ikke ALC på byveje eller under omskiftelige vejforhold.
- Brug ikke ALC på snoede veje, veje med skarpe kurver, ujævne, isglatte eller glatte veje, da systemet ikke kan hjælpe stabilt med vognbaneskit på disse veje.
- ALC kan lejlighedsvis registrere vejforhold, der tillader vognbaneskit, som ikke tilladt, og du skal i så fald skifte vognbane manuelt.



⚠ Advarsel

- Brug ALC med forsigtighed ved sving, da systemet muligvis ikke er i stand til at yde vognbaneskiftassistance. Anvendes med forsigtighed.
- Brug ikke ALC på veje med faste linjer eller veje, hvor vognbaneskift er begrænset.
- Under et vognbaneskift med ALC skal føreren straks tage over, hvis et andet køretøj nærmer sig hurtigt køretøjet, da der ellers kan ske en kollision.
- Du må ikke bruge ALC, hvis der er et andet køretøj i den bageste blinde vinkel på siden eller på vognbaneskifteturen.
- ALC kan af ukendte årsager til enhver tid blive uventet afbrudt. Føreren skal altid holde øje med køremiljøet og overtage køretøjet, når det er nødvendigt. Det er altid førerens ansvar at bakke på en sikker måde.

⚠ Advarsel

ALC er især uegnet i følgende situationer:

- Veje med skarpe sving eller dårlige vejforhold som f.eks. ujævne, glatte eller isglatte veje.
- Hældende veje.
- Veje, hvor fodgængere eller cyklister kan passere.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets visning.
- Det forankørende køretøj blokerer kameraets udsyn.
- Forruden blokerer for kameraets udsyn (vandstænk, støv eller klistermærker blokerer osv.).

Advarsel

- Meget slidte, overdækkede og forsvundne vognbanelinjer, overlaping af gamle og nye vognbanelinjer, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer som følge af vejanlæg (f.eks. forgrening, krydsninger eller sammenfletning af vognbaner).
- Genstande eller landskabselementer rager ud på kørebanerne og danner store skygger.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande er placeret på vejbanen.
- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Kameraer er begrænset. [Se side 11.](#)
- Radar eller kameraer er sløret (af støv, dække osv.), eller vejrforholdene er dårlige (f.eks. kraftig regn, sne, tæt tåge).

Advarsel

- ALC er ikke egnet til visse vejrforhold, hvor der er en betydelig luftstrøm fra siden eller kraftig vind på den ene side af køretøjet, hvilket kan påvirke ALC's ydeevne.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke den korrekte drift af ALC.



Advarsel om frontkollision (FCW og AEB)

Introduktion til funktioner

FCW-funktionen omfatter advarsel om frontkollision (FCW) og automatisk nødbremse (AEB), som reducerer risikoen for eller sænker hastigheden ved kollisioner og bruges til at forbedre sikkerheden for førere og passagerer.

Advarsel

FCW er kun en hjælpefunktion og kan ikke hjælpe føreren under alle forhold. Den kan kun forsøge at minimere virkningen af en frontalkollision ved at reducere hastigheden inden for systemets grænser, og systemet vil forsinke starten en smule for at undgå unødvendig indgriben. Føreren skal normalt være opmærksom på FCW-funktionen, når køretøjet er ved at kolliderende. Føreren kan ikke forlade sig på, at FCW erstatter den reaktion, som føreren bør udvise.

Funktion aktiveret



Når systemet registrerer, at der er risiko for kollision med det forankørende køretøj, vil det give dig en advarsel via ICM'en og udsende et lydsignal. Hvis risikoen for kollision er relativt høj, vil systemet også advare dig ved at trykke på bremsen.



Hvis føreren undlader at bremse i tide, eller bremsekraften er for lille, aktiveres AEB for at reducere eller undgå skader ved et køretøjskollision.

Forsigtig

Hvis AEB standser køretøjet, vil køretøjet forblive stillestående et stykke tid, og føreren bør overtage bremsningen så hurtigt som muligt.

Indikatorer på instrumentbrættet

Funktionsstatus for FCW kan ses via indikatoren på ICM:



FCW-funktionen er slået fra



FCW funktionsfejl

Forsigtig

Hvis FCW svigter, kontakt hurtigst muligt XPENG servicecenter for fejlfinding.

Driftsfunktioner



Forward Collision Warning

Forward Collision Warning and Braking Assistance



FCW er aktiveret som standard, tryk på CID "  → XPILOT", og du kan nu slå FCW-funktionen fra eller til.



Begrænsninger og fejl

⚠ Advarsel

Inden du bruger FCW, skal du læse dette afsnit om retningslinjer og begrænsninger for brugen af funktionen.

- Advarsel om frontkollision FCW er en hjælpefunktion, der ikke fungerer i alle kørselssituationer, trafik, vejforhold og vejforhold, og den kan ikke erstatte fokuseret kørsel og korrekt vurdering. Føreren bør bære hele ansvaret for kørselssikkerheden. Hold altid øje med vejforholdene, når du kører, og stol aldrig på, at FCW advarer om eller undgår en mulig fare. Der er mange faktorer, der kan forringe eller påvirke ydeevnen af FCW, hvilket kan resultere i unødvendige, ineffektive eller upræcise advarsler, bremseindgreb eller udeladelser. Hvis du forlader dig på, at FCW undgår kollisioner, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

⚠ Advarsel

- AEB er ikke beregnet til at forhindre kollisioner. Den er kun i stand til at minimere virkningen af en frontalkollision ved at forsøge at reducere farten. Hvis du forlader dig på AEB for at undgå en kollision, kan det medføre alvorlig personskade eller død.
- FCW-designet kan kun anvendes til afbødning af frontale kollisioner og virker ikke, når køretøjet er i R-gear.
- Kamera- og radarsensorernes overvågningsområde i forbindelse med FCW er begrænset. Vejforhold og vejforhold kan påvirke det område, der kan overvåges af FCW, negativt. Kør altid forsigtigt.



Advarsel

- Når køretøjet giver en visuel, akustisk og taktil advarsel, er det førerens ansvar at træffe øjeblikkelige foranstaltninger for at undgå at bringe køretøjet i yderligere fare og aldrig stole på AEB's indgriben.
- FCW kan udsende en advarsel eller foretage en opbremsning i situationer, hvor der ikke er risiko for kollision. Hold fokus, og hold hele tiden øjnene rettet mod området foran dit køretøj, så du kan forudse, om du skal gribe ind.
- Det anbefales på det kraftigste, at FCW-funktionen ikke slås fra. Hvis den er slået fra, vil køretøjet ikke kunne advare eller hjælpe med at bremse, når der er risiko for en kollision.

Advarsel

- Hvis trafikforholdene eller eksterne påvirkninger forhindrer kameraerne og radaren i at registrere andre trafikanter som f.eks. fodgængere, cyklister, køretøjer osv. korrekt, kan advarsels- og bremseindgreb forsinkes eller slet ikke finde sted.
- AEB-indgreb i køretøjets bremsning, hvis føreren træder på speederpedalen, kan afbryde bremsningen.

Advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer FCW kun, når kørehastigheden er mellem 27 km/t og 85 km/t. For køretøjer fungerer FCW kun, når kørehastigheden er mellem 27 km/t og 150 km/t.



- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer AEB kun, når kørehastigheden er mellem 4 km/t og 65 km/t. For køretøjer fungerer AEB kun, når kørehastigheden er mellem 4 km/t og 85 km/t.

FCW kan ikke altid registrere andre trafikanter som f.eks. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Unødvendige, utidige eller ugyldige advarsler eller manglende advarsler kan opstå af forskellige årsager, f.eks:

- Køretøjet kører på en vej med store kurver eller på dårlige vejforhold.
- Hvis der er andre køretøjer, der pludselig bevæger sig hurtigt eller ind foran køretøjet, kan FCW ikke advare/bremse i tide.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).

- Stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets visning.
- Forruden blokerer for kameraets udsyn (vandstænk, støv eller klistermærker blokerer osv.).
- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Kameraer er begrænset. [Se side 11.](#)
- Når dette køretøj er over en vis hastighed, kan AEB ikke helt undgå en kollision, når den registrerer en fodgænger.
- AEB virker ikke på køretøjer, der kører baglæns.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke den korrekte drift af FCW.

Blindvinkel-sensor (BSD og LCA)

Introduktion til funktioner

Blindvinkel-sensor inkluderer registrering af blinde vinkler (BSD) og assistance med vognbaneskit (LCA), som kan overvåge vognbanerne på begge sider af køretøjet og advare dig, når der er en risiko ved at skifte vognbane.

Advarsel

- I tilfælde af et skarpt sving vil Blind Spot Security ikke fungere.
- Blind Spot Security fungerer ikke ved bakning.
- Blindvinkel-sensor er en funktion til assisteret kørsel og fungerer ikke i alle situationer.
- Blindvinkel-sensor er ikke en erstatning for sikker kørsel og kan ikke erstatte funktionen af de indvendige og udvendige bakspejle.

- Når blindvinkel-sensoren er aktiveret, betyder det ikke, at føreren kan undlade at gøre noget og bare slappe af. Det er altid førerens ansvar at bakke på en sikker måde.

Funktion aktiveret





Hvis køretøjets hastighed er højere end 10 km/t, og hvis der er et køretøj i den blinde vinkel, eller der er et køretøj, der nærmer sig hurtigt bag den blinde vinkel, vil advarselslampe på det pågældende udvendige sidespejl lyse, og hvis du tænder for advarselslamperne for vognbaneskift på den tilsvarende side, vil advarselslamperne på de udvendige bakspejle blinke for at advare dig om problemet.

Forsigtig

Når advarselslyset på det udvendige bakspejl er tændt, bør føreren undgå at skifte til vognbane til den pågældende side.

Blind Spot Detection

Detects Blind Spots on both sides of the Vehicle for safety during lane change.

Tryk på CID "  → XPILOT", og du kan slå blindvinkel-sensoren til/fra.

Begrænsninger og Fejl

Blind Spot Security-funktionen fungerer ikke altid i alle situationer, og forskellige årsager kan føre til unødvendige, utidige eller ugyldige advarsler eller manglende advarsler:

- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Tilstedeværelsen af voluminøse, bevægelige metalgenstande i den blinde vinkel.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af blindvinkel-sensoren.



Advarsel om åben dør (DOW)

Introduktion til funktioner

DOW-funktionen kan minde dig om, når døren er åben, og der er risiko for kollision.

Advarsel

- Selv når køretøjet står stille, fungerer advarselsfunktionen for døråbning ikke i alle situationer og kan ikke erstatte førerens og passagerernes visuelle observation samt de indvendige og udvendige bakspejles rolle, så stol ikke helt og holdent på advarselsfunktionen for åben dør.
- DOW-funktionen er kun aktiv, når køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed, og den fungerer ikke, når køretøjet er i bevægelse.

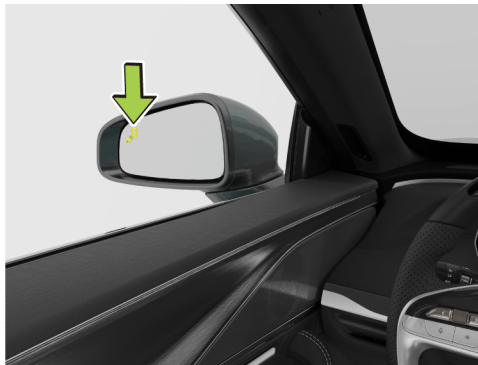
- Advarselsfunktionen for åben dør har til formål at minde føreren og passagererne om at være opmærksomme på sikkerheden i åbningsmiljøet, når de åbner bildøren, begrænset af sensorens ydeevne og kompleksiteten af trafikmiljøet, er der en mulighed for unødigt alarm eller ingen alarm, og aktivt at observere åbningsmiljøet, før de stiger ud af bilen, er den mest effektive foranstaltning og førerens og passagerernes ansvar for at sikre den personlige sikkerhed.

Funktion aktiveret

Når køretøjets hastighed er 0-5 km/t, køretøjer, fodgængere og tohjulede køretøjer nærmer sig med en vis hastighed inden for registreringsområdet, og der er risiko for kollision, når døren åbnes, aktiveres DOW, og advarslen sendes på følgende måder:



- ICM
- Advarselstone



- Alarmlysene på det udvendige bakspejl på den pågældende side er normalt tændt.



- Kabinetlyset blinker

Driftsfunktioner



Door Opening Warning

Door Opening Risk Warning When Parked

Tryk på CID "  → XPILOT" for at aktivere eller deaktivere DOW-funktionen.

Begrænsninger og Fejl

Advarsel om åben dør (DOW) virker ikke altid i alle situationer. Unødvendige, utidige, ineffektive eller forpassede advarsler kan forekomme for enhver af følgende tilstande, såsom:

- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Målene er.
- Målet kører for hurtigt eller har en drejeadfærd, f.eks. hvis målkøretøjet skifter vognbane og kommer direkte bag køretøjet, eller hvis et andet køretøj pludselig skifter vognbane og dukker op i detekteringsområdet direkte bag køretøjet.
- Der er andre køretøjer og passagerer lige bag køretøjet.
- Køretøjet standser på steder rundt om hjørner eller ved siden af vægge.



Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af DOW.

Baglæns parkering (RCP)

Introduktion til funktioner

RCP-funktionen registrerer farer for kollision bag køretøjet ved bakning og udsender en advarsel og udfører assisterende bremsning.

Advarsel

- RCP's smarte teknologi kan ikke overskride den fysiske grænse og kan kun fungere inden for systemets grænse. Tag ingen risici på grund af den forbedrede komfort i systemet. Systemet er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed.
- RCP er en funktion til assisteret kørsel og fungerer ikke i alle situationer.

- Brugen af RCP betyder på ingen måde, at føreren ikke kan undlade at gøre noget og bare slappe af. Det er altid førerens ansvar at bakke på en sikker måde.
- Brug ikke systemet, når udsynet er begrænset, og det er svært at se trafikforholdene (f.eks. på veje med tæt trafik eller ved krydsning af flere vognbaner).
- Systemet er muligvis ikke i stand til at identificere cyklister og fodgængere præcist, så du skal altid være opmærksom på omgivelserne.

Funktion aktiveret

Når køretøjet er i R/N gear, er køretøjets hastighed 1-12 km/t, og der er køretøjer, fodgængere og tohjulede køretøjer, der nærmer sig med en bestemt hastighed inden for detektionsområdet, og der er risiko for kollision, vil RCP'en blive aktiveret, og en advarsel vil blive sendt via ICM eller advarselslyd.

Hvis føreren ikke bremser i tide, eller bremsekraften er for lille, aktiveres RCP'en for at reducere eller undgå skader ved et køretøjskollision.

Forsigtig

Hvis RAEB standser køretøjet, vil køretøjet forblive stillestående i et stykke tid, og føreren bør overtage bremsningen så hurtigt som muligt.

Driftsfunktioner



Reverse Collision Prevention

Detects the danger behind the Vehicle and assists braking while reversing.



Tryk på CID "🚗 → XPILOT", og du kan tænde/slukke for beskyttelse mod kollision bagfra.

Begrænsninger og Fejl

RCP fungerer ikke altid i alle situationer, og unødvendige, utidige eller ineffektive advarsler eller manglende advarsler kan forekomme af en række forskellige årsager, f.eks:

- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Tilstedeværelsen af voluminøse, bevægelige metalgenstande i den blinde vinkel.
- Det objekt, der skal detekteres, er for hurtigt.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af RCW.

Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Introduktion til funktioner

RCW-funktionen registrerer kollisionsrisikoen bag køretøjet under kørsel og giver en advarsel.



Funktion aktiveret



Når køretøjets hastighed er 15~160 km/t, og der er køretøjer, fodgængere og tohjulede køretøjer, der nærmer sig med en bestemt hastighed inden for registreringsområdet, og der er risiko for kollision, aktiveres RCW-funktionen, en advarsel vil blive givet gennem ICM og et lydsignal, og havariblinkene vil være tændt for at advare bagvedliggende køretøjer.

Driftsfunktioner



Rearward Collision Warning

Detects rear collision risk when driving.

Tryk på CID "🚗 → XPILOT", og du kan nu tænde/slukke for RCW-funktionen.

Begrænsninger og Fejl

RCW fungerer ikke altid i alle situationer, og unødvendige, utidige eller ineffektive advarsler eller manglende advarsler kan forekomme af en række forskellige årsager, f.eks:

- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Tilstedeværelsen af voluminøse, bevægelige metalgenstande i den blinde vinkel.
- Det objekt, der skal detekteres, er for hurtigt.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af RCW.

Advarsel om krydsende trafik bagtil (RCTA)

Introduktion til funktioner

RCTA kan advare føreren mod køretøjer, der kommer fra den bagerste blinde vinkel, når udsynet bagud er begrænset.

Advarsel

- RCTA's smarte teknologi kan ikke overskride den fysiske grænse og kan kun fungere inden for systemets grænse. Tag ingen risici på grund af den forbedrede komfort i systemet. Systemet er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed.
- RCTA er en funktion til assisteret kørsel, som ikke er tilgængelig i alle situationer.
- Brugen af RCTA betyder på ingen måde, at føreren kan undlade at gøre noget og bare slappe af. Det er altid førerens ansvar at bakke på en sikker måde.

- Brug ikke systemet, når udsynet er begrænset, og det er svært at se trafikforholdene (f.eks. på veje med tæt trafik eller ved krydsning af flere vognbaner).
- Systemet er muligvis ikke i stand til at identificere cyklister og fodgængere præcist, så du skal altid være opmærksom på omgivelserne.

Funktion aktiveret



Når køretøjet er i R/N gear, køretøjets hastighed er 2~15 km/t, og der er køretøjer, fodgængere og tohjulede køretøjer, der nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet, og der er en risiko for kollision, vil RCTA-funktionen blive



aktiveret, og en advarsel vil blive givet via ICM og der udsendes en advarselslyd.

Driftsfunktioner



Rear Cross Traffic Alert

Detects cross traffic in your blind spots when reversing.



Tryk på CID "🚗 → XPILOT", og du kan nu tænde/slukke for RCTA.

Begrænsninger og Fejl

RCTA fungerer ikke altid i alle situationer, og unødvendige, utidige eller ineffektive advarsler eller manglende advarsler kan forekomme af en række forskellige årsager, f.eks:

- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)
- Tilstedeværelsen af voluminøse, bevægelige metalgenstande i den blinde vinkel.
- Det objekt, der skal detekteres, er for hurtigt.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af RCTA.

Assistent til smalle veje

Introduktion til funktioner

Assistenten til smalle veje aktiverer automatisk forrudekameraet og sender en advarsel gennem instrumentbrættet, når du kører tæt på en forhindring ved lave hastigheder.

Kontakt



Narrow Road Assist

Automatically turn on the Driving Image Assist when approaching obstacles at low speed.

Tryk på CID "🚗 → XPILOT" for at aktivere eller deaktivere funktionen Narrow Road Assist (assistent til smalle veje) i den aktuelle menugrænseflade.



Bemærk

I D-gear, når hastigheden er mindre end 10 km/t, og ultralydsradaren på køretøjets for- og bagside (undtagen lige foran eller bagud) registrerer, at der er en forhindring inden for en afstand på ≤ 80 cm, vil "**billedgrænsefladen til assistent til smalle veje**" automatisk blive aktiveret, og grænsefladen afsluttes, efter at situationen er overstået.

Ratassistent

Introduktion til funktioner

Når køretøjet er stationært eller kører med lav hastighed, og ratassistenten er aktiveret, tændes instrumentbrættet automatisk for at hjælpe føreren med at observere svingforholdet og passere det.

Kontakt



Steer Assist

When the turning lamp is turned on at a standstill or at a low speed, the driving camera assist is automatically turned on

Tryk på styreskærmen " → XPILOT" for at aktivere eller deaktivere ratassistent-funktionen i den aktuelle menugrænseflade.

Bemærk

Når køretøjet er i D/P-gear, og køretøjets hastighed er mindre end 10 km/t, tændes blinklyset og "**billedgrænsefladen for ratassistent**" aktiveres automatisk. Det vil afslutte, når situationen er overstået.



Aktiv sporassistent (LSS)

Introduktion til funktioner

LSS inkluderer LDW (advarsel ved utilsigtet vognbaneskit) LKA vejbaneassistent og ELK Fastholdelse af vejbane, som gør opmærksom på og korrigerer utilsigtet vognbaneskit eller undvigende manøvre for at undgå potentielle sidekollisioner.

Advarsel ved vognbaneskit



Når LSS-advarselstilstanden er valgt, er LDW slået til: når køretøjets hastighed er 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra sin vognbane uden at tænde blinklyset i samme retning, vil funktionen give en advarsel gennem ICM, udsende et lydsignal og ratvibrationer, indtil føreren retter køretøjets kørselsretning.



Forsigtig

LDW giver kun en advarselsfunktion og kan ikke flytte køretøjet tilbage i den rigtige vognbane. Ret venligst køretøjets kørselsretning rettidigt, når LDW giver en advarsel.

Active Lane Keeping Assist

Når LSS-korrektionen er valgt, er LKA slået til: når køretøjets hastighed er 60~150 km/t, og køretøjet kører ud af sin vognbane uden at tænde blinklyset i samme retning, vil funktionen give en advarsel gennem ICM og udsende et lydsignal samt gribe ind i ratkontrollen og flytte køretøjet tilbage til den oprindelige vognbane.

Nødbanehold (ELK)

Når LSS-korrektionstilstanden er valgt, er ELK slået til: når køretøjets hastighed er 60~150 km/t, og det er ved at kollideres med vejkanthen eller modkørende/overhalende køretøjer, vil det også give en advarsel gennem ICM og udsende et lydsignal, og gribe ind i ratkontrollen for at undgå nødsituationer.



Driftsfunktioner

Lane Departure Assistance

Warn and correct unintentional lane departure, or take actions to avoid possible side collisions.

Deactivate

Warning

Correct

Warning & Correct

Lane Departure Assist Sensitivity

Low **Normal** High

Tryk på CID "🚗 → XPILOT", og du kan nu indstille hjælpetilstanden og timingen for udløsning af LSS-funktionen.



Bemærk

Hvis LSS-funktionen er slået fra, tændes den igen næste gang, når køretøjet tændes.

Begrænsninger og Fejl



Advarsel

- LSS yder kun køreassistance og er ikke en erstatning for direkte visuel inspektion. Stol ikke på, at funktionen giver en advarsel i tilfælde af en uventet vognbaneafvigelse. Det er førerens ansvar at være opmærksom, at overholde kørebanerne og altid være opmærksom på andre trafikanter. Ellers kan der opstå alvorlige kvæstelser eller dødsfald.



⚠ Advarsel

- Når køretøjet giver en visuel, akustisk og taktil advarsel, er det førerens ansvar at træffe øjeblikkelige foranstaltninger for at undgå at bringe køretøjet i yderligere fare og aldrig forlade sig på LKA's indgriben.
- LSS er en hjælpefunktion, der ikke fungerer i alle kørselssituationer, trafik, vejforhold og den kan ikke erstatte fokuseret kørsel og korrekt vurdering. Føreren bør bære hele ansvaret for kørselssikkerheden. Hold altid øje med vejforholdene, når du kører, og stol aldrig på, at LSS advarer om eller undgår en mulig fare. Mange faktorer kan forringe eller påvirke ydeevnen, hvilket resulterer i unødvendige, ineffektive eller upræcise advarsler, korrigerende indgreb eller udeladelser. Hvis du stoler på, at LSS advarer om og undgår potentielle udkørsler, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.

⚠ Advarsel

- Når køretøjet afviger fra vognbanen uden at tænde blinklyset, vil LSS korrigere køretøjets kørselsretning, men fokuseret kørsel er stadig nødvendig. Funktionen kan ikke helt erstatte førerens betjening.
- Når blinklyset er tændt, eller føreren har tydelige styringsintentioner (f.eks. drejer rattet hurtigt, bremses, accelererer ved at trykke speederpedalen dybt ned, tænder for havariblinket), vil LSS ikke udsende en advarsel eller gribe ind ved vognbaneafvigelse.
- Aktivisering af vinduesviskere og havariblink vil forhindre funktionen i at blive aktiveret.
- LSS virker ikke i alle kørselsituationer, trafik, vej og vejforhold. Føreren er altid i sidste ende ansvarlig for at sikre sikker kørsel og overholdelse af gældende love og færdselsregler.



LSS kan ikke tydeligt registrere vognbanelinjerne til enhver tid. Du modtager muligvis en ubrugelig eller falsk advarsel eller kan ikke gribe ordentligt ind i LSS, når:

- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Stærkt lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets visning.
- Det forankørende køretøj blokerer kameraets udsyn.
- Forruden blokerer for kameraets udsyn (vandstænk, støv eller klistermærker blokerer osv.).
- Overdreven slitage af vognbanelinjer, overlapning af gamle og nye markeringslinjer, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer som følge af vejanlæg (f.eks. forgreninger, krydsninger eller sammenfletninger af vognbaner).

- Genstande eller landskabselementer rager ud på kørebanerne og danner store skygger.
- LSS er ikke egnet til visse vejrforhold, hvor der er en betydelig sideværts luftstrøm eller kraftig vind på den ene side af køretøjet, hvilket kan påvirke LSS's ydeevne.

LSS kan gå glip af advarsler eller gribe ind ved udkørslen, eller give falske advarsler og gribe forkert ind ved udkørslen, når:

- Kameraer er begrænset. [Se side 11.](#)
- Vejrforhold (kraftig regn, sne, tåge, ekstremt varme eller kolde temperaturer) forstyrrer kameraets funktion.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger er ikke udtømmende for alle de forhold, der påvirker LSS's korrekte funktion.



Intelligent fjernlys (IHB)

Introduktion til funktioner

Den intelligente fjernlys-funktion skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys baseret på information såsom det forankørende køretøj og miljøllys for at undgå interferens med omgivende trafikanter.

Forsigtig

Denne funktion garanterer ikke fuldstændig og nøjagtig opfattelse af det omgivende miljø eller køretøjer, og den kan forårsage fejljustering af fjern- og nærlys. Sørg for at overholde de lokale færdselsregler og brug denne funktion på en korrekt måde, som er påkrævet ved lov.

Funktion aktiveret

Når følgende betingelser er opfyldt, aktiveres IHB, og funktionen skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys i henhold til miljøforholdene:

1. Den intelligente fjernlyskontakt på CID er tændt;
2. Lyskontakten er i AUTO;
3. Nærlyset er aktiveret;
4. Forrudekameraet er ikke blokeret eller dugget;

Bemærk

Efter aktivering af IHB, hvis køretøjets hastighed er mindre end 15 km/t, deaktiveres IHB-funktionen.



Indikatorer på Instrumentbrættet

Du kan lære om IHB's funktionsstatus gennem ICM'ens indikatorlys:



IHB-funktionen er klar, men ikke aktiveret.



IHB-funktionen er aktiveret, og køretøjets nærlys er tændt.



IHB-funktionen er aktiveret, og køretøjets fjernlys er tændt.



Funktionsfejl



Forsigtig

Hvis IHB svigter, kontakt hurtigst muligt XPENG servicecenter for fejlfinding.

Driftsfunktioner



Tryk på statuslinjen  øverst på CID'et for at tænde/slukke for det intelligente fjernlys.

Begrænsninger og Fejl

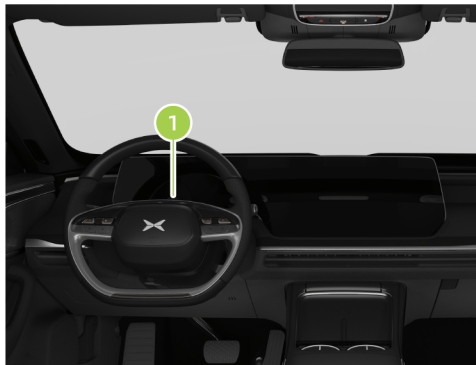
- IHB-funktionen er underlagt kamera og forskellige begrænsningsforhold.
- IHB-ydeevnen vil blive forringet, hvis kameraet ikke er korrekt kalibreret.
- På grund af kamerasvigt er udsynet begrænset på grund af støvet dæksel, isdannelse, regn, sne og tåge og andre faktorer, og IHB-ydelsen vil blive forringet;
- Der er stærkt reflekterende objekter inden for kameraets måleområde på vejen.

- IHB er ikke tilgængelig i scenarier, såsom kraftig regn eller tåge.

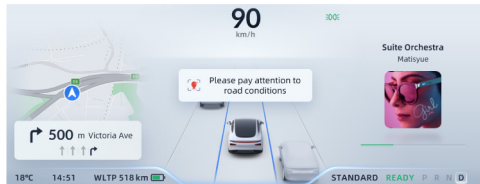
Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af IHB.

Overvågning af førertilstand (DSM)

Introduktion til funktioner



1. Kamera til registrering af træthed(kamera i bilen)



DSM registrerer førerens ansigtstilstand. Når føreren er træt eller distraheret, vil funktionen advare chaufføren gennem ICM og udsende et lydsignal.

Driftsfunktioner



In-Vehicle Camera

Process locally in real-time for driver fatigue and distraction detection reminder

Tryk på CID "🚗 → Vehicle Settings" (køretøjsindstillinger) for at tænde/slukke for kameraet i bilen.



Forsigtig

Det skal ikke være muligt for føreren manuelt at deaktivere DSM-systemet. Det kan dog være muligt for føreren manuelt at deaktivere systemets HMI-advarsler. Manuel deaktivering af systemets HMI advarsler vil påvirke sikker kørsel. Tænk dig om to gange, før du slukker for den.

Begrænsninger og Fejl

Funktionen til registrering af førertræthed fungerer ikke altid i alle situationer. Forskellige årsager kan forårsage fejl i funktionen, såsom:

- Høj/lav spænding i strømforsyningen;
- Kameraet til registrering af træthed hos føreren fungerer ikke korrekt, eller kameraet er blokeret.

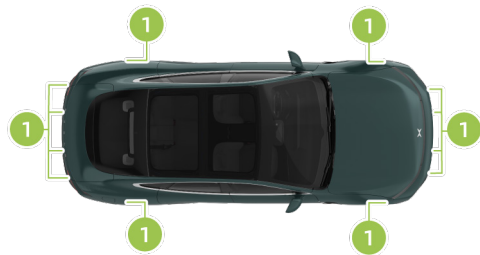
Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af registrering af førertræthed.

Parkeringsradarsystem

Introduktion til funktioner

Parkeringsradarsystemet registrerer afstanden mellem køretøjet og omgivende forhindringer gennem ultralydsradaren, der er installeret på køretøjets kofanger, og gør føreren opmærksom gennem instrumentbrættet, CID og alarmlyden om at hjælpe føreren med at parkere.

Installationsposition af ultralydsradarer



1. Ultralydsradar

⚠ Advarsel

- Den smarte teknologi i parkeringsassistenten kan ikke overskride grænserne for de fysiske love og kan kun fungere inden for systemets grænser. Ellers kan det medføre alvorlig personskade og skade på køretøjet.
- Parkeringsassistenten er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed; vær altid opmærksom på dine omgivelser.
- Under den automatisk parkering, vil de auditive advarselsmeddelelser fra parkeringsradaren blive mindsket, men der vil stadig være de nødvendige advarselsmeddelelser. Føreren skal altid være opmærksom på den advarsel, som parkeringsradaren udsender, og om nødvendigt bremse op.
- Parkeringsassistenten slukker for advarslen, når køretøjets hastighed er højere end 12 km/t.



- Du skal ikke vente på advarselsmeddelelsen fra parkeringsradaren; du skal bremse efter behov for at sikre køretøjets sikkerhed.
- Parkeringsradaren sender kun advarselsmeddelelser, når den registrerer en forhindring, så det er muligt, at advarselsmeddelelser ikke sendes eller forsinkes, eller at de er unødvendige. Hvis du udelukkende stoler på parkeringsradaren til at advare mod risikoen for en potentiel kollision, kan det medføre alvorlig personskade eller død.

Funktion aktiveret

Når D-gearet er aktiveret, begynder ultralydsradaren på kofangeren foran at køre; når R-gearet er aktiveret, virker alle ultralydsradarerne.

Alarmgrænseflade



Når parkeringsradarsystemet er aktiveret, vil instrumentbrættets alarmgrænseflade simulere og vise den generelle retning af forhindringen og afstanden til køretøjet. Når den er grøn, er forhindringen langt væk, og når den er rød, er



den meget tæt på. Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vil også blive vist nedenfor i numerisk form.

Når R-gearet er aktiveret, vil CID også vise parkeringsradarsystemets alarmgrænseflade.

Advarselslyd

Efterhånden som afstanden mellem køretøjet og forhindringen mindskes, øges frekvensen af advarselslyden gradvist og fortsætter, når køretøjet er ved at kollideres med forhindringen.

Begrænsninger og Fejl

Unødvendige, utidige eller ugyldige advarsler eller falske advarsler kan opstå af forskellige årsager, f.eks:

- Radarerne er sløret eller blændet. [Se side 8.](#)

- Advarselsmeddelelsen fra parkeringsradaren kan blive forsinket, når køretøjet nærmer sig en forhindring med høj hastighed.
- Parkeringsradaren advarer stadig, hvis der er tale om en blød forhindring (f.eks. et optrukket ukrudt), som ikke vil beskadige køretøjet.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af parkeringsradarsystemet.

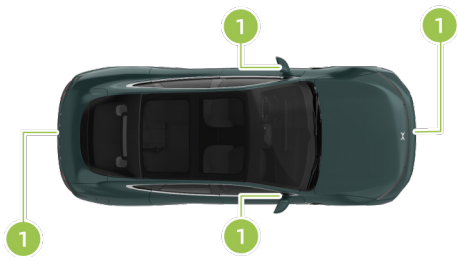
360° panoramaudsyn AVM

Introduktion til funktioner

AVM bruger de omkringliggende kameraer omkring køretøjet til at fange køretøjets omgivende miljø og vise det på CID'et.



Monteringspositioner for kameraer med visning hele vejen rundt



1. AVM-kamera

Kameraer med visning hele vejen rundt er installeret henholdsvis over nummerpladen og under venstre og højre udvendige bakspejle.

Driftsfunktioner

Bakkamera

Når køretøjet sættes i R-gear, går CID'et ind i grænsefladen for bakkamera.

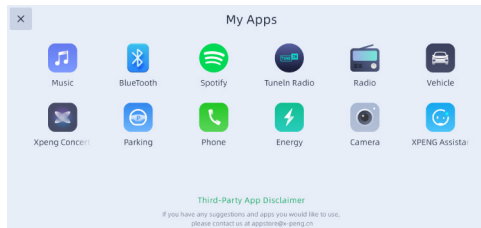
Når bakkameraet er tændt vises "**billedet bagud**", når gearet skifter fra R til D, skifter bakkbilledet til frontvisning.

Hvis det ikke er tændt vises "**billedet bagud**", og når gearet skiftes fra R, vil bakkbilledet blive slukket.

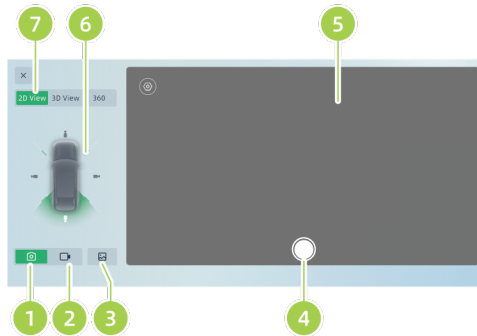
i Bemærk

Tryk på CID "🚗 → Assisted driving (assisteret kørsel) → Super Autopark Assist (superparkeringsassistent) → Parking settings (parkeringsindstillinger), eller tryk på "ⓘ → Settings (indstillinger)" for at aktivere/deaktivere bakkameraet.

Kameraapplikation



Sæt i R-gear, eller tryk på CID'et efter tur  → **Camera (kamera)**", og du kan nu åbne AVM.



1. Fototilstand
2. Videotilstand
3. Album
4. Kontakt til at tage billeder/videooptagelse
5. AVM-realtidsskærm
6. I 2D/3D-perspektivtilstand, AVM-realtidsbilledets retning
7. AVM-visningstilstand



Automatisk parkeringsassistent (APA)

Introduktion til funktioner

APA kan hjælpe chauffører ind og ud af vinkelrette, parallelle og diagonale parkeringspladser med eller uden rammer.

Advarsel

- APA's ydeevnen afhænger af miljødetektions- og identifikationsevnen af ultralydssensoren og de kameraerne med visning hele vejen rundt.
- APA er muligvis ikke altid i stand til at registrere parkeringspladser og genstande på parkeringsruterne, så føreren skal tjekke omgivelserne og sørge for, at omgivelserne er egnede og sikre.
- På trods af at APA er i stand til at undgå forhindringer og suspendere automatisk, skal føreren til enhver tid være klar på grund af sensorens begrænsninger.

Advarsel

- Et snævert sted vil begrænse sensorens evne til at registrere en forhindrings position præcist, og APA vil øge risikoen for beskadigelse af køretøjet eller omgivende genstande.
- Forhindringerne i højden af eller over det udvendige bakspejl kan ikke registreres fuldstændigt og effektivt, så det er nødvendigt at holde øje med omgivelserne og sørge for, at det er sikkert og hensigtsmæssigt under parkering.

Indikatorer på instrumentbrættet

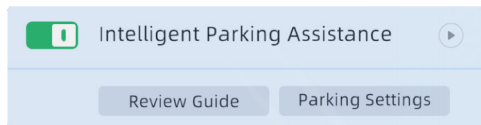
Når APA er aktiv, er instrumentbrættets indikator



blå.

Driftsfunktioner

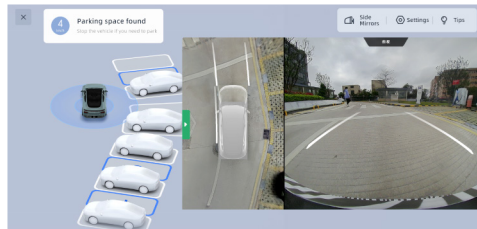
Åbn eller luk APA



Tryk på CID "🚗 → XPILOT" for at åbne eller lukke APA.

Ind på parkeringsplads

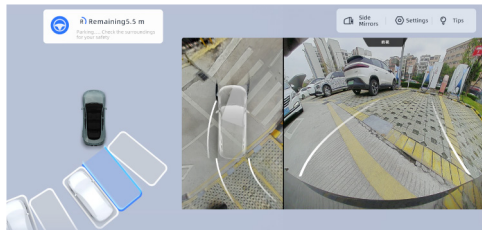
1. Tryk på CID "🗣️", eller sig "Hi, XPENG, I want to park (Hej XPENG, jeg vil gerne parkere)" for at aktivere parkeringsfunktionen.



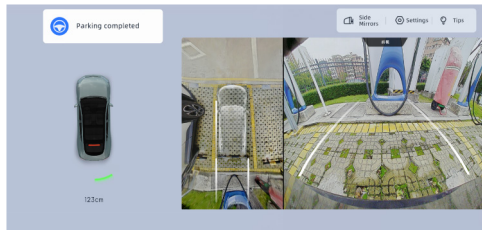
2. Kør langsomt køretøjet, observer CID'en, indtil målparkeringspladsen bliver blå, og tryk derefter på bremsepedalen.



3. Vælg "Target parking slot (målparkeringsplads)", tryk på "Start parking (start parkering)".



4. Slip bremsepedalen og start parkering.



5. **"Parking completed (parkering gennemført)"** vil blive vist på CID'et efter parkering.

⚠ Forsigtig

- Før du parkerer, bedes du observere, om køretøjets omgivelser er egnede og sikre.
- Under parkering bedes du holde øje med det omgivende miljø og til enhver tid overtage køretøjet.

Ud af parkeringsplads

Efter at have brugt APA til at parkere i en parkeringsplads, kan du bruge funktionen Park out (ud af parkeringsplads), hvis bilen ikke er blevet flyttet, siden den blev parkeret.

1. Træd på bremsepedalen og sæt i R-gear.
2. Tryk på CID **"Start parking out (start ud af parkeringsplads)"**.
3. Slip bremsepedalen og start ud af parkeringsplads.
4. **"Depart from the Parking Spot (Parkeringsplads forladt)"** vil blive vist på CID'et efter at have forladt parkeringspladsen.

Deaktiver parkeringsassistenten

Parkeringsassistenten vil blive deaktiveret, når:

- Føreren drejer rattet manuelt eller aktiverer bremsen for at skifte gear, når parkeringen er i gang.
- Parkeringen kan annulleres ved at trykke på Exit-knappen på parkeringsskærmen, før parkeringen starter.
- Smart parkeringsassistent holdt på pause i mere end 30 sek. uden at genoptage.
- APA er holdt pause mere end to gange på grund af andre handlinger som f.eks. at åbne døren, træde på gaspedalen eller bremsepedalen.

Begrænsninger og Fejl

APA fungerer muligvis ikke som forventet, når:

- Køretøjet står på en skråning.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).

- Kantsten ikke er lavet af sten eller ikke kan spores, og hvis den parkeres forkert, kan køretøjets dæk og fælge blive beskadiget af kantstenen.
- En eller flere ultralydssensorer, kameraer med visning hele vejen rundt er ødelagt eller blokeret (f.eks. slam eller sne og is).
- Vejrforhold (kraftig regn, sne, tåge, ekstremt varme eller kolde temperaturer) forstyrrer kameraets funktion.
- Sensoren påvirkes af andet elektrisk udstyr eller enheder, der kan producere interferens.
- Vejoverfladen er ujævn.
- Sensoren kan ikke genkende vejoverflader, hvor der er højdeforskelle, så brug den ikke på steder som f.eks. klippekanter, høje platforme eller fortove ud mod gaden.
- Sensorerne har en begrænset evne og rækkevidde til at genkende forhindringer, og de kan ikke genkende forhindringer, der er udhængende, mindre i størrelse og mindre i bredden. Når der er en lignende genstand i



parkeringsmiljøet, skal du sørge for at holde øje med det og være parat til at træde ind og overtage køretøjet til enhver tid for at undgå en kollision.

- Brug ikke systemet, når der er kæder eller reservehjul i brug.
- Brug ikke funktionen, hvis den indlæste genstand rager ud af køretøjet.
- Brug ikke funktionen, hvis enten det højre eller venstre udvendige bakspejl eller surround-kamera er beskadiget eller i en unormal position.
- Funktionen er muligvis ikke altid tilgængelig ved parkering på smalle gader eller smalle parkeringspladser, da den nødvendige manøvreplads muligvis ikke eksisterer.
- Brug godkendte dæk med normalt dæktryk for at undgå at dæktryksadvarselssystemet udløses, og undgå at bruge dæk, der er i alarmtilstand for at sikre en normal funktion af APA.

- Ændring af et køretøj eller service af et køretøj hos et ikke XPENG servicecenter kan resultere i, at APA bliver påvirket og modtagelig for skrammer/kollisioner under den intelligente parkeringsassistentens proces.
- Mange uforudsete omstændigheder kan påvirke APA's evne til at parkere køretøjet på en parkeringsplads. Vær opmærksom på, at APA muligvis ikke er i stand til at manøvrere køretøjet korrekt af forskellige årsager. Vær opmærksom på, at selv når den intelligente parkeringsassistent er i gang, skal du altid være klar til at overtage styringen af køretøjet med det samme.
- APA er kun en kørehjælp, ikke en konsekvent og korrekt fuldautomatisk funktion, og opnår ikke fuld autopilotkapacitet, så føreren skal bevare fokus på at observere og foretage en rimelig bedømmelse af køretøjet og omgivelserne.

Ovenstående eksempler, advarsler og begrænsninger dækker ikke alle de forhold, der kan påvirke en korrekt funktion af APA.

Lige linjekørsel

Introduktion til funktioner

Køretøjet kan styres til at bevæge sig frem eller tilbage gennem den mobile APP, hvilket er praktisk hvis køretøjet skal parkeres på en smal parkeringsplads, hvor det ikke er nemt for folk at komme ind og ud af bilen.

Forsigtig

Lige linjekørsel har funktion til at undgå forhindringer. Den vil aktivt sætte parkeringen på pause eller afbryde parkeringen, hvis den støder på en forhindring, og ejeren kan også sætte funktionen på pause ved at slippe knappen.

Driftsfunktioner

Forsigtig

- Når du bruger funktionen lige linjekørsel, bedes du observere det omgivende miljø omhyggeligt og afbryde funktionen i tide, hvis der er fare.
- Lige linjekørsel har funktion til at undgå forhindringer. Når en forhindring registreres, vil funktionen automatisk blive afbrudt. Hvis undgåelse af forhindring udløses to gange under en enkelt funktionsbrug, afsluttes funktionen.



Brug XPENG APP til at lave en lige linjekørsel

1. Åbn XPENG APP, tryk på **"In and out of the parking space (ind og ud af parkeringspladsen)"**, vent på, at køretøjet går ind i den aktive tilstand (de udvendige bakspejle er klappet sammen, og de dobbelte blink er tændt).
2. Langt tryk , styr køretøjet til at bevæge sig fremad, tryk længe , styr køretøjet til at bevæge sig baglæns, slip køretøjet for at stoppe bevægelsen.



Træk batteri

Vedligeholdelse af traktionsbatteri

Traktionsbatteriet vil langsomt selvaflade selv når køretøjet ikke er i brug. Når SOC er lav, vil parkering af køretøjet i lang tid forkorte levetiden og ydeevnen af strømbatteriet og påvirke køretøjets rækkevidde. Derfor, når køretøjet har været parkeret i længere tid, anbefales det at kontrollere den resterende rækkevidde, som bør holdes mellem 30 og 60%. Hvis strømmen er mangelfuld, bedes du oplade køretøjet, før du lader det stå i tomgang.

Se tabellen over forholdet mellem batteritid og parkeringstid for at sikre, at der er nok batteri tilbage:

Rækkevidde eller batteri	30%	50%	60 %
Antal dage parkeret	≤ 90 dage	≤ 150 dage	≤ 180 dage

Det anbefales, at batteriet kontrolleres ved at tænde for det hver 3. måned. Hvis batteriet viser lav resterende rækkevidde eller lav SOC, skal det genoplades i tide, ellers vil trækbatteriets ydeevne reduceres på grund af underspænding.

Traktionsbatteriets levetid kan også påvirkes af den omgivende temperatur. Når den omgivende temperatur er lav, reduceres køretøjets rækkevidde, og opladningstiden øges.



Bemærk

- Den anbefalede temperatur for arbejdsmiljøet til opladning er 0–45°C. Når temperaturen for arbejdsmiljøet er lavere end 0°C, forlænges opladningstiden.
- Parkering i længere tid i høje eller lave temperaturer vil fremskynde degenereringen af træk batteriet. Det anbefales at parkere på et køligt, tørt og ventileret sted, at undgå varmekilder (såsom varmerør), lavtliggende områder og at holde sig væk fra brændbare, eksplosive og ætsende materialer.
- Undgå at vade dit køretøj gennem vand i en længere afstand eller periode.
- Undgå at aflade traktionsbatteriet fuldkommen.

Ladeport og kabinet

Rengøring af ladeport og kabinet

Under normale omstændigheder skal du bruge en pneumatisk højtrykspistol samt en børste til at rengøre den hver uge. Hvis du ikke sådanne værktøjer til rådighed, kan du bruge en støvfri klud eller vatpind til at rengøre ladestanderen og ladepistolen. Under uventede omstændigheder (f.eks. hvis ladeportens dæksel ikke er fastgjort), brug ovenstående metoder til at rengøre standen i tide.

Advarsel

Det er strengt forbudt at bruge skarpe genstande såsom skruetrækkere og pincetter til at røre ved ladepistolens stifter og ladeportens stikkontakt for at undgå at beskadige sidstnævnte.

Vedligehold af dæk

Eftersyn og vedligeholdelse af dæk

Kontroller slidbanen og sidevæggene regelmæssigt for tegn på deformation (udbulning), snit eller slid.

Dækslid

Tilstrækkelig mønsterdybde er afgørende for dækkets ydeevne. Dæk med en mønsterdybde på mindre end 3 mm er mere tilbøjelige til at glide på våde overflader og bør ikke bruges. Dæk med en mønsterdybde på mindre end 4 mm fungerer ikke godt på snedækkede og mudrede veje og bør ikke bruges om vinteren.

For at reducere dækslid og forlænge levetiden af dine dæk, bedes du vedligeholde dækkene baseret på dine kørevaner og vejforhold:

- Undgå at køre for hurtigt af sted samt at accelerere voldsomt.
- Undgå at dreje skarpt og bremse hårdt.
- Sæt farten ned, når du kører over huller,

kantsten eller lignende vejstrækninger.

- Det anbefales at udskifte dækkene for hver 10.000 km.

Udskiftning af dæk og hjul

Dæk vil forringes over tid på grund af UV-stråler, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljømæssige faktorer. De kan også få normalt slid under normal acceleration, bremsning og drejning. XPENG servicecenter vil kontrollere dækkenes slidtilstand under vedligeholdelse af køretøjet og anbefaler udskiftning af dæk, hvis det er nødvendigt. I tilfælde af særlige omstændigheder, såsom at slidbanen slides ned til slidmærket, eller et fremmedlegeme ridser eller punkterer dækkets overflade, skal du straks tage til XPENG servicecenter for at få udskiftet dækket.



Advarsel

- Kør ikke bilen, hvis dækkene er beskadigede, meget slidte eller har forkert lufttryk. Tjek jævnligt dækkene for slidage for at sikre, at der ikke er nogle snit eller buler.
- Ved udskiftning eller reparation af dæk, kontroller hjuljusteringen og afbalancer dækkene igen.

Forsigtig

Brug venligst de samme dæk og nav som den originale køretøjskonfiguration. Hvis dækkene ikke matcher de originale specifikationer, vil det påvirke den normale drift af XPiLOT-kørefunktionen og systemet til overvågning af dæktrykket..

Sæsonbestemte dæktyper

Sommerdæk

Sommerdæk er velegnede til ekstremt tørre eller våde veje, men ikke til vintersæsonen. Vinterdæk anbefales ved kørsel i koldt vejr eller på isglatte veje.

Helårsdæk

Disse dæk er designet til at give tilstrækkelig vejgreb på alle årstider, men giver muligvis ikke trækraften, der kan sammenlignes med vinterdæk på is- og snedækkede veje. **"ALL SEASON"** og/eller **"M+S"** (mudder og sne) markeringer er synlige på sidevæggen på helårsdæk.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer vejgrebet på is- og snedækkede veje. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et sæt med fire dæk på samme tid, og alle fire hjul skal have samme størrelse, mærke, struktur og slidbanemønster som vinterdæk. Kontakt XPENG Servicecenter for råd om vinterdæk.

Når du kører et køretøj udstyret med vinterdæk, kan du opleve øget vejstøj, reduceret slidbanelevetid og nedsat trækraft på tørre veje.

Advarsel

- Kør ikke bilen, hvis dækkene er beskadigede, meget slidte eller har forkert lufttryk. Tjek jævnligt dækkene for slitage for at sikre, at der ikke er nogle snit eller buler.
- Ved udskiftning eller reparation af dæk, kontroller hjuljusteringen og afbalancer dækkene igen.
- Hvis du oplever ujævnt og et for stort dækslid, skal du besøge XPENG Servicecenter så hurtigt som muligt for at kontrollere hjulbalancering og hjuljustering. Ved udskiftning eller reparation af dæk, kontroller hjuljusteringen og afbalancer dækkene igen.

- Utilstrækkeligt dæktryk er den mest almindelige årsag til dækfejl og kan forårsage overophedning, revner, slidbane delaminering eller brud på dækket, hvilket kan føre til utilsigtet tab af kontrol over køretøjet og øget risiko for skader.
- Det vil også forkorte køretøjets udholdenheds kilometertal såvel som dækkenes slidbanelevetid.
- Anvend ikke dæktætningsmidler (undtagen den type, der findes i køretøjets dækreparationssæt). Andre typer dæktætningsmidler kan forårsage fejl på dæktrykssensoren.



Overvågningssystem for dæktryk (TPMS)

TPMS kan overvåge dæktryk og dæktemperatur i realtid, mens køretøjet er i bevægelse, og give en alarm, når dæktrykket, dæktemperaturen eller TPMS-systemet er unormalt for at sikre køresikkerheden.

⚠ Advarsel

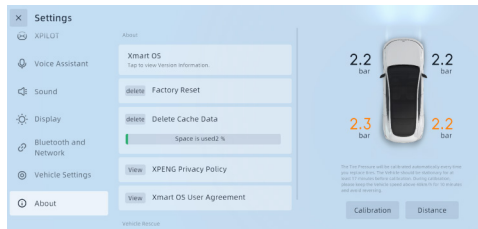
Når dæktrykket eller TPMS er unormalt, vil advarselslampen for systemet til overvågning af dæktrykket lyse på instrumentbrættet, og en tilsvarende tekstpåmindelse vil dukke op:

"Tire pressure is low, please inflate the tires in time" (Dæktrykket er lavt, pump venligst dækkene i tide), **"The tire pressure is too low, please inflate the tires immediately"** (Dæktrykket er for lavt, pump venligst dækkene med det samme"), **"Tire pressure monitoring system fails, please contact maintenance service"** (systemet til overvågning af dæktrykket fejler), kontakt venligst vedligeholdelsesservice, følg venligst tekstpåmindelsen for at håndtere det.

Det er forbudt at ændre TPMS uden tilladelse.

Kalibrering af TPMS med CID

Efter at dækket er udskiftet eller dækkets position er udskiftet, skal TPMS rekalkuleres.



Kalibreringsprocedure for dæktryk:

1. Køretøjet skal hvile i mere end 17 minutter, før dæktrykskalibreringen udføres.
2. Gå ind i køretøjets kontrolgrænseflade gennem "🚗 → About (Om)" på CID'et, og tryk på knappen **"Calibration (kalibrering)"** for at begynde at kalibrere dæktrykket.
3. Når køretøjet har kørt med en hastighed på 40 km/t i 10 minutter, er TPMS-kalibreringen afsluttet.



Snekæde

Beskrivelse af snekæde

Når du kører bilen i et hårdt miljø, såsom på snedækkede eller isglatte veje om vinteren, skal du bruge snekæder til at øge dækfriktionen og reducere sideskridning. Ved brug af snekæder skal følgende forslag følges:

- Ved kørsel i dyb sne er det nødvendigt at påsætte snekæder. Køretøjet er ikke udstyret med snekæder, og XPENG -ejere kan købe dem efter behov. For at påsætte snekæder skal du vælge en tilsvarende størrelse og type, der matcher specifikationerne for dækkene på dit køretøj.
- Med snekæder monteret på dine dæk kan du sikre, at du kan køre på en afbalanceret måde i al slags vejr. Det er vigtigt at huske på, at køretøjet muligvis ikke har nok trækraft efter montering af kæderne. Kør forsigtigt, selv når vejforholdene er gode. Overskrid ikke hastighedsgrænsen for dækkenes snekæder

eller overskrid 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.

- Brug kun snekæder på baghjulene. Sæt snekæderne på i par. Selvspændende snekæder er strengt forbudt.
- Brug ikke snekæder på tørt underlag, og fjern kæderne, når du kører til en snefri vej.
- Efter at have monteret snekæderne så tæt som muligt på dækkene og kørt 0,5–1,0 km, spændes kæderne igen.
- Hvis dit køretøj har hjuldæksler, skal du fjerne dem, før du installerer snekæder.
- Hvis du hører friktions- eller kollisionsslyde mellem snekæden og køretøjet under kørslen, skal du standse og spænde snekæden igen. Hvis det ikke virker, skal du fjerne snekæderne for at forhindre beskadigelse af køretøjet.



Udvendig rengøring

Beskrivelse af udvendig rengøring

Rengøring af dit køretøj, hjælper med at beskytte dit køretøjs udseende. Placer køretøjet på et køligt sted væk fra direkte sollys under rengøring. Hvis køretøjet efterlades i solen i længere tid, anbefales det, at du venter, indtil karrosseriets ydre er afkølet, før du vasker det.

Når du bruger et vaskeanlæg skal du sørge for at følge instruktionerne fra bilvask operatøren.

Skyl glasset direkte ved højtryksvask, skyl ikke ruden ved kanterne udefra.

Efter rengøring af køretøjet i kold vinter, tør vandet i rillerne omkring dørhåndtaget for at undgå frost og for at forhindre, at dørhåndtagene ikke kan åbnes elektrisk.

For at undgå skader på lakken skal du straks fjerne ætsende stoffer (fuglekatter, harpiks, insekter, asfaltpletter, belægningssalt, industristøv osv.) og ikke vente til, køretøjet skal vaskes næste gang.

Når du rengør bilens yderside, skal du følge nedenstående trin:

1. Forberedelser før rengøring
 - Luk dørene og bagklappen og kontroller, at ladeporten er helt lukket.
2. Skyl grundigt
 - Inden vask skylles snavs og skidt af med en slange. Skyl venligst områder, der er udsat for støv, slam eller belægningssalt (f.eks. ved hjulkasser og panelsamlinger).
3. Håndvask
 - Tilsæt neutralt bilrengøringsmiddel af høj kvalitet til koldt eller lunkent vand, fugt en blød klud og håndvask bilens ydre.

4. Skyl med vand

- Efter vask skylles der med vand for at forhindre, at sæberesterne tørrer ud på overfladen.

5. Tør med en blød klud

Bemærkninger til udvendig rengøring

Forsigtig

- Brug ikke varmt vand eller rengøringsmidler.
- Skyl ikke bilen under en varm sol.
- Hvis der anvendes en højtryksrenser, skal mundstykket være mindst 30 cm væk fra bilens overflade. Hold dysen i bevægelse, og undgå at sprøjte vand på et bestemt sted hele tiden. Sprøjt ikke vand mod ladeporten.

Forsigtig

- Når du vasker køretøjet i et miljø med lave temperaturer eller parkerer udendørs på snedækkede dage, kan AGS-bladene (Active Grille Shutter) være frosne og dermed ikke fungere korrekt. Se efter AGS-fejladvarslen på instrumentpanelet. Dette er normalt og vil ikke påvirke den normal brug af køretøjet. Efter at have kørt i en periode (ca. en time) eller efter at have optøet knivene med en varmepistol, forsvinder fejlen automatisk. Hvis fejlen fortsætter efter at knivene er optøet, kontakt venligst XPENG Service Center for fejlfinding.
- Sprøjt ikke vand fra slangen direkte mod vinduerne, dørtætningerne eller gennem hjulnavets huller ind i bremsedelene.



Forsigtig

- Undgå at bruge bomuldsflanel eller grove klude, såsom bilvaskehandsker.
- Anvend ikke kemiske dækrensemidler, da de kan beskadige den færdige hjuloverflade.

Rengøring, pleje af udvendige plastdele

Dette kan normalt rengøres med vand samt en blød klud eller en blød børste.

Vindue- og spejlrengøring

- Rengør ruden og spejlene med alkoholbaseret glasrens, og tør derefter glasoverfladen over med en ren, fnugfri blød klud eller vaskeskind.
- Efter at have vedligeholdt bilens yderside, skal al voks, der er tilbage på glasset, fjernes med en speciel rense- og rengøringsklud for at undgå at ridse viskerbladene.

- Du kan fjerne sne fra vinduer og spejle med en lille børste.
- Brug en afisningsspray til at fjerne isophobning, eller brug en afisningsskovl. Dog er ekstra forsigtighed nødvendigt for at undgå at beskadige dele. Du skal også skrabe isen af i samme retning, når du bruger den.

Forsigtig

- Fjern ikke isen eller sneen på forruden og spejlene med varmt vand. Ellers kan glasset bryde i stykker.
- Hvis der er rester af gummi, fedt og silikonebaserede midler på glasset, skal de fjernes med et speciel vinduespuds eller silikonerens.



Vedligeholdelse af tætninger

- Når du vedligeholder tætningerne, skal du bruge en blød klud til at fjerne støv og snavs fra overfladen. Beklæd med jævne mellemrum gummitætningen med en speciel beskyttelse.

Rengøring af viskerbladene

- Rengør og efterse jævnligt kanterne af viskerbladene for gummirevner, splitter og ruhed. Ved beskadigelse, kontakt venligst XPENG Service Center for udskiftning.
- Forurenende stoffer på viskerbladene kan reducere effektiviteten af viskerbladene. Forurenende stoffer omfatter is, sprayvoks til bilvask, rensesæbe der indeholder bakterier og/eller vandafvisende midler, fugleklatte, saft fra træer samt andet organisk materiale.
- Rengør viskerbladene på følgende vis:
 - Rengør forruden med et ikke-slibende glasrens.

- Tryk på "  → Vehicle Settings (køretøjsindstillinger) → Front Wiper Maintenance Mode (vedligeholdelsestilstand for frontvisker)" på CID'et for at tænde/slukke for vedligeholdelsestilstanden for frontviskeren.
- Løft viskerarmen en smule fra forruden, for at komme tæt nok på viskerbladet, og tør derefter bladet af med isopropylalkohol eller rensesæbe for viskere.
- Hvis viskerbladene stadig er ineffektive efter rengøring, skal de muligvis udskiftes.



Forsigtig

- Man bør være forsigtig, når viskerarmen sænkes for at forhindre, at den pludselig falder ned og rammer forruden.



- Viskerbladene er belagt med et lag grafit for glat aftørring uden skrabelyde. Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler samt hårde svampe og skarpe genstande kan beskadige grafitlaget. Et brudt grafitlag vil resultere i øgede skrabelyde og bør udskiftes rettidigt.
- Kontroller altid, at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden, før du bruger viskerne om vinteren eller i koldt vejr. Hvis dette er tilfældet, afis viskerne før brug, ellers kan viskerbladene og viskermotoren blive beskadiget.

Indvendig rengøring

Beskrivelse af indvendig rengøring

Tjek og rengør ofte indvendigt for at holde interiøret pænt og nyt, og for at forhindre for tidlig slid.

Indvendigt glas

- Det er strengt forbudt at ridse eller bruge slibende rengøringsmidler på glas- eller spejloverfladen. Ellers kan den reflekterende overflade på spejlet og varmelegemet ved bagruden blive beskadiget.

Instrumentbrættet og Plastikoverflader

- Polering af instrumentbrættets overflade er strengt forbudt. Polerede overflader har en tendens til at reflektere lys og kan forstyrre sigtbarheden under kørsel.

Rengøring af sæder

- Tør pletten så hurtigt som muligt af med en blød klud fugtet med varmt vand og neutral sæbe. Tør forsigtigt af i en cirkulær bevægelse, og tør derefter med en blød fnugfri klud.

Sikkerhedsseler

- Træk sikkerhedsselerne ud og tør dem rene. Brug ikke nogle former for rengøringsmidler eller kemiske rensemidler. Træk sikkerhedsselen ud og lad den lufttørre.



Gulvtæppe

- Undgå at bruge tæpper, der er for våde. Til stærkt snavsede områder skal du bruge en fortyndet bilinteriørrens.

CID og IC

- Rengør CID og IC med en speciel fnugfri klud. Brug aldrig rengøringsmidler (såsom glasrens), våde klude eller tørre klude med statisk elektricitet (såsom nyrenset og ultrafint mikrofiber).
- Tryk på "🚗 → Display→Screen Cleaning (skærmrensning)" på CID'et for at tørre CID'et af efter aktivering af rensetilstand. På denne måde undgår du at aktivere knapperne og ændre indstillingerne.
- Du kan også aktivere skærmrensningstilstanden i genvejsmenuen på CID'et.

⚠ Forsigtig

Det er forbudt at bruge ætsende væsker såsom syrer og baser, deoxiderende rengøringsmidler og natriumhypochlorit (84 desinfektionsmiddel) til at rense CID'et.

Forkromede overflader og metaloverflader

- Poleringsmidler, slibende rengøringsmidler eller hårde klude kan beskadige den forkromede overflade og finishen på metaloverfladen.

Fodmåtter

- For at forlænge levetiden på dit biltæppe og for lettere rengøring, brug venligst ægte fodmåtter godkendt af XPENG. Rengør fodmåtterne regelmæssigt, og sørg for, at de er korrekt anbragt. Hvis fodmåtterne er meget slidte, venligst udskift dem omgående.



Forholdsregler for indvendig rengøring

Forsigtig

- For at undgå sammenstød med pedalerne, sørg for, at førerens fodmåtte er ordentligt fastgjort. Læg ikke andre fodmåtter oven på den. Fodmåtter bør altid placeres på køretøjets tæppebelagte overflade.
- Tør ikke dørskærmen af med vådservietter, våde klude, rengøringsmidler osv., og sørg for at undgå, at der kommer vand ind i dørskærmen under brug (f.eks. ved regn eller bilvask), da dette kan medføre funktionsfejl i de elektriske komponenter.
- Brugen af opløsningsmidler (herunder alkohol), blegemiddel, citrusrensere, nafta, silikonebaserede produkter, eller tilsætningsstoffer kan beskadige interiøret.

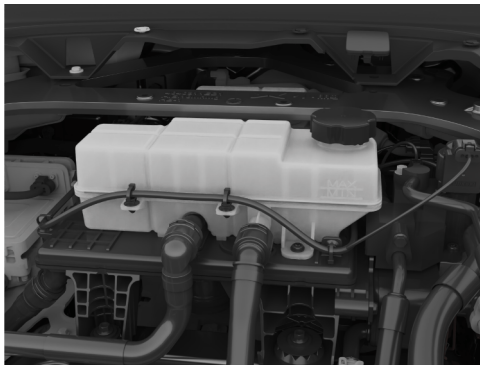
Forsigtig

- Statisk ladede stoffer kan forårsage skade på CID'et og instrumentbrættet.
- Bemærker du skader på airbags eller sikkerhedsseler, skal du kontakte XPENG Service Center så hurtigt som muligt.
- Lad ikke vand, rengøringsmidler eller stoffer trænge ind i seleenheden.

Kølevæske

Kontrol af kølevæskenniveau

Kølevæskenniveauet skal kontrolleres inden for den specificerede vedligeholdelsesperiode.



Tjek niveaumarkeringerne på siden af kølevæskebeholderen:

- ▶ **Maksimum:** Øvre grænsemærke
- ▶ **Minimum:** Nedre grænsemærke

Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN-mærket og MAX-mærket. Hvis det er under MIN-mærket, skal du omgående tilsætte XPENG-godkendt kølevæske.

Genopfyldning af kølevæske



1. Brug et egnet værktøj til at fjerne det forreste beklædningspanel for at få adgang til kølevæskebeholderen.
2. Skru reservoirdækslet af og fyld det med kølevæske.
 - ▶ For at maksimere ydeevnen og levetiden af trækbatieret, motoren og klimaanlægget, skal der vælges en specifik type kølevæske (med forskellige



frysepunkter afhængigt af stedets laveste temperatur).

Bremsevæske

Kontrol af bremsevæskenniveauet

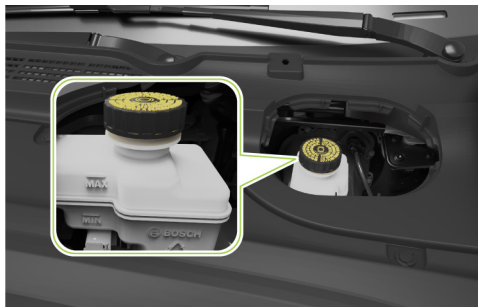
Hvis væskenniveauet i bremsevæskebeholderen falder til under det anbefalede niveau, vil bremselyset lyse på instrumentbrættet udsende en alarm. Hvis alarmen udløses under kørsel, skal du køre ind til siden, hvis det er sikkert at gøre det, og ikke køre videre. Kontakt også XPENG Service Center så hurtigt som muligt.



Advarsel

- Hvis du bemærker en løs bremsepedal eller betydeligt tab af bremsevæske, skal du kontakte XPENG Service Center så hurtigt som muligt. Kørsel under disse forhold kan resultere i længere bremselængder eller komplette bremsefejl.

- Emballagebeholderen til bremsevæsken er mærket med bremsevæskespecifikationer. I alle tilfælde skal der bruges en bremsevæske, der er i overensstemmelse med køretøjets specifikationer, og der skal bruges en ny bremsevæske. Brugt bremsevæske eller uegnet bremsevæske vil sandsynligvis forringe bremseeffekten og endda føre til svigt af bremsesystemet. Det anbefales at bruge den originale bremsevæske fra XPENG.



Kontroller niveaumarkeringerne på siden af bremsevæskebeholderen:

- ▶ Maksimum: Øvre grænsemarkør
- ▶ Minimum: Nedre grænsemarkør

Bremsevæskeniveauet skal være mellem MIN-mærket og MAX-mærket. Hvis det er under MIN-mærket, skal du omgående tilsætte bremsevæske, der er godkendt af XPENG.

- Tilsæt bremsevæske til MAX-niveauet (men overskrid ikke MAX-linjen). Efter påfyldning af bremsevæske, husk da at sætte hættten på.
- Overhold de relevante miljøbestemmelser ved bortskaffelse af brugt bremsevæske

Påfyldning af bremsevæske



1. Pak en flad skruetrækker ind i en klud, og lírk beholderens øverste panel af.
2. Rengør først reservoirdækslet for at forhindre støv i at trænge ind.
3. Skru af og fjern reservoirdækslet.
4. Påfyld med bremsevæske godkendt af XPENG., indtil bremsevæsken nærmer sig maksimummærket (MAX).



⚠ Advarsel

- Brug kun ny bremsevæske i en gastæt lukket flaske. Brug ikke bremsevæske, der har været brugt eller kommer i en åben beholder. Bremsevæske kan absorbere fugt og reducere bremseevnen.
- Bremsevæske er meget giftigt. Beholdere skal opbevares forseglet og utilgængeligt for børn. I tilfælde af utilsigtet indtagelse, søg omgående lægehjælp.
- Bremsevæske kan beskadige malede overflader. Absorber øjeblikkeligt spildt bremsevæske med en absorberende klud og tør over med en våd klud med rengøringsmiddel.
- Nogle modeller har komponenter i det forreste rum, der blokerer bremsevæskebeholderen, så det er muligvis ikke muligt at kontrollere bremsevæskenniveauet nøjagtigt. Hvis nødvendigt, kontakt XPENG Service Center for at få hjælp til at tjekke.

⚠ Advarsel

- Bremsevæskenniveauet kan falde lidt under brug af køretøjet grundet slid på bremsefriktionsbelægnings og automatisk justering. Dette er et normalt fænomen, ingen grund til bekymring. Hvis væskenniveauet dog falder betydeligt i løbet af kort tid, falder under "**MIN**"-mærket, eller hvis væskebeholderen ofte skal fyldes op, indikerer det, at bremsesystemet har en lækagefejl. Kontakt venligst XPENG Service Centeret for at kontrollere bremsesystemet så hurtigt som muligt.
- Hvis væskenniveauet falder til under den specificerede grænse, vil advarslampen lyse. Derudover kan IC'et vise relevante tekstbeskeder, der beder eller advarer føreren om, at udføre visse handlinger straks. I dette tilfælde skal du stoppe bilen med det samme og ikke fortsætte med at køre videre. Kontakt venligst XPENG Service Centeret for at kontrollere bremsesystemet så hurtigt som muligt.



⚠ Advarsel

- Hvis bremsesystemets advarselslampe ikke slukkes eller tændes under kørsel, indikerer det, at bremsevæskenniveauet er for lavt. For at forhindre ulykker skal du stoppe bilen med det samme og ikke fortsætte med at køre videre. Venligst kontakt XPENG servicecenter så hurtigt som muligt.
- Bremsevæske er absorberende, og absorberer konstant fugten i den omgivende luft i brugsprocessen. Hvis bremsevæsken indeholder for meget vand, vil det tære på bremsesystemet og i høj grad reducere bremsevæskens kogepunkt, hvilket kan producere luftmodstand under nødbremsning og forværre bremseeffekten. Derfor er det vigtigt, at bremsevæsken udskiftes hvert andet år, eller oftere end hvert andet år, hvis kilometertallet overstiger 40.000 km!

⚠ Advarsel

- Opbevar ikke bremsevæske i tomme fødevarebeholdere, flasker eller andre ikke-originale oliebeholdere, da bremsevæsken ellers kan forveksles med mad og føre til forgiftningsulykker!

Sprinklervæske

Kontrol af sprinklervæske

Tjek sprinklervæsken regelmæssigt, og tilføj sprinklervæske til beholderen i tide, hvis niveauet af sprinklervæske viser sig at være for lavt.

Kontroller jævnligt systemet, om dyserne er tilstoppede og om de fungerer korrekt.



Påfyldning af sprinklervæske



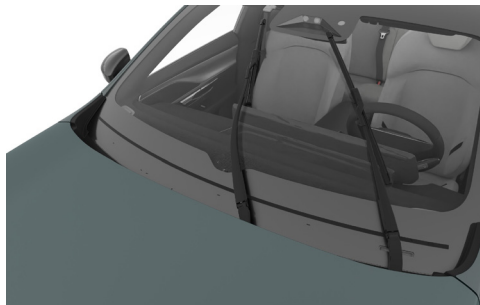
1. Rengør først reservoirdækslet for at forhindre støv i at trænge ind.
2. Åbn væskebeholderen.
3. Fyld på med sprinklervæske, indtil du kan se, at niveauet når under påfyldningsgrænsen.

⚠ Advarsel

- Spild ikke sprinklervæsken på karrosseripanelerne. Hvis det ved et uheld sprøjtes, skal du straks tørre spildet op og rense spildområdet med vand.
- Der bør vælges en alkoholfri glassprinklervæske, der opfylder kravene i lokale regler, og sprinklervæske med et frysepunkt under den lokale minimumstemperatur skal vælges. Sprinklervæske, der ikke opfylder standarden, kan forårsage skade på sprinklervæskerørledningen.
- Brug aldrig sprinklervæske, der indeholder mere end 10 % ethanol, da denne type sprinklervæske kan få lampedækslet til at revne i varme omgivelser.

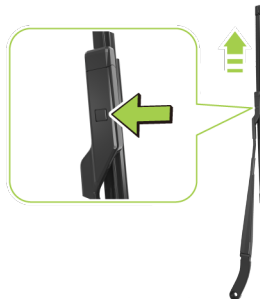
Viskerblade

Udskiftning af viskerblade



1. Sæt køretøjet i P-gear og hold viskeren slukket. Tryk på "🚗 → **Vehicle Settings (køretøjsindstillinger) → Front wiper service mode (frontvisker servicetilstand)**" på kontrolskærmen for at aktivere viskervedligeholdelses-tilstanden. Viskerarmen flytter til vedligeholdelsespositionen,

og viskerarmen vender automatisk tilbage til udgangspositionen, efter at viskervedligeholdelses-tilstanden slås fra.



2. Løft viskerarmen, tryk på låseknappen og træk viskerbladet opad.
3. Sæt det nye viskerblad tilbage i viskerarmen i omvendt rækkefølge, og du bør høre en "klik"-lyd, der indikerer, at den er monteret korrekt.



4. Sænk forsigtigt viskerarmen tilbage til forruden.
5. Slå vedligeholdelsestilstanden for frontviskere fra.

Bemærk

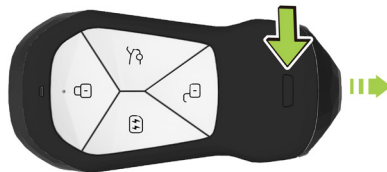
Hvis viskerbladene skal udskiftes, skal du besøge XPENG Service Center for udskiftning.

Advarsel

Før du udskifter viskeren, skal viskervedligeholdelses-tilstanden være aktiveret, ellers vil det beskadige køretøjet.

Nøglebatteri

Udskiftning af nøglebatteri



1. Tryk låseknappen indad for at fjerne metalpyntedækslet mod højre som vist med pilen.



2. Forsigtigt flip dækslet opad langs kanterne.



3. Fjern nøglebatteriet.

- Batterimodel: CR2032H.

4. Monter i omvendt rækkefølge.

- Isæt batteri med "+" (positiv) mærket opad.



Forsigtig

Lavt batteri vil påvirke nøglefjernbetjeningens funktion. Udskift venligst batteriet i tide.

Køretøjsmodifikation

Dele og modifikation

- Der må kun bruges originale XPENG-dele eller godkendte dele. XPENG udfører strenge test af komponenter for at sikre deres egnethed, sikkerhed og pålidelighed. Disse dele kan kun købes fra XPENG Service Centre, monteret af en XPENG-fagmand, og køretøjet kan modificeres i henhold til rådgivning fra en XPENG-ekspert.

- Modificer ikke dit køretøj med dele, der ikke er godkendt af den originale producent af XPENG Motors, da dette kan påvirke dit køretøjs drift, sikkerhed og holdbarhed, samt potentielt overtræde lokale myndigheders regler.
- Modificer ikke køretøjets affjedring, bremses og andre systemer, som kan påvirke køretøjets køresikkerhed negativt.
- Det er forbudt at ændre køretøjets sikringsboks, ellers kan det påvirke køretøjets elektriske system negativt.
- Ændringer af elektroniske komponenter og deres software og ledninger kan påvirke deres funktion og den korrekte funktion af andre tilknyttede komponenter. Dette gælder især for sikkerhedsrelaterede køretøjssystemer, som dermed påvirker sikkerheden ved køretøjets drift og øger risikoen for ulykker eller skader. Ændr derfor ikke ledninger, elektroniske komponenter og deres software.

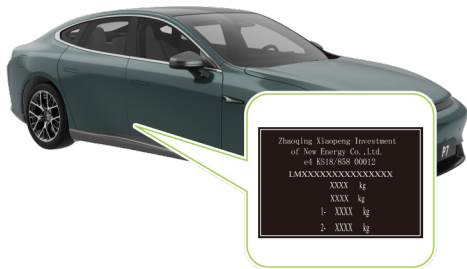


- Derudover er skader på køretøj og ydeevneproblemer forårsaget af udskiftning, installation eller modifikation ved brug af dele, der ikke er originale eller godkendt af XPENG, ikke dækket af garantien. XPENG påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab forårsaget deraf.



Identifikation af køretøjet

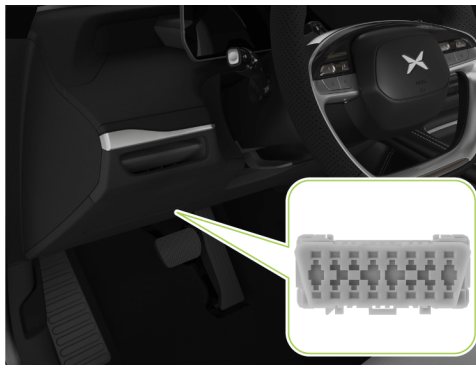
Beskrivelse af produktnavneskilt



- Produktnavneskiltet er placeret på B-stolpen på passagerdøren.

Diagnostisk grænseflade

OBD Interface

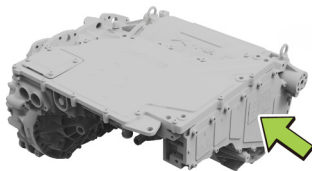


OBD-grænsefladen er placeret på den nederste venstre bagside af instrumentbrættet og giver dig mulighed for at læse det elektroniske VIN-nummer samt få oplysninger gennem en original fabriksdiagnostisk enhed eller en officiel fabriksgodkendt diagnostisk enhed.

Elektromotor

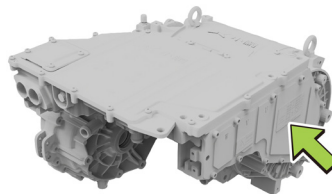
Elektromotormodel og kode

Forreste elektromotor *



- Den forreste elektromotormodel og koden er vist på elektromotorens hus og motoretiketten.

Elektromotor bag

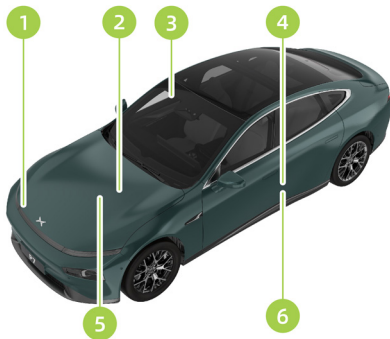


- Den bagerste elektromotormodel og koden er vist på elektromotorens hus og motoretiketten.



Etiketter

Etiketplaceringer



1. Etiket til køleventilator.
2. Etiket til klimaanlæg
3. Etiket til airbag.
4. Etiket til dæktryk.

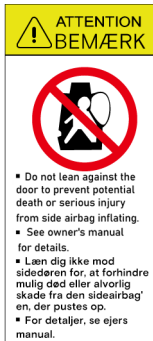
5. Etiket til sideairbag.

6. Etiket til kølevæske.

Etiketoplysninger

COLD TIRE INFLATION PRESSURE inflationstryk på kolde dæk			
Size Størrelse	Tire Dæk	Pressure Tryk kPa/Bar	
		Normal load Normal belastning	Maximum load Maksimal belastning
245/50 ZR18	Front Forside	250/2.5	250/2.5
	Rear Bagside	270/2.7	270/2.7
245/45 R19	Front Forside	250/2.5	290/2.9
	Rear Bagside	270/2.7	290/2.9

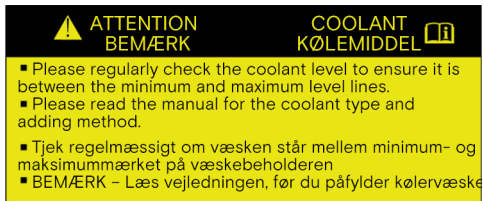
1. Etiket til dæktryk.



2. Etiket til sideairbag.



3. Etiket til køleventilator.



4. Etiket til kølevæske.



	ATTENTION BEMÆRK	A/C SYSTEM  A/C SYSTEM
Charge : R1234yf 1150 g $\pm$ 25 g		
Refrigerant Oil: Kølevæske POE		

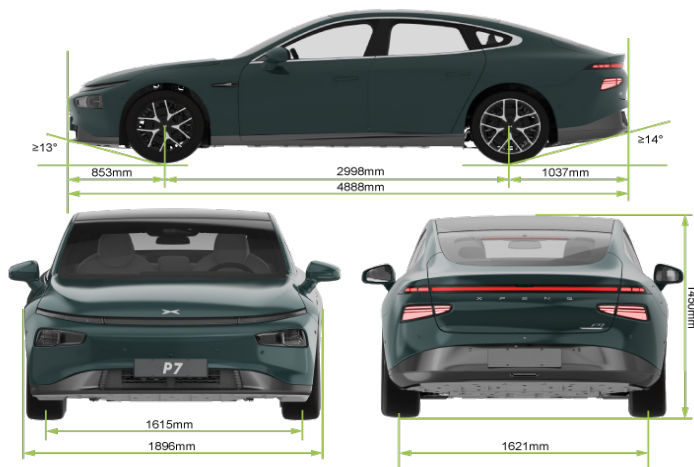
5. Etiket til klimaanlæg.



6. Etiket til airbag.

Køretøjsparametre

Udvendige dimensioner





Vare		P7	Enhed
Udvendige dimensioner	Længde	4888	mm
	Bredde	1896	
	Højde	1450	
Spor	Forreste spor	1615	
	Bagerste spor	1621	
Akselafstand		2998	
Udhæng foran		853	
Baghjulsophæng		1037	
Antal beboere		5	Personer
Indflyvningsvinkel (fuld belastning)		≥ 13	°
Afgangsvinkel (fuld belastning)		≥ 14	

Udvendige førerspejle (et til venstre og et til højre) er ikke inkluderet i den udvendige bredde og toleranceområdet for køretøjets størrelsesparametre er $\pm 1\%$.

Vægt

Vare		Type I	Type II	Enhed
Køretøjets kassevognsmasse		2020	2140/2180	kg
Køreklar vægt	Foraksel	911	1029/1052	
	Bagaksel	1109	1111/1128	
Maksimal totalmasse		2450	2570/2600	
Maksimal totalmasse	Foraksel	1026	1146/1172	
	Bagaksel	1424	1424/1428	

Tolerancen er ± 3 % for massen, eksklusiv den maksimale totalmasse.



Oversigtsparametre

Vare	P7	Enhed
Minimum Drejediameter	$\leq 11,7$	m
Maksimum hastighed	≥ 200	km/t
Maksimal gradient	30	%

Typer og parametre for energikæde

Drivtype		Bagmotor, bagdrev	Firehjulstræk		Enhed
Elektromotor	Nominel effekt	80	Front: 20	Bagside 80	kW
	Drejningsmoment	175	Front: 40	Bagside 175	N-m
	Nominel hastighed	4400	Front: 4775	Bagside 4400	Rpm (Omdrejninger per minut)
	Spidseffekt	203	Front: 145	Bagside 203	kW
	Topdrejningsmoment	440	Front: 317	Bagside 440	N-m
	Topfart	14.000			Rpm (Omdrejninger per minut)
Sidste køretur	Model	1eDT400C	Front: 1eDT300A	Bagside 1eDT400C	/
	Type	Mellemliggende reducer			/
	Endelige drevforhold	8,782	Front: 8,604	Bagside 8,782	/



Styretøj

Vare		Parameter	Enhed
Type		Elektrisk strøm assisteret	/
Maksimal styrevinkel for forhjulene	Interiør	40,4	°
	Ydre	33,4	°



Bremsesystem

Vare		Parameter	Enhed
Type		Hydraulisk Diagonalt arrangement	/
Type af assistance		Elektrisk strøm assisteret	/
Bremsepedal	Rejse	113 (tænding med assisteret strøm)	mm
		40 (sluk uden assisteret strøm)	
	Fri adgang	2	mm
Slidgrænse for bremseklodser til forhjulet (ekskl. bagpladen til bremseklodser)		2.0	mm
Slidgrænse for bremseklods til baghjulet (ekskl. bagpladen til bremseklods)		2.0	mm
Udskiftningsperiode for bremsevæske		24 måneder eller 40.000 km (alt efter hvad der kommer først)	



Hovedparametre for traktionsbatteri

Vare		P7	Enhed
Celle	Type	NCM	/
	Nominel spænding	3,68	V
	Nominel kapacitet	122,00	Ah
Træk batteri	Nominel spænding	353,28	V
	Nominel kapacitet	244,00	Ah
	Nominel energi	86,20	kWh
	Masse (med undervognsbeskytter)	545,00	kg



Affjedring

Vare	P7
Front Suspension	Affjedring med dobbelt tværsvingarm
Baghjulsophæng	Multi-link uafhængig affjedring



Volumen af Olie/væske-påfyldning

Vare	Model	Påfyldningsvolumen
Front-reduktionsolie	BOT350M3	0,8 ± 0,03 L
Bag-reduktionsolie		0,9 ± 0,03 L
Kølevæske	Blanding af ethylenglycol og vand	2WD: 16 l
		4WD: 17,5 L
Kølemiddel til aircondition	R1234yf	1150 ± 25 g
Bremsevæske	DOT4	750 ± 50 ml
Sprinklervæske	/	3,5 L

Parametre for justering af fire hjul

Vare	2WD	4WD
Enkeltsidet forhjul toe-in	$0,067^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,061^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Samlet venstre og højre hjul toe-in	$0,134^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,122^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Enkeltsidet forhjul Cambervinkel	$-0,433^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$	$-0,45^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$
Forskel i cambervinklen mellem venstre og højre hjul	$0,333^{\circ}$	$0,333^{\circ}$
Enkeltsidet Kingpin-hjul	$6,46^{\circ} \pm 0,8^{\circ}$	$6,5^{\circ} \pm 0,8^{\circ}$
Enkeltsidet Kingpin-hældning	$7,97^{\circ}$	$7,9^{\circ}$
Enkeltsidet baghjul toe-in	$0,05^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$	$0,051^{\circ} \pm 0,083^{\circ}$
Samlet venstre og højre hjul toe-in	$0,1^{\circ} \pm 0,117^{\circ}$	$0,12^{\circ} \pm 0,117^{\circ}$
Baghjul Cambervinkel	$-1,087^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$	$-1,125^{\circ} \pm 0,333^{\circ}$
Forskel i cambervinklen mellem venstre og højre hjul	$0,333^{\circ}$	$0,333^{\circ}$

Kingpin-hældningen er ikke underlagt tolerancekrav på grund af den store måleafvigelse og den stærke korrelation med hjulcamber-vinklen. Derved er den kun til reference.

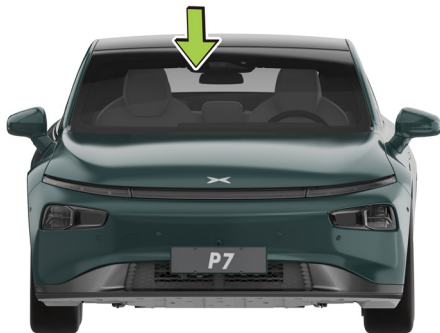


Dæk

Dæk		245/50 ZR18	245/45 R19	Enhed
Fælge		18 × 8J	19 × 8J	/
Tryk	Forhjul (tom halv last/fuld last)	250/250	250/290	kPa
	Baghjul (tom halv last/fuld last)	270/270	270/290	kPa
Hjulbalancering (efter påføring af balanceringsblokke)	Fordæk interiør	≤ 8		g
	Fordæk udvendigt	≤ 8		
	Bagdæk interiør	≤ 8		
	Bagdæk udvendigt	≤ 8		

Mikroovn vindue

Det foretrukne mikrobølgevindue er på forruden, som vist på illustrationen. Hold venligst forruden ren for at sikre de bedste resultater og minimere forstyrrelse af køreudsigten.



⚠ Advarsel

- Placeringen af mikrobølgevinduet må ikke være afskærmet.
- De nødvendige afmærkninger, som kræves i færdselsreglementet, skal klæbes rundt om mikrobølgevinduet.

Optagelse af hændelsesdata (EDR)

Dette køretøj er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR).

EDR kan automatisk registrere oplysninger om køretøjets drift og sikkerhedsstatus i en periode før og efter en begivenhed for køretøjet, for eksempel:

- Køretøjets hastighed
- Bremsestatus under kørsel, den er til eller fra.
- Status for førerens sikkerhedssele.
- Åbningsprocenten for gaspedalen.



- Tænd-cyklussen (fra det seneste starttidspunkt) under en hændelse.
- Læs oplysningerne om tændingscyklussen.
- Samlede hændelsesdataposter.
- Tidsintervallet mellem denne hændelse og den sidste hændelse.
- Længdeacceleration

Ved at indsamle og analysere køretøjets tilstandsdata, registreret af EDR, kan det hjælpe med at forstå den pågældende situation før og efter hændelsen.

De data, der registreres af EDR, skal udtrækkes ved hjælp af dedikeret diagnoseudstyr, der er forbundet til køretøjets OBD-grænseflade. Hvis nødvendigt, kontakt XPENG servicecenter for at få adgang til udstyret.

Erklæring om brug af data

Dataene, der er registreret af EDR kan bruges af XPENG til fejlfinding, produktudvikling og kvalitetsforbedring. XPENG vil ikke videregive EDR-data til tredjeparter, bortset fra følgende:

- Indhente samtykke fra ejeren eller lejereren af køretøjet.
- Brug i en retssag i overensstemmelse med de officielle krav fra politiet, domstolene eller andre offentlige myndigheder.

Kontakt XPENG

Introduktion

Hvis du har spørgsmål angående brugen af bilen, bedes du kontakte XPENG servicecenter eller kundeservice.

Kundeservice tlf.:

Danmark: +45 78 72 43 43

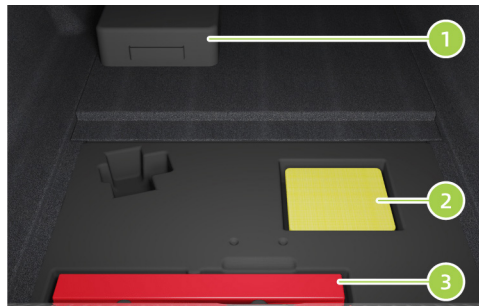
Holland: +31 20 26 26 822

Sverige: 08 121 606 08

Norge: +47 800 17 060

Nødudstyr

Inde i bagagerummet



1. Nøddækreparationssættet (inklusive trækkrog)
2. Sikkerhedsvest
3. Advarselstrekan



Nøddækreparation

Nøddækreparation

Køretøjet er ikke udstyret med et reservedæk, men et nødreparationssæt til dæk (med pumpe til oppumpning) følger med køretøjet.

Nødreparationssættet inkluderer en pumpe til oppumpning og en dåse dæktætningsmiddel (kun til ét dæk). Når det sprøjtes ind i dækket, vil dæktætningsmidlet trænge ind i små punkteringer på dækket, der ikke overstiger 6 mm i størrelse til en nødreparation.



⚠ Forsigtig

- Hvis dækpunkteringen er større end 6 mm, eller i tilfælde af alvorlig slidbaneskade, skader på sidevæggen, dækrevner eller det falder af navet, bedes du kontakte XPENG servicecenter.

Forsigtig

- Nødreparationssæt til dæk må kun bruges til midlertidig reparation af et enkelt dæk, og det beskadigede dæk skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt.
- Hvis dækket er blevet midlertidigt repareret med dæktætningsmiddel, må dets kørehastighed ikke være højere end 80 km/t.
- Læs og følg alle advarsler og anvisninger på nødreparationssættet til dæk.
- Hvis der findes et fladt dæk, skal du ikke fortsætte med at køre, da du ellers kan forårsage alvorlig skade.

Dækforsegling

Dæktætningsmidlet, der er specielt designet til XPENG i nødreparationssættet til dæk, beskadiger ikke dæktrykssensoren. Derfor må den kun udskiftes med dæktætningsmasse af

samme type og kapacitet. Dæktætningsmiddel kan købes hos XPENG servicecenter.

Produktets udløbsdato er trykt på ydersiden af dæktætningsmidlet. Hvis levetiden udløber, kan dæktætningsmidlet ikke fungere som forventet. Sørg for at købe et nyt dæktætningsmiddel.

Advarsel

- Brug ikke dæktætningsmidler købt fra andre kanaler, da det ellers kan forårsage fejl på dæktrykssensoren.
- Sørg for at læse og følge sikkerheds- og betjeningsinstruktionerne for dæktætningsmidlet.
- Undgå, at børn rører ved dæktætningsmidlet.



⚠ Advarsel

- Hvis dæktætningsmidlet kommer i kontakt med dine øjne, skal du straks skylle med rent vand og søge læge.
- I tilfælde af utilsigtet indtagelse af dæktætningsmidlet, søg straks lægehjælp.
- I tilfælde af utilsigtet indånding af dæktætningsmidlet, indånd straks frisk luft for at undgå vejrtrækningsforstyrrelser og søg straks lægehjælp.

Dækpumpning

Reparer midlertidigt små dækpunkteringer (mindre end 6 mm) ved at følge disse trin:



1. Tag nødreparationssættet ud af bagagerummet.



2. Tag pumpen til dækoppumpning ud af reparationssættet.



3. Sørg for, at kontakten er slukket på dette tidspunkt. Løsn tætningsmiddel-indsprøjtningssrøret på dæktætningsmidlets beholder, juster dåsens sammenkobling med bajonetfatningen på pumpehuset, og skub den vandret ind. Efter installationen forbindes oppustningsrøret til dåsen.
4. Tilslut tætningsmiddel-indsprøjtningssrøret til det utætte dæk.



5. Sæt elstikket i det indbyggede cigarettænderstik og tænd for køretøjet.



6. Tænd for tændknappen (sort), og begynd at sprøjte tætningsmiddel ind i dækket. På dette tidspunkt vil værdien af trykmåleren først stige over 4 bar, og derefter langsomt falde til trykket på det utætte dæk. Når dæktrykket når den anbefalede værdi, skal

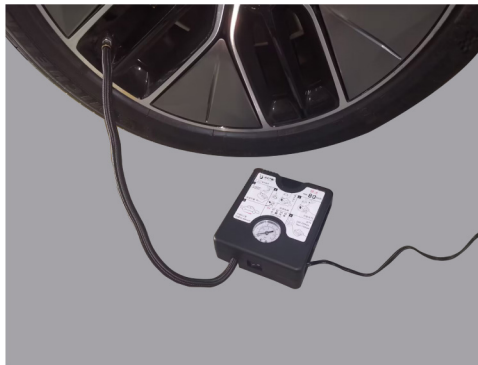
du slukke for tændknappen og derefter trække tætningsmiddel-indsprøjtningssrøret, pumperøret og elstikket ud.

7. Genstart køretøjet og kør køretøjet i 3-5 km med en hastighed under 30 km/t.
8. Parker køretøjet et sikkert sted, og tilslut pumperøret til dækket igen.
9. Kontroller dæktrykket, hvis der er et betydeligt fald, pump det da op. Kør derefter 3-5 km og kontroller dæktrykket igen. Hvis dæktrykket stadig falder væsentligt, betyder det, at dækket er alvorligt beskadiget, og det ligger uden for dette produkts anvendelsesområde. Vær venlig at forstå enhver ulejlighed.
10. Fjern "80"-mærkatet, der er fastgjort til tætningsdåsen, og sæt det på rattet for at minde føreren om, at køretøjets hastighed skal holdes inden for 80 km/t efter brug af dette produkt.

Kun til oppustning



1. Tag nødreparationssættet ud af bagagerummet.
2. Tag pumpen til oppumpning ud af nødreparationssættet.



3. Tag pumperøret ud og fastgør det til dækket.
4. Sæt elstikket i cigaretstikket i bilen og tænd for køretøjet.

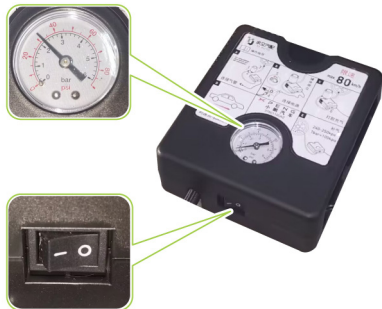


Køretøjets slukningsfunktion

Traditionel slukning

Når køretøjet er tændt eller i KLAR-status, hvis førersædet ikke er optaget, og alle døre (inklusive frontlugen og bagagerumsdækket) er lukket, vil følgende handlinger slukke for køretøjet:

- Lås køretøjet med smartnøgle.
- Lås køretøjet med XPENG appen.



5. Tænd for tændknappen (sort), pump dækket op, og kontroller dæktrykket på lufttryksmåleren. Sluk for tændknappen, når dæktrykket når den anbefalede værdi, og træk pumperøret og stikket ud.

Nødslukning



Køretøjet kan slukkes i en nødsituation, når førersædet er optaget, eller døren er åben.

- Når køretøjet holder stille, skal du trykke på og holde nødafbryderknappen nede i 5 sek. for at slukke direkte.

- I tilfælde af køretøjet er i fart skal du trykke på og holde nødafbryderknappen nede i 5 sek., hvorefter et pop-up-vindue vises på instrumentbrættet, og køretøjet kan kun slukkes efter at have trykket for at bekræfte.

Automatisk slukning

Førersædet er ubesat, med bilen parkeret og alle døre, ladedæksler og bagagerum lukket, slukkes bilen automatisk efter 1 time uden drift.

I de sidste 10 minutter af nedtællingen til automatisk slukning vil et pop-up vindue blive vist på CID'et. Du kan trykke for at annullere og genstarte nedtællingen på 1 time.

Rednings- og beskyttelsessæt

Rednings- og beskyttelsessæt

Køretøjets strømsystem er udstyret med et traktionsbatteri, som kan forårsage højspændingslækage i tilfælde af en alvorlig



kollision. Derfor skal køretøjet betjenes af professionelt redningspersonale, der bærer passende beskyttelsesudstyr af sikkerhedsmæssige årsager.

Advarsel

- Sørg for ikke at bære metaltilbehør (såsom en halskæde og et ur), når du udfører en redning af køretøjet for at undgå elektrisk stød.

Elektrisk beskyttelse

Bær følgende beskyttelsesudstyr for at undgå skader fra højspændingschok:

- Isolerede gummihandsker (til beskyttelse mod 500V eller derover).
- Beskyttelsessbriller.
- Isolerede gummisko.
- Værktøj med isolerede beskyttelseshylstre.

Kemisk beskyttelse

I tilfælde af en elektrolytlækage fra trækbatteriet skal du bære følgende beskyttelsesudstyr for at forhindre skader på hud, ansigt og andre kropsdele.

- Beskyttende masker.
- Opløsningsmiddelisolerede handsker.

Kollisionsbeskyttelse

Kollisionsbeskyttelse

Køretøjet har funktionerne til at afbryde og frigive højspænding. Hvis en kollision opfylder betingelserne for at udløse kollisionsbeskyttelse, vil køretøjet automatisk afbryde højspændingsstrømforsyningen. Samtidig vil den minde passagererne om at forlade køretøjet så hurtigt som muligt med lyd, tekst og andre midler, for derved at undgå katastrofer og skader.

Sikkerhedsvejledning

Sikkerhedsvejledning

I tilfælde af et køretøjsfejl eller et uheld skal føreren tænde havariblink, bære en refleksvest og placere advarselstrekanter for at advare bagvedliggende køretøjer.



1. Parker køretøjet et sikkert sted, og tænd havariblinket.
2. Tag refleksvesten ud af bagagerummet og tag den på.



3. Tag advarselstrekanter ud af bagagerummet.
4. Placer advarselstrekanter bag på køretøjet.



Advarselstrekant placering

Normale veje		Motorvej
Dagtimer	Nattetid	
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

Strømforsyning

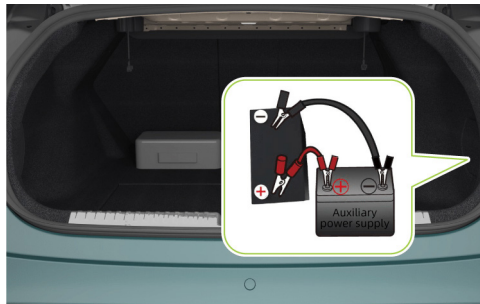
Strømforsyning

Hvis strømmen på 12V-batteriet er for lav til at starte køretøjet, kan det forsynes med en ekstern strømforsyning.

Tilslut kablet



1. Åbn bagagerumsdækslet.



2. Lirk det dekorative låg på batteriet op.
3. Tilslut den ene ende af det røde kabel til den positive (+) terminal på køretøjets 12V batteri og den anden ende til den positive (+) terminal på den ekstra eksterne strømforsyning.
4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til den negative (-) terminal på køretøjets 12V batteri og den anden ende til den negative (-) terminal på den eksterne strømforsyning.

5. Start køretøjet. Når den er startet, skal du fjerne de tilsluttede kabler i omvendt rækkefølge.

Advarsel

- Forkert brug af tilslutningskabler kan føre til eksplosion af et 12V batteri, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.
- Spændingen og kapaciteten af hjælpestrømforsyningen skal være den samme som for køretøjets 12V batteri; ellers kan det forårsage en eksplosion.
- 12V-batteriet må ikke udsættes for åben ild eller statisk elektricitet; ellers kan den brændbare gas, der produceres af 12V-batteriet, blive antændt af en gnist og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højspændingsdele under drift for at forhindre skader fra højspændingselektrisk stød.



I. Begrænset garanti

1. Omfang af Garanti

Denne garanti- og vedligeholdelsesmanual (i det følgende benævnt "Manualen") gælder for modellerne i XPENG-serien, der er købt af kunder i EU. I køretøjets begrænsede garantiperiode, som defineret nedenfor, er XPENG European Holding B.V. registreret på Hoogoorddreef 11, 1101 BA, Amsterdam, under registreringsnummeret: 862200623 (i det følgende benævnt "XPENG") garanterer køretøjet mod kvalitetsfejl i konstruktion, udførelse eller råmaterialer og skal afholde de omkostninger til reservedele og vedligeholdelsestimer, der opstår som følge heraf (bortset fra de punkter, der er angivet i ansvarsfraskrivelsen).

Hensigten med denne Manual er at angive garantiernes omfang. I tilfælde af at nogen af garantierne i denne manual skulle være begrænset eller afvigende fra det, der ellers kræves i henhold til gældende lokal (forbruger) lovgivning i det land, hvor forbrugeren købte køretøjet, har sidstnævnte forrang. Af hensyn til klarheden skal intet i denne Manual begrænse en forbrugers lovbestemte rettigheder i henhold til den lokale lovgivning (alt efter hvad der er relevant). I stedet for at påberåbe sig de garantier, der er beskrevet i denne Manual, er det også muligt at påberåbe sig den garanti, der gælder i henhold til den lokale forbrugerlovgivning i det land, hvor forbrugeren har købt køretøjet.



2. Garantiperiode

Denne Manual gælder for køretøjer, der er registreret den 1. januar 2023 eller senere. Nøglekomponenter, forbrugsdele, dele til hele køretøjet og særlige garantielementer er omfattet af forskellige garantiperioder som beskrevet i denne Manual. For yderligere oplysninger henvises til nedenstående tabel:

Kategori	Indhold	Begrænset garantiperiode
Garantiperiode for vigtige dele	HV-batteri og batteristyringssystem (BMS), drivmotor og intelligent power unit (IPU)	96 måneder eller 160.000 kilometer
Garantiperioden for letfordærlige dele	Viskerblade	6 måneder eller 5.000 kilometer
	12V-batteri, smart key-batterier, pærer, sikringer, filterelementer til klimaanlæg, bremseklodser og dæk	12 måneder eller 20.000 kilometer
Garantiperiode for hele køretøjet (Grundlæggende garanti)	Originale dele til hele køretøjet, bortset fra nøgledelen, forbrugsdele og særlige garantielementer	60 måneder eller 120.000 km
Særlige garantiprodukter	Maling	36 måneder med ubegrænset kilometertal
	Antikorrosions- og rustbeskyttelse af metalplader	144 måneder med ubegrænset kilometertal.

Bemærk: Garantien på HV-batteri dækker en minimumskapacitet i en periode på 96 måneder eller 160.000 km fra datoen for første registrering, alt efter hvad der kommer først. Denne garanti dækker de reparationer, der er



nødvendige for at bringe batterikapaciteten tilbage til mindst 70 % af den oprindelige batterikapacitet.

Antikorrosions- og rustbeskyttelse af metalplader: Den begrænsede garanti for rust i karrosseriet dækker kun rustperforeringer (huller, der går gennem karrosseripanelerne indefra og ud på grund af materiale- eller fabrikationsfejl);

Ovennævnte garantiperioder for nøgledelen, forbrugsdele, hele køretøjet og særlige garantielementer begynder fra leveringsdatoen og slutter ved tidsgrænsen eller kilometergrænsen, alt efter hvad der først indtræffer. Hvis der er indgået en særskilt aftale om garantiperioder for tilbehør eller andre produkter, gælder de garantiperioder, der specifikt er aftalt for sådant tilbehør eller produkter.

Det er anbefalelsesværdigt at få din bil kontrolleret og vedligeholdt på et servicecenter udpeget af XPENG i overensstemmelse med de krav og hyppigheder, der er angivet i denne Manual, for at holde køretøjet i optimal stand.

3. Overdragelse af ejendomsret

Den begrænsede garanti for køretøjet, der er anført i denne Manual, kan ikke ændres ved overdragelse af ejerskabet af køretøjet, men den begrænsede garantiperiode for køretøjet vil stadig være gældende fra datoen for den første levering til den oprindelige ejer.



II. Begrænset garanti for udskiftede dele

De originale dele (dele leveret af XPENG eller tredjepartsleverandører udpeget af XPENG til reparation og vedligeholdelse af nye køretøjer som en del af køretøjet), der anbefales af XPENG til kunderne for at opretholde køretøjets sikkerhed og ydeevne og udskiftes på et servicecenter autoriseret af XPENG (i det følgende benævnt "servicecenter"), er omfattet af den begrænsede garantiservice for dele som beskrevet nedenfor. I den begrænsede garantiperiode for dele garanterer XPENG de omfattede dele af køretøjet mod kvalitetsfejl i design, forarbejdning eller råmaterialer under normal brug. Udskiftede dele er dækket af forskellige garantiperioder, afhængigt af omstændighederne ved udskiftningen af delene, herunder:

1. Originale dele udskiftes på grund af problemer med manglende kvalitet

Originale dele, der udskiftes på et servicecenter af andre årsager end kvalitetsfejl i design, udførelse eller råmaterialer, er dækket af en begrænset garantiperiode på 12 måneder eller 20.000 km for køretøjets kilometertal (alt efter hvad der først indtræffer) fra datoen for servicecentrets afslutning af reparationen, viskerblade er dækket af en begrænset garantiperiode på 6 måneder eller 5.000 km for køretøjets kilometertal (alt efter hvad der først indtræffer) fra datoen for servicecentrets afslutning af reparationen.

2. Originale dele udskiftet på grund af kvalitetsproblemer

Originale dele, der udskiftes gratis af et servicecenter på grund af kvalitetsfejl i design, udførelse eller råmaterialer, er omfattet af garantien i den resterende begrænsede garantiperiode som de udskiftede defekte dele, og vil ikke længere være omfattet af garantien, når den resterende begrænsede garantiperiode for de udskiftede dele udløber.



III. Ansvarsfraskrivelse Garanti

Eventuelle funktionsfejl eller utilsigtede skader, der skyldes følgende situationer, er ikke dækket af garantien beskrevet i denne Manual:

01. Systemer eller dele, som ikke må ændres, justeres eller adskilles i henhold til køretøjets brugermanual, men som er beskadiget som følge af kundens egen ændring, justering eller adskilles.
02. Skader forårsaget af kundens ukorrekte håndtering af køretøjet i tilfælde af kvalitetsproblemer.
03. Force majeure eller faktorer uden for XPENG's kontrol:
 - Skader eller indirekte skader forårsaget af ulykker, menneskelige faktorer, miljøfaktorer som f.eks. naturkatastrofer eller andre force majeure-faktorer, herunder, men ikke begrænset til, eksponering for sollys, luftbårne kemikalier, træsaft, dyre- eller insektdyner, vejrester (herunder stenslag), nedfald fra industrien, jernbanestøv, salt, hagl, oversvømmelser, syrerregn, brand, vand, forurening, lynnedslag, eksplosioner, jordskælv og vindstorme.
 - Produktfejl forårsaget af unormale driftsforhold (f.eks. nedsat fjernbetjeningsradius og fejl i fjernbetjeningen som følge af elektromagnetisk interferens fra omgivelserne).
 - Funktionsfejl, der opstår uden for garantiperioden som beskrevet i denne Manual.
 - Skader på HV-batteri forårsaget af normal kapacitetsforringelse, menneskeskabte eller utilsigtede kollisioner, vand osv.
04. XPENG er ikke ansvarlig for følgende omkostninger i forbindelse med:
 - Enhver reparation, ændring eller modificering af køretøjet eller installation eller brug af væsker, dele eller tilbehør, som foretages af en person eller et anlæg, der ikke er autoriseret eller certificeret til at foretage dette.



- Ukorrekte reparationer eller vedligeholdelsesarbejder (bortset fra dem, der udføres på et servicecenter eller et reparationsværksted, der er autoriseret af XPENG), herunder brug af andre væsker, dele eller tilbehør end dem, der er specificeret i kundens ejerdokumentation.
 - Ukorrekt bugsering af køretøjet.
 - Ukorrekte spilprocedurer.
 - Tyveri, hærværk eller optøjer.
 - Kørsel over ujævne, ru, beskadigede eller farlige overflader, herunder, men ikke begrænset til, kantsten, huller, ufærdige veje, affald eller andre forhindringer, eller i forbindelse med konkurrence, racerløb eller autocross eller til andre formål, som køretøjet ikke er konstrueret til.
 - Overbelastning af køretøj.
 - Brug af køretøjet som en stationær strømkilde.
 - Økonomiske og tidsmæssige tab som følge af, at køretøjet ikke kan anvendes.
 - Gebyrer for opbevaring eller leje af køretøjer.
 - Indkvartering, måltider og andre rejseudgifter.
05. Skader, der skyldes, at kunden ikke har rengjort, vedligeholdt, opbevaret, brugt eller repareret køretøjet korrekt i overensstemmelse med køretøjets brugermanual eller produktinstruktioner. Som f.eks:
- Forkert vedligeholdelse eller brug af andre smøremidler eller tilsætningsstoffer end dem, vi anbefaler i brugermanualen.
 - Brug af ikke-originale reservedele (originale reservedele: leveres eller er godkendt af XPENG).
 - Vedligeholdelse, der ikke er udført inden for de anbefalede tids- og kilometertal, som er beskrevet i denne Manual og i brugermanualen.



- Ukorrekt brug og vedligeholdelse af køretøjet. Hvis køretøjet har været brugt under hårde kørselsforhold uden at følge de yderligere vedligeholdelsesforanstaltninger, der er angivet i brugervejledningen.
- Du kan ikke fremlægge dokumentation for, at du har vedligeholdt dit køretøj korrekt, f.eks. vedligeholdelsesrapporter og kvitteringer.

06. Følgende er ikke omfattet af den begrænsede garanti:

- Korrosion forårsaget af materiale- eller fabrikationsfejl, der ikke er fremstillet eller leveret af XPENG, og som resulterer i perforerede karrosseripaneler eller chassis indefra og ud.
- Perforeret karrosseripanel eller chassis udefra og ind, forårsaget af overfladekorrosion eller kosmetisk korrosion forårsaget af stenslag eller ridser.
- Korrosion forårsaget af ulykker, misbrug, uagtsomhed og/eller forkert betjening.
- Skader forårsaget af vedligeholdelse eller drift af køretøjet, installation af tilbehør, udsættelse for kemiske stoffer, naturkatastrofer, brand eller ukorrekt opbevaring.
- Normal forringelse.
- Normal slitage eller forringelse som f.eks. misfarvning, falmning eller deformation.
- Overfladekorrosion på alle andre dele end pladepladerne på det udvendige karrosseri.
- Gradvis slitage af mekaniske komponenter i forhold til kilometertallet.
- Justering af døre, motorhjelme og bagklapper.
- Normal vedligeholdelse
- XPENG dækker ikke omkostninger til normal vedligeholdelse, som er beskrevet under "Regelmæssig vedligeholdelse" i denne Manual og "vedligeholdelse" i brugervejledningen, f.eks:



- inspektion
 - rengøring og polering
 - mindre justeringer
 - smøring
 - skift af olie/væsker
 - udskiftning af filtre
 - påfyldning af kølevæske med frostvæske
 - justering af hjul og rotation af dæk
 - medmindre de udføres som en del af en reparation under garantien i henhold til denne Manual.
07. Køretøj kategoriseret som "totalskadet" eller "afskrevet af forsikringen"
- XPENG påtager sig ikke garantiforpligtelser for køretøjer, der er kategoriseret som "totalskadet" eller "afskrevet af forsikringen".
08. Andre skader på køretøjet, der ikke skyldes problemer med køretøjets kvalitet.



IV. Tvistbilæggelse

I tilfælde af at der opstår tvister, uoverensstemmelser eller kontroverser mellem kunden og XPENG i forbindelse med denne Manual, vil XPENG undersøge rimelige muligheder for en fredelig løsning.

Hvis en tvist eller et krav ikke kan løses i mindelighed, kan enten XPENG eller kunden indbringe deres krav for den kompetente domstol.



V. Forholdsregler vedrørende garantien

1. Garanticertifikater

- a. Hvis du har mistet denne Manual, bedes du kontakte XPENG for at få en erstatning hurtigst muligt. Efter udskiftningen vil du fortsat kunne nyde godt af relevante garantiservices.
- b. Køretøjets salgsfaktura, denne Manual og reparationsordrer og -fakturaer er vigtige attesteringsdokumenter for at du kan nyde godt af garantien som beskrevet i denne Manual. XPENG minder dig om, at du skal opbevare dem korrekt for at undgå tab eller beskadigelse.

2. Reperation og vedligeholdelse

Hvis der udføres reparations- eller vedligeholdelsesarbejde på dit køretøj, skal du opbevare de relevante dokumenter som f.eks. reparationsordren og fakturaen, som vil være et vigtigt bevis for, at dit køretøj har været fået udført det relevante reparations- eller vedligeholdelsesarbejde i overensstemmelse med køretøjets brugermanual eller denne Manual.

3. Vedligeholdelsestid

Når du får dit køretøj repareret eller vedligeholdt på et servicecenter, skal servicecenteret have en rimelig og tilstrækkelig tid til at gennemføre reparationen eller vedligeholdelsen. Servicecentret reparerer og returnerer dit køretøj til dig så hurtigt som muligt.

4. Vedligeholdelsesplan

XPENG og servicecentret har ret til at udarbejde en specifik plan for reparation eller udskiftning af dele i overensstemmelse med de tekniske krav og din bils faktiske situation, idet de overholder de relevante love og bestemmelser. Dele, der udskiftes under garantien, tilhører XPENG.



5. Skiftetidspunkter for produktet

XPENG forbeholder sig ret til at foretage designændringer i de køretøjer, som virksomheden producerer, og er ikke forpligtet til at gennemføre identiske eller lignende ændringer i de solgte køretøjer.

6. Tilbagekaldelse

I tilfælde af tilbagekaldelse af et produkt vil XPENG levere en rimelig vedligeholdelsesplan baseret på produktfejlene. Under normale omstændigheder kan fejlene afhjælpes ved at reparere eller udskifte dele. For at udbedre fejlene ved køretøjet så hurtigt som muligt og for at sikre, at du kan køre dit køretøj sikkert, bedes du samarbejde aktivt med XPENG og servicecentret om at acceptere relevante reparations- eller vedligeholdelsesydelser efter at have modtaget tilbagekaldelsesmeddelelsen eller være blevet informeret om tilbagekaldelsesoplysningerne via officielle kanaler.

7. Diverse

Hvert XPENG-køretøj er en meget smart elbil, der omfatter mange avancerede teknologier. Vi anbefaler derfor på det kraftigste, at du omhyggeligt læser brugermanualen til køretøjet og denne Manual, før du anvender dit køretøj, og at du kører og vedligeholder dit køretøj efter anbefalingerne. Du skal informere et servicecenter på forhånd, før du lader andre end et servicecenter udføre nødvedligeholdelse på dit køretøj.

Hvis du har spørgsmål om brugerens rettigheder eller forpligtelser i forbindelse med den garanti, der er beskrevet i denne Manual, bedes du tage direkte kontakt til et servicecenter.



I. Vedligeholdelsesnødvendighed

01. Rutinemæssig vedligeholdelse af dit køretøj er nødvendig for at sikre korrekt brug og en behagelig køreoplevelse, forbedre køretøjets effektivitet og pålidelighed og reducere potentielle vedligeholdelsesomkostninger.
02. De daglige vedligeholdelsesopgaver, som du selv kan udføre, og som tydeligt er angivet i køretøjets brugermanual, skal udføres i overensstemmelse med de relevante anvisninger i brugermanualen.
03. I betragtning af systemkompleksiteten i dit køretøj og de strenge krav til eftersalgsservice, der er specificeret i nationale love og bestemmelser for elbiler, anbefaler XPENG hermed kraftigt, at du får dit køretøj regelmæssigt vedligeholdt på et servicecenter.
04. Hvis du har spørgsmål om, hvordan du skal vedligeholde dit køretøj, skal du kontakte et servicecenter direkte.

II. Daglig vedligeholdelse, forholdsregler og anbefalet brug

- a. Køretøjets rækkevidde afhænger af afladningsniveauet. For at undgå, at HV-batteri ydeevne forringes, fordi det aflades for meget, anbefaler XPENG, at du oplader batteriet med det samme og i sidste ende, når advarselslampen for lavt batteri på din CID er tændt.
- b. Køretøjets faktiske rækkevidde vil falde, efterhånden som HV-batteri alder stiger.
- c. Dit køretøjs rækkevidde afhænger af forskellige forhold, f.eks. vejrforhold, lastfaktor, kørestil og brug af tilbehør som f.eks. varme eller aircondition.
- d. Ved ekstreme temperaturer (både varme og kolde) og lave strømniveauer kan der forekomme trægh acceleration eller manglende strøm på grund af HV-batteri egenskaber.
- e. Få dit køretøj vedligeholdt regelmæssigt.



- f. Hold dæktrykket på det niveau, der anbefales i køretøjets brugermanual.
- g. Prøv at undgå at bruge køretøjet i varme eller kolde klimaer.
- h. Lad ikke bilen stå parkeret for længe, efter at du er færdig med at bruge den om vinteren, og oplad den så hurtigt som muligt.
- i. Fjern unødvendige genstande for at reducere lastfaktoren på køretøjet.
- j. Sluk om nødvendigt for elektriske apparater med høj effekt, f.eks. klimaanlægget, eller juster varme-/køletemperaturen for at reducere energiforbruget og øge rækkevidden.
- k. Ved høje hastigheder skal du lukke vinduerne for at reducere luftmodstanden og strømforbruget.
- l. Hold din kørehastighed konstant.
- m. Tryk forsigtigt på speederen, når du accelererer.
- n. Slip speederpedalen, når du bremser ned. Hvis det ikke er nødvendigt at foretage en nødbremsning, skal du ikke træde på bremsepedalen eller trykke forsigtigt på den for at få så meget bremseenergi tilbage som muligt og øge rækkevidden.



III. Regelmæssig vedligeholdelse

Få din bil vedligeholdt med et interval på 12 måneder eller 20.000 km, og udfør den anden kolonne af vedligeholdelsespunkter hver 24. måned eller 40.000 km (f.eks. 24 måneder eller 40.000 km, 48 måneder eller 80.000 km, 72 måneder eller 120.000 km). Kølevæsken anbefales at blive udskiftet hver 72. måned eller hver 120.000 km. Følgende punkter i tabellen skal udføres afhængigt af servicetidspunktet/mileantallet, alt efter hvad der sker først.

For at holde dit køretøj i god stand skal du udføre de anbefalede vedligeholdelsestjenester efter behov. Vedligehold eller udskift f.eks. AC-filterelementet i tilfælde af for meget snavs eller dårlig filtreringsevne.

System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
HV-batterisystem	HV-batteri udseende	V	V
	Inspektion	V	V
	Højspændingsstik og ledningsnet	V	V
	Lavspændingsstik og ledningsnet	V	V
	Boltmoment	V+T	V+T
	Åndingsventil	V	V



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
Det motoriske system	Udseende af motor foran/bagtil	V	V
	Stik og ledningsnet	V	V
	Kølemiddelrør	V	V
	Monteringsgummi og boltmoment	V	T
To-i-en strømforsyning til køretøjer	Udseende Oplader og konverter	V	V
	Højspændingsstik og ledningsnet	V	V
	Lavspændingsstik og ledningsnet	V	V
	Kølemiddelrør	V	V



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
Elektrisk kontrollsystem	Visuel inspektion angående	V	V
	HV-stik og ledningsnet i motorrummet	V	V
	LV-stik og ledningsnet i motorrummet	V	V
	Superopladning/lav opladningsport og ledningsnet	V	V
	12V-batteri	V	V
	Belysning og beskyttelse	V	V
	Smart omgivende lys	V	V
	Multifunktionsrat	V	V
	XPilot System	V	V
	Sædets placering og indstilling ved prøvning	V	V
	Dør åbne/lukke funktion	V	V



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
Elektrisk kontrolsystem	Vindues funktioner	V	V
	Strømforsyning og USB	V	V
	Horn	V	V
	CID Funktioner	V	V
	Passiv adgang og passiv start (PEPS)	V	V
	Fjernbetjent dørlås	V	V
	Indvendige og udvendige bakspejle	V	V
	CID-oplysninger og fejl	V	V
	Version af køretøjets software	V + A	V + A
Bremsesystem	EPB	V	V
	Bremsekaliber og cylinder	V	V
	Bremsevæske	V	R
	Bremserør	V	V
	Bremsehub	V	V
	Bremsekontakt	V	V



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
Bremsesystem	Kryds og stik	V	V
	Bremseskive	V	V
	For- og bagbremsefriktionspar	V	V
Styreanlæg	Frit spil i rat	V	V
	Justering af ratstamme	V	V
	Styringsmotor	V	V
	Styrestang og støvdæksel	V	V
	Sporstangkugleled og støvdæksel	V	V
	EPS funktion	V	V



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
Kropssystem	For- og bagruder, dørglas og glas til soltag	V	V
	Vaskeviskere	V	V
	Vaskevæske	S	S
	Sæder og glideskinner	V	V
	Dørlåse, hængsler og stoppere	V + L	V + L
	Lås til motorhjelme, lås og hængsler til bagagerumsklap	V + L	V + L
Kropssystem	Støber til kaleche og bagagerumsdæksel	V	V
	Børnesikrede låse	V	V
	Sikkerhedsseler og påmindelser om sikkerhedsseler	V	V
	Tætninger og tætningslister til døre	V	V
	Interiør	V	V
	Rusttilstand i kroppen	V	V



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
Drivlinje & affjedringssystem	Reducer udseende	V	V
	Reducerolie (udskift hver 48. måned/80.000 km)	V	V
	Drivaksel og støvkatte	V	V
	Dæk, fælge og boltspænding	V+T	V+T
	Dækrotation (hvis relevant)	V + A + T	V + A + T
	Dækkets excentriske slid (justering af justering om nødvendigt)	V	V
	Hjullejer	V	V
	For- og bagophæng	V	V
	Støddæmpere og fjedre	V	V
Drivlinje & affjedringssystem	Chassis spænding	V+T	V+T



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
Kølesystem	Kølevæske (udskift hver 72. måned/120.000 km)	V	V
	Køling	V	V
	Vandpumpe	V	V
	Køler	V + C	V + C
	Lukker	V	V
	Afkølingsventilator	V	V
A/C System	Inspektion af A/C funktion	V	V
	A/C fordampningsafløbsrør	V	V
	Kompressor	V	V
	A/C rørledning	V	V
	A/C kondensator	V + C	V + C
	PTC og ledningsnet	V	V
Anbefalede vedligeholdelseselementer (efter behov)			



System	Inspektionspunkt	Hver 12. måned eller 20.000 km	Hver 24. måned eller 40.000 km
		Visuel inspektion (V) Justering (A) Rengøring (C) Udskiftning (R) Supplering (S) Smøring (L) Tilspænding (T)	
/	Viskerblade (hver 3. måned eller 5.000 km)	R	R
	Kontrol af dæktryk og excentrisk slid (hver 3. måned eller 5.000 km)	V + A	V + A
Klimaanlæg	HEPA A/C-filterelement / A/ C-filterelement	C	R
	Det foreslås, at udskiftningsperioden ikke må overstige 2 år, afhængigt af den lokale luftkvalitet.		



Følgende vedligeholdelsesydelser er fastsat på grundlag af normale kørselsforhold. Hvis du ofte kører under vanskelige forhold, bør du få din bil vedligeholdt oftere. Du kan få flere oplysninger ved at kontakte XPENG eller et servicecenter, når du er:

- a. kørsel i et meget støvet miljø.
- b. kørsel ved ekstremt kolde (under 0 °C) eller høje temperaturer (over 40 °C).
- c. at køre i vådt føre eller ofte vade i vand.
- d. kørsel på veje med meget salt eller ætsende materialer.
- e. bremses ofte eller kører i bjergområder.
- f. du er involveret i operationelle aktiviteter, eller dit køretøj ofte anvendes til særlige formål, f.eks. til brug med stor belastning.
- g. der deltager i væddeløb eller konkurrencer.
- h. planlægger en eftermontering eller foretager ændringer, der ikke er godkendt af XPENG.



IV. Ansvarsbegrænsning

I det omfang det er tilladt i henhold til gældende lokal lovgivning, fraskriver XPENG sig hermed enhver indirekte, tilfældig, speciel og følgeskade, der opstår på grund af eller i forbindelse med kundens køretøj, herunder, men ikke begrænset til, transport til og fra et servicecenter, tab af køretøjets værdi, tab af tid, tab af indkomst, tab af brug, tab af personlig eller erhvervsmæssig ejendom, ulempe eller forværring, følelsesmæssig angst eller skade, erhvervsmæssigt tab (herunder, men ikke begrænset til tabt fortjeneste eller indtjening), bugsering, buspriser, leje af køretøj, gebyrer for serviceopkald, benzinudgifter, udgifter til overnatning, skader på bugseringskøretøjet og ekstraudgifter såsom telefonopkald, faxoverførsler og postudgifter. I det omfang det er tilladt i henhold til gældende lokal lovgivning, er XPENG ikke ansvarlig for direkte skader for et beløb, der overstiger køretøjets markedsværdi på tidspunktet for skadestilfældet.

Ovenstående begrænsninger og udelukkelse gælder uanset om kundens krav er baseret på kontrakt, tort (herunder uagtsomhed og grov uagtsomhed), brud på garanti eller betingelse, vildledning (uanset om det er uagtsomt eller ej) eller på anden måde i henhold til lov eller ret, selv om XPENG er blevet informeret om muligheden for sådanne skader, eller sådanne skader med rimelighed kan forudses.

Intet i denne Manual skal udelukke eller på nogen måde begrænse XPENGs ansvar for dødsfald eller personskade, der udelukkende og direkte er forårsaget af XPENGs eller XPENGs medarbejderes, agents eller underleverandørers (som relevant) uagtsomhed, svig eller svigagtig vildledning eller forsætlig forsømmelighed.

V. Ændringer og dispensationer

Ingen person eller enhed, herunder, men ikke begrænset til, en XPENG-medarbejder eller autoriseret repræsentant, kan ændre eller give afkald på nogen dele af denne Manual.



NO.202306U01

X P E N G