



Velkommen

Beskrivelse af manualen

- Denne brugermanual svarer til køretøjssystemversion V5.8.5. Tryk på Central Information Display (CID) "  → **Indstillinger** → **Generelt** " for at se den aktuelle systemversion. Hvis systemversionen ikke er opdateret, skal du opdatere den hurtigst muligt.
- Beskrivelser, der i denne brugermanual er markeret med " * " , gælder kun for visse konfigurationer. Dit køretøj er muligvis ikke udstyret med disse funktioner.
- Køretøjet understøtter Over-the-Air-opdateringer (OTA-opdateringer). Køretøjsfunktioner optimeres og opdateres regelmæssigt, og indholdet af denne manual vil derfor løbende blive opdateret.
- Denne brugermanual indeholder information om alle modelkonfigurationer. På grund af forskelle i køretøjskonfiguration, softwareversioner og andre faktorer kan din faktiske bil afvige fra beskrivelserne. I sådanne tilfælde er det altid det faktiske køretøj, der er gældende.
- Læs advarsels- og forsigtighedsinformation i brugermanualen grundigt:

 **Advarselsinformation.** Følg disse anvisninger nøje; manglende overholdelse kan medføre alvorlig personskade, dødsfald eller en trafikulykke.

 **Forsigtighedsinformation.** Følg disse anvisninger nøje; manglende overholdelse kan medføre skade på køretøjet eller funktionsfejl.

 **Bemærkningsinformation.** Disse tips hjælper dig med at bruge køretøjet mere effektivt.

- Illustrationerne i denne brugermanual har kun til formål at forklare funktioner og betjening og er kun til reference.
- Illustrationerne i denne brugermanual indeholder følgende forklaringer:
 - Angiver det objekt, der beskrives.
 - ⇒ Angiver retningen for en glidende bevægelse.
 - ↻ Angiver retningen for en drejebevægelse.
 - ↱ Angiver retningen for en vippende bevægelse.
- Medmindre andet er angivet, er alle angivelser af køretøjets orientering (for, bag, venstre, højre) i denne brugermanual baseret på kørselsretningen fremad.

Uden autorisation fra XPENG må ingen dele af denne brugermanual reproducere eller ændres, hverken helt eller delvist. XPENG forbeholder sig retten til når som helst at ændre, supplere eller fjerne indholdet i denne brugermanual og dens tekniske specifikationer.

Vigtige bemærkninger

Af hensyn til din sikkerhed skal du, når du kører bilen, overholde lokale love og bestemmelser og følge de vigtige anvisninger nedenfor ved brug af bilen:

- Når bilen køres, skal føreren overholde færdselsreglerne, kontrollere køretøjets hastighed og undgå at køre med for høj hastighed eller overbelaste bilen.

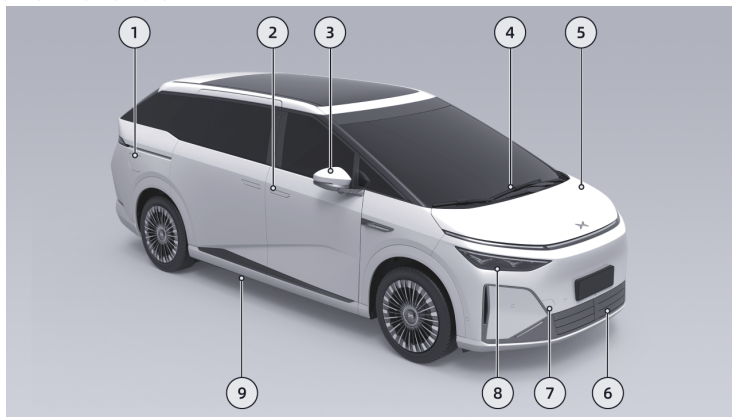


- Alle personer i bilen skal til enhver tid have sikkerhedsselen spændt, når bilen er i bevægelse.
- Før kørslen påbegyndes, skal du altid sikre dig, at alle fire døre og begge klapper er helt lukkede, og kontrollere, at køretøjet er i god driftstilstand, samt at alle funktioner kan anvendes sikkert og normalt.
- Vær altid fuldt opmærksom, når du kører. Kør aldrig efter at have drukket alkohol eller når du er træt, da dette forringer din kontrol over bilen og kan føre til ulykker med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.
- Kør altid forsigtigt. Vurder, om vejret og vejforholdene er egnede til kørsel, og vær hele tiden opmærksom på andre køretøjers og fodgængeres bevægelser, så du kan reagere i tide og forebygge ulykker.
- Brug ikke håndholdte enheder til at foretage opkald, tjekke beskeder eller lignende aktiviteter under kørsel, da det vil distrahere dig og påvirke din kontrol over køretøjet.

Udvendig oversigt

Oversigt over forenden

2



1. Dæksel til ladeport [Se 401 side](#)
2. Udvendigt dørhåndtag [Se 104 side](#)
3. Sidespejl [Se 237 side](#)
4. Forrudeviskere [Se 233 side](#)

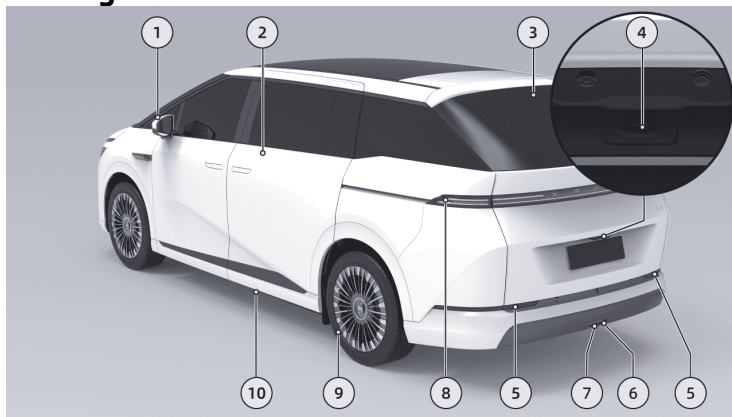
5. Motorhjelms foran
6. Aktivt luftindtagsgitter
7. Trækkrogafdækning
8. Forlygte [Se 221 side](#)



9. Lys-tæppe velkomstlys [Se 228 side](#)

Oversigt over bagenden

2



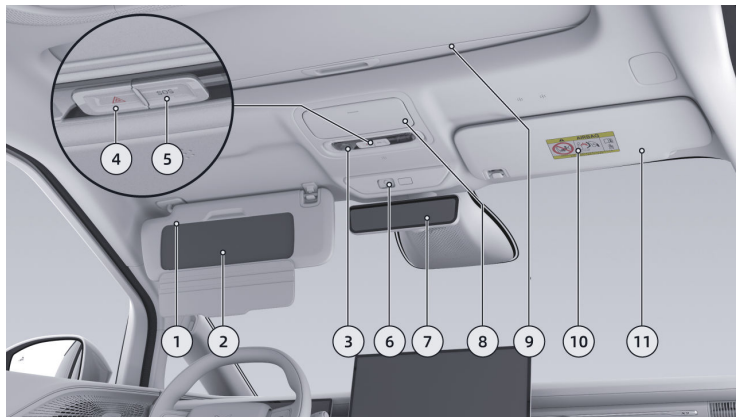
- | | |
|---|---|
| 1. NFC-kortregistreringsområde Se 91 side | 6. Bagtågelygte/Baklys Se 223 side |
| 2. Skydedør Se 110 side | 7. Bagtågelygte/Baklys Se 223 side |
| 3. Højtmonteret bremselys | 8. Baglygte Se 221 side |
| 4. Udvendig bagagerumskontakt | 9. Hjul Se 485 side |
| 5. Retroreflektor | 10. Lys-tæppe velkomstlys Se 228 side |



Indvendig oversigt

Oversigt over loftet ved forreste række

2



- 1. Dæksel til sminkespejl [Se 257 side](#)
- 2. Sminkespejl [Se 257 side](#)
- 3. Forreste læselys [Se 230 side](#)

- 4. Knap til havariblink [Se 225 side](#)
- 5. SOS-knap [Se 225 side](#)
- 6. OMS-kabinekamera [Se 332 side](#)

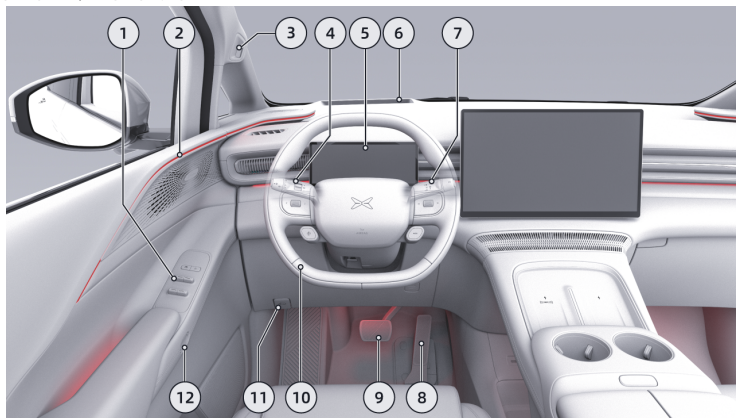


- 7. Streaming indvendigt bakspejl [Se 241 side](#)
- 8. Brilleholder [Se 260 side](#)
- 9. Forrest manuelt solgardin [Se 219 side](#)
- 10. Advarselsetiket for frontairbag [Se 457 side](#)
- 11. Solskærm [Se 256 side](#)



Oversigt over førerside

2



- | | |
|--|---|
| 1. Dørens kontaktpanel Se 213 side | 5. Instrumentpanel Se 25 side |
| 2. Ambientebelysning Se 229 side | 6. Head-Up Display (HUD) Se 54 side |
| 3. DSM-kamera Se 397 side | 7. Gearvælger Se 267 side |
| 4. Kombinationsarm til lys og visker Se 233 side | 8. Speederpedal Se 272 side |
| | 9. Bremsepedal Se 286 side |



10.Rat [Se 208 side](#)

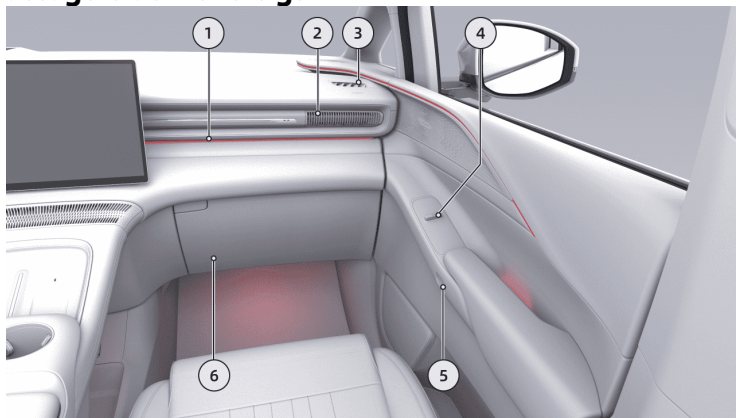
11.Frunkåbningshåndtag [Se 475 side](#)

12.Indvendig døråbnerknap [Se 106 side](#)



Forsædepassagerside – oversigt

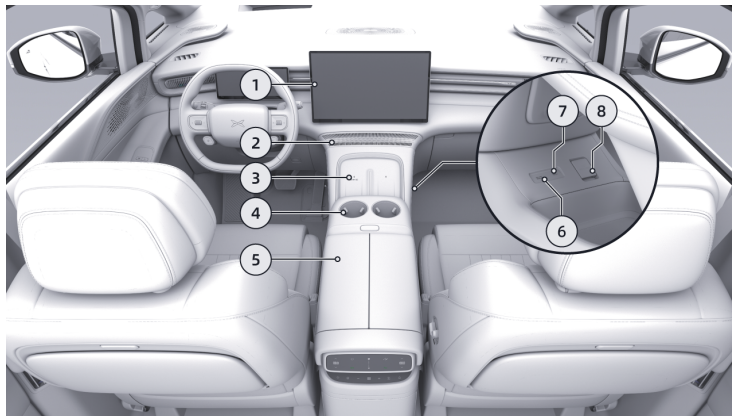
2



1. Ambientebelysning [Se 229 side](#)
2. Ventilationsdyse til klimaanlæg [Se 151 side](#)
3. Sideafrimningsdyse
4. Højre forreste dørs kontaktpanel [Se 214 side](#)
5. Indvendig døråbnerknap [Se 106 side](#)
6. Handskerum [Se 260 side](#)

Oversigt over forreste midterkonsol

2



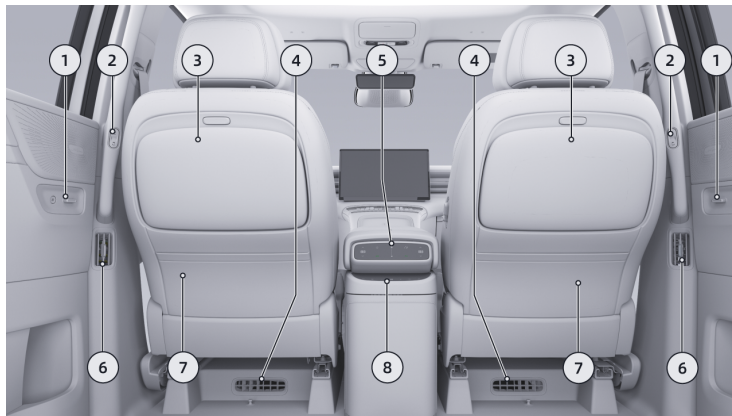
1. Touchskærm [Se 39 side](#)
2. Ventilationsdyse til klimaanlæg [Se 151 side](#)
3. Trådløs opladning [Se 246 side](#)
4. Kopholder [Se 258 side](#)
5. Opbevaringsboks i midterarm læn [Se 260 side](#)
6. USB-mediekildeport [Se 253 side](#)
7. Type-C-strømuttag [Se 253 side](#)



8. 12 V-strømuttag [Se 253 side](#)

Oversigt over bageste midterkonsol

2



1. Skydedørens kontaktpanel

- Skydedørens elrudekontakt [Se 215 side](#)
- Kontakt til bageste underholdningsskærm [Se 47 side](#)

2. Skydedørsafbryder [Se 111 side](#)

3. Klapbord [Se 166 side](#)

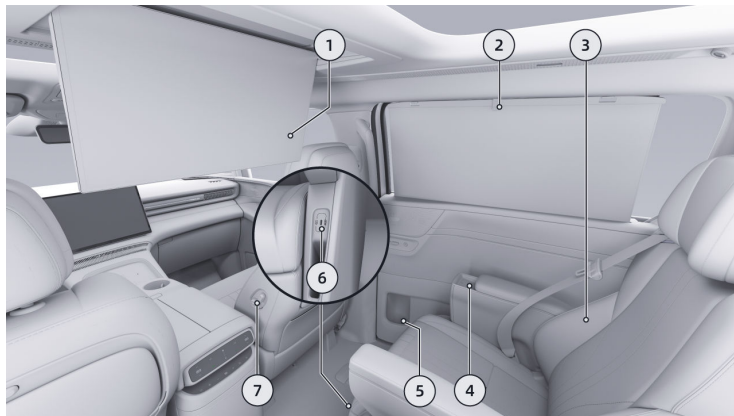
4. Bageste luftdyser i fodrummet



5. Bageste klimaanlægsbetjeningspanel [Se 137 side](#)
6. Luftdyser i anden række i ansigtshøjde [Se 151 side](#)
7. Magasinlommer på forsædernes ryglæn [Se 260 side](#)
8. Dobbelt køle-/varmeboks med strømtilslutning [Se 250 side](#)

Oversigt over passagerside i anden sæderække

2



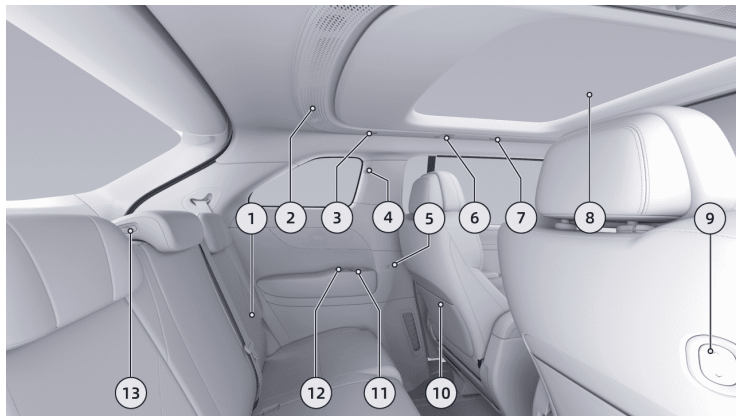
1. Underholdningsskærm
2. Solgardin til siderude [Se 221 side](#)
3. Sæder i anden række [Se 176 side](#)
4. Trådløs opladning i anden række [Se 247 side](#)
5. Kopholder i skydedør [Se 258 side](#)
6. Type-C-strømuttag ved sæder i anden række [Se 253 side](#)



7. Masterknap [Se 171 side](#)

Oversigt over passagerside i tredje sæderække

2



- | | |
|---|--|
| 1. Sæder i tredje række Se 20 side | 5. Type-C-strømutag Se 254 side |
| 2. Surround-luftdyser | 6. Loftlæselys Se 230 side |
| 3. Læselys i tredje række Se 230 side | 7. Læselys i anden række Se 230 side |
| 4. Krog Se 260 side | 8. Bageste elektrisk solgardin Se 219 side |

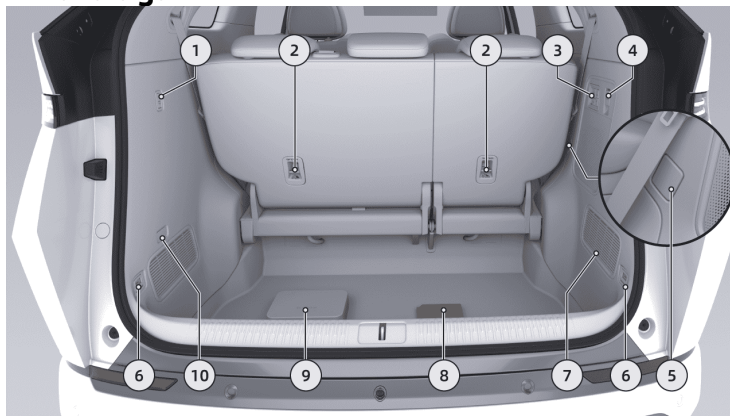


- 9. Kontakt til nem ind- og udstigning for passagerer i tredje række [Se 186 side](#)
- 10. Magasinlommer ved sæder i anden række [Se 260 side](#)
- 11. Kopholder [Se 258 side](#)
- 12. Sidekontaktpanel [Se 189 side](#)
- 13. Kontakt til justering af midterhovedstøtte [Se 190 side](#)

Bagagerum

Bagagerum – oversigt

2



1. Bagagerumskrog [Se 122 side](#)
2. Fastgøringspunkter til barnestol [Se 467 side](#)
3. Multifunktionskontakt i bagagerum
4. 12 V-strømuttag [Se 255 side](#)
- Kontakt til nedfældning/opbevaring af sæderyg [Se 192 side](#)
- Nem lastning [Se 279 side](#)

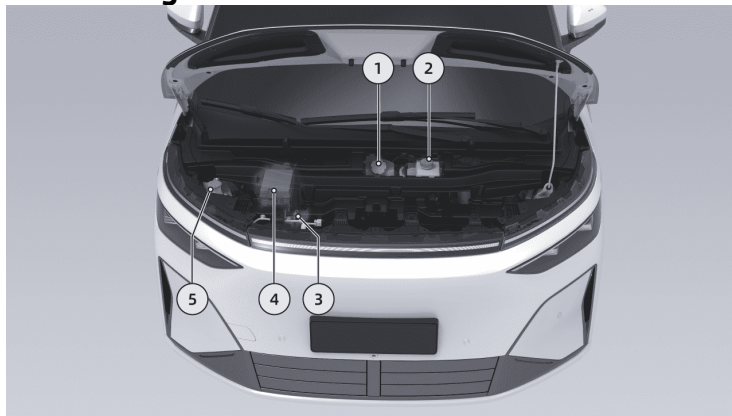


5. Nødfrigørelsesdæksel til langsom opladningsport [Se 406 side](#)
6. Fastgørelsesøjer i bagagerumsbunden
7. Serviceafdækning i bagagerum [Se 522 side](#)
8. Refleksvest [Se 506 side](#)
9. Værktøjssæt i bilen [Se 506 side](#)
10. Bagagerumsllys

Forreste rum

Forreste rum – oversigt

2



1. Beholder til kølevæske [Se 481 side](#)
2. Beholder til bremsevæske [Se 478 side](#)
3. Serviceafbryder til lavspænding [Se 519 side](#)
4. Sikringsboks i forreste rum
5. Beholder til sprinklervæske [Se 484 side](#)



Instrumentpanel

Sidevisning

3



1. Kontrollampe

- Kontrollamper er placeret forskellige steder på instrumentpanelet og angiver status for forskellige køretøjsfunktioner.

2. Køretøjets hastighed

3. Gearposition [Se 267 side](#)

4. Klokkeslæt

5. Udvendig omgivelsestemperatur

6. Rækkevidde:

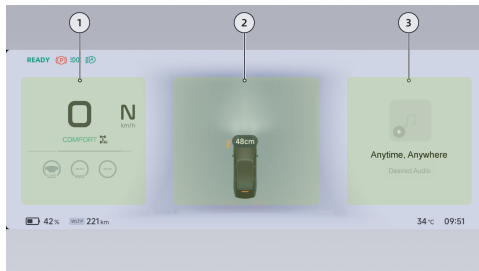
- På touchskærmen, på skærmen “
 → **Indstillinger** → **Opladning og afladning** → **Opladning**”, kan du skifte visningen mellem CLTC og WLTP.

7. Køretilstand

8. Effektmåler



Indstillinger for instrumentpanel



1. Venstre informationsdisplayområde
2. Centralt informationsdisplayområde
3. Højre informationsdisplayområde

Indstilling af venstre informationsdisplayområde

1. Tryk og hold det højre rullehjul på rattet inde for at åbne tilstanden til valg af instrumentpanelkort.



2. I Perception-tilstand skal du rulle det venstre rullehjul på rattet op eller ned for at vælge det venstre informationskort. Du kan vælge informationskort for køretøjets hastighed, musik, kort, kilometertal, energiforbrug eller dæktryksstatus. Tryk kort på det venstre eller højre rullehjul for at bekræfte valget.



I Kort-tilstand skal du rulle det venstre rullehjul på rattet op eller ned for at vælge det venstre informationskort. Du kan vælge informationskort for køretøjets hastighed, musik, kort, kilometertal, energiforbrug eller dæktryksstatus. Tryk kort på det venstre eller højre rullehjul for at bekræfte valget.



Indstilling af det centrale informationsdisplayområde

1. Tryk og hold det højre rullehjul på rattet inde for at åbne tilstanden til valg af instrumentpanelkort.



2. Tryk kort på venstre/højre knap på hver side af rattet for at vælge Smart Drive-tilstand eller Kort-tilstand, og tryk derefter kort på det venstre eller højre rullehjul for at bekræfte valget.



- Smart Drive-tilstand: Det centrale informationsdisplayområde viser køretøjets status og et simuleret eksternt køremiljø.
- Kort-tilstand: Det centrale informationsdisplayområde viser navigationskortoplysninger.

Tip

Når Korttilstand er valgt, skifter instrumentpanelet automatisk til Smart Drive-tilstand, hvis der skiftes til

Gearposition R (bakgear). Når der skiftes til en anden Gearposition, og 360°-kameraet deaktiveres, skifter systemet automatisk tilbage til Korttilstand.

Indstilling af det højre informationsdisplayområde

1. Tryk og hold det højre rullehjul på rattet inde for at åbne tilstanden til valg af instrumentpanelkort.



2. I Smart Drive-tilstand skal du rulle det højre rullehjul på rattet op eller ned for at vælge det højre informationskort. Du kan vælge informationskort for køretøjets hastighed, musik, kort, kilometertal, energiforbrug eller dæktryksstatus. Tryk kort på det venstre eller højre rullehjul for at bekræfte valget.



I Kort-tilstand skal du rulle det højre rullehjul på rattet op eller ned for at vælge



det højre informationskort. Du kan vælge informationskort for køretøjets hastighed, musik, kort, kilometertal, energiforbrug eller dæktryksstatus. Tryk kort på det venstre eller højre rullehjul for at bekræfte valget.



i Tip

De venstre og højre informationsvisningsområder kan ikke vise det samme informationskort samtidig.

Instrumentkontrollamper

Når bilen tændes, vil nogle kontrollamper lyse. Når systemets selvkontrol er fuldført, slukker kontrollamperne, hvis systemet fungerer normalt. Nogle kontrollamper lyser for at vise den aktuelle status for køretøjets systemfunktioner og angiver ikke en systemfejl. Hvis du har spørgsmål under den daglige brug af køretøjet, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.

3



indicator_high_beam_lights tændt



Airbaggen har en funktionsfejl



indicator_smart_high_beam_blue tændt



Førerens sikkerhedssele er ikke spændt



indicator_smart_high_beam_yellow fejl



Forsædepassagers sikkerhedssele ikke spændt



indicator_smart_high_beam_grey tændt



Anden række venstre sikkerhedssele ikke fastspændt, tredje række venstre sikkerhedssele ikke fastspændt



indicator_left_turn_lamp tændt



Anden række venstre sikkerhedssele ikke fastspændt, tredje række venstre sæde ubesat eller sikkerhedssele fastspændt



indicator_left_turn_lamp tændt



Anden række venstre sæde ubesat
eller sikkerhedssele fastspændt,
tredje række venstre sikkerhedssele
ikke fastspændt



indicator_elow_beam tændt



Anden række venstre sæde ubesat
eller sikkerhedssele fastspændt,
tredje række venstre sæde ubesat
eller sikkerhedssele fastspændt



indicator_fog_lights tændt



Tredje række midterste
sikkerhedssele ikke fastspændt



indicator_parking_lamp tændt



Tredje række midterste sæde ubesat
eller sikkerhedssele fastspændt

indicator_auto_elow_beam_green
tændt

Anden række højre sikkerhedssele
ikke fastspændt, tredje række højre
sikkerhedssele ikke fastspændt



Vejskilt hastighedsbegrænsning



Højre sikkerhedssele på anden række
er ikke fastspændt, højre sæde
på tredje række er ubesat eller
sikkerhedsselen er fastspændt



Fartgrænsen angivet på færdselstavle er overskredet



Højre sæde på anden række er ubesat eller sikkerhedsselen er fastspændt, højre sikkerhedssæle på tredje række er ikke fastspændt



Fartgrænse for hastighedskamera



Højre sæde på anden række er ubesat eller sikkerhedsselen er fastspændt, højre sæde på tredje række er ubesat eller sikkerhedsselen er fastspændt



Ingen fartgrænse angivet på færdselstavle



Delvist funktionssvigt i luftaffjedringen



Fejl i justering af luftaffjedringens stivhed



Alvorlig fejl i luftaffjedringen



Opladningskabel tilsluttet



Batterifejl



Planlagt opladning aktiveret



Drivkraft begrænset



Styresystemfejl



Fejl i drivlinjen



Alvorlig fejl i styresystemet



Motor og controller overophedet



Konstant lys: Parkeringsfunktion
aktiveret
Blinker: Forkert kaliberstatus



Elektrisk motor og controller-fejl



Konstant lys: Fejl i parkeringsbremse
Blinker: Parkeringsystem i
servicetilstand



Traktionsbatteriets temperatur for lav



Auto Hold tændt



Traktionsbatteriets temperatur for høj



Auto Hold-fejl



Traktionsbatteriets ladeniveau er for
lavt



Bremsesystemfejl



Traktionsbatterifejl



Blinker: Elektronisk
stabilitetsprogram aktiveret
Konstant lys: Elektronisk
stabilitetsprogram fejl



Elektronisk stabilitetsprogram fra



Antiblokeringsbremsesystem-fejl



Kontrol af nedstigning på bakke
deaktiveret



Kontrol af nedstigning på bakke-fejl



Unormalt dæktryk eller fejl i
dæktryksovervågningssystemet



Vognbaneskiftassistent-fejl



Traktionsbatteri afbrudt



Funktionsfejl i advarsel om
frontkollision



Advarsel om frontkollision slået fra



Bremseevnen er nedsat



XPILOT ASSIST-fejl



Hardwarefejl i baghjulsstyring



Fejl i baghjulsstyring



Vognbanecentreringskontrol ikke tilgængelig



Dør åben-indikator



Maksimal hastighedsgrænse for LCC/NGP, når mindst én af funktionerne er aktiveret



Vognbanecentreringskontrol aktiveret



Maksimal hastighedsgrænse for LCC/NGP, når begge funktioner er deaktiveret



Vognbanecentreringskontrol tilgængelig



Hastighedsassistancesystem aktiveret



Avanceret parkeringsassistance aktiveret



Intelligent navigationsassisteret førerassistent aktiveret



Avanceret parkeringsassistance tilgængelig



Intelligent navigationsassisteret førerassistent tilgængelig



Højspændingssystem klar, køretøjet er køreklar



Avanceret parkeringsassistance utilgængelig



NGP-fartgrænse om natten aktiveret



Intelligent navigationsassisteret
førerassistent utilgængelig



NGP-fartgrænse i regn og sne
aktiveret



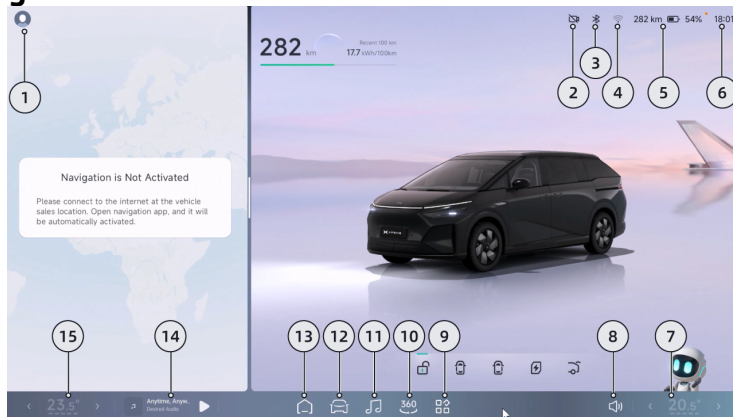
Smart chassis tilgængeligt



Smart chassis aktiveret



Sidevisning



1. Konto og vaner

- Efter login vises kontoens avatar.
- Indstil dine køre- og køretøjsbrugsvaner.

2. Kørselsoptager

- Vis den aktuelle status for kørselsoptageren [Se 325 side](#)

3. Bluetooth

4. Wi-Fi

5. Højspændingsbatteri

- Viser den aktuelle rækkevidde og resterende batteriniveau.

6. Klokkelæt

7. Klimaanlægsmodul for forsædepassager

- Viser den aktuelle temperatur- og luftmængdestatus for forsædepassagerens klimaanlæg.
- Tryk for at justere klimaanlægget [Se 137 side](#)

8. Lydstyrkejustering

9. App Center

10.360-visning [Se 315 side](#)

11.Musik

12.Indstillinger

- Indgangspunkt for køretøjets kontrolindstillinger.

13.Startside

- Tryk for at gå tilbage til startside.

- Når du er på startskærmen, skifter et tryk mellem delt skærm og fuldskræmstilstand.

14.Musikmodul

- Viser coverbillede, titel og kilde for det medie, der afspilles.
- Tryk for at sætte musikafspilningen på pause eller genoptage den.
- Stryg til venstre eller højre for at afspille forrige eller næste sang.

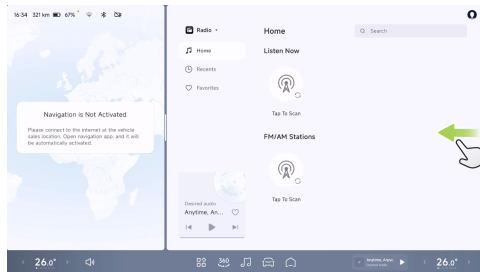
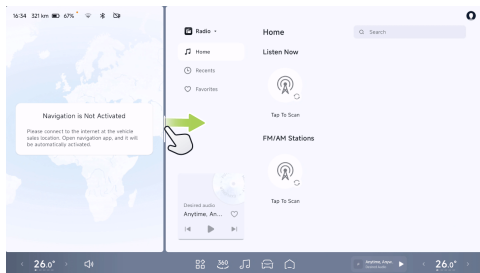
15.Klimaanlægsmodul for fører

- Viser den aktuelle temperatur- og luftmængdestatus for førerens klimaanlæg.
- Tryk for at justere klimaanlægget [Se 137 side](#)

**Tip**

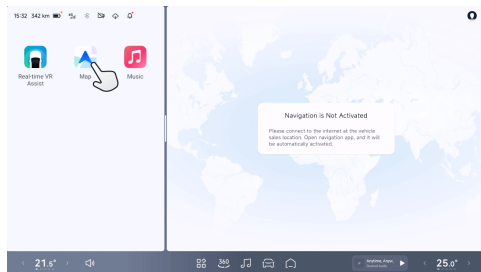
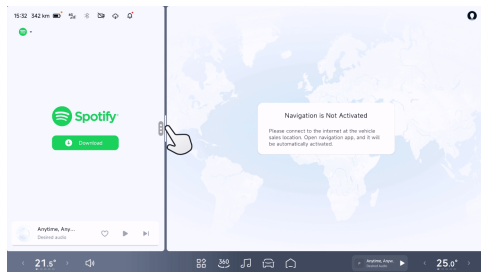
Den skrifttype, der bruges af XOS, er [MiSans].

Multitasking med opdelt skærm

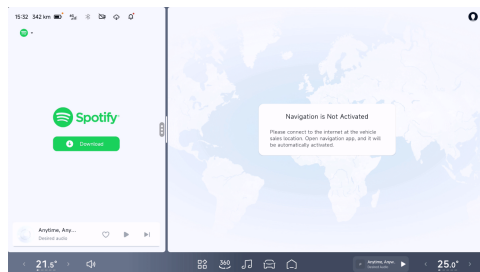


Stryg fra siden for at vende tilbage til siden over det tilsvarende vindue.

Træk skillelinjen for at skifte mellem fuld skærm og delt skærm og ændre størrelsen på vinduet i delt tilstand. Når delt skærm skifter til fuld skærm, huskes det sidst åbnede program i delt skærm.



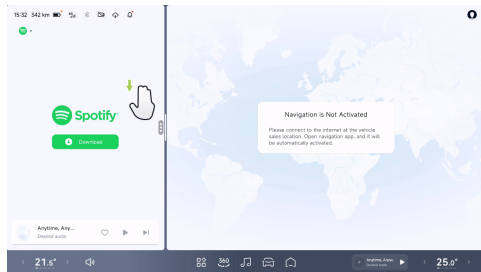
Tryk på delelinjen for at fastgøre appen i det lille vindue, hvilket understøtter visning af overordnet Smart Drive, kort og musik.



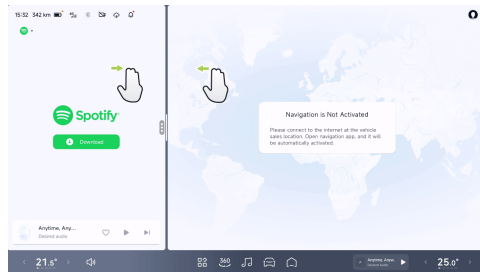
De store vinduer ved opdelt skærm understøtter åbning af forskellige apps, så føreren kan se navigation, mens passageren kan se video, høre musik og læse sangtekster.



Gestusbetjening



Stryg ned med tre fingre for at afslutte den app, der er åbnet i det store vindue i tilstanden opdelt skærm, og vend tilbage til den tilhørende startside.

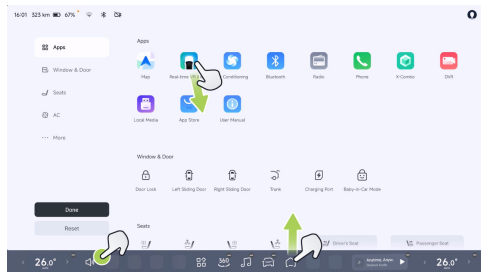


Stryg til venstre eller højre med tre eller fire fingre for at skifte mellem forskellige appvinduer. Dette virker dog ikke i fuldskræmstilstand.

i Tip

This gesture is invalid for the bottom taskbar area. During the switch, the status bar and the bottom taskbar will not be hidden.

Tilpas nederste proceslinje

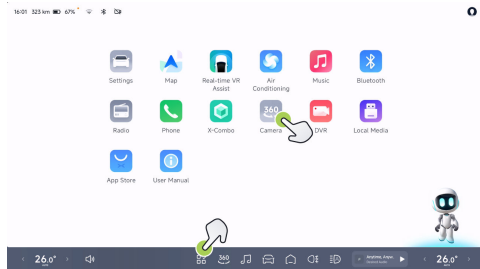


1. For at tilpasse den nederste proceslinje skal du trykke og holde på ikonet på den nederste proceslinje eller et vilkårligt område i applisten.
2. Du kan trække ikoner for funktionsstyring og genveje fra Apps, Døre og vinduer, Sæder, Klima anlæg og mere til det tomme felt på den nederste proceslinje.
3. I tilpasningstilstand skal du trykke på  i øverste højre hjørne eller trække ikonet til

App Center og slippe det for at fjerne ikonet fra den nederste proceslinje.

4. For at afslutte Tilpasning skal du trykke i det nederste proceslinjefelt, i det tomme område i applisten eller trykke på **"Færdig"**.
5. Du kan trykke på **"Nulstil"** for at gendanne den nederste proceslinje til standardtilstanden.

App Center





1. Tryk på ☰ på den nederste proceslinje for at åbne App Center, og tryk på et tomt felt i App Center for hurtigt at lukke det.
2. Tryk på app-ikonet for at åbne appen. Apps, der downloades og installeres, har også en tilsvarende statusvisning.
3. Tryk og hold på et app-ikon eller et tomt felt for at åbne tilpasningstilstand for App Center. Her kan du trække i ikonerne for at sortere dem i applisten.

Genstart af systemet

Hvis HUD, instrumentpanel, touchskærm eller den bagerste underholdningsskærm fungerer unormalt eller pludselig fryser, kan du forsøge at genstarte systemet. Hvis fejlen ikke er afhjulpel efter genstart, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.



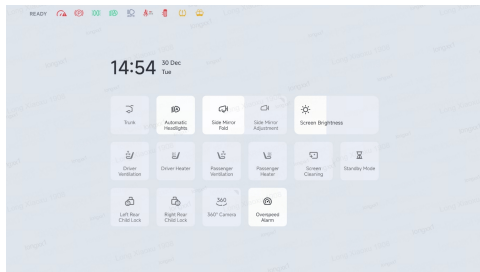
Fremgangsmåde for genstart:

1. Parker køretøjet et sikkert sted, og skift til P.
2. Tryk og hold den venstre knap (på venstre side) og den højre knap (på højre side) nede samtidig. Slip knapperne, når skærmen bliver sort, for at genstarte HUD, instrumentpanel, touchskærm eller den bagerste underholdningsskærm.

⚠ advarsel

Genstart af køretøjet, mens det er i bevægelse, er forbudt og kan medføre en trafikulykke.

Genvejspanel

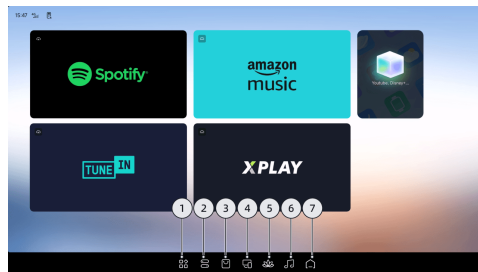


For ofte anvendte funktioner kan du betjene dem direkte fra genvejspanelet uden at åbne appen. Stryg ned fra toppen af skærmen for at åbne genvejspanelet, og stryg op for at lukke det. Genvejspanelet foldes sammen, når du

trykker på et tomt område eller åbner en ny skærm.

Underholdningsskærm

Introduktion



1. App Center
2. Genvejspanel
3. App Store
4. Skærmprojekteringsassistent
5. Meditationsrum



- 6. Musik
- 7. Startside

Tip

The infotainment screen and CID share a third-party app, which does not support editing and sorting currently.

Tænd and sluk underholdningsskærmen

Du kan åbne/lukke underholdningsskærmen på følgende måder:

- Tryk på underholdningsskærmens kontakt på skydedøren for at folde underholdningsskærmen ud/ind.



- På touchskærmen kan du i “ → **Indstillinger** → **Skærm**” folde “**den bageste underholdningsskærm**” ud/ind og indstille åbningsvinklen for den bageste underholdningsskærm.
- Tryk på “” på touchskærmen for at åbne kontrolcenteret, og tryk derefter på “**Underholdningsskærm**” for at folde den bageste underholdningsskærm ud/ind.
- Tilpas den nederste proceslinje på touchskærmen, og tilføj “**Underholdningsskærm-kontakten**”

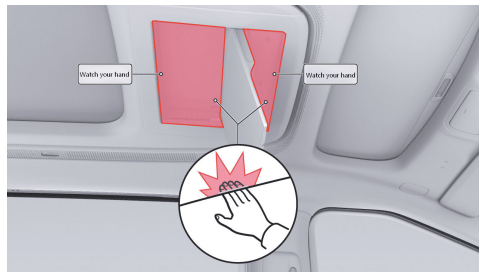
til den nederste proceslinje. Tryk på ikonet **"Underholdningsskærm-kontakt"** i den nederste proceslinje for at folde den bageste underholdningsskærm ud/ind.

- Tryk på **"☰"** på den bageste underholdningsskærm for at åbne hurtigpanelet, og tryk derefter på **"Skærm fra"** for at folde den bageste underholdningsskærm ind.
- Når fjernbetjeningen til underholdningsskærmen i bilen er tilsluttet køretøjet, skal du trykke på skærm-tænd/sluk-knappen på fjernbetjeningen for at folde den bageste underholdningsskærm ud/ind.
- Når du har aktiveret XPENG, skal du angive din kommando, for eksempel: "Åbn den bageste underholdningsskærm", "Luk den bageste underholdningsskærm".

Mens underholdningsskærmen foldes ud eller ind, forbliver den slukket, indtil den er fuldt ud foldet ud eller ind. Når

underholdningsskærmen er helt foldet ud, tændes den med det samme.

Hvis du rører ved skærmen, mens underholdningsskærmen foldes ud eller ind, stopper skærmen sin bevægelse og bevæger sig først igen, når du udfører en ny ud-/ind-foldefunktion eller vinkeljustering.



advarsel

- Når du folder underholdningsskærmen ud eller sammen, skal du holde genstande og kropsdele væk fra



skærmens bevægelsesområde for at undgå personskade eller materiel skade.

- Når du bruger underholdningsskærmen, må du ikke bruge ekstern kraft til at justere skærmens vinkel for at undgå at beskadige skærmen.

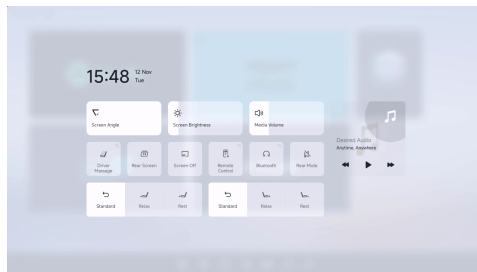
Justér underholdningsskærmens udfoldningsvinkel

Du kan indstille udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm på følgende måder:

- På touchskærmen kan du i “  → **Indstillinger** → **Skærm** ” -menuen indstille udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm.
- Tryk på “  ” på den bageste underholdningsskærm for at åbne hurtigpanelet, og skub derefter “ **Skærmens udfoldningsvinkel** ” for at indstille udfoldningsvinklen for den bageste underholdningsskærm.

- Når fjernbetjeningen til underholdningsskærmen i bilen er tilsluttet køretøjet, kan du trykke på skærmvinkelknappen på siden af fjernbetjeningen op eller ned for at justere underholdningsskærmens udfoldningsvinkel.

Hurtigpanel for underholdningsskærm



For ofte anvendte funktioner kan du betjene dem direkte fra genvejspanelet uden at åbne

appen. Du kan trykke på infotainmentskærmen , stryge ned fra toppen af skærmen eller bruge fjernbetjeningen  for at udvide infotainmentskærmens genvejspanel. Genvejspanelet foldes sammen, når du trykker på et tomt område eller åbner en ny skærm.

Tilslut Bluetooth-hovedtelefoner

Den bageste underholdningsskærm kan tilsluttes Bluetooth-hovedtelefoner. Efter en vellykket tilslutning vil lyd, der afspilles bagtil, blive afspillet i Bluetooth-hovedtelefonerne.

1. Tryk på “” i statuslinjen på underholdningsskærmen for at åbne tilslutningsgrænsefladen til Bluetooth-hovedtelefoner.
2. Tænd for Bluetooth-hovedtelefonernes kontakt; systemet vil automatisk scanne efter og søge efter tilgængelige enheder i nærheden.
3. Vælg de Bluetooth-hovedtelefoner, du vil tilslutte; enheden vil automatisk fuldføre parring og tilslutning.

App Center

1. Tryk på  for at åbne App Center. Tryk på et vilkårligt tomt område i App Center, eller tryk uden for App Center (undtagen øverste statuslinje) for hurtigt at afslutte.
2. Tryk på et app-ikon for at åbne appen. Apps, der downloades eller installeres, viser også deres tilsvarende status.
3. Tryk og hold på et app-ikon eller et tomt område for at gå til tilpasningstilstand for App Center. I denne tilstand kan du trække ikonerne i applisten for at ændre deres rækkefølge.

Tip

Underholdningsskærmen og berøringsskærmen deler det samme sæt tredjepartsapps.

Deling af video og apps

I apps, der understøtter deling af indhold, kan du overføre videoindhold mellem



touchskærmen, HUD'en og den bageste underholdningsskærm, og du kan også dele app-grænsefladen på tværs af skærme mellem touchskærmen og den bageste underholdningsskærm.

Videodeling

Åbn en videoapp på den bageste underholdningsskærm, og afspil det ønskede lyd-/videoindhold. Tryk på appens værktøjslinje, og vælg Del eller Se sammen.

- Vælg Del i værktøjslinjen, og vælg derefter førerskærmen eller HUD'en (understøttes kun i gearposition P) for at overføre det video- og lydindhold, der aktuelt afspilles på den bageste underholdningsskærm, til touchskærmen eller HUD'en til afspilning.
- Vælg Se sammen i værktøjslinjen, og vælg derefter førerskærmen eller HUD'en (understøttes kun i gearposition P) for at synkronisere det video- og lydindhold, der aktuelt afspilles på den bageste

underholdningsskærm, med HUD'en eller touchskærmen.

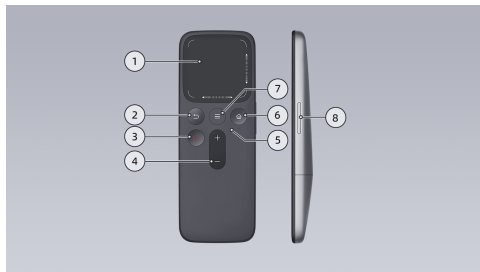
Tip

Du kan også stryge til venstre med tre fingre på den bageste underholdningsskærm for at overføre det lyd-/videoindhold, der aktuelt afspilles på den bageste underholdningsskærm, til berøringsskærmen.

Flyt app

Åbn en app, der understøtter deling af indhold (med "Musikapp" som eksempel). Stryg til venstre fra højre side af skærmen med tre fingre for at dele denne app fra den bageste underholdningsskærm til touchskærmen.

Fjernbetjening til underholdningssystem i bilen



1. Touchpad

- **Klik:** Tryk på touchpad'en for at bekræfte en handling på skærmen.
- **Swipebevægelse:** Før fingeren hen over touchpad'en for at styre markøren på skærmen.
- **Swipebevægelse langs kanten:** Stryg op og ned langs højre kant af touchpad'en for at rulle siden lodret, og stryg til

venstre og højre langs nederste kant for at rulle siden vandret.

i Tip

For bedste resultat skal du holde touchpad'en tæt på og stryge langsomt for at flytte markøren og rulle.

2. **Tilbage-knap:** Tryk for at vende tilbage til forrige skærm.
3. **Skærm-tænd/sluk-knap:** Tænd eller sluk underholdningsskærmen.
4. **Lydstyrke +/- knapper:** Tryk på "+" for at øge lydstyrken, og tryk på "-" for at sænke lydstyrken.
5. **Kontrollampe:** Når der trykkes på en vilkårlig knap, angiver et blåt lys tilstrækkelig batteristrøm; et rødt lys angiver lav batteristrøm. Udskift batteriet hurtigst muligt.
6. **Hjem-knap:** Tryk for at vende tilbage til startskærmen.



7. Hurtigadgangsknap: Tryk for at åbne hurtigadgangsskærmen.
8. Juster skærmvinklen: Tryk op eller ned for at justere underholdningsskærmens åbningsvinkel.

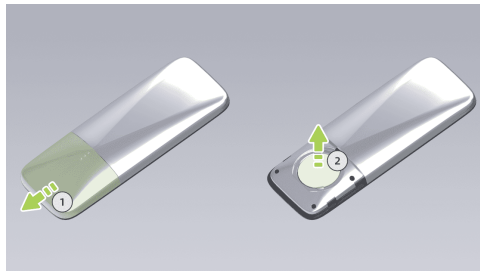
Parring

Når fjernbetjeningen ikke er tilsluttet, skal du trykke på “” i statuslinjen øverst på underholdningsskærmen. Når pop op-vinduet vises, skal du trykke og holde fjernbetjeningens “**Tilbage-knap**” og “**Hjem-knap**” nede samtidig i mere end 3 sekunder for at gå i parringstilstand. Når systemet registrerer fjernbetjeningen, fuldføres parringen automatisk uden yderligere betjening.

i Tip

- Før fjernbetjeningen bruges første gang, skal batteritappen fjernes ved at åbne bagdækslet, så fjernbetjeningen kan fungere korrekt.
- Hvis underholdningsskærmen ikke reagerer, når fjernbetjeningen betjenes, kontrolleres først indikatorlampen på fjernbetjeningen. Hvis indikatorlampen lyser blå, når der trykkes på en knap, skal du forsøge at parre enheden igen. Hvis indikatorlampen lyser rød, skal batteriet udskiftes, hvorefter du forsøger at parre enheden igen.
- Efter brug anbefales det at opbevare fjernbetjeningen i magasinet på bagsiden af forsædet.

Udskiftning af fjernbetjeningens batteri



1. Skyd bagdækslet op.
2. Tag nøglebatteriet ud. Batterimodel: CR2450.
3. Monter i omvendt rækkefølge. Før montering skal du tørre batteriets overflade ren; ellers kan fingeraftryk påvirke batteriets levetid. Ved montering skal du sørge for, at "+" (pluspolen) på nøglebatteriet vender opad.

⚠ forsigtig

- Bortskaf brugte batterier korrekt; forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet.
- Brug ikke skarpe genstande til at adskille eller åbne fjernbetjeningsnøglen, da dette kan beskadige den.

⚠ advarsel

Opbevar batteriet utilgængeligt for børn, og hvis børn sluger det, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Head-up-display (HUD)

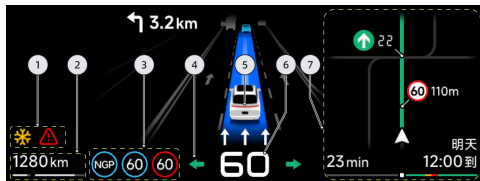
Funktionsoversigt

Oversigt over Head-Up Display-systemets grænseflade

Head-Up Display-systemet (HUD) projicerer information, som føreren har brug for, op på forruden, så føreren kan se navigation, hastighedstavler, køretøjets hastighed og



andre oplysninger uden at fjerne blikket fra vejen.



1. Snow-tilstand, sikkerhedskontrollamper
2. Køretøjsinformation såsom batteriniveau og rækkevidde, indstilling af luftstrøm og temperatur for klimaanlægget, lydstyrkeregulering, skift af køretilstand osv.
3. Kontrollamper for førerassistancefunktioner (f.eks. indikator for tilgængelig Navigation Guided Pilot, hastighedstavle/hastighedsbegrænsningsindikator osv.)
4. Blinklys
5. Omgivelsesregistreringsinformation (viser det eksterne trafikale miljø og køretøjets aktuelle status og giver reeltidsinformation

om registrerede vejforhold, øvrige trafikanter osv.)

6. Køretøjets hastighed eller gearvælgerens indstilling
7. Navigationsoplysninger

i Tip

- Når batteriniveauet er lavt, vil HUD'en afgive en advarsel om lavt batteriniveau for at minde føreren om at oplade køretøjet rettidigt.
 - Når den resterende rækkevidde, der svarer til opladningstilstanden, er mindre end 60 km, bliver rækkeviddebjælken gul og viser en advarselsmeddelelse.
 - Når den resterende rækkevidde, der svarer til opladningstilstanden, er mindre end 30 km, bliver rækkeviddebjælken rød og viser en advarselsmeddelelse.
- Når køretøjet oplades, vises rækkeviddebjælken i grønt.

- Når køretøjet er i Gearposition P, kan du kontrollere status for åbning/lukning af de fire døre og de to klapper (hjelm og bagklap).

Tænd og sluk for HUD

Gå til "  → **Indstillinger** → **Skærm** " på touchskærmen for at tænde eller slukke for HUD. Når funktionen er slukket, projicerer HUD'en intet indhold.

Tips

- Når funktionen for lav strømbesparelse er aktiveret, viser HUD ikke sikkerhedsadvarsler, før funktionen deaktiveres.
- Når den ultimative strømbesparelsestilstand er aktiveret, slukkes HUD-funktionen automatisk. Brugere kan stadig tænde HUD-funktionen manuelt. Efter afslutning af den ultimative strømbesparelsestilstand vender systemet

tilbage til sin tidligere tilstand. Hvis HUD-funktionen blev tændt manuelt, mens den ultimative strømbesparelsestilstand var aktiv, forbliver den tændt efter afslutning af tilstanden.

- Når førerens meditationsfunktion, sovetilstand, ventetilstand eller redningstilstand aktiveres, slukkes HUD-funktionen automatisk. Efter afslutning af funktionen vender systemet tilbage til den tilstand, det var i, før den blev aktiveret.
- HUD-funktionen forbliver tændt eller slukket efter aktivering af passagerens meditationsfunktion, efter rengøring af skærmen eller efter aktivering af SOS-funktionen.

Justering af HUD-højde, -lysstyrke og -vinkel

1. Efter korrekt justering af sædepositionen. Gå til "  → **Indstillinger** → **Skærm** " på



touchskærmen for at åbne skærbilledet til justering af lysstyrke, højde og vinkel.

2. Du kan bruge knapperne og rullehjulene på rattet til at justere henholdsvis HUD'ens højde, lysstyrke og vinkel.

Tips

Efter manuel justering af HUD-højde og -vinkel gemmes indstillingerne i kørevanerne for den aktuelt loggede konto. Hvis gæstetilstand er aktiveret, gemmes indstillingerne lokalt.

Juster lysstyrken

Når HUD-justeringsbilledet vises på touchskærmen, kan du justere HUD'ens lysstyrke ved at rulle på det højre rullehjul på rattet.

- **Lysere:** Rul det højre rullehjul på rattet opad.
- **Mørkere:** Rul det højre rullehjul på rattet nedad.

Tips

HUD-lysstyrke er som standard indstillet til automatisk justering.

Højdejustering

Når HUD-justeringsbilledet vises på touchskærmen, kan du justere HUD'ens højde ved at rulle på det venstre rullehjul på rattet.

- **Hæv:** Rul det venstre rullehjul på rattet opad.
- **Lavere:** Rul det venstre rullehjul på rattet nedad.

Vinkeljustering

Når HUD-justeringsgrænsefladen vises på touchskærmen, skal du trykke på knapperne til venstre og højre på venstre side af rattet for manuelt at justere HUD-billedets venstre/højre rotationsvinkel.

- **Drej mod uret:** Tryk på den venstre knap på venstre side af rattet.

- **Drej med uret:** Tryk på den højre knap på venstre side af rattet.

Adaptiv højdejustering

1. Tryk på knappen "**Adaptiv højdejustering**" på skærbilledet til justering af lysstyrke, højde og vinkel på touchskærmen.
2. Følg stemmevejledningen for at bevare en korrekt siddestilling og kigge lige frem; systemet justerer derefter automatisk HUD'en til den mest egnede position baseret på førerens kropsholdning og øjenhøjde.
3. Hvis justeringen mislykkes, skal du igen justere din siddestilling, opretholde en korrekt siddestilling og kigge lige frem og derefter trykke på "**Justér igen**". Systemet justerer automatisk til den mest egnede position baseret på førerens kropsholdning og øjenhøjde.

i Tips

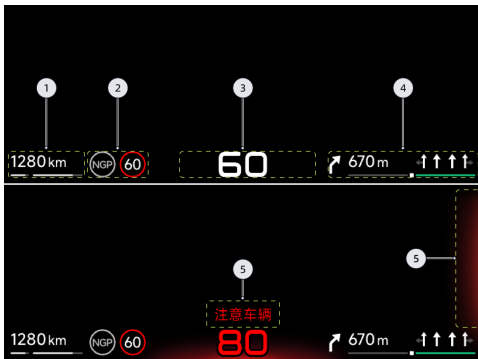
Når den adaptive højdejustering er fuldført, og indholdet i HUD'en ikke vises fuldstændigt, kan du bruge det venstre rullehjul på rattet til at justere HUD-visningen til en passende højde.

Indstilling af HUD-visningstilstand

Gå til "  → **Indstillinger** → **Skærm**" på touchskærmen for at skifte HUD-visningstilstand. Du kan vælge mellem tre visningstilstande: **Korttilstand**, **Perceptionstilstand** og **Minimaltilstand**.

Minimaltilstand

Når Minimaltilstand er valgt, vises kun grundlæggende information, kontrollamper for førerassistance, korte navigationsoplysninger og lignende indhold.

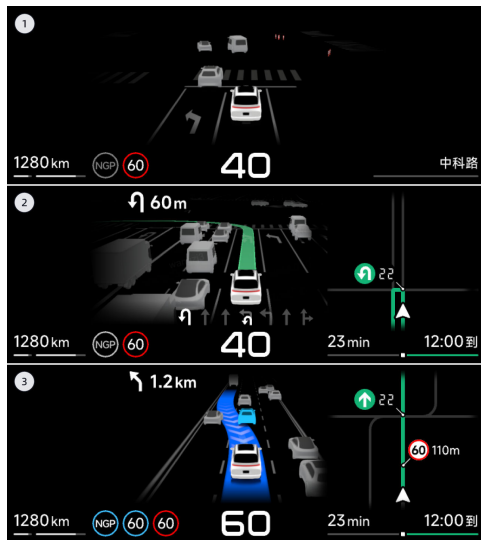


1. Oplysninger som f.eks. resterende rækkevidde, luftstrøm og temperaturindstillinger for klimaanlægget, lydstyrkejustering og valg af køretilstand.
2. Kontrollamper for førerassistance (f.eks. Navigation Guided Pilot-indikator, hastighedstavlevisning osv.).
3. Oplysninger såsom køretøjets hastighed, blinklys og gearposition.

4. Kortfattet navigationsinformation.
5. Advarselsmeddelelser fra sikkerhedsassistance (f.eks. hastighedsadvarsler, advarsler om biler, der trækker ind foran fra tilstødende vognbaner, osv.).

Perceptionstilstand

Når Perceptionstilstand er valgt, vises SR-miljøsimulering, vognbanenavigation, sikkerhedsassistanceadvarsler og andre oplysninger.



1. Manuel køretilstand med navigation aktiveret, men uden aktiveret vognbanenavigation.
2. Manuel køretilstand med både navigation og vognbanenavigation aktiveret.
3. Vognbanenavigation og førerassistancefunktioner er aktiveret.

advarsel

Vognbanenavigation er kun en hjælpefunktion til reference og kan ikke erstatte førerens observation af de omgivende forhold. Vognbanenavigation kan ikke håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre personskade.



Når der skiftes fra Minimaltilstand eller Korttilstand til Perceptionstilstand, vises en pop-up, hvis skiftet kræver, at instrumentpanelets tilstand ændres. Når du har bekræftet, skifter HUD'en til Perceptionstilstand, og instrumentpanelet skifter til Korttilstand for at give supplerende oplysninger.

Kort-tilstand

Når Korttilstand er valgt, vises komplette kortoplysninger,

sikkerhedsassistanceadvarsler og andre oplysninger.



1. Fuldskræms-kortvisningstilstand.
2. Advarselsmeddelelser fra sikkerhedsassistance (f.eks. hastighedsadvarsler, advarsler om biler, der trækker ind foran fra tilstødende vognbaner, osv.).



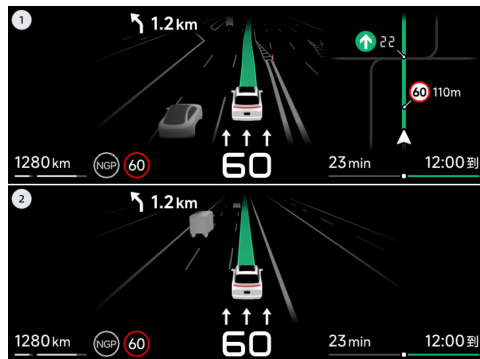
Når der skiftes fra Minimaltilstand eller Perceptionstilstand til Korttilstand, vises en pop-up, hvis skiftet medfører, at instrumentpanelets tilstand ændres. Når du har bekræftet, skifter HUD'en til Korttilstand, og instrumentpanelet skifter til Smart Drive-tilstand for at give supplerende oplysninger.

Skærm

På touchskærmens skærbillede “
 → **Indstillinger** → **Skærm**” kan du slå Kortvisning til eller fra. Når HUD-

visningstilstanden er indstillet til Korttilstand, er kontakten til kortvisning skjult.

1. Kortvisning Til: Vejnettet vises på navigationskortet.
2. Kortvisning Fra: Vejnettet vises ikke på navigationskortet.

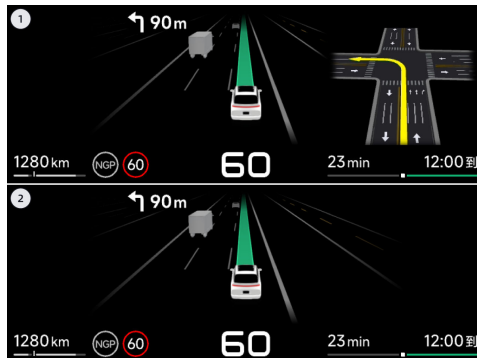




Stor visning af faktiske vejkrøds

På touchskærmens skærbillede "  → **Indstillinger** → **Skærm** " kan du slå Stor visning af faktiske vejkrøds til eller fra.

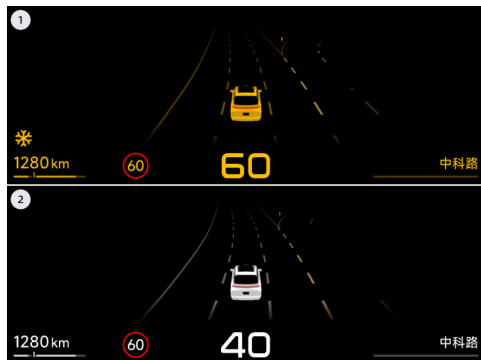
1. Når Stor visning af faktiske vejkrøds er slået til, vises forstørrede krydsvisninger i navigationsvisningen.
2. Når Stor visning af faktiske vejkrøds er slået fra, vises der ikke forstørrede krydsvisninger i navigationsvisningen.



Snetilstand

På touchskærmens skærbillede "  → **Indstillinger** → **Skærm** " kan du slå Snow-tilstand til eller fra. Når Snow-tilstand er slået til, skifter HUD-farven til orange for at gøre informationen tydeligere under kørsel i snevejr.

1. Når Snow-tilstand er slået til, ændres grundfarven til orange.
2. Slå Snow-tilstand fra.



Intelligent højdejustering

Sørg for, at HUD-funktionen er slået til.

På touchskærmens skærbillede "  "

→ **Indstillinger** → **Skærm** kan du slå Intelligent højdejustering til eller fra.

Når denne funktion er slået til, vil systemet, når du aktivt justerer førersædet (såsom længdeposition, højde eller ryglænsvinkel), registrere førerens aktuelle øjenhøjde og automatisk justere HUD-højden til en passende position.

i Tips

Den automatiske højdejusteringsfunktion udløses muligvis ikke i følgende situationer, herunder men ikke begrænset til:

- Førersædets velkomstfunktion får førersædet til at bevæge sig.
- Efter login på kontoen blev førersædet flyttet på grund af skift af brugerprofiler/ vaner.
- Førersædets ryglænsvinkel er justeret for langt tilbage.
- Efter at du har forladt førersædet, justeres førersædet.
- Ladekablet er tilsluttet.



HUD-blinklysvisning

På touchskærmen “

→**Indstillinger**→**Intelligent billedvisning**”, efter at du har aktiveret Aktivér sidebagvisning ved sving, kan du indstille billedets visningsposition til HUD.

Når køretøjet er i D, og et blinklys aktiveres, viser HUD'en automatisk det tilsvarende sidebagbillede for at hjælpe dig med at kontrollere den bageste side-blindvinkel og assistere kørslen.



⚠ advarsel

Funktionen Aktivér bagudvendt kamera, når du drejer er kun en hjælpefunktion

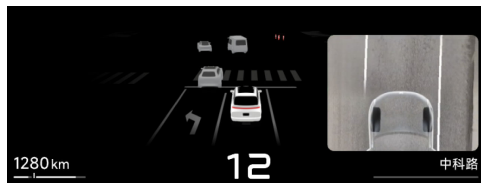
og kan ikke erstatte førerens observation af omgivelserne. Funktionen Aktivér panoramabillede på smalle veje kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet. Det kan medføre personskaade eller livsfare.

HUD intelligent smal-vejs-visning

På skærbilledet “

→**Indstillinger**→**Intelligent billedvisning**” på touchskærmen kan du tænde eller slukke for HUD Intelligent billedvisning ved smal vej.

Når denne funktion er aktiveret, og bilen står i D, viser HUD'en automatisk surround view-billedet, hvis der er risiko for at strejfe noget ved kørsel på en smal vej.



⚠ warning

- HUD Intelligent billedvisning ved smal vej er en førerassistancefunktion, der kun er vejledende og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne.
- HUD-systemet til intelligent billedvisning ved smal vej kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre bilen, da dette kan medføre personskade.

HUD-bakvisning



Aktivering: Når gearvælgeren sættes i bagegear (R), viser HUD'en automatisk bagbilledet.

Deaktivering: Når gearvælgeren sættes i et andet gear, afslutter HUD'en automatisk visningen af bagbilledet og vender tilbage til sin tidligere tilstand.

**⚠ warning**

- Når du bakker, skal du gøre fuld brug af bakspejlet, sidespejlene, 360-graders kameraet og HUD-bakkameraet til at observere køretøjets omgivelser og forhindre ulykker.
- HUD (head-up-display) er en hjælpefunktion, der kun fungerer som reference og kan ikke erstatte førerens observation af omgivelserne. HUD kan ikke håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre personskade.

⚠ warning

Objekter på billedet fra HUD-bakkameraet kan være forvrængede i forhold til de faktiske objekter. HUD-bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- Kamerabegrænsninger.

- Kameraet er blokeret (støv, tildækning osv.), eller vejrforholdene er ugunstige (såsom kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge).

HUD-visningstilstand



Åbn en videoapp fra App Center på touchskærmen eller på den bageste underholdningsskærm, afspil det ønskede lyd-/videoindhold, tryk på den flydende knap, og vælg Del eller Se sammen.

- I pop-up-vinduet skal du vælge Del og derefter HUD (kun tilgængelig i P) for at overføre det lyd-/videoindhold, der afspilles på touchskærmen eller den bageste underholdningsskærm, til HUD'en for afspilning.
- I pop-up-vinduet skal du vælge Se sammen og derefter førerskærmen eller HUD (kun tilgængelig i P) for at synkronisere det lyd-/videoindhold, der afspilles på touchskærmen, med HUD'en eller den bageste underholdningsskærm.

Tips

Du kan også bruge en trefinger-swipebevægelse på den centrale betjeningsskærm til at overføre det lyd- og videoindhold, der afspilles på den centrale betjeningsskærm, til HUD'en for afspilning. Se afsnittet om den centrale betjeningsskærm for flere gestusbetjening til den centrale betjeningsskærm.

Indstil visningstilstand



1. Tryk kort for at afspille det forrige lyd-/videoelement.
2. Rul op eller ned for at justere medielydstyrken; tryk kort for at afspille eller sætte lyd-/videoindholdet på pause.
3. Tryk kort for at afspille det næste lyd-/videoelement.

Tip

Afspilning af lyd og video kan styres med knapperne på højre side af rattet. For flere



oplysninger om ratknappernes funktioner, se afsnittet om rattet.

Afslut visningstilstand

Du kan afslutte HUD-visningsfunktionen på følgende måder; det indhold, du ser, overføres til afspilning på touchskærmen:

1. Tryk på videoappen på touchskærmen for at afslutte HUD-visningsfunktionen.
2. Skift fra P til et andet gear for at afslutte HUD-visningsfunktionen.

Tips

Af sikkerhedsmæssige årsager kan HUD-visningsfunktionen kun bruges med gearvælgeren i P. Hvis gearvælgeren flyttes fra P til en anden position, deaktiveres HUD-visningsfunktionen.

Rengøring af HUD

For at sikre HUD'ens optimale ydeevne skal du regelmæssigt bruge en ren og tør

mikrofiberklud til forsigtigt at tørre støv eller snavs af indersiden og ydersiden af forruden samt området omkring HUD-systemet. Ved pletter, der er svære at fjerne, fugtes mikrofiberkluden let, før der tørres af.



Bemærkninger om brug af HUD

- Kontrollér og bekræft, at positionen og lysstyrken for HUD-systemet ikke hindrer sikker kørsel.

- Stir ikke uafbrudt på HUD-systemet under kørslen, da du ellers kan overse fodgængere og genstande på vejen foran køretøjet.
- Anbring ikke væsker i nærheden af HUD-systemet. Hvis HUD-systemet bliver vådt, kan det medføre en elektrisk fejl.
- Anbring ikke genstande eller klistermærker på HUD-systemet eller i projektionsområdet på forruden, da HUD-visningen ellers kan blive forstyrret.
- Rør ikke ved HUD-systemet, og kast ikke genstande med skarpe kanter ind i HUD-systemets indre. Ellers kan der opstå mekaniske fejl.
- Brug ikke film til forruden med dårlig lystransmission eller meget mørke farver, da det kan påvirke HUD-systemets visningskvalitet.
- Dårlig montering af film på forruden, som resulterer i bobler eller folder, vil også påvirke visningskvaliteten. Det anbefales, at du besøger et XPENG-servicecenter eller et XPENG-autoriseret partnerværksted for

at få monteringen udført af professionelt uddannede teknikere.

forsigtig

Visse solbriller kan påvirke aflæsningen af Head Up Display (HUD)-informationen. Fjern solbrillerne, når Head Up Displayet justeres.

forsigtig

Hvis forruden skal udskiftes, skal du besøge et XPENG-servicecenter for at få monteret den særlige forrude for at undgå at påvirke Head-Up Display-systemets billeddannelse.

XPENG-app

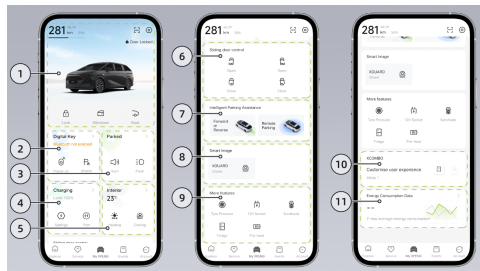
Download XPENG-app

XPENG-appen kan downloades som følger:

- Android/iOS-brugere kan søge efter "XPENG" i den indbyggede app-butik for at downloade og installere den.

Køretøjets kontrolfunktioner

På XPENG-siden i XPENG-appen kan du udføre følgende betjeninger for bilen:



1. Køretøjsstatus og genvejslinje: Se information om køretøjets status, såsom resterende rækkevidde og dørenes status. Aktivér hurtigt de ønskede funktioner i genvejslinjen.
2. Digital nøgle: Kontrollér forbindelsesstatus mellem Bluetooth-nøglen og køretøjet. Gå ind i grænsefladen til Digital nøgle for at

oprette eller slette en mobil app-nøgle og udføre relaterede indstillinger.

3. Find køretøj: Se køretøjets position i realtid (kun ejerkonto); blink med lygterne og aktiver hornet for at hjælpe med at finde køretøjet.
4. Opladningscenter: Gå ind i grænsefladen til Opladningscenter for at se placeringer af nærliggende ladestationer, ladehistorik og andre oplysninger.
5. Intelligent klimaanlæg: Se temperaturen i kabinen. Gå ind i grænsefladen til klimaanlægget for eksternt at tænde eller slukke klimaanlægget og indstille klimafunktioner.
6. Styring af skydedør: Åbn/luk de venstre og højre skydedøre.
7. Automatisk parkering: Brug parkeringsfunktioner såsom Fjernindkaldelse af køretøj, Fjernparkering og Auto Exit. Se afsnittet Parkering for nærmere oplysninger.

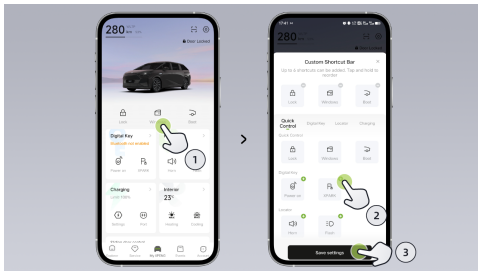
8. Intelligent billedbehandling: Aktivér/deaktivér XGUARD; se desensibiliserede realtidsbilleder omkring køretøjet (kun ejerkonto) og højrisiko-sentryoptagelser fra de seneste 7 dage i desensibiliseret form.
9. Flere funktioner: Kontrollér dæktryk; indstil aktiveringstiden for strømforsyningen i køretøjet; åbn/luk de bageste elektriske solgardiner; tænd/sluk for køle- eller varmfunktionen i køleboksen; tænd/sluk for forvarmningsfunktionen til batteriet ved lave temperaturer; justér indstillinger efter tilknytning af hjemmeopladeren; planlæg lange ruter baseret på maksimal rækkevidde; send en vilkårlig adresse til touchskærmen til navigation.
- 10.XCOMBO: Tilføj, slet eller opret kombinationer (Combos).
- 11.Kørselsdata: Se gennemsnitligt energiforbrug og nyere turdata (kun ejerkonto).

Tip

- XPENG-grænsefladen bruger som standard standardstilen. Du kan justere XPENG-grænsefladens stil i Indstillinger og vælge enten "Standardstil" eller "Klassisk stil".
- Når den mobile nøgle er forbundet til køretøjet via Bluetooth, kan den bruges selv i områder uden mobilsignal, f.eks. i garager.
- Køretøjet er udstyret med både medie-Bluetooth og nøgle-Bluetooth. Den mobile nøgle opretter automatisk Bluetooth-forbindelse uden parring på touchskærmen.
- Under normale forhold i åbne områder er Bluetooth-forbindelsens rækkevidde cirka 20 meter, men dette kan variere på grund af faktorer som hardware i mobilens Bluetooth, miljømæssige forhindringer og interferens.



Brugerdefineret genvejslinje



1. Tryk og hold på et funktionsikon i genvejslinjen for at tilpasse genvejslinjen.
2. I brugerdefineret tilstand skal du trykke på "+" i øverste højre hjørne af et funktionsikon for at tilføje funktioner som Hurtigkontrol, Digital nøgle og Park & Locate til den brugerdefinerede genvejslinje. Tryk og hold på et funktionsikon i den brugerdefinerede genvejslinje, og træk derefter ikonet for at ændre dets rækkefølge.

3. Tryk på "Gem indstillinger" for at afslutte brugerdefineret tilstand.

i Tip

Du kan placere op til 8 funktioner i genvejslinjen, og der skal bevares mindst 1 funktion.

Combo-tilstande

Campingtilstand

Introduktion

Når du er på rejse eller udflugt, kan du aktivere Campingtilstand. Når den er aktiveret, deaktiveres funktionerne Automatisk slukning og automatisk låsning/oplåsning midlertidigt, og rækkeviddeforlængeren deaktiveres for at give en mere komfortabel og praktisk udendørsoplevelse med køretøjet.

Aktivering af Campingtilstand

Når betingelserne for aktivering af Campingtilstand er opfyldt, kan du aktivere Campingtilstand på en af følgende måder:

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "Hi, XPENG, aktiver Campingtilstand").
- På touchskærmen skal du trykke på "**Kombinationstilstande**→**Campingtilstand**" for at aktivere Campingtilstand.

Før du aktiverer Campingtilstand, skal du sikre dig, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearpositionen er i P.
- Den resterende rækkevidde er over 10 %.
- Kæledyrstilstand og P-Comfort-tilstand er ikke aktiveret.
- Køretøjet er ikke i gang med en systemopdatering.

Afslutning af Campingtilstand

Når Campingtilstand er aktiveret, kan du afslutte Campingtilstand på en af følgende måder. Når du har afsluttet tilstanden, genaktiveres Automatisk slukning og automatisk låsning/oplåsning, og rækkeviddeforlænger genaktiveres:

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "Hi, XPENG, afslut Campingtilstand").
- På skærbilledet for Campingtilstand på touchskærmen skal du trykke på "**X**" for at afslutte Campingtilstand.

Campingtilstand afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Den resterende rækkevidde er under 10 %.
- Gearpositionen skiftes ud af P.
- Køretøjet slukkes i en nødsituation via touchskærmen.
- Køretøjet slukkes i en nødsituation via SOS-kontakten.



- Køretøjet låses med mobilappen eller NFC-nøglen.

X-Combo

XCOMBO giver dig mulighed for at tilpasse kabinefunktioner baseret på dine personlige præferencer. For eksempel: Ved middagstid på en arbejdsdag, når køretøjet står ved din arbejdsplads, kan du tænde klimaanlægget eksternt på forhånd for at justere kabinetemperaturen, og når du sætter dig ind i køretøjet, justeres sædepositionen automatisk til en hvileposition.

forsigtig

For at sikre en jævn brugeroplevelse anbefales det at opgradere XPENG Motors-appen til version 5.0.0 eller nyere. Køretøjets infotainmentsystem skal opgraderes til version 5.4.0 eller nyere.

Funktionens adgangspunkt på touchskærmen

Tryk på “” på touchskærmen, og tryk derefter på “**XCOMBO**” i App Center for at åbne XCOMBO-skærmen.

Valg af Combos

XCOMBO tilbyder et kurateret udvalg af kreative og praktiske Combos til brug i køretøjet. Du kan vælge dem på “**Anbefalet**”-skærmen. Tryk på et “**Combo-kort**” for at se detaljerne. Når du er logget ind på din konto på touchskærmen, skal du trykke på “**Tilføj**” for at føje den til Min Combo. I søgefeltet i øverste højre hjørne kan du søge efter Combo-kort ved hjælp af en Combo-kode eller et nøgleord.

Min Combo

Når du er logget ind på din konto på touchskærmen, kan du aktivere, deaktivere, slette, gendanne og køre Combos.

Redigering af Combos

XCOMBO gør det muligt at tilpasse og redigere kortene i Min Combo.

1. Når du er logget ind på din konto på touchskærmen, skal du på skærbilledet Min Combo trykke på et Combo-kort for at åbne skærbilledet med kortdetaljer.
2. Tryk på .
3. Brug XPENG-appen til at søge efter en Combo-kode, eller scan QR-koden for at redigere.

i Tip

Når scenen er ændret, skal både køretøjets infotainmentsystem og den mobile enhed være tilsluttet internettet for at synkronisere opdateringen.

Afvikling og visning

Når en Combo er aktiveret, udfører den automatisk den eller de tilsvarende sammenhængende funktioner,

når køretøjet opfylder de forudindstillede udløserbetingelser. Du kan trykke på "**XCOMBO kører**" i statuslinjen øverst på touchskærmen for at se, stoppe eller genoptage den Combo, der afvikles i øjeblikket.

Gendan med et klik

Både mens en XCOMBO afvikles, og efter den er afviklet, kan du gendanne køretøjet til tilstanden før afvikling af denne Combo på følgende måde:

- Mens en Combo afvikles, skal du trykke på "**Gendan**" på XCOMBO-kortet i det nederste venstre hjørne af touchskærmen for at stoppe denne Combo og gendanne køretøjet til tilstanden før afvikling af denne Combo.
- Mens en Combo afvikles, kan du også trykke på touchskærmen i følgende rækkefølge: " **s** → **XCOMBO** → **Min Combo**", og derefter trykke på den tilsvarende Combo og trykke



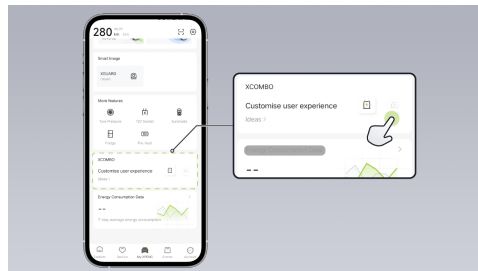
på **"Gendan"** for at stoppe denne Combo og vende tilbage til tilstanden før start.

- Når en Combo er færdig med at køre, kan du trykke på touchskærmen i følgende rækkefølge: " → **XCOMBO** → **Min Combo**", vælg den Combo, du vil gendanne, og tryk på **"Gendan"** for at stoppe Comboen og vende tilbage til tilstanden før den blev startet.

Tip

De aktuelt understøttede gendannelsesfunktioner omfatter klimaanlæg, sædeposition og skærmvisning. Flere gendannelsesfunktioner vil blive tilføjet i fremtidige versioner.

Indgangspunkt til funktion i mobilapp



I XPENG-appen kan du i **"XPENG→XCOMBO"** -grænsefladen konfigurere dine egne Combos.

Valg af Combos

XCOMBO tilbyder et kurateret udvalg af kreative og praktiske Combos til brug i køretøjet. Du kan gennemse dem på **"Anbefalet"** -skærmen. Tryk på et **"Combo-kort"** for at se detaljerne, og tryk på **"+Tilføj til Mine"** for at føje det

til Mine Combos. Du kan også justere dem baseret på dine egne køre- og brugsvaner via **“Rediger”**. I søgefeltet i øverste højre hjørne kan du søge efter Combo-kort ved hjælp af en Combo-kode eller et nøgleord.

Tip

Når scenariet er ændret, skal både køretøjets infotainmentsystem og den mobile enhed være forbundet til internettet, før de kan opdateres synkront.

Personlig tilpasning

XCOMBO understøtter individuel tilpasning af kabinefunktioner. Tryk på **“XCOMBO→+→Opret Combo”** for at starte personlig tilpasning.

Systemet giver to udløsningsmetoder til at køre Combos: **“Udløsning i køretøjet”** og **“Fjernudløsning”**. Det understøtter brug af stemme, tidspunkt, placering, omgivelser, multimediaafspilning, køretøjsstatus osv. som udløserbetingelser for automatisk betjening

og understøtter også konfiguration af en lang række handlinger, såsom XPENG Q&A, justering af køretilstand, indstillinger for klimaanlæg og mere.

Du kan også bruge **“Avanceret”** - indstillingerne til at implementere avancerede anvendelsesscenarier, såsom kontinuerlig registrering og vurdering af flere betingelser, samtidig udførelse af flere opgaver og forsinket udførelse af kommandoer.

forsigtig

- Sørg altid for sikkerhed for både køretøj og personer, mens scenariet kører.
- Det anbefales at "" vælge **“Intelligent forespørgsel”** -tilstand, når der oprettes combos. Comboopgaven vurderer derefter sikkerhedsniveauet for comboen ud fra køretøjets tilstand, før den udføres i slutningen af kørslen; hvis der er en trafiksikkerhedsrisiko (f.eks. ændring af køretilstand i D), tager systemet højde for dette. Et XPENG-kort med smart



anbefaling i CID bruges til at spørge, om comboen skal udføres. Hvis **“Forespørg ikke”** er valgt, udføres comboen straks, når udløserbetingelsen er opfyldt – vær opmærksom på de tilknyttede sikkerhedsrisici.

Deling af Combos

Combos under **“Mine”** understøtter deling. Tryk på **“...”** på et **“Combo-kort”** for at dele det med ét tryk eller dele det eksternt som et link. Når andre trykker på Combo-linket, kan de se detaljerne; når de åbner XPENG-appen, kan de trykke på Færdig for at gemme Comboen og kan også redigere og justere den efter behov og derefter aktivere den til at køre.

Du kan også gå til **“Combo-synlighed”** nederst på siden **“Rediger Combo”** / **“Opret Combo”** og aktivere **“Deltag i udvælgelse af anbefalede Combos”**, hvilket betyder, at du accepterer at deltage i udvælgelsen af højkvalitets-Combos. Højkvalitets-Combos, som du opretter, vil regelmæssigt blive

udvalgt og vist på funktionens **“Anbefalet-Comboskærm”**, så XPENG-venner kan vælge og aktivere dem.

i Tip

Delings- og udførelsesfunktionerne for scenarier mellem forskellige køretøjsmodeller afhænger af de faktiske funktioner, som køretøjet kan understøtte.

Forskel mellem **“Indtil betingelsen er opfyldt”** og **“Hvis status er”**

Handlingstypen **“Indtil betingelsen er opfyldt”** er baseret på kontinuerlig registrering af betingelsesvariablerne, efter at Comboen er udløst. Efter at Comboen er udløst, vil køretøjet kontinuerligt registrere de konfigurerede betingelsesvariabler, indtil de er opfyldt, og derefter udføre den tilsvarende handling.

For eksempel, hvis en Combo er konfigureret sådan, at når køretøjet skifter til Gearposition D, og kabinetemperaturen stiger over

27 °C, tændes sædeventilationen, så vil XCOMBO, efter at køretøjet er skiftet til Gearposition D, fortsætte med at overvåge kabinetemperaturen, hvis den indstillede temperatur ikke nås inden for kort tid, og udføre sædeventilationshandlingen, når temperaturen overstiger 27 °C.

Handlingstypen **“Hvis status er”** er baseret på kun at evaluere betingelsen i det øjeblik, Comboen udløses. Hvis den konfigurerede betingelsesstatus er opfyldt, udføres den tilsvarende handling; hvis udløserbetingelsen ikke er opfyldt, vil systemet ikke fortsætte med at registrere eller evaluere den, og den tilsvarende handling vil ikke blive udført.

For eksempel, hvis en Combo er konfigureret sådan, at når køretøjet skifter til Gearposition D, tændes sædeventilationen, når kabinetemperaturen er højere end 27 °C. Når køretøjet skifter til Gearposition D, og XCOMBO registrerer, at kabinetemperaturen endnu ikke har overskredet 27 °C, vil den konfigurerede

sædeventilationsopgave ikke blive udført. Selv hvis kabinetemperaturen senere stiger over 27 °C, vil sædeventilationsopgaven stadig ikke blive udført.

Systemopdatering

Funktionsoversigt

Bilen understøtter opdateringer via touchskærm eller mobilapp for at levere de nyeste funktioner. Det anbefales, at du opdaterer systemet så hurtigt som muligt, efter du har modtaget meddelelsen om en ny version.

Tip

- Sørg for, at køretøjet er tilsluttet netværket; det vil ikke modtage opdateringer, før køretøjet er forbundet til netværket.
- Datatrafik, der opstår som følge af systemopdateringer, afholdes af XPENG Motors. Køretøjets datapakke



anvendes ikke, og brugeren hæfter ikke for datatrafikomkostninger ved systemopdateringer.

- Hvis du har yderligere spørgsmål, bedes du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.

Vis systemversion

På touchskærmens skærmbillede "  → **Indstillinger** → **Generelt** " skal du trykke på det øverste "**XOS-versionsnummer**" for at se detaljer om den aktuelle systemversion i bilen.

Opdateringsmeddelelse

Når en ny version er tilgængelig, vises et  opdateringsikon i statuslinjen øverst på touchskærmen.

Opdater via touchskærmen

Når du har trykket på ikonet på  touchskærmen, kan du vælge metode til systemopdatering.

- **Opdatér nu:** Efter tryk starter bilen opdateringen med det samme. Køretøjet kan ikke benyttes under opdateringen. Sørg for, at bilen holder parkeret i et sikkert område, og afsæt tilstrækkelig tid.
- **Planlæg opdatering:** Efter tryk kan du indstille opdateringstidspunktet. Når det indstillede tidspunkt nås, og bilen er låst, opdateres systemet automatisk.

Opdater via mobilappen

Når du modtager en opdateringsmeddelelse om en ny version, skal du trykke på **Opdater** i mobilappen, hvorefter bilen starter opdateringen med det samme.

Automatisk opdatering kl. 03.00

På touchskærmens generelle grænseflade skal du trykke på **Opdateringsindstillinger** for at aktivere funktionen for automatisk opdatering. Når funktionen er aktiveret, vil bilen, når den registrerer, at en ny version er tilgængelig, begynde at opdatere kl. 03.00 uden manuel bekræftelse.

Bemærkninger og begrænsninger

- Før opdatering skal du sikre, at bilen har mere end 10 % resterende batterikapacitet, står i Park (P) og er parkeret i et sikkert område.
- Når opdateringen først er startet, kan den ikke stoppes. Køretøjet kan ikke benyttes under opdateringen. Afsæt tilstrækkelig tid til, at opdateringen fuldføres.
- Bilen kan ikke oplades under opdateringen. Planlæg opdaterings- og ladetidspunkter hensigtsmæssigt.
- Hvis systemopdateringen mislykkes, kan nogle funktioner fungere unormalt. Hvis opdateringen mislykkes, må du ikke bruge bilen. Tryk på "**Prøv igen**" for at forsøge opdateringen igen. Hvis flere forsøg på at genprøve mislykkes, skal du kontakte et XPENG-servicecenter eller kundeservicecenteret.
- Når systemet er opdateret, kan det ikke rulles tilbage til en tidligere version.



Trådløs skærmspejling

Funktionsoversigt

Trådløs skærmspejling kræver ingen kabler. Når din enhed er forbundet til **“hotspot i bilen”**, kan du caste skærmindholdet fra din Android- eller iOS-enhed til touchskærmen, så du kan nyde underholdningsindhold fra din egen enhed i køretøjet sammen med en fremragende audiovisuel oplevelse.

1. Tryk på “ ” på touchskærmen, og tryk derefter på **“Trådløs skærmspejling”** i App Center.
2. Tryk på **“hotspot i bilen”**, og tilslut den enhed, du vil caste fra, til dette hotspot.

Tip

Afspilning af onlinevideo bruger af bilens dataforbrug. For at ændre metoden til skærmspejling skal du trykke på den centrale betjeningskærm **“Andre**

forbindelsesmetoder” Se og opret forbindelse.

3. Videocasting:

- Når du har valgt en video i videoappen, skal du trykke på “ ” på afspilningsskærmen for at starte videocasting.

4. Når du bliver bedt om at vælge en skærm, skal du vælge “XPENG-vennens skærm” for at starte casting.

Tip

Vælg et skærmskærmnavn, der svarer til navnet på den konto, du er logget ind med, og vælg derefter det tilsvarende skærmskærmnavn for at starte skærmspejling.

- Tryk på skærmen én gang for at sætte den aktuelle video på pause eller genoptage den.

- Stryg op eller ned på venstre side af skærmen for at justere skærmens lysstyrke.
 - Stryg op eller ned på højre side af skærmen for at justere medielydstyrken.
5. Tryk på skærmen, og tryk derefter på **"Afslut skærmspejling"** i øverste venstre hjørne for at afslutte casting.

Kablet projektion

Funktionsoversigt

Systemet understøtter kablet skærmcasting, så du nemt kan projicere skærbilledet fra enheder som spilkonsoller og computere (inklusive Switch, MacBook osv.) op på bilens store skærm for en enestående visuel oplevelse.

1. Tryk på "🗨️" på touchskærmen, og tryk derefter på **"Kablet skærmcasting"** i App Center.

2. Brug et HDMI-kabel og et videokort (capture card) til at tilslutte til Type-C- eller Type-A-stikket på forreste sæderække.

i Tip

Switch-konsollen kræver et ekstra PD-opladerkabel til strømforsyning. Det ene ende af opladerkablet sættes i videokortet eller HDMI-porten, og den anden ende tilsluttes køretøjets USB-C-port.

3. Når tilslutningen er oprettet, vises billedet på skærmen.
4. Kablet skærmcasting:
- Stryg op eller ned på venstre side af skærmen for at justere skærmens lysstyrke.
 - Stryg op eller ned på højre side af skærmen for at justere medielydstyrken.
 - Funktion til berøringsdæmpning (touch-to-mute) understøttes.



- Tryk på skærmen, og tryk derefter på **"Afslut skærmspejling"** i øverste venstre hjørne for at afslutte casting.

i Tip

Sony PS, Xbox og andre lignende enheder har høje spændingskrav, så det anbefales ikke at bruge bilens interne strømuttag til skærmspejling. Du kan dog bruge et eksternt strømuttag til at forsyne enheden med strøm under parkering til skærmspejling.

HUAWEI HiCar* (hvis relevant)

Funktionsoversigt

HUAWEI HiCar understøtter forbindelse mellem Huawei-mobiltelefoner og køretøjets system. Efter en vellykket forbindelse kan kompatible mobilapps castes til køretøjets system til brug.

Førstegangsforbindelse

Førstegangsforbindelse mellem mobil og køretøj:

- Tryk på " " på touchskærmen, og tryk derefter på **"HUAWEI HiCar"** i App Center for at åbne forbindelsesgrænsefladen.
- Aktiver Wi-Fi og Bluetooth på din mobiltelefon, og hold den tæt på touchskærmen. Følg pop op-vinduet med forbindelsesansøgningen på din mobiltelefon, og indtast PIN-koden for at fuldføre forbindelsen. Bekræft derefter på mobilen, om **"Automatisk tilslutning"** skal aktiveres.

i Tip

Hvis den første tilslutning mislykkes, kan du forsøge at gendanne forbindelsen på følgende måder:

- Klik " " på knappen "Genopret forbindelse" for at oprette forbindelse igen.



- Efter afbrydelse af strømmen oprettes forbindelse igen, når systemet er tændt på ny.

PIN-koden opdateres automatisk hvert 60. sekund og kan opdateres med det samme ved at trykke på knappen.

3. Når forbindelsen er oprettet, skal du trykke på **"Gå til appliste"** for at åbne applisten og se og bruge casting-apps.

Efterfølgende forbindelser

Ved efterfølgende forbindelser, hvis **"Automatisk tilslutning"** er aktiveret på mobilen: Aktivér Wi-Fi og Bluetooth på din mobiltelefon, og hold den tæt på touchskærmen for automatisk at etablere forbindelsen mellem mobil og køretøj.

Ved efterfølgende forbindelser, hvis **"Automatisk tilslutning"** ikke er aktiveret på mobilen:

1. Aktivér Wi-Fi og Bluetooth på din mobiltelefon, og hold den tæt på touchskærmen.
2. På den integrerede startskærm skal du vælge, om du vil oprette forbindelse til en tidligere tilsluttet enhed eller til en ny enhed.

Hvis du vælger at oprette forbindelse til en tidligere tilsluttet enhed, skal du blot trykke på den tilsvarende enhed for at oprette forbindelse.

Hvis du vælger at tilslutte en ny enhed, skal du vælge den type enhed, der skal tilsluttes, og derefter følge pop op-vinduet med forbindelsesansøgningen på din telefon og indtaste PIN-koden for at fuldføre forbindelsen.

Brugerdefineret genvejslinje

Tryk på -ikonet i øverste højre hjørne af touchskærmen for hurtigt at betjene funktionerne til forbindelse mellem mobil og



køretøj. Du kan hurtigt skifte, afbryde eller oprette forbindelse til andre enheder.

ICCOA Carlink* (hvis relevant)

Funktionsoversigt

ICCOA Carlink understøtter tilslutning af mobiltelefoner fra flere mærker, såsom OPPO, vivo og Xiaomi, til køretøjets system. Efter en vellykket forbindelse kan kompatible mobilapps castes til køretøjets system til brug.

Førstegangsforbindelse

Førstegangsforbindelse mellem mobil og køretøj:

1. Tryk på “” på touchskærmen, og tryk derefter på “**ICCOA Carlink**” i App Center for at åbne forbindelsesgrænsefladen.
2. Aktivér Wi-Fi og Bluetooth på din mobiltelefon, og hold den tæt på touchskærmen. Følg pop op-vinduet med forbindelsesanmodningen på din mobiltelefon, og indtast PIN-koden for at

fuldføre forbindelsen. Bekræft derefter på mobilen, om “**Automatisk tilslutning**” skal aktiveres.

i Tip

Hvis den første tilslutning mislykkes, kan du forsøge at gendanne forbindelsen på følgende måder:

- Klik “” på knappen "Genopret forbindelse" for at oprette forbindelse igen.
- Efter afbrydelse af strømmen oprettes forbindelse igen, når systemet er tændt på ny.

PIN-koden opdateres automatisk hvert 60. sekund og kan opdateres med det samme ved at trykke på knappen.

3. Når forbindelsen er oprettet, skal du trykke på “**Gå til appliste**” for at åbne applisten og se og bruge casting-apps.



Efterfølgende forbindelser

Ved efterfølgende forbindelser, hvis **“Automatisk tilslutning”** er aktiveret på mobilen: Aktivér Wi-Fi og Bluetooth på din mobiltelefon, og hold den tæt på touchskærmen for automatisk at etablere forbindelsen mellem mobil og køretøj.

Ved efterfølgende forbindelser, hvis **“Automatisk tilslutning”** ikke er aktiveret på mobilen:

1. Aktivér Wi-Fi og Bluetooth på din mobiltelefon, og hold den tæt på touchskærmen.
2. På den integrerede startskærm skal du vælge, om du vil oprette forbindelse til en tidligere tilsluttet enhed eller til en ny enhed.

Hvis du vælger at oprette forbindelse til en tidligere tilsluttet enhed, skal du blot trykke på den tilsvarende enhed for at oprette forbindelse.

Hvis du vælger at tilslutte en ny enhed, skal du vælge den type enhed, der skal tilsluttes, og derefter følge pop op-vinduet med forbindelsesansøgningen på din telefon og indtaste PIN-koden for at fuldføre forbindelsen.

Brugerdefineret genvejslinje

Tryk på -ikonet i øverste højre hjørne af touchskærmen for hurtigt at betjene funktionerne til forbindelse mellem mobil og køretøj. Du kan hurtigt skifte, afbryde eller oprette forbindelse til andre enheder.



Hurtig lokalisering af køretøj

Fjernlokalisering af køretøj (kun ejerkonto)

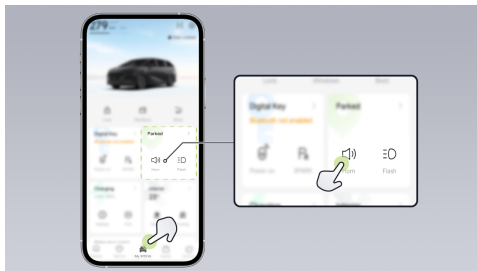
Når du er langt fra køretøjet eller ikke ved, hvor det er parkeret, kan du bruge skærmen **"XPENG→Køretøjslokation/Kort"** i mobilappen til at se oplysninger om køretøjets parkeringsplacering.

1. Tryk på Naviger for at generere en rute til at finde dit køretøj.
2. Når du har trykket på placeringsoplysningerne, kan du se billeder af området omkring det sted, hvor køretøjet er parkeret.
3. Tryk på Kamera for at se video af området omkring køretøjet.

Find køretøj på kort afstand via XPENG-appen

Når du er tæt på køretøjet (for eksempel på en beboerparkeringsplads), skal du

bruge **"XPENG"** -appen på din mobil og vælge horn eller blinkende lys som signal, så du hurtigt kan lokalisere køretøjet.



Feedback ved låsning og oplåsning

Feedback ved låsning og oplåsning af køretøj

På touchskærmen kan du i grænsefladen "

 → **Indstillinger→Køretøj→Lås/Oplås & Velkomst**" indstille metoderne for låse- og oplåsningsadvarsler.



- **Blinkende lys:** Når køretøjet låses op, blinker blinklygterne to gange. Når køretøjet låses, blinker blinklygterne én gang.
- **Blinklys + horn:** Mens blinklygterne blinker, afgives der et hornsignal.
- **Blinklys + lydsignal:** Mens blinklygterne blinker, afgives der et musikalsk lydsignal.

Dørhåndtag foldes ud ved oplåsning

Du kan aktivere/deaktivere funktionen **“Automatisk udfoldning af dørhåndtag ved oplåsning”**

i grænsefladen “ ”

→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Oplås & Velkomst**” på touchskærmen. Når denne funktion er aktiveret, udfoldes fordørshåndtagene automatisk, når køretøjet låses op.

advarsel

Vær forsigtig ved brug af dørhåndtagene, så fingre, smykker, kunstige negle

osv. ikke kommer i klemme i døren eller dørhåndtagsmekanismen. Manglende overholdelse kan medføre skade på genstande eller personskaade.

Luk automatisk vinduer, når bilen låses

Du kan aktivere/deaktivere **“Automatisk lukning af ruder ved**

låsning” i grænsefladen “ ”

→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Døre & Ruder**” på touchskærmen.

advarsel

Når den automatiske vindueslåsefunktion er aktiveret, lukkes vinduerne automatisk, når køretøjet låses. Sørg for, at vinduerne ikke klemmer personer eller genstande, og at der ikke er personer i køretøjet, især ikke børn. Lås derefter.



Fold automatisk sidespejle ind ved låsning

Du kan aktivere/deaktivere "**Automatisk indklapning af sidespejle ved låsning**" i grænsefladen " → **Spejlindstilling**" på touchskærmen.

Tyverialarmsystem

Når tyverialarmsystemet er aktiveret, og en dør (inklusive bagagerum) eller det forreste rum åbnes, vil systemet afgive alarm via hornet og blinklysene. Alarmen kan stoppes ved at låse køretøjet op.

Tip

Tyverialarmen varer i cirka 28 sekunder og tidsindstilles på ny, hvis dørene (inklusive bagklappen) eller frunklappen åbnes igen.

advarsel

Ændringer af bilens tyverisikringssystem er forbudt, da det kan føre til, at systemet ikke fungerer korrekt.

NFC-kortnøgle

Lås køretøjet op eller lås det



Oplåsning: Når køretøjet er låst, skal du holde NFC-nøglen mod NFC-nøgle-sensorområdet

Ind- og udstigning

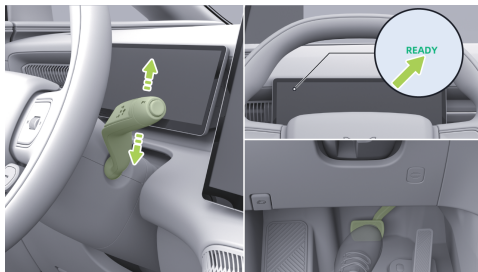


på førersidens udvendige spejl for at låse alle døre op.

Låsning: Når alle døre (inklusive det forreste rum og bagagerummet) er lukket, skal du holde NFC-nøglen mod NFC-nøglesensorområdet på førersidens udvendige spejl for at låse alle døre.

Start af køretøjet

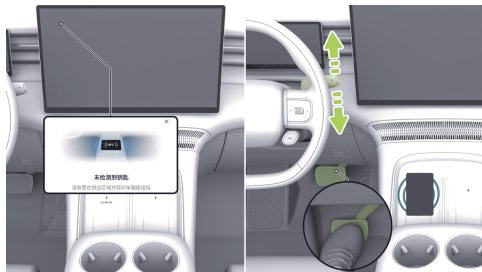
Inden for 30 sekunder efter oplåsning af køretøjet skal du stige ind, træde på bremsepedalen og skifte gear for at starte køretøjet. Den grønne READY-kontrollampe vises på touchskærmen.



Hvis der er gået mere end 30 sekunder, eller touchskærmen viser meddelelsen **“Ingen nøgle registreret”**, skal du placere NFC-nøglen i køretøjets NFC-registreringsområde. Når NFC-nøglen er registreret, kan du træde på bremsepedalen og skifte gear for at starte køretøjet.



Ind- og udstigning



Brugsbemærkninger

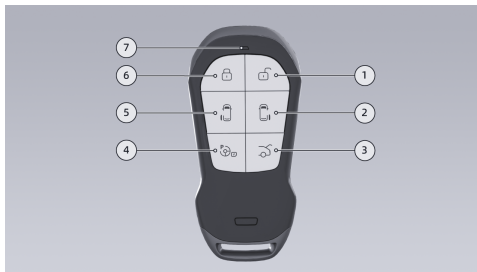
⚠ forsigtig

- Bøj, vrid eller klip ikke NFC-kortnøglen;
- Anbring ikke NFC-kortnøglen et varmt sted (f.eks. på instrumentpanelet);
- Anbring ikke mobiltelefoner eller andre metalgenstande i telefonens trådløse opladningsområde, når du starter bilen med NFC-kortnøglen;
- Anbring ikke NFC-kortnøglen i det trådløse opladningsregistreringsområde,

når du bruger mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion.

Smart fjernøgle

Knapfunktioner



1. Oplåsningsknap: Tryk kort på oplåsningsknappen for at låse alle døre og bagagerummet op og deaktivere tyverialarmen.
2. Knap til åbning/lukning af højre skydedør: Dobbeltryk på denne knap for at åbne/



lukke den højre skydedør. Eller sæt den højre skydedør på pause, mens den åbnes/lukkes.

3. Knap til bagagerum: Dobbelttryk på knappen til bagagerummet for automatisk at åbne eller lukke bagagerummet. Eller sæt bagagerummet på pause, mens det åbnes/lukkes.
4. Knap til åbning/lukning af ladestikdæksel og parkering: Dobbelttryk på denne knap for at åbne eller lukke ladestikdækslet. Eller brug den sammen med parkeringsrelaterede funktioner.

forsigtig

Under parkeringsmanøvrer kan fjernnøglen ikke bruges til at låse/låse op eller åbne/lukke døre.

5. Knap til åbning/lukning af venstre skydedør: Dobbelttryk på denne knap for at åbne/lukke den venstre skydedør. Eller sæt den venstre skydedør på pause, mens den åbnes/lukkes.

6. Låseknop: Tryk kort på låseknappen for at låse alle døre og bagagerummet og aktivere tyverialarmen.
7. Kontrollampe: Når der trykkes på en vilkårlig knap, blinker kontrollampen én gang, hvis nøglen opretter forbindelse til bilen; hvis forbindelsen mislykkes, blinker kontrollampen to gange.

Tip

- Bagagerum, ladestikdæksel og skydedør kan kun åbnes med fjernbetjeningsnøglen, når køretøjet står i gearposition P.
- På et åbent område er fjernbetjeningsnøglen effektive rækkevidde mere end 30 meter. Utilstrækkelig batterikapacitet påvirker rækkevidden for fjernbetjeningen. I dette tilfælde kan du prøve at gå tættere på køretøjet eller anvende andre metoder til betjening.



⚠️ forsigtig

- Køretøjet låses ikke, medmindre gearvælgeren er i P, og alle døre (inklusive frunkklap og bagklap) er lukket, medmindre køretøjet efterlades uden opsyn.
- Opbevar fjernbetjeningsnøglen forsvarligt for at undgå skader forårsaget af slag, varme eller væskekorrosion.
- Efterlad ikke børn eller kæledyr uden opsyn i bilen. Tag nøglen med dig, når du forlader bilen, og lås bilen.

Automatisk låsning og oplåsning med fjernbetjeningsnøgle

På touchskærmen skal du gå til “ → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Oplås & Velkomst**” for at aktivere eller deaktivere “**Automatisk låsning/oplåsning**”. Når denne funktion er aktiveret, låser køretøjet automatisk op, når fjernbetjeningsnøglen bæres ind på cirka 3,5

meters afstand fra køretøjet. Når du fjerner dig cirka 8 meter fra køretøjet, låser køretøjet automatisk.

i Tip

- Køretøjet står stille, dørene (inklusive bagklap og frunkklap) er lukket, gearvælgeren er i P, og der er ingen personer i køretøjet. Nøglen skal være uden for køretøjet, for at det kan låses automatisk. Kontrollér, at køretøjet er låst, før du forlader det.
- Når køretøjet først er blevet låst automatisk, er det muligvis ikke muligt at registrere oplåsning, hvis køretøjet stadig befinder sig inden for systemets registreringsområde, når du nærmer dig igen – hverken ved at trække i dørhåndtaget eller ved manuel oplåsning med nøglen.

Udskiftning af batteri i fjernbetjeningsnøgle

1. Tryk på oplåsningsknappen for at fjerne dækseludsmykningen.



2. Brug et egnet værktøj (en flad skruetrækker indpakket i en blød klud/tape eller et lignende værktøj) til at løfte venstre kant og bevæg det mod midten for at løsne den venstre side af bagdækslet.



3. Løft den højre kant og bevæg det mod midten for at løsne den højre side af bagdækslet.



Ind- og udstigning



4. Løft midten af bagdækslet og fjern det.



5. Drej dækslet til fjernbetjeningsnøglen batteri mod uret, og fjern dækslet.



6. Tag nøglebatteriet ud. Batterimodel: CR2450.

5



7. Monter i omvendt rækkefølge. Ved montering skal du sørge for, at “+” (pluspolen) på nølebatteriet vender opad.

i Tip

- Tør batterioverfladen ren før montering, ellers kan fingeraftryk påvirke batteriets levetid.
- Det anbefales, at du ikke selv udskifter batteriet i fjernbetjeningsnøglen; henvend dig til et XPENG-servicecenter for at få det udskiftet.

! forsigtig

- Bortskaf brugte batterier korrekt; forkert bortskaffelse af brugte batterier kan skade miljøet.
- Brug ikke skarpe genstande til at adskille eller åbne fjernbetjeningsnøglen, da dette kan beskadige den.

! advarsel

Opbevar batterier utilgængeligt for børn. Hvis et barn ved et uheld sluger dem, kan det medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.

Mobilapp-nøgle

Funktionsoversigt

Når du har installeret XPENG-appen, kan du registrere din mobiltelefon som en nøgle til køretøjet. Ved hjælp af Bluetooth- og NFC-teknologier til kommunikation med køretøjet kan du nemt og sikkert låse/låse



op, starte køretøjet og udføre yderligere køretøjsbetjeningsfunktioner.

XPENG-appen understøtter følgende to typer bilnøgler:

1. Mobil Bluetooth-nøgle

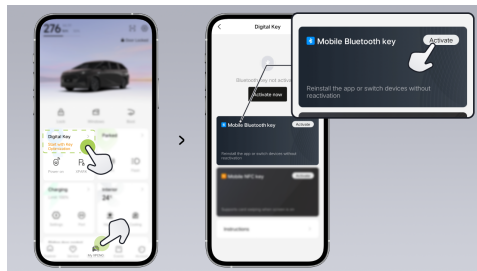
Kompatible enheder: Mobiltelefon med iOS-, HarmonyOS- eller Android-operativsystem.

2. Mobil NFC-nøgle

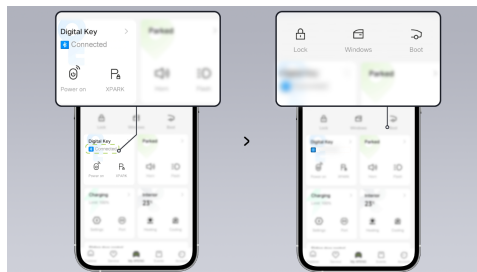
Kompatible enheder: Mobiltelefon med HarmonyOS- eller Android-operativsystem, der understøtter NFC.

Mobil Bluetooth-nøgle

I XPENG-appen skal du trykke på **“Digital nøgle”**, derefter trykke på knappen **“Aktiver”** for Bluetooth-nøglen og følge anvisningerne i XPENG-appen for at oprette en Bluetooth-nøgle til telefonen.



Låsning og oplåsning med Bluetooth-nøgle



Når mobiltelefonen er blevet parret korrekt med køretøjet via Bluetooth, kan du åbne XPENG-appen for at låse/låse op for køretøjet, hæve eller sænke ruderne, åbne bagagerummet og udføre andre funktioner.

Automatisk låsning/oplåsning

Når du har aktiveret kontakten **“Automatisk låsning/oplåsning”** i XPENG-appen og parret mobiltelefonen korrekt med køretøjet via Bluetooth, låses køretøjet automatisk op, når du nærmer dig med mobiltelefonen, og låses automatisk, når du går væk med mobiltelefonen.

Tip

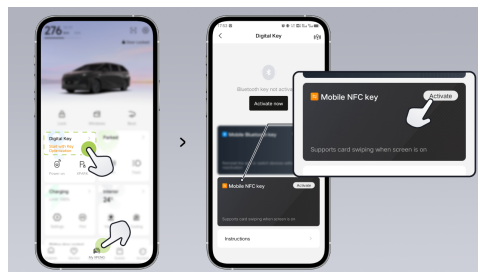
Efter oplåsning må du ikke lukke XPENG Motors Appen. Lad XPENG Motors-appen køre i baggrunden, så den relative position mellem mobiltelefonen og køretøjet kan bestemmes, og den automatiske oplåsning og låsning kan udføres.

Mobil NFC-nøgle*

Aktivering af mobiltelefonens NFC-nøgle

1. Inden du aktiverer nøglen, skal du sørge for, at funktionen **“NFC”** er blevet aktiveret i din mobiltelefons operativsystem.
2. I XPENG-appen skal du gå til **“Digital nøgle”**, trykke på knappen **“Aktiver”** for NFC-nøglen og derefter følge anvisningerne i XPENG-appen for at oprette en mobil NFC-nøgle.

5



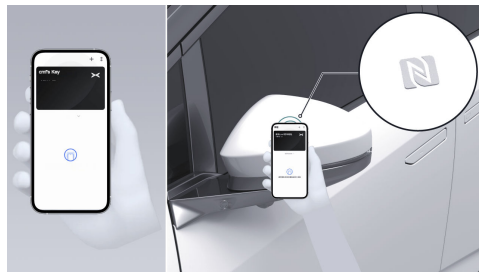


3. Når du har aktiveret den mobile NFC-nøgle, skal du for at sikre en gnidningsløs berøringsoplevelse indstille standardbetalingsappen på din mobil til XPENG-appen (sti: Indstillinger → søg efter "betalingsapp" → vælg "XPENG-appen"). Hvis standardbetalingsappen ikke er indstillet til XPENG-appen, skal du manuelt vælge XPENG-appen som standardbetalingsapp før hver berøring.

Tip

Denne funktion kan kun bruges på telefoner med Android 9.0 eller HarmonyOS 2.0 og nyere operativsystemer, og som er udstyret med NFC-hardware.

Brug af den mobile NFC-nøgle



Opåbning: Når køretøjet er låst, skal du aktivere telefonskærmen og derefter holde mobilen tæt på NFC-nøglen registreringsområde på det udvendige bakspejl på førersiden i cirka 1 sekund for at låse alle døre op.

Låsning: Når køretøjet er låst op, og alle døre (inklusive klappen til det forreste rum og bagagerummet) er lukkede, skal du aktivere telefonskærmen og derefter holde mobilen tæt på NFC-nøglen registreringsområde på



det udvendige bakspejl på førersiden i cirka 1 sekund for at låse alle døre.

Start af køretøjet:

- Inden for 30 sekunder efter oplåsning af køretøjet skal du stige ind, træde på bremsepedalen og skifte gearposition for at starte køretøjet.
- Hvis der er gået mere end 30 sekunder siden oplåsning af køretøjet, eller hvis meddelelsen "Ingen nøgle registreret" vises på touchskærmen, skal du placere din mobil på den trådløse opladningsplade i køretøjet, der er mærket med NFC-symbolet. Når nøglegodkendelsen er fuldført, kan du træde på bremsepedalen og skifte gearposition for at starte køretøjet.

i Tip

- Når køretøjet låses op med en XPENG Auto-nøgle, skal XPENG Auto standardbetalingsappen være indstillet til XPENG Auto-appen, ellers fungerer NFC ikke korrekt.

- Når køretøjet låses op eller startes med NFC-nøglen, skal telefonens skærm være låst op. Telefonen kan være slukket, eller skærmen fungerer muligvis ikke korrekt, hvilket kan medføre, at NFC-nøglen ikke kan bruges.
- Hold bagsiden af din telefon så tæt som muligt på NFC-sensorområdet, afhængigt af udformningen af telefonens bagside.

Registrer digital bilnøgle

På touchskærmen skal du gå til skærmen "

 → **Indstillinger** → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**" , trykke på "**Afregistrer digitale køretøjsnøgler**" og derefter i pop-op-dialogboksen trykke på "**Bekræft og send**" . En bekræftelseskode sendes til køretøjets ejers e-mailadresse. Når koden er indtastet, og verificeringen er gennemført, afregistreres alle bruges digitale køretøjsnøgler.



almindeligt problem

1. Under hvilke betingelser (herunder, men ikke begrænset til de følgende) kan den automatiske låse-/oplåsningsfunktion for Bluetooth-nøglen svigte?
 - Når mobiltelefonens batteri er lavt, eller mobiltelefonen er i strømbesparende tilstand.
 - Når Bluetooth ikke er aktiveret på mobiltelefonen.
 - Når mobiltelefonens system har lukket XPENG-appen.
 - Når Bluetooth-signalet er ustabil og afbrydes unormalt.
 - Når Bluetooth-signalet blokeres af forhindringer (såsom rygsække, din krop, vægge osv.), hvilket medfører unormal afstandsmåling.
 - Når mobiltelefonen er blevet genstartet, eller systemet er blevet opdateret, og XPENG-appen ikke er åbnet.

- Når du forlader køretøjet, og Bluetooth-forbindelsen afbrydes, mens en dør, det forreste rum eller bagagerummet ikke er helt lukket.
2. Under hvilke betingelser (herunder, men ikke begrænset til de følgende) kan låse-/oplåsningsfunktionen for mobiltelefonens NFC-nøgle svigte?
 - Når mobiltelefonens batteri er lavt, eller mobiltelefonen er i strømbesparende tilstand.
 - Når NFC-funktionen ikke er aktiveret på mobiltelefonen.
 - Når mobiltelefonens standardbetalingsapp ikke er indstillet til XPENG-appen.

i Tip

Hvis mobiltelefonens Bluetooth-nøgle ikke kan låse/låse op for køretøjet, skal du først genstarte XPENG-appen. Hvis problemet fortsætter, skal du gå til "**XPENG→Digital nøgle**" -brugerfladen

og følge anvisningerne for at løse forbindelsesproblemet.

Døre

Elektriske dørhåndtag

Når køretøjet er låst op, og dørhåndtaget ikke automatisk er kørt ud, kan du trykke på og holde den forreste ende af dørhåndtaget inde og derefter trække i den bageste ende af dørhåndtaget for at åbne døren.



Automatisk indtrækning af dørhåndtag

Dørhåndtagene trækkes automatisk ind, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Indtrækning ved låsning: Når dørene låses, trækkes dørhåndtagene automatisk ind.
- Indtrækning ved gearskift: Når der skiftes fra Gearposition P til Gearposition N/R/D, trækkes dørhåndtagene automatisk ind.
- Indtrækning ved højere hastighed: Når køretøjets hastighed overstiger 3 km/t, trækkes dørhåndtagene automatisk ind.
- Tilbagetrækning ved tidsudløb: Efter at dørene (inklusive bagagerummet) og det forreste rum er lukket, hvis ingen af ovenstående indtrækningshandlinger udløses inden for 120 sekunder, trækkes dørhåndtagene automatisk ind.

advarsel

Når du bruger køretøjets dørhåndtag, skal du sørge for at forhindre, at fingre, smykker, akrylnegle osv. kommer i klemme i døren



eller dørhåndtagsmekanismen. Ellers kan det forårsage skade på ejendom eller personskaade.

Tip

- Når den automatiske parkeringsfunktion anvendes, forbliver de planmonterede dørhåndtag ude. Hvis du trækker i dørhåndtaget, sættes den automatiske parkeringsfunktion på pause.
- Hvis du folder/aktiverer dørhåndtaget mere end 8 gange inden for 1 minut, udløses anti-misbrugs-tilstanden, og dørhåndtaget bevæger sig ikke længere. Efter 20 sekunder genoptages funktionen.

Indvendig centrallås

Du kan låse eller låse dørene op inde i bilen ved at trykke på skærmen **Kontrolcenter** eller ved at trykke på dørlåseknappen. Når dørene er låst, lyser kontrollampen på dørlåseknappen gult.

Automatisk oplåsning ved parkering

På touchskærmen skal du gå til “

 → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Oplås og Velkomst**”, hvor du kan aktivere eller deaktivere “**Automatisk oplåsning ved parkering**” .

Tip

Du kan også aktivere eller deaktivere Automatisk oplåsning ved parkering ved hjælp af stemmekommandoer.

Når denne funktion er aktiveret, låser dørene automatisk op, når køretøjet skiftes til Gearposition P, og (førers) sikkerhedssele spændes op.

Tip

Dørlåsene åbnes/lukkes også automatisk, hvis visse betingelser er opfyldt:

- Automatisk låsning under kørsel: Når dørene (inklusive bagagerum og frunk) er lukket, låses dørene automatisk, hvis køretøjets hastighed er højere end 10 km/t.
- Automatisk døroplåsning: Når døren åbnes inde fra køretøjet (elektrisk oplåsningssknap til fordør/nødåbning), låses døren automatisk op.
- Automatisk nødoplåsning: Dørene låses automatisk op, når køretøjet er involveret i en kollision eller i en nødsituation, såsom termisk bortfald.

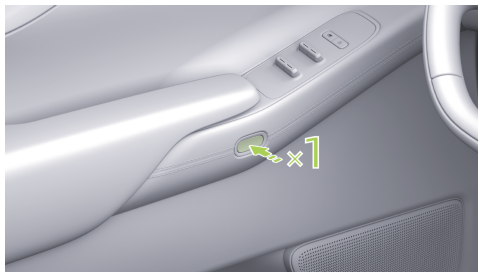
Indvendig dørudløserknap

Du kan indstille den indvendige døråbningsmetode på touchskærmen for at forhindre, at dørene åbnes ved et uheld ved utilsigtet berøring af den indvendige døråbningsknap, når køretøjet er låst.

Indstilling af indvendig døråbningsmetode

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Oplås og Velkomst** for at indstille den indvendige døråbningsmetode til "**Ettryksåbning**" / "**Totryksåbning**".

- Ettryksåbning: Uanset om køretøjet er låst op eller låst, åbnes døren ved at trykke én gang på den indvendige døråbningsknap.

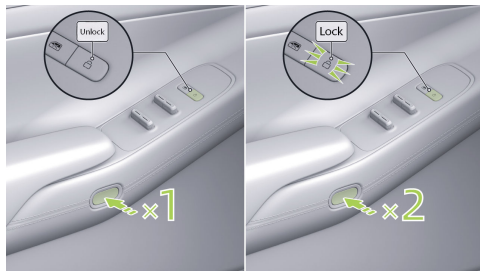


- Totryksåbning: I oplåst tilstand vil et enkelt tryk på den indvendige døråbningsknap



Ind- og udstigning

åbne døren; i låst tilstand vil to tryk efter hinanden på den indvendige døråbningsknap åbne døren.



i Tip

- Når bilens hastighed overstiger 3 km/t, kan den indvendige døråbningsknap ikke bruges til at åbne døren.
- Når bilen er låst op, og den indvendige døråbningsmetode skiftes fra "enkelt tryk for at åbne" til "dobbelt tryk for at åbne", skal du næste gang, du åbner en dør,

trykke to gange i træk på den indvendige døråbningsknap.

⚠ forsigtig

Bilen er udstyret med en sugelås, som automatisk aktiveres, når døren lukkes til indgrebspositionen, og derefter trækker døren helt i. Ræk ikke ind i døråbningen for at forhindre døren i at lukke, mens sugelåsen aktiveres, da der er risiko for klemning. For at afbryde dørlukningen skal du trække i dørhåndtaget for at stoppe indgrebet og åbne døren.

Lås døren op med den mekaniske nøgle

Når køretøjet ikke har strøm, skal du trykke på den forreste ende af det planmonterede dørhåndtag for at trække det ud og derefter sætte den mekaniske nøgle helt ind i nøglecylinderen. Drej nøglen med uret for at låse førerdøren op, og træk derefter i dørhåndtaget for at åbne døren.



Efter at have lukket døren drejes nøglen mod uret for at låse førerdøren.

Tip

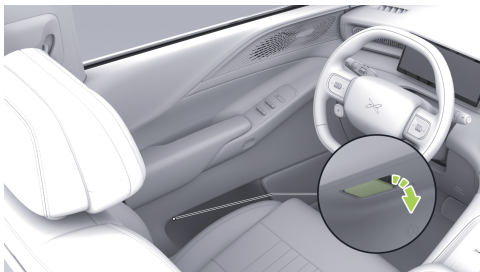
- Kun hoveddøren kan åbnes ved hjælp af den mekaniske nøgle. Når du træder ind i køretøjet, kan andre døre åbnes ved hjælp af nødåbningsgrebet/ringen.
- Sørg for, at den mekaniske nøgle er sat helt ind, før nøglen drejes. Når den mekaniske nøgle låses op, skal den drejes tilbage til udgangspositionen for at blive

afmonteret. Hvis nøglen ikke drejer under drift, skal nøglen sættes helt ind for at fortsætte med at dreje.

- I ekstremt koldt vejr må nøglen ikke tvinges ud, hvis nøglen ikke vender tilbage, når den mekaniske nøgledør anvendes. Kontakt Xpeng Automobile Servicecenter.
- Den mekaniske nøgle leveres separat med køretøjet, så hold den sikker for at undgå tab.

Nødåbning af fordøre ved strømsvigt

Hvis køretøjet ikke har strøm, eller i andre særlige situationer, kan du trække i nødudløserhåndtaget, der er placeret under fordørens armlæn, for at åbne døren.



advarsel

Uanset om køretøjet holder stille eller er i bevægelse, kan døren åbnes ved at trække én gang i nødåbningshåndtaget. Bortset fra i en nødsituation må nødåbningshåndtaget ikke trækkes i, mens køretøjet er i bevægelse.

Skydedør

Introduktion

Du kan åbne/lukke skydedøren ved hjælp af følgende metoder:

- Knap på det udvendige dørhåndtag
- Indvendig knap
- Berøringsskærm
- Smart fjernnøgle
- Genvejsknap på rattet
- Skjult dørhåndtag
- Mobil-App
- Stemmekommandoer
- Nødudløserhåndtag til skydedør
- Nødlåsekontakt til skydedør

Tip

- Skydedøren har en klemningssikringsfunktion. Hvis der registreres en forhindring, mens døren

lukker, vil skydedøren bevæge sig et kort stykke tilbage.

- Hvis klemningssikringsfunktionen eller ét-tryks åbne-/lukkefunktionen svigter, kan du udføre en initialisering af skydedøren.

advarsel

- Sørg for, at skydedørene er helt lukkede, før du kører.
- Når skydedøren lukkes, må du ikke placere hænderne på dørens kant for at undgå personskade.
- Når skydedøren lukkes, skal du sikre, at der ikke befinder sig personer eller andre forhindringer i dørens lukkebane for at undgå personskade eller skade på køretøjet.

Åbning og lukning med knap på det udvendige dørhåndtag



Åben

Når køretøjet er låst op, skal du trykke på den pilmarkerede position på skydedørens udvendige håndtag; døren på den pågældende side åbnes automatisk.

Deaktiver

Når skydedøren er åben, skal du trykke på den pilmarkerede position på



skydedørens udvendige håndtag; døren på den pågældende side lukkes automatisk.

i Tip

Når køretøjet er låst op, skal du trykke på den udvendige kontakt på skydedøren, hvorefter skydedøren åbnes, når døren er låst op.

Åbning og lukning med indvendige knapper



Åben

Når køretøjet er låst op, skal du trykke på knappen til åbning af skydedøren; døren på den pågældende side åbnes automatisk.

Deaktiver

Når skydedøren er åben, skal du trykke på knappen til lukning af skydedøren; døren på den pågældende side lukkes automatisk.

Åbning og lukning via touchskærm

På touchskærmen kan du åbne/lukke skydedøren ved hjælp af en af følgende metoder:

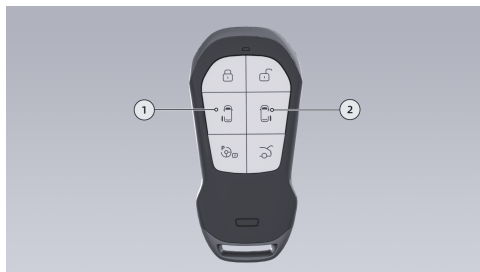
- På touchskærmen skal du trykke på “” for at åbne skærmen Kontrolcenter. Tryk på Venstre skydedør/Højre skydedør for at åbne/lukke skydedøren på den tilsvarende side.
- På touchskærmen skal du trykke på “” for at åbne startskærmen. Tryk på skydedørsikonet under 3D-

køretøjsmodellen, eller tryk på hotspot-ikonet i skydedørsområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne/lukke skydedøren.

i Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.

Åbning og lukning med smart fjernbetjeningsnøgle



1. Knap til åbning/lukning af venstre skydedør: Dobbelttryk på denne knap for at åbne/lukke den venstre skydedør. Eller sæt den venstre skydedør på pause, mens den åbnes/lukkes.
2. Knap til åbning/lukning af højre skydedør: Dobbelttryk på denne knap for at åbne/lukke den højre skydedør. Eller sæt den højre skydedør på pause, mens den åbnes/lukkes.

! advarsel

- Betjen skydedøren, mens køretøjet holder stille, for at undgå at åbne/lukke den, efter at køretøjet er begyndt at køre.
- Når sideruden er sænket, og den tilsvarende skydedør er åben, må du ikke stikke hoved eller hænder ud gennem ruden.
- Åbn eller luk ikke skydedøren på en rampe.

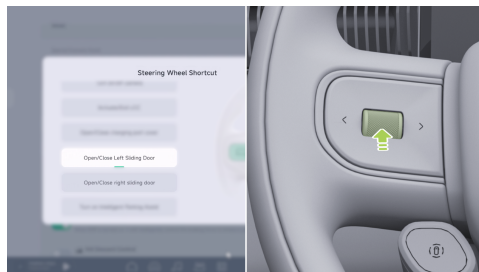


i Tip

- Hvis bilens hastighed overstiger 3 km/t, mens skydedøren ikke er helt lukket, vil instrumentpanelet og en lydadvarel advare om, at døren ikke er lukket.
- Når bilens hastighed overstiger 3 km/t, kan skydedøren kun lukkes og ikke åbnes.
- Når børnesikringen på døren er aktiveret, kan den tilhørende skydedør ikke åbnes med den indvendige knap.
- Skydedøren er udstyret med en klemningssikringsfunktion. Når den tilsvarende rude er åbnet 20 % eller mere, vil åbning af skydedøren medføre, at døren kører til en begrænset position og derefter stopper.
- Når dækslet til ladeporten er åbent, vil åbning af højre skydedør medføre, at døren kører til en begrænset position og derefter stopper.

Åbning og lukning via genvej på rattet

Når genvejen på rattet på touchskærmen er indstillet til **“Åbn/luk venstre skydedør / Åbn/luk højre skydedør”**, kan du åbne/lukke skydedøren ved hjælp af genvejen på rattet.



Åbning og lukning med skjult dørhåndtag

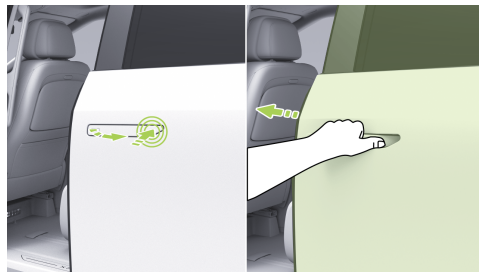
Åben

Når døren er låst op, skal du først trykke på og holde den bageste ende af dørhåndtaget inde og derefter trække den forreste ende af dørhåndtaget bagud for manuelt at åbne skydedøren.



Deaktiver

Når skydedøren er åben, skal du først trykke på og holde den bageste ende af dørhåndtaget inde og derefter trække den forreste ende af dørhåndtaget bagud for at frigøre stoppet, hvorefter du manuelt kan lukke skydedøren.

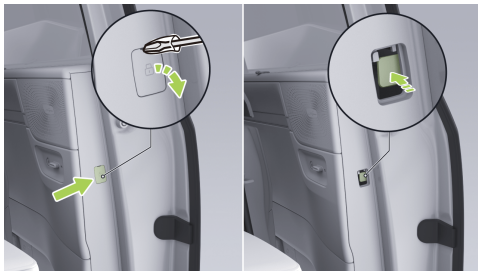


Nødlåsning af skydedør

Hvis skydedøren under særlige omstændigheder ikke kan låses, kan du låse døren ved at følge disse trin:



1. Brug et egnet værktøj til at fjerne afdækningspanelet på siden af døren, og tryk derefter på skydedørens nødlåsekontakt.



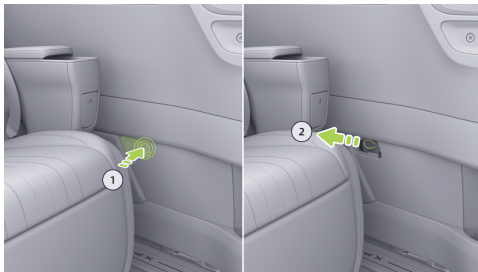
2. Monter afdækningspanelet på dørens side igen, og luk derefter skydedøren manuelt, indtil den er helt lukket i låsen.



Tip

Luk skydedøren; skydedøren er nu låst.

Nødåbning af skydedør ved strømsvigt



1. Tryk på forkanten af serviceafdækningen under skydedøren, og fjern serviceafdækningen.
2. Træk i skydedørens nødudløserhåndtag og skyd samtidig døren bagud for at åbne skydedøren i en nødsituation.

advarsel

Uanset om køretøjet holder stille eller er i bevægelse, vil et enkelt

træk i nødåbningsringen åbne døren. Nødåbningsringen må ikke trækkes i, mens køretøjet er i bevægelse, medmindre der er tale om en nødsituation.

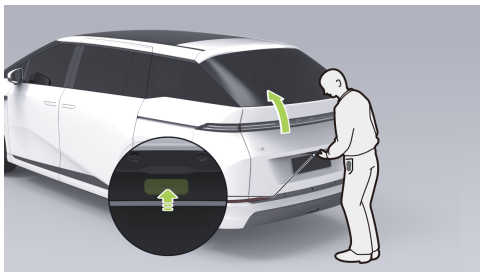
Initialisering af skydedør

Tryk først på og hold den bageste ende af dørhåndtaget inde for at løfte den forreste ende, og træk derefter i den forreste ende af dørhåndtaget for at lukke døren helt og fuldføre initialiseringen.

Bagagerum

Udvendig bagagerumskontakt

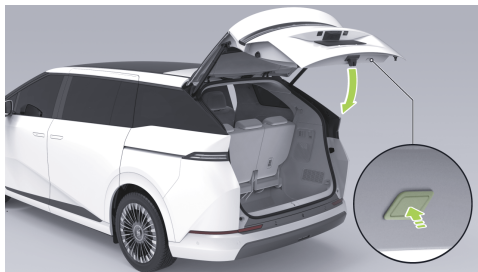
Når dørene er låst op, skal du trykke på den udvendige bagagerumskontakt for at åbne/lukke bagagerummet eller standse et bagagerum, der er ved at åbne/lukke.



Når køretøjet er låst, kan bagagerummet åbnes, hvis du har nøglen på dig tæt ved bagagerummet og trykker på den udvendige bagagerumskontakt.

Indvendig bagagerumskontakt

Tryk på den indvendige bagagerumskontakt for at lukke bagagerummet eller standse et bagagerum, der er ved at åbne/lukke.



Åbn og luk bagagerum med fjernbetjeningsnøgle

Når køretøjet står i Gearposition P, skal du trykke to gange på bagagerumsknappen på fjernbetjeningsnøglen for at åbne/lukke bagagerummet. Eller sæt bagagerummet på pause, mens det åbnes/lukkes.



Åbn og luk bagagerum med touchskærm

På touchskærmen kan du åbne/lukke bagagerummet på en af følgende måder:

- På touchskærmen skal du trykke på “” for at gå til Kontrolcenter, hvor du kan åbne/lukke “**bagagerummet**”. Tryk igen under bevægelse for at sætte åbning/lukning på pause.
- På touchskærmen skal du trykke på “” for at gå til startskærmen og

derefter trykke på bagagerumsikonet under 3D-køretøjsmodellen eller trykke på hotspot-ikonet i bagagerumsområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne/lukke bagagerummet.

Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.

Tip

Når bagagerummet åbnes/lukkes, vil det trække sig et stykke tilbage, hvis en forhindring blokerer det.

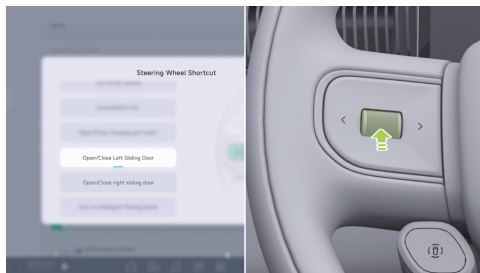
advarsel

Når bagagerummet åbnes eller lukkes, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller andre forhindringer i åbnings-/lukkeområdet for at undgå personskade eller skader på køretøjet.



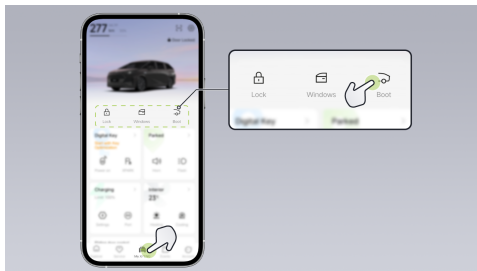
Åbn og luk bagagerum med genvej på rattet

Når genvejen på rattet på touchskærmen er indstillet til **"Åbn/luk bagagerum"**, kan du åbne/lukke bagagerummet ved hjælp af genvejen på rattet.



Åbn og luk bagagerum med mobilapp

På **"XPENG"**-skærmen i mobilappen kan du åbne/lukke bagagerummet.



i Tip

- Du kan også åbne/lukke bagagerummet via stemmekommandoer.
- Ved åbning/lukning af bagagerummet vil bagklappen bevæge sig et stykke tilbage, hvis der er en forhindring.
- Hvis bagagerummet åbnes/lukkes hyppigt inden for en kort periode, aktiveres termisk beskyttelse, og åbnings-/lukkefunktionen for bagagerummet deaktiveres midlertidigt. Du skal vente, til

systemet er afkølet, før det kan fungere normalt igen.

advarsel

Når bagagerummet åbnes/lukkes, skal du sikre dig, at der ikke befinder sig personer eller andre forhindringer i bagklappens bevægelsesområde for at forhindre personskade eller skade på køretøjet.

Juster bagagerummets åbningsvinkel

Køretøjet understøtter justering af bagagerummets åbningsvinkel både via touchskærmen og den indvendige bagagerumskontakt.

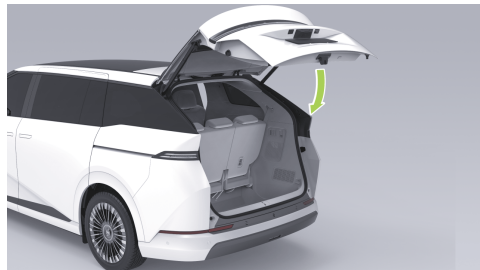
Juster bagagerummets åbningsvinkel via touchskærmen.

På touchskærmen kan du i “ ”
→ **Indstillinger** → **Døre & vinduer**” -menuen

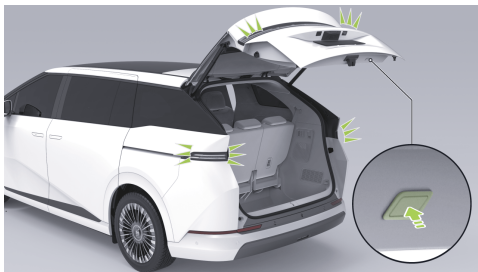
justere “**Hukommelse for bagagerummets
åbningsvinkel**” .

Juster åbningsvinklen med bagagerumskontakten

1. Når bagagerummet er åbnet, sænkes eller hæves det manuelt til den ønskede vinkel.



2. Tryk og hold den indvendige bagagerumskontakt nede, indtil indikatoren blinker. Herefter er bagagerummets åbningsvinkel indstillet.



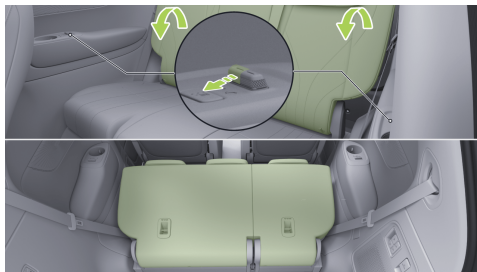
i Tip

Når kontakten holdes inde, indstilles bagklappens åbningsvinkel til den laveste værdi, hvis den aktuelle åbningsvinkel er lavere end den mindste tilladte indstilling.

Nødudløserkontakt

Hvis bagagerummet ikke kan åbnes, kan du åbne det ved at følge disse trin:

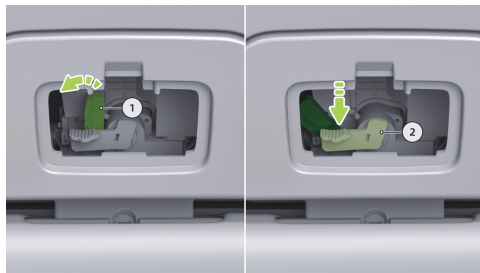
1. Klap ryglænene på tredje sæderække ned, og gå ind i bagagerummet.



2. Åbn beklædningsdækslet på nødudløsningsmekanismen.



3. Skub først greb ① mod venstre og hold det, tryk derefter på greb ② for at låse bagagerummet op, og skub derefter bagagerummet udad for at åbne det i en nødsituation.



i Tip

Når nødåbningen er aktiveret, skal du trykke ned på bagagerummet for at lukke det.

Bagagerumsopbevaring

Bagagerumsrum

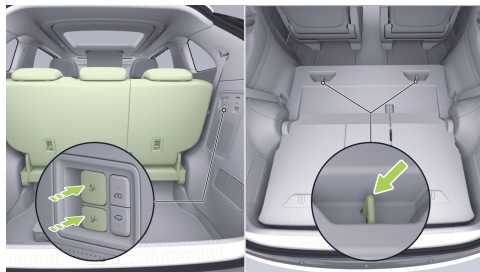
Når bagagerummet er åbnet, kan du placere bagage og gods i bagagerumsrummet.



Hvis der er behov for mere opbevaringsplads, kan du lægge sæderne på tredje sæderække ned for at udvide bagagerumsrummet.



Ind- og udstigning

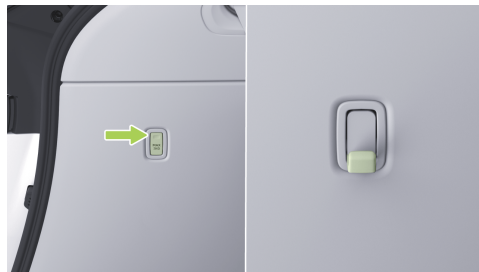


forsigtig

- Opbevar ikke skrøbelige, brændbare, eksplosive osv. genstande i bagagerummet for at undgå brand, eksplosion eller skader.
- Opbevar væsker i tæt lukkede beholdere for at undgå skader på køretøjet som følge af væskelækage. Rengør straks, hvis der opstår lækage.
- Kør ikke bilen, når den er overbelastet, for at undgå for lange bremselængder

på grund af for stor inert, hvilket kan medføre en ulykke.

Krog i bagagerummet

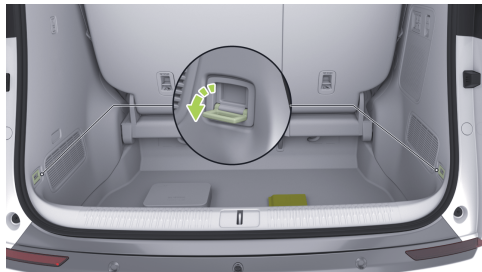


Der sidder en krog i venstre side af bagagerummet. Tryk på den øverste del for at slå den ud, når den skal bruges; skub den ind igen, når den ikke er i brug.

forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen for at undgå beskadigelse.

Fastgørelsesøjere i bagagerumsbunden



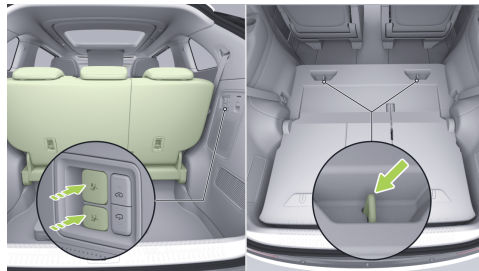
Slå fastgørelsesøjerne i bagagerumsbunden ud for at fastgøre løse genstande.

forsigtig

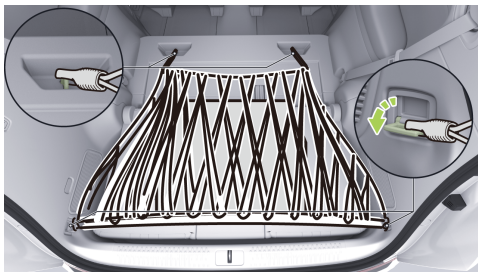
- Når de ikke er i brug, skal fastgørelsesøjerne i gulvet altid sættes tilbage i opbevaringspositionen for at undgå skader.
- Hæng ikke genstande, der vejer mere end 5 kg, på fastgørelsesøjerne i gulvet for at undgå skader.

Fastgørelsesøjere til bagagerumsnet

Før montering af bagagerumsnettet skal sæderne på tredje sæderække lægges ned, så fastgørelsesøjerne til tredje sæderække bliver synlige.



Fastgør nettets kroge til fastgørelsesøjerne på tredje sæderække og fastgørelsesøjerne i bagagerummet for at sikre løse genstande.



⚠️ forsigtig

- Når de ikke er i brug, skal fastgørelsesøjerner i gulvet altid sættes tilbage i opbevaringspositionen for at undgå skader.
- Hæng ikke genstande, der vejer mere end 5 kg, på fastgørelsesøjerner i gulvet for at undgå skader.

Påmindelse om passagerer efterladt på bagsæderne

Funktionsoversigt

Funktionen Påmindelse om bagsæde registrerer status for bagsæderne, sikkerhedsselerne og andre oplysninger for at give en påmindelse om tilstedeværelse af passagerer på bagsædet.

⚠️ forsigtig

Det kan ikke garanteres, at denne funktion er fuldstændig nøjagtig. Kontrollér altid området på bagsædet grundigt, når du forlader køretøjet, og lad aldrig børn, personer med behov for hjælp eller kæledyr være alene i køretøjet.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen skal du gå til “ → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**” for at aktivere eller deaktivere funktionen

Påmindelse om bagsæde. Når den er aktiveret, bliver føreren mindet om at kontrollere bagsæderne, når køretøjet forlades, hvis der registreres aktivitetsinformation på bagsædet.

Standby-tilstand

Funktionsoversigt

Når køretøjet står i Gearposition P, kan du aktivere standbytilstand på touchskærmen under "🗨️ → **Køretøj** → **Skærm**". Når standbytilstand er aktiveret, slukkes de udvendige lygter og skærmene.

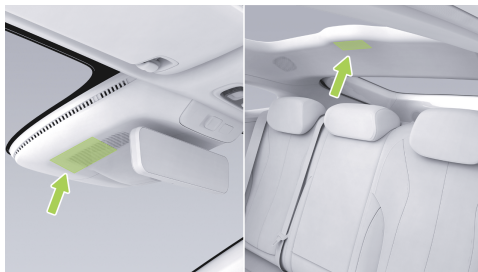
Gearskift, tryk på touchskærmen, aktivering af stemmeassistenten XPENG, tænding af den bageste underholdningsskærm eller åbning af en dør afslutter automatisk standbytilstand.

Tip

Du kan også aktivere Standby-tilstand via stemmekommandoer.

Påmindelse om barn efterladt i bilen

Introduktion



Funktionen Påmindelse om efterladt barn bruger sensorer placeret bag det indvendige bakspejl og i loftet over anden sæderække til at registrere, om et barn er efterladt i køretøjet. Hvis de relevante betingelser er opfyldt, vil systemet på flere måder minde føreren om det og automatisk tænde køretøjets klimaanlæg for at hjælpe med at



forebygge risikoen for kvælning og hedeslag, som kan opstå, hvis et barn efterlades i køretøjet i længere tid.

Funktionen Påmindelse om efterladt barn aktiveres kun, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Kontakten til funktionen Påmindelse om efterladt barn er slået til.

Køretøjet er i Gearposition P.

Køretøjet er låst.

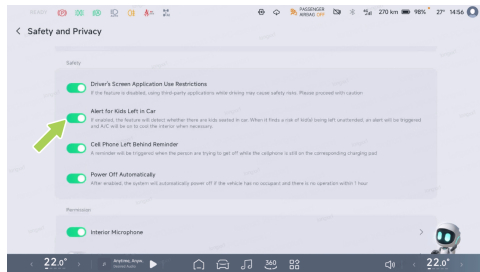
Midlertidig parkering-tilstand, Pet Mode og Meditationstilstand er ikke aktiveret.

Der er ingen defekte systemkomponenter.

forsigtig

Denne funktion kan ikke garanteres at være fuldstændig præcis. Kontroller altid området bag bilen grundigt, når du forlader den, og lad aldrig børn, personer med behov for hjælp eller kæledyr være alene i bilen.

Handling



På touchskærmen kan du på skærmen “ → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**” aktivere eller deaktivere funktionen Påmindelse om efterladt barn.

Tip

Når funktionen Barn efterladt-påmindelse deaktiveres, kræves en ekstra bekræftelse i pop op-vinduet.

Alarm for Påmindelse om efterladt barn

Når funktionsbetingelserne er opfyldt, og systemet registrerer, at et barn er efterladt i køretøjet, vil det advare dig på følgende måder:

- Advarselsblinkene blinker.



- Påmindelsesmeddelelser vises på køretøjets touchskærm.
- En påmindelse sendes via XPENG-appen.

i Tip

Hvis alarmen varer i mere end 5 minutter, og kabinetemperaturen er over 30 °C med en resterende rækkevidde på mindst 25 km, vil systemet automatisk tænde airconditionanlægget.

Annullering af alarmen

Mens køretøjet udsender en alarm, vil åbning af en vilkårlig dør annullere alarmen, eller også annulleres den automatisk, efter at alarmen har været aktiv i cirka 25 minutter.

Advarsler, begrænsninger og bemærkninger

I følgende situationer kan systemet blive påvirket eller muligvis ikke fungere:

- Sensorområdet er dækket af andre genstande.
- Der er genstande i kabinen, som i høj grad reflekterer elektromagnetiske bølger, f.eks. store metalgenstande.



- Det registrerede mål befinder sig uden for registreringsområdet, f.eks. i bagagerummet.

I følgende situationer kan systemet blive udløst ved en fejl:

- Når køretøjet låses, er der et batteridrevet legetøj med bevægelsesfunktioner i drift i køretøjet.
- Når køretøjet låses, er der vedhæng eller andre genstande, der svinger i køretøjet.

Kæledyrstilstand

Introduktion

Når Pettilstand er aktiveret, hjælper det med at sikre kæledyrenes sikkerhed, når føreren forlader køretøjet og lader kæledyr være alene indeni, og det viser information om sikkerhedsstatus i køretøjet. Hvis der er børn i køretøjet, skal du sørge for, at der også er en voksen til stede.

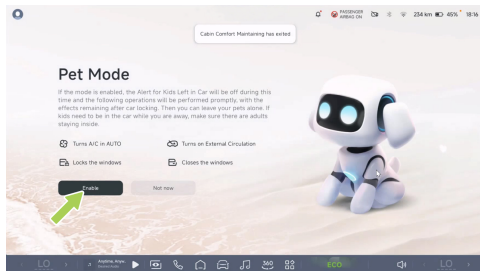
Indstil via touchskærm

Aktiverer Kæledyrstilstand

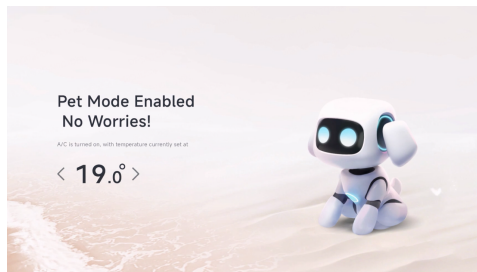
Aktivér Pettilstand ved at følge disse trin:

1. Kontrollér, at køretøjet står i Gearposition P, og at den resterende batteriladning er over 20 %, før du aktiverer Pettilstand.
2. På touchskærmen skal du gå til “  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Vedligeholdelse** → **Pettilstand**” for at åbne Pettilstand-skærmen.
3. På Pettilstand-skærmen på touchskærmen skal du trykke på knappen “**Start straks**” for at aktivere Pettilstand. Når Pettilstand er aktiveret, skifter klimaanlægget automatisk til AUTO-tilstand. Du kan manuelt justere klimaanlæggets temperatur for at holde temperaturen i kabinen behagelig. Alle fire ruder lukkes automatisk, og vindueslåsen og børnesikringen aktiveres automatisk. Glem ikke at låse køretøjet. Efter at

køretøjet er låst, forbliver klimaanlægget og touchskærmen tændt.



4. Når føreren har forladt køretøjet, viser touchskærmen den aktuelle temperatur i kabinen for at informere forbi passerende om, at redning ikke er nødvendig.

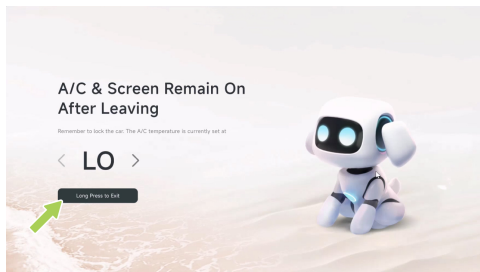


i Tip

Når køretøjets opladningsniveau falder til under 5 %, eller køretøjets funktioner bliver ustabile (for eksempel: unormal drift af airconditionanlægget), åbnes vinduerne 10 % for at tillade luftcirkulation i køretøjet.

Afslut Pettilstand

Når føreren vender tilbage, skal du trykke på og holde knappen **"Afslut"** inde på Pettilstand-skærmen på touchskærmen for at afslutte Pettilstand.

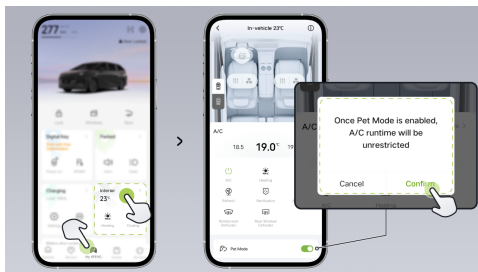


Indstil via mobilappen

Aktiverer Kæledyrstilstand

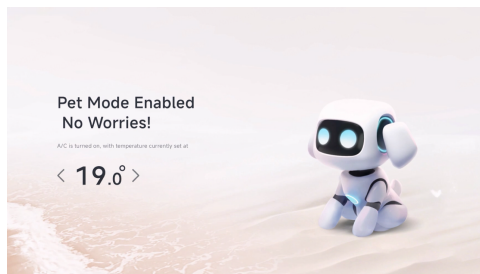
Aktivér Pettilstand ved at følge disse trin:

1. Kontrollér, at køretøjet står i Gearposition P, og at den resterende batteriladning er over 20 %, før du aktiverer Pettilstand.
2. I mobilappen skal du trykke på **"XPENG→Intelligent klima anlæg→Pettilstand"** og derefter bekræfte i pop-op-vinduet for at aktivere Pettilstand.



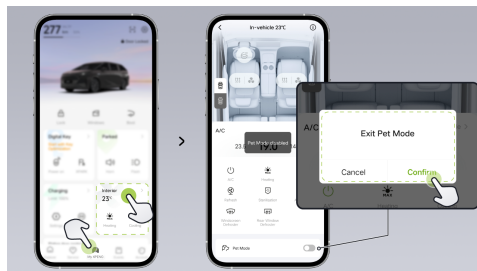
3. Når Pettilstand er aktiveret, skifter klimaanlægget automatisk til AUTO-tilstand. Du kan manuelt justere klimaanlæggets temperatur i mobilappen for at holde temperaturen i kabinen behagelig. Alle fire ruder lukkes automatisk, og vindueslåsen og børnesikringen aktiveres automatisk. Glem ikke at låse køretøjet. Efter at køretøjet er låst, forbliver klimaanlægget og touchskærmen tændt.

Når føreren og passagererne har forladt køretøjet, viser touchskærmen den aktuelle temperatur i kabinen for at informere personer i nærheden om, at redning ikke er nødvendig.



Afslut Pettilstand

Når føreren eller passagererne vender tilbage, skal du trykke på **"XPENG→Intelligent klima anlæg→Pettilstand"** i mobilappen og derefter bekræfte i pop-op-vinduet for at afslutte Pettilstand.



Campingtilstand

Introduktion

Når du er på udflugt eller i lignende situationer, kan du aktivere Campingtilstand. Når den er aktiveret, deaktiveres funktionerne Automatisk slukning og automatisk låsning/ oplåsning midlertidigt for at give en mere komfortabel og bekvem udendørs oplevelse med køretøjet.



Handling

Når betingelserne for aktivering af Campingtilstand er opfyldt, kan du aktivere Campingtilstand på en af følgende måder:

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "Hi, XPENG, aktiver Campingtilstand").
- På touchskærmen skal du trykke på "**Combo-tilstand**" og derefter vælge Campingtilstand for at slå den til eller fra.

Før du aktiverer Campingtilstand, skal du sikre dig, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Gearpositionen er i P.
- Den resterende rækkevidde er over 10 %.
- Kæledyrstilstand og P-Comfort-tilstand er ikke aktiveret.
- Køretøjet er ikke i gang med en systemopdatering.

Afslutning af Campingtilstand

Når Campingtilstand er aktiveret, kan du afslutte Campingtilstand ved hjælp af en af følgende metoder. Efter afslutning gendannes Automatisk slukning og automatisk låsning/ oplåsning:

- Brug en stemmekommando direkte (for eksempel sig "Hi, XPENG, afslut Campingtilstand").
- På touchskærmen skal du trykke på "**Combo-tilstand**→**Campingtilstand**" for at åbne pop-op-vinduet og derefter trykke på "**Afslut**".
- Tryk på "**Campingtilstand**" i det øverste venstre hjørne af touchskærmen for at åbne pop-op-vinduet, og tryk på "Afslut".

Campingtilstand afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Den resterende rækkevidde er under 10 %.
- Gearpositionen skiftes ud af P.

- Køretilstanden slukkes i en nødsituation via touchskærmen.
- Køretilstanden slukkes i en nødsituation via SOS-kontakten.
- Køretilstanden låses med mobilappen eller NFC-nøglen.

X-Park

Introduktion

Når du midlertidigt skal forlade køretøjet, kan du aktivere X-Park-tilstand. Når den er aktiveret, vil systemet, så snart køretøjet er låst, fortsat opretholde et behageligt miljø i kabinen, og der vil ikke ske Automatisk slukning.

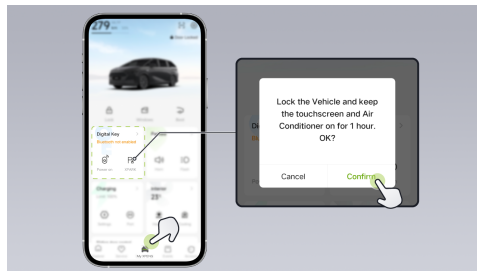
Handling

Du kan aktivere XPARK-tilstand på en af følgende måder:

- På touchskærmen skal du trykke på **"Combo-tilstand"** -skærmen, og

derefter vælge XPARK-tilstand for at slå den til eller fra.

- I XPENG-appen skal du trykke på **"XPENG→XPARK"** og derefter bekræfte i pop-op-vinduet for at aktivere XPARK-tilstand.



i Tip

I pop op-vinduet i XPENG-appen kan du vælge **"Lås køretøj samtidig"**. Når dette er valgt, låser køretøjet automatisk, når P-Comfort-tilstand aktiveres.



Inden du aktiverer XPARK-tilstand, skal du sørge for, at køretøjet opfylder følgende betingelser:

- Køretøjet er tændt.
- Gearpositionen er i P.
- Den resterende rækkevidde er over 10 %.
- Pettilstand og Campingtilstand er ikke aktiveret.

Afslut XPARK-tilstand

Når P-Comfort-tilstand er aktiveret, kan du afslutte P-Comfort-tilstand ved hjælp af en af følgende metoder:

- På touchskærmen skal du trykke på "**Combo-tilstand**→**XPARK-tilstand**" og derefter bekræfte i pop-op-vinduet for at afslutte XPARK-tilstand.
- Tryk på "**XPARK-tilstand**" i statuslinjen på touchskærmen, og bekræft derefter i pop-op-vinduet for at afslutte XPARK-tilstand.
- I XPENG-appen skal du trykke på "**XPENG**→**XPARK-tilstand**" og derefter

bekræfte i pop-op-vinduet for at afslutte XPARK-tilstand.

- I XPENG-appen skal du trykke på "**XPENG**→**Afslut**" og derefter bekræfte i pop-op-vinduet for at afslutte XPARK-tilstand.

XPARK-tilstand afsluttes automatisk, når en af de følgende betingelser er opfyldt:

- Den resterende rækkevidde er under 5 %.
- Gearpositionen skiftes ud af P.
- Køretøjet slukkes i en nødsituation via touchskærmen.
- Køretøjet slukkes i en nødsituation via SOS-kontakten.

i Tips

- Når XPARK-tilstand har været aktiv i 1 time, sender systemet en meddelelse til XPENG-appen om, at den har været aktiveret i 1 time.
- Når køretøjet låses udefra, og køretøjet registrerer, at der stadig er en passager



indeni, aktiverer systemet midlertidigt XPARK-tilstand. Køretøjet forbliver tændt i 5 minutter, og en pop op-meddelelse vises på touchskærmen, mens der også sendes en besked til XPENG-appen. På dette tidspunkt kan du trykke på Bekræft i pop-op-meddelelsen på touchskærmen eller bruge XPENG-appen for at holde XPARK-tilstand kørende. Hvis XPARK-tilstand ikke aktiveres på touchskærmen eller i XPENG-appen inden for 5 minutter, slukkes køretøjet automatisk.

XPARK-tilstand for at undgå unødigt stort rækkeviddeforbrug som følge af langvarig drift.

caution

- XPARK-tilstand er udelukkende beregnet til at opretholde et behageligt miljø i kabinen under midlertidigt fravær fra køretøjet. Efterlad aldrig børn eller kæledyr alene i køretøjet.
- Når XPARK-tilstand er aktiveret, skal den slukkes manuelt via touchskærmen eller XPENG-appen. Hvis du er væk fra køretøjet i længere tid, anbefales det at slukke for



Klimaanlæg

Sidevisning

Forreste klimaanlægsskærm på touchskærmen



1. Kontakt til forreste/bagerste klimaanlæg

7. Tænd/sluk for forreste klimaanlæg



2. PM2,5-luftrensning	8. Justering af luftmængde
3. Klimaanlægsmodul for forsædepassager	9. Luftstrømstilstand
4. Juster temperatur for forsædepassager	10. Klimaanlægstilstand
5. Hurtig temperaturstyring/intelligent klimaanlæg	11. Juster temperatur for fører
6. Opvarmning og afdugning/intern og ekstern cirkulation	12. Klimaanlægsmodul for fører



Bageste klimaanlægsskærm på touchskærmen



6

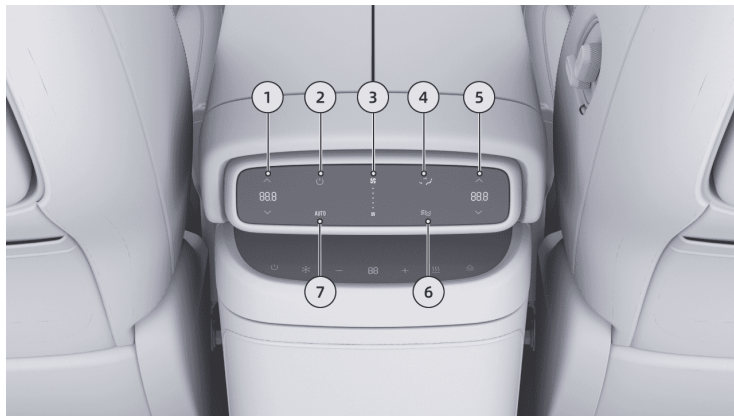
1. Kontakt til forreste/bagerste klimaanlæg	6. Juster temperatur for tredje række
2. Juster temperatur for venstre plads i anden række	7. Automatisk klimaanlægstilstand AUTO



3. Juster temperatur for højre plads i anden række	8. Luftstrømstilstand: Fodtilstand
4. Justér luftmængden	9. Luftstrømstilstand: Ansigtstilstand
5. Tænd/sluk for bagerste klimaanlæg	10. Blid brise



Betjeningspanel til bagerste klimaanlæg



6

1. Juster temperatur for venstre plads i anden række	5. Juster temperatur for højre plads i anden række
2. Tænd/sluk for bagerste klimaanlæg	6. Blid brise



3. Justér luftmængden	7. Automatisk klimaanlægstilstand AUTO
4. Luftstrømstilstand	

Tænd and sluk for klimaanlægget

Du kan tænde eller slukke for klimaanlægget ved hjælp af touchskærmen, betjeningspanelet til det bagerste klimaanlæg, knapperne på rattet, mobilappen eller stemmekommandoer.

Tænd/sluk for klimaanlægget via touchskærmen

Du kan åbne klimaanlægsskærmen på touchskærmen på en af følgende måder:

- Brug stemmekommandoer til at åbne klimaanlægsskærmen, for eksempel ved at sige nøgleord som "Åbn klimaanlægsskærmen".

- Tryk på klimaanlægsmodulet på den nederste proceslinje på touchskærmen for at åbne klimaanlægsskærmen.

i Tip

Inden du bruger modulet til klimaanlæg, skal du sikre, at det er blevet tilføjet til proceslinjen nederst på touchskærmen.

På touchskærmen kan du tænde eller slukke for klimaanlægget på en af følgende måder:

- På klimaanlægsskærmen på touchskærmen skal du trykke på "☰" for at tænde eller slukke for det forreste klimaanlæg.
- På skærmen for det bagerste klimaanlæg på touchskærmen skal du trykke på "☰"



for at tænde eller slukke for det bagerste klimaanlæg.

Tænd/sluk for klimaanlægget via betjeningspanelet til det bagerste klimaanlæg

På betjeningspanelet til det bagerste klimaanlæg skal du trykke på "⏻" for at tænde eller slukke for det bagerste klimaanlæg.



i Tip

- Når køretøjet slukkes, gemmer systemet automatisk klimaanlæggets status. Hvis klimaanlægget var tændt, før køretøjet blev slukket, vil det automatisk vende tilbage til TIL-status, når køretøjet tændes igen.
- Når klimaanlægget er slukket, vil justering af blæserniveau, temperatur eller lignende indstillinger automatisk tænde klimaanlægget.
- Hvis det forreste klimaanlæg er slukket, og det bagerste klimaanlæg tændes via det bageste klimaanlægsbetjeningspanel, vil det forreste klimaanlæg blive tændt samtidig.

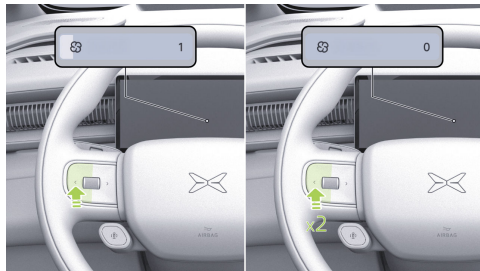
Sluk hurtigt for klimaanlægget med ratknappen

Når klimaanlægget er tændt, skal du indstille luftmængden til niveau 1 og derefter trykke to gange i træk på den venstre knap i

Indvendige funktioner

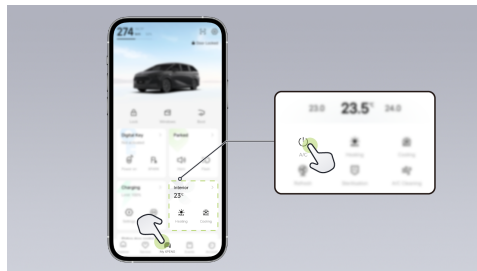


venstre side af rattet for hurtigt at slukke for klimaanlægget.



Tænd/sluk for klimaanlægget via mobilappen

I mobilappen skal du trykke på **"XPENG→Intelligent klimaanlæg→**" for at tænde eller slukke for klimaanlægget.



A C-knap (køle- og varmfunktion)

Køretøjet er udstyret med en elektrisk kompressor. Når du aktiverer A/C-knappen på touchskærmen, starter kompressoren. Afhængigt af den aktuelt indstillede temperatur på klimaanlægget vil systemet levere køling eller opvarmning. Når den indstillede temperatur er lavere end temperaturen i køretøjet, køler køretøjet kabinen ned. Når den indstillede temperatur er højere end temperaturen i køretøjet, varmer køretøjet kabinen op.



Når A/C-knappen er slukket, stopper kompressoren. Klimaanlægget blæser herefter kun ubehandlet luft, uden køle- eller varmfunktion.

Du kan tænde eller slukke A/C på en af følgende måder:

- Tænd eller sluk A/C via stemmekommandoer.
- På klimaanlægsskærmen skal du trykke på **"A/C"** for at tænde eller slukke A/C.

Automatisk klimaanlægstilstand (AUTO)

Når klimaanlægget er i automatisk tilstand, kan du manuelt justere temperaturen. Systemet styrer automatisk luftmængde, intern og ekstern cirkulation samt andre indstillinger baseret på den indstillede temperatur for klimaanlægget. Til daglig brug anbefales det at bruge klimaanlæggets automatiske tilstand.

Du kan slå klimaanlæggets automatiske tilstand til eller fra via touchskærmen, det

bageste klimaanlægsbetjeningspanel eller stemmekommandoer.

Slå klimaanlæggets automatiske tilstand til/fra via touchskærmen

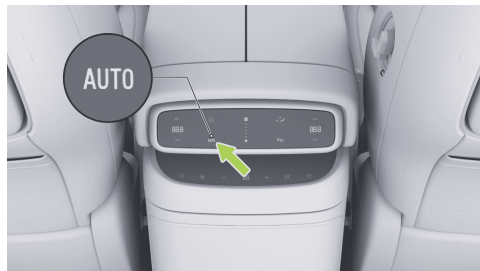
På touchskærmen kan du slå klimaanlæggets automatiske tilstand til eller fra ved hjælp af en af følgende metoder:

- På skærmen for det forreste klimaanlæg på touchskærmen skal du trykke på **"AUTO"** for at slå den forreste automatiske klimaanlægstilstand til eller fra.
- På den bageste klimaanlægsskærm på touchskærmen skal du trykke på **"AUTO"** for at slå den bageste automatiske klimaanlægstilstand til eller fra.

Slå klimaanlæggets automatiske tilstand til/fra via det bageste klimaanlægsbetjeningspanel

På det bageste klimaanlægsbetjeningspanel skal du trykke på **"AUTO"** for at slå den

bageste automatiske klimaanlægstilstand til eller fra.



i Tip

Når klimaanlægget er i AUTO-tilstand, vil manuel justering af luftmængden, slukning af A/C-knappen, aktivering af Breeze Mode eller ændring af luftfordelingstilstand automatisk afslutte AUTO-tilstand.

Justering af klimaanlægstemperatur

Du kan justere klimaanlæggets temperatur via touchskærmen, betjeningspanelet til det bageste klimaanlæg, rullehjulet på rattet, mobilappen eller stemmekommandoer.

Justér klimaanlæggets temperatur via touchskærmen

Justér klimaanlæggets temperatur på den forreste klimaanlægsskærm eller i den nederste statuslinje på touchskærmen:

- Tryk på < eller > for trinvis at justere temperaturen for førerens/passagerens klimaanlæg.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere temperaturen for førerens/passagerens klimaanlæg.

Justér temperaturen for klimaanlægget på skærmen til det bageste klimaanlæg på touchskærmen:

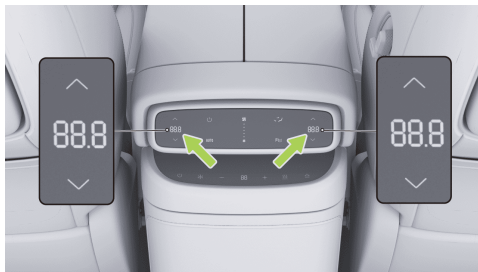


Indvendige funktioner

- Tryk på < eller > for trinvist at justere temperaturen for klimaanlægget i anden række venstre, anden række højre eller tredje række.
- Stryg til venstre eller højre for hurtigt at justere temperaturen for klimaanlægget i anden række venstre, anden række højre eller tredje række.

Justér temperaturen for klimaanlægget via betjeningspanelet til det bageste klimaanlæg

Tryk på ^ eller v for trinvist at justere temperaturen for klimaanlægget i anden række. Tryk og hold for kontinuerligt at justere temperaturen for klimaanlægget i anden række.



Justér temperaturen for klimaanlægget via rullehjulet på rattet

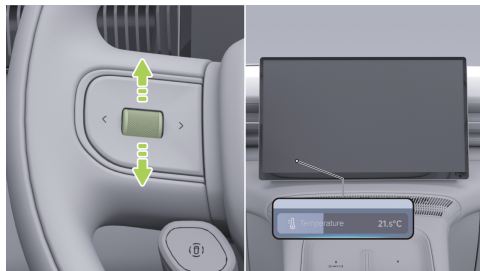
Når både LCC- og NGP-funktionerne er slået fra, kan du bruge rullehjulet på venstre side af rattet til at justere temperaturen for klimaanlægget.

- Skub rullehjulet på venstre side af rattet opad for at øge temperaturen for klimaanlægget.

Indvendige funktioner

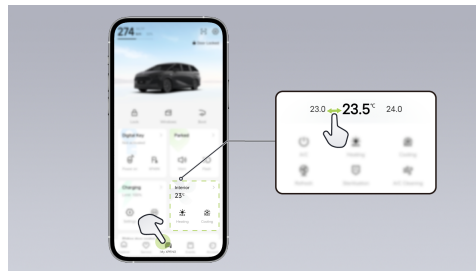


- Skub rullehjulet på venstre side af rattet nedad for at sænke temperaturen for klima anlægget.



Justér temperaturen for klima anlægget via mobilappen

I mobilappen skal du trykke på **“XPENG→kabinetemperatur”** og stryge til venstre eller højre i temperaturvisningsområdet for hurtigt at justere temperaturen for klima anlægget.



Zonet temperaturstyring for klima anlægget

Tryk på ^ eller v i førerens klima anlægsbetjeningsområde, og tryk derefter på **“Synkroniser”** i pop-op-vinduet for at slå temperatursynkronisering til/ fra. Når funktionen er aktiveret, justeres temperaturerne for forsædepassageren og bagtil synkront med førerens temperatur.



Justér blæserhastighed for klimaanlæg

Du kan justere luftmængden via touchskærmen, betjeningspanelet til det bageste klimaanlæg, ratknapperne eller stemmekommandoer.

Justér luftmængden via touchskærmen

Du kan justere luftmængden på touchskærmen som følger:

- På skærmen til det forreste klimaanlæg skal du trykke eller stryge til venstre eller højre på luftmængdevisningen for at justere luftmængden foran.
- På skærmen til det bageste klimaanlæg på touchskærmen skal du trykke eller stryge til venstre eller højre på luftmængdevisningen for at justere luftmængden bagtil.

Justér luftmængden via betjeningspanelet til det bageste klimaanlæg

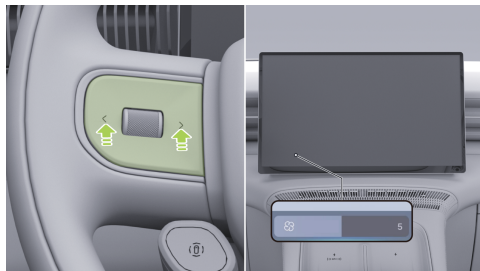
På betjeningspanelet til det bageste klimaanlæg skal du trykke eller trykke og holde på  / , eller skubbe luftstrømsbjælken op eller ned for at justere luftmængden bagtil.



Justér luftmængden med ratknapperne

Når både LCC- og NGP-funktionerne er slået fra, kan du bruge knapperne til venstre og højre på rattet til at justere luftmængden.

- Tryk på knappen til venstre på rattet for at reducere luftmængden.
- Tryk på knappen til højre på rattet for at øge luftmængden.



Justér klimaanlæggets luftstrømstilstand

Køretøjet understøtter følgende tre luftstrømstilstande. Flere luftstrømstilstande kan aktiveres samtidigt, men mindst én luftstrømstilstand skal forblive tændt:

- **Forrudeafrimningstilstand:** Klimaanlæggets luftstrøm rettes mod ruderne. Afrimningstilstand anbefales, når du skal fjerne frost eller dug fra ruderne.
- **Ansigtstilstand:** Klimaanlæggets luftstrøm rettes mod ansigtet. Ansigtstilstand anbefales til køling om sommeren.
- **Fodtilstand:** Luftstrømmen fra klimaanlægget ledes mod dine fødder. Fodtilstand anbefales ved opvarmning om vinteren.

Du kan justere luftstrømstilstanden for klimaanlægget via touchskærmen, det bageste klimaanlægsbetjeningspanel eller stemmekommandoer.

Justér luftstrømstilstanden for det forreste klimaanlæg via touchskærmen.

På skærmen for det forreste klimaanlæg kan du indstille den forreste luftstrømstilstand.



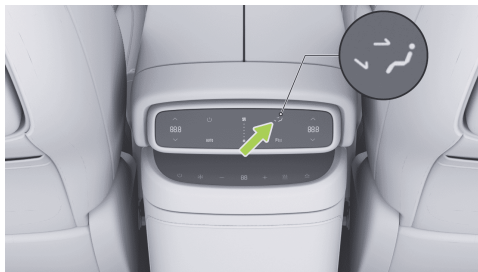
Juster luftstrømstilstanden for det bageste klimaanlæg via touchskærmen

På skærmen for det bageste klimaanlæg på touchskærmen kan du indstille den bageste luftstrømstilstand.

Juster luftstrømstilstanden for det bageste klimaanlæg via det bageste klimaanlægsbetjeningspanel

Du kan også trykke på  på det bageste klimaanlægsbetjeningspanel for at indstille den bageste luftstrømstilstand.

-  : Ansigtstilstand.
-  : Fodtilstand.
-  : Ansigt-/fodtilstand.



Juster luftdysetilstand for klimaanlægget

De forreste luftdyser i ansigtshøjde kan justeres via klimaanlægsskærmen på touchskærmen og med stemmekommandoer, mens luftdyserne i ansigtshøjde på anden række kan justeres manuelt.

Juster luftstrømsmønstret for de forreste klimaanlægsluftdyser via touchskærmen

Når luftstrømstilstanden er indstillet til Ansigt- eller Ansigt+Fod-tilstand, kan



du trykke på luftstrømsanimationen på klimaanlægsskærmen for at åbne skærmen til justering af luftdysernes luftstrømsmønster.

- Åbn/luk dyser: Tryk på en dyse for at åbne eller lukke den tilsvarende dyse, men mindst én dyse skal forblive åben.
- Juster dysens retning: Skub luftstrømsanimationen op eller ned for at justere den lodrette luftstrømsvinkel, og skub den til venstre eller højre for at justere den vandrette luftstrømsvinkel.

Intelligent justering af luftstrømsmønsteret for de forreste klimaanlægsluftdyser

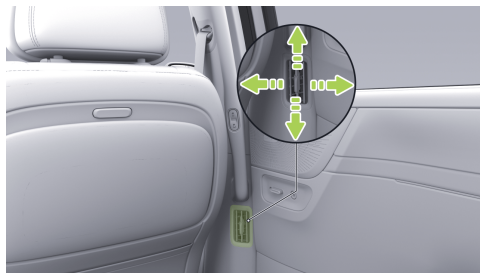
- Undgå fører/passager: Luftstrømmens retning fra dyserne vil undgå førerens og forsædepassagerens centrale brystområde.
- Vandret fejning: Dyserne vil feje mod venstre og højre i henhold til indstillingen. Du kan skubbe luftstrømsanimationen op eller ned for at justere den lodrette luftstrømsvinkel i denne tilstand.

forsigtig

Under automatisk justering af luftdyserne skal du sørge for, at der ikke er fremmedlegemer inde i selve dyserne (f.eks. børnefinger), da dette kan medføre personskaade eller skade på køretøjet.

Juster luftdyserne i ansigtshøjde på anden række

Flyt dysen til venstre eller højre for at justere luftstrømmens retning, flyt den op eller ned for at justere luftmængden, og skub den helt op for at lukke dysen.



forsigtig

Kast ikke genstande ind i luftdyserne, da dette kan forårsage skade på køretøjet.

Klimaanlæg – intern og ekstern luftcirkulation

Luftcirkulationsfunktionen omfatter to tilstande: intern cirkulation og ekstern cirkulation. Du kan skifte imellem dem på en af følgende måder:

- Skift luftcirkulationstilstand via en stemmekommando, for eksempel ved at sige nøgleord som "skift til intern cirkulation" eller "skift til ekstern cirkulation".
- På klimaanlægsskærmen skal du trykke på  for at skifte luftcirkulationstilstand.

 **Intern cirkulation:** Når luftkvaliteten udenfor er dårlig, anbefales det at vælge intern cirkulation. Systemet forhindrer støv og skadelige gasser i at trænge ind i køretøjet og forbedrer luftkvaliteten i kabinen.

 **Ekstern cirkulation:** Når luftkvaliteten udenfor er god, kan du vælge ekstern cirkulationstilstand. Systemet trækker frisk luft udefra ind i køretøjet for at forbedre luftkvaliteten i kabinen.

Klimaanlæg – afisning og afdugning

Du kan tænde eller slukke for afisnings-/ afdugningsfunktionerne foran og bagtil

via touchskærmen, mobilappen eller stemmekommandoer.

Afisning/afdugning foran: Når den er aktiveret, kan den hurtigt fjerne dug fra forruden og de forreste sideruder.

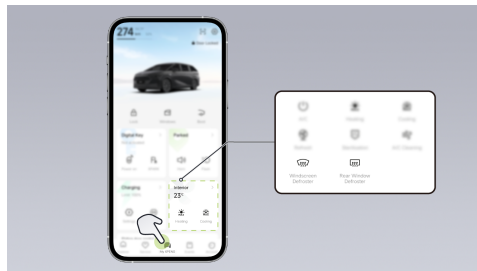
Afisning/afdugning bagtil: Når den er aktiveret, kan den hurtigt fjerne dug fra bagruden og de udvendige bakspejle.

Tænd eller sluk afisning/afdugning via touchskærmen

På klimaanlægsskærmen skal du trykke på eller for at tænde eller slukke afisnings-/afdugningsfunktionen.

Tænd eller sluk afisning/afdugning via mobilappen

I mobilappen skal du trykke på "XPENG→Intelligent klimaanlæg→ " eller " " for at tænde eller slukke afisnings-/afdugningsfunktionen.



i Tip

- Når den forreste afrimnings-/afdugningsfunktion aktiveres, skifter luftfordelingen automatisk til forrudeafrimning. Når luftfordelingen skiftes til ansigts- eller fodtilstand, deaktiveres den forreste afrimnings-/afdugningsfunktion automatisk.
- Når den forreste afrimnings-/afdugningsfunktion aktiveres, aktiverer systemet samtidig opvarmning af



forruden, som automatisk deaktiveres efter et stykke tid.

- Bagrudens afrimnings-/ afdugningsfunktion og sidespejlsopvarmningen deler den samme knap og aktiveres/deaktiveres samtidigt. Denne funktion slukkes automatisk efter at have været tændt i et stykke tid.

forsigtig

Læg ikke genstande på instrumentpanelet, da de kan blokere for luftdyserne og forhindre luftstrømmen fra klimaanlægget, hvilket kan reducere effektiviteten af afrimning og afdugning af forruden.

advarsel

- Når sidespejlsopvarmningen er aktiveret, må du ikke berøre spejloverfladerne.
- Når forrudeopvarmningen er aktiveret, må du ikke berøre viskerområdet nederst på forruden.

Maks. opvarmningstilstand

Du kan tænde eller slukke maks. opvarmningstilstand via touchskærmen, mobilappen eller stemmekommandoer.

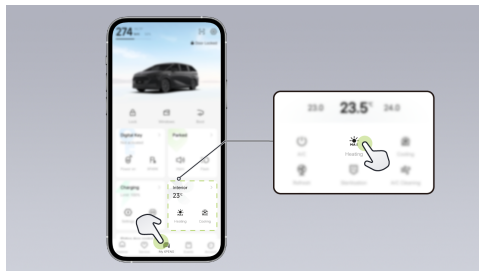
Når maks. opvarmningstilstand er aktiveret, indstilles klimaanlægget automatisk til den højeste temperatur, og sædevarme- og ratvarmefunktionerne tændes samtidig.

Tænd eller sluk maks. opvarmningstilstand via touchskærmen

På klimaanlægsskærmen skal du trykke på  for at tænde eller slukke maks. opvarmningstilstand.

Tænd eller sluk for maks. opvarmningstilstand via mobilappen

I mobilappen skal du gå til siden **“XPENG”** eller **“XPENG→Intelligent klimaanlæg”** for at åbne siden med indstillinger for klimaanlægget og derefter trykke på **“ ”** for at tænde eller slukke for maks. opvarmning.



Maks. køletilstand

Du kan tænde eller slukke for maks. køletilstand via touchskærmen, mobilappen eller stemmekommandoer.

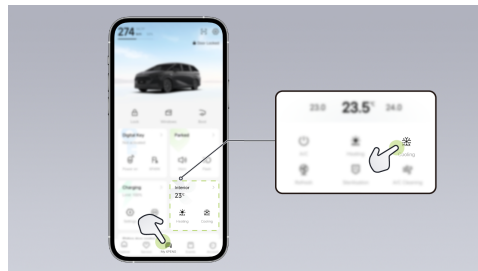
Når Max køling er aktiveret, indstilles klima anlægget automatisk til den laveste temperatur og maksimal blæserhastighed, og sædeventilationen aktiveres samtidig.

Tænd/sluk for maks. køling via touchskærmen

På klima anlægsskærmen skal du trykke på  for at tænde eller slukke for maks. køling.

Tænd/sluk for maks. køling via mobilappen

I mobilappen skal du gå til siden **"XPENG"** eller **"XPENG→Intelligent klima anlæg"** for at åbne siden med indstillinger for klima anlægget og derefter trykke på **""** for at tænde eller slukke for maks. køling.





Blid brise

Det bageste klimaanlæg understøtter tilstanden Blid brise. Når Blid brise er aktiveret, skifter det bageste klimaanlæg automatisk til ansigtstilstand, luftstrømmen går over til automatisk justering, og temperaturerne på anden og tredje række synkroniseres.

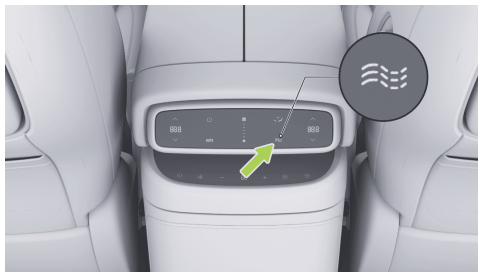
Du kan tænde eller slukke Blid brise via touchskærmen, det bageste klimaanlægsbetjeningspanel eller stemmekommandoer.

Tænd/sluk Blid brise via touchskærmen

På skærmen for det bageste klimaanlæg på touchskærmen skal du trykke på  for at tænde eller slukke Blid brise.

Tænd/sluk Blid brise via det bageste klimaanlægsbetjeningspanel

På det bageste klimaanlægsbetjeningspanel skal du trykke på  for at tænde eller slukke Blid brise.



i Tip

Når Gentle Breeze-tilstand er aktiveret, vil Gentle Breeze-tilstand automatisk blive slået fra, hvis luftmængden eller luftfordelingen bagtil justeres manuelt, eller hvis AUTO-tilstand for det bageste klimaanlæg tændes.

Fjern lugt fra klimaanlægget

Hvis klimaanlægsfilteret ikke er blevet udskiftet i lang tid, hvis der er bakterier i klimaanlæggets kanaler, eller hvis genstande,



der udsender særlige gasser, opbevares i bilen, kan du bemærke en usædvanlig lugt, når du tænder klimaanlægget. Du kan bruge følgende metoder til at fjerne eller reducere lugt i bilen.

Reducér partikelkoncentrationen via XFREEBREATH på touchskærmen

Når luftkvaliteten udenfor er dårlig (PM2.5-værdierne er høje), eller der er en høj koncentration af inhalerbare partikler i bilen (f.eks. efter rygning), anbefales det at aktivere funktionen XFREEBREATH. Systemet overvåger og viser løbende ændringer i PM2.5-niveauerne. Når luftkvaliteten i bilen er dårlig, vil systemet aktivt minde dig om at aktivere funktionen XFREEBREATH. Systemet bruger et højeffektivt filter til at fjerne luftbårne partikler og bidrage til at sikre god luftkvalitet i bilen.

På klimaanlægsskærmen skal du trykke på “” for at aktivere funktionen XFREEBREATH.

Fjern hurtigt lugt via REFRESH på touchskærmen

Når funktionen REFRESH er aktiveret, skifter systemet på klimaanlægsskærmen til frisklufttilstand og indstiller blæserhastigheden til maksimum. Ruderne sænkes til en ventilationsposition, og hurtig udluftning bruges til at fjerne lugt fra bilens kabine.

På klimaanlægsskærmen skal du trykke på “**Smart→REFRESH**” for at tænde eller slukke funktionen REFRESH. Når funktionen REFRESH er aktiveret, kører den automatisk i 180 sekunder og slukker derefter. Efter funktionen er slået fra, vender ruderne ikke automatisk tilbage til deres oprindelige position. For at undgå personskaade på grund af fastklemning skal du justere ruderne efter behov.

Forebyg indtrængning af udvendig udstødning i køretøjet via funktionen



Udstødningsindtagsbegrænsning på touchskærmen

Når funktionen

Udstødningsindtagsbegrænsning er aktiveret på klimaanlægsskærmen, skifter køretøjet automatisk til recirkulationstilstand, hvis der registreres udstødningsforurening udenfor, for at hjælpe med at sikre luftkvaliteten i kabinen.

På klimaanlægsskærmen skal du trykke på **“Smart→Udstødningsbeskyttelse”** for at slå funktionen Udstødningsindtagsbegrænsning til eller fra.

i Tip

- Når funktionen Exhaust Intake Mitigation er tændt, vil funktionen Exhaust Protection automatisk slukkes, hvis Refresh-funktionen aktiveres manuelt. Når Refresh-funktionen slukkes, vil funktionen Exhaust Intake Mitigation vende tilbage til tændt tilstand.
- Hvis klimaanlæggets filterelement ikke udskiftes i lang tid, kan køretøjet

vedvarende afgive ubehagelige lugte. Kør til et XPENG-servicecenter for at få udskiftet klimaanlæggets filterelement, når køretøjet har været i brug i ét år eller 20.000 km, alt efter hvad der kommer først.

Reducér energiforbruget til klimaanlægget

Når klimaanlægget er tændt, forbruger det kontinuerligt energi fra batteriet. Du kan reducere klimaanlæggets energiforbrug på følgende måder.

Aktivering af A/C-strømbesparelsestilstand via touchskærmen

Når A/C-strømbesparelsestilstand er aktiveret, reduceres køretøjets køle- og varmeeffekt en smule, hvilket sænker energiforbruget og øger rækkevidden. Når du kører alene, anbefales det at aktivere ECO-tilstand.

På klimaanlægsskærmen skal du trykke på **“Smart→ECO-tilstand”** for at slå ECO-tilstand til eller fra.

Aktivér Auto Vent Control-tilstand via touchskærmen

Når Auto Vent Control-tilstand er aktiveret, tændes eller slukkes det bageste klimaanlæg automatisk afhængigt af, om bagsæderne er besat, hvilket reducerer klimaanlæggets energiforbrug og øger rækkevidden.

På klimaanlægsskærmen skal du trykke på **“Smart→Auto Vent Control”** for at slå funktionen Auto Vent Control til eller fra.

Førersæde

Justering af førersædets position

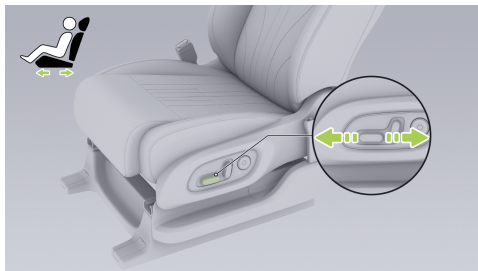
Du kan justere førersædet til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.

- Juster sædepositionen ved hjælp af touchskærmen.
- Juster sædepositionen ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af længdepositionen ved hjælp af sædekontakten

Flyt denne justeringskontakt fremad eller bagud for at justere førersædets længdeposition.





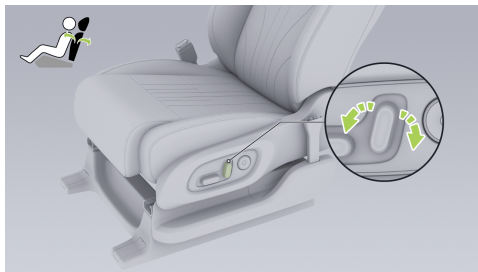
Justering af sædehøjde ved hjælp af sædekontakten

Tryk den bageste del af denne justeringskontakt op eller ned for at justere højden på førersædet.



Justering af ryglænsvinkel ved hjælp af sædekontakten

Flyt den øverste del af denne justeringskontakt fremad eller bagud for at justere hældningsvinklen på førersæderyggen.



Justering af sædepositionen via touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på i rækkefølge "☰ → 🪓 → Sædeposition → Vælg "Førersæde" → Sædejustering" for at åbne skærmen for justering af førersædet og derefter vælge "Sæde" .

- Højde: Tryk på ^ eller v for trinvis justering af sædets højde. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere sædehøjden. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere sædehøjden.



- Position: Tryk på < eller > for trinvis justering af sædets længdeposition. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere sædets længdeposition. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere sædets længdeposition.
- Vinkel: Tryk på < eller ∨ for trinvis justering af sæderyggens vinkel. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere ryglænsvinklen. Du kan også trykke på eller trække skyderen for hurtigt at justere sæderyggens vinkel.

advarsel

Det er forbudt at justere førersædet, mens køretøjet er i bevægelse, da det kan medføre tab af kontrol over køretøjet og føre til en ulykke.

Juster højden på førersædets sædehynde

Du kan justere førersædets sædehynde til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædehynden ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædehynden ved hjælp af touchskærmen.
- Juster sædehynden ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af sædehyndehøjde ved hjælp af sædekontakten

Skub den forreste del af denne justeringskontakt op eller ned for at justere højden på førersædets sædehynde.



Justering af sædehyndens højde via touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på " → → **Sædeposition** → **Vælg "Førersæde"** → **Positionsjustering**" for at åbne førersædets justeringsskærm og derefter vælge **"Sædehynde"** .

Tryk på > eller < for trinvis justering af sædehyndens højde. Tryk og hold nede for kontinuerlig justering af sædehyndens højde. Du kan også trykke på eller trække skyderen for hurtigt at justere sædehyndens højde.

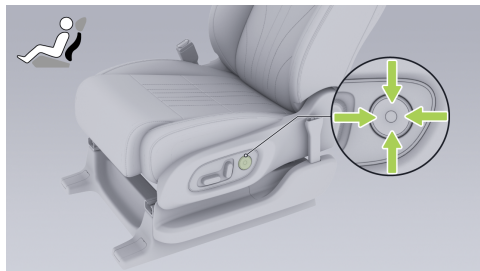
Juster førersædets lændestøtte

Du kan justere førersædets lændestøtte ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af touchskærmen.
- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af sædets lændestøtte med sædekontakten

- Tryk på Op/Ned-knappen for at justere højden på lændestøtten.
- Tryk på Venstre/Højre-knappen for at justere lændestøttens fremspring.



Justering af sædets lændestøtte med touchskærmen

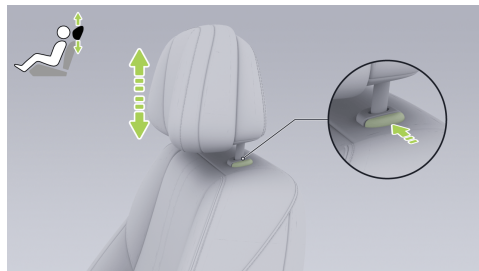
På touchskærmen skal du trykke på " → → **Sædeposition** → **Vælg "Førersæde"** → **Positionsjustering**" for at åbne førersædets justeringsskærm og derefter vælge "**Lændestøtte**".

- Højde: Tryk på ^ eller v for at justere højden på førersædets lændestøtte.

- Position: Tryk på < eller > for at justere den fremad- eller bagudrettede position af førersædets lændestøtte.

Hovedstøtte på førersæde

Justering af hovedstøttens højde

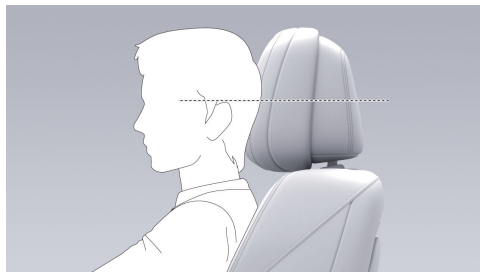


- Justering opad: Løft hovedstøtten opad til en passende position, og tryk den derefter nedad for at sikre, at den er låst på plads.
- Justering nedad: Tryk på og hold hovedstøttejusteringsknappen inde, flyt hovedstøtten nedad til en passende



position, slip derefter knappen, og tryk hovedstøtten nedad igen for at låse den på plads.

Når du justerer hovedstøtten, er den korrekte position, når midten af hovedstøtten er på højde med toppen af dine ører.



i Tip

- Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

- Nakkestøtten på førersædet kan ikke afmonteres.

Føreren's brugsvaner

Gem vaner

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende indstilling.
2. Når justeringen er afsluttet, vises et pop op-vindue på touchskærmen. Tryk på "**Gem**" for at gemme den aktuelle sædeposition. Tryk på "**Gendan**" for automatisk at gendanne sædepositionen til den sidst gemte position.

i Tip

Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "



→ → **Sædeposition** → **Vælg "Førersæde"** → **Positionsjustering** for at åbne skærmen Fører - Positionsjustering.

2. Juster sædets position til en passende indstilling.
3. Når justeringen er udført, skal du trykke på **"Gem vaner"** for at gemme den aktuelle sædeposition. Tryk på **"Gendan"** for automatisk at gendanne sædepositionen til den sidst gemte position.

Skift af vaner

Når du har logget ind på din konto, skal du trykke i rækkefølge på touchskærmen på → → **Sædeposition** → **Vælg "Førersæde"** → **Kørevaner** for at åbne skærmen for kørevaner, hvor du kan vælge gemte kørevaner.

Omdøb førerprofiler

På skærmen for kørevner kan du tilføje, slette eller omdøbe de gemte kørevner for

føreren. Hver konto kan gemme op til 6 kørepræferencer.

- **Tilføj vaner:** På skærmen for kørevner skal du trykke på **"Tilføj"**, indtaste et navn til kørevnen og derefter trykke på **"Bekræft"** for at fuldføre tilføjelsen.
- **Slet vaner:** På skærmen for kørevner skal du trykke på **"Rediger"**, vælge de kørevner, du vil slette, trykke på sletteikonet og derefter trykke på **"Bekræft"** for at fuldføre sletningen.
- **Omdøb:** På skærmen for kørevner skal du trykke på **"Rediger"**, vælge den kørevne, der skal omdøbes, trykke på omdøbningsikonet, indtaste et nyt navn til kørevnen og derefter trykke på **"OK"** for at fuldføre omdøbningen.

Foldbart bord på bagsiden af førersædet

Der er et foldbart bord monteret på bagsiden af førersædet. For at bruge bordet skal du



Indvendige funktioner

trykke på kontakten og sænke bordet til vandret position; efter brug skal du klappe det tilbage på plads. Når du hører et "klik", er bordet lukket sikkert.



forsigtig

Den maksimale bæreevne for dette klapbord er 10 kg. Overbelastning er strengt forbudt for at undgå beskadigelse.

advarsel

- Vær opmærksom på vippebevægelsen, når du betjener klapbordet, og pas på ikke at få fingrene i klemme.
- Må ikke anvendes, mens køretøjet er i bevægelse.
- Følg brugsreglerne, da manglende overholdelse kan medføre alvorlig personskaade eller livsfare.

Forsæde

Juster forreste passagersædes position

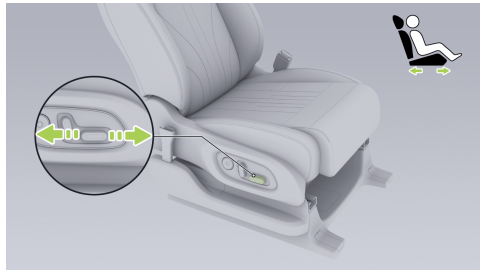
Du kan justere det forreste passagersæde til en passende position på en af følgende måder:

- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen ved hjælp af touchskærmen.

- Juster sædepositionen ved hjælp af stemmekommandoer.

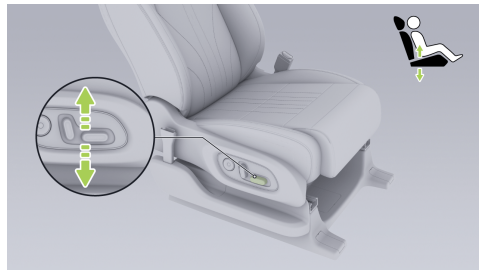
Justering af længdepositionen ved hjælp af sædekontakten

Flyt denne justeringskontakt frem eller tilbage for at justere det forreste passagersædes længdeposition.



Justering af sædehøjde ved hjælp af sædekontakten

Tryk den bageste del af denne justeringskontakt op eller ned for at justere højden på det forreste passagersæde.



Justering af ryglænsvinkel ved hjælp af sædekontakten

Flyt den øverste del af denne justeringskontakt frem eller tilbage for at justere hældningsvinklen på det forreste passagersædes ryglæn.



Justering via touchskærm

På touchskærmen skal du trykke på “ →  → **Sædeposition** → **Vælg "Forreste passagersæde"** → **Positionsjustering**” for at åbne justeringsskærmen for det forreste passagersæde og derefter vælge “**Sæde**” .

- **Højde:** Tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at justere sædehøjden trinvis. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere sædehøjden. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere sædehøjden.

- **Position:** Tryk på $<$ eller $>$ for at justere sædets længdeposition trinvis. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere sædets længdeposition. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere sædets længdeposition.
- **Ryglænsvinkel:** Tryk på $<$ eller $\vee$ for at justere ryglænsvinklen trinvis. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere ryglænsvinklen. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere ryglænsvinklen.

Juster højden på det forreste passagersædes sædehynde

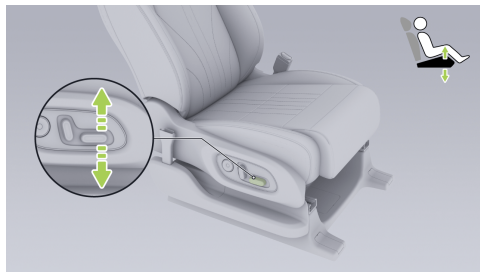
Du kan justere det forreste passagersædes sædehynde til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædehynden ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædehynden ved hjælp af touchskærmen.

- Juster sædehynden ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af sædehyndehøjde ved hjælp af sædekontakten

Tryk den forreste del af denne justeringskontakt opad eller nedad for at justere højden på det forreste passagersædes sædehynde.



Justering af sædehyndehøjde med touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på "  →  → **Sædeposition** → **Vælg "Forreste passagersæde"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for forsædepassagerens sæde og derefter vælge **"Sædehynde"** .

- Højde: Tryk på ^ eller v for at justere sædehyndens højde trinvist. Tryk på og hold knappen inde for at justere sædehyndens højde kontinuerligt. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere sædehyndens højde.

Justér lændestøtte for forsædepassager

Du kan justere lændestøtten for forsædepassageren på en af følgende måder:

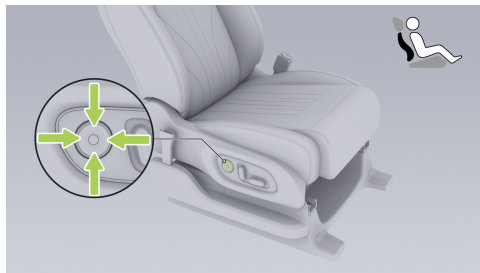
- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.



- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af touchskærmen.
- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af sædets lændestøtte med sædekontakten

- Tryk på Op/Ned-knappen for at justere højden på lændestøtten.
- Tryk på Venstre/Højre-knappen for at justere lændestøttens fremspring.



Justering af sædets lændestøtte med touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på "☰ → ↙" → **Sædeposition** → **Vælg "Forsædepassager"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for forsædepassagerens sæde og derefter vælge **"Lændestøtte"**.

- Højde: Tryk på ^ eller v for at justere højden på forsædepassagerens lændestøtte.
- Position: Tryk på < eller > for at justere fremspringet på forsædepassagerens lændestøtte.

Justering af forsædepassagerens sædeposition fra bagsædet

Forsædepassagerens sæde er udstyret med en hovedkontakt, der gør det muligt for passagerer på bagerste række at justere forsædepassagerens sædeposition ved hjælp af kontakten.

Justering af forsædepassagerens sædes længdeposition

Flyt denne justeringskontakt frem eller tilbage for at justere det forreste passagersædes længdeposition.



Justering af ryglæsvinklen for forsædepassagerens sæde

Flyt den øverste del af denne justeringskontakt frem eller tilbage for at justere hældningsvinklen på det forreste passagersædes ryglæn.



Justering af forsædepassagerens sædeposition fra bagsædets underholdningsskærm

På bagsædets underholdningsskærm skal du trykke på "↙"

→ **Sædejustering** → Vælg "Forsædepassager" " " for at åbne justeringsskærmen for forsædepassagerens sæde.

- **Ryglænsjustering:** Tryk på "↶" og derefter på den tilsvarende " < " / "

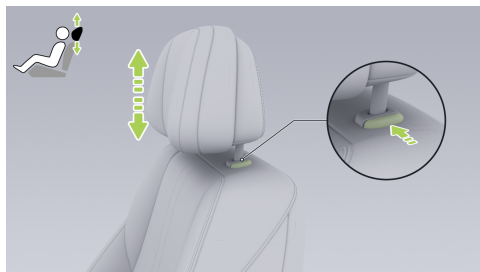


Indvendige funktioner

- > " -kontakt for at justere ryglænvinklen for forsædepassagerens sæde.
- **Længdejustering af sæde:** Tryk på " " og derefter på den tilsvarende " < " / " > " -kontakt for at justere forsædepassagerens sædes længdeposition.

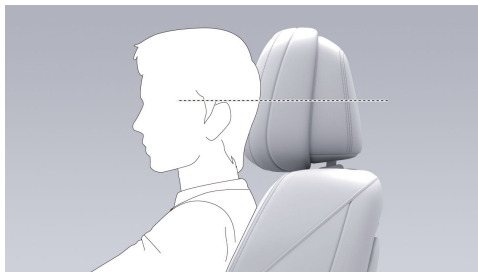
Hovedstøtte til forsædepassager

Justering af hovedstøttens højde



- Justering opad: Løft hovedstøtten opad til en passende position, og tryk den derefter nedad for at sikre, at den er låst på plads.
- Justering nedad: Tryk på og hold hovedstøttejusteringsknappen inde, flyt hovedstøtten nedad til en passende position, slip derefter knappen, og tryk hovedstøtten nedad igen for at låse den på plads.

Når du justerer hovedstøtten, er den korrekte position, når midten af hovedstøtten er på højde med toppen af dine ører.



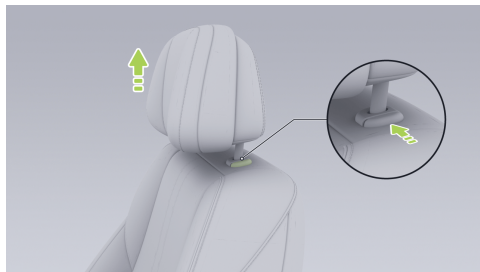


i Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Afmontering af hovedstøtte

Du kan fjerne hovedstøtten ved at følge disse trin:



1. Løft hovedstøtten op til dens øverste position.

2. Tryk på udløserknappen til hovedstøtten, og træk hovedstøtten opad for at fjerne den.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Montering af sædets hovedstøtte

Når du monterer sædets hovedstøtte, skal du justere hovedstøttens stænger med monteringshullerne i sædet og trykke hovedstøtten lige ned. Juster hovedstøttens højde til en passende position.



Hukommelse til forsædepassagerens sæde

Lagring af sædehukommelse

Metode 1:

1. Juster sædets position til en passende indstilling.
2. Når justeringen er afsluttet, vises et pop op-vindue på touchskærmen. Tryk på **"Gem"** for at gemme den aktuelle sædeposition. Tryk på **"Gendan"** for automatisk at gendanne sædepositionen til den sidst gemte position.

Tip

Popup-vinduet forsvinder automatisk efter et stykke tid.

Metode 2:

1. På touchskærmen skal du trykke på  →  → **Sædeposition** → **Vælg "Forsædepassage**

r" → **Positionsjustering**" for at åbne skærmen Forsædepassager - Positionsjustering.

2. Juster sædets position til en passende indstilling.
3. Når justeringen er afsluttet, skal du trykke på **"Gem hukommelse"** for at gemme den aktuelle sædeposition som hukommelsespositionen Standard, Afslapning eller Søvn; tryk på **"Gendan"** for automatisk at føre sædet tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

På touchskærmen skal du trykke på  →  → **Sædeposition** → **Vælg "Forsædepassager" → Sædehukommelse** for at åbne skærmen Forsædepassager - Sædehukommelse, hvor du kan vælge en gemt sædeposition.

På skærmen Forsædepassager - Sædehukommelse skal du trykke på **"Rediger" → Vælg "Standard", "Afslapning"**

Indvendige funktioner



eller "Søvn"→**Rediger**" for at omdøbe en gemt hukommelsesindstilling.

Klapbord på forsædepassagerens ryglæn

Der er et klapbord på bagsiden af forsædepassagerens sæde. For at bruge bordet skal du trykke på kontakten og sænke bordet til vandret position; efter brug skal du klappe det tilbage på plads. Når du hører et "klik", er bordet lukket sikkert.



forsigtig

Den maksimale bæreevne for dette klapbord er 10 kg. Overbelastning er strengt forbudt for at undgå beskadigelse.

advarsel

- Vær opmærksom på vippebevægelsen, når du betjener klapbordet, og pas på ikke at få fingrene i klemme.
- Må ikke anvendes, mens køretøjet er i bevægelse.
- Følg brugsreglerne, da manglende overholdelse kan medføre alvorlig personskaade eller livsfare.

Anden række sæder

Justering af sædeposition i anden række

Du kan justere sædet i anden række til en passende position ved hjælp af en af følgende metoder:



Indvendige funktioner

- Juster sædepositionen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædepositionen ved hjælp af touchskærmen.
- Juster sædepositionen ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af længdepositionen ved hjælp af sædekontakten

Flyt denne justeringskontakt fremad eller bagud for at justere sædets længdeposition i anden række.



Justering af ryglæsvinkel ved hjælp af sædekontakten

Flyt toppen af denne justeringskontakt fremad eller bagud for at justere hældningsvinklen på ryglænet i anden række.



Justering via touchskærm

På touchskærmen skal du trykke på "  →  → **Sædeposition** → Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række" → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre

sæde på anden sæderække, og derefter vælge **"Sæde"** .

- Position: Tryk på < eller > for at justere sædets længdeposition trinvist. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere sædets længdeposition. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere sædets længdeposition.
- Vinkel: Tryk på < eller ∨ for at justere ryglænvinklen trinvist. Tryk på og hold knappen inde for løbende at justere ryglænvinklen. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere ryglænvinklen.

Justering af benstøtte på sæde i anden række

Du kan justere benstøtten på sædet i anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster benstøtten ved hjælp af sædekontakten.

- Juster benstøtten ved hjælp af touchskærmen.
- Juster benstøtten ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af benstøtten med sædekontakten

Flyt denne justeringskontakt op, ned, til venstre eller til højre for at justere sædets benstøtte.





Justering af benstøtten med touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "☰ → ↙"

→ **Sædeposition** → **Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre sæde i anden række, og derefter vælge **"Benstøtte"**.

- Vinkel: Tryk på ^ eller > for trinvis justering af benstøttens vinkel. Tryk og hold nede for løbende at justere benstøttens vinkel. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere benstøttens vinkel.
- Position: Tryk på < eller > for trinvis justering af benstøttens position. Tryk og hold nede for løbende at justere benstøttens position. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere benstøttens position.

Justering af lændestøtte på sæde i anden række

Du kan justere lændestøtten på sædet i anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af sædekontakten.
- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af touchskærmen.
- Juster sædets lændestøtte ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af sædets lændestøtte med sædekontakten

- Tryk på Op/Ned-knappen for at justere højden på lændestøtten.
- Tryk på Venstre/Højre-knappen for at justere lændestøttens fremspring.



Justering af sædets lændestøtte med touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "☰" → "↙"
→ **Sædeposition** → **Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre sæde i anden række, og derefter vælge **"Lændestøtte"**.

- **Højde:** Tryk på ^ eller v for at justere højden af lændestøtten på sædet i anden række.
- **Position:** Tryk på < eller > for at justere den fremad- eller bagudrettede position af lændestøtten på sædet i anden række.

Justering af hældningsvinkel for Zero Gravity-tilstand i anden sæderække

Du kan justere hældningsvinklen for Zero Gravity-tilstanden på sædet i anden række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Juster hældningsvinklen for Zero Gravity-tilstanden på sædet i anden række ved hjælp af sædekontakten.
- Juster hældningsvinklen for Zero Gravity-tilstanden på sædet i anden række ved hjælp af touchskærmen.
- Juster hældningsvinklen for Zero Gravity-tilstanden på sædet i anden række ved hjælp af stemmekommandoer.



Justering af hældningsvinkel for Zero Gravity-tilstand på sæde i anden række med sædekontakten

Tryk forsiden af denne justeringskontakt op eller ned for at justere sædets hældningsvinkel i anden række.



Justering af hældningsvinklen for anden sæderække i Zero Gravity-tilstand med touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "☰" → "↙" → **Sædeposition** → **Vælg "Venstre"**

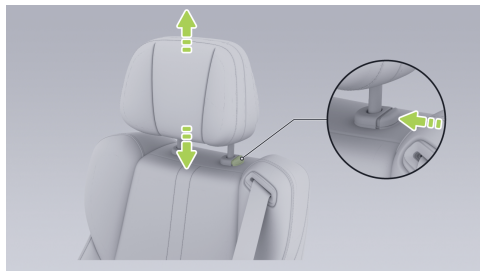
sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række" → Positionsjustering" for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre sæde i anden sæderække, og derefter vælge **"Zero-Gravity"**.

Tryk på ∨ eller > for gradvist at justere sædets hældningsvinkel trin for trin. Tryk og hold nede for kontinuerligt at justere sædets hældningsvinkel. Du kan også trække i skyderen direkte for hurtigt at justere sædets hældningsvinkel.

Hovedstøtter på anden sæderække

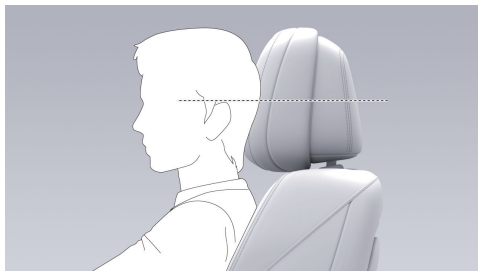
Hovedstøtterne på anden sæderække kan justeres og afmonteres manuelt.

Justering af hovedstøttens højde



- Justering opad: Løft hovedstøtten opad til en passende position, og tryk den derefter nedad for at sikre, at den er låst på plads.
- Justering nedad: Tryk på og hold hovedstøttejusteringsknappen inde, flyt hovedstøtten nedad til en passende position, slip derefter knappen, og tryk hovedstøtten nedad igen for at låse den på plads.

Når du justerer hovedstøtten, er den korrekte position, når midten af hovedstøtten er på højde med toppen af dine ører.

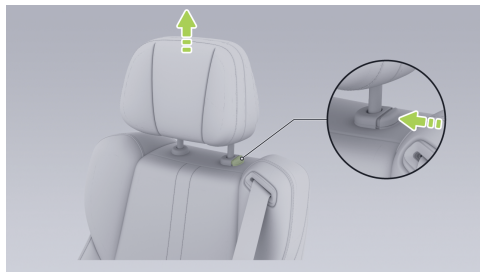


Tip

Den laveste position for nakkestøtten er ikke en anvendelig position. Hæv altid nakkestøtten til en låst position før brug.

Afmontering af hovedstøtte

Du kan fjerne hovedstøtten ved at følge disse trin:



1. Løft hovedstøtten op til dens øverste position.
2. Tryk på udløserknappen til hovedstøtten, og træk hovedstøtten opad for at fjerne den.

i Tip

Hvis det er nødvendigt at afmontere den, skal ryglænet justeres bagud, så nakkestøtten kan fjernes uden besvær.

⚠ advarsel

Kør ikke i bilen med nakkestøtten afmonteret. Nakkestøtten skal monteres på sæderne og justeres til en korrekt position.

Montering af sædets hovedstøtte

Når du monterer sædets hovedstøtte, skal du justere hovedstøttens stænger med monteringshullerne i sædet og trykke hovedstøtten lige ned. Juster hovedstøttens højde til en passende position.

One-touch Zero-Gravity-tilstand for anden sæderække

I Zero-Gravity-tilstand justeres sæderne i anden sæderække automatisk til den mest afslappede kropsstilling, hvilket sikrer jævn støtte til passagerens rygsøjle og øger siddekomforten.

Du kan aktivere eller deaktivere Zero-Gravity-tilstand for anden sæderække på en af følgende måder:

- Aktivér eller deaktiver Zero-Gravity-tilstand ved hjælp af sædekontakten.
- Aktivér eller deaktiver Zero-Gravity-tilstand ved hjælp af touchskærmen.
- Aktivér eller deaktiver Zero-Gravity-tilstand ved hjælp af den bageste underholdningsskærm.
- Aktivér eller deaktiver Zero-Gravity-tilstand ved hjælp af stemmekommandoer.

Aktivering/deaktivering af Zero-Gravity-tilstand med sædekontakten



1. Zero-Gravity-tilstandskontakt

- Tryk på kontakten for at aktivere zero-gravity-tilstand og justere sædet til zero-gravity-positionen.

2. One-click gendannelseskontakt

- Tryk på kontakten for at deaktivere Zero-Gravity-tilstand; sædet vender automatisk tilbage til sin tidligere position.

Aktivering/deaktivering af Zero-Gravity-tilstand via touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "☰ → ↙ → Sædeposition → Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række" for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre sæde i anden sæderække.

- Tryk på "**Zero-Gravity**" for at aktivere Zero-Gravity-tilstand; sædet justeres til Zero-Gravity-positionen.



- Tryk på **"One-click Restore"** for at deaktivere Zero-Gravity-tilstand; sædet vender automatisk tilbage til sin tidligere position.

Aktivering/deaktivering af Zero-Gravity-tilstand via den bageste underholdningsskærm

På den bageste kontrolskærm skal du trykke i rækkefølge på "  → **Sædejustering** → **Vælg "Anden række venstre sæde" eller "Anden række højre sæde"** for at åbne justeringsskærmen for venstre eller højre sæde i anden sæderække.

- Tryk på **"Zero-Gravity"** for at aktivere Zero-Gravity-tilstand; sædet justeres til Zero-Gravity-positionen.
- Tryk på **"One-click Restore"** for at deaktivere Zero-Gravity-tilstand; sædet vender automatisk tilbage til sin tidligere position.

Tip

- Hvis fører- eller forsædepassagersædet er indstillet for langt tilbage og er ubesat, vil forsædet først bevæge sig fremad for at skabe frigang og derefter gå i Zero Gravity-tilstand.
- Hvis fører- eller forsædepassagersædet er indstillet for langt tilbage og er besat, kan benstøtten på anden sæderække muligvis ikke strække sig helt ud i Zero Gravity-tilstand.
- Hvis ryglænet på fører- eller forsædepassagersædet er lagt for langt tilbage, og sædet er besat, er Zero Gravity-tilstand muligvis ikke tilgængelig. Juster fører- eller forsædepassagersædet, og prøv derefter igen.
- Hvis ryglænet på tredje sæderække er indstillet for langt frem, kan sædet på anden sæderække på samme side muligvis ikke gå i Zero Gravity-tilstand. Når ryglænet på tredje sæderække er nedfældet, kan sædet på anden



sæderække på samme side ikke gå i Zero Gravity-tilstand. Juster sædet på tredje sæderække, og prøv derefter igen.

Easy Entry&Exit for sæder på tredje række

Easy Entry/Exit-funktionen er konstrueret til at give passagerer på tredje række en mere rummelig og bekvem ind- og udstigningspassage. Når denne funktion er aktiveret, flytter sæderne på anden række automatisk fremad, læner ryglænene tilbage og trækker benstøtterne ind. Når passagererne er steget ind i eller ud af køretøjet, skal du deaktivere denne funktion, hvorefter sæderne på anden række vender tilbage til deres standardpositioner.

Du kan slå Easy Entry/Exit-funktionen til eller fra ved hjælp af en af følgende metoder:

- Slå Easy Entry/Exit-funktionen til eller fra ved hjælp af den fysiske kontakt.

- Slå Easy Entry/Exit-funktionen til eller fra ved hjælp af touchskærmen.
- Slå Easy Entry/Exit-funktionen til eller fra ved hjælp af den bageste underholdningsskærm.
- Slå Easy Entry/Exit-funktionen til eller fra ved hjælp af stemmekommandoer.

i Tip

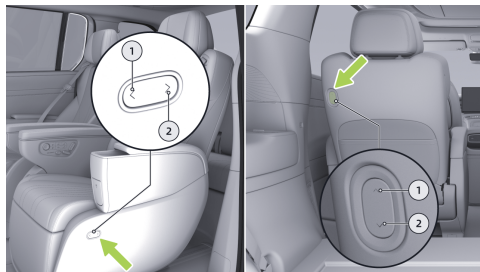
- Når Entry/Exit-funktionen er aktiveret, og det tilsvarende forsæde er ubesat, vil dette forsæde automatisk køre frem for at skabe frigang.
- Mens sædet på anden sæderække bevæger sig, stopper det straks, hvis en vilkårlig kontakt til sædet på anden række aktiveres, hvis nogen sætter sig på sædet på anden række, hvis køretøjet ikke er i Gearposition P, eller hvis køretøjets hastighed er højere end nul.



Indvendige funktioner

Tænd/sluk for Easy Entry/Exit-funktionen med den fysiske kontakt

De fysiske kontakter til Easy Entry/Exit-funktionen er placeret på siden af sædet på anden række og på bagsiden af ryglænet; begge placeringer kan anvendes til betjening.



- Til: Tryk på kontakt ① for at aktivere Easy Entry/Exit-funktionen.
- FRA: Tryk på kontakt ② for at deaktivere Easy Entry/Exit-funktionen.

Aktivering af Easy Entry/Exit-funktionen via touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "☰ → ↙ → **Sædeposition** → **Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række"**" for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre sæde i anden række.

Tryk på "**Easy Entry/Exit**" for at aktivere Easy Entry/Exit-funktionen.

Aktivering af Easy Entry/Exit-funktionen via den bageste underholdningsskærm

På den bageste kontrolskærm skal du trykke i rækkefølge på "↙ → **Sædejustering** → **Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række"**" for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre sæde i anden række.

Tryk på "**Easy Entry/Exit**" for at aktivere Easy Entry/Exit-funktionen.



Sædehukommelse for anden række

Lagring af sædehukommelse

1. På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "  → 
→ **Sædeposition** → **Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for det venstre eller højre sæde i anden sæderække.
2. Juster sædets position til en passende indstilling.
3. Når justeringen er afsluttet, skal du trykke på "**Gem hukommelse**" for at gemme den aktuelle sædeposition som hukommelsespositionen Standard, Afslapning eller Søvn; tryk på "**Gendan**" for automatisk at føre sædet tilbage til den sidst gemte position.

Skift sædehukommelse

Du kan skifte sædehukommelsesposition på en af følgende måder:

- På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "  → 
→ **Sædeposition** → **Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række"** → **Sædehukommelse** for at åbne hukommelsesskærmen for det venstre eller højre sæde i anden række, hvor du kan vælge en gemt sædeposition.
- På den bageste underholdningsskærm skal du trykke i rækkefølge på " 
→ **Sædejustering** → **Vælg "Venstre sæde i anden række" eller "Højre sæde i anden række"** → **Sædehukommelse** for at åbne hukommelsesskærmen for det venstre eller højre sæde i anden række, hvor du kan vælge en gemt sædeposition.

På hukommelsesskærmen for det venstre eller højre sæde i anden række skal du trykke i rækkefølge på "**Rediger** → **Vælg "Standard,**



Afslapning eller Lur"→Rediger" for at omdøbe en gemt hukommelsesindstilling.

Tredje række sæder

Justering af ryglæn på tredje sæderække

Du kan justere ryglænsvinklen på tredje sæderække på en af følgende måder:

- Juster ryglænsvinklen ved hjælp af sædekontakten.
- Juster ryglænsvinklen ved hjælp af touchskærmen.
- Juster ryglænsvinklen ved hjælp af bagsædets underholdningsskærm.
- Juster ryglænsvinklen ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af ryglænsvinkel ved hjælp af sædekontakten

Kontakten til justering af ryglænsvinklen på tredje sæderække er placeret på

armlænet i tredje sæderække. Skub denne justeringskontakt frem eller tilbage for at justere ryglænsvinklen på tredje sæderække.



Justering af ryglænsvinklen med touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på "  →  → **Sædeposition** → **Vælg "Tredje række venstre sæde" eller "Tredje række højre sæde"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for venstre eller højre sæde i tredje sæderække og derefter vælge **"Sæde"** .



Tryk på  eller  for at justere ryglænsvinklen på tredje sæderække trinvis. Tryk på og hold knappen inde for at justere ryglænsvinklen på tredje sæderække kontinuert. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere ryglænsvinklen på tredje sæderække.

Justering af ryglænsvinklen med bagsædets underholdningsskærm

På bagsædets underholdningsskærm skal du trykke på " → **Sædejustering** → **Vælg "Tredje række venstre sæde" eller "Tredje række højre sæde"**" for at åbne justeringsskærmen for venstre eller højre sæde i tredje sæderække og derefter vælge "**Sæde**".

Tryk på  eller  for at justere ryglænsvinklen på tredje sæderække trinvis. Tryk på og hold knappen inde for at justere ryglænsvinklen på tredje sæderække kontinuert. Du kan også trykke på eller trække i skyderen for hurtigt at justere ryglænsvinklen på tredje sæderække.

Hovedstøtte på tredje sæderække

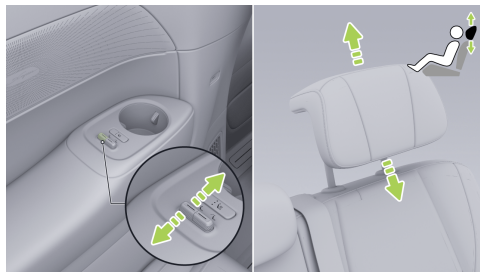
Hovedstøtterne på tredje sæderække kan justeres elektrisk og kan ikke afmonteres.

Du kan justere hovedstøtterne på tredje sæderække på en af følgende måder:

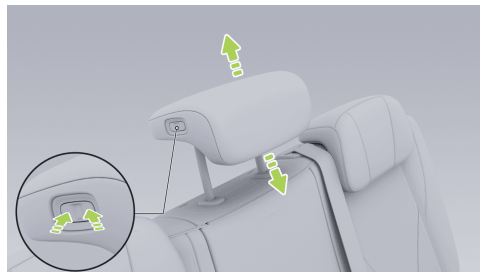
- Juster hovedstøtterne ved hjælp af hovedstøttekontakten.
- Juster hovedstøtterne ved hjælp af touchskærmen.
- Juster hovedstøtterne ved hjælp af bagsædets underholdningsskærm.
- Juster hovedstøtterne ved hjælp af stemmekommandoer.

Justering af hovedstøtter med hovedstøttekontakten

Kontakterne til de ydre hovedstøtter er placeret på armlænene i begge sider. Skub disse kontakter frem eller tilbage for at justere højden på de ydre hovedstøtter.



Justeringskontakten til den midterste hovedstøtte er placeret på siden af denne. Tryk på den forreste eller bageste del af kontakten for at justere højden på den midterste hovedstøtte.



Justering af venstre/midterste hovedstøtte med touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på "  →  → **Sædeposition** → **Vælg "Tredje række venstre sæde"** → **Positionsjustering** " for at åbne justeringsskærmen for venstre sæde i tredje sæderække, og derefter vælge **"Midterste hovedstøtte"** eller **"Ydre hovedstøtte"** .

Tryk på ^ eller v for at justere højden på hovedstøtten på midtersædet eller venstre sæde.



Justering af hovedstøtten på højre sæde via touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på “

☰ → ↙ → Sædeposition → Vælg "Tredje række højre sæde" → Positionsjustering

for at åbne justeringsskærmen for højre sæde i tredje sæderække, og vælg derefter **"Hovedstøtte"**.

Tryk på ^ eller v for at justere højden på hovedstøtten på højre sæde.

Justering af hovedstøtten på venstre/midterste sæde via bagsædets underholdningsskærm

På bagsædets kontrolskærm skal du trykke på “ **↙ → Sædejustering → Vælg "Tredje række venstre sæde"** ” for at åbne justeringsskærmen for venstre sæde i tredje sæderække, og vælg derefter **"Midterste hovedstøtte"** eller **"Ydre hovedstøtte"**.

Tryk på ^ eller v for at justere højden på hovedstøtten på midtersædet eller venstre sæde.

Justering af hovedstøtten på højre sæde via bagsædets underholdningsskærm

På bagsædets kontrolskærm skal du trykke på “ **↙ → Sædejustering → Vælg "Tredje række højre sæde"** ” for at åbne justeringsskærmen for højre sæde i tredje sæderække, og vælg derefter **"Hovedstøtte"**.

Tryk på ^ eller v for at justere højden på hovedstøtten på højre sæde.

Et-tryks sammenklapning, nedfældning og stuvning af sæder på tredje sæderække

Sæderne på tredje sæderække understøtter et-tryks sammenklapning, nedfældning og stuvning, hvilket effektivt kan udvide køretøjets



bagagerumsplads og i høj grad forbedre udnyttelsen af pladsen.

Du kan med ét tryk klappe, nedfælde og opbevare sæderne i tredje række ved hjælp af en af følgende metoder:

- Ved hjælp af sammenklapningskontakterne.
- Ved hjælp af touchskærmen.
- Ved hjælp af stemmekommandoer.

Betjening af sammenklapningskontakterne

Sammenklapningskontakterne er placeret i højre side af bagagerummet. Den øverste kontakt styrer højre sæde, og den nederste kontakt styrer venstre sæde.



- Et-tryks sammenklapning: Tryk kortvarigt på kontakten. Hovedstøtterne på sæderne på tredje sæderække sænkes til den laveste position, og ryglænene klappes ned.
- Et-tryks udfoldning: Træk kortvarigt i kontakten. Når ryglænene gradvist er vendt tilbage til deres oprindelige positioner, vender hovedstøtterne på sæderne på tredje sæderække tilbage til deres oprindelige positioner.
- Nedfældning og opbevaring: Tryk på og hold kontakten inde i mindst 2 sekunder for

at nedfælde sæderne på tredje sæderække og stuve dem i bagagerummet.

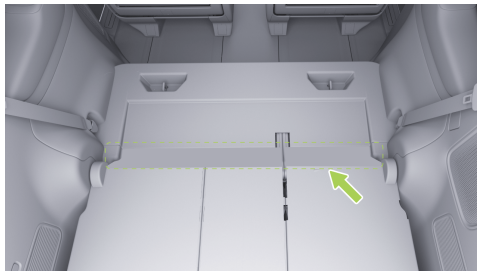
- Gendannelse af sæde: Træk i og hold kontakten inde i mindst 2 sekunder for at bringe sæderne på tredje sæderække tilbage til siddepositionen.

Betjening via touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på "  →  → **Sædeposition** → **Vælg "Tredje række venstre sæde" eller "Tredje række højre sæde"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for venstre eller højre sæde på tredje sæderække.

- Tryk på "**Foldning af ryglæn**" for et-tryks sammenklapning/udfoldning af ryglænet på det venstre eller højre sæde på tredje sæderække.
- Tryk på "**Nedfæld og stuv**" for at nedfælde det venstre eller højre sæde på tredje sæderække og stuve dem i bagagerummet. Inden sæderne bringes tilbage fra stuvningspositionen, skal du

sikre dig, at bagagerumsafdækningen ligger fladt. Tryk på "**Nedfæld og stuv**" igen for at bringe sæderne tilbage til siddepositionen.



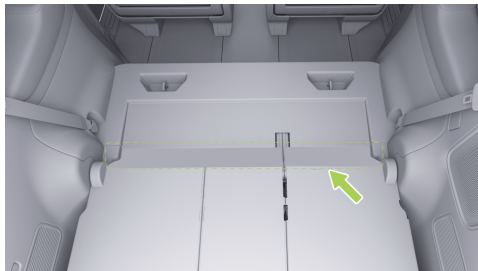
Betjening via bagsædets underholdningsskærm

På bagsædets underholdningsskærm skal du trykke på "  → **Sædejustering** → **Vælg "Tredje række venstre sæde" eller "Tredje række højre sæde"** → **Positionsjustering** for at åbne justeringsskærmen for venstre eller højre sæde på tredje sæderække.



Indvendige funktioner

- Tryk på **“Foldning af ryglæn”** for et-tryks sammenklapning/udfoldning af ryglænet på det venstre eller højre sæde på tredje sæderække.
- Tryk på **“Nedfæld og stuv”** for at nedfælde det venstre eller højre sæde på tredje sæderække og stuve dem i bagagerummet. Inden sæderne bringes tilbage fra stuvningspositionen, skal du sikre dig, at bagagerumsafdækningen ligger fladt. Tryk på **“Nedfæld og stuv”** igen for at bringe sæderne tilbage til siddepositionen.



forsigtig

- One-touch-nedfældning og Flip-and-stowing kræver, at visse betingelser er opfyldt, f.eks.: køretøjet er i Gearposition P, der ikke sidder nogen på tredje sæderække, sæderne er blevet initialiseret, positionen for sæderne på anden række er korrekt, og ingen af sikkerhedsselerne på tredje række er spændt osv.
- Sæderne på anden sæderække vil kun automatisk køre frem for at give plads



til One-touch-nedfældning og Flip-and-stowing, når der ikke sidder nogen på anden sæderække.

- For at undgå beskadigelse af sæderne skal du fjerne alle genstande fra sædehynderne og bagagerummet, før du udfører One-touch-nedfældning eller Flip-and-stowing. Hvis der registreres en forhindring under One-touch-nedfældning eller Flip-and-stowing, stopper sædet sin bevægelse.
- Under særlige forhold, såsom resterende rækkevidde ≤ 30 km, fejl i højspændingssystemet eller ekstremt høje eller lave omgivelsestemperaturer, kan sæderne på tredje sæderække muligvis ikke vippe. Sædevippefunktionen genoptages først, når køretøjets spænding og omgivelsestemperaturen er vendt tilbage til normale niveauer.

Sædevarme, -ventilation og -massage

Sædevarmefunktion

Du kan aktivere eller deaktivere sædevarmefunktionen på følgende måder:

- Ved hjælp af touchskærmen.
- Ved hjælp af den bageste underholdningsskærm.
- Ved at bruge sædevarmekontakten for anden sæderække.
- Ved at bruge sædevarmekontakten for tredje sæderække.
- Ved at bruge mobil-appen.
- Ved hjælp af stemmekommandoer.

Betjen via touchskærm

På touchskærmen skal du trykke på i rækkefølge på " → → **Varme/ventilation** " for at åbne skærmen med indstillinger for "**Varme/ventilation**" .



- Tryk på " ≡ " for at aktivere den tilsvarende sædevarmefunktion. Niveauet indstilles til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, slukket og tilbage til niveau 3.
- Tryk på "**Luk alle**" for at deaktivere alle funktioner til sædevarme, sædeventilation og ratvarme.

Betjening via den bageste underholdningsskærm

På den bageste kontrolskærm skal du trykke på " ↩ → **Varme/ventilation** " for at åbne skærmen med indstillinger for "**Varme/ventilation** " .

- Tryk på " ≡ " for at aktivere den tilsvarende sædevarmefunktion på anden række. Niveauet indstilles til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, slukket og tilbage til niveau 3.

i Tip

- Sædevarme- og sædeventilationsfunktionerne kan ikke være tændt samtidig.
- Den bagerste underholdningsskærm understøtter kun betjening af sædevarme på anden sæderække.

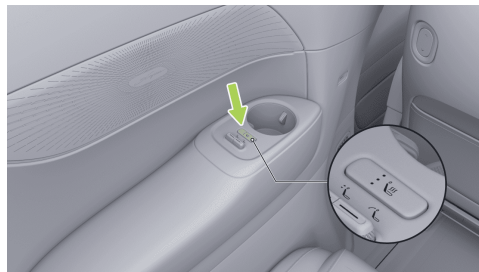
Betjening af sædevarmekontakt for anden sæderække

Tryk på sædevarmekontakten for anden sæderække for at aktivere sædevarmefunktionen. Niveauet indstilles til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3. Indikatorlampen på kontakten ændrer sig i takt med niveauet.



Betjening af sædevarmekontakt for tredje sæderække

Tryk på sædevarmekontakten for tredje sæderække for at aktivere sædevarmefunktionen. Niveauet indstilles til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3. Indikatorlampen på kontakten ændrer sig i takt med niveauet.

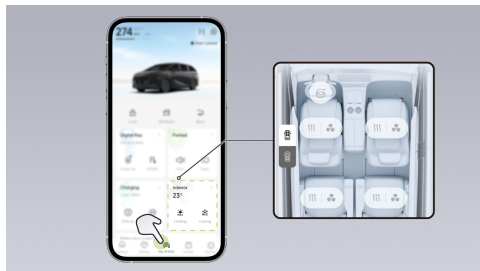


Betjening via mobilapp

I mobilappen "XPENG→Intelligent klimaanlæg" skal du trykke på det tilsvarende sæde  for at aktivere sædevarmefunktionen. Niveauet indstilles til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, slukket og tilbage til niveau 3.



Indvendige funktioner



i Tip

Under én tænd/sluk-cyklus, hvis sædeventilationen eller sædevarmen er tændt, og brugeren forlader den tilsvarende siddeplads i mere end 30 sekunder, slukkes sædeventilationen eller sædevarmen automatisk, og det indstillede niveau for sædeventilation eller -varme gemmes. Under én tænd/sluk-cyklus, hvis brugeren forlader sædet i 30 sekunder, så sædeventilationen eller sædevarmen automatisk slukkes, og brugeren derefter

sætter sig igen, tændes sædeventilationen eller sædevarmen automatisk efter 5 sekunder på det gemte niveau.

! forsigtig

- Det anbefales ikke at aktivere sædevarme på tomme sæder for at undgå energispild eller andre tab.
- Ved brug af sædevarmefunktionen må du ikke placere ekstra genstande såsom tæpper eller sædehynder på sædet, da dette kan få sædets temperatur til at blive for høj og muligvis medføre fejl i varmeelementet eller beskadigelse af sædet.
- Hvis der er monteret et barnesæde på anden eller tredje sæderække, må sædevarmefunktionen ikke aktiveres.

! advarsel

- Brug ikke sædevarmefunktionen, hvis personen på sædet ikke kan føle smerte, da dette kan medføre personskade.



- Langvarig brug af sædevarme på højeste niveau kan forårsage kolde forbrændinger.
- Langvarig brug af førersædets varme kan medføre ubehag og påvirke sikkerheden.

Sædeventilationsfunktion

Du kan slå sædeventilationsfunktionen til eller fra på følgende måder:

- Ved hjælp af touchskærmen.
- Ved hjælp af den bageste underholdningsskærm.
- Ved hjælp af sædeventilationskontakten på anden række.
- Ved at bruge mobil-appen.
- Ved hjælp af stemmekommandoer.

Betjen via touchskærm

På den centrale betjeningskærm skal du trykke på i rækkefølge på “ →  → **Varme/Ventilation**” for at åbne skærmen med indstillinger for “**Varme/Ventilation**” .

- Tryk på “ ” for at aktivere den tilsvarende sædeventilationsfunktion. Niveauet indstilles til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, slukket og tilbage til niveau 3.
- Tryk på “**Luk alle**” for at deaktivere alle funktioner til sædevarme, sædeventilation og ratvarme.

Betjening via den bageste underholdningsskærm

På den bageste kontrolskærm skal du trykke på “ → **Varme/Ventilation**” for at åbne skærmen med indstillinger for “**Varme/Ventilation**” .

- Tryk på “ ” for at aktivere den tilsvarende sædeventilationsfunktion på anden række. Niveauet indstilles til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, slukket og tilbage til niveau 3.



i Tip

- Sædevarme- og sædeventilationsfunktionerne kan ikke være tændt samtidig.
- Den bagerste underholdningsskærm understøtter kun betjening af sædeventilation på anden sæderække.

Betjening af ventilationskontakt for sædet på anden række

Tryk på ventilationskontakten for sædet på anden række for at aktivere sædeventilationsfunktionen. Niveauet er indstillet til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og tilbage til niveau 3. Indikatoren på kontakten ændres i overensstemmelse med det valgte niveau.



Betjening via mobilapp



I mobilappen “XPENG→Intelligent klimaanlæg” skal du trykke på det tilsvarende sæde ♣ for at aktivere sædeventilationsfunktionen. Niveauet er indstillet til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og tilbage til niveau 3.



i Tip

Under én tænd/sluk-cyklus, hvis sædeventilationen eller sædevarmen er tændt, og brugeren forlader den tilsvarende siddeplads i mere end 30 sekunder, slukkes sædeventilationen eller sædevarmen automatisk, og det indstillede niveau for sædeventilation eller -varme gemmes. Under én tænd/sluk-cyklus, hvis brugeren forlader sædet i 30 sekunder, så sædeventilationen eller sædevarmen automatisk slukkes, og brugeren derefter sætter sig igen, tændes sædeventilationen eller sædevarmen automatisk efter 5 sekunder på det gemte niveau.

i Tip

- Sædevarme- og sædeventilationsfunktionerne kan ikke være tændt samtidig.
- Kun sæderne på første og anden sæderække understøtter sædeventilationsfunktionen.

! forsigtig

- Det anbefales ikke at tænde for sædeventilation på tomme sæder for at undgå energispild eller anden form for tab eller skade.
- Hvis der er monteret et barnesæde på et sæde på anden sæderække, må sædeventilation ikke tændes.

Sædemassagefunktion

Du kan slå sædemassagefunktionen til eller fra på følgende måder:

- Ved hjælp af sædemassagekontakten på anden sæderække.
- Ved hjælp af touchskærmen.
- Ved hjælp af den bageste underholdningsskærm.
- Ved hjælp af stemmekommandoer.



Betjening af sædemassagekontakt på anden sæderække



1. Kontakt til massagefunktion
 - Tryk for at skifte massagefunktion.
2. Kontakt til justering af massageintensitet
 - Tryk for at aktivere sædemassagefunktionen. Intensiteten er indstillet til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og tilbage til niveau 3. Indikatoren på kontakten ændres

i overensstemmelse med det valgte niveau.

Betjen via touchskærm

På touchskærmen skal du trykke på i rækkefølge "☰ → 🦶 → **Sædemassage**" for at åbne indstillingsskærmen "**Sædemassage**".

- Tryk på "☰" for at aktivere massagefunktionen for det tilsvarende sæde. Massageintensiteten er indstillet til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte mellem niveau 2, niveau 1, Fra og tilbage til niveau 3.
- Tryk på "**Luk alle**" for at deaktivere massagefunktionen for alle sæder.
- Efter at have trykket på navnet på massagefunktionen for det tilsvarende sæde kommer du ind på sædemassage-indstillingsskærmen, hvor du kan konfigurere "**Sædemassage**" og "**Lændekomfort**" separat.

Massage



1. Du kan vælge massagetilstand efter personlig præference.
2. Tryk på for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
3. Tryk for at vælge massageintensitet.

Taljeudglatning

1. Du kan vælge lændeaflastningstilstand efter personlig præference.
2. Tryk på for at slå lændeaflastningsfunktionen til eller fra.

Betjening via den bageste underholdningsskærm

På den bageste kontrolskærm skal du trykke på “ → **Sædemassage**” for at åbne skærmen med indstillinger for “**Sædemassage**”.

- Tryk på “” for at aktivere massagefunktionen for det tilsvarende sæde. Massageintensiteten er indstillet til niveau 3. Tryk gentagne gange for at skifte

mellem niveau 2, niveau 1, Fra og tilbage til niveau 3.

- Efter at have trykket på navnet på massagetilstanden for det tilsvarende sæde, kommer du ind på skærmen med indstillinger for sædemassage.
 1. Tryk på for at slå sædemassagefunktionen til eller fra.
 2. Tryk for at vælge massageintensitet.
 3. Du kan vælge massagetilstand efter personlig præference.

i Tip

Inden for en enkelt tændingscyklus slukker sædemassagemodulet automatisk, hvis sædemassagefunktionen er aktiveret, og brugeren forlader den tilsvarende sædeposition i mere end 30 sekunder.

i Tip

- Kun sæderne på første og anden sæderække understøtter sædemassagefunktionen.



- Forskellige massageindstillinger har forskellige massagetider; når den indstillede tid er nået, slukkes sædemassagen automatisk.

forsigtig

Hvis der er monteret et barnesæde på et sæde på anden sæderække, må sædemassagefunktionen ikke tændes.

Sædevelkomsttilstand

Når sædevelkomsttilstand er aktiveret, justerer sædet sig automatisk til velkomstpositionen, når du stiger ind i eller ud af bilen, så det bliver lettere at komme ind og ud.

Aktiver eller deaktiver førersædevelkomst

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på “ → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Lås op og velkomst** → **Førersædevelkomst**” for at aktivere eller deaktivere funktionen førersædevelkomst.

Aktiver eller deaktiver førersædevelkomst

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på “ → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Lås op og velkomst** → **Velkomst for forreste passagersæde**” for at aktivere eller deaktivere funktionen velkomst for forreste passagersæde.

Aktiver eller deaktiver bagsædevelkomst

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på “ → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Lås op og velkomst** → **Bagsædevelkomst**” for at aktivere eller deaktivere bagsædevelkomsttilstanden.

Tip

- Hvis ryglænet på fører- eller forsædepassagersædet er lagt langt ned, kan en bagudflytning af sædet påvirke passagererne på anden sæderække, og i så fald aktiveres velkomstfunktionen ikke.
- Hvis fører- eller forsædepassagersædet allerede er placeret langt tilbage, og



personerne let kan stige ud af køretøjet, aktiveres velkomstfunktionen ikke i dette tilfælde.

- Hvis sædet på anden sæderække allerede er placeret længere tilbage, end det ville være efter velkomstjusteringen, og passagerer let kan stige ind, aktiveres velkomstfunktionen for anden sæderække ikke.

Klemningsbeskyttelse for sæde

forsigtig

Selv om sædet er udstyret med en klemningsbeskyttelsesfunktion, skal du sikre, at der ikke befinder sig personer eller genstande inden for sædets og skinnenens bevægelsesområde, før du justerer det, da dette ellers kan medføre personskaade eller køretøjsskader.

Hvis der registreres for stor modstand under følgende betjening, aktiveres klemningsbeskyttelsesfunktionen:

- Justering af fører- og forsædepassagersædets længdeposition samt tilbagelægning af ryglænet.
- Justering af sæderne på anden række i længderetningen, tilbagelægning af ryglænet og justering af benstøttens vinkel (ekskl. benstøttens længde).
- Justering af ryglænsvinklen på tredje sæderække samt nedfældning og opbevaring af ryglænet.

Tip

- Når sædehynderne er frigjort fra gulvet, vil sæderne på tredje række aktivere klemningsbeskyttelsen og standse bevægelsen i de indledende og afsluttende faser af vippe- og foldningsprocessen.
- Når klemningsbeskyttelsen aktiveres på fører-/passagersædet eller sæderne på anden række, stopper bevægelsen, og sæderne kører et stykke tilbage. Når klemningsbeskyttelsen aktiveres på



sæderne på tredje række, stopper bevægelsen.

Initialisering af sæde

Initialisering af sæderne på første og anden række

Når du bruger sæderne på første eller anden række, og der opstår en fejl (for eksempel at sædet ikke kan justeres ved hjælp af kontakterne, touchskærmen eller stemmestyringen), kan du forsøge at initialisere sæderne manuelt, før du bruger dem igen.

1. Tryk ryglæns-vinkeljusteringskontakten fremad, og slip kontakten, efter at ryglænet er kørt til og standset i den forreste position.
2. Tryk kontakten fremad igen for at bekræfte, at den er i den forreste position, og slip derefter kontakten.
3. Inden for 5 sekunder skal du trykke ryglæns-vinkeljusteringskontakten fremad

igen og holde den inde i mere end 5 sekunder. Sædet starter automatisk initialiseringsprocessen. På dette tidspunkt kan du slippe justeringskontakten.

4. Vent, til sædet er standset helt, før du bruger sædet igen.

Initialisering af sæder på tredje række

Når du bruger sæderne på tredje række, og der opstår en fejl (for eksempel at ryglænet ikke kan justeres med knappen, touchskærmen eller stemmen), kan du forsøge at initialisere sæderne manuelt, før du bruger dem igen.

1. Tryk ryglæns-vinkeljusteringskontakten for sædet på tredje række fremad, og slip kontakten, efter at ryglænet er helt klappet ned og er holdt op med at bevæge sig.
2. Inden for 5 sekunder skal du trykke ryglæns-vinkeljusteringskontakten fremad igen og holde den inde i mere end 5 sekunder. Sædet starter automatisk initialiseringsprocessen. På dette tidspunkt kan du slippe justeringskontakten.

3. Vent, til sædet er standset helt, før du bruger sædet igen.



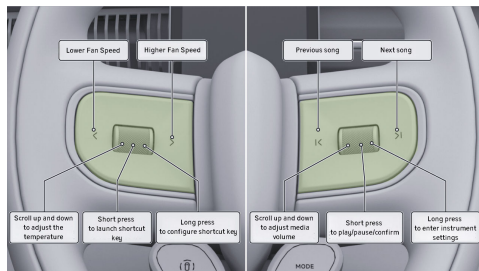
forsigtig

- Under initialisering vil sædet automatisk køre til sine endepositioner i alle retninger. Inden initialisering skal forsæder og bagsæder justeres fremad eller bagud, så der er tilstrækkelig plads til, at det sæde, der initialiseres, kan bevæge sig frit for at undgå kollision.
- Hvis sædekontakten (herunder via touchskærmen) betjenes under initialisering, sættes initialiseringen på pause.

Rat

Ratknapper

Ratknappfunktioner ved normal kørsel



i Tip

- Når du har trykket og holdt rullehjulet nede for at åbne redigeringsmenuen for instrumentpanelet, kan du justere instrumentpanelrelaterede funktioner med venstre/højre knapperne og

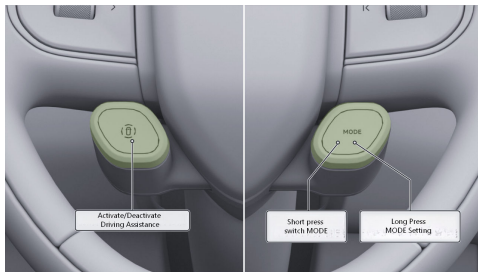


Indvendige funktioner

rullehjulet. Se afsnittet Instrumentpanel for detaljeret betjening.

- I justeringsmenuen for de udvendige bakspejle kan du justere funktioner relateret til de udvendige bakspejle med venstre/højre knapperne og rullehjulet. Se afsnittet Udvendige bakspejle for detaljeret betjening.
- I justeringsmenuen for HUD. Du kan justere HUD-relaterede funktioner med venstre/højre knapperne og rullehjulet. Se afsnittet Head-Up Display (HUD) for detaljeret betjening.
- I justeringsmenuen for det digitale indvendige bakspejl kan du justere funktioner relateret til det digitale indvendige bakspejl ved hjælp af rullehjulet. Se afsnittet Digitalt indvendigt bakspejl for detaljeret betjening.
- Når der kommer et opkald, ruller du det højre rullehjul op eller ned for at vælge Besvar eller Afvis og trykker derefter kort på rullehjulet for at bekræfte. Under et

opkald skal du trykke kort på rullehjulet for at lægge på.

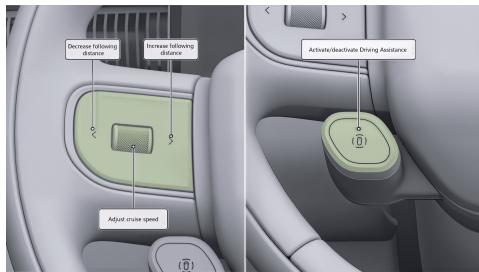


Tip

- Først når betingelserne for aktivering af førerassistentsystemet er opfyldt, kan du aktivere førerassistentfunktionen ved kort at trykke på den venstre Intelligent Drive-kontrolknap. Se de relevante afsnit om førerassistance for detaljeret betjening og instruktioner.

- Læs de relevante afsnit i denne manual grundigt, inden du aktiverer førerassistentfunktionen, for at sikre, at du forstår betjeningsvejledningen samt alle advarsler og forholdsregler for denne funktion.

Ratknappfunktioner ved førerassistance



Tip

Ratknapperne til justering af afstand til forankørende og hastighed for fartpiloten

kan kun bruges, når LCC/NGP-funktionen er aktiveret.

Genvejsknap på rattet

På touchskærmen skal du trykke og holde genvejen på rattet nede eller gå til “ → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Sæder og rat** → **Ratgenvej**” for at indstille funktionen for ratgenvejen.

Tryk kortvarigt på genvejen på rattet for at udføre den forudindstillede funktion.

MODE-knap

Tryk og hold MODE-knappen nede, eller gå til touchskærmen under “

→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Sæder og rat** → **MODE-knap**” for at indstille MODE-knappens funktion.

Tryk kortvarigt på MODE-knappen for at udføre den forudindstillede funktion.



Horn

Tryk på det område, der er markeret med hornsymbolet, for at aktivere hornet.

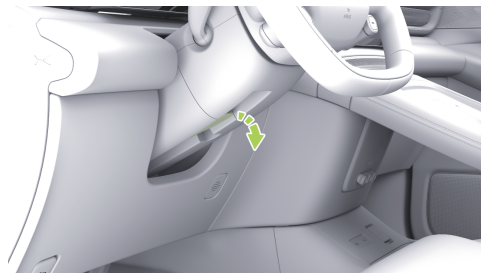


forsigtig

Tryk ikke på hornets aktiveringsområde i længere tid, da dette nemt kan beskadige hornet.

Justering af rattets position

Inden du kører, skal du justere rattets højde og afstand fra kroppen, så du kan holde rattet behageligt i en korrekt kørestilling.



1. Tryk ratudløserhåndtaget nedad for at låse rattet op.
2. Flyt rattet op, ned, frem eller tilbage til en passende position.
3. Træk ratudløserhåndtaget opad for at låse rattet.



i Tip

- Juster kun rattets position, når køretøjet er i Gearposition P.
- Efter justering af ratpositionen skal du forsøge at bevæge rattet op og ned samt frem og tilbage for at sikre, at det er låst forsvarligt fast.

⚠ advarsel

- Justér ikke rattet, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Forkert justering af ratpositionen kan medføre personskaade; der skal være mindst 25 cm fra rattet til førerens brystkasse.

Ratvarmefunktion

Du kan aktivere eller deaktivere ratvarmen på følgende måder:

- Betjen ratvarmen via touchskærmen.
- Betjen ratvarmen via mobilappen.

- Betjen ratvarmen via stemmekommandoer.

Brug af touchskærmen

På touchskærmen under "☰ → ⚡ → **Varme/ventilation**" skal du trykke på "☺" for at aktivere ratvarmen. Niveauet indstilles til niveau 3. Ved gentagne tryk skiftes der mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3.

Brug af mobilappen

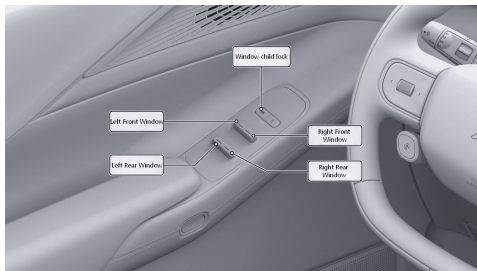
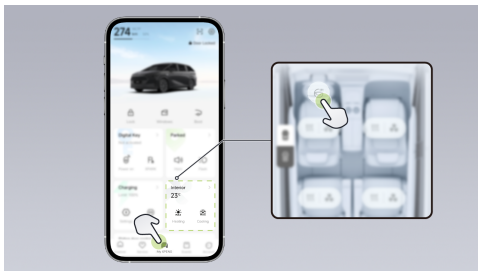
I mobilappen "XPENG → **Intelligent klimaanlæg**" skal du trykke på "☺" for at aktivere ratvarmen. Niveauet indstilles til niveau 3. Ved gentagne tryk skiftes der mellem niveau 2, niveau 1, fra og tilbage til niveau 3.



Indvendige funktioner

Vinduesjustering

Vindueskontakt på førersiden



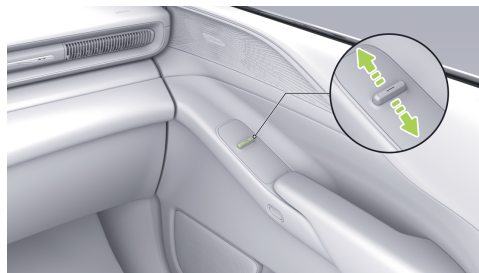
Vindueskontakterne på førersiden kan køre alle fire ruder op eller ned, mens hver vindueskontakt på passagersiden kun kan køre den tilhørende rude op eller ned.

- Træk kort vindueskontakten bagud for ét-tryk-lukning. Ruden bevæges til helt lukket position.

- Skub kort vindueskontakten fremad for ét-tryk-åbning. Ruden bevæges til helt åben position.
- Træk og hold vindueskontakten bagud for langsomt at hæve ruden; slip for at stoppe.
- Skub og hold vindueskontakten fremad for langsomt at sænke ruden; slip for at stoppe.

Tryk kort på børnesikringsknappen til ruderne for at slå børnesikringen til eller fra. Når den er slået til, kan vindueskontakterne på passagersiden ikke styre åbning eller lukning af ruderne.

Vindueskontakt til forreste passagerside



Kontakten til den forreste passagerrude kan hæve eller sænke den forreste passagerrude.

- Træk kort vindueskontakten bagud for ét-tryk-lukning. Ruden bevæges til helt lukket position.
- Skub kort vindueskontakten fremad for ét-tryk-åbning. Ruden bevæges til helt åben position.



Indvendige funktioner

- Træk og hold vindueskontakten bagud for langsomt at hæve ruden; slip for at stoppe.
- Skub og hold vindueskontakten fremad for langsomt at sænke ruden; slip for at stoppe.

Vindueskontakt til skydedør



Vindueskontakten i skydedøren kan køre den bageste siderude op eller ned.

- Tryk kort vindueskontakten opad for ét-tryk lukning. Ruden bevæges til helt lukket position.

- Tryk kort vindueskontakten nedad for ét-tryk åbning. Ruden bevæges til helt åben position.
- Tryk og hold vindueskontakten opad for langsomt at køre ruden op; slip for at stoppe.
- Tryk og hold vindueskontakten nedad for langsomt at køre ruden ned; slip for at stoppe.

i Tip

- Betjen ikke sideruden gentagne gange inden for kort tid, da dette udløser termisk beskyttelse. Når den termiske beskyttelse er aktiveret, er vindueshejsen midlertidigt ude af funktion. Vent ca. 2 minutter, før du betjener ruden igen.
- Når vinduet lukkes, stopper det med at lukke og kører et stykke tilbage, hvis der registreres en forhindring i klemsikringsområdet.



- Hvis vinduet lukkes med ét tryk, og klemsikringsfunktionen er deaktiveret, kan vinduet initialiseres.

forsigtig

Spray ikke store mængder rengøringsmiddel direkte på rudevippekontakten ved rengøring af interiøret; brug en blød klud fugtet med rengøringsmiddel for at undgå beskadigelse af kontakten.

advarsel

- For at sikre børn i køretøjet skal du låse passagerruderne op- og nedfunktion for at forhindre, at børn betjener vinduerne og dermed undgå klemaskader.
- Selv om vinduerne er udstyret med klembeskyttelse, er der stadig risiko for klemaskader ved lukning. Brug aldrig nogen del af kroppen til at blokere vinduet for at aktivere klembeskyttelsen.
- Føreren skal, inden vinduerne lukkes, sikre, at ingen passagerer – især børn

– rækker nogen del af kroppen ud af vinduet, da der ellers er risiko for klemaskader!

- Sørg for, at køretøjet er slukket, før du forlader det.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen skal du trykke på “

Automatisk rudelukning

På touchskærmen skal du gå til “ → **Indstillinger** → **Bil** → **Døre og ruder**” for at slå funktionerne “**Luk ruder automatisk efter låsning af bilen**” og “**Luk ruder automatisk ved kørsel med høj hastighed**” til eller fra.

Tip

Når automatisk rudelukning ved høj hastighed er aktiveret, anbefales det at



skifte til udeluftcirkulation ved kørsel med høj hastighed.

advarsel

Når den automatiske rudelukningsfunktion er aktiveret, lukkes ruderne automatisk, når bilen låses. Sørg for, at ruderne ikke vil klemme passagerer eller forhindringer, og at der ikke er passagerer (især børn) i bilen, før den låses.

Klemningsbeskyttelse for ruder

Dette køretøj er udstyret med klemningsbeskyttelse for elruderne. Når ruden møder en forhindring under automatisk lukning, aktiveres klemningsbeskyttelsen, og ruden stopper straks med at lukke og kører et stykke ned igen.

Tip

Hvis klemningsbeskyttelsen for ruden ikke fungerer, kan du udføre en initialisering af ruderne.

advarsel

- Selv om ruderne er udstyret med en klemningssikringsfunktion, må du ikke række eller føre nogen del af kroppen eller andre genstande ind i vinduet under lukningen, da dette kan forårsage personskade eller skade på bilen.
- Under særlige omstændigheder, f.eks. ved tynde eller bløde forhindringer, kan det ikke garanteres, at vinduets klemningssikringsfunktion aktiveres.

Initialisering af ruder

Initialisering af de forreste ruder

Hvis der opstår en unormalitet ved betjening af de forreste ruder (f.eks. fejl i klemningsbeskyttelsen, fejl i ét-tryk-op/ned eller manglende mulighed for justering via touchskærmen eller stemmestyring), kan du udføre rudekalibrering:

1. Tænd bilen, og luk dørene. Træk og hold vindueskontakten bagud for at hæve ruden



til helt lukket position, hold i 2 sekunder, og slip derefter.

2. Skub kort vindueskontakten fremad. Ruden sænkes automatisk til helt åben position og forbliver der i 2 sekunder.
3. Træk kort vindueskontakten bagud. Ruden hæves automatisk til helt lukket position og forbliver der i 2 sekunder, hvorved rudekalibreringen afsluttes.

Udfør følgende handlinger for at kontrollere, om kalibreringen er fuldført:

1. Tryk kort vindueskontakten fremad, og slip den; ruden kan automatisk køre ned til helt åben position.
2. Træk kort vindueskontakten bagud, og slip den; ruden kan automatisk køre op til lukket position.

Initialisering af bagruder

Hvis der opstår en unormal funktion ved betjening af bagruderne (f.eks. fejl i klemningsbeskyttelsen, fejl i ét-tryk op/ned

eller manglende mulighed for justering via touchskærm eller stemmestyring), kan du udføre initialisering af ruderne:

1. Tænd bilen, og luk dørene. Tryk og hold vindueskontakten opad for at køre ruden til fuldt lukket position, hold den inde i 2 sekunder, og slip derefter.
2. Tryk kort vindueskontakten nedad. Ruden sænkes automatisk til helt åben position og forbliver der i 2 sekunder.
3. Tryk kort vindueskontakten opad. Ruden hæves automatisk til helt lukket position og forbliver der i 2 sekunder, hvorved rudekalibreringen afsluttes.

Udfør følgende handlinger for at kontrollere, om kalibreringen er fuldført:

1. Tryk kort vindueskontakten nedad, og slip den; ruden kan automatisk køre ned til helt åben position.
2. Tryk kort vindueskontakten opad, og slip den; ruden kan automatisk køre op til lukket position.



Solskærm

Forreste manuelle solgardin

Når det er i brug, skubbes solgardinet frem til dets forreste position; når det ikke er i brug, trækkes det tilbage bagud.



Bageste elektriske solgardin

Du kan åbne eller lukke de bageste elektriske solgardiner på følgende måder.

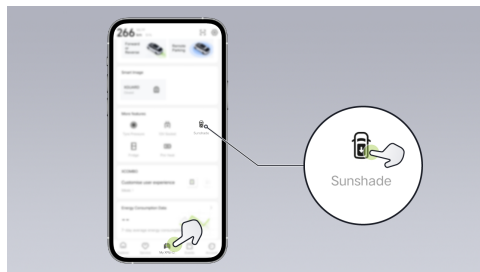
- Åbn eller luk de bageste elektriske solgardiner via touchskærmen.
- Åbn eller luk de bageste elektriske solgardiner via mobilappen.
- Åbn eller luk de bageste elektriske solgardiner ved hjælp af stemmekommandoer.

Åbning/lukning af de bageste elektriske solgardiner via touchskærmen

På touchskærmen skal du trykke på "☰" for at gå til skærmen Kontrolcenter, hvor du kan indstille solgardinerne til "**Helt åbne, Stop eller Helt lukkede**". Du kan også gå ind i solgardinområdet og trække for at justere.

Åbning/lukning af de bageste elektriske solgardiner via mobilappen

I XPENG-mobilappen skal du på siden "**XPENG**" trykke på "**Solgardiner**" for at åbne eller lukke de bageste elektriske solgardiner.



Solgardinets klemmesikringsfunktion

Køretøjet er udstyret med en klemmesikringsfunktion for de bageste solgardiner. Når et solgardin lukker automatisk og møder en forhindring, aktiveres klemmesikringsfunktionen, og solgardinet stopper straks med at lukke og kører en smule tilbage.

Tip

Hvis solgardinets anti-klem-funktion svigter, kan du udføre initialisering af solgardinet.

advarsel

Selv om solgardinet er udstyret med en klemningssikringsfunktion, er der stadig risiko for klemning ved lukning. Brug ikke nogen del af kroppen til at blokere solgardinet i et forsøg på at udløse klemningssikringen.

Initialisering af solgardin

Hvis der opstår en unormal tilstand ved betjening af solgardinerne (for eksempel at de ikke kan justeres via touchskærmen eller stemmestyring), kan du udføre initialisering af solgardinerne:

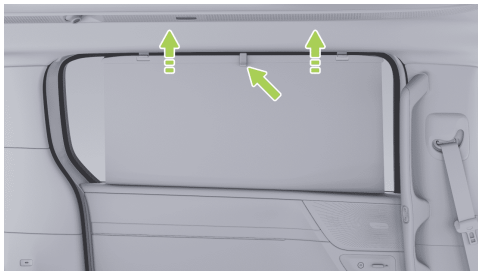
1. På skærmen til solgardinindstilling skal du trykke på og holde **"Helt lukket"** nede i 3 sekunder for at starte initialisering af solgardinerne.
2. Solgardinerne justerer automatisk deres positioner. Når nulstillingen er udført, vises meddelelsen **"Solgardiner nulstillet"**,



hvilket angiver, at initialiseringen er fuldført.

Solgardiner i sideruderne

De bageste sideruder er udstyret med solgardiner. Når solgardinet skal bruges, skal du trække det op og fastgøre det til krogene øverst i ruden. Når solgardinet ikke er i brug, skal det rulles tilbage.



Udvendige lys

Positionslys

Under forhold med svag belysning eller nedsat sigtbarhed gør aktivering af positionslys det lettere for andre trafikanter at se dit køretøj.

Du kan tænde positionslys på følgende måder. Når funktionen er aktiveret, tændes kontrollampen  i instrumentpanelet:

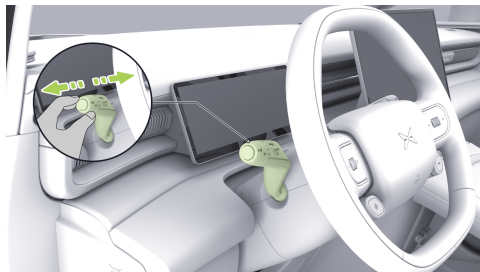
- På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lys** " for at tænde positionslys.
- På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og tænde positionslys.

Nærlysforglygter

Du kan tænde nærlys på følgende måder. Når funktionen er aktiveret, tændes kontrollampen  i instrumentpanelet:

- På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lys** for at tænde nærlys.
- På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og tænde nærlys.

Fjernlys



- **Tænding af fjernlys:** Når nærlyset er tændt, skubbes venstre kombinationskontakt på rattet frem for at tænde fjernlys. På

dette tidspunkt vises kontrollampen  i instrumentpanelet.

- **Slukning af fjernlys:** Når fjernlyset er tændt, skubbes eller trækkes venstre kombinationskontakt på rattet for at slukke fjernlys.
- **Lyssignal:** Træk venstre kombinationskontakt på rattet mod dig og slip den igen; fjernlyset blinker én gang.

forsigtig

- Af hensyn til din egen og andres sikkerhed skal fjernlys anvendes på korrekt måde.
- Under visse forhold (såsom høj luftfugtighed eller ved bilvask) kan der dannes kondens inde i lygterne. Dette er et normalt fænomen. Hvis der opstår en større mængde kondens eller synligt stående vand inde i en lygte, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.



Automatiske forlygter (AUTO)

Du kan aktivere automatisk lygtefunktion på følgende måder:

- På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lys** for at tænde den automatiske lygtefunktion.
- På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og tænde den automatiske lygtefunktion.

Når den automatiske lygtefunktion er aktiveret, tænder og slukker systemet automatisk nærlys og positionslys i forhold til den omgivende lysstyrke.

Når den automatiske lygtefunktion er aktiveret, og nærlyset er tændt, lyser kontrollampen  i instrumentpanelet.

Bagtågelygter

Du kan tænde bagtågelygten på følgende måder. Når funktionen er aktiveret, tændes kontrollampen  i instrumentpanelet:

- På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lys** for at tænde bagtågelygten.
- På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og tænde bagtågelygten.

i Tip

Hvis nærlyset er slukket, og de bageste tågelygter tændes, vil nærlyset tænde samtidig.

Justering af forlygternes højde

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lys** for at vælge et forlygtehøjdeniveau i henhold til køretøjets belastning. Når "Auto" er valgt, justerer køretøjet automatisk forlygternes højde i henhold til belastningen.

Betingelser	Forlygternes højdestilling
-------------	----------------------------

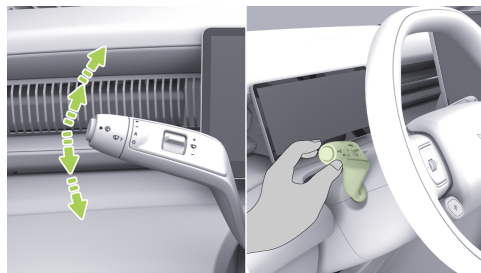
Kun fører	Meget høj
Kun fører og én forsædepassager	
Forreste række og tredje række fuldt besat	Høj
Alle sæder besat, eller alle sæder besat med cirka 60 kg bagage i bagagerummet	Lav
Kun fører, med cirka 300 kg bagage i bagagerummet	Meget lav

Sluk lyset

Når positionslys, nærlysforlygter, fjernlysforlygter, bagtågelygte eller automatisk forlygtefunktion er tændt, kan du slukke alle udvendige lys på touchskærmen ved at gå til " → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lys** ", eller ved at trykke på for at åbne skærmen Kontrolcenter.

Blinklys

Blinklys bruges til at advare andre trafikanter om, at dit køretøj er ved at ændre kørselsretning.



- Bevæg kortvarigt armen nedad, og slip den. Armen vender automatisk tilbage, og venstre blinklys blinker tre gange.
- Bevæg armen bestemt nedad til sin slutstilling, og slip den. Armen vender automatisk tilbage, og venstre blinklys blinker kontinuerligt.



- Bevæg kortvarigt armen opad, og slip den. Armen vender automatisk tilbage, og højre blinklys blinker tre gange.
- Bevæg armen bestemt opad til sin slutstilling, og slip den. Armen vender automatisk tilbage, og højre blinklys blinker kontinuerligt.
- For at slukke blinklyset skal du kortvarigt bevæge armen op eller ned eller rette rattet op.

Tip

Når blinklyset aktiveres, vises den tilsvarende indikator i instrumentpanelet og HUD'en, ledsaget af en "klik"-lyd.

Havariblink

Hvis der opstår en nødsituation under kørsel, skal du trykke på kontakten for havariblink for at tænde havariblinket. Retningsviserne vil blinke. Tryk på kontakten igen for at slukke havariblinket.



Tip

Havariblink kan aktiveres, uanset om køretøjet er tændt eller slukket.

Light Saber-tilstand

Når Light Saber-tilstand er aktiveret, lyser positionslyset foran kraftigere i dagtimerne. Vurder venligst, om det er nødvendigt at aktivere denne funktion, baseret på de aktuelle forhold.



På touchskærmen skal du gå til " 
→**Indstillinger**→**Køretøj**→**Lys**" for at slå Light Saber-tilstand til eller fra.

Tip

Aktivering af Light Saber-tilstand kræver en anden bekræftelse i pop op-vinduet.

Bagmarkeringslygter

På touchskærmen skal du gå til " 
→**Indstillinger**→**Køretøj**→**Lys**" for at tænde eller slukke for bagmarkeringslygterne. Når denne funktion er aktiveret, tændes bagmarkeringslygterne sammen med positionslysene.

Tip

Aktivering af den bageste markeringslygte kræver en yderligere bekræftelse i pop op-vinduet.

Lyssignalsystem

Køretøjet er udstyret med et bredt udvalg af scenarie-lyssignalsystemer. Du kan aktivere lyssignaler efter dine faktiske behov.

Indstillinger for lyssignal

På touchskærmen skal du gå til " 
→**Indstillinger**→**Køretøj**→**Lys**" for at konfigurere lyssignaltilstande:

- Afspil lyssignal under opladning: Når den er aktiveret, vises en opladnings-lyssignaleffekt uden på køretøjet, mens det lader.
- Indstillinger for Say Hi-lyssignaleffekt: Say Hi-lyssignalet tilbyder tre effekter, "**Smiley, Shuttle og Heartbeat**", som du kan vælge efter behov.
- Afspil automatisk Say Hi-lyssignal ved parkering: Når den er aktiveret, afspilles Say Hi-lyssignalet automatisk, når Auto Hold aktiveres, eller når køretøjet sættes i P.



Tip

Når køretøjet er i bevægelse, eller hvis enten blinklysene eller bagtågelygterne er tændt, kan Say Hi-lyssignalerne ikke afspilles.

advarsel

Når Say Hi-lyssignalerne afspilles, vil forlygterne være slukket. Vær opmærksom på sikker kørsel, og overhold færdselsloven.

Indstil afspilning af lyssignal ved låsning/oplåsning

På touchskærmen skal du gå til “



→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/oplås & velkomst**” for at indstille afspilning af lyssignal ved låsning/oplåsning:

- Afspil lyssignal ved oplåsning: Når den er aktiveret, afspilles en oplåsnings-lyssignaleffekt uden på køretøjet, når det låses op.
- Afspil lyssignal ved låsning: Når den er aktiveret, afspilles en låsnings-

lyssignaleffekt uden på køretøjet, når det låses.

- Indstillinger for lyssignaleffekt ved oplåsning: Køretøjet tilbyder tre lys- og lyssignaleffekter for låsning/oplåsning, “**Growth, Surround og Dynamic**”, som du kan indstille efter din personlige præference.

Intelligent fjernlys (IHB)

IHB (Intelligent fjernlys) kan automatisk skifte mellem fjernlys og nærllys baseret på oplysninger som forankørende køretøjer og omgivelseslys for at undgå at genere andre trafikanter.

Statuskontrollampe



IHB er slået til, og fjernlyset er slukket.



IHB er slået til, og fjernlyset er tændt.



IHB har en fejl.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen skal du gå til “
→**Indstillinger**→**Køretøj**→**Lys**” for at slå
Intelligent fjernlys til eller fra.

Brug af IHB

IHB aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt, og køretøjet skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys i henhold til vejforholdene:

- Lysets kontakt på touchskærmen er indstillet til Auto eller Nærlys.
- Køretøjets hastighed er højere end 30 km/t.

Tip

Hvis køretøjets hastighed er under 15 km/t, når IHB er aktiveret, deaktiveres IHB.

advarsel

IHB fungerer muligvis ikke i følgende scenarier:

- Kameraet er begrænset.

Følg mig hjem

Når funktionen Følg mig hjem er aktiveret, tænder køretøjet automatisk nærlyset, efter du har låst køretøjet, for at oplyse vejen foran om natten eller under dårlige lysforhold.

På touchskærmen skal du gå til “
 →**Indstillinger**→**Køretøj**→**Lås/oplås & velkomst**” for at slå funktionen Følg mig hjem til eller fra og indstille forsinkelsestiden for slukning af forlygterne.

Velkomstlys

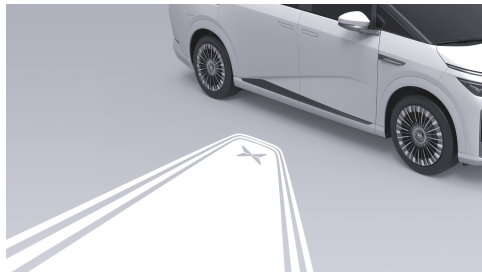
Light-Carpet-velkomst

Når funktionen Light-Carpet-velkomst er aktiveret, tændes velkomstlystæppet automatisk, når køretøjet låses op, eller



Indvendige funktioner

en skydedør åbnes, hvilket skaber en velkomstceremoni-effekt.



På touchskærmen skal du gå til “

→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/oplås & velkomst**” for at slå “**Light-Carpet velkomst**” til eller fra.

Velkomstlys

Når funktionen Lysvelkomst er aktiveret, tænder systemet automatisk positionslys, forlygter og lystæppet, når du nærmer dig

bil, hvilket skaber en velkomstceremoni-effekt.

På touchskærmen skal du gå til “

→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/Oplås & Velkomst**” for at slå “**Lysvelkomst**” til eller fra.

Interiørbelysning

Ambientelys

Køretøjet er udstyret med stemningsbelysning, som kan skifte farve i takt med musikken for at skabe en hyggelig stemning på din hjemrejse om natten.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen skal du gå til “

→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Stemningsbelysning**” for at konfigurere stemningsbelysningen.

Justering af lysstyrke og valg af farve

Når stemningsbelysningen er tændt, kan du manuelt justere lysstyrken



for stemningsbelysningen. Afhængigt af tilstanden kan du vælge farveindstillingerne Temafarve, Fast farve eller Skiftende farve til stemningsbelysningen.

Under indstillingen Fast farve kan du individuelt vælge hovedområdet farve, sekundærområdets farve og gulvfarve eller vælge én farve, der skal synkroniseres i hele køretøjet.

Tilstande for stemningsbelysning

Stemningsbelysningen har fire tilstandsindstillinger: Konstant lysstyrke, Blød puls, Følg hastighed og Musikrytme, som kan vælges i kontrolmenuen for stemningsbelysningen.

Læselamper

Når den indvendige belysning er utilstrækkelig, giver læselysene i kabinen passende belysning til passagererne uden at påvirke førerens normale kørsel.

Du kan tænde eller slukke læselysene på én af følgende måder:

- Tænd eller sluk læselysene ved hjælp af kontakten til læselyset.
- Tænd eller sluk læselysene via touchskærmen.
- Tænd eller sluk læselysene via den bageste underholdningsskærm.
- Tænd eller sluk læselysene ved hjælp af stemmekommandoer.

Kontakter til læselamper

Læselysene til forreste sæderække er integreret i den forreste loftkonsol. Rør ved linsen for at tænde læselyset, og rør ved den igen for at slukke det.



Indvendige funktioner

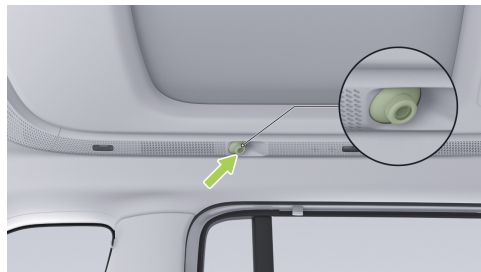


Rør ved linsen på læselyset til anden/tredje sæderække på den tilsvarende side for at tænde lyset, og rør ved den igen for at slukke det.



Anden sæderække er også udstyret med loftmonterede læselys, der understøtter tænd/sluk ved berøring og vinkeljustering:

- Rør ved linsen på læselyset på den tilsvarende side for at tænde lyset, og rør ved den igen for at slukke det.
- Drej læselyset for at justere dets vinkel.



Indstillinger for touchskærm

På touchskærmens skærm “ → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lys**” kan du foretage følgende indstillinger for læselysene:

- Tryk på “**Læselys**” for at tænde eller slukke læselysene.
- Vælg indstillingerne under “**Justering af læselyslysstyrke**” for at justere læselysenes lysstyrke.
- Træk i mulighederne under “**Farvetemperatur for loftmonteret**

læselys” for at justere farvetemperaturen for det loftmonterede læselys.

Tip

Læselampen tændes automatisk, når døren åbnes, og slukkes automatisk, når døren lukkes.

Indstillinger for den bageste underholdningsskærm

På den bageste skærm skal du trykke på  for at åbne hurtigpanelet og derefter trykke på “**Loftmonterede læselys**” for at åbne indstillingsskærmen for de loftmonterede læselys:

- Tryk på “**Venstre loftmonterede læselys/ Højre loftmonterede læselys**” for at tænde eller slukke det loftmonterede læselys på den tilsvarende side.
- Vælg indstillingerne under “**Justering af lysstyrke**” for at justere lysstyrken for de loftmonterede læselys.



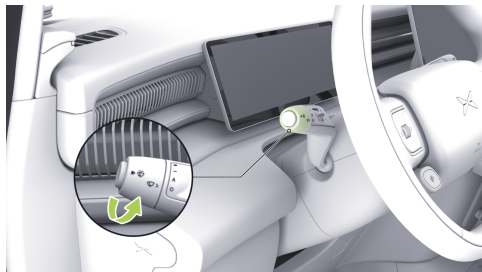
Indvendige funktioner

- Træk i mulighederne under "**Farvetemperatur**" for at justere farvetemperaturen for de loftmonterede læselys.

Viskerbetjening

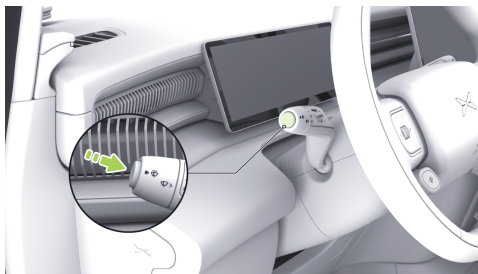
Manuel viskerbetjening

Du kan tænde og slukke for viskerfunktionen ved at dreje viskerkontakten.



- **=**: Viskerne kører kontinuerligt med høj hastighed.

- **—**: Viskerne kører kontinuerligt med lav hastighed.
- **A**: Aktiverer den automatiske viskerfunktion.
- **O**: Slukker for viskerne.



- **Et enkelt visk**: Tryk kortvarigt på sprinklerkontakten, og viskerne vil køre én gang.

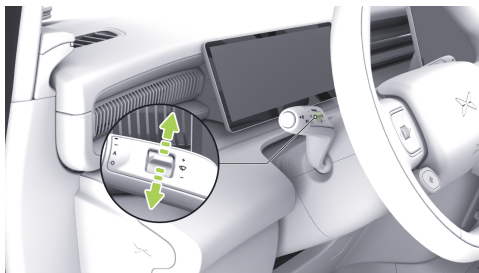
Automatisk viskerfunktion

Drej kontakten til forrudervisken til positionen “ A ” for at aktivere den automatiske viskerfunktion. Efter aktivering vil systemet, når køretøjets regnsensor registrerer regn, tænde for viskerne og justere viskerhastigheden i henhold til den indstillede følsomhed.

Justering af følsomhed for automatiske viskere

Justering med følsomhedskontakten:

- Skub følsomhedskontakten op for at øge følsomheden for den automatiske viskerfunktion.
- Skub følsomhedskontakten ned for at reducere følsomheden for den automatiske viskerfunktion.



Justering via touchskærmen:

- På touchskærmens “  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Døre og vinduer** ” -skærm kan du indstille følsomheden for den automatiske viskerfunktion til “**Lav, Mellem, Høj eller Meget høj**”. Jo højere niveau, desto højere viskerfølsomhed.



forsigtig

- Før du betjener viskerne, skal du sikre, at motorhjelm og førerdøren er låst.



- Når køretøjet vaskes, skal du slå den automatiske viskerfunktion fra for at undgå personskaade eller beskadigelse af viskerne.
- Inden viskerne bruges i dårligt vejr, skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast til eller sidder fast på forruden.
- Hvis der er fremmedlegemer (såsom ophobet sne, blade osv.) på viskerne eller forruden, skal du standse køretøjet et sikkert sted og derefter fjerne dem.

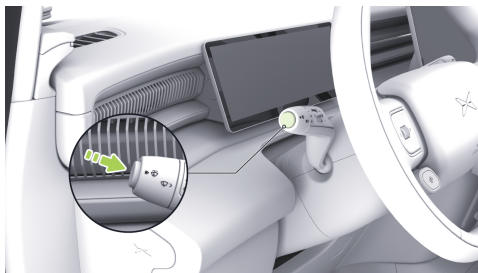
Forrudevask

Forrudevask bruger sprinklervæske til at fjerne snavs fra forruden, så førerens udsyn ikke forringes, og køresikkerheden forbedres.

Når køretøjet er ved at løbe tør for sprinklervæske, skal du efterfylde sprinklervæske rettidigt [Se 484 side](#).

Tryk og hold sprinklerviskerkontakten nede for at sprøjte sprinklervæske, mens viskerne kører. Når du slipper kontakten, stopper

sprøjtningen, og viskerne fortsætter med at køre i kort tid, før de standser.



i Tip

- Betjen ikke forrudevaskeren i længere tid ad gangen, da sprinklermotoren ellers kan blive beskadiget.
- Brug ikke vaskeren, hvis der er utilstrækkelig sprinklervæske i beholderen, da sprinklermotoren ellers kan blive beskadiget.

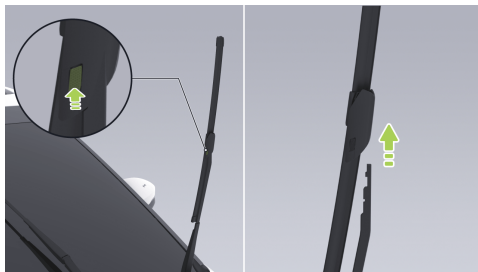
Udskiftning af viskerblade

Sæt køretøjet i gearposition P, og hold vinduesviskerne slukket. På touchskærmen under "  "

→ **Indstillinger** → **Køretøj** → **Vedligeholdelse** " kan du slå Viskervedligeholdelsestilstand til eller fra. Når denne tilstand er slået til, bevæger viskerarmene sig til servicepositionen; når tilstanden slås fra, vender viskerarmene automatisk tilbage til deres normale position.

Udskiftning af forrudens viskerblade

1. Aktiver "**Viskervedligeholdelsestilstand**" på touchskærmen. Viskerarmene bevæger sig til servicepositionen.
2. Løft viskerarmen, tryk på låseknappen på siden, og træk viskerbladet ud for at fjerne det.



3. Monter det nye viskerblad på viskerarmen ved at følge trinnene i omvendt rækkefølge. Når du hører et "**klik**", er bladet monteret korrekt.
4. Sænk forsigtigt viskerarmen tilbage mod forruden.
5. Slå Viskervedligeholdelsestilstand fra.

forsigtig

- Før udskiftning af viskerbladene skal Viskervedligeholdelsestilstand aktiveres,



mens motorhjælmen er lukket; ellers kan køretøjet blive beskadiget.

- Før du afmonterer viskerbladene, skal du lægge et tykt, blødt håndklæde mellem viskerbladet og forruden for at forhindre utilsigtede ridser i forruden under afmonteringen.
- Når du rengør glasset eller viskerbladene, eller når du udskifter viskerbladene, skal du løfte viskerarmen for at hæve viskeren. Træk ikke direkte i viskerbladet for at undgå at deformere bladet, da dette kan medføre unormal viskerstøj eller nedsat viskerydelse.

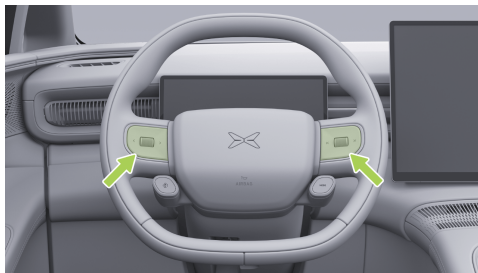
Sidespejle

Justering af yderbakspejlets vinkel

1. På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og derefter trykke på knappen **"Juster af sidespejl"** for at åbne skærmen til justering af sidespejle.

i Tip

Du kan også åbne justeringsmenuen for de udvendige bakspejle via hurtigpanelet på touchskærmen eller ved hjælp af stemmekommandoer (for eksempel ved at sige nøgleord som "juster udvendigt bakspejl").



2. Når skærmen til justering af sidespejle er åbnet på touchskærmen, kan du justere sidespejlenes vinkel ved hjælp af rullehjulene samt venstre/højre-knapperne på begge sider af rattet.



⚠ advarsel

- Justér ikke sidespejlene, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Tryk ikke manuelt på sidespejlene for at ændre hældningsvinklen.
- Foretag ikke uautoriserede ændringer af sidespejlene.

Automatisk nedadtiltning af spejle ved bakning

På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og derefter trykke på knappen **"Justering af sidespejle"**. Når skærmen til justering af sidespejlene er åbnet, kan du slå funktionen Automatisk spejltiltning ved bakning til eller fra.

Når denne funktion er aktiveret, og køretøjet er i R (bakgear), vil sidespejlene automatisk tilte ned til en bestemt vinkel for at hjælpe ved bakning.

i Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer (f.eks. ved at sige "Aktiver spejltilt i bakgear" eller "Deaktiver spejltilt i bakgear") til at aktivere eller deaktivere funktionen Automatisk spejltilt i bakgear.

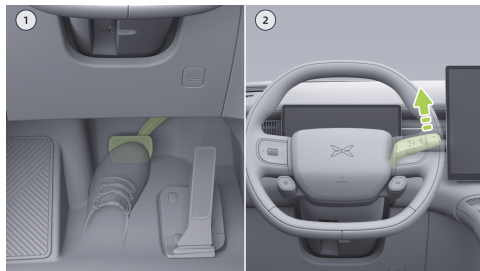
Justering af sidespejlens tilt-vinkel

Sidespejlens tilt-vinkel kan indstilles manuelt som følger:

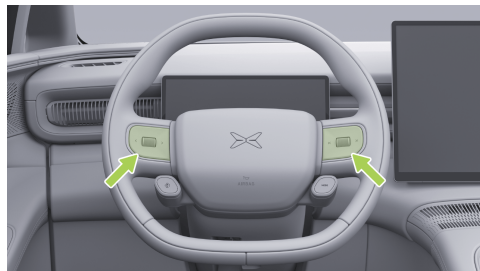
1. Aktivér funktionen Automatisk spejltiltning ved bakning på touchskærmen.
2. Træd på bremsepedalen, og sæt køretøjet i R (bakgear).



Indvendige funktioner



3. Når spejlene automatisk har tiltet helt ned, skal du trykke på  på touchskærmen for at åbne skærmen Kontrolcenter og derefter trykke på **"Juster af sidespejle"** for at åbne skærmen til justering af sidespejle.
4. Juster spejlvinklen ved hjælp af rullehjulet på rattet og knapperne til venstre/højre.



5. Når justeringen er fuldført, skal du skifte bilen ud af R (baggear) for at gemme indstillingen.

advarsel

Hold bremsepedalen helt nedtrådt under justering for at undgå risikoen for, at bilen ruller baglæns.

Udvendige spejle – udklapning og indklapning

Du kan klappe sidespejlene ud/ind på en af følgende måder:

- Brug stemmekommandoer til at klappe sidespejlene ud/ind, for eksempel ved at sige nøgleord som "klap spejle ud" eller "klap spejle ind".
- På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og klappe sidespejlene ud/ind.

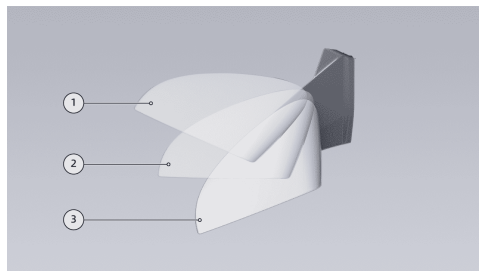
Nulstilling af udvendige spejle

På grund af utilsigtet påvirkning eller manuel kraft kan sidespejlene blive trykket ind i en fremadklappet eller bagudklappet position. Gendan dem til normal position ved hjælp af følgende metode.

1. På touchskærmen skal du trykke på  for at åbne skærmen Kontrolcenter og klappe

sidespejlene ud. Vent, til sidespejlene har afsluttet deres bevægelse.

2. Skub manuelt sidespejlene tilbage til den normale position.



1. Fremadklappet position
2. Normalposition
3. Bagudklappet position

Tip

Inden manuel nulstilling skal du kontrollere foldefladen for is, sne eller andre fremmedlegemer. Fjern



fremmedlegemerne, før du nulstiller, ellers kan foldekonstruktionen på det udvendige bakspejl blive beskadiget.

Opvarmning af udvendige spejle

Ved brug af opvarmningsfunktionen til sidespejlene kan dug eller vanddråber hurtigt fjernes fra spejlglasset, hvilket forbedrer udsynet bagud og øger køresikkerheden.

På klimastyringsskærmen kan du med et enkelt tryk aktivere bagrudevarme og opvarmning af sidespejlene.

Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer til at tænde eller slukke for bagrudeafrimning og opvarmning af sidespejle.

forsigtig

Rør ikke ved de udvendige bakspejle med hænderne, når opvarmningsfunktionen er aktiveret, for at undgå forbrændinger.

Hukommelse for udvendige spejle

Når vinklen på sidespejlets glas er justeret, gemmes indstillingen automatisk på den aktuelle køreprofil.

Indvendig streaming-bakspejl

Funktionsoversigt

Bakspejlet med streamingfunktion fungerer både som et konventionelt spejl og som en skærm. Når det er skiftet til streamingtilstand, vises bagudsigten fra kameraet bag på køretøjet, hvilket giver god udsigt i dagslys, om natten og i dårligt vejr såsom regn, sne eller rim.



1. Bageste lyssensor
2. Funktionskontakt til bakspejl med streaming

forsigtig

For at sikre korrekt lysstyrkejustering:

- Dæk ikke den bageste fotoføler til, og skjul den ikke.
- Hold den bageste fotoføler ren.

Kameraet til bakspejlet med streaming er placeret over panelet til den bageste

nummerplade. Dæk eller bloker ikke kameraet. Hold kameraet rent, og fjern straks eventuel snavs.



Tænd og sluk for streaming-bakspejl

1. På touchskærmen skal du trykke på for at åbne skærmen Kontrolcenter og derefter trykke på knappen "**Streaming-bakspejl**" for at åbne skærmen til streaming-bakspejlet.



Indvendige funktioner

2. Tænd eller sluk funktionen for streaming-bakspejl.

Tryk på kontakten for at aktivere funktionen for streamingvisning. Tryk på kontakten igen for at skifte til konventionel spejltilstand.



i Tip

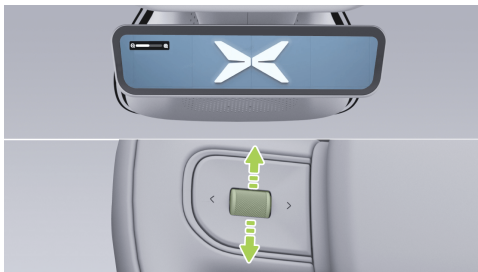
- Du kan også bruge stemmekommandoer til at tænde eller slukke for streamingdisplayfunktionen.
- Når bagagerummet åbnes, slukkes streamingdisplayfunktionen automatisk.

- Når streamingdisplayfunktionen er slukket, vil tænding af den bagerste underholdningsskærm automatisk tænde streamingdisplayfunktionen.

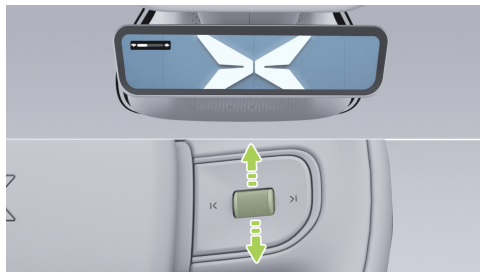
Justering af visning for streaming-bakspejl

Når justeringsskærmen for streaming-bakspejlet vises på touchskærmen, kan du justere synsfeltet for streamingvisningen ved hjælp af rullehjulet på rattet.

- Det venstre rullehjul kan zoome ind på eller ud af streamingvisningsområdet.



- Det højre rullehjul kan justere synsfeltets lodrette position.



Du kan også aktivere eller deaktivere funktionerne **Automatisk justering af synlighed ved bakning** og **Automatisk justering af synlighed ved høj hastighed** på justeringsskærmen for streaming-bakspejlet på touchskærmen:

- Automatisk justering af synlighed ved bakning: Når køretøjet står i gear R, justerer systemet automatisk streamingvisningsområdet.
- Automatisk justering af synlighed ved høje hastigheder: Når køretøjet står i gear D, og hastigheden er over 80 km/t, justerer systemet automatisk streamingvisningsområdet.

Justering af lysstyrke for streamingvisning

På justeringsskærmen for streaming-bakspejlet på touchskærmen skal du vælge **"Mørk, Dæmpet, Mellem, Lys, Lysere"** under **"Lysstyrkepræference"**. Inden for hvert lysstyrkeniveau justerer



systemet automatisk inden for et bestemt område i forhold til det omgivende lys.

Justering af indvendigt bakspejls vinkel



1. Juster førersædet til en passende position.
2. Hold det indvendige bakspejl og juster det op/ned og til venstre/højre, indtil du tydeligt kan se området bag køretøjet.

Tip

Når bakspejlets vinkel justeres, anbefales det at bruge begge hænder.

Brugsbemærkninger

advarsel

Det digitale bakspejl er kun en hjælp og erstatter ikke førerens vurdering af omgivelserne. Stol ikke udelukkende på de indvendige spejle under kørsel eller parkering. Føreren er under alle omstændigheder ansvarlig for køretøjets sikkerhed og skal altid være opmærksom på omgivelserne.

Monter ikke noget omkring bakspejlet, som kan forhindre føreren i at overskue vejen.

Justér ikke det digitale bakspejl, mens køretøjet er i bevægelse, da dette kan medføre personskade, livsfare eller materielle skader.



Brug ikke det digitale bakspejl i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).

i Tip

- Om natten eller i svagt oplyste omgivelser som f.eks. tunneler kan lysene fra bagfra kommende køretøjer, der vises på skærmen, virke spredte og med glories, hvilket kan medføre en mindre hindring i synsfeltet. Føreren skal være opmærksom og køre med forsigtighed.
- Hvis det digitale spejlbillede viser manglende pixels eller ikke vises korrekt helt eller delvist, skal du skifte til det konventionelle spejlende indvendige bakspejl og omgående kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

- Når du vasker køretøjet med en højtryksrenser, må du ikke sprøjte direkte på kameraerne, da vandindtrængning kan medføre kameraskader og systemfejl.
- Hvis bagsiden af køretøjet er beskadiget, kan kameraet muligvis ikke give et korrekt udsyn. I dette tilfælde anbefales det at skifte til brug af det konventionelle indvendige bakspejl.
- Inden kørsel skal du kontrollere placeringen af det indvendige bakspejl og justere det om nødvendigt.

Trådløs opladningsindstilling

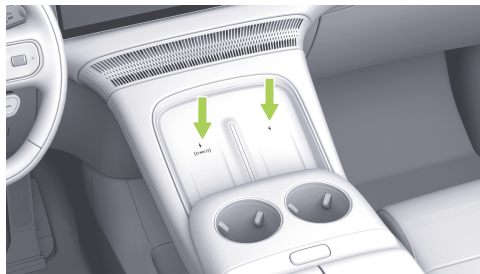
Trådløs opladning på forreste række

Det trådløse opladningsområde på første række er placeret forrest på det forreste midterarm læn. Den maksimale trådløse opladningseffekt til telefonen er 50 W. Ved opladning placeres telefonen med skærmen



Indvendige funktioner

opad, og skubbes langs føringskinnen til bunden af opladningsområdet. Dette hjælper telefonen med at registrere opladning og forbedrer varmeafledningen. Under opladning viser touchskærmen ikonet "🔌" .



Trådløs opladning på anden række

Det trådløse opladningsområde på anden række er placeret på sædets ydre armlæn. Den maksimale trådløse opladningseffekt til telefonen er 50 W. Ved opladning placeres telefonen med skærmen opad, og

skubbes langs føringskinnen til bunden af opladningsområdet.



Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen under "📱"
→ **Indstillinger** → **Energi** → **Strømforsyning** kan du slå den trådløse opladningsfunktion for forreste og anden række til eller fra.



Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer til at tænde eller slukke for den trådløse opladningsfunktion.

forsigtig

Nogle telefoner har ikke trådløs opladningsfunktion. Placering af telefonen på en trådløs opladningsplade kan få skærmen til at flimre eller hoppe. Om nødvendigt anbefales det at deaktivere funktionen til trådløs opladning på den centrale betjeningskærm.

Påmindelse ved efterladt mobil

På touchskærmen kan du på skærmen "

 → **Indstillinger** → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**" slå funktionen Påmindelse om glemt mobiltelefon til eller fra. Når denne funktion er aktiveret, og telefonen oplades trådløst, vil en stemmemeddelelse minde dig

om at tage telefonen med, når en dør åbnes, og du forlader bilen.

Bemærkninger

Trådløs opladning stoppes i følgende situationer:

- Hvis telefonen placeres øverst i opladningsområdet, kan opladningen blive afbrudt, eller telefonen registreres muligvis ikke.

advarsel

- For at undgå interferens mellem medicinske eller implantérbare elektroniske enheder og det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner skal personer, der bruger medicinske eller implantérbare elektroniske enheder, holde passende afstand til mobiltelefonens trådløse opladningsområde.
- Den trådløse telefonopladningsfunktion har en opvarmende effekt på metal. Sørg for, at der ikke er



metalgenstande på bagsiden af telefonen eller i opladningsområdet, før opladningen startes. Dette kan ellers medføre, at metalgenstande opvarmes eller beskadiges og i værste fald forårsage sikkerhedsrisici. Metalliske fremmedlegemer refererer her til andre genstande med metaldele, herunder, men ikke begrænset til, chips, magnetkort osv.

- For telefoner uden trådløs opladning anbefales det manuelt at trykke på indstillingerne på den centrale betjeningskærm for at slå trådløs opladning fra i det tilsvarende område for at undgå at påvirke telefonens normale brug.
- For mobiltelefoner med 50 W trådløs hurtigopladning skal telefonen placeres langs begrænsningslisten nederst i opladningsområdet, og telefonens bund skal være helt dækket for at undgå overophedningsproblemer.

- Udblæsningen til køleblæseren for den trådløse opladning er placeret i den nederste del af den trådløse oplader. Vær opmærksom på, at fremmedlegemer og væsker ikke må trænge ind i udblæsningen og påvirke blæserens drift.
- Spild ikke vand i området til trådløs opladning for at forhindre skader på elektronikken, hvis vand trænger ind i modulet til trådløs opladning.
- Eksterne trådløse opladningsspoler kan forårsage ulykker og skal anvendes med forsigtighed.
- Lad ikke telefonen ligge og oplade i køretøjet, når føreren ikke er i køretøjet, da dette kan medføre en sikkerhedsrisiko.
- Anbring ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige modulet til trådløs opladning.
- Hvis den trådløse opladningsfunktion ikke fungerer eller ikke fungerer korrekt, skal du stoppe med at bruge den og kontakte et XPENG-servicecenter for service.

- Det er normalt, at telefonen bliver varm efter længere tids opladning. Lad ikke enheden ligge i opladningsområdet, efter at den er fuldt opladet, da dette kan medføre overophedningsproblemer.
- Brug ikke et telefoncover af metal, for eksempel et cover der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

Integreret elektrisk køleboks med varme- og kølefunktion

Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med et elbetjent køle-/varmeskab, som giver køle- og fryseopbevaring til drikkevarer og mad, hvilket øger komforten ved langdistancerejser og daglig brug.

Du kan betjene køleskabet i bilen på følgende måder:

- Brug af køleskabets betjeningspanel

- Brug af touchskærmen
- Brug af mobilappen

i Tip

Det understøtter kun tænd/sluk af køleskabet til enten køling eller opvarmning og har en timerfunktion.

- Brug af stemmekommandoer

Handling

Betjeningspanel til køleskab ombord





1. Tænd eller sluk for køleskabets strømforsyning.

Tip

Når funktionen er aktiveret, bevarer køleskabet de indstillinger, der var gældende, da det sidst blev slukket.

2. Køletilstand: Temperaturområde for indstilling: 0°C–20°C.
3. Sænk køleskabets temperatur.
4. Vis køleskabstemperaturen.
5. Øg køleskabstemperaturen.
6. Opvarmningstilstand: Temperaturindstillingsområde 30°C–50°C.
7. Åbn eller luk køleskabsdøren.

forsigtig

- Hvis køleskabsdøren står åben i længere tid, vil den centrale kontrolskærm og XiaoP stemmeassistent give en påmindelse.

- Køleskabsdøren betjenes elektrisk; forsøg ikke at åbne eller lukke den med kraft manuelt, da dette kan forårsage skader.
- Juster ikke sæderne på anden række, når køleskabsdøren er åben, da sæderne kan støde mod køleskabet og beskadige udstyret.

Indstillingsskærm på touchskærmen

På touchskærmen skal du gå til skærmen “ → **Indstillinger** → **Enhedsforbindelse** → **Enheder** → **Køleskab**” for at indstille forskellige funktioner for køleskabet i bilen.

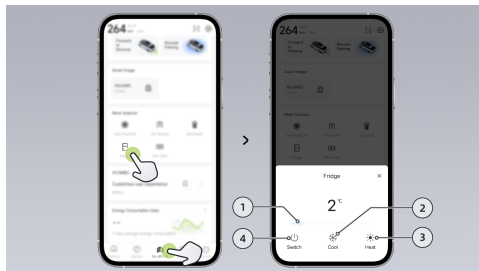
1. Tænd eller sluk for køleskabets strømforsyning.
2. Åbn eller luk køleskabsdøren.
3. Opvarmningstilstand: Temperaturindstillingsområde 30°C–50°C.
4. Køletilstand: Temperaturområde for indstilling: 0°C–20°C.
5. Juster køleskabstemperaturen.

6. Indstil varmekonserveringstiden efter at køretøjet er låst.

forsigtig

Når der er børn i køretøjet, anbefales det at aktivere køleskabets børnesikring for at forhindre børn i at betjene køleskabet og ændre dets indstillinger.

Indstillingsskærm i mobilappen



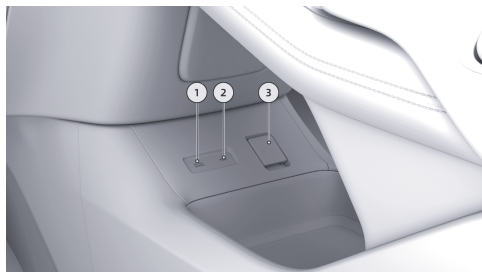
På skærmen “**XPENG**→**Køleskab**” i mobilappen kan du indstille ofte anvendte funktioner for køleskabet i bilen.

1. Juster køleskabstemperaturen.
2. Opvarmningstilstand:
Temperaturindstillingsområde 30°C-50°C.
3. Køletilstand: Temperaturområde for indstilling: 0°C-20°C.
4. Tænd eller sluk for køleskabets strømforsyning.



Strømuttag i køretøjet

Forreste port i midterarm lænet



1. USB-mediekildeport: Bruges til datatransmission fra kørselsoptagerens USB-flashdrev og til tilslutning af mikrofon, spillecontroller osv.
2. Type-C-strømport: Bruges til datatransmission fra kørselsoptagerens USB-flashdrev og til opladning af elektroniske enheder. Understøtter

standardopladningsprotokoller med en maksimal udgangseffekt på 60 W.

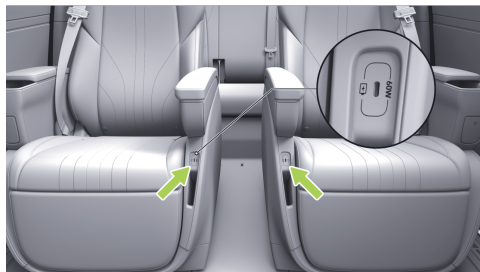
3. 12 V-strømuttag: Maksimal understøttet effekt er 180 W.

forsigtig

Brug ikke USB-mediekildeporten til opladning, da dette kan få den centrale betjeningskærm til at genstarte eller gå i sort.

Anden sæderække, indvendig sædeport

Type-C-strømuttag: Maksimal understøttet effekt er 60 W.



advarsel

Uautoriseret ændring af Type-C-interfacet er forbudt.



advarsel

Uautoriseret ændring af Type-C-interfacet er forbudt.

Tredje sæderække, sidepanelport

Der er ét Type-C-strømuttag i hvert sidepanel i tredje sæderække, og hvert udtag understøtter op til 15 W.



12 V-strømport i bagagerum



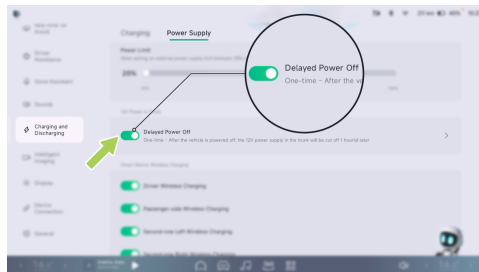
12 V-strømuttag: Maksimal understøttet effekt er 180 W.

Forsinket slukningstid

Når funktionen forsinket slukning er aktiveret, forbliver 12 V-strømuttaget i bagagerummet forsynet med strøm i den forudindstillede periode, efter at køretøjets strøm er slået fra, før det afbrydes.

Du kan slå funktionen forsinket afbrydelse til eller fra og indstille dens varighed via touchskærmen eller mobilappen.

- **Touchskærm*** (hvis relevant): På touchskærmen kan du på skærmen “ → Indstillinger → Opladning og afladning → Strømforsyning” slå funktionen forsinket afbrydelse til eller fra. Tryk på > for at indstille funktionen forsinket afbrydelse.

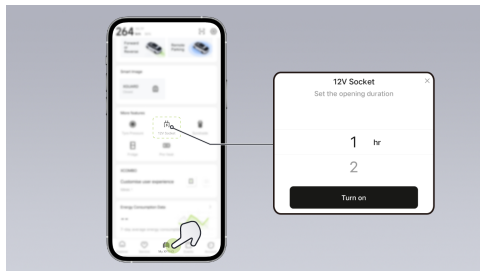


- **Mobil-App:** I XPENG-mobilappen skal du på skærmen “**XPENG**” trykke på

Indvendige funktioner



ikonet **“Strøm i bilen”** for at åbne skærmen med indstillinger for forsinket slukning.



Indvendigt udstyr

Solskærm

Vip solskærmen ned i pilens retning for at blokere sollys, der kommer ind gennem forruden.



Efter at have vippet solskærmen ned, fjernes enden af solskærmen nær det indvendige bakspejl fra sin holder, og solskærmen drejes mod sideruden for at blokere sollys, der kommer ind gennem siderudens glas.



Indvendige funktioner



advarsel

En nedklappet solskærm kan begrænse dit udsyn. Hvis du ikke længere har brug for solskærmen, skal du klappe den tilbage i holderen.

Makeup-spejl

Både førerens og forsædepassagerens solskærme er udstyret med makeup-spejle, som kan bruges til at rette på udseendet.

- Placer solskærmen efter behov, og slå derefter dækslet til makeup-spejlet ned (eller fastgør dækslet magnetisk på bagsiden af solskærmen) for at tænde lyset til makeup-spejlet.
- Efter at dækslet til makeup-spejlet er lukket, slukkes lyset til makeup-spejlet; fold derefter solskærmen tilbage.



Tip

- Når makeupspejlet ikke er i brug, skal du lukke makeupspejllets dæksel.



- Selv hvis makeupspejlets dæksel ikke er lukket (for eksempel hvis dækslet er magnetisk fastgjort på bagsiden af solskærmen), slukkes makeupspejlets lys automatisk, når solskærmen flyttes til sin ikke-brugsposition.

advarsel

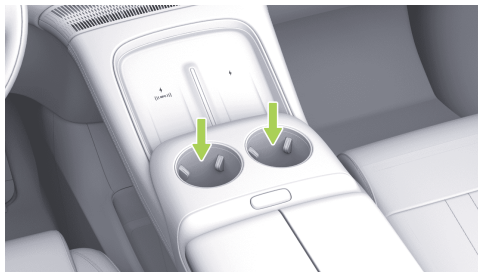
Brug ikke makeup-spejlet under kørsel.

Kopholder

Køretøjet er udstyret med flere kopholdere til placering af drikkevarer eller kopper.

Kopholdere i forsædepassagerens instrumentpanel

Der er to kopholdere i forsædepassagerens instrumentpanel.



Kopholdere i skydedøre

Hver skydedør er udstyret med én kopholder.



Kopholdere i armlænene på anden sæderække

Hvert armlæn i anden sæderække er udstyret med én kopholder; tryk kopholderen ind for at åbne og bruge den.



Kopholdere i tredje sæderække

Kopholderne i tredje sæderække er placeret i armlænene på begge sider.



forsigtig

Undgå at placere små genstande eller andre løse ting i kopholderen for at forhindre, at kopholderen sætter sig fast.

advarsel

Anbring ikke åbne drikkevarer eller kopper i kopholderen, mens køretøjet er i bevægelse. Dette er for at forhindre, at varme drikke sprøjter ud og skolder passagerer eller beskadiger køretøjet og dets elektriske udstyr.

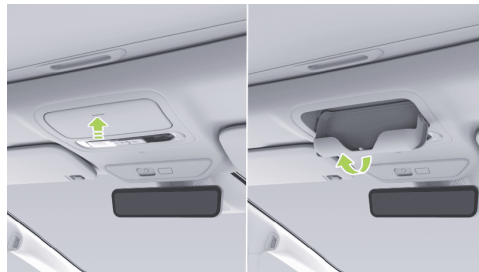
Opbevaringsrum

Køretøjet er udstyret med flere praktiske opbevaringsrum til opbevaring af dagligdags genstande.

Brilleholder

Tryk på brilleholderens låg for at åbne brilleholderen.

For at lukke den skubbes brilleholderens låg opad, indtil der høres et "klik", som angiver, at den er lukket.



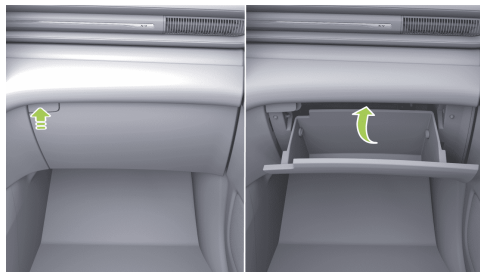


Indvendige funktioner

Handskerum

Tryk på handskerummets udløser for at åbne handskerummet.

For at lukke det skubbes handskerummet opad, indtil det er helt lukket.



forsigtig

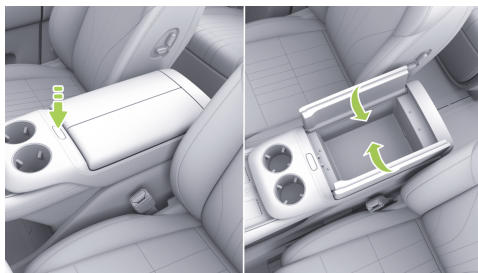
Når det ikke er i brug, skal du sikre dig, at handskerummet er lukket. Ellers kan genstande i handskerummet blive kastet ud

ved en kollision eller en nødopbremsning og forårsage personskade.

Midterarmhlænsboks

Tryk på udløseren til midterarmhlænets boks for at åbne midterarmhlænets boks.

For at lukke den skubbes begge sider af boksens låg indad, indtil de er helt lukkede.



forsigtig

Genstande, der placeres i rummet i det midterste armlæn, må ikke være for store,

ellers kan armlænet ikke lukkes. Et åbent opbevaringsrum i det midterste armlæn kan være til gene for føreren.

Gennemgående opbevaringsrum

Det gennemgående opbevaringsrum er placeret under forsædepassagerens instrumentpanel foran.



Opbevaringslommer i for dørene

Der er opbevaringslommer nederst i for dørene til placering af drikkevarer eller andre genstande.



forsigtig

- Bloker ikke dørens nødoplåsningsmekanisme, når du placerer genstande i dørens opbevaringsrum, da den ellers ikke vil fungere i en nødsituation.



Indvendige funktioner

- Anbring ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsenheden for at undgå skader forårsaget af kraftige rystelser eller stød.

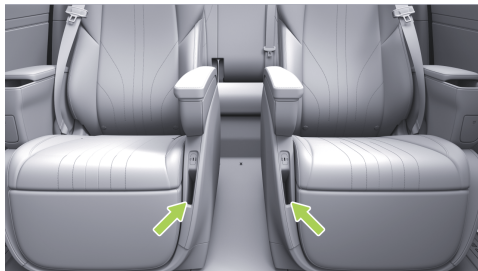
Magasinlommer på ryglæn til for- og anden sæderække

Der er magasinlommer nederst på ryglænene i første og anden sæderække til opbevaring af kvitteringer, magasiner og lignende genstande.



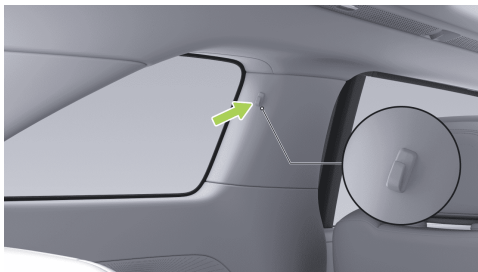
Opbevaringsplads til telefon i anden sæderække

Sæderne i anden sæderække er udstyret med en opbevaringsplads til mobiltelefoner.



Krog

Der er kroge på de indvendige C-stolper til ophængning af tøj og andre genstande.



forsigtig

Hæng ikke genstande, der vejer mere end 3 kg, på krogen for at undgå beskadigelse.

advarsel

Hæng ikke hårde genstande op (f.eks. bøjler, frugt, glasflasker osv.) for at undgå personskaade, hvis gardinairbaggen udløses.



Tænd og sluk for køretøjet

Tænde køretøjet

Når du låser køretøjet op udefra og åbner en dør, tændes køretøjet automatisk. På dette tidspunkt tændes touchskærmen, og du kan bruge komfortfunktioner såsom klimaanlæg og multimediesystem.

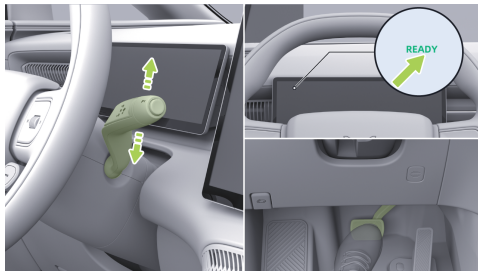
Når køretøjet er slukket, og NFC-kortnøglen, fjernbetjeningsnøglen eller telefonens Bluetooth-nøgle ligger inde i køretøjet, skal du træde på bremsepedalen for at tænde køretøjet.

Start af køretøjet

Køretøjet er udstyret med et nøglefrit adgangssystem. Så længe du har en gyldig nøgle med dig og sætter dig ind i køretøjet, kan du betjene og starte køretøjet.

Når du har sikret dig, at køretøjet står i P, skal du træde på bremsepedalen og skifte til D eller R for at begynde at køre. Køretøjet går

derefter i READY-tilstand, og kontrollampen i instrumentpanelet READY tændes.



forsigtig

Før du starter køretøjet, skal du indstille sædet, rattet samt de indvendige og udvendige spejle korrekt og sikre, at du kan betjene bremse- og speederpedalen normalt.

Sluk

Hvis der ikke sidder nogen i førersædet, og køretøjet låses udefra, slukkes køretøjet automatisk, og touchskærmen slukkes gradvist.

Automatisk slukning efter 1 time

På touchskærmen, på skærmen “ → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**”, kan du slå funktionen “**Sluk automatisk**” til eller fra.

Når denne funktion er aktiveret, vil køretøjet automatisk slukke, hvis systemet registrerer, at der ikke er nogen i køretøjet, og der ikke har været nogen betjening i 1 time.

Nødslukning

Nødslukning via touchskærmen

Hvis køretøjet holder stille, og en nødslukning er nødvendig, skal du gå til touchskærmens “ → **Bil**” og trykke på “**Sluk for køretøjets elektriske strøm**” for

at afbryde højspændingsstrømforsyningen og straks slukke for køretøjet.

Nødslukning via SOS-kontakten

Hvis køretøjet holder stille, og en nødslukning er nødvendig, skal du trykke på og holde SOS-kontakten nede i 5 sekunder for straks at slukke køretøjet.



forsigtig

Vi anbefaler at bruge denne funktion, når køretøjet ikke kan slukkes.



Betjening af gear

Gearskift

Køretøjet er udstyret med en ratstamemonteret elektronisk gearvælger med fire positioner: Park (P), Reverse/bak (R), Neutral/friløb (N) og Drive/kør (D).

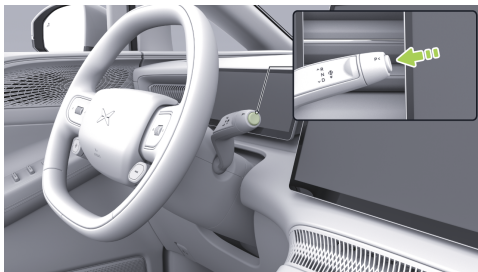


Du kan ændre køretøjets gearposition som følger:

- **Bakgear (R):** Træd på bremsen, og skub gearvælgeren opad til øverste position. Køretøjet skifter til R, og bakklysene tændes.
- **Neutral (N):** Træd på bremsen, og skub derefter forsigtigt gearvælgeren op eller ned, og hold den i ca. 1 sekund, indtil N vises i gearpositionsvisningen på instrumentpanelet. Gearpositionen skifter til neutral/friløb (N), hvilket muliggør midlertidige stop.
- **Kør-fremad (D):** Træd på bremsen, og skub gearvælgeren ned til nederste position for at skifte til kør-fremad (D). Køretøjet vil bevæge sig fremad.

P: Parker

Når køretøjet holder stille, skal du trykke P-knappen helt i bund for at skifte til Parkering.



Når køretøjet står i Park (P), skal du træde på bremsepedalen, før du kan skubbe gearvælgeren op eller ned for at skifte gear.

i Tip

Når køretøjet er i Gearposition D eller R, og hastigheden er under 3 km/h, skifter køretøjet automatisk til Gearposition P, hvis førerdøren åbnes, uden at sikkerhedsselen er spændt, og uden at bremse- eller speederpedalen er aktiveret.

! forsigtig

- Før du forlader køretøjet, eller når du holder på en rampe, skal du sikre dig, at gearvælgeren står i P for at forhindre utilsigtet bevægelse af køretøjet.
- Når køretøjet kører med høj hastighed, vil tryk og hold på P-tasten udløse nødopbremsningsfunktionen.
- Hvis du ikke kan skifte gear korrekt, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Oplysninger om gearindikator

Når gearpositionen ændres, viser instrumentpanelet den aktuelle gearposition.



i Tip

- Efter gearskift skal du altid kontrollere gearpositionen på instrumentpanelet. Hvis den viste gearposition ikke svarer til det gear, du ønskede at vælge, skal du skifte igen og bekræfte gearpositionen endnu en gang.
- Hvis betingelserne for gearskift ikke er opfyldt, vises en besked på instrumentpanelet. Følg de viste instruktioner, og skift først gear, når betingelserne er opfyldt.

Genvej til P-gear

På touchskærmen kan du på skærmen "

→**Bil**→**Døre og ruder**" slå funktionen "**Genvej til P-gear**" til eller fra. Når denne funktion er aktiveret, vises ofte anvendte betjeningsmuligheder i det nederste venstre hjørne af touchskærmen, når gearet skiftes til Park (P), hvilket gør ét-tryksbetjening mere bekvem.

i Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer til at slå funktionen P Gear-genvej til eller fra.

Køretilstand

Skift af køretilstande

På touchskærmen kan du på skærmen " →**Bil**→**Køretilstande**" skifte køretilstand.

- **Eco:** Langsommere kraftrespons, hvilket kan øge rækkevidden.



- **Komfort:** Jævn kraftrespons for en mere komfortabel køreoplevelse.
- **Sport:** Hurtig kraftrespons for en forbedret, dynamisk køreoplevelse.
- **Brugerdefineret:** Gør det muligt frit at justere flere funktionsparametre for en personlig køreoplevelse.

i Tip

Du kan også bruge stemmekommandoer til at skifte køretilstand.

Snetilstand

Snetilstand er egnet til veje dækket af is og sne samt til glatte underlag såsom mudrede eller græsbevoksede veje. Når denne tilstand er aktiveret, forbedres køretøjets kørestabilitet, og hjulspin reduceres.

På touchskærmen kan du på skærmen “

 → **Bil** → **Køretilstande** → **Assistent til særlige scenarier**” slå Snetilstand til eller fra.

i Tip

- Du kan også slå Snetilstand til eller fra ved hjælp af stemmekommandoer.
- Sluk venligst for Snetilstand, når køretøjet har passeret det særlige vejunderlag.
- Når denne tilstand er aktiveret, kan de enkelte funktioner under Køretilstande ikke justeres. Når du forlader denne tilstand, vender køretilstanden tilbage til den tilstand, den var i, før den blev aktiveret.
- Næste gang køretøjet startes, er Snetilstand som standard slået fra.

⚠ forsigtig

- Snetilstand kan forbedre køretøjets kørestabilitet, men du skal stadig køre med forsigtighed og undgå hurtig acceleration eller hurtig deceleration.
- Vær ekstra opmærksom på området omkring køretøjet; ellers kan der opstå skader på køretøjet.



Vådtilstand

Vådtilstand er egnet til veje med stående vand, glatte asfaltveje, parkeringskældre og lignende underlag. Når denne tilstand er aktiveret, forbedres køretøjets kørestabilitet, og hjulspin reduceres.

På touchskærmen kan du på skærmen “

 → **Bil** → **Køretilstande** → **Assistent til særlige scenarier**” slå Vådtilstand til eller fra.

Tip

- Du kan også slå Vådtilstand til eller fra ved hjælp af stemmekommandoer.
- Sluk venligst for Vådtilstand, når køretøjet har passeret det særlige vejunderlag.
- Når denne tilstand er aktiveret, kan de enkelte funktioner under Køretilstande ikke justeres. Når du forlader denne tilstand, vender køretilstanden tilbage til den tilstand, den var i, før den blev aktiveret.

- Næste gang køretøjet startes, er Vådtilstand som standard slået fra.

forsigtig

- Vådtilstand kan forbedre køretøjets kørestabilitet, men du skal stadig køre med forsigtighed og undgå hurtig acceleration eller hurtig deceleration.
- Vær ekstra opmærksom på området omkring køretøjet; ellers kan der opstå skader på køretøjet.

Super ECO-tilstand* (hvis relevant)

Funktionsoversigt

Når køretøjets batteriniveau er lavt, kan du aktivere Super ECO-tilstand. Ved at slukke eller deaktivere ikke-essentielle kørefunktioner reduceres køretøjets samlede energiforbrug, og den mulige rækkevidde øges.

På touchskærmen kan du på skærmen “ → **Bil** → **Køretilstande**” slå Super ECO-tilstand til eller fra.

advarsel

Det tager et øjeblik at aktivere eller deaktivere Super ECO-tilstand. For at sikre sikkerheden bør du så vidt muligt undgå at skifte gear under denne proces.

XPEDAL-regenerering

Oversigt over regenerering

Når køretøjet bremser eller ruller uden kraftpåvirkning, aktiveres regenereringssystemet, som omdanner kinetisk energi til elektrisk energi og lagrer den i højvoltsbatteriet, hvorved den mulige rækkevidde øges.

Skift af regenereringsniveauer

På touchskærmen kan du på skærmen “ → **Bil** → **Køretilstande**” indstille regenereringsniveauet.

- FRA: Regenerering er slået fra.
- Lav: Når du slipper speederen, reduceres køretøjets hastighed langsomt, hvilket giver bedre kørekøkomfort.
- Middel: Balancerer deceleration og komfort, anbefales til daglig kørsel.
- Høj: Når du slipper speederen, reduceres køretøjets hastighed hurtigt, og deceleration opleves tydeligere.

Tip

- Du kan også bruge stemmekommandoer til at ændre regenerationsniveauet.
- Når regenerering medfører en markant reduktion i køretøjets hastighed, tændes bremselygterne automatisk for at advare



bagvedkørende om, at dit køretøj decelererer.

- Mængden af regenerering afhænger af faktorer som den aktuelle tilstand for trækraftbatteriet, det valgte regenerationsniveau og køretøjets hastighed.
- En let bremsefornemmelse og motorstøj under deceleration er normalt.

Stop-tilstand

På touchskærmen kan du på skærmen “→**Bil→Køretilstande**” slå funktionen “**Stoptilstand**” til eller fra.

Når denne funktion er aktiveret, og køretøjet kører fremad i Drive (D), vil køretøjet gradvist bremse ned til tilstand, efter du slipper speederen.

Tip

Enhver af følgende tilstande kan medføre, at Stop-tilstanden ikke fungerer korrekt. På

dette tidspunkt skal køretøjet standses ved aktivt at træde bremsepedalen ned.

- Sæt gearvælgeren i en anden position end D.
- Fjern eller løsner førerens sikkerhedssele.
- AUTOHOLD-funktionen er fejlbehæftet eller virker ikke.

advarsel

Stop-tilstand er kun en hjælpefunktion og kan ikke fuldstændigt erstatte bremsepedalen. Under kørsel, hvis du vurderer, at bremselængden er utilstrækkelig, eller du støder på en nødsituation, skal du straks træde på bremsepedalen for at bremse.

Servostyring

Elektrisk servostyring

Du kan indstille styreassistentilstanden direkte ved at bruge stemmekommandoer



(for eksempel ved at sige " "Hej **XPENG**, sæt servostyring til Let." ") eller via touchskærmen på skærmen "  → **Bil** → **Køretilstande** " .

- **Let:** Køretøjet yder større styreassistance, så der kræves mindre kraft for at dreje rattet.
- **Moderat:** Køretøjet yder moderat servostyringsassistance og er det foretrukne valg til daglig brug.
- **Stabil:** Køretøjet yder relativt lav servostyringsassistance, hvilket kræver større styremoment fra føreren.

i Tip

- Når servostyringstilstanden ændres under kørsel, skal du holde godt fast i rattet for at forhindre, at den ændrede styrefølelse påvirker kontrollen over køretøjet.
- Af sikkerhedsmæssige årsager understøttes skift af servostyringstilstand ikke i følgende situationer:

- Når føreren foretager kraftige styrebevægelser;
- Når køretøjets hastighed er over 150 km/h;
- Når køretøjet er i førerassistancetilstand.

Baghjulsstyring

Funktionsoversigt

Køretøjets baghjulsstyring understøtter en maksimal styrevinkel på $\pm 5^\circ$. Ved høje hastigheder drejer baghjulene i samme retning som forhjulene for at forbedre styrepræcision og køretøjsstabilitet. Ved lave og mellemstore hastigheder drejer baghjulene i modsat retning af forhjulene for at øge manøvreduktigheden og opnå en mindre venderadius, hvilket gør parkering eller kørsel i bytrafik lettere at kontrollere.



i Tip

- Hvis køretøjet er tændt, men ikke bevæger sig, vil drejning af rattet, mens køretøjet holder stille, ikke få baghjulene til at dreje.
- Når køretøjet er tændt og standset, og gearet står i D/R, vil drejning af rattet, mens køretøjet holder stille, få baghjulene til at dreje. Undgå overdreven ratdrejning, mens køretøjet holder stille, da dette kan aktivere overophedningsbeskyttelsen.
- Når overtemperaturbeskyttelsen aktiveres, vil baghjulsstyringen automatisk vende tilbage til midterposition, og responsen sættes på pause. Køretøjet kan køres normalt, og funktionen vil automatisk blive genoprettet efter 6 minutter.
- Instrumentet vil give en advarsel, når overtemperaturbeskyttelsen aktiveres.

Luftaffjedring

Funktionsoversigt

Luftaffjedringen understøtter følgende funktioner:

- Indstilling af højde
- Indstilling af hårdhed
- Smart Chassis
- Velkomstfunktion for affjedring
- Easyload

Affjedringshøjde

Luftaffjedringens justeringsområde for højde er fra -30 mm til 40 mm. Under kørsel vil køretøjet intelligent justere affjedringshøjden på basis af den højde, der er indstillet af føreren, kombineret med køretøjets hastighed, køretilstand og andre oplysninger.

Indstilling af højde

Du kan indstille affjedringshøjden på en af følgende måder:



- På touchskærmen kan du på siden "  → **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande** " indstille "**affjedringshøjden**" .
- På touchskærmen skal du trykke på "  →  " -skærmen for at indstille "**Affjedringshøjden**" .

Højdeniveau er	Affjedringsh øjde	Anbefalede anvendelses scenarier
Meget høj	+40 mm	Dårlige, ujævne veje såsom hullede veje, grusveje og mudrede veje
Høj	+20 mm	
Normal	0 mm	Daglig kørsel
Lav	-15 mm	Vejstrækning er til kørsel med høj hastighed

		såsom motorveje og andre veje med fri hastighed
Lavest, velkomsttilsta nd	-30 mm	Ved ind- og udstigning af køretøjet

i Tip

- Hvis affjedringshøjden justeres gentagne gange i løbet af kort tid, går systemet i termisk beskyttelsestilstand. Du skal vente, til systemet er kølet ned, før der kan foretages yderligere justeringer.
- Affjedringshøjden kan også justeres via stemmekommandoer.

Affjedring

Ved forskellige indstillinger af affjedringshårdhed kan køretøjet tilbyde



forskellige niveauer af kørekørfort og køreegenskaber i sving.

Indstilling af hårdhed

Du kan indstille affjedringshårdheden på en af følgende måder:

- På touchskærmen kan du på skærmen “ → **Bil** → **Bil** → **Køretilstande**” indstille affjedringshårdheden og vælge at slå “**Smart Chassis**” til eller fra.
- På touchskærmen skal du trykke på siden “ → ” for at indstille “Affjedringshårdhed” til “Komfort”, “Standard” eller “Sport”.

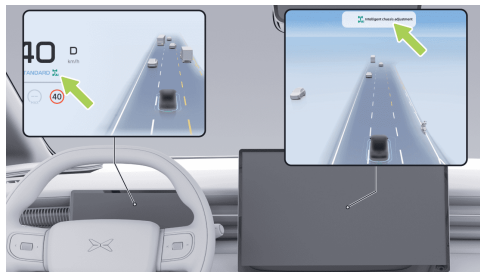
i Tip

- I ECO-køretilstand er affjedringsstivheden indstillet til standardtilstanden “ECO” og kan ikke ændres manuelt.
- Affjedringsstivheden kan også justeres via stemmekommandoer.

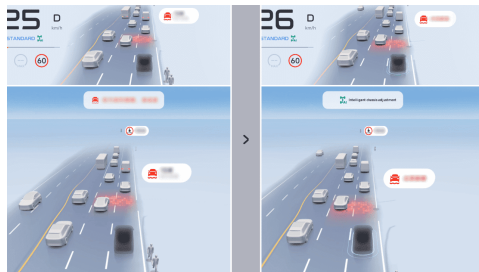
- Når karrosseriets nikkebevægelser under acceleration og deceleration reduceres, og karrosseriets krængning under styring kontrolleres, kan luftaffjedringen afgive en “klik”-lyd. Dette er den normale driftslyd fra tokammer-luftventilen.

Smart Chassis

Når Smart Chassis-funktionen er aktiveret, kan den registrere og gemme placeringen af vejbump. Når du kører gennem en ujævn vejstrækning, justeres chassistilstanden på forhånd for at gøre passagen mere komfortabel.

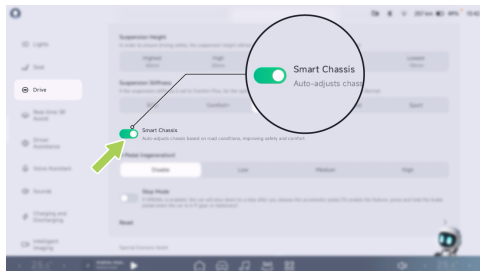


Når Smart Chassis-funktionen er slået til, kan den på forhånd registrere kraftige bump forude, give en advarsel og minde dig om at sænke hastigheden, når du passerer dem. Når du kører køretøjet over kraftige bump, vil systemet på forhånd intelligently justere chassistilstanden, så køretøjet kan passere mere komfortabelt.



Tænde og slukke for Smart Chassis

På touchskærmen, på skærmen "  → **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande** ", kan du slå "**Smart Chassis**" til eller fra.



Velkomstfunktion for affjedring

Når velkomstfunktionen for affjedring er aktiveret, vil luftaffjedringen automatisk justere affjedringshøjden, når du stiger ind i eller ud af køretøjet, for at gøre ind- og udstigning lettere.

Tænde og slukke for Suspension Welcome

På touchskærmen, på skærbilledet “

 → **Indstillinger** → **Bil** → **Lås/Lås op og velkomst**”, kan du slå “**Velkomstfunktion for affjedring**” til eller fra.

⚠ forsigtig

Når Suspension Welcome er aktiveret, sænkes affjedringen automatisk, når køretøjet parkeres. Dette kan medføre slitage, da køretøjets bund og døre kan blive ridset på ujævne eller komplekse vejforhold, når affjedringen er sænket. Vær opmærksom på parkeringsmiljøet for at undgå skader på køretøjet.

Easyload

Auto-nem læsning

I CID'en, på skærbilledet “  ”

→ **Indstillinger** → **Bil** → **Døre og vinduer**”, kan du slå “**Auto-nem læsning**” til eller fra.

Når denne funktion er slået til, vil åbning af bagagerummet automatisk sænke affjedringen til minimumshøjden.

Manuel aktivering/deaktivering af nem læsning

Du kan manuelt slå funktionen nem læsning til eller fra ved hjælp af kontakten til nem læsning i bagagerummet.

- Tryk på  for at slå funktionen nem læsning til; affjedringen sænkes til minimumshøjden.
- Tryk på  for at slå funktionen nem læsning fra; affjedringen vender tilbage til sin tidligere højde.



Brugsbemærkninger

- Ved løft af køretøjet skal vedligeholdelsestilstand for affjedring være slået til. Ved bugsering af køretøjet skal redningstilstand være slået til. Ellers kan luftaffjedringen blive beskadiget.
- Ved reparationer, der omfatter afmontering eller montering af luftaffjedringen, skal arbejdet udføres på et XPENG Service Center; ellers kan luftaffjedringen blive beskadiget.
- Hvis kontrollamperne  og/eller  i instrumentpanelet tændes, må du ikke fortsætte med at køre. Parker køretøjet et sikkert sted, og kontakt et XPENG Service Center for inspektion og reparation; ellers kan luftaffjedringen blive beskadiget.
- Efter at køretøjet har været parkeret i en længere periode, kan affjedringshøjden falde i et vist omfang. Dette er normalt. Affjedringen registrerer automatisk højden og efterfylder luft.



- Inden du parkerer køretøjet i en længere periode, skal du slå velkomstfunktionen for affjedring fra og justere affjedringshøjden til Normal eller højere. Afbryd heller ikke batteriet, da affjedringens luftpåfyldningsfunktion ellers vil blive påvirket, og der kan opstå skade på køretøjet.

På touchskærmen, på skærbilledet “

 → **Indstillinger** → **Bil** → **Vedligeholdelse**”, kan du slå “**vedligeholdelsestilstand**” for affjedring til eller fra.

Stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed

Introduktion

Funktionen stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed aktiveres, når køretøjet kører med høj hastighed, og et enkelt dæk sprænger, eller både for-

og bagdækket på samme side sprænger samtidig.

Når et dæk sprænger, mens køretøjet kører med høj hastighed, reagerer systemet hurtigt på ændringen i køretøjets stabilitet, aktiverer automatisk havariblinkene, reducerer kørehastigheden til et sikkert niveau for at hjælpe føreren med at opretholde stabil kørsel og opfordrer til, at køretøjet sikkert holder ind til siden.

Driftsbetingelser for stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed:

- Alle køretøjets komponenter fungerer normalt.
- Når køretøjet kører ligeud, må den maksimale hastighed ikke overstige 150 km/t.
- Når køretøjet kører i en kurve, må den maksimale hastighed ikke overstige 80 km/t.

Handling

1. Når køretøjet køres manuelt, vil en enkelt dæksprængning eller samtidig sprængning af for- og bagdæk på samme side udløse funktionen stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed. Systemet aktiverer automatisk havariblinket og reducerer automatisk køretøjets hastighed til en sikker hastighed. Instrumentpanelet og CID'en angiver, hvilket dæk der er sprunget, og giver en stemmemeddelelse. Samtidig vises en tekstmeddelelse i instrumentpanelet, på CID'en og på HUD'en.
 - Hvis et dæk sprænger ved en hastighed over 60 km/t, reducerer systemet automatisk hastigheden til 60 km/t.
 - Hvis et dæk sprænger ved en hastighed under 60 km/t, reducerer systemet automatisk hastigheden til 25 km/t.
2. Hold godt fast i rattet. Når køretøjets hastighed er reduceret til en sikker

hastighed, giver instrumentpanelet, CID'en og HUD'en tekst- og stemmepåmindelser om at køre ind til siden og parkere sikkert i vejkanterne. Når køretøjet er standset, skal du skifte gearvælgeren til P.

3. Efter at have kontrolleret omgivelserne og sikret, at der ikke er nogen risici, skal alle passagerer forlade køretøjet og bevæge sig til et sikkert sted uden for køretøjet. Placér en advarselstrekant bag køretøjet i henhold til gældende regler for at hjælpe med at forhindre sekundære ulykker, og kontakt XPENG for at anmode om vejhjælp.

Tip

- Når køretøjets hastighed er faldet til en sikker hastighed efter en dæksprængning, vil køretøjet ikke længere kunne accelerere ud over denne sikre hastighed. For at fjerne den sikre hastighedsbegrænsning kan bilen slukkes og derefter tændes igen, før begrænsningen kan ophæves.



- Advarselsblinkene tændes automatisk, når stabilitetskontrollen ved punktering ved høj hastighed aktiveres. Du kan manuelt slukke havariblinket, når du har bekræftet, at omgivelserne er sikre.
- Når stabilitetskontrollen ved punktering ved høj hastighed aktiveres, bliver rattet tungere, og der kræves større kraft for at dreje rattet for at hjælpe føreren med at holde bilen stabil, indtil den standser sikkert. For at gendanne styrefornemmelsen til tilstanden før dæksprængningen kan køretøjet slukkes og derefter tændes igen for at genoprette systemet.

Advarsler, begrænsninger og bemærkninger

- Stabilitetskontrol ved dæksprængning ved høj hastighed er en førerassistansefunktion. Den kan ikke håndtere alle former for trafik-, vejr- og vejforhold og fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer. På

grund af forskellige påvirkningsfaktorer kan denne funktion svigte, køretøjet kan i visse situationer reagere på en måde, der ikke svarer til forventningerne, eller reaktionerne kan komme for sent.

- Efter en dæksprængning skal føreren holde godt fast i rattet og bevare retningskontrollen over køretøjet. Undlad at foretage pludselige eller overdrevne ratbevægelser, da dette kan medføre tab af kontrol.
- Vær altid opmærksom under kørsel. Du har det endelige ansvar for sikker kørsel og skal overholde gældende færdselslove og -bestemmelser.

Betjening af bremsesystemet

Elektronisk parkeringsbremse (EPB)

Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) kan påføre bremsekraft på de bageste hjul for at holde bilen standset.



Når bilen er standset helt, trykkes på P-positionskontakten for at aktivere EPB. På dette tidspunkt vises kontrollampen  i instrumentpanelet.

Efter lukning af førerdøren trædes bremsepedalen ned, og gearvælgeren føres op eller ned for at skifte fra Park (P) til bakgear (R) eller Drive (D); EPB frigives automatisk. Kontrollampen  slukker.

Aktiver/deaktiver EPB via touchskærmen

På touchskærmens “ ”
→ **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande**” -skærm kan du aktivere eller deaktivere EPB.

Tip

- Når køretøjet er i Gearposition P, kan “**EPB ikke frigøres**” ved at deaktivere den elektriske parkeringsbremse.
- Systemet afgiver driftsstøj, når EPB aktiveres eller frigøres; dette er normalt.

forsigtig

- Hvis køretøjet ikke aktiverer/deaktiverer EPB korrekt, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.
- EPB'en kan muligvis ikke holde køretøjet standset på meget stejle stigninger, hvor bremsepedalen skal holdes nede for at forhindre, at køretøjet ruller.



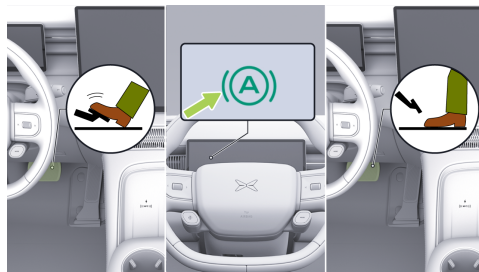
- Kør aldrig køretøjet, uden at EPB er deaktiveret, da det kan medføre skader på køretøjet.

Auto-hold

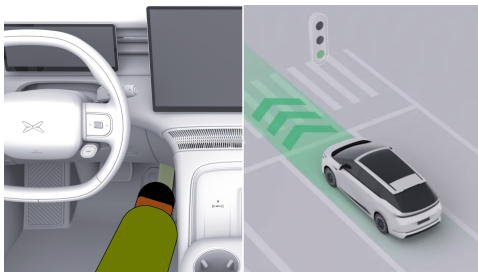
Auto Hold kan bremse på alle fire hjul og holde køretøjet stille i situationer, hvor der kræves et kort stop, f.eks. ved venten for rødt lys, så føreren ikke behøver at holde bremsepedalen nede i længere tid eller ofte aktivere den elektroniske parkeringsbremse.

På touchskærmen skal du gå til skærmen “  → **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande** ” for at slå funktionen **Auto Hold** til eller fra.

Når Auto Hold er slået til, aktiveres Auto Hold-funktionen automatisk, når du træder på bremsepedalen, og køretøjet bremser ned til stilstand, og kontrollampen  vises i instrumentpanelet.



Når du skal sætte i gang, frigives Auto Hold, så snart du træder på speederen.



Når Auto Hold er aktiv, vil Auto Hold automatisk blive deaktiveret, og den elektroniske parkeringsbremse vil blive aktiveret, hvis en af følgende betingelser opstår:

- Føreren løsner sikkerhedsselen.
- Førerdøren åbnes.
- Auto Holds maksimale driftstid overskrides.
- Gearvælgeren skiftes til Park (P).

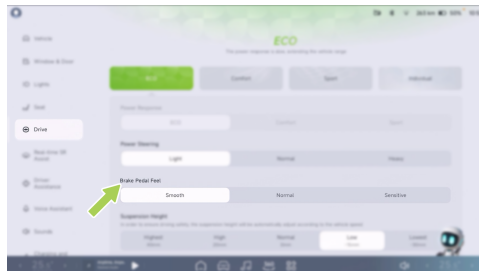
i Tip

Auto Hold kan kun aktiveres, når førerdøren er lukket, førerens sikkerhedssele er spændt, og køretøjet er i Gearposition D eller R.

Bremsepedal følelse

Gå på touchskærmen til “

 → **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande**” - skærmen for at justere bremsepedalfølelsen.



- **Blid:** Bremskraften opbygges jævnt for en mere komfortabel kørsel.



- **Normal:** Bremskraftresponsen er moderat og balancerer køreglæde med komfort.
- **Følsom:** Bremskraften reagerer hurtigt og giver mere sikker kontrol.

Komfortabel bremsning

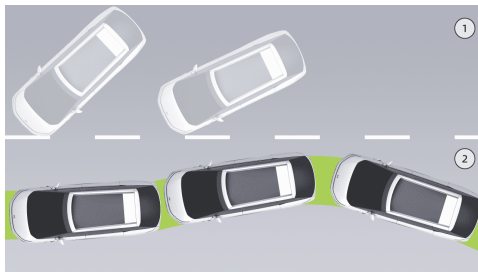
Under opbremsning kan køretøjet hælde fremad (dykning ved bremsning). Funktionen Komfortbremsning kan intelligent og jævnt justere bremskraften for at reducere fremadgående hældning og dermed give en mere komfortabel køre- og passageroplevelse for fører og passagerer.

På touchskærmen skal du gå til skærmen “ → **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande**” for at slå funktionen Komfortbremsning til eller fra.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) kan bremse et eller flere hjul og udføre andre indgreb for effektivt at reducere risikoen for

udskridning eller spin og dermed hjælpe med at opretholde køretøjets stabilitet.



1. ESC FRA: Køretøjet er mere tilbøjeligt til at skride ud eller spinne.
2. ESC TIL: Risikoen for udskridning eller spin kan reduceres.

Til daglig kørsel anbefales det, at du lader ESC være slået til hele tiden.

Frigørelse fra fastkørsel, når hjulene spinner på stedet

Hvis hjulene spinner på stedet (f.eks. ved igangsætning på is-, sne- eller mudderdækkede veje eller i lignende situationer), kan du midlertidigt slukke for ESC. Efter frigørelse fra fastkørsel skal du tænde ESC igen.

På touchskærmen skal du gå til skærmen “  → **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande** ” for at slå ESC-funktionen til eller fra.

ESC-kontrollampe

Når ESC er slukket, vises -kontrollampen i instrumentpanelet.

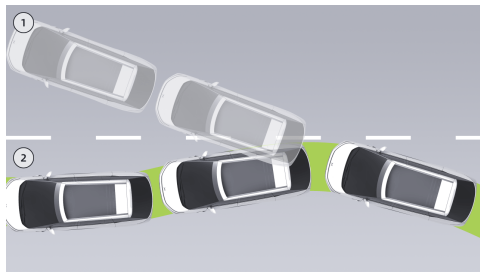
Når ESC er aktivt i drift, blinker -kontrollampen kontinuerligt i instrumentpanelet. Hvis der er en fejl i ESC-systemet, forbliver denne kontrollampe tændt.

advarsel

- Electronic Stability Control er en sikkerhedsassistentfunktion. Når Electronic Stability Program er slået fra, reduceres den stabilitetskontrol, der anvendes på bilen. Sluk ikke for Electronic Stability Control, medmindre det er i særlige situationer (f.eks. ved frigørelse af et fastkørt køretøj).
- Electronic Stability Control kan ikke håndtere alle situationer eller vejforhold. Føreren er altid ansvarlig for at betjene bilen sikkert og forsvarligt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Hvis ESC-systemet får en fejl, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.



Antiblokeringsbremsesystem (ABS)



1. På køretøjer uden ABS kan køretøjet miste styreevnen, hvis forhjulene blokerer. Hvis baghjulene blokerer, kan køretøjet komme i slinger (fishtailing).
2. På køretøjer med ABS forhindrer ABS, at hjulene blokerer, når maksimal bremsekraft anvendes. Under de fleste vejforhold kan det forbedre køretøjets styrekontrol under nødbremssning. Ved nødbremssning overvåger ABS konstant

hastigheden på hvert hjul og justerer bremsetrykket i forhold til den begyndende blokeringstilstand.

Tip

- Når ABS griber ind, kan du mærke vibrationer i bremsepedalen. Dette er normalt. Gå ikke i panik, og fortsæt med at køre i overensstemmelse med vejforholdene.
- Hvis der opstår en fejl i ABS, forbliver den grundlæggende bremsefunktion normal og upåvirket af fejlen, men bremselængden vil øges.

advarsel

Føreren skal altid holde en sikker afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på farlige kørselsforhold. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan det ikke ophæve fysikkens love og forhindrer heller ikke risikoen for, at dækkene mister vejgrebet (f.eks. når der er

et lag vand mellem vejbanen og dækket, som forhindrer direkte kontakt med vejen).

Nødopbremsning

I en nødsituation skal du træde bremsepedalen helt i bund og holde et jævnt tryk. ABS justerer bremsetrykket på hvert hjul efter den tilgængelige bremsekraft for at forhindre hjulblokering og sikre et sikkert stop.

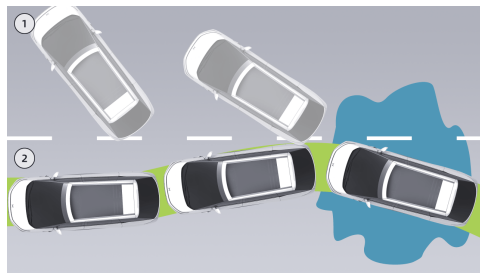
Kontrollampe

Hold øje med ☹️-kontrollampen i instrumentdisplayet:

- Efter at køretøjet er blevet tændt, lyser ABS-kontrollampen i nogle sekunder og slukker derefter, hvilket angiver, at systemet fungerer normalt. Hvis ABS-kontrollampen ikke slukker efter at have lyst, er det blokeringsfri bremsesystem (ABS) defekt. Kør forsigtigt, og kontakt et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.
- Hvis ABS-kontrollampen forbliver tændt, mens køretøjet er i bevægelse, er det

blokeringsfri bremsesystem (ABS) defekt. Kør forsigtigt, og kontakt et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Distributed Traction Control System (dTCS)

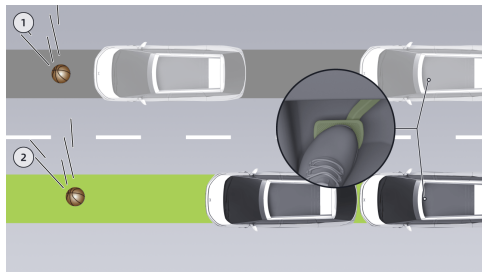


1. På køretøjer uden dTCS kan træk hjulene glide ved igangsætning eller kraftig acceleration på glatte underlag som is eller sne.
2. På køretøjer med dTCS styrer dTCS bremsetrykket og bilens samlede



momentudgang for at minimere hjulspin mest muligt.

Bremseassistance-system (EBA)



1. På køretøjer uden EBA vil bremsesystemet ikke generere maksimal bremsekraft, hvis der ikke kan udøves tilstrækkelig kraft på bremsepedalen inden for kort tid under en nødbremssning, hvilket medfører øget bremselængde og større risiko for ulykker.
2. På køretøjer med EBA skal du i en nødsituation hurtigt træde bremsepedalen

ned og holde den nede. EBA vil generere et højere bremsetryk end ved normal bremsning, så bremsesystemet kan opbygge det tryk, der kræves for maksimal nedbremsning på kortest mulig tid og dermed opnå den kortest mulige bremselængde.

Multi-kollisionsbremsning (MCB)

Efter at køretøjet har været udsat for en første kollision (airbags er udløst), aktiverer MCB automatisk bremserne for at reducere køretøjets hastighed eller standse køretøjet og derved reducere sandsynligheden og alvoren af en sekundær kollision.

Kontrol af nedstigning på bakke (HDC)

Hill Descent Control (HDC) kan automatisk anvende bremserne, mens køretøjet kører ned ad bakke, for at hjælpe føreren med at køre ned ad stejle skråninger med en jævn og sikker hastighed.

På touchskærmen skal du gå til skærmen “  → **Indstillinger** → **Bil** → **Køretilstande** ” for at slå HDC-funktionen til eller fra.

Når HDC er slået til, aktiveres HDC automatisk ved kørsel på en nedkørselsstrækning, og -indikatoren vises i instrumentpanelet. På dette tidspunkt vil systemet automatisk kontrollere nedkørselshastigheden.

HDC kan kun aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjets hastighed er højere end 8 km/t, men overstiger ikke 35 km/t.
- Vejens hældning er mindst 5 %.
- Bremseskivernes temperatur er inden for det normale område.
- ESC-systemet fungerer normalt.

Tip

Når HDC er aktiv, afsluttes funktionen, hvis føreren træder på bremse- eller

speederpedalen, og føreren skal derefter selv overtage kontrollen med køretøjet.

advarsel

HDC kan aktivt holde køretøjets hastighed nede, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af sikkerhedshensyn skal føreren til enhver tid tage højde for køretøjets faktiske tilstand. Brems i god tid for at undgå ulykker, hvis køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.

Bakkehold-funktion (HHC)

Hill Hold Control (HHC) kan hjælpe dig ved igangsætning på en hældning stejlere end 5 % ved automatisk at opretholde bremsetrykket i en kort periode (ca. 2 sekunder) fra du slipper bremsepedalen, til du træder på speederen, for at forhindre, at bilen ruller baglæns.

advarsel

HHC kan yde bremseassistance, men kan ikke overskride de fysiske begrænsninger. Af



sikkerhedshensyn skal føreren, afhængigt af køretøjets situation, bremse i god tid for at undgå ulykker, når køretøjet ruller ned ad en hældning.

Firehjulstræksystem

Introduktion

Dette køretøj er udstyret med et firehjulstræk efter behov, som ikke kræver førerindgriben. Systemet skifter intelligent mellem tohjulstræk og firehjulstræk afhængigt af køretøjets driftsforhold.

Når køretøjet køres på gode vejbelægninger, vil det for at sikre komfort og effektivitet primært køre i tohjulstræk og skifte til firehjulstræk, når føreren kræver høj effekt. Når køretøjet køres på våde eller glatte veje, mudrede veje, is- eller snebelagte veje, sandede veje eller i komplekse offroad-forhold, samt ved acceleration i mellem til høj hastighed eller ved sving med høj dynamik, kan det behovsstyrede firehjulstrækssystem

gribe rettidigt ind. Ved intelligent fordeling af moment sikres trækraft på alle fire hjul, hvilket giver optimal fremkommelighed og sikkerhed samt opretholder stabilitet og komfort under kørsel.

Akustisk advarselssystem for køretøjer (AVAS)

Funktionsoversigt



Når bilen er i bevægelse, og hastigheden er under 30 km/t, udsender den en simuleret

lyd for at minde nærliggende fodgængere og køretøjer om at være opmærksomme på sikkerheden.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmens “  ”

→ **Indstillinger** → **Lyd** -skærm kan du midlertidigt deaktivere det akustiske køretøjsadvarselssystem og indstille den simulerede lydeffekt.

Tip

Advarselslydfunktionen må kun midlertidigt slås fra, når der ikke er andre trafikanter i nærheden, og de omgivende forhold tydeligt ikke kræver en advarselslyd. Denne funktion kan dog ikke slås helt fra; den aktiveres automatisk igen efter genstart af bilen.

Kørselsanbefalinger

Kørselsforholdsregler

Af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed skal du foretage følgende kontroller af køretøjet før hver tur:

- Kontrollér, om der er forhindringer omkring køretøjet.
- Kontrollér, om der er unormal væskeansamling under køretøjet (vand fra klimaanlægssystemet er normalt).
- Kontrollér alle dæk for unormalt slid, og verificér, at dæktrykket er normalt.
- Kontrollér, at eventuel last er forsvarligt fastgjort.
- Kontrollér, at værktøjet om bord er til stede.
- Kontrollér, at viskersystemet fungerer korrekt.
- Kontrollér, at køretøjets belysningssystem fungerer korrekt.



- Kontrollér, at ruderne er rene, og at spejlene giver godt udsyn.
- Kontrollér, at sæder og sikkerhedsseler fungerer korrekt.
- Kontrollér køretøjets resterende rækkevidde, og om der vises advarselsmeddelelser i instrumentpanelet.
- Kontrollér, at der ikke er fremmedlegemer omkring bremsepedalen og speederen, som kan forhindre deres korrekte funktion.

Sørg for, at alle ovenstående punkter opfylder kravene; ellers kan din køresikkerhed blive påvirket. Hvis du har brug for hjælp, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter.

advarsel

Lad være med at køre med højhælede sko eller slippers.

Langdistancekørsel

Før langdistancekørsel skal du overholde følgende:

- For at sikre din køresikkerhed skal du kontrollere køretøjets tilstand, før du begiver dig ud på langdistancekørsel.
- Planlæg din rute på forhånd, og sørg for, at køretøjet har tilstrækkelig rækkevidde.
- Overhold færdselsreglerne, hold regelmæssige pauser, og køр ikke, når du er uopmærksom.
- Medbring vand og nødvendig mad, så du kan fylde energidepoterne op i tide.

Natkørsel

Om natten er udsynet nedsat. Når du kører om natten, skal du overholde følgende:

- Kør ikke, når du er træt.
- Før kørsel skal du kontrollere, at horn og køretøjets belysningssystem fungerer korrekt.
- Hold nøje øje med vejforholdene inden for det område, der er oplyst af forlygterne.
- Brug fjernlys og nærlys korrekt.

- Se ikke direkte ind i forlygterne på modkørende køretøjer.
- For at undgå at kolliderer med det forankørende køretøj på grund af forsinket reaktion i en nødsituation skal du øge afstanden til forankørende passende.
- Undgå så vidt muligt at overhale om natten. Hvis du er nødt til at overhale, må du kun gøre det, når du har sikret dig, at omgivelserne og vejforholdene tillader det.
- Når udsynet er nedsat, skal du køre forsigtigt med lav hastighed, være opmærksom på omgivelserne og vejmiljøet og være parat til at bremse når som helst i en nødsituation.
- Tillad aldrig et barn at køre i bilen uden korrekt beskyttelse.
- Lad aldrig børn være alene i bilen.
- Hold ikke et barn i armene, mens du kører i bilen.
- Tillad ikke børn at stå i bilen, at knæle på sædet eller at stikke nogen del af kroppen ud gennem vinduet.
- Når børn sidder på bagsædet, anbefales det at aktivere børnesikringerne i bagdørene for at forhindre, at de åbner dørene ved et uheld.
- Børn under 12 år (eller kortere end 1,5 m) bør ikke sidde på passagersædet foran.
- Når børn under 12 år (eller kortere end 1,5 m) kører med i bilen, skal du bruge en egnet autostol, sikre at de sidder korrekt, og spænde sikkerhedsselen.
- Hvis en bagudvendt autostol monteres på et bagsæde, er det nødvendigt at flytte det tilsvarende sæde på forreste/anden række passende frem; hvis en fremadvendt

Forholdsregler ved familiebrug

Transport af børn

Når du kører med børn, skal du for at sikre deres sikkerhed i bilen overholde følgende forholdsregler:



autostol monteres på et bagsæde, kan det være nødvendigt at justere højden på nakkestøtten.

- Hvis din bil er udstyret med et lydsystem i førerens nakkestøtte, kan du aktivere Privattilstand, mens børnene hviler, for at forhindre, at musik, navigationsanvisninger og lignende lyde vækker dem.

Ældre passagerer

Når du kører med ældre passagerer, skal du for at sikre deres sikkerhed i bilen overholde følgende forholdsregler:

- Sørg for, at ældre passagerer sidder korrekt og har spændt sikkerhedsselen.
- Lad ikke ældre passagerer være alene i bilen.
- Åbn vinduerne en smule, eller brug klimaanlægget for at holde luften i bilen frisk; dette kan hjælpe med at forebygge hovedpine, svimmelhed og lignende symptomer hos ældre passagerer.

- Sænk hastigheden, og kørs forsigtigt over bump og gennem kurver for at undgå for kraftige rystelser af bilen, som kan forårsage svimmelhed, hjertebanken eller lignende ubehag hos ældre passagerer.
- Når ældre passagerer sidder på bagsædet, anbefales det, at du aktiverer børnesikringerne i dørene for at forhindre, at de åbner dørene ved et uheld.
- Hvis din bil er udstyret med et lydsystem i førerens nakkestøtte, kan du aktivere Privattilstand, mens ældre passagerer hviler, for at forhindre, at musik, navigationsanvisninger og lignende lyde vækker dem.

Kæledyr i bilen

Når du rejser med kæledyr, skal du for at sikre deres sikkerhed i bilen overholde følgende forholdsregler:

- Lad ikke kæledyr være alene i bilen.
- Lad ikke kæledyr sidde på forsæderne for at undgå, at dit udsyn blokeres.

- Fastgør kæledyr korrekt under kørsel, for eksempel ved at bruge en egnet transportkasse til kæledyr.
- Sikr dit kæledyr, før du åbner døren, for at undgå ulykker med kæledyret.
- Undgå at åbne vinduerne helt for ventilation, og hold vinduerne nær kæledyr lukkede for at forhindre, at de stikker hovedet ud og kommer til skade.

Kørsel under særlige forhold

Kørsel i regnvej

Når du kører i regnvej, kan dit udsyn være nedsat. Sørg for at overholde følgende forholdsregler:

- Kontrollér, at viskersystemet og viskerbladene fungerer korrekt.
- Kontrollér, at bilens lyssystem fungerer korrekt.
- Kontrollér, at dæktrykket er inden for det normale område.
- Kontrollér, at bilens bremsesystem fungerer korrekt.
- Tænd bagtågelygterne for at advare de bagvedkørende.

Kørsel gennem vand

Når bilen køres gennem vand, skal du for at undgå skader på bilen eller funktionsfejl overholde følgende forholdsregler:

- Før du kører ud i vand, skal du sænke farten eller standse for at kontrollere vandstanden. Vanddybden må ikke overstige karrosseriets nederste kant. Hvis vandet er dybt, eller vejforholdene er uklare, skal du køre en omvej og må ikke forsøge at køre igennem.
- Stands ikke, mens du kører gennem vand. Hold en lav hastighed (højst 10 km/t).
- Efter kørsel gennem vand skal du gentagne gange bremse forsigtigt for at hjælpe med at fjerne vand og genoprette bremseeffekten. Undgå kraftige opbremsninger, medmindre der er tale om en nødsituation.



- Efter kørsel gennem vand skal du, så snart det er sikkert, udføre følgende kontroller:
 - Tryk let på bremsepedalen; varmen, der genereres af friktionen, hjælper med at tørre bremseklodserne. Kontrollér, at bremserne fungerer korrekt.
 - Kontrollér, at hornet fungerer korrekt.
 - Drej rattet for at kontrollere, at servostyringen fungerer korrekt.
 - Kontrollér, at alle udvendige lygter fungerer korrekt.

advarsel

- Inden du kører bilen gennem vand, skal du kontrollere vanddybden for at sikre, at det er sikkert for bilen at passere.
- Kør ikke gennem vand i længere tid for at undgå skader på bilen.
- Fortsæt ikke med at bruge køretøjet, og kontakt straks et XPENG-servicecenter, hvis der konstateres vandindtrængning, for at undgå personskade eller skade

på køretøjet som følge af mekanisk beskadigelse af fremdriftsbatteriet eller nedsat højspændingssikkerhed.

Kørsel i koldt vejr

Når du kører i koldt vejr, skal du for at undgå trafikuheld og sikre din komfort overholde følgende forholdsregler:

- I koldt vejr kan du bruge mobilappen til at forvarme kabinen med klimaanlægget.
- Under kørsel skal du rettidigt aktivere afdugningsfunktionen for for- og bagrude (samt opvarmning af udvendige spejle).
- Hvis du kører på is- eller snebelagte veje, bør du også montere snekæder.
- Når du kører på is- eller snebelagte veje, skal du sænke hastigheden og køre forsigtigt. Undgå så vidt muligt kraftige opbremsninger, pludselige accelerationer eller bratte ratbevægelser, da dette kan medføre tab af kontrol over bilen og føre til en ulykke.



- Ved kørsel på veje om vinteren skal du udskifte alle fire dæk samtidig med vinterdæk og sikre, at alle fire hjul er monteret med vinterdæk med samme diameter, mærke, konstruktion og mønster.
- Hvis vejbanen er is- eller snebelagt, eller ved regn- og snevejr i lave temperaturer, anbefales det at parkere bilen på et plant vejstykke og sætte gearvælgeren i P. Anbring om nødvendigt hjulklodser.

Kørsel i varmt vejr

Når du kører i varmt vejr, kan du for at sikre passagerernes komfort tage følgende forholdsregler:

- I varmt vejr kan du bruge mobilappen til at forkøle kabinen med airconditionssystemet.
- Før du sætter dig ind i bilen, skal du åbne vinduerne for at ventilere og lade den varme luft inde i bilen slippe ud.
- Når der er passagerer i bilen, skal du hurtigt aktivere sædeventilationsfunktionen.

- Når du tænder for airconditionanlægget, skal du først vælge friskluftstilstand, så den varme luft i bilen kan forsvinde helt, og derefter skifte til recirkulation for at bevare den kølige luft og sænke temperaturen hurtigt.

Kørsel på højland/i højder

Når du kører på højland eller i bjergområder, kan bilens ydeevne variere betydeligt på grund af geografiske forhold, højde og andre miljømæssige faktorer. Vær opmærksom på følgende:

- Medbring ilt, medicin og andet udstyr, der er nødvendigt til at håndtere højdesyge.
- Før du kører op eller ned ad en lang stigning, skal du kontrollere tilstanden af bremsesystem, styresystem, drivlinje og hjul.
- Efter indkørsel i højderne skal du ofte kontrollere dæktrykket og om nødvendigt reducere dæktrykket passende.
- Hyppig nedbremsning ved gentagne tryk på bremsepedalen får temperaturen



på bremsevæske, bremseskiver og bremseklodser til at stige, hvilket reducerer bremseevnen og i alvorlige tilfælde kan føre til bremsesvigt.

- På grund af forholdene i højderne kan bilens rækkevidde være reduceret. Hold nøje øje med bilens tilstand.

Kørsel på glatte vejoverflader

Epoxygulve, smergelgulve, brolagte veje og andre glatte overflader har meget lave friktionskoefficienter. Når der er vand på overfladen, er friktionskoefficienten endnu lavere og nærmer sig den for is. Når du kører på glatte vejbelægnings, skal du overholde følgende:

- Køretøjet kan let skride ud; sæt farten ned og kør langsomt, og undgå kraftig acceleration, pludselig opbremsning eller kraftige styrebevægelser.
- Bremselængden bliver længere; hold tilstrækkelig afstand til forankørende og overvåg hele tiden vejforholdene for

at undgå påkørsel bagfra eller andre kollisioner.

- Køretøjet kan let blive vanskeligt at kontrollere; overhal med forsigtighed, og undlad at overhale blindt eller accelerere kraftigt under overhaling.

Indbygget navigation

Sømløs navigation

Når du har logget ind på og knyttet XPENG-appen, gør Seamless Navigation det muligt at sende en adresse fra din mobiltelefon til køretøjet og hurtigt starte navigation.

Med XPENG-appen som eksempel kan du aktivere Seamless Navigation ved at udføre følgende trin:



1. Skift XPENG-appen til skærmen **“XPENG”**, tryk på **“Send adresse”** for at åbne søgegrænsefladen, og indstil navigationsdestinationen.
2. Tryk på **“Send til bil”** for at sende destinationoplysningerne til bilens touchskærm.
3. Når touchskærmen har modtaget navigationsoplysningerne fra telefonen, popper et bekræftelseskort op. Tryk

på **“OK”** for at aktivere Seamless Navigation.

På touchskærmen skal du trykke på  ”, og derefter i App Center trykke på **“Brugerprofil→Administration af kontotilknytning→Navigation”** for at se de tredjepartsapps, der understøttes af Seamless Navigation. Tryk på hvert tredjepartsappikon enkeltvis for at se indstillinger og brugsanvisninger.

Tip

Succesraten for at sende adresser fra visse tredjepartsapps til køretøjet kan påvirkes af forskellige faktorer, herunder adresseinformation, og fejl ved afsendelse kan forekomme.

Rejseplanlægning

Du kan planlægge langdistanceopladning via mobilappen på



skærmen "**XPENG**→**Opladningscenter**→**Rejse planlægning**".

1. Indtast startpunkt og destination.
2. Vælg ladestationer, såsom motorvejsstationer, gratis ladestationer, lynladestationer og XPENGs egne ladestationer.
3. Tryk på "**Strategijustering**" for at indstille muligheder som afgang ved fuld opladning, maksimal rækkevidde, rækkevidde før opladning, opladningsstrategi og rutepræferencer. Efter konfiguration skal du trykke på "**Bekræft**".
4. Tryk på "**Send til bil**" for at sende den planlagte rute til touchskærmen for at starte navigationen.

Navigations indstillinger

Ruteplanlægning

På touchskærmen, på skærmen " →**Indstillinger**→**Kort**→**Navigation**", kan du konfigurere ruteplanlægning efter behov.

1. Rutepræferencer: Du kan efter behov vælge én eller flere præferencer blandt mulighederne "Smart anbefaling", "Motorveje først", "Undgå motorveje", "Undgå kø", "Lavere vejafgifter", "Større veje først" eller "Tid først".
2. Undgå områder med adgangsbegrænsning: Inden du aktiverer dette, skal du indstille nummerpladen (nummerpladen skal bruge engelske bogstaver med store bogstaver og cifre). Når nummerpladen er indstillet, hjælper systemet dig med at undgå vejstrækninger i byområder med nummerpladebaserede restriktioner.
3. Anbefaling om intelligent opladning: Når dette er aktiveret, vil der, når

batteriniveauet er lavt, blive anbefalet ladestationer baseret på dine præferencer.

4. Parkeringsanbefalinger: Når dette er aktiveret, vil der, når navigationen nærmer sig destinationen, blive anbefalet parkeringspladser i nærheden af destinationen. Hvis en Amap-konto er tilknyttet, sendes en gærute automatisk til Amap-appen.

Skærm

På touchskærmen, på skærmen "  → **Indstillinger** → **Kort** → **Navigation** ", kan du konfigurere navigationsvisning efter behov.

1. Lagvisning: Du kan efter behov vælge at vise ét eller flere kortlag, såsom "Trafik i realtid", "Trafikhændelser", "Ladestationer", "Mine favoritter" eller "Oplevelses- og servicecentre".
2. Navigations-flydevindue: Når dette er aktiveret, vises der under navigation et flydende kortvindue på startskærmen, så

du hurtigt kan kontrollere trafikforholdene længere fremme.

3. Køretøjsikon Kompas: Når dette er aktiveret, vises et kompas med nord, syd, øst og vest omkring køretøjsikonet.

Stemmevejledning

På touchskærmen, på skærmen "  → **Indstillinger** → **Kort** → **Navigation** ", kan du konfigurere stemmevejledningen efter behov.

1. Navigationsmeddelelser: Du kan vælge en tilstand for navigationsmeddelelser efter behov.
 - Detaljeret: Leverer de mest detaljerede meddelelser, ideelt til nye bilister.
 - Standard: Standardtilstand. Mængden af indhold i meddelelserne er moderat og passer til de fleste brugere.
 - Kortfattet: Fokus på vejvisning med mere kortfattede meddelelser, velegnet til erfarne bilister.



2. Cruise-meddelelser: Selv når du ikke navigerer, kan du stadig angive de realtids trafikoplysninger, du ønsker. Du kan efter behov vælge at aktivere en eller flere af følgende: "Trafik forude", "Sikkerhedspåmindelser" eller "Fartkamera".

Personlige Indstillinger

Favoritdestinationer

På touchskærmen, på skærmen "  → **Indstillinger** → **Kort** → **Personligt** ", kan du efter behov indstille hjemmeadresse, arbejdsadresse og pendlerfunktion.

1. Hjemmeadresse: Du kan se, tilføje og administrere (redigere og slette) hjemmeadressen.
 - Tilføj hjemmeadresse: Tryk på "Hjem", og indtast derefter hjemmeadressen på kortet for at søge efter og tilføje hjemmeadressen.

- Rediger hjemmeadresse: Når en hjemmeadresse er indstillet, skal du trykke på redigeringsikonet for den eksisterende hjemmeadresse for at søge efter og tilføje en ny hjemmeadresse.
- Slet hjemmeadresse: Når en hjemmeadresse er indstillet, skal du trykke på redigeringsikonet for den eksisterende hjemmeadresse og derefter, efter at have læst og bekræftet pop op-meddelelsen, kan du slette den eksisterende hjemmeadresse.

2. Arbejdsadresse: Du kan se, tilføje og administrere (redigere og slette) arbejdsadressen.

- Tilføj arbejdsadresse: Tryk på "Arbejde", og indtast derefter arbejdsadressen på kortet for at søge efter og tilføje arbejdsadressen.
- Rediger arbejdsadresse: Når en arbejdsadresse er indstillet, skal du trykke på redigeringsikonet for den

eksisterende arbejdsadresse for at søge efter og tilføje en ny arbejdsadresse.

- Slet arbejdsadresse: Når en arbejdsadresse er indstillet, skal du trykke på redigeringsikonet for den eksisterende arbejdsadresse og derefter, efter at have læst og bekræftet pop op-meddelelsen, kan du slette den eksisterende arbejdsadresse.

3. Pendlerfunktion: Når denne funktion er aktiveret, vises der automatisk et pendlerkort på startskærmen i det indstillede tidsrum for at minde dig om afgang.

- Tid til arbejde: Du kan efter behov indstille tidsrummet for at tage på arbejde.
- Tid til fyraften: Du kan efter behov indstille tidsrummet for, hvornår du har fri fra arbejde.

Ofte besøgte steder

På touchskærmen kan du på skærmen "



→ **Indstillinger** → **Kort** → **Personligt** "

administrere ofte besøgte steder.

- Tilføj Ofte besøgte steder: Tryk på "Tilføj ofte besøgte steder", og indtast derefter adressen på kortet for at søge efter og tilføje adressen på de ofte besøgte steder.
- Rediger ofte besøgte steder: Vælg redigeringsikonet for de ofte besøgte steder, du vil opdatere, tryk på Rediger i pop op-vinduet, og søg derefter efter og tilføj et nyt ofte besøgt sted.
- Slet ofte besøgte steder: Vælg redigeringsikonet for de ofte besøgte steder, du vil opdatere, tryk på Slet i pop op-vinduet, og derefter, efter at have læst og bekræftet pop op-meddelelsen, kan du slette de valgte ofte besøgte steder.



Skift bilen til D-gear for at starte navigationen automatisk.

På touchskærmen skal du gå til skærmen “ → **Indstillinger** → **Kort** → **Personligt**” for at aktivere/deaktivere funktionen Skift bilen til D-gear for automatisk at starte navigationen.

Sletning af brugerdata

På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på “ → **Indstillinger** → **Kort** → **Personligt** → **Sletning af brugerdata**”. Efter at have læst og bekræftet pop op-meddelelsen kan du slette navigationshistorik, gemte positioner, send-adresse-til-bil og andre data, der er knyttet til kontoen.

Visning af omgivende vejmiljø

Funktionsoversigt

Ved hjælp af sensorer registrerer systemet det eksterne vejmiljø og køretøjets aktuelle status og viser registrerede vejskilte, øvrige

trafikanter og relaterede informationer i realtid på touchskærmen og instrumentpanelet, hvorved der oprettes en køretøjscentreret virtuel visningsgrænseflade.

Instrumentpanel-SR-skærm



Touchskærm-SR-skærm

SR-grænsefladen omfatter følgende funktioner:

- Visning af køretøjsfejl [Se 308 side](#)
- Advarsel om kørselsrisiko [Se 309 side](#)
- Påmindelse om igangsætning af forankørende køretøj [Se 310 side](#)



- Grønt-lys-påmindelse om igangsætning [Se 313 side](#)
- Hastighedspåmindelse [Se 313 side](#)
- Vognbanebaseret navigation [Se 314 side](#)

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

SR er kun en førerassistentsfunktion. Som fører af køretøjet er du ansvarlig for køresikkerheden og må ikke overlade det til denne funktion at styre køretøjet, da dette kan medføre personskade eller livsfare.

⚠ advarsel

SR fungerer ikke i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Køretøjet kører i en skarp kurve eller under dårlige vejforhold.

⚠ advarsel

SR kan have følgende tilstande:

- Et objekt af én type vises fejlagtigt som et objekt af en anden type.
- Viser et objekt i forkert retning eller med forkert afstandssimulering.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af SR.

Visning af fejl i køretøjet

Funktionsoversigt

Når køretøjet står i Park (P), kan køretøjet løbende overvåge almindelige karrosserirelaterede fejl (såsom unormalt dæktryk) og markere den specifikke fejllokation med rødt på 3D-køretøjsmodellen i SR-grænsefladen.



⚠️ advarsel

Køretøjsfejlvisningen understøtter kun overvågning af nogle almindelige grundlæggende fejl på køretøjet. Stol ikke udelukkende på denne funktion til overvågning af køretøjsfejl. Hvis du konstaterer nogen unormaliteter ved køretøjet, skal du kontakte XPENG Motors servicecenter rettidigt for at få hjælp.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen skal du gå til skærmen “ → **Indstillinger** → **Kort** → **Sikkerhed**” for at slå visningen af køretøjsfejl til eller fra.

Advarsel om kørselsrisiko

Funktionsoversigt

Når XPILOT ASSIST-systemet ikke er aktiveret, og gearvælgeren er i D, vil SR-grænsefladen give en advarselsmeddelelse, hvis omkringliggende dynamiske forhindringer

er tæt på køretøjet, eller der er potentielle sikkerhedsrisici.

Forhindringer, der angiver middel risiko, bliver røde; forhindringer, der angiver høj risiko, bliver røde og ledsages af en hørbar advarsel.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen, på skærmen “ → **Indstillinger** → **Kort** → **Sikkerhed**”, kan du slå lyden for advarsel om kørselsrisiko til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Kørselsrisikoadvarslen er kun beregnet som en advarsel. Føreren er ansvarlig for at overvåge omgivelserne og træffe passende beslutninger.

⚠️ advarsel

En væltningsadvarsel udløses muligvis ikke i følgende situationer. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

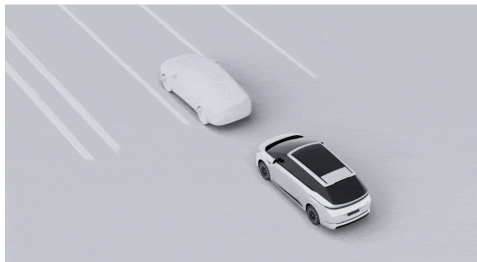
- Radar- eller kamerabegrænsninger.

- Kørsel på en vejstrækning med stor kurve.
- Ved kørsel på vejbelægninger i dårlig stand og under dårlige forhold.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af advarsel om kørselsrisiko.

Påmindelse om start af foregående køretøj

Funktionsoversigt



Når XPILLOT ASSIST ikke er aktiveret, og gearvælgeren er i D, vil SR-grænsefladen i tæt trafik vise en animation, og der vil lyde et lydsignal for at minde føreren om at køre, hvis det forankørende køretøj bevæger sig en vis afstand væk.



Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen, på skærmen " 
→ **Indstillinger** → **Kort** → **Sikkerhed** ", kan du slå
Påmindelse om igangsætning af forankørende
køretøj til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Advarsel om igangsætning af forankørende køretøj udløses muligvis ikke, hvis:

- Der befinder sig fodgængere, cykler, motorcykler osv. foran dig.
- Ingen køretøjer forude.
- Gearvælgeren er ikke i D.
- Køretøjets hastighed er højere end 0 km/t.
- Det forankørende køretøj er langt fra dit køretøj.
- Det forankørende og dit køretøj har kun stået stille i kort tid.

advarsel

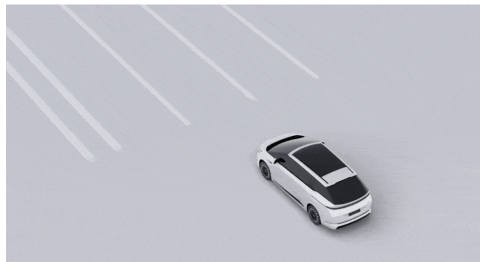
Advarslen om igangsætning af forankørende køretøj kan undertrykkes under visse forhold, herunder, men ikke begrænset til følgende:

- Dårlig sigtbarhed om natten.
- Dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tåge, sandstorm osv.
- Kraftigt lys, modlys, vandspejlinger eller ekstrem lyskontrast.
- Kameraet er begrænset.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der påvirker den normale drift af funktionen. Påmindelse om igangsætning af forankørende køretøj.

Påmindelse om grønt lys ved start

Funktionsoversigt



Når XPILOT ASSIST-systemet ikke er aktiveret, og køretøjet står i gear D, vil SR-skærmen vise en animationseffekt for start ved grønt lys og afgive en hørbar advarsel for at minde føreren om at køre, hvis trafiksignalet skifter til grønt, mens køretøjet holder stille, og køretøjet endnu ikke er kørt.

Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen, på skærmen “ → **Indstillinger** → **Kort** → **Sikkerhed**”, kan du slå Påmindelse om igangsætning ved grønt lys til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Grøn startpåmindelse udløses muligvis ikke i følgende situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Systemet genkender ikke trafiklyssignalet.
- Køretøjer, ikke-motoriserede køretøjer eller fodgængere befinder sig foran dig.
- Gearvælgeren er ikke i D.
- Køretøjets hastighed er højere end 0 km/t.

Grøn startadvarsel undertrykkes under visse betingelser, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Dårlig sigtbarhed om natten.

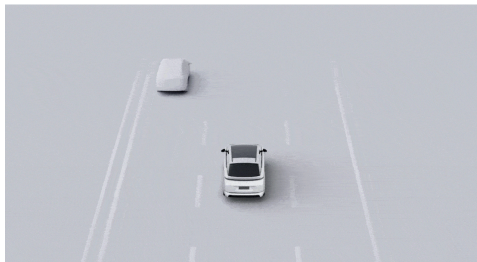


- Dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr, f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tåge, sandstorm osv.
- Kraftigt lys, modlys, vandspejlinger eller ekstrem lyskontrast.
- Kameraet er begrænset.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af Påmindelse om igangsætning ved grønt lys.

Påmindelse om overhastighed

Funktionsoversigt



Systemet registrerer i realtid hastighedsbegrænsningen på den aktuelle vej og sikkerhedskameraer. Hvis køretøjets hastighed overskrider begrænsningen med en vis margin, aktiveres visuelle advarsler på instrumentpanelet og touchskærmen sammen med lydsignaler.



Indstillinger for touchskærm

På touchskærmen, på skærmen "  → **Indstillinger** → **Kort** → **Sikkerhed** , kan du slå Hastighedsadvarsel til eller fra.

Navigation på vognbaneniveau

Funktionsoversigt

Vognbanenavigation integrerer traditionel vognbaneføring med SR (Simulated Reality)-gengivelse af vejomgivelser i realtid. Ud fra konventionel vognbanelokaliseret navigation tilføjes oplysninger som den omkringliggende vejstruktur, vognbanemarkeringer og positioner for andre trafikanter omkring køretøjet, så du undgår ofte at skulle skifte mellem navigations- og SR-skærme under kørsel for at få de nødvendige oplysninger.

Tip

Vognbanenavigation er aktiveret som standard og kræver ingen manuel indstilling.

advarsel

Vognbanenavigation er kun en hjælpefunktion til reference og kan ikke erstatte førerens observation af de omgivende forhold. Vognbanenavigation kan ikke håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre personskeade.



360° kamera

Funktionsoversigt

360°-omgivelsesvisningen (AVM, Around View Monitor) bruger kameraer rundt om køretøjet til at optage omgivelserne og vise dem på touchskærmen.

Rundsynskameraerne er monteret over de forreste og bageste nummerplader og under venstre og højre sidespejle.

advarsel

AVM er en hjælpefunktion, der kun fungerer som reference og kan ikke erstatte førerens observation af omgivelserne. AVM kan ikke håndtere alle trafik-, vejrlig- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre personskaade.

Tænd/sluk AVM

Du kan aktivere AVM-funktionen på en af følgende måder:

- Når gearvælgeren sættes i bagegear (R), aktiveres AVM automatisk.
- Tryk på ikonet  (f.eks. Indstillinger) på proceslinjen nederst på touchskærmen.
- Aktivér AVM ved hjælp af stemmekommandoer, for eksempel ved at sige nøgleord som "Aktivér 360° omgivelsesvisning".
- Når genvejen på rattet i touchskærmen er indstillet til **"Slå 360-kamera til/fra"**, kan du tænde det ved hjælp af rattets genvej.

Du kan deaktivere AVM-funktionen på en af følgende måder:

- På 360°-kamera-grænsefladen skal du trykke på  i øverste venstre hjørne for at slukke 360°-kameraet.
- Deaktivér AVM ved hjælp af stemmekommandoer, for eksempel ved

at sige nøgleord som "Deaktiver 360° omgivelsesvisning".

- Når genvejen på rattet i touchskærmen er indstillet til **"Slå 360-kamera"**, kan du slukke det ved hjælp af rattets genvej.

2D-tilstandsskærm



1. Skift mellem 3D-/2D-tilstand.

2. Ikon til visningsskift.

- I 2D-tilstand kan du trykke på  på bilmodellen for at skifte mellem for-, bag-, venstre-, højre- og fælgsvisninger.

- Hvis der ikke foretages nogen betjening på skærmen inden for 5 sekunder, skjules ikonerne automatisk. Tryk på visningsområdet for at få dem vist igen.

3. Dynamiske hjælpelinjer

- Køretøjets bredde angives af to tynde hvide linjer.
- I for-/bagudvisningerne angiver inddelte skaleringslinjer afstanden mellem køretøjet og en genstand.
- Fra nær til fjern er afstandene, som skaleringslinjerne repræsenterer, cirka 0,6 m, 1 m og 1,5 m.

4. Hjulbaneområde

- Angiver hjulenes bane.

5. Sikkerhedsstoplej

- Angiver en position ca. 0,3 m fra køretøjet.



⚠️ advarsel

Standstøt køretøjet, når sikkerhedsstoplinjen berører en forhindring.

6. Kameraindstillinger

Tryk på "📷" for at gå til siden "Intelligent billedbehandling", hvor du kan konfigurere billedrelaterede funktioner.

7. Radaradvarsel

- Simuleret visning baseret på forhindringernes afstand og retning.
- Når der vises hvid, er afstanden relativt stor.
- Når der vises rød, er afstanden meget kort.
- Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag på køretøjet.

3D-tilstandsskærm



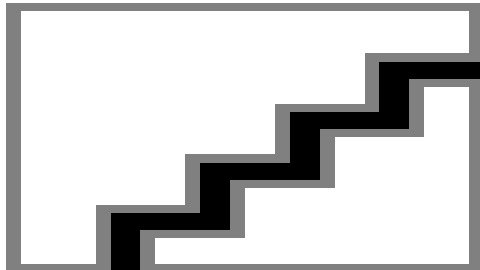
- Efter skift til 3D-tilstand integrerer systemet en 3D-virtuel bilmodel i kameravisningen af de virkelige omgivelser.
- Skub rundt på den cirkulære ring på den venstre bilmodel  eller drej den højre bilmodel direkte for frit at rotere visningen 360°.
- Hvis der ikke foretages nogen betjening på skærmen inden for 5 sekunder, skjules ringen og ikonerne automatisk. Tryk på

Intelligent billedbehandling



området med topvisning for at få ringen og ikonerne vist igen.

Omvendt billedhold



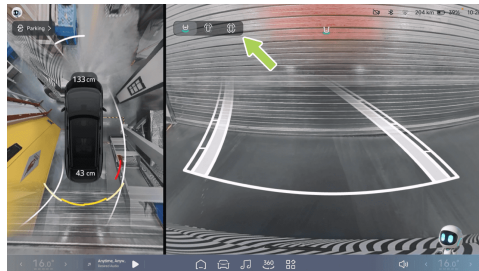
Tryk på touchskærmen i rækkefølgen “ → **Indstillinger** → **XPILOT ASSIST** → **Parkeringsscenarier**”, hvor du kan slå “**Fasthold bakkilde**” til eller fra.

Når denne funktion er aktiveret, skifter 360-kameraet til forudvisning, når der skiftes gear fra R til D. Når der skiftes til P, eller hvis bilens

hastighed overstiger 10 km/t, afsluttes 360-kameraet automatisk.

Skift af fælgvisning under bakning

Når du bakker, kan du trykke på ikonet for skift af fælgvisning på touchskærmen for at skifte mellem bagudvisning, forreste fælgvisning og for- og bageste fælgvisning.



360 kamera automatisk frakobling

På touchskærmen skal du trykke på “ → **Indstillinger** → **Intelligent billedbehandling**” for at åbne skærmen, hvor



du kan slå “**Automatisk slukning af 360-kamera**” til eller fra.

Når denne funktion er aktiveret, slukker 360-kameraet automatisk, hvis det er tændt manuelt, når hastigheden overstiger 30 km/t, og der ikke foretages nogen betjening i 5 sekunder.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

Objekter på AVM-billedet kan være forvrængede i forhold til de faktiske objekter. AVM fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

- Kameraet er begrænset.
- Kamera blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, snefald eller tæt tåge).

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle forhold, der kan påvirke den normale drift af AVM.

Intelligent billedbehandling

3D gennemsigtig krop

Funktionsoversigt



Når funktionen 3D-gennemsigtigt karrosseri er aktiveret, og AVM-skærmen er skiftet til 3D-visningstilstand, bliver 3D-bilmodellen til højre halvgennemsigtig, hvilket gør det lettere at kontrollere for kollisionsrisici omkring bilen.

⚠ advarsel

3D-gennemsigtigt karrosseri er en hjælpefunktion, der kun kan tjene som

reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne. Den 3D-gennemsigtige karrosserivisning kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre personskaade.

Aktivér/deaktivér 3D-gennemsigtigt karrosseri

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Intelligent billedbehandling** " for at slå " **3D-gennemsigtigt karrosseri** " til eller fra.

Grænsefladevisning



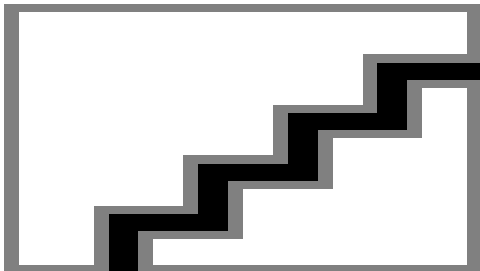
1. 3D-gennemsigtigt karrosseri ikke aktiveret
2. 3D-gennemsigtigt karrosseri aktiveret



Intelligent billedbehandling

Gennemsigtigt chassis

Funktionsoversigt



Når funktionen Gennemsigtigt chassis er aktiveret, skifter topvisningen til venstre til Gennemsigtigt chassis, når køretøjet kører med lav hastighed, og lægger en virtuel bilmodel oven på det virkelige vejebillede for at gøre det lettere at kontrollere for kollisionsrisici omkring køretøjet.

⚠️ advarsel

Gennemsigtigt chassis er en hjælpefunktion, der kun tjener som reference og ikke kan erstatte førerens observation af omgivelserne. Gennemsigtigt chassis kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre personskaade.

Aktivér/deaktivér Gennemsigtigt chassis

På touchskærmen skal du gå til "🗨️ → Indstillinger → Intelligent billedbehandling" for at slå "Gennemsigtigt chassis" til eller fra.

Grænsefladevisning



1. Gennemsigtigt chassis ikke aktiveret
2. Gennemsigtigt chassis aktiveret

Aktiver panoramabillede på smalle veje

Funktionsoversigt



Når bilen er i gear D, hastigheden er under 15 km/t, og der registreres forhindringer ved bilens for- eller bagsider, aktiverer systemet funktionen Panoramabillede på smalle veje for at hjælpe føreren.



Intelligent billedbehandling

⚠️ advarsel

Aktiv panorama ved snævre passager er en førerassistancefunktion, som kun er til reference, og som ikke erstatter førerens udsyn til omgivelserne. Du er som fører ansvarlig for at køre sikkert, og du må ikke overlade det til denne funktion at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskeade.

Aktivering og deaktivering af panoramabillede på smalle veje

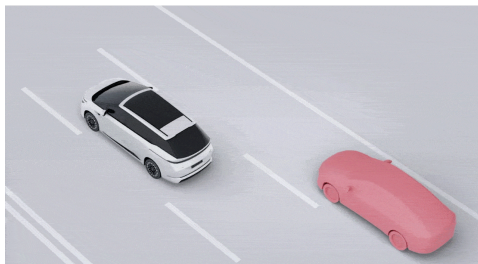
Gå på touchskærmen til skærmen "📱 → Indstillinger → Intelligent billedbehandling" for at aktivere/deaktivere "**Aktiver panoramabillede på smalle veje**", og vælg aktiveringsafstand og kameravinkel efter kørselspræference.

For udløserområdet gælder, at Nær er ca. 50 cm, Mellem er ca. 60 cm, og Fjern er ca. 75 cm.

Du kan vælge "**Panoramavisning**" eller "**Panorama + fælgvisning**" som kameravisning.

Aktiver bagudvendt kamera, når du drejer

Funktionsoversigt



Når køretøjet står i gear D, og en blinkyskontakt aktiveres, viser systemet automatisk bag-/sidevisningen på den tilsvarende side, hvilket gør det lettere at

Intelligent billedbehandling



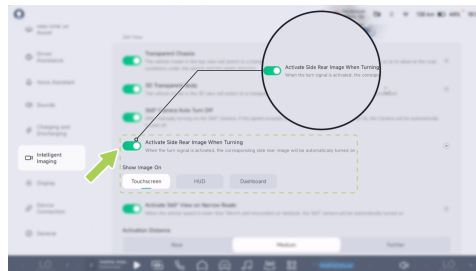
kontrollere den bageste blinde vinkel og assisterer kørslen.

advarsel

Bagudsyn på den aktive rat-side er en førerassistancefunktion, som kun er til reference. Det erstatter ikke førerens udsyn til omgivelserne. Du er som fører ansvarlig for at køre sikkert, og du må ikke overlade det til denne funktion at styre køretøjet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskeade.

Aktivering og deaktivering af sidevisning bagtil ved sving

På touchskærmen skal du gå til “ → Indstillinger → Intelligent billedbehandling” for at slå “Sidevisning bagtil ved sving” til eller fra, og vælge visningspositionen for blinklysbilledet.



Tip

Blinklys-billedet vises som standard på hovedskærmen. Hvis du vil have det vist på instrumentpanelet, skal du vælge instrumentpanelet som placering for blinklysbilledet.

Brugerflade på touchskærm

Billedets position på touchskærmen kan justeres ved at trække det. Tryk og hold på billedet for at trække det. På billedskærmen



skal du trykke på  for at zoome billedet ind eller ud.

Kørselsoptager

Funktionsoversigt



Funktionen Køreoptagelse kan optage video, mens bilen kører, og gemme videofilerne på et USB-stik. Videofilerne kan anvendes til at gennemgå tidligere kørselsoplysninger efter behov eller fungere som bevismateriale i tilfælde af en ulykke.

Intelligent billedbehandling

Tænd/sluk for køreoptagelse

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Intelligent billedbehandling** " for at slå Køreoptagelse til eller fra.

Under Køreoptagelse kan du vælge at optage "**Hovedvisning**" eller "**Hovedvisning + Omgivelsesvisning**".

Nødoptagelse under kørsel

Automatisk udløsning: Når funktionen "**Driving Recorder**" på touchskærmen er slået til og optager, udfører systemet automatisk en nødoptagelse og gemmer optagelsen, hvis der registreres en kollisionsrisiko.

Manuel udløsning: Når funktionen "**Køreoptager**" på touchskærmen er aktiveret og optager, kan du trykke på ikonet  i den øverste statuslinje og derefter trykke på "**Nødoptagelse**" i rullemenuen for at starte en nødoptagelse, eller trykke



på ikonet  i den nederste proceslinje (hvis denne er tilpasset) for at starte en nødoptagelse.

Lagringsplacering for nødoptagelser: På touchskærmen skal du gå til " → **Køreoptager** → **Nødoptagelse**" for at se og eksportere nødoptagelser.

Kontrollér status for køreoptageren

Tryk på -ikonet i den øverste statuslinje på touchskærmen for at kontrollere status for køreoptageren.



Når køreoptageren er tændt og optager



Når køreoptageren er slået fra



Når køreoptageren ikke er tilgængelig, og USB-stikket skal kontrolleres

Eksportér køreoptagelser til din mobiltelefon

I skærbilledet "**Køreoptager**" på touchskærmen skal du trykke på "**Vælg**" for at markere den optagelse, du vil overføre, og derefter trykke på " " (du kan også trykke på " " i nederste højre hjørne af optagelsesskærmen) for at åbne skærmen  til filoverførsel. Følg anvisningerne på skærmen for at fuldføre overførslen:

i Tip

- Under filoverførsel skal centerskærmen og mobilappen forblive på overførselsgrænsefladen, og mobilens wi-fi skal forblive tændt for at undgå afbrydelse.
- Under filoverførslen vil telefonen ikke kunne få adgang til internettet. Adgangen genoptages, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afbrudt.



Installer ekstern lagringsenhed

Video fra køreoptageren gemmes på en ekstern lagringsenhed (USB-drev). Hvis der ikke er installeret et USB-drev, fungerer køreoptagerfunktionen ikke korrekt.



USB-mediekildeporten og Type-C-strømporten foran opbevaringsboksen i midterarm lænet understøtter filoverførsel. Når du har sat et USB-drev i, kan du bruge køreoptagerfunktionen.

Køreoptageren genkender kun ét USB-drev ad gangen. Hver gang køretøjet tændes, vælger systemet først det USB-drev, der blev brugt før afbrydelse af strømmen. Hvis det USB-drev, der blev brugt før afbrydelse af strømmen, ikke registreres inden for 3 sekunder efter tænding, bruger systemet det første registrerede USB-drev i læserækkefølgen som det aktive USB-drev.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

- Hvert videoklip fra køreoptageren gemmes som standard med en længde på ca. 1 minut. Hvis du under optagelse låser køretøjet og afbryder strømmen, skubber USB-drevet ud, sletter videoer, formaterer drevet eller skifter optagevisning, afbrydes optagelsen. Køreoptageren gemmer den del, der allerede er optaget, og starter derefter et nyt klip, som kan være kortere end 1 minut.
- Undgå nødstrømafbrydelse, mens køreoptageren optager. En



nødstrømafbrydelse medfører, at den aktuelle optagelse ikke gemmes.

- Videoer fra køreoptageren gemmes på et dedikeret USB-drev. Fjern ikke USB-drevet direkte. Hvis du skal fjerne det, skal du først på touchskærmen gå til "  → **Køreoptager** → **Håndter lagring** " -skærmen og trykke på " **Sikker udskubning** ". Ellers kan den video, der aktuelt optages, gå tabt, og USB-drevet samt videodataene kan blive beskadiget eller gå tabt. Undgå at bruge adaptere, dockingstationer og lignende enheder, da de nemt kan give løse forbindelser.
- Når køreoptageren er tændt, optager den i en løkke. Når lagringen er fuld, overskrives de tidligste videoer. For at forhindre, at vigtige videoer overskrives, skal du ved behov eksportere vigtige videoer til din mobiltelefon, computer eller andre enheder i god tid.
- Når strømsparetilstand er aktiveret, kan der ikke optages video. På touchskærmens "



→ **Indstillinger** → **XPILOT**

ASSIST → **Kørselsscenarier** → **Flere**

indstillinger " -skærm kan du

slå " **Batterisparer** " -tilstand til eller fra.

- Når strømsparetilstand er aktiveret, kan der ikke optages video. På touchskærmens "  → **Førerassistance** → **Kørselsscenarier** " -skærm kan du slå " **Batterisparer** " -tilstand til eller fra.
- For at opfylde de tekniske krav bedre skal du bruge et USB-drev med en kapacitet på 32 GB eller derover, USB 2.0 eller nyere og en skrivehastighed på over 10 MB/s.
- Kun USB-drev formateret i FAT16, FAT32 eller NTFS understøttes. For USB-drev i andre formater anbefales det at formatere drevet én gang før brug. Formatering sletter alle filer på USB-drevet. Sikkerhedskopier vigtige data, før du formaterer.
- USB-drev har et begrænset antal skrive-/sletningscykluser og betragtes som forbrugsmaterialer. Hvis et USB-drev har været brugt i mere end seks måneder, og du



Intelligent billedbehandling

bemærker, at videoaf læsning bliver meget langsom, eller at videoer ofte går tabt, skal du udskifte det med et nyt USB-drev.

- Af hensyn til din trafikssikkerhed bør du undgå at se videoindhold, mens køretøjet er i bevægelse.

XGUARD

Funktionsoversigt



Når denne funktion er aktiveret, overvåger den kontinuerligt køretøjets omgivelser, efter at

køretøjet er låst og slukket. Når der registreres en person, der kontinuerligt nærmer sig, eller en unormal vibration registreres, udløser systemet en alarm (touchskærmen aktiveres, og udvendige lys blinker) og optager video før og efter hændelsen, hvilket effektivt indfanger potentielle sikkerhedsrisici og ondsindet skade. Ved vibrationshændelser sender systemet også push-notifikationer og afsensitiviserede højrisiko-overvågningsoptagelser til mobilappen for hurtigt at informere og påminde brugeren.

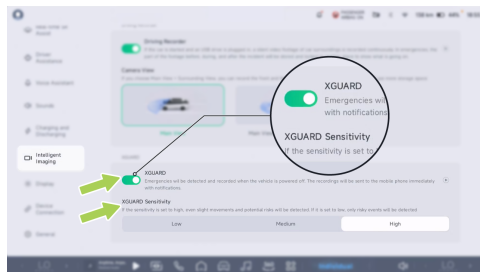
Du kan udføre følgende handlinger for XGUARD:

- Tænde/slukke for XGUARD og konfigurere den via touchskærmen.
- Se XGUARD-optagelser via touchskærmen.
- Tænde/slukke for XGUARD via mobilappen.
- Se højrisiko-XGUARD-optagelser via mobilappen.

Tænd/sluk for XGUARD og konfigurer den via touchskærmen

På touchskærmen, i skærbilledet “

 → **Indstillinger** → **Intelligent billedbehandling**”, kan du slå “**XGUARD**” til eller fra og indstille følsomheden for XGUARD.



Se XGUARD-optagelser via touchskærmen

På touchskærmen, i skærbilledet “

 → **Køreoptagelser** → **XGUARD-optagelser**”, kan du se de originale overvågningsoptagelser.

Tip

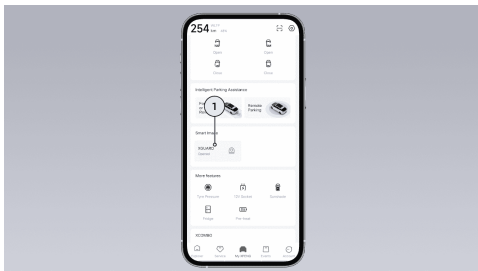
- Når lavrisikohændelser optager mere end 30 GB eller 90 % af den samlede systemplads, overskrives historiske lavrisikohændelser løbende for at sikre rettidig registrering af nye hændelser, mens højrisikohændelser gemmes permanent.
- Hvis for lidt ledig plads kan medføre, at optagelse mislykkes, skal du gå til **lagringsskærmen** på den centrale betjeningskærm for at rydde op.

Tænd/sluk for XGUARD og se den via mobilappen

På skærmen i mobilappen “**XPENG**” kan du tænde/slukke for XGUARD, fjernvise billeder af køretøjets omgivelser (kun tilgængeligt for køretøjsejeren) og se afsensitiverede højrisiko-overvågningsoptagelser.



Intelligent billedbehandling



1. Tænd eller sluk for XGUARD
2. Fjernvis køretøjets omgivelser: Du kan se afsensitiviserede realtidsbilleder omkring køretøjet.

forsigtig

- Der kan forekomme en forsinkelse i videostrømmen, når der skiftes kamera.
- Fjernvisning kræver brug af køretøjets dataforbrug; denne funktion vil ikke

være tilgængelig, når dataforbruget er opbrugt.

3. Se XGUARD-optagelser: Du kan se afsensitiviserede højrisiko-overvågningsoptagelser.
 - Når meddelelsesstilladelser er aktiveret for mobilappen, sender appen XGUARD-optagelser via push-meddelelser.
 - Hvis køretøjets netværksforbindelse er dårlig, kan upload mislykkes, eller notifikationer kan blive forsinket (men optagelserne gemmes stadig lokalt).

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

forsigtig

- Når XGUARD bruges, får systemet adgang til kamerafunktionerne for at registrere køretøjets omgivelser. Brug XGUARD i overensstemmelse med lokale love og regler samt kravene til kamerabrug på det



sted, hvor du befinder dig, og påtag dig alt tilhørende ansvar.

- Når XGUARD er aktiveret, kan køretøjets tyverialarm også blive aktiveret, hvis køretøjet udsættes for indtrængen, f.eks. opbrydning af døre eller bagagerum.
- XGUARD er kun aktiv under enkeltudstigning, når den er slået til, og funktionerne slukkes automatisk, når køretøjet tændes.
- XGUARD forbruger en vis mængde af køretøjets strøm. Aktiver kun funktionen, hvis det er nødvendigt.
- Batteriets strømforbrug fortsætter, mens XGUARD er aktiv, og systemet forlader automatisk XGUARD, når den resterende rækkevidde er under 50 km.
- Videooptagelser i mobilappen slettes automatisk efter 7 dage. Kontroller dem venligst i tide. Højrisikooptagelser fra centerskærmen kan gemmes permanent.

System til overvågning af personer i bilen (OMS) (Ultra-modeller)

Introduktion

OMS-kameraet (Over-the-Air) optager billeder af køretøjets kabine og viser dem på den centrale betjeningskærm. Du kan tage fotos eller optage video for at gemme særlige øjeblikke i bilen, og du kan også se kabinebilleder i realtid på den centrale betjeningskærm. Efter at du har forladt køretøjet og slukket for strømmen, kan du, hvis du er i tvivl om, hvorvidt du har efterladt genstande i bilen, se kabinebillederne eksternt via en mobilapp.

Du kan udføre følgende handlinger på kabinebillederne:

- Tænd eller sluk kabinekameraet via den centrale betjeningskærm.
- Kameraet i køretøjet kan åbnes/lukkes med et kameradæksel.



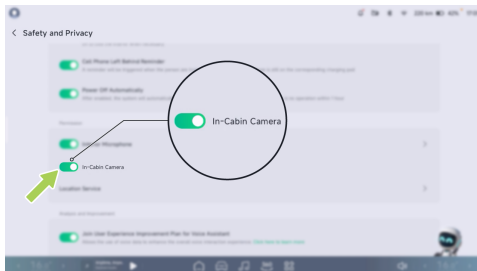
Intelligent billedbehandling

- Vis kabinebillederne på den centrale betjeningskærm.
- Vis eller overfør videoalbummer fra kabinen via den centrale betjeningskærm.
- Når du har forladt køretøjet, kan du se kabinebillederne eksternt via en mobilapp.

Tænd eller sluk kabinekameraet via den centrale betjeningskærm

På CID-skærmen “  ”

→**Indstillinger**→**Generelt**→**Sikkerhed og privatliv**” kan du slå “**kabinekameraet**” til/fra. Kabinekameraet deaktiveres, når det slås fra.



Tip

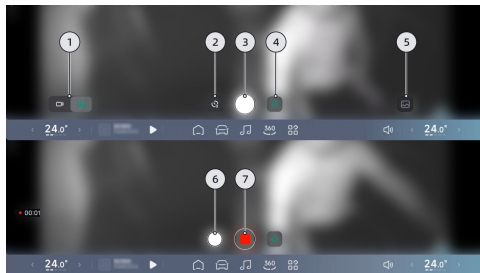
Kabinekameraet er som standard slukket. Når du aktiverer kabinekameraet for første gang, vil du blive bedt om at give tilladelse.

Vis kabinebillederne på den centrale betjeningskærm.

På CID-skærmen “  ” →**Kabinevideo**” . Du kan se billeder fra kabinen.

Under kørsel må du ikke se konstant på kabinebilledet på den centrale

betjeningsskærm, da du ellers kan overse fodgængere og genstande på vejen foran. Følgende gælder for betjening af **"kabinevideo"**. Du kan tage fotos eller optage videoer.



1. Skift mellem foto- og videomodus.
2. Tidsindstillet fotooptagelse (vises kun i fotooptagelsestilstand; efter aktivering af tidsindstillet optagelse skal du klikke på knappen "Tag foto nu", hvorefter fotoet tages efter en nedtælling på 3 sekunder).
3. Tag straks et foto/en video.

4. Læselyskontakt (tænder alle læselamper i køretøjet).
5. Gå til fotoalbummet.
6. Tag et foto nu (ved videooptagelse, tryk på "Tag et foto nu").
7. Stop optagelse (vises i optagelsen).

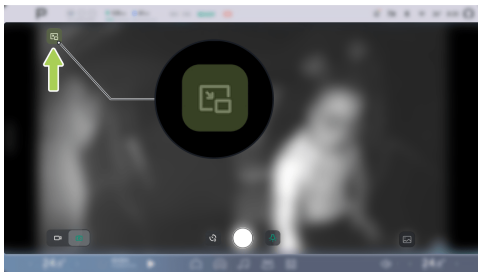
Tip

- Hvis du trykker på "Tag et foto/optag video nu", og der er utilstrækkelig systemplads, kan fotoet muligvis ikke tages. Gå til "Indstillinger → Generelt → Lagerplads" på den centrale betjeningsskærm for at frigøre plads.
- Den maksimale optagetid for én session er 10 minutter. Optagelsen stoppes automatisk, når der er gået 10 minutter.
- Når du åbner kabinebilled-applikationen, er standardtilstanden fototilstand.
- Under gode lysforhold vises et fuldfarvebillede. Under svage lysforhold vises et infrarødt natbillede.

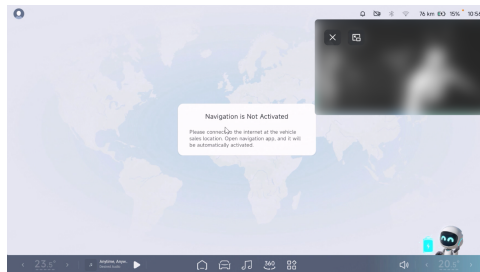


Intelligent billedbehandling

I **"kabinevideo"** -grænsefladen skal du trykke på . Du kan minimere skærmen til et flydende vindue. Du kan trække det flydende vindue til forskellige positioner på skærmen. På dette tidspunkt kan du kun se kabinebilledet og kan ikke bruge foto- eller videotagefunktionen.



Når du er i det flydende vindue, skal du trykke på  for at vende tilbage til **"kabinevideo"** applikationen. Klik. Sluk for kabinevideoen.

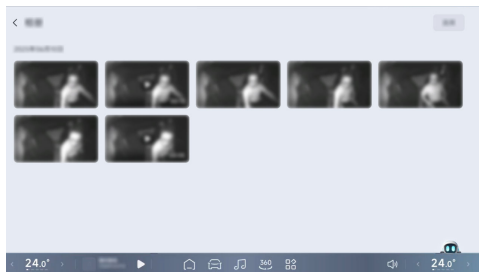


Tip

Skift til flydende vinduestilstand under optagelse kan medføre, at optagelsen afbrydes.

Vis eller overfør kabinevideoalbum via den centrale betjeningskærm

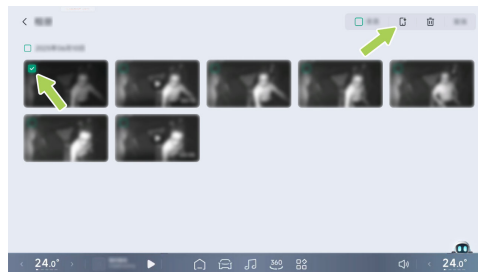
I **"→kabinevideo"** -grænsefladen på CID-skærmen kan du se de videoer og billeder, du har taget. Du kan også vælge de videoer eller billeder, du vil sende til din telefon, eller slette dem, du ikke længere har brug for.



forsigtig

Af hensyn til din sikkerhed anbefaler vi, at du ser billeder og videoer, mens køretøjet holder parkeret.

Eksportér kabinebilleder til mobiltelefon*(hvis relevant)



I "kabinevideo" -grænsefladen på CID-skærmen skal du trykke på knappen "**Vælg**" for at gå til markeringstilstand, vælge den video eller det billede, du vil overføre, og derefter trykke på "📌". "📌" (Alternativt kan du trykke på videoens eller billedets detaljeside). 📌 Gå ind på skærmbilledet til filoverførsel, og følg vejledningen for at udføre overførslen.



Intelligent billedbehandling

i Tip

- Under filoverførsel skal både den centrale kontrolskærm og mobilappen blive på overførselsgrænsefladen, og mobiltelefonens wi-fi skal være tændt for at undgå afbrydelse af forbindelsen.
- Under filoverførsel vil telefonen ikke kunne få adgang til internettet; forbindelsen gendannes, når overførslen er fuldført, og forbindelsen er afsluttet.

- OMS-funktionen kan ikke bruges, hvis OMS-kameraets temperatur er for høj.
- Kameraet inde i køretøjet skal holdes rent, og snavs skal fjernes omgående.
- Hvis videoen i kabinen ikke vises korrekt, skal du kontakte XPENG Motors Service Center for at få den repareret.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

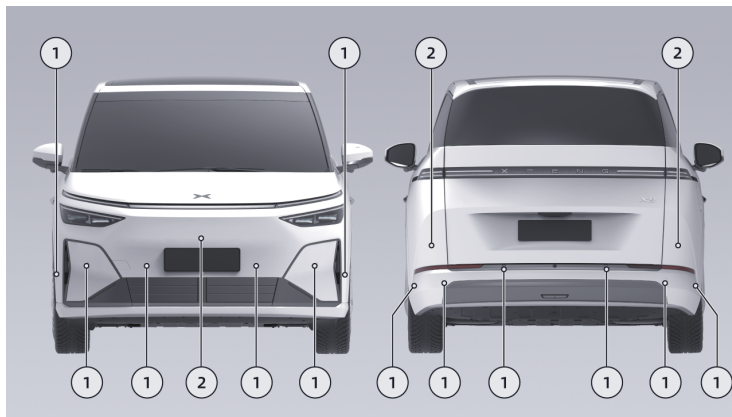
⚠ forsigtig

- Under OMS-optagelse bør du så vidt muligt undgå nødstrømafbrydelser, da nødstrømafbrydelser vil medføre, at den optagede video går tabt.
- Når strømsparetilstand med lavt forbrug er aktiveret, vil OMS-funktionen ikke være tilgængelig.

Oversigt over førerassistentsystemer

Førerassistentsystemer

Radar

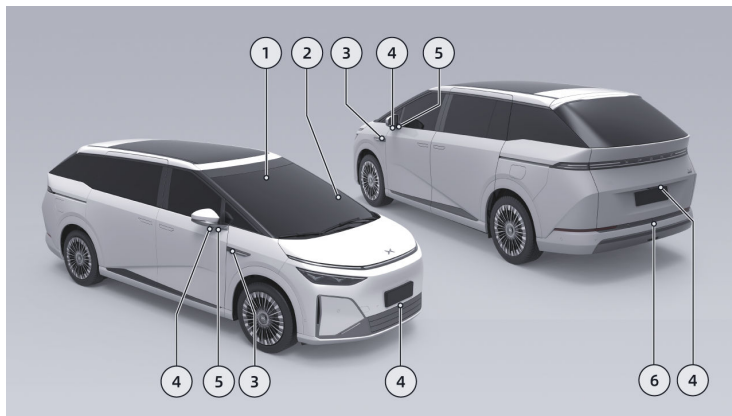




1. Ultralydsradar

2. Millimeter-bølgeradar

Kamera



1. Binokulært kamera

2. DSM-kamera

3. Bageste sidekamera

4. Områdekamera

5. Forreste sidekamera

6. Bakkamera



advarsel

Hvis radar- og kamerafunktionerne er begrænsede, kan førerassistentfunktionerne ikke aktiveres eller fungere korrekt.

Generelle forholdsregler

Sikkerhedseksamen

For at sikre din sikkerhed og for at være sikker på, at du har lært at betjene førerassistentsystemerne sikkert, skal du gennemgå sikkerhedsretningslinjerne og bestå sikkerhedstesten, før du bruger visse funktioner.

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **XPILOT**

ASSIST → **Kørselsscenerier** → **Sikkerhedstest**" - skærmen. Når du har gennemført køre-sikkerhedsprøven, kan du bruge følgende funktioner:

- Kontrol af vognbanecentrering
- Guidet pilot til motorvejsnavigation
- XPENG Guidet pilot til navigation
- Plads-til-plads

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **XPILOT**

ASSIST → **Parkeringsscenerier** → **Sikkerhedstest -skærmen**". Når du har gennemført parkeringssikkerhedsprøven, kan du bruge følgende funktioner:

- Avanceret parkeringsassistent

advarsel

Resultaterne af sikkerhedsprøven er knyttet til køretøjsejerens konto. Når du låner køretøjet ud til andre, skal du logge af din konto på den centrale betjeningsskærm for at forhindre ulykker forårsaget af personer, der ikke har bestået sikkerhedsprøven, ved misbrug af førerassistentfunktionerne.

Begrænsninger ved radar og kamera

Tip

Inden hver brug af førerassistentfunktionen skal du sikre, at radar- og kameraoverflader er rene og ikke blokeret.



advarsel

Følgende forhold kan medføre, at radar/kamera ikke genkender målet, reagerer forsinket eller identificerer forkert:

- Radar eller kamera er tildækket eller snavset, f.eks. af sne, rim, regn, eller der sidder fremmedlegemer som vand, snavs osv. på dem.
- Defekt radar, kamera eller tilhørende komponent.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Vejbump eller andre forhold får bilen til at gynge.
- Der er interferens fra akustiske kilder omkring bilen med samme frekvens.
- Genstande i bilens nærhed, der kan få lydsignalet til at reflekteres forkert.
- Målet, som radaren registrerer, er dækket af materialer, der absorberer lydbølger, f.eks. snefnug, skum, genstande af bomuld osv.

- Den registrerede genstand er for lille.
- I sjældne, særlige tilfælde kan der forekomme falske alarmer ved visse metalbarrierer, grønne rabatter, cementvægge osv.
- Når den omgivende lysstyrke ændres, f.eks. ved indkørsel i eller udkørsel af en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, terræn eller store køretøjer.
- Bilen har været i et sammenstød, og radarens eller kameraets monteringsposition er blevet ændret.
- Kraftigt lys, f.eks. fra modkørendes forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser som nat, daggry, skumring, tunneller osv.

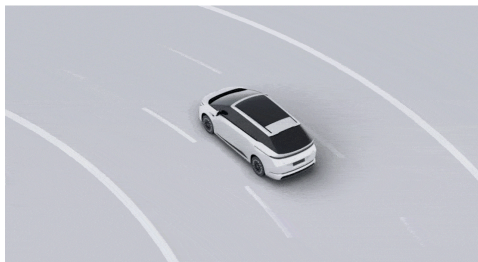
advarsel

Følgende mål kan ikke registreres af radar/kameraer:

- Særlige køretøjer, såsom køretøjer med overdækket bagende, beskadigede køretøjer eller køretøjer med uregelmæssig form.
- Når der er dyr, trafiklys, mure og andre uidentificerede forhindringer på vejen.
- Visse metalafspærringer, rabatter, betonmure osv.
- Vejtestfaciliteter, trafikkegler, tønder, stativer, små byggeplader osv.
- Stationære forhindringer såsom trafikkegler, tønder/bøtter, pullerter, advarselstrekanter eller andre vejafspærringer.
- Stationære eller langsomt kørende objekter såsom langsom eller holdende fejmaskine, udrykningskøretøj i bevægelse, store sten, stativer, adskillelsesbånd, fodgængere der krydser vejen osv.

Kontrol af vognbanecentrering (LCC)

Funktionsoversigt



LCC er en komfortorienteret førerassistentfunktion, der hjælper føreren med at kontrollere rattet og holder køretøjet så centreret som muligt i den aktuelle vejbane.

Når LCC er aktiveret, hjælper den føreren med at kontrollere rattet og holder køretøjet så centreret som muligt i den aktuelle vejbane



på lige vejstrækninger og veje med normal kurvatur, hvor vognbanemarkeringerne på begge sider er tydeligt synlige.

Tip

Når LCC er aktiveret, kan ALC bruges til at hjælpe med vognbaneskit.

advarsel

LCC er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Hold altid hånden på rattet, hold øje med vejforholdene, og overtag styringen i tide, hvis du møder fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre personskade eller dødsfald.

Statuskontrollampe



LCC ikke tilgængelig.



Når aktiveringsbetingelserne for LCC er opfyldt, kan LCC aktiveres.



LCC aktiveret.



LCC afsluttes med en forsinkelse.



Maksimal hastighedsgrænse for LCC/NGP, når mindst én af funktionerne er aktiveret.



Maksimal hastighedsgrænse for LCC/NGP, når begge funktioner er deaktiveret.



Der er en systemfejl.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **XPILOT**



ASSIST→Kørselsscenarier” for at slå LCC til eller fra.

Indstil LCC

På touchskærmen skal du gå til “  → **Indstillinger→Førerassistance→Kørselsscenarier**” for at konfigurere LCC.

- Stemmemeddelelsestilstand: Du kan indstille stemmeannonceringstilstanden til Detaljeret eller Simpel. I detaljeret tilstand giver systemet fuld stemmeannoncering for kørselsassistentens køretøjsmanøvrer og sikkerhedspåmindelser; denne tilstand anbefales til brugere, der ikke er fortrolige med funktionerne. I simpel tilstand vil nogle stemmeannonceringer for kørselsassistenten blive slået fra eller erstattet af en hørbar advarsel.
- Kørselsassistentlys: Du kan indstille kørselsassistentlyset til Til eller Fra. Når dette er slået til, og en kørselsassistentfunktion er aktiveret, lyser de ydre kørselsassistentlys

blå-grønne for at advare omkringkørende køretøjer og fodgængere.

Aktiver LCC

1. Når LCC er tilgængelig til aktivering, lyser  kontrollampen i instrumentpanelet.
2. Du kan aktivere LCC ved hjælp af gearvælgeren eller den venstre Smart Drive-kontrolknap. Efter aktivering lyser  kontrollampen i instrumentpanelet, og der afspilles en stemmepåmindelse.
 - Tryk gearvælgeren helt ned én gang for at aktivere LCC.



- Tryk på den venstre Smart Drive-kontrolknop for at aktivere LCC.



i Tip

LCC kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

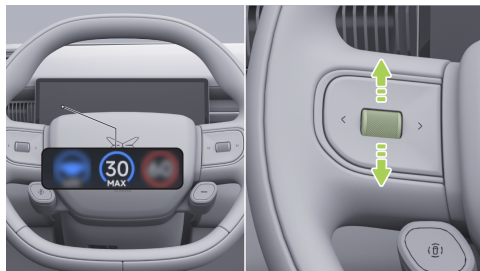
- Komponenterne, der er relateret til LCC, fungerer korrekt, og udsynet er frit.
- Vognbanelinjerne er tydeligt synlige.
- Vinduesviskerne er ikke indstillet til høj hastighed.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Køretøjets hastighed opfylder kravene:
 - Køretøjets hastighed er under 100 km/t på byveje eller under 130 km/t på motortrafikveje og motorveje.
- Der ikke er nogen sikkerhedsrisici, herunder, men ikke begrænset til:
 - Sikkerhedsselen er spændt korrekt.
 - Begge hænder holder fast om rattet.
 - Alle døre er lukkede.
 - Dækkene har normalt tryk.

- Funktioner såsom ABS og AEB er ikke aktiveret.
- Du kører ikke, mens du er træt.

Hvis en af ovenstående betingelser ikke er opfyldt, kan LCC ikke aktiveres.

Indstil maksimal fartpilot-hastighed

Når LCC er aktiveret, kan du bruge det venstre rullehjul på rattet eller Speed Assistance System (SAS) til at indstille den maksimale fartpilot-hastighed.



Rul hjulet langsomt for at ændre den maksimale fartpilot-hastighed med 1 km/t, eller rul det hurtigt for at ændre den maksimale fartpilot-hastighed med 5 km/t.

Alternativt kan du træde på speederen for at øge køretøjets hastighed og derefter trykke og holde gearvælgeren nede for at indstille den aktuelle hastighed som ny fartpilot-hastighed. Hvis du ikke trykker og holder gearvælgeren nede, men slipper speederen, vil køretøjet decelerere til den tidligere indstillede hastighed og fortsætte i fartpilot.

Indstil afstand til forankørende

Når LCC er aktiv, kan du bruge venstre/højre-knapperne på venstre side af rattet til at indstille førerafstanden. Der er 5 niveauer at vælge imellem.

Tip

Når du indstiller den følgende afstand, vises afstanden som et trin på instrumentpanelet.



Advarsel om manglende ratberøring

Mens denne funktion er i brug, overvåger systemet løbende, om føreren holder på rattet. Hvis føreren slipper rattet i en vis periode, vil systemet vise en **“Hold venligst om rattet”** - meddelelse ledsaget af hørbar advarsel. På dette tidspunkt skal føreren igen holde om rattet for at fjerne advarslen.

Hvis føreren stadig ikke holder om rattet, vil systemet gradvist intensivere advarslerne om manglende ratberøring via visuelle, hørbare og haptiske advarsler. Når den sammenhængende periode uden ratberøring når den angivne længde, vil systemet vise en **“Overtag straks kontrollen med køretøjet”** -meddelelse. På dette tidspunkt skal føreren omgående reagere på anmodningen om overtagelse og overtage kontrollen over køretøjets retning. Hvis der i den aktuelle kørselscyklus udløses en manuel overtagelses-anmodning på grund af for lang tid uden hænder på rattet, vil kørselsassistentfunktionerne ikke være

tilgængelige i resten af turen. Du skal skifte tilbage til P for at ophæve begrænsningen.

advarsel

- Hænder-fra-rat-registrering er kun en hjælpefunktion og erstatter ikke førerens vurdering af, hvornår der skal tages over. Føreren skal forblive fokuseret på kørslen og reagere på systemets advarsler.
- Føreren har ansvaret for at føre køretøjet sikkert, skal til enhver tid overholde færdselsreglerne og bevidst holde begge hænder på rattet under kørsel. Brug ikke nogen form for middel til at omgå systemet til registrering af hænder-fra-rat.

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen, stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.



- Hvis der opstår fare, eller hvis situationen kræver overtagelse, skal du straks overtage styringen og ikke vente på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Når LCC er aktiveret, kan du overtage kontrollen på følgende måder:

- Træd på speederen: Overtag midlertidigt kontrollen over køretøjets hastighed.
- Træd på bremsepedalen: Afslut LCC.
- Skub gearvælgeren opad: Afslut LCC.

Hvis køretøjets aktuelle tilstand ikke opfylder betingelserne for aktivering af LCC, afsluttes LCC direkte. Vær klar til at overtage styringen:

- Uklare vejmarkeringer.
- Drej rattet.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Læs al information vedrørende LCC i denne brugermanual. Du bør forstå disse begrænsninger, før du bruger denne funktion.

LCC er designet til at forbedre kørselskomfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere pludselige farlige situationer. Føreren er ansvarlig for at være opmærksom hele tiden, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet håndterer pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejen foran, og vær klar til at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Ellers kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

advarsel

LCC kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejrforhold. Brug eller aktiver ikke LCC i følgende situationer:



- Veje med skiftende forhold, f.eks. kurver eller sving.
- Ved vejforgreninger eller -sammenfletninger.
- Veje, der er under anlæg eller ombygning.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller bliver brudt.
- Når vognbanelinjen er sløret, forsvundet eller dækket.
- En vej med kraftige ændringer i vognbaneretningen forude, f.eks. ved vejsammenfletning, vejforgrening eller pludselig forøgelse eller indsnævring af vognbanens bredde.
- Veje i dårlig stand, f.eks. ujævne veje, isglatte eller ellers glatte vejbaner.
- Byveje.
- Ved veikryds.
- Når køretøjet foran drejer, eller der bevæger sig et køretøj lige foran dig.

- Vejstrækninger, hvor fodgængere og cyklister kan forekomme.
- Dårligt vejr som regn, sne og tåge.
- Når køretøjet er i dårlig teknisk stand, for eksempel: Unormal firehjulsudmåling, unormale dæktryk osv.

advarsel

LCC reagerer ikke fuldt ud under følgende særlige forhold, komplekse vejstrækninger, vejr- eller lysforhold. Vær derfor ekstra opmærksom på omgivelserne og forholdene. Vær opmærksom, hold altid hænderne på rattet, og vær klar til at overtage styringen af køretøjet til enhver tid, herunder men ikke begrænset til:

- Særlige vejforhold eller komplekse vejstrækninger:
 - På en vej med kraftig stigning eller på en nedkørselsstrækning.
 - Sving ved høj hastighed eller skarpe sving.



- I kryds med vejmarkeringer, fodgængerfelter, pile m.m. på kørebanen.
 - Hvor der mangler vognbanelinjer, eller hvor vognbanelinjer er meget slidte, tildækkede, overmalede eller forsvundet.
 - Midlertidige ændringer eller hurtige skift i vejforløbet pga. vejarbejde (f.eks. vognbaneskit, sammenfletninger eller forgreninger).
 - Særlige vognbaneskitssituationer som omlagte vognbaner, spærreflader, udvidelse af vognbaner osv.
 - Hvor der er tekst eller vejskilte malet på kørebanen, tæt tekst eller symboler, asfaltlapper, kraftige bremsespor, dækmærker, hjulspor osv.
 - Hvor kørebanen er usædvanligt bred eller smal.
- Hvor vejens afgrænsning består af trafikkegler, flytbare plastbarrierer, betonklodser osv.
 - Komplekse vejforhold:
 - På tæt trafikerede veje.
 - Der kan forekomme områder, hvor fodgængere eller cyklister færdes.
 - Når andre køretøjer kører umiddelbart foran køretøjet.
 - Når et køretøj pludseligt skifter vognbane tæt foran køretøjet.
 - Når køretøjet foran forlader vognbanen.
 - Når køretøjet foran blokerer kameraets udsyn eller dækker for vognbanelinjerne.
 - Når store køretøjer såsom lastbiler, busser osv. befinder sig ved siden af eller foran køretøjet.
 - Ugunstige vejr- eller lysforhold:
 - Genstande eller landskabselementer kaster store skygger ind på kørebanen.



- Når kraftigt lys såsom modkørendes forlygter eller direkte sollys forhindrer kameraet i at se sit synsfelt.
- Forrudens glas blokerer kameraets synsfelt (dug, snavs, klistermærker osv.).
-
- Når der er kraftig sidevind eller kraftig luftstrøm på den ene side af køretøjet.
- Radar- eller kamerabegrænsninger:
 - Radarens funktion er begrænset.
 - Kameraet er begrænset.
 - Radar eller kamera er blokeret (støv, tildækning osv.) eller dårlige vejforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge).

advarsel

LCC kan ikke fuldt ud identificere og reagere på følgende omgivelser og objekter. Det er vigtigt at være opmærksom på omgivelserne og vejforholdene og overtage styringen af køretøjet i god tid i følgende situationer for

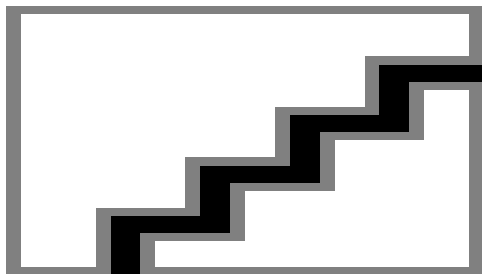
at sikre sikker kørsel. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

- Afhængighed af systemet.
- Bruges, når vognbanelinjer ikke er tydelige, eller lysforholdene er dårlige.
- Bruges i miljøer med tæt trafik af fodgængere, cyklister eller dyr.
- Begge hænder fjernes fra rattet.
- Blikket rettes væk fra vejen.
- Når der er autoværn, afspærringer eller kantsten i den ene side af vejen.
- LCC kan lejlighedsvis komme til at assistere køretøjet, selvom der ikke er behov for sekundær styring, eller når du ikke har til hensigt at styre, på grund af utydelige eller uregelmæssige vognbanelinjer eller andre linjer eller genstande på vejbanen, som ligner vognbanelinjer. Du skal overtage styringen af køretøjet i rette tid.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af LCC.

Automatisk vognbaneskit (ALC)*

Funktionsoversigt



Når LCC/NGP er aktiveret, og blinklyset tændes, kan ALC hjælpe føreren med at skifte vognbane.

i Tip

2024 X9-model: På motortrafikvej/motorvej er den tilgængelige ALC-hastighed 15~135 km/h; på bygade/landevej er den tilgængelige ALC-hastighed 15~100 km/h.

! advarsel

ALC er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Hold altid hånden på rattet, hold øje med vejforholdene, og overtag styringen i tide, hvis du møder fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan medføre personskade eller endda død.

Aktiver og deaktivere

På touchskærmens “

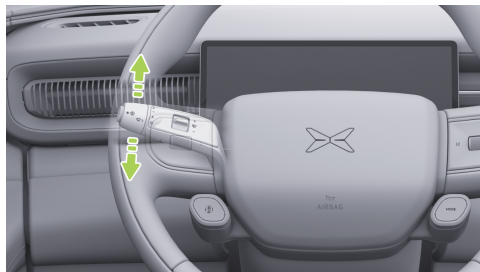


→Indstillinger→XPiLOT

ASSIST→Kørselsscenerier” -skærm kan du aktivere/deaktivere Automatisk vognbaneskit.



Brug ALC



1. Kontrollér omgivelserne, og sørg for, at det er sikkert at skifte vognbane.
2. Aktivér retningsviseren/ vognbaneskiiftindikatoren for den relevante side.
3. Hvis betingelserne for et ALC-vognbaneskiift er opfyldt, hjælper ALC føreren med at skifte vognbane. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse på SR-skærmen.

i Tip

- ALC kan kun skifte vognbane én ad gangen. For at skifte vognbane igen skal du igen aktivere den modsatte side af blinklyset.
- ALC kan ikke skifte vognbane over en fuldt optrukket linje.
- Når ALC er aktiveret, vil systemet søge efter et passende tidspunkt i situationen til at skifte vognbane, og når funktionen annulleres, viser SR-skærmen **"Vognbaneskiift annulleret"** som en påmindelse.
- Blinklys slukkes automatisk, når vognbaneskiftet er fuldført eller annulleret ved brug af ALC.

Advarsler og overtagelse

⚠ advarsel

- Hvis køretøjet udsender en anmodning om overtagelse via SR-grænsefladen,



stemmemeddelelse osv., skal du straks overtage styringen.

- Hvis der registreres en fare, eller der opstår en situation, som kræver overtagelse, skal du straks overtage kontrollen; vent ikke på, at køretøjet udsender en anmodning om overtagelse.

Når ALC er aktiveret, kan du annullere vognbaneskiftet ved hjælp af følgende handlinger:

- Drej rattet: Annuller vognbaneskiftet og overtag midlertidigt styringen. Når betingelserne igen er opfyldt, genaktiveres LCC.
- Træde på bremsen: Annuller vognbaneskiftet og afslut LCC.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

ALC er en førerassistancefunktion og kan ikke udføre autonom kørsel. Når ALC er aktiveret, skal føreren løbende overvåge sikkerheden i

vognbaneskiftets omgivelser og være klar til straks at overtage køretøjet, hvis der opstår potentiel fare.

ALC er designet til at forbedre kørselskomfort og bekvemmelighed og kan ikke håndtere pludselige farlige situationer. Føreren er ansvarlig for at være opmærksom hele tiden, køre sikkert og bevare kontrollen over køretøjet. Stol ikke på, at systemet håndterer pludselige nødsituationer. Hold altid øje med vejen foran, og vær klar til at foretage korrigerende handlinger til enhver tid. Ellers kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

ALC kan nå som helst uventet deaktiveres af ukendte årsager. Overvåg altid vej- og sikkerhedsforholdene, og vær forberedt på at træffe passende foranstaltninger. Føreren er altid ansvarlig for sikkerheden ved vognbaneskift.



advarsel

- Læs al information om ALC i denne manual. Du skal forstå disse begrænsninger, før du bruger funktionen.
- ALC kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Brug den ikke i dårligt vejr (såsom regn, sne eller tåge) eller på veje, hvor der kan være fodgængere eller cyklister.
- Brug ikke ALC, når der er køretøjer foran eller ved siden af dit køretøj, eller i tilstødende vognbaner. Brug af ALC i denne situation kan medføre kollision med andre køretøjer.
- Hvis et andet køretøj skifter vognbane samtidig med ALC, og den vognbane, det er ved at køre ind i, er den samme vognbane, som dit køretøj er ved at køre ind i, kan funktionen ikke undgå risikoen for kollision. Føreren skal altid overvåge omgivelserne ved vognbaneskit af hensyn til sikkerheden og gribe rettidigt ind i køretøjets styring for at undgå

kollision. Føreren er fuldt ud ansvarlig for sikre vognbaneskit.

- Brug ikke ALC, når køretøjets tilstand er dårlig, f.eks. ved unormal hjulindstilling eller unormalt dæktryk.
- Brug ikke ALC på motorveje eller andre veje ved tilkørselsramper, sammenfletninger eller frakørsler.
- Brug ALC med forsigtighed ved sving, da systemet muligvis ikke understøtter assistance til vognbaneskit.
- Brug ikke ALC på byveje eller i situationer med skiftende vejforhold.
- Brug ikke ALC på snoede veje med skarpe kurver eller på ujævne, isglatte eller glatte vejbaner, da systemet ikke pålideligt kan give assistance til vognbaneskit under disse forhold.
- ALC kan lejlighedsvis fejltolke forholdene for vognbaneskit som ikke-tilladte, hvilket kræver, at vognbaneskitet udføres manuelt.



- I områder med tæt trafik kan ALC muligvis ikke nøjagtigt registrere forholdene for vognbaneskit; brug ALC med forsigtighed.
- Brug ikke ALC på veje med ubrudte vognbanelinjer eller andre begrænsninger for vognbaneskit.
- Ved brug af ALC skal føreren straks overtage kontrollen, hvis et andet køretøj nærmer sig hurtigt; ALC kan ikke forhindre mulige kollisioner.
- Brug ikke ALC, når der er andre køretøjer i din blinde vinkel ved siden af eller bag dit køretøj, eller i din vognbane under vognbaneskit.
- Når vejen har en skarp kurve, eller vejforholdene er dårlige, f.eks. ved ujævne, våde eller isglatte vejbaner.
- På en vej med kraftig stigning eller fald.
- På en vej, hvor der kan være fodgængere eller cyklister.
- I mørke (dårlige lysforhold) eller ved dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.)
- Når kraftigt lys (såsom modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets udsyn.
- Når et forankørende køretøj blokerer kameraets udsyn.
- Når forruden blokerer kameraets udsyn (f.eks. på grund af dug, støv eller klistermærker).
- Når vognbanelinjer er stærkt nedslidte, utydelige eller dækkede; når gamle og nye vognbanelinjer overlapper; eller når vognbaner midlertidigt er ændret eller hurtigt ændres på grund af vejarbejde (f.eks. ved opdeling, krydsning eller sammenfletning af vognbaner).
- Genstande eller landskabselementer kaster store skygger på kørebanen.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande er placeret på vejbanen.



- Radarens funktion er begrænset.
- Radar eller kameraer er blokeret (støv, tildækning osv.), eller vejrforholdene er ugunstige (såsom kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge).
- Kraftig sidevind eller luftstrøm på den ene side af køretøjet kan påvirke ydeevnen; ALC er ikke egnet under sådanne vejrforhold.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af ALC.

Intelligente kørselslys* (hvis relevant)

Introduktion



Når ADAS-indikatorlampefunktionen er aktiveret, og ADAS-funktionerne er aktiveret, lyser ADAS-indikatorlamperne blågrønt samtidigt for at advare køretøjer og fodgængere uden for bilen.



i Tip

Når de intelligente kørselsindikatorer er aktiveret, og blinklyset tændes ved vognbaneskit eller svingning, skifter de intelligente kørselslamper i sidespejle og bagklap tilbage til blinklysfunktion og blinker gult.

(f.eks. LCC, NGP eller Space-to-Space), og funktionen Intelligent Driving Lights er slået til på berøringsskærmen. Under parkering kan Intelligent Driving Lights lyse, når en funktion er aktiv (f.eks. APA).

Handling

På touchskærmen, i “



→ **Indstillinger** → **XPILOT**

ASSIST → **Kørselsscenerier**” -brugerfladen, kan du slå funktionen Kørselsassistentlys til eller fra.

i Tip

- For at aktivere funktionen Intelligent Driving Lights skal du først logge ind på din personlige konto og bestå testen i førerassistance.
- Under kørsel kan Intelligent Driving Lights kun lyse, når en funktion er aktiv



Afstandsadvarsel for og bag

Funktionsoversigt

Når du parkerer eller kører med lav hastighed, kan de ultrasoniske sensorer registrere afstanden mellem køretøjet og omkringliggende forhindringer og give påmindelser via SR-skærmen samt en hørbar advarsel.

forsigtig

- Når den røde bjælke vises, betyder det, at en forhindring er meget tæt på køretøjet, og der kræves særlig agtpågivenhed.
- Efterhånden som afstanden mellem køretøjet og forhindringen mindskes, øges advarselstonens frekvens gradvist.

Tip

- Når køretøjet er i Gearposition D, vil radaren kun afgive en advarsel, hvis hastigheden er under 12 km/t. Når køretøjet er i Gearposition R, er

der ingen hastighedsbegrænsning for radaradvarslen.

- Selv hvis forhindringen er relativt blød (f.eks. højt, tyndt ukrudt) og ikke vil beskadige køretøjet, vil radaradvarslen stadig give en advarsel.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

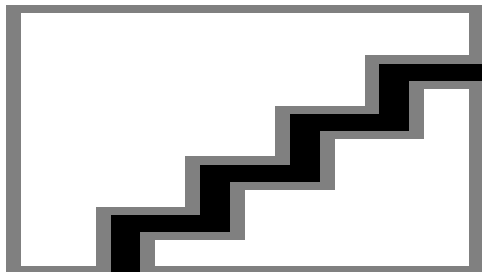
I følgende situationer fungerer radarens tidlige advarselssystemer muligvis ikke korrekt:

- Radar begrænset.
- Køretøjet nærmer sig forhindringen med en relativt høj hastighed.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af radaradvarsler.

Avanceret parkeringsassistent (APA)

Funktionsoversigt



APA kan hjælpe føreren med at parkere i og køre ud fra opmærkede og ikke-opmærkede vinkelrette båse, parallelbåse, skråbåse og blinde båse og understøtter følgende aktiveringsmetoder:

- Berøringsskærm
- fjernbetjening

- Mobilnøgle

advarsel

APA er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Hold altid hånden på rattet, hold øje med vejforholdene, og overtag styringen i tide, hvis du møder fare. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan medføre personskeade eller endda død.

Statuskontrollampe



APA tilgængelig



APA aktiveret



APA ikke tilgængelig



Aktiver og deaktiver

På touchskærmen skal du gå til “
→Indstillinger→Køreassistent→Parkeringssscener” for at slå APA til eller fra.

Indstillinger for parkeringshastighedsstil

På touchskærmen skal du gå til “
→Indstillinger→Køreassistent→Parkeringssscener” for at indstille parkeringshastighedsstilen. Når indstillingen er gennemført, vil køretøjet parkere og køre ud med den valgte hastighedsstil.

Brug af APA

1. Ved hjælp af en af følgende metoder går “**Real-time VR Assist**” -grænsefladen i parkeringstilstand:
 - Automatisk skift. Når køretøjet kører ind i et miljø som f.eks. en underjordisk parkeringskælder, skifter “**Real-time VR Assist**” automatisk til parkeringstilstand.
 - Tryk på “**Jeg vil parkere**” på touchskærmen.

- Sig blot “**Hej XPENG, jeg vil parkere**” .
- Når et parkeringspladsikon vises på SR-skærmen, skal du standse køretøjet og skifte til R.

2. Kør for at lede efter den ønskede parkeringsplads.

i Tip

- Når du søger efter en parkeringsplads, skal du holde den sideværts afstand mellem dit køretøj og parkeringspladsen på mellem 1 og 2 meter.
 - Når der søges efter en parkeringsplads, må køretøjets hastighed ikke overstige 24 km/t.
3. Når den ønskede parkeringsplads er markeret, skal du træde på bremsepedalen og trykke på den ønskede parkeringsplads på touchskærmen for at vælge den.



4. Du kan derefter parkere i båsen ved hjælp af en af følgende metoder:

- Touchskærm: Tryk på **“Start autoparkering”** på touchskærmen, og slip derefter bremsepedalen.

Tip

Når parkeringskortet viser sideforskydningsindstillingen, skal du bekræfte sideforskydningen, før du klikker på **“Start parkering”**.



- Fjernbetjeningsnøgle: Sæt gearvælgeren i P, stig ud af køretøjet, luk dørene, og hold derefter parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen nede. Når de udvendige spejle er foldet ind, og havariblinket er tændt, skal du trykke to gange på parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen.
- Telefonnøgle: Skift til P, forlad køretøjet og luk alle døre, åbn modulet for automatisk parkering i mobilappen, og tryk på **“Fjernparkering”**. Når sidespejlene er klappet ind, og



Parkeringsassistance

havariblinket er tændt, skal du trykke på **“Start parkering”**.

i Tip

- Efter parkering ved brug af fjernnøgle/telefonnøgle skifter køretøjet automatisk til Gearposition P og låser, og strømmen deaktiveres.
 - Ved parkering med fjernnøgle/telefonnøgle skal smartnøglen/telefonen forblive i nærheden af køretøjet; ellers deaktiveres funktionen.
 - Ved parkering med telefonnøgle må du åbne dørene/bagagerummet for at hente genstande inden for fem minutter efter, at fjernparkeringen er sat på pause. Når genstandene er hentet, og døren er lukket, kan du trykke for at fortsætte fjernparkeringen.
- Parkering ind efter udstigning: Tryk på **“Fjernparkering”** på touchskærmen

for at få vist et pop op-vindue. Når startmetoden er valgt, kan personer i bilen stige ud af køretøjet med telefon og fjernbetjeningsnøgle. Køretøjet tænder havariblinket og begynder derefter automatisk at parkere ind.



Hvis **“Automatisk parkering startes efter at køretøjet er forladt”** er valgt, kan personer i bilen stige ud af køretøjet med telefon og fjernbetjeningsnøgle, lukke alle døre efter udstigning og derefter holde en



vis afstand til køretøjet. Køretøjet tænder havariblinket og begynder derefter automatisk at parkere ind.

Hvis **“Efter at have forladt køretøjet, bekræft med telefonen for at starte parkering”** er valgt, kan personer i bilen stige ud af køretøjet med telefon og fjernbetjeningsnøgle, lukke alle døre efter udstigning og derefter aktivere funktionen ved hjælp af en af følgende metoder:

- Dæk det bageste sidekamera i skærmområdet i 3 sekunder; køretøjet tænder havariblinket og begynder derefter automatisk at parkere ind.

Tip

Denne metode afhænger af den omgivende lysstyrke; hvis omgivelserne ikke tillader det, **“var det denne gang ikke muligt at starte parkeringen ved at dække**

kameraet.” Aktivér funktionen via appen.

- Tryk på app-meddelelsen eller tryk én gang på knappen "Åbn/luk ladeport & parkering" på fjernbetjeningsnøglen for at aktivere funktionen; køretøjet tænder havariblinket og begynder derefter automatisk at parkere ind.

Tip

- Før du bruger funktionen "Parkering fra køretøj", skal du sikre, at meddelellestilladelser er aktiveret i din mobilapp.
-

Advarsler og overtagelse

advarsel

- Hvis køretøjet sender en overtagelsesanmodning via instrumentpanelet, stemmemeddelelser



eller på anden måde, skal du straks overtage styringen.

- Hvis der konstateres en fare, eller der opstår en situation, der kræver overtagelse, skal du straks overtage kontrollen. Vent ikke på, at køretøjet giver en anmodning om overtagelse.
- Inden du parkerer i en plads ved hjælp af fjernnøgle/mobilapp, skal du sikre dig, at der ikke er nogen i køretøjet.
- Når du bruger metoden til udkørsel fra parkering, skal du, før du stiger ud af bilen og lukker døren, kontrollere, om der er børn eller andre vigtige genstande tilbage på bagsædet.

Når APA er aktiveret, kan den sættes på pause på følgende måder:

- Parkering via touchskærm: Træd til enhver tid på bremsepedalen for at sætte APA på pause.
- Parkering via fjernbetjeningsnøgle: Tryk kort på en vilkårlig knap på smartnøglen.

- Parkering via mobilenøgle: Tryk på **"Pause"** -knappen på parkeringssiden i mobilappen.

Efter at have sikret, at forholdene er sikre, kan APA genoptages med følgende handlinger:

- Parkering via touchskærm: Tryk på **"Fortsæt"** på touchskærmen.
- Parkering via fjernbetjeningsnøgle: Dobbelttryk på parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen.
- Parkering via mobilenøgle: Tryk på **"Fortsæt"** i mobilappen.

APA afsluttes i en af følgende situationer:

- Rattet drejes manuelt.
- Bremsepedalen betjenes under gearskift.
- APA forbliver sat på pause i mere end 30 sekunder uden at blive genoptaget, eller, ved brug af fjernparkering via mobiltelefonen, forbliver sat på pause i mere end 5 minutter uden at blive genoptaget.



- Åbning af en dør, betjening af speederpedalen eller betjening af bremsepedalen medfører, at APA sættes på pause i alt 3 gange.
- Fjernparkering: For at sætte parkeringen på pause skal du trykke på låseknappen for køretøjet i mobilappen, trykke på en vilkårlig knap på fjernbetjeningsnøglen eller trække i et dørhåndtag.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Brug ikke APA i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.

- Kantstensmaterialet er ikke sten, eller kantstenen kan ikke registreres.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).
- Køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul.
- Det lastede gods rager ud fra køretøjet.
- Det venstre eller højre sidespejl er beskadiget eller står i en forkert position.
- Parkeringspladser på smalle gader eller meget smalle parkeringspladser.
- Ændringer af køretøjet eller reparationer udført af andre end et XPENG servicecenter kan påvirke køretøjets normale funktion.

advarsel

I følgende situationer kan APA muligvis ikke udføre de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger; du skal omgående overtage styringen af køretøjet:



- Når SR-grænsefladen sender dig en anmodning om at overtage styringen.
- Når APA afsluttes uventet.
- Når der under parkering mødes køretøjer, fodgængere eller genstande, kan det ske, at køretøjet ikke automatisk undviger eller bremser rettidigt.

advarsel

APA kan have følgende situationer. Vær opmærksom på, at du skal overtage kørslen:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.
- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Fodgængere eller dyr.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af APA.

Indkaldelse til fjernstyret køretøj

Funktionsoversigt

Du kan bruge fjernbetjeningsnøglen / mobilnøglen til at flytte køretøjet fremad eller bagud, hvilket gør det nemmere for køretøjet at køre ind i eller ud af smalle parkeringspladser, hvor det er svært at stige ind i eller ud af køretøjet.

Tip

Den lineære tilkaldningsfunktion har en funktion til undgåelse af forhindringer; den sættes automatisk på pause, hvis den registrerer en forhindring.

advarsel

Direct Summon er kun en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vej- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da

det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktiver og deaktiver

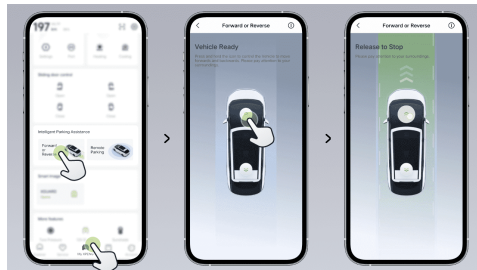
På touchskærmen i “

→**Indstillinger**→**Førerassistance**→**Parkeringsscenarier**” -brugerfladen kan du slå APA til eller fra.

Fjernindkaldelse af køretøjet via fjernbetjeningsnøgle

1. Hold parkeringsknappen på fjernbetjeningsnøglen nede. Sidespejlene klappes ind, og havariblinket tændes.
2. Hold låseknappen på fjernbetjeningsnøglen nede for at flytte køretøjet fremad, og hold oplåsningsknappen nede for at flytte køretøjet bagud.
3. Når køretøjet er kørt ind i eller ud af parkeringspladsen, skal du dobbelttrykke på en vilkårlig knap for at afslutte funktionen.

Fjernindkaldelse af køretøjet via app



1. Åbn mobilappen, og tryk på “**Frem eller bak**”. Sidespejlene klappes ind, og havariblinket tændes.

Tip

Brugsbetingelse: XPENG App skal være opdateret til version V5.14 eller nyere.

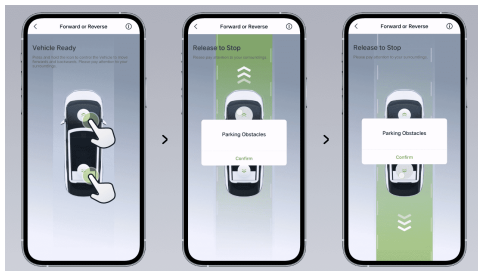
Tip

- Når den aktuelle netværksforbindelse er god, startes 360-kameraet



automatisk i mobilappen. På grund af netværksforsinkelse kan den faktiske situation dog afvige fra det billede, der vises i mobilappen. Vær venlig at observere det omgivende parkeringsmiljø.

- Efter at 360-kameraet er aktiveret, vises den tilsvarende radaradvarelse i mobilappen, når der er en forhindring i køretøjets kørselsretning, afhængigt af afstanden til forhindringen:
 - Når der vises hvid, er afstanden relativt stor.
 - Når der vises rød, er afstanden meget kort.
 - Afstanden mellem køretøjet og den nærmeste forhindring vises også numerisk foran og bag på køretøjet.
2. Hold knappen nede for at få køretøjet til at køre fremad eller bagud. Slip kontakten, og køretøjet stopper med at bevæge sig.



3. Mens køretøjet kører frem eller tilbage, kan du følge anvisningerne i mobilappen. Når du har læst og forstået sikkerhedserklæringen, skal du trykke på "Bekræft" for at deaktivere køretøjets registrering af sideforhindringer for at muliggøre passage i snævre omgivelser.

forsigtig

Når Side Collision Detection er deaktiveret, indebærer fortsat brug af Remote Vehicle Summons en risiko for køretøjskollision. Vær altid opmærksom



på omgivelserne omkring køretøjet. Du kan til enhver tid slippe knappen "Fremad/Bak" for at standse køretøjet og undgå en kollision.

4. Efter at køretøjet er kørt ind i eller ud af parkeringspladsen, skal du trykke på Tilbage for at afslutte funktionen.

Advarsler og overtagelse

⚠ advarsel

Hvis der opstår en fare eller en situation, der kræver overtagelse, skal funktionen straks afbrydes, og du må aldrig vente på, at undvigelsesfunktionen aktiveres.

Fjernindkaldelse afsluttes i følgende situationer:

- Mobilnøglen er for langt væk fra køretøjet.
- Bluetooth-forbindelsen mellem mobiltelefonen og køretøjet afbrydes.
- Forhindringsundgåelse udløses 3 gange under én enkelt brug.

- Der gives ingen kommando om at flytte køretøjet frem eller tilbage i mere end 30 sekunder.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

Brug ikke fremkald ligeud i følgende situationer:

- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.

⚠ advarsel

I følgende situationer kan Direct Summon muligvis ikke udføre de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger; du



skal omgående overtage styringen af køretøjet:

- Systemet giver besked om at overtage køretøjet.
- Under parkering, hvis du møder køretøjer, fodgængere eller genstande og ikke aktivt undgår dem eller standser køretøjet i tide.
- Direct Summon afsluttes uventet.

advarsel

Ved brug af lineær fjernindkaldelse må du ikke udføre følgende handlinger:

- Vende blikket væk fra køretøjet.
- Parkering afhænger udelukkende af lineær fjernindkaldelse.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af fjernindkaldelse af køretøjet.

Bakassistent

Funktionsoversigt

Bakassistent er en funktion, der hjælper føreren med at bakke langs den oprindelige rute. Ved kørsel under udfordrende vejforhold såsom blindgyder eller smalle veje kan du bruge Bakassistent til at bakke ud og komme ud af situationen.

forsigtig

Bakassistenten har en funktion til undgåelse af forhindringer; den stopper automatisk, hvis den møder en forhindring.

advarsel

Bakassistent er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Overlad det ikke til denne funktion at styre køretøjet, da dette kan medføre ulykker.



Aktiver og deaktiver

På touchskærmens “



→ **Indstillinger** → **XPILOT**

ASSIST → **Parkeringsscenarier**” -grænseflade kan du slå APA til eller fra.

Brug af bakassistent

1. Kør fremad med en hastighed under 20 km/t. Systemet memorerer automatisk og lydløst den senest gyldige rute.
2. Stands køretøjet med bremsepedalen, og skift til R.
3. Tryk på knappen “**Bakassistent**→**Start bakassistent**” på touchskærmen.
4. Systemet vil automatisk bakke med lav hastighed i henhold til den memorerede gyldige rute.



forsigtig

- En kørselsrute med gearvælgeren i D med en hastighed på under 20 km/t kan registreres som en gyldig rute på op til 100 m.

- Inden aktivering af følgefunktionen vil bakning, for kraftig drejning af rattet eller kørsel på en bakke slette en gyldig rute.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger



advarsel

Brug ikke bakning ad samme rute i følgende situationer:

- Vejen er en afkørsel/tilkørsel.
- En eller flere ultralydssensorer eller Surround-kameraet er snavsede eller blokerede (f.eks. af mudder, sne eller hængende vanddråber).
- Dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Vejbanen er ujævn, isglat eller glat.
- Der er kritiske kanter eller niveauforskelle (f.eks. skrænter, høje platforme, fortove i gadeniveau osv.).



advarsel

I følgende situationer kan en efterfølgende bakmanøvre være usikker. Overtag straks styringen af køretøjet:

- Systemet giver besked om at overtage køretøjet.
- Når bakningen afbrydes uventet.
- Når der under bakning registreres køretøjer, fodgængere eller genstande, og automatisk undvigelse eller bremsning ikke udføres i tide.

advarsel

Vær klar til at overtage styringen, da du kan opleve følgende ved brug af følgefunktioner:

- Forhindringer i eller over højden på udvendige spejle.
- Hængende, små eller smalle forhindringer.

- Et objekt i kameraets eller radarens blinde vinkel.
- Pludselig kørsel tæt på en fodgænger eller et dyr.

advarsel

Når du bruger linjefølgningsfunktionen til bakning, må du ikke udelukkende stole på den ved bakning.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af Bakassistent.



Advarsel om kollision forud og AEB (FCW & AEB)

Funktionsoversigt



Funktionen Advarsel om frontkollision omfatter Forward Collision Warning (FCW) og Autonomous Emergency Braking (AEB). Systemet kan reducere risikoen for en kollision eller køretøjets hastighed på kollisionstidspunktet og dermed forbedre køresikkerheden.

advarsel

Advarsel om frontkollision fungerer ikke, når gearvælgeren er i R.

Når systemet registrerer risiko for kollision, udsendes en advarsel via SR-skærmen og en hørbar advarsel.

Hvis risikoen øges yderligere, og føreren ikke bremser, eller bremsekraften er utilstrækkelig, vil køretøjet automatisk bremse for at mindske alvorligheden af kollisionen.

advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer FCW ved en køretøjs-hastighed på ca. 0-150 km/t.
- For køretøjer fungerer FCW ved en køretøjshastighed på ca. 0-150 km/t.
- Når køretøjet udsender en advarsel, skal føreren straks reagere og må ikke afvente, at AEB griber ind.



⚠️ advarsel

- Advarsel om kollision forfra er en førerassistentfunktion og kan ikke fungere i alle kørselssituationer, trafikforhold, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte koncentreret kørsel og korrekt vurdering. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Overvåg altid vejforholdene under kørsel, og overlad det ikke til advarsel om frontkollision at advare om eller undgå mulige sammenstød. En række faktorer kan forringe eller påvirke ydelsen og resultere i unødvendige, unøjagtige eller ineffektive advarsler, bremseindgreb eller manglende advarsler. At stole på advarsel om kollision forfra til at advare om og undgå potentielle kollisioner kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.
- Automatisk nødbremsning er ikke konstrueret til at forhindre kollisioner. I bedste fald kan den kun forsøge at mindske virkningen af en frontal kollision

ved at forsøge at reducere køretøjets hastighed. At stole på automatisk nødbremsning for at undgå en kollision kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.

⚠️ advarsel

- For fodgængere og tohjulede køretøjer fungerer AEB ved en køretøjshastighed på ca. 0-150 km/t.
- For kørende, holdende eller langsomme køretøjer fungerer AEB ved køretøjshastigheder fra ca. 0 til 150 km/t.
- Hvis AEB standser køretøjet, forbliver køretøjet standset i kort tid. Føreren bør hurtigt overtage bremsekontrollen.
- Når AEB bremser, kan tryk på speederen afbryde nedbremsningen.
- Hvis fører eller passagerer ikke har sikkerhedsseler spændt, deaktiveres AEB-funktionen.



Statuskontrollampe



Advarsel om frontkollision slået fra



Funktionsfejl i advarsel om frontkollision

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen skal du gå til “

 → **Indstillinger** → **XPILOT ASSIST** → **Aktiv sikkerhed**” for at slå advarsel om frontkollision til eller fra. Når denne funktion er aktiveret, kan du indstille følsomheden for advarsel om frontkollision.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

Inden advarsel om frontkollision anvendes, bør føreren læse dette afsnit for at forstå funktionens betjeningsvejledning og begrænsninger.

- Funktionen advarsel om frontkollision kan være begrænset eller ineffektiv i følgende situationer; stol derfor ikke udelukkende på denne funktion:
- Radar- eller kamerabegrænsninger.
- Mørke eller dårlig sigtbarhed. For eksempel dårlige lysforhold, kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.
- Kraftigt lys forstyrrer kameraets udsyn. For eksempel forlygter fra modkørende køretøjer eller direkte sollys.
- Førruden blokerer kameraets udsyn (vanddamp, støv eller klistermærker).
- Et køretøj forude, som kører i den forkerte retning. Når køretøjet kører i et skarpt sving eller på en vej med dårlige forhold.
- Et mål dukker pludselig op. For eksempel hvis et andet køretøj pludselig bevæger sig hurtigt eller tæt ind foran køretøjet.
- Utilstrækkeligt overlap med målet (overlappet mellem bredden foran på



køretøjet og bredden bag på køretøjet foran).

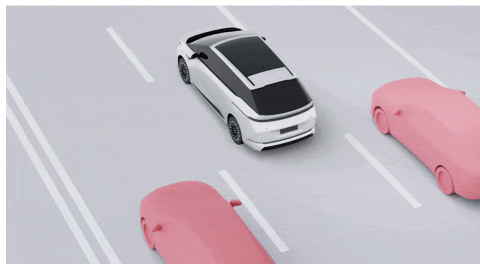
- Føreren bremser, træder speederen helt ned eller foretager hurtige eller store ratbevægelser.
- Der er holdende køretøjer ved indgangen/udgangen af et sving. Under kørsel gennem et sving sænker et køretøj i den tilstødende vognbane pludselig hastigheden. Et køretøj overhaler forfra i et sving.
- Vognbaneskift, passage af et stationært mål i vejens side eller et køretøj, der overhaler. Vognbaneskift efter at køretøjet foran har bremsset.
- Køretøjer, der passerer fartbump, afløbsriste eller metalporte i parkeringskældre.
- Køretøjer, der passerer over højtliggende broer, gangbroer eller under vejskilte.
- Køretøjer, der passerer over forhøjede brofuger eller områder med metalautoværn i vejens side.

- Foran kan der være trafiklys, vandstråler fra sprinklervogne, opsprøjtet vand, metalstolper på vejen, overliggende stålrør, svævende plastposer, rullende aluminiumsdåser på vejen, underjordiske parkeringsanlæg, betalingsanlæg på motorveje, brønddæksler osv.

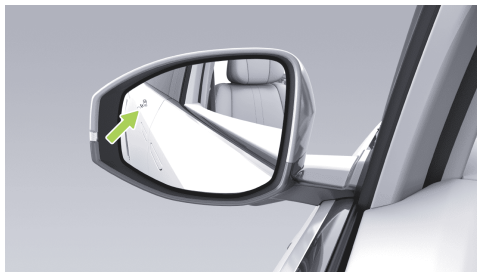
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af FCW og AEB.

Blindvinkelovervågning og vognbaneskiftassistent (BSD & LCA)

Funktionsoversigt



Blindvinkelregistrering (BSD) omfatter blindvinkelregistrering og vognbaneskiftadvarsel. Systemet kan overvåge vognbanerne på begge sider af køretøjet og give en advarsel, når der er risiko ved vognbaneskift.



Når gearvælgeren er i D, og køretøjets hastighed er over 10 km/t, vil advarselslampen i det tilsvarende sidespejl lyse konstant, hvis der befinder sig et køretøj i blindvinklen eller et køretøj hurtigt nærmer sig bagfra i blindvinklen. Hvis du derefter aktiverer blinklyset/vognbaneskiftindikatoren til den pågældende side, begynder advarselslampen i sidespejlet at blinke for at advare.

advarsel

Blind Spot Safety Assist er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere



alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens koncentrerede kørsel og korrekte vurdering og kan heller ikke erstatte brugen af bakspejlet og sidespejlene. Som fører er du ansvarlig for kørselssikkerheden, og det er altid førerens ansvar at skifte vognbane på sikker vis. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

- Skarpe kurver.
- Ved bakning.
- Der befinder sig et stort, bevægeligt metalobjekt i den blinde vinkel.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke den normale drift af BSD og LCA.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen under “

 → **Indstillinger** → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” kan du slå BSD til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

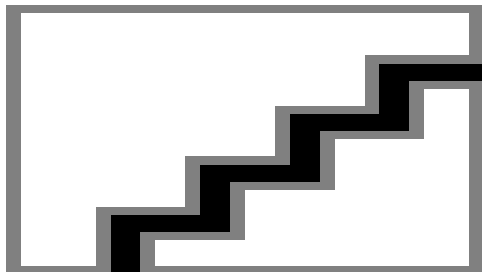
advarsel

I følgende scenarier fungerer BSD & LCA muligvis ikke korrekt:

- Radarens funktion er begrænset.

Advarsel ved døråbning (DOW)

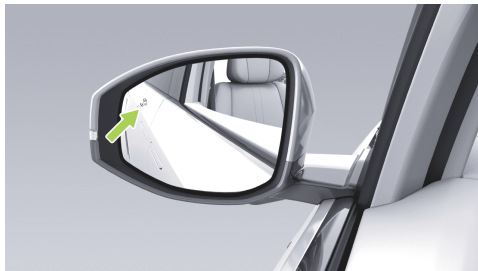
Funktionsoversigt



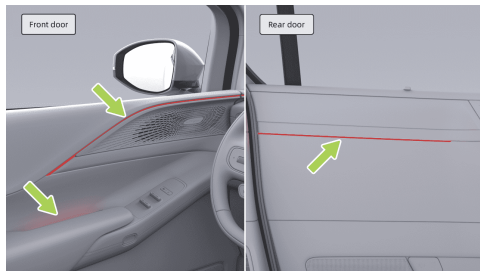
Når der er risiko for kollision i forbindelse med åbning af en dør, kan DOW give en advarsel til føreren og passagererne.

Når køretøjets hastighed er mellem 0 og 5 km/t, og et køretøj, en fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for registreringsområdet med en vis hastighed, udløser DOW en advarsel på første niveau,

hvor advarselslampen i det tilsvarende sidespejl lyser konstant.



Hvis føreren eller passagererne alligevel åbner døren i den pågældende side, udløses en advarsel på andet niveau, ledsaget af en advarsel på SR-skærmen, en hørbar advarsel og blinkende omgivelseslys i døren.



⚠️ advarsel

DOW er kun en førerassistancefunktion, der er beregnet til at minde personerne i bilen om at være opmærksomme på de sikkerhedsmæssige omgivelser, når bildørene åbnes. Den kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold og kan ikke erstatte førerens og passagerernes visuelle observation eller brugen af de indvendige og udvendige bakspejle. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da

det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen under "

→ **Indstillinger** → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**" kan du slå DOW til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠️ advarsel

I følgende situationer fungerer DOW muligvis ikke korrekt:

- Radarbegrænsninger.
- Mindre mål eller stilstående mål.
- Målkøretøjet kører for hurtigt eller foretager en svingmanøvre. For eksempel skifter målkøretøjet vognbane, så det befinder sig direkte bag dette køretøj, eller andre køretøjer skifter pludseligt vognbane og dukker op i

overvågningsområdet direkte bag dette køretøj.

- Andre køretøjer eller cyklister, der dukker op direkte bag køretøjet.
- Køretøjet er standset i et sving eller ved siden af en mur.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af DOW.

Advarsel om kollision bagfra (RCW)

Funktionsoversigt



Når køretøjet bevæger sig fremad med en hastighed mellem 15 og 160 km/t, og RCW registrerer, at et køretøj bagfra kan kollidere med dit køretøj, vil det advare føreren med hørbare og visuelle signaler og tænde havariblinket for at minde føreren af det efterfølgende køretøj om at bremse, hvilket bidrager til køresikkerheden.



⚠️ advarsel

RCW er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens koncentrerede kørsel og korrekte vurdering og kan heller ikke erstatte brugen af bakspejlet og sidespejlene. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen under “

 → **Indstillinger** → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” kan du slå RCW til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠️ advarsel

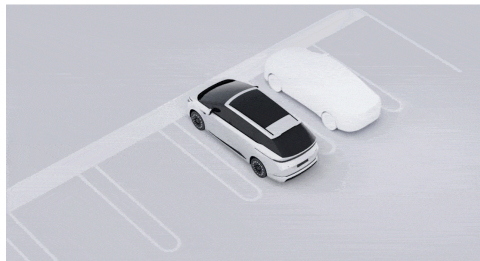
I følgende situationer fungerer RCW muligvis ikke korrekt:

- Radarbegrænsninger.
- Mindre mål eller stilstående mål.
- Målkøretøjet kører for hurtigt eller foretager en svingmanøvre. For eksempel skifter målkøretøjet vognbane, så det befinder sig direkte bag dette køretøj, eller andre køretøjer skifter pludseligt vognbane og dukker op i overvågningsområdet direkte bag dette køretøj.
- Andre køretøjer eller cyklister, der dukker op direkte bag køretøjet.
- Køretøjet er standset i et sving eller ved siden af en mur.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af RCW.

Automatisk nødbremssning ved bakning (RAEB)

Funktionsoversigt



RAEB-funktionen kan registrere kollisionsrisiko bag køretøjet under bakning, udsende en advarsel og assistere med bremsning.

Når gearvælgeren står i R, og køretøjets hastighed er mellem 0 og 18 km/t, og en fodgænger nærmer sig inden for registreringsområdet med en vis hastighed,

så der er risiko for kollision, giver RAEB en advarsel via SR-skærmen og en hørbar advarsel.

Hvis risikoen øges yderligere, og føreren stadig ikke bremser, eller bremsekraften er utilstrækkelig, assisterer RAEB med bremsning for at reducere eller undgå personskade som følge af en kollision.

advarsel

RAEB-funktionen er et kørselsassistentsystem og fungerer muligvis ikke i alle situationer. Den erstatter ikke førerens opmærksomhed; føreren er altid ansvarlig for at bakke sikkert. Brug ikke systemet, når udsynet er blokeret, og trafiksituationen er vanskelig at overskue, f.eks. på en trafikeret vej eller ved krydsning af flere vognbaner, da systemet muligvis ikke identificerer cyklister og fodgængere korrekt. Du skal derfor altid være opmærksom på dine omgivelser.



forsigtig

Når RAEB-bremsningen har standset køretøjet, holdes bremserne aktiveret i en vis tid, og føreren skal hurtigst muligt overtage styringen af køretøjet.

Aktiver og deaktiv

På touchskærmens “  ”

→ **Indstillinger** → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” -skærm kan du slå RAEB til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

RAEB fungerer muligvis ikke korrekt i alle situationer og kan af forskellige årsager give unødvendige, for sene eller ineffektive advarsler. Eller udelade advarsler, for eksempel:

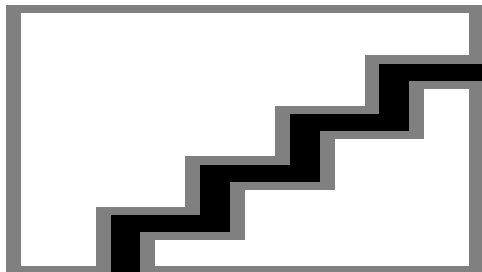
- Radarens funktion er begrænset.

- Store bevægelige metalgenstande i området for blinde vinkler.
- Det objekt, der skal registreres, bevæger sig for hurtigt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af RAEB.

Advarsel om bagved krydsende trafik (RCTA)

Funktionsoversigt



Når udsynet bagtil er begrænset under bakning, kan RCTA advare føreren om køretøjer, der nærmer sig fra blindvinklerne på begge sider bagtil.

Når gearvælgeren står i R eller N, og køretøjet bevæger sig baglæns med en hastighed mellem 2 og 15 km/t, og et køretøj, en

fodgænger eller et tohjulet køretøj nærmer sig inden for detekteringsområdet med en vis hastighed, så der er risiko for kollision, aktiveres RCTA og giver en advarsel via SR-skærmen og en hørbar advarsel.

advarsel

RCTA er kun en førerassistentfunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens koncentrerede kørsel og korrekte vurdering og kan heller ikke erstatte brugen af bakspejlet og sidespejlene. Tag ikke unødige risici blot fordi systemet øger komforten. Sikker bakning er altid førerens ansvar. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen under “

 → **Indstillinger** → **Førerassistance** → **Aktiv sikkerhed**” kan du slå RCTA til eller fra.



Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠ advarsel

Brug ikke RCTA i følgende situationer:

- Begrænset synsfelt.
- Trafikforholdene er komplekse, f.eks. på veje med tæt trafik eller ved passage af flere vognbaner.

⚠ advarsel

I følgende situationer fungerer RCTA muligvis ikke korrekt:

- Radarens funktion er begrænset.
- Målet bevæger sig for hurtigt.
- Der befinder sig et stort, bevægeligt metalobjekt i den blinde vinkel.

⚠ advarsel

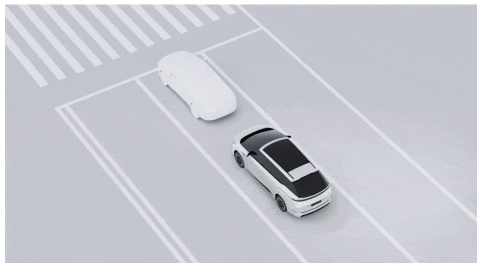
RCTA kan komme ud for følgende situationer:

- Fodgængere og tohjulede køretøjer blev ikke identificeret korrekt.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af RCTA.

Sikkerhedsassistance ved opstart

Funktionsoversigt



Startup Obstacle Avoidance begrænser køretøjets kraftrespons ved igangsætning,



hvis der registreres en forhindring i kørselsretningen, og føreren træder speederen for hurtigt ned, for at undgå kollision med forhindringen på grund af for kraftig acceleration.

advarsel

Igangsætningsassistent til forhindringsundgåelse er kun en førerassistancefunktion og kan ikke erstatte direkte visuel observation. Stol ikke for meget på den. Når den er aktiveret, begrænser den kun køretøjets acceleration til en vis grad. Du skal stadig selv kontrollere køretøjet aktivt for at standse det, da der ellers kan ske en kollision. Du er ansvarlig for at forblive opmærksom, holde øje med køretøjets omgivelser ved igangsætning og altid være opmærksom på andre trafikanter; ellers kan det medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen under “  ”

→ **Indstillinger** → **XPILOT ASSIST** → **Aktiv sikkerhed**” kan du slå Startup Safety Assist til eller fra.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

Funktionen til forhindringsundgåelse fungerer ikke altid i alle situationer. Forskellige årsager kan medføre unødvendige, unøjagtige eller ugyldige advarsler eller manglende registreringer, såsom:

- Radarens funktion er begrænset.
- Der befinder sig et stort, bevægeligt metalobjekt i den blinde vinkel.
- Målet bevæger sig for hurtigt.

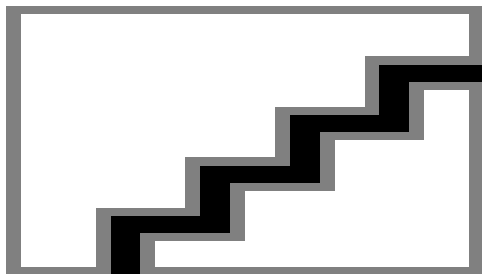
Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer,



der kan påvirke den normale drift af Startup Safety Assist.

Vognbaneassistent (LSS)

Funktionsoversigt



LSS omfatter Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA) og Emergency Lane Keeping (ELK). Systemet kan advare mod og korrigere utilsigtede vognbaneskit eller udføre nødmanøvrer for at undgå potentielle sidekollisioner.

⚠️ advarsel

LSS er blot en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Den kan ikke erstatte førerens koncentrerede kørsel og korrekte vurdering. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da dette kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.

Hvis Advarselstilstand er valgt, er kun LDW aktiveret. Hvis Interventionstilstand er valgt, er LDW, LKA og ELK alle aktiveret:

- LDW: Når køretøjets hastighed er mellem 60-150 km/t, og køretøjet afviger fra vognbanen, uden at det tilsvarende retningsblink er aktiveret, giver funktionen en advarsel via SR-skærmen, en hørbar advarsel og vibration i rattet, indtil føreren korrigerer køretøjets position.



⚠️ advarsel

LDW giver kun en advarsel og kan ikke korrigere køretøjet tilbage i vognbanen. Korrigér straks køretøjets position, når LDW udsender en advarsel.

- LKA: Når køretøjets hastighed er mellem 60-150 km/t, og køretøjet forlader vognbanen, uden at det tilsvarende retningsblink er aktiveret, giver LKA advarsler via SR-skærmen og en hørbar advarsel og griber ind i styringen for at bringe køretøjet tilbage i vognbanen.
- ELK: Når køretøjets hastighed er mellem 60-150 km/t, og en kollision med en kantsten, et modkørende køretøj eller et overhalende køretøj er nært forestående, giver ELK advarsler via SR-skærmen og en hørbar advarsel og griber ind i styringen for at udføre en nødmanøvre til undvigelse.

⚠️ advarsel

- Når blinklyset er tændt, eller føreren tydeligt har til hensigt at dreje (f.eks.

ved hurtigt ratudslag, bremsning, kraftig acceleration, aktivering af havariblink osv.), vil vognbaneassistenten ikke advare om eller gribe ind ved vognbaneskit.

- Både vinduesviskerne og havariblinket vil undertrykke aktiveringen af denne funktion.

Indstil LSS

På touchskærmens “

→**Indstillinger**→**XPILOT ASSIST**→**Aktiv sikkerhed**” -skærm kan du indstille tilstand og følsomhed for vognbaneassistentensystemet.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

⚠️ advarsel

LSS fungerer muligvis ikke i følgende situationer:

Usædvanlige eller komplekse vejforhold:

- Kraftigt nedslidte vognbanelinjer, overlappning af gamle og nye



afmærkninger eller hurtige justeringer eller ændringer på grund af vejarbejde (f.eks. opdeling, krydsning eller sammenfletning af vognbaner).

Dårlige vejr- eller lysforhold:

- Når der er kraftig sidevind eller kraftig luftstrøm på den ene side af køretøjet.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Intense lyskilder (f.eks. modkørendes forlygter eller direkte sollys), der forringer kameraets udsyn.
- Store skygger, der kastes af genstande eller terrænforskelle ind over vognbanen.
- Vognbanelinjer kan ikke registreres eller registreres forkert på grund af lysforhold, f.eks. blænding fra vognbanelinjer forårsaget af stærkt lys, dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr eller mørke, eller utilstrækkelig belysning.

Kamerablokering:

- Kameraet i bilen er blokeret.
- Kamera er blokeret (støv, tildækning osv.).
- Et køretøj foran, der kan blokere kameravinklen.

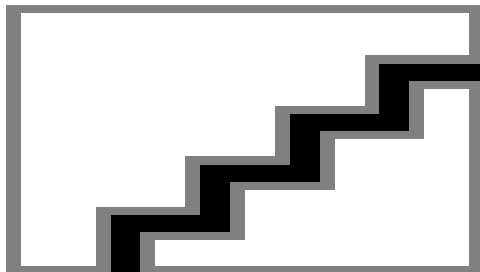
LSS kan opføre sig som følger i de nedenstående situationer:

- Udsende en advarsel eller bremse, selv om der ikke er risiko for kollision.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af LSS.

Trafikskiltgenkendelse (TSR)

Funktionsoversigt



TSR kan genkende hastighedsskilte på vejen og hente oplysninger om hastighedsbegrænsninger fra navigationen, derefter vise dem på SR-skærmen og desuden give en advarsel, når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen.

Påmindelse om hastighedsgrænse

TSR kan genkende hastighedsgrænser angivet på vejskilte og hastighedsgrænser for fartkameraer og vil give advarsler ved hjælp af forskellige ikoner:



Vejskilt
hastighedsbegrænsning



Fartgrænse for
hastighedskamera



Overskridelse af
hastighedsgrænse angivet på
vejskilt



Ingen fartgrænse angivet på
færdselstavle

Tip

De færdselstavler, som TSR kan genkende, omfatter: hastighedsbegrænsningstavler, variable



hastighedsbegrænsningstavler, ophør af hastighedsbegrænsning, områdespecifikke hastighedsbegrænsningstavler, flerfelts-hastighedsbegrænsningstavler, tavler med flere hastighedsbegrænsninger og hastighedsbegrænsningstavler ved motorvejsfrakørsler.

Advarsel om overskridelse af hastighed

Når TSR registrerer en hastighedsgrænse på vejen:

- Ved manuel kørsel eller med LCC-assistance: Når hastighedsgrænsen på vejen er ≥ 60 km/t, og køretøjets hastighed overskrider grænsen med ca. 20 %, blinker hastighedsgrænseikonet i instrumentpanelet 3 gange som advarsel.
- Med XNGP/HNGP-assistance: Når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen med ca. 15 %, bliver talværdien i hastighedsgrænseikonet i instrumentpanelet rød. Når køretøjet overskrider hastighedsgrænsen med ca. 20

%, bliver talværdien rød, og den ydre ramme blinker kontinuerligt.

advarsel

TSR er kun en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan medføre personskade eller endda død.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

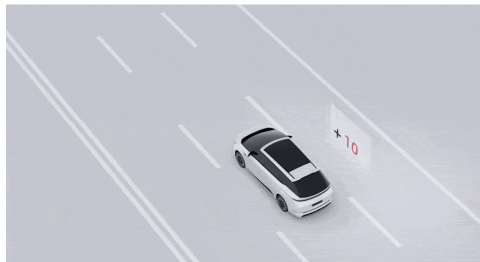
I følgende situationer fungerer TSR muligvis ikke korrekt:

- Radar eller kameraer har begrænsninger.
- Når vej- eller hastighedsgrænse-symboler for nylig er ændret.
- Når færdselstavler er i dårlig stand.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af TSR.

Hastighedsassistancesystem (SAS)

Funktionsoversigt



SAS kan synkronisere den maksimale marchhastighed med den hastighedsbegrænsning, der registreres af TSR.

advarsel

SAS er kun en førerassistancefunktion og kan ikke håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold. Som fører er du ansvarlig for sikker kørsel. Stol ikke på denne funktion til at styre køretøjet, da det ellers kan medføre personskade eller endda død.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen under “ ”
→ **Indstillinger** → **XPILOT ASSIST** → **Aktiv sikkerhed**” kan du indstille assistencetilstanden for SAS.

Manuel: Når TSR registrerer nye hastighedsbegrænsningsoplysninger, gives der en påmindelse via SR-skærmen. På dette tidspunkt kan du trykke gearvælgeren ned og holde den nede for at indstille marchhastigheden til den aktuelle hastighedsgrænse på vejen.

Automatisk: Når TSR registrerer nye hastighedsbegrænsningsoplysninger, indstiller



SAS automatisk marchhastigheden til den aktuelle hastighedsgrænse.

Advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger

advarsel

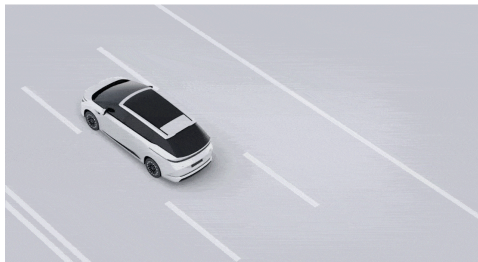
SAS fungerer muligvis ikke fuldt ud eller kan give upræcise oplysninger under følgende forhold:

- Kamerabegrænsninger
- Vejforhold eller hastighedsbegrænsninger kan være ændret for nylig, f.eks. på grund af vejarbejde eller trafikkontrol.
- Trafikskilte er i dårlig stand: beskadigede, faldede, uklare eller ikke opsat eller placeret som foreskrevet.

Ovenstående advarsler, forsigtighedsregler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan påvirke driften af SAS.

Træthedsovervågning (DSM)

Funktionsoversigt



Når køretøjet når en vis hastighed, bruger systemet det indvendige kamera til løbende at overvåge førerens tilstand, herunder træthed, uopmærksomhed og brug af telefon.

Når føreren bliver træt eller uopmærksom, udsender systemet advarsler via instrumentpanelet, SR-skærmen og hørbare advarsler. Hvis føreren forbliver træt eller uopmærksom i længere tid, giver systemet



også advarer gennem vibrationer i rattet. Ved manuel kørsel vil systemet desuden samarbejde med vognbaneassistentsystemet og advarsel om frontkollision for at advare føreren tidligere om risiko for kollision.

Tip

Når du bruger avancerede førerassistentsystemer såsom Lane Centering Assist eller Navigation Assist, aktiveres DSM (Driver Assist Management) ved hastigheder over 20 km/t. Ved manuel kørsel (uden LCC/NGP) aktiveres DSM ved hastigheder over 50 km/t.

Aktiver og deaktiver

På touchskærmen under “ → **Indstillinger** → **XPILOT ASSIST** → **Aktiv sikkerhed**” kan du indstille, om Driver Status Monitor skal være aktiveret eller deaktiveret under assisteret kørsel eller manuel kørsel. Systemets standardindstillinger er: aktiveret under assisteret kørsel og deaktiveret under manuel kørsel.

Følsomheden for Driver Status Monitor kan tilpasses af brugeren med følgende tre valgmuligheder: “**Lav** / **Medium** / **Høj**” . Standardindstillingen er “**Medium**” .

forsigtig

Ved træthed og uopmærksomhed optager eller deler det indvendige kamera ikke billeder, lyd eller video.

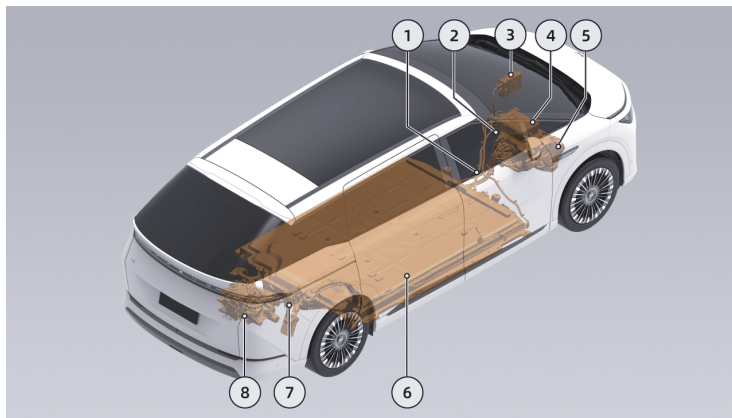
advarsel

- Deaktivering af DSM forhindrer systemet i at overvåge og advare føreren om træthed eller uopmærksomhed, hvilket kan forringe køresikkerheden. Vær forsigtig, når du deaktiverer det.
- Overvågning af førerstatus er en hjælpefunktion. Stol ikke på advarsler om træthed og uopmærksomhed til at håndtere alle situationer. Føreren skal altid have kontrol over køretøjet og holde øje med omgivelserne i trafikken.



Højspændingskomponenter

Introduktion



1. Højspændingsledningsnet

5. Forreste elektriske drivsystem



2. Airconditionkompressor	6. Traktionsbatteri
3. Varmeapparat	7. Ladeport
4. Indbyggede batteriopladere/DC-DC-konvertere	8. Bageste elektriske drivsystem*



advarsel

Rør ikke ved og afmonter ikke højspændingskablet eller højspændingskomponenter, der er tilsluttet højspændingskablet, da der er risiko for elektrisk stød.



Åbning og lukning af ladeportdæksel

Kontakt til ladeportens dæksel

Ladeporten er placeret på køretøjets højre bagside. Når køretøjet er oplåst, og gearvælgeren står i P, skal du trykke på det midterste område på venstre side af ladeportens dæksel for at åbne det.



Tryk på kontakten for at lukke ladeportens dæksel.



Tip

Når den højre skydedør er åben, kan dækslet til ladeporten ikke åbnes. Luk højre skydedør helt, før du betjener dækslet til ladeporten. Derudover kan dækslet til ladeporten ikke åbnes, mens højre skydedør er ved at åbne eller lukke.

forsigtig

Inden dækslet til ladeporten lukkes, skal du sikre dig, at der ikke er forhindringer ved ladeporten for at undgå skader på dækslet.

Åbning og lukning af ladeportens dæksel via touchskærmen

- Tryk på  på touchskærmen for at åbne kontrolcenter-skærmen, hvor du kan åbne/lukke ladeportens dæksel.
- Tryk på ladeport-ikonet under 3D-køretøjsmodellen på startsidens på touchskærmen, eller tryk på hotspot-ikonet i ladeportområdet på 3D-køretøjsmodellen for at åbne/lukke ladeportens dæksel.

i Tip

Hotspotikonerne på 3D-køretøjsmodellen er som standard skjult. Du skal trykke på 3D-køretøjsmodellen for at vise dem.

Åbning og lukning af ladeportens dæksel via mobilappen

I mobilappen "XPENG" kan du åbne/lukke ladeportens dæksel. Inden åbning skal du sikre, at gearvælgeren står i P.



Automatisk lukning af ladeportens dæksel

Ladeportens dæksel lukkes automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet låses, efter at ladestikket er taget ud.
- Der er intet ladestik tilsluttet, og der har ikke været nogen betjening i et stykke tid.
- Gearvælgeren flyttes ud af P.



Påmindelse om åbent ladeportdæksel

Når ladeportens dæksel er åbent, vil både instrumentpanelet og SR-skærmen på touchskærmen indikere, at ladeportens dæksel er åbent.

i Tip

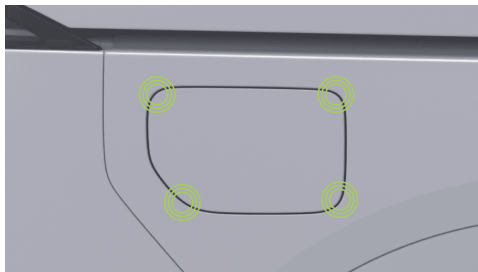
- Når opladningen er afsluttet, skal du sætte tætningshætten på ladeporten igen for at forhindre, at fremmedlegemer trænger ind.
- Luk ikke dækslet til ladeporten ved at trykke på dækslet, for at undgå at beskadige dækslet til ladeporten.

! forsigtig

Ved vask af køretøjet skal du undgå at rette en højtryksrenser mod ladeportdækslets kontaktområde, da dette kan medføre, at ladeportens dæksel åbner.

Afisning af ladeportens dæksel

I koldt vejr kan ladeportens dæksel fryse fast og ikke kunne åbnes. I så fald skal du først optø det.



1. Bank forsigtigt på de fire hjørner af ladeportens dæksel med et egnet værktøj.
2. Læg et varmt, godt opvredet håndklæde fladt over ladeportens dæksel for at blødgøre isen.

Hvis ladeportens dæksel stadig ikke kan åbnes ved hjælp af ovenstående metoder, skal du

kontakte et XPENG-servicecenter for at få hjælp.

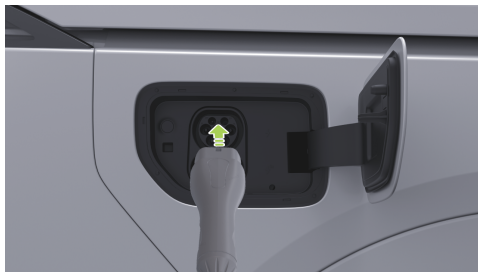
advarsel

- Brug ikke stærkt ætsende væsker og hæld dem ikke over ladeklappen for at undgå skader på lakken.
- Brug ikke magt på ladeklappen for at undgå at beskadige dækslet eller tætningshætten.

Betjening af langsom ladestation

AC-ladeport til langsom opladning

Køretøjet understøtter AC-langsomopladning. Du kan oplade køretøjet ved hjælp af en AC-ladestation eller et bærbart ladestik.



Brugsvejledning for langsom opladning

1. Åbn ladeportens dæksel, og fjern forseglingshætten til AC-ladeporten til langsom opladning.
2. Sæt ladestikket lodret i ladeporten til langsom opladning. Når du hører et "klik", betyder det, at ladestikket er fuldt indsat.
3. Følg instruktionerne på ladestationen til langsom opladning (indlæs et kort eller



scan QR-koden) for at starte processen; køretøjet begynder derefter at oplade.



4. Hvis du midlertidigt vil afslutte opladningen, skal du først trykke på knappen "Afslut opladning" på touchskærmen og derefter fjerne ladestikket.
5. Monter ladeportens hætte igen, og luk ladeportens dæksel.

⚠ advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.
- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

Nødfrigørelse af ladeport til langsom opladning

Hvis ladestikket stadig ikke kan fjernes, efter at køretøjet er blevet låst op flere gange, kan du fjerne ladestikket ved hjælp af følgende metode:

På touchskærmen skal du gå til "

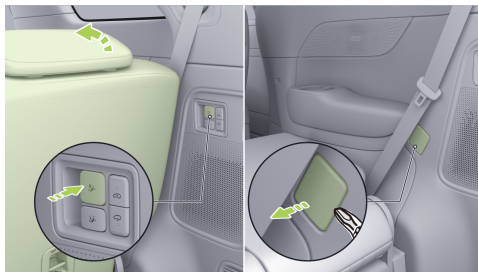
 → **Indstillinger** → **Energi** → **Opladning**" og derefter trykke på **"Nødoplås ladestik"** for manuelt at låse op og derefter fjerne ladestikket. Hvis køretøjet oplader, vil oplåsning af ladestikket afslutte opladningen før tid. Bekræft, før du fortsætter.

Mekanisk nødoplåsning

Hvis ladestikket stadig ikke kan fjernes efter flere forsøg med knappen til nødoplåsning på touchskærmen, skal du trykke ladestikket fast ind igen og derefter fjerne det ved hjælp af følgende metode:

1. Åbn bagagerummet, læg ryglænet på højre sæde i tredje sæderække ned, find

servicelåget i bagagerummet, og brug et egnet værktøj til at åbne servicelåget.



2. Find nødtrækningen til ladeporten til langsom opladning, træk i ringen for at låse op, og fjern derefter ladestikket.



Opladningsvejledning



ladeporten, skal du straks kontakte et XPENG servicecenter.

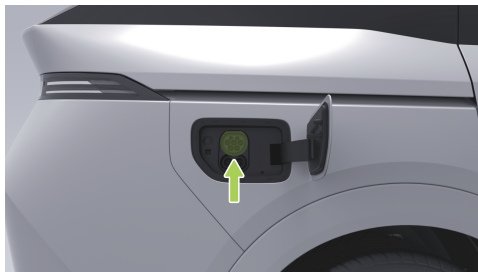
Betjening af lyn-hurtigladestation

DC-ladeport

Dette køretøj understøtter DC-opladning. Du kan oplade køretøjet ved hjælp af en GB/T DC-ladestation eller en XPENG ultrahurtig ladestation.

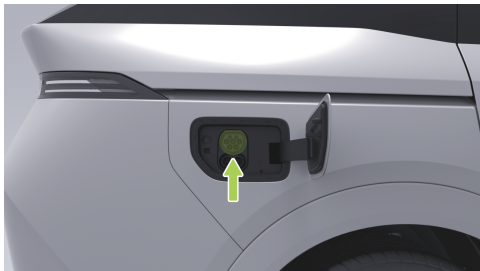
forsigtig

- Efter at køretøjet er færdig med at lade, og CID'en afslutter visningen af statusen "oplader/varmer op". Brug kun nødoplåsningsringen til at frigøre ladestikket.
- Nødoplåsning med ringen ved ladeporten er beregnet til brug i nødsituationer, og hyppig brug kan beskadige nødoplåsningsringen eller ladeudstyret.
- Hvis du ikke kan låse ladestikket op ved hjælp af nødoplåsningsringen ved



Driftsvejledning til hurtigopladning

1. Åbn ladeportens dæksel, og fjern hættten til DC-ladeporten.



2. Sæt ladestikket lodret i DC-ladeporten. Når du hører et "klik", betyder det, at ladestikket er fuldt indsat.



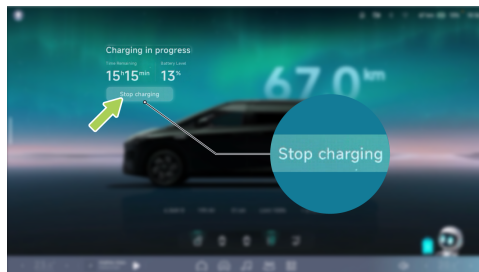
3. Følg anvisningerne på DC-ladestationen (indlæs et kort eller scan QR-koden) for at starte processen; derefter begynder køretøjet at oplade.



Opladningsvejledning



4. Hvis du midlertidigt vil afslutte opladningen, skal du først trykke på knappen "Afslut opladning" på touchskærmen og derefter fjerne ladestikket.



5. Monter ladeportens hætte igen, og luk ladeportens dæksel.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.
- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.



- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.

Planlagt langsom opladning

Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med en funktion til tidsbestemt langsom opladning, som gør det muligt at forudindstille start- og sluttidspunkt for opladning via touchskærmen og mobilappen. Når det forudindstillede starttidspunkt for opladning nås, påbegynder køretøjet automatisk opladning. Når det forudindstillede sluttidspunkt eller den forudindstillede ladegrænse nås, standser køretøjet automatisk opladningen.

Tip

Du kan planlægge opladning om natten ved hjælp af funktionen for

tidsbestemt opladning for at udnytte elpriser uden for spidsbelastning og spare på opladningsomkostningerne.

Tip

Funktionen for planlagt opladning kan ikke indstilles, mens funktionen til ekstern afladning er i brug.

Indstil via touchskærm

På touchskærmen kan du i “

 → **Indstillinger** → **Energi** → **Opladning**” - menuen aktivere tidsbestemt langsom opladning og indstille opladningstiden.

Tip

Inden du aktiverer funktionen til tidsbestemt langsom opladning på touchskærmen, skal du sikre, at ladestationens tidsbestillingsfunktion er deaktiveret i mobilappen; ellers mislykkes tidsbestillingen.

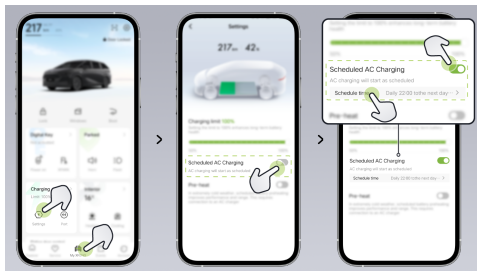


⚠️ forsigtig

- Ved forvarmning med lavtemperatur-batteri skal køretøjet låses efter isætning af ladepistolen for at forhindre, at andre trækker den ud.
- Under opladning kan planlagt opladning ikke aktiveres; afslut først opladningen for at kunne aktivere funktionen.
- For at bruge funktionen planlagt opladning skal ladepistolen tilsluttes før det planlagte opladningstidspunkt, ellers kan den planlagte opladning mislykkes.
- XPENG Home Charging Pile understøtter også funktionen planlagt opladning på ladestanderen; hvis både funktionen planlagt opladning på ladestanderen og køretøjets funktion planlagt opladning aktiveres samtidig, kan den planlagte opladning mislykkes. Det anbefales kun at have én funktion til planlagt opladning aktiveret ad gangen.

Indstil via mobilappen

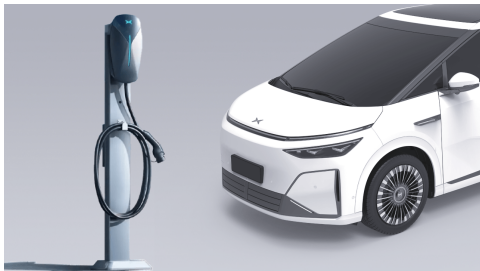
I mobilappen "**XPENG→Indstillinger→Opladningsstyring**" kan du aktivere langsom opladning og indstille opladningstiden.



Betjening af tidsbestemt opladning

1. Forudindstil start- og sluttidspunkt for opladning via touchskærmen eller mobilappen.

2. Åbn ladeportens dæksel, og fjern forseglingshætten til AC-ladeporten til langsom opladning.
3. Sæt ladestikket lodret i ladeporten til langsom opladning. Når du hører et "klik", betyder det, at ladestikket er fuldt indsat.
4. Betjen ladestanderen til langsom opladning i henhold til anvisningerne (som krævet, f.eks. ved at trække et kort eller scanne en kode).



5. Når det forudindstillede starttidspunkt for opladning nås, påbegynder køretøjet automatisk opladning. Når det forudindstillede sluttidspunkt eller den forudindstillede ladegrænse nås, standser køretøjet automatisk opladningen. Hvis du har behov for at starte opladningen tidligere, skal du trykke på knappen "Start opladning" på touchskærmen for at starte opladningen af køretøjet.
6. Hvis du midlertidigt vil afslutte opladningen, skal du først trykke på knappen "Afslut opladning" på touchskærmen og derefter fjerne ladestikket. Efter at have taget ladestikket ud skal du sætte ladeportens hætte på igen og lukke ladeportens dæksel.

advarsel

- Læs afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt, før du udfører en lynopladning.



- Start og stop af opladning skal udføres i nøje overensstemmelse med ladestanderens betjeningsforskrifter. Sæt ikke ladestikket i, og tag det ikke ud under opladning.
- Hvis der opstår en fejl under opladning, vises en fejlindikator på opladningsskærmen. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG servicecenter.
- Hvis AC-ladepistolen ikke kan trækkes ud, kan ladepistolen låses op ved hjælp af enten nødoplåsningskontakten på centerskærmen eller nødoplåsningsringen i bagagerummet.

Forvarmning før lynhurtigopladning

Funktionsoversigt

Fremdriftsbatteriets opladningshastighed er tæt knyttet til dets temperatur; hvis

batteritemperaturen er for høj eller for lav, vil opladningshastigheden blive påvirket. Før køretøjet oplades, kan det effektivt forkorte opladningstiden, hvis batteritemperaturen på forhånd holdes inden for det passende interval.

Funktionsindstillinger

På touchskærmen skal du gå til “

 → **Indstillinger** → **Energi** → **Opladning**” for at aktivere “**Temperaturstyring før hurtigopladning**” eller trykke på “**Hold batteritemperatur nu**” .

- **Temperaturstyring før hurtigopladning:** Når denne funktion er aktiveret, og destinationen i køretøjets navigationssystem er indstillet til en hurtiglade-station, vil køretøjet regulere fremdriftsbatteriets temperatur inden for det optimale ladeområde for at forkorte ladetiden.
- **Hold batteritemperatur nu:** Når du trykker på denne manuelt, vil systemet straks justere fremdriftsbatteriets temperatur.



i Tip

- Brug batteriets holde-varm-funktion før hurtigopladning for at reducere opladningstiden; funktionen vil om nødvendigt også forbruge en vis mængde energi fra fremdriftsbatteriet.
- Anbefalet omgivelsestemperatur ved opladning: 0 til 45 °C. Ved drift ved temperaturer under 0 °C anbefales det at bruge forvarmningsfunktionen før opladning, ellers vil opladningen foregå langsomt.

Batteriforvarmning ved lav temperatur

Funktionsoversigt

Batteriets ydeevne er tæt knyttet til temperaturen; en passende batteritemperatur kan forbedre effektudnyttelsen og forlænge levetiden. I koldt vejr vil batteriet, efter at køretøjet er tændt, forbruge sin egen energi

for at øge sin temperatur, hvilket reducerer køretøjets rækkevidde.

Funktionen for forvarmning ved lav temperatur kan øge batteritemperaturen ved hjælp af strøm fra ladestanderen til langsom opladning, når køretøjet er tilsluttet ladestikket til langsom opladning, og dermed forlænge rækkevidden i kolde omgivelser. Når fremdriftsbatteriet når en passende temperatur, eller det forudindstillede sluttidspunkt for batteriforvarmning nås, standser funktionen for forvarmning ved lav temperatur automatisk.

Indstil via touchskærm

På touchskærmen kan du på skærmen “ → **Indstillinger** → **Energi** → **Opladning**” slå batteriforvarmning ved lave temperaturer til eller fra og indstille sluttidspunktet for forvarmningen.



Opladningsvejledning

i Tip

Forvarmning ved lav batteritemperatur vil øge ladestanderens energiforbrug en smule; brug funktionen efter behov. Brug køretøjet så hurtigt som muligt efter endt forvarmning, da længere tids parkering vil reducere varmeeffekten.

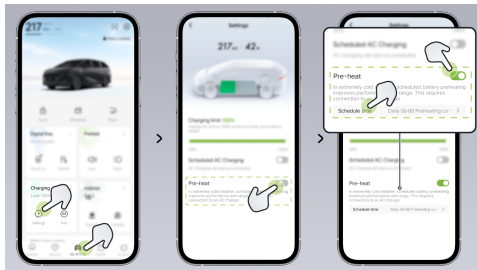
! forsigtig

- Når lavtemperatur-batteriforvarmning anvendes, skal ladepistolen tilsluttes, og køretøjet derefter låses for at forhindre, at andre afbryder ladepistolen.
- Hvis aktivering mislykkes, kontroller, om alle betingelser for at aktivere funktionen er opfyldt. Hvis der opstår en unormal situation, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.

Indstil via mobilappen

I mobilappen på skærmen **“XPENG→Flere funktioner→Batteriforvarmning”** eller på

skærmen **“XPENG→Indstillinger→Opladningssstyring”** kan du slå batteriforvarmning ved lave temperaturer til eller fra og indstille sluttidspunktet for forvarmningen.



Opladningsgrænse

Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med en funktion til indstilling af opladningsgrænse. Du kan indstille fremdriftsbatteriets ladegrænse via touchskærmen og mobilappen. Når den

forindstillede ladegrænse nås, standser køretøjet automatisk opladningen.

Indstil via touchskærm

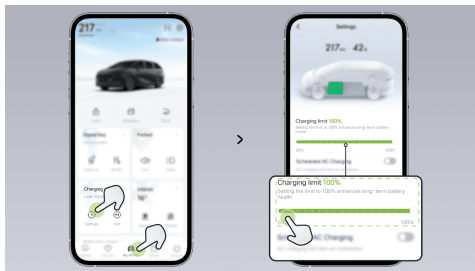
På touchskærmen under “ → **Indstillinger** → **Energi** → **Opladning**” kan du indstille ladegrænsen.

Tip

- For at sikre opladningshastigheden og forlænge batteriets levetid anbefales det at vælge “**Optimal**” som opladningsgrænse under opladning.
- Hvis Batterisundhedsbeskyttelse er aktiveret, vil opladningsgrænsen vende tilbage til standardværdien, når køretøjet tændes igen: 90 % for modeller udstyret med ternære lithiumbatterier og 100 % for modeller udstyret med lithiumjernfosfatbatterier.

Indstil via mobilappen

I mobilappen under “**XPENG** → **Indstillinger** → **Opladningsstyring**” kan du trække i skyderen for at indstille ladegrænsen.



Vehicle to Load (V2L)

Funktionsoversigt

Køretøjet er udstyret med en afladningsfunktion ved langsom opladning.



Når afladningsenheden er tilsluttet AC-ladeporten til langsom opladning, kan den levere strøm til 220 V husholdningsapparater såsom belysning eller ovne med lav effekt. Maksimal effekt: 6 kW.

Når du bruger Vehicle to Load-funktionen, skal du være opmærksom på køretøjets resterende opladningsniveau for at undgå utilstrækkelig resterende rækkevidde til hjemturen.

V2L-betjening

1. Åbn ladeportens dæksel, og fjern forseglingshætten til AC-ladeporten til langsom opladning.
2. Sæt stikproppen fra 16 A-forlængerledningen med tre ben i V2L-afladningsenheden.
3. Sæt V2L-afladningsenheden i AC-ladeporten til langsom opladning, og sørg for, at den er helt isat.

i Tip

Eksternt afladningsudstyr (afladningsstik osv.) er ikke standardudstyr og skal købes separat.

4. På touchskærmen skal du åbne skærmen "  → **Indstillinger** → **Opladning og afladning** → **Strømforsyning**" for at indstille effektgrænsen.

i Tip

Når fremdriftsbatteriets opladningsniveau falder under den forudindstillede grænse for strømforsyning, stopper køretøjet automatisk den eksterne strømudgang.

5. Når du skal stoppe afladningen, skal du først trykke på knappen "**Stop strømforsyning**" på touchskærmen, derefter tage afladningsenheden ud, montere forseglingshætten på ladeporten igen og lukke ladeportens dæksel.



⚠️ advarsel

- Når afladningsarbejdet skal afsluttes. Tryk først på knappen "**Afslut strøm**" på den centrale betjeningskærm. Afbryd derefter forbindelsen til afladningsenheden, da køretøjet ellers kan blive beskadiget.
- Inden du bruger afladningsudstyret, skal du læse afsnittet Forholdsregler ved opladning/afladning grundigt.

Statusindikator for opladning og V2L

Status for opladning og V2L

Når køretøjet står i P, og et ladestik eller en ekstern strømforsyningsenhed tilsluttes, vises SR-skærmen til opladning/afladning automatisk på touchskærmen. Du kan se køretøjets opladnings-/afladningsstatus på SR-skærmen på touchskærmen.

Forberedelse til opladning: Når ladestikket er tilsluttet, afslutter køretøjet forberedelserne til opladning og afventer svar fra ladestationen.

Opladning og opvarmning: I omgivelser med lave temperaturer opvarmer systemet automatisk fremdriftsbatteriet til en passende temperatur, før opladning påbegyndes.

Opladning: Køretøjet oplader fremdriftsbatteriet via eksternt ladeudstyr.

Opladning fuldført: Opladningen er afsluttet; du kan afbryde forbindelsen til ladestikket.

Opladningsfejl: Der er opstået en opladningsfejl på køretøjet. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG-servicecenter.

Planlagt opladning: Der er indstillet et planlagt tidspunkt for opladning. Opladningen starter automatisk på det forudindstillede tidspunkt.

Smart planlagt opladning: Baseret på det indstillede afgangstidspunkt, perioden



med lav eltarif og køretøjets aktuelle opladningsniveau planlægger systemet automatisk den mest hensigtsmæssige opladningsstrategi.

Strømforsyning i gang: Køretøjet afgiver strøm til eksternt udstyr via en afladningsenhed.

Strømforsyning fuldført: Afladningen er afsluttet; du kan afbryde forbindelsen til den eksterne afladningsenhed.

Fejl i strømforsyning: Der er opstået en afladningsfejl på køretøjet. Forsøg ikke at oplade igen. Kontakt straks et XPENG-servicecenter.

Forholdsregler ved opladning og V2L

Opladningsforholdsregler

For at undgå personskade eller skade på køretøjet skal du sørge for at overholde følgende forholdsregler, før du udfører opladning af køretøjet:

- Kontrollér opladningskablet før opladning. Brug ikke et ladekabel med beskadiget isolering eller hus.
- Før opladning skal du sikre, at der ikke er vand eller fremmedlegemer i køretøjets ladeport, i strømforsyningsudstyret eller i ladestikkets port, og at metalkontakterne er fri for rust eller korrosion.
- Oplad køretøjet i et relativt sikkert miljø, undgå regn og oversvømmelse, og hold det væk fra åben ild.
- Demonter ikke ladestikket, ladestikkontakten eller opladningsudstyret; ellers kan der opstå opladningsfejl eller endda brand.
- Vælg et tørt og velventileret sted til opladning. Brug ikke opladningsudstyret i områder, hvor der bruges eller opbevares benzin, maling eller andre brandfarlige eller eksplosive materialer.
- Brug aldrig ladekablet i fugtige eller skyggefulde, våde områder.
- Lad aldrig børn udføre opladning.



- Rør ikke ved ladeporten.
- I regnvejr må køretøjet ikke oplades, hvis der ikke er ly for regnen.
- Hvis der sker en pludselig ændring i vejret under opladning (kraftig vind, regn, sne eller tordenvejr), skal du straks kontrollere, at ladestikket er forsvarligt tilsluttet og tør. Under lyn og torden må du ikke røre ved ladekablet eller karrosseriet.
- Hvis området omkring ladeporten bliver fugtigt under opladning, skal du først afbryde strømforsyningen på en sikker måde, derefter trække stikket ud i strømforsyningssiden (rør ikke ved stikkets metaldele med hænderne eller andre dele af kroppen for at undgå sikkerhedshændelser) og derefter afkoble ladestikket. Brug isolerede handsker om nødvendigt, og kontakt et XPENG-servicecenter hurtigst muligt for kontrol.
- Hvis du bemærker en usædvanlig lugt fra køretøjet under opladning, skal du straks stoppe opladningen.
- Ladekablet må ikke klemmes eller presses under opladning.
- Efter endt opladning må du ikke afkoble ladestikket med våde hænder eller mens du står i vandpytter eller opsamlet vand.
- Før du kører i køretøjet, skal du sikre, at ladestikket er afkoblet fra køretøjets ladeport.
- Når ladestikket fjernes fra ladestationen, skal du holde ladestikket fast med begge hænder for at forhindre, at det snoede ladekabel springer tilbage og rammer eller skader personer.
- Under opladning skal ladekablet ligge strakt og må ikke være snoet.
- Hvis nogen del af opladningsudstyret er tæret eller beskadiget, f.eks. hvis metalterminalerne på ladestikket er deformerede eller bøjeede, eller hvis stikkets plasthus er deformeret eller revnet, må køretøjet ikke oplades.



- Hvis der opstår en nødsituation under opladning, skal du trykke på nødstopknappen på opladningsudstyret for at stoppe opladningen.
- Når ladestikket sættes i eller tages ud, skal køretøjet være låst op, og stikket skal føres lodret ind eller ud. Sæt det ikke skråt i, og vrik eller vip ikke med det.
- Efter opladning skal ladeportens dæksel lukkes straks for at forhindre, at regn, sne eller fremmedlegemer trænger ind.
- Opladning og afladning af køretøjet kan påvirke medicinsk udstyr eller implanterede elektroniske enheder. Før opladning bør du konsultere producenten af det elektroniske apparat.
- Da forskellige producenter af ladestationer kan fortolke nationale ladestandarder forskelligt, og vedligeholdelsesniveauet kan variere, kan nogle ladestationer muligvis ikke gennemføre en opladning af køretøjet. Hvis dette sker, skal du forsøge at tilslutte

ladestikket igen eller bruge en anden ladestation.

V2L-forholdsregler

For at undgå personskade eller skade på køretøjet skal du sørge for at overholde følgende forholdsregler, før du udfører afladning af køretøjet:

- Det er strengt forbudt at modificere V2L-afladestikket til brug som en strømforsyningsstation til husholdningsbrug for at undgå skade på køretøjet.
- Det er strengt forbudt at udføre nogen form for betjening, mens systemet er spændingssat. Udfør passende sikkerhedskontroller før betjening.
- Det er strengt forbudt at betjene udstyret med våde hænder.
- Det er strengt forbudt at bruge den eksterne afladningsfunktion, hvis eksterne elektriske apparater eller afladningsudstyr er beskadiget.



- Det er strengt forbudt at lade mindreårige røre ved eller bruge afladningsudstyret. Hold mindreårige væk, mens udstyret er i brug.
- Det er strengt forbudt at røre ved benene på apparatstikket eller stikkontakten på afladningsudstyret.

Rengøring af fremmedlegemer i ladeporten

Ved normal brug skal ladeporten rengøres ugentligt med trykluft og en blød børste. Hvis dette ikke er tilgængeligt, kan du bruge en fnugfri klud eller vatpinde til at rengøre ladeporten og ladestikket.

advarsel

- Rør aldrig opladningshåndtag og opladningsstik og med skarpe genstande som skruetrækkere eller pincetter for at undgå at beskadige opladningshåndtag og opladningsstik.

- Hvis der trænger et fremmedlegeme dybt ind i ladebasen, skal den rengøres af fagpersonale.

Rækkeviddevisning

Standardindstilling for rækkeviddevisning

Køretøjet tilbyder to standarder for visning af rækkevidde: WLTP og CLTC. Ved samme resterende opladningsniveau vil den viste resterende rækkevidde variere en smule afhængigt af den valgte visningsstandard.

På touchskærmen kan du på skærmen "  → **Indstillinger** → **Opladning og afladning** → **Opladning** " vælge standard for visning af rækkevidde.

Kalibrering af rækkeviddevisning

For køretøjer udstyret med et LFP-batteri (lithium-jernfosfat) skal batteristatus kalibreres



ved fuld opladning. Når statuslinjen på touchskærmen viser "**Batteristatus skal kalibreres**", skal du hurtigst muligt oplade batteriet fuldt til 100 % for at udføre kalibreringen. For at opretholde nøjagtigheden af visningen af den rene elektriske rækkevidde anbefales det at udføre en fuld opladning til kalibrering mindst én gang hver anden uge.

i Tip

For at sikre en sikker opladning vil visse mærker af DC-ladestationer automatisk standse opladningen, når batteriet når ca. 95 %. Til batterikalibrering anbefales det at bruge en officiel ladestation eller en AC-ladestation.

Brugerkonti

Kontotyper

Køretøjet understøtter flere kontotyper til login. Data er adskilt mellem konti, så du kan nyde et privat og personligt cockpit.

- Ejerkonto: Den konto, der først bindes til og aktiverer køretøjet ved levering.
- Autoriseret konto: Bruges til at dele retten til at bruge køretøjet med en anden person. Den konto, der bruges af den person, du deler køretøjet med, kaldes en autoriseret konto.
- Gæstetilstand: Kun visse funktioner såsom aircondition og navigation kan bruges.

Når du er logget ind på en konto, skal du trykke på “” på touchskærmen og derefter trykke på “**Profilcenter**” i Appcenteret for at åbne profilcenterskærmen og se kontotypen for login.

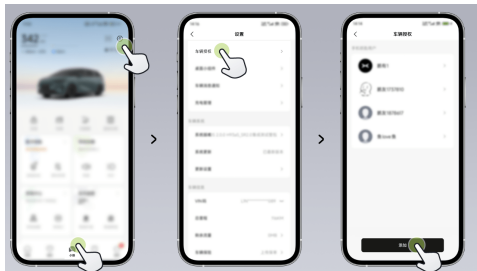
Log-ind-konto

Når du opretter en Bluetooth-nøgle i mobilappen, kan du aktivere funktionen **Lås op og log ind på touchskærmen med denne konto**. Når den er aktiveret, vil oplåsning af køretøjet automatisk logge ind på kontoen.

Du kan også trykke på avataren på touchskærmen og derefter scanne koden med en telefon, der er logget ind på din XPENG App-konto, for at logge ind.

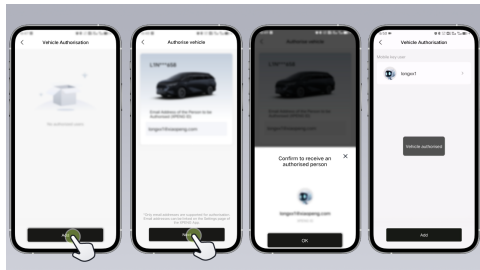
Autoriserede konti

Tilføj autoriseret konto





1. Efter at ejeren er logget ind på XPENG-appen, skal du trykke på **"XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation→Tilføj"**.



2. Vælg autorisationstypen **"Telefonnøgle"**, indtast den autoriserede persons mobilnummer, og indstil gyldighedsperioden efter behov for at dele retten til at bruge køretøjet med familie eller venner.

Når den autoriserede bruger er logget ind på XPENG-appen, kan vedkommende

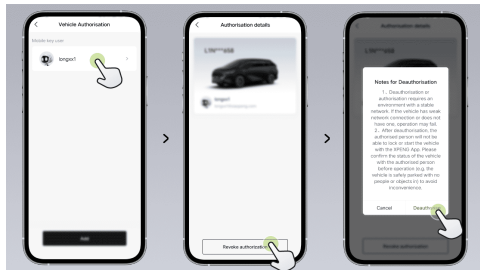
oprette en Bluetooth-nøgle eller bruge funktionerne til fjernbetjening af køretøjet. Op til 5 familiemedlemmer eller venner kan autoriseres til at bruge køretøjet.

Rettighedsstyring for autoriserede konti

1. Efter at ejeren er logget ind på XPENG-appen, skal du trykke på **"XPENG→Indstillinger→Køretøjsautorisation"**.
2. Find den bruger, for hvem du skal konfigurere **"Autorisationsstyring"**.
3. Du kan aktivere eller deaktivere rettigheden **"Opladningsindstillinger"**.
4. Når rettigheden Opladningsindstillinger er aktiveret, kan den autoriserede bruger konfigurere funktionerne **"Ladegrænse"**, **"Indstillinger for tidsbestemt langsom opladning"** og **"Tryk for at åbne port til lynopladning"** i Opladningsstyring.

Tilbagekald kontoautorisation

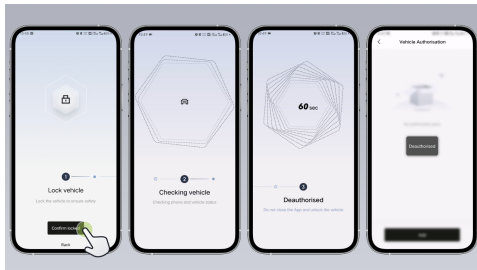
Ejeren kan bruge XPENG-appen til at gå til skærmen **“Køretøjsautorisation”** for at se eller administrere autoriserede brugere.



Du kan tilbagekalde en brugers autorisation på følgende måde:

1. Find den bruger, hvis autorisation du vil tilbagekalde.
2. Klik på **“Tilbagekald autorisation”**, læs derefter og accepter **“Meddelelse om**

tilbagekaldelse af autorisation”, og klik på **“Bekræft tilbagekaldelse”**.



3. For at sikre passagerernes og køretøjets sikkerhed skal du klikke på **“Bekræft låsning”**. Når du har bekræftet, at både telefonens og køretøjets status er normal, kan du tilbagekalde denne brugers autorisation.

Tip

- For at give eller tilbagekalde en autorisation skal køretøjet have god



netværksdækning. Hvis køretøjet ikke har netværksforbindelse eller har svagt signal, kan handlingen mislykkes.

- Når autorisationen er tilbagekaldt, kan den autoriserede bruger ikke længere låse eller starte køretøjet via XPENG-appen. Før du udfører handlingen, skal du bekræfte køretøjsstatus med den autoriserede bruger (for eksempel at køretøjet er parkeret sikkert, og at der ikke er personer eller ejendele i køretøjet) for at undgå ulemper for nogen af parterne.

Gæstetilstand

Efter skift til Gæstetilstand skjules personfølsomme oplysninger, og funktioner som førerassistance, browser og app-butik-downloads deaktiveres. Kun grundlæggende køretøjsfunktioner som klimaanlæg og navigation kan bruges.

Aktivér Gæstetilstand manuelt

Når gearvælgeren står i P, kan du aktivere Gæstetilstand som følger: Læs meddelelsen i pop op-vinduet, og tryk på "**Aktivér**". Touchskærmen viser herefter meddelelsen "**Gæstetilstand er aktiveret**".

- På touchskærmen skal du trykke på "**Brugeravatar→Gæstetilstand**" for at åbne pop-op-skærmen.
- På touchskærmen skal du trykke på "", og i App-centeret skal du trykke på "**Profilcenter→Gæstetilstand**" for at åbne pop-op-skærmen.

Aktivér/deaktivér automatisk Gæstetilstand

Når du er logget ind med ejerkontoen på touchskærmen og har sat gearvælgeren i P, kan du aktivere eller deaktivere automatisk gæstetilstand som følger:

- På touchskærmen skal du gå til "**Brugeravatar→Indstillinger→Kontoind**



stillinger” for at aktivere eller deaktivere automatisk gæstetilstand.

- På touchskærmen skal du trykke på “”, og derefter gå til App-centeret “**Profilcenter**” for at aktivere eller deaktivere automatisk gæstetilstand.

forsigtig

Gæstetilstand kan kun indstilles, når køretøjet ikke er i bevægelse.

Gå automatisk til Gæstetilstand

Når den automatiske gæstetilstandsfunktion er aktiveret, og du låser køretøjet op med den smarte fjernnøgle, viser touchskærmen meddelelsen “**Gæstetilstand aktiveret**” for at minde dig om, at køretøjet i øjeblikket er i gæstetilstand.

Afslut gæstetilstand

Du kan afslutte Gæstetilstand ved at bruge XPENG-appen til at scanne QR-koden og logge ind på din konto som følger:

- På touchskærmen skal du trykke på “**Brugeravatar**” “**Log ind**” for at gå til kodescanningsskærmen.
- På touchskærmen skal du trykke på “”, og i app-centeret skal du trykke på “**Profilcenter**→**Log ind**” for at gå til kodescanningsskærmen.
- Når du har parret køretøjets Bluetooth med telefonens Bluetooth-nøgle eller wallet-nøgle, vil oplåsning af køretøjet automatisk logge ind på den tilknyttede brugerkonto og automatisk afslutte gæstetilstand.

Kørevaner

Når du er logget ind på din konto, kan du, når du justerer sædeposition, udvendig spejlposition og head-up-displayets position, gemme disse indstillinger i Kørepræferencer. Næste gang du logger ind, kan du hurtigt skifte til de gemte positioner. Hver konto kan gemme op til 6 kørepræferencer.



Skift førerens kørepræferencer

Du kan bruge en af følgende metoder til hurtigt at vælge de kørepræferencer, der skal bruges denne gang. Du kan også tilføje, slette eller omdøbe gemte kørepræferencer for føreren på skærmen med kontoindstillinger.

- Tryk på **"touchskærmen"** for at åbne skærmen til skift af kørepræferencer.
- På touchskærmen skal du trykke på , og i appcenteret skal du trykke på **"Profilcenter"** for at åbne profilcenterskærmen.
- Når du er logget ind på din konto, skal du på touchskærmen trykke på  →  → **Sædeposition** → **Vælg "Førersæde"** → **Kørepræferencer** for at åbne skærmen Kørepræferencer.

Stemmeassistent

Aktivering af XPENG stemmeservice

Slå mikrofonen i køretøjet til/fra via touchskærmen

På touchskærmen 

→ **Indstillinger** → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv** kan du slå **"Indbygget mikrofon"** til eller fra. Når du slår den indbyggede mikrofon fra, vises et pop op-vindue til bekræftelse. Når den indbyggede mikrofon er slået fra, vil Bluetooth-telefon, stemmestyring og andre relaterede funktioner ikke være tilgængelige.

Tip

Når den indbyggede mikrofon er slået fra, vises ikonet **"Mikrofon deaktiveret"** i touchskærmens øverste bjælke. Tryk på ikonet for at slå den indbyggede mikrofon til i pop op-vinduet.



Slå XPENG intelligent stemmeservice til/fra via touchskærmen

På touchskærmen “

→ **Indstillinger** → **Intelligent stemme**” kan du slå XPENG intelligent stemmeservice til eller fra. Når denne funktion er aktiveret, kan du styre visse køretøjsfunktioner via stemme.

Multimodal konversation (Ultra-modeller)

På touchskærmen “

→ **Indstillinger** → **Intelligent stemme**” kan du slå funktionen for multimodal konversation til eller fra. Før du aktiverer denne funktion, skal du læse og acceptere funktionsbeskrivelsen. Når den er aktiveret, kombineres visuel genkendelse i bilen, skærmforståelse og stemmeinformation, så du kan opleve multimodal konversation i bilen baseret på en stor sprogmodel.

Tip

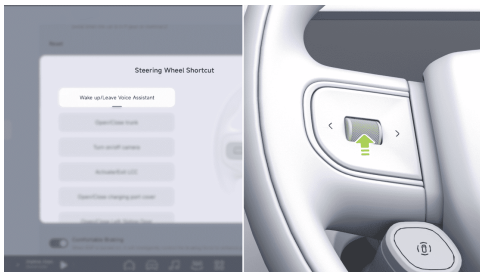
Når du starter køretøjet første gang og fuldfører den indledende

opsætningsvejledning, anbefales det, at du aktiverer funktionen for multimodal samtale. Når denne funktion er aktiveret, aktiveres funktionen Intelligent velkomst samtidig. Når funktionen Intelligent velkomst er aktiveret, kombinerer XPENG information om køretøjets omgivelser med brugerens vaner og anvender en multimodal stor model til at forudsige Combo-behov og levere proaktive tjenester. For at aktivere eller deaktivere funktionen Intelligent velkomst skal du trykke på “Indstillinger → Generelt → Underretningsindstillinger” i nævnte rækkefølge.

Aktivering og deaktivering af stemme via genvej på rattet

Indstil genvejsknap på rattet

Hold det venstre rullehjul på rattet nede, og når genvejsfunktionen på rattet er indstillet til “**Aktiver/deaktiver stemme**”, kan du bruge genvejstasten på rattet til at aktivere/deaktivere stemmefunktionen.



Brug genvejstasten på rattet til at aktivere/deaktivere stemmefunktionen

Inden du bruger genvejstasten på rattet til at aktivere/deaktivere stemmefunktionen, skal du sikre dig, at:

- Funktionen **"Intelligent stemme"** er aktiveret, og køretøjets stemmefunktionskomponenter fungerer korrekt.
- Funktionen **"Mikrofonen i køretøjet"** er aktiveret.

Tryk kort på det venstre rullehjul på rattet for at aktivere XPENG intelligent stemme; efter aktivering af XPENG skal du trykke kort på det venstre rullehjul på rattet igen for at deaktivere stemmefunktionen.

Aktivering af XPENG stemmeservice

Tryk på stemmeknappen på venstre side af rattet for at aktivere stemmeservicen. Tryk på stemmeknappen igen for at deaktivere stemmeservicen.

På touchskærmen **Smart stemme** kan du indstille metoden til stemmeaktivering:

- "XPENG+" intelligent aktivering: Du kan bruge stemmeservicen direkte via **"XPENG+ ofte anvendte køretøjsstyringskommandoer"**. For eksempel: "XPENG, tænd for klimaanlægget."
- Kommandoaktivering: Du kan direkte give tydelige stemmekommandoer til



køretøjsstyring/musik/telefon osv. For eksempel: "Tænd for klimaanlægget."

- Standard aktivering: Du kan aktivere stemmetjenesten ved at sige "**Hey XPENG**" og derefter give stemmekommandoer efter aktivering. For eksempel: "Hej XPENG, tænd for klimaanlægget."

På **Smart Voice**-skærmen på touchskærmen kan du, efter at have trykket på "**Flere aktiveringsmetoder**", indstille følgende stemmefunktioner:

- Intelligent aktivering for hele køretøjet: Når den er slået fra, kan kun føreren bruge "**XPENG+ Intelligent aktivering**" og "**Kommandoaktivering**".

Konfiguration af XPENG-stemmetjeneste

På touchskærmens skærm "  → **Indstillinger** → **Intelligent stemme**" kan du konfigurere køretøjets intelligente stemmefunktioner.

1. Samtaletilstand: Du kan vælge mellem to samtaletilstande: **Enkelt-samtale** og **Kontinuerlig samtale**.
 - Enkelt-samtale: Når dette er valgt, kan XPENG kun udføre én kommando i hver samtale og afslutter stemmetjenesten umiddelbart efter udførelsen.
 - Kontinuerlig samtale: Når dette er valgt, kan XPENG, efter at have fuldført den foregående opgave, forblive i en lyttetilstand i en periode, hvor du kan give nye kommandoer direkte uden at aktivere XPENG igen.
2. Tale-stemme: Du kan vælge mellem to stemmer: **Kvindelig** og **Mandlig**.
3. Udsendelsesretning: Du kan vælge mellem to retningsindstillinger for stemmeudsendelse: **Enkeltretning** eller **Efter position**.
4. Aktivér zoner: Du kan efter behov deaktivere stemmezonen for en bestemt retning. Når den er deaktiveret,



modtager systemet ikke længere stemmekommandoer fra den zone.

XPENG, husk det for mig

Efter at du har brugt ansigtsgenkendelsesfunktionen til at registrere dine ansigtsdata og knytte dem til din login-konto, skal du logge ind på din konto på touchskærmen og sige til PENG: "Husk ..." for at gemme forskellige idéer og ofte anvendte oplysninger for dig.

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Intelligent stemme** → **Huskeliste**" for at administrere "XPENG, husk det for mig"-listen.

XPENG-anbefalinger

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Intelligent stemme**" for at aktivere eller deaktivere funktionen XPENG-anbefalinger. Når den er aktiveret, forudsiger systemet proaktivt dine behov baseret på dine

vaner og omgivelser og leverer concierge-lignende, personlige tjenester.

- Smart temperaturstyring: Kan indstilles til "Fra", "Lav frekvens" eller "Standard".
- Komfort-forkonditionering: Kan indstilles til "Fra", "Lav frekvens" eller "Standard".
- Musikanbefalinger: Kan indstilles til "Fra", "Lav frekvens" eller "Standard".
- Sig hej: Kan indstilles til "Fra" eller "Til".

XPENG Assistant - Program til forbedring af brugeroplevelsen

For at hjælpe XPENG med at blive smartere og mere intelligent inviterer vi dig til at deltage i "**XPENG Assistant-programmet til forbedring af brugeroplevelsen**".

På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Generelt** → **Sikkerhed og privatliv**" for at aktivere eller deaktivere "**XPENG Assistant-programmet til forbedring af brugeroplevelsen**".



Inden du aktiverer denne funktion, skal du læse og acceptere "XPENG Assistant-programmet til forbedring af brugeroplevelsen". Når funktionen er aktiveret, kan systemet indsamle oplysninger om din brug af stemmefunktionen for at forbedre din stemmeinteraktionsoplevelse.

Musikapps

Skift mellem musikapps

XPENG tilbyder tilpassede musikapplikationer. Understøttede lydkilder omfatter onlinemedier som QQ Music, NetEase Cloud Music og KuGou Music samt lokale medier som Bluetooth-musik og USB-musik.

Tryk på "🎵" på den nederste proceslinje på touchskærmen. I øverste venstre hjørne af musikgrænsefladen kan du skifte lydkilde og starte afspilning.

Styring af medieafspilning med ratknapper

Når multimedier afspilles, kan du bruge knapperne på højre side af rattet til at betjene systemet:

- Tryk på venstre eller højre knap for at springe til det forrige eller næste spor.
- Tryk på rullehjulet for at sætte medieafspilningen på pause.

Bluetooth-musik

Skift lydkilden til "**Bluetooth-musik**", og tryk derefter på "**Tilslut Bluetooth**" for at oprette forbindelse til din telefon via Bluetooth, så du kan lytte til sange fra din telefon i køretøjet.



USB-musik



1. Indsæt et USB-drev med musikfiler i den forreste port i midterarm lænets boks. Når ikonet  vises i statuslinjen på touchskærmen, betyder det, at USB-drevet er tilsluttet korrekt.

Tip

- Både den forreste USB-mediekildeport og Type-C-strømporten foran det midterste armlæn understøtter dataoverførsel. Når et USB-flashdrev

tilsluttes, læser systemet automatisk dets indhold.

- Understøttede lydformater: MP3, FLAC, WAV, OGG, AAC, MP4, MKV, og M4A
- Understøttede USB-filsystemformater omfatter: FAT32, FAT16, og NTFS

2. På touchskærmen skal du gå til " → **Musik**", og derefter skifte lydkilden til "**USB-musik**" for at afspille musikken, der er gemt på USB-drevet.

Sikker fjernelse af USB-drev

For at fjerne USB-drevet skal du først gå til touchskærmen under "

 → **Enhedsforbindelse** → **Enheder** → **USB-enheder**" og trykke på "**Sikker fjernelse**" og derefter fjerne USB-drevet.



Indstillinger

Lydeffekter ved velkomst

Når funktionen for velkomstlydeffekt er aktiveret, afspiller systemet velkomstlydeffekten i henhold til indstillingerne, efter at føreren er steget ind i køretøjet og har lukket døren.

På touchskærmen under “

 → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Lås/lås op og velkomst**” kan du slå funktionen “**Velkomstlydeffekt**” til eller fra og konfigurere velkomstlydeffekten.

Tip

- Efter oplåsning af køretøjet afspilles velkomstlydeffekten ikke, hvis brugeren sidder i førersædet og gentagne gange åbner og lukker døren.
- Hvis velkomstlydeffekten ændres, træder den nye indstilling i kraft, når køretøjet tændes igen.

Tilslutning af enhed

Bluetooth-forbindelse

Når din telefon er blevet parret og er tilsluttet køretøjet via Bluetooth, kan du bekræfte på telefonen at synkronisere kommunikationsdata (såsom kontakter og opkaldshistorik) fra mobilenheden til køretøjet, hvilket gør det nemmere at modtage og foretage opkald og giver en bedre oplevelse af den håndfri opkaldsfunktion. Du kan også afspille musik, der er gemt på din telefon, via køretøjets audiosystem.

Tænd eller sluk for Bluetooth

Du kan tænde eller slukke for Bluetooth på følgende måde:

- På touchskærmen skal du gå til “  → **Indstillinger** → **Enhedsforbindelse** → **Forbindelse**” for at tænde eller slukke for Bluetooth.



- På touchskærmen skal du trykke i rækkefølge på "**Bluetooth** -ikonet i den øverste statuslinje på midterdisplayet". I pop op-menuen kan du tænde eller slukke for Bluetooth.
- Væk XPENG og sig en stemmekommando såsom "Tænd Bluetooth" eller "Sluk Bluetooth".

Tillad Bluetooth detektion

Når du har aktiveret Bluetooth-funktionen, skal du på touchskærmen gå til "
→Indstillinger→Enhedsforbindelse→Forbindelse→Synlig". Når du har aktiveret funktionen Synlig, kan andre Bluetooth-enheder finde køretøjets Bluetooth.

Hvis systemets Bluetooth-enhedsnavn ikke kan findes under Bluetooth-parring, skal du genstarte Bluetooth på mobiltelefonen og søge igen.

Bluetooth-parring

Du kan parre din mobiltelefon med køretøjet via Bluetooth ved at følge disse trin:

1. Tænd Bluetooth på mobiltelefonen, og indstil den til at være synlig.
2. Tænd Bluetooth på touchskærmen, og indstil den til at være synlig.
3. På Bluetooth-skærmen på touchskærmen vises de nyopdagede tilgængelige enheder. Vælg navnet på den mobilenhed, du vil parre, på listen over nye tilgængelige enheder for at starte en parringsanmodning og oprette en forbindelse. Følg instruktionerne på skærmen for at fuldføre parringen. Tryk på ikonet "Søg" for at søge igen efter nye tilgængelige Bluetooth-enheder.
4. Når parringen er gennemført, kan du se navnet på den aktuelt tilsluttede Bluetooth-enhed på Bluetooth-skærmen.

På Bluetooth-skærmen på touchskærmen skal du vælge den parrede Bluetooth-enhed,



trykke på Indstillinger og vælge Angiv som foretrukken enhed. Denne enhed vil få prioritet ved tilslutning, når du træder ind i køretøjet.

Hvis Bluetooth ikke kan oprette forbindelse, skal du slette den parrede enhed i Bluetooth-indstillingerne på mobiltelefonen og derefter parre igen.

Afbryd Bluetooth-forbindelsen

Når mobiltelefonen er blevet parret og forbundet med køretøjet via Bluetooth, skal du gå til Bluetooth-skærmen på touchskærmen, vælge den parrede Bluetooth-enhed, trykke på Indstillinger og vælge Afbryd forbindelse.

Slet Bluetooth-parring

- Når mobiltelefonen er blevet parret og forbundet med køretøjet via Bluetooth, skal du gå til Bluetooth-skærmen på touchskærmen, vælge den Bluetooth-enhed, hvor parringen skal ophæves, trykke på Indstillinger og vælge Ophæv parring.

- Når mobiltelefonen ikke er forbundet med køretøjet via Bluetooth, skal du gå til Bluetooth-skærmen på touchskærmen, vælge den Bluetooth-enhed, der skal fjernes, trykke på Indstillinger og vælge Slet.

Om Bluetooth

Da der findes mange mobiltelefonmærker og forskellige funktioner, kan dette system ikke garantere kompatibilitet med alle telefoner.

Hvis der opstår en unormal funktion under brug af Bluetooth, skal du afbryde Bluetooth-forbindelsen og tilslutte igen.

Wi-Fi

Tænd eller sluk for Wi-Fi

Du kan tænde eller slukke for Wi-Fi på følgende måder:

- På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Enhedsforbindelse** → **Forbindelse** for at tænde eller slukke for Wi-Fi.



- På touchskærmen skal du trykke på **“Signalikonet i den øverste statuslinje på touchskærmen→Wi-Fi”** for at tænde eller slukke for Wi-Fi. Når det er tændt, skal du trykke på **“Søg netværk”**. Systemet vil automatisk søge efter Wi-Fi-netværk.
- Væk XPENG og sig stemmekommandoer såsom "Tænd Wi-Fi" eller "Sluk Wi-Fi".

Opret forbindelse til et Wi-Fi-netværk

Når du opretter forbindelse første gang, vil systemet automatisk søge efter Wi-Fi-netværk, efter at du har tændt for Wi-Fi-funktionen. Vælg navnet på det Wi-Fi-netværk, du vil oprette forbindelse til, og indtast den korrekte adgangskode for at forbinde.

Når Wi-Fi-netværket er tilsluttet korrekt, ændres signalikonet til Wi-Fi-ikonet. På touchskærmen under “ →Indstillinger→Enhedsforbindelse→Forbinde lse” kan du se navnet på det tilsluttede Wi-Fi-netværk.

Ved efterfølgende forbindelser vil systemet, når du kommer ind i dækningsområdet for et Wi-Fi-netværk, forsøge automatisk at oprette forbindelse til gemte Wi-Fi-netværk. Efter vellykket godkendelse vises status som tilsluttet. For at skifte til et andet Wi-Fi-netværk vil systemet automatisk søge efter Wi-Fi-netværk. Vælg navnet på det netværk, du vil skifte til, og indtast den korrekte adgangskode for at oprette forbindelse.

i Tip

- Du kan oprette forbindelse til og bruge personlige hotspots, som deles fra din telefon via trådløst netværk, og du skal være opmærksom på dit dataforbrug under brug.
- Signalstyrken for det aktuelt tilsluttede netværk kan ses via ikonet for trådløst netværk i statuslinjen. Hvis signalstyrken er lav, kan køretøjet have langsom internetadgang.



Indbygget hotspot

Slå hotspot i køretøjet til eller fra

Du kan slå hotspot i køretøjet til eller fra på følgende måder:

- På touchskærmen under “ → **Indstillinger** → **Enhedsforbindelse** → **Forbindelse**” kan du slå hotspot i køretøjet til eller fra.
- På touchskærmen skal du trykke på “**Signalikonet i den øverste statuslinje** → **Hotspot i køretøjet**”. I pop-op-vinduet kan du slå hotspot i køretøjet til eller fra.
- Væk XPENG og sig en stemmekommando såsom "Tænd for hotspot i køretøjet" eller "Sluk for hotspot i køretøjet".

Skift navn og adgangskode for hotspot i køretøjet

I pop-op-vinduet for hotspot i køretøjet kan du ændre hotspottets navn og adgangskode. Efter ændring af hotspottets navn eller

adgangskode (adgangskoden til det trådløse hotspot skal bestå af mindst 8 tegn), vil hotspottet genstarte automatisk.

Efter ændring af hotspotnavn eller adgangskode afbrydes tilsluttede enheder. For at bruge hotspottet igen skal du vælge hotspottets navn og indtaste den korrekte adgangskode.

Opret forbindelse til hotspot i køretøjet

Når du opretter forbindelse første gang, skal du efter at have aktiveret hotspot i køretøjet bruge en anden mobilenhed til at søge efter køretøjets hotspotnavn. Indtast den korrekte adgangskode for at oprette forbindelse.

Når en anden mobilenhed har oprettet forbindelse til hotspot i køretøjet, skifter signalikonet til hotspotforbindelsesikonet. På touchskærmen “

→ **Indstillinger** → **Enhedsforbindelse** → **Forbindelse**” kan du se antallet af tilsluttede enheder.



Når det ikke er første gang, der oprettes forbindelse, og hotspot i køretøjet allerede er aktiveret, vil andre mobilenheder, der kommer ind i hotspottets trådløse dækningsområde, forsøge automatisk at oprette forbindelse til det gemte trådløse netværk. Efter vellykket godkendelse vises status som tilsluttet.

Hotspot i køretøjet bruger køretøjets dataplan. På touchskærmen skal du trykke på **“Signalikonet i den øverste statuslinje på midterdisplayet→Mobilt netværk”** for at se dataforbruget i pop-op-vinduet. Vær opmærksom på dataforbruget, når du bruger denne funktion.

Skift tilstand for hotspot i køretøjet

På touchskærmen under “ →Indstillinger→Enhedsforbindelse→Forbinde lse”. Når køretøjets hotspot er aktiveret, kan du vælge hotspottilstand: 5 GHz eller 2,4 GHz.

i Tip

Det anbefales at prioritere 5 GHz-båndet. Aktivisering af 2,4 GHz-båndet kan rumme flere enheder, men netværksydelsen vil falde.

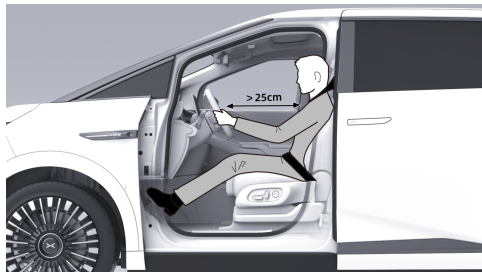


Sikkerhedsseler

Korrekt brug af sikkerhedssele

Korrekt kørestilling

Om førerens siddestilling er korrekt, påvirker direkte førerens træthedsniveau og køresikkerhed.



Indstil din kørestilling korrekt ud fra følgende aspekter:

1. Sid oprejst med begge fødder på gulvet.

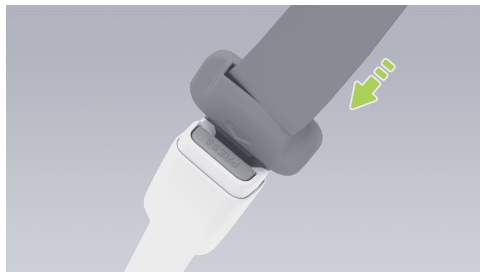
2. Sørg for, at begge fødder nemt kan nå pedalerne, at dine arme er let bøje, når du holder rattet, og at der er mindst 25 cm mellem dit bryst og midten af rattet.

advarsel

- Juster ikke førersædet under kørsel for at undgå tab af kontrol som følge af pludselig ændring i kropspositionen.
- Når du kører køretøjet, må du ikke køre i klipklappere, høje hæle eller med bare fødder, og du må ikke bruge en telefon til samtaler, der kan forstyrre sikker kørsel.

Brug af sikkerhedssele

Korrekt brug af sikkerhedsselen kan i høj grad reducere personskader ved en ulykke og forbedre køresikkerheden.



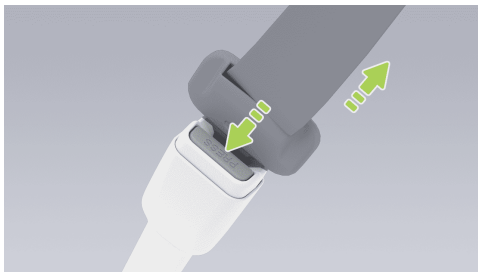
1. Juster sædets position til en passende indstilling.
2. Træk sikkerhedsselen langsomt ud, placer skulderdelen mellem hals og skulder, og før hoftedelen hen over hofterne (ikke maven).
3. Før sikkerhedsselens låsetunge ind i spændet, indtil du hører et "klik".
4. Træk i sikkerhedsselen for at kontrollere, at den sidder sikkert fast i spændet.

advarsel

- Placer ikke andre genstande mellem sikkerhedsselen og kroppen.
- Hold selespændet rent, og fjern alle fremmedlegemer fra spændet. Ellers kan sikkerhedsselen muligvis ikke låse korrekt, hvilket kan forringe din køresikkerhed.
- Når man bærer sikkerhedssele, skal selen sidde stramt og uden snoner. Skulderselen skal føres hen over midten af personens skulder og skal ligge tæt ind til personens overkrop. Hoftedelen af selen skal sidde så lavt som muligt omkring hofterne. Træk om nødvendigt let ned i selestykkerne og træk i retning af selens oprulning for at justere.

Sådan løses sikkerhedsselen

Løsn kun sikkerhedsselen, når det er sikkert at gøre det.



1. Hold om sikkerhedsselens låsetunge, og tryk på frigørelsesknappen på spændet.
2. Når spændet er udløst, skal du lade sikkerhedsselen rulle automatisk tilbage og placere låsetungen tilbage i sin oprindelige position.

advarsel

Lås ikke sikkerhedsselen op, når selen ikke er rullet helt tilbage, da dette kan medføre personskade eller skade på

køretøjet på grund af for hurtig oprulning af sikkerhedsselen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

Sikkerhedsseler er også egnede til gravide. De bør bruge sikkerhedssele under hele graviditeten, og hoftedelen skal ligge så plant som muligt hen over forsiden af hofterne.

Træk først skulderselen helt ud, før den derefter hen over midten af skulderen og midt på brystet, og placer hofteselen under maven hen over hofterne og spænd den korrekt. Når sikkerhedsselen bruges, skal du undgå, at den kommer i kontakt med den fremspringende mave.



Inden kørsel bør gravide konsultere en læge for at få vurderet, om de kan køre bil.

advarsel

- Under kørsel bør gravide i videst muligt omfang sidde på bagsæderne for at undgå sekundære skader på maven ved en airbag-udløsning i tilfælde af en kollision.
- Gravide, der fører køretøjet, skal let kunne betjene pedaler og rat og til enhver tid have fuld kontrol over køretøjet.

Påmindelse om ikke-fastspændt sikkerhedssele

Advarselslamper for sikkerhedsseler på forsæderne

	Advarselslampe for ikke-fastspændt førersikkerhedssele
	Advarselslampe for ikke-fastspændt forsædepassager-sikkerhedssele

- Hvis en person på forsædet ikke spænder sikkerhedsselen, mens køretøjet holder stille, tændes den tilsvarende sikkerhedsseleindikator i instrumentpanelet.
- Når køretøjet når en vis hastighed under kørsel, vil den tilsvarende sikkerhedsseleindikator i instrumentpanelet

Sikker kørsel og passagertransport



blinke, et advarselsvindue vil blive vist, og en lydadvarel vil lyde.

Advarselsslamper for sikkerhedsseler på bagsæderne

	Anden række venstre sikkerhedssæde ikke fastspændt, tredje række venstre sikkerhedssæde ikke fastspændt
	Anden række venstre sikkerhedssæde ikke fastspændt, tredje række venstre sæde ubesat eller sikkerhedssæde fastspændt
	Anden række venstre sæde ubesat

	eller sikkerhedssæde fastspændt, tredje række venstre sikkerhedssæde ikke fastspændt
	Anden række venstre sæde ubesat eller sikkerhedssæde fastspændt, tredje række venstre sæde ubesat eller sikkerhedssæde fastspændt
	Anden række højre sikkerhedssæde ikke fastspændt, tredje række højre sikkerhedssæde ikke fastspændt



Sikker kørsel og passagertransport

	Højre sikkerhedssele på anden række er ikke fastspændt, højre sæde på tredje række er ubesat eller sikkerhedssele er fastspændt
	Højre sæde på anden række er ubesat eller sikkerhedssele er fastspændt, højre sikkerhedssele på tredje række er ikke fastspændt
	Højre sæde på anden række er ubesat eller sikkerhedssele er fastspændt, højre sæde på tredje række er ubesat eller

	sikkerhedssele er fastspændt
	Tredje række midterste sikkerhedssele ikke fastspændt
	Tredje række midterste sæde ubesat eller sikkerhedssele fastspændt

Hvis en passager i anden eller tredje sæderække ikke spænder sikkerhedssele, vil den tilsvarende sikkerhedsseleindikator i instrumentpanelet blinke.

Tip

Hvis alle passagerer har spændt sikkerhedssele, og advarslslampen stadig er tændt, skal sikkerhedssele



spændes igen for at sikre, at de er korrekt låst.

advarsel

Hvis påmindelsesfunktionen for sikkerhedsselen ikke fungerer korrekt, skal du straks kontakte et XPENG Motors-servicecenter for kontrol.

Kontrol af sikkerhedsseler

For at sikre, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt, skal du kontrollere sikkerhedsselerne før hver køretur ved at følge nedenstående trin:

1. Kontrollér sikkerhedsselen for eventuelle unormale tilstande, såsom slitage eller snit.
2. Før sikkerhedsselens låsetunge ind i spændet, træk i selen for at kontrollere, at spændet er låst fast, og sørg for, at sikkerhedsselen fungerer korrekt.
3. Træk kraftigt i sikkerhedsselen for at kontrollere, om oprulleren låser korrekt;

løsn derefter sikkerhedsselen og kontroller, at den ruller normalt tilbage.

Hvis en sikkerhedssele ikke består en eller flere af ovenstående kontroller, skal du omgående kontakte XPENG Service Center.

Sikkerhedsseler med seleforstrammere

Sikkerhedsselerne på forsæderne og i anden sæderække er udstyret med seleforstrammere. Ved en kollision strammer seleforstrammerne automatisk sikkerhedsselens bånd for at reducere brystskader på passagererne og begrænse personskade.



Hvis seleforstrammere og airbags ikke aktiveres ved en kollision, betyder det ikke nødvendigvis, at der er en fejl. Det betyder normalt, at kollisionens alvor eller type ikke opfyldte kriterierne for aktivering.

advarsel

- Bøj, belast eller obstruér ikke seleforstrammerens mekanisme, da der kan opstå skade, som forstyrrer sikkerhedssesystemets korrekte funktion.

- Når selestrammerne har været aktiveret, skal de udskiftes. Efter en ulykke skal airbags og andre relaterede komponenter efterses og om nødvendigt udskiftes.
- For at sikre, at seleforstrammeren fungerer korrekt i visse kollisionssituationer, selv hvis den ikke udløses, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for at få kontrolleret køretøjets sikkerhedssystemkomponenter.

Forsigtighedsregler for sikkerhedsseler

Følg nøje advarslerne nedenfor; undladelse heraf kan medføre alvorlig personskade, dødsfald eller skade på køretøjet.

advarsel

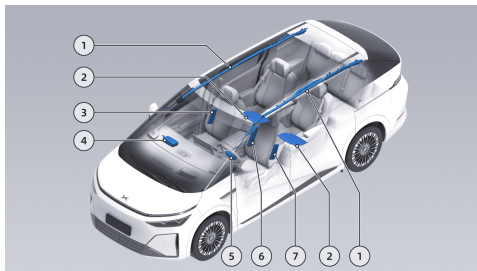
- Alle personer i køretøjet skal bære sikkerhedsseler korrekt under kørsel, ellers øges risikoen for personskade eller død i tilfælde af en ulykke.

- Tryk ikke sikkerhedsselen mod skrøbelige eller skarpe genstande (f.eks. kuglepenne, nøgler, briller osv.), da trykket på selen kan forårsage personskade.
- Hver sikkerhedssæle er kun beregnet til brug af én person i køretøjet, og det er forbudt at holde et barn på skødet og dele sikkerhedsselen med barnet.
- Undgå at forurene sikkerhedsselen med kemikalier, væsker osv.
- Afmonter eller monter ikke sikkerhedsseler, seleruller og sikkerhedssæleforankringer uden autorisation. Eftermontering, adskillelse osv.
- Tilføj ikke ekstra uofficielle tilbehørsdele til sikkerhedsselen, herunder men ikke begrænset til ekstra låsetunger, stop til selen, forlængerstykker til selebåndet osv. Sikkerhedsselens normale beskyttelse kan blive reduceret eller helt bortfalde.
- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den være fuldt oprullet og må ikke hænge

løst. Hvis sikkerhedsselen ikke kan rulles ind eller låses i selebåndet og ikke kan løsnes, skal du omgående kontakte et XPENG-servicecenter for service.

Airbags

Oversigt over airbags



Airbags er passive sikkerhedsbeskyttelsesanordninger, der fungerer sammen med sikkerhedsselerne



Sikker kørsel og passagertransport

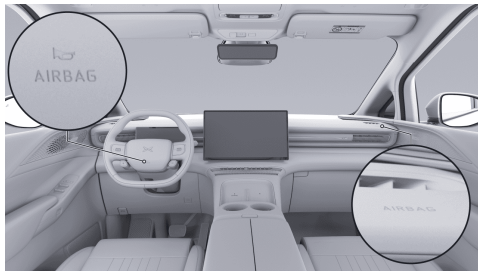
for at give føreren og passagererne ekstra beskyttelse.

1. Forreste og bageste hovedgardinairbags	5. Førerairbag
2. Airbags i sædehynderne på anden sæderække	6. Fører-fjernsideairbag
3. Sideairbag i forsædepassagersædet	7. Sideairbag i førersædet
4. Forreste passagerairbag	

Fører- og forsædepassagerairbags

Førerairbaggen er monteret i midten af rattet. Ordet "**AIRBAG**" er påtrykt midt på rattet.

Forsædepassagerairbaggen er monteret på højre side af instrumentbrættet. Ordet "**AIRBAG**" er påtrykt i højre side af instrumentpanelet.



Når køretøjet udsættes for en kraftig påvirkning, beskytter fører- og forsædepassagerairbaggen hoved og brystkasse på føreren og forsædepassageren.

Forreste sideairbags

Sideairbaggene er monteret i ryglænene på forsæderne. Ydersiden af førersædets

Sikker kørsel og passagertransport



ryglæn er mærket med **"SRS AIRBAG"** , og monteringsmærkningen for forsædepassagersædets sideairbag er anbragt symmetrisk hertil.



Når de udløses, hjælper de forreste sideairbags med at beskytte bryst- og hofterområdet på siden af føreren og forsædepassageren.

Fører-fjernsideairbag

Fører-fjernsideairbaggen er monteret i førersædets ryglæn. Indersiden af førersædets ryglæn er mærket med **"SRS AIRBAG"** .



Når den udløses, minimerer fjernsideairbaggen risikoen for personskade, for kontakt mellem fører og passager og/eller for kontakt mellem fører og den fjerne side af interiøret.



Airbags i sædehynderne på anden sæderække

Airbaggene i sædehynderne på anden sæderække er monteret inde i sædehynderne på sæderne på anden sæderække.

Når de udløses, beskytter sædehyndeairbaggene talje og mave på passagererne på anden sæderække.

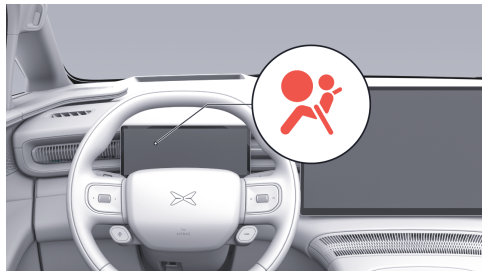
Forreste og bageste hovedgardinairbags

De forreste og bageste hovedgardinairbags er monteret langs begge sider af taget. Beklædningen på B-stolpernes inderside er mærket med **"AIRBAG"**.



Når de udløses, beskytter gardinairbaggene hovedet på føreren og passagererne.

Advarselsslampe for airbagfejl

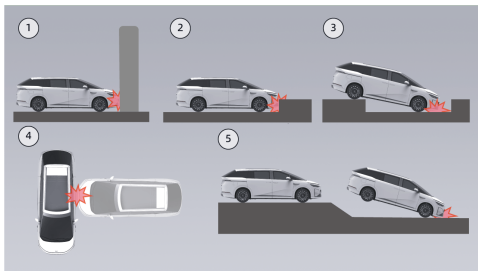


Efter at køretøjet er tændt, vil advarselsslampen på instrumentpanelet for “” lyse i nogle sekunder og derefter slukke, når systemets selvtest er gennemført. Hvis kontrollampen ikke slukker efter systemets selvtest, tændes igen efter at være slukket eller forbliver konstant tændt, betyder det, at der er en fejl i airbagsystemet. Kontakt straks et XPENG-servicecenter for inspektion og reparation.

Betingelser for udløsning af airbags

Om airbaggene udløses afhænger ikke af køretøjets hastighed på ulykkestidspunktet, men af kollisionssværhedsgraden, som registreres af kollisionssensorerne under ulykken. Hvis kollisionskraften absorberes eller fordeles af karosseriet, udløses airbaggene muligvis ikke; afhængigt af påvirkningsforholdene under ulykken kan airbaggene dog nogle gange blive udløst. Det er derfor ikke omfanget af køretøjets skader, der afgør, om airbaggene udløses.

I følgende situationer kan airbaggene blive udløst:



1. En frontal kollision ved høj hastighed med en mur eller et andet køretøj.
2. Påkørsel af en hård vejbund.
3. Fald ned i en dyb grøft.
4. En sidepåvirkning fra et andet køretøj, der kører med forholdsvis høj hastighed.
5. En kraftig påvirkning, når køretøjet løftes fra vejen og derefter lander igen.

Virkninger ved udløsning af airbags

⚠️ forsigtig

- I det øjeblik airbaggen udløses, opstår der en kraftig lyd i forbindelse med frigivelse af gas og pulver, som kan irritere hud og øjne. På dette tidspunkt bør du, under hensyntagen til sikkerheden, forlade køretøjet så hurtigt som muligt. Hvis dette ikke er muligt, skal vindue eller dør åbnes for at lukke frisk luft ind.
- Hvis pulveret trænger ind i øjnene eller sætter sig på huden, når airbaggen udløses, skal du hurtigst muligt skylle grundigt med rent vand og søge lægehjælp, hvis du får alvorlige symptomer.
- Når airbaggen er udløst, mindskes dens volumen igen og giver en gradvis dæmpende effekt for personer i bilen, hvilket sikrer føreren et uhindret udsyn fremad.



Efter en kollision, hvor airbaggene er blevet udløst, iværksætter køretøjet automatisk en række sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte passagererne:

- Alle døre låses op.
- Advarselsblinket tændes.
- Køretøjets højspændingssystem afbrydes.
- Alle ruder sænkes automatisk.
- Der foretages automatisk et nødopkald til redningstjeneste.
- Multikollisionsbremsesystemet (MCB) aktiveres for at forhindre sekundære kollisioner.

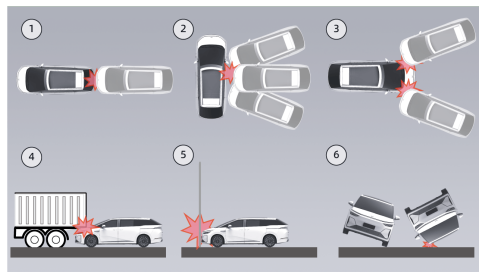
I tilfælde af en alvorlig ulykke kan der opstå fejl i køretøjets strømforsyning eller netværk, og ovenstående funktioner udføres muligvis ikke. Brug det indvendige nødåbningshåndtag til at åbne døren og forlade køretøjet.

i Tip

I en nødsituation kan ruden knuses for at komme ud.

Situationer, hvor airbaggen ikke udløses

I følgende situationer kan airbagsene muligvis ikke udløses. Brug altid sikkerhedsselelerne korrekt for at beskytte passagererne:



1. Airbaggene udløses muligvis ikke, hvis køretøjet bliver påkørt bagfra.



2. Ved en sidekollision kan det på grund af kollisionsvinklen ske, at udløsningsbetingelserne for airbagfølerne ikke opfyldes, og airbagsene derfor ikke udløses.
3. Ved et frontalt hjørnesammenstød kan det på grund af kollisionsvinklen ske, at udløsningsbetingelserne for airbagkollisionssensorerne ikke opfyldes, og airbagene derfor ikke udløses.
4. Hvis køretøjet kolliderer med en containerlastbil eller kører ind under en stor lastbil, kan det ske, at udløsningsbetingelserne for airbagkollisionssensorerne ikke opfyldes, og airbagene derfor ikke udløses.
5. Hvis køretøjet kolliderer med slanke genstande såsom træer eller stolper, opfyldes udløsningsbetingelserne for airbaggens kollisionssensorer muligvis ikke, og airbaggene udløses muligvis ikke.
6. Airbaggene udløses muligvis ikke, hvis køretøjet ruller til siden.

børns sikkerhed

Retningslinjer for barnsæder

For at beskytte børn under kørsel i bilen skal du vælge og anvende en passende barnestol i overensstemmelse med barnets alder, vægt og højde og nøje følge anvisningerne fra producenten af barnestolen.

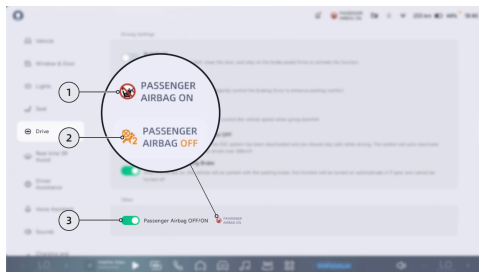
Monter ikke en barnestol på forsædet ved siden af føreren.

En advarselmærkat for frontairbag er påsat solskærmen ved forsædet på passagersiden, og en anden advarselmærkat for frontairbag er påsat loftet på passagersiden foran. Mærkaten på solskærmen er synlig, når solskærmen er slået ned.

BRUG ALDRIG et bagudvendt børnesikringssystem på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det; BARNET kan blive DRÆBT eller KOMME ALVORLIGT TIL SKADE.



Deaktivering af forreste passagerairbag



1. Forreste passagerairbag til
2. fForreste passagerairbag fra
3. Kontakt til forreste passagerairbag

Forreste passagerairbag er som standard slået til og kan slås fra/til på følgende måder:

1. Passagerairbag FRA/TIL kan slås til/fra via "🚗 → **Drive**" -grænsefladen på midterbetjeningspanelet.

⚠️ advarsel

- Placer ikke en bagudvendt autostol på et sæde med en aktiv frontairbag. Det kan medføre risiko for alvorlig personskade eller livsfare for barnet i autostolen.
- Vælg altid en passende autostol til barnet på baggrund af barnets alder, højde og vægt.
- Én autostol må kun bruges til ét barn. Spænd aldrig flere børn fast i den samme autostol med sikkerhedsselen.



- Et barn eller spædbarn må under ingen omstændigheder holdes på skødet under kørsel.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn i autostolen.
- Efterlad aldrig børn ubeskyttet i et køretøj. Sørg altid for, at børn sidder i korrekt siddestilling under kørsel. Stå aldrig op i køretøjet, og knæl ikke på sædet. Hvis der sker en ulykke under disse omstændigheder, kan det være livsfarligt for børn og andre.
- Enhver autostol, der har været udsat for kræfter i en ulykke, skal udskiftes.

Transport af større børn

Hvis et barn er for stort til at bruge en barnestol, men stadig for lille til sikkert at bruge den almindelige sikkerhedssele alene, kan du købe og korrekt anvende en godkendt selepude, der opfylder gældende bestemmelser eller standarder. En selepude hæver barnet, så skulderselen løber hen over

midten af skulderen, og hofteselen er placeret lavt hen over hofterne.

advarsel

- Bagudvendte barnestole må ikke placeres på sæder, der er beskyttet af airbags, da dette kan medføre, at barnet i stolen bliver dræbt eller kommer alvorligt til skade.
- Brug altid en egnet autostol, der passer til barnets alder, højde og vægt.
- Børn, der vejer over 9 kg og er i stand til at sidde selvstændigt, bør bruge fremadvendte autostole. Børn under to år har ikke fuldt udviklet ryg og nakke og skal beskyttes mod frontale kollisioner.
- Hold aldrig et barn eller spædbarn på skødet, mens køretøjet er i bevægelse. Alle børn skal altid være fastspændt i en egnet barnestol.
- Selv når et barn er fastspændt i en autostol, må det aldrig efterlades alene i køretøjet.



- Lad aldrig børn køre i køretøjet uden sikkerhedsbeskyttelse. Sørg altid for, at børn bevarer en korrekt siddestilling, mens køretøjet er i bevægelse; lad dem aldrig stå op eller knæle på sædet. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre dødelige skader på barnet og andre i tilfælde af en ulykke.
- Brug ikke seleforlænger på sikkerhedsseler, der er beregnet til brug sammen med barnesæder eller selepuder.
- Når et større barn sidder i sædet, skal du sikre, at barnets hoved er støttet, og justere og fastgøre barnets sikkerhedssele korrekt. Skulderselen skal holdes væk fra ansigt og hals, og hoftedelen skal holdes væk fra maven.
- Én autostol må kun bruges til ét barn. Brug ikke en sikkerhedssele til at fastholde flere børn i én barnestol.
- Fastgør aldrig to barnestole til ét enkelt fastgøringspunkt. Ved en kollision kan ét

fastgørelsespunkt være utilstrækkeligt til at sikre begge autostole.

- Fastgøringspunktet til et børnesikringsudstyr må kun bære belastningen fra et korrekt monteret børnesikringsudstyr. Børnesikringsudstyr må aldrig anvendes sammen med sikkerhedsseler til voksne, ledningsnet eller til montering af andre genstande eller udstyr.
- Kontroller altid sikkerhedsseler og remme for skader og slitage.
- Brug aldrig en ændret, beskadiget eller tidligere skadet barnestol. Kontroller eller udskift barnestolen i henhold til producentens anvisninger.
- For at sikre at børn transporteres sikkert, skal du altid følge alle anvisningerne i denne instruktionsbog samt instruktionerne fra producenten af autostolen.



Kategorier for autostole

Størrelseskategorier for barnesikkerhedssæder

Størrelseskategori	Betydning
A	Fremadvendt barnesikringssystem i fuld højde til småbørn
B	Fremadvendt barnesikringssystem i reduceret højde til småbørn
B1	Fremadvendt barnesikringssystem i reduceret højde til småbørn
C	Bagadvendt barnesikringssystem i fuld højde til småbørn
D	Bagadvendt barnesikringssystem i reduceret størrelse til småbørn
E	Bagadvendt barnesikringssystem til spædbørn
F	Venstre sidevendt barnesikringssystem (lift)
G	Højre sidevendt barnesikringssystem (lift)

Type af standard	Størrelses grupper/ Vægt/ Højde	Sædeposition				
		Forreste passagerair bag				
		TIL ^{a)}	FRA ^{a)}			

[illegible]



Vægtgruppe		Forreste passager sæde	Venstre sæde på anden række	Højre sæde på anden række	Venstre sæde på tredje række	Midterste sæde på tredje række	Højre sæde på tredje række
Gruppe 0	10 kg	X	U	U	U	X	U
Gruppe 0+	13 kg	X	U	U	U	X	U
Gruppe I	9 - 18 kg	X	U	U	U	X	U
Gruppe II	15 - 25 kg	X	U	U	U	X	U
Gruppe III	22 - 36 kg	X	U	U	U	X	U
Bemærk: U: Denne vægtgruppe er egnet til barnesikringssystemer i kategorien "Universal". X: Denne siddeplads er ikke egnet til barnesikringssystemer i denne vægtgruppe.							

Sikker kørsel og passagertransport



Oplysninger om kompatibilitet mellem forskellige ISOFIX-positioner og ISOFIX-barnesikringssystemer

Vægtgruppe		Størrelseskategori	Fastgøringssystemer	Forreste passagersæde	Venstre sæde på anden række	Højre sæde på anden række	Venstre sæde på tredje række	Midterste sæde på tredje række	Højre sæde på tredje række
Transportabel spædbarnskurv		F	L1	X	X	X	X	X	X
		G	L2	X	X	X	X	X	X
Gruppe 0	10 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
Gruppe 0+	13 kg	E	R1	X	IL	IL	IL	X	IL
		D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL



Gruppe I	9 - 18 kg	D	R2	X	IL	IL	IL	X	IL
		C	R3	X	IL	IL	IL	X	IL
		B	F2	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		B1	F2X	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF
		A	F3	X	IUF	IUF	IUF	X	IUF

Bemærk:

IL: Egnet til ISOFIX-barnesikringssystemer i kategorien "specifikt køretøj, begrænset eller semi-universel".

IUF: Egnet til universelle fremadvendte ISOFIX-barnesikringssystemer til denne vægtgruppe.

X: ISOFIX-børnesikringssystemer kan ikke monteres på denne siddeplads.

ISOFIX En international standard for fastgøringspunkter til barnestole i personbiler.



Anbefalede typer af barnestole

Dette afsnit giver en kort introduktion til de anbefalede mærker og modeller af barnesikkerhedssæder. For detaljerede monteringsprocedurer henvises til monterings- og betjeningsvejledningen, der følger med barnesikkerhedssæderne.

Type I:

Det anbefalede barnesikkerhedssæde er **“Baby First Space Castle-Z (R102C)”** -barnesikkerhedssædet. Dette barnesikkerhedssæde er egnet til børn med en vægt på op til 25 kg (referencealder ≤ 7 år). Når det anvendes til børn, der vejer mindre end 9 kg (referencealder 0-9 måneder), skal sædet monteres bagudvendt. Når det anvendes til børn, der vejer op til 18 kg (referencealder ≤ 4 år), anbefales en bagudvendt montering.

Type II:

Det anbefalede barnesikkerhedssæde er **“Globalkids Gifted PLUS”** -barnesikkerhedssædet. Dette barnesikkerhedssæde er egnet til børn med en vægt på op til 18 kg (referencealder ≤ 4 år). Når det anvendes til børn, der vejer mindre end 9 kg (referencealder 0-9 måneder), skal sædet monteres bagudvendt. Når det anvendes til børn, der vejer 9-18 kg (referencealder 9 måneder-4 år), anbefales en bagudvendt montering.

Type III:

Det anbefalede barnesikkerhedssæde er **“Baby First Rex Yaozhi (Smart Edition)”** -barnesikkerhedssædet. Dette barnesikkerhedssæde kan kommunikere med køretøjets touchscreen via Bluetooth. Når barnesikkerhedssædet er monteret, skal du parre det med touchskærmen for at aktivere statuspåmindelsen for ISOFIX-forankringen til barnesikkerhedssædet. Hvis ISOFIX-fastgørelsen til barnesikkerhedssædet



ikke er korrekt forankret, vil touchskærmen give en advarsel og en alarm.

Monteringsmetoder for autostole

Dette køretøj tilbyder flere fastgørelsesmetoder til barnesikkerhedssæder. Før du monterer et barnesikkerhedssæde, skal du omhyggeligt læse barnesikkerhedssædets brugervejledning og vælge den krævede fastgørelsesmetode i henhold til anvisningerne for at sikre barnesikkerhedssædet.

i Tip

Ved montering af enhver type barnesæde skal anden sæderækkes sædeposition justeres.

- Når det monteres på et sæde i anden sæderække, skal sædet i anden sæderække flyttes til bagerste position, og børnesikringen for anden sæderække skal aktiveres.

- Når det monteres på et sæde i tredje sæderække, skal sædet i anden sæderække flyttes til forreste position, og børnesikringen for tredje sæderække skal aktiveres.
- Når der monteres barnesæder både på sæderne i anden og tredje sæderække samtidig, skal sædet i anden sæderække justeres til en passende position, og både børnesikringen for anden sæderække og børnesikringen for tredje sæderække skal aktiveres.

Fastgørelse af en bagudvendt autostol med sikkerhedsselen

1. Efter at have justeret ryglænsvinklen på sædet i anden/tredje sæderække til en tilbagelænet position skal barnesædet placeres på køretøjets sæde.
2. Træk sikkerhedsselen ud. Kontrollér, at selen ikke er snoet, og før hoftedelen af selen gennem føringsåbningerne under armlænene på begge sider af barnesædet.

Sikker kørsel og passagertransport



Før samtidig skulderdelen af selen gennem sædets føring, rundt om bagsiden af barnesædet, og før skulderselen sammen med hofteselen ind i spændet på den modsatte side.

3. Ryst barnesædet for at sikre, at det er fast monteret.



Fastgørelse af en fremadvendt autostol med sikkerhedsselen

1. Hvis nakkestøtten er i vejen for montering af barnesædet, skal den hæves til øverste position.
2. Efter at have justeret ryglænvinklen på sædet i anden/tredje sæderække og skal barnesædet placeres på køretøjets sæde. Ryglænet på barnesædet skal slutte så tæt som muligt mod sædets ryglæn.
3. Træk derefter sikkerhedsselen helt ud. Sørg for, at sikkerhedsselen ikke er snoet, og



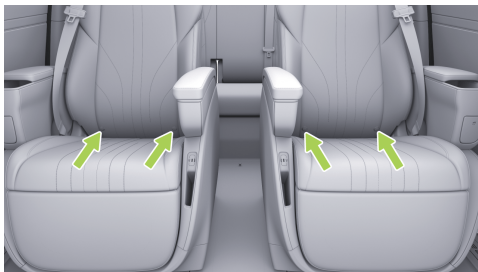
før og fastgør sikkerhedsselen i henhold til producentens anvisninger for barnesædet.

4. Lad sikkerhedsselen rulle ind, mens du presser autostolen fast ind i køretøjets sæde for at fjerne alt slør i selen. Hvis barnesædet er udstyret med en øvre fastholdelsesrem (top tether), skal remmen fastgøres til sædets ryglæn.
5. Ryst barnesædet for at sikre, at det er fast monteret.



Montering af en autostol ved hjælp af ISOFIX-forankringspunkter

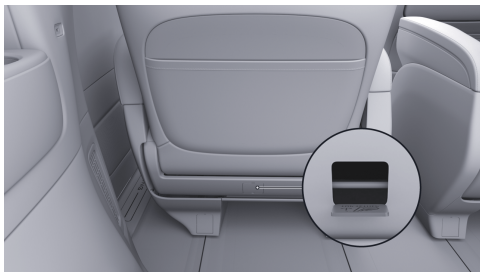
ISOFIX-forankringspunkterne for sæderne i anden sæderække er placeret mellem sæderyglænet og sædepuden, og hvert forankringspunkt er markeret med et ISOFIX-symbol ovenover.



ISOFIX-forankringspunkterne for de yderste sæder i tredje sæderække er placeret mellem sæderyglænene og sædehynderne, og hvert fastgørelsespunkt er markeret med et ISOFIX-symbol ovenover.



De øvre forankringspunkter for sæderne i anden sæderække er placeret under bagsiden af sæderyglænene. Før et øvre fastgørelsespunkt anvendes, skal dækslet til fastgørelsespunktet fjernes med et egnet værktøj.



De øvre forankringspunkter for de yderste sæder i tredje sæderække er placeret på bagsiden af sæderyglænene.



1. Hvis nakkestøtten er i vejen for montering af barnesædet, skal den hæves til øverste position.
2. Efter at have justeret ryglænsvinklen på sædet i anden/tredje sæderække og skal barnesædet placeres på et sæde i anden sæderække eller på et af de yderste sæder i tredje sæderække. Ryglænet på barnesædet skal slutte så tæt som muligt mod sædets ryglæn.
3. Før de nedre fastgørelsesbeslag på barnesædet ind i ISOFIX-

Sikker kørsel og passagertransport



forankringspunkterne i overensstemmelse med producentens anvisninger for barnesædet, og kontrollér, at de nedre fastgørelser er sikkert låst.

4. Sæder i anden sæderække: Sørg for, at barnesædets øvre fastholdelsesrem (top tether) ikke er snoet, før den mellem de to nakkestøtteben under nakkestøtten, træk den om til bagsiden af sæderyglænet, fastgør remmens krog til forankringspunktet, og spænd remmen, indtil der ikke er nogen slaphed.



- Sæder i tredje sæderække: Før barnesædets øvre fastholdelsesrem (top tether) gennem nakkestøtten, træk den om til bagsiden af sæderyglænet, fastgør remmens krog til forankringspunktet, og spænd remmen.



5. Ryst barnesædet for at sikre, at det er fast monteret.

Kontrol af autostol

Når barnesædet er monteret, skal du altid kontrollere, at det ikke er løst:



1. Følg føringen af sikkerhedsselen, spænd barnesædet fast, og forsøg at bevæge barnesædet fra side til side og frem og tilbage.
2. Hvis barnesædet kan bevæges mere end 2,5 cm, er det for løst. Stram sikkerhedsselen, eller fastgør det ISOFIX-monterede barnesæde igen.
3. Hvis det ikke kan strammes tilstrækkeligt, skal du prøve en anden sædeposition eller bruge et andet barnesæde.

advarsel

- Barnesædet skal altid monteres korrekt og i overensstemmelse med producentens monteringsvejledning for at sikre, at det yder beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Fastgør ikke mere end ét barnesæde med den samme sikkerhedssæle eller i den samme forankringsposition. Den øgede belastning fra flere sæder kan beskadige sikkerhedsselen eller forankringen og medføre alvorlig personskade eller død.

Deaktivering af påmindelse om ikke-fastspændt sikkerhedssæle efter montering af en autostol

Efter montering eller afmontering af et barnesæde kan du indstille funktionen for advarsel om ubundet sikkerhedssæle for barnesædepladserne som følger:

På touchskærmen skal du gå til “ → **Indstillinger** → **Køretøjssæder** → **og rat** → **Påmindelse om bagsædesæle**”. Tryk på “**Autostol**” i øverste højre hjørne, og vælg derefter de siddepladser, hvor du vil aktivere eller deaktivere påmindelsen om ikke-fastspændt sikkerhedssæle.

forsigtig

- Du må kun slå advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssæle fra for en plads til barnesæde, efter at et barnesæde er monteret på denne plads.
- Når advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssæle for anden række/tredje række er slået fra, vil systemet ikke afgive



en hørbar advarsel, hvis en passager på anden række/tredje række ikke har spændt sikkerhedsselen. Når barnesædet er fjernet, skal du straks slå advarslen om ikke-fastspændt sikkerhedssele for anden række/tredje række til igen.

Elektronisk børnesikring

Børnesikring

På touchskærmen skal du trykke på "  " for at åbne Kontrolcenter, hvor du hurtigt kan aktivere børnelås til ruder, børnelås til døre og lås til kontrolskærmen bag.

Tip

- Det anbefales, at barnesikringen aktiveres, når et barn sidder på bagsædet.
- For at sikre børn i køretøjet skal du låse passagerrudernes op- og nedfunktion for at forhindre, at børn betjener vinduerne og dermed undgå klemskader.

advarsel

Når børnesikringen er aktiveret, kan den pågældende dør ikke åbnes indefra. Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet.

Børnelås til underholdningsskærmen bag

Når du rejser med børn, kan du aktivere børnelåsfunktionen til underholdningsskærmen bag for at forhindre, at de ved et uheld tænder eller slukker for skærmen. Når den er aktiveret, kan underholdningsskærmen bag kun tændes eller slukkes via midterdisplayskærmen.

På touchskærmen under "  → **Indstillinger** → **Skærm** " , kan du tænde eller slukke for kontrolskærmen bag.



Vedligeholdelsesvejledning

I. Nødvendigheden af vedligeholdelse

1. For at sikre normal anvendelse af køretøjet og en god køre- og passageroplevelse, for at opretholde køretøjets effektivitet og driftssikkerhed samt for at reducere potentielle reparationsomkostninger er det nødvendigt at udføre daglig vedligeholdelse og regelmæssig service på køretøjet.
2. For daglige vedligeholdelsesopgaver, der i Brugermanualen udtrykkeligt er angivet som opgaver, der kan udføres af brugeren, kan brugeren selv udføre denne daglige vedligeholdelse i overensstemmelse med de relevante anvisninger i Brugermanualen.
3. I lyset af kompleksiteten af køretøjets systemer og de strenge eftersalgsservicekrav for nye energikøretøjer, som er fastsat i nationale love og bestemmelser, anbefaler XPENG på det kraftigste, at brugerne får udført regelmæssig service på et XPENG-servicecenter.
4. Hvis brugeren har spørgsmål til, hvordan køretøjet vedligeholdes, kan vedkommende kontakte XPENG direkte.

Åbning og lukning af fronthjelm

Den forreste motorhjelm springer en smule op og låses fri.

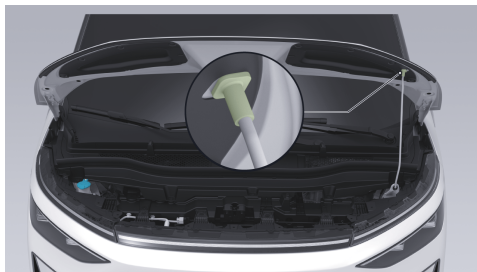
Handling

Åbning af fronthjelmen

1. Træk to gange i udløserhåndtaget til den forreste motorhjelm, som er placeret nederst til venstre på instrumentbrættet.



2. Løft fronthjelman til stoppositionen, tag støttestangen ud af dens holdeclips, og sæt den i åbningen på undersiden af hjelmen.



advarsel

Kontrollér, at støttestangen holder motorhjelmen sikkert oppe, så den ikke falder ned over hovedet eller kroppen.

Lukning af fronthjelman

1. Løft fronthjelman en smule, sæt støttestangen tilbage i dens holdeclips, og sænk derefter hjelmen til ca. 30 cm over helt lukket position og slip den, så den falder frit ned.



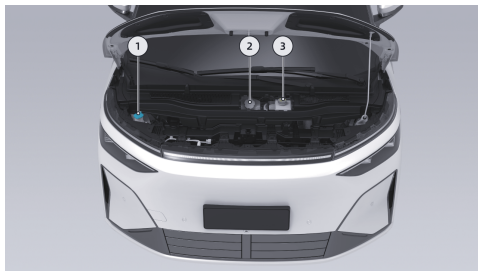
2. Efter lukning skal du kontrollere, at den forreste motorhjelme er helt låst. Instrumentet, touchskærmen og HUD'en angiver alle, om den forreste motorhjelme er åben eller lukket.

advarsel

- Vær særligt opmærksom, når motorhjelmen lukkes, så du undgår at få fingre eller andre dele af kroppen i klemme.
- Hvis motorhjelmen ikke er korrekt lukket, kan den åbne under kørsel, hvilket kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Kontrol af væsker

Overblik over påfyldningsstuds til væsker



1. Påfyldningsstuds til sprinklervæske
2. Påfyldningsstuds til kølevæske
3. Påfyldningsstuds til bremsevæske

Kontrol af bremsevæske

Advarselslys for fejl i bremsesystemet



Når bremsevæsken er under det angivne niveau, viser instrumentpanelet advarselsskærmen, hvilket angiver nedsat bremsevirkning. For at undgå en trafikulykke skal du standse køretøjet, så snart det er sikkert at gøre det, og straks kontakte et XPENG-servicecenter.

Kontrol af bremsevæskenniveau

1. Åbning af det rum.

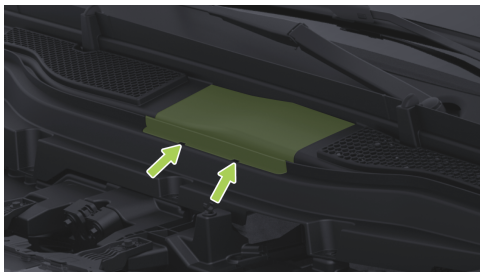
2. Løft og fjern tætningslisten, der er placeret over serviceafdækningen.



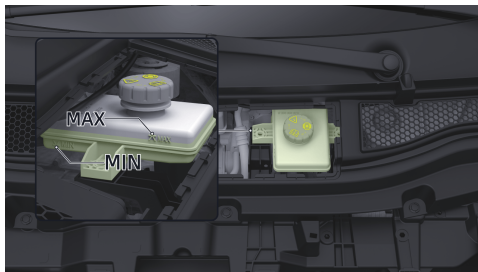
3. Brug et egnet værktøj til at fjerne serviceafdækningen. Beholderen til bremsevæske vil derefter være synlig.



Vedligeholdelse og pleje



4. Kontrollér bremsevæskenniveauet. Bremsevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne.



- MAX: Øvre grænsemærke
- MIN: Nedre grænsemærke

Kontrollér bremsevæskenniveauet inden for de angivne serviceintervaller. Hvis bremsevæskenniveauet falder under MIN-mærket, skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter.

forsigtig

Hvis der utilsigtet kommer bremsevæske på lakken ved påfyldning, skal det aftørres så



hurtigt som muligt, da lakken ellers kan blive beskadiget.

advarsel

- Brug kun ny bremsevæske, der er opbevaret i en lufttæt, forseglet beholder. Brug aldrig bremsevæske fra en brugt eller tidligere åbnet beholder. Bremsevæske optager fugt, hvilket reducerer bremseeffekten.
- Bremsevæske er stærkt giftigt. Opbevar beholderne tæt tillukkede og utilgængeligt for børn. Hvis der sker utilsigtet indtagelse eller udsættelse, skal der straks søges lægehjælp.
- Hvis bremsevæske kommer i kontakt med huden eller øjnene, skyl straks med rigelige mængder rent vand.
- Bremsevæske kan beskadige lakerede overflader. Opsug straks spildt væske med en absorberende klud, og vask derefter området med en blanding af bilrensemiddel og vand.

- Under normal brug af køretøjet kompenserer bremsesystemet automatisk for bremseklodernes slid, så niveauet af bremsevæske kan falde en smule. Dette er normalt. Hvis væskenniveauet derimod falder markant på kort tid, kommer under "MIN"-mærket, eller du ofte skal efterfylde bremsevæske, tyder det på en lækage i bremsesystemet. Kontakt hurtigst muligt et XPENG-servicecenter for at få bremsesystemet kontrolleret.
- Bremsevæske er hygroskopisk og optager løbende fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis vandindholdet i bremsevæsken bliver for højt, kan det korrodere bremsesystemet og sænke væskens kogepunkt betydeligt. Dette kan medføre damplås ved nødbremssning og reducere bremseeffekten.
- Opbevar aldrig bremsevæske i madbeholdere, drikkeflasker, kopper eller andre beholdere end den originale bremsevæskebeholder. Ellers kan den



forveksles med en drik og forårsage forgiftning!

Påfyldning af bremsevæske

advarsel

Når der skal påfyldes bremsevæske, anbefales det at besøge et XPENG-servicecenter og få arbejdet udført af fagfolk for at undgå utilsigtet kontakt med højvoltskomponenter, som kan forårsage personskade.

Kontrol af kølevæske

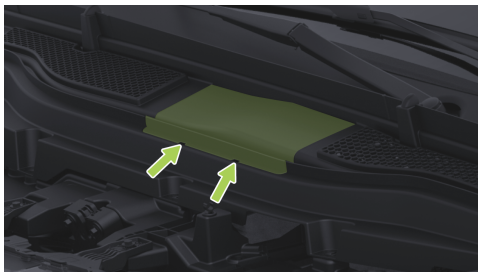
Kontrol af kølevæskenniveau

Kontrollér kølevæskenniveauet ved de angivne vedligeholdelsesintervaller.

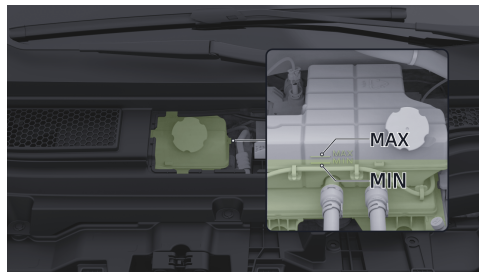
1. Åbning af det forreste rum.
2. Løft og fjern tætningslisten, der er placeret over serviceafdækningen.



3. Brug egnede værktøjer til at fjerne serviceafdækningen. Beholderen til kølevæske vil derefter være synlig.



4. Kontrollér kølevæskenniveauet. Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne.



- MAX: Øvre grænsemærke
- MIN: Nedre grænsemærke

Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne. Hvis niveauet er under MIN-mærket, skal du rettidigt påfylde kølevæske, der er godkendt af XPENG.

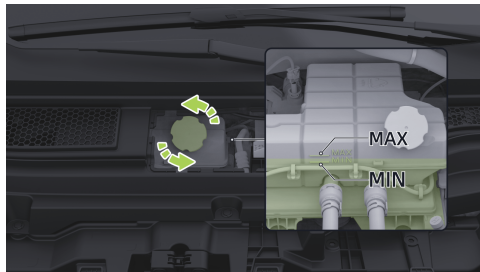
Påfyldning af kølevæske

1. Brug egnede værktøjer til at fjerne serviceafdækningen. Beholderen til kølevæske vil derefter være synlig.



Vedligeholdelse og pleje

2. Rengør beholderlåget for at forhindre, at der kommer støv ind,
3. Skru beholderdækslet af og fjern det, og påfyld derefter kølevæske. Kølevæskenniveauet skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne.



4. Montér beholderdækslet og serviceafdækningen igen ved at udføre ovenstående trin i omvendt rækkefølge.

! forsigtig

For at maksimere ydeevnen og levetiden for traktionsbatteriet, drivmotoren og airconditionssystemet anvender kølesystemet en specifik type kølevæske (med forskellige frysepunkter valgt i forhold til den lokale minimale omgivelsestemperatur).

! advarsel

- Ved påfyldning af kølevæske anbefales det at kontakte et XPENG-servicecenter og lade en fagperson udføre arbejdet for at undgå personskaade ved utilsigtet kontakt med højspændingskomponenter.
- Fjern ikke låget på kølevæskens ekspansionsbeholder, da den kogende væske kan sprøjte ud under damp- og væsketryk i det varme kølesystem og forårsage forbrændinger.

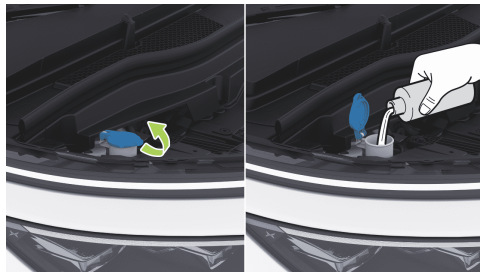


Påfyldning af sprinklervæske

Påfyldningsstudsens til sprinklervæske er placeret i det forreste rum. Når køretøjet er ved at løbe tør for sprinklervæske, skal der straks påfyldes sprinklervæske.

Påfyldning af sprinklervæske

1. Åbning af det forreste rum
2. Åbn dækslet til sprinklervæskens påfyldningsstuds, og påfyld efter behov til et passende niveau.



i Tip

Når sprinklervæsken fyldes på, skal påfyldningen tilpasses studsens åbning og ske langsomt; hvis sprinklervæske spildes, skal den tørres op.

3. Efter påfyldning skal du lukke dækslet til sprinklervæskens påfyldningsstuds og sikre, at det sidder korrekt.

⚠ forsigtig

- Kontrollér regelmæssigt, om sprinklerdyserne er tilstoppede.
- Når temperaturen er under frysepunktet, skal du bruge en rengøringsvæske med frostvæske for at undgå, at sprinklertank og sprinklerledninger fryser.
- Brug ikke sprinkleren, når sprinklervæskebeholderen er tom. Der kan opstå skade på sprinklersystemet.
- Brug ikke sprinklervæske med tilsætningsstoffer (f.eks. vandafvisende),



da denne væske kan medføre striber og pletter på forruden.

Dækvedligeholdelse

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

TPMS overvåger dækkenes tilstand via dæktryksensorer monteret på hvert hjul og udsender en advarsel, når dæktryk, temperatur eller andre parametre er unormale.

Når indikatoren  på touchskærmen lyser, betyder det, at systemet har registreret unormalt dæktryk. I dette tilfælde skal du parkere køretøjet et sikkert sted og kontakte et XPENG-servicecenter hurtigst muligt.

Efter hver dækombytning skal dæktrykket kalibreres. Lås først køretøjet og sluk det, og lad derefter køretøjet stå stille i mere end 17 minutter. Kør derefter ligeud med en hastighed over 40 km/t i 10 minutter for at fuldføre

Vedligeholdelse og pleje

kalibreringen af dæktrykket. Undgå at køre baglæns, mens dæktrykket kalibreres.

Kontrol af dæktryk

Du kan kontrollere de aktuelle dæktryk via touchskærmen ved at gå til skærbilledet “ → **Indstillinger** → **Mit køretøj**”. Hvis dæktrykket er lavere end den angivne værdi på dæktryksetiketten på B-stolpen i førersiden, skal dækkene pumpes op hurtigst muligt.



forsigtig

- Det er normalt, at dæktrykket stiger, efter at køretøjet har været i brug i et stykke tid.
- Hvis dækkene ofte skal efterfyldes med luft, skal du hurtigst muligt kontakte et XPENG-servicecenter for kontrol.
- Hvis et dæk ofte mister luft eller ikke kan repareres forsvarligt på grund af snit eller andre skader, skal dækket udskiftes.
- Hvis dækket mister luft under kørsel, må du ikke fortsætte med at køre; selv en kort strækning kan forårsage uoprettelig skade på dækket.
- Kontrollér, at ventilhætten er monteret. Hvis den mangler, kan støv og fugt trænge ind i ventilen og forårsage luftlækage. Monter en ny ventilhætte så hurtigt som muligt, hvis den mangler.

Mønsterdybde

Der er 1,6 mm høje slidindikatorer i dækmønsteret, fordelt rundt langs hele

dækkets omkreds. Hvis dækmønsteret er slidt ned til samme niveau som slidindikatorerne, skal dækket udskiftes straks.



Hvis dæk med synlige slidindikatorer fortsat anvendes, kan bremselængden øges, styringen kan svinge, og dækket kan sprænges, hvilket let kan føre til ulykker.

Ved daglig kørsel kan du reducere dækslidage og forlænge dækkenes levetid ved at følge disse retningslinjer.

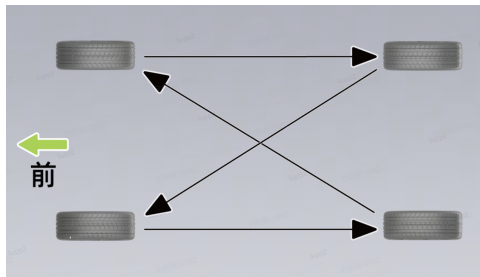
- Undgå kraftige accelerationer.



Vedligeholdelse og pleje

- Undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.
- Kør langsomt over huller i vejen, kantsten eller lignende forhindringer.
- Hvis der konstateres ujævn slidbaneslitage, skal der udføres en firehjulsudmåling.

Dækrotation



Under kørsel udsættes for- og baghjul for forskellige belastninger og slides derfor forskelligt. Dækrotation kan effektivt reducere

ujævn dækslitage, gøre slitagen mere ensartet og forlænge dækkenes levetid.

Hvis der konstateres ujævn dækslitage, skal der udføres dækrotation.

i Tip

Dækkets tryksensor-ID skal omprogrammeres efter dækombytning. For at undgå unormal TPMS-funktion skal du få udført dækombytning hos et XPENG-servicecenter.

Udskiftning af dæk

På grund af påvirkning fra ultraviolet stråling, ekstreme temperaturer, høje belastninger og miljøforhold ældes dæk over tid. Dæk udsættes også for normalt slid ved almindelig acceleration, bremsning og kørsel i sving. XPENG-servicecentre kontrollerer dækslitage under køretøjsvedligeholdelse og vil om nødvendigt anbefale udskiftning af dækkene.



Hvis én eller flere af følgende unormale tilstande opstår for dækkene (herunder, men ikke begrænset til dem, der er angivet nedenfor), skal du straks køre til et XPENG-servicecenter for at få dækkene udskiftet:

- Dækslidbanen er slidt ned til slidindikatorerne.
- Dækkets overflade er ridset eller punkteret af fremmedlegemer.
- Der er buler eller snit i dæksiden.
- Dækket er kraftigt ældet, og der er opstået revner i dækkets overflade.
- Dækkets overflade er skallet af, så kordlaget er blottet.



forsigtig

Følg nedenstående forholdsregler; undlades dette, kan det medføre ulykker og alvorlig personskade eller dødsfald:

- Brug ikke dæk, der tidligere har været brugt på et andet køretøj.

- Bland ikke dæk med væsentligt forskellig grad af slid.
- Brug ikke dæk, hvis tidligere brugsforhold er ukendte.
- Bland ikke dæk fra forskellige producenter eller med forskellige modeller eller mønstre.
- Bland ikke dæk med forskellig opbygning (for eksempel radialdæk, skråstammedæk eller diagonaldæk).
- Brug dæk og hjul, der svarer til køretøjets originale specifikationer. Hvis dækkene ikke opfylder de originale specifikationer, kan de assisterede kørefunktioner og dæktrykskontrollsystemet muligvis ikke fungere korrekt.
- Efter montering af nye dæk eller reparation af dæk skal der udføres ny dynamisk afbalancering af hjulene.



Brug af snekæder

Ved kørsel under krævende forhold såsom sne- eller isdækkede veje om vinteren kan snekæder bruges til at øge dækkenes vejgreb og reducere udskridning. Når du bruger snekæder, skal du følge disse anvisninger:



forsigtig

Når snekæder er monteret, skal du sikre, at køretøjet er i Gearposition P, eller at rattet er i ligeud-position, før skydedøren åbnes.

- Snekæder må kun monteres på baghjulene.
- Før montering af snekæder skal du indstille affjedringen til et højere niveau på touchskærmen via "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Køremodus** → **Affjedringshøjde** " .
- Ved kørsel i dyb sne er det nødvendigt at montere snekæder på dækkene. Dette køretøj er ikke udstyret med snekæder. Du kan købe dem efter behov. Hvis der monteres snekæder, skal du vælge

tilsvarende produkter, hvis størrelse og type stemmer overens med dækspecifikationerne på køretøjet.

Snekæder må kun monteres på fabriksmonterede 20-tommers dæk på dette køretøj; de er ikke egnede til andre dæksstørrelser. Kravene til fælg, dæk og snekædetykkelse ved montering af snekæder er som følger:

Fælgspecifikation	Dækspecifikationer	Snekædetykkelse
20" fælg	235/50 R20	≤9 mm

- Når du monterer snekæder på dækkene, skal du sikre, at køretøjet kan køres stabilt og velafbalanceret under forskellige vejrforhold. Vær opmærksom på, at køretøjets ydeevne kan være utilstrækkelig, når der er monteret snekæder. Kør forsigtigt, selv når vejforholdene er gode. Overskrid ikke den hastighedsgrænse, der er angivet for snekæderne, og kør ikke hurtigere end



50 km/h. Følg altid den laveste af de to grænser.

- Snekæder skal monteres parvist. Selvspændende snekæder er strengt forbudt.
- Brug ikke snekæder på tør vej. Fjern snekæderne, når du kører ud på veje uden sne.
- Efter at have monteret snekæderne så stramt som muligt på dækkene skal du køre 0,5-1,0 km og derefter stramme snekæderne igen.
- Hvis køretøjet er udstyret med hjulkapsler, skal de fjernes, før du monterer snekæder.
- Hvis du hører snekæderne gnide mod eller slå imod køretøjet under kørsel, skal du standse og spænde snekæderne igen. Hvis dette ikke afhjælper problemet, skal snekæderne afmonteres for at undgå beskadigelse af køretøjet.

Helårsdæktyper

Sommerdæk

Sommerdæk er velegnede til meget tørre og våde vejoverflader, men er ikke egnede til vinterforhold. Til kørsel ved lave temperaturer eller på is- og snebelagte veje anbefales det at bruge vinterdæk.

Helårsdæk

Disse dæk er konstrueret til at give tilstrækkeligt vejgreb i alle årstider, men giver muligvis ikke samme niveau af vejgreb som vinterdæk på is- eller snebelagte veje. Dæksiden på helårsdæk kan være mærket med **"ALL SEASON"** og/eller **"M+S"** (mud and snow).

Vinterdæk

Vinterdæk kan forbedre vejgrebet på is- og snebelagte veje. Når du monterer vinterdæk, skal du sørge for at montere et komplet sæt med fire dæk. Alle fire hjul skal være udstyret med vinterdæk i samme størrelse, mærke,



konstruktion og mønster. Kontakt XPENG Service Center for rådgivning om vinterdæk.

Når du kører i et køretøj udstyret med vinterdæk, kan der forekomme øget dækstøj, nedsat slidbanes levetid og reduceret vejgreb på tørre veje.

Pleje af trækraftbatteri

Rutinemæssig vedligeholdelse af trækraftbatteri

For at opretholde god ydeevne for trækraftbatteriet skal du i daglig brug overholde følgende punkter:

- Når ladetilstanden for trækraftbatteriet falder til 0 %, skal du straks tilslutte ladestikket og påbegynde opladning.
- Om vinteren, ved lave omgivelsestemperaturer, anbefales det at holde den resterende kørselsrækkevidde på mindst 100 kilometer.

Vedligeholdelse og pleje

- Mens køretøjet er parkeret, bør du undgå at lade XGUARD eller den forsinkede 12 V-afbrydelsesfunktion i bagagerummet være aktiveret i længere perioder for at reducere energiforbruget.
- **For modeller udstyret med et LFP-batteri (lithium-jern-fosfat):** Efter overtagelse af køretøjet skal batteriet oplades til 100 % hurtigst muligt. Ved efterfølgende brug anbefales det, at du indstiller opladningsgrænsen til "Optimal" ved opladning og oplader batteriet fuldt til 100 % mindst én gang hver 2. uge eller for hver 1.000 km, alt efter hvad der indtræffer først.

Traktionsbatteriets egenskaber

- Selv når traktionsbatteriet er i normal tilstand, vil køretøjets rækkevidde stadig blive påvirket af kørselsvaner, vejforhold, omgivelsestemperatur og brugen af elektriske forbrugere.
- Omgivelsestemperaturen påvirker traktionsbatteriets ydeevne. Køretøjet bør



anvendes ved en omgivelsestemperatur mellem -30 °C og 55 °C for at opretholde god batteriydelse og forlænge dets levetid.

- Under langtidsparkering vil traktionsbatteriet også langsomt selvaflade. En lav opladningstilstand for traktionsbatteriet vil forkorte dets levetid og forringe dets ydelse og dermed reducere køretøjets rækkevidde.
- Kontrollér derfor traktionsbatteriets resterende opladningsniveau, før køretøjet parkeres i længere tid, og hold det mellem 30 % og 60 %. Hvis opladningsniveauet er utilstrækkeligt, skal du oplade batteriet til et niveau, der er passende for den planlagte parkeringsperiode, før du forlader køretøjet.
- Hvis køretøjet skal parkeres i lang tid, anbefales det at afbryde den negative pol på lavvoltsbatteriet. Tænd køretøjet og kontroller det hver 3. måned. Hvis batteriets opladningsniveau er for lavt, skal det oplades igen hurtigst muligt;

ellers vil mangelfuld opladning reducere traktionsbatteriets ydelse.

Brugsbemærkninger

Traktionsbatteriet er en kritisk komponent i køretøjet. Overhold følgende forholdsregler og begrænsninger under brug:

- Lad ikke køretøjet stå parkeret i en længere periode for at undgå fuldstændig afladning af traktionsbatteriet, hvilket kan medføre skader på batteriet.
- Parker aldrig køretøjet i ekstremt varme eller meget kolde omgivelser, da dette kan beskadige traktionsbatteriet.
- Hold køretøjet tørt. Undgå at parkere køretøjet i længere tid i fugtige omgivelser, f.eks. oversvømmede eller vandfyldte parkeringsområder.
- Kør forsigtigt på veje med dybt stående vand for at undgå kortslutning, lækage eller skader på traktionsbatteriet som følge af for meget vandkontakt.



- Hvis du bemærker skrabning eller stød mod undervognen, eller registrerer usædvanlig lugt fra traktionsbatteriet, skal du straks stoppe med at bruge køretøjet og kontakte et XPENG-servicecenter.
- Kør forsigtigt på særlige vejbelægninger som mudrede veje, huller i vejen, kantsten, høje eller brede fartbump samt skrånende fortove for at undgå stød mod undervognen, som kan ridse eller beskadige traktionsbatteriet.
- Det anbefales at parkere køretøjet et køligt, tørt og godt ventileret sted, væk fra varmekilder (såsom varmerør) og lavtliggende områder samt væk fra brandfarlige, eksplosive eller ætsende materialer.

Pleje af lavvoltsbatteri

Anbefalinger ved brug af lavvoltsbatteri

Udskiftningsintervallet for lavvoltsbatteriet afhænger normalt af køretøjets konkrete driftsforhold. Gode kørsels- og brugsvaner kan effektivt forlænge batteriets levetid. Følgende situationer bør undgås i daglig brug:

- Hvis køretøjet efterlades parkeret og ubrugt i lang tid, vil lavvoltsbatteriet blive fuldstændig afladet.
- Undgå hyppigt at køre med næsten helt afladet traktionsbatteri, da dette vil reducere lavvoltsbatteriets kapacitet.
- Brug af uoriginale lavvoltsbatterier medfører bortfald af eftersalgsgaranti og har en lavere sikkerhedsmargin.
- At lade den resterende rækkevidde falde til under 30 km uden at oplade køretøjet i tide.



Understøttelsesfunktion til opladning af lavvoltsbatteri

Køretøjet er udstyret med en intelligent batteri-genopladningsfunktion. Når lavvoltsbatteriets opladningsniveau er lavt, vil traktionsbatteriet automatisk oplade lavvoltsbatteriet. Når traktionsbatteriets opladningsniveau imidlertid er lavt (resterende rækkevidde under 30 km), stoppes opladningen af lavvoltsbatteriet for at undgå skader som følge af overafledning af traktionsbatteriet.

i Tip

Når køretøjets rækkevidde er mindre end 30 km, skal køretøjet oplades med det samme. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre, at køretøjet ikke kan låses op eller startes, fordi lavvoltsbatteriet er afladet.

Rengøring af køretøjet

Vask af køretøjet

Regelmæssig vask af køretøjet hjælper med at beskytte det mod miljøpåvirkninger. Intervallet mellem vask afhænger af, hvor ofte køretøjet anvendes, og hvor det parkeres (for eksempel i en garage, under træer eller i direkte sollys).

Overhold følgende punkter ved vask af køretøjet:

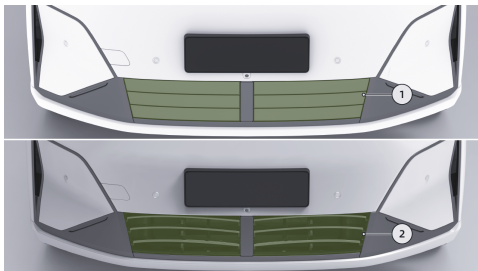
- Vask køretøjet i et skyggefuldt område, og vent, indtil køretøjet er kølet helt af, før det vaskes, for at undgå lakskader forårsaget af direkte sollys.
- Før køretøjet vaskes, skal du fjerne forureninger fra lakoverfladen, såsom fugleklatte, harpiks, insekter, tjærepletter, vejsalt og industristøv.
- Ved vask af køretøjet om vinteren skal du omhyggeligt tørre samlingerne omkring dørhåndtagene for at forhindre, at disse områder fryser fast.



Vedligeholdelse og pleje

⚠️ forsigtig

- Brug særlige bilshampooer/-rengøringsmidler ved vask af køretøjet. Kontrollér udløbsdatoen før brug, og opbevar altid produktet utilgængeligt for børn efter brug.



1. Aktivt kølergitter i lukket position.

2. Aktivt kølergitter i åben position.

Det aktive kølergitter er placeret under den forreste kofanger. Ved vask af køretøjet under lave temperaturforhold, eller når køretøjet

parkeres udendørs i snevejr, kan lamellerne i det aktive kølergitter ise til og muligvis ikke fungere korrekt. Touchskærmen kan derefter vise en fejlmeddelelse om det aktive kølergitter. Dette er normalt og påvirker ikke køretøjets normale drift. Efter kørsel i en periode (ca. en time) eller efter optøning af gitteret med en varmepistol forsvinder fejllindikationen automatisk. Hvis fejlen fortsætter, efter at lamellerne er tøet op, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for kontrol og reparation.

⚠️ advarsel

- Vask ikke køretøjet, mens det oplades.
- Vask ikke køretøjet, mens det er tændt.
- Hold ladeåbningen lukket under bilvask for at undgå skader på køretøjet.
- Skyl ikke det forreste rum indvendigt med vand.
- Vask ikke køretøjet med en hård eller ru klud for at undgå skader på lakken.



- Vask ikke køretøjet uden at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Ret ikke vandslanger direkte mod ruder, dørtætningslister eller gennem fælgene ind i bremserne.
- Brug ikke kemisk dækrens, da dette kan beskadige fælgens overfladebehandling.
- Brug ikke varmt vand med en vandtemperatur over 60 °C, og brug ikke varmt vand sammen med et rengøringskoncentrat.
- Brug ikke syre- eller alkalibaserede rengøringsmidler; syreholdige væsker kan beskadige køretøjets overflade og påvirke dets udseende.

Håndvask af køretøj

Når køretøjets yderside vaskes i hånden, skal du følge disse trin:

1. Forberedelse før rengøring

- Luk alle døre, bagagerummet og fronthjelmen, træk de integrerede

dørhåndtag ind, og kontrollér, at ladestikket er helt lukket.

- Luk alle døre og vinduer, og slå de automatiske viskere fra. Se i afsnittet "Viskere" for at få oplysninger om, hvordan de automatiske viskere slås fra med viskerarmen.

2. Grundig afskylning

- Skyl karrosseriet grundigt fra top til bund med rigelige mængder vand, inklusive områder hvor støv, mudder eller vejsalt let samler sig (f.eks. hjulkasser og pladesamlinger).

3. Aftør karrosseriet med en svamp eller en blød klud

- Bland et højkvalitets, neutralt bilvaskemiddel med koldt eller lunkent vand. Brug en ren, blød svamp, klud eller blød børste til omhyggeligt at vaske køretøjet fra top til bund, begyndende med taget.



Vedligeholdelse og pleje

- Til genstridigt snavs skal du først bruge et rengøringsmiddel til at blødgøre snavset. Hvis svampen eller kluden bliver meget snavset, anbefales det at udskifte den med en ren svamp eller klud.

4. Skyl med rent vand

- Efter rengøring af køretøjet skal du skylle det grundigt med rent vand for at undgå, at der bliver rester af rengøringsmiddel på overfladen.

5. Tør med en blød klud



forsigtig

不要持□□□□玻璃下部□水。如果水□入□□玻璃下部的空□系□□气□, 空□系□可能无法正常操作。

Brug af automatisk bilvask

Når køretøjet vaskes i en automatisk bilvask, skal du altid følge anvisningerne fra personalet ved bilvasken:

1. Forberedelse før rengøring

- Fold de udvendige spejle ind. For vejledning i, hvordan spejlene foldes ved hjælp af touchskærmen, se afsnittet Sidespejle.
- Luk alle døre, bagagerummet og fronthjelm, sørg for indtrækning af dørhåndtagene, og kontrollér, at ladestikdækslet er helt lukket.
- Luk alle døre og vinduer, og slå de automatiske viskere fra. For vejledning i, hvordan de automatiske viskere slås fra ved hjælp af viskerarmen, se afsnittet Viskerbetjening.
- Hvis der benyttes en vaskehal med transportbånd, skal du sikre, at bilen står i gearstilling N. For vejledning i, hvordan bilen skiftes til gearstilling N, se afsnittet Gearvalg.

2. Begynd vasken fra bilens front

3. Efter vasken foldes de udvendige spejle ud igen



Brug af højtryksrenser

Når du bruger en højtryksrenser til at rengøre bilen, skal du altid følge udstyrets betjeningsvejledning.

- Inden du vasker bilen, skal du kontrollere og sikre, at alle døre, bagagerummet, fronthjelmen, ladestikdækslet og alle ruder er lukket.
- Hold altid dysen mindst 30 cm fra bilens overflade. Vær særlig opmærksom omkring ruderne; hvis dysen holdes for tæt på, kan der trænge vand ind i bilen.
- Brug ikke højtryksvand, hverken direkte eller indirekte, til at vaske det forreste rums indre dele.
- Undgå at bruge højtryksrenser eller damprenser til at rengøre sensorerne for at undgå beskadigelse af sensorerne.

advarsel

- Når køretøjet vaskes, må du ikke spule med vandpistol direkte mod stikforbindelsen på køretøjets underside.
- Ved bilvask må du ikke rette en højtryksrenser direkte mod området omkring opladningsklappens kontakt, da dette kan medføre, at klappen åbner.

Rengøring af hjul

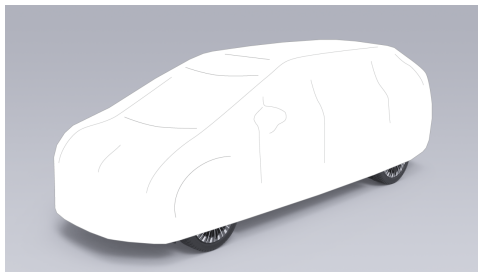
1. Efter afskylning med en vandpistol rengøres hjulene med en blød børste. Brug ikke en hård børste eller slibende rengøringsmidler.
2. Brug ikke rengøringsmidler på hjulene, når de er varme (for eksempel efter kørsel over længere afstand i varmt vejr).
3. Når hjulene er kølet af, kan rengøringsmidler anvendes, men de skal straks skylles af.



Pleje af lak

Regelmæssig voksbehandling beskytter lakken og hjælper med at bevare udseendet som på et nyt køretøj. Med tiden slides vokslaget gradvist; påfør voks igen efter behov.

Det anbefales at parkere køretøjet i et overdækket parkeringsområde. Langtidsparkering udendørs anbefales ikke, for at undgå at harpiks, fedt eller lignende stoffer hæfter sig til lakoverfladen. Sådanne pletter kan let give mærker og er svære at fjerne. Hvis langtidsparkering udendørs er nødvendig, anbefales et tykt bilovertræk af bomuldsfleece.



Inspektion og rengøring af viskerblade

Undersøg og rengør jævnligt kanterne på viskerbladene, og kontroller gummiets for revner, sprækker og ujævnheder. Hvis de er beskadigede, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for at få dem udskiftet.

forsigtig

- Om vinteren eller under kolde forhold skal du altid kontrollere, om viskerbladene er frosset fast til forruden, før du bruger



viskerne. Hvis det er tilfældet, skal du først afrime dem, da viskerblade og viskermotor ellers kan blive beskadiget.

- Viskerbladene til forruden er belagt med et lag grafit for at sikre jævn aftørring og forhindre viskerstøj. Opløsningsmiddelbaserede rengøringsmidler, hårde svampe og skarpe genstande kan alle beskadige grafitlaget. Et beskadiget grafitlag vil medføre ****øget**** viskerstøj og skal udskiftes omgående.

Forurening på viskerbladene kan reducere deres effektivitet. Forurening omfatter is, sprayvoks fra vaskehaller, rengøringsmidler med bakterier eller vandafvisende stoffer, fugleklatter, blade og andre organiske materialer. Rengør viskerbladene som følger:

- Sæt gearvælgeren i Gearposition P, og kontroller, at viskerne er slukket. På touchskærmen går du til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Service** "

for at aktivere eller deaktivere Viskervedligeholdelsestilstand.

- Løft viskerarmen en smule væk fra forruden, lige nok til at få adgang til viskerbladet, og aftør derefter viskerbladet med en ren klud og et neutralt rengøringsmiddel.
- Efter rengøring sænkes viskerarmen forsigtigt for at forhindre, at den falder ned og rammer forruden, og derefter deaktiveres Viskervedligeholdelsestilstand for forruden.

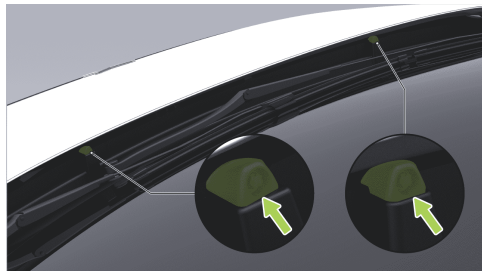
Tip

Hvis viskerbladene stadig ikke fungerer efter rengøring, skal de muligvis udskiftes.



Vedligeholdelse og pleje

Rengøring af sprinklerdyser



Hvis sprinklerdyserne til viskerne er tilstoppede, skal du bruge et egnet værktøj til at fjerne blokeringen fra dyserne.

Rengøring af ruder og spejle

Forurening på forruden kan påvirke dens hydrofile egenskaber. Fjern forureningen hurtigt. Forureninger omfatter støv og oliefilm, fugleklatte, blade samt andet snavs eller fremmedlegemer.

Rengør ruder og spejle med et alkoholbaseret glasrengøringsmiddel, og tør derefter glasfladerne af med en ren, fnugfri og blød klud.

Brug en lille børste til at fjerne sne fra ruder og spejle. Brug en afslingspray til at fjerne isopbygning. En isskraber kan også bruges, men vær særlig forsigtig for at undgå beskadigelse af komponenter, og skrab altid i samme retning.

Indvendig rengøring

Indvendig rengøring

Inspicér og rengør jævnligt kabinen for at holde den pæn og som ny samt for at forhindre for tidligt slid.



forsigtig

- Det anbefales at bruge bilplejeprodukter, der ikke indeholder blødgørere. Hvis indholdet af blødgørere er for højt, kan det reagere med PU-interiørmaterialer



og forårsage problemer såsom blæredannelse på interiørbeklædningens overflader.

- Brug af opløsningsmidler (inklusive alkohol), blegemiddel, citrusbaserede rengøringsmidler, nafta, silikonebaserede produkter eller tilsætningsstoffer kan beskadige interiøret.
- Brug ikke stærkt korrosive rengøringsmidler såsom stærke syrer eller stærke baser for at undgå korrosion eller misfarvning af interiøret.
- Aftør ikke dørbeklædningspanelet med vådservietter, fugtige klude eller rengøringsmidler. Under brug af køretøjet (for eksempel i regnvejr eller ved vask af køretøjet) skal der træffes beskyttende foranstaltninger for at undgå, at der trænger vand ind i dørbeklædningspanelet, da interne elektriske komponenter ellers kan svigte.

advarsel

Det er strengt forbudt at vaske kabinen og bagagerummet direkte med store mængder vand, da dette kan beskadige elektriske komponenter og påvirke køretøjets normale funktion.

Rengøring af plastkomponenter

Rengør plastoverflader med en ren, blød klud og vand. Brug om nødvendigt et egnet plast-rengøringsmiddel til aftørring og rengøring.

advarsel

Polering af instrumentpanelets overside er strengt forbudt, da polerede overflader er tilbøjelige til at reflektere og kan forringe førerens udsyn.

Rengøring af sæder

1. Brug en støvsuger til at fjerne støv.
2. Rengør læderoverflader med en ren, blød klud og vand.



3. Tør eventuel resterende fugt af med en blød, tør klud.
4. Hvis ovenstående rengøring ikke er tilstrækkelig til at fjerne pletterne, skal du bruge et egnet læderrengøringsmiddel. Efter aftørring med rengøringsmidlet skal området straks tørres af med en blød, tør klud.



forsigtig

Lad ikke en blød klud opblødt i rengøringsmiddel ligge på nogen del af kabinen i længere tid, da dette kan medføre, at interiørmaterialerne falmer eller bliver beskadiget.

Rengøring af tæpper

Brug en støvsuger med et blødt børstehoved til at fjerne støv og snavs.

Forsøg først at fjerne genstridige pletter med vand eller danskvand. Brug en passende metode til at fjerne pletter, inden du rengør:

- For flydende pletter: dup forsigtigt den resterende plet med et papirhåndklæde, så så meget som muligt af pletten opsuges i papirhåndklædet, og rengør derefter med et interiørrengøringsmiddel.
- For faste, tørre pletter: fjern så meget som muligt i hånden først, og brug derefter en støvsuger til at fjerne resten.

Rengøring af sikkerhedsseler

1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud, og hold den ude.
2. Brug en svamp opblødt i en mild sæbeopløsning til at tørre snavs af sikkerhedsselens overflade.
3. Efter aftørring skal sikkerhedsselen lufttørre på et skyggefuldt sted, og derefter trækkes tilbage i oprulleren.



Tilstanden Skærmrengøring

Rengøring af instrumentpanel og touchskærm

1. Inden skærmen rengøres, skal du på touchskærmen gå til “ → **Indstillinger** → **Skærm** → **Rengør skærm**” og aktivere skærmrengøringstilstand. Touchskærmen slukkes for at forhindre utilsigtede berøringer under rengøring.
2. Brug en specialklud, der er fnugfri og blød, til at rengøre touchskærmen og instrumentpanelet.
3. Efter rengøring af skærmen skal du trykke længe på knappen “**Tryk og hold nede for at afslutte**” på touchskærmen. Når nedtællingen slutter, deaktiveres skærmrengøringstilstand.

Rengøring af den bageste underholdningsskærm

1. Før skærmen rengøres, skal du sikre, at den bageste underholdningsskærm er slukket

for at undgå utilsigtede berøringer under rengøringen.

2. Brug en dedikeret, fnugfri, blød rengøringsklud til at rengøre den bageste underholdningsskærm.

forsigtig

- Brug ikke rengøringsmidler som glasrens, fugtige klude eller tørre, statisk ladede klude, f.eks. en nyligt rengjort ultrafin mikrofiberklud.
- Brug ikke syre, base, afiltningmidler, natriumhypoklorit (84-desinfektionsmiddel) eller andre ætsende væsker til at rengøre CID'en.

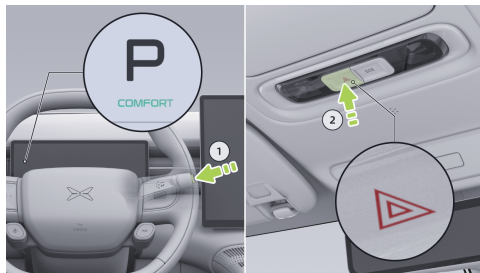


Retningslinjer ved trafikulykke

Standsering af køretøjet i tilfælde af en fejl

Hvis køretøjet udviser en fejl, skal du – og kun når det er sikkert – køre køretøjet til et sikkert sted, træde på bremsepedalen og standse køretøjet helt på en sikker del af vejen.

1. Sæt gearvælgeren i Gearposition P, og tænd havariblinket for at advare den omkringkørende trafik.



2. Åbn køretøjets bagagerum, tag refleksvesten ud, og tag den på.
3. Tag advarselstrekanter ud, fold den ud, og placer den bag køretøjet for at advare bagfrakommende trafikanter om at sænke farten og undgå køretøjet.
4. Når advarselstrekanter er placeret, skal du forlade køretøjet så hurtigt som muligt, når du har sikret dig, at de omgivende forhold er sikre, holde en sikker afstand og kontakte et XPENG-servicecenter eller ringe til kundeservicenummeret 400-783-6688 for assistance.

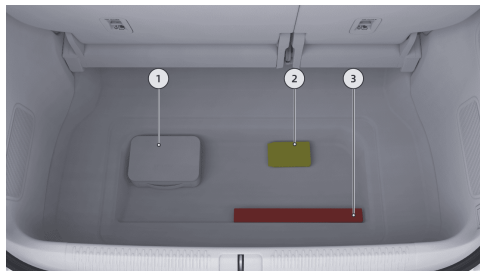
advarsel

- Når en trafikulykke håndteres, skal du uanset lysforholdene sørge for at bære refleksstøj som påkrævet for at tiltrække opmærksomhed fra fodgængere eller førere af andre køretøjer.
- Opsæt ikke advarselsskilte uden at bære refleksvest.

Køretøjs medfølgende værktøj

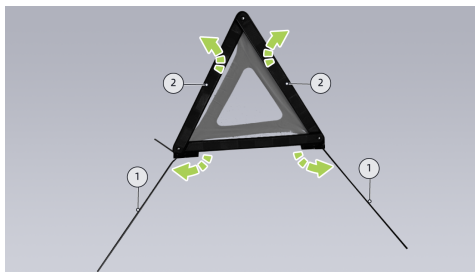
Det medfølgende værktøj (såsom advarselstrekanter og værktøjssæt) findes under bagagerummet og kan findes ved at åbne køretøjets bagagerum.

Dette køretøj leveres med følgende medfølgende værktøj. Efter brug skal de straks rengøres og lægges tilbage på deres oprindelige plads.



1. Medfølgende værktøjssæt: luftpumpe, bugserkrog og værktøj til afmontering af navkapsler.
2. Refleksvest.
3. Advarselstrekanter.

Montering af advarselstrekanter



1. Fold de fire støtteben ① nederst på advarselstrekanter ud.
2. Fold de to sideflige ② på trekanten ud, og fastgør låsen øverst på trekanten.



Hjælp ved driftsstop

3. Placér støttebenene på jorden, og vend siden med refleksmaterialet bagud.

Afhængigt af vejtypen og den omgivende sigtbarhed placeres advarselstrekanten i de afstande bag køretøjet, der er angivet i tabellen nedenfor:

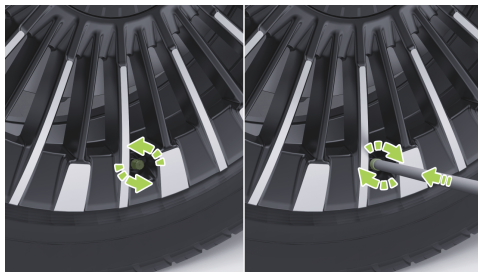
Vejtype	Placeringsafstand	
	Om dagen	Om natten
Motorvej	≥ 150 m	≥ 150 m
Almindelig vej	≥ 50 m	≥ 80 m

Dækkoppumpning

1. Tag luftpumpen ud af værktøjssættet i bagagerummet.
2. Tag luftslangen og strømledningen ud fra siderne af luftpumpen.



3. Monter pumpens forbindelsesslange på dækventilen, og stram den.



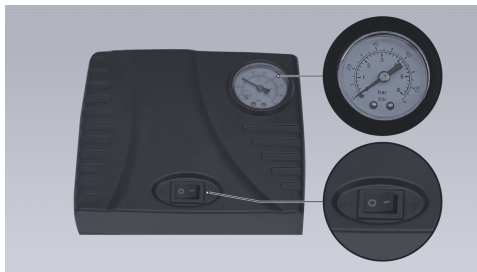
Hjælp ved driftsstop



4. Tilslut luftpumpens strømledning til køretøjets 12 V-strømuttag.



5. Tænd for kontakten; luftpumpen begynder at pumpe dækket op.
 - Hold øje med manometeret, og stop med at pumpe, når dæktrykket når standardværdien.



- For det standarddæktryk, der svarer til dækspecifikationen, henvises til dæktryskiltet på B-stolpen i førersiden.

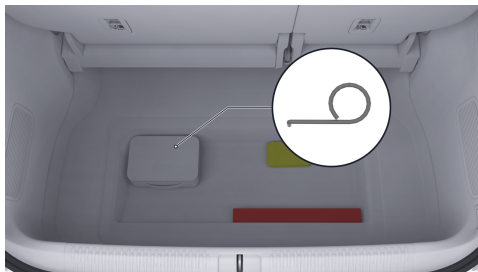


6. Sluk for pumpen.

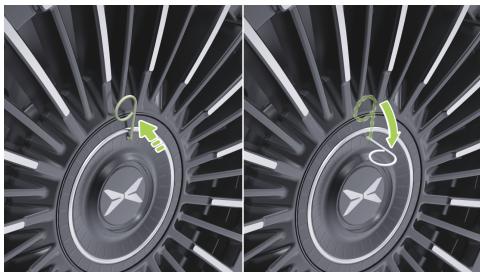
Værktøj til afmontering af navkapsel – brugsanvisning

Fjern navkapslen ved at følge disse trin:

1. Før dækket udskiftes, skal du tage værktøjet til afmontering af navkapsel fra det medfølgende værktøjssæt i bagagerummet.



2. Indsæt værktøjet i afmonteringshullet, der er placeret ved kanten af navkapslen. Arbejd forsigtigt, når værktøjet indsættes i hullet, for at undgå at ridse navkapslen.

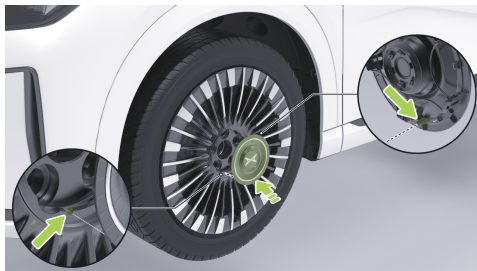


3. Træk kraftigt udad for at fjerne navkapslen.



Monter navkapslen ved at følge disse trin:

1. Før montering skal du justere styretappen på navkapslen med styrehullet i fælgen.



2. Tryk navkapslen ind, så den klikker på plads. Kontrollér, at den sidder forsvarligt fast, så navkapslen ikke falder af, mens køretøjet er i bevægelse.



Advarsler

Hvis køretøjet er alvorligt beskadiget i en ulykke, skal du følge nedenstående advarsler for at sikre personlig sikkerhed:

- Rør ikke ved højspændingsledningsnet eller andre højspændingskomponenter på køretøjet.
- Kom ikke i kontakt med eventuelle lækkende væsker.
- Forsøg aldrig selv at inspicere køretøjet.

- Hvis køretøjet skal bugseres, skal du kontakte et XPENG-servicecenter.
- Hvis køretøjet har været nedsænket i vand, må det ikke tændes igen. Traktionsbatteriet kan have en intern kortslutning. For at sikre personlig sikkerhed og undgå yderligere skade på køretøjet skal du straks kontakte et XPENG-servicecenter for at få traktionsbatterisystemet kontrolleret og lade kvalificeret personale vurdere omfanget af eventuelle batteriskader.
- Hvis der kommer røg fra køretøjet, skal du straks fjerne dig fra køretøjet og omgående kontakte et XPENG-servicecenter.
- Hvis køretøjet bryder i brand, skal du straks fjerne dig fra køretøjet og kontakte alarmcentralen. Oplys, at køretøjet er et nyt energikøretøj, der er rent elektrisk.
- Hvis touchskærmen angiver en fejl i traktionsbatterisystemet, skal du køre ind til siden på en sikker måde, fjerne dig fra køretøjet og kontakte et XPENG-servicecenter for assistance.



- Hvis nogen af personerne i bilen er kommet til skade, skal du kontakte den akutte lægehjælp afhængigt af skadernes alvor.
- Hvis køretøjet udsættes for et slag mod undervognen, en kollision eller en lignende hændelse, kan traktionsbatteriets interne struktur blive beskadiget, hvilket udgør en alvorlig sikkerhedsrisiko. Kontakt straks et XPENG-servicecenter for at få traktionsbatterisystemet kontrolleret og lade kvalificeret personale vurdere skaderne.

Vejhjælpsservice

Oplysninger påkrævet for assistance

Når du ringer, skal du oplyse redningspersonalet om følgende:

- Dit navn.
- Registreringsnummeret og køretøjets farve.
- Stelnummer (VIN)

- En beskrivelse af problemet og den præcise lokalitet.
- Et mobiltelefonnummer, hvor du kan træffes.

forsigtig

- Arrangér ikke selv rednings- eller reparationsservice via tredjepart. For at sikre, at du modtager den service, der leveres af XPENG Vejhhjælp, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for at få hjælp.
- Hvis bugsering er nødvendig, skal du sørge for at fjerne alle personlige ejendele fra køretøjet, inden bugseringskøretøjet ankommer.

Akut redningsservice (SOS)

Introduktion til SOS

SOS er køretøjets intelligente nødopkaldssystem. Det kan automatisk eller manuelt foretage et nødopkald i tilfælde af en ulykke eller en anden nødsituation og



videregive oplysninger som køretøjets position og tilstanden for personer i bilen, så redningspersonalet hurtigt kan nå frem til stedet og hjælpe fastklemt personer.

Manuelt nødopkald

SOS-kontakten og kontrollampen er placeret på panelet med de forreste læselys. I en nødsituation kan du manuelt anmode om nøddredning ved at trykke på SOS-kontakten to gange inden for 3 sekunder.



Oplysninger om SOS-kontaktens kontrollampe:

- Lyser grønt: Nødopkaldet afventer forbindelse eller er ved at blive oprettet.
- Lyser rødt: Der er opstået en systemfejl. Kontakt et XPENG-servicecenter, eller ring til kundeservice for at få hjælp*(hvis relevant).

advarsel

Tryk ikke på SOS-kontakten, medmindre der er tale om en nødsituation.

Automatisk nødopkald

Når der sker en kollision, og airbagene udløses, foretager systemet automatisk et nødopkald for at tilkalde assistance.

forsigtig

Ikke alle ulykker vil aktivere den automatiske nødopkaldsfunktion. Hvis du kan foretage et manuelt nødopkald, må du ikke afvente, at systemet aktiverer det automatiske nødopkald. Du skal straks foretage et

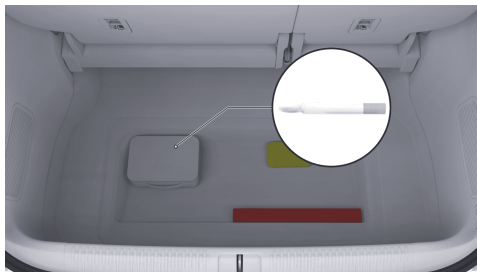
manuelt nødopkald for at tilkalde redning
for at undgå forsinket responstid.

Fremgangsmåder, når køretøjet ikke kan flyttes

Brug af bugserkrog

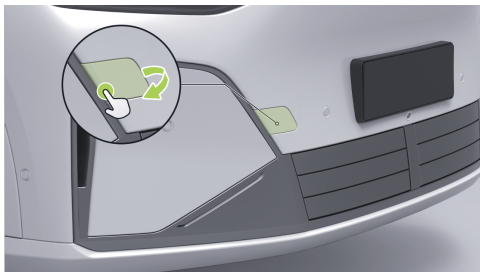
Hvis køretøjet ikke kan flyttes på grund af en funktionsfejl, kan det transporteres med en ladvogn. Fortsæt som følger:

1. Åbn køretøjets bagagerum, tag bugserkrogen ud, og luk bagagerummet.
2. Tryk på det nederste venstre hjørne af dækslet til bugserkrogen. Når dækslet springer op, åbnes det.





Hjælp ved driftsstop



3. Indsæt bugserkrogen, og drej den derefter med uret, indtil den sidder godt fast.



4. Fastgør bugserlinen til bugserkrogen.
5. Sørg for, at ladepistolen ikke er tilsluttet, og at køretøjet er i Gearposition P eller N, og tryk derefter på bremsepedalen. På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Vedligeholdelse** → **Bugseringstilstand**" og vælge "Aktivér Redningstilstand". Når Redningstilstand er aktiveret, skifter køretøjet til N og løsner parkeringsbremsen, og det vil ikke være muligt at skifte til D eller R. Vær opmærksom på sikkerheden!
6. Bugser køretøjet op på ladvognen.
7. Efter at have bekræftet, at køretøjet holder helt stille, skal du på touchskærmen gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Vedligeholdelse** → **Bugseringstilstand**" og vælge "Deaktiver Redningstilstand". Tryk på Gearposition P-knappen på gearvælgeren for at skifte til P og sikre køretøjet.
8. Brug stropper til at sikre hjulene.



⚠️ forsigtig

Dækkets stropper må kun fastgøres til dækmønstret ved fastgørelse. Brug ikke vandrette eller krydsede metoder til at fastgøre dækket, da dette kan vikle sig ind i andre dele og forårsage funktionsfejl på køretøjet.

9. Efter brug skal du sætte dækslet til bugserkrogen tilbage i den oprindelige position, rengøre bugserkrogen omgående og lægge den tilbage på dens oprindelige plads.

⚠️ forsigtig

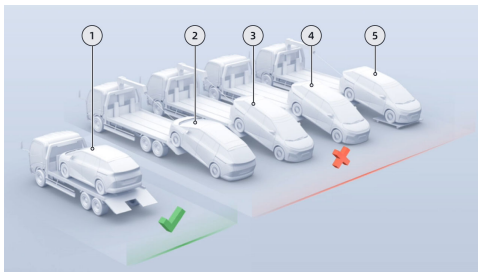
- Bugserkrogen skal skrues forsvarligt ind i det gevindskårne hul, da den ellers kan glide ud under bugsering.
- Bugserlinen må kun fastgøres til bugserøjet og ikke til andre dele af køretøjet, da det ellers kan beskadige køretøjet.
- Der skal udvises ekstrem forsigtighed, når der anvendes en bugserkrog til at bugser et køretøj. Start og køør køretøjet langsomt og jævnt. For stor trækraft vil medføre stødbelastning, hvilket kan resultere i personskade eller skade på køretøjet.

Forsigtighedsregler ved bugsering

Kontakt altid et XPENG-servicecenter, før køretøjet bugseres.



Hjælp ved driftsstop



Kontakt altid et XPENG-servicecenter, før køretøjet bugseres. Brug bugseringsmetode ① i illustrationen, hvor alle fire hjul er løftet fra jorden. Bugseringsmetoderne ②, ③, ④ og ⑤ vist i illustrationen er forbudt.

forsigtig

- Køretøjet må kun bugseres væk fra stedet, når det er sikret, at der ikke er nogen sikkerhedsrisiko. Hvis køretøjets batteri er deformeret, lækker eller ryger, skal sikkerhedsrisiciene håndteres først.

- Hvis en ladvogn ikke kan anvendes til bugsering, kan en stiv forbindelsesmetode anvendes til hurtigt at bugser køretøjet til et sikkert område for at afvente hjælp.
- Ved brug af stiv bugsering bør langdistancebugsering undgås, og bugseringshastigheden må ikke overstige 5 km/t.
- Når et køretøj bugseres op på et bjærtningskøretøj med lad, skal der bruges fastspændingsstroppe og hjulklodser til at sikre dækkene i tilfælde af en ulykke.

advarsel

- Ved bugsering af et køretøj må ingen stå foran eller bag ved køretøjet, da dette kan medføre en ulykke.
- Ved bugsering af et køretøj må der ikke befinde sig personer i køretøjet, da der ellers kan opstå en ulykke.
- Lad aldrig hjulene røre jorden under transport af køretøjet. Dette

kan forårsage alvorlige skader og overophedning. I sjældne tilfælde kan kraftig overophedning få de omgivende komponenter til at bryde i brand.

Nødprocedurer for afbrydelse af højspænding

Primær frakoblingsmetode

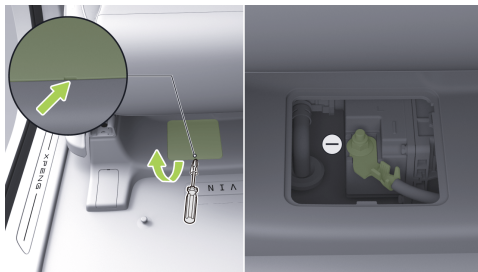
advarsel

- Afbrydelse af højspændingskredsløbet skal udføres af fagpersonale; forsøg ikke at udføre dette selv.
- Bær altid passende personligt beskyttelsesudstyr før arbejde, og brug isolerede værktøjer ved arbejde under højspænding.

Når du er kommet ind i køretøjet, kan du bruge følgende metoder til at udføre en nødslukning:

1. Nødfrakobling af strøm, når køretøjet holder stille:

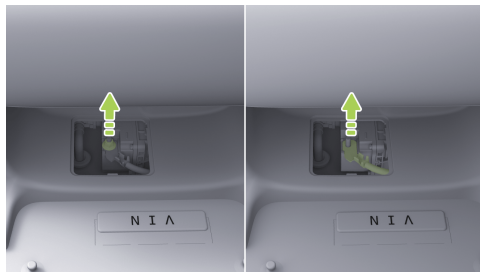
- På touchskærmen skal du gå til "  → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Vedligeholdelse** , trykke på " **Sluk** " , læse pop-op-meddelelsen og derefter trykke på " **Bekræft** " for at afbryde højspændingen og slukke køretøjet.
 - Tryk og hold SOS-kontakten nede i 5 sekunder for at slukke køretøjet direkte.
2. Brug et egnet værktøj til at fjerne batteriets serviceafdækning for at få adgang til batteriets negative kabel.





Hjælp ved driftsstop

3. Brug et egnet værktøj til at løsne batterimøtrikken og afbryde batteriets negative kabel. Efter frakobling skal det omvikles med elektrisk isoleringstape for at forhindre utilsigtet kontakt og genforbindelse.



Alternativ frakoblingsmetode

Alternativ frakoblingsmetode

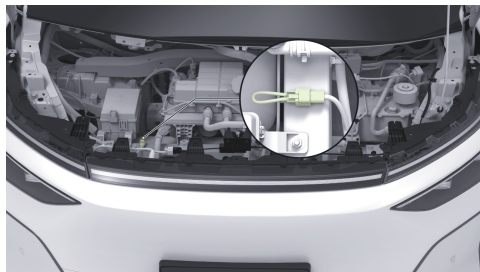
Hvis ovenstående procedurer ikke kan afbryde højspændingen, kan du prøve følgende alternative metoder:

1. Træk i udløserhåndtaget til fronthjelmen, der findes nederst til venstre for instrumentpanelet, to gange hurtigt efter hinanden. Når fronthjelmen springer lidt op, er den låst op. Løft fronthjelmen opad, og brug den manuelle støttestang til at holde hjelmen åben.

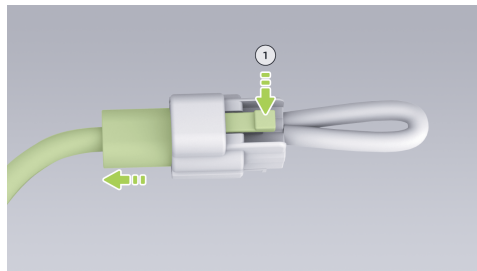


2. Afmonter viskerarmsenhederne på fører- og passagersiden.
3. Fjern den bageste tætningsliste på fronthjelmen.

4. Fjern de øverste afdækninger på begge forskærme.
5. Fjern tætningsdelene på viskerafdækningerne på begge sider.
6. Afmonter viskerafdækningsenheden.
7. Find lavspændings-servicekontakten i det forreste rum.



8. Tryk på udløsertap ①, og træk derefter i pilens retning for at fjerne lavspændings-servicekontakten.



advarsel

- Selv efter at højspændingen er blevet afbrudt, er det strengt forbudt at berøre traktionsbatteriets komponenter. Hvis det er absolut nødvendigt at håndtere traktionsbatteriets komponenter, skal du sørge for at bære passende personligt beskyttelsesudstyr.
- Hvis der konstateres skader på højspændingskomponenter, skal det beskadigede område omvikles med isoleringstape.



Fremgangsmåder ved lavt batteriniveau

Symptomer på lav ladetilstand i lavspændingsbatteriet

- Køretøjet kan ikke startes.
- Forlygterne er svagere end normalt.
- Hornet virker ikke, eller lyden er svag.

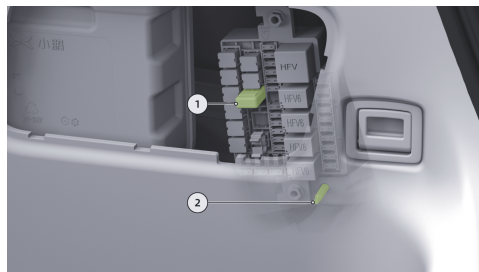
⚠ advarsel

- Batterier må ikke komme i kontakt med åben ild eller statisk elektricitet. Ellers kan de brandbare gasser, der udvikles af batteriet, blive antændt af gnister og forårsage en eksplosion. Inden du håndterer batterier, skal du omhyggeligt læse og følge de relevante sikkerhedsadvarsler og instruktioner for batterihåndtering.
- Hjælpeforsyningens spænding skal være den samme som køretøjsbatteriets

spænding og kapacitet, da der ellers kan opstå en eksplosion.

Batteripoler

De positive og negative poler er placeret i bagagerummet. Åbn bagagerummet og fjern serviceafdækningen for at se dem.



1. Positiv pol
2. Negativ pol

Fremgangsmåde ved starthjælp

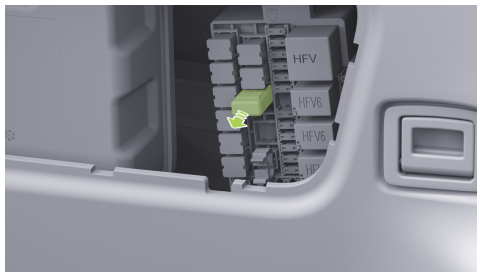
Køretøjets batteri har en spæringsfunktion. Når batteriets energiniveau er for lavt til at starte køretøjet, skal du først trække i og holde dørhåndtaget på forsædepassagerdøren i mere end 5 sekunder for at vække batteriet og derefter straks bruge nøglen til at låse en vilkårlig dør op og åbne den for at aktivere køretøjets strøm; ellers går batteriet tilbage i spærringstilstand.

Hvis det ikke vækker batteriet at trække i og holde dørhåndtaget på forsædepassagerdøren i mere end 5 sekunder, og køretøjet ikke kan startes, kan du starte køretøjet ved hjælp af følgende metode:

1. Med køretøjet i Gearposition P skal du slukke alle unødvendige elektriske forbrugere både på redningskøretøjet og på det havarerede køretøj. Åbn bagagerummet, og brug et egnet værktøj til at fjerne bagagerummets serviceafdækning.



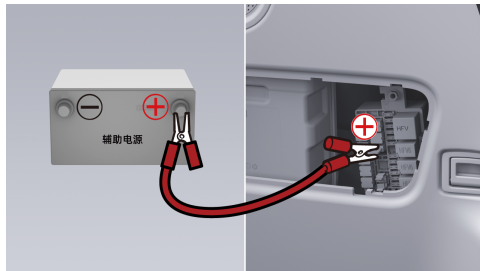
2. Find den positive pol, og fjern beskyttelseshætten fra den positive pol.



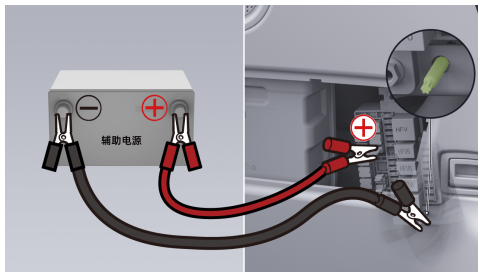


Hjælp ved driftsstop

3. Tilslut den ene ende af det røde kabel til køretøjets positive (+) pol i sikringsboksen, og den anden ende til den positive (+) pol på hjælpestrømskilden.



4. Find den negative pol. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til køretøjets negative (-) batteripol, og den anden ende til den negative (-) pol på hjælpestrømskilden.



5. Når hjælpestrømskilden er tilsluttet, og hvis touchskærmen er tændt, skal du gå til “ → **Indstillinger** → **Køretøj** → **Vedligeholdelse**” på touchskærmen og trykke på “**Sluk**”, eller trykke og holde SOS-kontakten nede i 5 sekunder for at slukke køretøjet; ellers kan køretøjet ikke startes.
6. Efter at køretøjet er blevet slukket, skal du sikre dig, at fjernbetjeningsnøglen eller NFC-kortnøglen er i køretøjet, eller at telefonens Bluetooth-nøgle er forbundet med køretøjet. Træd derefter på



brems pedalen og skift gear for at fuldføre startproceduren.

forsigtig

Hjælpestrømskilder til nødbrug kan ikke opretholde høj effekt i længere perioder. Generelt skal hjælpestrømsforsyningen tilsluttes og genstartes inden for 30 sekunder; ellers skal der udføres en genindkoblingsprocedure for strømtilførsel.

7. Når køretøjet er startet korrekt, skal du frakoble de tilsluttede kabler i modsat

rækkefølge, opbevare dem korrekt og genmontere serviceafdækningen i det bageste bagagerum.

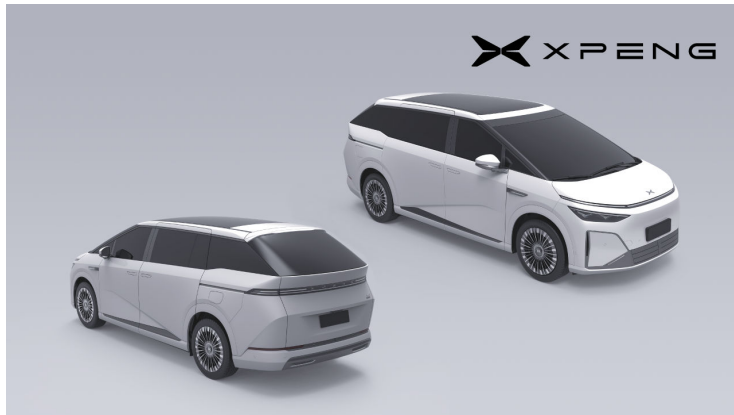
advarsel

- Forkert brug af forbindelseskabler kan medføre, at batteriet eksploderer og forvolder personskaade.
- Rør ikke ved højspændingskomponenter under arbejdet for at undgå elektrisk stød.



Nødredning af køretøj

Grundlæggende køretøjsinformation





Køretøjsmodel		X9
Overordnede dimensioner	Længde (mm)	5316
	Bredde (mm)	1988
	Højde (mm)	1785
Nominel passagerkapacitet (personer)		7
Maksimal konstruktiv totalvægt (kg)		3325/3300/3320/3310

Personlige værnemidler til redningsmandskab

Køretøjets drivlinje drives af et traktionsbatteri. Ved en kraftig kollision kan der forekomme højspændingslækage, skade på batteripakken og udslip af kemiske væsker. Derfor skal redningsmandskab under redningsarbejde på køretøjet bære passende personlige værnemidler for at sikre deres personlige sikkerhed.



advarsel

- Når redningsmandskab betjener højspændingskomponenter, skal der etableres en overvågningsmekanisme med én person til overvågning og én person til betjening. Det er



forbudt for to eller flere personer at arbejde samtidig. Når operatøren arbejder, er det forbudt for andet personale at berøre operatøren.

- Redningsmandskab må ikke bære smykkegenstande af metal under redningsarbejde.

Udstyrets navn	Illustration	Forklaring	Formål
Isolerende beskyttelsestøj		Isoleringsklassificering $\geq 1000 \text{ V}$	Anvendes til at forhindre højspændingsstød og modstå varmen fra elektriske lysbuer.
Isolerende handsker		Isoleringsklassificering $\geq 1000 \text{ V}$	Anvendes til at forhindre højspændingsstød
Isolerende fodtøj		Isoleringsklassificering $\geq 1000 \text{ V}$	Anvendes til at forhindre højspændingsstød

Isoleret værktøj		Isoleringsklassificering $\geq 1000 \text{ V}$	Arbejder relateret til højspænding
Isolerende tape		Isoleringsklassificering $\geq 1000 \text{ V}$	Vikles omkring alle blotlagte eller beskadede ledere
Isoleret redningskrog		Isoleringsklassificering $\geq 1000 \text{ V}$	Trække og redde en person, der har fået elektrisk stød
Brandtæppe		A1	Brandslukning



Hjælp ved driftsstop

Sikkerhedshjelm		T4-klasse elektrisk isolerende nærhedsvarselshjelm	Advarsel om højspænding og beskyttelse af hovedet
Beskyttende ansigtsskærm		PVC-gennemsigtig linse	Stænsikring
Beskyttelsesbriller		PVC-gennemsigtig linse	Stænsikring
Syre- og alkalibestandige handsker		Skal opfylde kravene i standarden for opløsningsmiddelbestandige beskyttelseshandsker.	Anvendes i tilfælde af udslip af elektrolyt



Brandslukker		Sluk branden med passende brandslukningsudstyr (vand eller brandslukker) afhængigt af brandtypen.	Brandslukning
--------------	---	---	---------------

Brand i køretøj

advarsel

Hvis et køretøj bryder i brand, må du aldrig røre direkte ved nogen del af køretøjet. Branden skal håndteres af professionelt redningspersonale iført passende sikkerhedsudstyr.

Når en køretøjsbrand er lille og under kontrol, skal der anvendes egnede slukningsmidler: tør sand, tørt kemisk pulver eller kuldioxid.

Når et køretøj bryder i brand, eller traktionsbatteriet bliver alvorligt beskadiget ved sammenpresning, bøjning eller på anden måde, og branden breder sig hurtigt eller kommer ud af kontrol, skal redningspersonalet underrettes om at anvende en kontinuerlig og stor mængde vand til brandbekæmpelse i 30 minutter (ruder kan knuses for at bekæmpe branden direkte). Samtidig skal antændelige materialer i nærheden holdes væk fra det brændende køretøj for at forhindre, at branden breder sig.



Når branden er slukket, skal den overvåges nøje for at forhindre genantændelse.

Køretøj nedsænket i vand

Når et vandnedsænket køretøj håndteres, skal professionelt redningspersonale bære passende personlige værnemidler, først trække køretøjet op af vandet og derefter korrekt afbryde højspændingsstrømmen.

forsigtig

- Det anbefales, at køretøjer ikke opholder sig i dybt vand i længere perioder under gennemkørsel af vand, da dette let kan beskadige køretøjets højspændingskomponenter.
- Efter at køretøjet er bjærget, skal det stå urørt i mindst 30 minutter. I denne periode skal batteripakkens temperatur overvåges i realtid for at sikre, at der ikke opstår termisk runaway i batteriet, før køretøjet bugseres væk.

advarsel

Omfanget af skaderne på et oversvømmet køretøj er muligvis ikke umiddelbart synligt. Når et oversvømmet køretøj håndteres, skal redningsmandskab bære passende redningsværnemidler for at undgå risiko for elektrisk stød, som kan medføre alvorlig personskade eller død.

Batterilækage

Hvis traktionsbatteriet lækker (med synlig væskeudstrømning), skal det håndteres som følger:

- Hvis en lille mængde elektrolyt lækker, skal området holdes væk fra antændelseskilder; væsken skal opsuges med absorberende puder, som derefter anbringes i en lukket beholder eller bortskaffes ved forbrænding.
- Hvis der forekommer en stor mængde lækage, skal væsken samles op og behandles som farlige kemikalier.



Calciumgluconat-opløsning kan tilsættes for at håndtere giftige gasser.

advarsel

- Inden traktionsbatterier opbevares sikkert, skal deres temperatur overvåges kontinuerligt. Hvis der opstår unormal temperaturstigning, skal der straks iværksættes fysisk køling for at forhindre brand eller eksplosion.
- Hvis kroppen ved et uheld kommer i kontakt med den lække væske, skylles straks med rigelige mængder vand i 10-15 minutter. Hvis der ikke sker bedring, eller hvis der opstår ubehagssymptomer, skal der straks søges lægehjælp.

Nødevakuering af personerne i bilen

Hvis køretøjet er nedsænket i vand, involveret i en kollision eller bryder i brand, skal du straks fjerne dig fra køretøjet og ikke forsøge at redde køretøjet selv.

Personerne i bilen skal forsøge nødevakuering som følger:

- Forsøg først at åbne døren på normal vis.
- Hvis døren ikke kan åbnes på normal vis, skal du forsøge at åbne døren ved hjælp af nødåbningsmetoden:
 - Passagerer på forreste række skal foretage nødåbning af fordørene, se [Se 108 side](#).
 - Passagerer på bagerste række skal foretage nødåbning af skydedørene, se [Se 116 side](#).
- Hvis dørene stadig ikke kan åbnes, skal du ringe til alarmnummeret og afvente redningspersonalet.

Skæresteder

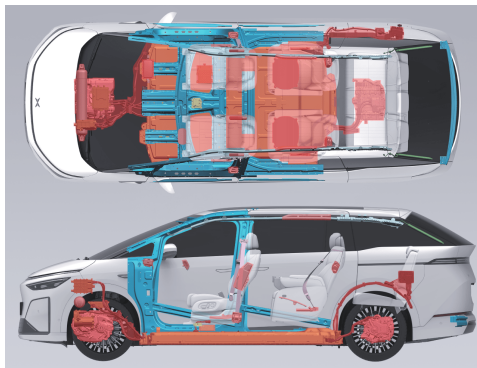
advarsel

1. Ved udskæring i køretøjets karrosseri skal der altid anvendes egnede værktøjer, såsom hydrauliske klippere, og passende personlige værnemidler



skal bæres. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan medføre alvorlig personskade eller endda død.

2. Uanset hvilken fremgangsmåde der anvendes til afbrydelse af højspændingen, skal du altid gå ud fra, at alle højspændingskomponenter er spændingsførende! Udskæring, knusning eller berøring af højspændingskomponenter kan medføre alvorlig personskade eller endda død.
3. Hvis det er nødvendigt at skære i karrosseriet eller bruge hydrauliske sakse for at redde personer i bilen, skal højspændingsstrømmen først afbrydes, og der skal ventes mindst 3 minutter.



Ved nøddredning, hvor det er nødvendigt at skære, sprede eller gennembore dele af køretøjet, skal traktionsbatteriet, drivmotoren, højspændingskablerne, højspændingsudstyret og airbagrelaterede komponenter samt andre områder med høj temperatur og højspænding undgås. Alle områder, der er markeret med rødt på illustrationen, er forbudte skærezoner.



Undgå normalt at skære i airbag-relaterede komponenter, men skæring kan udføres under følgende omstændigheder:

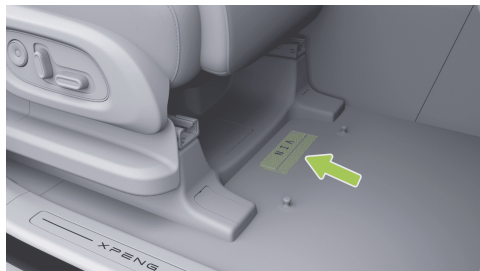
- Når førerens / forsædepassagerens frontairbags, de forreste sideairbags, førerens fjernside-airbag, airbags i sædehynden i anden række til venstre og højre samt de forreste og bageste hovedgardinairbags er udløst.
- Efter frakobling af 12 V-batteriets minuskabel og afbrydelse af højspændingen i mere end 3 minutter.

Desuden er de blå markerede områder zoner med højstyrkestål, og disse ståldele kan ikke skæres med almindeligt værktøj.



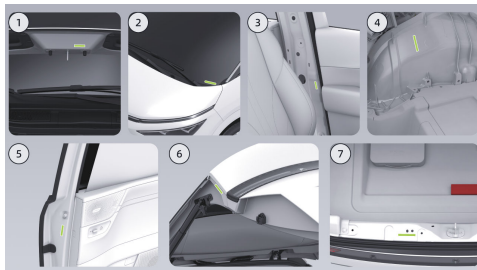
Oplysninger om køretøjsidentifikation

Stelnummer (VIN)



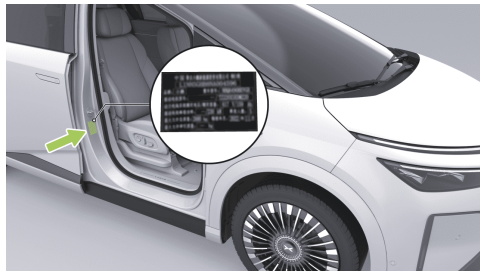
Stelnummeret er præget i den forreste tværvange under det højre forsæde.

Andre stelnumre findes på følgende steder på køretøjet:



1. Anbragt på indersiden af fronthjelmen.
2. Fastgjort i nederste venstre hjørne af forruden.
3. Fastgjort på venstre B-stolpe.
4. Anbragt ved det venstre baghjulshus.
5. Anbragt på inderpanelet af den højre bagdør.
6. Fastgjort på venstre side af bagklappen.
7. Fastgjort på den øverste tværbjælke i bagpanelet.

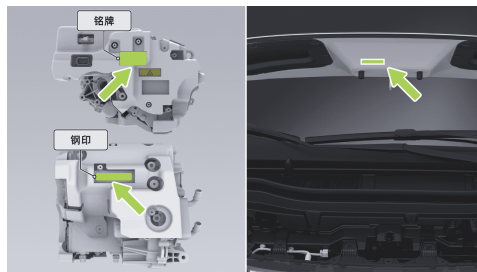
Køretøjets typeskilt



Typeskiltet er placeret på højre B-stolpe og kan ses, når højre dør åbnes.

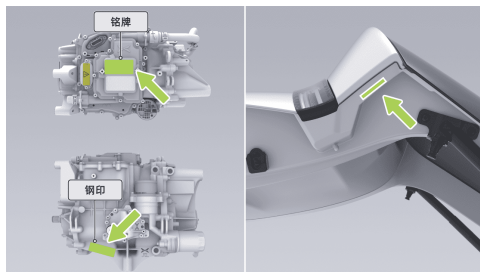
Drivmotormodel og serienummer

Modellen og serienummeret* for den forreste drivmotor er angivet på følgende steder:



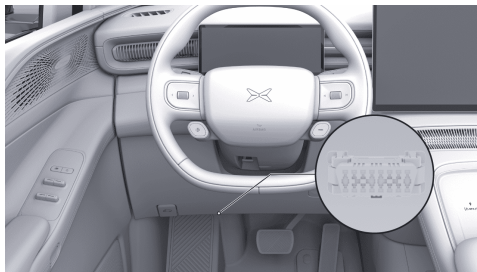
- Drivmotormodellen og serienummeret er angivet på drivmotorhuset og på drivmotorens typeskiltmærkat.
- Mærkatet med drivmotorens model og serienummer er anbragt på indersiden af fronthjelmen.

Modellen og serienummeret for den bageste drivmotor er angivet på følgende steder:



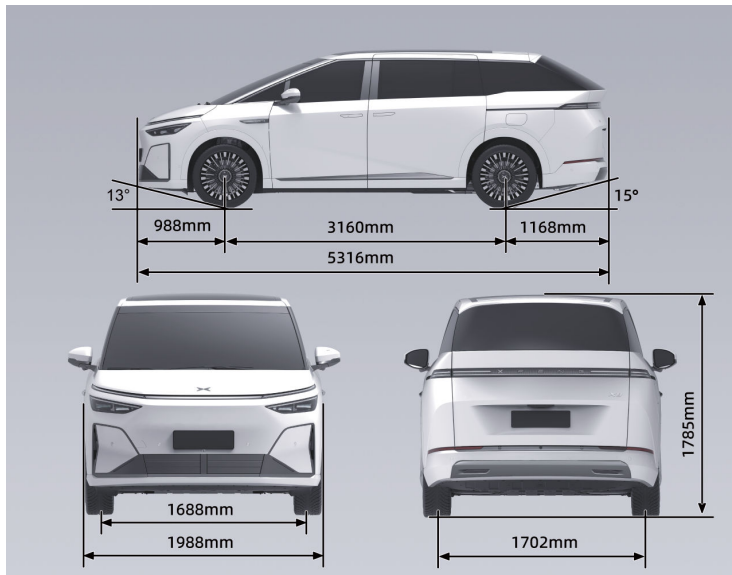
- Drivmotormodellen og serienummeret er angivet på drivmotorhuset og på drivmotorens typeskiltmærkat.
- Mærkatet med drivmotorens model og serienummer er anbragt på højre side af bagagerumsklappen.

OBD



OBD-porten til aflæsning af det elektroniske VIN er placeret nederst til venstre for instrumentpanelet. Det elektroniske VIN, information om køretøjsstatus og andre data kan aflæses ved hjælp af det originale fabriksdiagnoseværktøj eller fabriksgodkendt diagnoseudstyr.

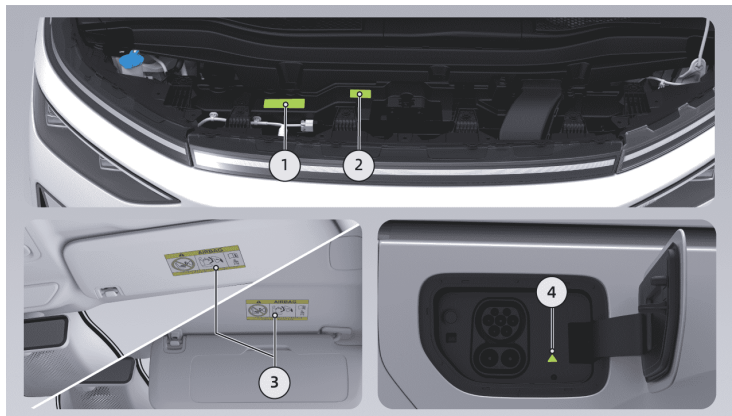
Udvendige identifikationsoplysninger





Køretøjs sikkerhedsmærkater

Placeringerne af de relevante sikkerhedsskilte er vist på figuren:



1. Skiltet for påfyldning af kølevæske er placeret i det forreste rum.
2. Advarselsskiltet for klimaanlægget er placeret i det forreste rum.



3. Advarselsskiltet for airbaggen er placeret på solskærmen ved forsædet på passagersiden og er synligt, når solskærmen vippes ned fra loftet på passagersiden.
4. Advarselsskiltet for højspænding ved opladning er placeret på dækslet til ladeporten.



advarsel

Disse skilte skal advare dig om potentielle farer, som kan medføre alvorlig personskaade. Læs disse skilte grundigt. Hvis nogen skilte mangler eller er ulæselige, skal du kontakte et XPENG-servicecenter for at få dem udskiftet.

Sikkerhedsmærkater for højspænding

Advarselsskiltets navn	Advarselsskiltets symbol	Beskrivelse af advarselsskilt
Advarselsskilt for højspænding		Rør ikke ved højspændingskomponenterne. Fare!

Advarselsskilt for højspændingskomponent 1		Højspændingskomponenter. Risiko for fare. Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød!
Advarselsskilt for traktionsbatteri		Rør ikke ved traktionsbatteriet uden at bære beskyttelsesudstyr. Risiko for elektrisk stød!
Advarselsskilt for traktionsbatteri 1		



Mærkat for højspændingsledningsnet		Køretøjets højspændingskomponenter er alle forbundet med orange højspændingsledningsnet. Rør ikke ved højspændingskomponenterne eller de orange højspændingsledningsnet uden at bære beskyttelsesudstyr!
---	---	---

Radiobølge-forrude



Sensorvinduet er placeret på forruden.

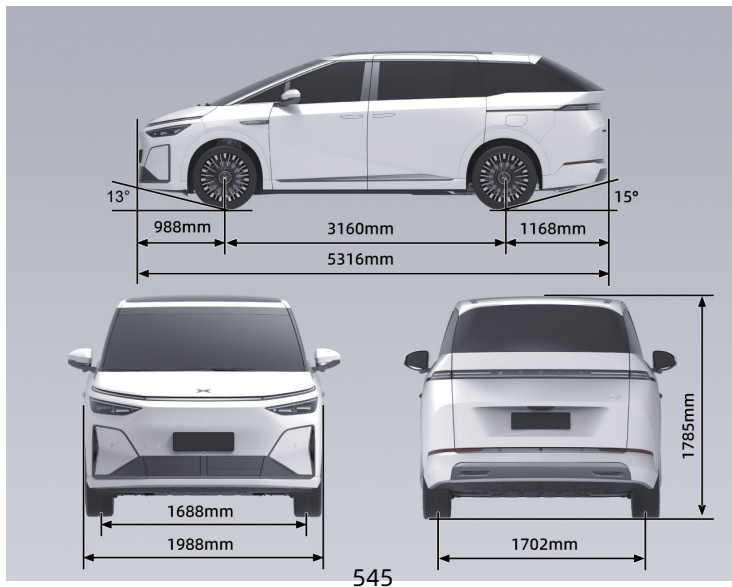
advarsel

- Radiobølge-forruden må ikke blokeres eller dækkes.
- Når nødvendige mærkninger i henhold til færdselsreglerne påklæbes, skal du vælge en placering omkring radiobølge-forruden.



Køretøjets tekniske specifikationer

Mål





Overordnede dimensioner	Længde (mm)	5316
	Bredde (mm)	1988
	Højde (mm)	1785
Sporvidde	Sporvidde for (mm)	1688
	Sporvidde bag (mm)	1702
Akselafstand (mm)		3160
Forreste udhæng (mm)		988
Bageste udhæng (mm)		1168
Antal personer (personer)		7
Tilkøringsvinkel (fuld belastning) (°)		13.
Frakøringsvinkel (fuld belastning) (°)		15



i Tip

De udvendige sidespejle (ét på hver side) er ikke inkluderet i det udvendige breddemål.

Den tilladte tolerance for køretøjets samlede dimensioner er $\pm 3\%$.

Vægtdata

Betegnelse	Standardrækkevidde 2WD		Long Range 2WD		Long Range 4WD	
	U d e n a n h æ n g e r t r æ k	Med anhængertræk	Uden anhængertræk	Med anhængertræk	Uden anhængertræk	Med anhængertræk



Køretøjets egenvægt (kg)		2750	2775	2690	2720	2745	2770
Egenvægt	Foraksel (kg)	1401	1349	1371	1366	1372	1366
	Bagaksel (kg)	1349	1381	1319	1354	1373	1404
Tilladt totalvægt (kg)		3325	3325	3300	3300	3320	3310



Maksimum	Foraksel (kg)	1 5 2 2	1505	1504	1484	1493	1480
	Bagaksel (kg)	1 8 0 3	1820	1796	1816	1827	1830

i Tip

Tolerancen for kvalitetsparametrene er ± 3 %, bortset fra den maksimale totalmasse.



Batterispecifikationer

Betegnelse		Enhed	Standardræk kevidde 2WD	Long Range 2WD	Long Range 4WD
Celle	Type	/	LFP	NCM	NCM
	Nominel spænding	V	3,16	3,77	3,77
	Nominel kapacitet	Ah	139	165,8	165,8
Højspændings batteri	Nominel spænding ¹	V	682,56	663,52	663,52
	Nominel kapacitet ¹	Ah	139	165,8	165,8
	Nominel energi ¹	Wh	94875	110011	110011
	Masse	kg	696±10	622±10	622±10

1: Beregnet ved 1/3C-afladning.



Specifikationer for elektrisk drivenhed

Betegnelse	Forreste elektriske drivsystem	Bageste elektriske drivsystem*
Drivtype	Forhjulstræk	Firehjulstræk



Drivmotor	Type	Permanentmagnet-synkronmotor	AC-induktionsmotor
	Nominel effekt (kW)	110	40
	Nominelt drejningsmoment (N·m)	170	51
	Nominel omdrejningshastighed (o/min)	6190	7500
	Maks. effekt (kW)	255	140
	Maks. drejningsmoment (N·m)	450	200
	Maks. omdrejningshastighed (o/min.)	18.000	15000
Reducer	Model	1ETP45A	1ETC18A
	Antal gear	1	



Chassisspecifikationer

Ydelsesparametre

Mindste vendediameter (cm)	11.
Tophastighed (km/t)	200
Maksimal stigningsgrad (%)	30



Hjul og dæk

Model	Dæktryk (kPa)	
	Ubelastet / halv belastning	Fuld belastning
235/50R20	270	310
	270	310

Hjuls dynamiske balance (efter montering af balancevægte)	Forhjul, inderside (g)	≤8
	Forhjul, yderside (g)	≤8
	Baghjul, inderside (g)	≤8
	Baghjul, yderside (g)	≤8



Bremser og affjedring

Type	Hydraulisk, X-type kredsløbsudlægning
Type servoforstærkning	Elektrisk bremseforstærker
Bremsepedalens frigang eller tomgangsvandring (mm)	4
Forreste bremseklodders slidgrænse (ekskl. bagplade) (mm)	2,5
Bageste bremseklodders slidgrænse (ekskl. bagplade) (mm)	2,5
Slidgrænse for forreste skive (mm)	30
Slidgrænse for bageste skive (mm)	22
Forreste affjedringstype	Dobbelt wishbone uafhængig affjedring
Bagerste affjedringstype	Bageste H-arm multilink uafhængigt affjedringssystem
Luftaffjedring, luftbeholders normerede arbejdstryk (bar)	20



Firehjulsudmålingsparametre

Element	Styretøjsindstillingsparametre
---------	--------------------------------



Firehjulsudmåling	Forhjul		Enkeltsidet sporindstilling forhjul (toe-in)	$3' \pm 3'$
			Enkeltsidet camber, forhjul	$-0,5^\circ \pm 0,5^\circ$
			Camberforskel venstre-højre	$\leq 0,5^\circ$
			Styreboltshældning	$9,7^\circ \pm 1^\circ$
			Castervinkel (Efterløb)	$7,1^\circ \pm 1^\circ$
			Maksimal styrevinkel (indre)	$41,4^\circ$
			Maksimal styrevinkel (ydre)	$33,7^\circ$
	Baghjul	557	Enkeltsidet sporindstilling baghjul (toe-in)	$9' \pm 6'$
			Baghjulscamber	$-1,4^\circ \pm 0,5^\circ$
			Camberforskel venstre-højre	$\leq 0,5^\circ$
			Maksimal styrevinkel	





Væskespecifikationer

Betegnelse	Model	Påfyldningsmængde
Smøremiddel til forreste el-drev (l)	FUCHS 4101	1,4
Smøremiddel til bageste el-drev (l)		1,4
Kølevæske (L)	Shell universal kølevæske	2WD: 18,4±2 4WD: 20,2±2
Kølemiddel til A/C (g)	R134a/R1234yf	R134a: 1.550 ± 15 R1234yf: 1.400 ± 15
Bremsevæske (l)	DOT4	Påfyld til tæt ved MAX-markeringen (ca. 1,02±0,05)
Sprinklervæske (l)	/	3,5



Sædedata

I udgangspositionen er sædeindstillingsparametrene som følger:

Sædetype	Element	Parameter
Førersæde	Længdeindstilling	Samlet vandring 260 mm, 200 mm frem, 60 mm tilbage
	Ryglænsindstilling	Samlet område 90°, 25° frem, 65° tilbage
	Sædehyndeindstilling	Samlet område 8°, 5° op, 3° ned
	Højdeindstilling	Samlet vandring 66,7 mm, 33,3 mm op, 33,4 mm ned



Forsæde	Længdeindstilling	Samlet vandring 260 mm, 200 mm frem, 60 mm tilbage
	Ryglænsindstilling	Samlet område 90°, 25° frem, 65° tilbage
	Sædehyndeindstilling	Samlet område 8°, 5° op, 3° ned
	Højdeindstilling	Samlet vandring 66,7 mm, 33,3 mm op, 33,4 mm ned
Anden sæderække (konfiguration 1)	Længdeindstilling	Samlet vandring 510 mm, 320 mm frem, 190 mm tilbage
	Ryglænsindstilling	Samlet område 101°, 30° frem, 71° tilbage
	Sædehyndeindstilling	Samlet område 15°



Anden sæderække (konfiguration 2)	Længdeindstilling	Samlet vandring 560 mm, 320 mm frem, 240 mm tilbage
	Ryglænsindstilling	Samlet område 70°, 30° frem, 40° tilbage
	Sædehyndeindstilling	Samlet område 15°
Tredje række sæder	Ryglænsindstilling	Samlet område 176°, 98° frem, 78° tilbage



Kundeoplysninger

Dele og ændringer

Brug kun originale XPENG-reservedele eller XPENG-godkendte dele. XPENG-reservedele er grundigt testet for at sikre deres egnethed, sikkerhed og pålidelighed. Disse dele kan kun købes hos XPENG-servicecentre og skal monteres af XPENG-fagfolk, som også kan modificere køretøjet i henhold til anbefalinger fra XPENG-eksperter.

Foretag ikke ændringer af køretøjet ved hjælp af dele, der ikke er godkendte, originale XPENG-reservedele. Dette kan påvirke køretøjets køreegenskaber, sikkerhed og holdbarhed og kan også være i strid med lokale myndighedsbestemmelser.

Når karrosseriet ændres (f.eks. ved montering af farveskiftende folier, transparente beskyttelsesfilm, sidelister m.m.), skal du undgå at dække eller påvirke ultralydsradarer, millimeterbølgeradarer, 360°-

kameraer, højpræcisionskameraer og lignende områder; ellers kan den normale funktion af assisteret kørsel og relaterede funktioner blive påvirket.

Millimeterbølgeradarerne er placeret inde i de forreste og bageste kofangere. Undlad uden godkendelse at omlakere, montere bodykits på eller på anden måde ændre de forreste eller bageste kofangere, da dette kan påvirke den normale funktion af assisteret kørsel og relaterede funktioner.

Det er forbudt uden tilladelse at udskifte, ændre eller tilføje radarer eller kameraer. Ellers kan den normale funktion af assisteret kørsel og relaterede funktioner blive påvirket, og der kan genereres radiointerferens. XPENG påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab, der opstår som følge heraf. Hvis der opstår en fejl på en radar eller et kamera, skal du henvende dig til et XPENG-servicecenter for reparation.

Foretag ikke ændringer af køretøjets affjedrings-, bremse- eller lignende systemer,



da dette kan påvirke køreegenskaber og sikkerhed negativt.

Foretag ikke ændringer af køretøjets sikringsboks, da dette kan påvirke køretøjets elektriske systemer negativt.

Enhver ændring af elektroniske komponenter, software eller ledningsnet kan påvirke systemfunktionerne og den korrekte drift af relaterede komponenter, især sikkerhedsrelaterede systemer, hvilket kan påvirke køretøjets funktion og øge risikoen for ulykker eller personskade.

Undlad derfor at ændre ledningsnettet, de elektroniske komponenter eller deres software.

Derudover er skader på køretøjet eller ydeevneproblemer, som skyldes udskiftning, montering eller ændring med dele, der ikke er originale XPENG-dele eller ikke er godkendt af XPENG, ikke omfattet af garantien. XPENG påtager sig intet ansvar for direkte eller indirekte tab, der opstår som følge heraf.

Hændelsesdataoptagersystem (EDR)

Køretøjet er udstyret med en hændelsesdataoptager (EDR).

EDR'en kan automatisk registrere oplysninger om køretøjets drift og status for køretøjets sikkerhedssystemer i en periode før og efter en hændelse med køretøjet, såsom:

- Køretøjets hastighed.
- Status for bremsepedal.
- Køretøjets stelnummer (VIN).
- Langsgående acceleration.
- Status for førerens sikkerhedssele.
- Gaspedalposition som en procentdel af fuldt åbent gasspjæld.
- Antal tændingscyklusser på tidspunktet for hændelsen.
- Antal tændingscyklusser på tidspunktet for dataudlæsning.



- Status for fuldstændighed af hændelsesdataregistreringen.
- Tidsinterval mellem denne hændelse og den foregående hændelse.
- Hardware-delenummer for den ECU, der registrerer EDR-dataene.
- Serienummer for den ECU, der registrerer EDR-dataene.
- Software-delenummer for den ECU, der registrerer EDR-dataene.
- Tværgående acceleration.
- Gierhastighed.
- Styrevinkel.
- Tidspunkt for hændelsen.
- Gearposition.
- Brems pedalens position.
- Status for parkeringssystem.
- Udløsningstidspunkt for airbag.
- Udløsningstidspunkt for seleforstrammer.
- Status for forsædepassagerens sikkerhedssele.
- Advarselsstatus for beskyttelsessystemet til personer i bilen.
- Advarselsstatus for dæktrykskontrollsystemet.
- Advarselsstatus for bremsesystem.
- Status for fartpilotsystem.
- Antiblokeringsbremsesystem
- Status for det autonome nødbremsesystem.
- Status for det elektroniske stabilitetskontrollsystem.
- Status for traktionskontrollsystem.
- Synkroniseret tidsstempel før hændelsen.

Ved at indsamle og analysere de køretøjsstatusdata, der er registreret af EDR'en, er det muligt at opnå en bedre forståelse af omstændighederne før og efter hændelsen.

De data, der registreres af EDR'en, skal udlæses ved at tilslutte specialdiagnoseudstyr

til køretøjets OBD-port. Kontakt om nødvendigt et XPENG-servicecenter for at rekvirere dette udstyr.

Erklæring om dataanvendelse

XPENG kan bruge de data, der registreres af EDR'en, til fejldiagnose, produktudvikling og kvalitetsforbedring. XPENG vil ikke videregive EDR-registrerede data til tredjeparter, undtagen under følgende omstændigheder:

- Med køretøjsejerens samtykke.
- For at efterkomme anmodninger fra administrative eller judicielle myndigheder.
- Når dette kræves i henhold til gældende love og bestemmelser.

Forkortelser

Forklaring

Terminologi	Forklaring	Terminologi	Forklaring
HUD	HUD	TSR	Trafikskiltgenkendelse
SR	Omgivende virkelighed	SAS	Hastighedsassistancesystem
AVM	360° visning af omgivelser	DSM	Træthedsovervågning
VIN	Stelnummer (VIN)	EPB	Elektronisk parkeringsbremse



LCC	Kontrol af vognbanecentrering	ESC	Elektronisk stabilitetskontrol
ALC	Automatisk vognbaneskit	ABS	Blokeringsfrit bremsesystem
HNGP	Guidet pilot til motorvejsnavigation	TCS	Traktionskontrollsystem
XNGP	XPENG Guidet pilot til navigation	EBD	Elektronisk bremsekraftfordeling
APA	Avanceret parkeringsassistent	EBA	Nødbremsehjælp
FCW	Advarsel om frontkollision	HHC	Bakkestarthjælp
AEB	Selvstændig nødbremsning	Hastighedsstyring ved kørsel ned ad bakke	Kontrol af nedstigning på bakke



BSD	Detektion af blinde vinkler	MCB	Multikollisionsbremse
LCA	Advarsel om vognbaneskift	IHB	Intelligent fjernlysstyring
DOW	Advarsel ved døråbning	AVAS	Advarsel om fodgængere
RCW	Advarsel om kollision bagfra	TPMS	dæktryksovervågnings system
RAEB	Automatisk nødbremsning ved bakning	EDR	Hændelsesdataoptager
RCTA	Advarsel om bagved krydsende trafik	OTA	Trådløs opdatering
LSS	Vognbanersunderstøttelsessystem	OBD	OBD-system (Indbygget diagnose)



LDW	Advarsel ved Vognbaneskiift	OMS	System til overvågning af passagerer
LKA	Vognbaneassistent	V2L	Strømuttag fra køretøj
ELK	Nødvognbaneassistent	V2V	Kommunikation mellem køretøjer



Måleenheder

Forklaring

Terminologi	Forklaring	Terminologi	Forklaring
mm	mm	l	liter
m	meter	V	volt
km	km	A	ampere
km/t	kilometer i timen	kW	kilowatt
°C	grader Celsius	kW·h	kilowatt-time
°	grad	s	sekund
'	min.	min.	min.
%	Procent	omdr./min.	omdrejninger pr. minut



g	gram	N.m	newtonmeter
kg	kilogram	kPa	kilopascal
ml	milliliter	bar	bar