



## Velkommen

### Instruktionsbog

- Den aktuelle Instruktionsbog svarer til version V5.9.5. Tryk på Central Information Display (CID) "🗨️ → **Generelt**" for at se den aktuelle systemversion. Hvis systemversionen ikke er opdateret, skal du opdatere den hurtigst muligt.
- Beskrivelser, der i denne vejledning er markeret med "❗", gælder kun for visse konfigurationer. Dit køretøj er muligvis ikke udstyret med disse funktioner.
- Køretøjet understøtter over-the-air-opdateringer (OTA), og køretøjsfunktionerne optimeres/ opdateres løbende. Indholdet af denne vejledning vil også blive opdateret med jævne mellemrum.
- Denne vejledning indeholder information om alle modelkonfigurationer. På grund af forskelle i køretøjskonfigurationer, softwareversioner osv. kan der være uoverensstemmelser i forhold til det køretøj, du har købt. Tag altid udgangspunkt i det faktiske køretøj.
- Læs advarsels- og forsigtighedsinformation i vejledningen grundigt:
  - ⚠️ Advarselsinformation: Skal overholdes for at undgå personskade eller trafikuheld!
  - ⚠️ Forsigtighedsinformation: Skal overholdes for at undgå skade på køretøjet eller fejl!
  - ℹ️ Promptinformation: Disse hjælper dig med at udnytte køretøjet bedre.
- Illustrationerne i denne vejledning har til formål at forklare funktionalitet og er kun til reference.



- Illustrationer i vejledningen er annoteret med:
  - ➡ angiver det beskrevne objekt.
  - ➡➡ angiver retningen for swipe-bevægelser.
  - ↻ angiver retningen for drejebevægelser.
  - ↱ angiver retningen for vippe-/foldebevægelser.

Ingen person eller organisation må uden tilladelse fra XPENG kopiere eller ændre indholdet af denne vejledning, hverken helt eller delvist. XPENG forbeholder sig retten til enhver tid at ændre, supplere eller ophøre med indholdet af denne vejledning og de tekniske specifikationer.

## Påmindelse

Af hensyn til din sikkerhed skal du overholde lokale love og bestemmelser, når du kører køretøjet, og følge følgende vigtige råd for brug af køretøjet:

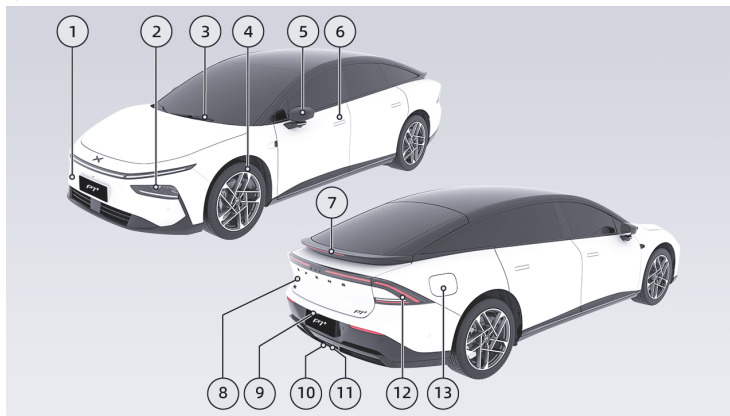
- Når køretøjet køres, skal føreren overholde færdselsreglerne, kontrollere hastigheden og undgå at køre for stærkt eller overbelaste køretøjet.
- Når køretøjet er i bevægelse, skal sikkerhedsseler altid benyttes.
- Inden du kører, skal du sikre dig, at alle fire døre, motorhjelm og bagklap er lukkede, at køretøjet fungerer korrekt, og at alle funktioner kan anvendes normalt og sikkert.





- Kør altid i ædru tilstand. Det er forbudt at køre køretøjet efter indtagelse af alkohol eller ved træthed, da det vil påvirke din kontrol over køretøjet og kan medføre ulykker samt personskade eller dødsfald.
- Kør forsigtigt, vurder om vejr- og vejforhold er egnede til kørsel, og vær hele tiden opmærksom på andre køretøjers og fodgængeres bevægelser, så du kan reagere rettidigt og forebygge ulykker.
- Brug ikke håndholdte enheder til at foretage opkald eller tjekke beskeder under kørsel, da det vil distrahere dig og påvirke din kontrol over køretøjet.

### Introduktion



1. Trækkrogaafdækning

2. Forlygter

- Positionsllys, nærllys og fjernlys [Se 267 side](#)

• Intelligent fjernlys [Se 132 side](#)

3. Forrudeviskere

- Betjening af viskere [Se 270 side](#)
- Udskiftning af viskerblade [Se 373 side](#)



## 4. Hjul

- Dækvedligeholdelse [Se 377 side](#)
- Dækspecifikationer [Se 406 side](#)

## 5. Sidespejle

- Justering af sidespejle [Se 263 side](#)
- Spejlvarme [Se 296 side](#)

## 6. Døre

- Feedback ved oplåsning og låsning [Se 221 side](#)
- PEPS [Se 232 side](#)
- Åbning eller lukning samt nødåbning eller nødlukning [Se 239 side](#)
- Skjult elektrisk dørhåndtag [Se 237 side](#)

## 7. Højtmonterede bremselys

## 8. Bagagerum

- Åbning/lukning, åbningsvinkel, nødåbning/nødlukning [Se 242 side](#)

## 9. Nummerpladelys

## 10. Tågebagglygter

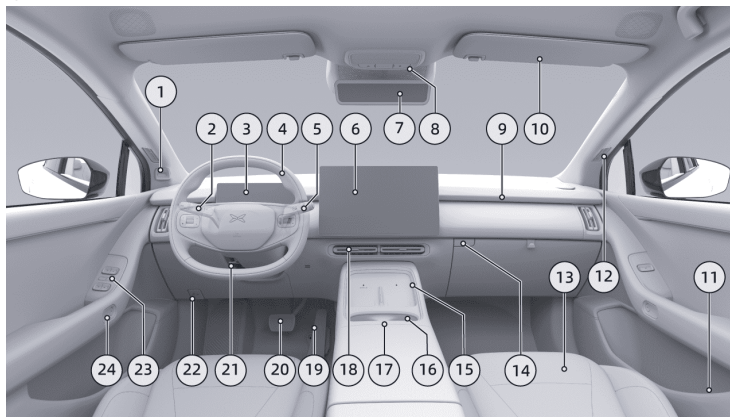
## 11. Baglygter

## 12. Baglygter

## 13. Ladeportdæksel

- Åbning og lukning af dæksel til ladeport [Se 348 side](#)

### Introduktion



1. Indvendigt kamera

- Træthedsovervågning [Se 124 side](#)

2. Lys- og viskerarm

- Betjening af lys [Se 267 side](#)

- Visker [Se 270 side](#)

3. Instrumentenhed

- Instrumentgrænseflade [Se 35 side](#)



- Instrumentindikator
4. Rat
- Ratknap [Se 303 side](#)
  - Horn [Se 303 side](#)
  - Førerens frontairbag [Se 195 side](#)
  - Justering af servostyring [Se 287 side](#)
5. Gearvælger
- Gearskift [Se 272 side](#)
  - Adaptive Cruise Control [Se 134 side](#)
  - Kontrol af vognbanecentrering [Se 142 side](#)
  - Højhastigheds navigationsassisteret førerassistent [Se 151 side](#)
6. Central betjeningsskærm
- Grænseflade for central betjeningsskærm [Se 22 side](#)
7. Bakspejl
- Streaming-bakspejl [Se 290 side](#)
8. Forreste kabinelys
- Læselys [Se 314 side](#)
  - Havariblink [Se 389 side](#)
  - Nødstop af strøm [Se 389 side](#)
9. Ambientebelysning [Se 315 side](#)
10. Solskærm og makeup-spejl [Se 311 side](#)
11. Nødbåbningshåndtag til dør [Se 239 side](#)
12. Sideafrimningsdyse
13. Førerens og forsædepassagerens sæder.
- Sædejustering [Se 255 side](#)
  - Sædevarme [Se 317 side](#)
  - Sædeventilation [Se 319 side](#)
  - Sædemassage [Se 320 side](#)
14. Elektrisk handskerum
15. Trådløs telefonopladning [Se 326 side](#)
16. Kopholder [Se 331 side](#)
17. Kontakt til forreste midterarm lænskasse [Se 331 side](#)
18. Airconditionluftventil
- Luftdyse [Se 301 side](#)



## 19.Speeder

- Regenerering [Se 283 side](#)

## 20.Bremsepedal

- Justering af pedalfornemmelse [Se 275 side](#)

## 21.Ratoplåsningshåndtag

- Justering af ratposition [Se 289 side](#)

## 22.Frunkåbningshåndtag [Se 364 side](#)

## 23.Dørkontaktsæt

- Vindueskontakt [Se 307 side](#)
- Dørlåskontakt [Se 235 side](#)

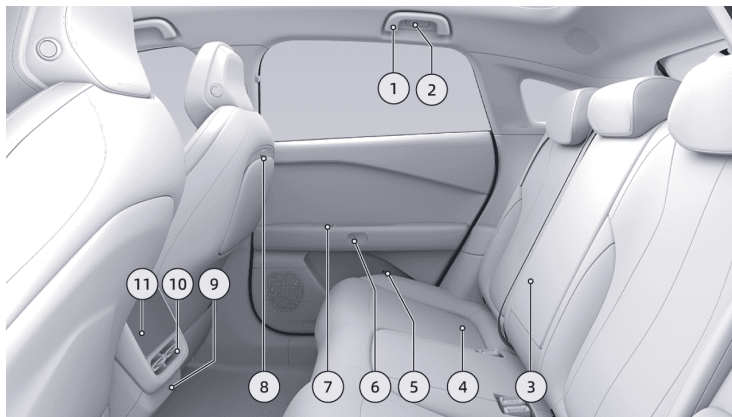
## 24.Elektrisk døråbningskontakt [Se 239 side](#)



## Bag

2

### Introduktion



1. Taghåndtag
2. Bageste læselys [Se 314 side](#)
3. Bageste midterarmræn
  - Kopholder [Se 331 side](#)

- Telefonholder [Se 331 side](#)
- 4. Bagsæder
  - Ryglænsjustering [Se 255 side](#)
  - Sædeventilation [Se 319 side](#)



- Sædevarme [Se 317 side](#)
- Sædemassage [Se 320 side](#)
- 5. Nødåbningshåndtag til dør [Se 239 side](#)
- 6. Elektrisk døråbningskontakt [Se 239 side](#)
- 7. Dørkontaktsæt
  - Vindueskontakt [Se 307 side](#)
  - Justering af ryglænsvinkel [Se 255 side](#)
- 8. Foldbart bord på forsædepassagerens ryglæn [Se 331 side](#)
- 9. Type-C-ladeport [Se 329 side](#)
- 10. Airconditionluftventil
  - Manuel justering [Se 296 side](#)
- 11. Bageste betjeningsskærm [Se 36 side](#)

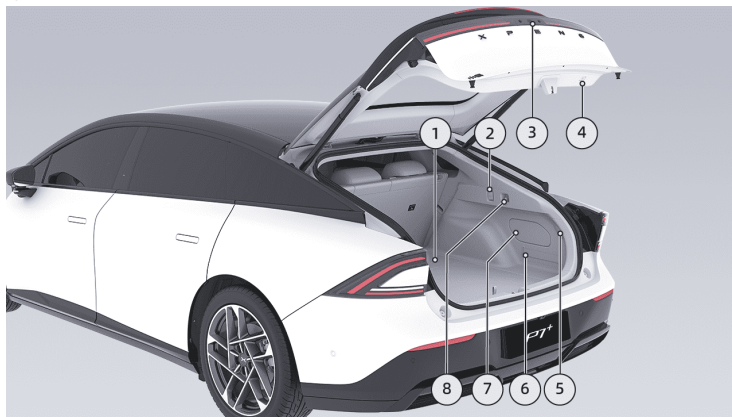




## Bagagerum

### Introduktion

2



1. Bagagerumsafdækning

- Værktøjssæt i bilen, advarselstrekant [Se 389 side](#)

2. 12 V-strømuttag [Se 329 side](#)

3. Udvendig bagagerumskontakt

- Åbning/lukning af bagagerum [Se 242 side](#)

4. Indvendig bagagerumskontakt



- Åbning/lukning af bagagerum [Se 242 side](#)
- 5. Bagagerumsllys
- 6. Bagagerums-elastikbånd [Se 331 side](#)
- 7. Bagagerumsserviceafdækning
  - Nødoplåsning ved langsom opladning [Se 389 side](#)
- 8. Bagagerumskrog [Se 331 side](#)



## Frunk

### Introduktion

2



1. Beholder til sprinklervæske

- Kontrol og påfyldning [Se 371 side](#)
- Påfyldningsmængde [Se 420 side](#)

2. Sikringsboks i frunk

3. Batteri

4. Kølevæskebeholder

- Kontrol og påfyldning [Se 365 side](#)
- Type og påfyldningsmængde [Se 420 side](#)



## 5. Beholder til bremsevæske

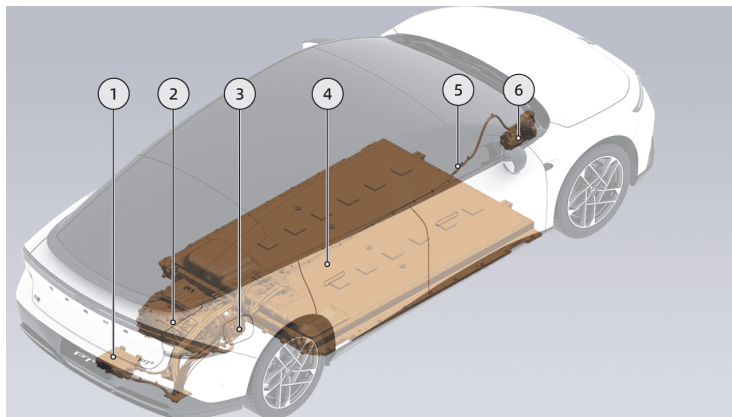
- Kontrol og påfyldning [Se 367 side](#)
- Type og påfyldning [Se 420 side](#)



## Højspændingskomponenter

### Introduktion

2



1. CCS/DCDC-konverter
2. Bageste elektriske drivsystem
  - Type og parametre [Se 415 side](#)
3. Ladeport
  - Åbning og lukning af dæksel til ladeport [Se 348 side](#)
  - Opladningsprocedure [Se 350 side](#)



- Nødoplåsning af ladeport ved langsom opladning [Se 389 side](#)
  - Udgående strømforsyning [Se 360 side](#)
4. Traktionsbatteri
- Vedligeholdelse af traktionsbatteri [Se 374 side](#)
  - Genanvendelse af traktionsbatteri [Se 424 side](#)
5. HV-kabelnet
6. A/C-kompressor



## advarsel

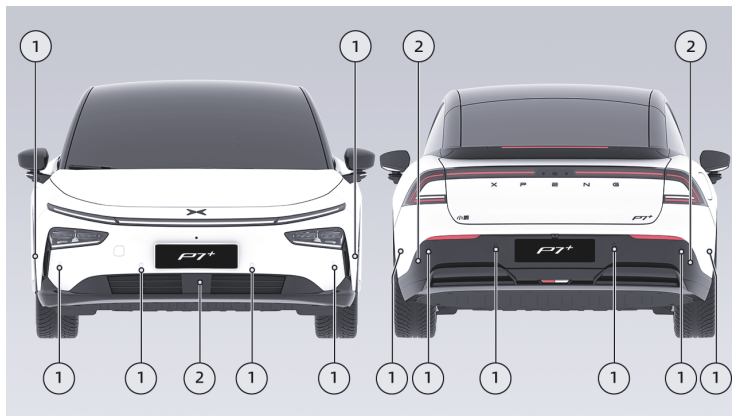
Rør ikke ved og afmonter ikke højspændingskablet eller højspændingskomponenter, der er tilsluttet højspændingskablet, da der er risiko for elektrisk stød.



## ADAS – hardware

### Radar

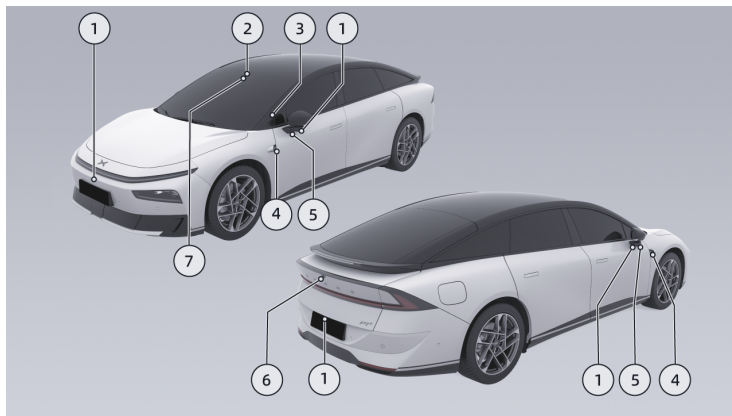
2



- 1. Ultralydsradar
- 2. Millimeter-bølgeradar

## Kamera

2



- 1. Frontnærhedskamera
- 2. OMS-kamera
- 3. Førerovervågningssystem
- 4. Side-bagkamera





- 5. Side-frontkamera
- 6. Bakkamera
- 7. Dobbeltlinsekamera



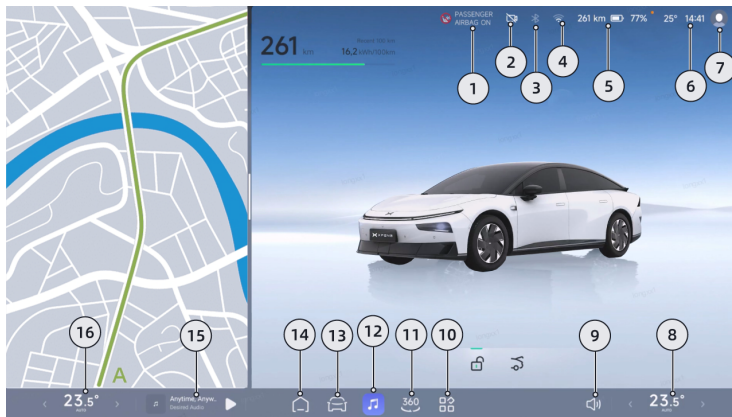
### **advarsel**

Hvis radaren og kameraet har begrænset funktionalitet, vil førerassistentsystemet ikke kunne aktiveres eller fungere normalt.

## Sidevisning

Som standard viser den centrale betjeningskærm opdelt skærmvisning.

Kortnavigationsgrænsefladen vises til venstre, og Realtids virtual reality-assistance vises til højre  
Se 83 side.





1. Forreste passagerairbag TIL
2. Kørselsoptager
  - Vis den aktuelle status for Kørselsoptager [Se 98 side.](#)
3. Bluetooth
4. Trådløst netværk
5. Traktionsbatteri
  - Den angiver den aktuelle rækkevidde og SOC.
6. Tid
7. Konto og præferencer
  - Tryk på Log ind for at vise kontoens avatar.
  - Indstil køretøjsbrugsvaner.
8. Komponenter til forreste passagersædes A/C
  - Den angiver den aktuelle temperatur og luftmængde for forreste passagersædes A/C.
  - Tryk for at justere A/C [Se 296 side.](#)

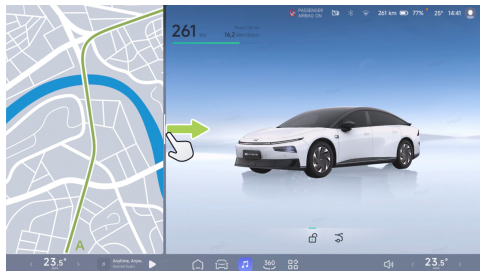
9. Lydstyrkejustering
- 10.App Center
- 11.360°-kamera [Se 87 side](#)
- 12.Musik
- 13.Indstillinger
  - Adgang til indstillinger for køretøjsstyring.
- 14.Startside
  - Tryk for at gå tilbage til startside.
  - På startside kan du trykke for at skifte mellem opdelt skærm og fuld skærm.
- 15.Musikkomponenter
  - Den viser coveret for den mediefil, der afspilles, medienavn og afspilningskilde.
  - Tryk for at sætte musikken på pause eller fortsætte afspilning.
  - Stryk til venstre eller højre for at afspille forrige eller næste sang.
- 16.Komponenter til førersædets A/C

- Den angiver den aktuelle temperatur og luftmængde for førersædets A/C.
- Tryk for at justere A/C [Se 296 side](#).

### i Tip

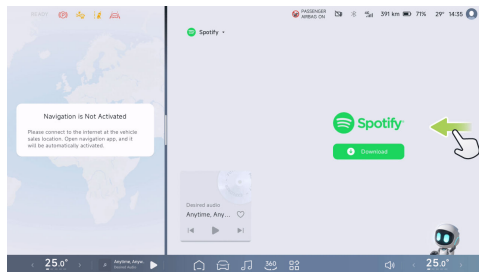
Den skrifttype, der bruges af XOS, er [MiSans].

## Multitasking med opdelt skærm

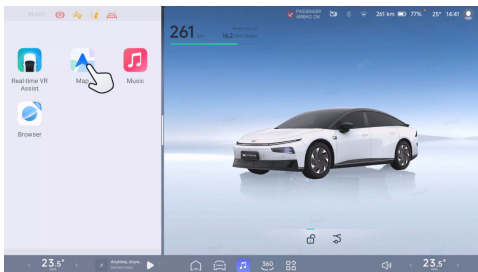
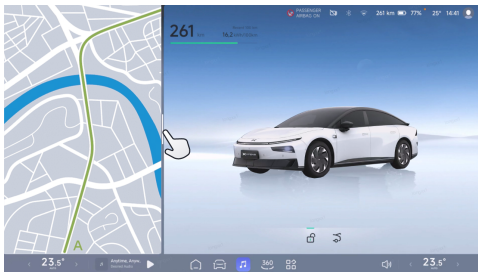


Træk linjen for opdelt skærm for at skifte mellem fuld skærm og opdelt skærm og for at ændre vinduesstørrelsen i den opdelt skærm.

Når den opdelt skærm skiftes til fuld skærm, huskes den senest åbne app, der blev vist i opdelt skærm.

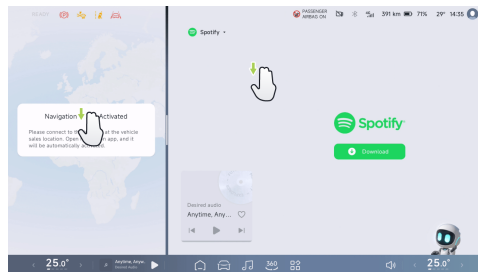


Stryg for at gå tilbage til forrige side i det tilsvarende vindue.

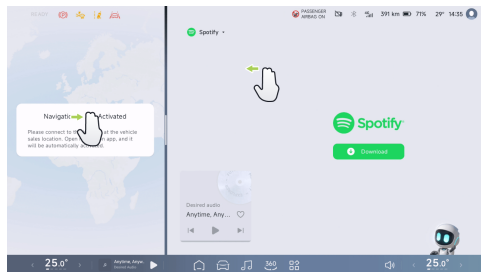


Tryk på linjen for opdelt skærm for at fastlåse småvinduestilstand. I små vinduer kan all-domain intelligent kørsel, kort, musik og browsere vises.

## Gestusbetjening



Stryg ned med tre fingre for at afslutte den app, der er åbnet i det store vindue i tilstanden opdelt skærm, og vend tilbage til den tilhørende startside.

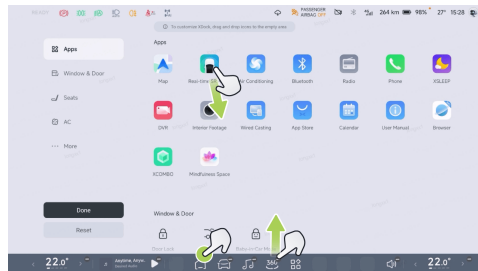


Stryg til venstre eller højre med tre eller fire fingre for at skifte mellem forskellige appvinduer. Dette virker dog ikke i fuldskærmstilstand.

### i Tip

Det nederste proceslinjeområde reagerer ikke på bevægelser. Statuslinjen og den nederste proceslinje skjules ikke under ombytning.

## Tilpas nederste proceslinje



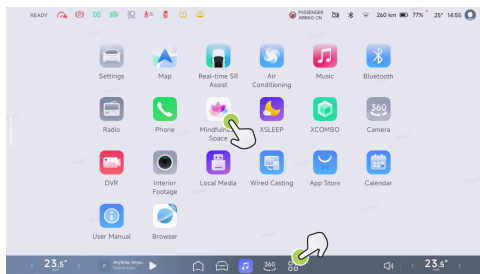
1. For at tilpasse den nederste proceslinje skal du trykke og holde på ikonet på den nederste proceslinje eller et vilkårligt område i applisten.
2. Du kan trække funktionskontrol- og genvejskomponentikonerne i Apps, Vindue & dør, Sæder og A/C ned til det tomme område på den nederste proceslinje.
3. I tilpasningstilstand skal du trykke på i øverste højre hjørne eller trække ikonet til



App Center og slippe det for at fjerne ikonet fra den nederste proceslinje.

- Tryk på **"Færdig"**, eller tryk på det tomme område på den nederste proceslinje for at afslutte tilpasningstilstanden.

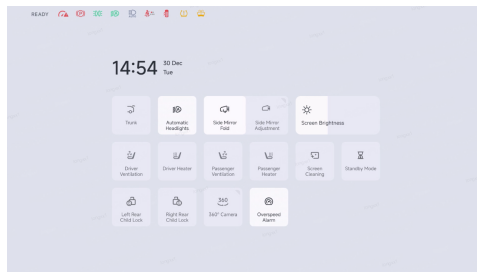
## App Center



- Tryk på den nederste proceslinje  for at åbne App Center, og tryk på et vilkårligt tomt område i App Center for hurtigt at afslutte.

- Tryk på appens ikon for at åbne appen; apps, der er ved at blive downloadet og installeret, vises med den tilsvarende status.
- Tryk og hold på appikonet eller et tomt område for at gå til tilstanden til tilpasning af App Center, som nu understøtter træk af ikoner for at sortere dem i applisten.

## Genvejspanel for CID

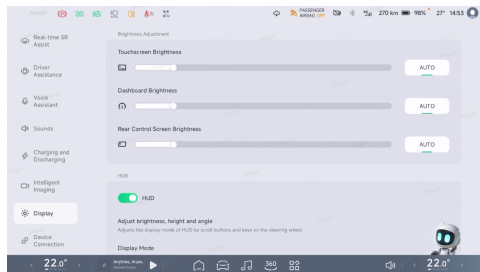


For ofte anvendte funktioner behøver du ikke at åbne appen, men kan bruge dem direkte

fra genvejspanelet. Stryg ned fra toppen af skærmen for at udvide genvejspanelet, og stryg op for at skjule genvejspanelet. Når du trykker på et tomt område eller åbner en ny skærm, skjules genvejspanelet.

## Skærmindstillinger

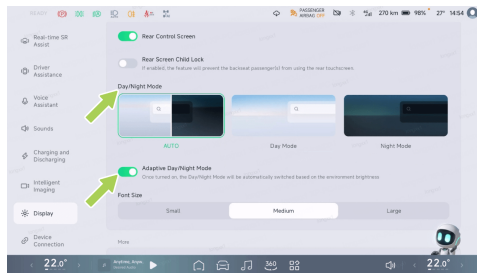
### Juster lysstyrken



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Skærm**” -menuen, hvor du kan justere lysstyrken på den centrale

betjeningsskærm, instrumentdisplayet og den bageste betjeningsskærm.

## Visningstilstand

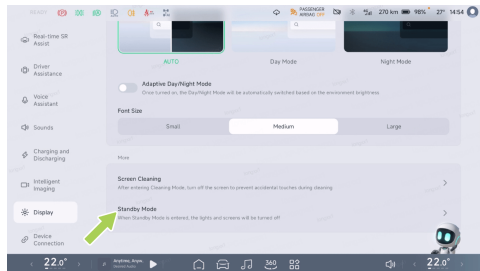


På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Display**” -grænsefladen, hvor du kan skifte mellem Automatisk, Dagtilstand og Nattilstand. Derudover kan du aktivere eller deaktivere den intelligente lyssensorfunktion. Når den er aktiveret, skifter displayet automatisk mellem dag- og nattilstand baseret på de omgivende lysforhold.





## Standby-tilstand



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Display**” -grænsefladen, hvor du kan aktivere standbytilstand. Når standbytilstand er aktiveret, slukkes lys, den centrale betjeningskærm og skærm.

## Statusindikator

Når bilen tændes, vil nogle indikatorlamper lyse. Når systemet har fuldført selvtesten, slukkes disse indikatorer, hvis systemet er normalt. Nogle indikatorer lyser for at vise den aktuelle status for køretøjets systemfunktioner og angiver ikke en systemfejl. Hvis der er noget, der er uklart i den daglige brug af køretøjet, bedes du kontakte XPENG Service Center.

3



Fjernlys tændt



SRS-fejl



Intelligent fjernlys aktiveret, og fjernlys tændt



Førerens sikkerhedssele er ikke spændt



Fejl i intelligent fjernlys



Forsædepassagers sikkerhedssele ikke spændt



Intelligent fjernlys aktiveret, og fjernlys ikke tændt



Venstre bagsædepassagers sikkerhedssele ikke spændt



Venstre blinklys tændt



Midterste bagsædepassagers sikkerhedssele ikke spændt



Højre blinklys tændt



Højre bagsædepassagers sikkerhedssele ikke spændt



Nærlys tændt



Tågebaglygter tændt



Positionslys tændt



Automatisk forlygtebetjening  
aktiveret, og nærlys tændt



Vognbaneskiiftassistent-fejl



Opladningskabel tilsluttet



Tidsstyret opladning TIL



Styresystemfejl



Hastighedsbegrænsning på  
hastighedstavlen



Hastighedsbegrænsning for  
elektronisk fartkontrol



HV-system klar, og køretøjet er  
køreklart



Batterifejl



Drivkraft begrænset



Fejl i drivlinjen



Motor og controller overophedet



Elektrisk motor og controller-fejl

|                                                                                   |                                                                                                        |                                                                                   |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Konstant lys: parkeringsfunktion<br>aktiveret<br>Blinker: Forkert kaliberstatus                        |  | Traktionsbatteriets temperatur for lav |
|  | Konstant lys: fejl i parkeringsbremsen<br>Blinker: Parkeringssystemet er i<br>vedligeholdelsestilstand |  | Traktionsbatteriets temperatur for høj |
|  | AUTO HOLD aktiveret                                                                                    |  | Traktionsbatteriets SOC for lav        |
|  | AUTO HOLD-fejl                                                                                         |  | Traktionsbatterifejl                   |
|  | Bremsesystemfejl                                                                                       |  | Traktionsbatteri afbrudt               |
|  | Blinker: ESP aktiveret<br>Konstant lys: ESP-fejl                                                       |  | Advarsel om frontkollision-fejl        |
|  | ESP slukket                                                                                            |  | Advarsel om frontkollision FRA         |



Antiblokeringsbremsesystem-fejl



For mange indikatorer lyser samtidig, og alle indikatorvisningspositioner er optaget.



Forringet bremseydelse



Førerassistancesystemfejl



HDC aktiveret



Unormalt dæktryk eller fejl i dæktryksovervågningssystemet



HDC-fejl



En eller flere døre, frunk og/eller bagagerum ikke lukket



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC/NGP, og mindst én funktion er aktiveret



Vognbanecentreringskontrol aktiveret



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC/NGP, og ingen af funktionerne er aktiveret



Vognbanecentreringskontrol kan aktiveres



Vognbanecentreringskontrol ikke tilgængelig



Intelligent parkeringshjælp aktiveret



Intelligent parkeringshjælp kan aktiveres



Intelligent navigationsassisteret førerassistent kan aktiveres\*



Intelligent navigationsassisteret førerassistent ikke tilgængelig\*



Indikator for bugseringsfunktion ikke aktiveret\*



Indikator for bugseringsfejl\*



Indikator for normal bugseringsfunktion\*



Styring af affjedringshårdhed ikke tilgængelig



APA ikke tilgængelig



Intelligent navigationsassisteret førerassistent aktiveret\*



Hastighedsassistancesystemaktivering



Overskrider hastighedsbegrænsningen på hastighedstavlen



Ingen hastighedstavle



Indikator for lavt niveau af sprinklervæske



## Instrumentdisplay

### Sidevisning

#### Instrumenttema

1. Venstre visningsområde: Viser statusindikator for førerassistance og hastighedsbegrænsningsindikator.
2. Køretilstand: Viser køretøjets aktuelle køretilstand.
3. Visning af køretøjets hastighed/P-gear/AUTO HOLD-aktiveringsindikator.
4. Gear: Viser det aktuelle gear.
5. Højre visningsområde: Du kan skifte til visning af rækkevidde, kilometertal, køretøjsstatus og energiforbrugsoplysninger via rulleknappen på rattet.

### Skift visningstema



1. Tryk på en vilkårlig rulleknop på rattet for at åbne grænsefladen til skift af instrumentpanelfunktioner.
2. Når du har valgt den ønskede instrumentpanelfunktion, skal du kort trykke på rulleknappen for at aktivere funktionen.

#### **i** Tip

- Hvis du ikke skifter instrumentbrættets tema i en periode, afslutter systemet automatisk temaskiftgrænsefladen og anvender det tema, der vises på skærmen.

- Når HUD er slukket, og gearvælgeren ikke er i P, kan instrumenttemaet ikke skiftes.

## Skærm ved bagsæde

### Sidevisning

De bageste betjeningsskærme giver mulighed for betjening af klima i bagområdet, sædeventilation og -varme, sædemassage og grundlæggende underholdningsapps.



1. Tryk for at indstille klimaet bagi [Se 296 side](#).

2. Klik for at indstille ventilation og varme i bagsæderne, [Se 317 side](#), introduktion [Se 319 side](#).
3. Klik for at indstille sædemassage bagi [Se 320 side](#).
4. Tryk for at styre musikafspilning.
5. Klik for at åbne App Center-skærmen.

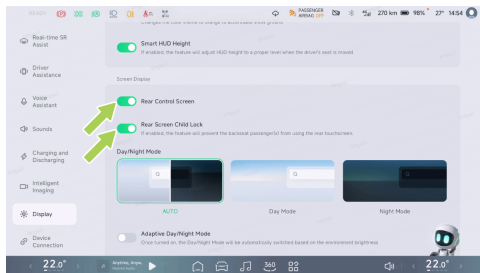
#### Tip

Applikationen til den bageste betjeningsskærm skal downloades via den centrale betjeningsskærms appbutik. Tryk og hold på app-ikonet på den bageste betjeningsskærm for at slette applikationen. Applikationen vil også blive slettet fra den centrale betjeningsskærm.





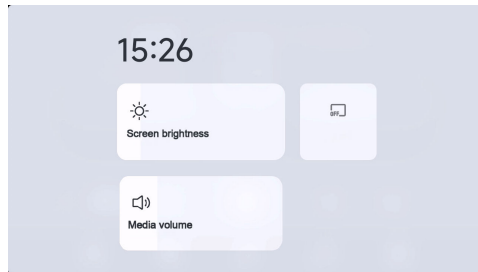
## Lysstyrke på bageste betjeningskærm



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Display**” -grænsefladen, hvor du kan konfigurere den bageste betjeningskærm.

1. Slå den bageste betjeningskærm til eller fra.
2. Slå børnesikringen for betjeningskærmen til eller fra. Når den er aktiveret, kan passagerer bagside ikke betjene skærmen.

## Genvejspanel for bageste skærm



Stryg ned fra toppen af skærmen for at åbne genvejspanelet, og stryg op for at lukke det.

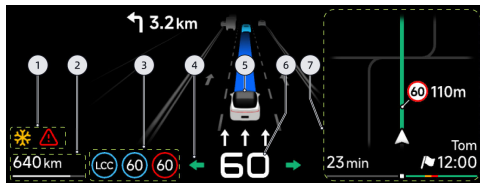
Du kan justere skærmens lysstyrke, medievolumen og administrere skærm fra-funktioner.

## Head-up-display (HUD)

### Funktionsoversigt

#### Oversigt over head-up-display-grænsefladen

Head-up-display (HUD) projicerer den information, som føreren har brug for, op på forruden, så føreren kan se navigation, hastighedstavler, køretøjets hastighed osv. uden at tage øjnene fra vejen.



1. Snetilstand, fejlindikatorlampe
2. Køretøjsoplysninger såsom batteri og rækkevidde, regulering af airconditionanlæggets blæser og

temperatur, lydstyrkeregulering, skift af køretilstande

3. Indikatorer for køreassistancefunktioner (f.eks. indikator for aktiveret vognbanecentreringsassistent, hastighedsgrænseindikator fra hastighedstavler osv.)
4. Blinklys
5. Kontekstafhængig information (viser eksterne vejforhold og køretøjets aktuelle tilstand med reeltidsinformation om registrerede vejforhold, øvrige trafikanter osv.)
6. Køretøjets hastighed eller gearvælgerens indstilling
7. Navigationsoplysninger

#### Tip

Når gearvælgeren er i P, kan åbningsstatus for de fire døre og to klapper vises.



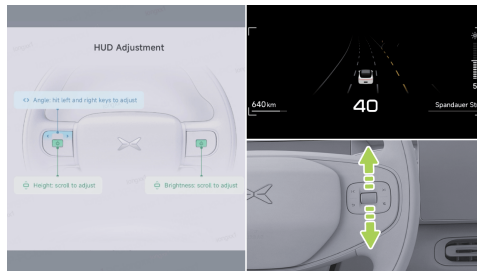
## Justering af HUD-højde, -lysstyrke og -vinkel

1. Når sædets position er justeret korrekt. I den centrale betjeningskærms "🚗 → **Display**" -grænseflade skal du gå ind på skærbilledet til justering af lysstyrke, højde og vinkel.
2. Højden, lysstyrken og vinklen for head-up-displayet kan justeres individuelt via ratknapperne og rullehjulet.

### Tips

Efter manuel justering af HUD-højde og -vinkel gemmes indstillingerne i kørevanerne for den aktuelt loggede konto. Hvis gæstetilstand er aktiveret, gemmes indstillingerne lokalt.

## Justeringsfejl for lysstyrke



Når justeringsskærmen til head-up-display vises i CID'en, skal du rulle på hjulet på højre side af rattet for at justere lysstyrken på head-up-display-skærmen.

- **Gør lysere:** Rul hjulet på højre side af rattet op.
- **Gør mørkere:** Rul hjulet på højre side af rattet ned.

### i Tips

HUD-lysstyrke er som standard indstillet til automatisk justering.

## Højdejustering



Når justeringsskærmen til head-up-display vises i CID'en, kan højden på head-up-display-skærmen justeres ved at rulle på hjulet på venstre side af rattet.

- **Hæv:** Rul hjulet på venstre side af rattet op.

- **Sænk:** Rul hjulet på venstre side af rattet ned.

## Vinkeljustering



Når justeringsskærmen til head-up-display vises i CID'en, skal du trykke på knapperne på venstre og højre side af rattet for manuelt at justere head-up-display-skærmens rotation til venstre og højre.

- **Rotation mod uret:** Tryk på knappen på venstre side af rattet.



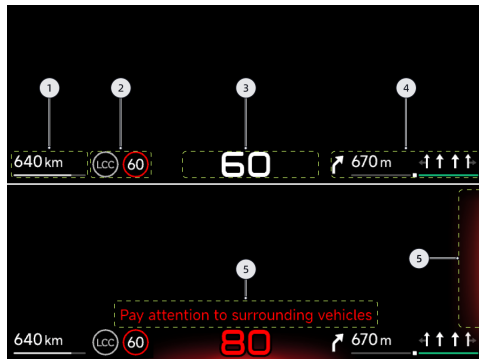
- **Rotation med uret:** Tryk på knappen på højre side af rattet.

## Indstilling af HUD-visningstilstand

På den centrale betjeningskærm i “ → **Display**” -grænsefladen kan du skifte HUD-visningstilstand.

### Kompakt tilstand

Når kompakt tilstand er valgt, vises kun grundlæggende information, førerassistanceindikatorer, kortfattet navigationsinformation og lignende.

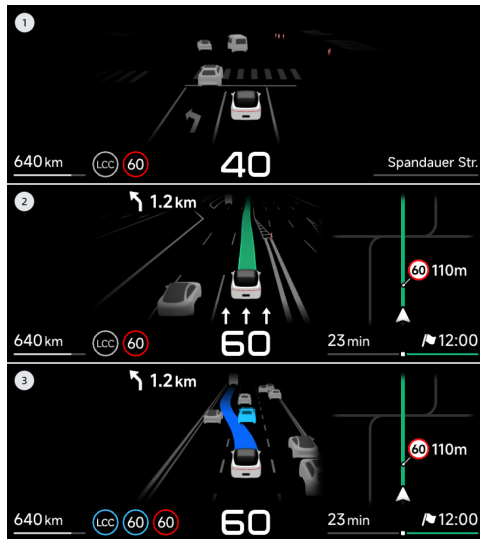


1. Oplysninger såsom rækkevidde, aircondition- og temperaturregulering, lydstyrkeregulering, skift af køretilstand osv.
2. Førerassistanceindikatorer (f.eks. vognbanecentreringsassistentindikator, hastighedsbegrænsningsskilteindikator osv.).
3. Kørehastighed, blinklys, gearposition osv.
4. Kortfattet navigationsinformation.

5. Oplysninger om sikkerhedsassistancefunktioner (f.eks. hastighedsadvarsel, advarsel om åben ladeport osv.).

### Opfattelsestilstand

Når opfattelsestilstand er valgt, vises en simulation af SR-omgivelserne, navigationsvejledning, sikkerheds- og tilgængelighedspåmindelser osv.



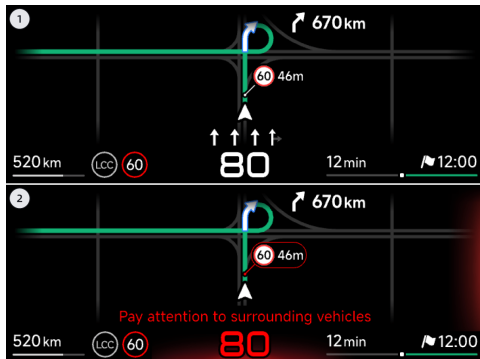
1. Manuel kørsel, når navigation ikke er aktiveret.



2. Manuel kørsel, når navigation er aktiveret.
3. Førerassistentsystemer er aktiveret.

## Kort-tilstand

Når du vælger korttilstand, vises alle kortoplysninger, sikkerheds- og tilgængelighedspåmindelser m.m.

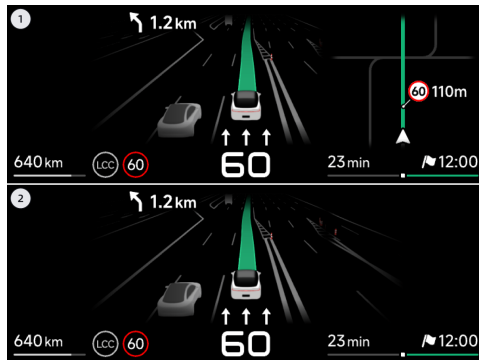


1. Viser korttilstand i fuld skærm.

2. Oplysninger om sikkerhedsassistancefunktioner (f.eks. hastighedsadvarsel, advarsel om åben ladeport osv.).

## Kortvisning

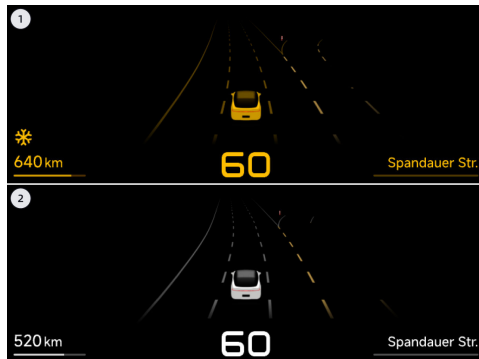
På den centrale betjeningskærm i "  → **Display**" -grænsefladen kan kortvisning slås til/fra.



1. Slå kortvisning til: Vis vejnet på navigationskortet.
2. Slå kortvisning fra: Vis ikke vejnet på navigationskortet.

### Snetilstand

På den centrale betjeningskærm i “ → **Display**” -grænsefladen kan snetilstand slås til/fra. Når snetilstand er aktiveret, skifter HUD til orange for en tydeligere visning i snevejr.

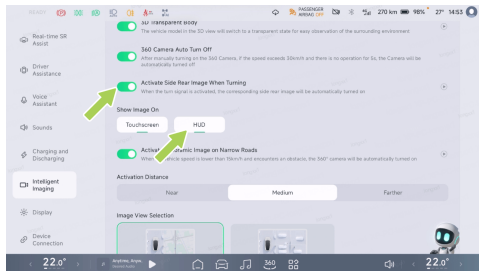


1. Aktiver snetilstand, og skift hovedfarven til orange.
2. Slå snetilstand fra.

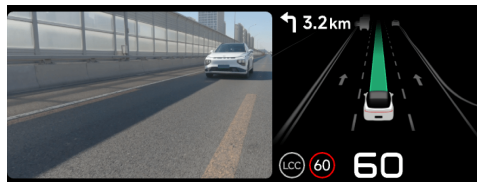




## HUD-billedstyring



I “ → Intelligent billedbehandling” - grænsefladen på CID kan billedpositionen indstilles til HUD-visning, når det bagudrettede billede på rataktiveringssiden er slået til.

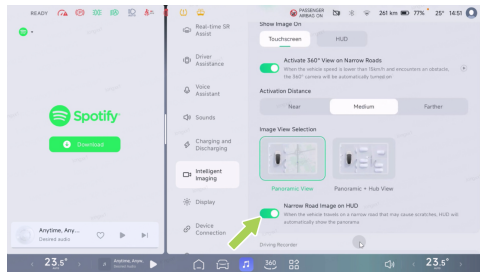


Når gearvælgeren er i D, og blinklyset aktiveres, viser HUD automatisk det tilsvarende bagudrettede billede for nem visning af den bageste blinde vinkel. Hjælper ved kørsel.

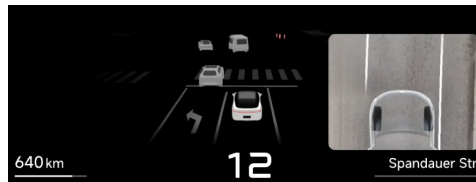
### advarsel

Funktionen Aktiver bagudvendt kamera, når du drejer er kun en hjælpefunktion og kan ikke erstatte førerens observation af omgivelserne. Funktionen Aktivér panoramabillede på smalle veje kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet. Det kan medføre personskade eller livsfare.

## HUD intelligent smal-vejs-visning



På den centrale betjeningskærm i "🚗 → **Intelligent billedbehandling**" - grænsefladen kan HUD intelligent smal-vejs-visning slås til/fra.



Når funktionen er slået til, viser HUD automatisk et panoramabillede, når gearvælgeren er i D, og der er risiko for påkørsel på et smalt vejstykke.

### warning

- HUD intelligent smal-vejs-visning er en førerassistancefunktion, der kun kan give en reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne.
- HUD-systemet til intelligent smal-vejs-visning kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre bilen, da dette kan medføre personskade.



## Forholdsregler ved brug af HUD

- Kontrollér og bekræft, at positionen og lysstyrken for HUD-systemet ikke hindrer sikker kørsel.
- Under kørslen må du ikke blive ved med at kigge på HUD-systemet, da du ellers kan undlade at bemærke fodgængere og genstande på vejen foran køretøjet.
- Anbring ikke væsker i nærheden af HUD-systemet. Hvis HUD-systemet bliver vådt, kan det medføre en elektrisk fejl.
- Anbring ikke genstande eller klistermærker på HUD-systemet eller i forruden i HUD'ens projektionsområde, da det kan forstyrre visningen.
- Rør ikke ved HUD-systemet, og kast ikke genstande med skarpe kanter ind i det. Ellers kan det medføre mekanisk fejl.
- Brug ikke forrudefilm med dårlig lystransmission eller mørk farve. Ellers kan det påvirke HUD-systemets visningskvalitet.

- Hvis forrudefilmen monteres forkert, så der opstår bobler eller rynker, vil det også påvirke visningskvaliteten. Det anbefales, at du får installation udført af professionelt uddannet teknisk personale hos et XPENG Service Center eller dets udpegede samarbejdsværksteder.

### **forsigtig**

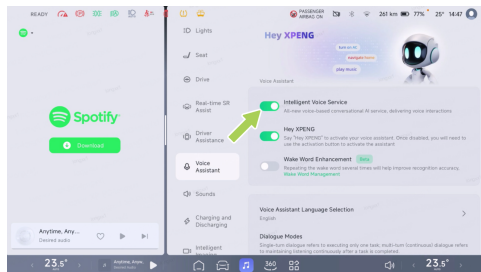
Nogle solbriller kan forstyrre aflæsningen af oplysningerne i head-up-displayet (HUD). Tag dine solbriller af, når du justerer HUD.

### **forsigtig**

Hvis forruden skal udskiftes, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for at få den udskiftet til en speciel forrude, så billedannelsen i head-up-display-systemet ikke påvirkes.

## Stemmeassistent

### Introduktion



I CID- "🚗 → **Stemmeassistent**" - grænsefladen kan "**Intelligent stemmeservice**" aktiveres. Understøtter "**Hey XPENG, aktiveringsordsforbedring**".

Når Intelligent stemmeservice er startet, kan du aktivere de andre funktioner i Intelligent stemme.

### Aktiveringstilstand

XPENG kan aktiveres ved:

- Stemmeknapper på rattet
- "**Hey XPENG**"

I CID- "🚗 → **Stemmeassistent**" - grænsefladen kan "**Hey XPENG**" aktiveres/deaktiveres. Når funktionen er slået til, skal du tilføje "**Hey XPENG**" til kommandoen for at aktivere XPENG-tjenesten når som helst. For eksempel:

- Hey XPENG, tænd for klimaanlægget.
- Hey XPENG, naviger hjem.
- "Hey XPENG, lad os høre noget musik."

### Valg af sprog for Stemmeintelligens

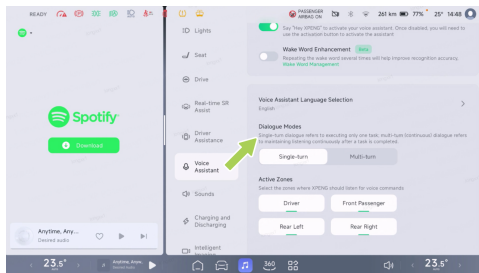
I CID- "🚗 → **Stemmeassistent**" - grænsefladen skal du klikke på "**Valg af stemmeassistentens sprog**" for at vælge stemmeassistentens sprog, downloade og installere nye sprogpakker og skifte imellem dem.



### i Tip

- I øjeblikket understøtter stemmepakken engelsk, tysk, fransk, thailandsk og kantoner
- Det er kun den engelske stemmepakke, der understøtter funktionen til kontinuerlig samtale

## Dialogtilstand



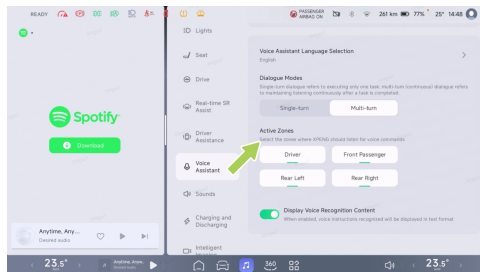
I CID- "  → **Stemmeassistent**" - grænsefladen kan du vælge

"Enkeltkommando"- eller "Multikommando"-tilstand.

- Enkeltkommando: Når den er valgt, kan XPENG kun udføre én kommando ad gangen.
- Multikommando: Når den er valgt, kan XPENG fortsætte med at lytte i en periode efter udførelsen af den foregående opgave, så der kan gives nye kommandoer uden gentagne gange at vække XPENG.

## Aktivér zoner

Intelligent stemme understøtter stemmegenkendelse i to rækker og fire zoner, så alle passagerer i bilen til enhver tid kan aktivere systemet for at tale. Stemmeassistenten kan præcist identificere, hvor kommandoen gives, og levere tjenesten via placeringen af seks-tones zonekilden og stemmeadskillelse, uden at forstyrre samtalen mellem de enkelte passagerer.



I den centrale betjeningskærms " " → **Stemmeassistent** -interface kan zonen slås fra efter behov, og systemet vil ikke længere acceptere stemmekommandoer for den zone.

### Samtaler uden netværk

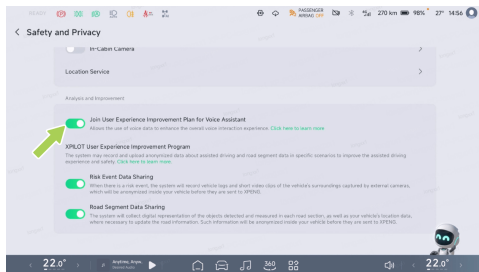
I miljøer med dårlig netværksdækning, såsom underjordiske områder, motorvejskørsel, tunneler og lignende, vil nogle samtaltjenester, der er stærkt afhængige af internettet, midlertidigt ikke være tilgængelige. Men Stemmeassistenten kan stadig give dig grundlæggende

stemmetjenester, herunder, men ikke begrænset til følgende:

- Stemmestyring af klimaanlæg
- Stemmestyring af sæde
- Stemmestyring af døre og vinduer
- Stemmestyring af lys
- Stemmestyring af navigation

### Deltag i programmet til forbedring af brugeroplevelsen af Intelligent stemme

For at gøre Stemmeassistenten mere intelligent inviterer vi dig til at deltage i **"programmet til forbedring af brugeroplevelsen af Intelligent stemme"**.



I CID- “ → **Generelt → Sikkerhed og databeskyttelse**” -interface kan du i næste trin slå “**Deltag i program til forbedring af brugeroplevelsen af Stemmeassistent**” til eller fra.

Dette kræver, at du gennemgår og accepterer "Programmet til forbedring af brugeroplevelsen af Intelligent stemme", før det kan aktiveres, og systemet kan indsamle oplysninger om stemmebrug for at forbedre din stemmeinteraktionsoplevelse.

## Stemmestyring

Stemmestyring giver føreren mulighed for at betjene køretøjets funktioner under kørsel. Brug stemmekommandoer for at undgå distraktioner og forbedre sikkerheden og komforten under kørslen.

### Almindelige stemmestyringskommandoer (engelsk)

| Kategori | Funktion | Eksempler på stemmestyringskommandoer |
|----------|----------|---------------------------------------|
|----------|----------|---------------------------------------|

|           |            |                                     |
|-----------|------------|-------------------------------------|
| Køretøjer | Sæder      | Raise driver seat higher            |
|           |            | Move driver seat back to the front  |
|           |            | Activate driver's seat massage      |
|           |            | Change second row seat massage mode |
|           |            | Turn on front massage to low        |
|           | Klimaanlæg | Turn on AC                          |
|           |            | Driver ac temperature turn higher   |
|           |            | Turn on driver auto ac              |
|           |            | Turn on purifier                    |
|           |            | Turn on recirculation               |
|           |            | Turn on max cooling                 |
|           |            | Turn on max heating                 |
|           |            | Turn on refresh mode                |
|           |            | Open seat ventilation               |
| 52        |            |                                     |





|            |   |                 |
|------------|---|-----------------|
| Telefon    | / | Make a call     |
|            |   | Call Anna       |
|            |   | Call back       |
| Navigation | / | Navigate to     |
|            |   | Exit navigation |
|            |   | Take me home    |
| Medier     | / | Next song       |
|            |   | Pause           |
|            |   | Turn off music  |
|            |   | Play music      |

|       |       |                                       |
|-------|-------|---------------------------------------|
| Andre | Skærm | Turn up main screen brightness by 10% |
|       |       | Dashboard brighter                    |
|       |       | Change to day mode                    |
|       | Enhed | Turn on driver Bluetooth              |
|       |       | Turn on the Wi-Fi                     |
|       |       | Turn on camera                        |

### Almindelige stemmestyringskommandoer (tysk)

| Kategori | Funktion | Eksempler på stemmestyringskommandoer |
|----------|----------|---------------------------------------|
|----------|----------|---------------------------------------|



|          |             |                                                  |
|----------|-------------|--------------------------------------------------|
| Fahrzeug | Sitz        | Verstelle den rechten Rücksitz nach vorne        |
|          |             | Neige die Rückenlehne des Fahrers nach vorne     |
|          |             | Aktiviere die Sitzmassage des Fahrers            |
|          |             | Aktiviere wave Massage des Vordersitzes          |
|          |             | Stelle die Massageintensität auf Stufe hoch ein  |
|          | Klimaanlage | Schalte die Klimaanlage des ganzen Fahrzeugs aus |
|          |             | Senke die Temperatur auf der Beifahrerseite      |
|          |             | Erhöhe den Luftstrom                             |
|          |             | Stelle Klimaanlage auf Automatikmodus ein        |
|          |             | Reinige die Luft                                 |
|          |             | Schalte die Umluft aus                           |

|            |   |                                  |
|------------|---|----------------------------------|
| Telefon    | / | Mache einen Anruf                |
|            |   | Rufe Anna                        |
|            |   | Rufe 101                         |
|            |   | Rufe zurück                      |
| Navigation | / | Wo ist die Seite für Klimaanlage |
|            |   | Schalte Navigation aus           |
|            |   | Bringe mich nach Hause           |
| Medier     | / | Vorheriges Lied                  |
|            |   | Pausiere                         |
|            |   | Spiele Musik                     |
|            |   | Schalte Sotify ein               |



|           |                  |                                                       |
|-----------|------------------|-------------------------------------------------------|
| Sonstiges | Bildschirm       | Erhöhe die Bildschirmhelligkeit um 20%                |
|           |                  | Erhöhe die Heiligkeit des Armaturen Brettes           |
|           |                  | Erhöhe die Bildschirmhelligkeit des Armaturen Brettes |
|           | Geräteverbindung | Schalte Bluetooth ein                                 |
|           |                  | Schalte 360° Kamera aus                               |

**Almindelige stemmestyringskommandoer  
(fransk)**

| Kategori | Funktion | Eksempler på stemmestyringskommandoer |
|----------|----------|---------------------------------------|
|----------|----------|---------------------------------------|

|                   |               |                                                          |
|-------------------|---------------|----------------------------------------------------------|
| Véhicule<br>XPENG | Sièges        | Monte le siège passager                                  |
|                   |               | Incline le dossier du siège conducteur vers l'avant      |
|                   |               | Active le massage, s'il te plaît                         |
|                   |               | Donne-moi un autre type de massage                       |
|                   |               | Active le massage du siège conducteur à faible intensité |
|                   | Climatisation | Allume toutes les climatisations                         |
|                   |               | Augmente la température de la climatisation              |
|                   |               | Accrois le volume d'air                                  |
|                   |               | Active la climatisation automatique du conducteur        |
|                   |               | Ferme le purificateur d'air                              |
|                   |               | Active la recirculation de l'air                         |
|                   |               | Arrête le dégivrage                                      |
|                   |               |                                                          |



|            |   |                                  |
|------------|---|----------------------------------|
| Téléphone  | / | Passer un appel téléphonique     |
|            |   | Appeler le service client        |
|            |   | Appeler 123                      |
|            |   | Recomposer                       |
| Navigation | / | Naviguer vers                    |
|            |   | Terminer la navigation           |
|            |   | Rentrer à la maison              |
| Média      | / | La chanson précédente            |
|            |   | Arrêter la diffusion de la radio |
|            |   | Jouer de la musique              |

|        |           |                                                           |
|--------|-----------|-----------------------------------------------------------|
| Autres | Écrans    | Augmente la luminosité de l'écran                         |
|        |           | Tableau de bord plus lumineux                             |
|        |           | Mets la luminosité du tableau de bord en mode automatique |
|        | Appareils | Active le Bluetooth                                       |
|        |           | Active le WIFI                                            |
|        |           | Ouvre la caméra                                           |

### Almindelige stemmestyringskommandoer (thai)

| Kategorier | Funktioner | Eksempler på stemmekommandoer |
|------------|------------|-------------------------------|
|------------|------------|-------------------------------|





|        |                  |                                                     |
|--------|------------------|-----------------------------------------------------|
| รถยนต์ | เบาะ             | ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังน้อย                          |
|        |                  | ปรับพนักพิงหลังผู้โดยสารด้านหน้าไปข้างหลังสุด       |
|        |                  | เปิดฟังก์ชันการนวดเบาะนั่งของคนขับ                  |
|        |                  | ปรับแรงนวดของเบาะคนขับให้สูงขึ้นนิดหน่อย            |
|        | เครื่องปรับอากาศ | ปิดเครื่องปรับอากาศทั้งคันรถ                        |
|        |                  | ปรับอุณหภูมิของที่นั่งคนขับสูงขึ้นเล็กน้อย          |
|        |                  | เพิ่มความเร็วลมของเครื่องปรับอากาศในที่นั่งด้านหลัง |
|        |                  | เปิดการไล่ฝ้ากระจกหลัง                              |
|        |                  | ปิดการอุ่นเบาะของผู้โดยสารด้านหน้า                  |
|        | ไฟฟ้า            | ปิดไฟตัดหมอก                                        |
|        |                  | เปิดไฟสร้างบรรยากาศ                                 |
|        |                  | ตั้งไฟสร้างบรรยากาศเป็นสีแดง                        |

|            |   |                     |
|------------|---|---------------------|
| โทรศัพท์   | / | โทรศัพท์            |
|            |   | โทรหาผู้ติดต่อ      |
|            |   | โทร 123             |
|            |   | โทรหมายเลขเมื่อ     |
| Navigation | / | นำทางไปที่          |
|            |   | ไปที่บ้าน           |
|            |   | นำทางไปบริษัท       |
| สื่อ       | / | รายการวิทยุก่อนหน้า |
|            |   | เพลงถัดไป           |
|            |   | หยุดเล่น            |
|            |   | เล่นเพลง            |



|      |         |                                             |
|------|---------|---------------------------------------------|
| อื่น | หน้าจอ  | เปิดหน้าจอทั้งหมดในรถ                       |
|      |         | ปรับหน้าจอให้สว่างขึ้น                      |
|      |         | เปิดความสว่างอัตโนมัติของหน้าจอ<br>ด้านหน้า |
|      | อุปกรณ์ | Tænd for Bluetooth                          |
|      |         | Tænd for kameraet                           |
|      |         | Tænd for frontkameraet                      |

## X-Combo

### Introduktion

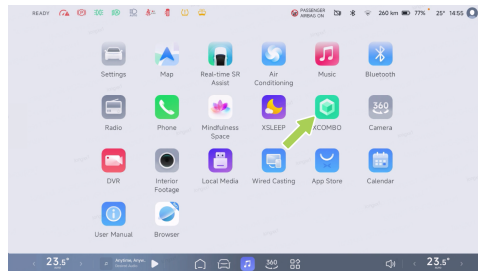
XCOMBO-funktionen muliggør individuel tilpasning af kabinefunktioner baseret på dine kørevaner. Du kan f.eks. i frokostpausen på hverdage, når køretøjet holder ved kontoret, forudaktivere fjernbetjent A/C for at justere kabinetemperaturen, og når du sætter dig ind i køretøjet, tilpasses sædepositionen automatisk til hviletilstand.

#### forsigtig

For at sikre den funktionelle oplevelse anbefales det, at Xpeng Motors App opgraderes til version 2.34.0 eller nyere. Køretøjets system skal opgraderes til version 5.4.5 eller nyere

## Køretøjet afslutter appen

### Funktionsadgang



Tryk på den centrale betjeningskærm “”, og tryk på “**XCOMBO**” i App Center for at åbne XCOMBO-grænsefladen.

### Vælg combo

XCOMBO tilbyder et udvalg af innovative og praktiske kørecombos. Du kan vælge combos i “**Anbefalet butik**” -grænsefladen. Tryk på “**Combokort**” for at se detaljerne.



Log ind på din konto på den centrale betjeningskærm, og tryk på **“Tilføj”** for at føje comboen til din samling. I søgefeltet øverst til højre kan du søge efter scenariekort ved hjælp af scenariekoder og nøgleord.

## Mine combos

Log ind på din konto på den centrale betjeningskærm; herefter kan du aktivere, deaktivere, slette, gendanne eller køre combos.

## Redigering af combos

XCOMBO understøtter brugerdefineret redigering af kort i Mine combos.

1. Log ind på din konto på den centrale betjeningskærm, og tryk på Combokort i grænsefladen Mine combos for at åbne kortdetaljerne.
2. Tryk på ikonet , og vælg **“Rediger combo”** i rullemenuen.

3. Brug XPENG-appen til at søge efter en combokode, eller scan QR-koden for at redigere.

### i Tip

Ændringer i scenen kræver, at både køretøjet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket, før opdateringen kan synkroniseres.

## Kørselsvisning

De aktiverede combos udfører automatisk en eller flere kontinuerlige funktioner, når køretøjet opfylder de angivne udløsningsbetingelser. Du kan trykke på **“XCOMBO kører”** i statuslinjen øverst på den centrale betjeningskærm for at se, stoppe eller gendanne den kørende kombination.

## Mobil-App

### Funktionsadgang

I XPENG-appen skal du gå til **“XPENG→XCOMBO”** -grænsefladen, hvor du kan tilpasse dine egne combos.

## Vælg combo

XCOMBO tilbyder et udvalg af innovative og praktiske kørecombos. Du kan vælge combos i **"Anbefalet"** -grænsefladen. Tryk på **"Combokort"** for at se detaljerne. Tryk på **"+Tilføj for at tilføje comboen til Mine combos."** Du kan også justere comboen med knappen **"Tilpas"** i henhold til dine kørevaner. I søgefeltet øverst til højre kan du søge efter scenariekort ved hjælp af scenariekoder og nøgleord.

### Tip

Ændringer i scenen kræver, at både køretøjet og mobiltelefonen er tilsluttet netværket, før opdateringen kan synkroniseres.

## Personlig tilpasning

XCOMBO understøtter individuel tilpasning af kabinefunktioner. Tryk på **"XCOMBO→+→Opret en combo"** for at starte personlig tilpasning.

Systemet tilbyder to udløsningsmetoder for udførelse af combos: **"I bilen"** og **"Fjern"**. Den understøtter forskellige automatiseringsudlødere, herunder stemmekommandoer, tidspunkt, omgivelser, køretøjsstatus og mere. Brugere kan konfigurere en lang række udførelseshandlinger, såsom justering af køretilstand og A/C-indstillinger.

Via **"Avanceret"** -indstillingen kan du konfigurere yderligere avancerede applikationscombos, såsom flerbetinget kontinuerlig registrering, synkron udførelse af flere opgaver og forsinket udførelse af instruktioner.

### forsigtig

- Sørg altid for, at køretøjet og personalet er sikre, mens scenariet kører.
- Det anbefales at "" vælge **"intelligent forespørgselstilstand"**, når der oprettes kombinationer. Komboopgaven vil derefter bestemme komboens



sikkerhedsniveau baseret på køretøjets tilstand, før den udføres for enden af køretøjet, hvis der er en færdselssikkerhedsrisiko (f.eks. justering af køretilstanden i D). Et Xpeng smart anbefalingskort i CID'et vil blive brugt til at spørge, om kombinationen skal udføres, hvis **“ikke forespørgsel”**, kombinationen udføres straks, når udløserbetingelsen er opfyldt, vær opmærksom på de tilknyttede sikkerhedsrisici.

## Brugerkonto

### Kontotype

#### Ejerkonto

Download XPENG-appen, og log ind med dit telefonnummer for at fuldføre kontoregistreringen. Hvis du ønsker at bruge alle køretøjets funktioner (f.eks. kontohukommelse), skal du fuldføre bindingen mellem køretøjet og kontoen.

Efter køb af køretøjet vil den første konto, der bindes og aktiveres under overdragelsesprocessen, blive ejerkontoen. Et køretøj kan kun være bundet til én ejerkonto, men én konto kan bindes til flere køretøjer.

### Familie- og vennekonti

Når du som køretøjsejer er logget ind i XPENG-appen, kan du trykke på **“XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation→Tilføj”**, indtaste telefonnummeret på den person, du vil autorisere, og angive gyldighedsperioden efter behov. På denne måde kan du dele køretøjets adgangsrettigheder med din familie og dine venner. Når den autoriserede bruger er logget ind i XPENG-appen, kan vedkommende oprette en Bluetooth-nøgle eller bruge funktionerne til fjernbetjening af køretøjet. Op til 5 familiemedlemmer og venner kan autoriseres til at bruge køretøjet.

Du kan åbne XPENG-appen og gå til **“Køretøjsautorisation”** -skærmbilledet for at se eller administrere de autoriserede

brugere. Når du har fundet den bruger, du vil fjerne autorisationen for, skal du trykke på **“Fjern autorisation”**. Derefter annulleres brugerens autorisation.

## Besøgstilstand

Besøgstilstand: Dette er tilstanden, når køretøjskontoen ikke er logget ind. I denne tilstand er kun funktioner uden kontorettighedsbegrænsninger (f.eks. A/C, sædevarme og sædemassage\*) tilgængelige.

## Log ind på konto

Når flere personer deler et køretøj, vil indlogging på den tilsvarende konto automatisk justere sæde, sidespejlposition og andre indstillinger for brugeren. Du kan logge ind på din konto ved hjælp af en af følgende metoder:

- Log ind i XPENG-appen på din telefon. Når køretøjet låses op med en Bluetooth-nøgle, logges brugerkontoen automatisk ind.

- Tryk på den standard grå avatar (ikke logget ind) i øverste venstre hjørne af den centrale betjeningskærm, og scan QR-koden for at logge ind, efter at du er logget ind i XPENG-appen på din telefon.

## Kontohukommelse

Når du er logget ind på din konto, kan du gemme personlige kørepræferencer, såsom sæde- og sidespejlpositioner\*. Hver konto kan gemme op til seks kørepræferencer. Når du har valgt dit profilbillede på den centrale betjeningskærm, kan du hurtigt vælge de kørepræferencer, du ønsker at aktivere for denne køretur.

Tryk på **“Administrer vaner”**, hvor du kan slette eller omdøbe gemte kørepræferencer.





## Indbygget navigation

### Sømløs navigation

#### Introduktion

Når du er logget ind og har bundet til din mobilapp, giver sømløs navigation dig mulighed for at sende en adresse til køretøjet fra din mobiltelefon for hurtigt at starte navigation.

#### Handling

Med XPENG-appen som eksempel kan sømløs navigation opnås gennem følgende handlinger:

1. I mobilappen skal du skifte til **"XPENG"** - skærmbilledet og trykke på **"Søg efter ladestationer og destinationer"** for at åbne skærmbilledet for køretøjspositionering eller søgefeltet. Angiv navigationsdestinationen på dette skærmbillede.

2. Tryk på **"Send til køretøj"** for at sende destinationsoplysningerne til køretøjets centrale betjeningskærm.
3. Når den centrale betjeningskærm har modtaget de navigationsoplysninger, der er sendt fra mobiltelefonen, vises et bekræftelseskort. Tryk på **"OK"** for at udføre sømløs navigation.

### Ladningsplanlægning

Ved langdistancekørsel kan systemet automatisk planlægge køre- og laderuter i henhold til ladepræferencer.

1. På kortskræmbilledet på den centrale betjeningskærm skal du trykke på **"Kortindstillinger"** for i **"Indstillinger for laderutepræference"** at justere de minimale SOC-værdier separat for ankomst til ladestation og destination.
2. På skærmbilledet Ruteplanlægning skal du trykke på **"Oplad"** for at åbne skærmbilledet Intelligent ladningsplanlægning. Systemet

planlægger automatisk ladestationer undervejs og viser oplysninger såsom ladestationsinformation, afstand mellem kørselsintervaller, antal opladninger og opladningstid. Tryk på **“Start navigation”** for at starte turen.

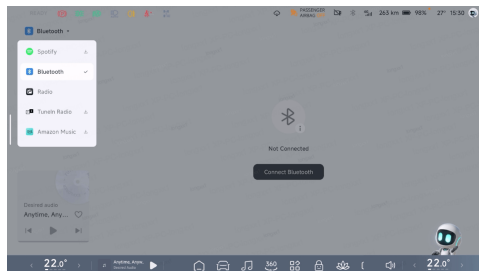
### Tip

Hvis den aktuelle strømpræference er tilstrækkelig til at nå destinationen, tilføjes ladestationen ikke automatisk.

3. Under kørslen opdateres afstanden til ladestation og forventet ankomsttid løbende.

## Musikapp

### Introduktion



XPENG leverer tilpassede musikapps, som understøtter lydkilder såsom Spotify, Radio og Bluetooth.

På den nederste proceslinje på den centrale betjeningskærm skal du trykke på **“”** for at skifte og afspille lydkilden via lydkildeindgangen i øverste venstre hjørne af musikgrænsefladen.



## Radio

Køretøjet understøtter lokal FM-radio.

Skift lydkilde til **“Radio”** for at afspille lokale radiostationer.

## Bluetooth

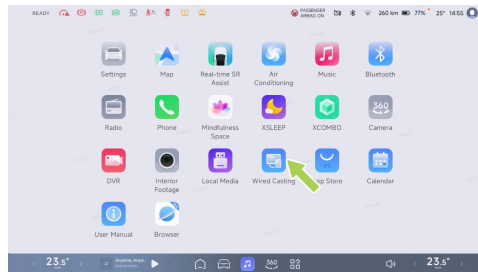
Skift lydkilde til **“Bluetooth”**, og tryk på **“Connect Bluetooth”** for at oprette forbindelse til mobilens Bluetooth. Derefter kan du lytte til sange fra din mobiltelefon i køretøjet.

## Kablet projektion

### Introduktion

Brug den kablede projektfunktionalitet, som giver dig mulighed for at projicere skærmen fra enheder som spilkonsoller og computere (herunder Switch og MacBook) til den centrale IVI-betjeningsskærm for at opnå en enestående visuel oplevelse.

## Handling



1. Tryk på den centrale betjeningsskærm “ ”, og tryk på **“Kablet casting”** i App Center.
2. Brug et HDMI-kabel og et videokort (capture card) til at tilslutte til Type-C- eller Type-A-stikket på forreste sæderække.

### i Tip

Switchen kræver et ekstra PD-opladningskabel, der sættes i et

videooptagelseskort eller HDMI og tilsluttes C-porten i bilens ende.

3. Når tilslutningen er oprettet, vises billedet på skærmen.
4. Kablet projektion:
  - Stryg op eller ned på venstre side af skærmen for at justere skærmens lysstyrke.
  - Stryg op eller ned på højre side af skærmen for at justere medielydstyrken.
  - Funktionen for at slå lyden til igen understøttes.
5. Tryk på skærmen, og tryk på **“Afslut spejling”** i øverste venstre hjørne for at afslutte spejlingen.

### i Tip

Da Sony PS, Xbox osv. kræver høj spænding, anbefales det ikke at bruge overførselsporten i køretøjet til projektion. Det er dog muligt at bruge den eksterne

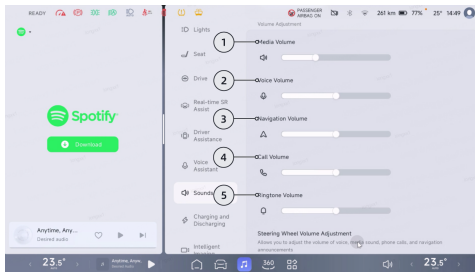
strømforsyning til at forsyne enheden, når den er parkeret.

## Lydindstillinger

### Introduktion

På midterkonsollens skærm skal du gå til “ → **Lyd**” -interfacet, hvor du kan indstille køretøjets lyde.

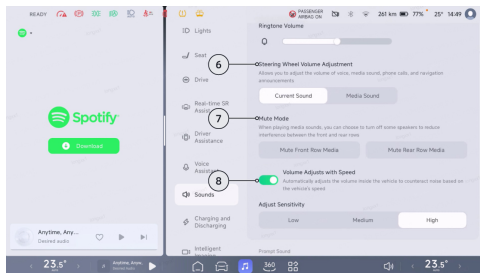
### Lydstyrkejustering



1. Juster lydstyrken for medier.



2. Juster lydstyrken for stemmemeddelelser.
3. Juster lydstyrken for navigationsmeddelelser.
4. Juster lydstyrken for opkald.
5. Juster lydstyrken for ringetone.

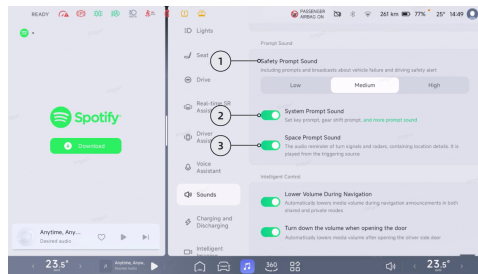


6. Justering af lydstyrken via rattet Tryk for at vælge, hvilken type lydstyrke der skal justeres med rulleknappen på rattet.
7. Lydløs-tilstand: Tryk for at slå lyden fra på enten forreste eller bageste medie kilde for at reducere forstyrrelser mellem

forreste og bageste passagerområde under medieafspilning.

8. Hastighedstilpasset lydstyrke Tryk for at aktivere automatisk tilpasning af lydstyrken baseret på køretøjets hastighed for at modvirke støj, eller vælg forskellige følsomhedsniveauer, så de passer til dine kørselsvaner.

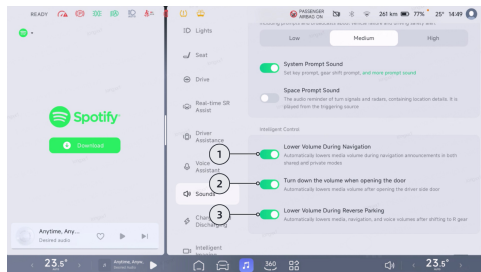
## Promptlyd



1. Sikkerhedspromptlyd: Tryk for at indstille promptlyd og lydstyrke for køretøjsfejl og kørselsadvarsler.

2. Systempromptlyde: Når systemets promptlyd er aktiveret, kan nøglepromptlyd, gearskifte-promptlyd og promptlyd for eksternt opladningsstik slås til eller fra i **“og flere promptlyde”**.
3. Rumlig advarselslyd: Når den er aktiveret, vil lyde med rumlige henvisninger, såsom blinklys og radaradvarslere, komme fra de tilsvarende udløsningssteder.

## Intelligent styring



1. Lydstyrkereduktion under navigation: Når funktionen er aktiveret ved tryk, vil

medielydstyrken automatisk blive reduceret under navigationsafspilning i både delt og privat tilstand.

2. Lydstyrkereduktion ved åbning af dør: Når funktionen er aktiveret ved tryk, vil medielydstyrken automatisk blive sænket, når førerdøren åbnes.
3. Lydstyrkereduktion under bakning: Efter at have trykket for at aktivere funktionen og sat gearvælgeren i R, vil lydstyrken for medier, navigation og stemme automatisk blive reduceret.

## Enhedsforbindelse

### Introduktion

Du kan tilslutte enheden via bilens Bluetooth, wi-fi eller den indbyggede hotspot.



## Handling

### Bluetooth

På den centrale betjeningskærm skal du gå til "**Enhedsforbindelse**" -grænsefladen eller statuslinjen øverst på den centrale betjeningskærm [Se 22 side](#), hvor du kan aktivere/deaktivere Bluetooth. Når funktionen "**Aktivér registrering**" er aktiveret, kan andre Bluetooth-enheder finde bilens Bluetooth.

På grænsefladen Bluetooth-enhed kan du vælge den mobile enhed, der skal parres, og fuldføre parringen efter anvisningerne på skærmen.

Når parringen er gennemført, kan du bekræfte på din telefon for at synkronisere kommunikationsdata (såsom kontakter og opkaldshistorik) fra den mobile enhed til bilen. Dette gør det nemmere at besvare og foretage opkald og forbedrer oplevelsen af telefonfunktionen i bilen. Musik fra din

mobiltelefon kan også afspilles via bilens audiosystem.

### Trådløst netværk

På den centrale betjeningskærm skal du gå til "**Enhedsforbindelse**" -grænsefladen eller statuslinjen øverst på den centrale betjeningskærm [Se 22 side](#), hvor du kan aktivere eller deaktivere det trådløse netværk.

Når det er aktiveret, vil bilen automatisk scanne efter trådløse netværk; du kan vælge det ønskede netværk og indtaste adgangskoden for at oprette forbindelse.

#### i Tip

- Du kan oprette forbindelse til og bruge personlige hotspots, som deles fra din telefon via trådløst netværk, og du skal være opmærksom på dit dataforbrug under brug.
- Signalstyrken for det aktuelt tilsluttede netværk kan ses via ikonet for trådløst netværk i statuslinjen. Hvis signalstyrken

er lav, kan køretøjet have langsom internetadgang.

### Indbygget hotspot

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Enhedsforbindelse**” -grænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere bilens hotspot og vælge hotspot-tilstand 5 GHz eller 2,4 GHz.

Du kan bruge andre mobile enheder til at søge efter bilens hotspot og indtaste adgangskoden for at oprette forbindelse.

#### Tip

Det anbefales først at vælge 5 GHz-båndet. Aktivering af 2,4 GHz-båndet giver kompatibilitet med flere enheder, men netværksydelsen reduceres.

## Systemopdatering

### Introduktion

Bilen kan opdateres eksternt via den centrale betjeningskærm eller mobilappen for at få de nyeste funktioner. Det anbefales, at du opdaterer systemet så hurtigt som muligt, efter du har modtaget prompten om en ny version.

#### Tip

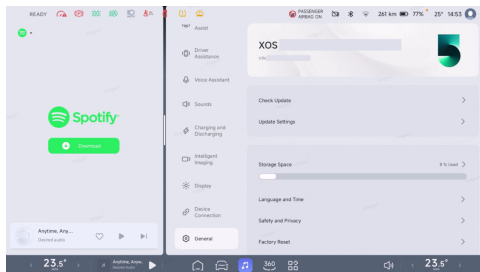
- Sørg for, at køretøjet er tilsluttet netværket; det vil ikke modtage opdateringer, før køretøjet er forbundet til netværket.
- Datatrafik, der opstår som følge af systemopdateringer, afholdes af XPENG Motors. Køretøjets datapakke anvendes ikke, og brugeren hæfter ikke for datatrafikomkostninger ved systemopdateringer.





- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte et XPENG servicecenter eller kundeservicecenteret.

## Systemversion



På midterskærmen skal du gå til “ → **Generelt-grænsefladen**” og trykke på “**XOS-versionsnummeret**” øverst for at se detaljer om den aktuelle infotainment-version.

## Opdateringsindstillinger

Tryk på “**Opdateringsindstillinger**” for at konfigurere funktionen “**Autoopdatering**”. Når køretøjet senere registrerer en ny opdatering, opdateres det automatisk kl. 03.00 uden manuel bekræftelse.

### Tip

Det anbefales at aktivere “” funktionen til automatisk opdatering for at holde køretøjets systemer opdateret til enhver tid.

## Opdateringsmetode

Når en ny version er tilgængelig, sender systemet pushmeddelelser for at minde dig om, at der er en ny version, der kan opdateres. Feltet “**Systemopdatering**” viser ikonet “**Ny version**”, og systemopdateringsikonet  vises i statuslinjen øverst på den centrale betjeningskærm.

Tryk på opdateringsikonet  i statuslinjen på den centrale betjeningskærm, eller tryk

på feltet **“Systemopdatering”** for at se opdateringsbeskrivelsen for en ny version.

Når der findes en ny version til opdatering, kan du opdatere systemet på følgende tre måder:

### Opdatér nu

På siden med opdateringsvejledning for den nye version skal du trykke på **“Opdater nu”**. Systemet vil give en meddelelse om, at **“køretøjet ikke kan bruges under opdateringsprocessen”**, så sørg for, at køretøjet er parkeret i et sikkert område, og at du har afsat tilstrækkelig tid.

Tryk på **“Bekræft”** for straks at starte forberedelsen til opdatering. På dette trin kan du kontrollere betingelserne for opdateringen. Efter bekræftelse kan processen ikke afbrydes.

### Planlæg opdatering

På siden med opdateringsvejledning for den nye version skal du trykke på **“Planlæg opdatering”** for at angive det tidsrum, hvor du ikke skal bruge køretøjet. Tryk

på **“Bekræft”**, så opdateres systemet, når køretøjet er låst i det angivne tidsrum.

Når den planlagte opdatering er gemt, vises reservationsoplysningerne på siden Systemopdatering. Inden opdateringen starter, kan du til enhver tid trykke på **“Annuller planlægning”** og vælge et nyt tidspunkt for systemopdatering.

### Fjernopdatering via mobilapp

Køretøjet understøtter fjernsystemopdateringer via **“XPENG-app”**. Når der findes en ny version til opdatering, sender appen en meddelelsesnotifikation, og køretøjsstyringsgrænsefladen viser kortet for den nye version, eller ikonet **“Ny version”** vises i øverste venstre hjørne af køretøjsstyringen. Tryk på kortknappen eller ikonet **“Ny version”** for at åbne fjernsystemopdateringsgrænsefladen, og tryk derefter på **“Opdater nu”** for at fuldføre opdateringen.



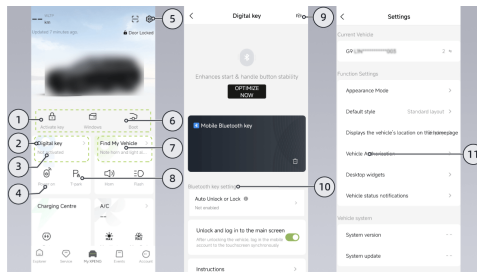
## Forsigtighedsregler og begrænsninger

- Før opdatering skal du sikre dig, at bilens SOC er større end 10 %, at gearvælgeren står i position P, og at bilen er parkeret i et sikkert område.
- Når opdateringen er startet, kan den ikke stoppes, og bilen kan ikke bruges under opdateringen. Afsæt tilstrækkelig tid til at vente på, at opdateringen fuldføres.
- Bilen kan ikke oplades under opdateringen. Planlæg tid til opdatering og opladning på en hensigtsmæssig måde.
- Hvis systemopdateringen mislykkes, kan nogle funktioner fungere unormalt. Hvis opdateringen mislykkes, må du ikke bruge bilen. Tryk på **"Prøv igen"** for at forsøge opdateringen igen. Hvis gentagne forsøg mislykkes, skal du kontakte XPENG Service Center eller Kundeservicecenter.
- Når systemet er opdateret, kan det ikke gendannes til tidligere versioner.

## XPENG-app

### Introduktion

Når du har downloadet og logget ind i XPENG-appen på din mobiltelefon, kan du fjernovervåge bilens status og styre visse køretøjsfunktioner.



#### 1. Dørlåse

- Når telefonnøglen ikke er aktiveret, skal du trykke på **"Aktivér nøgle"** for at aktivere telefonnøglen. Efter

vellykket aktivering ændres den oprindelige **“Aktivér nøgle”** -status til **“Dørlås”** .

- Når Bluetooth ikke er tilsluttet, skal du trykke for at vælge **“Kun oplåsning”** eller **“Oplås og start”** .
- Når Bluetooth er tilsluttet, skal du trykke på **“Lås bilen op”** og derefter vælge et gear inden for 20 minutter for at starte bilen.

#### **Tip**

- Luk ikke mobilappen efter oplåsning, lad mobilappen stå i baggrunden, eller du kan muligvis ikke aktivere udstyret.
- Hvis du ikke kan aktivere gear, kan du prøve at åbne telefonappen igen.

2. Digital nøgle: Tryk for at åbne grænsefladen for digital nøgle til indstilling af Bluetooth-nøgle og nøglekontrol.

3. Bluetooth-status: Når telefonnøglen er forbundet til bilens Bluetooth, er den blå; når den ikke er forbundet, er den grå.

#### **Tip**

- Når telefonnøglen er tilsluttet bilens Bluetooth, kan den også bruges i et miljø uden netværk, f.eks. i en garage.
- Køretøjet er udstyret med både Bluetooth Media og Bluetooth Key, telefonnøglen opretter automatisk forbindelse til Bluetooth uden paring på den centrale kontrolskærm.
- Bluetooth-forbindelse er normalt omkring 20 meter i det åbne felt, påvirket af mobiltelefonens Bluetooth hardware, miljøet og andre faktorer, vil der være forskelle.

4. Fjernstart: Tryk for at låse døren op, træd på bremsepedalen inden for 2 minutter for at vælge et gear, hvorefter bilen kan startes, så andre kan køre den midlertidigt.



5. Indstilling: Tryk for at åbne indstillingsgrænsefladen.
6. Genvejslinje: Tryk og hold på dette område for at tilpasse genvejslinjens funktioner, med op til 8 funktioner.
7. Køretøjsposition/kort
  - Kun ejerkontoen kan se køretøjets position i realtid.
8. Midlertidigt stop: Når funktionen **“Automatisk sluk”** på den centrale betjeningsskærm er slået fra, og bilen er tændt, skal gearvælgeren stå i position P. Åbn mobilappen, gå til **“XPENG”** -grænsefladen, og tryk på **“Midlertidigt stop”** . I det pop op-vindue, der vises, skal du trykke på **“Bekræft”** . Bilen låses, og den centrale betjeningsskærm og A/C forbliver tilgængelige.  
  
Hvis du har aktiveret **“Automatisk sluk”** på den centrale betjeningsskærm, slukker bilen automatisk efter én time.

9. Nøglekontrol: Når du bringer telefonnøglen tæt på bilen, oprettes Bluetooth-forbindelsen automatisk. Hvis der ikke oprettes forbindelse, eller bilen ikke kan startes ved at vælge et gear, kan du trykke på **“Nøglekontrol”** for vejledning til at løse problemet.
10. Bluetooth-nøgleindstilling: Når telefonnøglen er aktiveret, kan du konfigurere Automatisk oplåsning eller låsning .
11. Køretøjsautorisation: Giv andre XPENG-konti adgang til køretøjet; der kan maksimalt autoriseres 5 konti.

**⚠ forsigtig**

Køretøjsautorisation skal være netværksforbundet, og der kan være tilfælde af forsinket feedback, hvis du er i tvivl, prøv igen. Hvis du vil låse bilen op og låse den med et hurtigere svar, skal du i systemtilladelsesindstillingerne

aktivere følgende tilladelser for XPENG Motors-appen:

- Ikke-iOS-systemer: Bluetooth-tilladelse; tilladelse til selvlancering; tilladelse til baggrundskørsel.
- IOS-system: Lokaliseringsoplysninger
  - altid tilladt; opdatering af baggrundsapp; lokalitetstjeneste (Telefonindstillinger → beskyttelse af personlige oplysninger → lokalitetstjeneste).



## Miljøsimulationsvisning SR

### Introduktion

Systemet bruger sensorer til at registrere eksterne vejforhold og køretøjets aktuelle tilstand og viser realtidsinformation som f.eks. vejskilte og øvrige trafikanter på CID'en, hvorved der oprettes en virtuel visningsgrænseflade centreret omkring køretøjet.

SR-grænsefladen omfatter følgende funktioner:

- Alarmlyd ved farlige kørselsforhold [Se 84 side](#).
- Påmindelse om start af foregående køretøj [Se 85 side](#).

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

#### **advarsel**

SR er kun en førerassistentsfunktion. Som fører af køretøjet er du ansvarlig for køresikkerheden og må ikke overlade det til denne funktion at styre køretøjet, da dette kan medføre personskade eller livsfare.

#### **advarsel**

SR fungerer ikke i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Køretøjet kører i en skarp kurve eller under dårlige vejforhold.

#### **advarsel**

SR kan have følgende tilstande:

- Et objekt af én type vises fejlagtigt som et objekt af en anden type.

# Realtids virtual reality-assistance



- Viser et objekt i forkert retning eller med forkert afstandssimulering.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af SR.

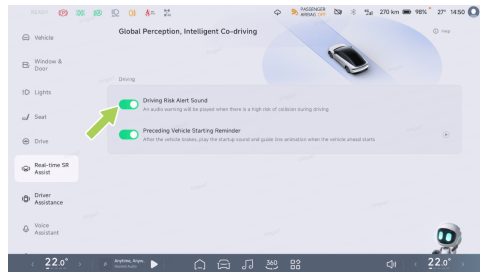
## Alarmlyd ved farlige kørselsforhold

### Introduktion

Når førerassistentsystemet ikke er aktiveret, og gearvælgeren er i D, vil SR-grænsefladen give en advarsel, hvis omkringliggende dynamiske forhindringer er tæt på køretøjet, eller der er potentielle sikkerhedsrisici.

Advarslen om forhindringer med middel risiko skifter til rød, og advarslen om høj risiko bliver ligeledes rød og ledsages af en promptlyd.

## Handling



4

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Realtids VR- assistance**” - grænsefladen, hvor du kan slå “**Alarmlyd ved farlige kørselsforhold**” til eller fra.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Funktionen Alarmlyd ved farlige kørselsforhold bruges kun til advarsel, og føreren har





ansvaret for at overvåge omgivelserne og træffe beslutninger derefter.

## advarsel

En væltningsadvarsel udløses muligvis ikke i følgende situationer. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

- Radar- eller kamerabegrænsninger.
- Kørsel på en vejstrækning med stor kurve.
- Ved kørsel på vejbelægninger i dårlig stand og under dårlige forhold.

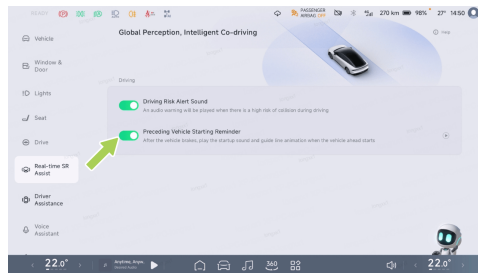
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af Alarmlyd ved farlige kørselsforhold.

## Påmindelse om start af foregående køretøj

### Introduktion

Når ADAS ikke er aktiveret, og gearvælgeren er i D, vil SR-grænsefladen i tæt trafik vise en animation og afspille en promptlyd for at minde føreren om at køre, hvis det forankørende køretøj bevæger sig en vis afstand væk.

### Handling





På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Realtids VR-assistance**” - grænsefladen, hvor du kan slå “**Påmindelse om start af foregående køretøj**” til eller fra.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### **advarsel**

Advarsel om igangsætning af forankørende køretøj udløses muligvis ikke, hvis:

- Der befinder sig fodgængere, cykler, motorcykler osv. foran dig.
- Ingen køretøjer forude.
- Gearvælgeren er ikke i D.
- Køretøjets hastighed er højere end 0 km/t.
- Det forankørende køretøj er langt fra dit køretøj.
- Det forankørende og dit køretøj har kun stået stille i kort tid.

### **advarsel**

Advarslen om igangsætning af forankørende køretøj kan undertrykkes under visse forhold, herunder, men ikke begrænset til følgende:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tåge, sandstorm osv.
- Kraftigt lys, modlys, vandspejlinger eller ekstrem lyskontrast.
- Kameraet er begrænset.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af funktionen Påmindelse om start af foregående køretøj.



## Video i kabinen OMS\*

## 360° panoramabillede AVM

### Introduktion

360°-kameraet Around View Monitor (AVM) registrerer køretøjets omgivelser via rundsynskameraerne omkring køretøjet og viser omgivelserne på den centrale betjeningskærm.

Rundsynskameraerne er monteret over de forreste og bageste nummerplader og under venstre og højre sidespejl [Se 19 side](#).

#### **advarsel**

AVM er en hjælpefunktion kun til reference og erstatter ikke førerens udsyn til det omgivende miljø. AVM kan ikke håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for at køre sikkert. Overlad det ikke til denne funktion at styre

## Intelligent billedbehandling

køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskaade.

### Handling

#### Tænd/sluk AVM

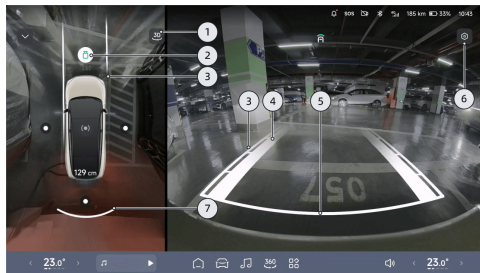
Du kan aktivere AVM-funktionen på en af følgende måder:

- AVM aktiveres automatisk, når gearvælgeren sættes i R.
- På den nederste proceslinje på den centrale betjeningskærm skal du trykke på ikonet  (hvis det er indstillet).
- Brug stemmekommandoer såsom "Tænd AVM" for at aktivere AVM.
- Hvis genvejstasten på rattet på den centrale betjeningskærm er indstillet til **"360°-kamera til eller fra"**, kan du bruge genvejstasten på rattet til at aktivere 360°-kameraet.

Du kan deaktivere AVM-funktionen på en af følgende måder:

- På 360°-kamera-grænsefladen skal du trykke på  i øverste venstre hjørne for at slukke 360°-kameraet.
- Brug stemmekommandoer som "Sluk AVM" for at deaktivere AVM.
- Hvis genvejstasten på rattet på den centrale betjeningskærm er indstillet til **"360°-kamera til eller fra"**, kan du bruge genvejstasten på rattet til at deaktivere 360°-kameraet.

## 2D-tilstandsbillede



1. Skift mellem 3D-/2D-tilstand.
2. Ikon til visningsskift.
  - I 2D-tilstand kan du trykke på  på køretøjsmodellen for at skifte mellem for-, bag-, venstre-, højre- og hjulnavsvisninger.
  - Hvis der ikke foretages nogen skærmbetjening inden for 5 sekunder, skjules ikonerne automatisk. Tryk på visningsområdet for at få dem vist igen.
3. Dynamisk hjælpelinje
  - Køretøjets bredde angives af to tynde hvide linjer.
  - I for- eller bagudvisning bruges inddelte skaleringslinjer til at angive afstanden mellem køretøjer og objekter.
  - De afstande, der angives af hver skaleringslinje fra nær til fjern, er ca. 0,6 m, 1 m og 1,5 m.
4. Dæksporoverflade
  - Den angiver hjulenes kørselsbane.



## 5. Sikkerhedsstoplinje

- Den angiver positionen ca. 0,3 m bag køretøjet.

### ⚠️ advarsel

Standt køretøjet, når sikkerhedsstoplinjen berører en forhindring.

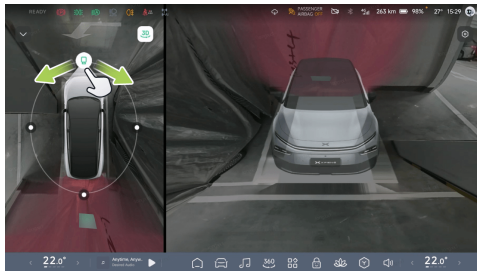
## 6. Billedindstillinger

Tryk på “” for at gå til “**Intelligent billedbehandling**” -grænsefladen, hvor du kan konfigurere billedrelaterede indstillinger.

## 7. Afstandsovervågning

- Den simulerer visningen i henhold til forhindringernes afstand og retning.
- Når der vises hvid, er afstanden stor.
- Når der vises rød, er afstanden meget kort.
- Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vises også som en numerisk værdi foran og bag køretøjet.

## 3D-tilstandsbillede



- Når systemet er skiftet til 3D-tilstand, integrerer det den 3D-virtuelle model i billedet af det virkelige miljø.
- Du kan stryge  rundt på modelringen til venstre eller stryge direkte på modellen til højre for at opnå fri 360°-rotation.
- Hvis der ikke udføres nogen betjening på skærmen inden for 5 sekunder, skjules cirklen og ikonet automatisk. Tryk på området med topvisning for at få cirklen og ikonet vist igen.

# Intelligent billedbehandling



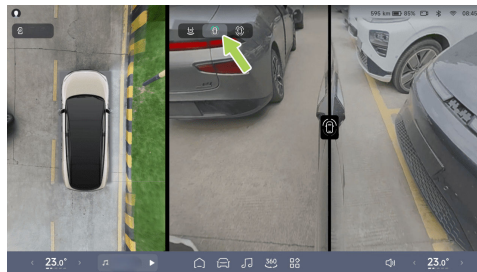
## Omvendt billedhold ved skift til bakgear (R)



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistance** → **Parkering**” - grænsefladen, hvor du kan slå funktionen Omvendt billedhold til eller fra.

Når funktionen er aktiveret, og gearskiftet sker fra R til D, skifter AVM til forudvisning. Når der skiftes til P, eller køretøjets hastighed overstiger 10 km/t, afsluttes AVM automatisk.

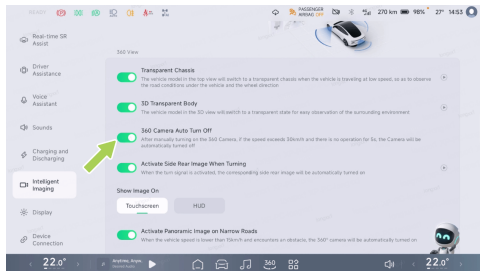
## Skift hjulnavsvisning under bakning



Under bakning kan du trykke på ikonet til skift af hjulnavsvisning på den centrale betjeningskærm for at skifte mellem bagudvisning, visning af forreste hjulnav og visning af både forreste og bageste hjulnav.



## Automatisk AVM FRA



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Intelligent billedbehandling**” - grænsefladen, hvor du kan slå “**Automatisk slukning af 360°-kamera**” til eller fra.

Når funktionen er aktiveret, skal du tænde AVM manuelt. Hvis der ikke udføres nogen betjening i 5 sekunder, når hastigheden overstiger 30 km/t, slukkes AVM automatisk.

## Intelligent billedbehandling

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

#### advarsel

Objekter på AVM-billedet kan være forvrængede i forhold til de faktiske objekter.

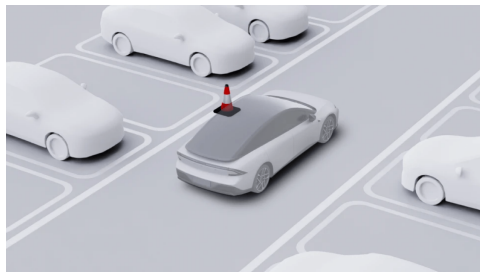
AVM fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Kamera blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, snefald eller tæt tåge).

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af AVM.

## 3D gennemsigtig krop

### Introduktion



Når funktionen 3D gennemsigtig krop er aktiveret, og AVM-grænsefladen er skiftet til 3D-visningstilstand, bliver 3D-køretøjsmodellen til højre halvgennemsigtig, hvilket hjælper med at vurdere kollisionsrisici omkring køretøjet.

### advarsel

3D gennemsigtig krop er kun et hjælperedskab til reference og erstatter ikke førerens udsyn til omgivelserne. 3D gennemsigtig krop kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du er som fører ansvarlig for køresikkerheden. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskaade.

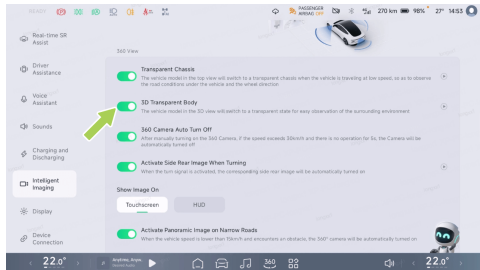




# Intelligent billedbehandling

## Handling

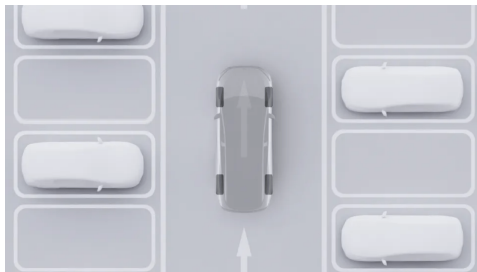
### Slå 3D gennemsigtig krop til eller fra



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “🚗 → **Intelligent billedbehandling**” - grænsefladen, hvor du kan slå “**3D gennemsigtig krop**” til eller fra.

## Gennemsigtig chassis

### Introduktion



Når funktionen gennemsigtigt chassis er aktiveret, og køretøjet kører med lav hastighed, skifter topvisningen i venstre side til gennemsigtigt chassis-tilstand. Dette viser en virtuel køretøjsmodel lagt oven på de aktuelle vejforhold, hvilket gør det lettere at identificere potentielle kollisionsrisici omkring køretøjet.

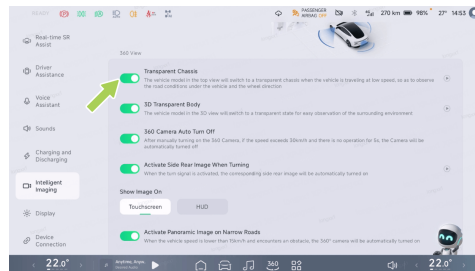
5

## ⚠ advarsel

Det gennemsigtige chassis er kun et informationshjælpemiddel og erstatter ikke førerens udsyn til det omgivende miljø. Det gennemsigtige chassis kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for at køre sikkert. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskaade.

## Handling

### Slå gennemsigtigt chassis til eller fra



5

På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Intelligent billedbehandling**” -grænsefladen, hvor du kan slå “**Gennemsigtigt chassis**” til eller fra.



### Aktivér panoramabillede på smalle veje

#### Introduktion



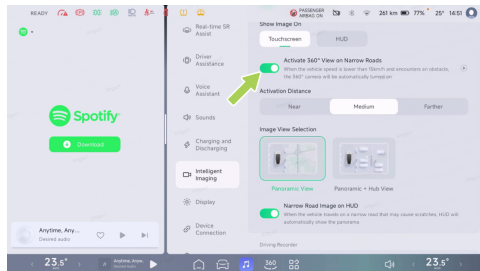
Når gearvælgeren er i D, og hastigheden er under 15 km/t, vil køretøjet, hvis der registreres forhindringer på begge sider foran og bagved, aktivere funktionen Aktivér panoramabillede på smalle veje for kørselsassistance.

#### ⚠ advarsel

Aktiv panorama ved snævre passager er en førerassistancefunktion, som kun er til reference, og som ikke erstatter førerens udsyn til omgivelserne. Du er som fører ansvarlig for at køre sikkert, og du må ikke overlade det til denne funktion at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskeade.

## Handling

Slå Aktivér panoramabillede på smalle veje til eller fra



På CID'en skal du gå til “ → Intelligent billedbehandlin” -grænsefladen, hvor du kan slå “**Aktivér panoramabillede**” på smalle veje til eller fra og vælge aktiveringsafstand og billedvisning i henhold til dine kørselsvaner.

Aktiveringsafstand: tæt på ca. 50 cm, mellem ca. 60 cm og langt ca. 75 cm.

Billedvisningen kan indstilles til “**Panoramavisning**” eller “**Panorama + hjulnav-visning**” .

**Aktiver bagudvendt kamera, når du drejer**

## Introduktion



Når gearvælgeren er i D, og blinklyset er tændt, aktiveres bagbilledet på den tilsvarende side automatisk, så føreren kan se



den bageste blinde vinkel på siden og få hjælp under kørsel.

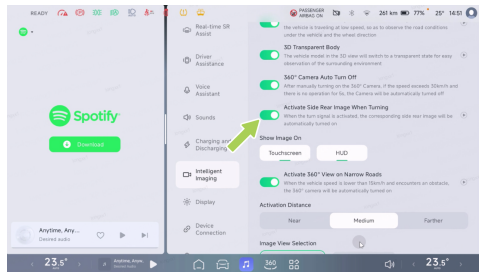
### ⚠️ advarsel

Bagudsyn på den aktive rat-side er en førerassistancefunktion, som kun er til reference. Det erstatter ikke førerens udsyn til omgivelserne. Du er som fører ansvarlig for at køre sikkert, og du må ikke overlade det til denne funktion at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskeade.

## Intelligent billedbehandling

### Handling

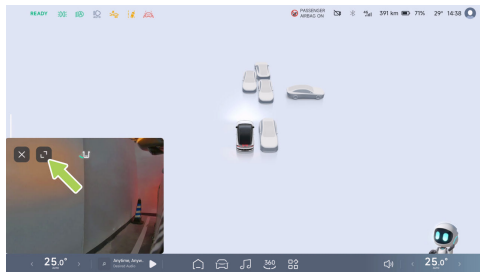
**Aktivér eller deaktiver Aktiver bagudvendt kamera, når du drejer**



På CID'en skal du gå til “🚗 → **Intelligent billedbehandling**” -skærmbilledet, hvor du kan aktivere eller deaktivere “**Aktiver bagudvendt kamera, når du drejer**” .

5

## Visning af CID-grænseflade



Billedet kan trækkes til forskellige positioner, og du kan trykke på  på billedskærmen for at zoome ind eller ud.

## Kørselsoptager

### Introduktion

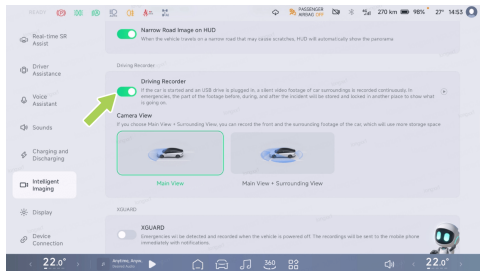


Funktionen Kørselsoptager muliggør videooptagelse under kørsel og gemmer videoerne på et USB-drev. Videofilerne kan bruges til at gennemgå tidligere hændelser eller hjælpe med indsamling af bevismateriale i tilfælde af en ulykke.



## Handling

### Tænd og sluk Kørselsoptager



På den centrale betjeningskærm under “ → **Intelligent billedbehandling**” skal du gå til skærbilledet Intelligent billedbehandling, hvor du kan aktivere eller deaktivere “**Kørselsoptager**”.

Funktionen Kørselsoptager understøtter optagelse af “**Hovedvisning**” eller “**Hovedvisning + Omgivelsesvisning**”.

## Nødoptagelse

Automatisk udløsning: På den centrale betjeningskærm, når “**Kørselsoptager**” er aktiveret, og optageren fungerer, starter køretøjet automatisk nødoptagelse og gemmer videoen, når der registreres en kollisionsrisiko.

Manuel udløsning: På den centrale betjeningskærm, når “**Kørselsoptager**” er aktiveret, og optageren fungerer, kan du trykke på  -ikonet på statuslinjen øverst på den centrale betjeningskærm og derefter trykke på “**Nødoptagelse**” i rullemenuen, eller trykke på  -ikonet (f.eks. brugerdefinerede indstillinger) på den nederste proceslinje på den centrale betjeningskærm for at starte en nødoptagelse.

Lagringsplacering for nødvideo: På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Kørselsoptager** → **Nødoptagelse**”, hvor du kan se og eksportere nødoptagelserne.

## Vis status for kørselsoptager

Tryk på ikonet  på statuslinjen øverst på den centrale betjeningsskærm [Se 22 side](#), så kan du se status for kørselsoptageren.



Når optagelse af kørselsvideo er slået til og i gang



Når optagelse af kørselsvideo er slået fra



Når optagelse af kørselsvideo ikke er tilgængelig, og USB-drevet skal kontrolleres

## Eksportér kørselsvideoer til en mobiltelefon

På den centrale betjeningsskærm skal du gå til "  → **Kørselsoptager** " - skærbilledet, "**vælg**" den video, der skal overføres, og trykke på "  " (eller ikonet i nederste højre hjørne af videointerfacet ) for

at åbne filoverførsels-skærbilledet, og følge vejledningen for at fuldføre overførslen.

1. Tilslut mobiltelefonen til IVI-hotspot'et;
2. Åbn XPENG-appen, og log ind på din konto;
3. Vælg på den centrale betjeningsskærm den enhed, som filen skal overføres til;
4. Når et pop op-vindue vises i mobilappen, skal du trykke på "**Modtag**" for at overføre filen til albummet på mobiltelefonen.

### i Tip

- Under filoverførsel skal CID og mobilappen blive på overførselsgrænsefladen, og telefonens wi-fi skal forblive tændt for at undgå afbrydelse.
- Under filoverførslen vil telefonen ikke kunne få adgang til internettet. Adgangen genoptages, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.





## Intelligent billedbehandling

### Installer ekstern lagringsenhed

Data for kørselsvideoer gemmes på en ekstern lagringsenhed (USB-flashdrev). Hvis USB-flashdrevet ikke er installeret, kan optagelse af kørselsvideo ikke bruges korrekt.



USB-mediekildeporten og Type-C-strømporten foran opbevaringsrummet i det centrale armlæn understøtter datatransmission. Når et USB-drev er tilsluttet, kan funktionen til optagelse af kørselsvideo bruges.

Kun ét USB-drev ad gangen genkendes til optagelse af kørselsvideo. Køretøjet prioriterer det USB-drev, der blev brugt før den forrige afbrydelse af strømmen, hver gang der tændes. Hvis det tidligere anvendte USB-drev ikke genkendes inden for tre sekunder efter tænding, bruger køretøjet det første USB-drev, der registreres i læserækkefølgen, som det aktive drev.

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Hvert videoafsnit er som standard cirka ét minut langt. Hvis handlinger som låsning af køretøjet, slukning af strømmen, udskubning af USB-drevet, sletning af videoer, formatering eller skift af optagevisning udføres under optagelse, afbrydes optagelsen. I sådanne tilfælde gemmes den aktuelle video, og en ny video begynder at optage, hvilket kan resultere i en varighed på under ét minut.



- Undgå nødslukning under optagelse, da dette forhindrer, at den aktuelle video bliver gemt.
- Kørselsoptagelsesvideoer gemmes på et separat USB-drev. Fjern ikke USB-drevet direkte. For at fjerne det skal du først gå til skærmen i midterkonsollen, " " → **Kørselsoptager** → **Lagringshåndtering** " - skærmbilledet, og trykke på " **Sikker udskubning** ". Ellers kan den video, der aktuelt optages, gå tabt, og USB-drevet kan blive beskadiget, eller videodataene kan blive ødelagt eller gå tabt. Undgå så vidt muligt at bruge adaptere eller dockingstationer, da de kan medføre ustabile forbindelser.
- Når optagelse er aktiveret, optages videoerne løbende i en sløjfe, hvor de tidligste videoer overskrives, når lageret er fyldt. For at sikre, at vigtige videoer ikke overskrives, skal du ved behov eksportere dem rettidigt til andre enheder, f.eks. mobiltelefoner eller computere.

- Når strømsparetilstand er aktiveret, er videooptagelse ikke tilgængelig.

På skærmen i midterkonsollen skal du gå til " " → **Førerassistance** → **Kørescenarie** " - skærmbilledet, hvor du kan aktivere eller deaktivere " **Batterisparetilstand** " .

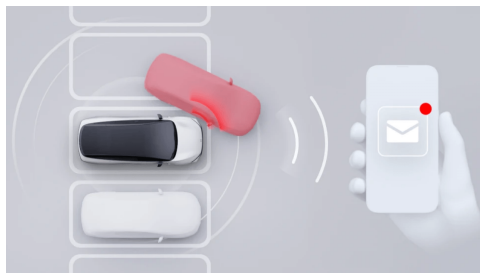
- For bedre kompatibilitet skal du bruge et USB-drev med en kapacitet på 32 GB eller mere, USB 2.0 eller nyere og en skrivehastighed på 10 MB/s eller højere.
- Kun USB-drev formateret i FAT16, FAT32 eller NTFS understøttes. For USB-drev, der ikke er i de nævnte formater, anbefales det, at du formaterer drevet. Formatering af et USB-drev sletter alle filer, så gem vigtige data, før du formaterer.
- USB-drev har en begrænset levetid for skrivning/sletning og betragtes som en forbrugsvare. Hvis du bemærker langsom videoaflysning eller hyppigt videotab efter seks måneders brug, skal du udskifte USB-drevet med et nyt.



- Af hensyn til din køresikkerhed skal du være forsigtig, når du ser videoindhold, mens køretøjet er i bevægelse.

## XGUARD

### Introduktion



Når funktionen er aktiveret, overvåger den løbende køretøjets omgivelser efter låsning og slukning. Hvis der registreres vedvarende nærhed eller unormal vibration, udløses en alarm (den centrale betjeningskærm tændes,

## Intelligent billedbehandling

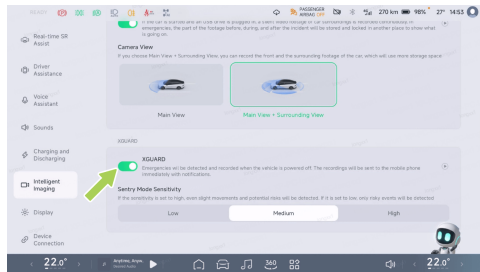
og køretøjets lys blinker), og der optages video før og efter potentielle risici, hvilket effektivt dokumenterer potentielle sikkerhedsrisici og forsætlige skadevoldende handlinger. Ved vibrationshændelser bliver brugerne straks underrettet via push-meddelelser i mobilappen og anonymiserede højrisiko-XGUARD-videoer for at sikre rettidig advarsel.

Du kan udføre følgende handlinger i XGUARD:

- Slå XGUARD til eller fra, og konfigurer den på den centrale betjeningskærm.
- Se sentry-videoer på den centrale betjeningskærm.
- Slå XGUARD til eller fra via mobilappen.
- Se højrisiko-sentry-videoer i mobilappen.

## Handling

### Slå XGUARD til eller fra, og konfigurer den på den centrale betjeningskærm



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “🚗 → **Intelligent billedbehandling**” - skærbilledet, hvor du kan slå “**XGUARD-følsomhed**” til eller fra og konfigurere dens følsomhed.

## Se XGUARD-videoen på den centrale betjeningskærm

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “📺” “**DVR→XGUARD-optagelser**” for at se de originale sentry-optagelser.

### i Tip

- Når lavrisikohændelser optager mere end 30 GB eller 90 % af den samlede systemplads, overskrives historiske lavrisikohændelser løbende for at sikre rettidig registrering af nye hændelser, mens højrisikohændelser gemmes permanent.
- Hvis for lidt ledig plads kan medføre, at optagelse mislykkes, skal du gå til **lagringsskærmen** på den centrale betjeningskærm for at rydde op.



### Slå XGUARD til eller fra, og kontroller den via mobilappen

I mobilappen skal du gå til **"XPENG"** - skærmbilledet, hvor du kan slå XGUARD til eller fra.

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

#### forsigtig

- Når XGUARD bruges, får systemet adgang til kamerafunktionerne for at registrere køretøjets omgivelser. Brug XGUARD i overensstemmelse med lokale love og regler samt kravene til kamerabrug på det sted, hvor du befinder dig, og påtag dig alt tilhørende ansvar.
- Når XGUARD er aktiveret, kan køretøjets tyverialarm også blive aktiveret, hvis køretøjet udsættes for indtrængen, f.eks. opbrydning af døre eller bagagerum.
- XGUARD er kun aktiv under enkeltudstigning, når den er slået til,

og funktionerne slukkes automatisk, når køretøjet tændes.

- XGUARD forbruger en vis mængde af køretøjets strøm. Aktiver kun funktionen, hvis det er nødvendigt.
- Batteriets strømforbrug fortsætter, mens XGUARD er aktiv, og systemet forlader automatisk XGUARD, når den resterende rækkevidde er under 50 km.
- Videooptagelser i mobilappen slettes automatisk efter 7 dage. Kontroller optagelserne i tide. Højrisikooptagelser fra CID kan gemmes permanent.

## Advarsel om frontkollision (FCW & AEB)

### Introduktion



Den forreste kollisionsadvarsel omfatter forreste kollisionsadvarsel (FCW) og automatisk nødbremssning (AEB), som kan reducere risikoen for kollision eller sænke hastigheden før en kollision og dermed forbedre kørselssikkerheden.

#### **advarsel**

Advarsel om frontkollision fungerer ikke, når gearvælgeren er i R.

Når systemet registrerer kollisionsrisiko, giver det advarsel via SR-grænsefladen og en lydpåmindelse.

Hvis risikoen øges yderligere, og føreren stadig ikke bremser, eller bremsekraften er for lille, vil køretøjet bremse aktivt for at reducere kollisionens omfang og personskade.

#### **advarsel**

- For fodgængere og tohjulede trafikanter fungerer AEB-systemet ved køretøjshastigheder fra ca. 0 til 150 km/t.
- For kørende, holdende eller langsomme køretøjer fungerer AEB ved køretøjshastigheder fra ca. 0 til 150 km/t.
- Hvis AEB standser køretøjet, vil køretøjet forblive standset i kort tid, og føreren skal bremse hurtigst muligt.



- Når AEB griber ind i køretøjets bremsning, kan brug af speederen medføre, at bremsningen afbrydes.

### **warning**

Hvis føreren eller passageren ikke har sikkerhedssele på, deaktiveres AEB midlertidigt, og en pop-up-meddelelse vises på CID'en. Af hensyn til din sikkerhed skal du have sikkerhedsselen på under hele køreturen.

### **advarsel**

- Advarsel om frontkollision er et førerassistentsystem, som ikke fungerer under alle kørsels-, trafik-, vejr- og vejforhold. Intet kan erstatte fokuseret kørsel og korrekt vurdering; føreren er fuldt ud ansvarlig for kørsels- og trafiksikkerheden. Overvåg altid vejforholdene under kørsel, og overlad det ikke til advarsel om frontkollision at advare om eller undgå mulige

sammenstød. En række faktorer kan forringe eller påvirke ydelsen og resultere i unødvendige, unøjagtige eller ineffektive advarsler, bremseindgreb eller manglende advarsler. At stole på advarsel om frontkollision til at advare om potentielle kollisioner og undgå mulig alvorlig personskade eller livsfare.

- Selvstændig nødbremsning er ikke konstrueret til at forhindre kollisioner. Systemet kan højst begrænse følgerne af en frontkollision ved at forsøge at reducere køretøjets hastighed. Overlad det ikke til selvstændig nødbremsning at undgå kollisioner, da det kan medføre alvorlig personskade eller livsfare.

### Instrumentindikatorer



Advarsel om frontkollision FRA



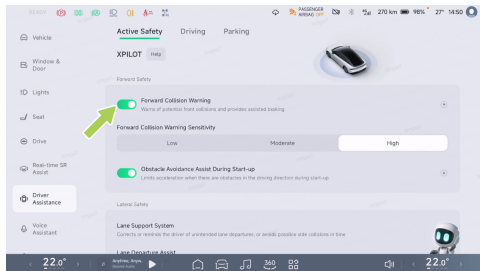
Initialisering af advarsel om frontkollision



Advarsel om frontkollision-fejl

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**" - skærbilledet, hvor du kan slå "**Advarsel om frontalkollision**" til eller fra. Når

denne funktion er aktiveret, kan du indstille følsomheden for advarsel om frontalkollision.

#### i Tip

Advarsel om frontkollision aktiveres automatisk, hver gang du kører, og det anbefales af hensyn til din sikkerhed, at den altid er slået til.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Inden FCW bruges, bør føreren læse dette kapitel for at få vejledning og lære om begrænsninger ved brug af de relevante funktioner.

#### ⚠ advarsel

Stol ikke udelukkende på funktionen for advarsel om frontkollision i følgende situationer, hvor funktionen kan være begrænset eller ude af drift:

- Radar- eller kamerabegrænsninger.





- Mørke eller dårlig sigtbarhed. For eksempel dårlige lysforhold, kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.
- Når kraftigt lys forstyrrer kameraets udsyn. For eksempel forlygter fra modkørende køretøjer eller direkte sollys.
- Forrudens glas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
- Bakkende køretøj forude.
- Køretøjet kører i skarpe kurver eller under dårlige vejforhold.
- Målet dukker pludseligt op. For eksempel en pludselig hurtig bevægelse af et andet køretøj eller en bevægelse tæt ind foran køretøjet.
- Utilstrækkelig overlapning med målet (for- og bagenden foran falder ikke tilstrækkeligt sammen i bredden).
- Føreren bremser, træder speederen langt ned eller foretager hurtige eller kraftige ratbevægelser.
- Der er et holdende køretøj ved ind- og udgangen af kurven.
- Ved kørsel gennem en kurve bremser et køretøj forfra pludseligt ned.
- Et køretøj, der overhaler forfra i et sving.
- Passage af et stillestående objekt i vejsiden eller overhaling ved vognbaneskift.
- Køretøjer foran skifter vognbane efter at have bremset.
- Køretøjet passerer over fartbump, afløbsriste eller en jernport i garagen.
- Når køretøjet passerer over viadukter, under gangbroer eller under skilte.
- Når køretøjet passerer samlinger på viadukter, metalautoværn langs vejen osv.
- Trafiklys forude, vand fra sprinklere, sprøjtende vand, jernpæle på vejen, stålrør over vejen, flyvende plastikposer, rullende dåser på vejen, underjordiske parkeringsanlæg,

motorvejsbetalingsanlæg, brønddæksler osv.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af FCW og AEB.

## Vognbaneskiftassistent (LSS)

### Introduktion



LSS omfatter advarsel ved vognbaneskift (LDW), vognbaneassistent (LKA) og holdning

af nødspor (ELK), som kan advare om og korrigere ubevidst vognbanefraførsel eller mulig sidekollision i forbindelse med en nødmanøvre.

#### **advarsel**

LSS er et førerassistentsystem og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold og kan ikke erstatte førerens opmærksomme kørsel og korrekte vurdering. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for køresikkerheden. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet, da dette kan medføre alvorlig personskaade eller livsfare.

Hvis tidlig advarselstilstand vælges, aktiveres kun LDW; hvis korrektionstilstand vælges, aktiveres både LDW, LKA og ELK:

- LDW: Når den aktuelle køretøjshastighed er 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra vognbanen uden, at de tilsvarende blinklys er aktiveret, giver funktionen en advarsel via SR-grænsefladen, en lydpåmindelse og



vibration i rattet, indtil føreren korrigerer køretøjets position.

### **advarsel**

LDW giver kun en advarsel og korrigerer ikke automatisk køretøjet tilbage i vognbanen; korriger selv køretøjets position i tide, når LDW-advarslen aktiveres.

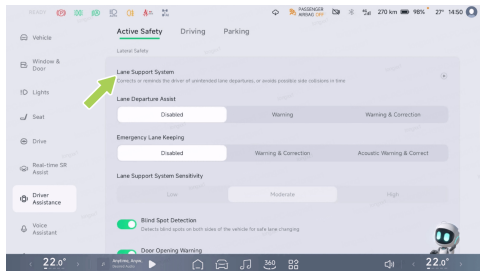
- LKA: Når den aktuelle køretøjshastighed er 60~150 km/t, og køretøjet afviger fra vognbanen uden, at de tilsvarende blinklys er aktiveret, vil LKA give en advarsel via SR-grænsefladen og en lydpåmindelse samt gribe ind i rattets styring for at føre køretøjet tilbage i vognbanen.
- ELK: Når den aktuelle køretøjshastighed er 60~150 km/t, og køretøjet er ved at kollideres med kantstenen, modkørende køretøjer eller overhalende køretøjer, vil ELK give en advarsel via SR-grænsefladen og en lydpåmindelse samt gribe ind i rattets styring for at gennemføre en nødmanøvre.

### **forsigtig**

- Når blinklyset er tændt, eller føreren tydeligt har til hensigt at dreje (f.eks. ved hurtigt ratudslag, bremsning, kraftig acceleration, aktivering af havariblink osv.), vil Vognbaneskiftassistent ikke advare om eller gribe ind ved vognbaneskift.
- Både vinduesviskerne og havariblinket forhindrer aktivering af funktionen.

## Handling

### Indstil LSS



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” -menuen, hvor du kan indstille assistencetilstand og udløsningsbetingelser for vognbaneskiiftassistenten (LDA).

Hvis vognbaneskiiftassistenten er indstillet til Advarsel, aktiveres kun LDW; hvis den er indstillet til Advarsel & Korrektion, aktiveres LKA.

#### Tip

Hvis ELK-funktionen deaktiveres, aktiveres den igen, næste gang køretøjet tændes

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### advarsel

LSS fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- Kraftigt slid på vognbanelinjer, overlappning af gamle og nye afmærkninger, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejarbejde (f.eks. opdeling, krydsning eller sammenfletning af vognbaner).

Ugunstige vejr- eller lysforhold:

- Når der er kraftig sidevind eller kraftig luftstrøm på den ene side af køretøjet.



- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Når kraftigt lys såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys forhindrer kameraet i at se sit synsfelt.
- Genstande eller landskabselementer kaster store skygger ind på kørebanen.
- Vognbanelinjer kan ikke genkendes eller identificeres korrekt på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, der giver reflekser i vognbanelinjerne, dårligt vejr, dårlig sigtbarhed om natten eller utilstrækkelig belysning osv.

Kamera begrænset:

- Kameraet er begrænset.
- Kamera er blokeret (støv, tildækning osv.).
- Et køretøj foran, der kan blokere kameravinklen.

### ⚠ advarsel

LSS kan have følgende tilstande:

- Forvarsel eller opbremsning uden kollisionsrisiko.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af LSS.

## Detektion af blinde vinkler (BSD)

### Introduktion



Blindvinkelsikkerhedsassistenten omfatter detektion af blinde vinkler (BSD) og vognbaneskiftadvarsel (LCA), som kan overvåge vognbanerne på begge sider af køretøjet og give en advarsel, når der er risiko ved vognbaneskift.



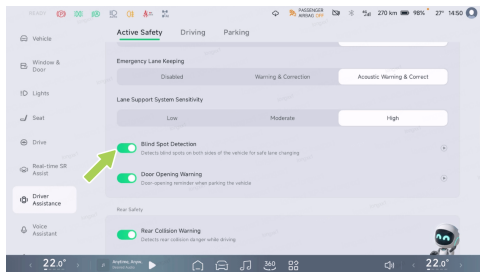
Når gearvælgeren er i D, og den aktuelle hastighed er højere end 10 km/t, vil advarslslampen i det tilsvarende sidespejl lyse konstant, hvis der befinder sig et køretøj i blindvinklen eller et køretøj hurtigt nærmer sig bagfra i blindvinklen. Hvis blinklyset på den

tilsvarende side aktiveres på dette tidspunkt, vil advarslslampen i sidespejlet blinke for at advare.

Detektion af blinde vinkler er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens koncentrerede kørsel og korrekte vurdering og kan heller ikke erstatte brugen af bakspejlet og sidespejlene. Som fører af køretøjet er du ansvarlig for kørselsikkerheden, og det er altid dit ansvar at skifte vognbane på en sikker måde. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskade eller livsfare.



## Handling Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” - skærbilledet, hvor du kan slå “**Detektion af blinde vinkler**” til eller fra.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### advarsel

Blindvinkelsikkerhedsassistenten fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Radarens funktion er begrænset.
- Skarpe kurver.
- Ved bakning.
- Store bevægelige metalgenstande befinder sig i blindvinklen.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af funktionen detektion af blinde vinkler.

## Advarsel ved døråbning (DOW)

### Introduktion



Hvis der er kollisionsrisiko ved åbning af døren, kan DOW (døråbningsadvarsel) advare føreren og passagererne.

Når køretøjets hastighed er mellem 0 og 5 km/t, og køretøjer, fodgængere eller tohjulede køretøjer nærmer sig inden for detektionsområdet, udløser DOW en advarsel på niveau I, angivet ved konstant lys i advarslslampen i det tilsvarende sidespejl.

Hvis føreren eller passageren fortsætter med at åbne døren på den tilsvarende side, udløses en alarm på niveau II, ledsaget af SR-brugerfladen, en advarselslyd og blinkende ambientlys i døren som påmindelse.



- Advarslslampen i det tilsvarende sidespejl lyser konstant.





- Dørens omgivende lys blinker.

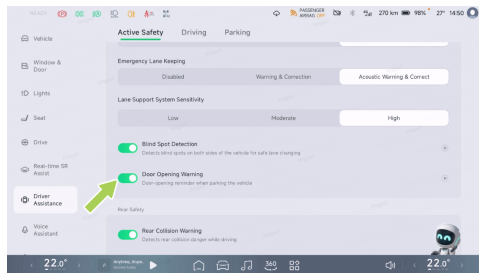
## advarsel

DOW er udelukkende en førerassistentfunktion, der er udviklet til at advare passagererne om dørsikkerhed ved åbning af en dør og kan ikke håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold. Den er ikke beregnet til at erstatte førerens og passagerernes visuelle observation eller funktionen af de indvendige og udvendige spejle. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for køresikkerheden. Overlad det ikke til

denne funktion at styre køretøjet, da dette kan medføre alvorlig personskade eller livsfare.

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm under “ → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” - skærbilledet kan du slå “**Advarsel ved døråbning**” til eller fra.



## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### advarsel

DOW fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Radarens funktion er begrænset.
- Mindre mål eller stilstående mål.
- Målet kører for hurtigt, eller der forekommer pludselig styrebevægelse. For eksempel: Målkøretøjet skifter vognbane direkte bag dit eget køretøj, eller andre køretøjer skifter pludseligt vognbane direkte bag dit eget køretøj og befinder sig nu i overvågningsområdet.
- Andre køretøjer eller cyklister, der dukker op direkte bag køretøjet.
- Køretøjet er parkeret i et hjørne eller tæt på en mur.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af DOW.

## Advarsel om kollisions bagfra (RCW)

### Introduktion



Under kørsel kan RCW registrere og advare om kollisionsrisiko bag køretøjet.



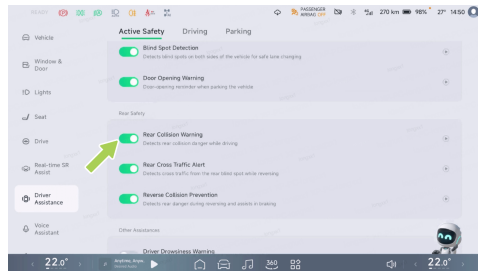
Når den aktuelle køretøjshastighed er 15~160 km/t, og køretøjer, fodgængere eller cykler nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet, og der er kollisionsrisiko, vil RCW give en advarsel via SR-brugerfladen og en lydpåmindelse samt gøre bagfrakommende trafikanter opmærksomme ved at tænde havariblinket.

## ⚠ advarsel

RCW er et førerassistance-system og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold og erstatter ikke førerens opmærksomhed og korrekte vurdering. Det er heller ikke beregnet til at erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for køresikkerheden. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet, da dette kan medføre alvorlig personskaade eller livsfare.

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**" - skærbilledet, hvor du kan slå "**Advarsel om kollision bagfra**" til eller fra.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### advarsel

I følgende situationer fungerer RCW muligvis ikke korrekt:

- Radarens funktion er begrænset.
- Alt for hurtig registrering af objekter.
- Store bevægelige metalgenstande befinder sig i blindvinklen.
- Skarpe kurver.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af RCW.

## Advarsel om bagved krydsende trafik (RCTA)

### Introduktion



Når udsynet ved bakning er begrænset, kan RCTA minde føreren om, at der nærmer sig køretøjer i blindvinklerne på begge sider bag køretøjet.

Når gearvælgeren er i R eller N, køretøjet bevæger sig baglæns med en hastighed på 2~15 km/t, og et køretøj,



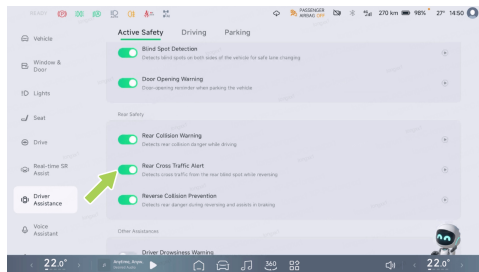
en fodgænger eller et tohjulet køretøj registreres, som nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet og udgør en kollisionsrisiko, aktiveres RCTA, og der gives advarsler via SR-brugerfladen og en lydpåmindelse.

## advarsel

RCTA er kun en førerassistent og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold og erstatter ikke førerens opmærksomhed og korrekte vurdering. Det er heller ikke beregnet til at erstatte brugen af indvendige og udvendige spejle. Tag ikke risici under kørsel, blot fordi systemet øger komforten. Sikker bakning er altid førerens ansvar, og du må ikke overlade det til denne funktion at styre køretøjet, da det kan medføre alvorlig personskade eller livsfare.

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” - skærbilledet, hvor du kan slå “**Advarsel om bagved krydsende trafik**” til eller fra.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### ⚠ advarsel

Brug ikke RCTA i følgende situationer:

- Begrænset synsfelt.
- Trafikforholdene er komplekse, f.eks. veje med tæt trafik eller ved krydsning af flere vognbaner.

### ⚠ advarsel

RCTA fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Radarens funktion er begrænset.
- Alt for hurtig registrering af objekter.
- Store bevægelige metalgenstande befinder sig i blindvinklen.

### ⚠ advarsel

RCTA kan have følgende begrænsninger:

- Fodgængere og tohjulede køretøjer registreres muligvis ikke korrekt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af RCTA.

## Forebyggelse af baglænskollision

### Introduktion



Systemet til forebyggelse af baglænskollision registrerer kollisionsrisici bag køretøjet



under bakning og giver advarsler samt bremseassistance.

Når gearvælgeren er i R, og køretøjet kører med en hastighed fra 0 til 18 km/t, og fodgængere, som nærmer sig med en vis hastighed inden for detektionsområdet, udgør en kollisionsrisiko, giver RAEB besked via SR-brugerfladen og en lydadvarel.

Hvis risikoen fortsætter med at stige, og føreren ikke bremser eller anvender utilstrækkelig bremsekraft, aktiverer RAEB-systemet bremseassistance for at reducere eller undgå kollisionsrelaterede skader.

## ⚠️ advarsel

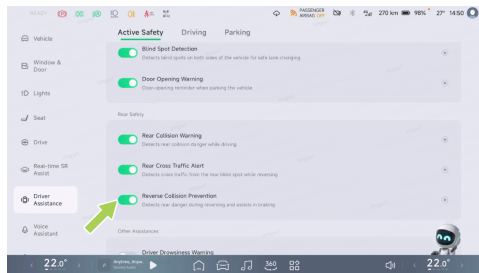
RAEB-funktionen er et kørselsassistentsystem og fungerer muligvis ikke i alle situationer. Den erstatter ikke førerens opmærksomhed; føreren er altid ansvarlig for at bakke sikkert. Brug ikke systemet, når udsynet er blokeret, og trafiksituationen er vanskelig at overskue, f.eks. på en trafikeret vej eller ved

krydsning af flere vognbaner, da systemet muligvis ikke identificerer cyklister og fodgængere korrekt. Du skal derfor altid være opmærksom på dine omgivelser.

## ⚠️ forsigtig

Når RAEB-bremningen har standset køretøjet, holdes bremserne aktiveret i en vis tid, og føreren skal hurtigst muligt overtage styringen af køretøjet.

## Handling



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**" -skærbilledet, hvor du kan slå "**Forebyggelse af baglænskollision**" til eller fra.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### ⚠️ advarsel

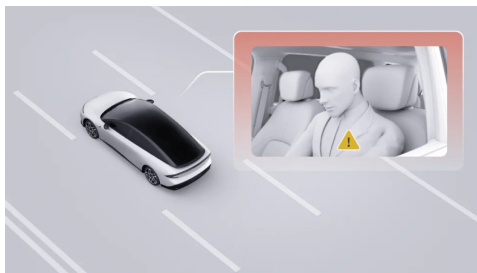
RAEB fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer og kan af forskellige årsager give unødvendige, for sene eller ineffektive advarsler. Eller udelade advarsler, for eksempel:

- Radarens funktion er begrænset.
- Store bevægelige metalgenstande i området for blinde vinkler.
- Det objekt, der skal registreres, bevæger sig for hurtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af RAEB.

## Træthedsovervågning (DSM)

### Introduktion



Når køretøjet når en bestemt hastighed, vil systemet løbende overvåge førerens tilstand i realtid via kameraet i køretøjet og registrere træthed, uopmærksomhed og brug af mobiltelefon.

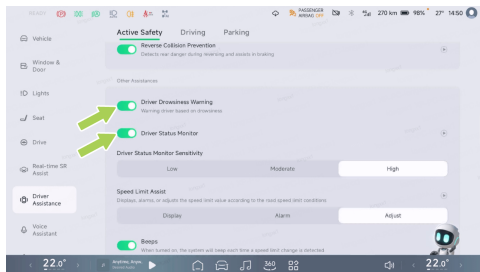




Når føreren oplever træthed eller uopmærksomhed, vil systemet give påmindelser via tekst og lyd i instrumentpanelet. Når føreren er træt eller uopmærksom, øger systemet følsomheden for LDW og FCW for at give føreren mere reaktionstid.

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til " → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed** " -

menuen, hvor du kan slå DSM til eller fra. DSM tilbyder høj, mellem og lav følsomhed og er som standard indstillet til mellem ved levering. Brugere kan justere den i henhold til deres kørselspræferencer. Systemet husker brugerens valg af følsomhed.

### i Tip

Når advarslen for kørselshjælp er aktiveret, reducerer systemet frekvensen af påmindelsen om at dreje let på rattet.

### Advarsel om førerens dødsghed (DDW)

DDW bruges til at overvåge førerens dødsghed. Når føreren er døsig, vil systemet give en alarm for at minde føreren om at koncentrere sig eller træffe andre foranstaltninger til at afhjælpe dødsghed og undgå at køre i døsig tilstand.

## ⚠️ forsigtig

Kabinekameraet optager eller deler ikke billeder, lyd eller video, når det arbejder som trætheds- og distraktionsalarm.

## ⚠️ advarsel

- Hvis du slår DSM fra, kan systemet ikke overvåge eller advare føreren om træthed eller distraktion, hvilket påvirker køresikkerheden. Slå derfor funktionen fra med forsigtighed.
- Træthedsovervågning er et hjælpemiddel, og du må ikke overlade det til træthedsovervågningen at håndtere alle situationer. Føreren skal altid bevare fuld kontrol over køretøjet og overvåge vej- og trafikforholdene.
- Hold altid øjnene på vejen, og køр aldrig, når du er træt. Når systemet viser prompten **"om at holde"** øjnene på vejen, skal føreren straks tilpasse sin køreadfærd eller finde en rastepåds eller

et andet sikkert sted at standse og hvile hurtigst muligt.

## Trafikskiltgenkendelse (TSR)

### Introduktion



TSR kan registrere hastighedsskilte på vejen og hente oplysninger om hastighedsgrænser baseret på navigationen, som vises på SR-interfacet. TSR giver også en advarsel, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen.



## Påmindelse om hastighedsgrænse

TSR kan fastslå hastighedsgrænsen ud fra færdselsskilte og intelligente systemer til overvågning af trafikforseelser og give påmindelser med forskellige ikoner:



Hastighedsbegrænsning på hastighedstavlen



Hastighedsbegrænsning for elektronisk fartkontrol

### i Tip

De skilte, som TSR kan genkende, omfatter: Hastighedsgrænse, variabel hastighedsgrænse, ophør af hastighedsgrænse, zoneskilt for hastighedsgrænse, skilt med hastighedsgrænse for flere vognbaner, skilt med flere hastighedsgrænser, skilt med hastighedsgrænse ved motorvejsafkørselsrampe.

## Hastighedsalarm

Når TSR registrerer en hastighedsgrænse på vejen:

- For manuel kørsel, ACC/LCC: Når hastighedsgrænsen på vejen er større end eller lig med 60 km/t, og hastigheden overskrider cirka 20 %, blinker hastighedsgrænseikonet på instrumentbrættet 3 gange som påmindelse.
- HNGP\* assisteret kørsel: Når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen med cirka 15 %, bliver hastighedsgrænseikonet på instrumentbrættet rødt; ved overskridelse på cirka 20 % bliver ikonet rødt, og den ydre ramme blinker kontinuerligt.

### ⚠ advarsel

TSR er kun en førerassistentsfunktion og kan ikke håndtere al trafik, vejr og alle kørselsforhold. Som fører af køretøjet er du ansvarlig for at køre sikkert. Stol ikke på, at



denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskade eller livsfare.

## Handling

1. Vælg Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent→Visning ; kun ikonet blinker ved advarsel.
2. Vælg Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent→Alarm →Bip; der afgives en advarselslyd, hver gang hastighedsgrænsen ændres.
3. Vælg Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent→Alarm →Alarmlyd; der afgives en alarmlyd, hver gang hastighedsgrænsen overskrides.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### ⚠ advarsel

I følgende situationer fungerer TSR muligvis ikke:

- Radar- eller kamerabegrænsninger.
- Når vej- eller hastighedsgrænsesymboler for nylig er ændret.
- Når færdselstavler er i dårlig stand.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af TSR.

## Hastighedsassistancesystem (SAS)

### Introduktion

SAS kan indstille den maksimale fartpilot-hastighed synkront med den hastighedsgrænse, der registreres af TSR.

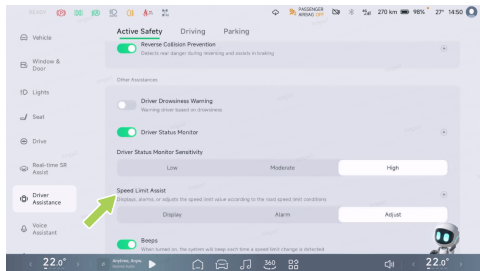
### ⚠ advarsel

SAS er kun et førerassistentsystem og kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejforhold. Du er som fører altid ansvarlig for køresikkerheden. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskade eller livsfare.



## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” -menuen, hvor du kan indstille SAS-assistancetilstanden.

Manuel: Når TSR registrerer ny information om hastighedsgrænse, gives der besked via SR-grænsefladen. På dette tidspunkt kan du indstille fartpilots hastighed til vejens

aktuelle hastighedsgrænse ved at trække gearvælgeren ned og holde den nede.

Automatisk: Når TSR registrerer ny information om hastighedsgrænse, justerer SAS automatisk fartpilots hastighed, så den svarer til vejens aktuelle hastighedsgrænse.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### **advarsel**

SAS fungerer muligvis ikke fuldt ud eller kan give upræcise oplysninger under følgende forhold:

- Kameraet er begrænset.
- Nylige ændringer i vejforløb eller hastighedsgrænser, f.eks. vejarbejde, nye bestemmelser osv.
- Dårlige færdselstavler: Beskadigede, falmede, utydelige eller ikke korrekt placerede skilte.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af SAS.

## Sikkerhedsassistance ved opstart

### Introduktion



Forhindringsundgåelse ved igangsætning:  
Når køretøjet sættes i gang, og der registreres en forhindring i kørselsretningen, og føreren træder for hurtigt på speederen, begrænses køretøjets dynamiske respons for at undgå

kollision med forhindringen som følge af for hurtig acceleration af elbilen.

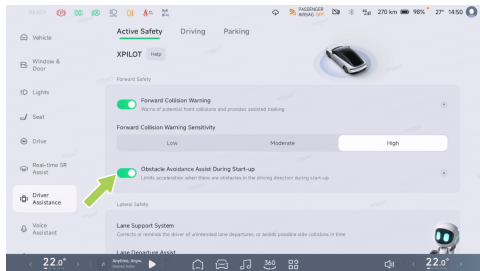
#### **advarsel**

Assistenten Forhindringer ved udkørsel er kun en førerassistentfunktion og erstatter ikke direkte visuel observation; stol ikke for meget på assistenten Forhindringer ved udkørsel. Når funktionen er aktiveret, begrænses køretøjets acceleration kun til en vis grad, og du skal stadig aktivt bremse bilen for at standse den. Ellers kan der stadig ske en kollision. Det er dit ansvar at være opmærksom, holde øje med omgivelserne, når bilen sættes i gang, og altid tage hensyn til andre trafikanter, da uopmærksomhed kan medføre alvorlig personskade eller livsfare.



## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” -menuen, hvor du kan slå “**Forhindringsundgåelse ved igangsætning**” til eller fra.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### advarsel

Assistenten Forhindringer ved udkørsel fungerer ikke altid i alle situationer og kan af forskellige årsager give unødvendige, unøjagtige eller mangelfulde advarsler eller helt undlade at advare, f.eks. på grund af:

- Radarens funktion er begrænset.
- Store bevægelige metalgenstande befinder sig i blindvinklen.
- Alt for hurtig registrering af objekter.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af forhindringsundgåelse ved igangsætning.

## Intelligent fjernlys (IHB)

### Introduktion

IHB kan automatisk skifte mellem fjern- og nærlys afhængigt af forholdene for køretøjer foran og det omgivende lys for at undgå at påvirke øvrige trafikanter.

### Instrumentindikatorer



IHB er aktiveret, og fjernlyset er ikke tændt.



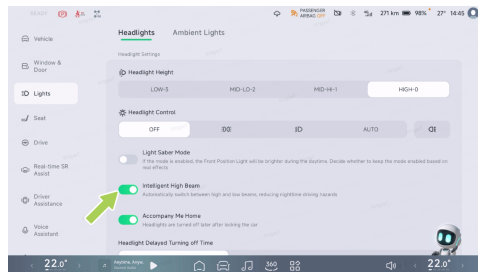
IHB er aktiveret, og fjernlyset er tændt.



Der er en fejl i IHB-systemet.

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Lys** → **Forlygter**” -skærbilledet, hvor du kan aktivere eller deaktivere intelligent fjernlys.

### Brug af IHB

Når følgende betingelser er opfyldt samtidig, aktiveres IHB, og køretøjet skifter automatisk





mellem fjern- og nærlys afhængigt af vejforholdene:

1. Lysets kontakt på den centrale betjeningsskærm står i AUTO-positionen.
2. Køretøjets hastighed er højere end 30 km/t.

### Tip

Når IHB er aktiv, deaktiveres IHB, hvis køretøjets hastighed bliver mindre end 15 km/t.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### advarsel

IHB kan muligvis ikke fungere korrekt i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.

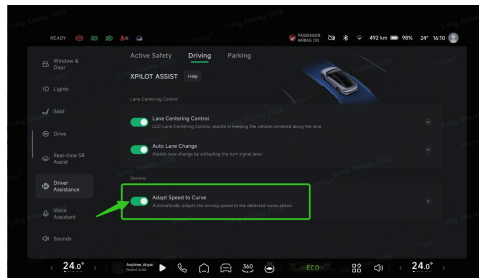
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af IHB.

## Adaptive Cruise Control (ACC)

### Introduktion

ACC kan styre køretøjet til at følge andre køretøjer i henhold til den indstillede afstand. Hvis det forankørende køretøj standser, kan det aktuelle køretøj standse efter det. Hvis det forankørende køretøj sætter i gang inden for 90 sekunder, kan det aktuelle køretøj begynde at følge efter. Hvis der ikke er noget køretøj foran at følge, vil køretøjet starte og køre med den indstillede maksimale fartpilot-hastighed.

ACC har også en adaptiv kurvekørselsfunktion (ATC). ATC indhenter oplysninger om vejens krumning forude via kameraer og kortdata. Når ACC er slået til, og køretøjet følger vognbanelinjen eller det forankørende køretøj i et sving, forbedrer ATC komfort og stabilitet i svinget ved at tilpasse hastigheden. ATC kan aktiveres og deaktiveres ved hjælp af kontakten til kurvekørsel som vist i nedenstående trin: **"Førerassistance"** → **"Kørsel"** → **"Tilpas hastighed til kurve"**



### i Tip

- Stoplygterne tændes, når ACC aktivt nedsætter hastigheden i forhold til køretøjet foran, og speederen bevæger sig ikke, når ACC aktivt øger hastigheden.

### ⚠ advarsel

ACC er kun en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere al trafik, alle vejforhold og alle situationer. Du er som fører af køretøjet altid ansvarlig for at køre sikkert. Hold altid begge hænder på rattet, overvåg



vejens forhold, og overtag styringen i faresituationer. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskade eller livsfare.

## Instrumentindikatorer



ACC er ikke tilgængelig.



ACC kan aktiveres, når betingelserne for at aktivere ACC er opfyldt.



ACC aktiveret.



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC/NGP, og en af funktionerne er aktiveret.



Maksimal hastighedsgrænse for ACC/LCC/NGP, og ingen funktion er aktiveret.



Systemet er defekt.

## Handling

### Aktiver ACC

Når ACC kan aktiveres, tændes indikatoren  i instrumentpanelet.



Træk gearvælgeren én gang helt nedad for at aktivere ACC; ikonet  på SR-grænsefladen tændes, og der afspilles en talebesked.

## i Tip

ACC kan aktiveres, hvis:

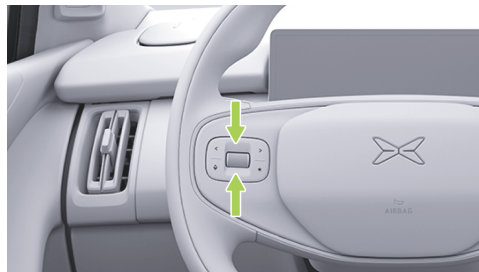
- De ACC-relaterede komponenter fungerer korrekt og har frit udsyn.
- Vinduesviskerne ikke står i positionen HI.
- Brems pedalen er ikke trådt ned.
- Der ikke er nogen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
  - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
  - Hold rattet fast med begge hænder.
  - Alle døre er lukkede.
  - Dækkenes lufttryk er normalt.
  - - ABS, AEB osv. er ikke aktiveret.
  - Kør kun, når du er udhvilet.

Hvis en af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan ACC ikke aktiveres.

## Indstil maksimal fartpilot-hastighed

Når ACC er aktiveret, kan den maksimale fartpilot-hastighed indstilles via den

venstre rulleknap på rattet eller via Hastighedsassistancesystem (SAS) [Se 128 side.](#)



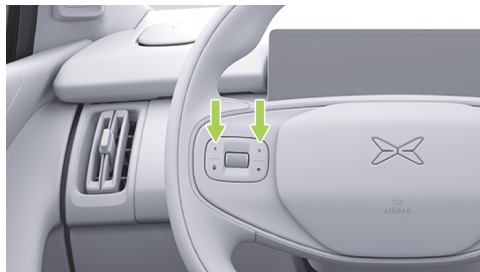
Hvis du drejer rulleknappen langsomt, ændres fartpilot-hastigheden med maksimalt 1 km/t ad gangen. Hvis du drejer den hurtigt, er den maksimale ændring 5 km/t ad gangen. Rul op for at øge og rul ned for at reducere hastigheden.

Du kan også træde på speederen. Når køretøjets hastighed er øget, skal du trække gearvælgeren ned og holde den nede for at indstille den aktuelle hastighed som



ny fartpilot-hastighed. Hvis du ikke trækker gearvælgeren op og holder den, men slipper speederen, vil køretøjet decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte i fartpilot.

## Indstil afstand til forankørende



Når ACC er aktiveret, kan du indstille afstanden til forankørende ved at trykke på venstre eller højre knap på venstre side af rattet. Der er 5 niveauer at vælge imellem.

### Tip

Når følgeafstanden er indstillet, viser instrumentgruppen den valgte afstandsindstilling.

## Alarm og overtag kontrol

### advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.
- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Når ACC er aktiveret, kan du overtage kontrollen på følgende måder:

- Træd på speederen: Køretøjets hastighed styres midlertidigt. Når køretøjets hastighed er øget, kan du trække gearvælgeren ned



for at indstille den aktuelle hastighed som en ny fartpilothastighed. Hvis du slipper speederen, vil køretøjet decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte med at køre med fartpilot.

- Træd på bremsen: ACC deaktiveres, og køretøjet decelererer.
- Skub gearvælgeren op: ACC deaktiveres, og regenerering vil bremse køretøjet ned.

Når ACC er aktiveret, og betingelserne for aktivering ændres fra opfyldt til ikke opfyldt, vil ACC blive afbrudt. Overtag styringen.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Læs alle kapitler om ACC i denne manual, og sørg for at forstå disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

ACC er udviklet til at øge kørekomfort og bekvemmelighed og er ikke et system til kollisionvarsling eller -undgåelse. Føreren har ansvaret for altid at være opmærksom,

sikre kørselssikkerheden og have kontrol over køretøjet. Stol ikke på, at systemet nedsætter køretøjets hastighed tilstrækkeligt til at undgå kollisioner. Hold altid øje med vej- og trafikforholdene foran, og vær klar til at gribe korrigerende ind til enhver tid. Undladelse heraf kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Det er dit ansvar at fastlægge og altid opretholde en sikker afstand til forankørende. Stol ikke alene på ACC til at opretholde en korrekt eller passende afstand til forankørende.

### advarsel

ACC er et førerassistentsystem og kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejforhold. Brug eller slå ikke ACC til i følgende situationer:

- Veje med skiftende forløb, såsom kurver og sving (s-kurver, gentagne hårnålesving osv.).



- Veje i dårlig stand, f.eks. isglatte eller generelt glatte veje.
- Ved dårlige vejforhold, f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.
- Byveje.

### **advarsel**

ACC reagerer ikke fuldstændigt under følgende særlige forhold, vanskelige vejforhold eller dårligt vejr eller lysforhold. Vær altid opmærksom på omgivelserne og forholdene. Vær opmærksom, hold altid hænderne på rattet, og vær klar til at overtage styringen af køretøjet til enhver tid, herunder men ikke begrænset til:

- Når et andet køretøj pludseligt bevæger sig hurtigt eller tæt ind foran køretøjet.
- Når køretøjer i den tilstødende vognbane kun med en del af køretøjet skærer ind foran dit køretøj (især store køretøjer såsom busser, lastbiler osv.).
- Når køretøjet foran pludseligt sætter farten ned.
- Ved U-vending eller ved kørsel ind i en indkørsel.
- Ved kørsel i tunneler eller om natten, når lastbiler, busser eller køretøjer med store læs befinder sig i den tilstødende vognbane.
- Når du nærmer dig eller kører gennem et sving, hvor der er flere køretøjer side om side.
- Ved stillestående køretøjer eller genstande, f.eks. forhindringer på vejbanen, især når køretøjet foran forlader din kørebane og efterlader et stillestående køretøj eller en genstand foran dig.
- På en stigende strækning.
- Ved øget hastighed under nedkørsel, når køretøjet overskrider en indstillet hastighed eller den gældende hastighedsbegrænsning.



## **advarsel**

ACC kan ikke fuldt ud registrere og reagere på følgende omgivelser og mål. Det er vigtigt, at du nøje overvåger omgivelserne og vejforholdene og overtager kontrollen med køretøjet i tide for at sikre sikker kørsel i følgende situationer. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

- Når følgende objekter registreres foran køretøjet, herunder, men ikke begrænset til:
  - Personer, dyr.
  - Trafiklys.
  - Mure, vejafspærringer.
  - Tohjulede køretøjer (cykler, motorcykler, elcykler m.v.), trehjulede køretøjer.
  - Andre objekter, der ikke er køretøjer.
  - Objekt i sensorernes blinde vinkel.
- Køretøj eller objekt på den modsatte side af en rampe.

- I tilfælde af at et køretøj kører i modsat retning.
- Når køretøjet foran er udstyret med en genstand, der rager ud over dets karrosseri.
- I tilfælde af vejarbejde, ulykker osv.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af ACC.





## Tilpas hastighed til trafiklys og skilte\* (hvis udstyret hermed)

### Introduktion

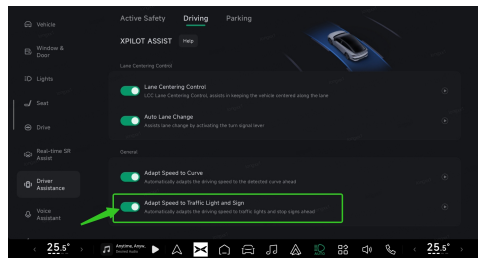


\*(Hvis relevant) Adaptiv hastighed i forhold til trafiklys og skilte er en valgfri hjælpefunktion i ACC. Hvis systemet har denne funktion, vil det forsøge at identificere trafiklys og stopskilte (to scenarier, der kræver, at køretøjet sætter farten ned eller forbereder sig på at standse) baseret på vejoplysningerne foran og sænke

hastigheden på forhånd på det passende tidspunkt.

### Handling

På den centrale betjeningskærm kan du gå til “🚗 → **Førerassistance** → **Kørsel**” - grænsefladen, hvor du kan aktivere Tilpas hastighed til trafiklys og skilt.



### advarsel

På grund af faktorer som trafikskiltens tydelighed, forhindringer, omgivende belysning og kortdata kan systemet

muligvis ikke nøjagtigt registrere eller reducere hastigheden ved alle trafiklys eller stopskilte. Føreren skal stadig være opmærksom og være forberedt på at overtage styringen af køretøjet efter behov.

## Kontrol af vognbanecentrering (LCC)

### Introduktion



LCC er en komfortorienteret førerassistentfunktion, som kan hjælpe

føreren med at styre rattet og holde køretøjet mest muligt centreret i den aktuelle vognbane.

Når LCC er aktiveret, aktiveres ACC samtidig. Den længdegående hastighed og afstand kontrolleres af ACC. LCC hjælper føreren med at styre rattet, så køretøjet mest muligt holdes centreret i den aktuelle vognbane på en lige vej med tydelige vognbanelinjer på begge sider og på veje med standardkurver.

#### i Tip

- Når LCC er aktiv, kan ALC bruges til at hjælpe med vognbaneskit.
- Når LCC er aktiv, kan fart og afstand til forankørende indstilles via ratknapperne på samme måde som ved ACC.

#### ⚠ advarsel

LCC er udelukkende en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for at køre sikkert. Hold altid begge hænder på rattet, overvåg vejens forhold,



og overtag styringen i faresituationer. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet; ellers kan det medføre personskeade eller livsfare.

## Instrumentindikatorer



LCC er ikke tilgængelig.



LCC kan aktiveres, når betingelserne for aktivering af LCC er opfyldt.



LCC aktiveret.



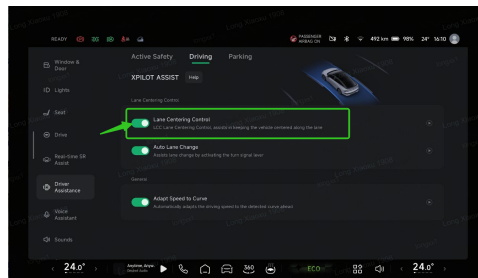
LCC afsluttes med en forsinkelse.



Systemet er defekt.

## Handling

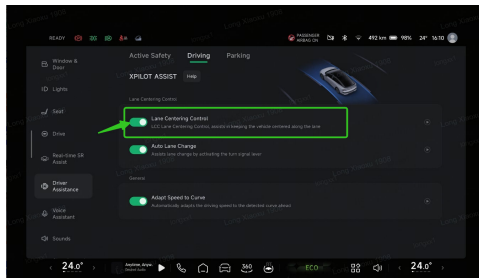
### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistent** → **Kørsel**” - menuen, hvor du kan slå “**Kontrol af vognbanecentrering**” til eller fra.

### Indstil LCC

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistent** → **Kørsel**” - menuen, hvor du kan indstille LCC.



## i Tip

- Hvis ACC er deaktiveret, og betingelserne for aktivering af LCC-funktionen er opfyldt, skal du trykke gearvælgeren helt ned én gang for at aktivere LCC-funktionen.
- Hvis ACC er aktiveret, og betingelserne for aktivering af LCC-funktionen er opfyldt, skal du trykke gearvælgeren helt ned to gange for at aktivere LCC-funktionen.

## Aktivér LCC

Når LCC kan aktiveres, tændes indikatoren  i instrumentpanelet.



Træk gearvælgeren helt ned to gange for at aktivere LCC; ikonet  på SR-skærbilledet tændes, og der afspilles en stemmemeddelelse.

## i Tip

LCC aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:



- De LCC-relaterede komponenter fungerer korrekt og har frit udsyn.
- Tydelige vognbanelinjer.
- • Vinduesviskerne ikke står i positionen HI.
- • Brems pedalen er ikke trådt ned.
- • Der ikke er nogen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
  - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
  - Hold rattet fast med begge hænder.
  - Alle døre er lukkede.
  - Dækkenes lufttryk er normalt.
  - – ABS, AEB osv. er ikke aktiveret.
  - Kør kun, når du er udhvilet.

Hvis en af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan LCC ikke aktiveres.

### Advarsel om manglende ratberøring

Under brug af funktionen overvåger systemet løbende i realtid, om føreren holder om rattet. Hvis føreren slipper rattet i en vis

periode, vil systemet vise en **“Hold venligst om rattet”** -meddelelse ledsaget af en stemmepåmindelse. På dette tidspunkt skal føreren igen holde om rattet for at kvittere alarmen.

Hvis føreren stadig ikke holder om rattet, vil systemet øge intensiteten af påmindelserne via visuelle, akustiske og taktile advarsler. Når den sammenhængende periode uden ratberøring når den angivne længde, vil systemet vise en **“Overtag straks kontrollen med køretøjet”** -meddelelse. På dette tidspunkt skal føreren straks reagere på køretøjets anmodning om overtagelse og omgående styre køretøjet. Hvis der under den aktuelle kørselscyklus udløses en anmodning om manuel overtagelse af køretøjet på grund af langvarig manglende ratberøring, deaktiveres førerassistentfunktionen for resten af turen. For at genaktivere funktionen skal gearvælgeren sættes i P.



## ⚠️ advarsel

- Hænder-fra-rat-registrering er kun en hjælpefunktion og erstatter ikke førerens vurdering af, hvornår der skal tages over. Føreren skal forblive fokuseret på kørslen og reagere på systemets advarsler.
- Føreren har ansvaret for at føre køretøjet sikkert, skal til enhver tid overholde færdselsreglerne og bevidst holde begge hænder på rattet under kørsel. Brug ikke nogen form for middel til at omgå systemet til registrering af hænder-fra-rat.

## Alarm og overtag kontrol

### ⚠️ advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.
- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at

køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Se beskrivelserne i **“Indstil den maksimale fartpilothastighed”** og **“Indstil følgeafstand”** under ACC for, hvordan LCC justerer fartpilothastighed og følgeafstand.

Når LCC er aktiveret, kan du overtage kontrollen på følgende måder:

- Drej rattet:
  - Hvis ACC-funktionen er slået fra, vil drejning af rattet skifte til manuel kørsel, og systemet vil ikke genaktivere LCC-funktionen.
  - Hvis ACC-funktionen er slået til, vil drejning af rattet få LCC-funktionen til at skifte til ACC-funktionen efter kort tid. Når vognbaneskiftet er fuldført, skal du holde let om rattet, hvorefter systemet automatisk vil genaktivere LCC-funktionen.



- Træd på speederen: midlertidig manuel kontrol af køretøjets hastighed.
- Træd på bremsepedalen: deaktiver ACC og LCC.
- Træk gearvælgeren op: deaktiver ACC og LCC.

I følgende situationer vil LCC blive nedgraderet til ACC. I sådanne tilfælde bør du omgående overtage kontrollen over køretøjet.

- Vognbanelinjen er ikke tydelig.

Hvis den aktuelle køretøjstilstand ikke opfylder betingelserne for aktivering af ACC, afsluttes LCC straks.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Læs alle afsnit om LCC i denne instruktionsbog, og sæt dig ind i disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

LCC er udviklet til komfort og bekvemmelighed under kørsel og kan ikke håndtere pludselige

farlige situationer. Føreren har ansvaret for altid at være opmærksom, sikre kørselssikkerheden og have kontrol over køretøjet. Stol ikke på, at systemet håndterer nødsituationer. Hold altid øje med vej- og trafikforholdene foran, og vær klar til at gribe korrigerende ind til enhver tid. Undladelse heraf kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

### **advarsel**

LCC kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejrforhold. Brug eller aktiver ikke LCC i følgende situationer:

- Veje med skiftende forhold, f.eks. kurver eller sving.
- Ved vejforgreninger eller -sammenfletninger.
- Veje, der er under anlæg eller ombygning.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller bliver brudt.



- Når vognbanelinjen er sløret, forsvundet eller dækket.
- En vej med kraftige ændringer i vognbaneretningen forude, f.eks. ved vejsammenfletning, vejforgrening eller pludselig forøgelse eller indsnævring af vognbanens bredde.
- Veje i dårlig stand, f.eks. ujævne veje, isglatte eller ellers glatte vejbaner.
- Byveje.
- Ved vejkryds.
- Når køretøjet foran drejer, eller der bevæger sig et køretøj lige foran dig.
- Vejstrækninger, hvor fodgængere og cyklister kan forekomme.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Når køretøjet er i dårlig teknisk stand, for eksempel: Unormal firehjulsudmåling, unormale dæktryk osv.

## **advarsel**

LCC reagerer ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, komplekse vejstrækninger, vejr- eller lysforhold. Vær derfor ekstra opmærksom på omgivelserne og forholdene. Vær opmærksom, hold altid hænderne på rattet, og vær klar til at overtage styringen af køretøjet til enhver tid, herunder men ikke begrænset til:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- På en vej med kraftig stigning eller på en nedkørselsstrækning.
- Sving ved høj hastighed eller skarpe sving.
- I kryds med vejmarkeringer, fodgængerfelter, pile m.m. på kørebanen.
- Hvor der mangler vognbanelinjer, eller hvor vognbanelinjer er meget slidte, tildækkede, overmalede eller forsvundet.
- Midlertidige ændringer eller hurtige skift i vejforløbet pga. vejarbejde (f.eks.





vognbaneskift, sammenfletninger eller forgreninger).

- Særlige vognbaneskiftssituationer som omlagte vognbaner, spærreflader, udvidelse af vognbaner osv.
- Hvor der er tekst eller vejskilte malet på kørebanen, tæt tekst eller symboler, asfaltlapper, kraftige bremsespor, dækmærker, hjulspor osv.
- Hvor kørebanen er usædvanligt bred eller smal.
- Hvor vejens afgrænsning består af trafikkegler, flytbare plastbarrierer, betonklodser osv.

Komplekse vejforhold:

- På tæt trafikerede veje.
- Der kan forekomme områder, hvor fodgængere eller cyklister færdes.
- Når andre køretøjer kører umiddelbart foran køretøjet.

- Når et køretøj pludseligt skifter vognbane tæt foran køretøjet.
- Når køretøjet foran forlader vognbanen.
- Når køretøjet foran blokerer kameraets udsyn eller dækker for vognbanelinjerne.
- Når store køretøjer såsom lastbiler, busser osv. befinder sig ved siden af eller foran køretøjet.

Ugunstige vejr- eller lysforhold:

- Genstande eller landskabselementer kaster store skygger ind på kørebanen.
- Når kraftigt lys såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys forhindrer kameraet i at se sit synsfelt.
- Forrudens glas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
- Når der er kraftig sidevind eller kraftig luftstrøm på den ene side af køretøjet.

Radar- eller kamerabegrænsninger:

- Radarens funktion er begrænset.



- Kameraet er begrænset.
- Radar eller kamera er blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge).

## **advarsel**

LCC kan ikke fuldt ud identificere og reagere på følgende omgivelser og objekter. Det er vigtigt at være opmærksom på omgivelserne og vejforholdene og overtage styringen af køretøjet i god tid i følgende situationer for at sikre sikker kørsel. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

- Afhængighed af systemet.
- Bruges, når vognbanelinjer ikke er tydelige, eller lysforholdene er dårlige.
- Bruges i miljøer med tæt trafik af fodgængere, cyklister eller dyr.
- Begge hænder fjernes fra rattet.
- Blikket rettes væk fra vejen.

- Når der er autoværn, afspærringer eller kantsten i den ene side af vejen.
- LCC kan lejlighedsvis komme til at assistere køretøjet, selvom der ikke er behov for sekundær styring, eller når du ikke har til hensigt at styre, på grund af utydelige eller uregelmæssige vognbanelinjer eller andre linjer eller genstande på vejbanen, som ligner vognbanelinjer. Du skal overtage styringen af køretøjet i rette tid.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af LCC.



## Højhastigheds navigation-assisteret kørsel HNGP\*

### Introduktion



High Speed Navigation Assisted Steering (HNGP eller High Speed NGP) er en komfortabel kørehjælpefunktion, der er tilgængelig på udvalgte motorveje og bymotorveje og giver føreren mulighed for effektivt at overvåge trafiksituationen fra punkt A til punkt B på den planlagte rute. Til justering af køretøjets hastighed osv.

HNGP muliggør automatisk overhaling af lokale køretøjer ved at følge den planlagte rute, vælge hurtige vognbaner, køre ind på hovedveje og skifte mellem motorvej og frakørselsramper, for eksempel:

- Når der er et langsomt kørende køretøj foran, vil du kunne skifte til en hurtigere vognbane for at sikre din køreeffektivitet.
- Når du forlader motorvejen, og de omgivende forhold er tilfredsstillende, vil du automatisk skifte til den vognbane, der svarer til frakørselsrampen.

#### Tip

- Inden HNGP udfører ovenstående, vises der meddelelser på SR-grænsefladen, f.eks. med tekst og stemme, og systemet kan blive aktiveret automatisk. Sluk det tilsvarende blinklys på den pågældende side.
- HNGP kan hjælpe med at indstille fartpilot-hastigheden ud fra hastighedsgrænserne i kortdata, men

understøtter aktuelt ikke forskellige hastighedsgrænser for forskellige vognbaner.

## **advarsel**

- HNGP er kun en førerassistent og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for at køre sikkert. Hold altid begge hænder på rattet, overvåg vejens forhold, og overtag styringen i faresituationer. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskade eller livsfare.
- HNGP-funktionen overvåger førerens køreadfærd, og når HNGP registrerer, at du ikke holder på rattet, sendes der en overtagelsesansøgning via instrumentet med beskeden "Hold venligst rattet", og der lyder en overtagelsestone. Du skal straks tage ved rattet og om nødvendigt overtage styringen for at undgå fare.

- Når HNGP registrerer, at du holder på rattet, ophører overtagelsesprompten. Hvis du ignorerer overtagelsesprompten og ikke overtager rattet i tide, vil HNGP blive afbrudt og ikke kunne bruges igen under denne kørselscyklus. HNGP kan først kan anvendes igen, når gearvælgeren har været i P.
- Når HNGP ikke kan anvendes eller er annulleret, kan systemet ikke hjælpe med at holde køretøjet centreret i den aktuelle vognbane.

## Instrumentkontrollamper



HNGP/XNGP kan aktiveres



HNGP/XNGP er aktiveret



HNGP/XNGP er ikke tilgængelig



## brug

### tænd og sluk

På den centrale betjeningskærm under “ → **Assisteret kørsel** → **Scene-skærm**” kan HNGP tændes/slukkes.

### Indstil HNGP

På den centrale betjeningskærm under “ → **Assisteret kørsel** → **Scene-skærm**” kan HNGP indstilles.

- Vognbaneskift med stemmestyring: Når NGP er aktiveret, kan assisteret vognbaneskift initieres med stemmestyring. Du kan prøve at “**skifte vognbane**” til venstre, “**skifte**” vognbane til højre for at styre køretøjets vognbaneskift. Stemmevariation er i øjeblikket tilgængelig for funktionen Navigationsassisteret kørsel.
- Overhalings-vognbaneskift: Når "konservativ" vælges, skærpes betingelserne for at udløse overhalings-vognbaneskift i High Speed NGP-tilstand; når

"standard" vælges, lempes betingelserne for at udløse overhalings-vognbaneskift i High Speed NGP-tilstand i passende omfang efter vejforholdene; når "inaktiv" vælges, vil overhalings-vognbaneskift ikke længere blive initieret i NGP-tilstand på motorveje. Standardindstillingen er konservativ vognbaneskiftsstil.

- Forskydning af hastighedsgrænsen: Når NGP er aktiveret, anvender systemet automatisk forskydningen som mål-fartpilothastighed, når der modtages en navigationshastighedsgrænse på 60 km/t eller derover.

#### Tip

Den øverste grænse for "fast" er 10 km/t, og den øverste grænse for "procent" er 10 %.

- Aktivering af Global visning-skærm: Når funktionen Domæne intelligent kørsel er aktiveret, vises Global visning på den centrale betjeningskærm.

- Stemmemeddelelsestilstand:  
Stemmemeddelelsestilstanden kan indstilles til detaljeret eller kompakt. I detaljeret tilstand gives fulde Stemmemeddelelser for den assisterede kørsel, køretøjets adfærd og sikkerhedsadvarsler, og denne tilstand anbefales til brugere, der ikke er fortrolige med funktionerne, mens der i kompakt tilstand blokeres for nogle af Stemmemeddelelserne for assisteret kørsel, eller de erstattes med en tone.

## Aktivér HNGP

1. Indstil en rute i navigationen på CID, og start navigationen.
2. Kør manuelt til en egnet vej, og  instrumentet lyser.



3. HNGP aktiveres ved at trykke vælgeren helt ned 2 gange, SR-skærmen  tændes og ledsages af en stemmeprompt.

### Tip

- Hvis ACC er slået fra, og betingelserne for aktivering af NGP-funktionen er opfyldt, skal du trykke gearvælgeren helt ned én gang for at aktivere NGP-funktionen.
- Hvis ACC er slået til, og betingelserne for aktivering af NGP-funktionen er opfyldt,



skal du trykke gearvælgeren helt ned 2 gange for at aktivere NGP-funktionen.

## i Tip

HNGP kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- De HNGP-relaterede komponenter fungerer korrekt og har frit udsyn.
- Vej- og netværksforhold opfylder kravene.
- Vinduesviskerne ikke står i positionen HI.
- Brems pedal er ikke trådt ned.
- Køretøjets hastighed opfylder kravet: Hastighed < 130 km/t.
- Der ikke er nogen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
  - Spænd sikkerhedsselen korrekt.
  - Hold rattet fast med begge hænder.
  - Alle døre er lukkede.
  - Dækkenes lufttryk er normalt.
  - ABS, AEB osv. er ikke aktiveret.

- Havariblinket er ikke tændt.
- Kør kun, når du er udhvilet.

Hvis blot én af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan HNGP ikke aktiveres.

## Indstil maksimal fartpilot-hastighed og følgeafstand

Betjeningen af ACC til indstilling af maksimal fartpilot-hastighed og følgeafstand [Se 134](#) side gælder også for HNGP.

## Regn-/nathastighedsbegrænsertilstand

Hastighedsbegrænsninger i svagt lys samt ved regn og sne er tilføjet for at sikre en sikker køreoplevelse under regnfulde forhold og om natten.

## Instrumentkontrollamper



NGP  
nathastighedsbegrænsning



NGP i regn og sne

## Alarm for registrering af hænder fjernet

Systemet registrerer førerens greb om rattet i realtid, mens funktionen er i brug. Føreren har haft hænderne væk fra rattet i et bestemt stykke tid. "" En "hold om rattet" -alarm vil lyde, ledsaget af en hørbar påmindelse. Føreren skal nu igen holde om rattet for at afbryde alarmer.

Hvis føreren stadig ikke holder om rattet, vil systemet trinvis forstærke afbrydningsalarmen ved at give visuelle, hørbare og haptiske advarsler. Når den kontinuerlige afbrydelse har nået den krævede tid, vil systemet "" advare dig om straks at overtage køretøjet. Føreren skal nu straks reagere på køretøjets anmodning om overtagelse og rettidigt overtage kontrollen over køretøjets kørselsretning. Hvis der under den aktuelle kørselscyklus udløses en

manuel overtagelsesansøgning på grund af længerevarende hænder væk fra rattet, vil brug af den assisterede kørselsfunktion ikke være tilladt for denne tur, og det vil være nødvendigt at sætte gearvælgeren i P for at ophæve begrænsningen.

### **advarsel**

- Hænder-fra-rat-registrering er kun en hjælpefunktion og erstatter ikke førerens vurdering af, hvornår der skal tages over. Føreren skal forblive fokuseret på kørslen og reagere på systemets advarsler.
- Føreren har ansvaret for at føre køretøjet sikkert, skal til enhver tid overholde færdselsreglerne og bevidst holde begge hænder på rattet under kørsel. Brug ikke nogen form for middel til at omgå systemet til registrering af hænder-fra-rat.





## Alarm og overtagelse

### advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesansøgning via SR-grænsefladen eller på anden måde, skal du straks overtage styringen.
- Hvis en fare registreres, eller der opstår en situation, der kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen. Vent ikke på, at køretøjet udsender en overtagelsesansøgning.

Når HNGP er aktiv, kan den aktivt nedgraderes til LCC på følgende måder:

Tryk på knappen **“Nedgrader til LCC”** på CID SR-skærmen.

Når HNGP er aktiveret, kan den overtages ved at:

- Dreje rattet:

- Hvis ACC er deaktiveret, vil drejning af rattet skifte til manuel kørsel, og systemet vil ikke vende tilbage til NGP-funktioner.
- Hvis ACC er slået til, skal du dreje rattet, og NGP-funktionen skifter midlertidigt til ACC og fuldfører vognbaneskiftet, når køretøjet er centreret i vognbanen. Hvis du holder let om rattet, genoptages NGP-funktionen automatisk.
- Træde på speederen: Midlertidig overtagelse af køretøjets hastighed.
- Træde på bremsen: Afslut HNGP.
- Flytte gearvælgeren opad: Afslut HNGP.

HNGP vil blive nedgraderet til LCC i følgende situationer; vær opmærksom på at overtage kørslen:

- Netværksfejl forhindrer navigationsvejledningsoplysninger i at blive opdateret i realtid.
- Navigationen afsluttes uventet af årsager som f.eks. mislykket ruteberegning.



- GPS-signalet mistes og fungerer ikke korrekt, f.eks. i lange tunneler.
- Nogle sidesensorer er fejlbehæftede.

Hvis køretøjets aktuelle tilstand ikke opfylder betingelserne for aktivering af ACC/LCC, afsluttes funktionen direkte.

## Advarsler, forholdsregler og begrænsninger

Læs alle afsnit i denne instruktionsbog om HNGP, og vær opmærksom på disse begrænsninger, før du bruger funktionen.

HNGP er udviklet med fokus på komfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere pludselige eller farlige situationer. Det er førerens ansvar altid at være opmærksom, køre sikkert og have det primære ansvar for kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet håndterer pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejen foran dig, og vær parat til at gribe korrigerende ind når som

helst. Undladelse heraf kan medføre alvorlig personskade eller livsfare.

### **advarsel**

HNGP kan ikke håndtere alle typer trafik, vejforhold og vejrforhold. Brug eller aktiver ikke HNGP i følgende situationer:

- Veje med skiftende forhold, f.eks. kurver eller sving.
- Veje, der er under anlæg eller ombygning.
- Vejstrækninger med kraftige ændringer i vognbanens retning forude, såsom afledningsveje, sammenfletning af vognbaner eller pludselig udvidelse eller indsnævring af vognbanebredden.
- Veje i dårlig stand, f.eks. ujævne veje, isglatte eller ellers glatte vejbaner.
- Vejstrækninger, hvor fodgængere og cyklister kan forekomme.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.



## ⚠️ advarsel

HNGP reagerer ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, komplekse vejstrækninger, vejrforhold eller dårlige lysforhold, så vær altid særligt opmærksom på omgivelserne og vejforholdene. Vær opmærksom, hold altid hænderne på rattet, og vær klar til at overtage styringen af køretøjet til enhver tid, herunder men ikke begrænset til:

Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:

- Kørsel op og ned ad ramper, gennem blinde sving, kryds og tæt trafik.
- Veje med hældning eller op- og nedkørsler.
- Stærkt slid på eller blokering af vognbanelinjer, overskrivning, bortfald, overlapning af gamle og nye afmærkninger, midlertidig justering eller hurtige ændringer som følge af vejarbejde (f.eks. opdeling, krydsning eller sammenfletning af vognbaner).

- Passage gennem strækninger uden vognbanelinjer, f.eks. uklassificerede veje eller vejarbejdsområder.
- Områder, hvor vognbaner ikke er tydeligt markeret, f.eks. områder hvor vognbaner sammenflettes eller forgrenes.
- En strækning, der passerer gennem en særlig vognbanelinje, såsom en hastighedsreducerende markering, en ledelinje osv.
- Vognbanelinjer, der er for brede eller for smalle.
- Vejbanens overflade er markeret med tekst eller færdselstavler.
- Vejbanen har kanter eller andre linjer med høj kontrast i stedet for vognbanelinjer, f.eks. samlinger i vejen, kantsten osv.
- Utilstrækkelig længde på tilkørselsrampe.
- Når kortinformation er forældet eller unøjagtig.

- Det via-punkt, der er indstillet i navigationen, ligger tæt på en rampe eller et vejkryds/forgreningspunkt.

Ugunstige vej- eller lysforhold:

- Når der er kraftig sidevind eller kraftig luftstrøm på den ene side af køretøjet.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Når kraftigt lys såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys forhindrer kameraet i at se sit synsfelt.
- Genstande eller landskabslementer kaster store skygger ind på kørebanen.
- Vognbanelinjer kan ikke genkendes eller identificeres korrekt på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, der giver reflekser i vognbanelinjerne, dårligt vejr, dårlig sigtbarhed om natten eller utilstrækkelig belysning osv.

- Ved passage gennem en tunnel, under en portalkonstruktion eller forbi et stort køretøj.

Komplekse vejforhold under vognbaneskit:

- Når rampen munder ud i en tæt trafikeret hovedvej.
- Værn ved ramper eller forgreninger, autoværn, jordvolde osv.
- Et køretøj, der hurtigt føres ind fra siden, når rampen ligger i direkte forlængelse.
- Et køretøj, der kører ved siden af i tæt trafik.
- I tilfælde af køretøjer i tæt køkørsel tæt foran.
- Et køretøj, der nærmer sig hurtigt bagfra fra siden.
- Delvist indtrængen i køretøjer, der skifter til målbanen.
- Under vognbaneskitet er der køretøjer i den tilstødende vognbane, som skifter ind i midterbanen samtidig med køretøjet.



- Under et vognbaneskift accelererer køretøjet bagved pludseligt og overhaler køretøjet.

Radar- eller kamerabegrænsninger:

- Radarens funktion er begrænset.
- Kameraet er begrænset.
- Radar eller kamera er blokeret (støv, tildækning osv.).
- Et køretøj foran, der kan blokere kameravinklen.
- Når rudeglasset blokerer kameraets synsfelt (tåge, snavs eller klistermærker osv.).

Midlertidige hastighedsgrænser:

- HNGP understøtter på nuværende tidspunkt ikke hastighedsbegrænsninger for forskellige vognbaner, og når hastighedsbegrænsninger varierer fra vognbane til vognbane, skal du følge lokale regler og lovkrav.

## **advarsel**

HNGP kan ikke fuldt ud registrere og reagere på følgende miljøer og objekter. Vær derfor særlig opmærksom på omgivelser og vejforhold, og overtag styringen af køretøjet i god tid i følgende situationer for at sikre sikker kørsel. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

- Stationære forhindringer, såsom vejarbejdsudstyr (kegler, tønder, afspærringspæle, advarselstrekant eller andre vejafspærringer).
- Stationære objekter, såsom langsomt kørende eller holdende fejmaskiner, bjærgningskøretøjer, store sten, stativer, midterrabatter, fodgængere der krydser vejen osv.
- Når der pludseligt optræder et stillestående eller tværgående køretøj forude.
- Ved møde med særlige køretøjer, f.eks. køretøjer med overdækket bagende,



beskadigede køretøjer eller køretøjer med uregelmæssigt udseende m.m.

- Når der er dyr, trafiklys, mure og andre uidentificerede forhindringer på vejen.
- Tværkørende køretøjer, modkørende biler, tohjulede køretøjer (cykler, motorcykler, elcykler osv.) samt trehjulede køretøjer.
- Når du nærmer dig et sving, foretager et sving eller kører gennem en snoet eller skarp kurve, skal du straks overtage kontrollen med rattet.
- Der er risiko for, at HNGP ikke standser i tide, hvis dit køretøj holder stille eller kører langsomt i forhold til det forankørende ved hastigheder over 50 km/t. Af hensyn til sikkerheden skal du straks overtage styringen i ovenstående situationer.
- HNGP kan ikke håndtere midlertidige ændringer af hastighedsbegrænsninger på grund af vejarbejde, dårligt vejr osv. Det er derfor stadig dit ansvar løbende at overvåge de faktiske vejforhold og gribe ind i hastighedsstyringen, hvis det

er nødvendigt. Overhold færdselsreglerne for at undgå ulykker.

- På grund af dårlig synlighed eller uregelmæssigheder i vognbanelinjerne eller andre linjer/objekter på vejbanen, der ligner vognbanelinjer, kan HNGP lejlighedsvis hjælpe med styring, selv når der ikke er behov for korrektion, eller når du ikke har til hensigt at styre. Du skal i sådanne tilfælde overtage styringen af køretøjet i tide.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger beskriver ikke alle forhold, der kan påvirke korrekt funktion af HNGP.



## Automatisk vognbaneskift (ALC)\*

### Introduktion



Når LCC/NGP er aktiveret, og blinklyset tændes, kan ALC hjælpe føreren med at skifte vognbane.

#### **advarsel**

ALC er kun et førerassistentsystem og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for at køre sikkert. Hold altid begge hænder på

rattet, overvåg vejens forhold, og overtag styringen i faresituationer. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskeade eller livsfare.

### Handling

#### Åbning og lukning

På den centrale betjeningsskærm skal du gå til "  → **Førerassistance** → **Kørsel** " - menuen, hvor du kan slå "**Automatisk vognbaneskift**" til eller fra.

## Brug ALC



1. Kontrollér omgivelserne for vognbaneskift for at bekræfte, at vognbaneskift er sikkert.
2. Aktivér blinklyset i den tilsvarende side.
3. Hvis betingelserne for ALC-vognbaneskift er opfyldt, vil ALC hjælpe føreren med vognbaneskift. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse på SR-grænsefladen.

### i Tip

- ALC kan kun skifte vognbane én ad gangen. For at skifte vognbane igen skal du igen aktivere den modsatte side af blinklyset.
- ALC kan ikke skifte vognbane over en fuldt optrukket linje.
- Når ALC er aktiveret, vil systemet søge efter et passende tidspunkt i situationen til at skifte vognbane, og når funktionen annulleres, viser SR-skærmen "**Vognbaneskift annulleret**" som en påmindelse.
- Blinklys slukkes automatisk, når vognbaneskiftet er fuldført eller annulleret ved brug af ALC.

## Alarm og overtag kontrol

### ⚠ advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen,





stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.

- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Når ALC er aktiveret, kan vognbaneskift annulleres ved følgende betjening:

- Drej rattet: annullér vognbaneskiftet, og overtag midlertidigt kontrollen over rattet. Når betingelserne er opfyldt, vil LCC blive genaktiveret.
- Træd på bremsepedalen: annullér vognbaneskiftet, og afslut ACC og LCC.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

ALC er en førerassistancefunktion og kan ikke udføre autonom kørsel. Når ALC er aktiveret, skal føreren stadig overvåge sikkerheden i vognbaneskift-situationen og overtage

kontrollen over køretøjet i tide, hvis der opstår potentiel fare.

ALC er udviklet til kørekødfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere pludselige farlige situationer. Føreren har ansvaret for altid at være opmærksom, sikre kørselssikkerheden og have kontrol over køretøjet. Stol ikke på, at systemet håndterer pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejen foran dig, og vær parat til at gribe korrigerende ind når som helst, da manglende indgriben kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

ALC kan når som helst uventet afbrydes af ukendte årsager. Vær altid opmærksom på trafiksikkerheden, og vær klar til at træffe passende foranstaltninger. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskift.

### advarsel

Læs alle oplysninger om ALC i denne manual, og vær opmærksom på disse begrænsninger, før du bruger funktionen.



- ALC kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold og må ikke anvendes i dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge) eller på steder, hvor der kan være fodgængere eller cyklister til stede.
- Brug ikke ALC, når et køretøj befinder sig foran eller ved siden af bilen, da det kan medføre kollision med andre køretøjer.
- Når ALC er i brug, og andre køretøjer skifter vognbane samtidig og ind i den samme vognbane, som bilen er ved at skifte til, kan funktionen ikke undgå risikoen for kollision. Føreren skal altid overvåge omgivelserne ved vognbaneskift og om nødvendigt gribe rettidigt ind i styringen. Føreren har det fulde ansvar for at skifte vognbane sikkert for at undgå kollisioner.
- Brug ikke ALC, hvis bilen er i dårlig stand, for eksempel: Unormal firehjulsudmåling, unormale dæktryk osv.
- Brug ikke ALC på ramper, tilkørsler, frakørsler eller sammenfletninger på motorveje eller andre veje.
- Brug ALC med forsigtighed i kurver; systemet understøtter muligvis ikke vognbaneskiftassistance i sving.
- Brug ikke ALC på byveje eller under vanskelige kørselsforhold.
- Brug ikke ALC i skarpe kurver eller på ujævne, isglatte eller andre glatte vejbelægninger, hvor systemet ikke kan stabilisere vognbaneskiftassistance.
- ALC kan lejlighedsvis fejlvurdere en situation, hvor vognbaneskift er muligt, som om vognbaneskift ikke er muligt. I sådanne tilfælde skal du skifte vognbane manuelt.
- ALC kan muligvis ikke registrere trafikale ændringer præcist på strækninger med tæt trafik. Brug ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC i vognbaner med ubrudt (fuldtoptrukke) linje eller på andre



vejstrækninger, hvor vognbaneskit er begrænset.

- Når ALC bruges, skal føreren straks overtage kontrollen, hvis et andet køretøj nærmer sig hurtigt, da ALC ikke kan undgå en mulig kollision.
- Brug ikke ALC, hvis der befinder sig andre køretøjer i bilens bageste sideblindvinkel eller i den vognbane, der skal skiftes til.
- Der er skarpe sving på vejen, eller vejen er i dårlig stand, f.eks. ujævn, glat eller iset vej.
- På en vej med kraftig stigning eller fald.
- Der kan forekomme områder, hvor fodgængere eller cyklister færdes.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Når kraftigt lys såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys forhindrer kameraet i at se sit synsfelt.
- Køretøjet foran blokerer kameraets udsyn.

- Forrudens glas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
- Kraftigt slid på eller blokering af vognbanelinjer, overmaling, overlappning af gamle og nye afmærkninger, midlertidige justeringer eller hurtige ændringer som følge af vejarbejde (f.eks. at veje forgrenes, krydses eller sammenflettes).
- Genstande eller landskabselementer kaster store skygger ind på kørebanen.
- Advarselsskeder, advarselsskilte eller andre genstande er placeret på vejbanen.
- Radarens funktion er begrænset.
- Radar eller kamera er blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge).
- Ydeevnen kan forringes ved kraftig sidevind eller stor lateral luftstrøm på den ene side af køretøjet; dette er ikke egnet til brug af ALC.



Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af ALC.



### For- og bagudgående afstandsovervågning

#### Introduktion

Når køretøjet holder parkeret eller kører med lav hastighed, kan den ultrasoniske radar registrere afstanden mellem køretøjet og de omkringliggende forhindringer og give en advarsel via SR-grænsefladen og en lydpåmindelse.

#### forsigtig

- Når der vises en rød bjælke, er forhindringen tæt på køretøjet og kræver ekstra opmærksomhed.
- Efterhånden som afstanden mellem køretøjet og forhindringen mindskes, øges advarselstonens frekvens gradvist.

#### Tip

- Radaren advarer kun, hvis gearvælgeren er i D, og køretøjet kører med en hastighed på under 12 km/t; der

er ingen hastighedsbegrænsning for radaradvarsel, når gearvælgeren er i R.

- Radaren kan give advarsel, selv hvis forhindringen er blød (for eksempel højt ukrudt) og ikke beskadiger køretøjet.

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

#### advarsel

Radaradvarsler fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Radarens funktion er begrænset.
- Køretøjet nærmer sig forhindringen med høj hastighed.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale funktion for radaradvarsler.

## Intelligent parkeringshjælp (APA)

### Introduktion



APA kan hjælpe føreren med at parkere og køre ud [Se 176 side](#) af parallelle og diagonale parkeringsbåse med markerede eller umarkerede pladser. Den understøtter følgende aktiveringsmetoder:

- Den centrale betjeningskærm
- Telefonnøgle\*
- Fjernbetjeningsnøgle\*

### advarsel

APA er kun en køreassistent og kan ikke håndtere al trafik, alle vejrforhold og situationer. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for køresikkerheden. Hold altid begge hænder på rattet, overvåg vejens forhold, og overtag styringen i faresituationer. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskade eller livsfare.

### Instrumentindikatorer



APA kan aktiveres



APA aktiveret

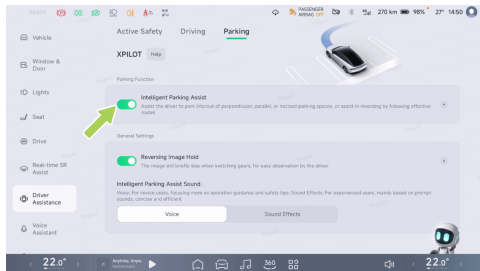


APA ikke tilgængelig



## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Førerassistance** → **Parkering**” - menuen, hvor du kan slå APA til eller fra.

### Brug af APA

1. Du kan aktivere parkeringstilstand i “**Realtids virtual reality-assistance**” - grænsefladen ved hjælp af en af følgende metoder:

- Automatisk skift. Når køretøjet kører ind i et parkeringsmiljø, såsom et underjordisk parkeringsanlæg, vil “**Realtids virtual reality-assistance**” automatisk gå i parkeringstilstand.
  - Tryk på genvejstasten på rattet [Se 303 side](#).
  - Tryk på “**Parkér**” på den centrale betjeningskærm.
  - Sig blot “**Hej XPENG, jeg vil parkere mit køretøj**”.
  - Når SR-grænsefladen viser parkeringspladsikonet, skal du standse køretøjet og sætte gearvælgeren i R.
2. Kør videre for at finde den ønskede parkeringsplads.

### Tip

- Hold den laterale afstand mellem køretøjet og parkeringspladsen mellem 1 og 2 meter, mens du søger efter en parkeringsplads.



- Når der søges efter en parkeringsplads, må køretøjets hastighed ikke overstige 24 km/t.

3. Når den ønskede parkeringsplads er fremhævet, skal du træde på bremsepedalen og trykke på den centrale betjeningsskærm for at vælge den ønskede parkeringsplads.
4. På dette tidspunkt kan du parkere på parkeringspladsen ved hjælp af følgende metoder:
  - Central betjeningsskærm: Tryk på **"Start parkering"** på den centrale betjeningskærm, og slip derefter bremsepedalen.

## Tip

Når parkeringskortet viser sideforskydningsindstillingen, skal du bekræfte sideforskydningen, før du klikker på **"Start parkering"**.

- Fjernbetjeningsnøgle\*: Sæt gearvælgeren i P, stig ud af køretøjet, luk dørene, og hold derefter parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen nede. Når sidespejlene er foldet ind, og havariblinket er aktiveret, trykkes der to gange på parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen.
- Telefonnøgle\*: Sæt gearvælgeren i P, stig ud af køretøjet, og luk dørene. Åbn det intelligente parkeringsmodul i mobilappen, og tryk på **"Fjernparkering"**. Når sidespejlene er klappet ind, og havariblinket er tændt, skal du trykke på **"Start parkering"**.

## Tip

- Når du parkerer på en plads med den mobile nøgle, skifter gearvælgeren automatisk til P, og køretøjet låses.





- Når du parkerer på en parkeringsplads med mobilnøglen, skal mobiltelefonen forblive i nærheden af køretøjet, ellers afsluttes funktionen.
  - Parkering uden for køretøjet: Tryk på **"Parkering uden for køretøjet"** på den centrale betjeningskærm for at få vist et vindue. Når den ønskede startmetode er valgt, kan passagererne stige ud med deres telefonnøgler\* og fjernbetjeningsnøgler\*. Køretøjet aktiverer havariblinket og påbegynder derefter automatisk parkering.
- Hvis **"Start automatisk parkering uden for køretøjet"** er valgt, stiger passagererne ud med deres telefonnøgler\* og fjernbetjeningsnøgler\*, lukker derefter alle døre og holder en vis afstand til køretøjet. Køretøjet aktiverer havariblinket og påbegynder derefter automatisk parkering.

Hvis **"Bekræft parkering uden for køretøjet"** er valgt, kan passagererne stige ud med deres telefonnøgler\* og fjernbetjeningsnøgler\* og lukke alle døre. Parkering aktiveres ved en af følgende metoder:

- Dæk det bageste sidekamera ved skærmen i 3 sekunder; køretøjet vil aktivere havariblinket og derefter påbegynde automatisk parkering.

### Tip

Denne tilstand er afhængig af den omgivende lysstyrke og kan være utilgængelig, hvis de omgivende forhold ikke understøtter den. Køretøjsudsendelse **"kan ikke startes ved at dække kameraet på nuværende tidspunkt"**. Aktivér funktionen via appen.

- Funktionen kan aktiveres ved at trykke på app-meddelelsen eller ved at trykke på parkeringsknappen på



fjernbetjeningsnøglen. Køretøjet vil aktivere havariblinket og derefter påbegynde automatisk parkering.

## Tip

- Inden du bruger Park Away, skal du sikre dig, at notifikationer er tilladt for mobilappen.
- Overvåg fortsat køretøjets omgivelser, når parkeringen påbegyndes, hold Bluetooth aktiveret, og vent, til køretøjet er låst elektrisk, inden du forlader det.

## Alarm og overtag kontrol

### advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.
- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks

overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

- Kontrollér altid, at der ikke er nogen i køretøjet, før du parkerer på en plads ved hjælp af mobilappen.
- Når du bruger Forlad parkering, skal du stige ud af køretøjet og lukke døren og kontrollere, om der er børn eller andre vigtige genstande efterladt på bagsæderne.

Når APA er aktiveret, kan den sættes på pause på følgende måder:

- Parkering med den centrale betjeningskærm: Træd til enhver tid på bremsepedalen for at afbryde APA.
- Parkering med telefonnøgle\*: Tryk på **"Pause"** -knappen på den relevante side i mobilappen.

Når sikkerheden er bekræftet, kan APA genoptages ved:



- Parkering via den centrale betjeningskærm: Tryk på "**Fortsæt**" på den centrale betjeningskærm.
- Parkering med telefonnøgle\*: Tryk på "**Fortsæt**" i mobilappen.

APA afsluttes, hvis:

- du drejer rattet manuelt.
- du træder på bremsepedalen for at skifte gear.
- APA sættes på pause og ikke genoptages inden for 30 sekunder.
- døren åbnes, eller speeder- eller bremsepedalen betjenes, så APA sættes på pause 3 gange.
- Parkering uden for køretøjet: Du kan stoppe parkeringen ved at åbne døren, trykke på "Afslut parkering" i appen, trykke på en vilkårlig knap på fjernbetjeningsnøglen eller trykke på "Lås" i appen.

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

#### advarsel

Brug ikke APA i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Kantstensmaterialet er ikke sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).
- Køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul.
- Det lastede gods rager ud fra køretøjet.



- Det venstre eller højre sidespejl er beskadiget eller står i en forkert position.
- Parkeringspladser på smalle gader eller meget smalle parkeringspladser.
- Ændringer af køretøjet eller reparationer udført af andre end et XPENG servicecenter kan påvirke køretøjets normale funktion.

## **advarsel**

I følgende situationer kan APA muligvis ikke udføre de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger; du skal omgående overtage styringen af køretøjet:

- Når instrumentet eller CID'en sender dig en anmodning om at overtage kontrollen.
- Når APA afsluttes uventet.
- Der registreres køretøjer, fodgængere eller genstande under parkering, og automatisk undvigelse eller opbremsning udføres ikke i tide.

## **advarsel**

APA kan have følgende situationer. Vær opmærksom på, at du skal overtage kørslen:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.
- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Fodgængere eller dyr.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af APA.

## Parkeringsassistent til automatisk udkørsel (AEP)

### Introduktion

Følgende metoder kan bruges til at trække køretøjet ud af en parkeringsplads, hvis det



ikke er blevet flyttet efter parkering med APA  
Se 170 side:

- Central betjeningsskærm: Sæt dig ind i køretøjet, luk døren, sæt gearvælgeren i R, og tryk på **“Start udkørsel”** på den centrale betjeningsskærm.
- Fjernbetjeningsnøgle\*: Hold parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen nede. Når sidespejlene er foldet ind, og havariblinket er aktiveret, trykkes der to gange på parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen.
- Telefonnøgle: Åbn mobilappen, tryk på **“Fjernparkering”**, og tryk på **“Start udkørsel”**, efter at sidespejlene er foldet ind, og havariblinket er tændt.

## i Tip

For at få adgang til funktionen Udkørsel fra parkering skal du logge ind med ejerens konto på den centrale betjeningsskærm og aktivere kontakten til super smart parkering.

## ⚠ advarsel

- AEP er kun en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere al trafik, alle vejrforhold og alle situationer. Du er som fører af køretøjet altid ansvarlig for at køre sikkert. Hold altid begge hænder på rattet, overvåg vejens forhold, og overtag styringen i faresituationer. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskeade eller livsfare.
- Advarsler, alarmer, overtagelsesopfordringer osv. for APA gælder også for AEP.

## Indkaldelse til fjernstyret køretøj\*

### Introduktion

Du kan bruge fjernbetjeningsnøglen eller mobilappen til at flytte køretøjet fremad eller bagud, hvilket gør det nemt for køretøjet at køre ind i og ud af smalle parkeringspladser,

# Assisteret parkering



hvor personer ikke kan stige komfortabelt ind eller ud.

## i Tip

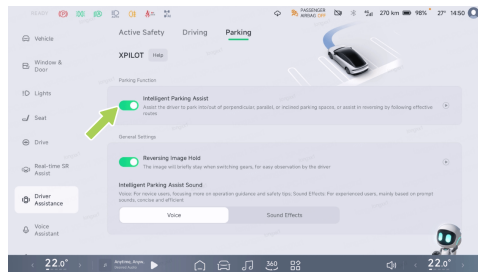
Direct Summon har en funktion til forhindringsundgåelse, som aktivt kan standse manøvren, hvis der registreres en forhindring.

## ⚠ advarsel

Direkte opkald er kun en førerassistance og kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejforhold. Du er som fører af køretøjet selv ansvarlig for at køre sikkert. Stol ikke på, at denne funktion styrer køretøjet; ellers kan det medføre personskade eller livsfare.

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “🚗 → **Førerassistance** → **Parkering**” - menuen, hvor du kan slå APA til eller fra.

### Ligeudkald med fjernbetjeningsnøgle

1. Hold parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen nede for at folde sidespejlene ind og aktivere havariblinket.



2. Hold låseknappen på fjernbetjeningsnøglen nede for at flytte køretøjet fremad, eller hold oplåsningsknappen nede for at flytte køretøjet bagud.
3. Efter indkørsel i eller udkørsel fra parkeringspladsen kan du dobbeltklikke på en vilkårlig knap for at afslutte funktionen.

### Ligeudkald med telefonnøgle

1. Åbn mobilappen, tryk på **"Indkaldelse til fjernstyret køretøj"**, hvorefter køretøjets sidespejle foldes ind, og havariblinket tændes.
2. Hold knappen nede for at få køretøjet til at køre fremad eller bagud. Slip knappen for at standse køretøjet.
3. Efter at køretøjet er kørt ind i eller ud af parkeringspladsen, skal du trykke på Tilbage for at afslutte funktionen.

### Alarm og overtag kontrol

#### **advarsel**

Hvis der opstår en fare eller en situation, der kræver overtagelse, skal funktionen straks afbrydes, og du må aldrig vente på, at undvigelsesfunktionen aktiveres.

Ligeudkald afsluttes i følgende tilfælde:

- Telefonnøglen er for langt væk fra køretøjet.
- Bluetooth-forbindelsen mellem mobiltelefon og køretøj afbrydes.
- Forhindringsundgåelse udløses 3 gange under én enkelt brug.
- Køretøjet kan ikke styres til at køre fremad eller bagud i mere end 30 sekunder.

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

#### **advarsel**

Brug ikke fremkald ligeud i følgende situationer:



- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.

## **advarsel**

I følgende situationer kan en direkte opkaldsfunktion være usikker, og køretøjet skal straks overtages manuelt:

- Du bliver bedt om at overtage kontrollen med køretøjet.
- Køretøjer, fodgængere eller genstande registreres under parkering, og aktiv undvigelse eller opbremsning gennemføres ikke rettidigt.
- Lige tilbagekaldelse afsluttes uventet.

## **advarsel**

Når du bruger direkte opkald:

- Skal du have fuldt udsyn til køretøjet.
- Må du ikke stole fuldstændigt på direkte opkald til parkering.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke normal drift af ligeudkald-funktionen.

## Bakassistent

### Introduktion

Sporingsbakning er en funktion, der hjælper føreren med at bakke langs den oprindelige rute. Efter kørsel ind i vanskelige vejforhold såsom blindgyder og smalle veje kan du bruge Bakassistent til at komme ud igen.





## ! forsigtig

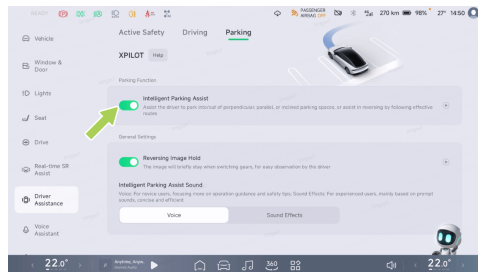
Bakassistancefunktionen har en forhindringsundgåelsesfunktion, som automatisk standser køretøjet, hvis der registreres en forhindring.

## ! advarsel

Bakassistent er kun en førerhjælp og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du er som fører af køretøjet ansvarlig for at køre sikkert. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet, da dette kan medføre ulykker.

## Handling

### Åbning og lukning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ 🚗 → **Førerassistance** → **Parkering** ” - menuen, hvor du kan slå APA til eller fra.

### Brug sporingsbakning

1. Når du kører fremad med en hastighed på under 20 km/t, vil systemet automatisk huske den seneste tilgængelige rute.
2. Stop bilen, og sæt gearvælgeren i P.



3. På den centrale betjeningsskærm skal du trykke på **"Bakassistent→Start bakassistent"** -knappen.
4. Systemet vil automatisk bakke med lav hastighed i henhold til den registrerede rute.

## forsigtig

- En kørselsrute med gearvælgeren i D med en hastighed på under 20 km/t kan registreres som en gyldig rute på op til 100 m.
- Inden aktivering af følgefunktionen vil bakning, for kraftig drejning af rattet eller kørsel på en bakke slette en gyldig rute.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### advarsel

Brug ikke bakning ad samme rute i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.

- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).

### advarsel

I følgende situationer kan en efterfølgende bakmanøvre være usikker. Overtag straks styringen af køretøjet:

- Systemet giver besked om at overtage køretøjet.
- Når bakningen afbrydes uventet.
- Når der under bakning registreres køretøjer, fodgængere eller genstande, og automatisk undvigelse eller bremsning ikke udføres i tide.



### **advarsel**

Vær klar til at overtage styringen, da du kan opleve følgende ved brug af følgefunktioner:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.
- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Pludselig kørsel tæt på en fodgænger eller et dyr.

### **advarsel**

Stol ikke udelukkende på følgefunktionen, når du bruger følgesporingsfunktionen.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af sporingsbakning.



## Hvad du skal gøre efter en trafikulykke

### Introduktion

Hvis et af følgende tilfælde opstår, skal du kontakte XPENG Service Center:

- Køretøjet har været involveret i et sammenstød, har været nedsænket i vand, eller undervognen er blevet slæbt hen over underlaget.
- Instrumentpanelet viser alvorlige fejlvarsler (såsom fejl på traktionsbatteriet, overophedning af traktionsbatteriet, overophedning af motor og controller, fejl i det elektriske system, overophedning af ladeporten osv.) .

Når køretøjet har en fejl eller er involveret i en ulykke, skal du bruge nødudstyret til at advare bagvedkørende køretøjer [Se 389 side](#) ved at følge nedenstående trin:

1. Parker køretøjet et sikkert sted, og tænd for havariblinket.
2. Tag sikkerhedsvesten ud af handskerummet, og tag den på.
3. Tag advarselstrekanten ud af bagagerummet, og placer den i passende afstand bag køretøjet.

Hvis dit køretøj er blevet alvorligt beskadiget i en ulykke, skal du være opmærksom på følgende advarsler af hensyn til din egen sikkerhed:

- Rør ikke ved HV-ledningsnettet eller nogen HV-komponenter på køretøjet.
- Undgå at røre ved eventuelle lækkede væsker.
- Forsøg aldrig selv at inspicere køretøjet.
- Kontakt XPENG Service Center, hvis køretøjet skal bjærges eller bugseres.
- Start ikke køretøjet igen, hvis det har været nedsænket i vand, da dette kan medføre kortslutning af traktionsbatteriet. Af hensyn



til din egen sikkerhed og for at undgå yderligere skade på dit køretøj skal du straks kontakte XPENG Service Center for inspektion, så en fagperson kan vurdere skaden på batterisystemet.

- Hvis du ser røg komme fra køretøjet, skal du straks fjerne dig til sikker afstand og kontakte XPENG Service Center.
- Hvis der opstår brand i dit køretøj, skal du omgående bevæge dig i sikker afstand og ringe til politiet og informere betjentene om, at der er tale om et elektrisk køretøj.
- Hvis advarselslampen for fejl i trækets batterisystem lyser i instrumentpanelet, skal du standse køretøjet på sikker vis, bevæge dig i sikker afstand fra køretøjet og kontakte XPENG Service Center.
- Hvis en person i køretøjet kommer alvorligt til skade, skal du kontakte den lokale akutlæge- /ambulancetjeneste.
- Skrammer eller stød på undervognen kan beskadige den interne struktur i traktionsbatteriet og udgøre en alvorlig

sikkerhedsrisiko. Kontakt straks XPENG servicecenter for en inspektion, så en fagperson kan vurdere skaden på traktionsbatterisystemet.

## Sikkerhedsretningslinjer for brug af førerassistentsystemer

### Begrænsninger ved radar og kamera

#### i Tip

Kontrollér, at radar- og kameralinser er rene og fri for hindringer, før du bruger førerassistentsystemerne.

#### ⚠ advarsel

Følgende forhold kan medføre, at radar/kamera ikke genkender målet, reagerer forsinket eller identificerer forkert:

- Radar eller kamera er tildækket eller snavset, f.eks. af sne, rim, regn, eller der



sidder fremmedlegemer som vand, snavs osv. på dem.

- Defekt radar, kamera eller tilhørende komponent.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Vejbump eller andre forhold får bilen til at gynte.
- Der er interferens fra akustiske kilder omkring bilen med samme frekvens.
- Genstande i bilens nærhed, der kan få lydsignalet til at reflekteres forkert.
- Målet, som radaren registrerer, er dækket af materialer, der absorberer lydbølger, f.eks. snefnug, skum, genstande af bomuld osv.
- Den registrerede genstand er for lille.
- I sjældne, særlige tilfælde kan der forekomme falske alarmer ved visse metalbarrierer, grønne rabatter, cementvægge osv.

- Når den omgivende lysstyrke ændres, f.eks. ved indkørsel i eller udkørsel af en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, terræn eller store køretøjer.
- Bilen har været i et sammenstød, og radarens eller kameraets monteringsposition er blevet ændret.
- Kraftigt lys, f.eks. fra modkørendes forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser som nat, daggry, skumring, tunneller osv.

## **advarsel**

Følgende mål kan ikke registreres af radar/kameraer:

- Særlige køretøjer, f.eks. køretøjer med tildækket bagende, beskadigede køretøjer, køretøjer med uregelmæssig form osv.
- Når der er dyr, trafiklys, mure og andre uidentificerede forhindringer på vejen.



- Visse metalafspærringer, rabatter, betonmure osv.
- Vejtestfaciliteter, trafikkegler, tønder, stativer, små byggeplader osv.
- Stationære forhindringer såsom trafikkegler, tønder/bøtter, pullerter, advarselstrekanter eller andre vejafspærringer.
- Stationære eller langsomt kørende objekter såsom langsom eller holdende fejmaskine, udrykningskøretøj i bevægelse, store sten, stativer, adskillelsesbånd, fodgængere der krydser vejen osv.

## Event Data Recorder (EDR)

### Introduktion

Køretøjet er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR).

EDR'en kan automatisk registrere data om køretøjets drift og status for køretøjets

sikkerhedssystemer i en periode før og efter, at køretøjshændelser indtræffer, såsom:

- Køretøjets hastighed.
- Status for bremsepedal.
- Stelnummer.
- Langsgående acceleration.
- Status for førerens sikkerhedssele.
- Speederens position, procentdel af fuldt åben position.
- Tændingsperiode under hændelsen.
- Tændingsperiode ved aflæsning.
- Fuldstændighed af hændelsesdataregistrering.
- Tidsinterval mellem denne hændelse og den foregående hændelse.
- ECU-hardwarenummer til registrering af EDR-data.
- ECU-serienummer til registrering af EDR-data.

- ECU-softwarenummer til registrering af EDR-data.
- Tværgående acceleration.
- Gierhastighed.
- Styrevinkel.
- Tidspunktet for hændelsens indtræffen.
- Gear.
- Brems pedalens position.
- Status for parkeringssystem.
- Udløsningstidspunkt for airbag.
- Udløsningstidspunkt for seleforstrammer.
- Status for forsædepassagerens sikkerhedssele.
- Alarmstatus for passagerbeskyttelsessystem.
- Alarmstatus for dæktryksovervågningssystem.
- Alarmstatus for bremsesystem.
- Status for fartpilotsystem.
- Antiblokeringsbremsesystem

- Status for AEB-system (automatisk nødbremsesystem).
- Status for ESC-system (elektronisk stabilitetskontrol).
- Status for traktionskontrollsystem.
- Synkroniseringsperiode før hændelsen.

Ved at indsamle og analysere køretøjsstatusdata, som er registreret af EDR'en, bliver det lettere at forstå de relevante forhold før og efter hændelsen.

De data, der registreres af EDR'en, skal udlæses ved at tilslutte specialdiagnoseudstyr til køretøjets OBD-port. Kontakt om nødvendigt XPENG Service Center for at få fat i udstyret.

## Erklæring om brug af data

XPENG kan bruge de data, der registreres af EDR'en, til fejldiagnose, produktudvikling og kvalitetsforbedring. XPENG vil ikke videregive de data, der registreres af EDR'en, til tredjepart, medmindre:

- ejeren har givet samtykke hertil.





- det er nødvendigt for at opfylde krav fra administrative eller judicielle myndigheder.
- det er nødvendigt for at overholde love og bestemmelser.

## Sikkerhedssele

### Vigtigheden af at bruge sikkerhedssele

Sikkerhedssele kan fastholde føreren og passagererne på bestemte pladser for at forhindre, at de kastes rundt ved en kollision.

I tilfælde af en kollision kan korrekt anvendelse af sikkerhedssele hjælpe andre sikkerhedssystemer med at absorbere den energi, der opstår ved kollisionen, reducere førerens og passagerernes fremadrettede bevægelsesinerti, give dem den bedst mulige beskyttelse fra SRS-systemet og minimere skader forårsaget af sammenstødet.

#### advarsel

I tilfælde af en ulykke er det farligt udelukkende at stole på en airbag. Uden sikkerhedssele som beskyttelse vil et direkte sammenstød med den udløsende airbag, den pludselige fremadbevægelse af kroppen og airbaggens hurtige udvidelse medføre mere alvorlige skader på hoved og bryst!

#### advarsel

Passagererne skal bære sikkerhedssele korrekt, da de ellers risikerer ikke blot at skade sig selv, men også at bringe andre personer i køretøjet i fare ved en ulykke.

#### advarsel

Det er førerens ansvar at sikre, at alle passagerer er korrekt fastspændt. Deaktiver kun påmindelsen om ikke-fastspændt sikkerhedssele på bagsædet med omtanke, når du bliver bedt om det på CID.

## Korrekt brug af sikkerhedssele

### Korrekt kørstilling

Om førerens siddestilling er korrekt, påvirker direkte førerens træthedsniveau og køresikkerhed.

For at reducere risikoen for personskade ved ulykker bør førere gøre følgende:

1. Sidde oprejst med begge fødder på gulvet.
2. Sørge for, at fødderne let kan nå pedalerne. Bøj armene let, når de holder ved rattet, og holde brystet mindst 25 cm fra ratnavets midte.
3. Den midterste del af sikkerhedssele skal placeres mellem hals og skuldre, og hoftedelen af sikkerhedssele skal ligge stramt omkring hoftedet (ikke maven).

### Seleforstrammer

Ved en kraftig frontal- eller sidekollision vil seleforstrammeren aktiveres samtidig med airbaggen. Seleforstrammeren strammer

automatisk sikkerhedssele og reducerer slækket i hofte- og diagonaldelene af sele, hvilket mindsker førerens fremadbevægelse.



Hvis seleforstrammeren og airbaggen ikke aktiveres under en kollision, betyder det ikke nødvendigvis, at de er defekte. Det betyder som regel, at kollisionens styrke eller type ikke er tilstrækkelig til at aktivere dem.

#### **advarsel**

Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter efterses og om



nødvendigt udskiftes. Når selestrammerne har været aktiveret, skal de udskiftes.

### Kontrollér sikkerhedsselen

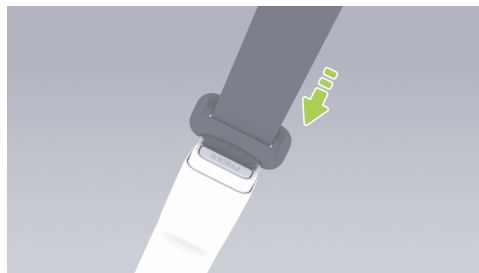
Hver sikkerhedssele skal gennemgå følgende fire enkle kontroller for at bekræfte, at den fungerer korrekt:

1. Kontrollér, om sikkerhedsselen, spændet og andre enheder er beskadiget, ændret, bleget, plettet eller meget snavsede.
2. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt sikkerhedsselen ud ved den position, der er tættest på spændet. På dette tidspunkt skal spændet være låst sikkert.
3. Løsn sikkerhedsselen, og lad sikkerhedsselen rulle helt tilbage. Kontrollér, om den udtrukne sikkerhedssele har for meget slæk, og om den er slidt.
4. Træk sikkerhedsselen delvist ud, hold ved låsetungen, og træk den hurtigt fremad. Derefter låses sikkerhedsselen automatisk

af den interne låsemekanisme for at forhindre, at selen rulles for langt ud.

Hvis en sikkerhedssele ikke består en eller flere af ovenstående kontroller, skal du omgående kontakte XPENG Service Center.

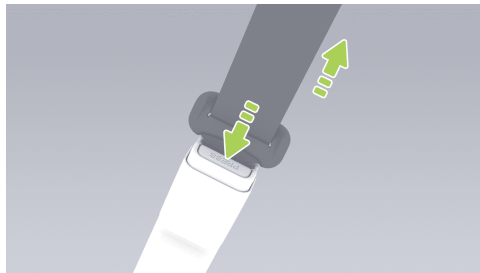
### Sådan spændes sikkerhedsselen



1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud, og før selen jævnt rundt om hele bækkenet, brystet og kravebenet, så den løber mellem hals og skulder.

2. Indfør sikkerhedsselens låsetunge i spændet, indtil det **"klikker"**, for at sikre at låsetungen er låst på plads.
3. Træk hårdt i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den er spændt korrekt.
4. Træk sikkerhedsselen tilbage mod oprulleren for at fjerne uønsket slæk.

## Sådan løsnes sikkerhedsselen



1. Hold om sikkerhedsselens låsetunge.
2. Tryk på udløserknappen på sikkerhedsseslepændet.

3. Bliv ved med at holde om låsetungen, og sørg for, at sikkerhedsselen ruller langsomt tilbage.

## Gravides brug af sikkerhedssele

Skader på den gravide og fostret ved en kollision eller pludselig opbremsning kan effektivt reduceres ved korrekt brug af sikkerhedssele.



Den gravide skal bære en hofte-/skuldersele korrekt. Skulderselen skal føres korrekt hen over brystet, og hofteselen skal føres gennem



skridtet så lavt som muligt og ligge under den hævede mave. Sikkerhedsselen skal ligge fladt, så den ikke presser mod den gravides underkrop.

Kontakt en læge for mere vejledning.

## Handicappede personers brug af sikkerhedssæle

Personer med handicap skal også bære sikkerhedsselen korrekt.

Kontakt en læge for mere vejledning.

## Sikkerhedssæleindikator

1. Indikator for uspændt førersikkerhedssæle
2. Indikator for uspændt sikkerhedssæle på forsædepassageren
3. Indikator for uspændt venstre bagsædesikkerhedssæle
4. Indikator for uspændt midterste bagsædesikkerhedssæle

5. Indikator for uspændt højre bagsædesikkerhedssæle

Hvis forsædepassageren ikke spænder sin sikkerhedssæle, blinker sikkerhedssæleindikatoren i instrumentpanelet i nogle sekunder og forbliver derefter tændt, når bilen holder stille. Hvis bilen er i bevægelse og når en vis hastighed, tændes sikkerhedssæleindikatoren, en advarselsmeddelelse vises, og en alarm lyder.

Hvis en passager på bagsædet ikke spænder sikkerhedsselen, blinker den tilsvarende sikkerhedssæleindikator i instrumentpanelet i nogle sekunder og forbliver derefter tændt.

### Tip

Hvis alle passagerer har spændt sikkerhedssælerne, og indikatoren stadig er tændt, skal alle sikkerhedssæle spændes igen for at sikre, at de er låst korrekt.

## **advarsel**

Hvis funktionen for sikkerhedssælepåmindelse ikke fungerer normalt, skal du omgående kontakte XPENG Service Center for service.

## **Rengøring af sikkerhedssæle**

Træk sikkerhedssælen ud, og tør den af. Efter rengøring skal den lufttørre, før den rulles tilbage.

## **forsigtig**

Brug ikke nogen form for rengøringsmiddel eller kemisk rensmiddel til at rengøre sikkerhedssælernes overflade.

## **Udskiftning af sikkerhedssæle**

Hvis der er tegn på slitage, revner eller andre skader på sikkerhedssælen, skal du kontakte XPENG Service Center for at få den udskiftet. Udskift ikke sikkerhedssælen uden autorisation.

## **Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger**

- Alle passagerer, inklusive føreren, skal bære korrekt spændte sikkerhedssæler, når bilen er i bevægelse. Manglende brug af sikkerhedssæle kan let øge risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald ved en ulykke.
- Pres aldrig sikkerhedssælen mod skrøbelige eller skarpe genstande (såsom kuglepenne, nøgler og briller). Det tryk, som sikkerhedssælen udøver på sådanne genstande, kan forårsage skader.
- Sikkerhedssælen skal slutte tæt til kroppen og må ikke være snoet, når den er i brug. Skulderdelen af sikkerhedssælen skal gå over midten af passagerens skulder, ligge tæt ind til overkroppen og være strammet. Sikkerhedssælen ved taljen skal sidde så lavt som muligt og gå hen over hofterne. Om nødvendigt trækkes sikkerhedssælen en



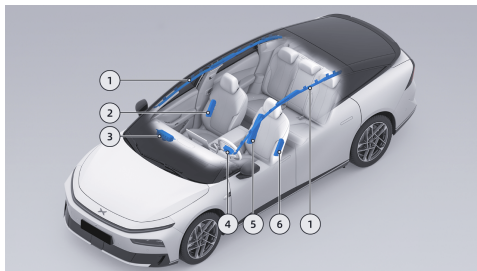
smule ned. Sikkerhedsselen kan justeres ved at trække den i oprulningsretningen.

- Hver sikkerhedssæle må kun anvendes af én passager eller fører i køretøjet. Hold ikke et barn på skødet, og del ikke sikkerhedsselen med barnet.
- Sikkerhedsselen må ikke komme i kontakt med kemikalier, væsker eller andre stoffer. Hvis sikkerhedsselen ikke kan rulles ind, eller ikke kan frigøres fra selelåsen, skal du straks kontakte XPENG Service Center for service.
- Monter aldrig uautoriseret ekstraudstyr på sikkerhedsselen uden godkendelse, herunder, men ikke begrænset til: ekstra låseplade, remstopper og forlængerstykke til selens lås. Disse genstande kan reducere eller endda deaktivere sikkerhedsselens normale beskyttelsesfunktion.
- Sikkerhedsselen skal være fuldt oprullet uden at hænge ud, når den ikke er i brug. Hvis sikkerhedsselen ikke kan rulles helt ind, skal du straks kontakte XPENG Service Center for service.

- Sikkerhedsseler, seleopruller og fastgørelsesanordninger må ikke afmonteres, monteres, ændres eller adskilles uden godkendelse.

## Airbag

### Placering af airbag



1. Side-gardinairbag ved hovedet for/bag
2. Sideairbag ved passagersæde
3. Passagerairbag
4. Primær førerairbag

5. Førerairbag på fjernside

6. Førersæde sideairbag

## Primær/sekundær førerairbag

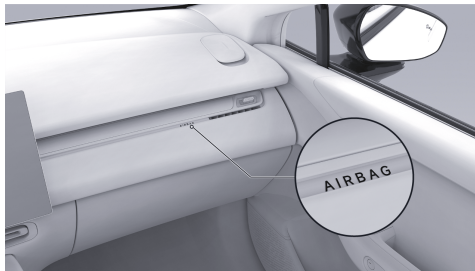
Den primære/sekundære førerairbag giver sammen med sikkerhedsselen ekstra beskyttelse af hoved og brystkasse for en forsædepassager ved en kraftig frontal kollision.

### Identifikation af den primære førerairbag



Midten af rattet er mærket med ordet AIRBAG.

### Identifikation af passagerairbaggen



“AIRBAG” er trykt på højre side af instrumentbrættet.

### Førerairbags på fjernside/forreste side

Ved en sidekollision udløser systemet en airbag på kollisionssiden for at beskytte kroppen på den person, der sidder på kollisionssiden, og reducere risikoen for personskade.

Ved en kraftig sidekollision udløser systemet også en airbag på den modsatte side af





kollisionen for at give fuld beskyttelse til passagererne.

### Identifikation af sideairbag



Sideairbagsene er monteret i ryglænet på forsæderne. Førersædets ryglæn er mærket med ordet **"AIRBAG"** på ydersiden. Mærkatene for montering af sideairbaggen på forsædepassagersædet er placeret symmetrisk i forhold hertil.

### Identifikation af førerairbag på fjernside



Førerens fjernsideairbag er monteret i førersædets ryglæn. Førersædets ryglæn er mærket med ordet **"AIRBAG"** på indersiden.

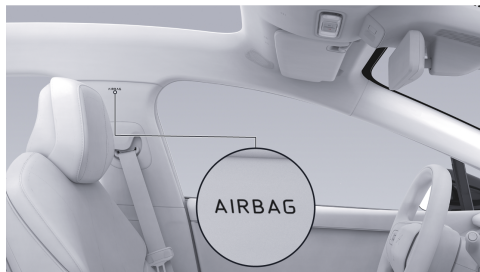
### Side-gardinairbag ved hovedet for/bag

Ved en sidekollision beskytter gardinairbagsene hovedet på passagererne på forsæderne og de yderste bagsæder på kollisionssiden og reducerer risikoen for personskade.

I tilfælde af en kraftig sidekollision vil systemet samtidig udløse hoved-sidegardinairbaggen

på den side, der ikke rammes, for at give fuld beskyttelse til passagererne.

## Identifikation af sidegardinairbag



Den indvendige beklædning på B-stolpen har ordet **"AIRBAG"** trykt på.

## Airbagfejlindikator

Når køretøjet tændes, lyser indikatoren på den centrale betjeningskærm "🚨" i nogle sekunder og slukker, når systemet har fuldført selvtesten. Hvis indikatoren ikke slukker, tændes igen eller forbliver tændt

efter systemets selvtest, er der en fejl i airbagsystemet. Kontakt straks dit XPENG-autoriserede servicecenter for service.

## Betingelser og situationer for aktivering

Om SRS-systemet aktiveres afhænger ikke af køretøjets hastighed ved en ulykke, men af kollisionskraften, som registreres af kollisionssensoren ved ulykken. Når kollisionskraften absorberes eller fordeles i karrosseriet, aktiveres SRS muligvis ikke. Afhængigt af de konkrete kollisionforhold under en ulykke kan SRS dog også blive aktiveret. Derfor afhænger aktivering af SRS ikke af omfanget af skaderne på køretøjet.

Airbaggen kan blive udløst i følgende situationer:

- Når køretøjet passerer over en dyb grøft, og fronten rammer jorden.
- Køretøjet rammer et bump i vejkanthen, en kantsten osv.



- Køretøjets front støder mod jorden ved kørsel ned ad en stejl bakke.

Airbaggen bliver muligvis ikke udløst i følgende situationer:

- Køretøjet rammer en betonpille, et træ eller andre slanke genstande.
- Påkørsel bagfra under bagenden af en stor lastbil.
- Køretøjet bliver påkørt bagfra af et andet køretøj.
- Køretøjet ruller om på taget eller om på siden.
- Der opstår en ikke-frontal kollision med en mur eller et køretøj.

Den udløste airbag og sikkerhedsselen kan give beskyttelse til både fører og passagerer og reducere risikoen for personskade.

### Påvirkning efter aktivering

I det øjeblik SRS aktiveres, høres en høj lyd, samtidig med at der frigives gas og pulver.

Dette pulver kan irritere hud og øjne. Sørg for din sikkerhed, og forlad køretøjet så hurtigt som muligt. Hvis det ikke er muligt, skal du åbne vindue eller dør og indånde frisk luft.

Hvis pulver fra SRS-aktiveringen kommer i øjnene eller på huden, skal du straks skylle grundigt med rent vand. Ved alvorligt ubehag skal du straks søge lægehjælp.

Efter SRS er aktiveret, vil volumenet falde for at give en gradvis stødabsorberende effekt for fører og passagerer og for at sikre, at førerens udsyn fremad ikke blokeres.

### Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- SRS-systemet kan kun udløses én gang. Kontakt XPENG Service Center hurtigst muligt for udskiftning af det udløste SRS-system og alle berørte systemkomponenter.
- Efter en ulykke kan SRS-systemet og relaterede systemer have en fejl, selv hvis



SRS-systemet ikke er blevet udløst. Kontakt XPENG Service Center for vedligeholdelse.

- XPENG Service Center har specialværktøj, OBD-udstyr, reparationsinformation og kvalificerede fagteknikere. Reparation og ombygning af køretøjet skal udføres af XPENG Service Center.
- Brug ikke SRS-komponenter fra skrottede køretøjer eller genbrugte SRS-komponenter.
- Anbring ikke nogen genstand inden for SRS-oppustningsområdet ved fører- eller forsædepassagersædet, da det kan hindre SRS-oppustningen i tilfælde af et frontalt sammenstød.
- Forsædepassageren må ikke holde børn, kæledyr eller genstande i armene, så de optager SRS-oppustningsrummet. Dette er obligatorisk for både voksne og børn.
- Fastgør ikke nogen genstand (f.eks. en bærbar navigationsenhed) på forruden over SRS-systemet ved forsædepassagersædet.

- Tildæk ikke, og påklæb ikke nogen genstand (f.eks. mobiltelefonholder eller udsmykning) på mærkningsfladen på rattet eller SRS-komponenterne på forsædepassagersiden, og foretag ingen ændringer af ovennævnte dele.
- Stå ikke genstande på forsædepassagersædet. Ved en nødbremsning kan genstandene blive slynget ud og skade fører og passagerer, når airbaggen udløses.
- Brug ikke sædebetræk. Ellers vil udløsningen af SRS-sidesystemet på forreste sæderække blive begrænset ved en ulykke, og systemets registreringsnøjagtighed vil også blive reduceret.
- Modificer ikke airbagdækslet, og monter ikke dele i nærheden af det. Passagerer må ikke hvile hovedet mod dørene. Ellers kan gardinairbaggen medføre personskaade, når den udløses.
- Passagerer må ikke placere fødder, knæ eller andre kropsdele over eller tæt på SRS-



systemet, da det kan hindre SRS-systemets normale funktion eller forårsage knoglebrud eller andre skader under udløsning af SRS-systemet.

- Læg eller placer ikke nogen genstand over eller tæt på SRS-systemet ved fører- eller forsædepassagersædet, på siden af forsædet, over taget ved køretøjets sider eller på noget andet airbagdæksel, der kan forstyrre SRS-udløsningen. Disse genstande kan forårsage alvorlige skader, når SRS-systemet udløses som følge af et voldsomt sammenstød.
- Forsøg ikke at ændre SRS-komponenter, kredsløb eller software. Ellers kan SRS-systemet muligvis ikke fungere normalt og yde nødvendig beskyttelse af fører og passagerer, eller det kan undlade at udløse eller udløse utilsigtet i tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for personskade.

## Børn som passagerer

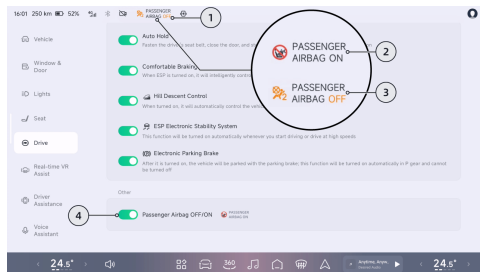
### Introduktion

For at sikre børns sikkerhed skal du bruge egnede autostole baseret på deres alder, vægt og højde. Følg nøje anvisningerne fra producenten af autostolen.

### Større barn i køretøjet

Hvis børn er for store til at bruge autostole, men for små til sikkert at bruge almindelige sikkerhedsseler, kan en selepude, der opfylder relevante regler eller standarder, købes og anvendes korrekt. Selepudden kan bruges til at hæve barnet, så skulderselen løber midt hen over skulderen, og hofteselen placeres lavt hen over bækkenet.

## Deaktivering af forreste passagerairbag



1. Statusindikator for forreste passagerairbag
2. Forreste passagerairbag til
3. fForreste passagerairbag fra
4. Kontakt til forreste passagerairbag

Forreste passagerairbag er som standard aktiveret og kan slås fra/til på følgende to måder:

1. Tryk på statusindikatoren for forreste passagerairbag i statuslinjen, og gå derefter til kontaktens indstillingsmenu.

2. Tryk på “ → **Kør**” på den centrale betjeningskærm for at åbne menuen, rul derefter ned, og tryk på kontakten til forreste passagerairbag.

### **advarsel**

- Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på sædet med en aktiv frontairbag. Der kan forekomme dødsfald eller alvorlig personskade på barnet i sædet.
- Sørg for at vælge et passende barnesæde til barnet baseret på vedkommendes alder, højde og vægt.
- Et barnesæde er kun til ét barn. Sæt aldrig flere børn fast i ét barnesæde med sikkerhedsselen.
- Under ingen omstændigheder må et barn eller spædbarn bæres i passagerens arme under kørslen.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn i barnesædet.
- Efterlad aldrig børn uden beskyttelse i et køretøj. Sørg altid for, at børn sidder



korrekt under kørslen. Stå aldrig i køretøjet eller knæl på sædet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan den være dødelig for børn og andre.

- Ethvert barnesæde, der er blevet påført kræfter ved en ulykke, skal udskiftes.

### Montering af autostol

#### Fastgør autostolen med sikkerhedsselen



1. Placer autostolen på den ydre bagsædeplads, og træk derefter sikkerhedsselen helt ud. Fastgør og spænd

sikkerhedsselen i henhold til anvisningerne fra producenten af autostolen.

2. Lad sikkerhedsselen rulle ind igen, pres autostolen godt ned i køretøjets sæde, og spænd samtidig den løse del af sikkerhedsselen.
3. Hvis autostolen har en øvre fastgøringsring, skal den fastgøres til ryglænet.

#### Montering af autostol via ISOFIX-beslag

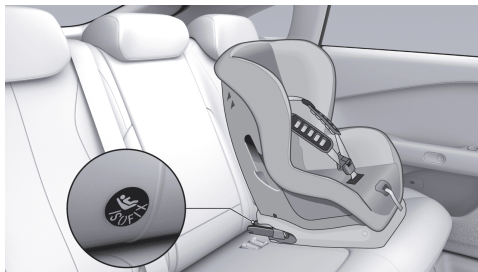


ISOFIX-fastgørelsespunkterne er placeret mellem ryglænet og sædepuden på hver

side af bagsædet og er markeret med ISOFIX-logoet ovenover.

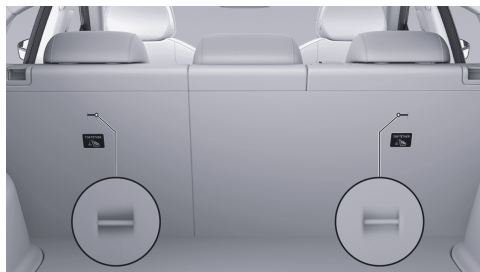


De øvre fastgørelsespunkter er placeret bag ryglænene på hver side af bagsæderne.



1. Placer autostolen på den ydre bagsædeplads.
2. Sæt autostolens nedre fæstebeslag i ISOFIX-fastgørelserne i henhold til producentens anvisninger.





3. Før autostolens øverste fastgørelsesrem gennem nakkestøtten, og træk den om bag ryglænet. Fastgør remmens krog til fastgørelsespunktet, og spænd fastgørelsesremmen.

### Kontrol af autostol

Kontrollér, at autostolen ikke er løs efter montering:

1. Fastgør autostolen langs sikkerhedsselens forløb. Forsøg at skubbe autostolen fra side til side og frem og tilbage.

2. Hvis autostolen kan bevæges mere end 2,5 cm, er autostolen for løs. Stram derefter sikkerhedsselen, eller tilslut ISOFIX-autostolen igen.
3. Hvis den ikke kan fastgøres korrekt, skal du prøve andre sædepositioner eller bruge en anden autostol.

### advarsel

- Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde med airbag, da dette kan medføre livsfare eller alvorlig skade på barnet i sædet.
- Brug altid en egnet autostol, der passer til barnets alder, højde og vægt.
- Et barn, der vejer mere end 9 kg, må kun bruge en fremadvendt autostol, hvis barnet kan sidde selvstændigt. Børn under to år har endnu ikke tilstrækkeligt udviklet rygsøjle og nakke og skal beskyttes mod skader ved frontale kollisioner.
- Et barn eller spædbarn må under ingen omstændigheder holdes på skødet i



køretøjet; alle børn skal altid fastspændes i en passende autostol.

- Lad ikke et barn være alene i køretøjet, selv om barnet er fastspændt i autostolen.
- Kør ikke uden korrekt sikkerhedsbeskyttelse. Sørg for, at barnet sidder korrekt under kørsel, og lad det ikke stå op i køretøjet eller knæle på sædet. Manglende overholdelse kan medføre livsfarlige skader på børn og andre i tilfælde af en ulykke.
- Brug ikke sikkerhedsselesforlænger på den sikkerhedssele, der anvendes til montering af autostol eller selepude.
- Sørg for, at barnets hoved er støttet, og at barnets sele er korrekt indstillet og fastspændt, når et større barn transporteres. Skuldarselen må ikke berøre ansigt eller hals, og hoftedelen må ikke ligge hen over maven.
- Der må kun være ét barn i hver autostol. Brug ikke sikkerhedssele til

at fastspænde mere end ét barn i en autostol.

- Fastgør ikke to autostole til det samme fastgørelsespunkt. Ved en kollision kan ét fastgørelsespunkt være utilstrækkeligt til at sikre begge autostole.
- Fastgørelsespunkterne til autostolen må kun belastes af en korrekt monteret autostol. Sikkerhedsudstyr til børn må under ingen omstændigheder anvendes sammen med sikkerhedsseler til voksne, seler eller andre genstande eller udstyr.
- Kontrollér altid sikkerhedsseler og forankringsstroppe for skader og slitage.
- Brug aldrig en modificeret eller beskadiget autostol, og brug aldrig en autostol, der har været involveret i et færdselsuheld. Kontrollér eller udskift autostolen i henhold til producentens anvisninger.
- For at sikre at børn transporteres sikkert, skal du altid følge alle anvisningerne i denne instruktionsbog



samt instruktionerne fra producenten af autostolen.

## Vælg en autostol

### Mærkat for brug af autostol



#### **advarsel**

Anbring ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde med airbag, da dette kan medføre livsfare eller alvorlig skade på barnet i sædet.

## Størrelseskategori for autostol

| Størrelseskategori | Betydning                                                        |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| A.                 | Fuld højde, fremadvendt autostol til mindre børn, der kan gå     |
| B.                 | Fremadvendt autostol i lav højde til større børn i skolealderen  |
| B1                 | Fremadvendt autostol i lav højde til større børn i skolealderen  |
| C.                 | Bagadvendt autostol i fuld størrelse til mindre børn, der kan gå |
| D.                 | Bagadvendt autostol i mindre størrelse til større børn           |
| E.                 | Bagadvendt autostol til spædbørn                                 |
| F.                 | Liggende barnesikringssystem (transportabel seng)                |
| G.                 | Højre barnesikringssystem (transportabel seng)                   |



## Oplysninger om, hvilke forskellige pladser der kan anvendes med barnesikringssystemet

| Vægtgruppe                                                                                                                                                                                                                                                    |            | Forreste passagersæde | Bagerste midtersæde | Begge bagsæder |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| Gruppe 0                                                                                                                                                                                                                                                      | 10 kg      | X                     | X                   | U              |
| Gruppe 0+                                                                                                                                                                                                                                                     | 13 kg      | X                     | X                   | U              |
| Gruppe I                                                                                                                                                                                                                                                      | 9 - 18 kg  | X                     | X                   | U/UF           |
| Gruppe II                                                                                                                                                                                                                                                     | 15 - 25 kg | X                     | X                   | U/UF           |
| Gruppe III                                                                                                                                                                                                                                                    | 22 - 36 kg | X                     | X                   | U/UF           |
| <p>Bemærk:</p> <p>U: Denne vægtgruppe er egnet til brug af den "universelle" autostol.</p> <p>UF: Denne vægtgruppe er egnet til brug af en fremadvendt "universel autostol."</p> <p>X: Sædet er ikke egnet til brug med autostol i denne kvalitetsgruppe.</p> |            |                       |                     |                |

## Oplysninger om, hvilke forskellige ISOFIX-positioner der kan anvendes med ISOFIX-barnesikringssystemet

| Vægtgruppe       |       | Størrelseska<br>tegori | Fastgørelse<br>spunkter | Forreste<br>passagers<br>æde | Bagerste<br>midtersæde | Begge<br>bagsæder |
|------------------|-------|------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------|
| Håndholdt krybbe |       | F                      | L1                      | X                            | X                      | X                 |
|                  |       | G                      | L2                      | X                            | X                      | X                 |
| Gruppe 0         | 10 kg | E                      | R1                      | X                            | X                      | IL                |
| Gruppe 0+        | 13 kg | E                      | R1                      | X                            | X                      | IL                |
|                  |       | D                      | R2                      | X                            | X                      | IL                |
|                  |       | C                      | R3                      | X                            | X                      | IL                |



|           |             |    |     |   |   |     |
|-----------|-------------|----|-----|---|---|-----|
| Gruppe I. | 9 til 18 kg | D  | R2  | X | X | IL  |
|           |             | C  | R3  | X | X | IL  |
|           |             | B  | F2  | X | X | IUF |
|           |             | B1 | F2X | X | X | IUF |
|           |             | A  | F3  | X | X | IUF |

Bemærk:

IL: Til "ISOFIX-autostole i en specifik bil, i kategorien begrænset eller semi-universel."

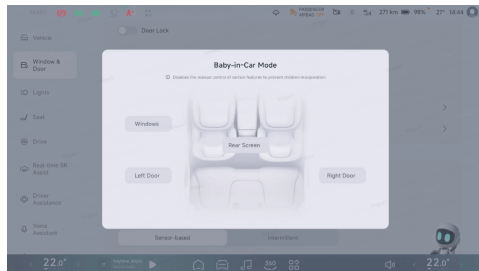
IUF: Generisk ISOFIX-autostol, fremadvendt, for denne vægtgruppe.

X: Denne siddeplads understøtter ikke montering af ISOFIX-autostol.

ISOFIX En international standard for fastgørelsespunkter til autostole i personbiler.

## Baby-i-bil-tilstand

Børnesikringer er installeret på begge bagdøre i bilen. Når børnesikringen er aktiveret i Baby-i-bil-tilstand, kan den tilsvarende dør ikke åbnes via den elektriske åbningskontakt, hvilket kan forhindre, at børn åbner bagdøren ved en fejl. Vindueslåsen kan også aktiveres for at låse passagervinduernes rudehejs og dermed reducere ulykkesrisikoen under kørsel. Den bageste skærm kan også låses ved at deaktivere manuel betjening af visse funktioner for at undgå fejlfunktion forårsaget af børn.



- På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Vindue og dør** → **Baby-i-bil-tilstand** " -menuen, hvor du kan slå vindueslåsen og børnesikringen til eller fra.
- Via genvejspanelet på den centrale betjeningskærm [Se 22 side](#) kan du aktivere eller deaktivere børnesikringen.

### Tip

- Det anbefales, at barnesikringen aktiveres, når et barn sidder på bagsædet.





- For at sikre børn i køretøjet skal du låse passagerrudernes op- og nedfunktion for at forhindre, at børn betjener vinduerne og dermed undgå klemskader.

## **advarsel**

Den pågældende dør kan ikke åbnes indefra, når børnesikringsfunktionen er aktiveret. Lad ikke et barn være alene i bilen.

## Alkolås\*

### Introduktion

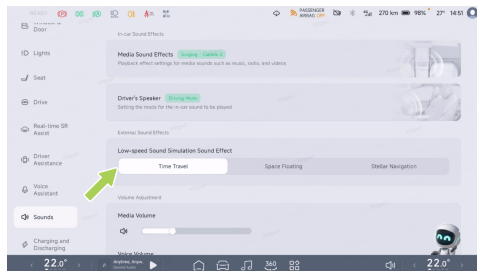
Dette køretøj er udstyret med en ALCO Lock-port til tilslutning af en LIN-interface alkolås (i overensstemmelse med standarden 50436-4, version 2022).

## Lavhastighedssimulationslyd AVAS

### Introduktion

Når køretøjet kører med en hastighed på under 30 km/t, udsendes en analog lyd for at advare nærliggende fodgængere og køretøjer.

### Handling



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Lyde**" -menuen, hvor du kan vælge "**Lydsimuleringslydeffekt ved lav hastighed**".



## Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

### Introduktion

TPMS-systemet kan overvåge dæktryk og dæktemperatur i realtid, når køretøjet er i drift, og give alarm ved unormalt dæktryk, unormal dæktemperatur eller fejl i TPMS-systemet for at sikre køresikkerheden.

- Når dæktryk eller TPMS er unormalt, vil indikatoren  lyse på instrumentbrættet, og den tilsvarende tekstmeddelelse vises: **“Dæktrykket er lavt. Påfyld luft i tide”** ; **“Dæktrykket er for lavt, påfyld luft omgående”** ; eller **“fejl i dæktryksovervågningssystem, kontakt værksted for reparation”** . Følg altid anvisningerne i tekstmeddelelsen nøje.
- Foretag ikke ændringer af dæktryksovervågningssystemet uden tilladelse.

### Handling

Dæktrykket kalibreres automatisk efter hvert dækskift. Inden kalibrering skal køretøjet stå stille i mere end 17 minutter. Under kalibreringen skal du køre med en hastighed på over 40 km/t i 10 minutter og undgå at bakke.

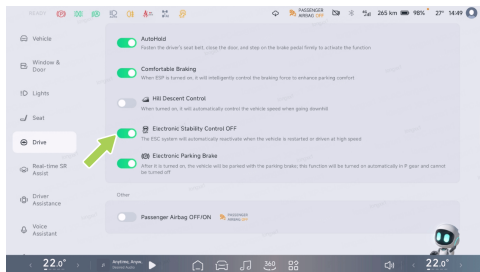
## Bremseassistent

### Introduktion

#### Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

ESC anvender sensorer til at registrere køretøjets kørselstilstande (f.eks. understyring, overstyring eller hjulspin på drivhjulene) og kan anvende målrettet bremseindgreb eller begrænse drivmomentet for effektivt at reducere risikoen for udskridning eller slag med bagenden og dermed sikre køretøjets stabilitet.

#### TIL og FRA



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Kør**” -menuen, hvor du kan aktivere eller deaktivere “**Elektronisk stabilitetskontrol FRA**” .

## **warning**

- ESC kan ikke forhindre ulykker forårsaget af farlig kørsel eller undvigemanøvrer ved høj hastighed.
- Hvis ESC er defekt, skal du straks kontakte et XPENG Motors servicecenter for reparation.

## Antiblokeringsbremsesystem (ABS)

ABS forhindrer hjulene i at blokere, når der bremses med maksimal bremsekraft. Under de fleste vejforhold kan bilens styrekontrol forbedres under en nødbremssning.

Ved en nødbremssning overvåger ABS kontinuerligt hastigheden på hvert hjul og justerer bremsetrykket afhængigt af tendens til blokering.

Når ABS aktiveres, kan du mærke vibrationer i bremsepedalen. Du behøver ikke at gå i panik, men skal blot fortsætte med at køre i overensstemmelse med vejforholdene.

Hvis der opstår en fejl i ABS, forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og upåvirket af fejlen, men bremselængden vil øges.

## **advarsel**

Føreren skal altid holde en sikker afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på farlige kørselsforhold.



Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan det ikke ophæve fysikkens love og forhindrer heller ikke risikoen for, at dækkene mister vejgrebet (f.eks. når der er et lag vand mellem vejbanen og dækket, som forhindrer direkte kontakt med vejen).

## Nødopbremsning

I en nødsituation skal du træde bremsepedalen helt ned og holde et jævnt tryk. ABS justerer bremsetrykket på hvert hjul efter den tilgængelige bremsekraft for at forhindre hjulblokering og sikre et sikkert stop.

## Traktionskontrollsystem (TCS)

Når køretøjet starter eller accelererer kraftigt på en glat vejoverflade, f.eks. is eller sne, vil drivhjulene spinne. TCS styrer bremsetrykket og bilens drejningsmoment for at minimere hjulspin.

### i Tip

Når køretøjet befinder sig i en situation, hvor det skal frigøres (for eksempel i mudder eller

dyb sne), regulerer TCS-funktionen hjulspin og maksimerer samtidig drivmomentet for at hjælpe køretøjet fri. Undgå at fastkøre baghjulene, og kontroller hvor meget du træder på speederen. Forsøg at undgå at træde speederen helt i bund.

## Elektronisk bremsekraftfordelingssystem (EBD)

EBD er en del af ABS. Når køretøjet bremser normalt, kan EBD afbalancere fordelingen af bremsekraft mellem for- og baghjul i henhold til køretøjets belastning.

EBD kan korrekt fordele den bremsekraft, som bremsesystemet genererer, til de fire hjul baseret på friktionen mellem hjulene og vejbanen. Dette sikrer maksimal bremseeffektivitet, forkorter bremselængden betydeligt, holder køretøjet stabilt under bremsning og forbedrer køresikkerheden.



## Bremseassistance-system (EBA)

I en nødsituation skal du hurtigt træde bremsepedalen ned og holde den nede. EBA vil generere et højere bremsetryk end ved normal bremsning, så bremsesystemet kan opbygge det tryk, der kræves for maksimal nedbremsning på kortest mulig tid og dermed opnå den kortest mulige bremselængde.

## Bakkehold-funktion (HHC)

Når køretøjet standser og starter på en bakke med en hældning på mere end 5 %, er effektudgangen i perioden, hvor føreren slipper bremsepedalen for at træde speederen ned, ikke tilstrækkelig til at sætte køretøjet i gang. Inden køretøjet bevæger sig fremad (køretøjet er tilbøjeligt til at rulle), vil HHC fastholde den bremsekraft, føreren har brugt til at standse køretøjet, og holde køretøjet i ro for at forhindre, at det ruller.

### i Tip

- HHC gælder kun, når: Gearvælgeren er i D eller R, bremsepedalen er trådt ned, og den bremsekraft, der er opbygget, før bremsepedalen slippes, er tilstrækkelig til at holde køretøjet stille på en stigning.
- HHC er aktiv i cirka 2 sekunder, og bremsefastholdelsen kan ophøre tidligere afhængigt af førerens handlinger og hældningens stejlehed.

### ⚠ advarsel

HHC kan yde bremseassistance, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren, afhængigt af køretøjets situation, bremse i god tid for at undgå ulykker, når køretøjet ruller ned ad en hældning.

## Multi-kollisionsbremsning (MCB)

Hvis køretøjet er involveret i en kollision, kan MCB bremse aktivt for at reducere risikoen for en sekundær kollision.

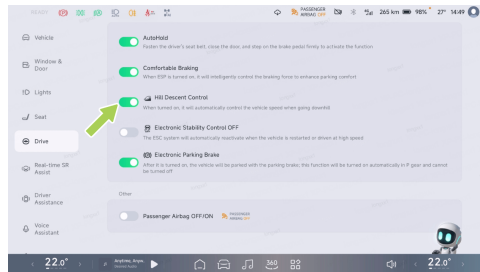
## Kontrol af nedstigning på bakke (HDC)

### Introduktion

HDC er en fartpilot-funktion, som kan hjælpe føreren med at køre ned ad bakke med konstant hastighed og reducere træthed i foden ved, at bremsepedalen ellers skal holdes nede konstant under nedkørsel.

### Handling

#### Aktivering eller deaktivering på den centrale betjeningskærm



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Kør**" -interfacet, hvor du kan slå "**Kontrol af nedstigning på bakke**" til eller fra.

HDC-funktionen kan anvendes, når køretøjets hastighed er mellem 8 km/t og 35 km/t. Hvis du træder på bremsepedalen eller speederen, mens HDC er aktiv, deaktiveres



HDC-funktionen, og føreren skal overtage kontrollen med køretøjet. Når køretøjets hastighed overstiger 60 km/t, deaktiveres funktionen helt og vil ikke blive genaktiveret.

## Tip

- HDC kan anvendes på hældninger på 5 % eller mere.
- HDC aktiveres, når: Køretøjets hastighed er under 35 km/t, og bremseskivernes temperatur er normal. ESP-systemet fungerer korrekt.

## advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjets hastighed nede, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren til enhver tid tage højde for køretøjets faktiske tilstand. Brems i god tid for at undgå ulykker, hvis køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.



## Hurtig lokalisering af køretøj

### Introduktion

Når køretøjet ikke kan findes, kan denne funktion bruges til at lokalisere det.

### Handling

#### Fjernlokalisering af køretøj

Når du er langt væk fra køretøjet eller ikke ved, hvor køretøjet er parkeret, kan du gå til **"XPEN"** G-interfacet i din mobilapp for at se oplysninger om køretøjets geografiske placering.

Tryk på placeringsoplysningerne for at se fotos af området omkring det parkerede køretøj; tryk på kameraet for at se video omkring køretøjet; tryk på navigation for at generere en rute til at finde køretøjet.

#### Nærlokalisering af køretøj

Brug mobilappens interface til at udføre nærlokalisering af køretøjet.

Når du er tæt på køretøjet (for eksempel i et beboelsesparkeringsanlæg), skal du i mobilappen vælge interfaceet **"XPENG"** eller **"Køretøjsplacering/kort"** og vælge påmindelse via horn eller blinklys, så du hurtigt kan finde køretøjet.

#### i Tip

- Kun ejerens konto kan se køretøjets aktuelle position.
- En dårlig netværksforbindelse i køretøjet kan medføre, at funktionen til lokalisering af køretøjet ikke fungerer korrekt.
- Når køretøjet er låst og parkeret, tager systemet automatisk billeder af området omkring køretøjet og anonymiserer og krypterer dem for at beskytte brugerens privatliv.





## Feedback ved oplåsning og låsning

### Introduktion

Når køretøjet låses op, låses dørene op synkront; blinklysene på begge sider af køretøjet blinker to gange; hornet lyder, eller der afspilles en melodi (hvis indstillet); de forreste dørhåndtag kører ud (hvis indstillet); sidespejlene foldes ud (hvis indstillet); og tyverialarmsystemet deaktiveres.

Når køretøjet låses, låses dørene synkront; blinklysene på begge sider af køretøjet blinker én gang; hornet lyder, eller der afspilles en melodi (hvis indstillet); de forreste dørhåndtag trækkes ind; sidespejlene foldes ind (hvis indstillet); vinduerne lukkes (hvis indstillet); og tyverialarmsystemet aktiveres.

### Handling

Du kan indstille feedback-tilstanden, når køretøjet låses op og låses, via den centrale betjeningskærm:

- På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Vindue og dør**" - interfacet, hvor du kan vælge feedback-tilstande for henholdsvis oplåsning og låsning: "**Blinklys**", "**Blinklys + horn**", "**Blinklys + akkord**".

Du kan indstille åbne- og lukke-metoden for dørhåndtaget ved oplåsning via den centrale betjeningskærm:

- På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Vindue og dør**" - interfacet, hvor du kan aktivere eller deaktivere "**Dørhåndtag foldes ud ved oplåsning**".

Du kan indstille åbne- og lukke-tilstanden for sidespejlene, når køretøjet låses, via den centrale betjeningskærm:

- På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Køretilstand** → **Sidespejl**" - skærmbilledet, hvor du kan aktivere eller deaktivere "**Automatisk udfoldning af sidespejle ved oplåsning**".



- På genvejspanelet skal du trykke på **“Justering af bakspejl”** **“Sidespejl”** - skærbilledet, hvor du kan aktivere eller deaktivere **“Automatisk udfoldning af sidespejle ved oplåsning”** .

Du kan indstille, hvordan vinduerne skal åbnes og lukkes ved låsning via den centrale betjeningskærm:

- På den centrale betjeningskærm skal du gå til **“☰ → Vindue & dør”** - skærbilledet, hvor du kan aktivere eller deaktivere **“Automatisk lukning af vinduer ved låsning”** .

## Tyverialarmsystem

Når tyverialarmsystemet er aktiveret, og en dør (inklusive bagagerum) eller frunk åbnes, vil tyverialarmsystemet afgive alarm via horn og blinklys. Alarmen fra tyverialarmsystemet kan deaktiveres efter oplåsning af bilen.

### i Tip

Tyverialarmen varer i cirka 28 sekunder og tidsindstilles på ny, hvis dørene (inklusive bagklappen) eller frunkklappen åbnes igen.

### ⚠ advarsel

Ændringer af bilens tyverisikringssystem er forbudt, da det kan føre til, at systemet ikke fungerer korrekt.

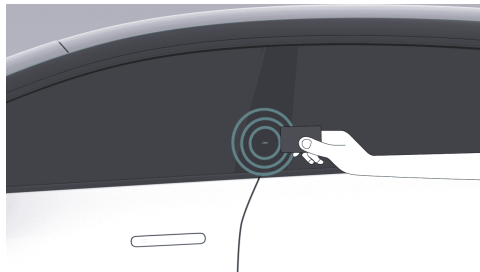
## NFC-kortnøgle

### Introduktion

NFC-kortnøglen understøtter oplåsning, låsning og start af bilen.

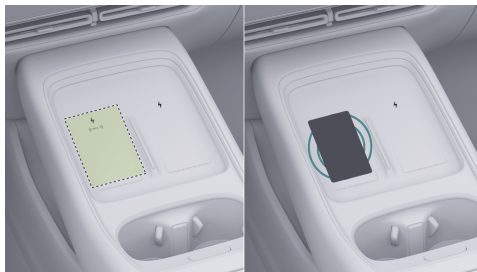


## Handling



### 1. Oplåsning af dør

- Når køretøjet er låst, skal du holde NFC-kortnøglen tæt på NFC-sensorområdet på B-stolpen på førersiden i cirka ét sekund. På dette tidspunkt vil køretøjet give en tilbagemelding om oplåsning [Se 221 side](#), som angiver, at oplåsningen er udført.



### 2. Start køretøjet

- Inden for 30 sekunder efter brug af NFC-kortnøglen kan du starte bilen ved at træde på bremsepedalen.
- Hvis bilen ikke kan startes inden for 30 sekunder, vil der dukke et promptvindue op på den centrale betjeningskærm med meddelelsen **“Nøgle ikke registreret”**. Placer NFC-kortnøglen i det trådløse opladningsområde i førersiden (markeret med stiplet linje) for ny godkendelse. Når kortnøglen registreres, nulstilles



godkendelsestimeren på 30-sekunder. Når godkendelsen er gennemført, kan du starte bilen ved at træde på bremsepedalen og skifte gear.

### 3. Automatisk lås, når køretøjet forlades

- Når køretøjet er oplåst, og alle døre (inklusive frunk og bagagerum) er lukkede, skal du holde NFC-kortnøglen tæt på NFC-sensorområdet på B-stolpen på førersiden i cirka ét sekund. På dette tidspunkt vil bilen give en tilbagemelding om låsning [Se 221 side](#), som angiver, at låsningen er udført.

#### **i** Tip

- Bøj, vrid eller klip ikke NFC-kortnøglen;
- Anbring ikke NFC-kortnøglen et varmt sted (f.eks. på instrumentpanelet);
- Anbring ikke mobiltelefoner eller andre metalgenstande i telefonens trådløse opladningsområde, når du starter bilen med NFC-kortnøglen;

- Anbring ikke NFC-kortnøglen i det trådløse opladningsregistreringsområde, når du bruger mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion.

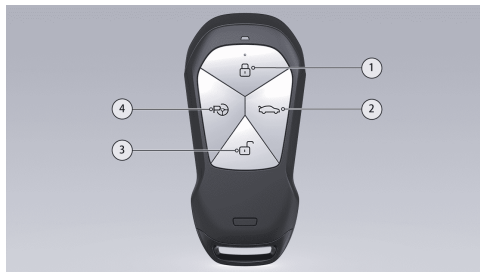
## Smart fjernnøgle

### Introduktion

Køretøjet er udstyret med en smart fjernnøgle, som understøtter både betjeningsknapper og automatisk oplåsning eller låsning



### Handling



#### 1. Låseknap

Tryk på denne knap, og køretøjet vil vise en tilbakemelding om låsning [Se 221 side](#), som angiver, at låsningen er udført.

#### Tip

- Køretøjet låses ikke, medmindre gearvælgeren er i P, og alle døre (inklusive frunklap og bagklap) er

lukket, medmindre køretøjet efterlades uden opsyn.

#### 2. Knap til åbning/lukning af bagagerum

Dobbeltklik på denne knap for at åbne eller lukke bagagerummet.

#### 3. Oplåsningsknap

Tryk på denne knap, og køretøjet vil vise en tilbakemelding om oplåsning [Se 221 side](#), som angiver, at oplåsningen er udført.

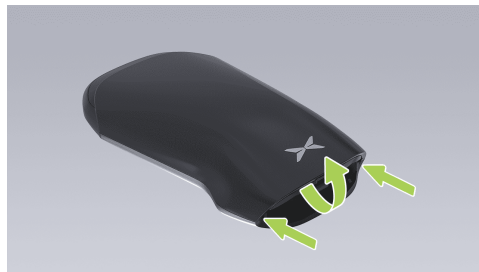
#### 4. Parkeringsknap

Assisterer med brugen af parkeringsrelaterede funktioner.

## Udskiftning af batteri i smart fjernøgle



1. Tryk på knappen til frigørelse af dækslet, og fjern dækslet i pilens retning.



2. Løft kanterne på begge sider af bagdækslet med et egnet værktøj, og løft derefter midterdelen af bagdækslet af.



## Ind- og udstigning



3. Drej batteridækslet til nøglen mod uret i pilens retning, og fjern batteridækslet.



4. Tag nøglebatteriet ud. Batterimodel: CR2450.
5. Monter i omvendt rækkefølge. Under montering skal du sørge for, at “+” (den positive pol) på nøglebatteriet vender opad.

### Mobilapp-nøgle

#### Introduktion

Når du har installeret XPENG-appen, kan du registrere mobiltelefoner som bilnøgler og anvende Bluetooth- og NFC-teknologier til kommunikation. Dette muliggør praktisk og sikker låsning/oplåsning, start af køretøjet og yderligere betjeningsfunktioner.

XPENG-appen understøtter følgende tre typer bilnøgler:

- Mobiltelefon-Bluetooth-nøgle

Kompatible enheder: iOS- og Android-telefoner.



## i Tip

Efter at nøglen er aktiveret, kan du skifte til en anden systemtelefon, logge på igen eller afinstallere appen; nøglen kan alle disse tilfælde synkroniseres automatisk, uden at den behøver at blive aktiveret igen.

- Mobiltelefon-NFC-nøgle

Kompatible enheder: Android-telefoner og andre mobiltelefoner med NFC-funktion.

## i Tip

Når nøglen er aktiveret, skal standardappen til NFC-aflæsning indstilles til **“XPENG Automobile app”** før den kan bruges.

## Mobilt Bluetooth-nøgle

I XPENG-appen skal du gå til **“Digital nøgle”**, trykke på Aktivér under **“Bluetooth-nøgle”** og følge anvisningerne i XPENG-appen for at oprette en mobil Bluetooth-nøgle.

## Låsning og oplåsning med Bluetooth-nøgle

Bluetooth-nøgle: understøtter to driftsmåder til oplåsning og låsning.

- **Manuel oplåsning og låsning:** Når mobiltelefonen er parret korrekt med køretøjets Bluetooth, skal du åbne XPENG-appen for at låse køretøjet op og låse det, betjene vinduerne, åbne bagagerummet osv.
- **Automatisk oplåsning og låsning:** Når du har aktiveret kontakten **“Automatisk oplåsning og låsning”** i XPENG-appen og parret mobiltelefonen korrekt med køretøjets Bluetooth, låses køretøjet automatisk op, når du nærmer dig det med telefonen, og låses automatisk, når du fjerner dig fra køretøjet med telefonen.

## ⚠ forsigtig

Efter oplåsning må du ikke lukke XPENG Motors Appen. Lad XPENG Motors Appen køre i baggrunden for at bestemme den relative position mellem telefonen og





køretøjet og dermed muliggøre automatisk låsning og oplåsning. For at sikre korrekt funktion skal du sørge for at aktivere følgende tilladelser til XPENG Motors Appen.

### Android-telefoner

1. Tilladelse til Bluetooth
2. Tilladelse til start
3. Tilladelse til baggrundsaktiviteter

### iOS-telefon

1. Placeringstilladelse skal indstilles til "Tillad altid"
2. Opdater apps i baggrunden
3. Lokationstjenester (App-indstillinger > Privatliv > Lokationstjenester)

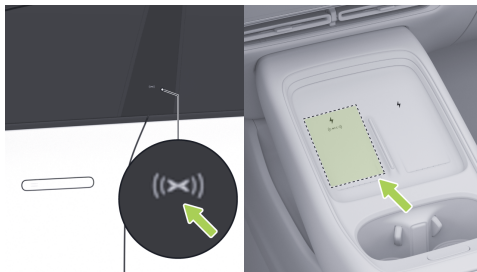
## Registrer NFC-nøgle

I XPENG-appen skal du gå til **"Digital nøgle"**, trykke på **"Aktiver"** under NFC-nøgle og følge vejledningen i XPENG-appen for at oprette en mobil NFC-nøgle.

### i Tip

Denne funktion er kun tilgængelig på telefoner med Android 9.0 og nyere samt NFC-hardware.

## Oplåsning eller start af køretøjet med NFC-nøglen



Fremgangsmåden for oplåsning, låsning og start med mobiltelefonens NFC-nøgle er identisk med den for en NFC-kortnøgle. Se de angivne oplysninger under [Se 223 side](#). Når du har åbnet XPENG-appen, skal du



blot holde din mobiltelefon tæt på NFC-registreringsområdet på B-stolpen for at låse dit køretøj op eller låse det. Efter verificering kan du starte køretøjet, når din telefon holdes tæt på køretøjets indvendige NFC-område.

## i Tip

- Når køretøjet låses op med en XPENG Auto-nøgle, skal XPENG Auto standardbetalingsappen være indstillet til XPENG Auto-appen, ellers fungerer NFC ikke korrekt.
- Når køretøjet låses op eller startes med NFC-nøglen, skal telefonens skærm være låst op. Telefonen kan være slukket, eller skærmen fungerer muligvis ikke korrekt, hvilket kan medføre, at NFC-nøglen ikke kan bruges.
- Hold bagsiden af din telefon så tæt som muligt på NFC-sensorområdet, afhængigt af udformningen af telefonens bagside.

## Deaktivering af digital nøgle

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**” - skærbilledet og trykke på “**Deaktiver digitale bilnøgler**”. I pop op-vinduet skal du trykke på “**Bekræft og send**” for at sende en bekræftelseskode til køretøjsejerens telefonnummer. Når føreren har indtastet og bekræftet koden, bliver alle brugeres digitale bilnøgler deaktiveret.

## i Tip

Når den digitale nøgle afregistreres, skal alle autoriserede brugere reaktivere den digitale nøgle, og den skal anvendes med forsigtighed.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

1. Under hvilke omstændigheder (herunder, men ikke begrænset til) vil automatisk



oplåsning og låsning med Bluetooth-nøglen mislykkes?

- Når mobiltelefonen har lavt batteriniveau og er i strømbesparende tilstand.
- Mobiltelefonens Bluetooth-funktion er ikke aktiveret.
- Mobiltelefonens system har lukket XPENG-appen.
- Bluetooth-signalet er ustabil og afbrydes unormalt.
- Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer (såsom rygsække, kroppe, vægge osv.), hvilket medfører unormalt rækkevidde.
- Efter at mobiltelefonen er genstartet, og systemet er opdateret, er XPENG-appen ikke åbnet.
- Når døre, frunk og bagagerum ikke er helt lukkede, vil Bluetooth blive afbrudt, når du forlader køretøjet.

2. Under hvilke omstændigheder (herunder, men ikke begrænset til) vil oplåsning og

låsning med mobiltelefonens NFC-nøgle mislykkes?

- Når mobiltelefonen har lavt batteriniveau og er i strømbesparende tilstand.
- NFC-funktionen er ikke aktiveret på mobiltelefonen.
- Mobiltelefonens standardbetalingsprogram er ikke indstillet til XPENG-appen.

3. Under hvilke omstændigheder (herunder, men ikke begrænset til) vil oplåsning og låsning med tegnebogsnøglen mislykkes?

- Når mobiltelefonen har lavt batteriniveau og er i strømbesparende tilstand.
- Mobiltelefonens Bluetooth- og NFC-funktioner er ikke aktiveret.
- Bluetooth-signalet er ustabil og afbrydes unormalt.
- Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer (såsom rygsække, kroppe, vægge osv.), hvilket medfører unormalt rækkevidde.

- Mobiltelefonens standardbetalingsprogram er ikke indstillet til XPENG-appen.

## i Tip

Hvis oplåsning med Bluetooth-nøglen på mobiltelefonen mislykkes, skal du først genstarte XPENG Auto-appen. Hvis problemet stadig ikke er løst, skal du bruge skærbilledet **“Xiaopeng→Digital Key→nøgletjek”** og følge vejledningen for at løse forbindelsesproblemet.

## Nøglefri adgang

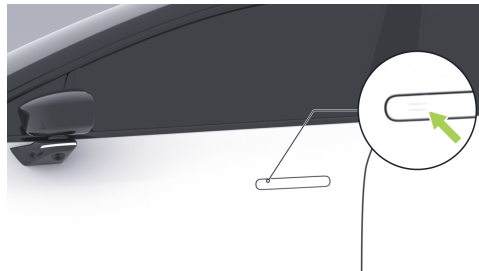
### Introduktion

Automatisk oplåsning/låsning understøtter følgende oplåsnings- og låsemetoder:

- Kapacitiv kontakt i dørhåndtaget.
- Automatisk låsning og oplåsning.

## Handling

### Kapacitiv kontakt i dørhåndtag



Med den smarte fjernnøgle eller den mobile Bluetooth-nøgle kan du røre ved den kapacitive kontakt i det forreste dørhåndtag for at låse køretøjet op eller låse det.

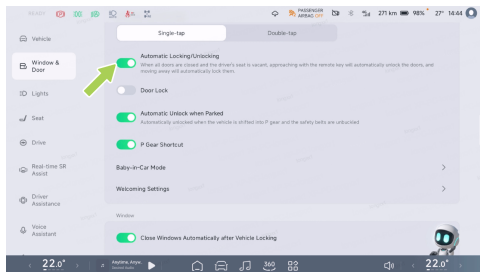
- **Oplåsning af døren:** Når køretøjet er låst, skal du røre ved den kapacitive kontakt i det forreste dørhåndtag. På dette tidspunkt viser køretøjet en feedbackmeddelelse for



oplåsning [Se 221 side](#), hvilket angiver, at oplåsningen er gennemført.

- **Walk-away-låsning:** Når køretøjet er låst op, og alle døre (inklusive frunk og bagagerum) er lukket, udløser berøring af den capacitive kontakt i det forreste dørhåndtag en feedbackmeddelelse for låsning [Se 221 side](#), hvilket angiver, at låsningen er gennemført.

## Automatisk oplåsning og låsning



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til " → **Vindue & dør** " -menuen, hvor du kan slå "**Automatisk låsning/oplåsning**" til eller fra.

- **Automatisk oplåsning:** Når "**Automatisk låsning/oplåsning**" er aktiveret, låses køretøjet automatisk op, når du har fjernnøglen med dig og bevæger dig ca. 3,5 meter væk fra køretøjet.

### i Tip

Når køretøjet først er blevet låst automatisk, er det muligvis ikke muligt at registrere oplåsning, hvis køretøjet stadig befinder sig inden for systemets registreringsområde, når du nærmer dig igen - hverken ved at trække i dørhåndtaget eller ved manuel oplåsning med nøglen.

- **Automatisk låsning:** Når "**Automatisk låsning/oplåsning**" er aktiveret, låses køretøjet automatisk, når du har fjernnøglen

med dig og bevæger dig ca. 8 meter væk fra køretøjet.

### **i** Tip

Køretøjet står stille, dørene (inklusive bagklap og frunkklap) er lukket, gearvælgeren er i P, og der er ingen personer i køretøjet. Nøglen skal være uden for køretøjet, for at det kan låses automatisk. Kontrollér, at køretøjet er låst, før du forlader det.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### Placering af Bluetooth-antenne



1. Begge sider af den forreste kofanger
2. Bag den forreste læselampe
3. Begge sider af den bagerste kofanger

Passagerer med implanteret pacemaker skal holde en afstand på mindst 22 cm til køretøjets Bluetooth-antenne for at undgå, at Bluetooth-antennen forstyrrer pacemakerens funktion.



## Indvendig oplåsning og låsning

### Introduktion

Køretøjet kan låses op og låses på følgende måder:

- Dørlåskontakt
- Dørlås på den centrale betjeningskærm
- Låser automatisk op ved parkering

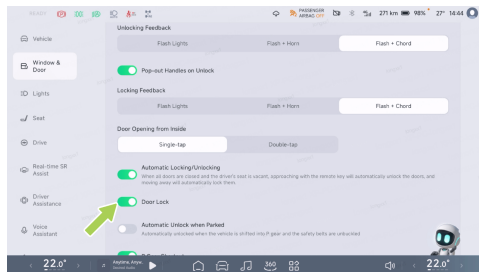
### Handling

#### Køretøjets dørlås

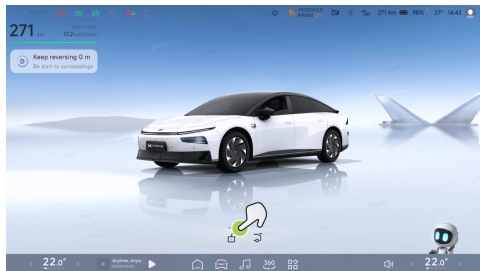


Du kan trykke på køretøjets dørlåskontakt  for at låse dørene eller låse dem op. Indikatoren lyser grønt, når dørene er låst op.

#### Dørlås på den centrale betjeningskærm

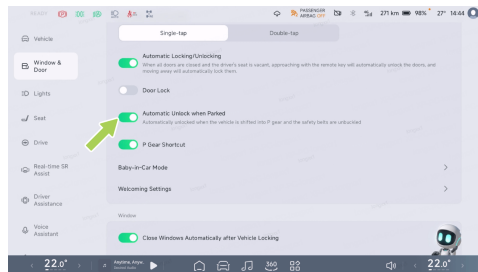


- På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Vindue & dør** " -menuen, hvor du kan slå "**Dørlås**" til eller fra.
- Tryk på "**Dørlås**" i proceslinjen nederst på den centrale betjeningskærm (for eksempel efter at have indstillet **Se 26 side**) for at låse køretøjet op eller låse det.



- Tryk på den centrale betjeningskærm, og tryk på **“SR Assist-visning i realtid”** i APP Center eller på **“SR Assist-visning i realtid”** (hvis **Se 26 side** er indstillet) i proceslinjen nederst på den centrale betjeningskærm for at åbne Realtids virtual reality-assistance-menuen. I menuen skal du trykke på ikonet under 3D-køretøjsmodellen for at låse køretøjet op eller låse det.

## Låser automatisk op ved parkering



På **“🚗 → Vindue & dør”**-menuen på den centrale betjeningskærm kan du slå **“Låser automatisk op ved parkering”** til eller fra.

Når **“Låser automatisk op ved parkering”** er aktiveret, låses dørene automatisk op, når gearvælgeren sættes i P, og førerens sikkerhedssele løsnes.

### Tip

Hvis visse betingelser er opfyldt, låses dørene også automatisk op eller låses:





- Dynamisk låsning: Når dørene (inklusive bagagerum og frunk) er lukket, låses dørene automatisk, hvis køretøjets hastighed er højere end 10 km/t.
- Automatisk døroplåsning: Når døren åbnes inde fra køretøjet (elektrisk oplåsningssknap til fordør/nødbåbning), låses døren automatisk op.
- Automatisk nødoplåsning: Dørene låses automatisk op, når køretøjet er involveret i en kollision eller i en nødsituation, såsom termisk bortfald.

## Skjulte elektriske dørhåndtag

### Introduktion

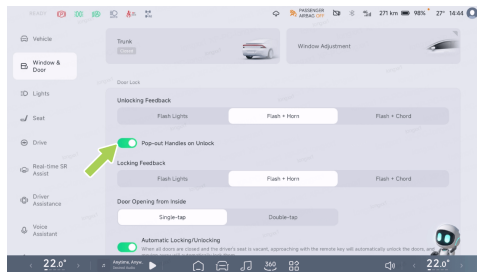
Køretøjet er udstyret med skjulte elektriske dørhåndtag, som kan betjenes på følgende måde:

- Oplåsning af køretøjet via den kapacitive kontakt i forreste dørhåndtag [Se 232 side](#).
- Dørhåndtag foldes ud ved oplåsning

- Fold dørhåndtaget ud manuelt.

### Handling

#### Dørhåndtag køres ud ved oplåsning



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Vindue & dør**” -menuen og aktivere “**Automatisk udkørsel af håndtag ved oplåsning**”. Når køretøjet er låst op, kører dørhåndtaget automatisk ud, så du let kan trække i håndtaget for at åbne døren.

## Kør dørhåndtaget ud manuelt



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Vindue & dør**” -menuen og deaktivere “**Automatisk udkørsel af håndtag ved oplåsning**”. Når køretøjet er låst op, skal du trykke på dørhåndtagets forende og trække i håndtaget for at åbne døren.

## Automatisk tilbagetrækning af dørhåndtag

- Tilbagetrækning ved låsning: Når døren låses, trækkes dørhåndtaget automatisk tilbage.

- Tilbagetrækning ved skift af gear: Når gearvælgeren flyttes fra P til N/R/D, trækkes dørhåndtaget automatisk tilbage.
- Tilbagetrækning ved overskridelse af hastighed: Når køretøjets hastighed overstiger 3 km/t, trækkes dørhåndtaget automatisk tilbage.
- Tilbagetrækning ved tidsudløb: Hvis dørene (inklusive bagagerum og frunk) er lukket, og tilbagetrækningen ikke udføres inden for 120 sekunder, vil dørhåndtaget automatisk trække sig tilbage.

### **advarsel**

Vær forsigtig ved brug af dørhåndtagene, så fingre, smykker, kunstige negle osv. ikke kommer i klemme i døren eller dørhåndtagsmekanismen. Manglende overholdelse kan medføre skade på genstande eller personskaade.



## i Tip

- Når den automatiske parkeringsfunktion anvendes, forbliver de planmonterede dørhåndtag ude. Hvis du trækker i dørhåndtaget, sættes den automatiske parkeringsfunktion på pause.
- Hvis du folder/aktiverer dørhåndtaget mere end 8 gange inden for 1 minut, udløses anti-misbrugs-tilstanden, og dørhåndtaget bevæger sig ikke længere. Efter 20 sekunder genoptages funktionen.

## Åbning og lukning af elektriske døre

### Introduktion

Den elektriske dør kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Skjulte elektriske dørhåndtag
- Elektrisk døråbningsknap
- Nødåbningshåndtag eller -ring

- Mekanisk nøgle

### Handling

#### Via skjulte elektriske dørhåndtag



Når køretøjet er oplåst, kan døren åbnes med det skjulte elektriske dørhåndtag.

## Elektrisk døråbningsknap



Når køretøjet holder stille, skal du trykke på den elektriske døråbningsknap for at åbne døren.

### **i** Tip

Når køretøjets hastighed er højere end 3 km/t, kan døren ikke åbnes med den elektriske døråbningsknap.

## Forreste nødåbningshåndtag til dør



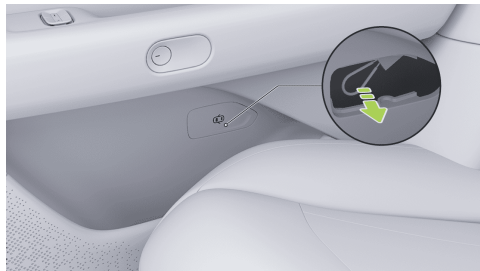
Træk i nødåbningshåndtaget under armlænet på fordøren for at åbne døren.

### **⚠ advarsel**

Når bilen holder stille eller er i bevægelse, åbnes døren ved at trække i nødåbningshåndtaget én gang. Ved ikke-nødstilfælde må du ikke trække i nødåbningshåndtaget under kørsel.



### Bagerste nødåbningsring til dør



1. Tryk for at åbne servicelåget under armlænet på bagdøren.
2. Træk i nødåbningsringen til døren for at åbne døren.

#### **advarsel**

Når bilen holder stille eller er i bevægelse, åbnes døren ved at trække i nødåbningshåndtaget én gang. Ved ikke-nødstilfælde må du ikke trække i nødåbningshåndtaget under kørsel.

### Mekanisk nøgle



Når køretøjet er uden strøm, skal du trykke på den forreste ende af det skjulte dørhåndtag og trække det ud. Indsæt den mekaniske nøgle i låsecylindren, drej mod uret for at låse døren op, og træk derefter i dørhåndtaget for at åbne døren.

#### **Tip**

- Kun hoveddøren kan åbnes med den mekaniske nøgle; når du går ind i bilen,



kan de øvrige døre åbnes ved hjælp af nødbetjeningshåndtaget/-ringen.

- Sørg for, at den mekaniske nøgle er fuldt indsat, før du drejer nøglen. Ved oplåsning skal den mekaniske nøgle drejes tilbage til udgangspositionen, før den kan fjernes. Hvis nøglen ikke drejer under betjening, skal du sætte nøglen helt i for at kunne dreje videre.
- Ved ekstremt koldt vejr må du ikke tvinge nøglen ud, hvis den ikke går tilbage, når den mekaniske nøgle bruges til døren. Kontakt et XPENG servicecenter.
- Den mekaniske nøgle leveres separat med køretøjet og er ikke integreret i smartnøglen \*. Opbevar den mekaniske nøgle separat og forsvarligt for at undgå bortkomst, hvis du får brug for den.

## Åbning og lukning af bagagerum

### Introduktion

Bagagerummet kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Udvendig bagagerumskontakt
- Indvendig bagagerumskontakt
- Smart fjernnøgle [Se 224 side](#)
- Mobilapp-nøgle [Se 227 side](#)
- Hej XPENG
- Genvejsknap på rattet (hvis konfigureret) [Se 303 side](#)
- Den centrale betjeningskærm
  - Genvejspanel [Se 27 side](#)
  - Nederste proceslinje (hvis konfigureret) [Se 26 side](#)
  - Indstillingsinterface
- Nøddåbningskontakt



### i Tip

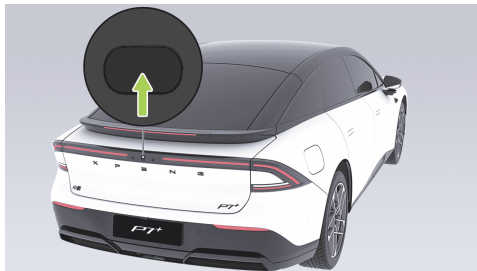
Ved åbning/lukning af bagklappen vil den trække sig et stykke tilbage, hvis der registreres en forhindring.

### ⚠ advarsel

Når bagagerummet åbnes/lukkes, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller andre forhindringer i bagklappens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller skade på køretøjet.

## Handling

### Udvendig bagagerumskontakt



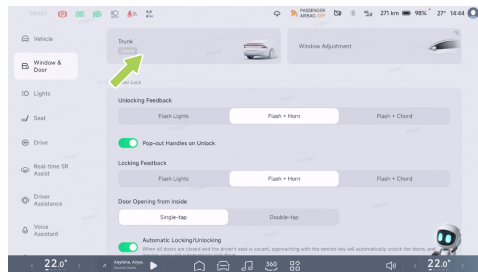
Når dørene er ulåste, kan du trykke på den udvendige bagagerumskontakt for at åbne eller lukke bagagerummet.

## Indvendig bagagerumskontakt



- Tryk på den indvendige kontakt for at åbne eller lukke bagagerummet eller for at sætte åbning eller lukning af bagagerummet på pause.
- Tryk bagagerummet til med en vis kraft i lukkeretningen for at lukke bagagerummet.

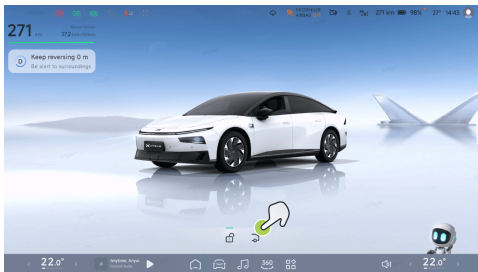
## Åbning/lukning af bagagerum via central betjeningskærm



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “🚗 → **Vindue og dør**” -interfacet for at åbne/lukke “**Bagagerum**”. Tryk igen under bevægelse for at sætte åbning/lukning på pause.

Tryk på “**Bagagerum**” (hvis konfigureret) i proceslinjen nederst på den centrale betjeningskærm for at åbne eller lukke bagagerummet.





Tryk på den centrale betjeningskærm “ ” , og tryk derefter på “ **Realtids virtual reality-assistance** ” i App Center eller på “ **Realtids virtual reality-assistance** ” i den nederste proceslinje på den centrale betjeningskærm (hvis konfigureret) for at åbne Realtids virtual reality-assistance-interfacet. På interfacet kan du trykke på ikonet under 3D-modellen for at åbne eller lukke bagagerummet eller rotere 3D-modellen, så der vises et hotspot-ikon i bagagerumsområdet, og trykke på hotspot-ikonet for at åbne eller lukke bagagerummet.

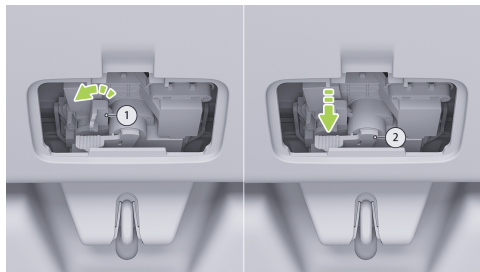
## Nødåbningskontakt

Hvis bagagerummet ikke kan åbnes, kan det åbnes ved følgende fremgangsmåde:

1. Læg ryglænet på bagsædet ned, og kravl ind i bagagerummet.



2. Åbn beklædningsdækslet på nødoplåsingsanordningen.



3. Træk greb ① mod venstre og hold det, tryk derefter på greb ② for at låse bagagerummet op, og skub derefter bagklappen udad for at åbne bagagerummet i en nødsituation.

## **i Tip**

Efter nødåbning skal du trykke bagklappen ned for at lukke den.

## Justering af bagagerummets åbningsvinkel

Køretøjet understøtter to metoder (central betjeningskærm og indvendig

bagagerumskontakt) til at justere bagagerummets åbningsvinkel:

- På den centrale betjeningskærm skal du gå til “  → **Vindue og dør** ” -interfacet for at justere “ **Hukommelse for bagagerummets åbningsvinkel** ” .
- Når bagagerummet er åbnet til den ønskede vinkel, skal du trykke på og holde bagagerumskontakten i bunden nede, indtil der høres en lydfeedback. På dette tidspunkt er indstillingen af bagagerummets åbningsvinkel fuldført.

## **i Tip**

Når kontakten holdes inde, indstilles bagklappens åbningsvinkel til den laveste værdi, hvis den aktuelle åbningsvinkel er lavere end den mindste tilladte indstilling.



## Velkomsttilstand

### Introduktion

På den centrale betjeningskærm skal du gå til " → **Vindue og dør** → **Velkomstindstillinger**" -menuen, hvor du kan slå følgende forskellige velkomstfunktioner til eller fra.

- Førervelkomst
- Passagervelkomst
- Bagsæder
- Velkomstlys
- Lydeffekter ved velkomst

### Handling

#### Velkomstfunktion for førersædet

Når velkomstfunktionen for førersædet er aktiveret, glider sædet automatisk tilbage, når førerdøren åbnes, hvilket gør det lettere at stige ind i og ud af køretøjet. Når du er steget

ind og har lukket døren igen, vender sædet tilbage til den gemte position.

På den centrale betjeningskærm skal du gå til " → **Vindue og dør** → **Velkomstindstillinger**" -menuen, hvor du kan slå førervelkomstfunktionen til eller fra.

#### Velkomstfunktion for passager på forsæde

Når velkomstfunktionen for passagersædet er aktiveret, glider sædet automatisk tilbage, når passagerdøren åbnes, hvilket gør det lettere at stige ind i og ud af køretøjet. Når passageren er steget ind i køretøjet og døren igen er lukket, vender sædet tilbage til sin gemte position.

På den centrale betjeningskærm skal du gå til " → **Vindue og dør** → **Velkomstindstillinger**" -menuen, hvor du kan slå velkomstfunktion for passager til eller fra.



## i Tip

- Hvis ryglænets vinkel er større, kan ryglænet påvirke de bageste passagerer, og tilnærmelsesfunktionen vil ikke blive aktiveret.
- Hvis sædet er i en bagudrettet position, og personen har kunnet forlade bilen uden besvær, vil tilnærmelsesfunktionen ikke blive aktiveret.

## ⚠ forsigtig

Sørg altid for, at der ikke er nogen forhindringer i sædets bevægelsesområde, før sædenærmerfunktionen aktiveres, da dette kan medføre personskade eller skade på bilen.

## Velkomstlys

Når køretøjet er låst, og den eksterne velkomstfunktion er aktiveret, tændes de udvendige lygter, når du befinder dig cirka 8 meter fra køretøjet med fjernbetjeningsnøglen.

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Vindue og dør** → **Velkomstindstillinger**” -menuen, hvor du kan aktivere eller deaktivere velkomstlysfunktionen.

## i Tip

Når nærmefunktionen er aktiveret, afslutter systemet automatisk nærmefunktionen, hvis du betjener lygterne manuelt (f.eks. nær- eller fjernlys) eller låser køretøjet op.

## Lydeffekter ved velkomst

Når lydeffekter ved velkomst er aktiveret, afspiller køretøjet musik i henhold til den valgte indvendige velkomstlydeffekt, når føreren er steget ind og har lukket førerdøren.

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Vindue og dør** → **Velkomstindstillinger**” -menuen, hvor du kan slå Lydeffekter ved velkomst til eller fra. Når funktionen er slået til, kan du vælge de ønskede lydeffekter ved velkomst.



## Tænding og slukning af køretøjet

### Introduktion

Køretøjet kan tændes/slukkes på følgende måder:

- Åbn døren for at tænde køretøjet.
- Lås køretøjet for at slukke det.
- Nødstop.
- Træd på bremsepedalen for at tænde.
- Ingen automatisk slukning under et midlertidigt stop.

### Handling

#### Åbn døren for at tænde køretøjet.

Køretøjet tændes, hvis en hvilken som helst dør (undtagen bagagerummet) åbnes, når køretøjet er låst op.

#### Når køretøjet slukkes

Når førersædet er ubesat, kan du slukke køretøjet efter at have låst det udefra.

### Nødstop

Når køretøjet holder stille og skal slukkes i en nødsituation, skal du gå til "🚗" → **Køretøj** -skærbilledet på den centrale betjeningskærm og trykke på **"Sluk for køretøjets elektriske strøm"** for at afbryde højspændingsstrømmen og slukke køretøjet.

### Træd på bremsepedalen for at fortsætte

Når køretøjet er slukket, og NFC-kortnøglen, fjernbetjeningsnøglen\* eller telefonnøglen ligger inde i køretøjet, skal du træde på bremsepedalen for at tænde køretøjet.

### Ingen automatisk slukning under midlertidige stop

Når funktionen **"Automatisk sluk"** på den centrale betjeningskærm er slået fra, og bilen er tændt, skal gearvælgeren stå i position P. Åbn mobilappen, gå til **"XPENG"** -skærbilledet, og tryk på **"Midlertidigt stop"**. I promptvinduet skal du trykke på **"Bekræft"**. Bilen låses, og den



centrale betjeningskærm og A/C forbliver tilgængelige.

## i Tip

Hvis funktionen "**Automatisk slukning**" er aktiveret på den centrale betjeningskærm, og betingelserne for automatisk slukning er opfyldt, slukkes køretøjet automatisk efter en time.

## Automatisk sluk

På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Generelt** → **Forbundet** → **Sikkerhed og privatliv** " -menuen, hvor du kan slå "**Automatisk slukning**" til eller fra. Et pop op-vindue med en besked om en 10-minutters nedtælling til automatisk slukning vises på den centrale betjeningskærm . På dette tidspunkt kan du trykke på "**Annuller**" for at nulstille nedtællingen på 1 time.

Når funktionen "**Automatisk slukning**" er aktiveret, slukker køretøjet automatisk, når følgende betingelser er opfyldt samtidigt

- . Køretøjet er uden passagerer.
- Alle døre (inklusive bagagerummet) og frunken er lukket.
- Køretøjet er parkeret.
- Der er ingen betjening i løbet af 1 time.

## i Tips

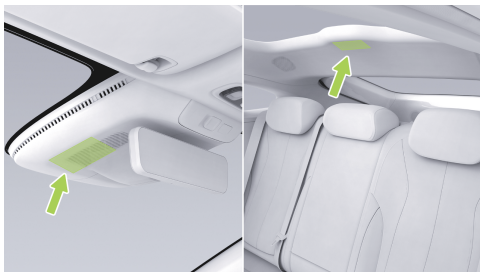
Derudover vil køretøjet automatisk tænde/ slukke under visse betingelser.

- Systemopgradering tændt.
- Førerstøttefunktionen anmoder om strøm.



### Påmindelse om sikkerhedssele på bagsædet

#### Introduktion



Funktionen alarm for efterladt barn registrerer, om et barn er efterladt, via sensorer bag de indvendige spejle og over tagbeklædningen ved anden sæderække. Hvis betingelserne er opfyldt, advarer systemet føreren på flere måder og tænder automatisk for den indvendige aircondition. Dette skal forhindre

kvælning eller varmepåvirkning af børn, der efterlades i køretøjet i længere tid.

Alle følgende betingelser skal være opfyldt, for at funktionen alarm for efterladt barn kan aktiveres:

- Kontakten til alarm for efterladt barn er slået til.

Gearvælgeren er i P.

Køretøjet er låst.

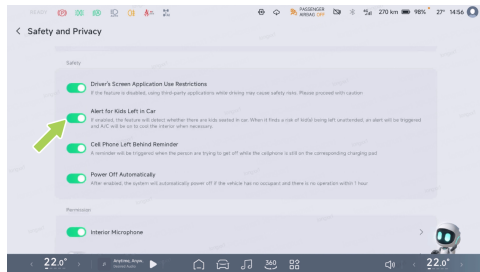
Stop-tilstand, Kæledyrstilstand og Meditationstilstand er ikke aktiveret.

Der er ingen defekte systemkomponenter.

#### **forsigtig**

Denne funktion kan ikke garanteres at være fuldstændig præcis. Kontroller altid området bag bilen grundigt, når du forlader den, og lad aldrig børn, personer med behov for hjælp eller kæledyr være alene i bilen.

## Handling



På den centrale betjeningsskærm, i “ → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**” - menuen, kan funktionen alarm for efterladt barn slås til eller fra.

### **Tip**

Når funktionen Barn efterladt-påmindelse deaktiveres, kræves en ekstra bekræftelse i pop op-vinduet.



### **Tip**

Hvis alarmen varer i mere end 5 minutter, og kabinetemperaturen er over 30 °C med en resterende rækkevidde på mindst 25 km, vil systemet automatisk tænde airconditionanlægget.



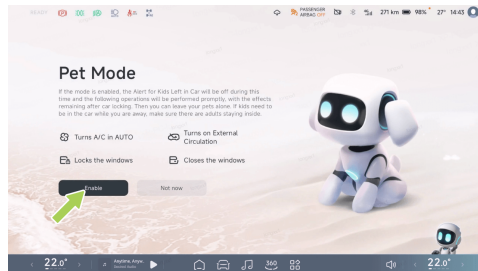
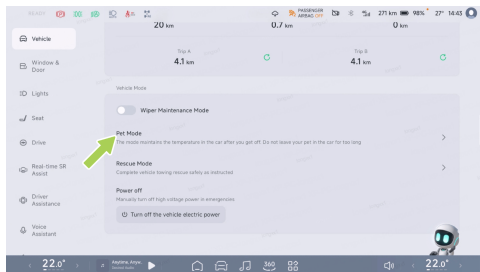


# Ind- og udstigning

På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Køretøj**” -interfacet for at aktivere kæledyrstilstand.

## Kæledyrstilstand

### Introduktion



Når føreren forlader køretøjet, sikrer denne tilstand sikkerheden for kæledyr, der efterlades alene i kabinen, og giver oplysninger om sikkerhedsforholdene inde i køretøjet. Hvis der er børn i køretøjet, skal du sørge for, at der også er en voksen til stede.

10



## Handling

Kæledyrstilstand kan kun aktiveres, når gearvælgeren er i P, og den resterende batterikapacitet er over 20 %.

Når kæledyrstilstand er aktiveret, forbliver klimaanlægget tændt efter låsning af køretøjet for at sikre en behagelig temperatur i kabinen. Samtidig skifter klimaanlægget til frisklufttilstand for at sikre luftcirkulation i køretøjet. Alle fire ruder lukkes automatisk, og vindueslåsene aktiveres automatisk.

Når føreren forlader køretøjet, viser den centrale betjeningskærm den aktuelle indvendige temperatur for at informere forbipasserende om, at der ikke er behov for redning.

På interfacet for kæledyrstilstand på den centrale betjeningskærm skal du holde knappen **“Hold for at afslutte”** nede for at afslutte kæledyrstilstand.

### i Tip

Når køretøjets opladningsniveau falder til under 5 %, eller køretøjets funktioner bliver ustabile (for eksempel: unormal drift af airconditionanlægget), åbnes vinduerne 10 % for at tillade luftcirkulation i køretøjet.



## Sædejustering

### Introduktion

Du kan justere sæderne på følgende måder:

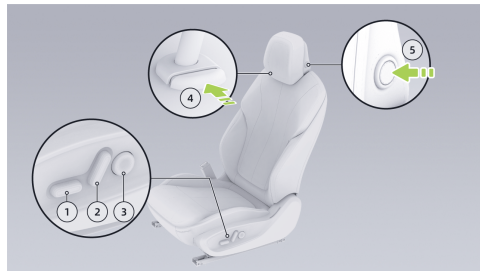
- Sædekontakt
- Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm
- Hej XPENG

#### **i** Tip

- Hvis funktioner som sædehukommelse, sædetilnærmelse, sædeposition eller justering af den centrale betjeningskærm ikke fungerer korrekt, kan du forsøge at udføre en initialisering.
- Small P-stemmebetjening kan ikke justere ryglænet på bagsædet.

### Handling

#### Sædekontakter justerer førersædet



#### 1. Sæde- og sædepudejusteringskontakt

- Justér sædet frem/tilbage: Vippekontakten frem/tilbage.
- Justér sædehøjde: Flyt den bageste del af vippekontakten op/ned.
- Justér sædepudens højde: Vip den forreste del af kontakten op/ned.

#### 2. Ryglænsvinkeljusteringskontakt

- Justér ryglænets vinkel: Vip den øverste del af kontakten frem/tilbage.

### 3. Lændestøttejusteringskontakt

- For at justere lændestøttens position: Tryk på knappen op/ned.
- For at justere lændestøttens højde: Tryk på knapperne venstre/højre.

### 4. Frigørelseskontakt til nakkestøtte

- Fjern nakkestøtte: Hold kontakten nede, og træk nakkestøtten opad for at fjerne den.

#### **i Tip**

- "" Nakkestøtten låses i position med et klik under justering af nakkestøtten.
- Den laveste position for nakkestøtten er ikke en brugbar position. Hæv altid nakkestøtten til den låste position, når den bruges.

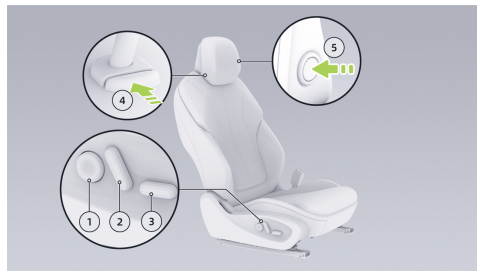
### 5. Nakkestøttejusteringskontakt

Justér nakkestøttens højde: Skub nakkestøtten op for at hæve den; tryk og hold kontakten nede, og tryk nakkestøtten ned for at sænke den.

#### **i Tip**

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

## Sædekontakt – justering af bagsæde (konfiguration 1)



### 1. Lændestøttejusteringskontakt



- For at justere lændestøttens position: Tryk på knappen op/ned.
- For at justere lændestøttens højde: Tryk på knapperne venstre/højre.

## 2. Ryglænsvinkeljusteringskontakt

- Justér ryglænets vinkel: Vip den øverste del af kontakten frem/tilbage.

## 3. Sædejusteringskontakt

- Justér sædet frem/tilbage: Vippekontakten frem/tilbage.
- Justér sædehøjde: Flyt den bageste del af vippekontakten op/ned.

## 4. Frigørelseskontakt til nakkestøtte

- Fjern nakkestøtte: Hold kontakten nede, og træk nakkestøtten opad for at fjerne den.

### **Tip**

- "" Nakkestøtten låses i position med et klik under justering af nakkestøtten.

- Den laveste position for nakkestøtten er ikke en brugbar position. Hæv altid nakkestøtten til den låste position, når den bruges.

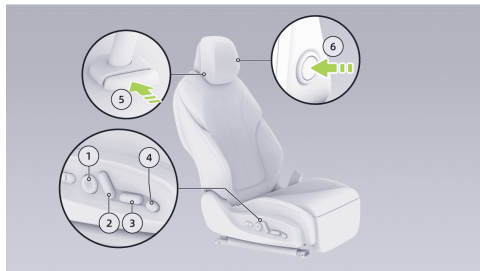
## 5. Nakkestøttejusteringskontakt

Justér nakkestøttens højde: Skub nakkestøtten op for at hæve den; tryk og hold kontakten nede, og tryk nakkestøtten ned for at sænke den.

### **Tip**

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

## Sædekontakt – justering af passagersæde (konfiguration 2)



### 1. Lændestøttejusteringskontakt

- For at justere lændestøttens position: Tryk på knappen op/ned.
- For at justere lændestøttens højde: Tryk på knapperne venstre/højre.

### 2. Ryglænsvinkeljusteringskontakt

- Justér ryglænets vinkel: Vip den øverste del af kontakten frem/tilbage.

### 3. Sædejusteringskontakt

- Justér sædet frem/tilbage: Vippekontakten frem/tilbage.
- Justér sædepudens vinkel: Vip kontakten op/ned.

### 4. Lægstøttejusteringskontakt

- Flyt justeringskontakten op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets lægstøtte.

### 5. Frigørelseskontakt til nakkestøtte

- Fjern nakkestøtte: Hold kontakten nede, og træk nakkestøtten opad for at fjerne den.

#### **i Tip**

- "" Nakkestøtten låses i position med et klik under justering af nakkestøtten.
- Den laveste position for nakkestøtten er ikke en brugbar position. Hæv altid nakkestøtten til den låste position, når den bruges.

### 6. Nakkestøttejusteringskontakt

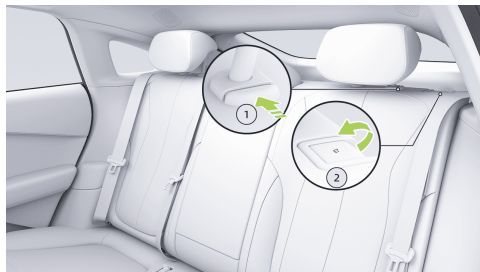


Justér nakkestøttens højde: Skub nakkestøtten op for at hæve den; tryk og hold kontakten nede, og tryk nakkestøtten ned for at sænke den.

## Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

## Sædekontakter justerer bagsæderne



1. nakkestøttekontakt

- Justér nakkestøttens højde: Skub nakkestøtten op for at hæve den; tryk og hold nakkestøttekontakten nede, og tryk nakkestøtten ned for at sænke den.

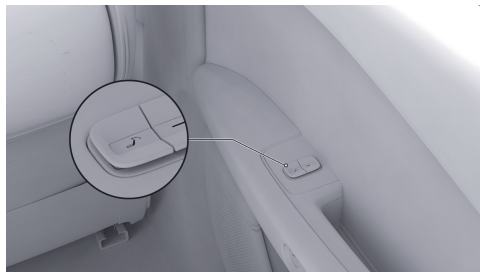
## Tip

"" Nakkestøtten låses i position med et klik under justering af nakkestøtten.

- Fjernelse af nakkestøtte: Fold ryglænet på bagsædet fremad, tryk og hold nakkestøttekontakten nede, træk op og fjern nakkestøtten.
2. Ryglænsfoldekontakt: Træk kontakten fremad for at folde ryglænet.

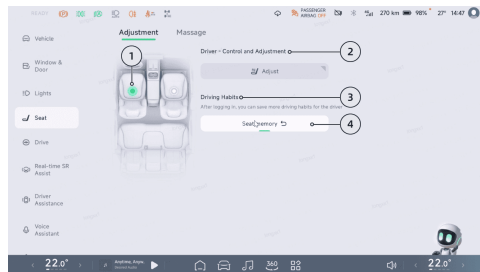
## Justering af bagsæderyglænets vinkel

Ryglænets vinkel kan justeres via knapperne i bagdørene.



- Tryk og hold kontakten frem/tilbage: Ryglænets vinkel begynder at justere fremad/bagud, slip kontakten for at stoppe.

## Den centrale skærm justerer forsæderne



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til " → **Sæde** → **Justering** " -grænsefladen kan du justere sædets position.

- Tryk på " " for at vælge det sæde, der skal justeres.
- Tryk for at åbne justeringsskærmen for det valgte sæde.
- Efter login kan du gå ind i grænsefladen til brugshåndtering, hvor du kan tilføje dine brugsvaner eller omdøbe dine vaner.



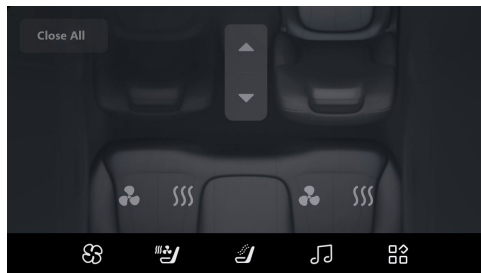


4. Tryk for at hente hukommelsespositionen for det valgte sæde.

### i Tip

- Her bruges førersædet, og når der trykkes her, hentes hukommelsespositionen for førersædet og bakspejlet.
- Når et andet sæde er valgt, omdøber et langt tryk hukommelsespositionen.

## Bageste betjeningskærme justerer passagersædet \*



På den bageste betjeningskærm skal du trykke på " " for at åbne skærmen for sædeventilation og sædevarme.

Tryk på " ▲ " / " ▼ " for at justere den viste sædeposition fremad/bagud.

## Hukommelse for sædeposition

1. Vælg enten førersædet eller passagersædet på sædejusteringsskærmen på den centrale betjeningskærm.
2. Juster sædets position til en passende indstilling.
3. Følg anvisningerne på den centrale betjeningskærm for at gemme.

## Initialisering af sæde

### Initialisering af forsæde

Hvis sædefunktionen er unormal under brug (f.eks. at knapper, central skærm eller stemmestyring ikke kan justere sædet), kan du forsøge at initialisere sædet manuelt, før du bruger det.



1. Flyt kontakten til justering af ryglænsvinkel fremad, og slip kontakten, når ryglænet stopper i den helt fremadrettede position.
2. Tryk derefter kontakten fremad igen for at bekræfte, at ryglænet er i den helt fremadrettede position, og slip derefter kontakten.
3. Flyt kontakten fremad igen inden for 5 sekunder, og hold vippekarakten nede i mere end 5 sekunder, indtil sædet automatisk begynder at initialisere.
4. Vent, til sædet er standset helt, før du bruger sædet.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### **advarsel**

- Vær forsigtig ved justering af sædet for at sikre, at sædet kan bevæges uden at skade andre passagerer.
- Nakkestøtten er ikke i brug, når den står i nederste position, og må ikke indstilles til

denne position, når der sidder en person i sædet.

- Stik ikke fingre eller andre legemsdele ind under sædet, da dette kan medføre personskaade.
- Juster ikke førersædet, mens køretøjet er i bevægelse, da justering af sædet kan medføre en forkert siddestilling og resultere i personskaade eller livsfare.
- Juster ikke sædet, mens sikkerhedsselen er spændt, for at undgå, at sikkerhedsselen bringes ud af korrekt position, hvilket kan medføre personskaade og nedsat beskyttelse.

### **forsigtig**

Placér ikke for tykke bundmætter eller andre fremmedlegemer (såsom drikkeflasker, kulpser osv.) under fører- eller passagersædet, da de kan kile sig fast mellem sædet og styreskinneerne og forhindre justering af sædet. Dette kan medføre fastlåsnng og dermed



beskadigelse af sædet. Det anbefales at bruge officielt godkendte bundmåtter fra XPENG Motors.

## Sidespejle

### Introduktion

Sidespejlet tilbyder følgende justeringsfunktioner:

- Justér sidespejlets vinkel ved hjælp af knapperne på rattet
- Hukommelse for sidespejlsposition
- Fold sidespejlene ud eller ind
- Automatisk vipning ved bakning
- Automatisk indfoldning, når bilen låses

### Handling

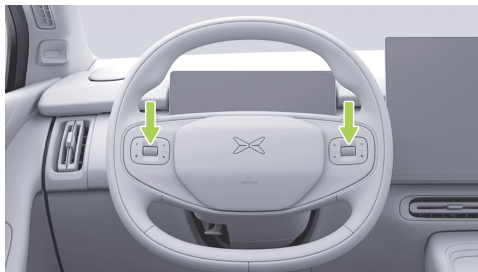
#### Tilgå grænsefladen til sidespejlsjustering

Du kan åbne grænsefladen til sidespejlsjustering på en af følgende måder:

- Hej XPENG

- Genvejspanel på den centrale betjeningskærm [Se 22 side](#)
- Nederste proceslinje (hvis konfigureret) på den centrale betjeningskærm [Se 26 side](#)
- På den centrale betjeningskærm skal du gå til “→Kør→Sidespejle”.

#### Justér vinklen på sidespejlene

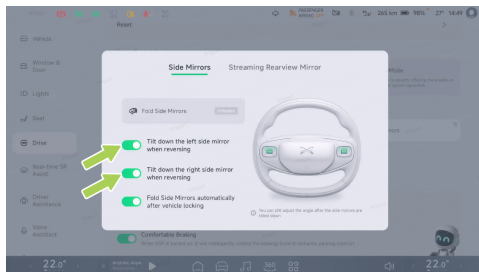


Når grænsefladen til sidespejlsjustering er åben, skal du bruge rulleknapperne samt venstre og højre knap på begge sider af rattet til at justere spejlvinklen.

## ⚠️ advarsel

- Justér ikke sidespejlene, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Tryk ikke manuelt på sidespejlene for at ændre hældningsvinklen.
- Foretag ikke uautoriserede ændringer af sidespejlene.

## Automatisk vipning af sidespejle ved bakning



På grænsefladen til sidespejlsjustering kan du slå funktionerne **“Vip venstre sidespejl ved bakning”** og **“Vip højre sidespejl ved bakning”** til eller fra.

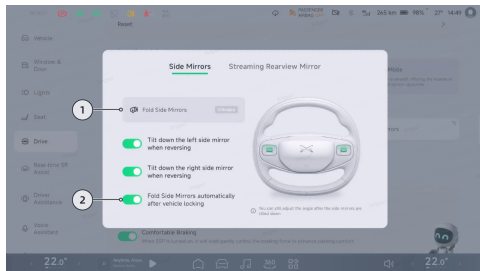
Når funktionen er aktiveret, vil sidespejlet på den tilsvarende side (hvor funktionen automatisk vipning er forudindstillet) vippe ned til en bestemt vinkel, når gearvælgeren sættes i R, for at hjælpe ved bakning.

## i Tip

Når spejlene vippes ned ved bakning, kan spejlvinklen stadig justeres på skærmen til udvendig spejljustering via rullehjulene på rattet og knapperne til venstre og højre.



## Folde sidespejle ud eller ind



### 1. Fold sidespejle ud eller ind

- På grænsefladen til sidespejlsjustering skal du trykke på **“Foldning af sidespejle”** for at folde sidespejlene ud eller ind.

### 2. Automatisk foldning ved låsning af køretøjet

- På grænsefladen til sidespejlsjustering kan du aktivere eller deaktivere den automatiske foldningsfunktion ved låsning af køretøjet. Når funktionen er

aktiveret, vil sidespejlene automatisk blive foldet ud, når køretøjet låses op, og automatisk blive foldet ind, når køretøjet låses.

### **advarsel**

Vær forsigtig, når de sidespejlene klappes ud eller ind, så du ikke får fingrene i klemme mellem spejlene og spejlfoden.

## Opvarmning af sidespejle

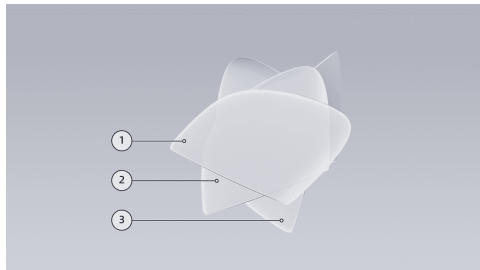
Funktionen til opvarmning af sidespejle bruges til at opvarme venstre og højre sidespejl. Funktionen kan hurtigt tørre vanddråber eller sne i regn- og snevejr og dermed øge trafiksikkerheden. På A/C-indstillingsskærmen [Se 296 side](#) skal du trykke på “” for at aktivere opvarmningen.

### **forsigtig**

Rør ikke ved de udvendige spejle med hænderne, når spejlvarmen er tændt, for at undgå forbrændinger.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### Nulstilling af sidespejl



1. Fremadfoldning
2. Standardtilstand
3. Bagudfoldning

Sidespejlet kan blive foldet fremad eller bagud på grund af et utilsigtet slag eller manuel påvirkning. Det kan genskabes til normal position ved hjælp af følgende metode.

- På grænsefladen til sidespejlsjustering på den centrale betjeningsskærm skal du trykke på **“Foldning af sidespejle”**.
- På genvejspanelet på den centrale betjeningsskærm skal du trykke på **“Fold ud”** for at folde sidespejlene ud.
- I den nederste proceslinje på den centrale betjeningsskærm skal du trykke på **“Fold sidespejl ud”** (hvis konfigureret).
- Skub manuelt sidespejlet tilbage til normal position.

#### Tip

Før manuel nulstilling skal du kontrollere spejlens foldeflader for fremmedlegemer som sne og is og fjerne disse, før du nulstiller, da spejlens foldemekanisme ellers let kan blive beskadiget.



## Lysjustering

### Introduktion

Du kan betjene lysene på følgende måder:

- Venstre greb
- Den centrale betjeningskærm
  - Genvejspanel (understøtter kun automatisk tænd/sluk af forlygter) [Se 27 side](#)
  - Indstillingsinterface
- Hej XPENG

#### **i Tip**

Ved brug af Small P-stemmekommandoer aktiveres hverken fjernlys eller blinklys.

## Handling

### Venstre greb



- Blinklys: Træk forsigtigt grebet opad eller nedad; det vender automatisk tilbage til udgangspositionen, når du slipper det. I dette tilfælde blinker blinklyset på den tilsvarende side 3 gange.
- Blinklys: Skub grebet helt op eller helt ned, så vil blinklyset på den tilsvarende side blinke. Når grebet skubbes tilbage fra blinklyspositionen, eller når rattet vender

tilbage til sin oprindelige position, slukker blinklyset.

## i Tip

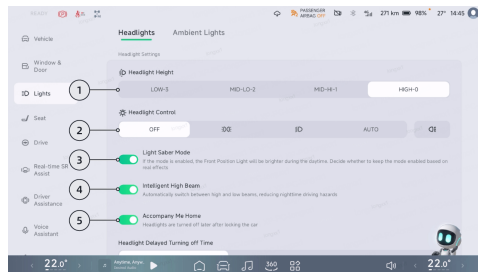
Når blinklyset aktiveres, vises den tilsvarende retningspil i instrumentpanelet, ledsaget af en "klik"-lyd.

- Fjernlys: Når nærlyset er tændt, skal du trække grebet fremad for at tænde fjernlyset; skub det igen for at slukke fjernlyset.
- Overhalingslys: Når nærlyset er tændt, skal du trække grebet tilbage og slippe det igen, så blinker fjernlyset.

## ⚠ forsigtig

Af hensyn til din egen og andres sikkerhed skal fjernlys anvendes på korrekt måde.

## Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm



### 1. Forlygtehøjde:

- Forlygternes højde kan indstilles efter kørsels- og lastforholdene efter behov.

### 2. Forlygtebetjening:

- FRA: Tryk her for at slukke alle udvendige lygter.
- : Tryk for at tænde eller slukke positionslys og nummerpladelys.





- : Tryk her for at tænde eller slukke nærlyset.

### ⚠ forsigtig

Når køretøjet kører i et mørkt miljø, skal slukning af nærlyset bekræftes to gange på CID'en.

- Automatisk: Nærlyset tændes og slukkes automatisk i henhold til køretøjets omgivende lysstyrke.

### i Tip

Genvejspanelet i den centrale betjening kan også slå de automatiske forlygter til/fra.

- : Tryk på denne knap for at tænde eller slukke tågebaglygterne. Hvis nærlyset ikke er tændt, tændes det samtidig.
3. Intelligent fjernlys: Tryk for at tænde eller slukke intelligent fjernlys [Se 132 side](#).
  4. Følg mig hjem:

- Efter aktivering udløses funktionen "Følg mig hjem", når køretøjet låses. Du kan indstille, at forlygterne slukker med en forsinkelse på "15 s" "30 s" "60 s."

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### Justering af forlygternes højde

Den passende højde på forlygterne i forhold til kørsels- og lastforhold kan indstilles efter behov med følgende som reference.

| Betingelser                               | Forlygternes højdestilling |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| Kun fører                                 | Maksimum                   |
| Kun fører og én forsædepassager           |                            |
| Der er fem personer på for- og bagsæderne | Højere                     |

|                                                                                                                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Fem personer på for- og bagsæderne, med bagage i bagagerummet (inden for grænserne for maksimal tilladt akseltryk og maksimal tilladt køretøjsvægt) | Forholdsvis lav |
| Kun fører, med bagage i bagagerummet (inden for grænserne for maksimal tilladt akseltryk og maksimal tilladt køretøjsvægt)                          | Lavest          |

## **forsigtig**

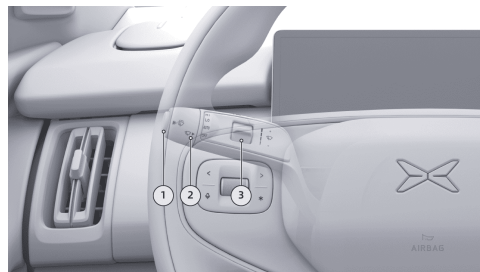
Det er normalt, at der under visse anvendelsesforhold såsom høj luftfugtighed eller bilvask kan opstå dug eller tågedannelse inde i lampen. Hvis der er en større mængde vanddråber eller vand i lampen, skal du kontakte et XPENG servicecenter.

## Viskerstyring

### Introduktion

Kombinationskontakten til viskerne styrer forrudevisker og sprinkleren. Korrekt brug af visker og sprinkler under forskellige vejrforhold kan forbedre førerens udsyn.

### Handling



#### 1. Sprinklerkontakt

- Tryk: Ét viskerslag.



- Hold inde: Forrudesprinkleren aktiveres, og forrudeviskeren aktiveres.

## **forsigtig**

- Brug ikke forrudevaskersystemet i for lang tid ad gangen, da forrudens vaskemotor kan tage skade.
- Aktiver ikke forrudevaskeren, når beholderen er næsten tom, da forrudens vaskemotor kan tage skade.

## 2. Forrudeviskerkontakt

- FRA: Stop vinduesvisker.
- AUTO: Viser afhængigt af nedbørsmængden.
- LO: Viser ved lav hastighed.
- HI: Viser ved høj hastighed.

## 3. Justeringsknap til viskerfølsomhed

Når kombinationskontakten til viskerne står på AUTO, skal du skubbe knappen op for at øge den automatiske viskers

følsomhed og trække den ned for at reducere følsomheden.

## **Tip**

Følsomheden af de “→” automatiske vinduesviskere indstilles også på skærmen Vindue og dør på den centrale betjeningskærm.

Afis forruden i koldt vejr. På A/C-indstillingsskærmen [Se 296 side](#) skal du trykke på “ og ” for at aktivere afisning.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### **forsigtig**

- Sørg for, at trunkklappen og førerdøren er helt lukkede, før du betjener viskerarmen.
- Når køretøjet vaskes, skal de automatiske viskere slås fra for at undgå beskadigelse af viskerne eller personskafe.

- Når viskerne bruges i dårligt vejr, skal du sikre, at viskerbladene ikke er frosset fast eller sidder fast på forruden.
- Hvis der er sne, snavs osv. på viskerne eller forruden, skal dette fjernes før brug. Parkér køretøjet i et sikkert område og fjern det.

## **advarsel**

- Automatiske viskere er en hjælpefunktion, og føreren skal stadig om nødvendigt justere viskerne manuelt for at opretholde sikker kørsel.
- Brug ikke viskerne på en tør rude uden vand. Hvis nedbøren er svag, skal du sprøjte sprinklervæske på ruden, før du bruger viskerne, for at undgå beskadigelse af forrude og viskerblade.

## Gearvælgerbetjening

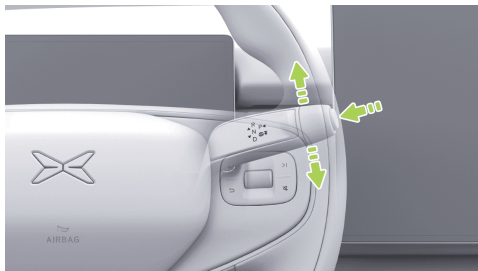
### Introduktion

Skift gear ved hjælp af gearvælgeren til højre for rattet.

### Handling

#### **forsigtig**

Skift kun gear, når køretøjet holder stille.





## R: Bakgear

Træd på bremsepedalen, og skub gearvælgeren to geartrin opad på samme tid for at skifte til R. Baklyset tændes.

## N: Neutral

Køretøjet kan sættes i frigear (N) ved følgende betjeninger:

- Når gearvælgeren er i D, skal du træde på bremsepedalen og skubbe gearvælgeren ét geartrin opad og holde den der i 1 sekund.
- Når gearvælgeren er i R, skal du træde på bremsepedalen og skubbe gearvælgeren ét geartrin nedad og holde den der i 1 sekund.
- Når gearvælgeren er i P, skal du træde på bremsepedalen og skubbe gearvælgeren ét geartrin opad eller nedad og holde den der i 1 sekund.

## D: Kør

Træd på bremsepedalen, og skub gearvælgeren to geartrin nedad for at skifte til D.

## "P" - Parkering:

Træd på bremsepedalen, og tryk på P-positionkontakten på gearvælgeren for at skifte til P.

- På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Vindue og dør** " - skærmbilledet, hvor du kan aktivere eller deaktivere "**Hurtigbetjening af P-gear**". Når gearvælgeren er i P, vises almindelige betjeningsmuligheder i nederste venstre hjørne af den centrale betjeningskærm, så de kan betjenes med ét tryk.
- Efter gearskift vil den tilsvarende gearindikator i instrumentet være sort.
- Køretøjet skifter automatisk til P, når førerdøren åbnes, hvis gearvælgeren står i D eller R, hastigheden er mindre end 3

km/t, sikkerhedsselerne ikke er spændt, og bremsepedal og speeder ikke er aktiveret.

- Hvis betingelserne for gearskift ikke er opfyldt, viser instrumentet en tekstmeddelelse. Følg meddelelsen, og skift gear, når betingelserne er opfyldt.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### Tip

Når gearvælgeren er i D eller R, og hastigheden er under 3 km/t, og føreren ikke har sikkerhedssele på, og hverken bremse- eller speederpedal er aktiveret, vil gearvælgeren automatisk skifte til P, hvis førerdøren åbnes.

### forsigtig

- Før du forlader køretøjet, eller når du holder på en rampe, skal du sikre dig, at gearvælgeren står i P for at forhindre utilsigtet bevægelse af køretøjet.

- Hvis du ikke kan skifte gear korrekt, skal du kontakte et XPENG servicecenter for service.

## Bremsebetjening

### Introduktion

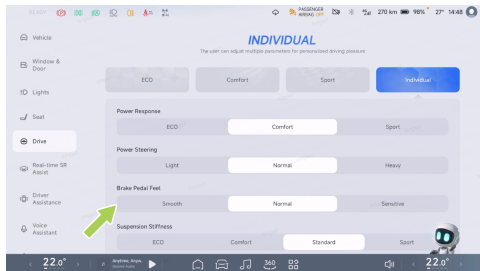
Følgende funktioner kan konfigureres for bremsebetjening:

- Bremsepedal følelse
- AUTO HOLD
- Komfortabel bremsning
- EPB



## Handling

### Bremsepedal følelse



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Kør**” -skærmen, hvor du kan indstille bremsepedal følelse.

Vælg en passende bremsepedal følelse efter personlig præference.

- **Komfort (jævn):** Bremsekraftresponsen er jævn, og køreoplevelsen er mere komfortabel.

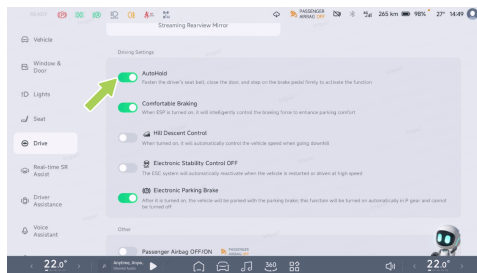
- **Standard (moderat):** Bremsekraftresponsen er moderat og balancerer køreglæde med komfort.

#### **Tip**

Standard pedalmodstand og pedalvandring er egnet til de fleste førere.

- **Sport (følsom):** Bremsekraftresponsen er hurtig og giver mere fleksibel kørekontrol.

### AUTO HOLD





På den centrale betjeningsskærm skal du gå til " → **Kør** " -skærmen, hvor du kan aktivere eller deaktivere " **Auto hold** " .

- Hvis du skal standse køretøjet i kort tid, kan du aktivere AUTO HOLD og slippe bremsepedalen. Systemet aktiverer automatisk bremserne og holder køretøjet stille.
- Aktivering af funktion: Når køretøjet er standset, skal du træde hårdt på bremsepedalen; indikatoren i instrumentpanelet tændes for at aktivere AUTO HOLD. Slip herefter bremsepedalen.

## Tip

Auto park er kun aktiv, når fordøren er lukket, sikkerhedsselen er spændt, og gearvælgeren er i D/R/N.

- Deaktivering af funktion: Når AUTO HOLD er aktiveret, skal du træde på speederen for at deaktivere AUTO HOLD.

## Tip

- Når automatisk parkering er aktiv, skiftes der automatisk til EPB, hvis fordøren åbnes, eller sikkerhedsselen løsnes.
- Efter en periode med automatisk parkeringshold skiftes der til EPB.

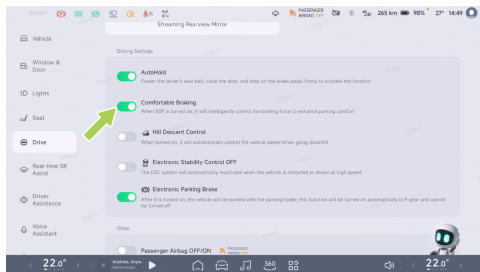
## forsigtig

Automatisk parkering kan ikke tilsidesætte de dynamiske køreforhold. Aktivér kun automatisk parkering i overensstemmelse med vej- og trafikforholdene.





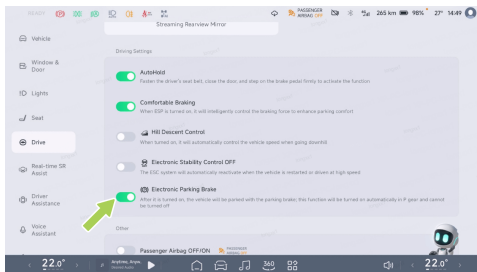
## Komfortabel bremsning



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Kør**” -skærmen, hvor du kan vælge at aktivere eller deaktivere “**Komfortabel bremsning**” .

- Når funktionen er aktiveret, styrer systemet intelligent bremsekraften ved bremserne og frigiver automatisk og jævnt bremsetrykket for at øge bremsekomforten og effektivt reducere dykning ved opbremsning.

## EPB



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Kør**” -skærmen, hvor du kan aktivere eller deaktivere “**Elektronisk parkeringsbremse**” (EPB).

- Når køretøjet holder stille, skal du aktivere “**elektronisk parkeringsbremse**” eller trykke på P-positionskontakten. på instrumentbrættet tændes og angiver, at EPB er aktiveret korrekt.

- Når køretøjet holder stille, skal du træde på bremsepedalen, skifte til et andet gear end P og deaktivere **“Elektronisk parkeringsbremse”**. På dette tidspunkt slukker på instrumentbrættet og angiver, at EPB er deaktiveret korrekt.

## i Tip

- “” EPB kan ikke udløses ved at deaktivere den elektriske parkeringsbremse, når gearvælgeren er i P.
- Det er normalt, at systemet afgiver driftsstøj, når EPB aktiveres eller udløses.
- I særlige tilfælde aktiveres EPB-nødbremsningsfunktionen ved at holde P-knappen nede i længere tid.

## ! forsigtig

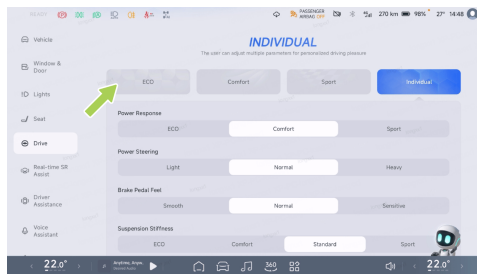
- Hvis køretøjet ikke betjener/lukker EPB korrekt, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter for service.
- Hvis køretøjet ikke kan startes på grund af et afladet 12 V-batteri, kan EPB ikke

udløses. Dette kan løses ved at udløse EPB efter starthjælp eller ved at kontakte et XPENG servicecenter.

- Kør ikke bilen, uden at EPB er deaktiveret, da den er meget modtagelig for skader.

## Køretilstande

### Handling



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Kør**” -grænsefladen, hvor du

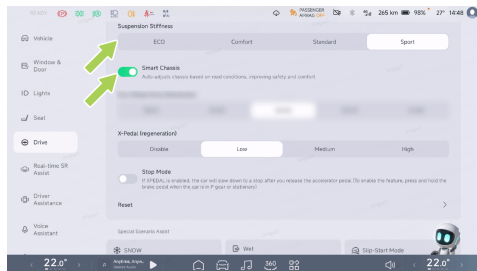


kan vælge køretilstand i henhold til dine præferencer.

- **Komfort:** Den dynamiske respons er jævn, og køreoplevelsen er mere komfortabel.
- **Standard:** Den dynamiske respons er moderat og balancerer både rækkevidde og køreegenskaber.
- **Sport:** Den dynamiske respons er hurtig og giver en meget underholdende køreoplevelse.
- **Individuel:** Forskellige funktionsparametre kan justeres frit, så du kan opnå en personlig køreoplevelse.

## Affjedringsstivhed\*

### Handling



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Kør**” -interface for at indstille affjedringshøjde og affjedringsstivhed samt vælge, om “**Smart Chassis**” skal aktiveres eller deaktiveres.

### Indstilling af stivhed

Affjedringsstivheden kan indstilles til Komfort+, Komfort, Standard og Sport.

Forskellige affjedringsstivhedstilstande giver forskellige køreoplevelser og forskellig styrekontrol i kurver.

## Intelligent chassis



Når funktionen for intelligent chassis er aktiveret, kan den registrere og gemme placeringen af ujævne vejstrækninger. Når du kører gennem en ujævn vejstrækning, justeres chassistilstanden på forhånd for at gøre passagen mere komfortabel.

Når funktionen for intelligent chassis er aktiveret, kan den på forhånd registrere og advare om kraftige ujævnheder forude og minde dig om at sænke farten. Når du kører gennem en kraftigt ujævn vejstrækning, justeres chassistilstanden intelligent på forhånd for at gøre passagen mere sikker.

## Stabilitetskontrol ved dækekspllosion ved høj hastighed

### Introduktion

Funktionen til stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed gælder i situationer, hvor der opstår en enkelt dæksprængning eller samtidige dæksprængninger på for- og bagdæk på samme side, mens køretøjet kører med høj hastighed.

Når et dæk sprænger, mens køretøjet kører med høj hastighed, reagerer systemet hurtigt på ændringen i køretøjets bevægelse, aktiverer automatisk havariblinkene, reducerer

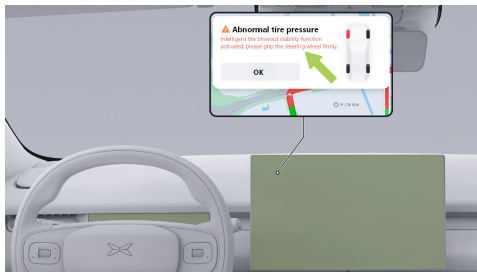


kørehastigheden til et sikkert niveau for at hjælpe føreren med at opretholde stabil kørsel og fremmer, at køretøjet sikkert holder ind til siden.

Driftsbetingelser for stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed:

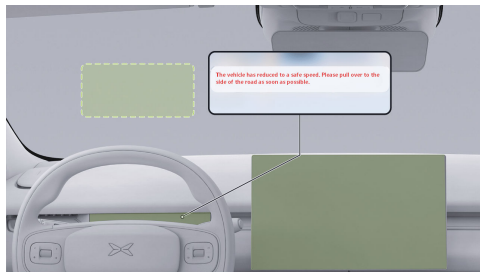
- Alle køretøjets komponenter fungerer normalt.
- Når køretøjet kører ligeud, må den maksimale hastighed ikke overstige 150 km/t.
- Når køretøjet kører i en kurve, må den maksimale hastighed ikke overstige 80 km/t.

## Handling



1. Når køretøjet køres manuelt, aktiveres Stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed, hvis der opstår en enkelt dækekspllosion eller en samtidig eksplosion af for- og bagdæk på samme side. Systemet aktiverer automatisk havariblinket og reducerer automatisk køretøjets hastighed til en sikker hastighed. CID'en viser det nøjagtige sted for dækekspllosionen, og tekstmeddelelser vises også på CID og HUD.

- Hvis et dæk eksploderer ved en hastighed over 60 km/t, reducerer systemet automatisk hastigheden til 60 km/t.
- Hvis et dæk eksploderer ved en hastighed under 60 km/t, reducerer systemet automatisk hastigheden til 25 km/t.



2. Hold godt fast i rattet. Når køretøjets hastighed er reduceret til en sikker hastighed, giver CID og HUD tekst- og stemmemeddelelser, der minder dig om

at holde sikkert ind til siden og sætte gearvælgeren i P, når du har standset.

3. Når omgivelserne er blevet kontrolleret, og det er bekræftet, at der ikke er nogen risiko, skal passagererne forlade køretøjet og gå til et sikkert sted uden for køretøjet, placere en advarselstrekant bag køretøjet i overensstemmelse med reglerne for at forhindre sekundære ulykker og kontakte XPENG Motors for at anmode om vejhjælp.

## Tips

- Efter en dækekspllosion kan køretøjet, når hastigheden er faldet til en sikker hastighed, ikke accelerere ud over denne sikre hastighed. For at ophæve begrænsningen for den sikre hastighed skal køretøjet slukkes og derefter tændes igen.
- Havariblinket tændes automatisk, når Stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed aktiveres. Du kan manuelt



slukke havariblinket, når du har bekræftet, at omgivelserne er sikre.

- Når Stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed er aktiveret, bliver rattet tungere at dreje, og føreren skal bruge mere kraft for at dreje det. Dette hjælper med at opretholde køretøjets stabilitet, indtil det er standset sikkert. For at gendanne styrefornemmelsen til tilstanden før dækekspllosionen kan køretøjet slukkes og derefter tændes igen.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed er en førerassistentfunktion, der ikke kan håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold og ikke fungerer korrekt i alle situationer. Påvirket af forskellige faktorer kan denne funktion fungere forkert, eller køretøjet kan udvise uventet adfærd eller forsinket reaktion under visse omstændigheder.

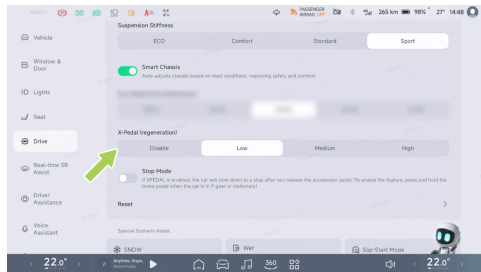
- Efter en dækekspllosion skal føreren holde godt fast i rattet og bevare kontrollen over køretøjets retning. Kraftige ratudslag er strengt forbudt, da de kan medføre tab af kontrol over køretøjet.
- Forbliv altid koncentreret under kørsel. Du har det endelige ansvar for sikker kørsel og skal overholde gældende færdselslove og -bestemmelser.

## Regenerering

### Introduktion

Når bilen ruller eller bremser, kan regenereringsfunktionen omdanne en del af den kinetiske energi til elektrisk energi for at oplade traktionsbatteriet og øge rækkevidden.

## Handling



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → Kør” -interfacet, hvor du kan indstille regenereringsniveauet.

### Faktorer, der påvirker regenerering

Mængden af effekt, der tilføres traktionsbatteriet gennem energigenvinding, afhænger af følgende faktorer:

1. Traktionsbatteriets aktuelle tilstand.
  - Traktionsbatteriets SOC.

- Traktionsbatteriets temperatur.
2. Det valgte energigenvindingsniveau.

## Forsigtighedsregler og begrænsninger

### i Tip

- Forskellige niveauer af genvinding giver forskellige køreoplevelser.
- Hvis genvindingsbremsning reducerer køretøjets hastighed markant (for eksempel ved kørsel på en stejl bakke), tændes bremselyset for at advare føreren i køretøjet bagved om, at du sænker farten.
- Genvinding er ikke mulig, når batteriets opladning er 100 %. Genvindingen reduceres, når batteriet har en høj opladningstilstand.

### i Tip

På lange og nedadgående skråninger skal du prøve at bruge punktopbremsning og stopfunktion eller højenergigenvinding for





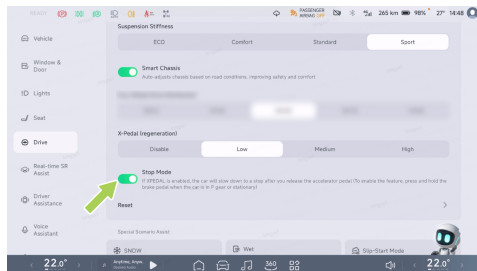
at undgå tab af bremseeffektivitet på grund af kontinuerlig opbremsning.

## ⚠ advarsel

Den opbremsning, der skabes af energienindvindingen, er ikke tilstrækkelig til sikker kørsel, og føreren skal om nødvendigt bremse køretøjet rettidigt ved hjælp af bremsepedalen.

## Stop-tilstand

### Handling



Når bremsepedalen er trådt ned, eller når gearvælgeren sættes i P fra D, og hastigheden er 0 km/h, skal du gå til “ → **Kør**” -grænseflade på den centrale betjeningskærm, hvor du kan aktivere eller deaktivere “**Stop-tilstand**”. Når denne tilstand er aktiveret, vil bilen gradvist bremse ned til stilstand, efter at du slipper speederen under kørsel.



## i Tip

Enhver af følgende tilstande kan medføre, at Stop-tilstanden ikke fungerer korrekt. På dette tidspunkt skal køretøjet standses ved aktivt at træde bremsepedalen ned.

- Sæt gearvælgeren i en anden position end D.
- Fjern eller løsner førerens sikkerhedssele.
- AUTOHOLD-funktionen er fejlbehæftet eller virker ikke.

## ⚠ advarsel

- **“Stopstilstand”** aktiveres for at reducere brugen af bremsepedalen. Yderligere genvinding af kinetisk energi forbedrer rækkevidden, men kan ikke fuldstændigt erstatte brug af bremsepedalen. For at forhindre, at bilen ruller på en stigning, skal du træde på bremsepedalen for at standse bilen, når den nærmer sig stop, og om nødvendigt træde bremsepedalen helt ned for at aktivere AutoHold.

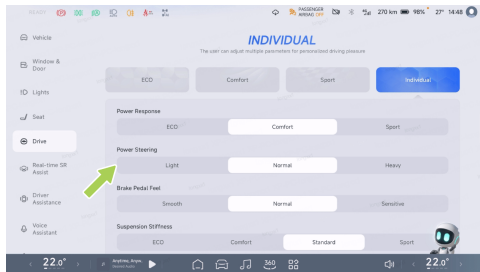
- Overlad det ikke til genvindingsbremsning eller stoptilstand at sikre dig og dit køretøj. En række faktorer såsom overbelastning af bilen, kørsel på stejle stigninger eller kørsel på våde eller isglatte veje, kan påvirke bilens nedbremsning og bremselængde. Kør forsigtigt, og vær altid parat til at standse ved at bruge bremsepedalen efter forholdene i trafikken og på vejen.
- Hvis køretøjet bevæger sig under utrygge forhold, skal du træde på bremsepedalen. Det er førerens ansvar at være opmærksom og have kontrol over køretøjet til enhver tid. Undladelse heraf kan medføre alvorlig skade på køretøjet eller personskade.
- Advarsel om frontkollision (FCW) og Selvstændig nødbremsning (AEB) fungerer ikke ved meget lave hastigheder. Overlad det ikke til ovenstående funktioner at advare dig eller til



at forhindre kollisioner eller reducere følgerne af kollisioner.

## Servostyring

### Handling



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “**🚗 → Kør**” - grænsefladen. Under “**Servostyring**” kan du vælge “**Komfort, Standard eller Sport**” .

- **Komfort:** Styrekraften er minimal og anbefales til komfortabel kørsel.
- **Standard:** Styrekraften er moderat og anbefales til almindelig kørsel.
- **Sport:** Styrekraften er relativt høj og anbefales til sportslig kørsel.

### ⚠️ advarsel

- Justér ikke ratpositionen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Forkert justering af ratpositionen kan medføre personskade; der skal være mindst 25 cm fra rattet til førerens brystkasse.

## Brug af snekæder

### Introduktion

Ved kørsel under krævende forhold såsom sne- eller isdækkede veje om vinteren kan snekæder bruges til at øge dækkenes friktion og reducere udskridning. Ved brug

af snekæder skal følgende anbefalinger overholdes:

- Det er nødvendigt at montere snekæder ved kørsel i dyb sne. Køretøjet leveres ikke med snekæder; disse kan købes efter behov. Den valgte størrelse og type snekæder skal svare til dækspecifikationerne på køretøjet.

Mål og specifikationer for fælge og dæk, der er egnede til montering af snekæder, er som følger:

| Fælgstørrelse | Dækspecifikationer |
|---------------|--------------------|
| 19" fælg      | 235/55/R19         |
| 20" fælg      | 255/45 R20         |

- Monter snekæder på dækkene for at sikre stabil kørsel i al slags vejr. Vær opmærksom på, at køretøjets kraftoverskud kan være utilstrækkeligt, når der er monteret snekæder. Kør forsigtigt, selv om vejforholdene er gode. Under kørsel må du ikke overskride den hastighedsgrænse, der

er angivet for snekæderne, eller 50 km/t, alt efter hvad der er lavest.

- Sne­kæder må kun monteres på baghjulene. Sne­kæder skal monteres parvist. Selv­spændende sne­kæder er ikke tilladt.
- Brug ikke sne­kæder på tør vej. Fjern sne­kæderne, så snart vejbanen er fri for is og sne.
- Monter sne­kæderne så tæt på dækket som muligt, og efterspænd dem igen efter at have kørt 0,5~1,0 km.
- Hvis køretøjet er udstyret med hjulkapsler, skal de fjernes, før du monterer sne­kæder.
- Hvis du under kørsel hører friktions- eller bankelyde mellem sne­kæderne og køretøjet, skal du standse køretøjet og efterspænde sne­kæderne. Hvis dette ikke hjælper, skal du fjerne sne­kæderne for at undgå skader på køretøjet.



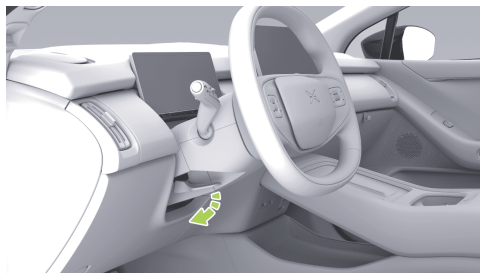
## Indstilling af rat

### Introduktion

Inden du kører, skal du justere rattets højde og afstand fra din krop for at sikre et komfortabelt greb og en optimal kørestilling.

### Handling

#### Indstilling af rat



1. Indstil til en passende kørestilling.

2. Når køretøjet holder stille, skal du trække grebet til rattet ned for at låse rattet op.
3. Flyt rattet lodret og vandret til en passende position.

#### **forsigtig**

Sørg for, at instrumentenhedens skærm og kontrol- og advarslslamperne er synlige.

4. Skub grebet til rattet op for at låse rattet.

#### **Tip**

Efter justering af ratpositionen skal du forsøge at bevæge rattet op og ned samt frem og tilbage for at sikre, at det er låst fast.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

#### **advarsel**

- Efter justering af ratpositionen skal du kontrollere, at rattet er låst, da der

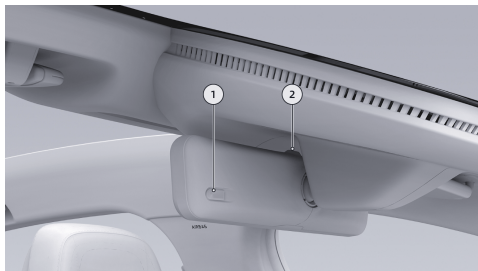
ellers kan der ske personskade, materielle skader eller forekomme livsfare.

- Justér ikke rattet, mens du kører.

## Indvendig streaming-bakspejl

### Introduktion

Det digitale bakspejl har både normal spejlfunktion og visningsfunktion. Når der skiftes til streamingtilstand, vises billede fra køretøjets bagende via bakkameraet – både om dagen, om natten og i regnvejr. Selv i kraftigt vejr som sne og frost bevarer en god udsigt.



1. Bageste fotolederenhed
2. Kontakt til skift af digitalt bakspejl

#### **forsigtig**

For at sikre korrekt lysstyrkejustering:

- Dæk ikke den bageste fotoføler til, og skjul den ikke.
- Hold den bageste fotoføler ren.

#### **Tip**

Hold bakkameraet rent, og fjern al snavs.



## Handling

### Juster spejlvinklen

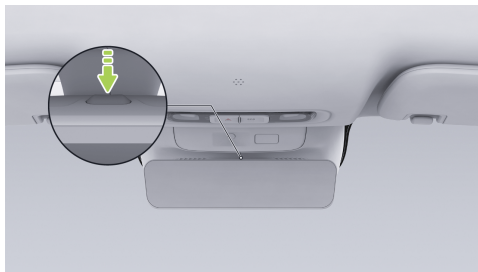


1. Juster førersædet til en passende position.
2. Hold ved bakspejlet, og juster dets vinkel til venstre og højre for at opnå en position, hvor du kan se køretøjets bagende i spejlet.

#### **i Tip**

Det anbefales at bruge begge hænder, når du justerer vinklen på bakspejlet.

### Tænd eller sluk for det digitale bakspejl



Tryk på kontakten for at skifte fra streamingtilstand til normal spejltilstand. Tryk på kontakten igen for at skifte til streamingtilstand.

- Efter hver opstart vender det digitale bakspejl tilbage til den sidst gemte tilstand.
- Du kan også på den centrale betjeningskærm trykke på "🚗" → **Kør** → **Digitalt bakspejl** -grænsefladen for

at tænde eller slukke for det digitale bakspejl.

## CID-opsætningskærm



Åbn justeringsskærmen for det digitale bakspejl på en af følgende måder:

- Stemmeassistent
- Den nederste proceslinje på den centrale betjeningskærm (hvis konfigureret) **Se 26 side.**

- Tryk derefter på den centrale betjeningskærm "  → **Kør→Digitalt bakspejl** " .

## Tænd og sluk for det digitale bakspejl

På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Kør→Digitalt bakspejl** " - grænsefladen skifter det digitale bakspejl til streamingtilstand, når funktionen er slået til, og til normal spejltilstand, når funktionen er slået fra.

## Justering af synsfelt

Synlighedsjustering er justering af det digitale bakspejls synsvinkel, så den passer til førerens præferencer ved at ændre kameraets optagevinkel, så føreren kan se vejforholdene bag køretøjet.

## Manuel justering af synsfelt

På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Kør→Digitalt bakspejl** " - grænsefladen skal du dreje det venstre rullehjul for at justere zoom på synsfeltet og





det højre rullehjul for at justere synsfeltets op- og nedadgående position.

## Synsfeltet justeres automatisk ved bakning

På den centrale betjeningskærm skal du gå til " → **Kør** → **Digitalt bakspejl** " - grænsefladen justeres visningen i det digitale bakspejl automatisk, når automatisk synsfeltsjustering ved bakning er aktiveret, og gearvælgeren er i R. Når du flytter gearvælgeren fra R, vender det digitale bakspejls synsfelt tilbage til det forreste synsfelt for automatisk synsfeltsjustering.

## Automatisk synsfeltsjustering ved høje hastigheder

På den centrale betjeningskærm skal du gå til " → **Kør** → **Digitalt bakspejl** " - grænsefladen justeres visningen i det digitale bakspejl automatisk, når funktionen Auto-vision ved høj hastighed er slået til, og gearvælgeren er i D i en periode (mere end 10 sekunder) ved over 80 km/t. Når der skiftes til et andet gear end D, eller

når der køres i en periode (mere end 10 sekunder) ved hastigheder mindre end eller lig med 60 km/t, vender det digitale bakspejl tilbage til det forreste synsfelt for automatisk synsfeltsjustering.

### i Tip

Når automatisk justering af synsfeltet er aktiveret, kan synsfeltets position stadig justeres manuelt.

## Justering af skærmens lysstyrke

På den centrale betjeningskærm skal du gå til " → **Kør** → **Digitalt bakspejl** " - interface, "" skal du vælge lysstyrkepræference "**lv1, lv2, lv3, lv4, lv5**" , hvor hver lysstyrkeindstilling automatisk justeres inden for et område afhængigt af det omgivende lys.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

### ⚠️ advarsel

- Det digitale bakspejl er kun en hjælp og erstatter ikke førerens vurdering af omgivelserne. Stol ikke udelukkende på de indvendige spejle under kørsel eller parkering. Førerens er under alle omstændigheder ansvarlig for køretøjets sikkerhed og skal altid være opmærksom på omgivelserne.
- Monter ikke noget omkring bakspejlet, som kan forhindre føreren i at overskue vejen.
- Justér ikke det digitale bakspejl, mens køretøjet er i bevægelse, da dette kan medføre personskade, livsfare eller materielle skader.

Brug ikke det digitale bakspejl i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.

- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).

### ⚠️ forsigtig

- I mørke omgivelser, såsom om natten eller i tunneler, kan baglygter, der vises på skærmen, virke spredte og med en halo-effekt, hvilket kan give en let begrænsning af udsynet. Førerens skal derfor være ekstra opmærksom og køre med forsigtighed.
- Hvis der mangler pixels i streamingskærmen, eller hvis den lokale eller samlede visning er unormal, skal du skifte til almindeligt spejl og kontakte et XPENG servicecenter hurtigst muligt for at få skærmen repareret.
- Ret ikke strålen direkte mod kameraet, når du vasker køretøjet med en højtryksrenser, da vandindtrængning i kameraet kan forårsage systemfejl.
- Hvis bagenden er beskadiget, kan kameraet muligvis ikke give et korrekt



billede. Det anbefales i så fald at skifte til brug af spejlet.

- Kontrollér den indvendige spejlposition før kørsel, og juster om nødvendigt.

## Airconditionanlæg

### Grænsefladevisning

Aircondition-grænseflade på den centrale betjeningsskærm



1. Skift mellem aircondition foran/bagi



- Tryk på **“For/bag”** for at skifte til aircondition-indstillingsgrænsefladen for for- eller bagsæde.
  - Den angiver tændt status for aircondition foran eller bagi.
2. PM 2,5
- Tryk på kortet for at slå luftrensning til eller fra.
  - Den viser luftkvaliteten uden for køretøjet.
3. Komponenter til forreste passagersædes A/C
- Den angiver den aktuelle temperatur og luftmængde for forreste passagersædes A/C.
  - Justér aircondition for forsædepassagerens sæde.
4. Justér temperaturen for forsædepassagerens sæde
5. Hurtig temperaturstyring eller intelligent aircondition

- ☼ Hurtig nedkøling: Efter den er aktiveret, indstilles aircondition-temperaturen til minimum og luftmængden til maksimum, og sædeventilationen aktiveres automatisk.
- ☼ Hurtig opvarmning: Efter den er aktiveret, indstilles aircondition-temperaturen til maksimum, og sædevarme samt ratvarme aktiveres automatisk.

### i Tip

For øget komfort anbefales det om sommeren (varmt) og om vinteren (koldt) at tænde airconditionanlægget på forhånd via mobilappen for hurtigt at køle eller opvarme kabinen.

- ⋮: Intelligent tilstand.
6. Opvarmning og afdugning eller recirkulation og friskluft
- ☼: Tænd eller sluk for forrudeafrimning.



- ☞ : Tænd eller sluk for opvarmning af bagruden til afdugning og opvarmning af sidespejlene til afdugning.

## Tip

Under opvarmningsprocessen slås opvarmningen automatisk fra, hvis 12 V-batteriets spænding er mindre end 9 V.

## forsigtig

- Brug ikke afisningsfunktionen i længere tid, når køretøjet ikke er startet, for at undgå at 12 V-batteriet aflades så meget, at køretøjet ikke kan startes.
- Rør ikke området med hænderne, når afisningsfunktionen er aktiveret.

- ☞ : Skift mellem recirkulation og friskluft.

## 7. Tænd eller sluk for aircondition foran

## Tip

Det anbefales ikke at tænde aircondition under opladning.

## 8. Justér luftmængden

## 9. Blæsertilstand

- ☞ : Blæs mod ruderne.
- ☞ : Blæs mod ansigtet.
- ☞ : Blæs mod fødderne.

## Tip

- Rød blæserindikering betyder, at den indstillede temperatur er højere end kabinetemperaturen, og at airconditionanlægget varmer op.
- Blå blæserindikering betyder, at den indstillede temperatur er lavere end kabinetemperaturen, og at airconditionanlægget køler.
- Offwhite blæserindikering betyder, at den indstillede temperatur ligger tæt på kabinetemperaturen, og at



## Komfortindstillinger

airconditionanlægget vedligeholder temperaturen.

### 10. Aircondition-tilstand

- Tryk på **“Synk”** for at aktivere eller deaktivere temperatursynkronisering mellem førersædet og forsædepassagerens sæde.

#### Tip

Temperatursynkronisering aktiveres automatisk, når energisparetilstand vælges.

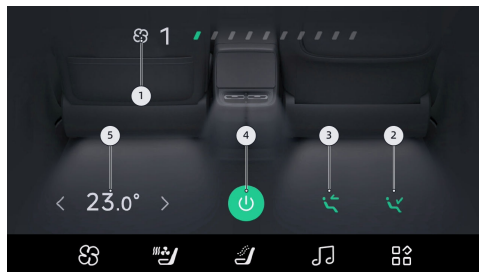
- Aircondition Tænd for køling eller opvarmning med aircondition bagi.
- AUTO: Efter den er aktiveret, regulerer aircondition automatisk efter den indstillede temperatur.

### 11. Justér temperaturen for førersædet

### 12. Komponenter til førersædets A/C

- Den angiver den aktuelle temperatur og luftmængde for førersædets A/C.
- Juster aircondition for førersædet.

### Aircondition-grænseflade på den bageste betjeningskærm



1. Justér luftmængden.
2. Blæsertilstand: Fod.
3. Blæsertilstand: Ansigt.
4. Tænd/sluk for aircondition bagi.
5. Temperaturjustering.



- Hvis førerens temperatursynkronisering er aktiveret, kan du trykke for at justere temperaturen for fører, forsædepassager og bagsæder.
- Hvis førerens temperatursynkronisering er deaktiveret, kan du trykke for at justere temperaturen for forsædepassager og bagsæder.

## Airconditiontilstand

I nederste højre hjørne af airconditionsystemets indstillingsskærm-billede skal du trykke på " ... " for at vælge forskellige intelligente airconditiontilstande alt efter situationen.

### Intelligent lugtfjernelse

Effektiv ventilation fjerner hurtigt lugte i kabinen og øger kørekomforten.

## Energibesparende tilstand

Airconditionsystemet kan køre i en mere strømbesparende tilstand for at reducere energiforbruget og forlænge rækkevidden.

### i Tip

Køle- eller varmeeffekten fra aircondition påvirkes, når anlægget aktiveres.

## Intelligent rensning

Efter at køretøjet er låst op, kan det intelligent registrere vandophobning i airconditionsystemet og aktivere selvtørningsfunktionen for at reducere bakterievækst og mindske risikoen for lugt i kabinen.

### i Tip

Når funktionen er aktiveret, forbruger den en vis mængde energi, hvilket har en mindre indvirkning på batteriets rækkevidde.





## Luftrensning

Luftrensningsfunktionen henter information om den udvendige luftkvalitet via netværket og viser den på Aircondition-grænsefladen.

Luftrensning kan aktiveres på følgende måder:

- Sig til XPENG: Luftrensning.



Tryk på området under PM 2,5 på den centrale betjeningskærm for at starte rensningen.

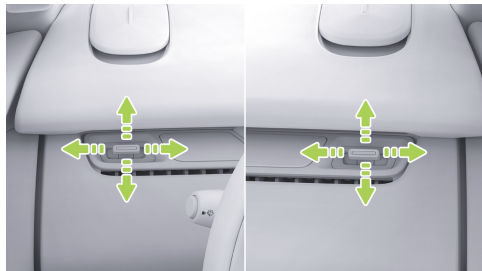
Du kan afslutte luftrensning på en af følgende måder:

- Under rensning kan du trykke på ikonet for luftrensning øverst til højre i Aircondition-grænsefladen igen for at stoppe rensningen.
- Under luftrensning kan du slukke aircondition og tænde for afdugning af forruden for at afslutte rensningen.
- Under luftrensning kan du aktivere hurtig opvarmning, hurtig køling eller opfriskning for at afslutte rensningen.

## Justering af luftdyser

Luftdyserne foran og bagi kan justeres manuelt.

## Justér de forreste sidedyser



Drej til venstre og højre for at justere luftretningen til venstre og højre, og op og ned for at justere luftretningen opad og nedad. Drej helt til venstre eller højre for at lukke dyserne.

## Justér de forreste luftdyser ved instrumentdisplayet



Bevæg op og ned for at justere dysernes retning, drej til venstre og højre for at justere luftmængden, og drej helt til venstre eller højre for at lukke dyserne.



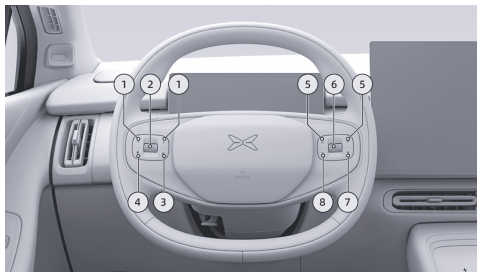
### Aflast luftdyse efter justering



Bevæg op og ned for at justere dysernes retning, drej til venstre og højre for at justere luftmængden, og drej helt til venstre eller højre for at lukke dyserne.

### Rat

### Ratknapper



#### 1. Venstre og højre knapper:

- Standard: Juster aircondition-blæserhastigheden.
- Juster afstand ved fartpilot, når ACC/LCC/NGP er aktiveret.
- Når sidespejlsjustering er aktiveret, kan du styre venstre sidespejl til at dreje til venstre eller højre.



## 2. Øvre og nedre rulleknapper:

- Rul op og ned for at justere aircondition-temperaturen.
- Hold nede for at gå ind i kortskiftetilstand på den venstre skærm i instrumentpanelet, rul op eller ned for at vælge kort, og tryk for at bekræfte det valgte (højre side).
- Rul op og ned for at øge eller reducere hastigheden, når ACC/LCC/NGP er aktiveret.
- Når sidespejlsjustering er aktiveret, skal du rulle op og ned for at vippe venstre sidespejl.
- Rul op og ned for at zoome ind eller ud på synsfeltet i det digitale bakspejl på justeringsgrænsefladen for det digitale bakspejl.

## 3. Genvejsknap på rattet:

Hold denne knap nede for at tildele en funktion til den, og tryk for at udføre den tildelte funktion.

## 4. Stemmeaktiveringsknap:

Aktiver eller annuller XPENG-stemmefunktionen.

## 5. Knap til forrige eller næste sang:

- Tryk for at afspille forrige eller næste radiostation, kapitel eller sang.
- Når sidespejlsjustering er aktiveret, kan du styre højre sidespejl til at dreje til venstre eller højre.

## 6. Øvre og nedre rulleknapper:

- Rul op og ned for at justere medievolumen.
- Tryk på afspil/pause for multimedier eller på pop op-vinduet for at bekræfte.
- Hold nede for at gå til kortvalgsstatus i højre side af instrumentpanelet.
- Under et opkald kan du trykke kortvarigt for at afslutte opkaldet. Når der er et telefonopkald, kan du rulle op eller ned for at vælge Besvar eller Afvis. Tryk kortvarigt på rulleknappen for at



bekræfte. Når du besvarer opkaldet, kan du tryk kortvarigt for at afslutte opkaldet.

- Efter aktivering af sidespejlsjusteringen kan du rulle op og ned for at vippe højre sidespejl.
- Rul op og ned på justeringsskærmen for det digitale bakspejl for at justere den øvre og nedre position af synsfeltet for det digitale bakspejl.

7. Lydløs-knap: Tryk for at slå lyden fra eller til.

8. Tilbage-knap.

### Horn



Tryk på området med hornsymbolet for at aktivere hornet.



#### forsigtig

Tryk ikke kontinuerligt på hornets aktiveringsområde, da dette kan beskadige hornet.

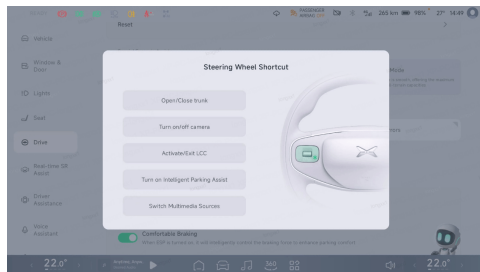
### Nødfunktion for knapper

Hold stemmeaktiveringsknappen og lydløsknappen nede samtidig for at

genstarte instrumentpanel, den centrale betjeningskærm og den bageste betjeningskærm.

Denne funktion kan midlertidigt bruges i tilfælde som unormal visning på instrumentpanel eller den centrale betjeningskærm eller pludselig fastfrysning af skærmen. Hvis fejlen stadig er til stede efter en genstart, skal du kontakte XPENG-servicecenteret for at få systemet efterset.

## Genvejsknap på rattet



Hold genvejsknappen på rattet nede, eller gå til “ → **Kørsel** → **Ratgenvej**” -menuen på den centrale betjeningskærm. Du kan indstille funktionen for genvejsknappen.

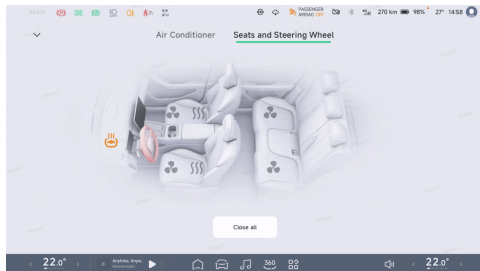
## Opvarmning af rat

Du kan styre opvarmning af rattet på følgende måder:

- Mobilapp-nøgle
- Hej XPENG
- Den centrale betjeningskærm
  - Nederste proceslinje (hvis konfigureret)
  - Indstillingsinterface

## Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm

På menuen Aircondition-indstillinger [Se 296 side](#) skal du trykke på “**Sæder og rat**” for at åbne indstillingsmenuen.



Tryk på “ ” for at tænde ratopvarmningsfunktionen. Standardindstillingen er niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte i rækkefølgen niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

## Vindue

### Introduktion

Vinduerne kan åbnes eller lukkes på følgende måder:

- Vindueskontakt

- Kontakt til vindue ved førersædet
- Kontakt til vindue ved passagersædet
- Mobilapp-nøgle [Se 227 side](#)
- Hej XPENG
- Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm

#### i Tip

- Betjen ikke sideruden gentagne gange inden for kort tid, da dette udløser termisk beskyttelse. Når den termiske beskyttelse er aktiveret, er vindueshejsen midlertidigt ude af funktion. Vent ca. 2 minutter, før du betjener ruden igen.
- Når vinduet lukkes, stopper det med at lukke og kører et stykke tilbage, hvis der registreres en forhindring i klemsikringsområdet.
- Hvis vinduet lukkes med ét tryk, og klemsikringsfunktionen er deaktiveret, kan vinduet initialiseres.

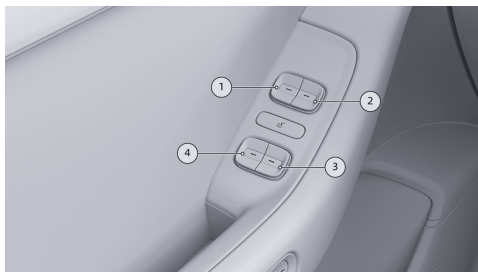
## **advarsel**

- For at sikre børn i køretøjet skal du låse passagerrudernes op- og nedfunktion for at forhindre, at børn betjener vinduerne og dermed undgå klemaskader.
- Selv om vinduerne er udstyret med klembeskyttelse, er der stadig risiko for klemaskader ved lukning. Brug aldrig nogen del af kroppen til at blokere vinduet for at aktivere klembeskyttelsen.
- Føreren skal, inden vinduerne lukkes, sikre, at ingen passagerer – især børn – rækker nogen del af kroppen ud af vinduet, da der ellers er risiko for klemaskader!
- Når den automatiske vindueslåsefunktion er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Sørg for, at vinduerne ikke klemmer personer eller genstande, og at der ikke er personer i køretøjet, især ikke børn. Lås derefter.

- Sørg for, at køretøjet er slukket, før du forlader det.

## Handling

### Kontakt til vindue ved førersædet



1. Vinduesbetjeningskontakt i venstre fordør
2. Vinduesbetjeningskontakt i højre fordør
3. Vinduesbetjeningskontakt i højre bagdør
4. Vinduesbetjeningskontakt i venstre bagdør





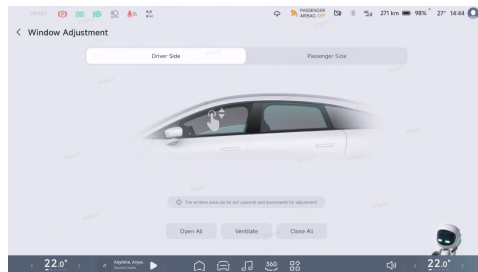
## Kontakt til vindue ved passagersædet



Kort tryk på den forreste eller bageste del af kontakten: Funktionen for ét-tryk-op eller -ned aktiveres, og vinduet bevæger sig automatisk til helt lukket eller helt åben position.

Langt tryk på den forreste eller bageste del af kontakten: Vinduet begynder at køre op eller ned; slip kontakten for at stoppe bevægelsen.

## Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm



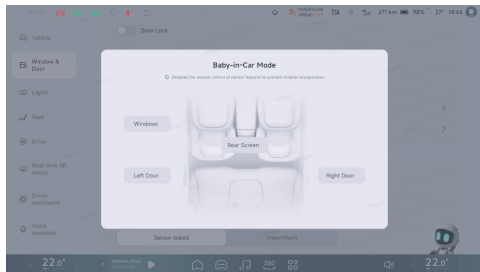
På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Vindue og dør** → **Vinduesindstilling**" -grænsefladen, hvor du kan vælge "**Åbn alle, udluft eller luk alle**". Du kan også stryge op og ned i vinduesfeltet for at foretage justering.

### Tip

Når vindueslåsen er aktiveret, er vindueskontakterne ved de andre døre

deaktiveret, og alle vinduer kan kun betjenes fra førerdørens vindueskontakter.

## Vindueslås



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Vindue og dør** → **Baby-i-bil-tilstand**” -grænsefladen, hvor du kan slå vindueslåsen til eller fra.

### Automatisk lukning af vinduer

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Vindue og dør**” -menuen,

hvor du kan aktivere eller deaktivere funktionerne “**Luk vinduer automatisk efter låsning af bilen**” og “**Luk vinduer automatisk ved kørsel med høj hastighed**” .

### Tip

Det anbefales at aktivere udvendig recirkulation, når ruden automatisk lukkes ved høj hastighed, og under kørsel med høj hastighed.

## Initialisering af vindue

Initialisering af vindue kan udføres, hvis vinduesfunktionen er unormal (f.eks. hvis ét-tryk-op eller -ned ikke fungerer, eller hvis justering via den centrale betjeningskærm eller stemmestyring ikke virker):

1. Tænd bilen, og luk døren. Tryk og hold den forreste del af vindueskontakten nede for at køre vinduets glas op til helt lukket position, hold den der i 2 sekunder, og slip derefter kontakten.



2. Tryk og hold den bagerste del af vindueskontakten nede for at køre vinduet ned til helt åben position, hold i 2 s, og slip derefter kontakten for at fuldføre initialiseringen af vinduet.

For at kontrollere, om initialiseringen er fuldført:

1. Tryk kort på den bagerste del af vindueskontakten, og slip den; vinduet sænkes automatisk til helt åben position.
2. Tryk kort på den forreste del af vindueskontakten, og slip den; vinduet hæves automatisk til lukket position.

## Solskærm og makeupspejl

### Introduktion

#### Solskærm



Fold solskærmen ned i pilens retning for at skærme for sollyset, der kommer ind gennem forruden.



Når solskærmen er vippet ned, kan du tage enden af solskærmen ud af beslaget nær det indvendige spejl og dreje solskærmen mod siden for at blokere sollyset, der kommer ind gennem vinduet.

## **advarsel**

En nedklappet solskærm kan forringe udsynet fremad. Hvis det ikke længere er nødvendigt at bruge solskærmen, skal den føres tilbage i holderen.

## Makeup-spejl



Makeup-spejle findes i solskærmene foran og kan bruges til personlig soignering.

- Anbring solskærmen i en passende position, og vip dækslet til makeup-spejlet (det kan også fastgøres magnetisk på bagsiden af solskærmen) for at tænde lyset ved makeup-spejlet.
- Når dækslet til makeup-spejlet lukkes, slukkes lyset ved makeup-spejlet, og solskærmen foldes op.



### **i** Tip

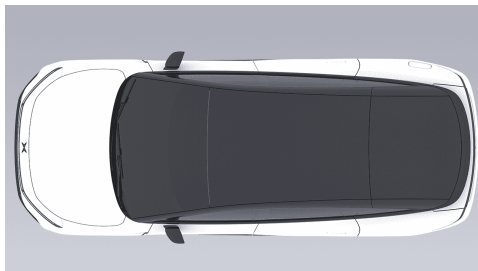
- Luk makeup-spejlets dæksel, når det ikke er i brug.
- Hvis makeup-spejlets dæksel er magnetisk fastgjort til bagsiden af solskærmen, skal du, når spejlet ikke er i brug, justere solskærmen til ikke-brugspositionen for at slukke makeup-spejlets lampe.

### **!** advarsel

Brug ikke makeup-spejlet, mens køretøjet er i bevægelse.

## Panoramasoltag

### Introduktion



Bilen er udstyret med et panoramasoltag, der giver et bredere udsyn og har en varmedæmpende belægning for at forbedre din køreoplevelse.

### **!** forsigtig

Temperaturen på panoramataget kan stige, når køretøjet har stået i solen. Rør ikke ved det, da der er risiko for forbrændinger.

## Læselamper

### Introduktion

Du kan tænde/slukke læselamperne på følgende måder:

- Kontakt til læselampe
- Den centrale betjeningskærm
  - Indstillingsinterface
- Hej XPENG

#### Tip

Læselampen tændes automatisk, når døren åbnes, og slukkes automatisk, når døren lukkes.

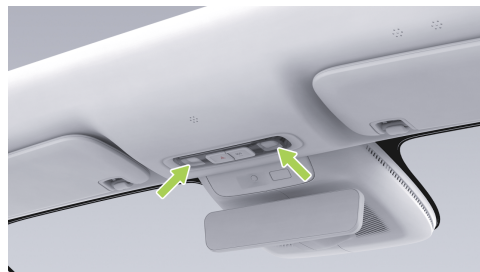
#### advarsel

Tænd ikke de forreste læselamper under kørsel i svag belysning, da forruden kan give reflekser, hvilket kan medføre en farlig situation, hvor vejen foran ikke er synlig.

## Handling

### Kontakt til læselampe

#### Forreste læselamper



Læselampen er integreret i loftslyset; berør lampeglasset for at tænde læselampen, og berør igen for at slukke den.

#### Bageste læselamper

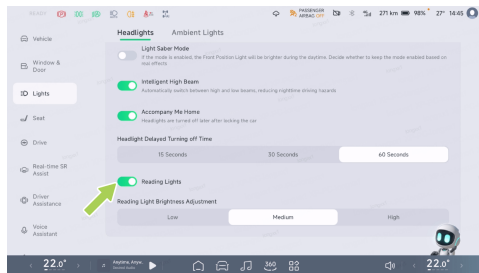


# Komfortindstillinger



Tryk på kontakten til læselampen på den modsatte side for at tænde læselampen, og tryk igen for at slukke.

## CID-opsætningsskærm



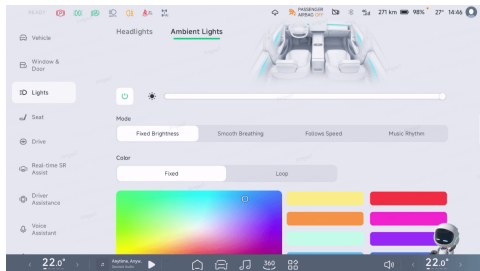
I CID- “🚗 → **Lys** → **Forlygter**” -menuen kan “**læselamper tændes og slukkes**” .

## Ambientbelysning

### Introduktion

Bilen er udstyret med omgivende lys, der kan skifte farve i takt med musikkens rytme og skabe en behagelig stemning på køreturen hjem, når mørket falder på.

## Åbning og lukning



På den centrale betjeningsskærm går du til "  → **Lys** → **Omgivende lys** ", hvor du kan indstille det omgivende lys.

### Justering af lysstyrke og valg af farve

Når omgivende lys er tændt, kan du manuelt justere lysstyrken. Afhængigt af tilstanden kan omgivende lys vises i enkeltfarve eller tofarvet.

## Tilstand for omgivende lys

Der er fire indstillinger for omgivende lys: fast lysstyrke, blød vejtrækning, følge hastighed og musikrytme, som alle kan vælges via omgivende lys-grænsefladen.

### Fast lysstyrke

Når du har valgt tilstanden fast lysstyrke, kan du manuelt justere lysstyrken for det omgivende lys.

### Bløde skift

Når tilstanden blød vejtrækning er aktiveret, vil det omgivende lys efterligne en vejtrækningsrytme gennem ændringer i lysstyrken.

### Følge hastigheden

Når tilstanden følge hastigheden er valgt, vil det omgivende lys skabe en rytmisk effekt, der ændrer sig med bilens hastighed.

### Musikrytme





Når musikrytme er valgt, vil det omgivende lys pulserer i takt med bilens musikvolumen eller -frekvens.

## Sædeopvarmning

### Introduktion

Du kan styre sædevarmen på følgende måder:

- Mobilapp-nøgle [Se 227 side](#)
- Hej XPENG
- Den centrale betjeningskærm
  - Nederste proceslinje (hvis konfigureret) [Se 26 side](#)

#### i Tip

Den nederste proceslinje understøtter kun styring af opvarmningen af fører-/passagersædet.

- Indstillingsinterface
- Bageste betjeningskærm

## Komfortindstillinger

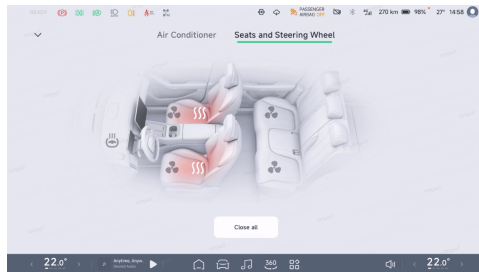
#### i Tip

De bageste betjeningskærme understøtter kun betjening af bagsædevarme.

### Handling

#### Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm

På menuen Aircondition-indstillinger [Se 296 side](#) skal du trykke på **“Sæder og rat”** for at åbne indstillingsmenuen.

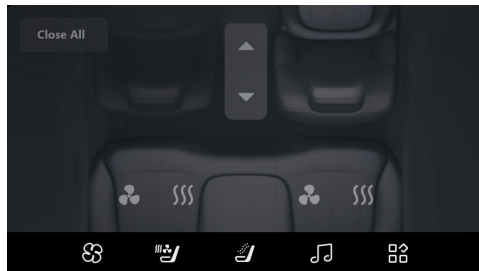


Tryk på “ ” for at aktivere varmfunktionen for det tilsvarende sæde. Når den er indstillet på niveau 3, kan du gentagne gange trykke for at skifte i rækkefølgen niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

## **advarsel**

- Brug ikke sædevarmefunktionen, hvis personen på sædet ikke kan føle smerte, da dette kan medføre personskaade.
- Langvarig brug af sædevarme på højeste niveau kan forårsage kolde forbrændinger.
- Langvarig brug af førersædets varme kan medføre ubehag og påvirke sikkerheden.

## Grænseflade på den bageste betjeningsskærm



På den bageste betjeningsskærm kan du trykke på “ ” for at åbne menuen til sædeventilation og -varme.

Tryk på “ ” for at aktivere varmfunktionen for det tilsvarende sæde på bagsæderækken. Når den er indstillet på niveau 3, kan du gentagne gange trykke for at skifte i rækkefølgen niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.



## Sædeventilation

### Introduktion

Du kan styre sædeventilationen på følgende måder:

- Mobilapp-nøgle [Se 227 side](#)
- Hej XPENG
- Den centrale betjeningskærm
  - Nederste proceslinje (hvis konfigureret) [Se 26 side](#)

#### i Tip

Kun førersædet/passagersædet foran understøttes.

- Indstillingsinterface
- Bageste betjeningskærm

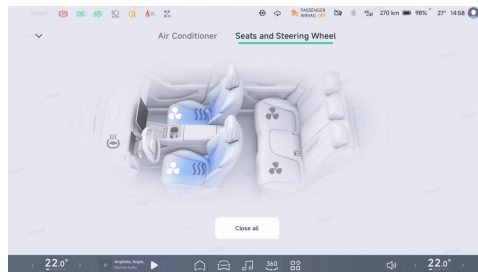
#### i Tip

De bageste betjeningskærme understøtter kun styring af ventilationen i bagsæderne.

### Handling

#### Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm

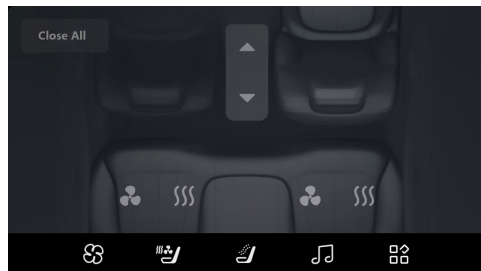
På menuen Aircondition-indstillinger [Se 296 side](#) skal du trykke på **“Sæder og rat”** for at åbne indstillingsmenuen



Tryk på “♣” for at aktivere ventilationsfunktionen for det tilsvarende sæde. Når den er indstillet på niveau 3, kan du gentagne gange trykke for at skifte i

rækkefølgen niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

## Grænseflade på den bageste betjeningskærm



På den bageste betjeningskærms grænseflade skal du trykke på “” for at åbne grænsefladen til sædeventilation og -opvarmning.

Tryk på “” for at aktivere ventilationsfunktionen for det tilsvarende sæde på bageste række. Når den er indstillet

på niveau 3, kan du gentagne gange trykke for at skifte i rækkefølgen niveau 2, niveau 1, Fra og niveau 3.

## Sædemassage

### Introduktion

Du kan styre sædemassagen på følgende måder:

- Hej XPENG
- Den centrale betjeningskærm
- Bageste betjeningskærm [Se 36 side](#)

#### i Tip

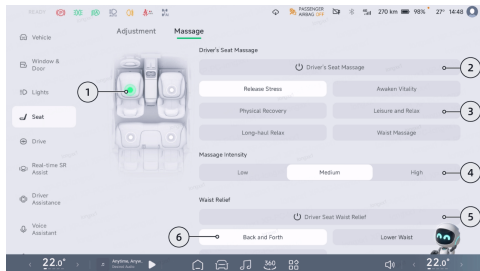
De bageste betjeningskærme understøtter kun styring af massage i bagsæderne.



## Handling

### Indstillingsmenu på den centrale betjeningskærm

På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Sædemassage**” -grænsefladen, hvor du kan indstille sædemassagefunktionen.



1. Tryk på “ ” for at vælge det sæde, der skal justeres.
2. Du kan vælge massagetilstand efter din præference og trykke for at aktivere sædemassagefunktionen.

### i Tip

De forskellige massagefunktioner har forskellige massagetider, og når den indstillede tid er nået, slås sædemassagen automatisk fra.

3. Tryk for at vælge massageintensitet.
4. Tryk for at vælge lændetryksaflastningstilstand.

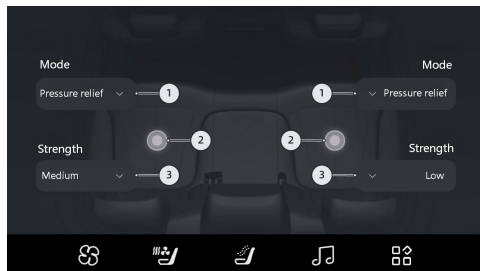
### i Tip

- Førersædets massage og lændestøttens dynamiske funktion kan kun aktiveres hver for sig. Når lændefunktionen aktiveres, slås massagefunktionen automatisk fra, hvis den er aktiv, og når massagefunktionen aktiveres, slås lændefunktionen automatisk fra, hvis den er aktiv.
- Manuel justering af lændestøtten afbryder den dynamiske

lændefunktion, når lændetilstand er aktiveret.

## Grænseflade for bagsædemassage på den bageste betjeningskærm

På den bageste betjeningskærms grænseflade skal du trykke på " " for at åbne grænsefladen for bagsædemassage.



1. Tryk for at indstille massagetilstanden for bagsæderne.
2. Tryk for at tænde bagsædemassagen, og tryk igen for at slukke den.

3. Tryk for at indstille massageintensiteten for bagsæderne.

## Zero Gravity-tilstand\*

### Introduktion

Forsædet i passagersiden er udstyret med et sæde med zero-gravity-tilstand. I zero-gravity-tilstand justeres sædet automatisk til kroppens mest afslappede position, hvilket sikrer, at passagerens rygsøjle understøttes jævnt og forbedrer siddekomforten.

Zero-gravity-tilstand understøtter følgende justeringsmetoder:

- Knap til zero-gravity-tilstand
- Stemmeassistent
- CID-grænseflade

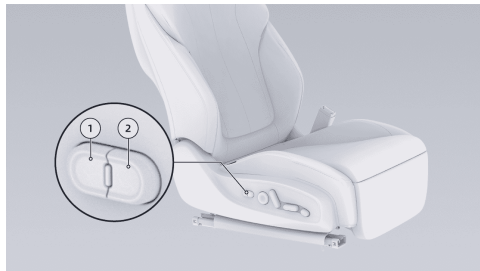
### **advarsel**

Brug ikke **"Zero gravity-tilstand"** under kørsel



## Handling

### Justering via sædekontakt



#### 1. Knap til zero-gravity-tilstand

- Tryk på kontakten for at aktivere zero-gravity-tilstand og justere sædet til zero-gravity-positionen.

#### 2. Én-knaps nulstilling

- Tryk på kontakten for at afslutte zero-gravity-tilstand; sædet nulstilles automatisk.

### CID-indstillingsgrænseflade

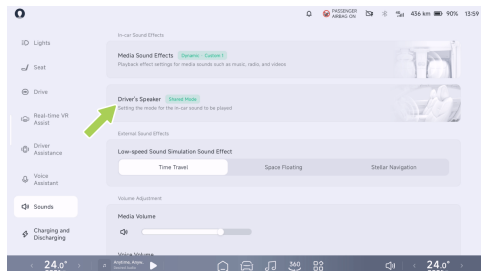
På CID skal du gå til " 

→**Sæde**→**Sædejustering**" I grænsefladen skal du vælge forsædet på passagersiden:

- Tryk på "**Zero gravity**" for at aktivere zero-gravity-tilstand og justere sædet til zero-gravity-positionen.
- Tryk på "**Én-knaps nulstilling**" for at afslutte zero-gravity-tilstand; sædet nulstilles automatisk.

## Førerlyd

### Handling



På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Lyd** → **Førers højttaler**” - grænsefladen, hvor du kan indstille førerens lydtilstand.

Førerens lyd har tre tilstande:

- Fælles tilstand: al lyd afspilles i hele køretøjet.

- Køretilstand: Navigation og opkald afspilles via lydsystemet i førersædets ryglæn, hvilket sikrer en uafbrudt musikoplevelse.
- Privat tilstand: Al lyd afspilles via lydsystemet i førersædets ryglæn, og kun føreren kan bruge stemmekommandoer.

Tryk på “**Intelligent skift**” . Køretøjet skifter automatisk til køretilstand, når forsædepassagersædet er besat.

## Elektrisk handskerum

### Handskerumsadgangskode

Du kan låse handskerummet ved hjælp af funktionen til adgangskodebeskyttelse af handskerummet. Denne funktion kan forhindre, at handskerummet åbnes, når dit køretøj er parkeret på et værksted.

På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Enhedsforbindelse** → **Enheder**” - menuen, hvor du kan aktivere eller deaktivere adgangskodebeskyttelse af handskerummet.





- Indstil adgangskode: Når du aktiverer adgangskodebeskyttelse af handskerummet, vises et pop op-vindue, der beder dig om at indstille adgangskoden. Når indstillingen er fuldført, forbliver adgangskoden gyldig, så længe kontakten til adgangskodebeskyttelse af handskerummet ikke er slået fra.

### Tip

Adgangskoden til handskerummet kan kun indstilles for ejerkontoen.

- Lås op med adgangskode: Tryk på "**Forsædepassagers handskerum**" på den centrale betjeningsskærm, og indtast adgangskoden i pop op-vinduet for at låse handskerummet op.

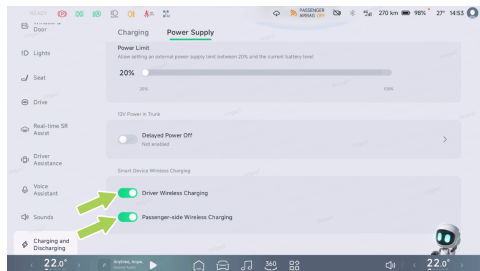
### Nulstil adgangskode

Hvis du indtaster en forkert adgangskode flere gange i træk, eller hvis du glemmer adgangskoden til handskerummet, kan du nulstille adgangskoden på følgende måder:

1. På den centrale betjeningsskærm skal du trykke på "**Forsædepassagers handskerum**", og i pop op-vinduet skal du trykke på "**Glemt adgangskode**".
2. Efter at have læst meddelelsen og bekræftet, sendes en SMS-bekræftelseskode til ejerens mobiltelefon.
3. Når den korrekte bekræftelseskode er indtastet, er ejergodkendelsen gennemført.
4. Indstil adgangskoden efter anvisningerne for at fuldføre nulstillingen af adgangskoden.

## Trådløs opladningsindstilling

### Introduktion



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “→Opladning og afladning→Strømforsyning” -grænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere trådløs opladning for fører og forsædepassager.

#### forsigtig

Nogle mobiltelefoner har ikke trådløs opladningsfunktion. En mobiltelefon, der

placeres på den trådløse opladningsplade, kan få skærmen til at blinke, hoppe osv. Om nødvendigt anbefales det at slå den trådløse opladningskontakt fra i CID.



Det trådløse opladningsområde er placeret foran på konsollen. Under opladning skal du vende mobiltelefonens skærm opad og skubbe telefonen ned til bunden af opladningsområdet langs kanten, som fremmer induktiv opladning og varmeafledning fra telefonen. Under



opladning vises ikonet "🔌" på den centrale betjeningskærm.

- Mobiltelefoner understøtter en maksimal trådløs opladningseffekt på 50 W og har luftkølingsfunktion. Du kan køle telefonen via luftkøling for at forbedre opladningseffektiviteten.
- På den centrale betjeningskærm skal du gå til "📱 → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**" -grænsefladen, hvor du kan aktivere eller deaktivere påmindelsen om efterladt telefon. Når den er aktiveret, udløses denne påmindelse, når du forlader køretøjet, mens din telefon oplades trådløst.

Trådløs opladning stoppes i følgende situationer:

- Hvis mobiltelefonen placeres øverst i opladningsområdet, kan der opstå fejl ved opladning eller induktion.
- Opladningen stopper, når køretøjet begynder at søge efter nøglen.

- Bagagerummet lukkes, når venstre fordør er ulåst, og alle fire døre er lukkede.

### **advarsel**

- For at undgå interferens mellem medicinske eller implantérbare elektroniske enheder og det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner skal personer, der bruger medicinske eller implantérbare elektroniske enheder, holde passende afstand til mobiltelefonens trådløse opladningsområde.
- Den trådløse telefonopladningsfunktion har en opvarmende effekt på metal. Sørg for, at der ikke er metalgenstande på bagsiden af telefonen eller i opladningsområdet, før opladningen startes. Dette kan ellers medføre, at metalgenstande opvarmes eller beskadiges og i værste fald forårsage sikkerhedsrisici. Metalliske fremmedlegemer refererer her til andre genstande med metaldele, herunder, men ikke begrænset til, chips, magnetkort osv.



- For telefoner uden trådløs opladning anbefales det manuelt at trykke på indstillingerne på den centrale betjeningsskærm for at slå trådløs opladning fra i det tilsvarende område for at undgå at påvirke telefonens normale brug.
- For mobiltelefoner med 50 W trådløs hurtigopladning skal telefonen placeres langs begrænsningslisten nederst i opladningsområdet, og telefonens bund skal være helt dækket for at undgå overophedningsproblemer.
- Udblæsningen til køleblæseren for den trådløse opladning er placeret i den nederste del af den trådløse oplader. Vær opmærksom på, at fremmedlegemer og væsker ikke må trænge ind i udblæsningen og påvirke blæserens drift.
- Spild ikke vand i området til trådløs opladning for at forhindre skader på elektronikken, hvis vand trænger ind i modulet til trådløs opladning.
- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker og skal anvendes med forsigtighed.
- Lad ikke telefonen ligge og oplade i køretøjet, når føreren ikke er i køretøjet, da dette kan medføre en sikkerhedsrisiko.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige modulet til trådløs opladning.
- Hvis funktionen til trådløs opladning ikke fungerer eller ikke fungerer korrekt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte et XPENG servicecenter for service.
- Det er normalt, at telefonen bliver varm efter længere tids opladning. Lad ikke enheden ligge i opladningsområdet, efter at den er fuldt opladet, da dette kan medføre overophedningsproblemer.
- Brug ikke et telefoncover af metal, for eksempel et cover der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).



### Opladnings- og dataporte

#### Introduktion

##### Forreste stik i det centrale armlæn



1. USB-mediekildeport: Bruges til datatransmission for USB-drev med kørselsvideo, tilslutning af mikrofoner og spilcontrollere m.m.
2. Type-C-strømport: Bruges til datatransmission for USB-drev med kørselsvideo og opladning af elektroniske enheder, understøtter

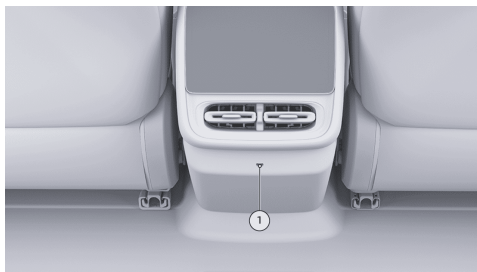
standardopladningsprotokol med en maksimal effekt på 60 W.

3. 12 V-strømuttag: Den har en maksimal effekt på 180 W.

#### **forsigtig**

Opladning via USB-mediekildeforbindelsen er forbudt; opladning kan medføre, at CID genstarter, eller at skærmen bliver sort.

##### Bagerste stik i det centrale armlæn



# Komfortindstillinger



1. Type-C-strømport: Understøtter en maksimal effekt på 60 W.

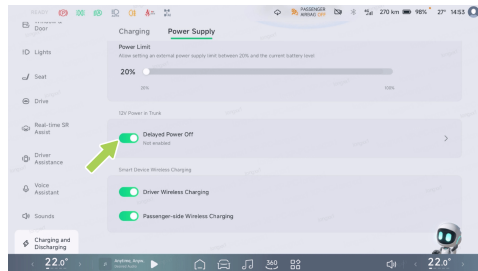
## advarsel

Det er forbudt selv at ændre Type-C-grænsefladen.

## Indvendigt stik i bagagerummet



12 V-strømuttag: Den har en maksimal effekt på 180 W.



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "🚗 → **Opladning og afladning** → **Strømforsyning**" -menuen og aktivere "**Forsinket slukning**". Du kan indstille tiden for forsinket afbrydelse af 12 V-strømforsyningen i bagagerummet, efter at køretøjet er slukket.



### Opbevaring

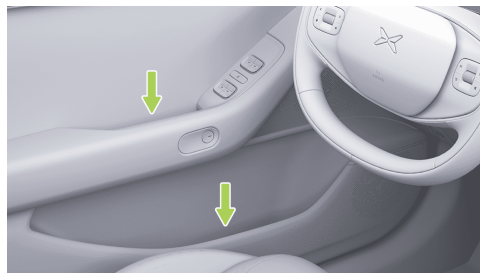
#### Introduktion

#### Midterarmlænskonsol



Konsollen er udstyret med en midterarmlænskonsol, der kan åbnes ved at trykke på kontakten.

#### Dør-opbevaringsboks



- Der er et mobiltelefonrum ved dørhåndtaget til praktisk placering af telefonen.
- Der er en opbevaringsboks i den nederste del af døren til opbevaring af drikkeflasker eller andre genstande.

#### **forsigtig**

- Bloker ikke dørens nødoplåsningsmekanisme, når du placerer genstande i dørens

opbevaringsrum, da den ellers ikke vil fungere i en nødsituation.

- Anbring ikke briller, lighterer eller spraydåser i opbevaringsenheden for at undgå skader forårsaget af kraftige rystelser eller stød.

## Nedfældeligt bord på bagsiden af forsædepassagersædet



Der er et nedfældeligt bord på bagsiden af forsædepassagersædet, som kan foldes ned

ved at trykke på kontakten og foldes sammen, når det ikke er i brug.

### **forsigtig**

Klapbordet må maksimalt belastes med 10 kg.

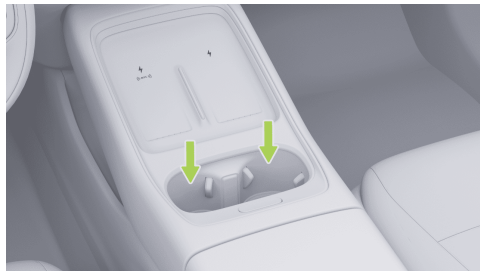
### **advarsel**

- Vær opmærksom på vippebevægelsen, når du betjener klapbordet, og pas på ikke at få fingrene i klemme.
- Må ikke anvendes, mens køretøjet er i bevægelse.
- Følg brugsreglerne, da manglende overholdelse kan medføre alvorlig personskade eller livsfare.





### Kopholder ved forreste sæderække



Konsollen er udstyret med en kopholder til opbevaring af drikkeflasker eller kopper.

#### **forsigtig**

Undgå at lægge små genstande og andet snavs i kopholderen for at forhindre, at det sætter sig fast.

#### **advarsel**

Anbring ikke åbne drikkevarer eller kopper i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse.

Undgå at skolde føreren og passagererne eller beskadige køretøjet og det elektriske udstyr i kabinen på grund af en varm drik i koppen.

### Krog



Der er en krog på den indvendige B-stolpe.

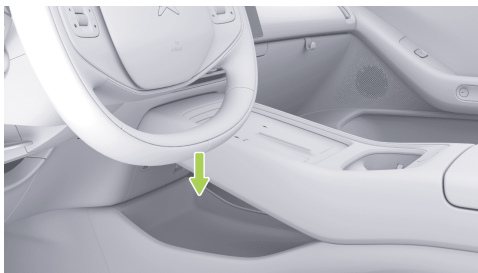
#### **forsigtig**

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen for at undgå beskadigelse.

## ⚠ advarsel

Hæng ikke hårde genstande op (f.eks. bøjler, frugt, glasflasker osv.) for at undgå personskaade, hvis gardinairbaggen udløses.

## Gennemgående opbevaringsrum



Det gennemgående opbevaringsrum er placeret i den forreste nederste del af konsollen.

## Bagste midterarm læn



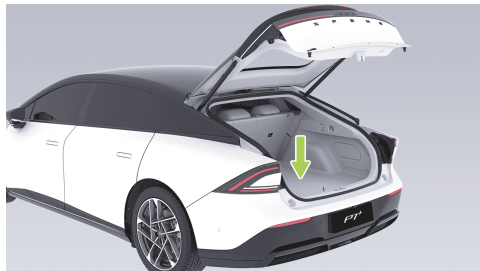
Når det midterste armlæn på bagsædet er slået ned, er den bageste kopholder og mobiltelefonrummet tilgængelige.

## ⚠ advarsel

Anbring ikke åbne drikkevarer eller kopper i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Undgå skoldning af køretøjets passagerer eller skader på køretøjet og dets indvendige elektriske udstyr forårsaget af en varm drik i koppen.



### Bagagerum



Bagagerummet kan bruges til at placere bagage og gods.

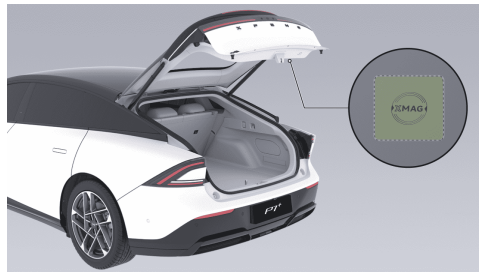
#### **forsigtig**

- Opbevar ikke skrøbelige, brændbare, eksplosive osv. genstande i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller skader.
- Opbevar væsker i tæt lukkede beholdere for at undgå skader på køretøjet som

følge af væskelækage. Rengør straks, hvis der opstår lækage.

- Kør ikke bilen, når den er overbelastet, for at undgå for lange bremselængder på grund af for stor inert, hvilket kan medføre en ulykke.

### Magnetport i bagagerummet



Bagagerummet er udstyret med en magnetport for at udvide anvendelsesmulighederne under rejser. Når bagagerummet er åbent, kan magnetisk

udvidelsestilbehør fastgøres. Køb magnetisk udvidelsestilbehør separat, og sørg for, at det anvendes sikkert, mens bilen holder parkeret.

## Tip

- For bedre fastholdelse skal magnetbeslaget fastgøres til "XMAG"-mærkningsområdet.
- Fjern og opbevar magnetforlængertilbehøret, når det ikke er i brug.

## forsigtig

- Hold magnetisk opsamlingstilbehør væk fra diske, magnetkort, bånd, computerskærme og magnetfølsomme genstande såsom ure.
- Når du anvender magnetforlængelsestilbehøret, skal du være opmærksom under brugen for at undgå personskade.

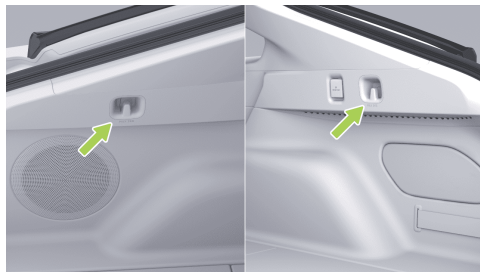
## Elastikbånd i bagagerummet



Der er et elastikbånd i højre side af bagagerummet til fastgørelse af genstande som brandslukkere og vandflasker.



### Krog i bagagerummet



Der er kroge i både venstre og højre side af bagagerummet.

#### **forsigtig**

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen for at undgå beskadigelse.

### Paraplyrem i bagagerummet



Der er en paraplyrem midt på bagklappen.

- Når den bruges, frigøres remknappen, og remmen fastgøres til remknappen på klappen.
- Når den ikke er i brug, løsnes remknappen fra remknappen på klappen, og paraplyrem fastgøres igen.



## i Tip

Lad paraplyen tørre, før den fastgøres, ellers kan den danne grobund for bakterier eller mug m.m.

## Anhængertilstand\*

### Introduktion

Dit køretøj er udstyret med funktionen til at trække en campingvogn, som kun kan anvendes efter aktivering af Anhængertilstand på den centrale betjeningskærm. Når der trækkes en campingvogn, skal føreren have de nødvendige kvalifikationer.

Inden du beslutter dig for at trække en campingvogn, bør du først gennemgå færdsels- og køretøjsreglerne i din region. Da reglerne varierer mellem regioner, er det vigtigt at vælge en campingvogn med passende specifikationer og konsultere en lokal serviceudbyder, før du begynder at trække den.

## ⚠ forsigtig

- Ved bugsering af en autocamper skal du overholde lokale love og regler og ikke tillade private ændringer.
- Campingvognen må ikke bugseres under indkøringsperioden for det nye køretøj.
- Opbevar bugseringsanordningen, når campingvognen ikke bugseres.
- Det er ikke tilladt at bugserer en RV udstyret med et elektrisk driftsbremsesystem.

### Kørselsvejledning

Træk af anhænger kan påvirke køreegenskaberne og bremseydelsen for dit køretøj. For at sikre sikker anhængerførsel og beskytte din og dine passagerers sikkerhed skal du følge disse køreanbefalinger:

- Accelerér gradvist, og undgå pludselig acceleration eller nødopbremsning. På glatte vejbaner kan sådanne manøvrer medføre, at du mister herredømmet over



køretøjet på grund af udskridning. Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og dermed i væsentlig grad forringe kontrollen over køretøjet. Hvis du på nogen måde bemærker, at køretøjet begynder at slingre, skal du holde rattet godt fast med begge hænder og straks reducere hastigheden gradvist. Forsøg ikke at modvirke slingren ved at øge hastigheden.

- Forsøg at undgå situationer, hvor det trækkende køretøj er uden last, mens anhængerens er lastet. Hvis dette ikke kan undgås på grund af ubalanceret lastfordeling, skal du reducere kørehastigheden.
- Når du trækker en anhænger, øges køretøjets bremselængde. Øg derfor afstanden til det forankørende køretøj.

### Instrumentindikatorer



Anhængerens ledningsnet fungerer normalt, ligesom affjedring, elektronisk



stabilitetsprogram og trækkrogssystemer.

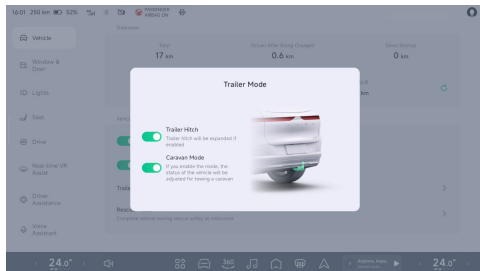
Anhængerens ledningsnet fungerer normalt; fejl i affjedring, elektronisk stabilitetsprogram eller trækkrog kan dog forhindre, at anhængertilstanden fungerer korrekt.



Anhængertilstand er ikke tilgængelig på grund af fejl i anhængerens ledningsnet, anhængersignallys, affjedring, elektronisk stabilitetsprogram og trækkrogssystemer.

## Åbning og lukning

Til



Når gearvælgeren er i P, kan du på “ → **Køretøj**” -skærbilledet på den centrale betjeningskærm slå “**Anhænger-tilstand**” til eller fra.

### **caution**

- Både anhænger- og campingvognstilstand kræver en ekstra

bekræftelse og skal aktiveres, når gearvælgeren er i P.

- Kontakten på den centrale betjeningskærm kan ikke bruges, mens trækkrogen er i bevægelse. Betjeningen genoptages, når trækkrogen er helt ud- eller indfældet.
- Når trækkrogen er i brug, kan alle førerassistentsystemer bortset fra AEB og FCW ikke aktiveres. Når trækkrogen er koblet helt fra, vender førerassistentsystemerne tilbage til den tilstand, de havde, før trækkrogen blev aktiveret.

Campingvognstilstand aktiveres ikke under følgende omstændigheder:

- Gearvælgeren er ikke i P.
- Trækkrogen er ikke i brug.
- Fejl i affjedringssystemet eller fejl i ESC-funktionen.
- Låsetilstand under sensorkalibrering.





- Når maritim transporttilstand er aktiveret.



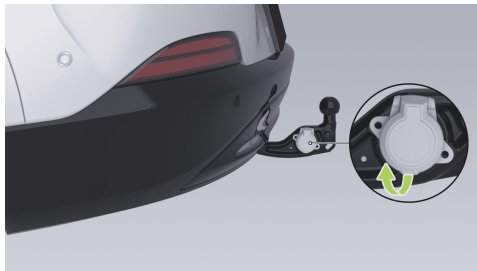
### forsigtig

Bugseringstilstand skal være slået til under bugsering, da køretøjet ellers kan blive beskadiget.

## OFF

Når campingvognen er koblet fra trækkrogen, og det elektriske stik er afbrudt, skal du trykke på trækkrogskontakten på den centrale betjeningskærm for samtidig at afslutte anhængertilstand og indfælde trækkrogen.

## Stik til elektrisk tilslutning



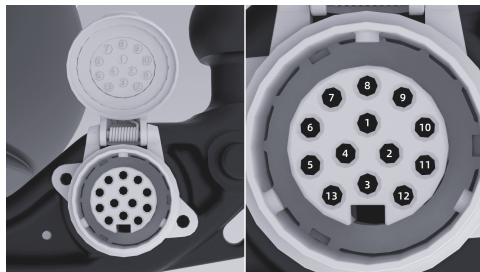
Det elektriske stik er monteret på trækkrogen. Efter aktivering af trækkrogskontakten på den centrale betjeningskærm køres stikket ud sammen med trækkrogen. Efter åbning af beskyttelsesdækslet er det klar til brug.



### forsigtig

Brug ikke en højtrykspistol til at vaske den elektriske forbindelse direkte, når det elektriske forbindelsesstik ikke er tilsluttet

anhængerkoblingen, da vandindtrængen til tilslutningen kan medføre beskadigelse.



Det elektriske tilslutningsstik, der er monteret på dette køretøj, er 13-polet. Strømuttaget er i overensstemmelse med standarden ISO 11446:2004. De specifikke benfunktioner er som følger:

| Bennummer | Farve | Funktion |
|-----------|-------|----------|
|-----------|-------|----------|

|   |            |                                                 |
|---|------------|-------------------------------------------------|
| 1 | YE-ledning | Venstre blinklys                                |
| 2 | BU-ledning | Tågebaglygte eller baklys                       |
| 3 | WH-ledning | 1-8-ben stel                                    |
| 4 | GN-ledning | Højre blinklys                                  |
| 5 | BN-ledning | Højre positionslys                              |
| 6 | RD-ledning | Bremselys                                       |
| 7 | BK-ledning | Venstre positionslys (kan kombineres med ben 5) |
| 8 | PK-ledning | Baklygter                                       |



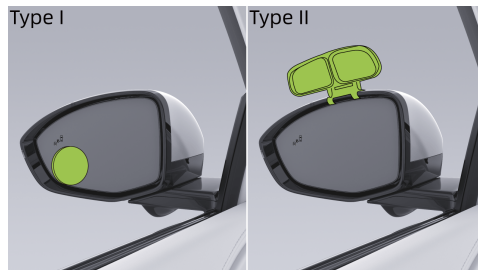
## Komfortindstillinger

|     |                     |                        |
|-----|---------------------|------------------------|
| 9   | OG-ledning          | Til batteri            |
| 10  | GY-ledning          | Batteri eller køleskab |
| 11. | BK- og WH-ledninger | 10-ben stelledning     |
| 12. | BU- og WH-ledninger | Standby-ledning        |
| 13. | RD- og WH-ledninger | 9-ben stelledning      |

### Sidespejl og beslag

Det trækkende køretøjs sidespejle skal opfylde de gældende lovkrav. Hvis de ikke

er tilstrækkelige, skal du montere egnede trailersidespejle.



#### Type I

Fastgøres på sidespejlens overflade.

#### Type II

Fastgør beslagets clips sikkert til rammen.

### Tekniske parametre

Køretøjets trækcapacitet afhænger af dets specifikationer, last, vejforhold og trailerens



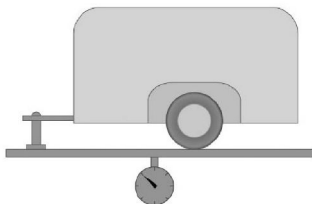
egenskaber. For at sikre sikker kørsel skal du undgå for høj hastighed og overbelastning. Se tabellen nedenfor for detaljerede parametre.

| Element                                                                                               | Data               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Maksimalt tilladt trailervægt (med bremse) <b>[kg]</b>                                                | 1.500              |
| Maksimalt tilladt trailervægt (uden bremse) <b>[kg]</b>                                               | 750                |
| Maksimalt kugletryk <b>[kg]</b>                                                                       | 100                |
| Maksimale samlede dimensioner (længde × bredde × højde) for personbil-trailer-kombination <b>[mm]</b> | 14.500×2.550×4.000 |
| Størrelsesbegrænsninger (længde ×                                                                     | 12.000×2.550×4.000 |

|                                                                                      |                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| bredde × højde) for påhængskøretøjer med centreret aksel, som må trækkes <b>[mm]</b> |                                                                          |
| Maksimal størrelse for trailerens udhæng <b>[mm]</b>                                 | 3.500                                                                    |
| Stik til elektrisk tilslutning                                                       | 13-polet "standard"-stik i overensstemmelse med standarden ISO11446:2004 |
| Kuglekobling                                                                         | Overholder ECE R55 A CLASS-kravene til kuglekoblingens størrelse         |

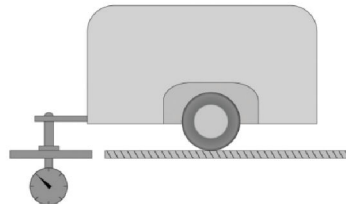


## Maksimalt tilladt trailervægt



Anhængervægten angiver den samlede vægt af trailer og last.

## Maksimalt kugletryk



Det maksimale kugletryk angiver den højeste tilladte lodrette belastning ved forbindelsespunktet mellem trailer og kuglekobling.

## Effektbegrænsning for trailerens baglygter

Effekten for trailerens baglygter må ikke overstige de angivne værdier nedenfor:



- Venstre/højre positionsllys: 24 W.
- Venstre/højre blinklys: 24 W.
- Tågebaglygte: 42 W.
- Baklys: 42 W.
- Bremselys: 42 W.

## Kørselsforholdsregler

### Start af kørsel

Inden kørsel skal du sikre, at dæktryk, lygter og forbindelsesudstyr på både det trækkende køretøj og anhængerens er i korrekt stand. Når anhængerens er tilkoblet, skal du aktivere **"Anhænger-tilstand"** på den centrale betjeningskærm.

Last anhængerens på en sikker måde, og sørg for, at lasten er forsvarligt fastgjort. Kontrollér desuden, at anhængerens står vandret; ellers må du ikke køre køretøjet.

Accelerér gradvist, og undgå pludselig acceleration eller nødopbremsning. På glatte vejbaner kan sådanne manøvrer medføre,

at du mister herredømmet over køretøjet på grund af udskridning.

Sidevind og ujævne veje kan få køretøjet til at slingre og dermed i væsentlig grad forringe kontrollen over køretøjet. Hvis du i nogen situation bemærker selv let slingren af køretøjet, skal du holde godt fast i rattet med begge hænder og gradvist reducere hastigheden. Forsøg ikke at modvirke slingren ved at øge hastigheden.

Undgå så vidt muligt, at det trækkende køretøj er ulastet, mens anhængerens er lastet. Hvis dette ikke kan undgås på grund af ubalanceret lastfordeling, skal du reducere kørehastigheden.

### Bremsning

Når du trækker en anhænger, øges køretøjets bremselængde. Øg derfor afstanden til det forankørende køretøj.



### Overhaling

Når du trækker en anhænger, øges den samlede længde af køretøj og anhænger. Ved overhaling skal du derfor beregne en længere strækning til at fuldføre overhalingen og vende sikkert tilbage til din vognbane.

### Bakning

Bakning med anhænger adskiller sig fra almindelig bakning og er mere krævende. Udvis særlig forsigtighed, og øv dig grundigt.

Under bakning skal du holde nederst på rattet med én hånd. Drej hånden mod venstre for at styre anhængerens til venstre og mod højre for at styre den til højre. Bak altid med lav hastighed, og få hjælp fra andre, hvis det er muligt.

### Svingning

Når du trækker en anhænger, skal sving udføres jævnt. Undgå ujævnheder og pludselige manøvrer, og aktivér blinklyset i god tid. Under sving skal drejeradius være

større end ved kørsel uden anhænger. Dette sikrer, at anhængerens ikke kommer i kontakt med kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.

### Kørsel på stigning og hældning

Sæt farten ned på forhånd, når du trækker en anhænger på stejle eller lange stigninger/hældninger. Fastlæg kørehastigheden ud fra anhængerens vægt og stigningens/hældningens hældningsgrad.

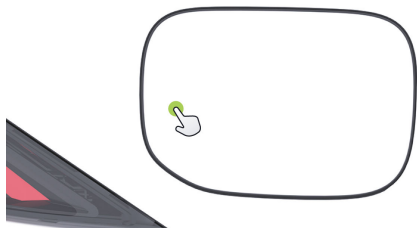
Forsøg at undgå parkering på stigninger eller hældninger; hvis det ikke kan undgås, skal du placere kiler bag hjulene på både det trækkende køretøj og anhængerens og aktivere parkeringsbremsen.



## Åbning og lukning af dækslet til opladningsport

### Handling

#### Kontroller og luk dækslet til opladningsporten



Når køretøjet er låst op, skal du trykke på det centrale område i venstre side af dækslet til opladningsporten for at åbne det. Efter opladning lukkes dækslet til opladningsporten manuelt.

#### Meddelelse om, at dækslet til opladningsporten ikke er lukket

Når dækslet til opladningsporten åbnes, vil 3D-køretøjsmodellen på den centrale betjeningskærm vise, at dækslet til opladningsporten er åbent. Hvis dækslet til opladningsporten ikke er lukket, mens køretøjet kører, vises en pop-op-advarsel på instrumentpanelet.

#### forsigtig

Ved bilvask må du ikke rette en højtryksrenser direkte mod området omkring opladningsklappens kontakt, da dette kan medføre, at klappen åbner.

#### Tip

Efter opladning skal du sætte dækslet tilbage på ladeporten for at forhindre, at fremmedlegemer falder ind i den.





## Opladningsgrænse

### Introduktion

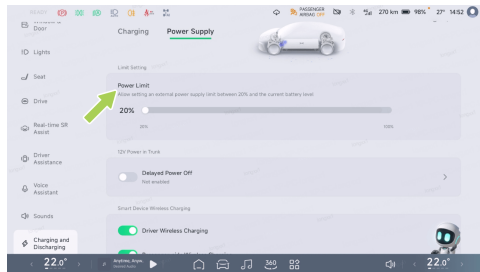
Indstil skyderen for ladegrænse til den ønskede værdi. Køretøjet stopper automatisk opladningen, når ladegrænsen er nået.

Ladegrænsen kan indstilles på følgende måder:

- Den centrale betjeningskærm
- Mobil-App

### Handling

Åbn eller luk via den centrale betjeningskærm



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Opladning og afladning** → **Opladning**” -skærmbilledet, hvor du kan indstille “**Ladegrænse**”.

#### i Tip

- For at sikre opladningshastighed og forlænge batteriets levetid

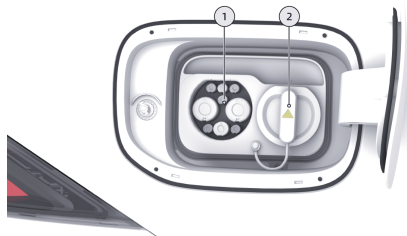
anbefales det, at du ved opladning vælger den **“optimale knap for opladningsgrænse”**.

- Hvis Batterisundhedsbeskyttelse er markeret, vil opladningsgrænsen vende tilbage til standardværdien, når køretøjet genstartes.

## Opladningskontrol

### Introduktion

Køretøjet understøtter to opladningsmetoder: hurtigopladning og langsomopladning.



1. Port til supercharger
2. Opladningsport

### Handling

#### Fremgangsmåde for opladning

1. Bring køretøjet helt til standsning, og sæt gearvælgeren i P.
2. Åbn dækslet til opladningsporten [Se 348 side](#).
3. Fjern tætningsdækslet på opladningsporten.



## Opladningsvejledning

4. Tryk på knappen på ladehåndtaget, og fjern dets beskyttelsesdæksel.



5. Sæt ladehåndtaget lodret i opladningsporten. Hvis du hører et klik, betyder det, at ladehåndtaget er sat korrekt i.
6. Start opladningen ved at følge instruktionerne, der vises på ladestanderen.
7. Hvis du skal standse opladningen undervejs, skal du trykke på **"Stop opladning"** på den centrale

betjeningsskærm for at afslutte opladningen.

8. Når opladningen er afsluttet, skal du trykke på oplåsningsknappen på ladehåndtaget og trække det ud.
9. Monter tætningsdækslet, og luk dækslet til opladningsporten.
10. Sæt ladehåndtaget tilbage i sin oprindelige holder på ladestanderen.

### advarsel

- Køretøjet kan påvirke medicinske eller implantérbare elektroniske enheder under opladning og afladning. Kontakt producenten af den elektroniske enhed, før du oplader eller aflader.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.



## forsigtig

- Hvis AC-ladestikket ikke kan trækkes ud, kan laderen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på den centrale betjeningskærm eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.



## Tip

- Systemet opvarmer traktionsbatteriet og går automatisk over i opladning, når den angivne tilstand er nået.
- Ved opladning i koldt omgivende miljø kan der opstå situationer, hvor opladningseffektiviteten reduceres, eller opladning ikke er mulig. Når traktionsbatteriet aflades og oplades i et koldt miljø, opvarmer systemet traktionsbatteriet til en passende

temperatur, efter at ladestikket er tilsluttet, før batteriet oplades.

- Det anbefales at bruge funktionen til temperaturregulering før opladning, før der udføres hurtigopladning i miljøer med lave temperaturer.
- Opladningstiden kan variere afhængigt af faktorer som udetemperatur, batteriets tilstand og opladestrøm.

## Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Når du tager ladehåndtaget ud af ladestanderen, skal du holde det fast med begge hænder for at forhindre, at det snoede ladekabel hopper tilbage og rammer personer, hvilket kan forårsage personskade.
- Før opladning skal du kontrollere, om opladningsport, ladehåndtag og ladehåndtagets stik er tørre. Betjen ikke



ladeudstyret, hvis det er vådt, eller hvis dine hænder er våde.

- Ladekablet skal ligge udstrakt og må ikke være snoet under opladning.
- Hvis ladeudstyret viser tegn på korrosion eller skade, f.eks. deformerede eller skæve metalterminaler eller revnede eller deformerede plastdele på ladehåndtaget, er opladning forbudt.
- I tilfælde af en nødsituation under opladning skal du trykke på nødstopknappen på ladestanderen for at stoppe opladningen.
- I tordenvejr anbefales det at standse opladningen af køretøjet, da lynnedslag kan beskadige ladeudstyret.
- Det anbefales at vælge overdækkede ladestationer med læhegn mod regn og sne for at undgå, at regn eller sne sprøjter ind i opladningsporten, når ladehåndtaget sættes i eller tages ud.
- Når ladehåndtaget sættes i eller tages ud, skal du sikre, at køretøjet er låst op. Sæt ladehåndtaget i eller tag det ud lodret; sæt det ikke i skråt, og vrik ikke med det.
- Hvis opladningsporten afgiver en stærk, skarp lugt under opladning, skal du straks stoppe opladningen.
- Børn må ikke røre ved eller bruge ladeudstyret.
- Hvis der findes støv, større partikler eller hårde fremmedlegemer i ladestikket, ladehåndtaget eller ladehåndtagets stik, skal dette rengøres, efter at køretøjet er slukket, før opladningen påbegyndes.
- Hvis du har en indopereret pacemaker, cardioverter-defibrillator, smertepumpe, insulinpumpe, høreapparat eller andre elektroniske medicinske enheder, må du ikke opholde dig i køretøjet eller gå ind i køretøjet for at hente genstande under opladning, da dette kan påvirke de elektroniske medicinske enheder og medføre personskade eller livsfare.

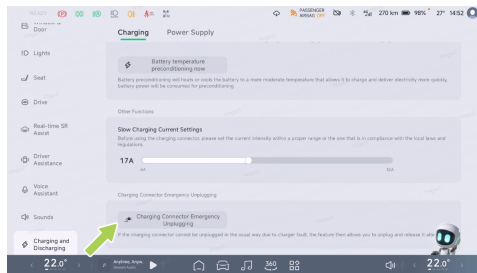
- Adskil eller modificer ikke opladningsporten eller ladekablet.
- Efter opladning skal du sikre, at dækslet til opladningsporten er lukket korrekt for at forhindre, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.
- På grund af forskelle i ladeproducenters fortolkning af nationale ladestandarder og forskelle i vedligeholdelseskvaliteten af ladestanderne kan nogle ladestander muligvis ikke oplade køretøjet korrekt. Hvis dette sker, skal du prøve at sætte ladehåndtaget i igen eller skifte til en anden ladestander.

## Nøduplåsning af opladningsport

### Handling

#### Nøduplåsning via den centrale betjeningskærm

Hvis ladehåndtaget stadig ikke kan trækkes ud efter flere forsøg på oplåsning, kan det trækkes ud på følgende måder:



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Opladning og afladning** → **Opladning** -skærmbilledet, hvor



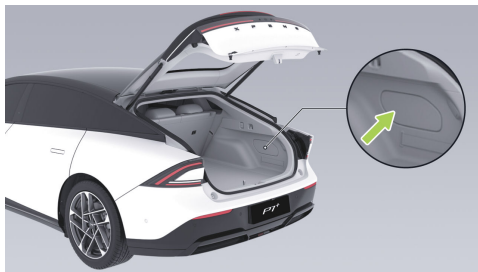
du kan trykke på **“Nødfrakobling af ladestik”** for manuelt at låse ladehåndtaget op og trække det ud. Hvis køretøjet er ved at lade, vil oplåsning af ladehåndtaget afslutte opladningen før tid. Bekræft, før du fortsætter.

### **i Tip**

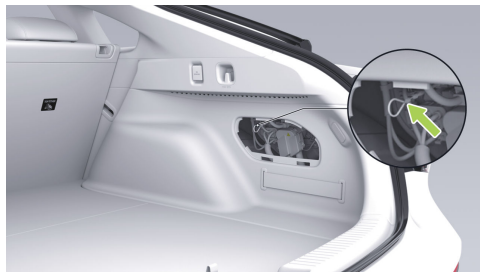
Knappen Lås ladehåndtag op vises ikke på den centrale betjeningsskærm, når ladeklappen er lukket, eller når der lades med et DC-ladehåndtag.

### **Manuel nødoplåsning**

Hvis gentagne forsøg på oplåsning med nødknappen på den centrale betjeningsskærm mislykkes, skal du sætte ladehåndtaget korrekt i igen og bruge følgende metode til at fjerne det:



1. Åbn bagagerummet, og fjern reparationsdækslet i bagagerummet ved hjælp af passende værktøj.



2. Find nødringtrækket til opladningsporten, træk i det, og træk opladningsstikket ud, når det er låst op.

## **forsigtig**

- Efter at køretøjet er færdig med at lade, og CID'en afslutter visningen af statusen "oplader/varmer op". Brug kun nødoplåsningsringen til at frigøre ladestikket.
- Nødoplåsning med ringen ved ladeporten er beregnet til brug i nødsituationer,

og hyppig brug kan beskadige nødoplåsningsringen eller ladeudstyret.

- Hvis du ikke kan låse ladestikket op ved hjælp af nødoplåsningsringen ved ladeporten, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter.

## Planlagt opladning

### Introduktion

Funktionerne for langsom opladning og planlagt opladning giver dig mulighed for at indstille køretøjets opladningsstart- og sluttidspunkter og udnytte de natlige elpriser uden for spidsbelastningsperioderne for at reducere opladningsomkostningerne.

Du kan aktivere eller deaktivere planlagt langsom opladning på en af følgende måder:

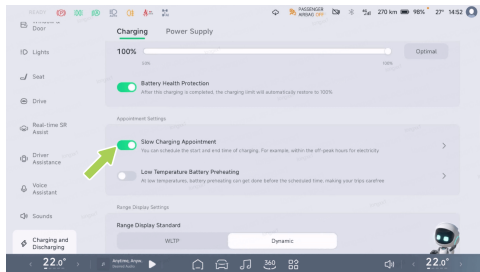
- Den centrale betjeningskærm
- Mobil-App





## Handling

### Åbn eller luk via den centrale betjeningskærm



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Opladning og afladning** → **Opladning**” -grænsefladen. Du kan aktivere “**Planlagt langsom opladning**” og indstille opladningstiden.

## Batteriforvarmning ved lav temperatur

### Introduktion

Funktionen til batteriforvarmning ved lave temperaturer kan opvarme batteripakken ved hjælp af ladestanderens elektricitet i koldt vejr. Når batteriet når en optimal temperatur, forbedres køretøjets rækkevidde markant under kolde forhold.

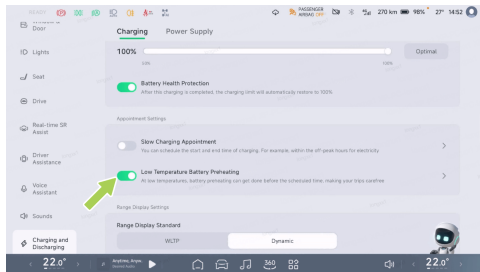
Du kan aktivere eller deaktivere funktionen til batteriforvarmning ved lave temperaturer på en af følgende måder:

- Den centrale betjeningskærm
- Mobil-App



## Handling

### Åbn eller luk via den centrale betjeningskærm



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Opladning og afladning** → **Opladning**” -grænsefladen. Du kan slå “**Batteriforvarmning ved lave temperaturer**” til eller fra og indstille forvarmningsvarigheden.

## i Tip

Opvarmningstiden for batteriet ved lav temperatur indstilles som sluttidspunkt.

## ⚠ forsigtig

- Ved forvarmning ved lav batteritemperatur skal du tilslutte ladestikket og låse køretøjet for at undgå, at ladestikket trækkes ud af andre.
- Det anbefales at bruge køretøjet hurtigst muligt efter, at traktionsbatteriets forvarmning er afsluttet; lang tids parkering vil reducere forvarmningseffekten.
- Hvis traktionsbatteriets temperatur er høj, aktiveres forvarmningsfunktionen ved lav batteritemperatur ikke.
- Hvis du samtidig bruger planlagt langsom opladning, skal du sikre, at forvarmningstidspunktet sættes senere end det planlagte opladningstidspunkt.



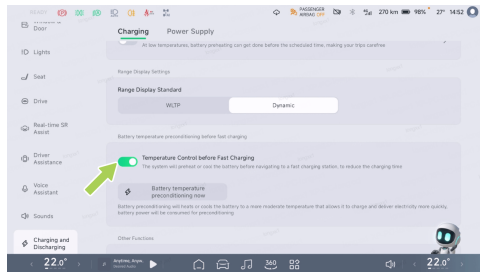
- Forvarmning ved lav batteritemperatur vil øge ladestanderens energiforbrug en smule; brug funktionen efter behov.
- Hvis åbningen mislykkes, skal du kontrollere, at betingelserne for aktivering af funktionen er opfyldt. Kontakt et XPENG servicecenter i tilfælde af unormale forhold.

## Intelligent støjdæmpning ved navigation

### Introduktion

Når den centrale betjeningskærm bruges til at navigere til en hurtigladdestation, styrer køretøjet traktionsbatteriets temperatur inden for det optimale opladningsområde for at forkorte opladningstiden.

## Handling



På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → Opladning og afladning → Opladning” -grænsefladen, hvor du kan slå “Temperaturstyring før hurtigopladning” til eller fra.

### i Tip

Denne funktion opvarmer eller køler traktionsbatteriet og forbruger en del af traktionsbatteriets resterende kapacitet.

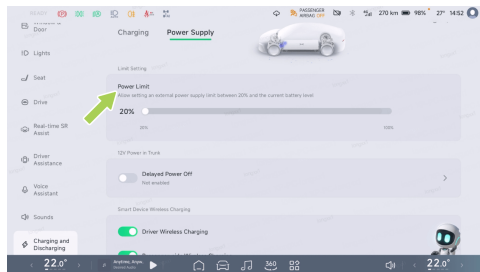
## Ekstern afladning V2L

### Introduktion

I køretøjet kan afladningsudstyr bruges til at levere traktionsbatteriets strøm til andre elektriske apparater med en afladningsspænding på 230 V og en maksimal effekt på 6 kW.

### Handling

#### Indstil den eksterne afladningsgrænse



På den centrale betjeningskærm skal du gå til "  → **Opladning og afladning** → **Strømforsyning** " -grænsefladen, hvor du kan indstille "**Strømforsyningsgrænse**". Når traktionsbatteriet når grænsen, stopper strømforsyningen automatisk.

#### Fremgangsmåde for ekstern afladning

1. Åbn/luk dækslet til opladningsporten.
2. Fjern dækslet til langsomopladningsporten.
3. Tilslut afladningsudstyret til køretøjets opladningsport for at starte strømforsyningen.
4. Når strømforsyningen er afsluttet, skal du trykke på "**Stop strømforsyning**" på den centrale betjeningskærm.
5. Afbryd derefter afladningsudstyret.

#### **forsigtig**

Når afladningsopgaven skal afsluttes, skal du først trykke på knappen "**Afslut strøm**" på CID'en. Afbryd derefter forbindelsen til



afladningsenheden, da køretøjet ellers kan blive beskadiget.

## Forsigtighedsregler og begrænsninger

### Tips

- Når traktionsbatteriets ladetilstand er lavere end den indstillede strømforsyningsgrænse, stopper køretøjet automatisk med at levere ekstern strøm.
- Eksternt afladningsudstyr (afladningsstik osv.) er ikke standardudstyr og skal købes separat.

### advarsel

- Brug ikke den eksterne afladningsfunktion, hvis det eksterne elektriske apparat eller opladningsstikket er beskadiget.
- Lad aldrig mindreårige røre ved eller bruge opladningsstikket, og hold dem væk fra opladningsstikket under brug.

- Hvis strømforsyningen er unormal, skal du straks deaktivere den eksterne afladningsfunktion.
- Rør ikke ved stikkets ben på elektriske apparater eller ved opladningsstikkets stikdåse.
- Brug ikke produkter af dårlig kvalitet eller medicinske eller sundhedsrelaterede elektroniske enheder.
- Brug ikke produkter, der kræver en kontinuerlig strømforsyning, såsom medicinsk udstyr. Strømforsyningen kan blive afbrudt afhængigt af køretøjets tilstand.
- Sæt netstikket helt i, og brug et godkendt stik, der opfylder standarden. Hvis du bruger et slidt, korroderet eller beskadiget stik eller et uegnet stik, kan det forårsage funktionsfejl.
- Brug ikke kraftige husholdningsapparater, der trækker strøm i lang tid, såsom aircondition, vaskemaskine eller tørretumbler osv.

- Hæng ikke husholdningsapparater på adapteren.
- Til enheder, der bruges udendørs fra køretøjet, skal du bruge et produkt med vandtæt funktion eller bruge det i et vandtæt miljø. Brug ikke i miljøer med regn eller høj luftfugtighed. (Elektriske apparater, stikdåser med flere udtag, forlængerledninger osv.)
- Hvis der er risiko for lynnedslag, må du ikke bruge V2L-funktionen uden for køretøjet.
- Tilslut ikke flere bærbare stikdåser med flere udtag til hinanden.
- Når du bruger en forlængerledning, kan det forårsage brand, hvis kablet er snoet eller lagt i løkker. Sørg for at bruge ledningen uden at sno den.
- Køretøjet kan påvirke medicinske eller implantérbare elektroniske enheder under opladning og afladning. Kontakt

producenten af den elektroniske enhed, før du oplader eller aflader.

## Beskyttelse af batteri

### Handling



Batterikalibrering udføres gennem en fuld opladning. Når statuslinjen på den centrale betjeningskærm viser **“Batterikalibrering er påkrævet”**, skal du straks oplade batteriet til 100 % for at fuldføre kalibreringsprocessen.



**i Tip**

Ved kalibrering af batterier anbefales det at bruge officielle DC-hurtigladere eller AC-ladestandere.

## ADAS – hardware

### Radar

For at sikre, at radaren fungerer korrekt:

- Hold radaroverfladen ren og fri for is, sne, vand, støv eller andre fremmedlegemer.
- Hvis der findes fremmedlegemer på radaroverfladen, skal du tørre den af med en blød klud eller rengøre den med vand (lavt vandtryk).

### Kamera

For at sikre, at kameraet fungerer korrekt:

- Hold kameralinsen ren og fri for is, sne, vand, støv eller andre fremmedlegemer.
- Hold forruden ren.
- Sørg for, at forruden foran kameraet forbliver ren, og at der ikke er nogen genstand mellem kameraet og forruden.
- Hvis der findes fremmedlegemer på kameralinsen, skal du tørre den af med en

blød klud eller rense den med vand (lavt vandtryk).

## Åbning og lukning af frunkklap

### Handling

#### Åbning af frunkklap

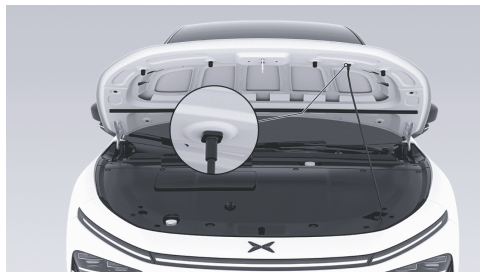


1. Grebet til frunkklappen er placeret nederst til venstre på instrumentbrættet. Træk to gange i det for at låse frunkklappen op, hvorefter frunkklappen vil springe en smule op.





## Daglig vedligeholdelse



2. Løft klappen til dens øverste position, tag støttearmen ud af fastgørelsesrillen, og fastgør den i åbningen på frunkklappen.

### Lukning af frunkklap

1. For at lukke frunkklappen skal du løfte den en smule, sætte støttearmen tilbage i fastgørelsesrillen, og derefter sænke frunkklappen til ca. 50 cm over den lukkede position. Slip den, og lad den falde ned.
2. Efter lukning skal du kontrollere på instrumentdisplayet, om frunkklappen er låst korrekt. Hvis den ikke er helt låst,

vil instrumentdisplayet vise en meddelelse med tekst og billeder.

3. Hvis den ikke er helt låst, skal du fortsætte lukkeproceduren, indtil den er helt låst.

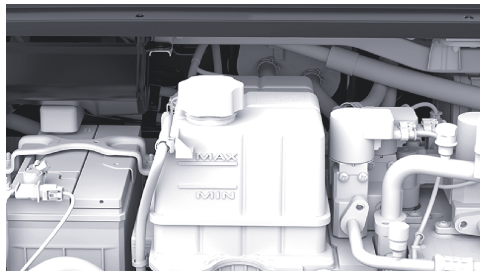
## Kølevæske

### Introduktion

#### advarsel

- For at påfylde kølevæske skal du åbne dækslet til det forreste rum og kontakte dit XPENG servicecenter for at undgå personskeade ved utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.
- Skru ikke dækslet af kølevæskebeholderen, når kølesystemet og kølevæskebeholderen er varme. På grund af damp- og trykpåvirkning fra den kogende væske i det varme kølesystem kan varm væske sprøjte ud og forårsage forbrændinger, så snart beholderdækslet skrues af.

Kontrollér kølevæskenniveauet inden for det angivne vedligeholdelsesinterval.

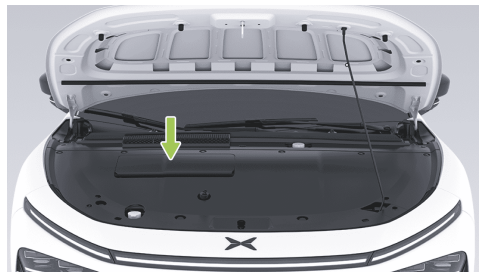


Kontrollér niveaumærket på siden af kølevæskebeholderen:

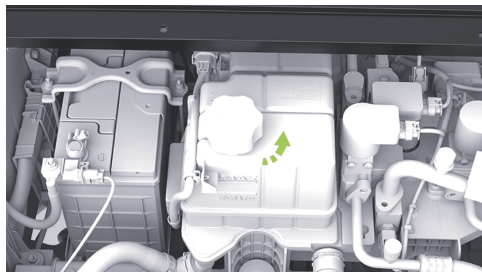
- MAX: Øvre grænsemærke
- MIN: Nedre grænsemærke

Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne. Hvis niveauet er under MIN-mærket, skal du rettidigt påfylde kølevæske, der er godkendt af XPENG.

## Handling



1. Fjern adgangsdækslet med et egnet værktøj for at få adgang til kølevæskebeholderen.



2. Skru låget på beholderen af, og fyld kølevæske på.

For at maksimere ydeevnen og levetiden for traktionsbatteriet, motoren og airconditionsystemet anvender kølesystemet en specifik type kølevæske (med et frysepunkt valgt i forhold til den lokale minimumstemperatur).

## Bremsevæske

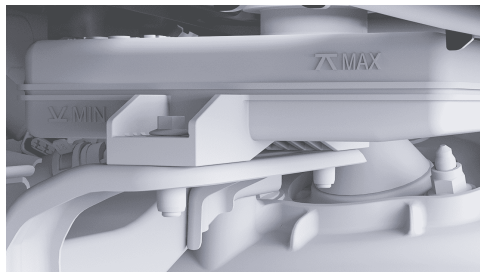
### Introduktion

Hvis bremsevæskenniveauet i beholderen er under det krævede niveau, vil bremselampen i instrumentgruppen udløse en advarsel. Hvis der opstår en advarsel under kørsel, skal du standse køretøjet sikkert i siden af vejen. Fortsæt ikke med at køre, og kontakt straks et XPENG-servicecenter.

#### **advarsel**

- Hvis du bemærker en løs bremsepedal eller et betydeligt tab af bremsevæske, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter. Kørsel under disse forhold kan medføre forlænget bremselængde eller totalt svigt af bremsesystemet.
- Specifikationen for bremsevæsken er angivet på emballagen og skal i alle tilfælde stemme overens med køretøjspecifikationen, og der skal altid anvendes ny bremsevæske. Genanvendt

eller forkert bremsevæske kan forringe bremseydelsen og i værste fald medføre svigt af bremsesystemet. Det anbefales at bruge original bremsevæske fra XPENG Motors.



Kontrollér niveaumærket på siden af bremsevæskebeholderen:

- MAX: Øvre grænsemærke
- MIN: Nedre grænsemærke

Bremsevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne. Hvis niveauet er

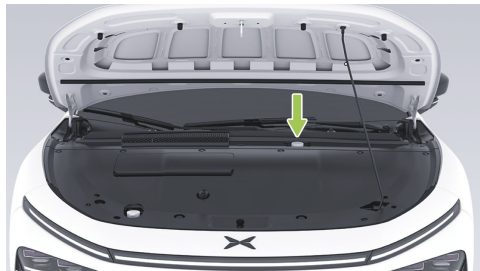
under MIN-mærket, skal du rettidigt påfylde bremsevæske, der er godkendt af XPENG.

## **advarsel**

- Efterfyld bremsevæske til et niveau tæt på MAX (men ikke over MAX-mærket). Montér dækslet, når bremsevæsken er efterfyldt.
- Bremsevæske er et giftigt stof og er omfattet af miljøbestemmelser ved aftapning og bortskaffelse af bremsevæske.



### Handling



1. Bremsevæskebeholderen er synlig, når frunklappen er åben.
2. Rengør beholderlåget for at forhindre, at der kommer støv ind,



3. Skru beholderlåget af og fjern det.
4. Påfyld bremsevæske, der er godkendt af XPENG, indtil niveauet er tæt på MAX-mærket.

### Forsigtighedsregler og begrænsninger

#### **advarsel**

- Brug kun ny bremsevæske i en lukket, lufttæt beholder. Brug ikke bremsevæske, der har været brugt, eller hvor beholderen allerede har været



åbnet. Bremsevæske optager fugt, hvilket reducerer bremseeffekten.

- Bremsevæske er stærkt giftigt. Beholderen skal holdes lukket og utilgængelig for børn. Hvis bremsevæske ved et uheld indtages, skal der straks søges lægehjælp.
- Bremsevæske kan beskadige lakken. Spild skal straks opsuges med en absorberende klud og området vaskes med en blanding af autoshampoo og vand.
- På nogle modeller kan komponenter i motorrummet skjule bremsevæskebeholderen, så bremsevæskenniveauet ikke kan kontrolleres præcist. Kontakt om nødvendigt et XPENG servicecenter for hjælp til kontrollen.
- Det er normalt, at køretøjet justerer sig automatisk under brug på grund af slid på bremseklodserne. Et mindre fald i bremsevæskenniveauet kan forekomme og giver ikke anledning til bekymring. Hvis væskenniveauet derimod falder markant

inden for kort tid, eller "" kommer under MIN-mærket, eller hvis beholderen kræver hyppig efterfyldning, tyder det på en lækage i bremsesystemet. Kontakt et XPENG servicecenter hurtigst muligt for at få bremsesystemet kontrolleret.

- Advarselslampen tændes, hvis væskenniveauet falder under den angivne grænse. Instrumentgruppen kan vise relevante tekstmeddelelser for at advare føreren om, at visse handlinger skal udføres straks. I så fald skal du standse omgående. Du må ikke fortsætte med at køre og skal hurtigst muligt kontakte et XPENG servicecenter for at få bremsesystemet kontrolleret.
- Hvis advarselslampen for bremsesystemet ikke slukker eller tændes under kørsel, er bremsevæskenniveauet lavt. Stands straks for at undgå ulykker. Fortsæt ikke kørslen. Kontakt et XPENG servicecenter hurtigst muligt.



- Bremsevæske er hygroskopisk og optager løbende fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis bremsevæsken indeholder for meget vand, vil den korrodere bremsesystemet og samtidig sænke bremsevæskens kogepunkt betydeligt, hvilket kan medføre dampplommer i systemet under nødopbremsning. Dette medfører nedsat bremseevne.
- Opbevar ikke bremsevæske i en tom fødevarebeholder, flaske eller anden uoriginal beholder til bremsevæske, da dette kan medføre, at bremsevæsken forveksles med mad eller drikke. Dette kan medføre forgiftning!

### Påfyldning af sprinklervæske

#### Introduktion

Kontrollér sprinklervæsken regelmæssigt. Hvis kontrollampen for lavt sprinklervæskenniveau

 lyser i instrumentpanelet, betyder det, at

niveauet af sprinklervæske er for lavt. På dette tidspunkt skal du rettidigt fylde sprinklervæske på beholderen.

Aktivér jævnligt sprinkleren for at kontrollere for tilstopning af dyserne og sikre korrekt sprøjtemønster.

#### Handling



1. Rengør beholderlåget for at forhindre, at der kommer støv ind,
2. Åbn beholderlåget.

3. Fyld sprinklervæske på, indtil væskenniveauet er lige under påfyldningsstudsens.

## Forsigtighedsregler og begrænsninger

### ⚠ advarsel

- Brug ikke sprinklervæsker med et ethanolindhold på mere end 10 %, hvilket kan forårsage revner i lampen ved høje temperaturer.
- Spild ikke sprinklervæsken på karrosseriet. Hvis det er tilfældet, skal spildet straks tørres af og spildet rengøres med rent vand.

## Udskiftning af viskerblade

### Introduktion



Sæt gearvælgeren i P, og sørg for, at vinduesviskerne er slukket. På den centrale betjeningsskærm skal du gå til “ → **Køretøj**” -menuen, hvor du kan aktivere eller deaktivere Viskervedligeholdelsestilstand. Viskerarmen vil bevæge sig til vedligeholdelsespositionen, og når tilstanden deaktiveres, vender den automatisk tilbage.





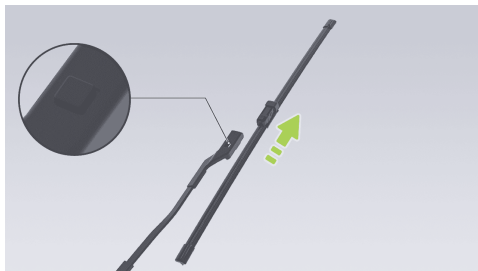
### ⚠️ forsigtig

Inden udskiftning af viskerblade skal du aktivere visker-servicefunktionen. Hvis frunkklappen eller førerdøren ikke er helt lukket, kan køretøjet blive beskadiget.

## Handling

### Udskiftning af viskerblade

1. På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Køretøj**” -menuen. Du kan aktivere Viskervedligeholdelsestilstand, hvorefter viskerarmen bevæger sig til vedligeholdelsespositionen.
2. Løft viskerarmen, tryk på låseknappen, og træk viskerbladet opad.
3. Monter det nye viskerblad ved at følge proceduren i omvendt rækkefølge, indtil du hører et “**klik**”. Dette angiver, at det er korrekt monteret.
4. Sænk forsigtigt viskerarmen tilbage mod forruden.
5. Deaktiver Viskervedligeholdelsestilstand.





## Tip

- Hvis viskerbladene skal udskiftes, anbefales det at få dem udskiftet på et XPENG servicecenter.
- Når du rengør ruden eller viskerbladene, eller når du udskifter bladene, skal du løfte viskerarmene op. Tag ikke fat direkte i viskerbladene. Undgå at deformere viskerbladene, da det kan medføre unormal støj og forringe viskerbladenes ydeevne.

## Traktionsbatteri

### Introduktion

Traktionsbatteriet er monteret i bunden af køretøjet, så køør forsigtigt!

## forsigtig

- Køretøjet er blevet kørt gennem mudder, huller, kantsten, højere og bredere krybebånd. Vær forsigtig på særlige

vejstrækninger, f.eks. fortovsramper, for at undgå ridser eller skader på traktionsbatteriet forårsaget af en kollision med chassiset.

- Vær forsigtig ved kørsel gennem dybt, stillestående vand for at undgå kortslutning, lækage eller skader på traktionsbatteriet som følge af for meget kontakt med vand.

## advarsel

Hvis du har en fornemmelse af, at undervognen har ramt noget, eller at højvoltsbatteriet afgiver lugt, osv., skal du straks holde op med at bruge køretøjet og kontakte et XPENG servicecenter.

### Rækkevidde

Rækkevidden påvirkes af faktorer som den resterende ladetilstand for traktionsbatteriet, den samlede kørt distance og tid, omgivelsestemperaturen, vejforholdene, kørselsvaner (brug af aircondition,



køretilstand, regenerationsniveau) samt køretøjets last.

### Omgivelsestemperatur

Omgivelsestemperaturen påvirker traktionsbatteriets ydeevne. Køretøjet bør anvendes ved temperaturer mellem -30 °C og 55 °C for at opretholde optimal batteriydelse og forlænge batteriets levetid.



#### forsigtig

Udsæt ikke kontinuerligt køretøjet for en omgivende temperatur over 55 °C eller under -30 °C.

### Vedligeholdelse af traktionsbatteri

Traktionsbatteriet aflades langsomt, selv når køretøjet ikke er i brug. Levetiden og ydeevnen for traktionsbatteriet reduceres, hvis batteriniveauet er for lavt, hvilket forkorter køretøjets rækkevidde. Kontrollér derfor den resterende batteriladetilstand før langtidsparkering, og hold den mellem 30 % og 60 %. Hvis opladningen er utilstrækkelig,

skal du oplade for at opfylde parkeringskravet, før du forlader bilen.

Se diagrammet, der viser sammenhængen mellem batteriniveau og parkeringsvarighed, for at sikre tilstrækkelig opladning til parkering:

|                                |     |      |      |
|--------------------------------|-----|------|------|
| Rækkevidde eller batteriniveau | 30% | 50%  | 60%  |
| Parkering sdage                | ≤90 | ≤150 | ≤180 |

Det anbefales at oplade og kontrollere batteriet hver tredje måned. Hvis batteriniveauet er for lavt, skal du oplade straks for at undgå ydelsesforringelse på grund af underspænding.

Traktionsbatteriets levetid påvirkes også af omgivelsestemperaturen. Når



omgivelsestemperaturen er lav, kan bilens rækkevidde falde, og opladningstiden vil stige.

## i Tip

- Anbefalet omgivelsestemperatur ved opladning: 0 til 45 °C. Opladningstiden forlænges, når omgivelsestemperaturen er under 0 °C.
- Langtidsparkering under meget varme eller meget kolde forhold kan medføre accelereret slitage på traktionsbatteriet. Det anbefales at parkere et køligt, tørt og godt udluftet sted og at undgå varmekilder (f.eks. varmerør) og lavtliggende områder. Hold afstand til brandfarlige eller eksplosive materialer og ætsende stoffer.
- Undgå at køre gennem vand over længere afstande eller i længere tid.
- Aflad ikke traktionsbatteriet helt.

## Vedligeholdelse af lithium-jern-fosfat-batteri

For køretøjer udstyret med lithium-jern-fosfat-batterier skal du følge disse anbefalinger for at beregne rækkevidden mere nøjagtigt og bevare traktionsbatteriets sundhedstilstand:

- Oplad køretøjet til 100 % så hurtigt som muligt efter levering. Ved efterfølgende brug anbefales det altid at holde opladningsgrænsen indstillet til 100 % og fuldt oplade til 100 % mindst én gang hver 2. uge eller for hver 1.000 kilometer.
- Om vinteren, når temperaturen er lavere, anbefales det at bevare en resterende rækkevidde på mindst 100 kilometer.
- Når køretøjet er parkeret, bør du undgå længerevarende brug XGUARD eller 12 V forsinket slukfunktion i bagagerummet for at reducere batteriforbruget. Hvis køretøjet er parkeret i mere end én uge, skal du udføre en fuld opladning.



## Opladningsbase

### Introduktion

Ved normal brug skal ladestanderens base og ladehåndtaget rengøres ugentligt med en højtryksluftpistol eller en børste. Hvis disse redskaber ikke er tilgængelige, skal du bruge en fnugfri klud eller vatpinde til rengøring.

#### **advarsel**

- Rør aldrig opladningshåndtag og opladningsstik og med skarpe genstande som skruetrækkere eller pincetter for at undgå at beskadige opladningshåndtag og opladningsstik.
- Hvis der trænger et fremmedlegeme dybt ind i ladebasen, skal den rengøres af fagpersonale.

#### **forsigtig**

Brug ikke kraft til at trække ladestikket ud, hvis det ikke kan trækkes korrekt ud efter afsluttet langsom opladning. Prøv at

nødoplåse via langsomopladningsporten, eller kontakt et XPENG servicecenter.

## Dæk

### Introduktion

#### Inspektion og vedligeholdelse af dæk

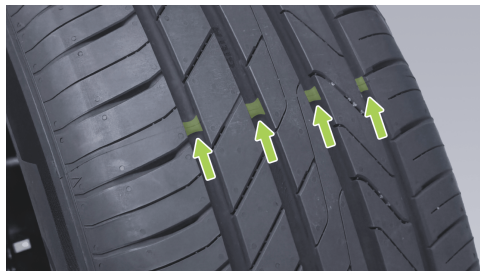
Kontrollér dækkets lufttryk regelmæssigt, og hvis der skal efterfyldes, skal du justere i henhold til dæktrykspecifikationen på mærkaten på B-stolpen i førersiden.

Kontrollér dækmønstreet regelmæssigt for unormalt slid, punktering eller søm. Kontrollér jævnligt dæksiderne for buler, snit eller andre skader.

#### Dækslid

Tilstrækkelig mønsterdybde er afgørende for dækkenes ydeevne. Ved kørsel under normale eller barske forhold vil kontinuerlig brug af dæk med lavt mønster eller synlige slidindikatorer medføre øget risiko for

udskridning, længere bremselængde, tab af styring og dæksprængning, hvilket let kan føre til ulykker og skal undgås.



## **i** Tip

Den viste slitage er markeret skematisk og er kun til reference. Den faktiske slitage afhænger af det konkrete køretøj.

Slidindikatoren, der er en tværribbe, som er jævnt fordelt rundt om dækket i slidbanens riller, har en højde på 1,6 mm. Denne slidindikator bruges til at vise, om dækket er

slidt ud over det tilladte. Dæk, hvor slidbanen er nedslidt til slidindikatoren, skal udskiftes.

## **⚠** advarsel

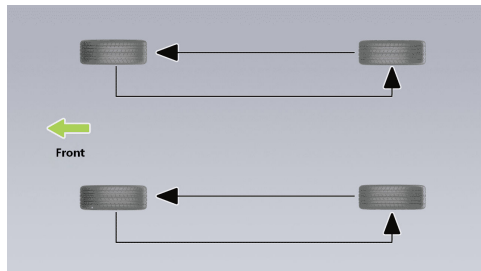
- Dæk skal udskiftes, når de er slidt ned til slidindikatoren.
- Dæk med kraftigt slid er mindre sikre og har dårligere ydeevne, selv før de når slidindikatoren. Især på glatte vejbaner øges risikoen for udskridning betydeligt, hvilket påvirker køresikkerheden markant.

For at reducere dækslid og forlænge dækkenes levetid skal du vedligeholde dækkene i forhold til dine kørselsvaner og vejforholdene:

- Undgå kraftige accelerationer.
- Undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.
- Kør langsomt over huller i vejen, kantsten eller lignende forhindringer.
- Hvis der observeres ujævnt dækslid, skal der udføres en firehjulsudmåling/justering.



- Det anbefales at ombytte dækkene for hver 20.000 km.



### **i** Tip

Dækkets tryksensor-ID skal omprogrammeres efter dækombytning. For at undgå unormal TPMS-funktion skal du få udført dækombytning hos et XPENG servicecenter.

### Udskiftning af dæk og fælge

På grund af påvirkning fra UV-stråler, ekstreme temperaturer, tunge belastninger og andre miljøforhold ældes dæk naturligt over tid. Normalt dækslid opstår under almindelig kørsel, herunder acceleration, bremsning og kørsel i sving. XPENG Service Center kontrollerer dækslid under service og vil anbefale udskiftning af dæk, hvis det er nødvendigt. I særlige tilfælde, f.eks. når slidbanen er nedslidt til slidindikatoren, eller hvis dækket har skrammer eller punktering, skal du straks kontakte XPENG Service Center for at få dækket udskiftet.

### **!** forsigtig

Brug dæk og fælge, der svarer til køretøjets originale konfiguration. Hvis dækkene ikke svarer til de originale specifikationer, kan det påvirke den normale funktion af førerassistentsystemerne og dæktryksovervågningssystemet.



## **advarsel**

- Kør ikke køretøjet, hvis dækkene er beskadigede, stærkt slidte eller har forkert lufttryk. Kontrollér jævnligt dækkene for slid, og sørg for, at der ikke er snit eller buler.
- Hjulafbalancering skal udføres igen, efter at et dæk er blevet udskiftet, eller efter at en dækreparation er udført.

## **Sæsonbestemte dæktype**

### **Sommerdæk**

Sommerdæk er designet til meget tørre og våde vejbaner, men er ikke egnede til vinterforhold. Til kørsel ved lave temperaturer eller på is- og snebelagte veje anbefales det at bruge vinterdæk.

### **Helårsdæk**

Denne type dæk er specifikt udviklet til at give tilstrækkeligt vejgreb i alle årets sæsoner. De giver dog muligvis ikke samme

niveau af vejgreb som vinterdæk på is- og snebelagte veje. Helårsdæk er mærket med "**ALL SEASON**" og/eller "**M+S**" (mud and snow) på dæksiderne.

### **Vinterdæk**

Vinterdæk kan forbedre vejgrebet på is- og snebelagte veje. Når du monterer vinterdæk, skal du sikre, at der monteres et komplet sæt på fire dæk. Alle fire dæk skal have samme specifikation, mærke, konstruktion og mønster. Kontakt XPENG Service Center for rådgivning om vinterdæk.

Når du kører i et køretøj udstyret med vinterdæk, kan der forekomme øget dækstøj, kortere levetid for slidbanen og reduceret vejgreb på tørre veje.

## **advarsel**

- Hvis du bemærker ujævn og kraftig dækslitage, skal du hurtigst muligt køre til et XPENG servicecenter for





at få kontrolleret hjulbalancering og firehjulsudmåling.

- Utilstrækkeligt dæktryk er den mest almindelige årsag til dæksvigt og kan medføre overophedning af dækkene, revnedannelse, adskillelse af slidbanen eller dæksprængning, hvilket kan føre til uventet tab af kontrol over køretøjet. Øger risikoen for personskaade.
- Lavt dæktryk kan også reducere køretøjets rækkevidde og dækkenes levetid.
- Brug ikke dæktætningsmiddel, da dette kan medføre fejl på dæktrykssensorerne.

### Bremseklods

#### Introduktion

Det anbefales at kontrollere, om bremseklodserne er slidt ned til sladrebankens position ved hver vedligeholdelse eller før længere køreture.

Hvis der opstår usædvanlige lyde under bremsning, skal du kontrollere bremseklodserne og udskifte dem, hvis de er slidt ned til advarselspladens position.

Bremseklodsen skal udskiftes med originalt udstyr. Under udskiftning skal du sikre, at kobberfedt fordeles jævnt på kontaktpunkterne mellem bremseklodsernes ører og bremsekaliberen.

### Rengøring af køretøjet

#### Udvendig rengøring

##### Udvendig rengøring

Hyppig vask af køretøjet hjælper med at beskytte bilens udseende.

Vask køretøjet i et skyggefuldt område og først, når det er kølet af, for at undgå lakskader forårsaget af direkte sollys.



Følg betjeningsvejledningen for vaskeanlægget, når du bruger en automatisk bilvask.

Ved højtryksvask skal du rette strålen mod ruderne. Du må ikke sprøjte vand ind i køretøjets interiør langs rudernes kanter.

Om vinteren skal du tørre revnerne omkring dørhåndtagene efter vask for at forhindre, at de fryser fast.

Fjern straks korrosive stoffer (fugleklatter, harpiks, insekter, tjærepletter, vejsalt, industristøv osv.) for at forhindre skader på lakken.

Når du rengør køretøjet udvendigt, skal du følge disse trin:

## 1. Forberedelse før rengøring

Luk alle døre, bagklappen og frunkklappen. Kontrollér, at dækslet til opladningsporten er helt lukket.

## 2. Grundig afskylning

Før vask skal du bruge en haveslange til at skylle snavs og sand væk fra køretøjets karrosseri. Vær særligt opmærksom på områder, hvor der let samler sig støv, mudder eller vejsalt (f.eks. hjulkasser og samlinger mellem karrosseridele).

## 3. Vask i hånden

Bland et højkvalitets, neutralt bilvaskemiddel med koldt eller lunkent vand. Brug en blød klud til at håndvaske køretøjets karrosseri.

## 4. Skyl med rent vand

Efter vask skal du skylle grundigt med rent vand for at forhindre, at sæberester tørrer ind på overfladen.

## 5. Tør med en blød klud

### **forsigtig**

- Brug ikke varmt vand eller rengøringsmidler.
- Hvis der anvendes en højtryksrenser, skal dysen holdes mindst 30 cm fra



karrosserioverfladen, dysen skal hele tiden bevæges, og vandet må ikke rettes mod det samme punkt. Ret ikke dysen mod opladningsporten.

- De aktive luftspjæld i kølergrillen kan muligvis ikke fungere korrekt på grund af isdannelse ved vask i lave temperaturer eller ved parkering udendørs på en snevejrsdag. I så fald viser instrumentpanelet en fejl på det aktive luftspjældsystem. Dette er normalt og påvirker ikke den almindelige brug af køretøjet. Fejlen forsvinder automatisk efter en periode med normal kørsel (ca. én time) eller efter optøning med varm luft. Hvis problemet fortsætter efter optøning af luftspjældene, skal du kontakte et XPENG servicecenter for reparation.
- Ret ikke vandslanger direkte mod ruder, dørtætningslister eller gennem fælgene ind i bremserne.

- Undgå at bruge bomuldsfleece eller en grov klud, såsom vaskehandske til bilvask.
- Brug ikke kemisk dækrens, da dette kan beskadige fælgens overfladebehandling.
- Ved bilvask må du ikke rette en højtryksrenser direkte mod området omkring opladningsklappens kontakt, da dette kan medføre, at klappen åbner.
- Undgå at bruge ethanol eller ethanolbaserede vaskemidler ved vask af køretøjet, da dette kan beskadige overflader som lygteglas, lak og viskere.

### Rengøring og vedligeholdelse af udvendige plastdele

De rengøres normalt med rent vand, en blød klud og en blød børste.

### Rengøring af ruder og udvendige spejle

Brug et alkoholbaseret glasrengøringsmiddel til at rengøre ruder og bakspejle, og tør derefter overfladen med en ren, fnugfri, blød klud.



Hvis der er voksrester fra lakbehandling på ruderne, skal du fjerne dem med et specialrengøringsmiddel og en rengøringsklud for at undgå at beskadige viskerbladene.

Brug en lille børste til at fjerne sne fra ruder og spejle.

Brug en afisningsspray til at fjerne is, eller brug forsigtigt en isskraber, og sørg for ikke at beskadige komponenter og at skrape i samme retning.



## forsigtig

- Brug ikke lunkent eller varmt vand til at fjerne is eller sne fra forruden og spejlene, da glasset så kan sprænge.
- Hvis der findes rester af gummi, fedt eller silikone på glasset, skal de fjernes med speciel ruderens eller silikonefjerner.

## Vedligeholdelse af tætningslister

Brug en blød klud til at fjerne støv og snavs fra tætningsfladerne ved vedligeholdelse

af tætningslisternes overflader. Påfør jævnlgt et specielt beskyttelsesmiddel på gummitætningslisterne

## Rengøring af viskerblade

Kontrollér og rengør jævnlgt kanterne på viskerbladene. Kontrollér for revner, rifter og ujævnheder i gummi. Hvis de er beskadigede, skal du kontakte XPENG Service Center for udskiftning.

Viskernes ydeevne kan blive forringet på grund af forurening på viskerbladene, såsom is, bilvoks fra vask, rengøringsmidler med bakterier eller vandafvisende stoffer, fugleklatte, blade og andre organiske materialer.

Rengør viskerbladene som følger:

- Brug en ikke-slibende glasrens til at rengøre forruden.
- På den centrale betjeningskærm skal du gå til “ → **Køretøj**” -grænsefladen, hvor du kan aktivere eller



deaktivere **"Viskervedligeholdelsestilstand"**.

- Løft viskerarmene en smule fra forruden, kun nok til at få adgang til viskerbladene. Brug isopropylalkohol eller viskerrenssevæske til grundigt at rengøre viskerbladene.
- Hvis viskerbladet stadig ikke fungerer efter rengøring, skal det muligvis udskiftes.

### **forsigtig**

- Vær forsigtig, når du placerer viskerarmene, for at undgå at de pludseligt falder ned på forruden.
- Viskerbladet er belagt med et lag grafit for at give en jævn aftørring uden skrabende lyde. Rengøringsmidler, der indeholder opløsningsmidler, hårde svampe og skarpe værktøjer kan beskadige grafitlaget. Et beskadiget grafitlag vil medføre kraftig skrabelyd fra viskeren og skal udskiftes omgående.

- Om vinteren eller under kolde forhold skal du altid kontrollere, om viskerbladene er frosset fast til forruden, før du bruger viskerne. Hvis de er frosset fast, skal du afrime viskerbladene, ellers kan der opstå skade på viskermotoren.
- Når du rengør ruden eller viskerbladene, eller når du udskifter bladene, skal du løfte viskerarmene op. Tag ikke fat direkte i viskerbladene. Undgå at deformere viskerbladene, da det kan medføre unormal støj og forringe viskerbladenes ydeevne.

### **Rengøring af forrude**

Brug et specialrensemiddel til at rengøre forruden.

Forurening på forruden kan påvirke dens hydrofile egenskaber; fjern den straks. Forurening omfatter blandt andet støv, oliefilm, fuglekatter, blade og andet affald.



## **forsigtig**

- Brug ikke rengøringsmidler, der indeholder ammoniak eller klor, f.eks. almindelig vinduesrens til husholdningsbrug, da det kan fremskynde aldring af viskerbladene.
- Brug ikke vandafvisende midler (f.eks. voks, krystallisering osv.) til at rengøre rudeglasset, da det øger vandafvisningen på glasset og kan påvirke rudernes renhed.

## **Rengøring af interiørbeklædning**

Kontroller og rengør regelmæssigt interiørbeklædningen for at bevare et pænt og nyt udseende og forhindre for tidligt slid.

## **forsigtig**

- Det anbefales at bruge bilplejeprodukter uden blødgørere. Hvis indholdet af plastiske stoffer i bilprodukter er for højt, kan det reagere med interiørdele af PU-

materiale og medføre, at interiøret buler op.

- For at undgå karambolage med pedalerne skal du sikre, at bundmåtten i førersiden er korrekt fastgjort og aldrig lagt oven på andre måtter. Bundmåtterne skal altid placeres direkte på køretøjets tæppe.
- Brug af opløsningsmidler (inklusive alkohol), blegemiddel, citrusbaserede rengøringsmidler, nafta, silikonebaserede produkter eller tilsætningsstoffer kan beskadige interiøret.
- Stoffer, der kan opbygge statisk elektricitet, kan beskadige den centrale betjeningsskærm og instrumentpanelet.
- Brug ikke vådservietter, fugtige klude, rengøringsmidler osv. til at aftørre dørlisterne, og undgå brug under kørslen (f.eks. på regnvejrdsdage eller ved bilvask). Sørg så vidt muligt for at beskytte dørlisterne mod vandindtrængning, da dette kan medføre fejl i interne elektriske komponenter m.m.



- Hvis der konstateres nogen form for skade på airbag eller sikkerhedssele, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter.
- Lad ikke vand, rengøringsmiddel eller stof komme ind i sikkerhedsselesystemet.

### Interiørglas

Det er strengt forbudt at ridse glas- eller spejloverfladen eller at bruge nogen form for slibende rengøringsmiddel. Ellers kan spejlenes reflekterende overflade og bagrudens varmetråde blive beskadiget.

### Instrumentpanel og plastoverflader

Det er strengt forbudt at polere den øverste del af instrumentpanelet, da en poleret overflade let reflekterer lys og kan forstyrre udsynet under kørsel.

### Rengøring af sæder

Hvis sæderne bliver plettede, skal du bruge en blød klud fugtet med varmt vand og en neutral sæbeopløsning til forsigtigt at tørre i

cirkulære bevægelser og derefter tørre efter med en fnugfri, blød klud.

### Sikkerhedssele

Træk sikkerhedsselen helt ud, og tør den af uden at bruge rengøringsmidler eller kemiske produkter. Træk sikkerhedsselen helt ud, og lad den lufttørre naturligt.

### Tæppe

Brug en støvsuger med et blødt børstehoved til at fjerne støv og snavs. Forsøg først at fjerne genstridige pletter med vand eller danskvand. Brug en passende metode til at fjerne pletter, inden du rengør:

- Våde pletter: Dup forsigtigt med køkkenrulle for at absorbere så meget af pletten som muligt.
- Faste, tørre pletter: Fjern så meget som muligt manuelt, og brug derefter en støvsuger.



## Den centrale betjeningskærm og instrumentpanel

Rengør den centrale betjeningskærm og instrumentpanelet med en speciel, ren og fnugfri blød klud. Brug ikke rengøringsmidler (for eksempel glasrens), våde klude eller tørre klude med statisk elektricitet (for eksempel nyvaskede mikrofiberklude).

På den centrale betjeningskærm kan du gå til “ → **Skærm**” -grænsefladen eller via genvejspanelet på den centrale betjeningskærm aktivere rengøringstilstand, før du tørrer den centrale betjeningskærm af; dette aktiverer ikke knapper og ændrer ikke indstillinger.

### **forsigtig**

Brug ikke syre, base, afiltningmidler, natriumhypoklorit (84-desinfektionsmiddel) eller andre ætsende væsker til at rengøre CID'en.

## Forkromede overflader og metaloverflader

Polermidler, slibende rengøringsmidler eller hårde klude kan beskadige overfladebehandlingen på forkromede overflader og metaloverflader.

## Bundmåtter

For at forlænge tæppets levetid og gøre rengøringen lettere skal du bruge originale bundmåtter, der er godkendt af XPENG. Rengør bundmåtterne regelmæssigt, og sørg for, at de er korrekt monteret. Udskift bundmåtter straks, hvis de bliver stærkt slidt.





## Nødstyr

### Information om nødanordninger

#### Havariblink



I en nødsituation under kørsel kan havariblinket aktiveres ved at trykke på havariblink-kontakten, hvorved blinklysene blinker. Tryk på kontakten igen for at slukke havariblinket.

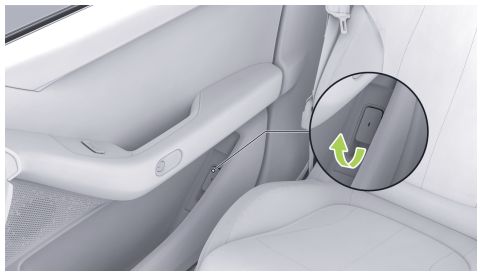
#### i Tip

Havariblinket kan aktiveres, uanset om køretøjet er tændt eller slukket.

#### Nødafbrydelse af strøm

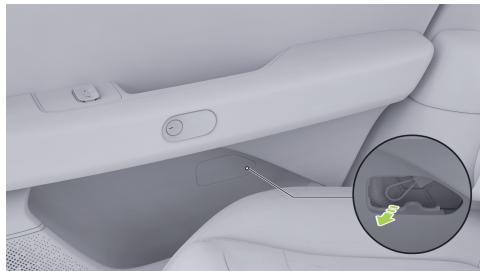
Sådan gør du det [Se 249 side](#).

#### Nøddåbningshåndtag til fordrør



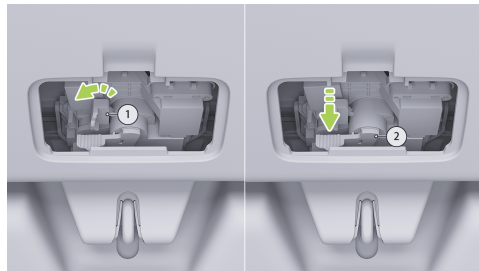
Sådan gør du det [Se 239 side](#).

## Nødbåningstapper til bagdør



Sådan gør du det [Se 239 side](#).

## Nødbåningskontakt til bagagerum



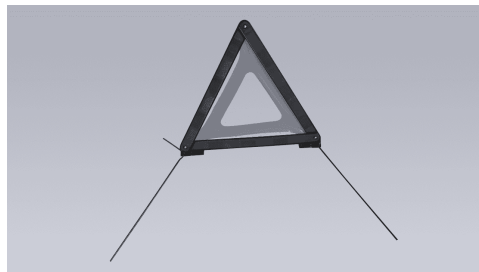
Sådan gør du det [Se 242 side](#).



## Nødåbning af bagagerum



1. Advarselstrekanter.



I en nødsituation skal du tænde havariblinket, tage refleksvest på, tage advarselstrekanter frem og placere den bag køretøjet. Den advarer bagfrakommende køretøjer, så de kan nedsætte hastigheden og undgå sammenstød. Placeringen fremgår af tabellen nedenfor.

| Almindelige veje | Almindelige veje | Motorveje |
|------------------|------------------|-----------|
| Om dagen         | Om natten        | Motorveje |



|       |       |        |
|-------|-------|--------|
| ≥50 m | ≥80 m | ≥150 m |
|-------|-------|--------|

## **advarsel**

Opsæt ikke advarselstrekanter uden at bære refleksvest.

2. Udstyr i køretøjet:
  - Trækkrog, krog til afmontering af navkapsel.
3. Refleksvest: Tag refleksvesten frem fra under bagagerumsafdækningen og tag den på, når du får et problem med bilen, der kræver parkering.

## **Tip**

- Når du bærer en refleksvest, skal siden med det reflekterende materiale vende udad.
- Hvis refleksvesten er beskadiget eller snavset, skal den udskiftes med en ny.

## **advarsel**

Ved indsatser ved trafikulykker skal du uanset lysforhold altid bære refleksudstyr for at tiltrække opmærksomheden fra forbipasserende og andre bilister.

4. Dækreparationssæt med pumpe:
  - Pumpe, dæklím.

## **Tip**

Når nødsættet i bagagerummet har været anvendt, skal det lægges tilbage på sin oprindelige plads.



## Midlertidig dækreparation

### Midlertidig dækreparation

Køretøjet er ikke udstyret med et reservehjul; der medfølger et dækreparationssæt med pumpe til køretøjet.

Det dækreparationssættet består af en pumpe og en beholder med dæklim (til dækreparation). Når dækket fyldes, vil dæklimen trænge ind i små huller på op til 6 mm og fungere som en midlertidig reparation.



#### **advarsel**

- Ved perforationer større end 6 mm, alvorlige slidbaneskader, skader på sidevæggen, dækrevner eller hvis dækket falder af fælgen, skal du kontakte et XPENG servicecenter.
- Nødsættet med pumpe til dækreparation er kun beregnet til én midlertidig



dækreparation, og dækket skal repareres eller udskiftes hurtigst muligt.

- Hvis et dæk midlertidigt er repareret med dæklim, må kørehastigheden ikke overstige 80 km/t.
- Læs og følg alle advarsler og anvisninger på nødsættet med pumpe til dækreparation.
- Når du konstaterer alvorlig luftlækage i bildækkene, skal du vælge et sikkert sted at standse. Det er strengt forbudt at fortsætte med at køre, og du skal kontakte et XPENG servicecenter fra et sikkert sted.

## Dæklim

Den dæklim, der leveres i dækreparationssættet, er specielt udviklet til XPENG-køretøjer og beskadiger ikke dæktryksensorerne. Derfor må der kun anvendes dæklim af samme type og kapacitet ved udskiftning. Dæklim kan købes hos XPENG Service Center.

Udløbsdatoen er trykt på beholderen til dæklim. Hvis udløbsdatoen er overskredet, kan dæklimen miste sin tilsigtede virkning. Sørg for at købe ny dæklim.

### advarsel

- Brug ikke dækreparationslim, der er købt fra andre kilder, da det kan medføre fejl i dæktryksensoren.
- Læs og følg altid sikkerheds- og betjeningsvejledningen for dækreparationslim.
- Beskyt børn mod kontakt med dækkets hydrering.
- Hvis dine øjne kommer i kontakt med dækkenes reparationslim, skal du straks skylle med rent vand og søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld spiser dæktillægget, skal du straks søge lægehjælp.
- Hvis du ved et uheld indånder dækkenes reparationslim, skal du straks indånde

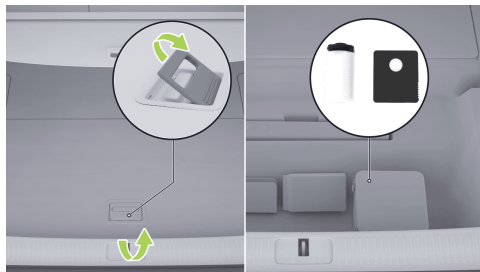


frisk luft for at undgå vejtrækning og straks søge lægehjælp.

## Dækoppumpning

Følg nedenstående trin for midlertidigt at reparere små punkteringer i dækket (mindre end 6 mm):

1. Tag dækreparationssættet ud af bagagerummet.



2. Tag luftpumpen og dæktætningsmidlet ud af sættet.



3. Tag beholderen med dæklim ud, og ryst den grundigt.



4. Skru den ene ende af slangen til dæktætningsmidlet godt fast på dækventilen. Sørg for, at beholderen med tætningsmiddel ikke vendes på hovedet.



5. Tilslut den anden ende af slangen til dæktætningsmidlet til luftpumpen, og spænd den fast, og tilslut luftpumpens strømledning til 12 V-strømforsyningen i køretøjets opbevaringsrum.





6. a. Tænd for kontakten for at starte kompressoren, som vil pumpe dækket op.
- b. Under indsprøjtning af tætningsmidlet viser manometeret et trykområde på cirka 300~600 kPa.
- c. Hold øje med manometeret, og stop med at pumpe, når dæktrykket når standardværdien.

- d. Se på dæktryksmærkaten for standarddæktrykket for den specifikke dækspecifikation.
- e. Kontrollér dæktrykket. Hvis dækket ikke kan opnå det angivne tryk inden for 20 minutter, betragtes reparationen som mislykket.

7. Sluk for pumpen, og afbryd slangen fra dækventilen. Tør overskydende dæklim af dækventilen og fælgen. Afbryd slangen fra pumpen, og læg dækreparationssættet tilbage i bagagerummet.
8. Kør straks 5 km eller i 10 minutter for at sikre, at tætningsmidlet fordeles jævnt inde i dækket. Hold en hastighed på 20~60 km/t.
9. Stop, og kontrollér dæktrykket.

## **forsigtig**

Hvis dæktrykket er under 130 kPa, kan skader på dækket ikke repareres med dækreparationsvæske. Stop bilen sikkert ved vejsiden og kontakt XPENG-servicecenteret.

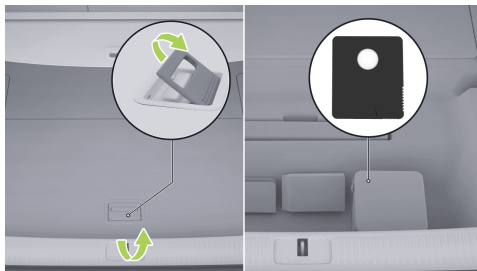
10. Pump dækket op til standardtrykket.
11. Læg pumpen tilbage i bagagerummet.
12. Kør bilen til et XPENG Service Center med en hastighed på 20~80 km/t for dækreparation.

## **forsigtig**

- Reparér eller udskift dæk så hurtigt som muligt.
- Efter brug af dækreparationslimen skal den nye dækreparationslim købes i tide.
- Overskrid ikke 80 km/t.

## Kun oppumpning

1. Tag dækreparationssættet ud af bagagerummet.



2. Tag pumpen ud af dækreparationssættet.





3. Tag forbindelsesslangen og strømledningen ud fra begge sider af pumpen.
4. Monter pumpens forbindelsesslange på dækventilen, og stram den.
5. Tilslut pumpens strømledning til bilens 12 V-strømuttag.



6. Tænd for kontakten for at starte kompressoren, som vil pumpe dækket op.
  - Hold øje med manometeret, og stop med at pumpe, når dæktrykket når standardværdien.
  - Se på dæktryksmærkaten for standarddæktrykket for den specifikke dækspecifikation.
7. Sluk for pumpen.

### **forsigtig**

- Pump op til standarddæktryksværdien, ellers er dæktrykket for højt eller for lavt og kan medføre hurtigere dækslitage.
- Hvis dæktrykket er for højt, kan dæktryksværdien reduceres ved at udlufte luften.
  - Procedure: Afmontér den pneumatiske slange, og tryk og hold metalstangen i midten af ventilen for at lukke luften ud, mens den pneumatiske slange aflæser



måleren, indtil dæktrykket falder til standarddæktrykket.

- Hvis indikatoren for dæktryksovervågningssystemet ikke slukker efter justering af dæktrykket, skal du køre med 40 km/t i et kort tidsrum og holde øje med, at indikatoren genoprettes.
- Det er normalt at have en lille stigning i dæktrykket, når dækkets temperatur

stiger, efter at køretøjet har kørt i et stykke tid.

- Hvis kontrollampen stadig er tændt, skal du kontakte XPENG Automobile Servicecenter.

## Rednings- og beskyttelsesudstyr

## Introduktion

Køretøjet er batteridrevet, og kraftige sammenstød kan medføre lækage af højspænding. Af denne grund skal bjærgning af køretøjet udføres af fagpersoner iført passende personlige værnemidler.



### advarsel

Når du arbejder på køretøjet, skal du sørge for, at du ikke medbringer metalgenstande (f.eks. halskæder, ure osv.) for at undgå elektrisk stød.

## Beskyttelse mod elektrisk skade

For at undgå elektriske skader fra højspænding skal du bære følgende personlige værnemidler:

- Isolerende gummihandsker (til spænding over 500 V);



- Beskyttelsesbriller;
- Isolerende gummisko;
- Værktøj med isolerende håndtag.

## Beskyttelse mod kemisk skade

Hvis traktionsbatteriet lækker elektrolyt, skal du bære følgende personlige værnemidler for at beskytte hud, ansigt og andre dele af kroppen mod skader:

- Beskyttelsesmaske;
- Opløsningsmiddelbestandige, isolerende handsker;

## Beskyttelse mod kollision

### Introduktion

Køretøjet er udstyret med funktioner til frakobling og afladning af højspænding. I tilfælde af et sammenstød, hvor de udløsende betingelser er opfyldt, afbryder køretøjet automatisk højspændingsforsyningen og instruerer passagererne i straks at forlade køretøjet for at undgå risiko for deres sikkerhed.

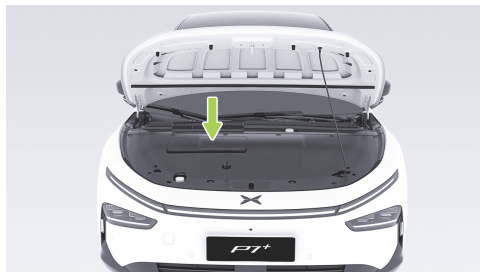
## Starthjælp

### Handling

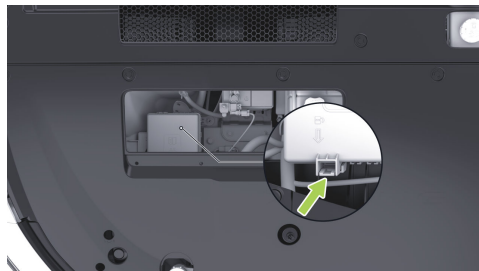
Når lavvoltsbatteriets spænding er lav, vil traktionsbatteriet automatisk oplade lavvoltsbatteriet. Hvis traktionsbatteriet derimod er lavt, stoppes opladningen af lavvoltsbatteriet for at undgå skader som følge af overafledning af traktionsbatteriet. Når køretøjet er låst, aktiveres tyverialarmsystemet og forbruger løbende strøm fra lavvoltsbatteriet. Hvis

køretøjet ikke oplades rettidigt, kan det medføre, at køretøjet ikke kan låses op eller startes på grund af afladning af lavvoltsbatteriet.

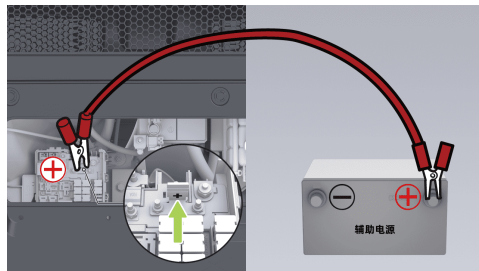
Hvis køretøjet ikke kan startes på grund af afladning af lavvoltsbatteriet, kan det startes ved hjælp af en ekstern 12-V-jævnstrømskilde.



1. Åbn frunken, og fjern serviceafdækningspladen.

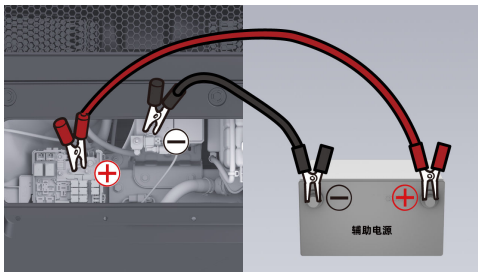


2. Åbn sikringsboksens afdækningsplade i frunken.





3. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets positive (+) terminal i sikringsboksen, og den anden ende til den positive (+) terminal på den eksterne strømkilde.



4. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til køretøjets negative (-) batteriterminal, og den anden ende til den negative (-) terminal på den eksterne strømkilde.
5. Efter tilslutning af på den eksterne strømkilde, hvis instrumentpanelet eller den centrale betjeningskærm stadig

er tændt, skal du først trykke på nødafbryderen for at slukke strømmen; ellers vil køretøjet ikke starte. Efter afbrydelse af strømmen skal du sikre, at fjernbetjeningsnøglen\* eller NFC-kortnøglen er inde i køretøjet, eller at telefonnøglen er forbundet med køretøjet. Derefter kan du træde på bremsepedalen og sætte gearvælgeren i gear for at starte køretøjet.

### ⚠️ forsigtig

Nød-hjælpestrømforsyningen kan ikke opretholde høj effekt i længere tid. Normalt skal genstartsoperationen med hjælpestrøm gennemføres inden for 30 sekunder, ellers udføres en tilbagegang til normal/lavere strømtilstand.

6. Start køretøjet. Når det er startet korrekt, skal du afbryde kablerne i modsat rækkefølge og montere serviceafdækningspladen igen.

## ⚠ advarsel

- Forkert brug af forbindelseskablet kan medføre, at batteriet eksploderer og forvolder personskade.
- Hjælpeforsyningsens spænding skal være den samme som køretøjsbatteriets spænding og kapacitet, da der ellers kan opstå en eksplosion.
- Batteriet må ikke komme i kontakt med åben ild eller statisk elektricitet, da den brændbare gas, som batteriet udvikler, ellers kan antændes af gnister og forårsage en eksplosion.
- Rør ikke ved højvoltskomponenter under drift, og vær omhyggelig for at undgå skader forårsaget af højvoltschok.

## E-call\*

### Introduktion

E-call er køretøjets intelligente nødkaldssystem, der automatisk eller manuelt

ringer til alarmcentralen ved ulykker eller i nødsituationer og sender oplysninger om køretøjets position og passagerskader for at hjælpe redningsmandskab med hurtigt at nå frem til stedet og assistere fastklemte personer.

### Handling

I en nødsituation kan du tilkalde hjælp på følgende måder:







Manuelt opkald: Hold SOS-kontakten nede i mere end 3 sekunder, så foretager systemet et nødopkald. Hvis du vil annullere et opkald, mens der ventes på forbindelse, skal du trykke på kontakten igen.

- Automatisk opkald: Der foretages automatisk nødopkald, når der sker en kollision, som udløser en airbag.
- Tilbagekaldelse af opkald: Systemet understøtter tilbagekaldelse i en vis periode, efter at et opkald ikke er blevet oprettet eller er afbrudt.

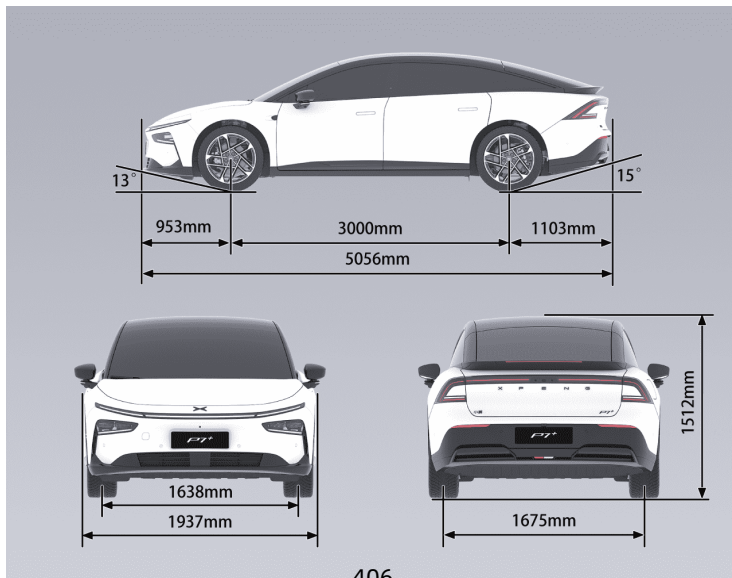
### Tips

- SOS-kontaktens indikator lyser grønt, når Nødopkald er i venteposition eller aktivt. SOS-kontaktens indikator lyser gult i tilfælde af systemfejl, og du bør søge hjælp på anden måde.
- Når Nødopkald først er aktiveret, kan samtalen kun afsluttes af alarmcentralen.
- Hvis Nødopkaldstjenesten er udløbet, kan der ikke leveres yderligere service.

Hold øje med udløbsdatoen for Nødopkaldstjenesten på den centrale betjeningskærm.

- Ved batterisvigt kan Nødopkald fortsat understøtte et opkald i en vis periode.

### Mål





|                                        |                    |      |
|----------------------------------------|--------------------|------|
| Dimension                              | Længde (mm)        | 5071 |
|                                        | Bredde (mm)        | 1937 |
|                                        | Højde (mm)         | 1512 |
| Sporvidde                              | Sporvidde for (mm) | 1642 |
|                                        | Sporvidde bag (mm) | 1681 |
| Akselafstand (mm)                      |                    | 3000 |
| Forreste udhæng (mm)                   |                    | 965  |
| Bageste udhæng (mm)                    |                    | 1106 |
| Antal passagerer                       |                    | 5    |
| Tilkøringsvinkel (fuld belastning) (°) |                    | 14   |
| Frakøringsvinkel (fuld belastning) (°) |                    | 17   |



## Tip

Sidespejlene (venstre og højre) medregnes ikke i den udvendige bredde. Den tilladte tolerance for køretøjets dimensioner er  $\pm 1\%$ .



## Vægt

| Betegnelse               |               | Standard range               | Long range                   |
|--------------------------|---------------|------------------------------|------------------------------|
| Køretøjets egenvægt (kg) |               | 1999, 2024<br>(anhængertræk) | 2100, 2125<br>(anhængertræk) |
| Egenvægt                 | Foraksel (kg) | 896, 886<br>(anhængertræk)   | 968, 959<br>(anhængertræk)   |
|                          | Bagaksel (kg) | 1103, 1138<br>(anhængertræk) | 1132, 1166<br>(anhængertræk) |
| Tilladt totalvægt (kg)   |               | 2485                         | 2585                         |
| Maksimum                 | Foraksel (kg) | 1017                         | 1089                         |
|                          | Bagaksel (kg) | 1468                         | 1496                         |

### Tip

Tolerancen for masseparametre er  $\pm 3$  % med undtagelse af den maksimale tilladte totalvægt.



## Ydelsesparametre

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Mindste vendediameter (m) | 11,7 |
| Tophastighed (km/t)       | 200  |
| Maksimal stigning (%)     | 30   |



## Hjul og dæk

|                                                     |                                                      |           |           |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Dæk                                                 |                                                      | 235/55R19 | 255/45R20 |
| Fælg                                                |                                                      |           | 20×8.5J   |
| Dæktryk                                             | Standard (ubelastet, halvlast eller fuld last) (kPa) | 250/250   |           |
|                                                     | Økonomi (ubelastet, halvlast eller fuld last) (kPa)  | 270/270   |           |
| Hjulafbalancering (efter montering af balancevægte) | Forhjul, inderside (g)                               | ≤8        |           |
|                                                     | Forhjul, yderside (g)                                | ≤8        |           |
|                                                     | Baghjul, inderside (g)                               | ≤8        |           |
|                                                     | Baghjul, yderside (g)                                | ≤8        |           |



## Bremser og affjedring

|                                                                     |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Type                                                                | Fodbremse, X-type dobbeltkredsløb hydraulisk bremsesystem, på alle hjul |
| Servobremse                                                         | Elektrisk bremseforstærker                                              |
| Fri/tom vandring for bremsepedal (mm)                               | 2                                                                       |
| Slidgrænse for forreste bremseskive (uden skivebagplade) (2WD) (mm) | 3                                                                       |
| Slidgrænse for forreste bremseskive (uden skivebagplade) (4WD) (mm) | 3,5                                                                     |
| Slidgrænse for bageste bremseskive (uden skivebagplade) (2WD) (mm)  | 2,3                                                                     |
| Slidgrænse for bageste bremseskive (uden skivebagplade) (4WD) (mm)  | 3,3                                                                     |
| Slidgrænse for forreste skive (mm)                                  | 26                                                                      |
| Slidgrænse for bageste skive (mm)                                   | 20                                                                      |
| Forreste affjedringstype                                            | Dobbelt wishbone uafhængig affjedring                                   |





|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| Bagerste affjedringstype | Uafhængig multilink-affjedring |
|--------------------------|--------------------------------|



## Firehjulsudmålingsparametre

|                                                                |                                 |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Enkeltsidet sporindstilling forhjul (toe-in)                   | $0,05^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$  |
| Enkeltsidet camber forhjul                                     | $-0,58^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ |
| Tilladt forskel i cambervinkel mellem venstre og højre forhjul | $\pm 0,5^{\circ}$               |
| Enkeltsidet castervinkel på styretap                           | $7,1^{\circ} \pm 1^{\circ}$     |
| Enkeltsidet styretaphældningsvinkel                            | $10,4^{\circ} \pm 1^{\circ}$    |
| Enkeltsidet sporindstilling baghjul (toe-in)                   | $0,2^{\circ} \pm 0,05^{\circ}$  |
| Cambervinkel baghjul                                           | $-1,34^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$ |
| Tilladt forskel i cambervinkel mellem venstre og højre baghjul | $\pm 0,5^{\circ}$               |



## Fejl i elektrisk drivsystem

| Betegnelse | Standard range | Long range |
|------------|----------------|------------|
|------------|----------------|------------|



|         |                                      |                              |      |
|---------|--------------------------------------|------------------------------|------|
| Elmotor | Drivtype                             | Bagmotor og baghjulstræk     |      |
|         | Type                                 | Permanentmagnet-synkronmotor |      |
|         | Nominel effekt (kW)                  | 100                          | 110  |
|         | Nominelt drejningsmoment (N·m)       | 170                          |      |
|         | Nominel omdrejningshastighed (o/min) | 5620                         | 6190 |
|         | Maks. effekt (kW)                    | 180                          | 230  |
|         | Maks. drejningsmoment (N·m)          | 450                          |      |
|         | Maks. omdrejningshastighed (o/min.)  | 18.000                       |      |



|         |                   |         |
|---------|-------------------|---------|
| Reducer | Model             | 1ETP45A |
|         | Antal gear        | 1       |
|         | Reduktionsforhold | 9,597   |



## Sædeindstillingsparametre

I udgangspositionen er sædeindstillingsparametrene som følger:

| Sædetype  | Projekt                   | Parameter                                          |
|-----------|---------------------------|----------------------------------------------------|
| Førersæde | Justering frem og tilbage | Samlet vandring 260 mm, 202 mm frem, 58 mm tilbage |
|           | Ryglænsindstilling        | Samlet vandring: 91°, 18° frem, 73° tilbage        |
|           | Sædehyndeindstilling      | Samlet vandring: 8°, opad: 7°, nedad: 1°           |
|           | Justering op eller ned    | Samlet vandring 65 mm, 32,5 mm op og 32,5 mm ned   |



|                               |                            |                                                    |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|
| Førersæde (uden zero-gravity) | Justering frem og tilbage  | Samlet vandring 260 mm, 202 mm frem, 58 mm tilbage |
|                               | Ryglænsindstilling         | Samlet vandring: 91°, 18° frem, 73° tilbage        |
|                               | Justering op eller ned     | Samlet vandring 65 mm, 32,5 mm op og 32,5 mm ned   |
| Førersæde (zero-gravity)      | Justering frem og tilbage  | Samlet vandring 260 mm, 202 mm frem, 58 mm tilbage |
|                               | Ryglænsindstilling         | Samlet vandring: 91°, 18° frem, 73° tilbage        |
|                               | Sædehyndeindstilling       | Op 15,4°                                           |
|                               | Rotation af lægstøtte      | Op 70°                                             |
|                               | Udtrækslængde af lægstøtte | 103 mm frem                                        |

## Væsker og kapaciteter

### Introduktion

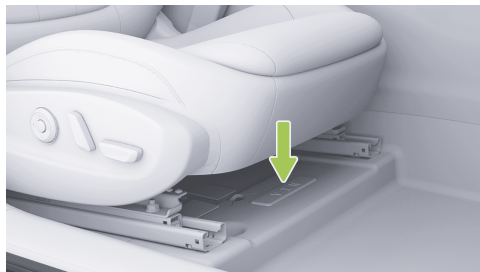
| Betegnelse                           | Modelnummer                   | Påfyldningsmængde                         |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|
| Smøremiddel til forreste el-drev (l) | FUCHS Fox 4101                | 1,4                                       |
| Smøremiddel til bageste el-drev (l)  |                               | 1,35                                      |
| Kølemiddel (begge drev) (l)          | En blanding af glycol og vand | Påfyld til markeringen nær MAX (ca. 15)   |
| Kølemiddel (4WD) (l)                 |                               | Påfyld til markeringen nær MAX (ca. 16)   |
| Kølemiddel til aircondition (g)      | HFC-134a                      | 1.250 ± 15                                |
|                                      | HFC-1234yf                    | 1.150 ± 15                                |
| Bremsevæske (l)                      | DOT4                          | Påfyld til markeringen nær MAX (ca. 1,04) |
| Sprinklervæske (l)                   | /                             | 3,5 L                                     |





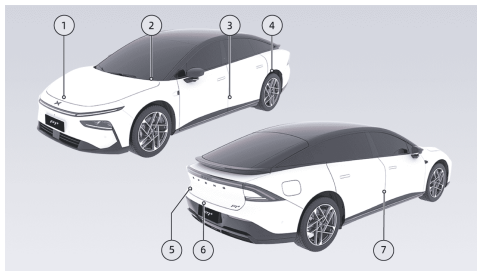
### Typeskilt og mærkater

#### Stelnummer (VIN)



Stelnummeret (VIN) er præget under forsædet i passagersiden.

Andre VIN-mærker er placeret følgende steder på køretøjet:



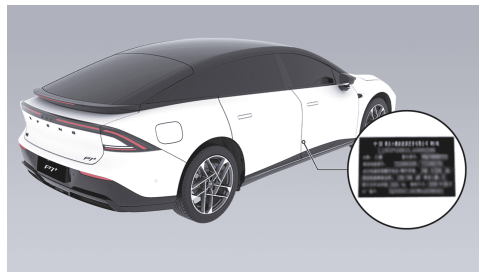
1. Fastgjort på undersiden af frunkklappen.
2. Fastgjort i nederste venstre hjørne af forruden.
3. Fastgjort på venstre B-stolpe.
4. Fastgjort ved venstre baghjulshus.
5. Fastgjort på venstre side af bagklappen.
6. Fastgjort på den øverste tværbjælke i bagpanelet.
7. Fastgjort på undersiden af højre bagdør.

## OBD-diagnoseport



OBD-porten til aflæsning af det elektroniske VIN er placeret nederst til venstre for instrumentpanelet. Det elektroniske VIN, køretøjsstatus og andre data kan aflæses med producentens originale diagnoseudstyr eller diagnoseudstyr, der officielt er godkendt af producenten.

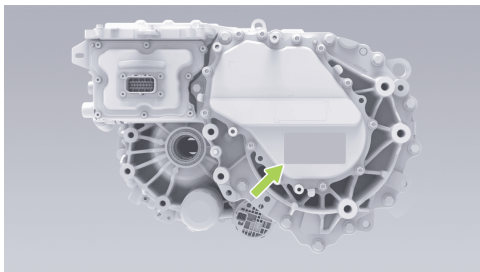
## Køretøjets typeskilt



Typeskiltet er placeret på højre B-stolpe og kan ses, når højre dør åbnes.

## Elmotormodel og -nummer

### Bageste drivmotor



Drivmotortype og -koden angives på drivmotorhuset og på drivmotorens mærkat.

### Dele og ændringer

#### Introduktion

Hvis der påføres farveskiftende folie eller transparent lakbeskyttelsesfilm, skal områder med ultralydsradar, millimeterbølgeradar, surround-view-kameraer og højopløsningskameraer undgås,

da dette kan påvirke den normale funktion af relaterede funktioner som førerassistance.

SRR-enheden er placeret inde i de forreste og bageste kofangere. Det er forbudt uden tilladelse at male, montere ekstra lister eller foretage andre ændringer af de forreste og bageste kofangere, da dette kan påvirke den normale funktion af relaterede funktioner som førerassistance.

Det er forbudt uden tilladelse at udskifte, ændre eller tilføje radarer eller kameraer. Ellers kan det påvirke den normale funktion af relaterede funktioner som førerassistance og også forårsage radiointerferens. XPENG påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab, der opstår som følge heraf. Hvis der opstår fejl på en radar eller et kamera, skal du kontakte et XPENG Service Center for reparation.



## Krav og procedurer for genanvendelse af traktionsbatteri

### Introduktion

Når traktionsbatteriet skal udskiftes eller bortskaffes, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for genanvendelse og håndtering. Forkert bortskaffelse af traktionsbatteriet kan forårsage miljøforurening eller sikkerhedsrisici, og køretøjets ejer bærer det tilhørende ansvar.